

**OSTRZEŻENIE:**

Przed przystąpieniem do eksploatacji ATV należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi.

**YAMAHA**  
**INSTRUKCJA OBSŁUGI**  
**YFM700R**  
**YFM70RSBH**  
**YFM70RSSH/YFM70RSXH**

**YFM70RSBH / YFM70RSSH / YFM70RSXH**

**© 2016 Yamaha Motor Co., Ltd**

**Pierwsze wydanie, luty 2016**

**Wszelkie prawa zastrzeżone.**

**Przedruk lub nieuprawnione użycie bez pisemnej zgody**

**Yamaha Motor Co., Ltd**

**jest formalnie zabronione.**

**Wydrukowano w USA.**

**2LS-F8199-62-E0**

**PRZEDMOWA**

Witamy w świecie ATV Yamaha!

Gratulujemy zakupu modelu Yamaha YFM700R. Pojazd ten bazuje na wieloletnim doświadczeniu Yamahy w konstruowaniu i produkcji sportowych, turystycznych oraz użytkowych pojazdów czterokołowych. YFM700R reprezentuje najwyższy poziom wykonania i niezawodności, które uczyniły Yamahę liderem w branży.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej Instrukcji Obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet ATV.

Instrukcja Obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie, możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji ATV, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne przed problemami i obrażeniami. Ponadto, wiele wskazówek podanych w niniejszej Instrukcji Obsługi pomoże Ci utrzymać Twój pojazd w jak najlepszym stanie. Jeśli masz dodatkowe pytania dotyczące obsługi lub konserwacji YFM700R, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo że instrukcja zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między jej treścią a pojazdem. W razie pojawienia się wątpliwości, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!

**OSTRZEŻENIE:**

Ten ATV nie powinien być prowadzony przez osoby poniżej 16 roku życia.

**WSKAZÓWKA**

Instrukcję Obsługi należy traktować jako element wyposażenia ATV. W razie sprzedaży ATV Instrukcję Obsługi należy przekazać nowemu właścicielowi.

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z DYREKTYWĄ WSPÓLNOTY EUROPEJSKIEJ**

zgodność wersji z Dyrektywą 2006/42/EC

My, firma **YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japonia,**  
niniejszym oświadczamy, że produkt:

**YFM700R (YFM70RSB)  
(YFM70RSS)**

**(JY4AM77W0F0500701-)  
(JY4AM87W0F0500781-)**

(Marka, model)

do którego odnosi się niniejsza deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymogami Dyrektywy 2006/42/WE w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa

(Jeśli dotyczy)

i stosownymi Dyrektywami EWG

**2004/108/EC, 2014/30/EU**

(Tytuł i/lub numer i data wydania norm i/lub wymagań pozostałych Dyrektyw EWG)  
(Jeśli dotyczy)

W celu realizacji prawidłowej aplikacji podstawowych wymogów w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa, określonych w dyrektywach z EWG, uwzględniono następujące normy i/lub wymagania techniczne:

**EN15997, ANSI/SVIA 1-2010**

(Tytuł i/lub numer i data wydania norm i/lub wymagań)

**Producent**

YAMAHA MOTOR MANUFACTURING CORPORATION OF AMERICA  
1000 GA Highway 34 East, Newnan, Georgia 30265-1320, U.S.A.

**Autoryzowany przedstawiciel**

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Holandia

Podpis

Dyrektor Generalny  
RV Dział techniczny  
Jednostka: pojazdy rekreacyjne  
YAMAHA MOTOR CO. LTD

Data wydania:

Akihiro Tsuzuki

24 grudnia 2015



**WAŻNE INFORMACJE**

- Przed rozpoczęciem eksploatacji ATV należy przeczytać niniejszą Instrukcję Obsługi. Upewnić się, że wszystkie instrukcje są zrozumiałe.
- Szczególną uwagę należy zwrócić na ostrzeżenia i wskazówki umieszczone na etykietach ATV.
- Ten ATV nie powinien być eksploatowany przez osoby poniżej 16 roku życia.
- Ten ATV ma wysokie osiągi i przeznaczony jest tylko do użytku terenowego, dla sportu rekreacyjnego i konkurencyjnego i użytkowania przez doświadczonych kierowców.

## OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO OSTRZEŻEŃ ZAWARTYCH W TEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI MOŻE ZAKOŃCZYĆ SIĘ POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI LUB ŚMIERCIĄ.

W instrukcji szczególnie ważne informacje zostały wyróżnione następującymi symbolami:

	<b>Symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, przy których występuje ten symbol.</b>
 <b>OSTRZEŻENIE:</b>	<b>OSTRZEŻENIE</b> wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
<b>UWAGA:</b>	<b>UWAGA</b> wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.
<b><u>WSKAZÓWKA</u></b>	<b>WSKAZÓWKA</b> dostarcza kluczowych informacji, dzięki którym procedury są łatwiejsze i bardziej przejrzyste.

\* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

### WAŻNA UWAGA

ATV jest przeznaczony wyłącznie do użytku na powierzchniach nieutwardzonych. Jest niebezpieczne eksploatować ATV na utwardzonej powierzchni, wybrukowanej ulicy, utwardzonej drodze lub autostradzie. Przed rozpoczęciem eksploatacji ATV prosimy o zapoznanie się z lokalnymi przepisami drogowymi.

## SPIS TREŚCI

Numer strony

### OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

#### SPIS TREŚCI

#### OSTRZEŻENIA I ETYKIETY INFORMACYJNE

#### BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

#### OPIS POJAZDU

Widok z lewej strony

Widok z prawej strony

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy

#### WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

Stacyjka

Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze

Urządzenie autodiagnostyki

Przetącniki na kierownicy  
Wyłącznik silnika  
Przetącnik start  
Przetącnik świateł  
Dźwignia gazu  
Ogranicznik prędkości ATV  
Dźwignia sprzęgła  
Dźwignia hamulca  
Pedał hamulca  
Dźwignia hamulca postojowego  
Pedał zmiany biegów  
Pokrętko biegu wstecznego "REV"  
Korek zbiornika paliwa  
Paliwo  
Siedzisko  
Regulacja przednich zespołów amortyzatorów (YFM70RSBH)  
Regulacja przednich zespołów amortyzatorów (YFM70RSSH/YFM70RSXH)  
Regulacja zespołu amortyzatora tylnego (YFM70RSBH)  
Regulacja zespołu amortyzatora tylnego (YFM70RSSH/YFM70RSXH)

### **KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI**

Tabela rutynowych czynności konserwacyjnych  
Paliwo  
Olej silnikowy  
Płyn chłodzący  
Hamulce przednie i tylne  
Dźwignia gazu  
Łańcuch napędowy  
Opony  
Ciśnienie powietrza w oponach  
Granica zużycia opony  
Informacje dotyczące ogumienia  
Mocowania ramy  
Oprządkowanie i przetącniki  
EKSPLOATACJA POJAZDU  
Uruchomienie silnika  
Zmiana biegów  
Działanie pokrętki biegu wstecznego i jazda "do tyłu"  
Docieranie silnika  
Parkowanie  
Parkowanie ATV na zboczu  
Oryginalne akcesoria Yamaha  
Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje  
Obciążenie pojazdu

### **JAZDA ATV**

Poznaj swój pojazd  
Prowadź ATV z uwagą i rozsądkiem  
Zachowaj ostrożność w czasie jazdy  
Skręcanie ATV  
Jazda pod górę  
Jazda z góry  
Przejazd przez wzgórza

Jazda po płyciźnie  
 Jazda po wyboistym terenie  
 Jazda po grząskiej lub śliskiej nawierzchni  
 Co należy zrobić, jeśli

### **OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE**

Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi podręcznych  
 Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin  
 Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania ogólna  
 Demontaż i montaż panelu  
 Sprawdzenie świecy zapłonowej  
 Olej silnikowy  
 Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego  
 Wymiana oleju silnikowego  
 Płyn chłodzący  
 Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego  
 Wymiana płynu chłodzącego  
 Czyszczenie filtra powietrza  
 Czyszczenie chwytacza iskier  
 Regulacja prędkości biegu jałowego silnika  
 Regulacja luzu dźwigni gazu  
 Luz zaworowy  
 Regulacja linki zwolnienia blokady  
 Hamulce  
 Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego  
 Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego  
 Wymiana płynu hamulcowego  
 Regulacja luzu dźwigni hamulca przedniego  
 Sprawdzenie wysokości pedału hamulca  
 Regulacja luzu dźwigni hamulca postojowego  
 Przetłączniki świateł hamowania  
 Regulacja luzu dźwigni sprzęgła  
 Zwis łańcucha napędowego  
 Sprawdzenie zwisu łańcucha napędowego  
 Regulacja zwisu łańcucha napędowego  
 Smarowanie łańcucha napędowego  
 Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących  
 Sprawdzenie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła  
 Sprawdzenie pedału zmiany biegów  
 Sprawdzenie i smarowanie pedału hamulca  
 Sprawdzenie łożysk piasty koła  
 Smarowanie przegubów wahacza wlezonego  
 Smarowanie punktów obrotowych ramienia przekładnika  
 zawieszenia tylnego i ramienia łączącego  
 Smarowanie górnych i dolnych sworzni ramienia  
 Smarowanie wału kierownicy  
 Akumulator  
 Wymiana bezpiecznika  
 Wymiana żarówki reflektora  
 Regulacja wiązki świetlnej reflektora  
 Światła tylne / hamowania  
 Zdjęcie koła

Zamontowanie koła  
 Usuwanie usterek  
 Schemat możliwych usterek  
 Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika  
 Przegrzanie silnika

### **PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI**

Pielęgnacja  
 Przerwa w eksploatacji

### **DANE TECHNICZNE**

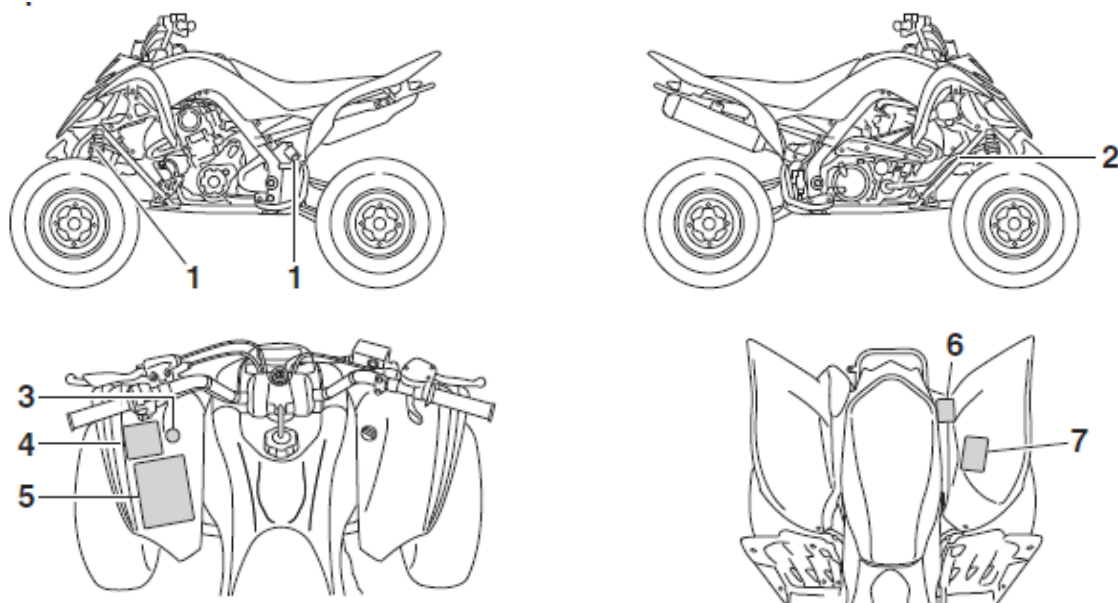
### **INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA**

Numery identyfikacyjne  
 Numer identyfikacyjny ATV  
 Etykieta modelu

### **SKOROWIDZ**

## **OSTRZEŻENIA I ETYKIETY INFORMACYJNE**

Należy zapoznać się ze wszystkimi etykietami umieszczonymi na pojeździe. Etykiety zawierają informacje ważne ze względu na bezpieczeństwo i właściwą eksploatację ATV. Nie należy usuwać etykiet. Jeśli niektóre z nich są już nieczytelne, bądź uszkodzone, należy je wymienić u Dealera Yamaha.



**Modele w wersji europejskiej**

1



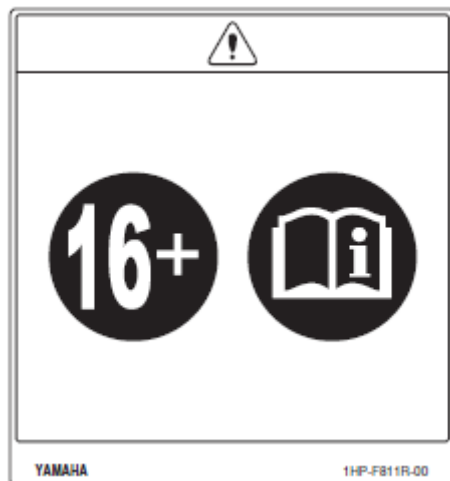
2



3



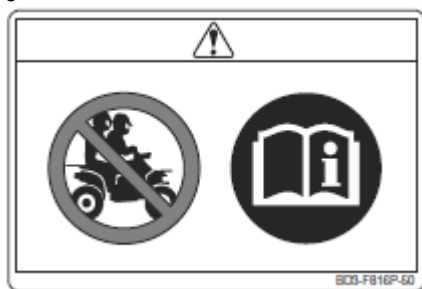
4



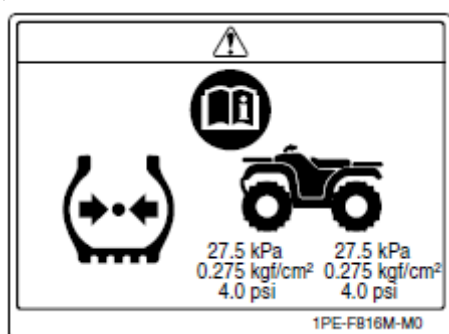
5



6







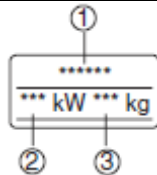
7



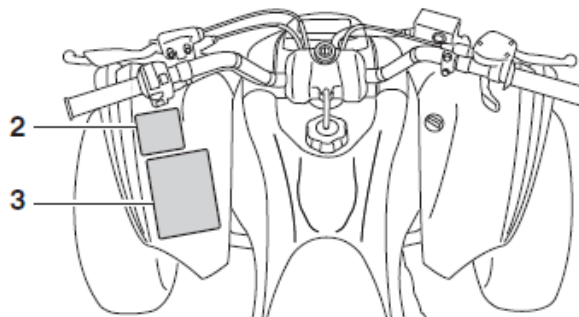
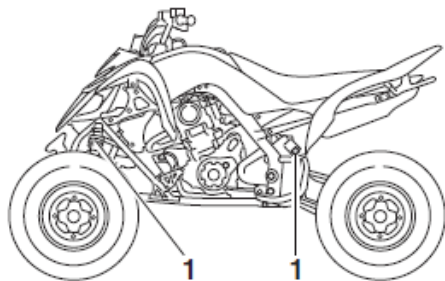


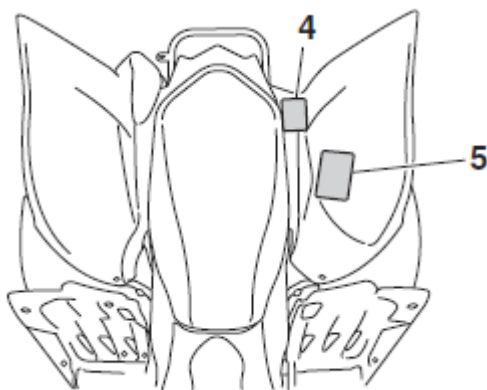
Należy zapoznać się z następującymi piktogramami i przeczytać tekst wyjaśniający, a następnie upewnić się, które piktogramy mają zastosowanie do danego modelu.

	Przeczytać Instrukcję Obsługi.		NIGDY nie używać na drogach utwardzonych.
	ZAWSZE zakładać atestowany kask i odpowiednie ubranie ochronne.		NIGDY nie przewozić pasażerów.
	Prowadzenie tego ATV przez dzieci w wieku do lat 12 grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Wymagany jest nadzór osoby dorosłej w przypadku dzieci w wieku do lat 16.		NIGDY nie używać po spożyciu alkoholu lub narkotyków.
	Prowadzenie tego ATV przez dzieci w wieku do lat 16 grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.		NIGDY nie należy przechowywać paliwa lub łatwopalnych cieczy.
	Amortyzator zawiera silnie sprężony azot. Niesprawny amortyzator może spowodować wybuch. Nie wolno podpalać, przebijać lub otwierać amortyzatora.		Skręcanie z zablokowanym napędem na cztery koła "4WD-LOCK" ("DIFF.LOCK") wymaga więcej wysiłku. Aby uniknąć utraty kontroli, manewry wykonywać z mniejszą prędkością i utrzymywać większą odległość.
	Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową.		Piktogram pokazuje limity załadunku lub maksymalną ładowność dla tego ATV. Przestrzegać wszystkich ograniczeń obciążenia i innych wytycznych podanych w Instrukcji. Obciążenie obejmuje ciężar kierowcy, pasażera, zestawu ochronnego, akcesoriów, bagażu i innych przedmiotów w pojeździe. Upewnić się, że nie zostało przekroczone maksymalne obciążenie. Przeciążenie

			<p>ATV może spowodować utratę kontroli. Utrata kontroli może doprowadzić do poważnego zranienia lub śmierci.</p>
	<p>Ciśnienie opon należy mierzyć, gdy opony są zimne.</p>		<p>Piktogram pokazuje limit siły holowania (łączny ciężar przyczepy i wszystkich ładunków w przyczepie). Przeciążenie ATV może spowodować utratę kontroli. Utrata kontroli może doprowadzić do poważnego zranienia lub śmierci.</p>
	<p>Dostosować ciśnienie w oponach. Niewłaściwe ciśnienie w oponach spowodować utratę kontroli. Utrata kontroli może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.</p>		<p>Piktogram pokazuje limit siły uciągu na zaczepie (łączny ciężar przyczepy i wszystkich ładunków w przyczepie). Przeciążenie ATV może spowodować utratę kontroli. Utrata kontroli może doprowadzić do poważnego zranienia lub śmierci.</p>
	<p>(1) Rok produkcji (2) Nazwa handlowa (3) Moc maksymalna (4) Masa w stanie gotowym do użytku</p>		

### Modele w wersji na Oceanię







1



2




 <b>OSTRZEŻENIE:</b>

<p><b>Prowadzenie tego ATV przez osoby w wieku do lat 16 grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.</b>  <b>NIE WOLNO</b> pozwolić, aby osoby w wieku do lat 16 prowadziły ten ATV.</p> <p style="text-align: right;">1P0-F816L-00</p>

3

 <b>OSTRZEŻENIE:</b>
<p><b>NIEWŁAŚCIWA EKSPLOATACJA ATV MOŻE DOPROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ, A NAWET ŚMIERCI.</b></p>



**NALEŻY ZAWSZE ZAKŁADAĆ ATESTOWANY KASK I UBRANIE OCHRONNE**

	<b>NIE NALEŻY JEŹDZIĆ ATV PO DROGACH PUBLICZNYCH</b>
	<b>NIGDY NIE PRZEWOZIĆ PASAŻERA</b>
	<b>NIE WOLNO PROWADZIĆ ATV PO SPOŻYCIU ALKOHOLU I NARKOTYKÓW</b>

**NIE WOLNO jeździć ATV:**

- bez właściwego przygotowania.
- z prędkością niedostosowaną do umiejętności kierowcy i warunków pogodowych.
- po drogach publicznych.
- z pasażerem- pasażerowie mogą wpływać na równowagę i kierowanie, co może zwiększać ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.


**ZAWSZE Należy:**

- wykorzystywać umiejętności techniczne, aby uniknąć wywrócenia ATV w terenie pagórkowatym, bądź na zakręcie.
- unikać jazdy po nawierzchniach utwardzonych, co może wpływać na kierowanie i kontrolę nad pojazdem.


**PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI. PRZESTRZEGAĆ WSKAZÓWEK I OSTRZEŻEŃ ZAWARTYCH W INSTRUKCJI.**

BD3-F1568-60

4




**OSTRZEŻENIE:**



**NIE WOLNO jeździć z pasażerem.**  
 Jazda z pasażerem może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

3C2-F151H-00

5



**OSTRZEŻENIE:**

**Niewłaściwe ciśnienie w oponach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Utrata kontroli może doprowadzić do obrażeń ciała, a nawet śmierci.**  
**CIŚNIENIE W OGUMIENIU REGULOWAĆ, gdy opony są zimne.**

- **ZALECANE:**

PRZÓD	27,5 kPa (4,0 psi)
TYŁ	27,5 kPa (4,0 psi)
- **MINIMALNE:**

PRZÓD	24,5 kPa (3,6 psi)
-------	--------------------

TYŁ 24,5 kPa (3,6 psi)

- Nie wolno ustawiać ciśnień w ogumieniu poniżej minimum; opony mogą zsunąć się z obręczy felgi.
- Maksymalne obciążenie ATV: 100 kg  
Uwzględnia ciężar kierowcy, akcesoriów, ładunku

1PE-F816M-00

## BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM

NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE ATV NIE JEST ZABAWKĄ I KIEROWANIE NIM MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNE.

Prowadzenie ATV w zasadniczy sposób różni się od prowadzenia samochodu czy motocykla. Jeśli nie uda się zachować odpowiednie środki ostrożności, szybko może dojść do kolizji lub wywrotki, nawet podczas rutynowych manewrów, takich jak skręcanie i jazda na wznórzach lub przez przeszkody. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ, A NAWET ŚMIERCI.

- Przed rozpoczęciem eksploatacji przeczytać uważnie Instrukcję Obsługi i postępować zgodnie z opisanymi procedurami obsługi.
- Nie wolno używać ATV bez odpowiedniego szkolenia lub nauczania. Początkujący kierowcy powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora. Skontaktować się z dealerem ATV, aby dowiedzieć się o szkoleniach w najbliższej okolicy.
- Zawsze stosować się do zaleceń wiekowych:
  - Osoba w wieku do lat 16 lat nigdy nie powinno prowadzić ATV o pojemności silnika większej niż 90 cc.
- Nie wolno pozwolić, aby osoby w wieku do lat 16 prowadziły ten ATV bez dozoru osoby dorosłej. Nie dopuścić do dalszego korzystania z ATV przez dziecko, które nie posiada umiejętności bezpiecznego prowadzenia pojazdu.
- Nie wolno przewozić pasażera na ATV.
- Ten pojazd jest przeznaczony wyłącznie do użytku terenowego. Nie jeździć po utwardzonych nawierzchniach, takich jak: chodniki, podjazdy, parkingi, drogi utwardzone, ulice publiczne lub autostrady.
- Podczas jazdy po drogach nieutwardzonych publicznych zwracać szczególną uwagę na inne pojazdy. Należy poznać przepisy drogowe w zakresie kierowania pojazdami ATV po drogach publicznych.
- Do jazdy zakładać prawidłowo dopasowany atestowany kask motocyklowy, okulary ochronne (gogle lub osłonę twarzy), rękawice, buty, koszulę lub kurtkę z długimi rękawami i długie spodnie.
- Nie wolno prowadzić ATV pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
- Dostosować prędkość jazdy do umiejętności i warunków jazdy. Zawsze jeździć z prędkością, która jest właściwa dla terenu, widoczności, warunków jazdy i doświadczenia.
- Nie należy wykonywać skoków, akrobacji podczas jazdy ATV.
- Sprawdzać ATV za każdym razem, gdy jest używany i upewnić się, że jest w dobrym stanie technicznym. Postępować zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji i harmonogramem opisanym w niniejszej Instrukcji.
- Podczas jazdy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach.

- W nieznanym terenie jeździć wolno i zachować szczególną ostrożność. Podczas jazdy zwracać uwagę na zmianę warunków atmosferycznych.
- Kierowca z małym doświadczeniem nie powinien prowadzić ATV w terenie pagórkowatym, śliskim lub grząskim. Na takim terenie należy zachować szczególną ostrożność.
- Przestrzegać odpowiednich procedur, opisanych w tej Instrukcji podczas wykonywania manewrów skrętu. Manewry te należy przećwiczyć przy małej prędkości, zanim będą możliwe próby przy prędkościach wyższych. Nigdy nie należy skręcać z nadmierną prędkością.
- Nie należy jeździć po wzniesieniach zbyt stromych dla ATV lub niedostosowanych do umiejętności kierującego. Technikę jazdy należy opanować na łagodnych wzniesieniach.
- Przestrzegać odpowiednich procedur, opisanych w tej Instrukcji podczas wykonywania manewru wspinania się na wzniesieniu. Przed rozpoczęciem jazdy w nieznanym terenie, przeprowadzić jego wstępne rozpoznanie. Nie wjeżdżać na wzniesienia zbyt śliskie i piaszczyste nawierzchnie. Przy wspinaniu przesunąć ciężar ciała do przodu. Nie należy gwałtownie otwierać manetki gazu i wspinać się na wzniesienie z dużą prędkością.
- Przestrzegać odpowiednich procedur, opisanych w tej Instrukcji, podczas wykonywania manewru zjeżdżania ze wzniesienia i hamowania. Przed rozpoczęciem jazdy w nieznanym terenie, przeprowadzić jego wstępne rozpoznanie. Przy zjeżdżaniu należy przesunąć ciężar ciała do tyłu. Nie zjeżdżać ze wzniesienia z dużą prędkością. Unikać zjazdu pod kątem, który mógłby spowodować, że pojazd nagle przechyli się na bok. Zjeżdżać prosto ze zbocza, gdzie jest to możliwe.
- Przestrzegać odpowiednich procedur, opisanych w tej Instrukcji, podczas jazdy w poprzek zbocza. Unikać wzniesień śliskich i zbyt piaszczystych. Przy jeździe w poprzek zbocza, przesunąć ciężar ciała na bok w stronę zbocza. Nigdy nie należy wykonywać manewru zawracania, jeśli techniki skrętu nie zostały opanowane na równym podłożu. Jeśli to możliwe, unikać jazdy w poprzek stromego zbocza.
- Przestrzegać odpowiednich procedur, gdy podczas wjazdu na wzniesienie zgaśnie silnik lub pojazd zacznie się staczać z góry. Aby zapobiec zgaśnięciu silnika, używać biegów we właściwym zakresie prędkości ATV i utrzymywać stałą prędkość podczas wspinania się na zbocze. Zastosować specjalną procedurę hamowania, opisaną w tej Instrukcji.
- Sprawdzić, czy na drodze nie znajdują się przeszkody, np. skały, przewrócone drzewa, itd.
- Nie przejeżdżać przez duże przeszkody. Podczas takiej jazdy przestrzegać odpowiednich procedur, opisanych w Instrukcji.
- Zawsze zachować ostrożność podczas ślizgania się i zsuwania. Bezpieczną technikę kontrolowania jazdy należy opanować na równej powierzchni, przy małej prędkości. Na ekstremalnie śliskiej powierzchni, takiej jak lód, jechać powoli i z dużą uwagą, aby zmniejszyć ryzyko wypadnięcia w poślizg.
- Nie należy wjeżdżać do wartko płynącej wody lub do głębszej wody niż zaleca to Instrukcja. Należy pamiętać, że mokre hamulce obniżają zdolność hamowania ATV. Po opuszczeniu wody, sprawdzić działanie hamulców. W razie konieczności, naciskać kilkakrotnie hamulce, aby osuszyć okładziny cierne.
- Należy stosować opony o rozmiarze i typie podanym w niniejszej instrukcji.
- Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie w oponach.

- Nie przekraczać maksymalnego obciążenia ATV. W przypadku jazdy z dodatkowym obciążeniem lub z przyczepą, odpowiednio zredukować prędkość i zachować szczególną ostrożność. W takiej sytuacji należy również pamiętać o wydłużonej drodze hamowania.
- Nie należy używać ATV w ciemności, jeśli nie jest wyposażony w prawidłowo funkcjonujące reflektory. Jazda w terenie jest z natury niebezpieczna i ponadto na szlakach nie ma latarni.
- Nie należy konserwować ATV bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktować się z Dealerem pojazdów ATV, aby dowiedzieć się o podstawowych czynnościach konserwacyjnych. Niektóre czynności mogą być wykonane tylko przez wykwalifikowanego mechanika.

### **W razie wypadku**

1. W przypadku odniesienia poważnych obrażeń, bezpieczniejsze może być pozostanie obok ATV; może to ochronić cię przed nadjeżdżającymi pojazdami. W zależności od rodzaju urazu i pozycji na szlaku, należy ocenić, czy przemieścić się do pozycji poza szlakiem. W przypadku urazów głowy, szyi lub pleców lub braku czucia kończyn, nie należy się ruszać. Nie zdejmować kasku i pozostać w bezruchu. Położyć się obok ATV i czekać na pomoc.
2. W przypadku poniesienia mniej poważnych obrażeń, jeśli jest to możliwe, należy przejść do pozycji poza szlakiem. Sprawdzić odniesione urazy i zastosować pierwszą pomoc, w razie potrzeby.
3. Gdy obrażenia są lekkie, jeśli jest to bezpieczne, przesunąć swój pojazd poza szlak, aby uniknąć kolizji z nadjeżdżającymi pojazdami. Sprawdzić odniesione urazy i zastosować pierwszą pomoc, w razie potrzeby. Sprawdzić swój pojazd. Jeśli pojazd jest w dobrym stanie technicznym i można go bezpiecznie prowadzić, uruchomić go ponownie i powrócić ostrożnie do obozu lub innej znanej lokalizacji, gdzie można otrzymać pomoc medyczną. W razie potrzeby, skontaktować się ze znajomymi lub lokalnymi władzami, aby wiedzieli, gdzie jesteś i co się stało.

### **W razie awarii**

1. Jeśli pojazd nie zostanie uruchomiony ponownie, czy nie jest w dobrym stanie technicznym, należy wyłączyć stacyjkę i wyłącznik silnika. Jeśli awaria występuje o zmierzchu lub w nocy, pozostawić włączoną stacyjkę, tak, aby światła zatrzymanego ATV ostrzegały innych kierowców.
2. Unikać niebezpieczeństwa. Sprawdzić, czy nie nadjeżdżają pojazdy z przeciwka i gdy jest to bezpieczne, przemieścić swój pojazd poza szlak, aby uniknąć ewentualnych kolizji z nadjeżdżającymi pojazdami. Jeśli nie można przemieścić ATV, przespacerować się do najbliższego miejsca, gdzie można dać sygnał nadjeżdżającemu kierowcy i poprosić o pomoc w przesunięciu ATV w bezpieczne miejsce poza szlakiem.
3. Sprawdzić pojazd pod kątem bezpośrednio niebezpiecznych warunków. Najbardziej oczywiste niebezpieczne warunki to wycieki paliwa, przewody masowe lub uszkodzone okablowanie. Sprawdzić wizualnie okablowanie i wycieki paliwa. Wyciek paliwa może potwierdzać zapach benzyny.
4. Gdy nie istnieje bezpośrednio zagrożenie bezpieczeństwa, można zdjąć kask, w celu bliższej inspekcji pojazdu. Sprawdzić pod kątem zewnętrznych oznak zużycia, uszkodzenia części, wycieków, pęknięć w ramie, uszkodzenia

zawieszenia, uszkodzenia kół, i tak dalej. Paliwo, olej i płyn chłodzący zazwyczaj wydzielają odczuwalny zapach.

5. Jeśli pojazd nie zostanie uruchomiony ponownie lub jeśli jest niebezpieczny do jazdy, wtedy należy wyłączyć wszystkie systemy pojazdu (wyłącznik silnika, stacyjkę i kurek paliwa), a następnie zasygnalizować lub udać się po pomoc.

### **Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje**

Chociaż dostępne na rynku zamienniki mogą być podobne w konstrukcji i jakości do oryginalnych części Yamaha, należy zauważyć, że niektóre akcesoria z rynku wtórnego lub modyfikacje nie są odpowiednie ze względu na potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika lub innych osób. Montowanie nieoryginalnych akcesoriów lub wprowadzanie innych modyfikacji, niż zaleca Yamaha, zmienia konstrukcję i aerodynamikę prowadzenia pojazdu, co może doprowadzić do poważnego wypadku. Zastosowanie akcesoriów nieoryginalnych może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność użytkownika pojazdu. Należy zachować szczególną ostrożność przy ich wyborze i montażu. Przy montażu akcesoriów zastosować się do wskazówek podanych w części "Obciążenie".

- Nie wolno montować akcesoriów, które negatywnie wpływają na osiągi ATV. Dokładnie sprawdzić akcesoria przed ich użyciem, aby upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają prześwitu, ograniczają skok zawieszenia, układu kierowniczego lub czynności sterowania.
- Akcesoria zamontowane na ATV mogą spowodować niestabilność, jeśli rozkład masy na pojeździe jest niewłaściwy.
- Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność ATV.
- Niektóre akcesoria mogą wypierać kierowcę z normalnej pozycji do jazdy. Niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i może ograniczyć zdolność kontroli pojazdu. Dlatego, takie akcesoria nie są zalecane.
- Należy zachować ostrożność podczas zamontowania akcesoriów elektrycznych. Jeśli akcesoria elektryczne przekraczają moc układu elektrycznego ATV, może nastąpić awaria układu elektrycznego i niebezpieczna utrata świateł oraz mocy silnika.



#### **Unikać wdychania trujących spalin**

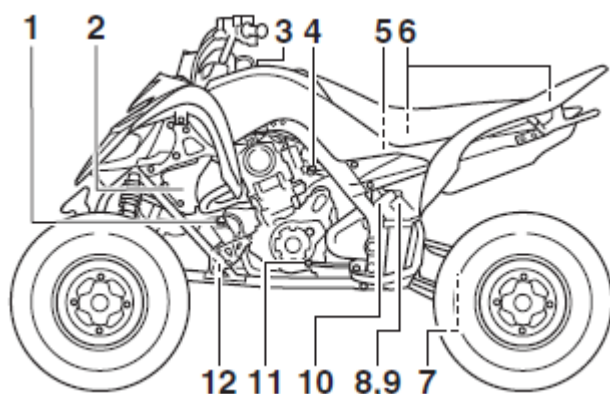
**Spaliny silnika zawierają tlenek węgla, trujący gaz. Wdychanie tlenku węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, nudności, dezorientację, a nawet śmierć. Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonym, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się gwałtownie zebrać i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto, śmiertelne stężenie tlenku węgla może się utrzymywać przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wentylowanych pomieszczeniach. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek objawy zatrucia tlenkiem węgla natychmiast opuścić teren, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.**



- Nie wolno uruchamiać silnika, ani eksploatować go w pomieszczeniach zamkniętych. Nawet, jeśli pomieszczenie zostanie przewietrzone przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenu węgla może gwałtownie osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie wolno uruchamiać silnika w słabo wietrzonych pomieszczeniach, garażach.
- Nie uruchamiać silnika na dworze, w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

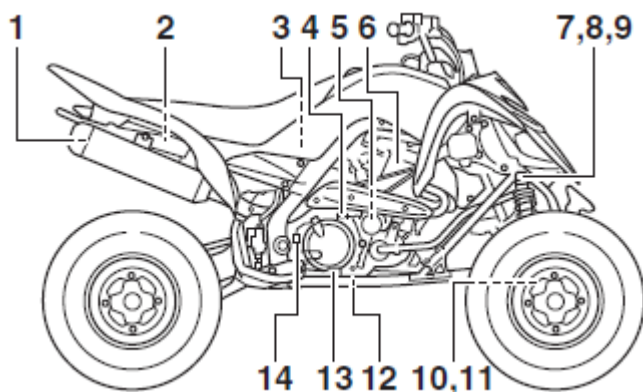
## OPIS POJAZDU

### Widok z lewej strony



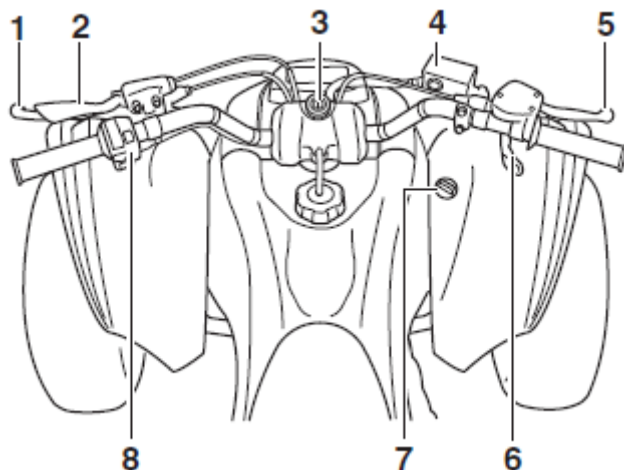
1. Korek zbiornika oleju silnikowego
2. Zbiornik płynu chłodzącego
3. Korek zbiornika paliwa
4. Śruba regulacji biegu jałowego
5. Akumulator
6. Bezpieczniki
7. Śruba regulacji siły tłumienia odbicia zespołu amortyzatora tylnego (YFM70RSSH / YFM70RSXH)
8. Śruba regulacji siły tłumienia dobiecia zespołu amortyzatora tylnego przy szybkim tłumieniu kompresji (YFM70RSSH/YFM70RSXH)
9. Śruba regulacji siły tłumienia dobiecia przy wolnym tłumieniu kompresji (YFM70RSSH / YFM70RSXH)
10. Nakrętka regulacji napięcia wstępnego sprężyny zespołu amortyzatora tylnego
11. Pedał zmiany biegów
12. Śruba spustowa oleju silnikowego

### Widok z prawej strony



1. Chwytnacz isker
2. Obudowa filtra powietrza
3. Zbiornik płynu hamulca tylnego
4. Śruba wlewu oleju przekładniowego
5. Wkład filtra oleju
6. Świeca zapłonowa
7. Śruba regulacji siły tłumienia dobiecia zespołu amortyzatora przedniego przy szybkim tłumieniu kompresji (YFM70RSSH/YFM70RSXH)
8. Śruba regulacji siły tłumienia dobiecia zespołu amortyzatora przedniego przy wolnym tłumieniu kompresji (YFM70RSSH/YFM70RSXH)
9. Nakrętka regulacji napięcia wstępnego sprężyny zespołu amortyzatora przedniego (YFM70RSSH / YFM70RSXH)
10. Pierścień regulacji napięcia wstępnego sprężyny zespołu amortyzatora przedniego (YFM70RSBH)
11. Śruba regulacji siły tłumienia odbicia zespołu amortyzatora przedniego (YFM70RSSH/YFM70RSXH)
12. Śruba spustowa oleju silnikowego
13. Pedał hamulca
14. Przetączynnik tylnego światła hamowania

### Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy



1. Dźwignia sprzęgła
2. Dźwignia hamulca postojowego
3. Stacyjka
4. Zbiornik płynu hamulca przedniego
5. Dźwignia hamulca
6. Dźwignia gazu
7. Pokrętko biegu wstecznego
8. Przetłączniki na kierownicy


### **WSKAZÓWKA**

Zakupiony pojazd może się nieznacznie różnić od przedstawionego na ilustracjach w niniejszej Instrukcji Obsługi.


## WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

### **Stacyjka**

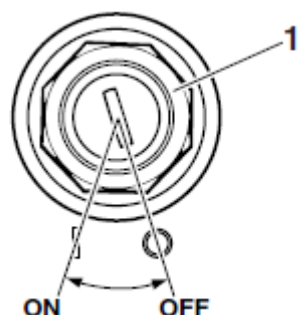
Stacyjka może być ustawiona w następujących pozycjach.

“” (on)

Wszystkie układy elektryczne są zasilane. Kluczyk nie może być wyjęty ze stacyjki.

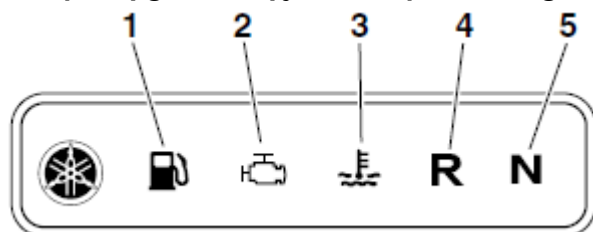
“” (off)




Wszystkie układy elektryczne są wyłączone. Kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.



1. Stacyjka

### **Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze**



1. Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa 
2. Lampka ostrzegawcza problemu silnika 
3. Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego 
4. Lampka kontrolna biegu wstecznego "R"
5. Lampka kontrolna biegu jałowego "N"

**Lampka kontrolna biegu jałowego "N"**

Lampka kontrolna zapala się, gdy skrzynia biegów jest w pozycji neutralnej.

**Lampka kontrolna biegu wstecznego "R"**

Lampka kontrolna zapala się, gdy skrzynia biegów jest w pozycji biegu wstecznego.

**Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego "⊡"**

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy silnik się przegrzewa. Jeśli lampka zapala się, zatrzymać pojazd tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i pozostawić silnik na biegu jałowym przez około 10 minut.

Obwód elektryczny lampki ostrzegawczej można sprawdzić, przekręcając kluczyk do pozycji "⏏" (on). Lampka ostrzegawcza powinna zapalić się na kilka sekund, a następnie zgasnąć.

Jeśli lampka nie zapala się początkowo przy przekręceniu kluczyka do pozycji "⏏" (on) lub lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

**UWAGA:**

- **Przeciążenie pojazdu może doprowadzić do przegrzania silnika. W takiej sytuacji należy zmniejszyć obciążenie pojazdu.**
- **Po ponownym uruchomieniu silnika należy upewnić się, że lampka ostrzegawcza zgasła. Kontynuowanie pracy silnika, gdy lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego świeci się może spowodować uszkodzenie silnika.**

**Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa "⏏"**

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy poziom paliwa spada poniżej około 2,9 l. Gdy to nastąpi, należy jak najszybciej zatankować.

Obwód elektryczny lampki ostrzegawczej można sprawdzić, ustawiając stacyjkę w pozycji "⊙" i przekręcając kluczyk do pozycji "⏏" (on). Lampka ostrzegawcza powinna zapalić się na kilka sekund, a następnie zgasnąć.

Jeśli lampka nie zapala się początkowo przy przekręceniu kluczyka do pozycji "⏏" (on) lub lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

**Lampka ostrzegawcza problemu silnika "⚠"**

Lampka ostrzegawcza zapala się lub miga, gdy w obwodzie elektrycznym monitoringu silnika zostanie wykryty problem. Gdy to nastąpi, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu autodiagnostyki (szczegóły w punkcie: "System autodiagnostyki").

Obwód elektryczny lampki ostrzegawczej można sprawdzić, przekręcając kluczyk do pozycji "⏏" (on). Lampka ostrzegawcza powinna zapalić się na kilka sekund, a następnie zgasnąć.

Jeśli lampka nie zapala się początkowo przy przekręceniu kluczyka do pozycji "⏏" (on) lub lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

### Urządzenie autodiagnostyki

Model jest wyposażony w urządzenie autodiagnostyki do różnych obwodów elektrycznych.

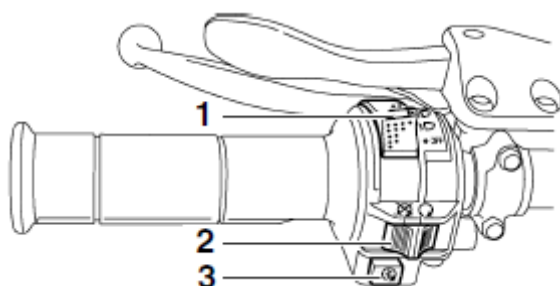
Jeśli w którymkolwiek z tych obwodów został wykryta usterka, zapala się lub miga lampka ostrzegawcza problemu silnika.

Jeśli to nastąpi, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

#### UWAGA:

**Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, jeśli wystąpi taka sytuacja, należy jak najszybciej skonsultować się z Dealerem Yamaha.**

### Przełączniki na kierownicy



1. Przełącznik świateł  
“☰/☷/OFF”
2. Wyłącznik silnika “☒/○”
3. Przełącznik start “☳”

#### Wyłącznik silnika “☒/○”

Przed uruchomieniem silnika należy ustawić przełącznik na “○”. Wyłącznik silnika steruje układem zapłonowym i zatrzymuje silnik, gdy jest uruchomiony. Użyć tego przełącznika do zatrzymania silnika w sytuacji awaryjnej. Nie można uruchomić silnika, kiedy przełącznik jest ustawiony w pozycji “☒”.

#### Przełącznik start “☳”

Wcisnąć ten przełącznik, aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika. Przed uruchomieniem silnika, zapoznać się z instrukcjami podanymi w punkcie: "Uruchomienie silnika".

#### Przełącznik świateł “☰/☷/OFF”

Ustawić ten przełącznik w pozycji “☷”, aby włączyć światła mijania i tylne. Ustawić przełącznik w pozycji “☰”, aby włączyć światła drogowe i tylne. Ustawić przełącznik w pozycji "OFF", aby wyłączyć wszystkie światła.

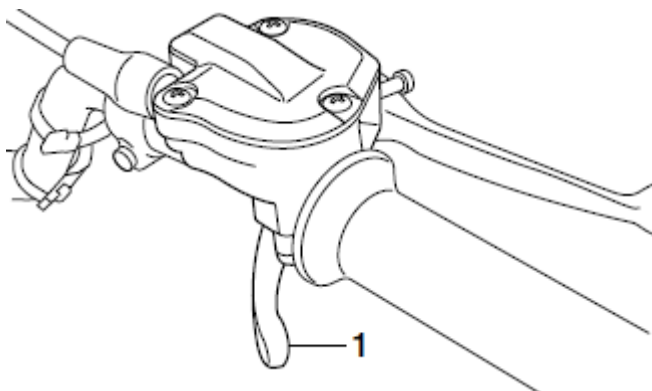
#### UWAGA:

**Nie należy używać reflektorów przy wyłączonym silniku przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie akumulator może rozładować do tego stopnia, że rozrusznik nie będzie działać prawidłowo. Jeśli tak się stanie, należy wyjąć akumulator i naładować go (szczegóły w punkcie: "Akumulator").**

### Dźwignia gazu

Kiedy silnik jest uruchomiony, naciskanie dźwigni gazu zwiększy prędkość obrotową silnika.

Regulować prędkość ATV zmieniając położenie dźwigni gazu. Ponieważ dźwignia gazu jest wyposażona w sprężynę, ATV będzie zwalniał, a silnik powróci na biegu jałowym w każdej chwili, gdy dźwignia gazu jest zwolniona.



1. Dźwignia gazu

Przed uruchomieniem silnika upewnić się, że dźwignia gazu pracuje bez zacięć. Upewnić się, że po zwolnieniu, dźwignia gazu powraca do pozycji jałowej.

### Ogranicznik prędkości ATV

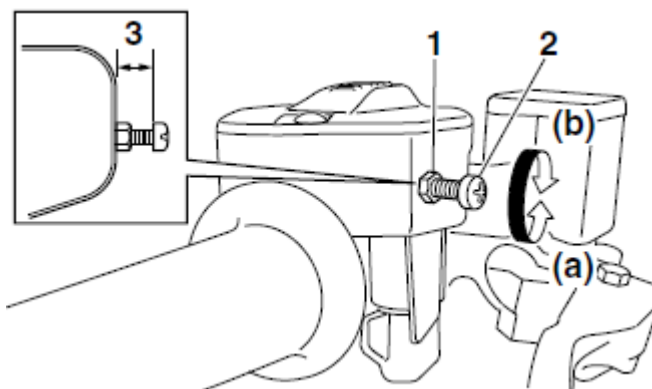
ATV jest wyposażony w regulowany ogranicznik prędkości. Ogranicznik prędkości utrzymuje przepustnicę od stanu całkowitego otwarcia, nawet gdy dźwignia przepustnicy jest naciśnięta do maksimum.

1. Poluzować nakrętkę kontruującą.
2. Aby zwiększyć maksymalną dostępną moc silnika i maksymalną prędkość ATV, obrócić śrubę regulacji w kierunku (a). Aby zmniejszyć maksymalną dostępną moc silnika i maksymalną prędkość ATV, obrócić śrubę regulacyjną w kierunku (b). Nie obracać śruby regulacyjnej więcej niż 12 mm, gdyż linka gazu może zostać uszkodzona. Upewnić się, że luz dźwigni gazu jest dostosowany do 2,0 - 4,0 mm.



### OSTRZEŻENIE:

**Nieprawidłowa regulacja ogranicznika prędkości i przepustnicy może spowodować uszkodzenie linki gazu lub niewłaściwe działanie przepustnicy. Można stracić kontrolę, co może doprowadzić do wypadku.**



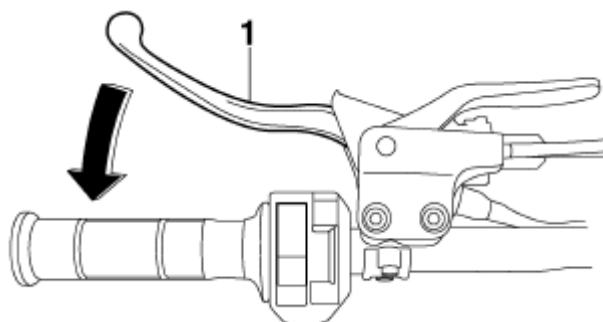
1. Nakrętka kontruująca
2. Śruba regulacji
3. Nie więcej niż 12 mm

3. Dokręcić nakrętkę kontruującą.

### Dźwignia sprzęgła

Dźwignia sprzęgła znajduje się po lewej stronie kierownicy i układ odcięcia zapłonu jest wbudowany w uchwyt dźwigni sprzęgła. Nacisnąć dźwignię

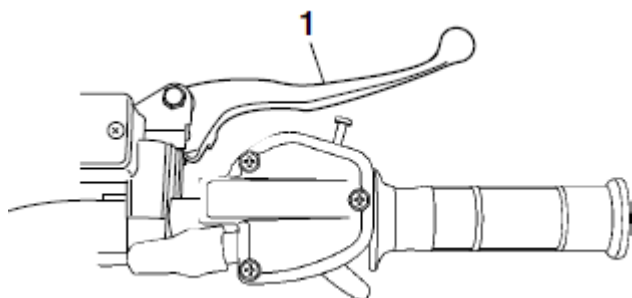
sprzęgła w kierunku kierownicy, aby wysprzęglić bieg. Zwolnić dźwignię sprzęgła, aby włączyć sprzęgło. Aby zmiana biegów odbywała się jak najłagodniej, należy naciskać dźwignię sprzęgła szybko i zwalniać ją powoli. Dźwignia sprzęgła jest wyposażona w przetącznik sprzęgła, który jest elementem systemu odcięcia zapłonu (szczegóły w punkcie: "System odcięcia zapłonu").



1. Dźwignia sprzęgła

### Dźwignia hamulca YFM70RSBH

Dźwignia hamulca przedniego znajduje się po prawej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec przedni, nacisnąć dźwignię w stronę manetki kierownicy.

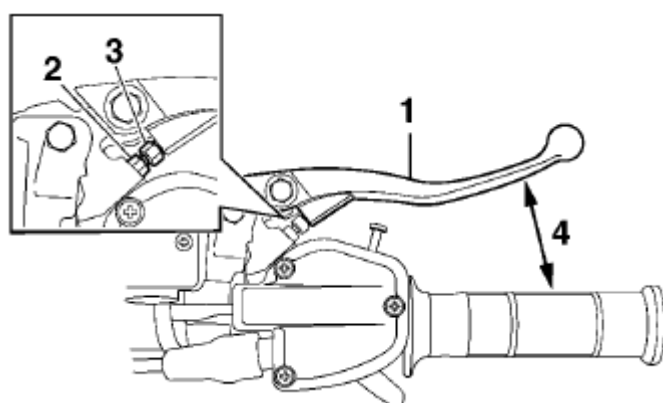


1. Dźwignia hamulca

### YFM70RSSH/YFM70RSXH

Dźwignia hamulca przedniego znajduje się po prawej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec przedni, nacisnąć dźwignię w stronę manetki kierownicy.

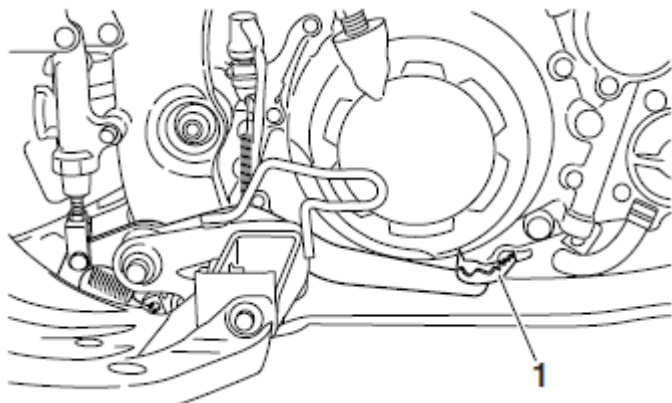
Dźwignia hamulca jest wyposażona w śrubę regulacji położenia. Aby ustawić odległość pomiędzy dźwignią hamulca a uchwytem kierownicy, przytrzymać dźwignię hamulca z dala od kierownicy tak, aby nie dotykała śruby regulacyjnej, poluzować nakrętkę kontryjną, obrócić śrubę regulacji, a następnie dokręcić nakrętkę kontryjną.



1. Dźwignia hamulca
2. Nakrętka kontryjną
3. Śruba regulacji położenia dźwigni hamulca
4. Odległość między dźwignią hamulca i uchwytem kierownicy

### Pedał hamulca

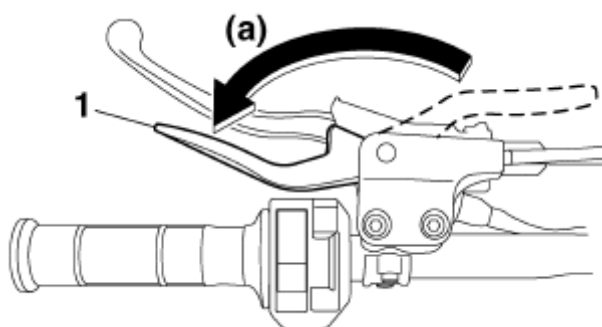
Pedał hamulca znajduje się z prawej strony ATV. Aby uruchomić hamulec tylny, naciśnij pedał hamulca.



1. Pedał hamulca

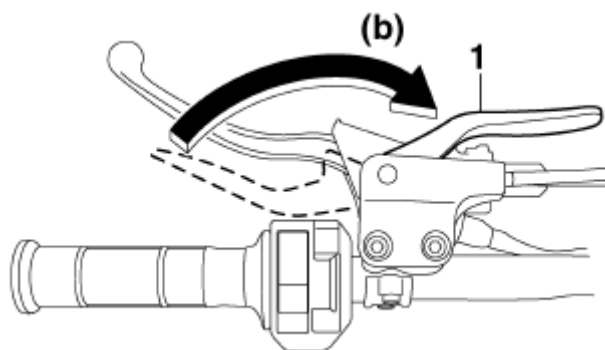
### Dźwignia hamulca postojowego

Użyj hamulca postojowego przed uruchomieniem silnika lub po zaparkowaniu ATV, zwłaszcza na zboczu. Aby włączyć hamulec postojowy, przesunąć dźwignię hamulca postojowego w kierunku (a). Aby zwolnić hamulec postojowy, przesunąć dźwignię hamulca postojowego w kierunku (b).



1. Dźwignia postojowego zablokowania)

hamulca (pozycja



1. Dźwignia postojowego odblokowania)

hamulca (pozycja



#### **OSTRZEŻENIE:**

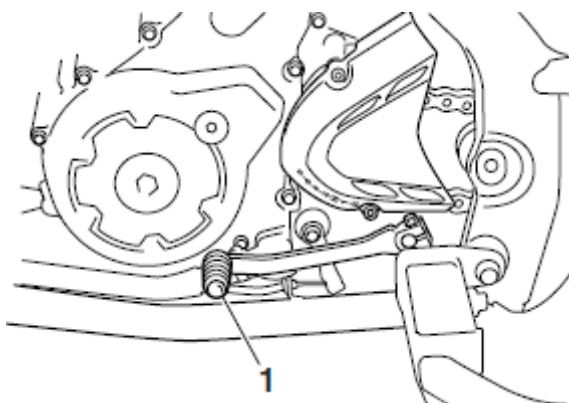
- **Przed uruchomieniem silnika należy zawsze włączyć hamulec postojowy. Bez użycia hamulca postojowego pojazd mógłby nagle ruszyć. Wtedy można stracić kontrolę nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.**



- **Przed rozpoczęciem jazdy, zwolnić hamulec postojowy. Jazda z włączonym hamulcem postojowym może doprowadzić do przegrzania hamulca i osłabienia skuteczności hamowania, co może doprowadzić do wypadku. Ponadto, hamulce zużywają się przedwcześnie.**

### **Pedał zmiany biegów**

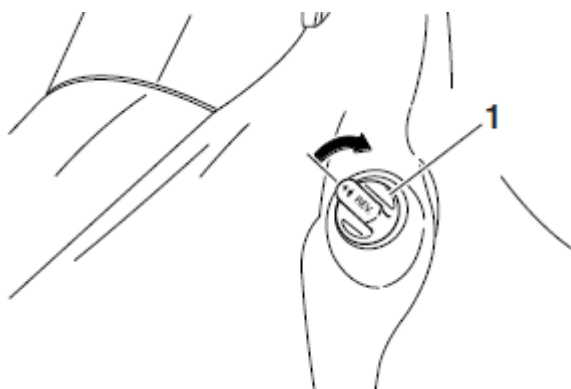
Pedał zmiany biegów znajduje się po lewej stronie silnika i jest stosowany w połączeniu z dźwignią sprzęgła podczas zmiany przełożenia w 6-biegowej, stale zazębianej przekładni.



1. Pedał zmiany biegów

### **Pokrętło biegu wstecznego "REV"**

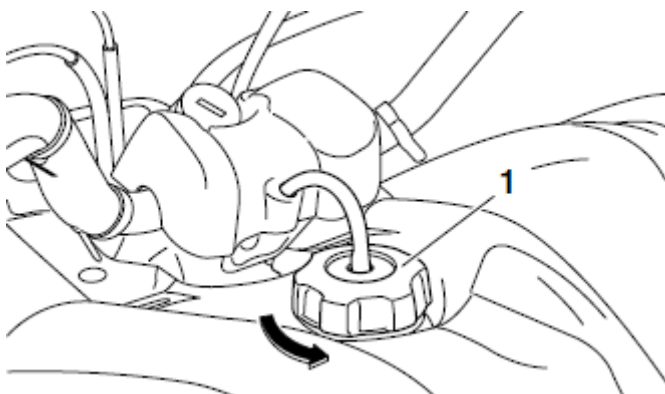
Pokrętło służy do włączenia biegu wstecznego. Zapoznaj się z punktem "Działanie pokrętła biegu wstecznego i jazda do tyłu".



1. Pokrętło biegu wstecznego "REV"

### **Korek zbiornika paliwa**

Zdjąć korek zbiornika paliwa, obracając go w lewo.



1. Korek zbiornika paliwa

## Paliwo

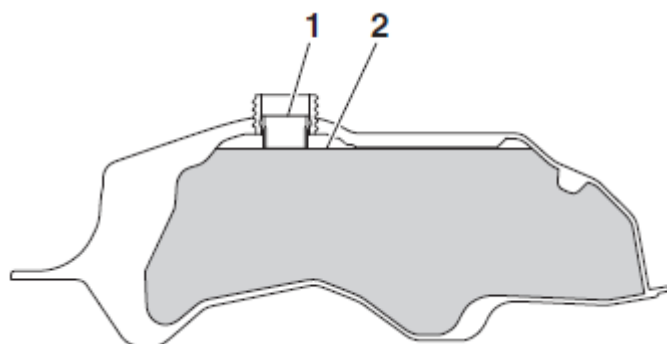
Należy upewnić się, że w zbiorniku jest dostateczna ilość paliwa.



### OSTRZEŻENIE:

**Benzyna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu i zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy podczas tankowania przestrzegać poniższych instrukcji.**

1. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i upewnić się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nie wolno palić papierosów w czasie tankowania, ani tankować w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu.
2. Nie przepętniać zbiornika paliwa. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Rura wlewu paliwa
2. Maksymalny poziom paliwa

Zalecane paliwo:  
 zwykła benzyna bezołowiowa o minimalnej liczbie oktanowej 95  
 pojemność zbiornika paliwa:  
 11,0 l  
 w tym rezerwa paliwa:  
 2,9 l

3. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

### UWAGA:

**Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe ATV.**

4. Zakręcić korek w prawo i upewnić się, że korek wlewu paliwa został mocno zamknięty.



### OSTRZEŻENIE:

**Benzyna jest trująca i należy obchodzić się z nią bardzo ostrożnie. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku oblania się benzyną, miejsca oblane bezzwłocznie umyć wodą z mydłem. Ubranie zmoczone benzyną należy zmienić.**

**UWAGA:**

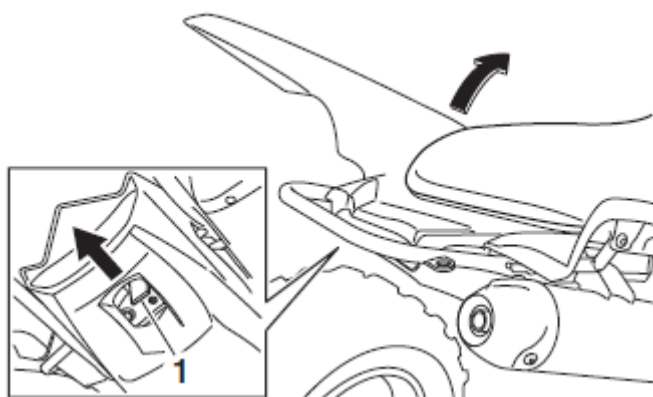
Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.

**WSKAZÓWKA**

Silnik tego ATV został przystosowany do pracy na benzynie wysokooktanowej bezołowiowej, o minimalnej liczbie oktanowej 95. Jeśli używając danego typu benzyny zaobserwujesz szarpanie, lub nierówną pracę silnika, zastosuj inną markę paliwa lub paliwo o wyższej liczbie oktanowej. Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuża czas eksploatacji świec zapłonowych i zmniejsza koszty konserwacji ATV.

**Siedzisko**Aby wyjąć siedzisko

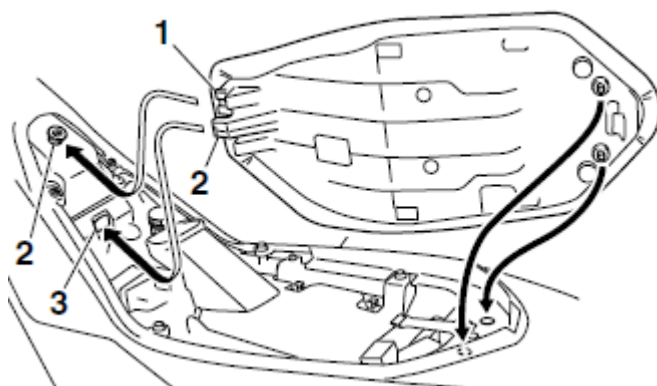
Pchnąć dźwignię blokady siedziska do tyłu i wyciągnąć siedzisko z tyłu.



1. Dźwignia blokady siedziska

Aby zamontować siedzisko

Dopasować szczelinę w siedzisku do występu na zbiorniku paliwa, włożyć występ na przedniej części siedziska do uchwytu siedziska, a następnie docisnąć siedzisko z tyłu. Upewnić się, że siedzisko jest prawidłowo zamontowane.



1. Szczelina  
2. Występ  
3. Uchwyt siedziska

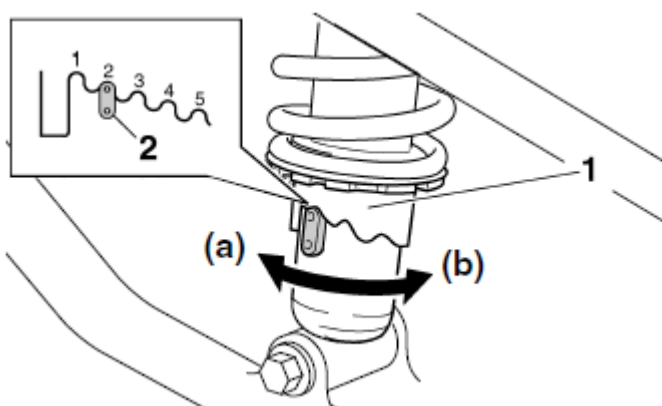
**Regulacja przednich zespołów amortyzatorów (YFM70RSBH)**

Napięcie wstępne sprężyny może być dostosowane do wagi kierowcy i warunków jazdy.

**OSTRZEŻENIE:**

Obydwa amortyzatory należy ustawiać zawsze w tym samym położeniu. Różne ustawienia mogą spowodować gorsze prowadzenie ATV i utratę stabilności, a to z kolei może być przyczyną wypadku.

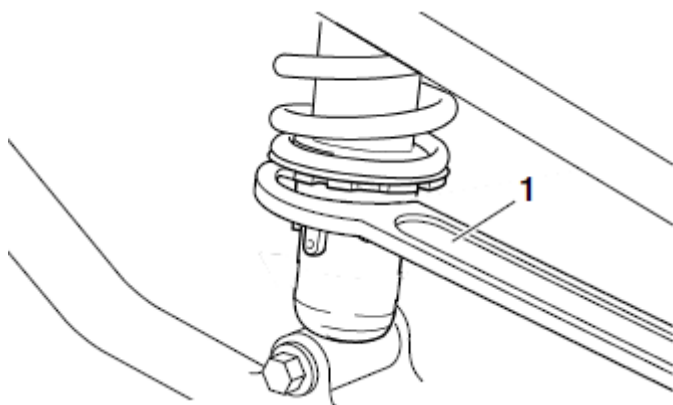
Regulację napięcia wstępnego należy przeprowadzić w następujący sposób. Obrócić pierścień regulacji w kierunku (a), aby zwiększyć napięcie wstępne i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić pierścień regulacji w kierunku (b), aby zmniejszyć napięcie wstępne i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia, Dopasować odpowiednie wycięcie w pierścieniu regulacji ze wskaźnikiem pozycji na amortyzatorze.



1. Pierścień regulacji napięcia wstępnego sprężyny
2. Wskaźnik pozycji

**WSKAZÓWKA**

Regulację należy wykonać za pomocą specjalnego klucza, który jest dostępny u Dealera Yamaha.



1. Klucz do regulacji napięcia wstępnego sprężyny

Ustawienia napięcia wstępnego sprężyny:

Minimalne (zawieszenie miękkie):

1

Standardowe:

2

Maksymalne (zawieszenie twarde):

5

**OSTRZEŻENIE:**

Amortyzator tego pojazdu zawiera silnie sprężony azot. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy amortyzatorze należy uważnie zapoznać się z poniższymi instrukcjami.

- Nie wolno rozbierać lub próbować otworzyć zespół cylindra.
- Nie narażać amortyzatora na działanie otwartego ognia lub innego źródła wysokiego ciepła. Może to spowodować eksplozję urządzenia wskutek nadmiernego ciśnienia gazu.
- Nie odkształcać lub uszkadzać cylindra w jakikolwiek sposób. Uszkodzenie cylindra spowoduje obniżenie wydajności tłumienia.
- Nie wyrzucać uszkodzonych lub zużytych amortyzatorów samemu. Należy je dostarczyć do Dealera Yamaha w celu jakiegokolwiek usługi.

**Regulacja przednich zespołów amortyzatorów (YFM70RSSH/YFM70RSXH)**

Każdy zespół amortyzatora jest wyposażony w nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny, śrubę regulacji siły tłumienia odbicia, śrubę regulacji siły tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji) i śrubę regulacji siły tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji).

**OSTRZEŻENIE:**

- Elementy zawieszenia nagrzewają się podczas pracy. Nigdy nie należy dotykać śruby regulacji siły tłumienia kompresji i śruby regulacji siły tłumienia dobicia oraz zbiornika oleju gołymi rękami, aż ostygną elementy zawieszenia.
- Należy regulować zespoły amortyzatorów na lewej i prawej stronie do tego samego ustawienia. Nierówna regulacja może spowodować gorsze prowadzenie i utratę stabilności, co może doprowadzić do wypadku.

**UWAGA:**

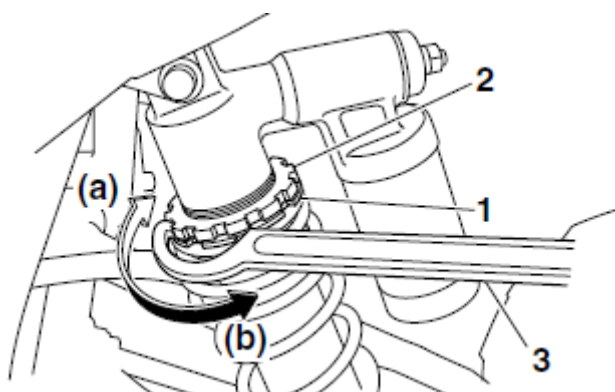
Nie należy próbować obracać mechanizmu regulacyjnego poza maksymalne lub minimalne ustawienia.

**WSKAZÓWKA**

Chociaż łączna liczba kliknięć lub obrotów mechanizmu regulacji siły tłumienia może nie zawsze zgadzać się z powyższą specyfikacją, ze względu na małe różnice produkcyjne, rzeczywista liczba kliknięć lub obrotów zawsze przedstawia cały zakres regulacji. W celu uzyskania precyzyjnej regulacji, byłoby wskazane, aby sprawdzić liczbę kliknięć lub obrotów każdego mechanizmu regulacji siły tłumienia i zmodyfikować dane, jeśli to konieczne.

**Napięcie wstępne sprężyny**

1. Poluzować nakrętkę kontruującą.
2. Obrócić nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (a), aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (b), aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Nakrętka regulacji napięcia wstępnej sprężyny
2. Nakrętka kontrolująca
3. Klucz specjalny

### **WSKAZÓWKA**

- Klucz specjalny do wykonania tej regulacji jest dostępny u Dealera Yamaha.
- Ustawienie napięcia wstępnej sprężyny określa się mierząc odległość A, pokazaną na ilustracji. Im krótsza odległość A, tym wyższe napięcie wstępne sprężyny; im dłuższa odległość A, tym niższe napięcie wstępne sprężyny. Przy każdym pełnym obrocie nakrętki regulacyjnej, odległość A jest zmieniana o 1,5 mm.

Ustawienie napięcia wstępnej sprężyny:

Minimalne (zawieszenie miękkie):

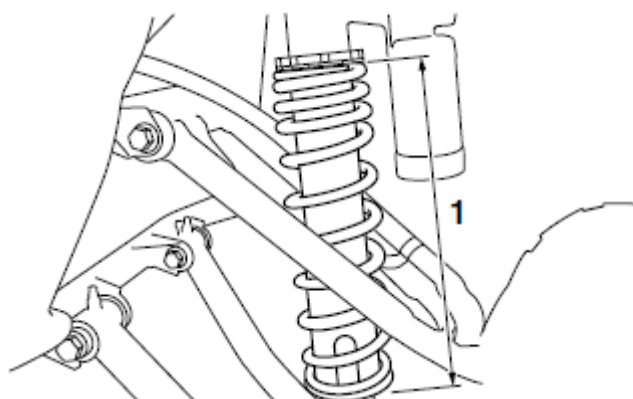
Odległość A = 268,0 mm

Standardowe:

Odległość A = 262,0 mm

Maksymalne (zawieszenie twarde):

Odległość A = 253,0 mm



1. Odległość A

3. Dokręcić nakrętkę kontrolującą z określonym momentem.

### **UWAGA:**

**Należy dokręcić wstępnie nakrętkę kontrolującą do nakrętki regulacyjnej, a następnie dokręcić nakrętkę kontrolującą z określonym momentem.**

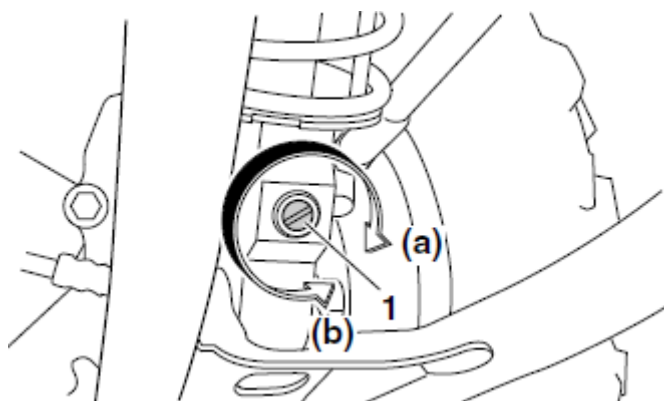
Moment dokręcenia nakrętki kontrolującej:

42 Nm (4,2 m · kG)

### **Siła tłumienia odbicia**

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia odbicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia odbicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę

regulacji siły tłumienia odbicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia odbicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Śruba regulacji siły tłumienia odbicia

Ustawienie siły tłumienia odbicia:

Minimalne (miękki):

30 kliknięć w kierunku (b)\*

Standardowe:

18 kliknięć w kierunku (b)\*

Maksymalne (twardy):

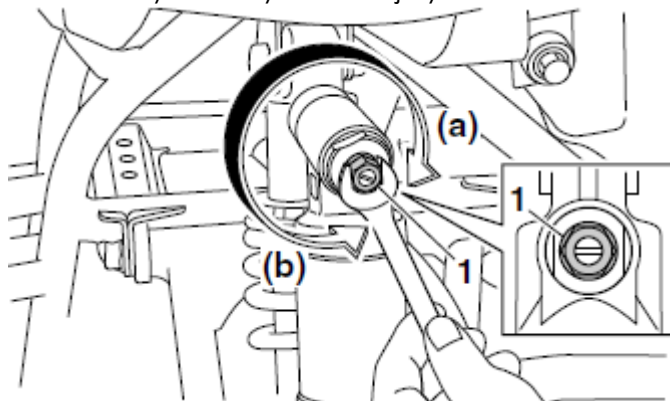
1 kliknięcie w kierunku (b)\*

\*gdy śruba regulacji jest dokręcona do oporu w kierunku (a)

### Siła tłumienia dobicia

Siła tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji)

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Śruba regulacji siły tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji)

Ustawienie siły tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji):

Minimalne (miękki):

2 obroty odkręcenia od pozycji pełnego dokręcenia

Standardowe:

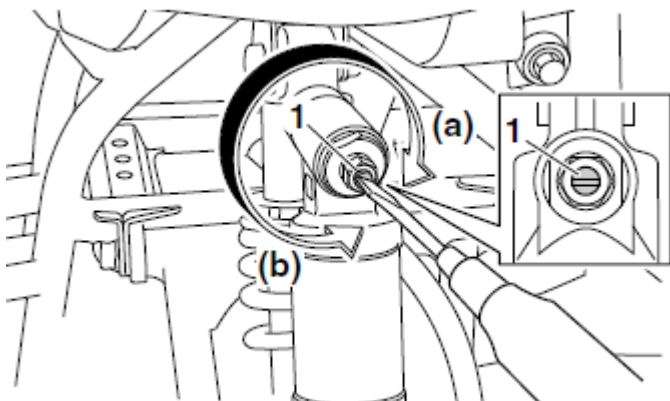
1,5 obrotu odkręcenia od pozycji pełnego dokręcenia

Maksymalne (twardy):

Śruba regulacji jest dokręcona do oporu

### Siła tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji)

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Śruba regulacji siły tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji)

Ustawienie siły tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji):

Minimalne (miękki):

18 kliknięć w kierunku (b)\*

Standardowe:

9 kliknięć w kierunku (b)\*

Maksymalne (twardy):

1 kliknięcie w kierunku (b)\*

\*gdy śruba regulacji jest dokręcona do oporu w kierunku (a)

### OSTRZEŻENIE:

Amortyzator tego pojazdu zawiera silnie sprężony azot. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy amortyzatorze należy uważnie zapoznać się z poniższymi instrukcjami.

- Nie wolno rozbierać lub próbować otworzyć zespół cylindra.
- Nie narażać amortyzatora na działanie otwartego ognia lub innego źródła wysokiego ciepła. Może to spowodować eksplozję urządzenia wskutek nadmiernego ciśnienia gazu.
- Nie odkształcać lub uszkadzać cylindra w jakikolwiek sposób. Uszkodzenie cylindra spowoduje obniżenie wydajności tłumienia.
- Nie wyrzucać uszkodzonych lub zużytych amortyzatorów samemu. Należy je dostarczyć do Dealera Yamaha w celu jakiegokolwiek usługi.

### Regulacja zespołu amortyzatora tylnego (YFM70RSBH)

Napięcie wstępne sprężyny może być dostosowane do wagi kierowcy i warunków jazdy.

### UWAGA:

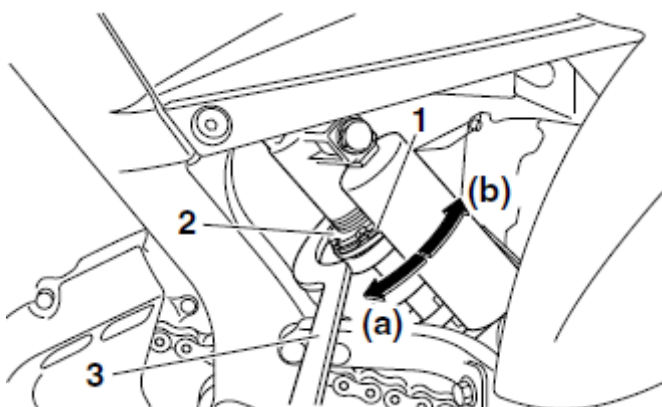
Nie wolno przekręcać mechanizmu regulacyjnego poza ustawienia maksymalne lub minimalne.



Regulację napięcia wstępnego należy przeprowadzić w następujący sposób.

### Napięcie wstępne sprężyny

1. Poluzować nakrętkę kontruującą.
2. Obrócić nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (a), aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (b), aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Nakrętka regulacji napięcia wstępnego sprężyny
2. Nakrętka kontruująca
3. Klucz specjalny

### WSKAZÓWKA

- Klucz specjalny do wykonania tej regulacji jest dostępny u Dealera Yamaha.
- Ustawienie napięcia wstępnego sprężyny określa się mierząc odległość A, pokazaną na ilustracji. Im krótsza odległość A, tym wyższe napięcie wstępne sprężyny; im dłuższa odległość A, tym niższe napięcie wstępne sprężyny. Przy każdym pełnym obrocie nakrętki regulacyjnej, odległość A jest zmieniana o 1,5 mm.

Ustawienie napięcia wstępnego sprężyny:

Minimalne (zawieszenie miękkie):

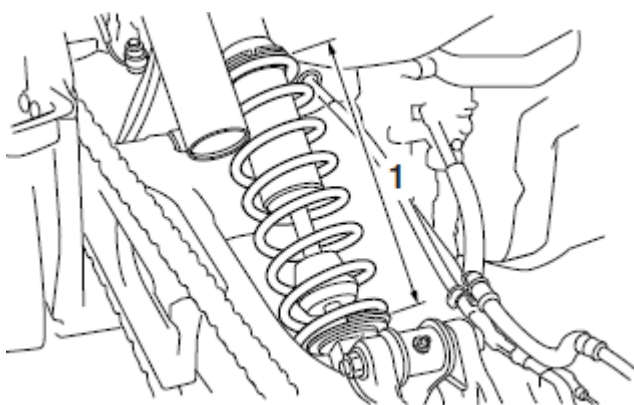
Odległość A = 238,5 mm

Standardowe:

Odległość A = 228,5 mm

Maksymalne (zawieszenie twarde):

Odległość A = 223,5 mm



1. Odległość A

3. Dokręcić nakrętkę kontruującą z określonym momentem.

**UWAGA:**

Należy dokręcić wstępnie nakrętkę kontruującą do nakrętki regulacyjnej, a następnie dokręcić nakrętkę kontruującą z określonym momentem.

Moment dokręcenia nakrętki kontruującej:  
42 Nm (4,2 m · kG)

**OSTRZEŻENIE:**

Amortyzator tego pojazdu zawiera silnie sprężony azot. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy amortyzatorze należy uważnie zapoznać się z poniższymi instrukcjami.

- Nie wolno rozbierać lub próbować otworzyć zespół cylindra.
- Nie narażać amortyzatora na działanie otwartego ognia lub innego źródła wysokiego ciepła. Może to spowodować eksplozję urządzenia wskutek nadmiernego ciśnienia gazu.
- Nie odkształcać lub uszkadzać cylindra w jakikolwiek sposób. Uszkodzenie cylindra spowoduje obniżenie wydajności tłumienia.
- Nie wyrzucać uszkodzonych lub zużytych amortyzatorów samemu. Należy je dostarczyć do Dealera Yamaha w celu jakiegokolwiek usługi.

**Regulacja zespołu amortyzatora tylnego (YFM70RSSH/YFM70RSXH)**

Zespół amortyzatora jest wyposażony w nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny, śrubę regulacji siły tłumienia odbicia, śrubę regulacji siły tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji) i śrubę regulacji siły tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji).

**OSTRZEŻENIE:**

Elementy zawieszenia nagrzewają się podczas pracy. Nigdy nie należy dotykać śruby regulacji siły tłumienia kompresji i śruby regulacji siły tłumienia dobicia oraz zbiornika oleju gołymi rękami, aż ostygną elementy zawieszenia.

**UWAGA:**

Nie należy próbować obracać mechanizmu regulacyjnego poza maksymalne lub minimalne ustawienia.

**WSKAZÓWKA**

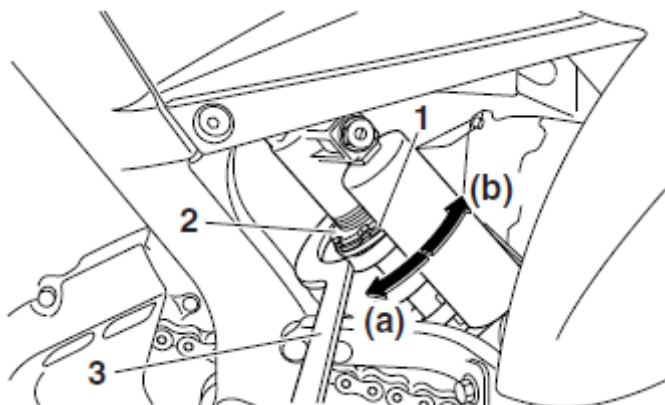
Chociaż łączna liczba kliknięć lub obrotów mechanizmu regulacji siły tłumienia może nie zawsze zgadzać się z powyższą specyfikacją, ze względu na małe różnice produkcyjne, rzeczywista liczba kliknięć lub obrotów zawsze przedstawia cały zakres regulacji. W celu uzyskania precyzyjnej regulacji, byłoby wskazane, aby sprawdzić liczbę kliknięć lub obrotów każdego mechanizmu regulacji siły tłumienia i zmodyfikować dane, jeśli to konieczne.

Regulację napięcia wstępnego należy przeprowadzić w następujący sposób.

**Napięcie wstępne sprężyny**

1. Poluzować nakrętkę kontruującą.

2. Obrócić nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (a), aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny w kierunku (b), aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Nakrętka regulacji napięcia wstępnego sprężyny
2. Nakrętka kontrolująca
3. Klucz specjalny

### **WSKAZÓWKA**

- Klucz specjalny do wykonania tej regulacji jest dostępny u Dealera Yamaha.
- Ustawienie napięcia wstępno sprężyny określa się mierząc odległość A, pokazaną na ilustracji. Im krótsza odległość A, tym wyższe napięcie wstępne sprężyny; im dłuższa odległość A, tym niższe napięcie wstępne sprężyny. Przy każdym pełnym obrocie nakrętki regulacyjnej, odległość A jest zmieniana o 1,5 mm.

Ustawienie napięcia wstępno sprężyny:

Minimalne (zawieszenie miękkie):

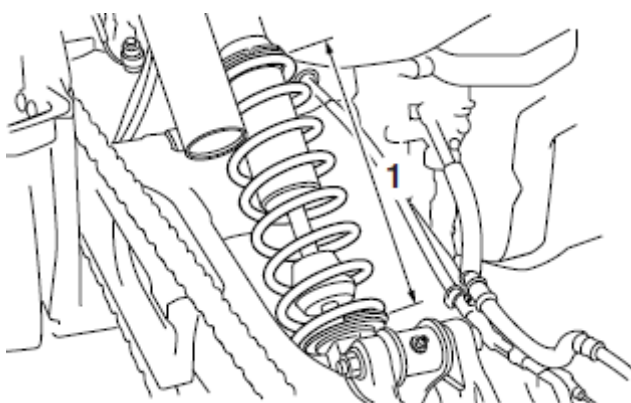
Odległość A = 238,5 mm

Standardowe:

Odległość A = 228,5 mm

Maksymalne (zawieszenie twarde):

Odległość A = 223,5 mm



1. Odległość A

3. Dokręcić nakrętkę kontrolującą z określonym momentem.

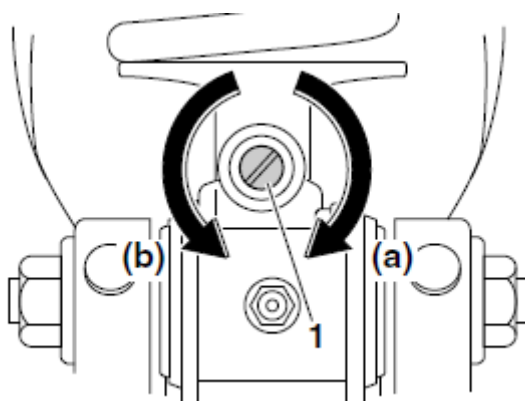
### **UWAGA:**

**Należy dokręcić wstępnie nakrętkę kontrolującą do nakrętki regulacyjnej, a następnie dokręcić nakrętkę kontrolującą z określonym momentem.**

Moment dokręcenia nakrętki kontrolującej:  
42 Nm (4,2 m · kG)

### Siła tłumienia odbicia

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia odbicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia odbicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia odbicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia odbicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Śruba regulacji siły tłumienia odbicia

Ustawienie siły tłumienia odbicia:

Minimalne (miękki):

30 kliknięć w kierunku (b)\*

Standardowe:

18 kliknięć w kierunku (b)\*

Maksymalne (twardy):

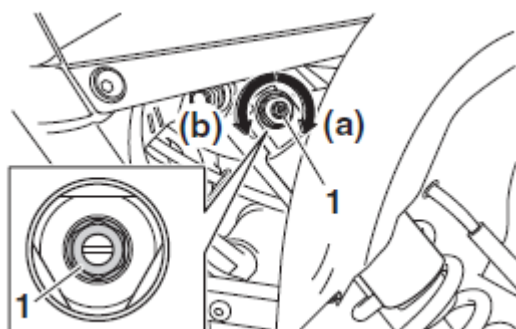
1 kliknięcie w kierunku (b)\*

\*gdy śruba regulacji jest dokręcona do oporu w kierunku (a)

### Siła tłumienia dobicia

Siła tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji)

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.

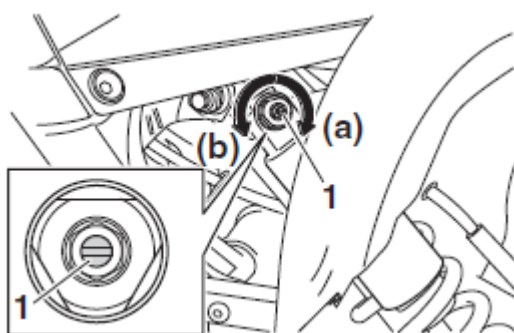


1. Śruba regulacji siły tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji)

Ustawienie siły tłumienia dobicia (przy szybkim tłumieniu kompresji):  
 Minimalne (miękki):  
 2 obroty odkręcenia od pozycji pełnego dokręcenia  
 Standardowe:  
 1,25 obrotu odkręcenia od pozycji pełnego dokręcenia  
 Maksymalne (twardy):  
 Śruba regulacji jest dokręcona do oporu

#### Siła tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji)

Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (a), aby zwiększyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia. Obrócić śrubę regulacji siły tłumienia dobicia w kierunku (b), aby zmniejszyć siłę tłumienia dobicia i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia.



1. Śruba regulacji siły tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji)

Ustawienie siły tłumienia dobicia (przy wolnym tłumieniu kompresji):  
 Minimalne (miękki):  
 18 kliknięć w kierunku (b)\*  
 Standardowe:  
 10 kliknięć w kierunku (b)\*  
 Maksymalne (twardy):  
 1 kliknięcie w kierunku (b)\*  
 \*gdy śruba regulacji jest dokręcona do oporu w kierunku (a)

#### OSTRZEŻENIE:

Amortyzator tego pojazdu zawiera silnie sprężony azot. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy amortyzatorze należy uważnie zapoznać się z poniższymi instrukcjami.

- Nie wolno rozbierać lub próbować otworzyć zespół cylindra.
- Nie narażać amortyzatora na działanie otwartego ognia lub innego źródła wysokiego ciepła. Może to spowodować eksplozję urządzenia wskutek nadmiernego ciśnienia gazu.
- Nie odkształcać lub uszkadzać cylindra w jakikolwiek sposób. Uszkodzenie cylindra spowoduje obniżenie wydajności tłumienia.
- Nie wyrzucać uszkodzonych lub zużytych amortyzatorów samemu. Należy je dostarczyć do Dealera Yamaha w celu jakiegokolwiek usługi.

## KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Sprawdzić pojazd za każdym razem, kiedy jest używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie. Zawsze należy postępować zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji i harmonogramów opisanych w Instrukcji Obsługi.

### Tabela rutynowych czynności konserwacyjnych



#### **OSTRZEŻENIE:**

**Zaniechanie kontroli lub właściwej konserwacji ATV zwiększa ryzyko wypadku. Jeśli w trakcie czynności kontrolnych nie działa prawidłowo którykolwiek z elementów, należy dokładnie go sprawdzić i naprawić przed uruchomieniem ATV. Jeśli problemu nie da się usunąć za pomocą opisanych procedur, należy zlecić kontrolę ATV Dealerowi Yamaha.**

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące pozycje:

Pozycja	Rutynowe czynności
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku paliwa i dolać zalecanego paliwa w razie potrzeby.</li> <li>• Sprawdzić szczelność przewodu paliwowego i skorygować w razie potrzeby.</li> </ul>
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić poziom oleju w silniku i dolać zalecanego oleju do określonego poziomu w razie potrzeby.</li> <li>• Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju. Skorygować w razie potrzeby.</li> </ul>
Płyn chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku. Dolać zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.</li> <li>• Sprawdzić, czy nie ma wycieków w układzie chłodzenia.</li> </ul>
Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić działanie. Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowiedzenie układu hydraulicznego.</li> <li>• Sprawdzić stan klocków hamulcowych i wymienić w razie potrzeby.</li> <li>• Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu w razie potrzeby.</li> <li>• Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego. Skorygować w razie potrzeby.</li> </ul>
Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić działanie. Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowiedzenie układu hydraulicznego.</li> <li>• Sprawdzić stan klocków hamulcowych i wymienić w razie potrzeby.</li> <li>• Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku</li> </ul>

	<p>wyrównawczym. Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu w razie potrzeby.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego. Skorygować w razie potrzeby.</li> </ul>
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić działanie. Skorygować w razie potrzeby.</li> <li>• Nasmarować linkę w razie potrzeby.</li> <li>• Sprawdzić luz dźwigni sprzęgła. Wyregulować w razie potrzeby.</li> </ul>
Dźwignia gazu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić, czy działa bez zacięć. Nasmarować linkę i obudowę dźwigni w razie potrzeby.</li> <li>• Sprawdzić luz dźwigni i wyregulować w razie potrzeby.</li> </ul>
Linki sterujące	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upewnić się, że działają bez zacięć. Nasmarować w razie potrzeby.</li> </ul>
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić zwis łańcucha i wyregulować w razie potrzeby.</li> <li>• Sprawdzić stan łańcucha. Nasmarować w razie potrzeby.</li> </ul>
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić stan kół i wymienić, jeśli są uszkodzone.</li> <li>• Sprawdzić stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. Wymienić w razie potrzeby.</li> <li>• Sprawdzić ciśnienie w oponach. Skorygować ciśnienie w razie potrzeby.</li> </ul>
Pedał zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upewnić się, że działa bez zacięć. Skorygować w razie potrzeby.</li> </ul>
Pedał hamulca	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upewnić się, że działa bez zacięć. Nasmarować punkt obrotowy w razie potrzeby.</li> </ul>
Dźwignia hamulca i sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upewnić się, że działają płynnie. Nasmarować punkty obrotowe dźwigni w razie potrzeby.</li> </ul>
Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone.</li> </ul>
Oprządkowanie, przelączniki	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić działanie. Skorygować w razie potrzeby.</li> </ul>

### **Paliwo**

Upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa (szczegóły w punkcie: "Paliwo").

### **Olej silnikowy**

Upewnić się, że poziom oleju silnika jest właściwy. W razie potrzeby, uzupełnić olej do określonego poziomu (szczegóły w punkcie: "Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego").

### **Płyn chłodzący**

Upewnij się, że płyn chłodzący jest na określonym poziomie. Dolać płynu chłodzącego w razie potrzeby (szczegóły w punkcie: "Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego").

**WSKAZÓWKA**

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać na zimnym silniku, ponieważ poziom zmienia się wraz z temperaturą silnika.

**Hamulce przednie i tylne****Dźwignia hamulca i pedał hamulca**

- Sprawdzić, czy dźwignia hamulca nie ma luzu. Jeśli jest luz, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.
- Sprawdzić, czy wysokość pedału hamulca jest prawidłowa (szczegóły w punkcie: "Sprawdzenie wysokości pedału hamulca"). Jeśli wysokość pedału hamulca jest nieprawidłowa, zlecić Dealerowi Yamaha dostosowanie jej.
- Sprawdzić działanie dźwigni i pedału. Powinny przesuwać się bez zacięć i powinna być wyczuwalna "sztywność", gdy stosowane są hamulce. W innym przypadku, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

**Poziom płynu hamulcowego**

Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Dolać płynu w razie potrzeby (szczegóły w punkcie: "Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego").

Określony płyn hamulcowy: DOT 4
------------------------------------

**Wyciek płynu hamulcowego**

Sprawdzić, czy płyn hamulcowy nie wycieka z połączeń rurowych lub zbiorników płynu hamulcowego. Naciskać hamulce mocno przez jedną minutę. Jeśli istnieją jakiegokolwiek wycieki, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

**Działanie hamulców**

Sprawdzić działanie po uruchomieniu, przy małej prędkości, aby upewnić się, że pracują prawidłowo. Jeśli hamulce nie zapewniają prawidłowej skuteczności hamowania, sprawdzić układ hamulcowy (szczegóły w punkcie: "Hamulce").

**Dźwignia gazu**

Sprawdzić działanie dźwigni gazu. Dźwignia musi otwierać się bez zacięć, a sprężyna powinna powracać do pozycji biegu jałowego po zwolnieniu. Zlecić Dealerowi Yamaha naprawę w razie potrzeby.

**Łańcuch napędowy**

Sprawdzić stan i zwis łańcucha napędowego. Nasmarować i wyregulować łańcuch napędowy w razie potrzeby (szczegóły w punkcie: "Regulacja łańcucha napędowego").

**Opony**

Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, aby upewnić się, że jest w zalecanej specyfikacji. Również należy sprawdzić, czy opony nie są zużyte lub uszkodzone.



### Ciśnienie powietrza w oponach

Użyć ciśnieniomierza, aby sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach, gdy opony są zimne. Ciśnienia w oponach muszą być równe po obu stronach.



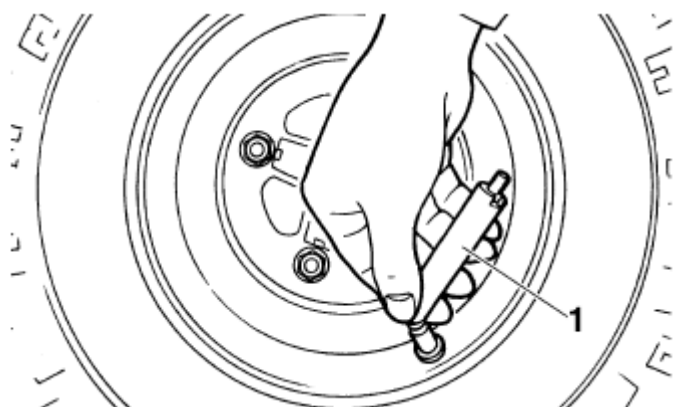
#### OSTRZEŻENIE:

**Eksplatacja ATV z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może spowodować poważne obrażenia lub śmierć przy utracie kontroli lub przewróceniu się ATV. Ciśnienie w oponie poniżej określonego minimum, może również spowodować wyparcie opony z obręczy w trudnych warunkach jazdy.**

Skorygować ciśnienie w oponach zgodnie z poniższą specyfikacją.

Zalecane ciśnienie w oponach:	
Przód:	27,5 kPa (0,275 kG/cm <sup>2</sup> )
Tył:	27,5 kPa (0,275 kG/cm <sup>2</sup> )
Minimalne ciśnienie w oponach:	
Przód:	24,5 kPa (0,245 kG/cm <sup>2</sup> )
Tył:	24,5 kPa (0,245 kG/cm <sup>2</sup> )
Maksymalne ustawienie ciśnienia w oponach:	
Przód:	250 kPa (2,5 kG/cm <sup>2</sup> )
Tył:	250 kPa (2,5 kG/cm <sup>2</sup> )

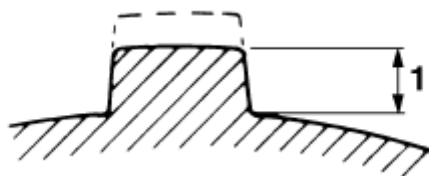
Ciśnieniomierz znajduje się w standardowym wyposażeniu ATV. Należy przeprowadzić dwa pomiary i wziąć pod uwagę wyniki drugiego odczytu. Pył lub brud w mierniku mogą spowodować, że pierwszy odczyt będzie nieprawidłowy.



1. Ciśnieniomierz

### Granica zużycia opony

Gdy rowek opony zmniejszy się do 3 mm na skutek zużycia, oponę należy wymienić.



1. Granica zużycia opony

### Informacje dotyczące ogumienia

ATV jest wyposażony w opony bezdętkowe z zaworkami.



#### **OSTRZEŻENIE:**

**Zastosowanie innych opon niż określone może zakłócić charakterystykę jazdy i doprowadzić do wypadku.**

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha Motor, Co., Ltd. podane poniżej opony zostały zatwierdzone przez producenta do tego modelu.

#### **Opona przednia:**

Producent / model:

MAXXIS/MS13 Bias

Rozmiar:

AT22 x 7-10

Typ:

Bezdętkowa

#### **Opona tylna:**

Producent / model:

MAXXIS/M976Y Bias

Rozmiar:

AT20 x 10-9

Typ:

Bezdętkowa

### Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze ATV są tak skonstruowane, aby zapewniały najlepszą kombinację osiągnięć i stabilności w prowadzeniu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Należy zapoznać się ze szczegółami, dotyczącymi określonego ogumienia i wymianą opon.

### Mocowania ramy

Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone.

### Oprzężenie i przełączniki

Sprawdzić działanie wszystkich przełączników. Naprawić w razie potrzeby.

## EKSPLOATACJA POJAZDU

Przed przystąpieniem do eksploatacji ATV należy dokładnie przeczytać niniejszą Instrukcję Obsługi. Dokładne przeczytanie instrukcji pozwoli zapoznać się z funkcjami prowadzenia i eksploatacji ATV. Jeśli niektóre czynności związane z obsługą ATV są niezrozumiałe, należy skontaktować się z Dealerem Yamaha.

**OSTRZEŻENIE:**

Niezapoznanie się ze wszystkimi elementami sterowania i funkcjami kontrolnymi może doprowadzić w czasie jazdy do utraty kontroli nad pojazdem, co może skutkować wypadkiem lub obrażeniami.

**Uruchomienie silnika****UWAGA:**

Przed uruchomieniem silnika po raz pierwszy należy zapoznać się ze wskazówkami przedstawionymi w punkcie "Docieranie silnika".

1. Włączyć hamulec parkingowy.
2. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji " I " (on), a wyłącznik silnika ustawić w pozycji " O ".  
Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zaświecą się na kilka sekund, a następnie zgasną.
  - Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego
  - Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa
  - Lampka ostrzegawcza problemu silnika

**UWAGA:**

Aby uniknąć uszkodzenia, nie należy eksploatować ATV jeśli lampka ostrzegawcza nie działa w sposób opisany powyżej.

3. Ustawić przekładnię w położeniu neutralnym. Lampka kontrolna biegu jałowego powinna zapalić się. Jeśli lampka kontrolna nie zapala się, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego lampki.

**WSKAZÓWKA**

Model ten jest wyposażony w system odcięcia zapłonu. Silnik może zostać uruchomiony w następujących warunkach.

- Przekładnia jest w pozycji neutralnej.
  - Włączony jest bieg i dźwignia sprzęgła jest wciśnięta. Jednakże, zaleca się, aby ustawić bieg jałowy, przed uruchomieniem silnika.
4. Całkowicie zamknąć dźwignię gazu i uruchomić silnik poprzez naciśnięcie przycisku start.

**WSKAZÓWKA**

Jeśli silnik nie uruchomi się, zwolnić przetącznik, odczekać kilka sekund, a następnie spróbować ponownie. Każda próba rozruchu powinna być jak najkrótsza, aby nie rozładować akumulatora. Nie naciskać przetącznika dłużej niż 10 sekund przy każdej jednej próbie.

**UWAGA:**

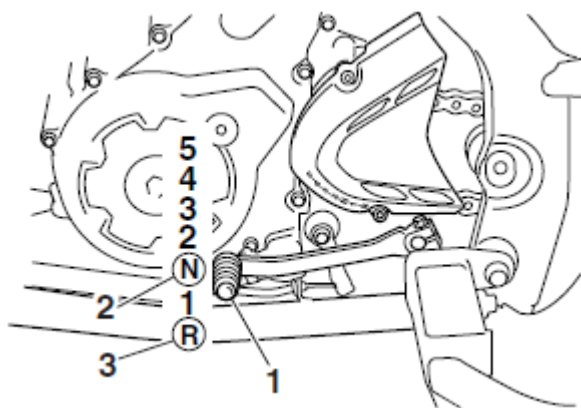
Aby zapewnić silnikowi maksymalną trwałość, nigdy nie należy gwałtownie przyspieszać, kiedy silnik jest zimny!

### Zmiana biegów

Pojazd jest wyposażony w 6-biegową skrzynię biegów (5-biegów do przodu i 1 bieg wsteczny). Skrzynia biegów pozwala wykorzystać w maksymalnym stopniu moc silnika przy danej prędkości i w różnych warunkach jazdy: przy ruszaniu, przyspieszaniu, na podjazdach itp.

Aby ustawić bieg jałowy, należy zwolnić dźwignię gazu, wcisnąć sprzęgło, a następnie kilkakrotnie nacisnąć pedał zmiany biegów, aż się zatrzyma.

Gdy pedał się zatrzyma, będzie na pierwszym biegu. Przesunąć pedał zmiany biegów lekko do góry, aby osiągnąć pozycję neutralną, a następnie zwolnić sprzęgło.



1. Pedał zmiany biegów
2. Pozycja neutralna
3. Pozycja biegu wstecznego

### Aby ruszyć i przyspieszać

1. Zwolnić dźwignię gazu, nacisnąć hamulec przedni lub tylny, a następnie zwolnić hamulec postojowy.
2. Nacisnąć dźwignię sprzęgła, aby rozłączyć sprzęgło.
3. Włączyć pierwszy bieg i zwolnić hamulec.

#### **UWAGA:**

**Zawsze przed zmianą biegów należy zamknąć dźwignię gazu, w przeciwnym razie można spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego.**

4. Otwierać dźwignię gazu stopniowo i jednocześnie, powoli zwalniać dźwignię sprzęgła.



#### **OSTRZEŻENIE:**

**Gwałtowne otwarcie dźwigni gazu lub zwolnienie dźwigni sprzęgła zbyt szybko może spowodować podniesienie przednich kół ATV, co mogłyby zwiększyć ryzyko wypadku, w tym wywrotki.**

5. Gdy pojazd osiągnie odpowiednią prędkość, zwolnić dźwignię gazu i jednocześnie szybko nacisnąć dźwignię sprzęgła.
6. Włączyć drugi bieg. (Pamiętać aby nie włączyć biegu jałowego).
7. Naciskać dźwignię gazu stopniowo i jednocześnie powoli zwalniać dźwignię sprzęgła.
8. Podczas przechodzenia do następnego wyższego biegu wykonać tę samą procedurę.

### **Aby zwalniać**

Podczas spowalniania lub zatrzymania, zwolnić dźwignię gazu i nacisnąć dźwignię hamulca płynnie i równomiernie. Przy spowalnianiu, przejść na niższy bieg. Przed włączeniem niższego biegu należy upewnić się, że silnik wystarczająco zwolnił. Niewłaściwe użycie hamulców lub nieprawidłowa zmiana biegu może spowodować utratę przyczepności opon, zmniejszenie kontroli, co zwiększa możliwość wypadku.



**OSTRZEŻENIE:**  
Upewnić się, że silnik wystarczająco zwolnił przed przejściem na niższy bieg. Włączenie niższego biegu, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka, może doprowadzić do utraty przyczepności. Może to spowodować utratę kontroli, wypadek i obrażenia. Może to również spowodować uszkodzenie silnika lub układu napędowego.

### **UWAGA:**

- Nawet, gdy przekładnia jest w pozycji neutralnej, nie należy zjeżdżać z góry przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Przekładnia jest odpowiednio smarowana tylko wówczas, gdy silnik pracuje. Niedostateczne smarowanie może spowodować uszkodzenie przekładni.
- Zawsze używać sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, przekładni i układu jezdnego, które nie są odporne na wymuszone przesunięcia.

### **Działanie pokrętła biegu wstecznego i jazda "do tyłu"**

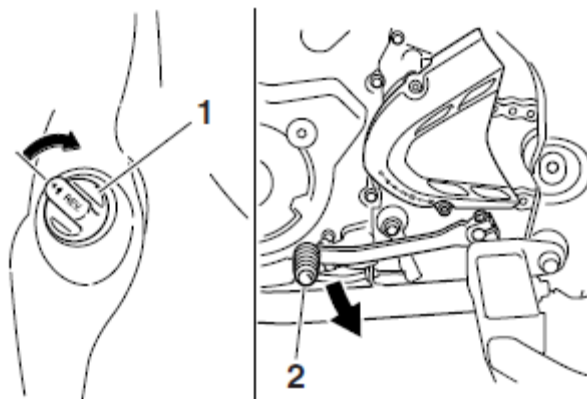


**OSTRZEŻENIE:**  
Nieprawidłowa jazda na biegu wstecznym może doprowadzić do uderzenia w przeszkodę lub osobę z tyłu, powodując poważne obrażenia. Przed rozpoczęciem jazdy do tyłu, upewnić się, że droga za pojazdem jest wolna. Po upewnieniu się, należy w sposób bezpieczny i ostrożny kontynuować jazdę.

### **UWAGA:**

Przed zmianą biegu należy zatrzymać ATV, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przekładni.

1. Doprowadzić ATV do całkowitego zatrzymania, nacisnąć dźwignię sprzęgła, a następnie włączyć pierwszy bieg.
2. Podczas naciskania pedału hamulca, prawą ręką obrócić pokrętło biegu wstecznego w prawo.
3. Włączyć bieg wsteczny naciskając pedał zmiany biegów, a następnie zwolnić pokrętło biegu wstecznego.



1. Pokrętło biegu wstecznego "REV"
2. Pedał zmiany biegów

### **WSKAZÓWKA**

Gdy przekładnia jest na biegu wstecznym lampka kontrolna biegu wstecznego "R" powinna się zapalić. Jeśli lampka nie zapala się, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

4. Upewnić się, że z tyłu pojazdu nie ma ludzi i żadnych przeszkód, a następnie zwolnić pedał hamulca.
5. Stopniowo otwierać dźwignię gazu i powoli zwolnić dźwignię sprzęgła. Kontynuować oglądanie się do tyłu podczas cofania.

### **Docieranie silnika**

#### **WSKAZÓWKA**

- Dla ATV wyposażonych w licznik kilometrów lub licznik godzin, następujące dane są podane w km lub godzinach.
- Dla ATV, które nie są wyposażone w licznik kilometrów lub godzin, następujące dane są podane w godzinach.

Najważniejszy okres dla długotrwałości użytkowania silnika ATV to pierwsze 320 km lub 20 godzin użytkowania. Z tego powodu zalecamy dokładne zapoznanie się z naszymi wskazówkami.

Ponieważ silnik jest nowy, przez pierwsze 320 km lub 20 godzin eksploatacji unikać nadmiernych obciążeń. Poszczególne części w silniku zużywają się i polerują do odpowiednich luzów roboczych.

W tym okresie należy unikać długotrwałego pełnego otwarcia przepustnicy lub jakiegokolwiek stanu, który może doprowadzić do przegrzania silnika.

#### **0 - 160 km lub 0 - 10 godzin**

Należy unikać długotrwałej pracy silnika powyżej otwarcia  $\frac{1}{2}$  przepustnicy. Zmieniać prędkość ATV regularnie. Nie korzystać wyłącznie z jednej pozycji otwarcia przepustnicy.

#### **160 - 320 km lub 10 - 20 godzin**

Należy unikać długotrwałej pracy silnika powyżej otwarcia  $\frac{3}{4}$  przepustnicy. Można swobodnie przyspieszać, ale nie korzystać z pozycji pełnego otwarcia przepustnicy.

#### **320 km lub 20 godzin i powyżej**

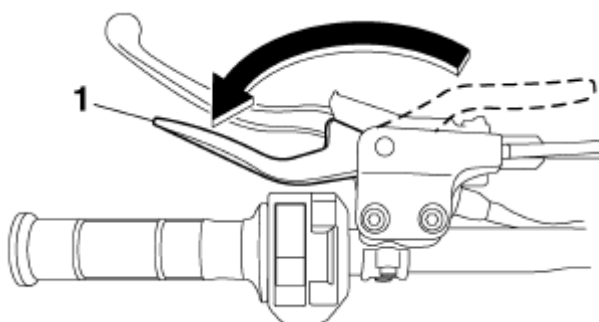
Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

**UWAGA:**

Jeśli wystąpią jakieś problemy w czasie docierania silnika, natychmiast zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie ATV.

**Parkowanie**

Podczas parkowania, włączyć pierwszy bieg, wyłączyć silnik, a następnie włączyć hamulec postojowy. Zapoznaj się z punktem: "Parkowanie pojazdu na zboczu".



1. Dźwignia postojowego zablokowania) hamulca (pozycja

**Parkowanie ATV na zboczu****OSTRZEŻENIE:**

Unikać parkowania na wzgórzach lub innych pochyłościach. Parkowanie na wzgórzu lub innej pochyłości mogłoby spowodować, że ATV stoczy się bez kontroli, co zwiększa ryzyko wypadku. Jeśli musisz zaparkować na pochyłości, ustawić ATV w poprzek pochyłości, wyłączyć silnik, włączyć hamulec postojowy, a następnie zablokować przednie i tylne koła przy pomocy kamieni i innych przedmiotów.

**Nigdy nie parkować ATV na wzgórzach, które są zbyt strome aby chodzić po nich łatwo.**

1. Doprowadzić ATV do zatrzymania, naciskając pedał i dźwignię hamulców.
2. Przy naciśniętym pedale hamulca, włączyć pierwszy bieg, a następnie wyłączyć silnik.
3. Włączyć hamulec postojowy.



## Akcesoria i obciążenie

### Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do ATV to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez Yamaha specjalnie do tego modelu.

Ponieważ firma Yamaha nie może przetestować wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów, odpowiedzialność za prawidłowy wybór, montaż i obsługę akcesoriów innych producentów spoczywa na właścicielu.

Dlatego, Yamaha nie zaleca stosowania nieoryginalnych akcesoriów, ani modyfikacji, nawet, jeśli ich zakup lub montaż był u Dealera Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów marki Yamaha. Tylko oryginalne akcesoria marki Yamaha są zaprojektowane w sposób spełniający standardy i wymagania Twojego ATV.

### Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Chociaż dostępne na rynku zamienniki mogą być podobne w konstrukcji i jakości do oryginalnych części i akcesoriów Yamaha, należy uznać, że niektóre akcesoria z rynku wtórnego lub modyfikacje nie są odpowiednie ze względu na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa dla siebie i innych osób.

Montaż nieoryginalnych akcesoriów lub wprowadzenie innych modyfikacji, niż zaleca Yamaha, zmienia konstrukcję i aerodynamikę prowadzenia ATV, co może doprowadzić do poważnego wypadku. Zastosowanie akcesoriów nieoryginalnych może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela ATV.

Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montażu akcesoriów. Zastosuj się do wskazówek podanych w punkcie "Obciążenie".

- Akcesoria powinny być sztywno i bezpiecznie zamontowane. Akcesoria, które mogą zmieniać pozycję lub spaść podczas jazdy mogą mieć wpływ na zdolność do kontrolowania ATV.
- Nie montować akcesoriów, które mogą zaburzać zdolność do kontrolowania ATV np. ciężkie przedmioty zamontowane na kierownicy, które nie tylko utrudniają prowadzenie ATV, ale w znacznym stopniu ograniczają widoczność.
- Należy pamiętać, że pojazd obciążony dodatkowymi akcesoriami, bądź ładunkami prowadzi się dużo trudniej.

## Obciążenie



### **OSTRZEŻENIE:**

**Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia ATV. Przeciążenie, bądź niewłaściwe zamocowanie ładunku może wpłynąć negatywnie na prowadzenie ATV, a nawet doprowadzić do wypadku. Ładunek musi być zawsze właściwie rozłożony i zabezpieczony. Podczas jazdy z dodatkowym obciążeniem lub z przyczepką, odpowiednio zmniejszyć prędkości jazdy i zachować większą odległość na hamowanie.**

Oryginalnie wyposażony ATV nie jest przeznaczony do przewozu ładunków lub ciągnięcia przyczepy. Jeśli zdecydujesz się domontować akcesoria, dzięki czemu można wozić ładunek lub ciągnąć przyczepę, należy zachować zdrowy



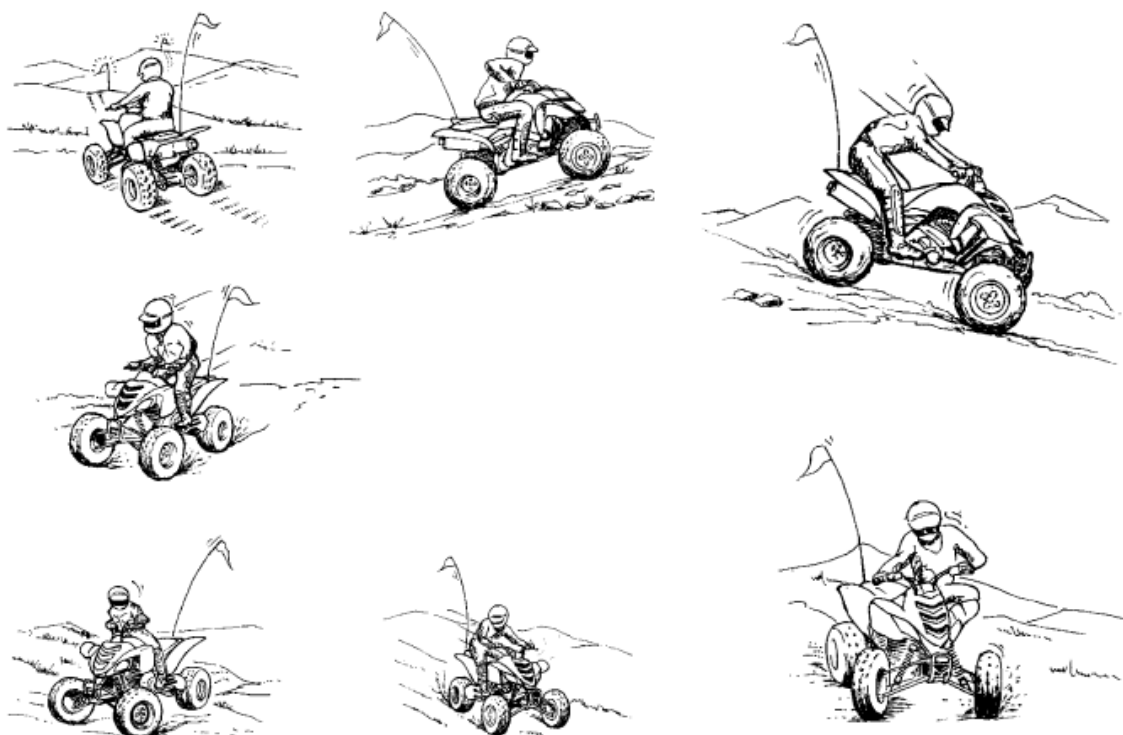
rozsądek i dobrą ocenę, ponieważ stabilność i obsługa ATV może być zmieniona. Podczas montowania akcesoriów należy pamiętać o następujących wskazówkach:

- Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia ATV (poniższa specyfikacja). W przeciwnym razie pojazd może być niestabilny.

**MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE ATV**  
 Maksymalne obciążenie ATV (całkowita waga kierowcy, ładunku,  
 akcesoriów i zaczepu):  
 100,0 kg

- W przypadku przewożenia ładunku lub holowania przyczepy, uwzględnić wagę zaczepu w maksymalnym obciążeniu ATV.
- Rozkładać ładunek równomiernie, jak najbliżej środka ATV. Umieścić ładunek w tylnej części przedniego bagażnika, z przodu tylnego bagażnika i wyśrodkować go.
- Przymocować ładunek do bagażników tak, aby się nie przesuwał. Ładunek, który przesuwa się, może spowodować wypadek.
- Upewnić się, że ładunek nie przeszkadza kierowcy w prowadzeniu ATV i nie ogranicza jego widoczności.
- Jechać wolniej, niż byłoby to bez obciążenia. Im bardziej obciążony jest pojazd, tym mniejsza powinna być prędkość jazdy.
- Uwzględnić większą odległość hamowania. Cięższy ATV potrzebuje dłuższej odległości do zatrzymania.
- Unikać ostrych zakrętów, chyba że przy bardzo małych prędkościach.
- Unikać wzgórz i trudnego terenu. Wybierać teren ostrożnie. Dodana waga ma wpływ na stabilność i prowadzenie ATV.

### JAZDA ATV



## POZNAJ SWÓJ POJAZD

Ten ATV jest przeznaczony do użytkowania rekreacyjnego przez doświadczonych kierowców. Rozdział "Jazda ATV" zawiera ogólne instrukcje, które są odpowiednie dla wszystkich rodzajów jazdy. Jazda ATV wymaga specjalnych umiejętności nabytych poprzez praktykę w pewnym okresie czasu. Poświęć trochę czasu, aby dobrze nauczyć się podstawowych technik przed przystąpieniem do trudniejszych manewrów.

Jazda nowym ATV może być bardzo przyjemną formą aktywności, która zapewni Ci wiele godzin przyjemności. Ale ważne jest, aby zapoznać się z funkcjonowaniem ATV w celu uzyskania umiejętności niezbędnych do korzystania z jazdy bezpiecznej. Przed rozpoczęciem jazdy, przeczytaj całą Instrukcję Obsługi i upewnij się, że rozumiesz jak obsługiwać sprzęt i wszystkie funkcje kontrolne na ATV. Szczególną uwagę należy zwrócić na informacje dotyczące bezpieczeństwa podane w rozdziale "Bezpieczeństwo przede wszystkim" i umieszczone na wszystkie etykietach informacyjnych i ostrzegawczych na pojeździe.

## PROWADŹ ATV Z UWAGĄ I ROZSĄDKIEM

**Początkujący kierowcy powinni być przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora.**



- **Nie używać ATV, ani nie pozwalać nikomu innemu obsługiwać ATV, bez odpowiedniej instrukcji. Ryzyko wypadku jest znacznie zwiększone, jeśli kierowca nie wie, jak właściwie obsługiwać ATV w różnych sytuacjach i na różnych typach terenu.**
- **Nie jechać ATV z prędkością zbyt dużą do swoich umiejętności i warunków, co zwiększa ryzyko utraty kontroli nad ATV i wypadku. Zawsze jeździć z prędkością, która jest właściwa dla terenu, widoczności i warunków jazdy oraz doświadczenia.**

Początkujący i niedoświadczeni kierowcy powinni regularnie ćwiczyć umiejętności i techniki jazdy opisane w niniejszej instrukcji.

### **Prowadzenie ATV wymaga umiejętności i doświadczenia.**

Jazda ATV wymaga umiejętności nabytych poprzez praktykę w pewnym okresie czasu. Zapoznaj się z jazdą ATV, najpierw jadąc z małą prędkością, nawet jeśli masz doświadczenie w jeździe na innym ATV. Nie próbuj eksploatować go przy wyższych osiągnięciach, dopóki nie jesteś zaznajomiony z obsługą i charakterystyką osiągnięci tego ATV. Przed przystąpieniem do trudniejszych manewrów, poświęć trochę czasu, aby dobrze nauczyć się podstawowych technik jazdy.

**Nie jest zalecany dla dzieci w wieku poniżej 16 lat.**



Dziecko w wieku do lat 16 nie powinno eksploatować ATV o pojemności silnika większej niż 90 cc. Używanie przez dzieci pojazdów, które nie są zalecane dla ich wieku może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



Ten ATV jest przeznaczony do przewozu tylko kierowcy - jazda z pasażerem jest zabroniona.

Długie siedzisko umożliwia zmianę pozycji kierowcy potrzebnej podczas jazdy. Nie jest przeznaczone do przewozu pasażerów.



**Nigdy nie przewozić pasażera. Przewóz pasażera na tym ATV znacznie zmniejsza zdolność do balansowania i kontroli ATV. Jazda z pasażerem może doprowadzić do wypadku, skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią kierowcy lub pasażera.**



#### **Odpowiedni ubiór ochronny**

Aby zmniejszyć ryzyko zranienia podczas wypadku, kierujący powinien zakładać:

- Atestowany, dobrze dopasowany kask.
- Gogle osłaniające oczy, kask motocyklowy z szybką lub inną ochroną oczu.
- Odpowiednie buty, rękawice, koszulę lub bluzę z długim rękawem i długie spodnie.

Stosowanie atestowanego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych elementów zapobiegania urazom głowy.

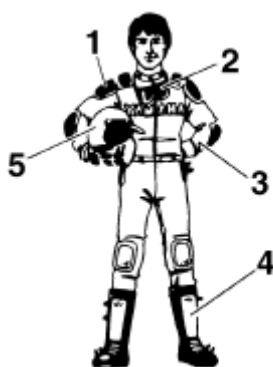
**OSTRZEŻENIE:**

**Jazda ATV bez atestowanego kasku zwiększa ryzyko poważnego urazu głowy lub śmierci w razie wypadku.**

Nosić okulary ochronne podczas jazdy ATV, aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia poważnego wypadku lub urazu. Stosowanie ochrony oczu, jak osłony na twarz lub okularów ochronnych, może zmniejszyć ryzyko dostania się obcego materiału do oczu i zapobiec utracie wzroku.

**OSTRZEŻENIE:**

**Jazda ATV bez ochrony oczu może spowodować wypadek i zwiększa ryzyko poważnych obrażeń w razie wypadku.**



1. Ubranie ochronne
2. Gogle
3. Rękawice
4. Buty
5. Kask

**Nie wolno prowadzić ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków.**

Pod wpływem alkoholu lub narkotyków zmniejsza się możliwość reakcji kierowcy. Spożycie alkoholu lub narkotyków poważnie wpływa na ocenę sytuacji, powodując wolniejszą reakcję oraz wpływa na równowagę i percepcję.

**OSTRZEŻENIE:**

**Nigdy nie spożywać alkoholu lub narkotyków przed lub w czasie jazdy ATV. Zwiększa to ryzyko wypadku.**



### Kontrola przed rozpoczęciem jazdy

Należy sprawdzić swój ATV przed każdym użyciem, aby upewnić się, że ATV jest w bezpiecznym stanie technicznym. Przed rozpoczęciem jazdy wykonać czynności kontrolne wymienione w punkcie: "Tabela rutynowych czynności kontrolnych". Zawsze stosować się do procedur kontroli i konserwacji oraz harmonogramów opisanych w Instrukcji Obsługi.

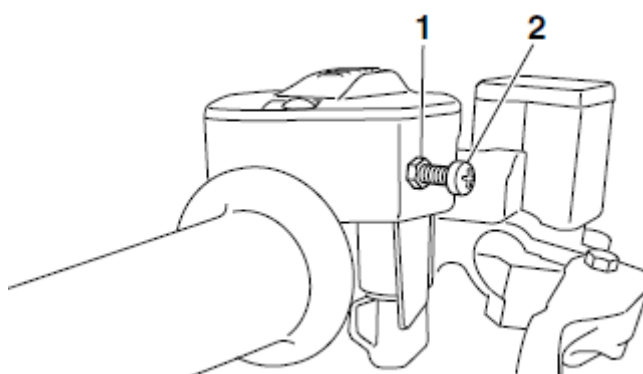


#### **OSTRZEŻENIE:**

**Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych przed jazdą lub zaniechanie prawidłowej konserwacji zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu.**

### Ogranicznik prędkości

Dla początkujących kierowców, kierowców mniej obytych z tym modelem lub gdy jest pożądane ograniczenie prędkości, obudowa dźwigni gazu jest wyposażona w ogranicznik prędkości pojazdu. Ogranicznik prędkości powstrzymuje przepustnicę przed całkowitym otwarciem, nawet gdy dźwignia gazu jest wciśnięta do maksimum. Wkręcanie śruby regulacyjnej ogranicza dostępną maksymalną moc silnika i zmniejsza maksymalną prędkość ATV. Wkręcanie śruby regulacyjnej zmniejsza maksymalną prędkość, a wykręcanie zwiększa maksymalną prędkość.



1. Nakrętka kontruująca
2. Śruba regulacyjna

### Obciążenie i akcesoria



#### **OSTRZEŻENIE:**

**Niewłaściwy załadunek lub holowanie może zwiększać ryzyko utraty kontroli nad pojazdem. Aby zmniejszyć ryzyko wypadku należy przestrzegać następujących zaleceń.**

- Nie wolno przekraczać maksymalnych limitów załadunku dla pojazdu (zapoznaj się z parametrami na tabliczce znamionowej i tabliczkach ostrzegawczych).
- Upewnić się, że ładunek nie utrudnia kontroli nad pojazdem i nie zasłania widoczności.
- Zmniejszyć prędkość przy jeździe z dodatkowym obciążeniem lub przyczepą oraz zachować większą odległość w przypadku hamowania.
- Unikać jazdy po nierównym, pagórkowatym terenie. Starannie dobierać takie tereny do jazdy. Szczególną ostrożność zachować przy holowaniu, ciągnięciu przyczepki na wzniesieniach.

- **Skręcać łagodnie i powoli.**

Oryginalnie wyposażony ATV nie jest przeznaczony do przewozu ładunków lub ciągnięcia przyczepy. Jeśli zdecydujesz się domontować akcesoria, dzięki czemu można wozić ładunek lub ciągnąć przyczepę, należy zachować zdrowy rozsądek i dobrą ocenę oraz zmniejszyć prędkość, ponieważ stabilność i obsługa ATV może być zmieniona.

**MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE ATV**

Maksymalne obciążenie ATV (całkowita waga kierowcy, ładunku,  
akcesoriów i zaczepu):  
100, 0 kg

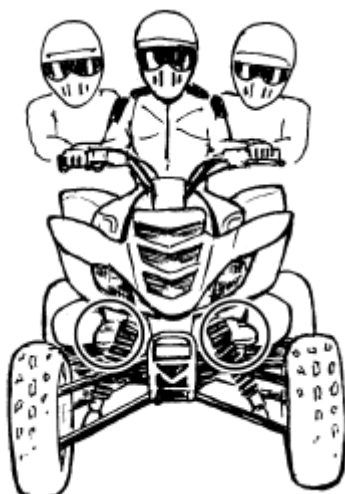
**Podczas jazdy**

W czasie jazdy należy trzymać obie ręce na kierownicy i opierać obie nogi na elementach podłogowych.



**OSTRZEŻENIE:**

**Zdjęcie nawet jednej ręki z kierownicy lub stopy z podłogi może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.**

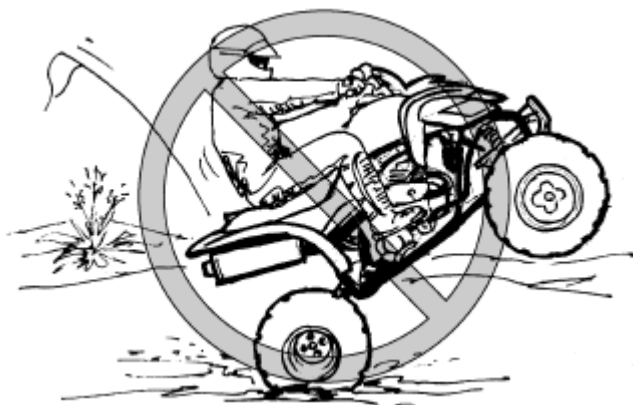


Unikać jazdy na tylnych kołach i skoków.



**OSTRZEŻENIE:**

**Próba jazdy na tylnych kołach, skoki i inne akrobacje zwiększają ryzyko wypadku, w tym wywrotki. Nigdy nie próbuj wykonywać takich manewrów.**



### **Modyfikacje i akcesoria**

Nie wolno modyfikować tego ATV poprzez nieprawidłowy montaż lub użycie akcesoriów lub innych modyfikacji. Wszystkie części i akcesoria domontowane do ATV powinny być oryginalnymi elementami Yamaha lub równoważnymi, które zostały zaprojektowane do użytku w tym ATV i powinny być zamontowane i używane zgodnie z instrukcją. W przypadku pytań, prosimy o skontaktowanie się z autoryzowanym Dealerem ATV.



#### **OSTRZEŻENIE:**

**Niewłaściwy montaż akcesoriów lub modyfikacje konstrukcji mogą powodować zmianę przyczepności, stabilności i warunków jezdnych ATV, co w pewnych sytuacjach może doprowadzić do wypadku. W razie wątpliwości skonsultować się z Dealerem Yamaha.**

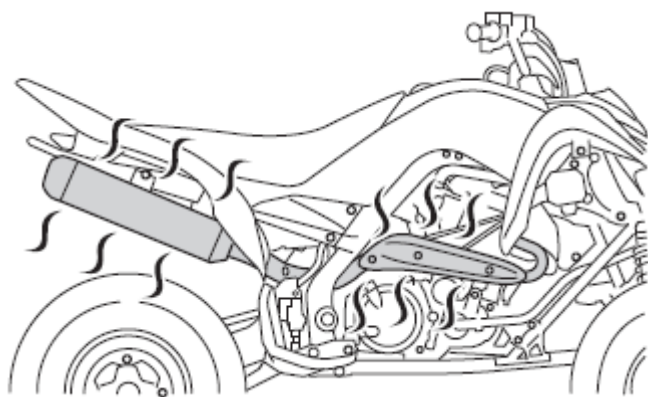
### **Układ wydechowy**



#### **OSTRZEŻENIE:**

- **Sucha trawa, krzaki lub inne łatwopalne materiały mogą zapalić się od gorącego silnika. Nie należy parkować w miejscach, gdzie istnieje ryzyko pożaru np., w pobliżu materiałów łatwopalnych, na suchej trawie.**
- **Układ wydechowy nagrzewa się do wysokich temperatur. Nie dotykać gorącego układu wydechowego. Nie parkować ATV w miejscu, gdzie jest prawdopodobne, że inni mogą go dotykać.**

Rura wydechowa i inne elementy silnika nagrzewają się do wysokich temperatur w czasie pracy i pozostają gorące po wyłączeniu silnika. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru podczas pracy silnika i po opuszczeniu ATV należy tak zaparkować pojazd, aby sucha trawa, krzaki nie pozostawały pod rurą wydechową i innymi gorącymi elementami. Nie należy dotykać gorących elementów układu wydechowego. Parkować w miejscach, gdzie inne osoby, dzieci nie miałyby możliwości dotyknięcia ATV.



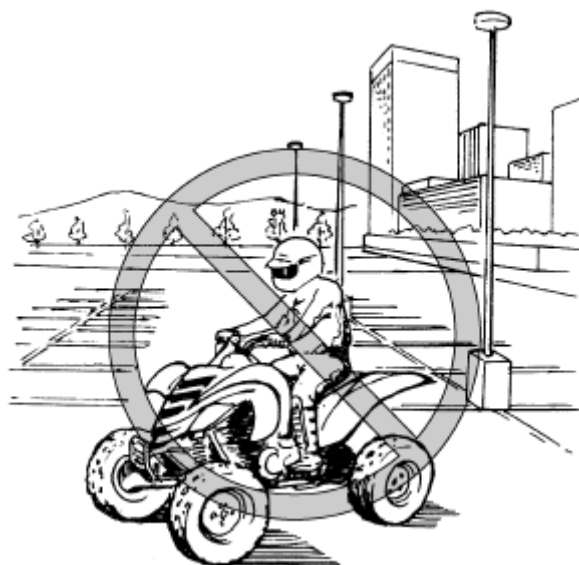
## ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ W CZASIE JAZDY

Pojazd nie jest przeznaczony do jazdy po drogach publicznych.



### **OSTRZEŻENIE:**

**Utwardzone powierzchnie mogą poważnie wpłynąć na obsługę i kontrolę ATV, co może spowodować, że utracimy kontrolę nad ATV. Zawsze należy unikać jazdy po utwardzonych nawierzchniach, takich jak chodniki, podjazdy, parkingi i ulice.**



Podczas, gdy jazda po nieutwardzonych drogach publicznych lub ulicach może być legalna na danym obszarze, taka jazda może zwiększyć ryzyko kolizji z innymi pojazdami. Patrz uważnie na inne pojazdy. Przed jazdą na nieutwardzonych drogach publicznych lub ulicach upewnij się, że znasz przepisy drogowe. Nie jeźdź po jakiegokolwiek utwardzonej drodze publicznej, ulicy lub autostradzie.



### **OSTRZEŻENIE:**

**Nie wolno używać ATV na utwardzonej ulicy, asfaltowej drodze lub autostradzie. Może dojść do kolizji z innym pojazdem.**





Należy poznać teren, gdzie można jeździć. Jedź ostrożnie w miejscach nieznanach. Bądź czujny na dziury, kamienie lub korzenie w terenie i inne ukryte zagrożenia, które mogłyby doprowadzić do wywrócenia lub uszkodzenia ATV.



**OSTRZEŻENIE:**

**Jedź powoli, zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po nieznanym terenie. Podczas jazdy ATV zawsze zwracaj uwagę na zmieniające się warunki terenowe. Możesz stracić kontrolę nad ATV, jeśli nie masz wystarczająco dużo czasu, aby zareagować na ukryte skały, uderzenia lub dziury.**



Nie należy jeździć po terenach zbyt wyboistych, śliskich lub piaszczystych, dopóki nie są opanowane techniki jazdy niezbędne do kontrolowania ATV po takim terenie. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po takich nawierzchniach.



**OSTRZEŻENIE:**

**Niezachowanie specjalnej ostrożności podczas jazdy po nawierzchniach wyboistych, śliskich lub piaszczystych może być przyczyną utraty przyczepności i doprowadzić do wywrotki.**



Jeśli widoczność podczas jazdy jest zbyt mała, zalecamy zamontowanie flagi ostrzegawczej na pojeździe ATV.

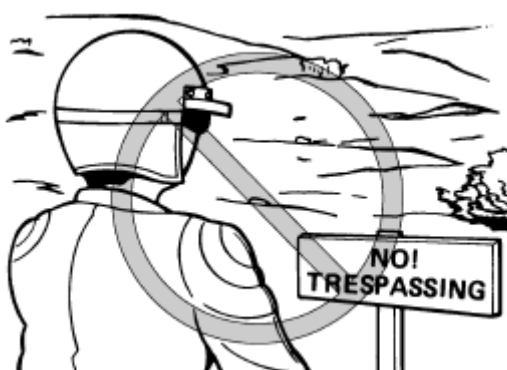


**OSTRZEŻENIE:**

**Przy małej widoczności należy zamontować flagę, aby zasygnalizować swoją obecność innym użytkownikom tego terenu.**



Nie należy jeździć ATV po terenach prywatnych, bez uzyskania zgody właściciela posesji.



Należy wybrać dużą, płaską nieutwardzoną powierzchnię, aby zaznajomić się z jazdą na ATV. Upewnij się, że obszar ten jest wolny od przeszkód i nie ma na nim innych użytkowników. Przed podjęciem próby na bardziej trudnym terenie przećwicz zmianę gazu, hamowanie i techniki skręcania na tym obszarze.

Włączyć hamulec postojowy i postępować zgodnie z opisaną procedurą rozruchu, aby uruchomić silnik. Po rozgrzaniu silnika jesteś gotowy do rozpoczęcia jazdy. Jak siądziesz na ATV, pamiętaj, aby przypadkowo nie przesunąć pedału zmiany biegów. Przy silniku na biegu jałowym, nacisnąć dźwignię sprzęgła, włączyć 1 bieg, a następnie zwolnić hamulec postojowy. Otwierać gaz stopniowo i jednocześnie powoli zwolnić dźwignię sprzęgła. Po tym jak ATV osiągnie odpowiednią prędkość, zwolnić dźwignię gazu i jednocześnie szybko nacisnąć dźwignię sprzęgła i włączyć 2 bieg. Otwierać gaz płynnie i stopniowo zwolnić sprzęgło.



#### **OSTRZEŻENIE:**

**Jeśli gaz jest stosowany zbyt gwałtownie lub dźwignia gazu nie jest zwalniana podczas zmiany biegów lub jeśli pedał zmiany biegów nie jest zwalniany przed zastosowaniem gazu, przednie koła mogą podnieść się z ziemi i można stracić utratę kontroli nad pojazdem.**

#### **UWAGA:**

**Nie zmieniać biegów bez zwalniania gazu. Może dojść do uszkodzenia silnika lub układu napędowego.**

Za pomocą tej samej procedury poruszać się na wyższych biegach. Pamiętaj, aby prawidłowo koordynować użycie gazu i pedału zmiany biegów.

Unikaj wyższych prędkości, dopóki dokładnie nie zapoznałeś się z funkcjonowaniem ATV.

Przy spowalnianiu lub zatrzymaniu, należy zwolnić gaz, hamować płynnie i równomiernie. Po spowolnieniu, przejść na niższy bieg. Należy upewnić się, że silnik wystarczająco zwolnił przed włączeniem niższego biegu. Niewłaściwe użycie hamulców lub nieprawidłowa zmiana biegu może spowodować utratę przyczepności opony, zmniejszając kontrolę i zwiększając możliwość wypadku.

### **SKRĘCANIE ATV**



#### **OSTRZEŻENIE:**

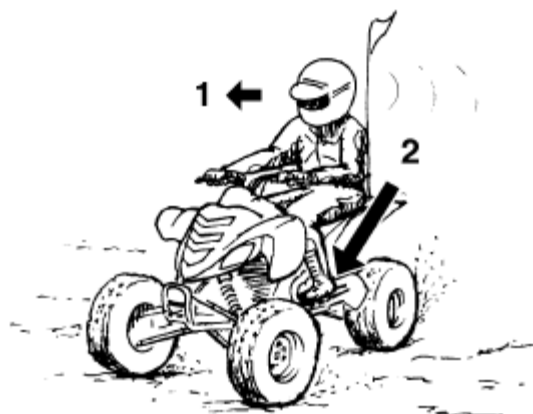
**Podczas zbliżania się do zakrętu należy odpowiednio zmniejszyć prędkość i rozpocząć skręcanie kierownicy w wybranym kierunku. Prawidłową technikę skręcania należy przećwiczyć przy prędkości dostosowanej do umiejętności i warunków terenowych.**

Aby osiągnąć maksymalną przyczepność na nieutwardzonych powierzchniach, oba tylne koła ATV obracają się jednocześnie z tą samą prędkością. Dlatego, z wyjątkiem koła wewnętrznego, które może mieć wtedy mniejszą przyczepność i może się ślizgać, ATV podczas skręcania stawia opór.

Aby pokonywać zakręty sprawnie i szybko, należy przećwiczyć i opanować prawidłową technikę manewrowania ciałem. Ten manewr powinien być przećwiczony wielokrotnie przy małej prędkości.

W miarę zbliżania się do zakrętu należy zwolnić i zacząć obracać kierownicę w żądanym kierunku. W tym czasie podeprzeć się na zewnętrznym do skrętu podnóżku i pochylić górną część ciała do skrętu. Podczas tej czynności

manewrować gazem tak, aby utrzymać jednakową prędkość. Zewnętrzne koło będzie delikatnie ślizgać się, a ATV prawidłowo skręci.



1. Pochylić się w kierunku skrętu
2. Podeprzeć się na zewnętrznym do skrętu podnóżku

Ten manewr powinien być przećwiczony wielokrotnie przy małej prędkości i na dużej przestrzeni bez przeszkód. Niewłaściwa technika podczas skręcania może spowodować, że pojazd pojedzie prosto. Jeśli pojazd nie skręci, zatrzymać go i spróbować ponownie. Na podłożu śliskim lub grząskim ciężar ciała należy przesuwając do przodu.

Gdy opanujesz tę technikę powinieneś być w stanie skręcać również przy większych prędkościach i pokonywać coraz bardziej ciasne zakręty. Trenuj więcej, im bardziej ostre pokonujesz zakręty i prędkość jazdy jest wyższa.

Błędy techniczne podczas jazdy, takie jak gwałtowne otwieranie gazu, ostre hamowanie, przenoszenie ciężaru ciała w niewłaściwą stronę lub zbyt wysoka prędkość przy pokonywaniu ostrych zakrętów mogą spowodować wywrócenie ATV. Jeśli podczas wykonywania skrętu pojazd zacznie się wywracać na zewnętrzną stronę, pochyl się bardziej w stronę przeciwną. Aby pojazd się nie przewrócił, może być konieczne również stopniowe zamykanie gazu i skręcanie w stronę przeciwną do skrętu.

Pamiętaj: Unikaj wysokich prędkości, dopóki nie opanowałeś właściwej techniki skręcania pojazdem ATV.

## JAZDA POD GÓRĘ



### **OSTRZEŻENIE:**

**Niewłaściwa technika przy wjeździe na wzniesienie może doprowadzić do wywrotki lub utraty kontroli nad pojazdem. Należy stosować właściwe techniki manewrowania podczas jazdy pod górę, opisane w Instrukcji Obsługi.**

- **Nie wolno używać ATV na wzgórzach, które są zbyt strome dla ATV lub przekraczają własne umiejętności. ATV może się łatwiej wywrócić na bardzo stromych zboczach niż na płaskich powierzchniach lub niewielkich wzniesieniach.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy po wzgórzu zawsze uważnie sprawdzać teren. Nigdy nie wjeżdżać na wzgórze, które są zbyt śliskie lub grząskie.**
- **Przesunąć ciężar ciała do przodu.**
- **Nie wolno zbyt gwałtownie otwierać gazu. ATV mógłby gwałtownie szarpnąć do tyłu.**

- Nigdy nie przejeżdżać szczytu wzgórza z dużą prędkością. Przeszkoda, gwałtowny spadek lub inny pojazd lub osoba mogą być po drugiej stronie wzgórza
- Nigdy nie należy próbować wykonywać kótek ATV na wzgórzu, dopóki nie zostanie opanowana technika skrętu na równym podłożu, jak opisano w Instrukcji Obsługi. Należy być bardzo ostrożnym podczas skręcania na jakimkolwiek wzgórzu.
- Unikać jazdy w poprzek stromego wzgórza, jeśli to możliwe. W sytuacji jazdy w poprzek zbocza, przesunąć ciężar ciała w stronę zbocza.



**OK**



Nie wolno wspinać się na wzgórze, aż opanujesz podstawowe manewry na płaskim terenie. Zawsze należy dokładnie sprawdzić teren przed przystąpieniem do jazdy po jakimkolwiek wzgórzu. We wszystkich sytuacjach unikać wzniesień o śliskiej lub grząskiej nawierzchni lub powierzchni z przeszkodami, które mogą spowodować utratę kontroli.

Aby wspiąć się na wzniesienie potrzebujesz przyczepności, impetu i stałego przyspieszenia. Jechać dość szybko, aby uzyskać właściwy pęd, ale nie do tego stopnia, aby nie mieć możliwości zareagowania w sytuacji zmiany podłoża.

Przy wspinaniu się pod górę ważna jest odpowiednia pozycja ciała. Aby podczas jazdy utrzymać równowagę na stromym pochyleniu, należy przesunąć

ciężar ciała do przodu i opierając się na podnóżkach, manewrować ciałem, wychylając się nawet za kierownicę. Jeśli jest to możliwe, jechać prosto w górę wzgórza.

Zwolnić po osiągnięciu szczytu wzgórza, jeśli nie można wyraźnie zobaczyć, co jest po drugiej stronie - tam może być inna osoba, przeszkoda lub gwałtowny spadek terenu. Kieruj się zdrowym rozsądkiem i pamiętaj, że niektóre wzgórza są zbyt strome, aby na nie wjechać lub potem z nich zjechać.

Jeśli podczas wspinaczki na wzgórze, okaże się, że niewłaściwie oceniłeś możliwości dotarcia do szczytu, obróć ATV wokół, póki jeszcze masz pęd do przodu (o ile masz miejsce, aby to zrobić) i zjedź w dół wzgórza.

Jeśli podczas jazdy pojazd ugrzęźnie lub zatrzyma się, a jesteś przekonany, że możesz kontynuować jazdę pod górę, ostrożnie ponownie uruchom silnik. Upewnij się, że przednie koła nie uniosły się, co mogłoby spowodować utratę kontroli. Jeśli nie jesteś w stanie kontynuować jazdy pod górę, zjedź do przodu z ATV, fizycznie obróć pojazd, a następnie zjedź ze wzgórza.

Jeśli pojazd zacznie się staczać, NIE STOSUJ hamulca tylnego i stosuj hamulec przedni stopniowo. Po całkowitym zatrzymaniu, zastosuj również hamulec tylny, a następnie zablokuj hamulec postojowy. ATV może łatwo przechylić się do tyłu, dlatego, natychmiast zjedź do przodu z ATV lub na bok, gdy ATV jest skierowany pionowo w górę. Obróć ATV wokół, a następnie ponownie wsiaź i postępuj zgodnie z procedurą opisaną w Instrukcji Obsługi.



#### **OSTRZEŻENIE:**

**Ugrzęźnięcie, staczanie się ATV ze wzniesienia lub nieprawidłowe zejście z ATV podczas wspinaczki na wzgórzu może spowodować wywrócenie ATV. Jeśli nie można kontrolować ATV, należy natychmiast zejść do przodu z ATV.**



### **JAZDA Z GÓRY**



#### **OSTRZEŻENIE:**

**Niewłaściwa technika przy zjeździe z góry może doprowadzić do wywrotki lub utraty kontroli nad pojazdem. Należy stosować właściwe techniki manewrowania podczas jazdy z góry, opisane w Instrukcji Obsługi.**

- **Przed rozpoczęciem jazdy z góry zawsze uważnie sprawdzać teren.**

- Nie wolno używać ATV na wzgórzach, które są zbyt strome dla ATV lub przekraczają własne umiejętności. ATV może się łatwiej wywrócić na bardzo stromych zboczach niż na płaskich powierzchniach lub niewielkich wzniesieniach.
- Przesunąć ciężar ciała do tyłu.
- Nigdy nie zjeżdżać z dużą prędkością.
- Unikać zjeżdżania ze zbocza pod kątem, co może spowodować ostre pochylenie ATV w jedną stronę. Zjeżdżać prosto, tam, gdzie to możliwe.
- Niewłaściwe hamowanie może spowodować, że koła stracą przyczepność. Podczas zjazdu z góry, stopniowo naciskać tylko hamulec tylny.

Podczas jazdy ATV z góry, przesunąć ciężar ciała jak najdalej do tyłu, jeśli to możliwe. Przesunąć się na tył siedziska i siedzieć z wyprostowanymi rękami. Kompresja silnika spowoduje hamowanie ATV.

Zachować szczególną ostrożność podczas zjazdu ze wzgórza na grząskiej lub śliskiej nawierzchni. Zdolność hamowania i przyczepność może być obniżona na takich powierzchniach. Niewłaściwe hamowanie może również spowodować utratę przyczepności. Stopniowo stosować tylko hamulec tylny.

Jeśli jest to możliwe, jechać prosto ATV w dół. Unikać ostrych skrętów, aby ATV nie przechylił się lub nie wywrócił. Starannie wybierać swoją ścieżkę i nie jeździć szybko, aby być w stanie reagować na przeszkody, które mogą ewentualnie pojawić się.



### PRZEJAZD PRZEZ WZGÓRZE



#### OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowe techniki manewrowania podczas jazdy lub skręcania na wzgórzu mogą spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się ATV.

- Zawsze należy przestrzegać odpowiednich procedur opisanych w Instrukcji Obsługi.
- Unikać wzgórz ze zbyt śliskimi lub grząskimi powierzchniami.
- Unikać jazdy po zbyt stromych wzgórzach.
- Przesunąć ciężar ciała w stronę stoku,

- **Nigdy nie należy próbować wykonywać kólek ATV na wzgórzu, dopóki nie zostanie opanowana technika skrętu na równym podłożu, jak opisano w Instrukcji Obsługi. Należy być bardzo ostrożnym podczas skręcania na jakimkolwiek wzgórzu.**

Przejazd ATV przez pochyłą powierzchnię wymaga prawidłowej pozycji ciała, do utrzymania właściwej równowagi. Bądź pewien, że opanowałeś podstawowe umiejętności jazdy na płaskim terenie, przed przystąpieniem do przejazdu przez pochyłą powierzchnię. Unikaj stoków o śliskiej powierzchni lub nierównym terenie, które mogą zaburzyć równowagę.

Podczas jazdy po zboczu, pochyl się do przodu. Może być konieczne, aby skorygować sterowanie ATV podczas jazdy po grząskich powierzchniach, poprzez uniesienie przednich kół lekko w górę. Pamiętaj, aby podczas jazdy po zboczach nie robić gwałtownych skrętów w górę lub w dół wzgórza.

Jeśli ATV zaczyna się wywracać, stopniowo kieruj pojazd w kierunku zjazdu jeśli nie ma żadnych przeszkód na drodze. Po odzyskaniu równowagi, stopniowo powracaj do zamierzonej trasy jazdy.

**OK**



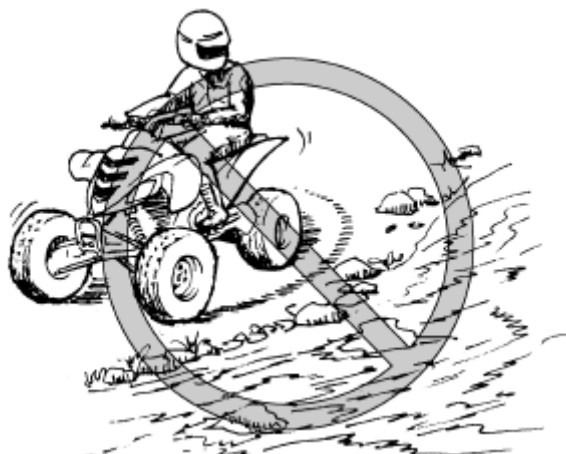
### JAZDA PO PŁYCIŹNIE



**Jazda ATV po głębokiej lub wartkiej wodzie może szybko doprowadzić do utraty kontroli lub wywrotki. Aby zmniejszyć ryzyko zatonięcia lub innych uszkodzeń ciała, należy zachować ostrożność przy przejeżdżaniu przez wodę. Nigdy nie używaj ATV do przejechania przez wodę głębszą niż głębokość określona w Instrukcja Obsługi, ponieważ opony mogą unosić się, co zwiększa ryzyko wywrócenia się ATV.**

ATV może być używany do przejeżdżania przez wolno płynące, płytkie wody, maksymalnie do 35 cm głębokości. Przed wjechaniem do wody starannie wybrać ścieżkę. Wjeżdżać tylko tam, gdzie nie ma ostrego spadku powierzchni i omijać skały i inne przeszkody, które mogą być śliskie lub niebezpieczne dla ATV. Jechać powoli i ostrożnie.



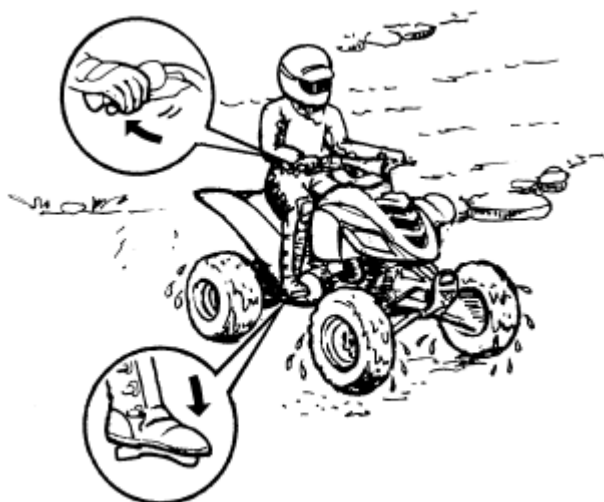


Sprawdzić hamulce po wyjechaniu z wody. Jeśli to konieczne, naciskać dźwignie hamulców kilka razy, aby osuszyć okładziny cierne. Nie kontynuować jazdy bez sprawdzenia i upewnienia się, że ATV odzyskał właściwą zdolność hamowania.



**OSTRZEŻENIE:**

**Nie wolno kontynuować jazdy bez upewnienia się, że układ hamulcowy jest sprawny. Mokre hamulce mogą obniżyć zdolność hamowania, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.**

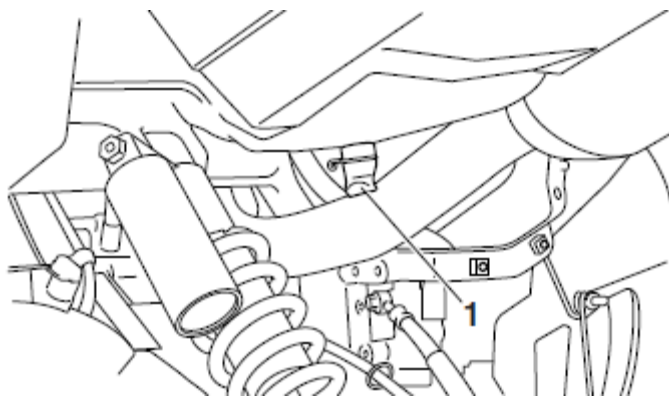


Po jeździe ATV przez wodę, spuścić wodę poprzez usunięcie przewodu kontrolnego, znajdującego się w dolnej części obudowy filtra powietrza.

**UWAGA:**

**Nieodprowadzona woda może spowodować uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie.**

Umyć ATV w słodkiej wodzie, jeśli był eksploatowany w wodzie słonej lub błotnistej.



1. Przewód kontrolny obudowy filtra powietrza

### JAZDA PO WYBOISTYM TERENIE



#### **OSTRZEŻENIE:**

**Nieprawidłowa jazda przez przeszkody może spowodować utratę kontroli lub kolizję. Przed rozpoczęciem jazdy po nowym terenie, sprawdzić czy nie ma na nim przeszkód. Omijać duże kamienie, skalne występy i leżące konary drzew. Należy zawsze przestrzegać właściwych procedur opisanych w tej Instrukcji Obsługi.**

Po nierównym terenie należy jeździć z większą ostrożnością. Uważać, aby nie najechać na przeszkody, które mogłyby doprowadzić do wywrócenia lub uszkodzenia ATV. Podczas jazdy przez cały czas sztywno opierać obie nogi na podnóżkach. Unikać podskakiwania pojazdem, gdyż może to doprowadzić do utraty kontroli lub uszkodzenia ATV.

### JAZDA PO GRZĄSKIEJ LUB ŚLISKIEJ NAWIERZCHNI



#### **OSTRZEŻENIE:**

**Niewłaściwa technika jazdy po grząskiej lub śliskiej nawierzchni może spowodować utratę kontroli nad ATV. Można również niespodziewanie stracić przyczepność, co może spowodować przewrócenie ATV.**

- **Nauczyć się bezpiecznie kontrolować poślizg, poprzez praktykę przy niskich prędkościach i na równym, gładkim terenie.**
- **Na bardzo śliskich powierzchniach, takich jak lód, jechać powoli i być bardzo ostrożnym, aby zmniejszyć ryzyko poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem.**

Zachować ostrożność podczas jazdy na śliskiej lub grząskiej powierzchni, gdy ATV może się ślizgać. Nieoczekiwany poślizg, jeśli nie zostanie skorygowany, może doprowadzić do wypadku.

Aby zmniejszyć skłonność do ślizgania się przednich kół na grząskiej lub śliskiej powierzchni, czasami pomaga przemieszczenie ciężaru ciała nad przednie koła.



Jeśli tylne koła ATV zaczynają się ślizgać, zazwyczaj kontrola może być odzyskana (jeśli jest miejsce, aby to zrobić) poprzez manewrowanie pojazdem w kierunku ślizgu. Do czasu odzyskania właściwego ślizgu, hamowanie lub przyspieszanie nie jest zalecane.



W miarę praktyki przez jakiś okres czasu, umiejętności w kontrolowaniu poślizgu mogą być rozwinięte. Przed przystąpieniem do wykonywania takich manewrów teren powinien być wybrany ostrożnie, ponieważ zarówno stabilność i kontrola są ograniczone. Pamiętaj, że zawsze należy unikać manewrów na bardzo śliskich powierzchniach, takich jak lód, ponieważ całkowicie można stracić kontrolę nad pojazdem.

#### **Co należy zrobić, jeśli:**

- Jeśli ATV nie skręca:  
Zatrzymać pojazd i przeciwiczyć manewr skręcania. Opierając ciężar swojego ciała na podnóżkach przesunąć ciężar ciała w kierunku skrętu. Dla lepszej kontroli, ciężar ciała unieść nad przednie koła.
- Jeśli podczas skrętu ATV zaczyna się przewracać:  
Przechylić ciężar ciała bardziej w stronę skrętu, aby odzyskać równowagę. W razie potrzeby, stopniowo zamykać dźwignię gazu i obracać kierownicą na zewnątrz skrętu.
- Jeśli ATV zaczyna się ślizgać:  
Obracać kierownicą w kierunku poślizgu. Nie zaleca się hamowania i przyspieszania do chwili wyjścia z poślizgu.
- Jeśli ATV nie może wspiąć się pod górę:  
Obrócić pojazd do kierunku zjazdu, jeśli jest wciąż uciąż do góry. Jeśli nie, zatrzymać pojazd, wysiąść z niego do przodu i fizycznie obrócić pojazd. Jeśli ATV zaczyna się ślizgać do tyłu, NIE UŻYWAĆ TYLNEGO HAMULCA - ATV może wyrzucić się na ciebie. Zejść do przodu z ATV.
- Jeśli ATV jedzie po pochyłej powierzchni:

Jeśli ATV zaczyna się przechylać, kierować się w dół (jeśli nie ma żadnych przeszkód na drodze), aby odzyskać równowagę. Jeśli stwierdzisz, że ATV będzie się przewracał, zsiąść do przodu z ATV.

- Jeśli ATV jedzie po płytkiej wodzie:  
Jechać z małą prędkością i zwracać uwagę na przeszkody. Po wyjechaniu z wody, **SPRAWDZIĆ DZIAŁANIE HAMULCÓW**. Nie wolno kontynuować jazdy, jeśli hamulce będą niesprawne.

## OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Kontrole, przeglądy, regulacje i smarowanie zagwarantują Twojemu pojazdowi doskonały stan techniczny i przyczynią się do zachowania bezpieczeństwa, które jest podstawową troską dobrego kierowcy. W tym rozdziale znajdziesz informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.



### **OSTRZEŻENIE:**

**Zaniechanie wykonania prac konserwacyjnych lub wykonanie ich w sposób nieprawidłowy może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci osób podczas serwisowania lub korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu prac konserwacyjnych powinny zlecić ich wykonanie Dealerowi Yamaha.**



### **OSTRZEŻENIE:**

**Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłączyć silnik. Odstąpienie od tej czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.**

- **Elementy obrotowe pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.**
- **Uruchomienie silnika podczas serwisowania pojazdu może prowadzić do uszkodzenia wzroku, oparzenia, pożaru lub zatrucia tlenkiem węgla - co może doprowadzić do śmierci. Szczegóły w punkcie: "Unikać wdychania trujących spalin".**



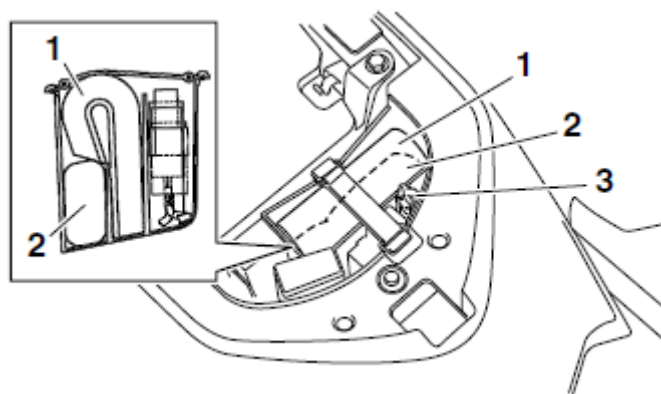
### **OSTRZEŻENIE:**

**Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny i okładziny cierne mogą nagrzewać się w trakcie używania. Aby uniknąć oparzeń, przed dotykaniem elementów hamulcowych odczekaj, aż ostygną.**

Odstępy czasowe podane w tabelach okresowych konserwacji należy traktować, jako ogólne wskazówki przy normalnych warunkach jazdy. Jednakże, w zależności od pogody, terenu, geograficznej lokalizacji i indywidualnego użytku, odstępy konserwacji mogą być skrócone.

### **Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi podręcznych**

Zaleca się, aby włożyć Instrukcję Obsługi do plastikowej torby i zawsze mieć ją wraz z zestawem narzędzi podręcznych i manometrem niskiego ciśnienia w oponach w swoich wnękach pod siedziskiem.



1. Instrukcja obsługi
2. Zestaw narzędzi podręcznych
3. Manometr niskiego ciśnienia w oponach

Niektóre czynności konserwacyjne i naprawy wyszczególnione w tej instrukcji mogą być wykonane przez samego użytkownika. Zestaw narzędzi podręcznych wystarczy do przeprowadzenia okresowych przeglądów i wykonania drobnych napraw. Niektóre czynności i regulacje wymagają jednak dodatkowych narzędzi np. klucza dynamometrycznego, niezbędnego do prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek.

### **WSKAZÓWKA**

- W zestawie narzędzi znajduje się miernik ciśnienia powietrza w oponach.
- Jeśli nie masz narzędzi lub doświadczenia, niezbędnych do wykonania określonej pracy, zleć naprawę Dealerowi Yamaha.

### **Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin**

### **WSKAZÓWKA**

- Dla ATV, które nie są wyposażone w licznik kilometrów lub licznik godzin, wykonać następujące czynności konserwacji według liczby miesięcy.
- Dla ATV, które są wyposażone w licznik kilometrów lub licznik godzin, wykonać następujące czynności konserwacji według liczby km lub godzin. Nawet, jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, czynności okresowe powinny być wykonane zgodnie z tabelą.
- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, ponieważ wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

POZYCJA	CZYNNOŚCI KONTROLNE LUB KONSERWACYJNE	Które nastąpi wcześniej →	Początkowo, co			Co każde		
			miesiąc	1	3	6	6	12
			km	320	1300	2500	2500	5000
			godz	20	80	160	160	320
Przewody paliwowe*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić, czy nie są pęknięte lub w inny sposób uszkodzone. Wymienić w razie potrzeby.</li> </ul>				√	√	√	
Świeca zapłonowa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić stan. Oczyszczyć, wyregulować szczelinę świecy. Wymienić w razie potrzeby.</li> </ul>		√	√	√	√	√	
Zawory*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdzić luz zaworowy. Wyregulować w razie</li> </ul>		√		√	√	√	

	potrzeby.					
Wtrysk paliwa*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić i wyregulować prędkość biegu jałowego silnika.</li> </ul>	√	√	√	√	√
System odpowietrzenia silnika*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić, czy przewód odpowietrzający nie jest pęknięty lub w inny sposób uszkodzony. Wymienić w razie potrzeby.</li> </ul>			√	√	√
Układ wydechowy*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić, czy nie ma wycieków i wymienić uszczelki w razie potrzeby.</li> <li>Sprawdzić dokręcenie śrub mocujących i złączek. Dokręcić w razie potrzeby.</li> </ul>			√	√	√
Chwytnacz iskier	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oczyszczyć.</li> </ul>			√	√	√
System wlotu powietrza*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić zawór odcięcia powietrza, zawór trzcinowy i stan przewodu.</li> <li>Sprawdzić i oczyścić lub wymienić w razie potrzeby.</li> </ul>	√	√	√	√	√

### Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania ogólna

#### **WSKAZÓWKA**

- Dla ATV, które nie są wyposażone w licznik kilometrów lub licznik godzin, wykonać następujące czynności konserwacji według liczby miesięcy.
- Dla ATV, które są wyposażone w licznik kilometrów lub licznik godzin, wykonać następujące czynności konserwacji według liczby km lub godzin. Nawet, jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, czynności okresowe powinny być wykonane zgodnie z tabelą.
- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, ponieważ wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

POZYCJA	CZYNNOŚCI KONTROLNE LUB KONSERWACYJNE	Które nastąpi wcześniej -ej →	Początkowo, co			Co każde		
			miesiąc	1	3	6	6	12
			km	320	1300	2500	2500	5000
godz	20	80	160	160	320			
Filtr powietrza	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oczyszczyć. Wymienić w razie potrzeby.</li> </ul>		Co 20 - 40 godzin (tym częściej, im bardziej zapyłony lub wilgotny jest teren)					
Sprzęgło*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić działanie i wyregulować w razie potrzeby</li> </ul>		√	√	√	√	√	
Hamulec przedni*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić działanie i skorygować w razie potrzeby.</li> <li>Sprawdzić poziom płynu, ewentualne wycieki i skorygować w razie potrzeby.</li> </ul>		√	√	√	√	√	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wymenić klocki hamulcowe.</li> </ul>	gdy zużycie zbliży się do granicznego				
Hamulec tylny*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić działanie i skorygować, w razie potrzeby.</li> <li>Sprawdzić poziom płynu, ewentualne wycieki i skorygować w razie potrzeby.</li> </ul>	√	√	√	√	√
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wymenić klocki hamulcowe.</li> </ul>	gdy zużycie zbliży się do granicznego				
Przewody hamulcowe*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić uszkodzenia i wymienić, w razie potrzeby.</li> </ul>		√	√	√	√
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wymenić.</li> </ul>	co 4 lata				
Płyn hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wymenić.</li> </ul>	co 2 lata				
Hamulec postojowy*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić działanie i wyregulować w razie potrzeby.</li> </ul>	√	√	√	√	√
Koła*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić wyważenie oraz ewentualne uszkodzenia. Wymenić w razie potrzeby.</li> </ul>	√		√	√	√
Opony*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić zużycie bieżnika oraz ewentualne uszkodzenia i wymienić w razie potrzeby.</li> <li>Sprawdzić ciśnienie w oponach i wyważenie i skorygować w razie potrzeby.</li> </ul>	√		√	√	√
Łożyska piasty koła*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić luzy i uszkodzenia.</li> <li>Wymenić w razie potrzeby.</li> </ul>	√		√	√	√
Przeguby wahacza*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić działanie i nadmierny luz i wymienić łożyska w razie potrzeby.</li> <li>Nasmarować smarem litowym.</li> </ul>			√	√	√
Przeguby przednich ramion*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nasmarować smarem litowym.</li> </ul>			√	√	√
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić zwis łańcucha i skorygować w razie potrzeby.</li> <li>Sprawdzić ustawienie tylnego koła i skorygować w razie potrzeby.</li> <li>Oczyścić i nasmarować.</li> </ul>	√	√	√	√	√
Rolka łańcucha napędowego*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić zużycie i wymienić w razie potrzeby.</li> </ul>			√	√	√
Elementy mocujące ramę*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są dobrze dokręcone.</li> </ul>	√	√	√	√	√
Zespół	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić działanie i</li> </ul>			√	√	√

amortyzatora*	skorygować w razie potrzeby. • Sprawdzić wycieki oleju i wymienić w razie potrzeby.					
Punkty obrotowe ramienia przekaźnika zawieszenia tylnego i ramienia łączącego*	• Sprawdzić działanie i skorygować w razie potrzeby. • Nasmarować smarem litowym.		√	√	√	√
Wątek kierownicy*	• Nasmarować smarem litowym.			√	√	√
Układ kierowniczy*	• Sprawdzić działanie i naprawić lub wymienić w razie potrzeby. • Sprawdzić zbieżność i skorygować w razie potrzeby.	√	√	√	√	√
Mocowanie silnika*	• Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub innych uszkodzeń i wymienić w razie potrzeby.			√	√	√
Olej silnikowy	• Wymienić. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju i skorygować w razie potrzeby.	√		√	√	√
Wkład filtra oleju silnikowego	• Wymienić.	√		√		√
Układ chłodzący	• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i ewentualne wycieki i skorygować w razie potrzeby.	√	√	√	√	√
	• Wymienić płyn chłodzący.	co 2 lata				
Elementy ruchome i linki*	• Nasmarować.		√	√	√	√
Linka blokady zwolnienia biegu wstecznego*	• Sprawdzić działanie i wyregulować lub wymienić w razie potrzeby.			√	√	√
Dźwignia gazu*	• Sprawdzić działanie. • Sprawdzić luz dźwigni gazu i wyregulować w razie potrzeby. • Nasmarować linkę gazu i obudowę dźwigni.	√	√	√	√	√
Przetłączniki hamulca przedniego i tylnego*	• Sprawdzić działanie i skorygować w razie potrzeby.	√	√	√	√	√
Oświetlenie przetłączniki*	• Sprawdzić działanie i skorygować w razie potrzeby. • Wyregulować wiązkę świetlną reflektora.	√	√	√	√	√

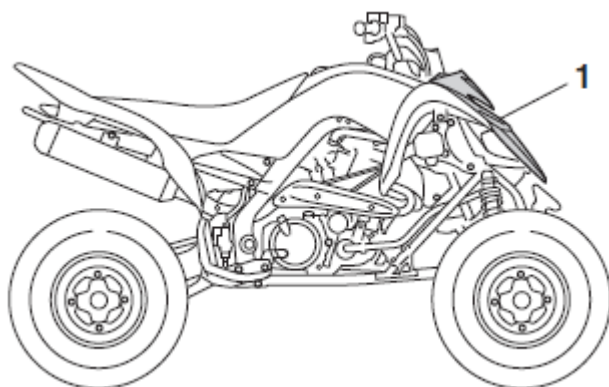


### **WSKAZÓWKA**

- Niektóre pozycje konserwacji wymagają częstszego serwisowania, jeśli pojazd jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnych, zapyłonych, piaszczystych lub błotnistych obszarach lub przy pełnym otwarciu przepustnicy.
- Obsługa hydraulicznego układu hamulcowego:
  - Należy przeprowadzać regularnie kontrole, uzupełniać poziom płynu hamulcowego, w razie potrzeby.
  - Co dwa lata wymieniać niektóre elementy układu hamulcowego np. pompę główną, zaciski oraz wymieniać płyn hamulcowy.
  - Co cztery lata lub, gdy pojawią się pęknięcia lub inne uszkodzenia wymieniać przewody hamulcowe.

### **Demontaż i montaż panelu**

Aby wykonać niektóre prace konserwacyjne, opisane w tym rozdziale, zachodzi konieczność zdjęcia panelu. W tym rozdziale znajduje się opis czynności demontażu i montażu tego elementu. Należy każdorazowo zapoznać się z niniejszym punktem, gdy panel musi być wyjęty i zamontowany.

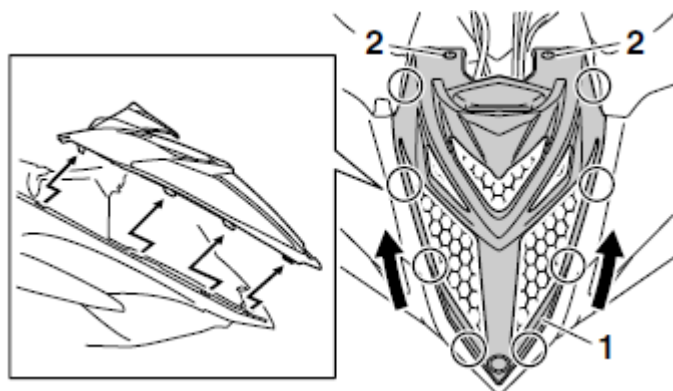


1. Panel A

### **Panel A**

#### Aby zdjąć panel

1. Odkręcić śruby, a następnie zdjąć panel.



1. Panel A  
2. Śruba

#### Aby zamontować panel

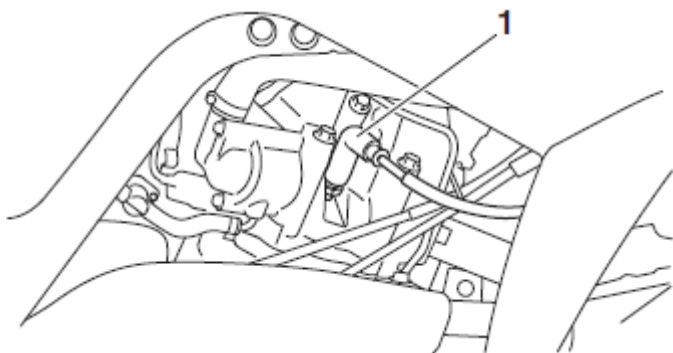
1. Umieścić panel w pozycji wyjściowej i przykręcić śrubami.

### Sprawdzenie świecy zapłonowej

Świeca zapłonowa jest ważnym elementem silnika, który jest łatwy do sprawdzenia. Ponieważ ciepło i osady powodują powolną erozję świecy, należy regularnie sprawdzać świece w terminach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Ponadto, stan świecy może odzwierciedlać stan silnika.

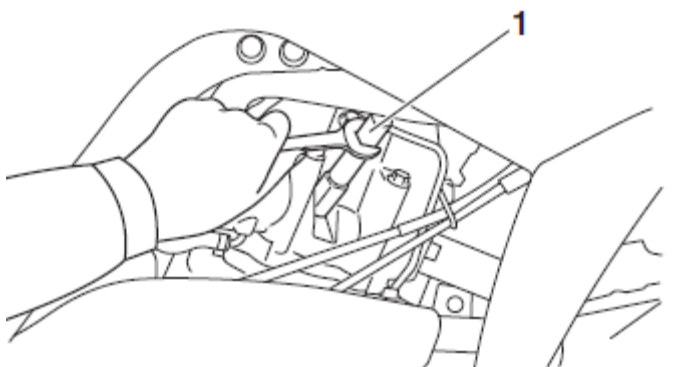
### Aby wyjąć świecę zapłonową

1. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.



1. Nasadka świecy zapłonowej

2. Wykręcić świecę zapłonową, jak pokazano na ilustracji, za pomocą klucza do świec, znajdującego się w zestawie narzędzi podręcznych.



1. Klucz do świec zapłonowych

### Aby sprawdzić świecę zapłonową

1. Sprawdzić, czy izolator porcelanowy wokół elektrody środkowej świecy zapłonowej jest koloru średnio - do - jasnobrązowego (idealny kolor normalnie eksploatowanego ATV).

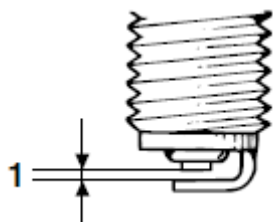
### **WSKAZÓWKA**

Jeśli świeca ma wyraźnie inny kolor, silnik może pracować nieprawidłowo. Nie należy próbować diagnozować takich problemów samemu. Zamiast tego, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie ATV.

2. Sprawdzić, czy elektroda nie ma oznak erozji oraz czy na świecy nie ma nadmiernego osadu węgla lub innych osadów i wymienić świecę w razie potrzeby.

Określona świeca zapłonowa:  
NGK/CR8E

3. Zmierzyć szczelinę świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować w razie potrzeby.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:  
0,7 - 0,8 mm

### **Aby zamontować świecę zapłonową**

1. Oczyszczyć powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i powierzchnię współpracującą, a następnie wytrzeć brud z gwintu świecy.
2. Zamontować świecę zapłonową i dokręcić ją z określonym momentem.

Moment dokręcenia świecy zapłonowej:  
13 Nm (1,3 m · kG)

### **WSKAZÓWKA**

Jeśli podczas montażu świecy nie dysponujesz kluczem dynamometrycznym, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi dokręcenia ręcznego plus  $\frac{1}{4}$  -  $\frac{1}{2}$  obrotu. Jednak po takiej czynności, należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową dokładnie określonym momentem obrotowym.

3. Zamontować nasadkę świecy zapłonowej.

### **Olej silnikowy**

Poziom oleju należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, należy wymienić olej w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

### **Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego**

1. Ustawić ATV na równej powierzchni.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go aż olej silnika osiągnie normalną temperaturę pracy  $60^{\circ}\text{C}$ , kontynuować na biegu jałowym przez dziesięć sekund lub dłużej, a następnie wyłączyć silnik.

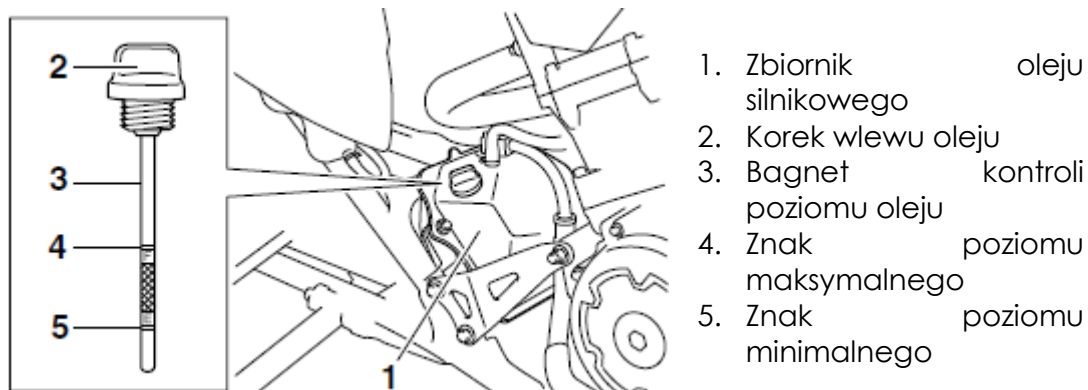
### **WSKAZÓWKA**

Aby osiągnąć właściwą temperaturę oleju silnikowego do dokładnego odczytu poziomu oleju, silnik musi najpierw całkowicie ostygnąć, a następnie powinien być rozgrzany ponownie przez kilka minut do normalnej temperatury pracy.

3. Odkręcić korek wlewu oleju, wytrzeć bagnet kontroli poziomu oleju czystą szmatką.
4. Włożyć bagnet z powrotem w otwór wlewu oleju (bez wkręcania go), a następnie wyjąć bagnet ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.

**WSKAZÓWKA**

Poziom oleju silnikowego powinien być między oznaczeniem maksimum i minimum.



1. Zbiornik oleju silnikowego
2. Korek wlewu oleju
3. Bagnet kontroli poziomu oleju
4. Znak poziomu maksymalnego
5. Znak poziomu minimalnego

5. Jeśli olej silnikowy jest na poziomie lub poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, dolać odpowiednią ilość oleju zalecanego typu, aby uzyskać właściwy poziom.

**UWAGA:**

**Upewnić się, że poziom oleju w silniku jest właściwy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.**

**WSKAZÓWKA**

Po dolaniu oleju, należy uważać, aby nie przepełnić zbiornika oleju silnikowego; poziom oleju wzrasta szybciej, począwszy od części połowy poziomu na bagnecie.

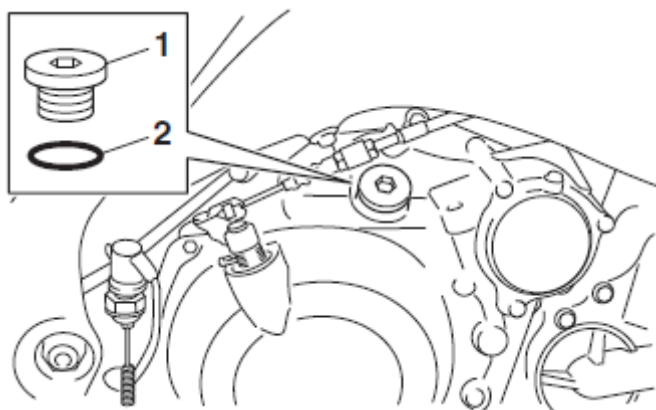
6. Włożyć bagnet w otwór wlewu oleju, a następnie dokręcić korek wlewu oleju.

**UWAGA:**

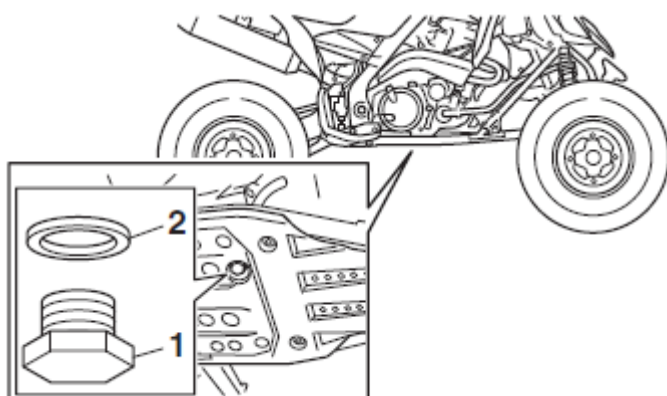
**Upewnić się, że korek zbiornika oleju jest dokręcony; w przeciwnym razie olej może przedostawać się, gdy silnik jest uruchomiony.**

**Wymiana oleju silnikowego**

1. Ustawić ATV na równej powierzchni.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
3. Umieścić pod silnikiem naczynie na zużyty olej.
4. Odkręcić śrubę wlewu oleju karteru silnika i jej o-ring oraz śrubę spustową karteru silnika i jej uszczelkę, aby spuścić olej z karteru silnika.

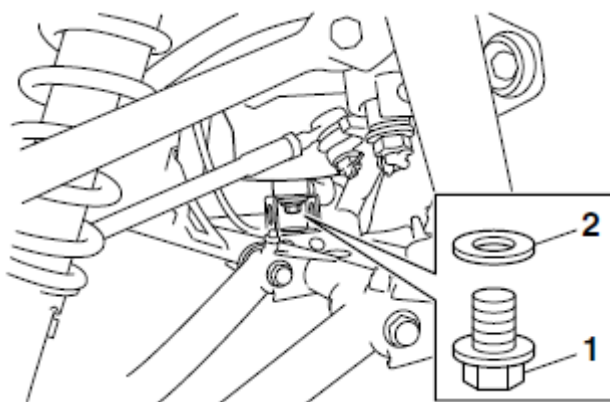


1. Śruba wlewu oleju karteru silnika
2. O-ring



1. Śruba spustowa oleju karteru silnika
2. Uszczelka

5. Odkręcić korek wlewu zbiornika oleju, a następnie odkręcić śrubę spustową zbiornika oleju i jej uszczelkę.

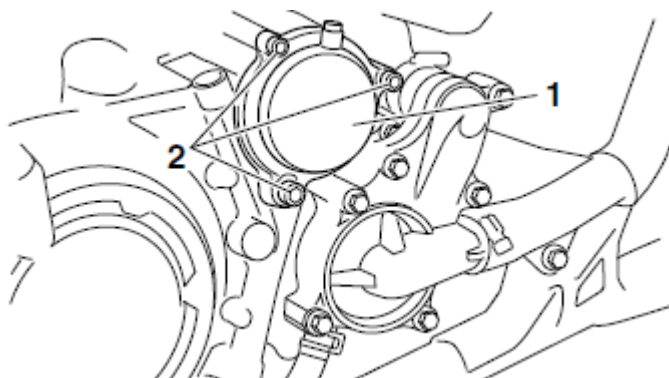


1. Śruba spustowa zbiornika oleju silnika
2. Uszczelka

### **WSKAZÓWKA**

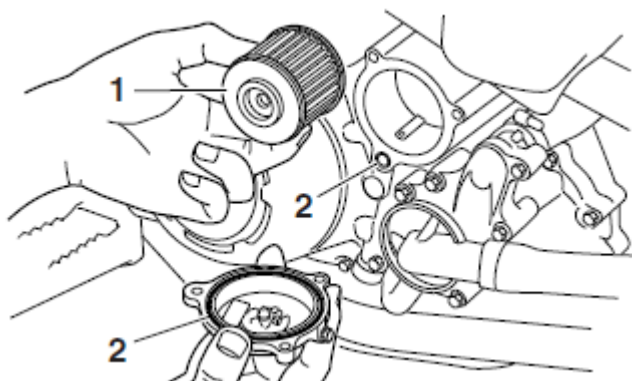
Pominąć kroki 6 - 9, jeśli wkład filtra oleju nie jest wymieniany.

6. Odkręcić śruby pokrywy wkładu filtra oleju.



1. Pokrywa wkładu filtra oleju
2. Śruba

7. Wyjąć wkład filtra oleju i o-ringi.



1. Wkład filtra oleju
2. O-ring

8. Zamontować nowy wkład filtra oleju i nowe o-ringi.

### **WSKAZÓWKA**

Upewnić się, że O-ringi są prawidłowo osadzone.

9. Przykręcić pokrywę wkładu filtra oleju, a następnie dokręcić śruby z określonym momentem.

Moment dokręcenia śruby pokrywy wkładu filtra oleju  
silnikowego:  
10 Nm (1,0 m · kG)

10. Zamontować śrubę spustową oleju karteru silnika, śrubę spustową zbiornika oleju silnika z nową uszczelką, a następnie dokręcić śruby z określonymi momentami.

Moment dokręcenia śruby spustowej oleju karteru silnika:  
23,0 Nm (2,3 m · kG)  
Moment dokręcenia śruby spustowej zbiornika oleju silnika:  
19,0 Nm (1,9 m · kG)

11. Zamontować śrubę wlewu oleju karteru silnika z nowym o-ringiem, a następnie dokręcić śrubę z określonym momentem.

Moment dokręcenia śruby wlewu oleju karteru silnika:  
12,0 Nm (1,2 m · kG)

12. Wlać tylko 1,3 l określonej ilości zalecanego oleju silnikowego przez otwór wlewu zbiornika oleju, a następnie zamontować i dokręcić korek wlewu zbiornika oleju.
13. Uruchomić silnik na chwilę, a następnie go wyłączyć.
14. Odkręcić korek wlewu zbiornika oleju, a następnie stopniowo napełnić zbiornik oleju pozostałą ilością oleju, regularnie sprawdzając poziom oleju na bagnecie.
15. Założyć i dokręcić korek wlewu zbiornika oleju.

<p>Zalecany olej silnikowy: patrz: Dane techniczne Ilość oleju: bez wymiany wkładu filtra oleju: 1,75 l z wymianą wkładu filtra oleju: 1,85 l</p>
---

### **WSKAZÓWKA**

Pamiętaj, aby wytrzeć rozlany olej z każdej części po tym jak silnik i układ wydechowy ostygną.

### **UWAGA:**

- **Nie stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego "CD" lub olejów o wyższej jakości niż określona. Ponadto, nie należy używać olejów oznaczonych etykietą "ENERGY CONSERVING II" lub wyższej.**
- **Upewnić się, że do karteru silnika nie dostały się zanieczyszczenia.**

16. Uruchomić silnik, pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut. W tym czasie sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju. Jeśli olej wycieka, natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.
17. Wyłączyć silnik, odczekać kilka minut aż olej opadnie, a następnie sprawdzić poziom oleju i skorygować w razie potrzeby.

### **Płyn chłodzący**

Poziom płynu chłodzącego powinien być sprawdzony przed każdą jazdą. Ponadto, płyn chłodzący należy wymienić w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

### **Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego**

1. Ustawić ATV na równej powierzchni.

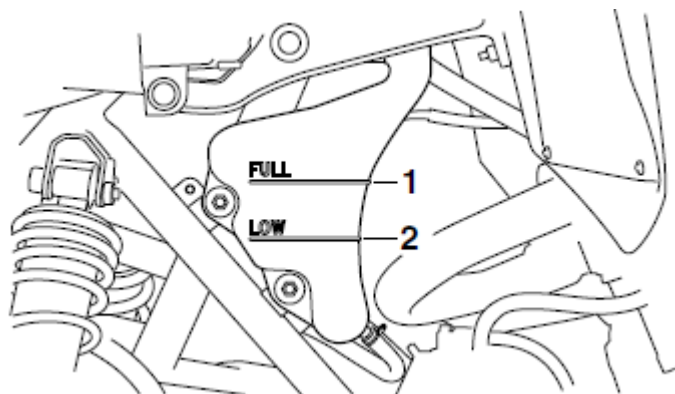
### **WSKAZÓWKA**

Poziom płynu należy sprawdzać przy zimnym silniku, ponieważ poziom płynu zmienia się wraz z temperaturą silnika.

2. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.

### **WSKAZÓWKA**

Płyn chłodzący powinien znajdować się między znakiem minimum, a maksimum.

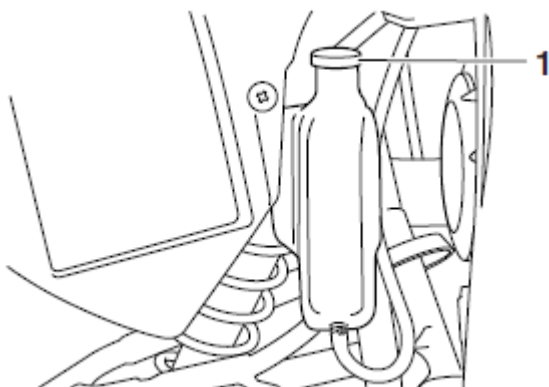


1. Oznaczenie poziomu maksymalnego
2. Oznaczenie poziomu minimalnego

3. Jeśli płyn jest na poziomie lub poniżej oznaczenia poziomu minimum, odkręcić korek zbiornika wyrównawczego, dolać płynu chłodzącego do oznaczenia maksimum, a następnie zakręcić korek zbiornika wyrównawczego.

#### **UWAGA:**

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zastępczo można użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie należy stosować twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto wody, należy ją jak najszybciej wymienić na płyn chłodzący, inaczej układ chłodzenia nie będzie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeśli do płynu chłodzącego została dolana woda, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność chłodziwa może być zmniejszona.



1. Korek wyrównawczego zbiornika płynu chłodzącego

Pojemność zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego  
(do oznaczenia poziomu maksymalnego):  
0,25 l

#### **WSKAZÓWKA**

- Wentylator chłodnicy jest automatycznie włączany lub wyłączany, w zależności od temperatury płynu w chłodnicy.
- Jeśli silnik się przegrzewa, szczegółowe informacje w punkcie: "Przegrzanie silnika".



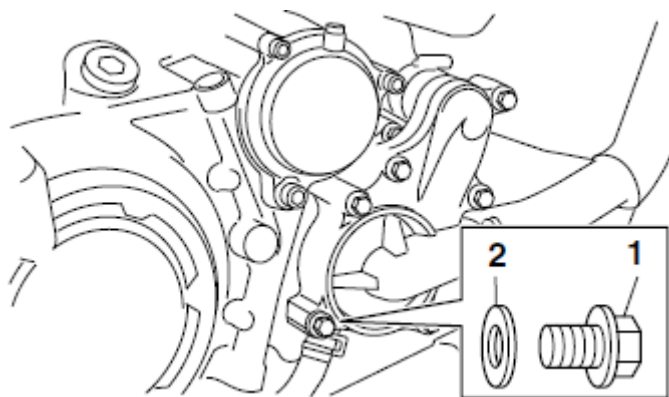
## Wymiana płynu chłodzącego



### OSTRZEŻENIE:

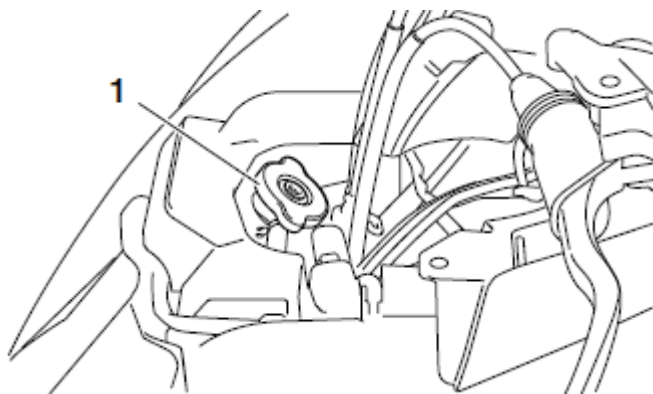
Przed zdjęciem korka chłodnicy poczekać, aż silnik i chłodnica ostygną. Można oparzyć się gorącym płynem i parą wydmuchiwaną pod ciśnieniem. Zawsze podczas otwierania, nad korkiem umieścić grubą szmatę. Pozwolić na ujście pozostałego ciśnienia, przed całkowitym odkręceniem korka.

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni.
2. Zdjąć panel A (szczegóły w punkcie: "Panel A").
3. Umieścić pod silnikiem zbiornik na zużyty płyn, a następnie odkręcić śrubę spustową płynu chłodzącego z jej uszczelką.



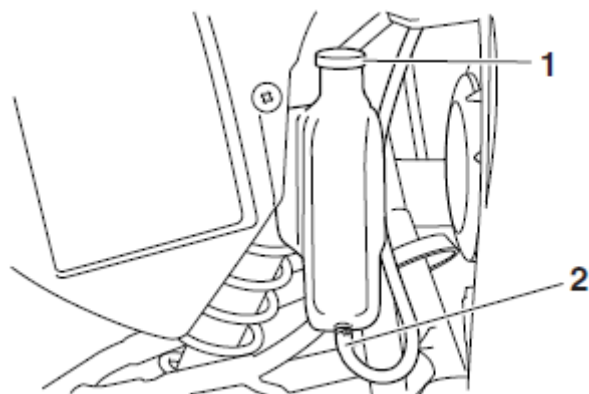
1. Śruba spustowa płynu chłodzącego
2. Uszczelka

4. Odkręcić korek chłodnicy.



1. Korek chłodnicy

5. Odkręcić korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.
6. Odłączyć przewód zbiornika płynu chłodzącego z boku zbiornika, a następnie spuścić płyn chłodzący ze zbiornika.



- |               |           |
|---------------|-----------|
| 1. Korek      | zbiornika |
| wyrównawczego | płynu     |
| chłodzącego   |           |
| 2. Przewód    | zbiornika |
| wyrównawczego | płynu     |
| chłodzącego   |           |

7. Po całkowitym spuszczeniu płynu chłodzącego dokładnie przepłukać układ czystą wodą z kranu.
8. Zamontować śrubę spustową płynu chłodzącego wraz z nową uszczelką, a następnie dokręcić śrubę z określonym momentem.

Moment dokręcania śruby spustowej płynu chłodzącego:  
11 Nm (1,1 m · kG)

9. Podłączyć przewód zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.
10. Wlać zalecany płyn chłodzący do zbiornika wyrównawczego do oznaczenia poziomu maksymalnego, a następnie zakręcić korek zbiornika wyrównawczego.

**UWAGA:**

**Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zastępczo można użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie należy stosować twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika.**

11. Wlać zalecany płyn chłodzący do chłodnicy do pełna.

Mieszanka koncentratu z wodą destylowaną:  
1: 1  
Zalecany płyn chłodzący:  
wysokiej jakości niezamarzający glikol etylenowy, nie powodujący korozji,  
inhibitor dla aluminiowych części silnika  
Całkowita ilość płynu chłodzącego  
Chłodnica (łącznie wszystkie kanały chłodzenia):  
1, 68 l  
Zbiornik wyrównawczy (do znaku poziomu maksymalnego):  
0, 25 l

12. Zakręcić korek chłodnicy. Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie wyłączyć go.
13. Odkręcić korek chłodnicy, aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego do górnej krawędzi chłodnicy, a następnie zakręcić korek chłodnicy.
14. Uruchomić silnik na kilka minut i sprawdzić wycieki płynu.

**WSKAZÓWKA**

W przypadku stwierdzenia nieszczelności, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu chłodzenia.

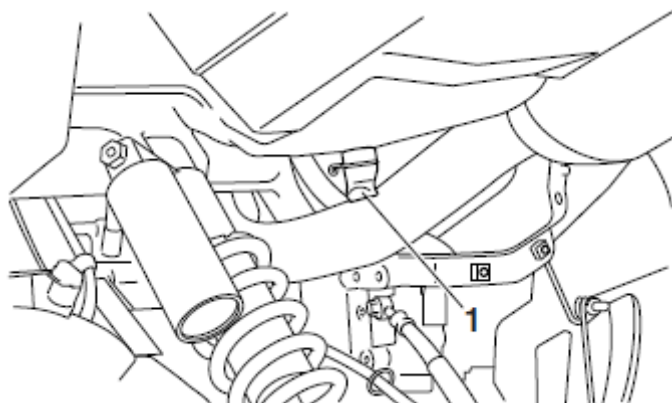
15. Zamontować panel.

**Czyszczenie filtra powietrza**

Wkład filtra powietrza należy serwisować w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Oczyszczyć lub, w razie potrzeby, częściej wymieniać wkład filtra powietrza, jeśli pojazd jest eksploatowany na wyjątkowo wilgotnych lub zapyłonych obszarach.

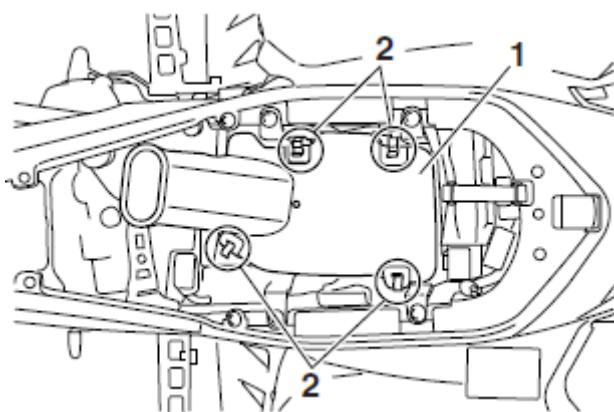
**WSKAZÓWKA**

W dolnej części obudowy filtra powietrza znajduje się przewód kontrolny. Jeśli w przewodzie kontrolnym zbierze się woda lub kurz, należy opróżnić przewód, oczyścić wkład i obudowę filtra.



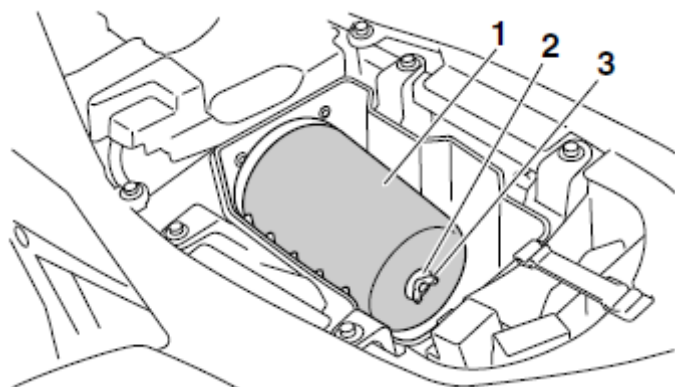
1. Przewód kontrolny obudowy filtra powietrza

1. Ustawić ATV na równej powierzchni.
2. Zdjąć siedzisko (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").
3. Odczepić z uchwytów pokrywę obudowy filtra powietrza.



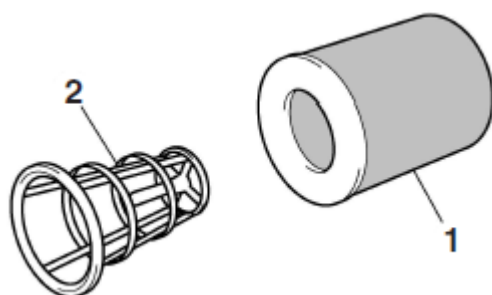
1. Pokrywa obudowy filtra powietrza
2. Uchwyt pokrywy obudowy filtra powietrza

4. Całkowicie poluzować śrubę motylkową.
5. Wyjąć wkład filtra powietrza wraz ze śrubą motylkową i podkładką.



1. Wkład filtra powietrza
2. Podkładka
3. Śruba motylkowa

6. Wyjąć śrubę motylkową oraz podkładkę z wkładu filtra powietrza.
7. Wyjąć piankowy wkład filtra powietrza z ramki filtra powietrza.



1. Piankowy wkład filtra powietrza
2. Ramka filtra powietrza

8. Umyć materiał piankowy delikatnie, ale dokładnie w rozpuszczalniku do czyszczenia części.

**! OSTRZEŻENIE:**

**Wkład filtra należy czyścić specjalnym rozpuszczalnikiem, przeznaczonym do czyszczenia tego typu elementów. Do czyszczenia nie wolno używać benzyny lub innych łatwopalnych rozpuszczalników, ponieważ pracujący silnik może spowodować wzniesienie ognia lub pożaru.**

9. Wycisnąć nadmiar rozpuszczalnika z materiału piankowego i pozostawić go do wyschnięcia.

**UWAGA:**

**Nie wykręcać materiału piankowego podczas wyciskania.**



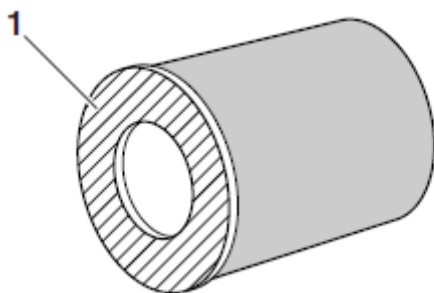
10. Sprawdzić materiał piankowy i wymienić w razie potrzeby.

11. Dokładnie pokryć powierzchnię materiału piankowego olejem Yamaha do wkładów piankowych lub innym olejem do wkładów piankowych filtrów powietrza.

### **WSKAZÓWKA**

Materiał piankowy powinien być mokry, ale nie powinien ociekać.

12. Naciągnąć piankowy wkład filtra powietrza nad jego ramkę.  
13. Nałożyć smar ogólnego przeznaczenia na osadzenie wkładu filtra powietrza.

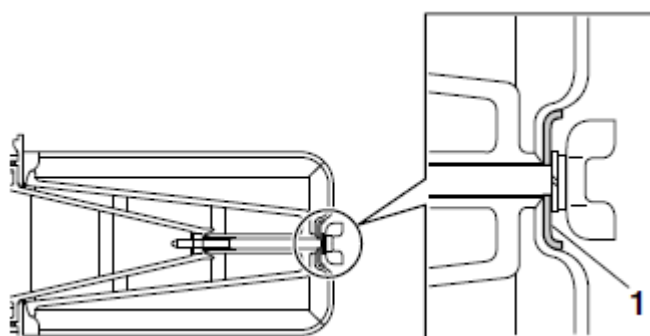


1. Osadzenie wkładu filtra powietrza

14. Zamontować podkładkę na ramce wkładu filtra powietrza, a następnie włożyć śrubę motylkową do otworu w ramce wkładu filtra powietrza.

### **UWAGA:**

**Należy zamontować podkładkę z jej zakrzywioną stroną skierowaną na zewnątrz, jak pokazano na ilustracji.**



1. Podkładka

15. Włożyć wkład filtra powietrza do obudowy filtra powietrza, a następnie dokręcić śrubę motylkową.

### **UWAGA:**

**Upewnić się, że filtr powietrza jest prawidłowo zamontowany w obudowie filtra. Nie wolno uruchamiać silnika, gdy wyjęty jest filtr powietrza. Umożliwi to przedostanie się niefiltrowanego powietrza do silnika, co może spowodować jego uszkodzenie. Ponadto, eksploatacja bez filtra powietrza może spowodować przegrzanie silnika.**

16. Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza, zaczepiając uchwyty na obudowie filtra powietrza.  
17. Zamontować siedzisko.

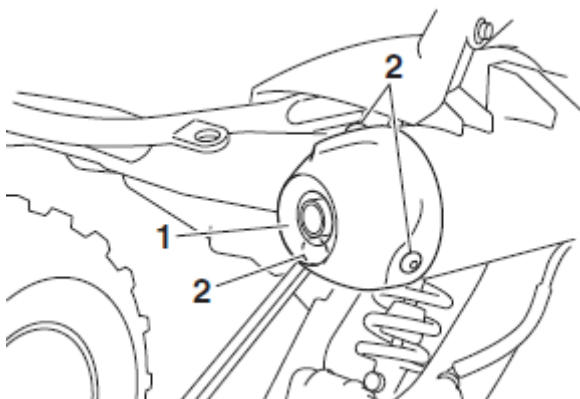
## **WSKAZÓWKA**

Wkład filtra powietrza powinien być czyszczony co 20 - 40 godzin. Należy czyścić i smarować częściej, jeśli ATV jest eksploatowany na obszarach bardzo zakurzonych. Podczas serwisowania wkładu filtra powietrza należy sprawdzić czy wlot powietrza obudowy filtra powietrza nie jest zatkany. Sprawdzić mocowania gumowego złącza obudowy filtra powietrza do korpusu przepustnicy i kolektora gumowego złącza pod kątem hermetycznego uszczelnienia. Dokręcić wszystkie elementy prawidłowo, aby uniknąć możliwości wprowadzenia niefiltrowanego powietrza do silnika.

## **Czyszczenie chwytacza iskier**

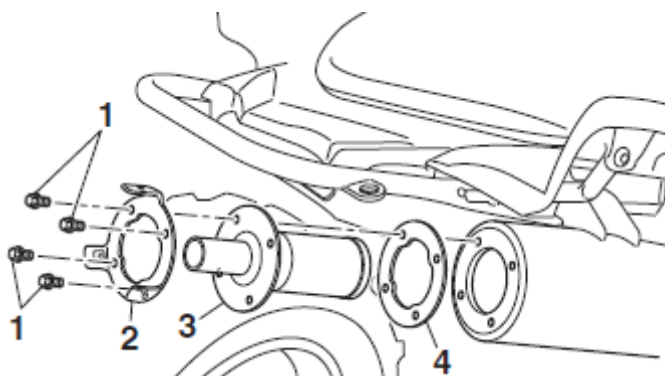
Wybrać przewiewny obszar wolny od materiałów palnych i upewnić się, że tłumik i rura wydechowa są zimne.

1. Odkręcić pokrywę rury wydechowej.



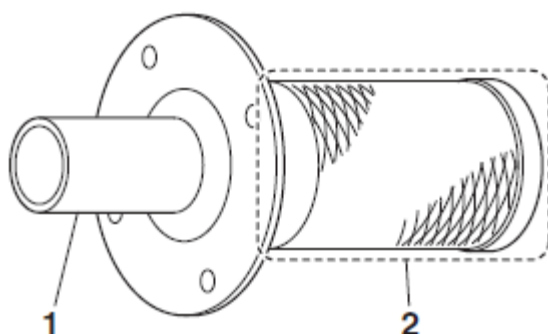
1. Pokrywa rury wydechowej
2. Śruba

2. Odkręcić uchwyt, a następnie wyjąć rurę wydechową oraz uszczelkę z tłumika.



1. Śruba
2. Uchwyt
3. Rura wydechowa
4. Uszczelka

3. Lekko ostukać rurę wydechową, a następnie za pomocą drucianej szczotki, usunąć wszelkie osady węglowe z części chwytacza iskier z rury wydechowej i wewnątrz obudowy rury wydechowej.



1. Rura wydechowa
2. Chwytnacz iskier

4. Zamontować uszczelkę, rurę wydechową i uchwyt oraz dopasować otwory na śruby.
5. Zamontować śruby, a następnie dokręcić je z określonym momentem.

Moment dokręcenia śruby uchwytu rury wydechowej:  
10 Nm (1,0 m · kG)

6. Zamontować pokrywę rury wydechowej i dopasować otwory na śruby.
7. Zamontować śruby, a następnie dokręcić je z określonym momentem.

Moment dokręcenia śruby pokrywy rury wydechowej:  
8 Nm (0,8 m · kG)



#### **OSTRZEŻENIE:**

**Nie wolno uruchamiać silnika podczas czyszczenia chwytacza iskier, gdyż może to spowodować uszkodzenie wzroku, oparzenia, zatrucie tlenkiem węgla, co może prowadzić do pożaru i śmierci. Przed dotknięciem elementów układu wydechowego należy zawsze odczekać, aż układ wydechowy ostygnie.**

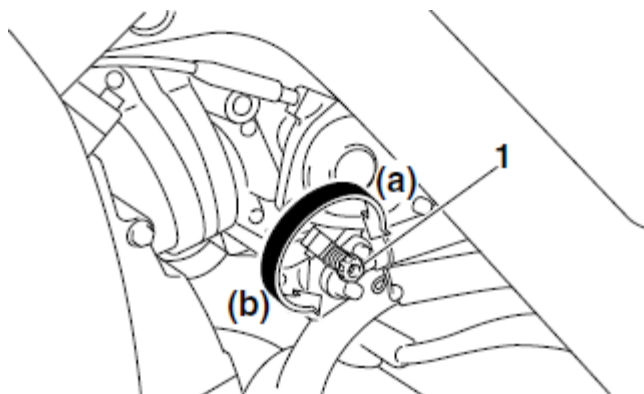
#### **Regulacja prędkości biegu jałowego silnika**

Prędkość obrotową biegu jałowego silnika należy sprawdzić oraz, w razie potrzeby, wyregulować w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji w następujący sposób.

#### **WSKAZÓWKA**

Do przeprowadzenia regulacji niezbędne jest posiadanie obrotomierza.

1. Uruchomić silnik i rozgrzewać go przez kilka minut.
2. Podłączyć obrotomierz do przewodu świecy zapłonowej.
3. Sprawdzić prędkość biegu jałowego silnika i, w razie potrzeby, dostosować ją do specyfikacji przekręcając śrubę regulacji biegu jałowego. Aby zwiększyć prędkość biegu jałowego silnika, obrócić śrubę regulacji biegu jałowego w kierunku (a), a aby ją zmniejszyć, obrócić śrubę w kierunku (b).



1. Śruba regulacji biegu jałowego

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika:  
1500 - 1700 obr./min

### **WSKAZÓWKA**

Jeśli określonej prędkości biegu jałowego nie można uzyskać w sposób opisany powyżej, zlecić Dealerowi Yamaha wykonanie tej regulacji.

### **Regulacja luzu dźwigni gazu**

Luz dźwigni gazu należy sprawdzić oraz, w razie potrzeby, wyregulować w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

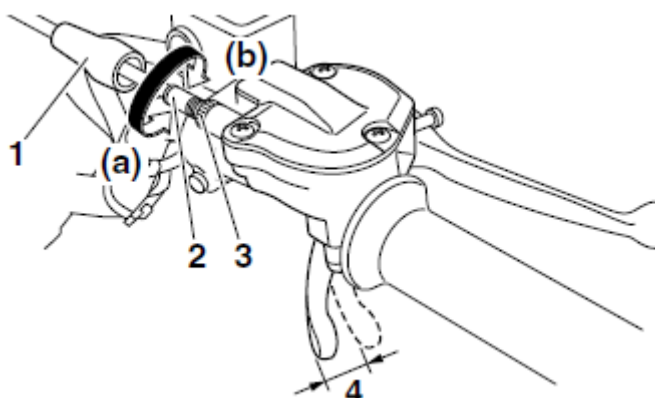
Dźwignia gazu powinna mieć luz 2,0 – 4,0 mm.

Okresowo sprawdzać luz dźwigni gazu i, w razie potrzeby, wyregulować go w następujący sposób.

### **WSKAZÓWKA**

Przed regulacją luzu dźwigni gazu należy skontrolować prędkość biegu jałowego silnika.

1. Przesunąć gumową osłonę do tyłu.
2. Poluzować nakrętkę kontryjującą.
3. Aby zwiększyć luz dźwigni gazu, obrócić śrubę regulacji w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni gazu, obrócić śrubę regulacji w kierunku (b).



1. Gumowa osłona
2. Śruba regulacji luzu dźwigni gazu
3. Nakrętka kontryjująca
4. Luz dźwigni gazu

4. Dokręcić nakrętkę kontryjującą.
5. Przesunąć gumową osłonę do pozycji wyjściowej.

### **Luz zaworowy**

Luz zaworowy zmienia się w miarę eksploatacji ATV, w wyniku czego silnik jest zasilany niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową i pracuje coraz głośniej.



Aby temu zapobiec, luz zaworowy powinien być regulowany przez Dealera Yamaha, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

### **Regulacja linki zwolnienia blokady wstecznej**

Linka zwolnienia blokady wstecznej rozciąga się wraz z użytkowaniem, co może prowadzić do jej niewłaściwego funkcjonowania. Dlatego linka zwolnienia blokady wstecznej powinna być sprawdzana i wyregulowana w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

### **Hamulce**

Wymiana elementów układu hamulcowego wymaga profesjonalnej wiedzy, dlatego zaleca się serwisowanie hamulców przez Dealera Yamaha.



#### **OSTRZEŻENIE:**

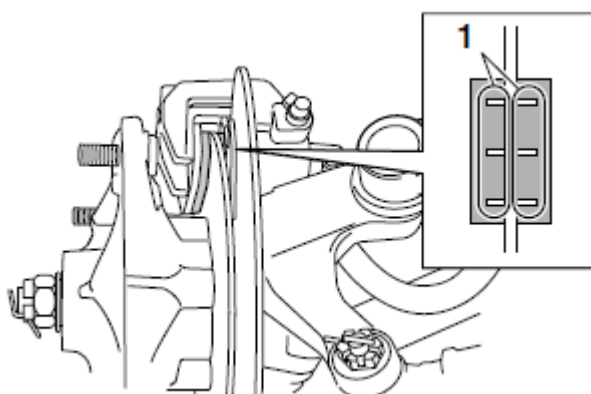
**Eksploatacja ATV z nieprawidłowo serwisowanymi hamulcami może doprowadzić do zmniejszenia skuteczności ich działania i do wypadku.**

### **Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego**

Przednie i tylne klocki hamulcowe należy sprawdzić pod kątem zużycia w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

#### **Klocki hamulcowe koła przedniego**

Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony w rowkowe wskaźniki zużycia, które pozwalają sprawdzić zużycie klocka bez demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocka hamulcowego, sprawdzić jego rowki. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że rowek prawie zniknął, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.



1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

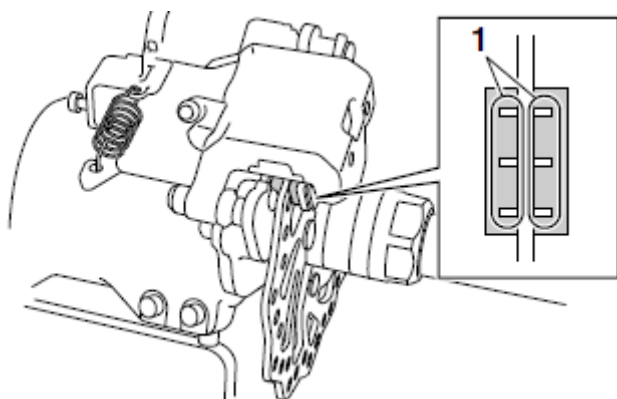
#### **WSKAZÓWKA**

Koła muszą być zdjęte, aby sprawdzić klocki hamulcowe. (Szczegółowe informacje w punkcie: "Demontaż i montaż koła".)

#### **Klocki hamulcowe koła tylnego**

Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony w rowkowe wskaźniki zużycia, które pozwalają sprawdzić zużycie klocka bez demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocka hamulcowego, sprawdzić jego rowki. Jeśli klocek hamulcowy

jest zużyty do tego stopnia, że rowek prawie zniknął, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

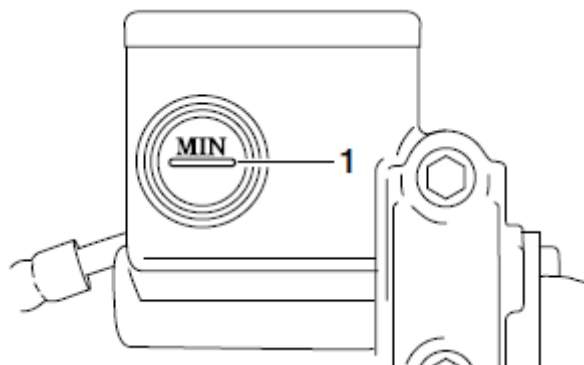


1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

### Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

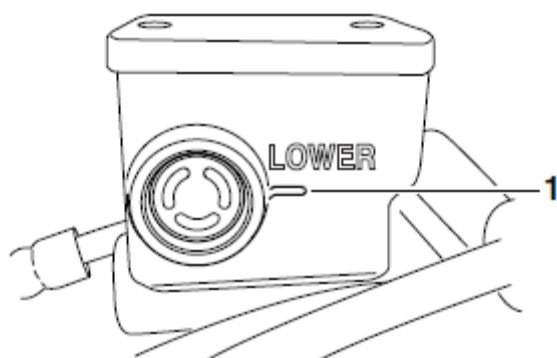
Przed jazdą należy sprawdzić, czy płyn hamulcowy jest powyżej znacznika poziomu minimalnego. Sprawdzić poziom na górnej części zbiornika wyrównawczego. Uzupetnić płyn hamulcowy, jeśli to konieczne.

### Hamulec przedni (YFM70RSBH)



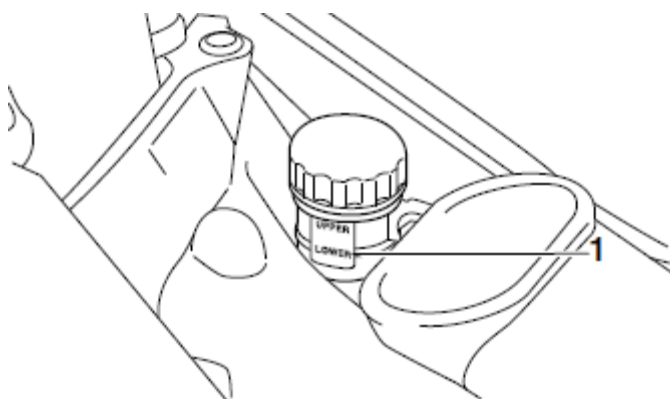
1. Oznaczenie poziomu minimalnego

### Hamulec przedni (YFM70RSSH/YFM70RSXH)



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

## Hamulec tylny



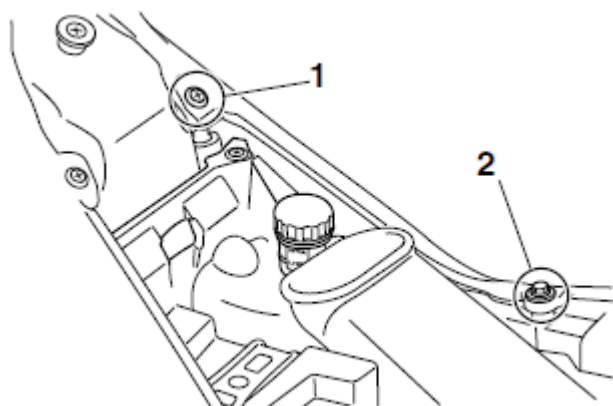
1. Oznaczenie poziomu minimalnego

### **WSKAZÓWKA**

Aby sprawdzić poziom płynu hamulca tylnego, wyjąć siedzisko. (Szczegółowe informacje w punkcie: "Siedzisko".)

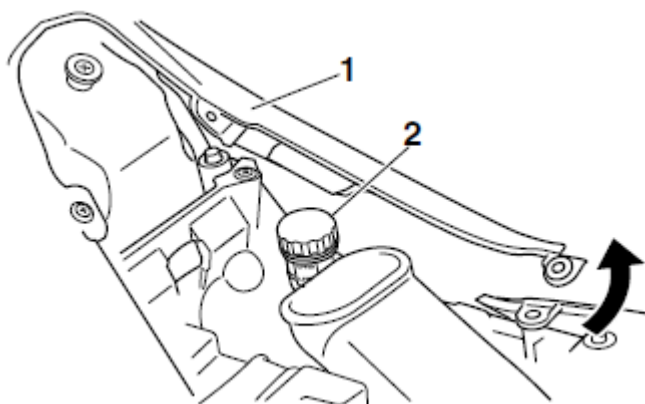
Aby uzyskać dostęp do zbiornika płynu hamulca tylnego w celu uzupełnienia:

1. Odkręcić śrubę i wkręt zatrzasku.



1. Wkręt zatrzasku  
2. Śruba

3. Pociągnąć osłonę lekko na zewnątrz, jak pokazano na ilustracji.



1. Osłona  
2. Korek zbiornika płynu hamulcowego

3. Po uzupełnieniu płynu, umieścić osłonę w pozycji wyjściowej, a następnie zamontować śrubę i wkręt zatrzasku.

Określony płyn hamulcowy:  
DOT 4



**OSTRZEŻENIE:**

**Niewłaściwa konserwacja układu hamulcowego może spowodować utratę zdolności hamowania. Ponadto, należy przestrzegać poniższych zaleceń.**

- **Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze, powodując zmniejszenie skuteczności hamowania.**
- **Przed odkręceniem, oczyścić korek wlewu. Używać tylko płynu hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.**
- **Używać tylko określonego płynu hamulcowego, inaczej gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.**
- **Uzupełniać tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.**
- **Należy uważać, aby przy napełnianiu woda nie dostała się do zbiornika płynu hamulcowego. Woda mogłaby w znaczny sposób obniżyć punkt wrzenia płynu i spowodować efekt zablokowania hamulców przez parę.**

**UWAGA:**

**Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe części. Należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.**

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych lub wycieki z układu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego obniży się gwałtownie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego przed następną jazdą.

**Wymiana płynu hamulcowego**

Wymiana płynu hamulcowego powinna być wykonywana przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Ponadto, wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulca, zaciski oraz przewody, w odstępach czasu podanych poniżej, lub gdy są one uszkodzone lub nieszczelne.

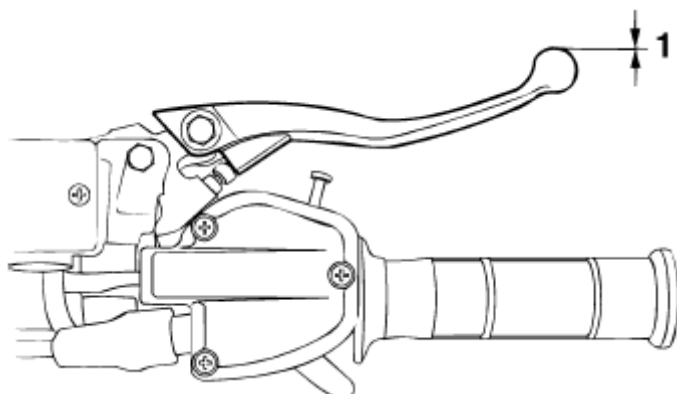
Uszczelki: wymieniać, co dwa lata.

Przewody: wymieniać, co cztery lata.

**Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego**

Luz dźwigni hamulca przedniego należy sprawdzać w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

Dźwignia hamulca nie powinna mieć luzu, jak pokazano na ilustracji. Jeśli jest luz, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

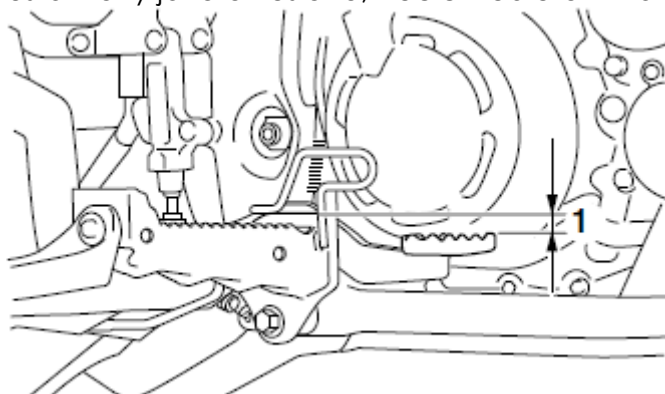


1. Dźwignia hamulca nie ma luzu

### Sprawdzenie wysokości pedału hamulca

Wysokość pedału hamulca należy sprawdzać i, w razie potrzeby wyregulować w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

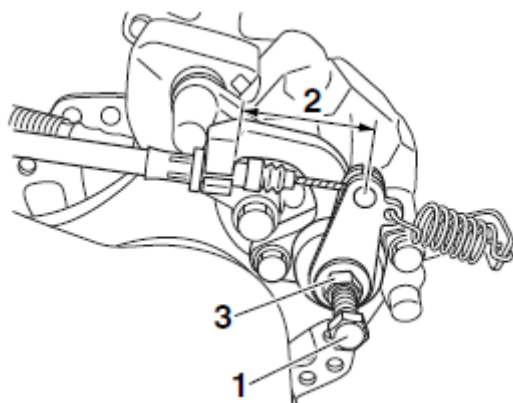
Górna część pedału hamulca powinna znajdować się 15,3 mm poniżej górnej części podnóżka, jak pokazano na ilustracji. Jeśli pedał hamulca nie jest ustawiony jako określono, zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie.



1. Wysokość pedału hamulca

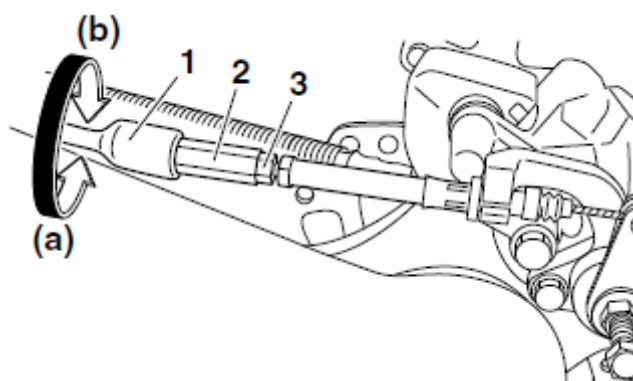
### Regulacja luzu dźwigni hamulca postojowego

Luz dźwigni hamulca postojowego należy sprawdzać i, w razie potrzeby wyregulować, w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Długość linki "A" powinna wynosić 47 - 51 mm. Wyregulować luz dźwigni hamulca postojowego w następujący sposób.



1. Śruba regulacji
2. Długość linki "A"
3. Nakrętka kontruująca

1. Zwolnić hamulec postojowy, przesuwając dźwignię hamulca postojowego w prawo.
2. Całkowicie odkręcić nakrętkę kontruującą i śrubę regulacyjną na tylnym zacisku hamulca.
3. Przesunąć gumową osłonę do tyłu na lince hamulca postojowego.
4. Poluzować nakrętkę kontruującą.
5. Obrócić nakrętkę regulacji w kierunku (a), aby zwiększyć luz lub w kierunku (b), aby zmniejszyć luz.



1. Gumowa osłona
2. Nakrętka regulacji luzu dźwigni hamulca postojowego
3. Nakrętka kontruująca

### **WSKAZÓWKA**

Jeśli długość linki nie może być dostosowana do specyfikacji, należy skonsultować się z Dealerem Yamaha.

6. Dokręcić nakrętkę kontruującą na lince hamulca.
7. Przesunąć gumową osłonę do pozycji wyjściowej.
8. Obrócić śrubę regulacji na tylnym zacisku hamulca do wyczucia oporu, a następnie obrócić ją o 1/8 obrotu i dokręcić nakrętkę kontruującą z określonym momentem.

### **UWAGA:**

**Przy dokręcaniu nakrętki kontruującej przytrzymać śrubę regulacji kluczem tak, aby nie obracała się wraz z nakrętką.**

Moment dokręcenia nakrętki kontruującej (na tylnym zacisku hamulca):  
16 Nm (1,6 m · kG)



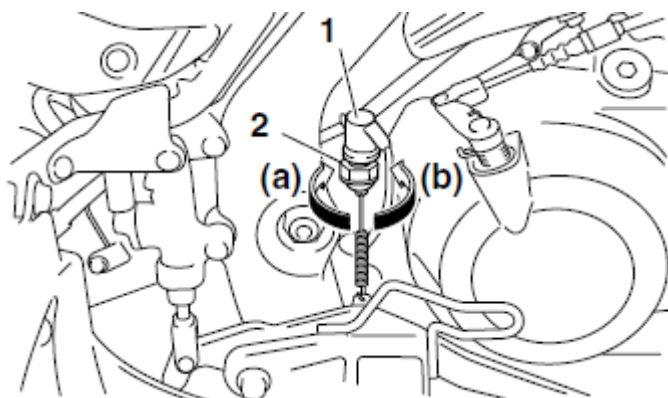
### **OSTRZEŻENIE:**

**Eksploatacja pojazdu z nieprawidłowo serwisowanymi lub wyregulowanymi hamulcami może doprowadzić do zmniejszenia skuteczności ich działania i do wypadku. Po wyregulowaniu luzu hamulca postojowego, zablokować tył ATV nad podłożem i zakręcić tylne koła. Upewnić się, że hamulec nie stawia oporu. Jeśli opór hamulca jest zauważalny, wykonać ponownie regulację.**

### Przełączniki świateł hamowania

Światło hamowania, które jest aktywowane przez pedał hamulca i dźwignię hamulca, powinno zapalać się tuż przed rozpoczęciem działania siły hamowania. Przełącznik świateł hamowania pedału hamulca można regulować w następujący sposób, ale przełącznik świateł hamulca przedniego powinien być wyregulowany przez Dealera Yamaha.

Obrócić nakrętkę regulacji, przytrzymując przełącznik świateł hamowania w miejscu. Aby światło hamowania zapalało się wcześniej, obrócić nakrętkę regulacji w kierunku (a). Aby światło hamowania zapalało się później, obrócić nakrętkę regulacji w kierunku (b).

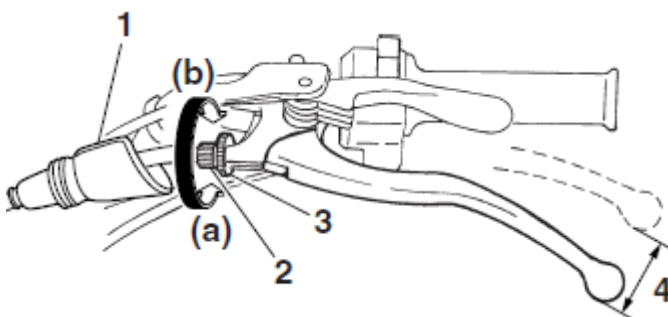


- |                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| 1. Przełącznik hamowania           | światel           |
| 2. Nakrętka przełącznika hamowania | regulacji świateł |

### Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

Luz dźwigni sprzęgła należy sprawdzać i, w razie potrzeby wyregulować, w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

Dźwignia sprzęgła powinna mieć luz 8,0 - 13,0 mm, jak pokazano na ilustracji. Jeśli luz jest nieprawidłowy, wyregulować go w następujący sposób.



- |  |  |
|--|--|
| 1. Gumowa osłona                         |  |
| 2. Śruba regulacji luzu dźwigni sprzęgła |  |
| 3. Nakrętka kontryjacyjna                |  |
| 4. Luz dźwigni sprzęgła                  |  |

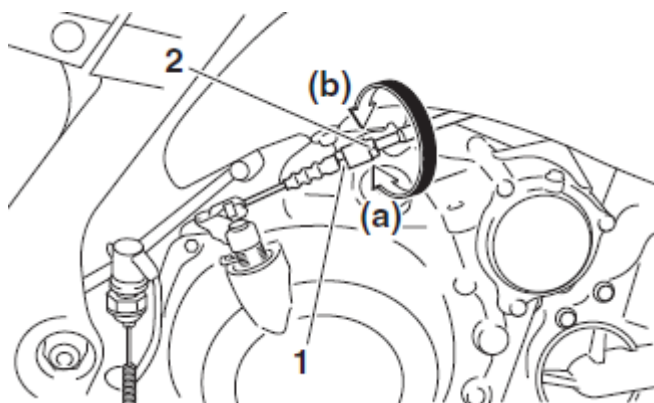
1. Przesunąć gumową osłonę do tyłu.
2. Poluzować nakrętkę kontryjacyjną na dźwigni sprzęgła.
3. Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić śrubę regulacji na dźwigni sprzęgła w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić śrubę regulacji w kierunku (b).

### **WSKAZÓWKA**

Jeśli określonego luzu dźwigni sprzęgła nie można uzyskać w sposób opisany powyżej, pominąć kroki 4 - 7.

4. Całkowicie obrócić śrubę regulacji na dźwigni sprzęgła w kierunku (a), aby poluzować linkę sprzęgła.
5. Poluzować nakrętkę na skrzyni korbowej.

6. Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić nakrętkę regulacji na skrzyni korbowej w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić nakrętkę regulacji w kierunku (b).



1. Nakrętka kontrolująca luz  
2. Nakrętka regulacji luzu dźwigni sprzęgła

7. Dokręcić nakrętkę kontrolującą na skrzyni korbowej.  
8. Dokręcić nakrętkę kontrolującą na dźwigni sprzęgła, a następnie przesunąć gumową osłonę do pozycji wyjściowej.

### **WSKAZÓWKA**

Jeśli określony luz nie może być uzyskany w sposób opisany powyżej lub jeśli sprzęgło nie działa prawidłowo, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie wewnętrznego mechanizmu sprzęgła.

### **Zwis łańcucha napędowego**

Zwis łańcucha napędowego należy sprawdzić przed każdą jazdą i, w razie potrzeby, wyregulować.

### **Sprawdzenie zwisu łańcucha napędowego**

1. Ustawić ATV na równej powierzchni.

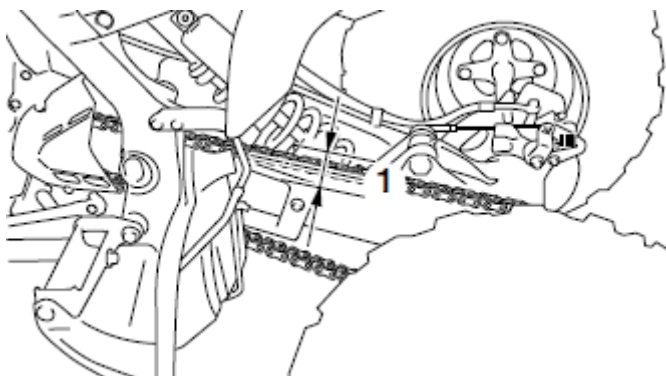
### **WSKAZÓWKA**

Podczas sprawdzania i regulacji zwisu łańcucha napędowego, nie powinno być ładunku na ATV i wszystkie opony muszą dotykać podłoża.

2. Przesunąć ATV do tyłu i do przodu, aby znaleźć najbardziej napiętą część łańcucha napędowego, a następnie zmierzyć zwis łańcucha napędowego, jak pokazano na ilustracji.

Zwis łańcucha napędowego: 25,0 - 35,0 mm
---



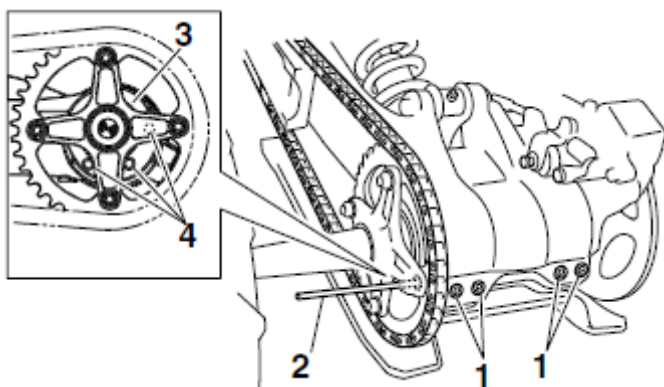


1. Zwis łańcucha napędowego

3. Jeśli zwis łańcucha napędowego jest nieprawidłowy, wyregulować go w następujący sposób.

### Regulacja zwisu łańcucha napędowego

1. Ustawić ATV na równej powierzchni.
2. Poluzować śruby dociskowe tylnej osi koła.
3. Włożyć drążek o średnicy 8 mm i długości 10 cm do jednego z otworów w napinaczu łańcucha napędowego, jak pokazano na ilustracji.



1. Śruba dociskowa tylnej osi koła
2. Drążek
3. Napinacz łańcucha napędowego
4. Otwór

### **WSKAZÓWKA**

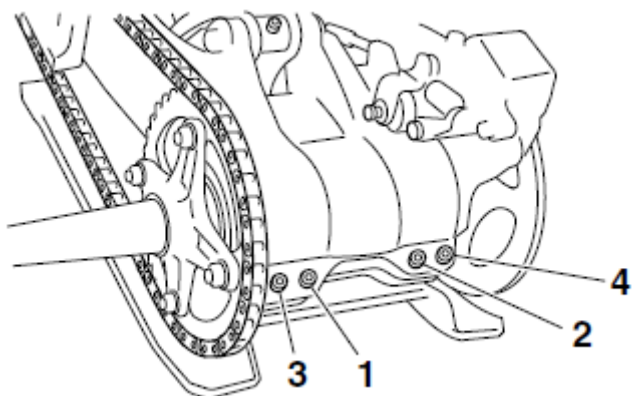
Drążek do wykonania tej regulacji jest do nabycia u Dealera Yamaha.

4. Ustawić przekładnię w pozycji neutralnej.
5. Aby naciągnąć łańcuch napędowy, pchnąć ATV do tyłu. Aby poluzować łańcuch napędowy, pchnąć ATV do przodu.

### **UWAGA:**

**Nieprawidłowy zwis łańcucha napędowego przeciąża silnik, a także inne ważne części ATV i może doprowadzić do ślizgania lub pęknięcia łańcucha. Aby temu zapobiec, utrzymywać zwis łańcucha napędowego w określonym zakresie.**

6. Wyciągnąć drążek na zewnątrz, a następnie dokręcić śruby dociskowe tylnej osi z określonym momentem w podanej kolejności.



Momenty dokręcenia śruby dociskowej tylnej osi:  
21 Nm (2,1 m · kG)

### Smarowanie łańcucha napędowego

łańcuch napędowy powinien być czyszczony i smarowany w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, inaczej będzie się szybko zużywał, szczególnie podczas jazdy po zakurzonych lub wilgotnych obszarach. Łańcuch napędowy należy serwisować w następujący sposób.

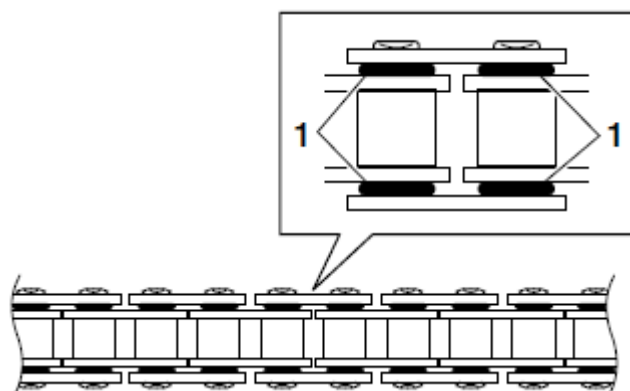
#### UWAGA:

**łańcuch napędowy należy smarować po myciu ATV, jeździe w deszczu lub jeździe po wilgotnych obszarach.**

1. Oczyszczyć łańcuch naftą przy pomocy małej miękkiej szczotki.

#### UWAGA:

**Aby zapobiec uszkodzeniu o-ringów, nie czyścić łańcucha napędowego parowymi środkami czyszczącymi, przy pomocy myjek wysoko ciśnieniowych i niewłaściwymi rozpuszczalnikami.**



1. O-ring

2. Wytrzeć łańcuch napędowy do sucha.
3. Nasmarować łańcuch napędowy specjalnym smarem do O-ringów.

#### UWAGA:

**Nie używać oleju silnikowego lub innych smarów do łańcucha napędowego, ponieważ mogą zawierać substancje, które mogłyby uszkodzić O-ringi.**

### Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących

Działanie i stan wszystkich linek sterujących należy sprawdzać przed każdą jazdą. W razie potrzeby, smarować linki i ich końcówki. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwa się swobodnie, zlecić Dealerowi Yamaha jej wymianę.

Zalecany smar:  
smar Yamaha do linek lub inny odpowiedni smar do linek



#### **OSTRZEŻENIE:**

- **Sprawdzać linki często i wymieniać, jeśli są uszkodzone. Korozja może spowodować uszkodzenie pancerzy linek i linki mogą się postrzępić lub zagiąć, co mogłoby ograniczać funkcje kontrolne i doprowadzić do wypadku.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy w niskich temperaturach, upewnić się, że wszystkie linki sterujące działają bez zacięć. Jeśli linki sterujące są zamrożone lub nie działają gładko, możesz nie być w stanie kontrolować ATV, co mogłoby doprowadzić do wypadku lub kolizji.**

### Sprawdzenie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła

Działanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła należy sprawdzać przed każdą jazdą i smarować osie dźwigni, w razie potrzeby.

Zalecane smary:  
dźwignia hamulca: smar silikonowy  
dźwignia sprzęgła: smar litowy

### Sprawdzenie pedału zmiany biegów

Działanie pedału zmiany biegów należy sprawdzać przed każdą jazdą. Jeśli pedał nie przesuwa się bez zacięć, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

### Sprawdzenie i smarowanie pedału hamulca

Działanie pedału hamulca należy sprawdzać przed każdą jazdą i smarować sworznie w razie potrzeby.

Zalecany smar:  
smar litowy

### Sprawdzenie łożysk piasty koła

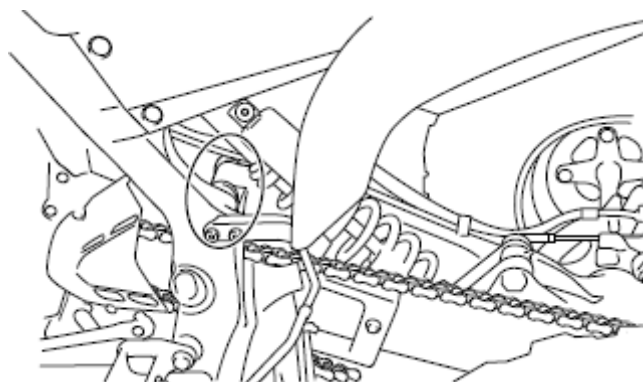
Łożyska kół należy sprawdzać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Jeśli jest wyczuwalny luz na łożyskach koła przedniego lub tylnego lub, jeśli koło nie obraca się swobodnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie łożysk kół.



### **Smarowanie przegubów wahacza wleczonego**

Przeguby wahacza wleczonego powinny być smarowane przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Zalecany smar:  
smar litowy



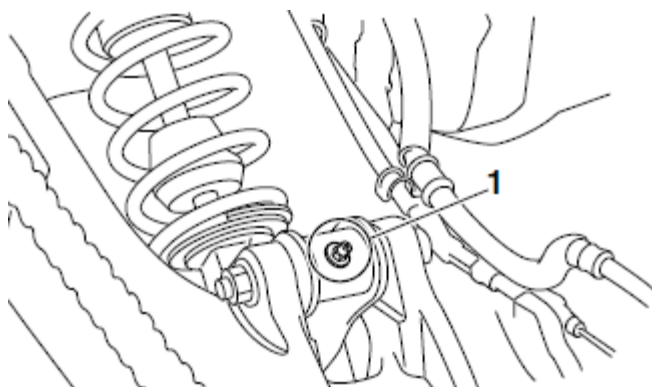
### **Smarowanie punktów obrotowych ramienia przekaźnika zawieszenia tylnego i ramienia łączącego**

Punkty obrotowe ramienia przekaźnika zawieszenia tylnego i ramienia łączącego powinny być smarowane przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

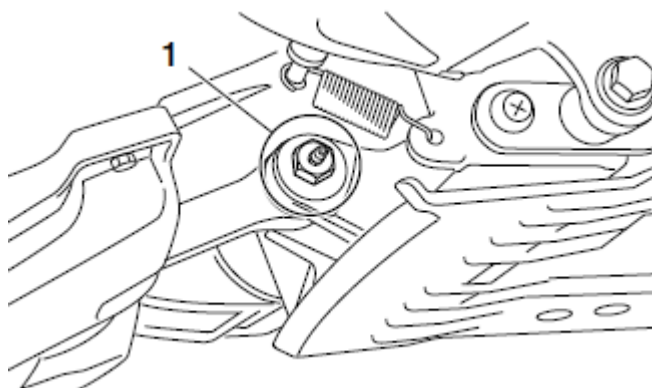
### **WSKAZÓWKA**

Do części wyposażonych w smarowniczkę używać smarownicy.

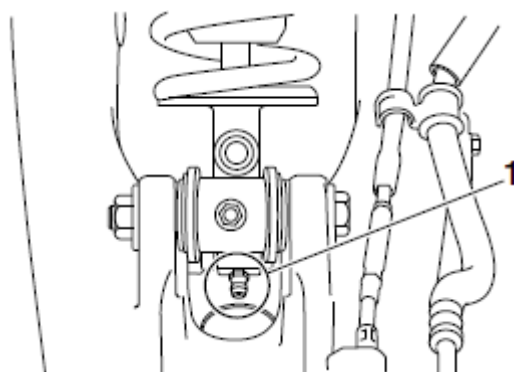
Zalecany smar:  
smar litowy



1. Smarowniczka



1. Smarowniczka



1. Smarowniczka

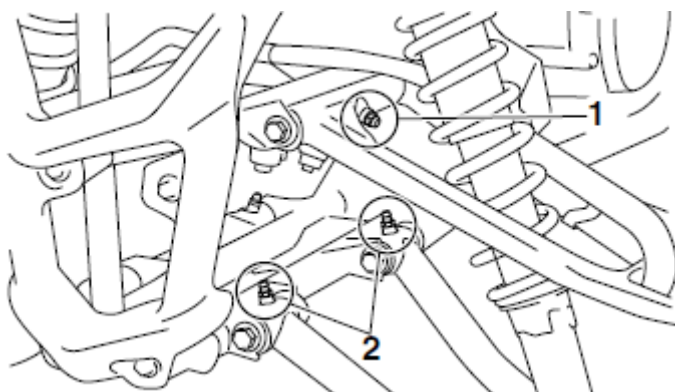
### **Smarowanie górnych i dolnych sworzni ramienia**

Górne i dolne sworznie ramienia powinny być smarowane przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

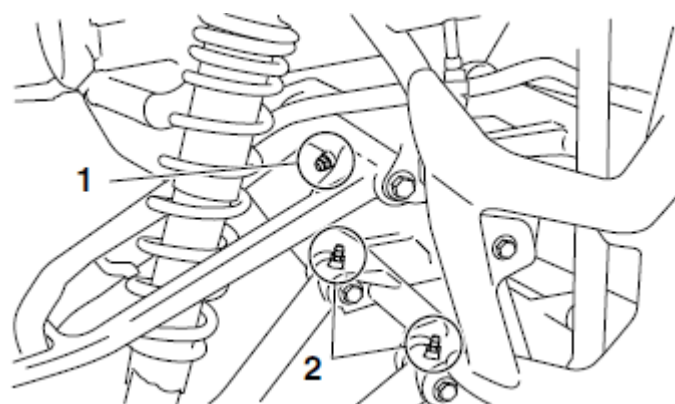
### **WSKAZÓWKA**

Do części wyposażonych w smarowniczki używać smarownicy.

Zalecany smar:  
smar litowy

**Lewa strona**

1. Górna smarownicza
2. Dolna smarownicza

**Prawa strona**

1. Górna smarownicza
2. Dolna smarownicza

**Smarowanie wału kierownicy**

Wał kierownicy powinien być smarowany przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

**WSKAZÓWKA**

Do części wyposażonych w smarowniczki, używać smarownicy.

Zalecany smar:  
smar litowy

**Akumulator**

Akumulator znajduje się pod siedziskiem (szczegóły w punkcie: "Siedzisko"). Model jest wyposażony w akumulator bezobsługowy, wyposażony w zawór zwrotny VRLA. Nie trzeba kontrolować poziomu elektrolitu, ani dolewać wody destylowanej. Należy jedynie kontrolować podłączenie przewodów i dokręcać, w razie potrzeby.

**OSTRZEŻENIE:**

Należy unikać kontaktu akumulatora ze skórą, oczami lub odzieżą. Chronić oczy podczas pracy w pobliżu akumulatora. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Można ulec zatruciu lub poważnemu oparzeniu przez kwas siarkowy, który jest w elektrolicie akumulatora. W przypadku kontaktu z elektrolitem akumulatora:

**KONTAKT ZEWNĘTRZNY:** płukać wodą.

**KONTAKT WEWNĘTRZNY:** pić dużo wody lub mleka. Dodatkowo, wypić mleko z magnezem, ubite jajko, lub olej roślinny. Skorzystać z pomocy lekarza.

**OCZY:** przemywać wodą przez 15 minut i skorzystać z pomocy lekarza.

Akumulatory mogą produkować gazy wybuchowe. Wietrzyć podczas ładowania lub używania w zamkniętej przestrzeni. Akumulatory należy przechowywać z dala od isker, płomieni, papierosów lub innych źródeł zapłonu.

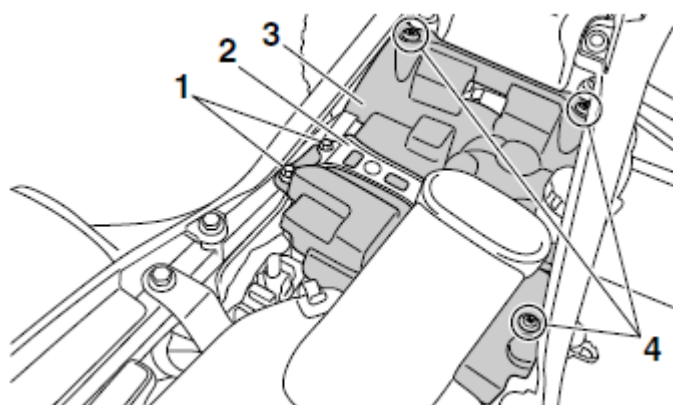
**PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU, DO KTÓREGO DZIECI NIE MAJĄ DOSTĘPU!**

**UWAGA:**

Nigdy nie należy próbować usunąć uszczelek ogniwo akumulatora, ponieważ uszkodziłyby to trwale akumulator.

**Wyjęcie akumulatora**

1. Zdjąć siedzisko (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").
2. Wyjąć płytę przytrzymującą akumulator (wraz z pokrywą akumulatora), odkręcając wkręty zatrzasków i śruby.

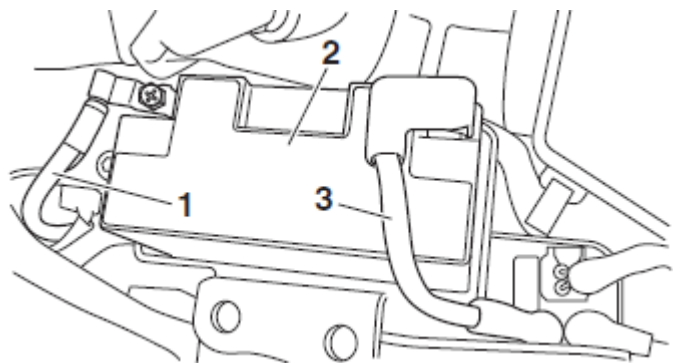


1. Śruba
2. Płyta przytrzymująca akumulator
3. Pokrywa akumulatora
4. Wkręt zatrzasku

3. Odłączyć ujemny przewód akumulatora (-), a następnie odłączyć przewód dodatni akumulatora (+), poprzez odkręcenie śruby.

**UWAGA:**

Przed wyjęciem akumulatora, upewnić się, że stacyjka jest w pozycji "OFF". W pierwszej kolejności odłączyć ujemny przewód akumulatora, a następnie przewód dodatni akumulatora.



1. Przewód ujemny akumulatora (-) (przewód czarny)
2. Akumulator
3. Przewód dodatni akumulatora (+) (przewód czerwony)

4. Wyjąć akumulator z wnęki.

#### **Ładowanie akumulatora**

Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu, zlecić Dealerowi Yamaha jego naładowanie. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli ATV jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

#### **UWAGA:**

**Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRCL niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić bezobsługowy akumulator.**

#### **Przechowywanie akumulatora**

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez co najmniej miesiąc, należy wyjąć akumulator i naładować go, a następnie odstawić go w chłodne i ciemne miejsce.
- Jeśli akumulator będzie przechowywany w czasie dłuższym niż dwa miesiące, akumulator należy sprawdzić i przynajmniej raz w miesiącu całkowicie naładować w razie potrzeby.

#### **UWAGA:**

**Przed przerwą w eksploatacji należy całkowicie naładować akumulator. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może doprowadzić do jego uszkodzenia.**

#### **Zamontowanie akumulatora**

#### **UWAGA:**

**Przechowywać akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.**

#### **WSKAZÓWKA**

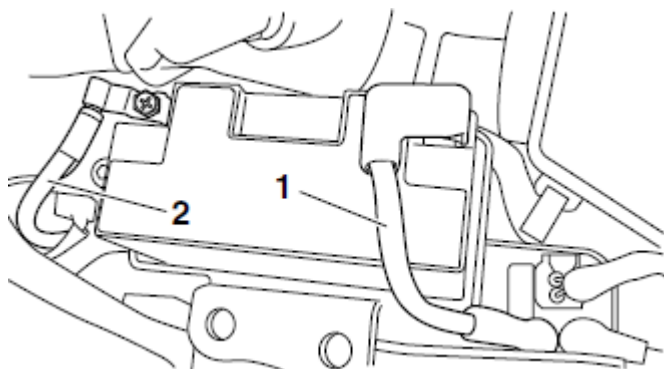
Upewnić się, że akumulator jest całkowicie naładowany.

1. Umieścić akumulator we wnęcie.
2. Podłączyć, jako pierwszy przewód dodatni (czerwony) akumulatora (+) do zacisku dodatniego (+), a następnie podłączyć przewód ujemny (czarny) akumulatora (-) do zacisku ujemnego (-).

#### **UWAGA:**

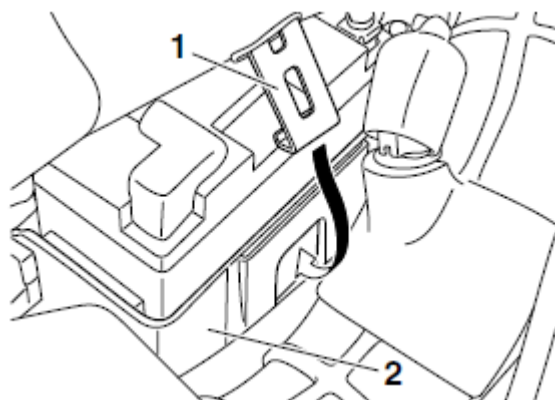
**Przed podłączeniem akumulatora należy upewnić się, że stacyjka jest w pozycji "OFF". W pierwszej kolejności podłączyć przewód dodatni, a następnie przewód ujemny.**





1. Przewód dodatni akumulatora (+) (przewód czerwony)
2. Przewód ujemny akumulatora (-) (przewód czarny)

3. Zawiesić płytę przytrzymującą akumulator na skrzynce akumulatora.



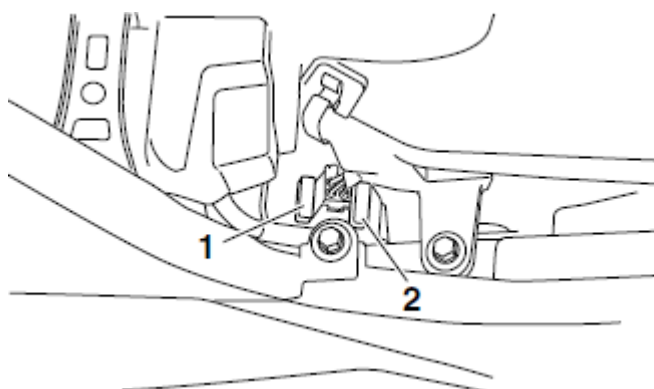
1. Płyta przytrzymująca akumulator
2. Skrzynka akumulatora

4. Zamontować płytę przytrzymującą akumulator z pokrywą akumulatora poprzez zamontowanie śrub i wkrętów zatrzasków.

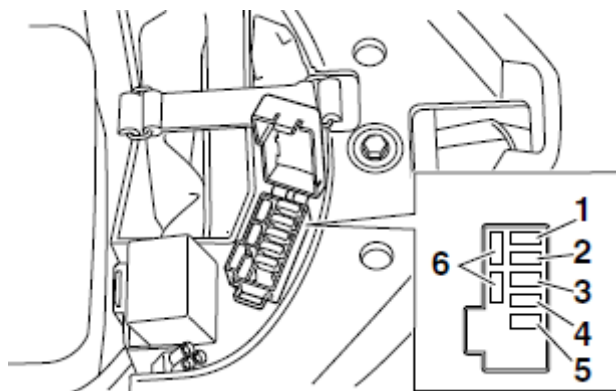
5. Zamontować siedzisko (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").

### Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik główny i skrzynka z bezpiecznikami znajdują się pod siedziskiem (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").



1. Bezpiecznik główny
2. Bezpiecznik zapasowy



1. Bezpiecznik systemu wtrysku paliwa
2. Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy
3. Bezpiecznik zapłonu
4. Bezpiecznik systemu sygnalizacyjnego
5. Bezpiecznik reflektora
6. Bezpiecznik zapasowy

Jeśli bezpiecznik przepali się, należy go wymienić w następujący sposób.

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "O" (off), aby wyłączyć obwody elektryczne.

**UWAGA:**

**Aby uniknąć przypadkowego zwarcia, wyłączyć stacyjkę podczas sprawdzania lub wymiany bezpiecznika.**

2. Wyjąć przepalony bezpiecznik, a następnie włożyć nowy bezpiecznik, o określonym amperażu.



**OSTRZEŻENIE:**

**Zawsze należy stosować bezpieczniki o określonym amperażu. Nie wolno stosować żadnych materiałów w zastępstwie właściwego bezpiecznika. Użycie niewłaściwego bezpiecznika może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego lub pożar.**

**Określone bezpieczniki:**

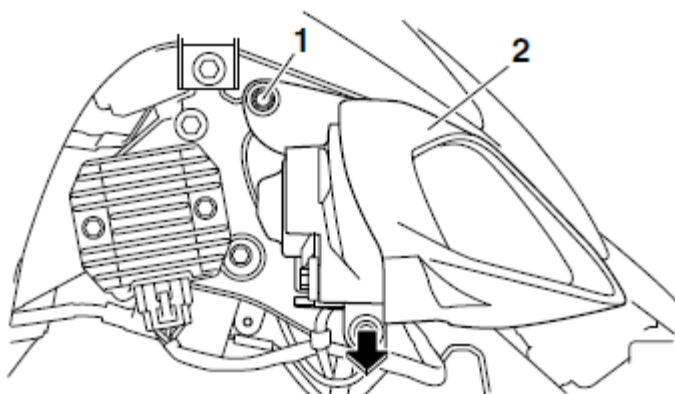
- Bezpiecznik główny:  
30,0 A
- Bezpiecznik reflektora:  
10,0 A
- Bezpiecznik zapłonu:  
10,0 A
- Bezpiecznik systemu sygnalizacji:  
10,0 A
- Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy:  
20,0 A
- Bezpiecznik układu wtrysku paliwa:  
10,0 A

3. Przekręcić kluczyk do pozycji " I " (on), aby włączyć obwody elektryczne i sprawdzić, czy urządzenie działa.
4. Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie przepali się w krótkim czasie, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego.

### Wymiana żarówki reflektora

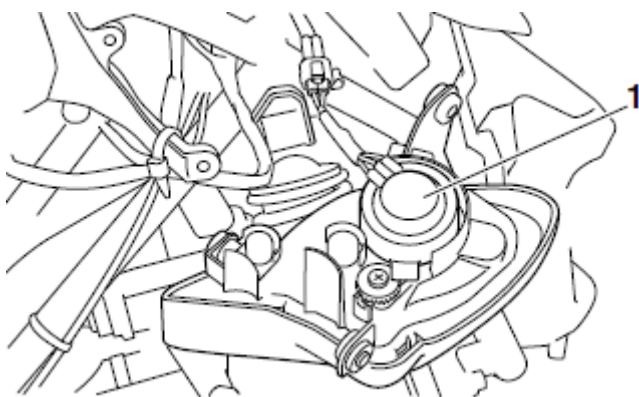
Jeśli żarówka reflektora przepali się, należy ją wymienić w następujący sposób.

1. Wyjąć lampę reflektora odkręcając śrubę i wyciągając lampę na zewnątrz, jak pokazano na ilustracji.



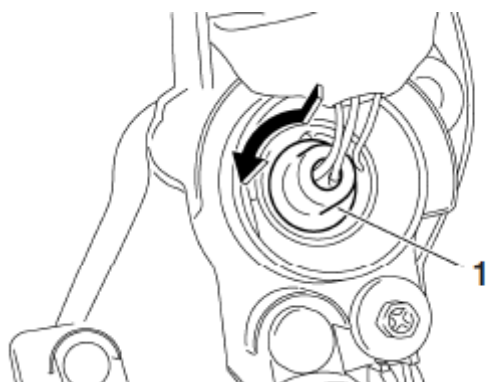
1. Śruba
2. Lampa reflektora

2. Zdjąć pokrywę żarówki.



1. Śruba koła

3. Wyjąć gniazdo wciskając go i obracając w lewo, a następnie wyjąć przepaloną żarówkę.

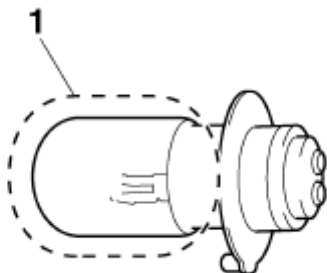


1. Gniazdo

- Umieścić nową żarówkę reflektora we właściwej pozycji.

**UWAGA:**

Nie należy dotykać szklanej części żarówki. Ślady potu i tłuszczu na szkle obniżają przejrzystość i wydajność świetlną lampy. Zanieczyszczenia należy usuwać ściereczką, zwilżoną alkoholem lub rozcieńczalnikiem.



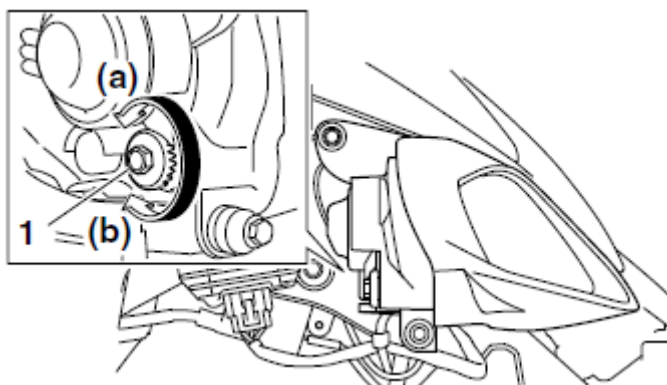
- Nie należy dotykać szklanej części żarówki

- Zamontować gniazdo wciskając go i obracając go w prawo.
- Założyć pokrywę żarówki.
- Umieścić lampę reflektora w pozycji wyjściowej, a następnie zamontować śrubę.
- Wyregulować wiązkę świetlną w razie potrzeby.

**Regulacja wiązki świetlnej reflektora****UWAGA:**

Zalecamy, aby zlecić Dealerowi Yamaha wykonanie tej regulacji.

Aby podnieść wiązkę świetlną reflektora, obrócić śrubę regulacji w kierunku (a).  
Aby obniżyć wiązkę świetlną reflektora, obrócić śrubę regulacji w kierunku (b).



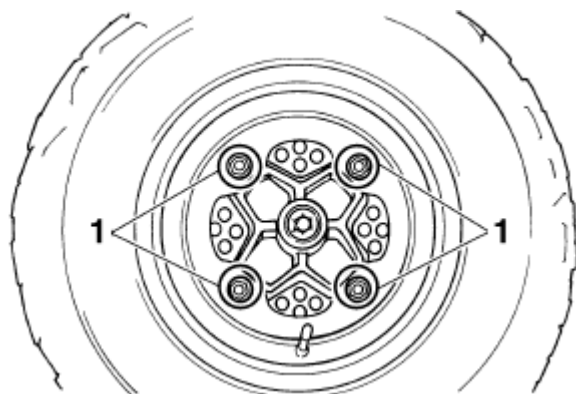
- Śruba regulacji wiązki świetlnej reflektora

**Światła tylne / hamowania**

Model jest wyposażony w światła typu LED. Jeśli lampa tylna / hamowania nie zapala się, sprawdzić bezpieczniki, a potem zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

**Zdjęcie koła**

- Ustawić ATV na równej powierzchni.
- Poluzować nakrętki koła.



1. Nakrętka koła

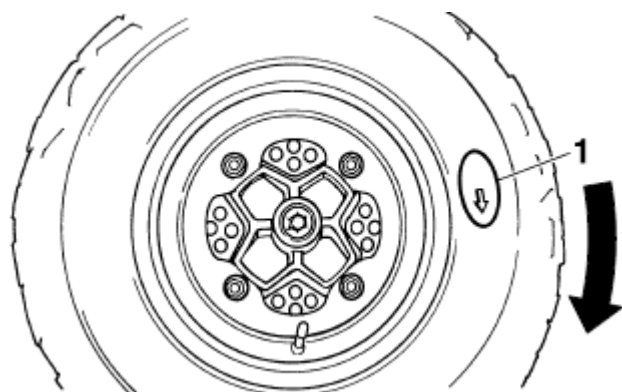
3. Unieść koła tak, aby pod ramą podstawić stabilny stelaż.
4. Odkręcić nakrętki koła.
5. Zdjąć koło.

### Zamontowanie koła

1. Założyć koło i przykręcić nakrętki.

### WSKAZÓWKA

Upewnić się, że grot strzałki ⇒ na oponie jest skierowany w stronę obrotu koła.



1. Strzałka wskazująca

2. Obniżyć ATV na podłoże.
3. Dokręcić nakrętki koła z określonym momentem.

<p>Moment dokręcenia:  nakrętka koła przedniego:  45 Nm (4, 5 m · kG)  nakrętka koła tylnego:  45 Nm (4, 5 m · kG)</p>
--

### Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie Yamaha ATV przechodzą dokładną kontrolę przed wysyłką z fabryki, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem w układzie paliwowym, sprzężania lub zapłonu może spowodować słaby rozruch i stratę mocy.

Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia procedurę szybkiego i prostego sprawdzania tych istotnych systemów samemu. Jeśli jednak ATV wymaga naprawy, należy zgłosić się do Dealera Yamaha, którego

wykwalifikowani mechanicy mają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzę, jak naprawiać ATV prawidłowo.

Stosować tylko oryginalne części zamienne Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale są często gorsze, mają krótszą żywotność i używanie ich może doprowadzić do kosztownych rachunków za naprawę.

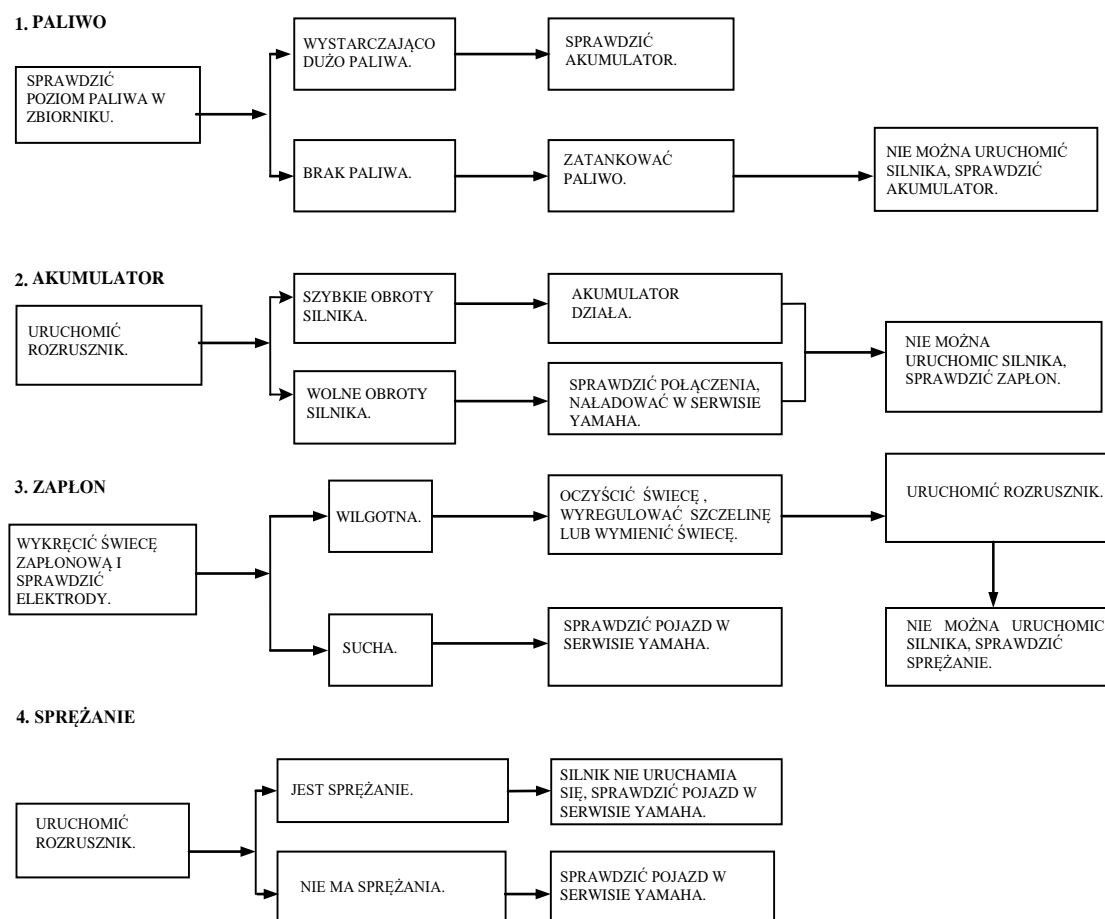


### OSTRZEŻENIE:

**Nie palić podczas sprawdzania układu paliwowego. Paliwo może się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenia mienia. Upewnić się, że nie ma żadnych otwartych płomieni lub iskier w okolicy, w tym lamp kontrolnych z podgrzewaczy wody lub pieców.**

## Schemat możliwych usterek

### Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika



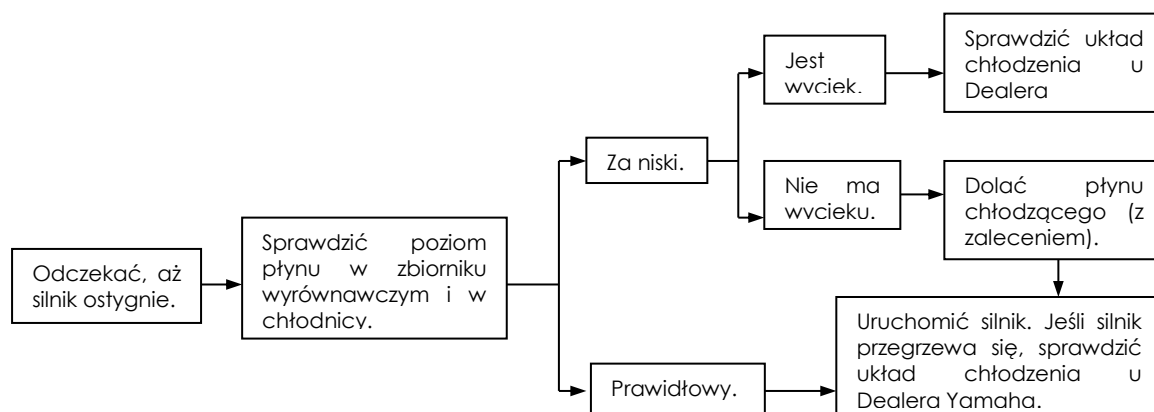
## Przegrzanie silnika



### OSTRZEŻENIE:

**Przed odkręceniem korka chłodnicy poczekać aż silnik i chłodnica ostygną. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem, co może spowodować**

poważne obrażenia. Podczas otwierania, na korku chłodnicy zawsze umieszczać grubą szmatę. Przed całkowitym odkręceniem korka umożliwić ujście pozostałego w zbiorniku ciśnienia.



## PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI

### Pielęgnacja

Regularne, gruntowne mycie zapewnia nie tylko dobry wygląd, ale zwiększa trwałość i ogólne osiągi ATV.

1. Przed czyszczeniem ATV:
  - a. Zatkąć wylot rury wydechowej, po ochłodzeniu silnika, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika. W tym celu można użyć torebki plastikowej lub tulejki gumowej.
  - b. Upewnić się, że świeca zapłonowa i wszystkie korki są prawidłowo zamontowane.
2. Trudny do usunięcia brud np. wycieki oleju na silniku należy usuwać przy pomocy specjalnego środka do czyszczenia i szczotki. Nie wolno stosować tego preparatu w przypadku uszczelki, osi kół.
3. Brud i środek czyszczący spłukać gruntownie wodą, przy pomocy węża ogrodowego, przy możliwie niskim ciśnieniu wody.

### OSTRZEŻENIE:

Mokre hamulce mogą mieć mniejszą skuteczność hamowania, co zwiększa ryzyko wypadku. Po czyszczeniu sprawdzić hamulce. Naciskać hamulce kilka razy, przy niskich prędkościach, aby osuszyć okładziny.

### UWAGA:

Zbyt duże ciśnienie wody może spowodować przedostanie się wody do łożysk kół, hamulców, uszczelki przekładni i elementów elektrycznych. Wiele drogich napraw wynika z niewłaściwego zastosowania detergentów wysokociśnieniowych, dostępnych np. w myjniach automatycznych.

4. Po spłukaniu większości brudu, zmyć całą powierzchnię wodą z dodatkiem łagodnego środka czyszczącego. Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc użyć szczoteczki do zębów lub szczotki do butelek. Dużo łatwiej zmywać

brud, jeśli przed rozpoczęciem mycia przemyje się powierzchnie wilgotną szmatką.

5. Bezpośrednio potem spłukać pojazd czystą wodą i wytrzeć ściereczką irchową, czystą szmatką lub miękkim nasiąkliwym materiałem.
6. Wysuszyć i nasmarować łańcuch, aby zapobiec jego rdzewieniu.
7. Oczyszczyć siedzisko ATV preparatem do czyszczenia tapicerki winylowej, aby zapewnić mu właściwą elastyczność i połysk.
8. Na wszystkie powierzchnie lakierowane lub chromowane nałożyć wosk samochodowy. Należy unikać wosków z detergentami, które często zawierają substancje ściernie, mogące uszkodzić farbę lub ochronną warstwę lakieru. Zaraz po zakończeniu czyszczenia należy włączyć silnik i pozwolić mu pracować na wolnych obrotach przez kilka minut.

## Przerwa w eksploatacji

### Krótki okres

Zawsze przechowywać ATV w chłodnym, suchym miejscu i przykryć go przed kurzem porowatą osłoną. Przed przykryciem upewnić się, że silnik i układ wydechowy ostygły.

### **UWAGA:**

**Przechowywanie ATV w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję. Aby zapobiec korozji, unikać przechowywania ATV w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.**

### Długi okres

Przed planowaną przerwą w eksploatacji, trwającą kilka miesięcy, wykonać kilka czynności, mających na celu uniknięcie uszkodzeń.

1. Zastosować wszystkie wskazówki opisane w punkcie "Pielęgnacja".
2. Napełnić zbiornik paliwa i dolać stabilizatora paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec niszczeniu paliwa.

<p>Zalecana ilość: 7, 5 ml stabilizatora na każdy litr paliwa</p>
---

3. Aby uchronić cylinder, pierścienie tłokowe przed korozją należy postępować w następujący sposób.
  - a. Zdjąć nasadkę świecy i odkręcić świecę zapłonową.
  - b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
  - c. Zamontować nasadkę na świecy, a następnie umieścić świecę w głowicy cylindra tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
  - d. Kilka razy zakręcić rozrusznikiem, aby olej rozproszdził się po powierzchni cylindra.
  - e. Zdjąć nasadkę ze świecy, wkręcić świecę zapłonową i założyć nasadkę.
4. Nasmarować wszystkie linki sterujące i punkty obrotowe wszystkich dźwigni.



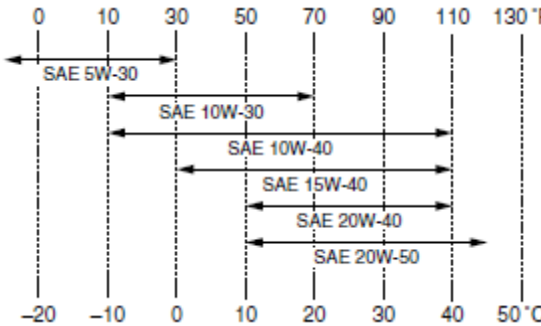
5. Sprawdzić i skorygować ciśnienie powietrza w oponach, jeśli to konieczne, a następnie zablokować ATV tak, aby oba koła były uniesione z podłoża. Alternatywnie, co miesiąc obracać koła, aby opony nie ulegały niszczeniu pozostając w jednym miejscu.
6. Nałożyć na otwór rury wydechowej plastikową torbę, aby zabezpieczyć przed dostawaniem się wilgoci.
7. Wyjąć akumulator i całkowicie go naładować. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu i przynajmniej raz w miesiącu podładować. Nie wolno przechowywać akumulatora w zbyt zimnych lub ciepłych miejscach (mniej niż 0 °C lub więcej niż 30 °C). Dodatkowe informacje zostały przedstawione w punkcie: "Akumulator".

### **WSKAZÓWKA**

Przed przerwą w eksploatacji ATV należy przeprowadzić wszystkie niezbędne naprawy.

### DANE TECHNICZNE

Model	YFM700R YFM70RSBH/YFM70RSSH/YFM70RSXH
<b>Wymiary:</b> długość całkowita: szerokość całkowita: wysokość całkowita: wysokość siedziska: rozstaw kół: minimalny prześwit: minimalny promień skrętu:	1845 mm 1155 mm 1115 mm 830 mm 1280 mm 240 mm 3500 mm
<b>Masa:</b> masa własna:	192,0 kg
<b>Poziom hałasu i poziom wibracji:</b> poziom hałasu (77/311/EEC):  uchyb pomiaru: poziom mocy akustycznej:  uchyb pomiaru: wibracje na siedzisku (EN1032, ISO5008): uchyb pomiaru: wibracje na kierownicy (EN1032, ISO5008): uchyb pomiaru:	84,0 dB(A) przy 3125 obr./min (YFM70RSBH, YFM70RSSH) 3,0 dB(A) (YFM70RSBH, YFM70RSSH) 97,0 dB(A) przy 3125 obr./min (YFM70RSBH, YFM70RSSH) 3,0 dB(A) (YFM70RSBH, YFM70RSSH) 0,7 m/s <sup>2</sup> (YFM70RSBH, YFM70RSSH) 0,6 m/s <sup>2</sup> (YFM70RSBH, YFM70RSSH) 4,7 m/s <sup>2</sup> (YFM70RSBH, YFM70RSSH) 0,5 m/s <sup>2</sup> (YFM70RSBH, YFM70RSSH)
<b>Silnik:</b> typ: układ cylindrów: pojemność średnica cylindra x skok tłoka: stopień sprężania: rozruch: układ smarowania:	chłodzony cieczą, 4-suwowy, SOHC jednocylindrowy 686 cm <sup>3</sup> 102,0 x 84,0 mm 10,0: 1 rozrusznik elektryczny sucha miska olejowa

<p><b>Olej silnikowy:</b> zalecana marka: typ oleju:</p> <p>gatunek oleju:</p> <p>ilość oleju do napełnienia: bez wymiany wkładu filtra oleju z wymianą wkładu filtra oleju</p>	<p style="text-align: center;">YAMALUBE</p> <p>SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40 lub 20W-50</p>  <p>API service SG lub wyższy, JASO standard MA</p> <p style="text-align: right;">1,75 l 1,85 l</p>
<p><b>Płyn chłodzący:</b> Pojemność zbiornika płynu chłodzącego (do znacznika poziomu maksymalnego): Pojemność chłodnicy (w tym wszystkie drogi chłodzenia):</p>	<p style="text-align: right;">0,25 l 1,68 l</p>
<p><b>Filtr powietrza:</b></p>	<p style="text-align: center;">wkład mokry</p>
<p><b>Paliwo:</b> rodzaj: pojemność zbiornika paliwa: w tym rezerwa:</p>	<p style="text-align: center;">zwykła benzyna bezołowiowa 11,0 l 2,9 l</p>
<p><b>Wtrysk paliwa</b> Korpus przepustnicy: znak ID:</p>	<p style="text-align: center;">1S3H 10</p>
<p><b>Świeca zapłonowa:</b> producent/ model: szczelina świecy:</p>	<p style="text-align: center;">NGK/CR8E 0,7 - 0,8 mm</p>
<p><b>Sprzęgło:</b> typ:</p>	<p style="text-align: center;">mokre wielotarczowe</p>
<p><b>Przekładnia:</b> przełożenie pierwotne: wtórny system redukcji: przełożenie wtórne: typ skrzyni biegów:</p> <p>sterowanie: przełożenie biegów: 1 bieg 2 bieg 3 bieg 4 bieg 5 bieg wsteczny</p>	<p style="text-align: center;">77/34 (2,265) napęd łańcuchowy 38/14 (2,714) sekwencyjna 5 biegów do przodu i wsteczny nożne (lewa strona)</p> <p style="text-align: right;">38/13 (2,923) 28/14 (2,000) 25/17 (1,471) 25/22 (1,136) 22/24 (0,917) 24/13 × 29/12 (4,462)</p>
<p><b>Podwozie:</b></p>	

konstrukcja ramy: kąt skrętu głowicy kierownicy: wyprzedzenie sworznia zwrotnicy:	odlew aluminiowy i stalowa rura 5,00 ° 22,0 mm
<b>Opona przednia:</b> rodzaj: rozmiar: producent /model:	bezdętkowa AT22 x 7-10 XXIS/MS13 Bias
<b>Opona tylna:</b> rodzaj: rozmiar: producent /model:	bezdętkowa AT20 x 10-9 MAXXIS/M976Y Bias
<b>Obciążenie:</b> maksymalne obciążenie (całkowita waga kierowcy, ładunku, akcesoriów i uchwytu)	100,0 kg
<b>Ciśnienie powietrza w oponach (zmierzone na zimnych oponach):</b> zalecane: PRZÓD TYŁ minimalne: PRZÓD TYŁ	27,5 kPa (0,275 kG/cm <sup>2</sup> ) 27,5 kPa (0,275 kG/cm <sup>2</sup> ) 24,5 kPa (0,245 kG/cm <sup>2</sup> ) 24,5 kPa (0,245 kG/cm <sup>2</sup> )
<b>Koło przednie:</b> typ: rozmiar obręczy:	panelowe 10 x 5,5AT
<b>Koło tylne:</b> typ: rozmiar obręczy:	panelowe 9 x 8,0AT
<b>Hamulec przedni:</b> typ: działanie: określony płyn hamulcowy:	hamulec tarczowy ręczna dźwignia hamulcowa (prawa strona) DOT 4
<b>Hamulec tylny:</b> typ: działanie: określony płyn hamulcowy:	hamulec tarczowy nożna dźwignia hamulcowa (prawa strona) DOT 4
<b>Zawieszenie przednie:</b> typ: amortyzator: skok sprężyny:	niezależne, podwójne dwuramiennie, sprężyna śrubowa/amortyzator gazowo- olejowy 230 mm
<b>Zawieszenie tylne:</b> typ: amortyzator: skok sprężyny:	wahacz wleczoney sprężyna śrubowa/amortyzator gazowo- olejowy 256 mm
<b>Instalacja elektryczna:</b> system zapłonu:	TCI

prądnica:	AC magneto
<b>Akumulator:</b> model: napięcie, pojemność:	GT9B-4 12 V, 8,0 Ah
<b>Reflektor:</b>	żarówka kryptonowa
<b>Napięcie żarówki, moc × ilość:</b> reflektor: światła tylne/ hamowania: lampka kontrolna biegu jałowego: lampka ostrzegawcza poziomu paliwa: lampka kontrolna biegu wstecznego: lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego: lampka ostrzegawcza problemu silnika:	12 V, 30,0/30,0 W × 2 LED LED LED LED LED LED LED
<b>Bezpieczniki:</b> bezpiecznik główny: bezpiecznik systemu wtrysku paliwa: bezpiecznik reflektora: bezpiecznik systemu sygnalizacyjnego: bezpiecznik zapłonu: bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy:	30,0 A 10,0 A 10,0 A 10,0 A 10,0 A 20,0 A

### Modele w wersji europejskiej (poziom hałas)

Podane liczby są poziomami emisji i niekoniecznie są to bezpieczne poziomy robocze. Chociaż, istnieje zależność między poziomami emisji i narażenia, nie mogą być wykorzystywane niezawodnie do określenia, czy potrzebne są dodatkowe środki. Czynniki, które wpływają na rzeczywisty poziom narażenia siły roboczej obejmują charakterystykę pomieszczenia roboczego, inne źródła hałasu, itp., czyli liczbę maszyn i inne procesy przyległe oraz długość okresu, w którym operator jest narażony na hałas. Ponadto, dopuszczalny poziom narażenia może być inny w różnych krajach. Informacja ta będzie jednak umożliwiać użytkownikowi lepszą ocenę zagrożeń i ryzyka.

### INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

#### Numery identyfikacyjne

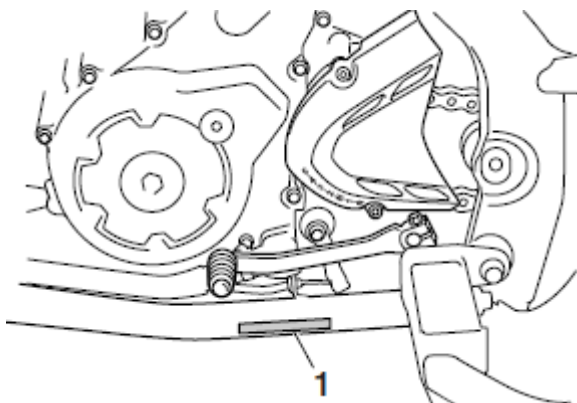
Wpisz w odpowiednie pola numer identyfikacyjny i informacje z etykiety modelu, które będą potrzebne przy zamówieniu części zamiennych u Dealera Yamaha lub w przypadku kradzieży ATV.

NUMER IDENTYFIKACYJNY ATV:

ETYKIETA MODELU:

### Numer identyfikacyjny ATV

Numer identyfikacyjny ATV jest wybity na ramie.



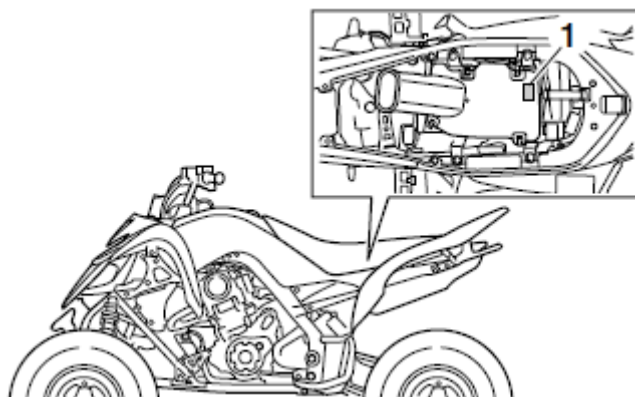
1. Numer identyfikacyjny ATV

### WSKAZÓWKA

Numer identyfikacyjny ATV służy do identyfikacji ATV.

### Etykieta modelu

Etykieta modelu jest przymocowana w miejscu pokazanym na ilustracji. Wpisz informacje na etykiecie, w odpowiednim miejscu. Informacje będą potrzebne przy zamówieniu części zamiennych u Dealera Yamaha.



1. Etykieta modelu

## SKOROWIDZ

Numer strony

A  
Akumulator  
B  
BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM  
C  
Ciśnienie powietrza w oponach  
Co należy zrobić, jeśli  
Czyszczenie chwytacza iskier  
Czyszczenie filtra powietrza  
D  
DANE TECHNICZNE  
Demontaż i montaż panelu

Docieranie silnika  
Działanie pokrętki biegu wstecznego i jazda "do tyłu"  
Dźwignia gazu  
Dźwignia gazu  
Dźwignia hamulca  
Dźwignia hamulca postojowego  
Dźwignia sprzęgła  
E  
EKSPLOATACJA POJAZDU  
Etykieta modelu  
F  
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy  
G  
Granica zużycia opony  
H  
Hamulce  
Hamulce przednie i tylne  
I  
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA  
Informacje dotyczące ogumienia  
Instrukcja obsługi i zestaw narzędzi podręcznych  
J  
JAZDA ATV  
Jazda po grząskiej lub śliskiej nawierzchni  
Jazda po płyciźnie  
Jazda po wyboistym terenie  
Jazda pod górę  
Jazda z góry  
K  
KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI  
Korek zbiornika paliwa  
L  
Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze  
Luz zaworowy  
Ł  
Łańcuch napędowy  
M  
Mocowania ramy  
N  
Numer identyfikacyjny ATV  
Numery identyfikacyjne  
O  
Obciążenie pojazdu  
Ogranicznik prędkości ATV  
OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE  
Olej silnikowy  
Olej silnikowy  
OPIS POJAZDU  
Opony  
Oprzędkowanie i przętki  
Oryginalne akcesoria Yamaha

OSTRZEŻENIA I ETYKIETY INFORMACYJNE  
OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

P

Paliwo

Parkowanie

Parkowanie ATV na zboczu

Pedał hamulca

Pedał zmiany biegów

Pielęgnacja

PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący

Pokrętko biegu wstecznego "REV"

Poznaj swój pojazd

Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika

Prowadź ATV z uwagą i rozsądkiem

Przegrzanie silnika

Przejazd przez wzgórza

Przełącznik start

Przełącznik świateł

Przełączniki na kierownicy

Przełączniki świateł hamowania

Przerwa w eksploatacji

R

Regulacja linki zwolnienia blokady

Regulacja luzu dźwigni gazu

Regulacja luzu dźwigni hamulca postojowego

Regulacja luzu dźwigni hamulca przedniego

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

Regulacja prędkości biegu jałowego silnika

Regulacja przednich zespołów amortyzatorów (YFM70RSBH)

Regulacja przednich zespołów amortyzatorów (YFM70RSSH/YFM70RSXH)

Regulacja wiązki świetlnej reflektora

Regulacja zespołu amortyzatora tylnego (YFM70RSBH)

Regulacja zespołu amortyzatora tylnego (YFM70RSSH/YFM70RSXH)

Regulacja zwisu łańcucha napędowego

S

Schemat możliwych usterek

Siedzisko

SKOROWIDZ

Skręcanie ATV

Smarowanie górnych i dolnych sworzni ramienia

Smarowanie łańcucha napędowego

Smarowanie przegubów wahacza wleczonego

Smarowanie punktów obrotowych ramienia przekaźnika

zawieszenia tylnego i ramienia łączącego

Smarowanie wału kierownicy

SPIS TREŚCI

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

Sprawdzenie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła

Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących

Sprawdzenie i smarowanie pedału hamulca  
 Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego  
 Sprawdzenie łożysk piasty koła  
 Sprawdzenie pedału zmiany biegów  
 Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego  
 Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego  
 Sprawdzenie świecy zapłonowej  
 Sprawdzenie wysokości pedału hamulca  
 Sprawdzenie zwisu łańcucha napędowego  
 Stacyjka  
 Ś  
 Światła tylne / hamowania  
 T  
 Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin  
 Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania ogólna  
 Tabela rutynowych czynności konserwacyjnych  
 U  
 Uruchomienie silnika  
 Urządzenie autodiagnostyki  
 Usuwanie usterek  
 W  
 Widok z lewej strony  
 Widok z prawej strony  
 WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE  
 Wyłącznik silnika  
 Wymiana bezpiecznika  
 Wymiana oleju silnikowego  
 Wymiana płynu chłodzącego  
 Wymiana płynu hamulcowego  
 Wymiana żarówki reflektora  
 Z  
 Zachowaj ostrożność w czasie jazdy  
 Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje  
 Zamontowanie koła  
 Zdjęcie koła  
 Zmiana biegów  
 Zwis łańcucha napędowego

 <b>OSTRZEŻENIE:</b>			
<b>NIEWŁAŚCIWA EKSPLOATACJA ATV MOŻE DOPROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŹEŃ, A NAWET ŚMIERCI.</b>			
			
<b>NALEŻY ZAWSZE ZAKŁADAĆ ATESTOWANY KASK I UBRANIE</b>	<b>NIE NALEŻY JEŹDZIĆ ATV PO DROGACH PUBLICZNYCH</b>	<b>NIGDY PRZEWOZIĆ PASAŻERA</b>	<b>NIE NIE WOLNO PROWADZIĆ ATV PO SPOŻYCIU ALKOHOLU I NARKOTYKÓW</b>



**OCHRONNE****NIE WOLNO jeździć ATV:**

- bez właściwego przygotowania,
- z prędkością niedostosowaną do umiejętności kierowcy i warunków pogodowych.
- po drogach publicznych.
- z pasażerem- pasażerowie mogą wpływać na równowagę i kierowanie, co może zwiększać ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.

**ZAWSZE należy:**

- wykorzystywać umiejętności techniczne, aby uniknąć wywrócenia ATV w terenie pagórkowatym, bądź na zakręcie.
- unikać jazdy po nawierzchniach utwardzonych, co może wpływać na kierowanie i kontrolę nad pojazdem.

**PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI. PRZESTRZEGAĆ WSKAZÓWEK I OSTRZEŻEŃ ZAWARTYCH W INSTRUKCJI.**

