



**YAMAHA**



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kullanıcı el kitabını dikkatle okuyun.

**KULLANICI EL KİTABI**

**Middleweight  
Star**

**XVS1300A**



**Motosikletinizi kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun. Bu kullanıcı el kitabı motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.**

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

XVS1300A motosikletin sahibi olarak, Yamaha'nın engin deneyiminden ve Yamaha'ya güvenilir bir ün kazandırmış, yüksek kaliteli ürünlerin imalatı ve tasarımıyla ilgili en yeni teknolojilerinden yararlanıyorsunuz.

XVS1300A motosikletin tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu elkitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı el kitabı, motosikleti nasıl çalıştıracacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı el kitabında motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı el kitabının içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın. Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!



Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı el kitabı baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen motosikletinizle bu kullanıcı el kitabı arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Kullanıcı el kitabı ile ilgili sorularınız olması halinde lütfen en yakın Yamaha Yetkili Satıcısı'na başvurun.

## UYARI

**Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kullanıcı el kitabını dikkatle ve tamamen okuyun.**

# ÖNEMLİ KULLANICI EL KİTABI BİLGİLERİ

Bu kullanıcı el kitabında özellikle önem taşıyan bilgiler aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	<b>Güvenlik uyarı sembolü.</b> Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarma amacını taşır. Yaralanma ve hatta ölüme neden olabilecek risklere karşı sizi uyarma amacını taşıyan bu güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 <b>UYARI</b>	Bir UYARI işareti, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riskini barındıran tehlikeli durumları belirtir.
<b>DİKKAT</b>	<b>DİKKAT</b> , motosiklete veya diğer mülklere zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri bildirir.
<b>İPUCU</b>	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

\* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

# ÖNEMLİ KULLANICI EL KİTABI BİLGİLERİ

**XVS1300A**  
**KULLANICI EL KİTABI**  
©2013 Yamaha Motor Co., Ltd.  
1. basım, Temmuz 2013  
Tüm hakları saklıdır.  
Yamaha Motor Co., Ltd. şirketinin  
yazılı izni olmadan çoğaltılması ya  
da izinsiz olarak kullanılması kesin-  
likle yasaktır.  
kesinlikle yasaktır.  
Türkiye'de basılmıştır.

# İÇİNDEKİLER

<b>GÜVENLİK BİLGİSİ</b> .....	1-1
<b>TANIMLAMA</b> .....	2-1
Soldan görünüm.....	2-1
Sağdan görünüm.....	2-2
Göstergeler ve kumandalar.....	2-3
<b>GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI</b> .....	3-1
İmmobilizer sistemi.....	3-1
Kontak anahtarı/gidon kilidi.....	3-2
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları.....	3-4
Çok fonksiyonlu sayaç ünitesi.....	3-6
Elcik düğmeleri.....	3-9
Debriyaj kolu.....	3-11
Vites değiştirme pedalı.....	3-11
Fren kolu.....	3-12
Fren pedalı.....	3-12
Yakıt deposu kapağı.....	3-12
Yakıt.....	3-13
Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu.....	3-14
Katalitik konvertör.....	3-15
Sürücü selesi.....	3-15
Kask tutucusu.....	3-16
Amortisör grubunun ayarlanması.....	3-17
Yan ayak.....	3
Ateşleme devresi kesme sistemi.....	3-18

<b>GÜVENLİĞİNİZ İÇİN – KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER</b> .....	4-1
<b>SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER</b> .....	5-1
Motoru çalıştırma.....	5-1
Vites değiştirme.....	5-2
Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler.....	5-3
Motor alıştırma.....	5-3
Park etme.....	5-4
<b>PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR</b> .....	6-1
Avadanlık.....	6-2
Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu.....	6-3
Genel bakım ve yağlama tablosu.....	6-4
Rüzgarlıkların ve panellerin sökülmesi ve takılması.....	6-8
Bujilerin kontrol edilmesi.....	6-8
Motor yağı ve yağ filtre elemanı.....	6-10
Soğutma suyu.....	6-13
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi.....	6-14
Gaz elciği boşluğunun ayarlanması.....	6-15
Supap boşluğu.....	6-15
Lastikler.....	6-15
Alaşım jantlar.....	6-17
Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması.....	6-18

Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi.....	6-19
Fren lambası anahtarları.....	6-19
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi.....	6-20
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü.....	6-21
Fren hidroliğinin değiştirilmesi.....	6-22
Tahrik kayışı.....	6-22
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-23
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-24
Fren ve debriyaj pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-24
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-25
Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-25
Arka amortisörün yağlanması.....	6-26
Salıncak pivotlarının yağlanması.....	6-26
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	6-26
Gidonun kontrol edilmesi.....	6-27
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	6-28
Akü.....	6-28
Sigortalarda değiştirilmesi.....	6-29
Far ampulünün değiştirilmesi.....	6-31
Sinyal veya park/fren ampullerinin değiştirilmesi.....	6-32
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi.....	6-33

# İÇİNDEKİLER

---

Park lambası ampulünün değiştirilmesi .....	6-34
Motosikletin sabitlenmesi .....	6-35
Sorun giderme.....	6-35
Sorun giderme tabloları.....	6-37

## **MOTOSİKLETİN BAKIMI VE**

<b>SAKLANMASI</b> .....	7-1
Mat renk uyarısı .....	7-1
Bakım .....	7-1
Saklama .....	7-3

<b>ÖZELLİKLER</b> .....	8-1
-------------------------	-----

<b>KULLANICI BİLGİLERİ</b> .....	9-1
Tanımlama numaraları .....	9-1

<b>DİZİN</b> .....	10-1
--------------------	------

# ⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

## Sorumlu bir kullanıcı olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Motosikletler tek izli araçlardır.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullanıcının uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanım kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya kullanım kılavuzunda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Eğitim kursuna katılın. Motosikleti yeni kullanmaya başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

## Güvenli Sürüş

Güvenli kullanım koşullarına sahip olduğundan emin olmak amacıyla motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin listesi için sayfa 4-1'e bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendini-

zi kolay fark edilir hale getirmeniz bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltmaktadır.

## Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.



- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
  - Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
  - Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak sizi kazalardan koruyacaktır.
  - Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmayı yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası AŞIRI HIZ'dan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
  - Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
  - Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin.

Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
  - Sürücü, motosikle hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
  - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

### Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken kask kullanımınıdır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması görüşünüzü bozulabilir, dolayısıyla tehlikeli bir durumu göremeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklere takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

# ⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

## Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak baş ağrılarına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, anomaliye ve sonunda ölüme sebep olabilir.

Karbon Monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi mevcut olabilen renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü düzeyde karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve siz de çabucak zayıf düşebilir ve kendinizi kurtaramayacak duruma düşebilirsiniz. Ayrıca, öldürücü düzeyde karbon monoksit kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmelerinin bulgularından birini fark ederseniz, hemen o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız bile karbon monoksit

kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

## Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı, azami yük ağırlığını aşmamalıdır.

Aşırı yüklü bir motosikletin kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

### Maksimum yük:

209 kg

Bu ağırlık limitleri dahilinde yüklenme yaparken aşağıdaki uyarıları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi aracın merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyon-ayarlanabilir

modellerde) ve lastiklerinizin hava basıncını kontrol edin.

- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uyku tulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da gidon hakimiyetini azaltabilir.
- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

### **Orijinal Yamaha Aksesuarları**

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha bayisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan pek çok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından

satılrsa veya monte edilse bile kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

### **Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Modifikasyonlar**

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarımı ve kalitesine benzer ürünler bulunurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralama veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspan-

siyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrol işlemini kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve asgari düzeyde tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol

# ⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

## **Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar**

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri hakkında 6-15 no'lu sayfayı okuyun.

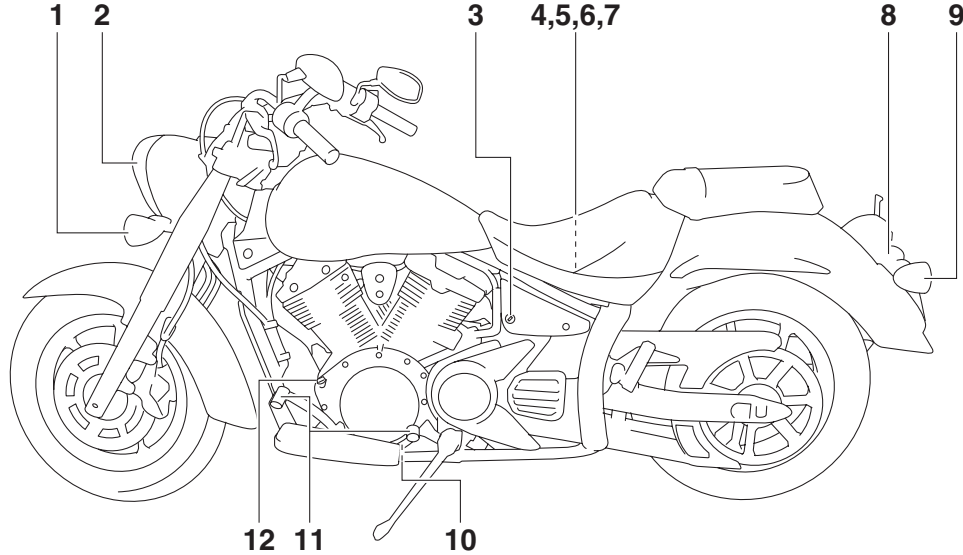
## **Motosikletin taşınması**

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uymağunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesnelere çıkarın.

- Yakıt musluğunun (mevcut ise) OFF (KAPALI) konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Şanzımanı vitese alın (manuel şanzımanlı motosikletler için)
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle gözleyin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

## Soldan görünüm



2

1. Ön sinyal lambası (sayfa 6-32)

2. Far (sayfa 6-31)

3. Sele kilidi (sayfa 3-15)

4. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası (sayfa 6-29)

5. Sigorta kutusu (sayfa 6-29)

6. Ana sigorta (sayfa 6-29)

7. Kask tutucusu (sayfa 3-16)

8. Plaka lambası (sayfa 6-33)

9. Arka sinyal lambası (sayfa 6-32)

10. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 6-10)

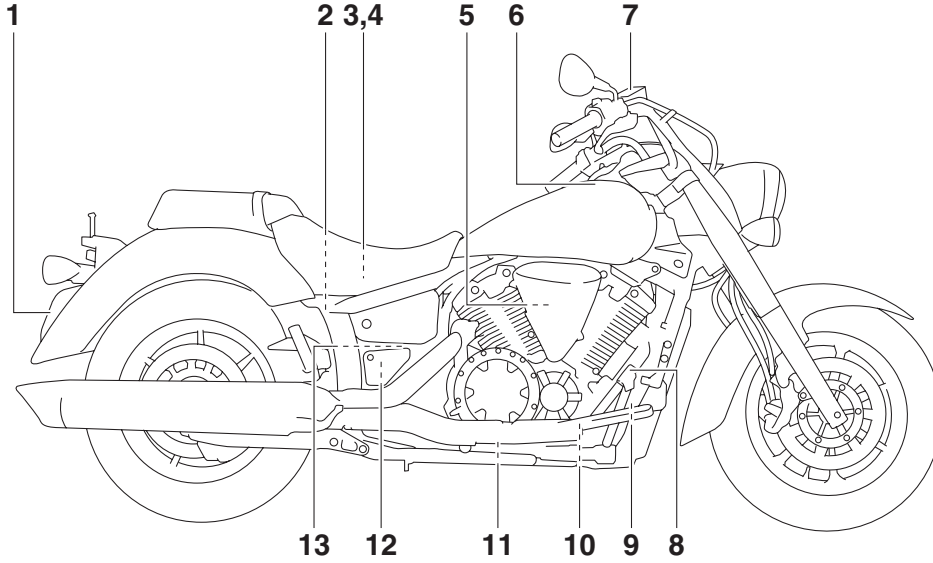
11. Vites değiştirme pedalı (sayfa 3-11)

12. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 6-10)

# AÇIKLAMA

## Sağdan görünüm

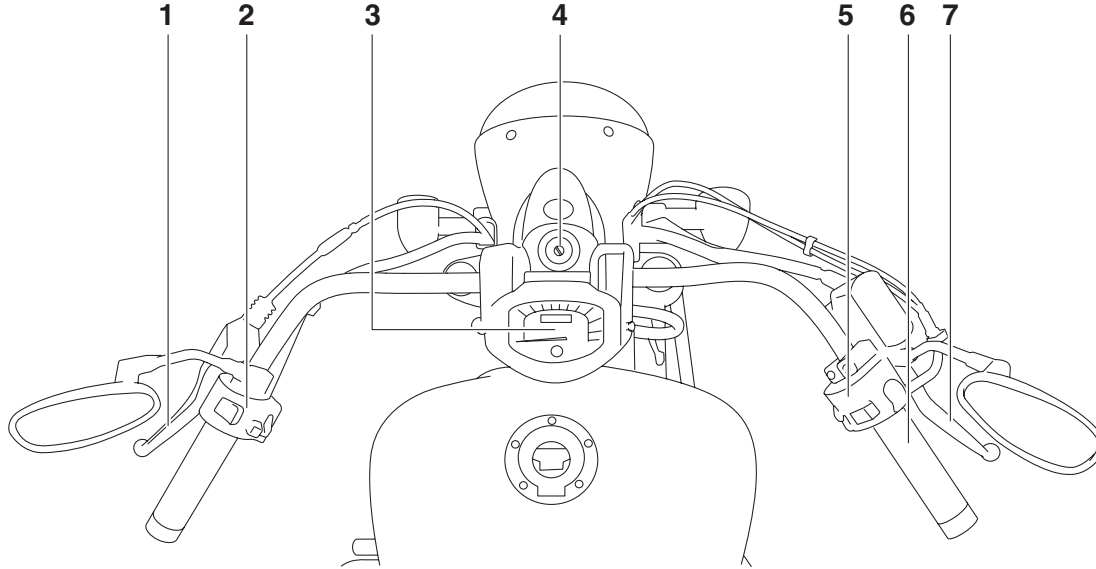
2



1. Park/fren lambası (sayfa 6-32)
2. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)
3. Avadanlık (sayfa 6-2)
4. Akü (sayfa 6-28)
5. Hava filtresi elemanı (sayfa 6-14)
6. Yakıt deposu kapağı (sayfa 3-12)
7. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)
8. Fren pedalı (sayfa 3-12)

9. Arka fren lambası anahtarı (sayfa 6-19)
10. Motor yağı filtre kartuşu (sayfa 6-10)
11. Motor yağı tahliye civatası (sayfa 6-10)
12. Soğutma suyu haznesi (sayfa 6-13)
13. Amortisör grubu yayı önyük ayar halkası (sayfa 3-17)

## Göstergeler ve kumandalar



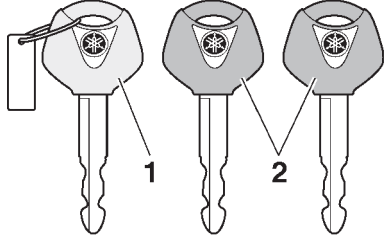
2

1. Debriyaj kolu (sayfa 3-11)
2. Sol elcik düğmeleri (sayfa 3-9)
3. Çok fonksiyonlu sayaç ünitesi (sayfa 3-6)
4. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 3-2)
5. Sağ elcik düğmeleri (sayfa 3-9)
6. Gaz kolu (sayfa 6-15)
7. Fren kolu (sayfa 3-12)

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## İmmobilizer sistemi

3



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- kod yeniden tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
- yeni kodları yeniden tanımlanabilen iki standart anahtar (siyah başlıklı)
- verici (şifre yeniden kayıt anahtarı)
- immobilizer ünitesi
- ECU
- immobilizer sistemi gösterge lambası (Sayfa 3-5'e bakın)

Kırmızı başlıklı anahtar, her bir standart anahtarda kodları tanımlamak için kullanılır. Yeniden kayıt işlemi zor bir süreç olduğu için, motosikletinizi üç anahtarla birlikte bir Yamaha yetkili servisine götürün. Kırmızı başlıklı anahtarı sürüş için kullanmayın. Bu anahtar sadece standart anahtarları yeniden kayıt etmek için kullanılmaktadır. Sürüş için her zaman standart anahtarı kullanın.

### **DİKKAT**

- **YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN!** Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybolursa, standart anahtarlara yeniden kod kaydetmek imkansız hale gelir. Standart anahtarlar halen aracı çalıştırmak için kullanılabilir, ancak şifre kayıt işlemi gerekli olursa (örneğin, yeni bir standart anahtar yaptırılırsa veya tüm anahtarlar kaybolursa), tüm immobilizer sisteminin yenilenmesi gerekir. Bu

nedenle, standart anahtarın kullanılması ve yeniden kod tanımlama anahtarının güvenli bir yerde saklanması önemle tavsiye edilir.

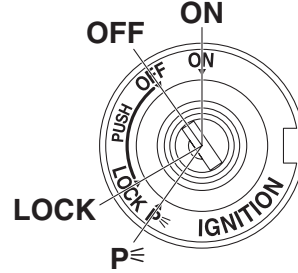
- Anahtarları suya sokmayın.
- Anahtarları aşırı sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Anahtarları manyetik ortamlara yaklaştırmayın (buna hoparlör, vs. gibi cihazlar dahildir, ancak sadece bununla sınırlı değildir).
- Elektrik sinyallerini aktaran maddeleri anahtardan uzak tutun.
- Anahtarların üzerine ağır cisimler koymayın.
- Anahtarları bilemeyin ya da şekillerini değiştirmeyin.
- Anahtarların plastik bölümlerini sökmeyin.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı hal-kaya takmayın.
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.



# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

- Başka immobilizer sistemlerin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

## İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

## ON

Tüm elektrikli sistemlere güç aktarılır, gösterge paneli aydınlatması, fren lambaları ve park lambaları, plaka lambası yanar, motor çalıştırılabilir. Kontak anahtarı çıkarılamaz.

## İPUCU

Motor çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar ve motor durma konumuna gelse bile, anahtar kapalı "OFF" konumuna getirilinceye kadar açık kalır.

## OFF

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

## ⚠ UYARI

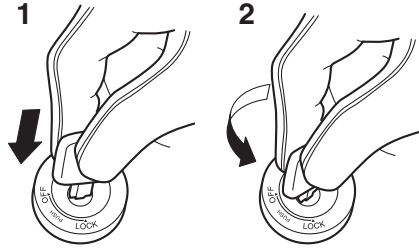
**Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla "OFF" veya "LOCK" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.**

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## LOCK

Gidon kilitletir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

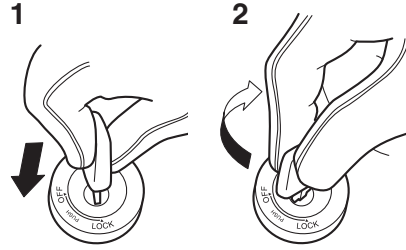
Gidonu kilitlemek için



1. İtin.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Kontak "OFF" konumundayken anahtarı takın ve bastırırken "LOCK" konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

Gidon kilidini açmak için



1. İtin.
2. Çevirin.

Anahtarı kontağa takın ve bastırırken "OFF" konumuna getirin.

## P< (Park)

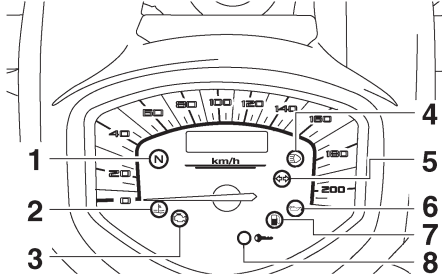
Gidon kilitletir ve fren lambaları, plaka lambaları ve park lambaları açıktır. Dörtlü flaşör ve sinyal lambaları açılabilir ama diğer tüm elektrik sistemi kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir. Anahtar "P<" konumuna getirilmeden gidon kilitlenmelidir.

## DİKKAT

Motosikleti çok uzun bir süre park konumunda bırakmayın, aksi takdirde akü deşarj olabilir.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Boş vites gösterge lambası “N”
2. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “”
3. Motor arızası uyarı lambası “”
4. Uzun huzme gösterge lambası “”
5. Sinyal gösterge lambası “”
6. Yağ seviyesi uyarı lambası “”
7. Yakıt seviyesi uyarı lambası “”
8. Immobilizer sistemi gösterge lambası

## Sinyal gösterge lambası “”

Dönüş için sinyal verildiğinde bu lamba sol veya sağda yanıp sönmeye başlayacaktır.

## Boş vites gösterge lambası “N”

Bu uyarı lambası vites boştayken yanar.

## Uzun huzme gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası uzun huzme far yakıldığında yanar.

## Yağ seviyesi uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası yağ seviyesi düşük olursa yanacaktır.

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmese elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## İPUCU

- Yağ seviyesinin normal olmasına rağmen yokuşta, ani hızlanma veya yavaşlama esnasında uyarı lambası yanıp sönebilir, bu normaldir ve bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Bu modelde yağ seviyesi tespit devresinin kontrol edilmesi için bir kendi kendine teşhis özelliği mevcuttur. Yağ seviyesi tespit devresi arızalıysa, arıza giderilene kadar aşağıdaki çevrim tekrarlanacaktır: Yağ seviyesi uyarı lambası 10 kere yanıp söner, sonra 2,5 saniye için tamamen söner. Bu durumda motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

## Yakıt seviyesi uyarı lambası “”

Yakıt seviyesi yaklaşık 3,7 L (0.98 ABD galonu, 0.81 Imp.gal) seviyesine düştüğünde bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda en kısa sürede yakıt alın. Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Anahtar “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeyeze elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

3

## İPUCU

- Motosiklet düz bir zemin üzerinde dik durmalıdır, aksi takdirde yakıt seviyesi uyarı lambası uygun zamanlarda yanmayabilir ve sönmeyebilir.
- Bu modelde yağ seviyesi tespit devresinin kontrol edilmesi için bir kendi kendine teşhis özelliği mevcuttur. Yağ seviyesi tespit devresi arızalıysa, arıza giderilene kadar aşağıdaki çevrim tekrarlanacaktır: Yağ seviyesi uyarı lambası 8 kere yanıp söner, ve sonra 3,0 saniye boyunca sönmek kalır Bu durumda motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

## Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “”

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeyeze elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## DİKKAT

**Aşırı ısınmışsa motoru durdurun.**

## İPUCU

- Radyatör fanıyla donatılmış araçlar için radyatör fan(lar)ı, radyatördeki soğutma suyu ısısına göre otomatikman açılır veya kapanır.
- Motor hararet yapmışsa sayfa 6-38'de yer alan talimatlara bakın.

## Motor arızası uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası motoru izleyen elektrik devresinde herhangi bir problem saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. (Kendi kendine teşhis cihazı ile ilgili açıklama için sayfa 3-8'e bakın.) Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeyeze elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## İmmobilizer sistemi gösterge lambası

Gösterge lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

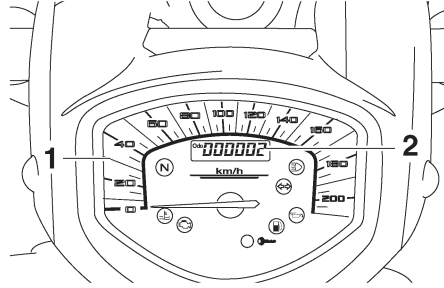
# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra gösterge lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeye elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Anahtar OFF "KAPALI" konumuna getirildiğinde, 30 saniye sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

Kendi kendine teşhis cihazı ayrıca immobilizer sistem devrelerindeki problemleri de saptar. (Kendi kendine teşhis cihazı ile ilgili açıklama için sayfa 3-8'e bakın.)

## Çok işlevli gösterge tablosu



1. Hız göstergesi
2. Kilometre sayacı/mesafe sayacı/yedek depo mesafe göstergesi/saat

### ! UYARI

**Çok işlevli gösterge tablosunda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirme dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.**

Çok işlevli gösterge tablosunda aşağıdaki donanımlar yer alır:

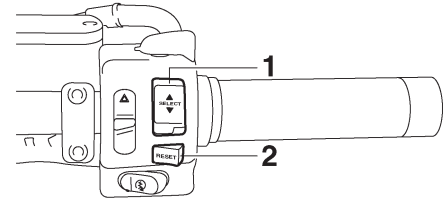
- hız göstergesi
- iki mesafe sayacı (son sıfırlama işleminden o ana kadar kat edilen mesafeyi gösterir)

3-6

- yedek depo mesafe göstergesi (yedek depoyla o ana kadar kat edilen mesafeyi gösterir)
- saat
- kendi kendine teşhis cihazı
- parlaklık kontrolü modu

## İPUCU

Parlaklık kontrol modunun ayarlanması hariç, "SELECT" (SEÇME) "▲/▼" ve "RESET" (SIFIRLAMA) düğmelerini kullanmadan önce kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna almayı unutmayın.

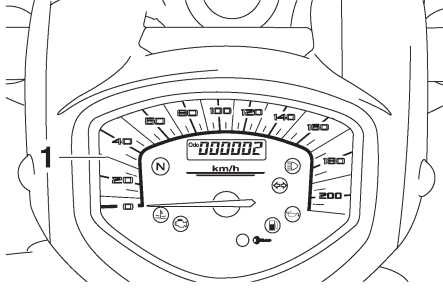


1. "SELECT" seçme düğmesi "▲/▼"
2. "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesi

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

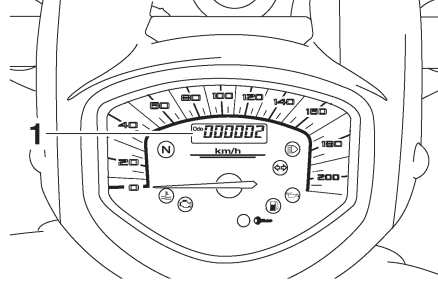
## Hız göstergesi



1. Hız göstergesi

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde hız göstergesi iğnesi elektrik devrelerini test etmek için hız aralığı boyunca bir kere geçiş sıfırına dönecektir.

## Kilometre sayacı, mesafe sayacı, yedek depo mesafe göstergesi ve saat



1. Kilometre sayacı/mesafe sayacı/yedek depo mesafe göstergesi/saat

"SELECT" (SEÇME) düğmesinin "▲" tarafına basarak, kilometre sayacı "ODO", mesafe sayaçları "TRIP 1" ve "TRIP 2" ve saat modu arasında aşağıdaki sırayla geçiş yapılabilir: ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → Saat → ODO

## İPUCU

- Ekranda tersi sırayla geçiş yapmak için "SELECT" (SEÇME) düğmesinin "▼" tarafına basın.
- Halihazırda seçilmiş gösterge modu ne olursa olsun, saati beş saniye görüntülemek için "RE SET" (SIFIRLAMA) düğmesine bir saniyeden daha az bir süre boyunca basın.

Yakıt seviyesi uyarı lambası yanarsa (bkz. sayfa 3-4) gösterge otomatik olarak yedek depo mesafe göstergesine "F" döner ve sayaç o andan itibaren katedilen mesafeyi görüntüler. Bu durumda "SELECT" (SEÇME) düğmesinin "▲" tarafına basılarak ekranda kilometre göstergesi, mesafe göstergesi ve saat modları arasında aşağıdaki sırada geçiş yapılabilir: TRIP F → TRIP 1 → TRIP 2 → Saat → ODO → TRIP F

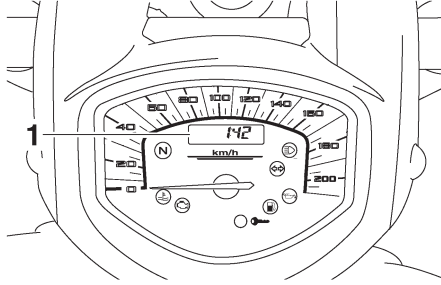
## İPUCU

- Ekranda tersi sırayla geçiş yapmak için "SELECT" (SEÇME) düğmesinin "▼" tarafına basın.

Mesafe göstergesini sıfırlamak için önce mesafe göstergesini "SELECT" (SEÇME) düğmesinin "▲" veya "▼" tarafına basarak seçin ve sonra da "RE-SET" (SIFIRLAMA) düğmesine bir saniyeden uzun bir süre basın. Yedek depo mesafe göstergesini manuel olarak sıfırlamazsanız, otomatik olarak sıfırlanacak ve yakıt aldıktan 5 kilometre sonra gösterge önceki moda dönecektir.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Saatin ayarlanması

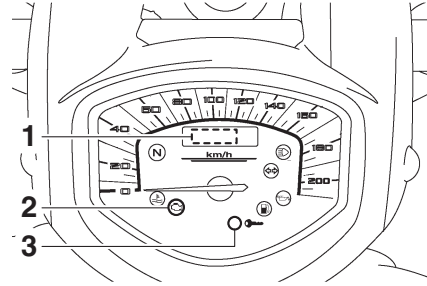


1. Saat

1. Göstergely saat moduna değiş-tirmek için "SELECT" (SEÇME) düğmesinin "▲" veya "▼" tarafına basın.
2. "SELECT" (SEÇME) ve "RESET" (SIFIRLAMA) düğmelerinin "▲" tarafına en az iki saniye süreyle basın.
3. Saat hanesi yanıp sönmeye başladığında "SELECT" (SEÇME) düğmesinin "▲" veya "▼" tarafına basarak saati ayarlayın.
4. "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine bastığınızda dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
5. "SELECT" (SEÇME) düğmesinin "▲" veya "▼" tarafına basarak dakika hanesini ayarlayın.

6. "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basın ve daha sonra saati çalıştırmak için düğmeyi bırakın.

## Kendi kendine teşhis özelliği



1. Hata kodu ekranı
2. Motor arızası uyarı lambası "K"
3. Immobilizer sistemi gösterge lambası

Bu modelde çeşitli elektrikli devrelerinin kontrol edilmesi için kendi kendine teşhis özelliği mevcuttur.

Bu devrelerden birinde herhangi bir sorun saptanırsa, motor arıza uyarı lambası yanar ve hız göstergesi/mesafe göstergesi/saat ekranları hata kodu gösterir.

Kilometre sayacı/mesafe göstergesi/saat göstergesinde böyle bir arıza kodu görüldüğünde bu kod numara-

sını not edin ve motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün.

Kendi kendine teşhis cihazı ayrıca immobilizer sistem devrelerindeki problemleri de saptar.

İmmobilizer sistem devrelerinden birinde sorun saptanırsa, immobilizer gösterge lambası uyarı lambası yanıp söner ve ekran hata kodu gösterir.

## İPUCU

Göstergede 52 no'lu hata kodu görülürse buna radyo vericisi paraziti yol açmış olabilir. Bu hata kodu görülürse aşağıdakini deneyin.

1. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.

## İPUCU

Kontak anahtarı yuvasına yakın duran başka immobilizer anahtarı bulunmadığından emin olun ve aynı anahtar halkasında birden fazla immobilizer anahtarı bulundurmuyun. İmmobilizer sistem anahtarları, motorun çalışmasını engelleyebilecek şekilde sinyallerin karışmasına neden olabilir.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

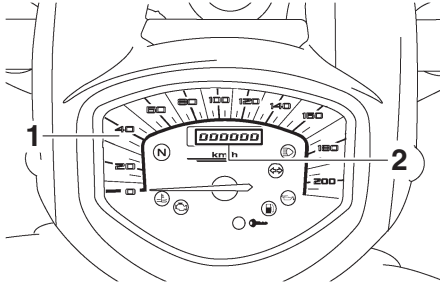
3

2. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
3. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de aracı çalıştıramazsa, aracı, yeniden şifre kayıt anahtarını ve her iki standart anahtarı bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün ve standart anahtarları yeniden kayıt ettirin.

## DİKKAT

Göstergede bir arıza kodu görüldüğünde motorun hasar görmesini önlemek amacıyla motosikleti en kısa sürede kontrol ettirin.

## Parlaklık kontrol modu



1. Hız göstergesi paneli
2. Aydınlık seviyesi

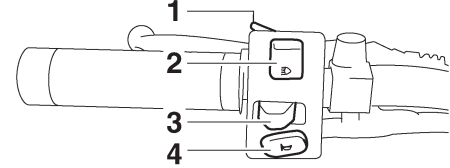
Bu fonksiyon, hız göstergesi paneli parlaklığının dış ortamın ışık seviyesine göre ayarlanmasına imkan tanır.

## Parlaklığın ayarlanması

1. Anahtarı "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
2. "SELECT" (SEÇME) düğmesinin "▲" tarafını basılı tutun.
3. Anahtarı ON "AÇIK" konumuna getirin, en az beş saniye sonra SELECT "SEÇME" düğmesini bırakın.
4. İstenilen aydınlık seviyesini seçmek için "SELECT" (SEÇME) düğmesinin "▲" veya "▼" tarafına basın.
5. Seçilen parlaklık seviyesini onaylamak için "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basın. Ekran kilometre göstergesi, mesafe göstergesi veya saat moduna dönecektir.

## Elcik düğmeleri

### Sol

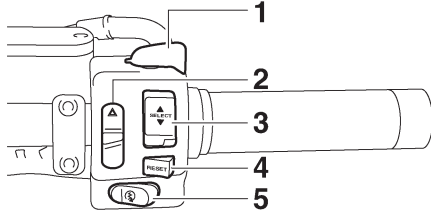


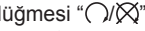

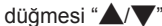

1. Selektör anahtarı "D"
2. Reosta düğmesi "D/D"
3. Sinyal düğmesi "←/→"
4. Korna düğmesi "B"



# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Sağ





1. Motor durdurma düğmesi “”
2. Dörtlü flaşör düğmesi “”
3. “SELECT” seçme düğmesi “”
4. “RESET” (SIFIRLAMA) düğmesi
5. Marş düğmesi “”



**Selektör anahtarı “”**

Farı yakmak için bu düğmeye basın.

**Reosta düğmesi “”**

Uzun farı yakmak için düğmeyi “” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “” konumuna getirin.

**Sinyal düğmesi “”**



Sağa dönüş sinyalini yakmak için bu düğmeyi “” konumuna getirin. Sol sinyali yakmak için düğmeyi “” konumuna getirin. Serbest bırakıldığın-

da düğme eski konumuna geri döner. Sinyali sonlandırmak için eski konumundayken (ortada) düğmeye basın.

**Korna düğmesi “”**

Bu düğmeye basılması halinde korna çalar.

**Motor durdurma düğmesi “”**

Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi “” konumuna getirin. Hakimiyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “” konumuna getirin.

**Marş düğmesi “”**

Motoru marşla çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 5-1 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde ve marş düğmesine basıldığında, motor arızası uyarı lambası yanacaktır, ancak bu bir arıza olduğunu göstermez.

**Dörtlü flaşör düğmesi “”**

Kontak anahtarı ON “AÇIK” veya “P” konumundayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir).

Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve aracınız trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücülere uyararak kullanın.

**DİKKAT**

**Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.**

**“SELECT” seçme düğmesi “”**

Bu düğme, çok fonksiyonlu gösterge ünitesinin kilometre sayacı, mesafe göstergesi, saat ve parlaklık modunda seçimleri gerçekleştirmek için kullanılır.

Ayrıntılı bilgi için sayfa 3-6'da yer alan “Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi” bölümüne bakın.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

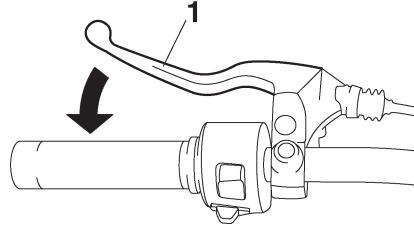
3

## “RESET” (SIFIRLAMA) düğmesi

Bu düğme, çok fonksiyonlu gösterge ünitesinin kilometre sayacı, saat ve parlaklık modunda seçimleri gerçekleştirmek için kullanılır.

Ayrıntılı bilgi için sayfa 3-6’da yer alan “Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi” bölümüne bakın.

## Debriyaj kolu

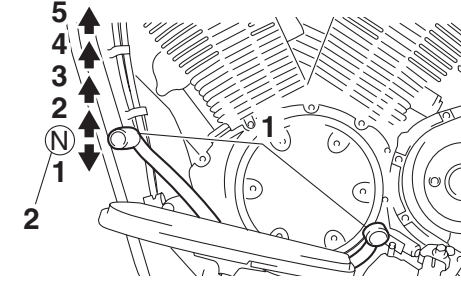


1. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafına yerleştirilmiştir. Debriyajı boşa almak için bu kolu gidona doğru çekin. Debriyajı çekmek için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın. Vitesi sarsıntısız bir şekilde değiştirmek için kolu hızla çekin ve yavaşça bırakın.

Debriyaj kolunda ateşleme devre kesici sisteminin parçası olan bir debriyaj anahtarı mevcuttur. (Bakınız, Sayfa 3-18)

## Vites değiştirme pedalı



1. Vites değiştirme pedalı  
2. Boş vites konumu

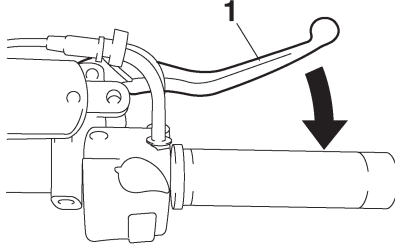
Vites değiştirme pedalı motosikletin sol tarafındadır ve bu, motosiklette bulunan 5 vitesli sabit kavramalı şanzımda vites değiştirirken debriyaj kolu ile birlikte kullanılır.

## İPUCU

Ayak ucunuz veya topuğunuzla vitesi yükseltebilir, ayak ucunuzla vitesi küçültebilirsiniz.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

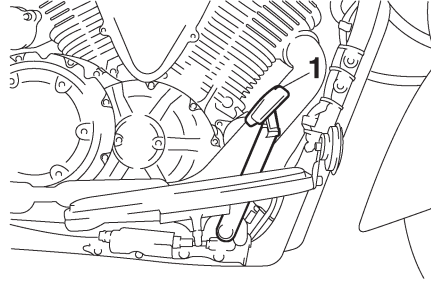
## Fren kolu



1. Fren kolu

Fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu elciğe doğru çekin.

## Fren pedalı



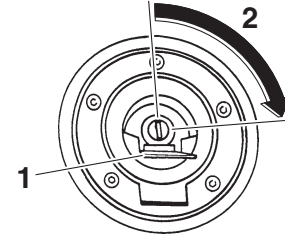
1. Fren pedalı

Fren pedalı motorun sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

### UBS'li modeller

Fren pedalına basıldığında, frenleme çoğunlukla arka frende ve bir miktar da ön frende yapılır. Tam frenleme için hem fren kolunu hem de fren pedalını aynı anda kullanın.

## Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kiliti açma.

### Yakıt deposu kapağının açılması

Kilit kapağını açın, anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

### Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Yakıt deposu kapağını anahtar kilide takılıyken yerleştirin.
2. Kontak anahtarını saat yönünün tersine doğru çevirerek normal konumuna getirin ve anahtarı çıkarın. Sonra da kilit kapağını kapatın.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

3

## UYARI

**Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması yangın tehlikesine yol açar.**

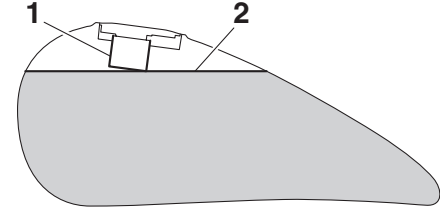
## Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

## UYARI

**Benzin ve benzin buharı son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.**

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, açık alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa enjektörünü yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi, doldurma borusunun dibine eriştiğinde yakıt doldurmayı durdurun. Çünkü yakıt ısındığında genişler, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan dışarı dökülmesine yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Etrafa saçılan yakıt varsa hemen silin. DİKKAT: Yakıt, boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin. [ECA10072]
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## ⚠ UYARI

**Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzinle dikkatli biçimde temas edin. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora gidin. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda su ve sabunla yıkayın. Üstünüze dökülürse elbiselerinizi değiştirin.**

### Tavsiye edilen yakıt:

Normal, kurşunsuz benzin (Gazol (E10) kullanılabilir)

### Yakıt deposu kapasitesi:

19,0 Lt (5,02 US gal, 4,18 Imp.gal)

### Rezerv yakıt miktarı (yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında):

3,7 Lt

## DİKKAT

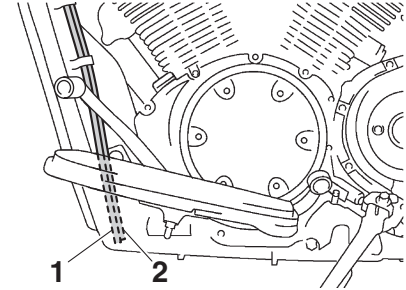
**Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.**

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka veya kurşunsuz süper benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kullanımı buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

### Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında problemlere sebep olabilir.

## Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu



1. Yakıt deposu taşma hortumu
2. Yakıt deposu havalandırma hortumu

### Motosikleti kullanmadan önce:

- Her bir hortum bağlantısını kontrol edin.
- Hortumları çatlak veya diğer hasarlara karşı kontrol edin, gerekli olduğu takdirde değiştirin.
- Hortumların uç kısmının tıkanmış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Katalitik konverter

Bu modelde egzoz çıkışıında bir katalitik konverter yer almaktadır.

### **UYARI**

3

Egzoz sistemi motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa aracı yaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti ısının artmasına yol açabilir.

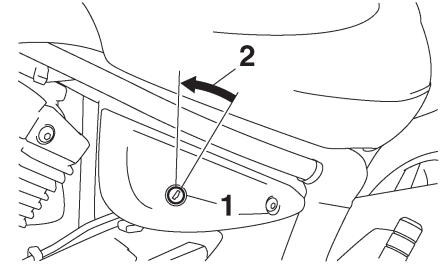
### **DİKKAT**

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konverterin hasar görmesine sebep olacaktır.

## Sürücü selesi

### Sürücü selesinin çıkarılması

1. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünün tersine doğru çevirin.



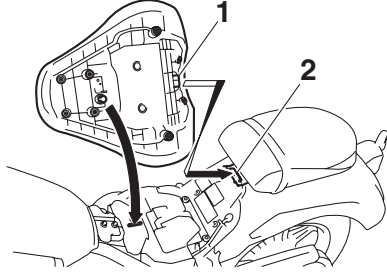
1. Sele kilidi
2. Kilidi açma.

2. Selenin ön tarafını yukarı kaldırın ve seleyi çekerek çıkarın.

### Sürücü selesinin takılması

1. Selenin arka tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



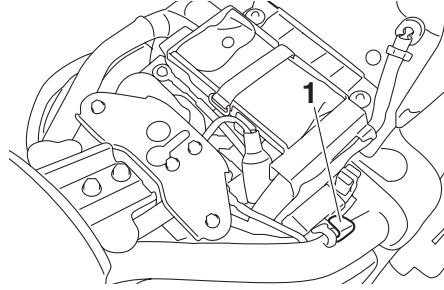
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Yerine sabitlemek için selenin ön tarafına bastırın.
3. Anahtarı çıkarın.

## İPUCU

Sürüş öncesinde sürücü selesinin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

## Kask tutucusu



1. Kask tutucusu

Kask tutucusu, sürücü selesinin altında yer almaktadır.

## Kaskı tutucuya sabitlemek için

1. Sürücü selesini çıkarın. (Önceki konuya bakın "Sürücü selesi".)
2. Kaskı tutucuya takın ve seleyi emniyetli bir şekilde yerleştirin.

**UYARI! Kask tutucusunda kask takılı iken asla motoru kullanmayın. Kask, nesnelere çarparak kontrolünüzü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.**

## Kaskı tutucudan çıkarmak için

Sürücü selesini çıkarın, kaskı tutucudan alın ve seleyi tekrar takın.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Amortisör grubunun ayarlanması

Bu amortisör grubunda yay önyükünün sürücünün isteğine göre ayarlanmasını sağlayan bir yay önyük ayar halkası mevcuttur.

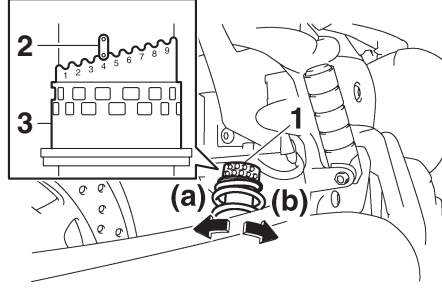
Yay önyükü ayarını bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

Ayarı kendiniz yapacaksanız, aracı satın aldığınızda ayrıca verilen ek alet kutusunda yer alan özel anahtarı kullanın.

### DİKKAT

**Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, azami veya asgari ayarların ötesine geçmeyin.**

Yay ön yükünü aşağıdaki yöntemle ayarlayın. Yay ön-yükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için ayar halkasını (a) yönünde çevirin. Yay ön-yükünü azaltarak amortisörü gevşetmek için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.



1. Amortisör grubu
2. Konum göstergesi
3. Yay ön yük ayar halkası

### İPUCU

Ayar halkası üzerindeki dili amortisör üzerindeki konum göstergesiyle hizalayın.

### Yay ön-yükü ayarı:

Asgari (yumuşak):

1

Standart:

4

Azami (sert):

9

### ⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı nitrojen gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya hasar vermeyin. Silindirin hasar görmesi yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürürebilirsiniz.



# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Yan ayak

Yan ayak şasinin sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağı-nızla açıp kapatabilirsiniz.

## İPUCU

Yan ayak anahtarı, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

## ⚠ UYARI

**Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.**

## Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistemi (yan ayak anahtarı, debriyaj anahtarı ve boş vites anahtarı ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Şanzıman herhangi bir viteste ve yan ayak yukarıdayken, fakat debriyaj kolu çekilmemişken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekilmişken ancak yan ayak aşağıdayken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir vitesteyken yan ayak aşağı inerse motor durdurulur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesinin “○” konumunda olduğundan emin olun.
3. Anahtarı açık konuma getirin.
4. Vitesi nötr (boş) konuma alın.
5. Marş düğmesine basın.

**Motor çalışıyor mu?**

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekili tutun.
8. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
9. Yan ayağı indirin.

**Motor duruyor mu?**

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekili tutun.
12. Marş düğmesine basın.

**Motor çalışıyor mu?**

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



**UYARI**

**Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.**

Boşa alma düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.  
**Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.  
**Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.  
**Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

# GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı el kitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

## UYARI

**Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kullanıcı el kitabındaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.**

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa yakıt ilave edin.</li><li>• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Yakıt deposu havalandırma ve taşma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığını, ayrıca hortum bağlantılarını kontrol edin.</li></ul>	3-13, 3-14
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motordaki yağ seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.</li><li>• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	6-10
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir.</li><li>• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	6-13
Ön fren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın.</li><li>• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde değiştirin.</li><li>• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.</li><li>• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	6-20, 6-21

# GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

4

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın.</li><li>• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde değiştirin.</li><li>• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.</li><li>• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>	6-20, 6-21
Debriyaj	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa kabloyu yağlayın.</li><li>• Koldaki boşluğu kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa ayarlayın.</li></ul>	6-18
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gaz elciği boşluğunu kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.</li></ul>	6-15, 6-24
Kumanda telleri	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekiyorsa yağlayın.</li></ul>	6-23
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.</li><li>• Lastik basıncını kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa düzeltin.</li></ul>	6-15, 6-17
Fren ve vites değiştirme pedalları	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	6-24
Fren ve debriyaj kolları	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	6-25
Yan ayak	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doğru çalıştığından emin olun.</li><li>• Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>	6-25
Şasi bağlantıları	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tüm somun, cıvata ve vidaların sıkıca takıldığından emin olun.</li><li>• Gerekiyorsa sıkın.</li></ul>	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve anahtarlar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Gerekiyorsa düzeltin.</li></ul>	—

# GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.</li></ul>	3-18

# SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Tüm kumandaları öğrenmek için kulanıcı el kitabını dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

## UYARI

**Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.**

5

## İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- Devrilme durumunda motoru durdurmak için eğilme açısı sensörü. Bu durumda, çok fonksiyonlu ekran 30 numaralı hata kodunu gösterir ama bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Hata kodunu silmek için anahtarı önce "OFF" sonra da "ON" konumuna getirin. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Bu durumda, çok fonksiyonlu ekran 70 numaralı hata kodunu gösterir ama bu bir arıza olduğu anlamına gelmez. Hata kodunu silmek ve motoru yeniden çalıştırmak için yeniden marş düğmesine basın.

## Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmaya engel olmasından dolayı aşağıdaki koşullardan birinin sağlanması gerekir:

- Vites boşta olmalıdır.
- Yan ayak yukarıdayken şanzıman herhangi bir viteste olmasına rağmen debriyaj kolu çekiliyorsa. (Daha fazla bilgi için 3-18 no'lu sayfaya bakın.)

1. Kontak anahtarını ON "AÇIK" konumuna getirin ve motor durdurma düğmesinin "O" konumunda olduğundan emin olun.

Aşağıdaki gösterge ve uyarı lambaları birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

- Yağ seviyesi uyarı lambası
- Yakıt seviyesi uyarı lambası
- Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
- Motor arızası uyarı lambası
- Immobilizer sistemi gösterge lambası

# SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

## DİKKAT

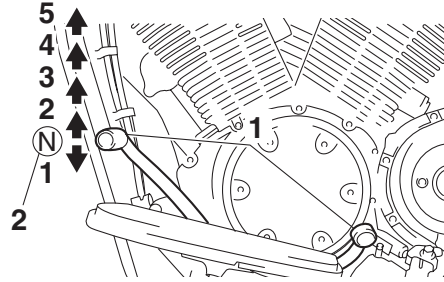
Anahtar “ON” konumuna getirildiğinde herhangi bir uyarı ve gösterge lambası derhal yanmıyorsa, herhangi bir uyarı veya gösterge lambası yanık kalıyorsa, ilgili devre kontrolleri için 3-4 no’lu sayfaya bakın.

2. Vitesi nötr (boş) konuma alın. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Yanmadığı takdirde, elektrik devresinin kontrolü için Yamaha yetkili servisine başvurun.
3. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın. Motor çalışmazsa marş düğmesini bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Akünün boşalmaması için marşa her seferinde kısa aralıklarla basın. Marşa 10 saniyeden daha uzun bir süre basmayın.

## DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin.

## Vites değiştirme



1. Vites değiştirme pedalı
2. Boş vites konumu

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalı konumları şekilde gösterilmiştir.

## İPUCU

Vitesi boşa almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

## DİKKAT

- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanir. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde dizayn edilmemiştir ve debriyajı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görülebilir.

# SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

## Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değiken yüksek motor devrinden sakınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

5

## Motor alıştırma (rodaj) dönemi

İlk 1.600 km yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız. Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

### 0–1.000 km

1/3 gaz kolu açıklığından daha yüksek süratlerden kaçınin. **DİKKAT: 1.000 km sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.**

### 1000–1600 km (600–1000 mil)

1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek süratlerden kaçınin.

## 1.600 km ve sonrası

Motosiklet normal olarak kullanılabilir.

### **DİKKAT**

**Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemiyle karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.**



# SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

## Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

### UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-  
ların ve çocukların dokunma ve  
yanma ihtimallerinin az olduğu  
yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin-  
lere park etmeyin, aksi takdirde  
araç yakıt sızıntısı ve yangın  
riskini artıracak şekilde devri-  
lebilir.
- Kolayca tutuşabilen çimen  
veya diğer maddelerin yakınına  
park etmeyin.

## PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

6

### **! UYARI**

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

### **! UYARI**

**Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.**

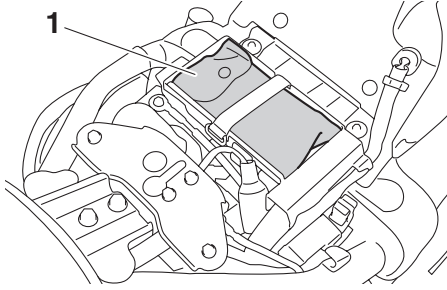
- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

### **! UYARI**

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve tamiri Yamaha yetkili servisi veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

## Avadanlık



1. Avadanlık

Avadanlık, sürücü selesinin altında yer almaktadır. (Bakınız, Sayfa 3-15)  
Bu kullanıcı el kitabındaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarı gibi diğer aletler gerekebilir.

### İPUCU

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## İPUCU

- **Kilometre bazında bakım yapılmadıysa (İngiltere için mil bazında), yıllık kontrol her yıl yapılmalıdır.**
- 50.000 km'den (30.000 mil) itibaren her 10.000 km'de (6.000 mil) yapılan bakımları tekrarlayın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

## Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2		Buji		✓		✓		
		Değiştirin.			✓		✓	
3	*	Supaplar			✓		✓	
4	*	Yakıt enjeksiyon sistemi	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Susturucu ve egzoz boruları	✓	✓	✓	✓	✓	

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	Hava filtresi elemanı	• Değiştirin.					✓	
2	Debriyaj	• Çalışmasını kontrol edin. • Ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	
3	* Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve motosiklette hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşındığında					
4	* Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve motosiklette hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşındığında					
5	* Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Doğru yerleştirilmiş ve kelepçelenmiş olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Değiştirin.	Her 4 yılda bir					
6	* Fren hidroliği	• Değiştirin.	Her 2 yılda bir					
7	* Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
8	* Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekliyorsa düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓
9	* Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
10	*	Salınım kolu	• Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 50.000 km'de bir					
11	*	Tahrik kayışı	• Kayışın durumunu kontrol edin.	Her 4.000 km'de bir					
			• Hasarlıysa değiştirin.						
12	*	Gidon rulmanları	• Kayış gerginliğini kontrol edin.	Her 20.000 km'de bir					
			• Sürüş öncesinde tekerleğin doğru ayarlandığından emin olun.						
12	*	Gidon rulmanları	• Rulman boşluğunu ve gidonda takılma olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 20.000 km'de bir					
13	*	Şasi bağlantıları	• Tüm somun, civata ve vidaların sıkıca takıldığından emin olun.		✓	✓	✓	✓	✓
14		Fren kolu pivot mili	• Silikon gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
15		Fren pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
16		Debriyaj kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
17		Vites pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
18		Yan ayak	• Çalışmasını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
19	*	Yan ayak anahtarı	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
20	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
21	*	Amortisör düzeneği		✓	✓	✓	✓	
22	*	Arka süspansiyon rölle kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
					✓		✓	
23		Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	
24		Motor yağı filtresi kartuşu	✓		✓		✓	
25	*	Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
		Soğutma suyunu değiştirin.	Her 3 yılda bir					
26	*	Ön ve arka fren sviçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27		Hareketli parçalar ve teller		✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Gaz kolu		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Aydınlatmalar, sinyaller ve anahatlar	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

---

## İPUCU

---

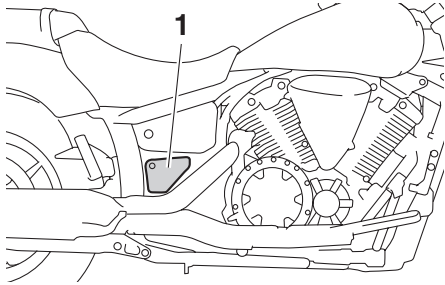
- Hava filtresi
    - Bu modeldeki hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
    - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
  - Hidrolik fren servisi
    - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
    - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
    - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
-



# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Panelin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panelin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

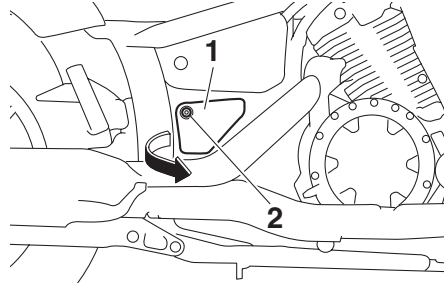


1. A paneli

## A paneli

### Panelin sökülmesi

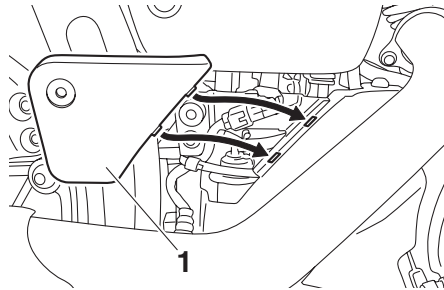
Klips vidalarını sökün ve rüzgarlığı gösterildiği şekilde çekerek çıkarın.



1. A paneli
2. Klips

### Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve klipsi takın.



1. A paneli

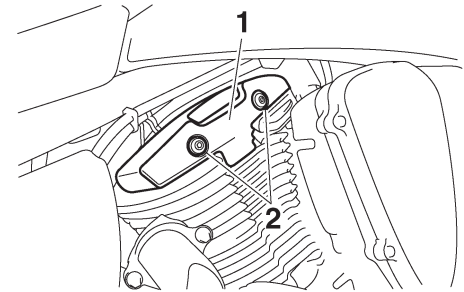
## Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

### Bujinin çıkarılması

1. İlgili buji kapağını (arka sağ veya ön sol) civataları sökerek çıkarın.

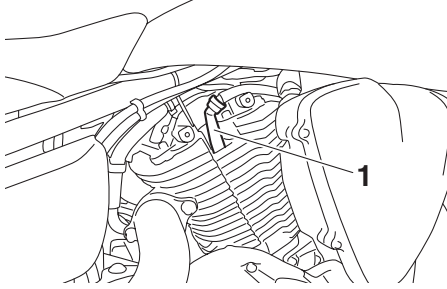
6



1. Buji kapağı
2. Civata

2. Buji kapağını çıkarın.

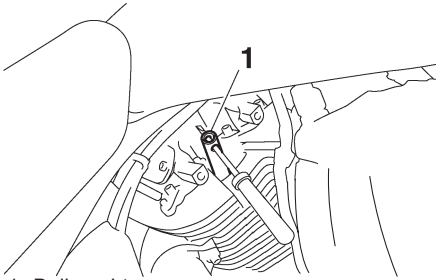
# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Buji kapağı

6

3. Bujiyi şekilde gösterildiği gibi aracı satın aldığınızda ayrıca verilen ek alet kutusunda yer alan özel buji anahtarı ile sökün.



1. Buji anahtarı

## Bujilerin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrod çevresindeki porselen izolatörün açık ten renginde olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).
2. Motordaki bujilerin aynı renkte olup olmadığını kontrol edin.

## İPUCU

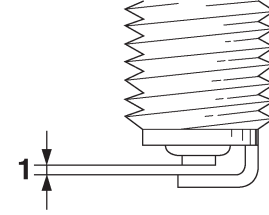
Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

3. Bujilerde elektrod aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujileri değiştirin.

## Belirtilen buji:

NGK/LMAR7A-9

4. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji tırnak aralığı

**Buji tırnak aralığı:**  
0,8 – 0,9 mm

## Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

## Sıkma torku:

Buji:

13 Nm (1,3 m•kgf, 9,4 ft•lbf)

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.
4. Cıvataları takarak buji kapağını yerine takın.

## Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu

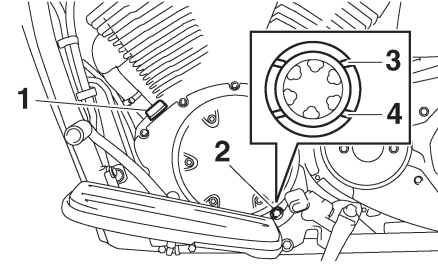
Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi kartuşu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

## Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Bir kaç dakika yağın çökmesini bekleyin, ve sonra karterin sol-alt tarafında bulunan motor yağı seviye kontrol gözünden yağ seviyesini kontrol edin.

## İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeler arasında olmalıdır.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye kontrol gözü
3. Maksimum seviye işareti
4. Minimum seviye işareti

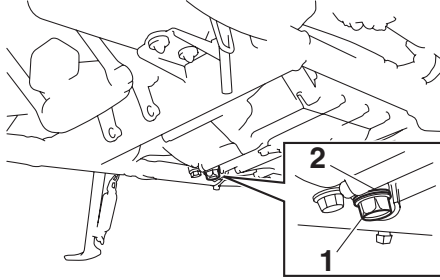
4. Yağ seviyesi asgari seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.

## Motor yağının değiştirilmesi (yağ filtresi kartuşu dahil veya hariç)

1. Aracı düz bir zemine alın.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.

## PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

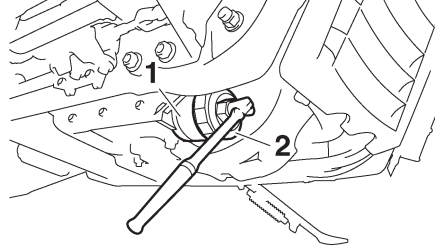
4. Motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye civatasını ve contasını, yağı karterden tahliye etmek için çıkarın.



1. Motor yağı tahliye civatası  
2. Conta

**İPUCU** \_\_\_\_\_  
Yağ filtresi kartuşu değiştirilmeyecekse 5-7 aşamalarını atlayın.

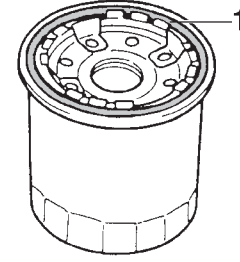
5. Yağ filtresi kartuşunu yağ filtresi anahtarıyla çıkarın.



1. Yağ filtresi kartuşu  
2. Yağ filtresi anahtarı

**İPUCU** \_\_\_\_\_  
Yağ filtresi anahtarı Yamaha Yetkili Servisleri'nden temin edilebilir.

6. Yeni yağ filtresi kartuşunun O-ring'e ince bir katman temiz motor yağı sürün.

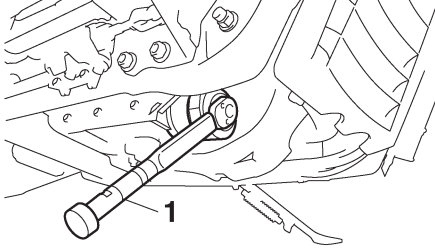


1. O-ring

**İPUCU** \_\_\_\_\_  
O-ring'in doğru yerleştirildiğinden emin olun.

7. Yağ filtresi anahtarıyla yeni yağ filtresini takın ve bir tork anahtarıyla belirtilen tork değerinde sıkın.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Tork anahtarı

## Sıkma torku:

Yağ filtresi kartuşu:  
17 Nm (1,7 m•kgf, 12 ft•lbf)

8. Motor yağı tahliye civatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

## Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası:  
43 Nm (4,3 m•kgf, 31 ft•lbf)

9. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

## Tavsiye edilen motor yağı:

Bkz. Sayfa 8-1

## Yağ miktarı:

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:

3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:

3.40 L (3.59 US qt, 2.99 Imp.qt)

## İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı temizlediğinizden emin olun.

## DİKKAT

- Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı ayrıca debriyajı da yağladığı için) herhangi bir kimyasal eklemeyin. Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
- Kartere yabancı madde girmesine dikkat edin.

10. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.

## İPUCU

Motor çalıştırıldıktan sonra yağ seviyesi yeterli düzeydeyse yağ seviyesi uyarı lambası sönmelidir.

## DİKKAT

**Yağ seviyesi normal olmasına rağmen, uyarı lambası sönmeyen veya yanıp sönerse derhal motoru durdurun ve motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.**

11. Motoru durdurun ve yağın çökmesini birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ederek gerekiyorsa yağ ekleyin.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

## Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

### İPUCU

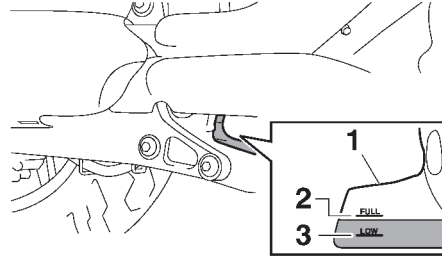
6

- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

### İPUCU

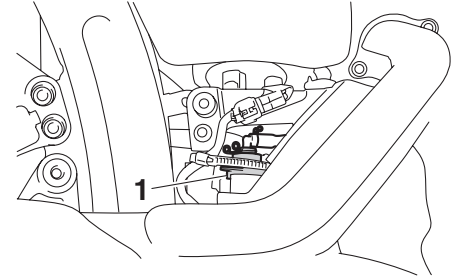
Soğutma suyu asgari ve azami seviye işaretleri arasında olmalıdır.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu seviyesi minimum seviyede veya altındaysa, A panelini çıkarın. (Bkz. sayfa 6-8)
4. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve maksimum işaretine kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı takın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın. DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya çeşme suyu ekleyin. Hasar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın.**

Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

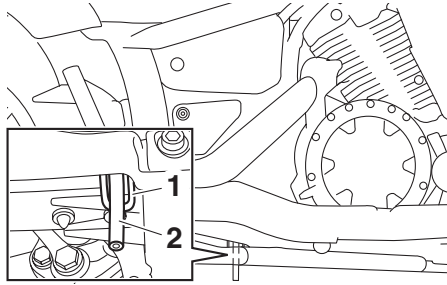
**Soğutma suyu haznesi kapasitesi (maksimum seviye işaretine kadar):**  
0,45 Lt

5. Paneli takın.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## İPUCU

Soğutma suyu haznesi havalandırma hortumunun kılavuzdan doğru bir şekilde geçtiğinden emin olun.



1. Kılavuz
2. Soğutma suyu haznesi havalandırma hortumu

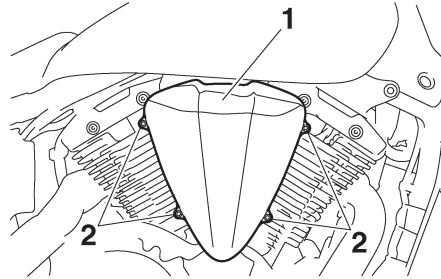
## Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

## Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

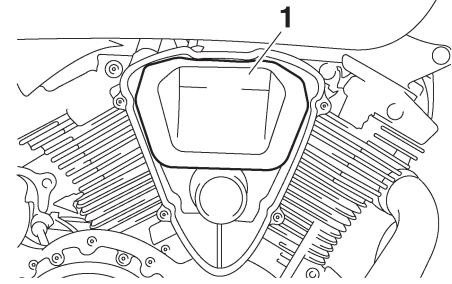
Hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmelidir.

1. Cıvataları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Cıvata

2. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.

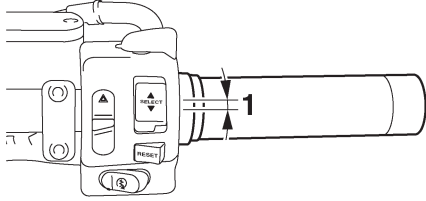


1. Hava filtresi elemanı

3. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin. **DİKKAT: Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde pistonlar ve/veya silindirler aşırı aşınabilir.**
4. Cıvataları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi



6

### 1. Gaz elciği boşluğu

Gaz elciği boşluğu, elciğin iç kenarında yaklaşık 4.0–6.0 mm (0.16–0.24 in) olmalıdır. Gaz elciği boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

## Supap açıklığı

Supap boşluğu kullandıkça değişir, bunun sonucu olarak hava yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için supap boşluğu bir Yamaha yetkili servisinde periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

## Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

## Lastik hava basıncı

Lastiklerin hava basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

## ⚠ UYARI

**Bu motosikletin doğru olmayan hava basıncına sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.**

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.



# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

## Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

### 90 kg yüke kadar:

Ön:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Arka:

280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

### 90 kg ve maksimum yük kapasitesi arası:

Ön:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Arka:

280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

### Azami yük\*:

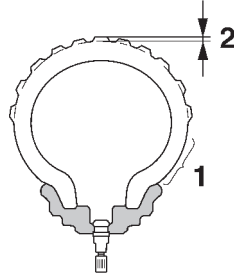
209 kg

\* Sürücü, yolcu, yük ve aksesuarlar toplamıdır

## ⚠ UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

## Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

## Minimum diş derinliği (ön ve arka):

1,6 mm

## İPUCU

Diş derinliği yasal limitleri ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal limitlere daima uyun.

## Lastik bilgileri

Bu modelde, iç lastiksiz lastikler, lastik sibopları ve dökme jantlar mevcuttur. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar bile lastikler eskir. Kauçuğun çatlaması ve buna bazen eşlik eden tekerlek iskeleti deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanınca kontrol edilmelidir.

## ⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu bu modelde sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Ön lastik:

Boyutlar:

130/90 16M/C 67H

Üretici/model:

DUNLOP/D404F X

BRIDGESTONE/EXEDRA G721

## Arka lastik:

Boyutlar:

170/70B 16M/C 75H

Üretici/model:

DUNLOP/K555

BRIDGESTONE/EXEDRA G722 G

## ⚠ UYARI

- **Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.**
- **Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.**
- **Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.**

## Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

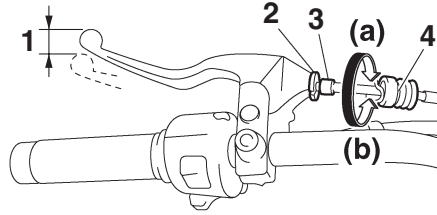
- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantı bir Yamaha yetkili servisinde tamir ettirin. Tekerleklere yönelik herhangi bir tamiri kendinizin yapmasını tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balansı yapılmayan bir tekerlek performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kılmasına sebep olabilir.

## PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

### Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 5.0-10.0 mm olmalıdır. Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

1. Lastik kapağını debriyaj koluna kadar kaydırın.
2. Kilitli somunu gevşetin.
3. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.



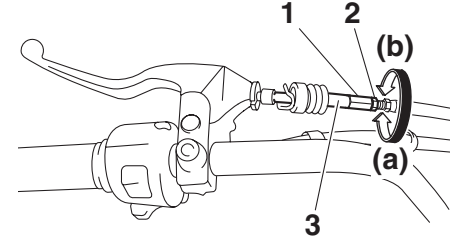
1. Debriyaj kolu boşluğu
2. Kontra somunu
3. Debriyaj kolu boşluk ayarlama civatası
4. Kauçuk kapak

### İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle sağlanıyorsa 4-7 arası adımları atlayın.

4. Debriyaj kablusunu gevşetmek için ayar civatasını (a) yönünde çevirin.
5. Kauçuk kapağı debriyaj kablusu boyunca aşağı kaydırın ve kilitli somunu gevşetin.
6. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

6-18

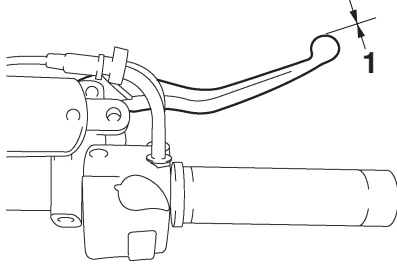


1. Debriyaj kolu ayar somunu
2. Kontra somunu
3. Kauçuk kapak

7. Debriyaj telindeki kilitli somunu sıkın ve kauçuk kapağı orijinal konumuna kaydırın.
8. Debriyaj kolundaki kilitli somunu sıkın ve lastik kapağını orijinal konumuna kaydırın.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



6

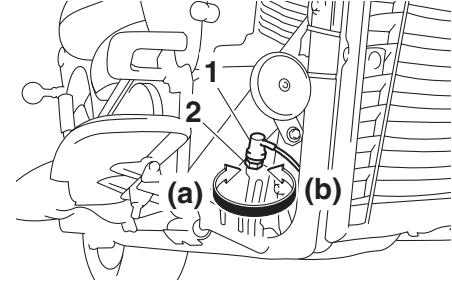
1. Fren kolu boşluğu yok.

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

## ⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerimsi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

## Fren lambası düğmeleri



1. Arka fren lambası svici
2. Arka fren lambası anahtar ayarlama somunu

Fren pedalı ve fren kolu tarafından etkinleştirilen arka fren lambası, fren etkisini göstermeden önce yanmalıdır. Gerekliyse, arka fren lambası svicini ayarlayabilirsiniz, fakat ön fren lambası svici Yamaha yetkili servisi tarafından ayarlanmalıdır.

Arka fren lamba düğmesini yerinde tutarken arka fren lamba ayarlama somununu çevirin. Fren lambasının daha önce yanmasını sağlamak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Fren lambasının daha geç yanmasını sağlamak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

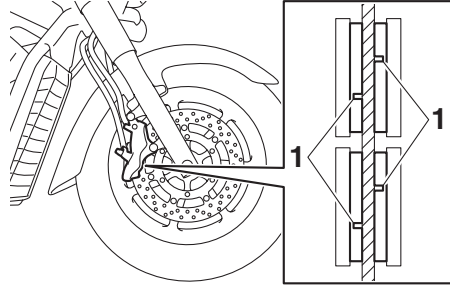
# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

### Ön fren balataları

### UBS'li modeller



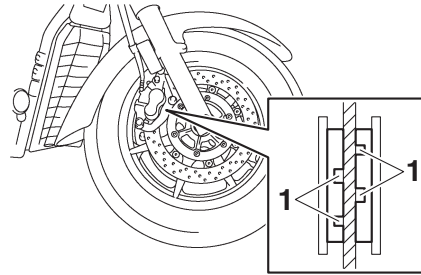
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Ön fren kaliperlerinde iki takım fren balatası mevcuttur.

Her ön fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi oluğu mevcuttur. Fren balatasının

aşınmasını kontrol etmek için aşınma göstergesi oluğuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi oluğu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

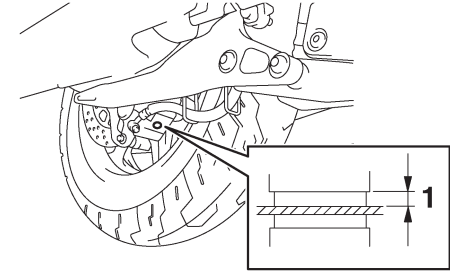
### UBS'siz modeller



1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma göstergesi olukları mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma göstergesi oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi oluğu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

### Arka fren balataları



1. Balata kalınlığı

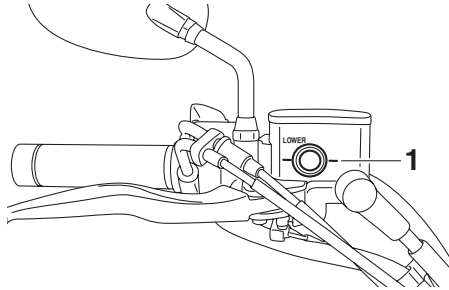
Arka fren balatalarında hasar olup olmadığını kontrol edin ve balata kalınlığını ölçün. Fren balatasında hasar varsa veya balata kalınlığı 0.8 mm'den daha düşükse balataları set halinde bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Fren hidroliği seviyesinin kontrolü

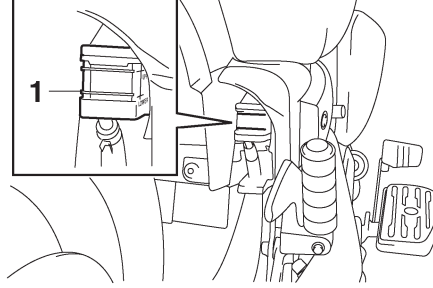
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

### Ön fren



1. Minimum seviye işareti

### Arka fren



1. Minimum seviye işareti

**Tavsiye edilen fren hidroliği:**  
DOT 4

### ⚠ UYARI

**Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:**

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.

- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği eklerken fren hidroliği haznesine su kaçmasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

### DİKKAT

**Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.**

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren bala-

## PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

taalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha Yetkili Servisi'ne sebebini kontrol ettirin.

### Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperlerin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızıntıya ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumları: Her dört yılda bir değiştirin.

### Tahrik kayışı gevşekliği (boşluğu)

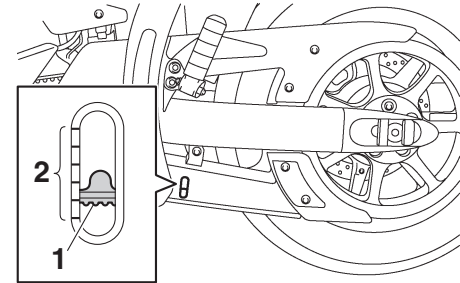
Tahrik kayışı boşluğu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

### Tahrik kayışı boşluğunun kontrol edilmesi

1. Aracı yan ayak üzerine alın.
2. Tahrik kayışı kontrol deliğinin yanındaki işaretleri kullanarak tahrik kayışının mevcut konumunu not edin.

### İPUCU

Tahrik kayışı kontrol deliğinin yanındaki işaretler 5.0 mm (0.2 inç) uzaktır.



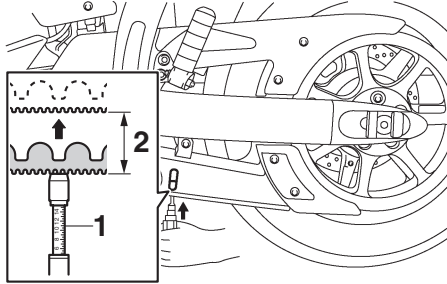
1. Tahrik kayışı
2. İşaretler

## PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

3. Şekilde gösterildiği gibi kayış gerginliği ölçme aletiyle kayışa uygulanan 45 N'luk (4.5 kgf, 10 lbf) kuvvetle tahrik kayışının konumunu not edin.

### İPUCU

Kayış gerginliği ölçme aleti, Yamaha Yetkili Servisi'nden temin edilebilir.



1. Kayış gerginlik mastarı
2. Tahrik kayışı gevşekliliği (boşluğu)

4. Adım 2'de not edilen ölçümü adım 3'te not edilen ölçümden çıkararak tahrik kayışı boşluğunu hesaplayın.

### Tahrik kayışı boşluğu:

5.0–7.0 mm

5. Tahrik kayışı boşluğu yanı sıra, Yamaha Yetkili Servisi'nde kayış ayarını yaptırın.

### Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri hasar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Tel muhafazalarının hasar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

### Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları



# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

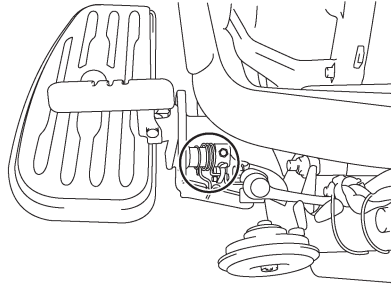
## Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

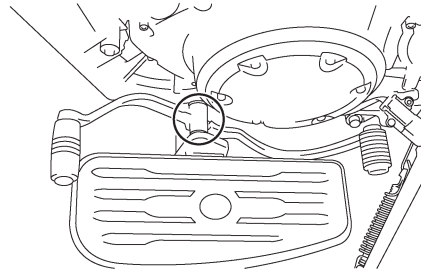
Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

### Fren pedalı



### Vites değiştirme pedalı

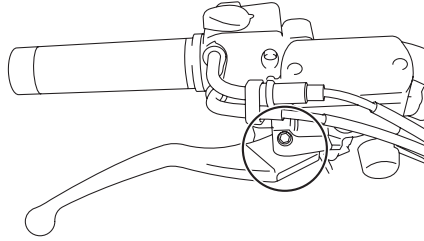


# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

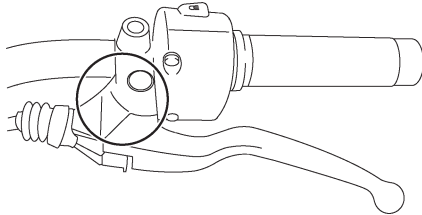
Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

### Fren kolu



6

### Debriyaj kolu



### Tavsiye edilen yağlar:

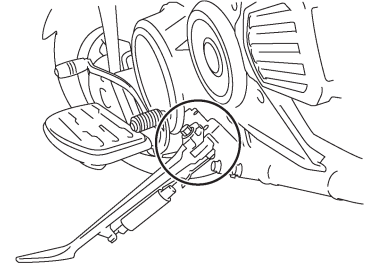
Fren kolu:

Silikonlu gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

## Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

### ⚠ UYARI

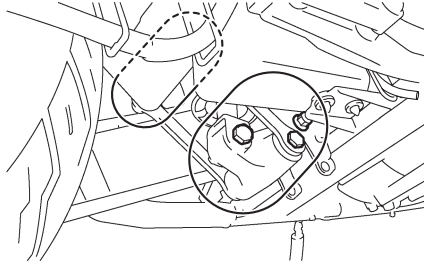
Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

### Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Arka amortisörün yağlanması

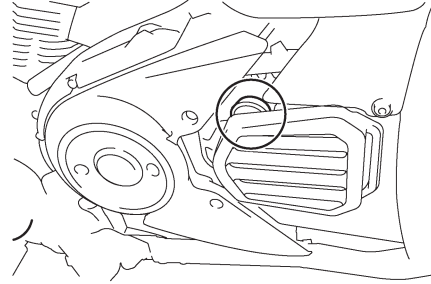


Arka amortisörün pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha servisi tarafından yağlanmalıdır.

### Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

## Salıncak pivotlarının yağlanması



Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

### Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

## Ön çatalın kontrol edilmesi

Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

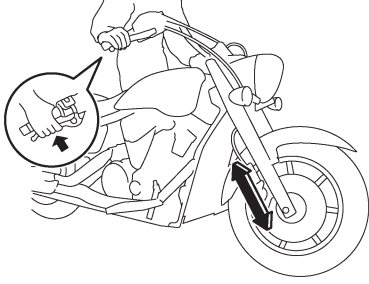
### Durumunun kontrol edilmesi

Ön çatalda hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

### Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca genişleyip sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.

## PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



6

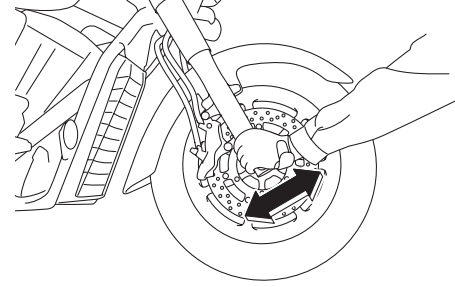
### **DİKKAT**

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ya da tamir ettirin.

### **Gidonun kontrol edilmesi**

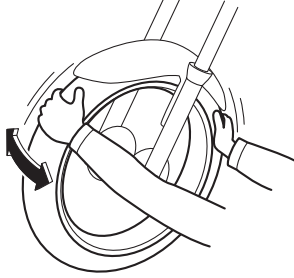
Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleğin yerle temasını kesmek için motorun altına bir kriko yerleştirin. (Daha fazla bilgi için 6-35 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI!** Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonu kontrol ve tamir ettirin.



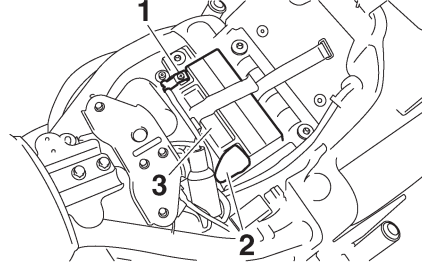
# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

## Akü



1. Eksi akü kutup kablosu (siyah)
2. Artı akü kutup kablosu (kırmızı)
3. Akü

Akü selenin altında yer almaktadır. (Bakınız, Sayfa 3-15)  
Bu model, bir VRLA (Valf Kontrol-lü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

### **⚠ UYARI**

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol

açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.

- **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
- **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## DİKKAT

Akü hücre kapaklarını açmaya çalışmayın, aksi takdirde akü hasar görecektir.

## Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

## DİKKAT

**VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye hasar verebilir.**

## Akünün muhafaza edilmesi

1. Araç bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, anahtarın "OFF" konumunda olmasına dikkat edin,**

daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.

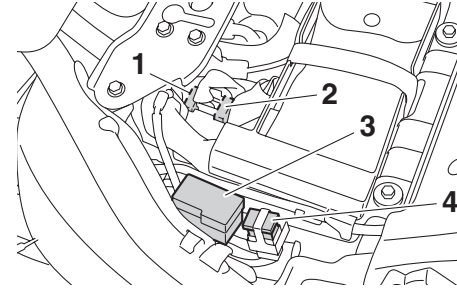
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, anahtarın "OFF" konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Taktikten sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

## DİKKAT

**Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.**

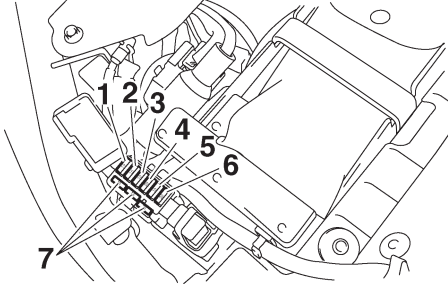
## Sigortaların değiştirilmesi

Ana sigorta, yakıt enjeksiyon sistemi sigortası ve her bir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutusu sürücü seleinin altında yer almaktadır. (Bakınız, Sayfa 3-15)



1. Yakıt enjeksiyon sistemi yedek sigortası
2. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
3. Sigorta kutusu
4. Ana sigorta

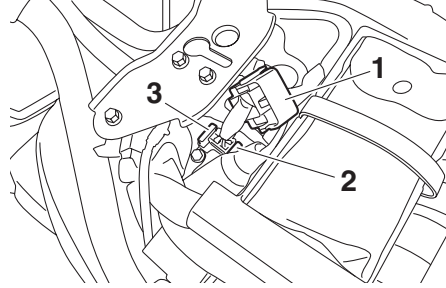
## PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Sinyal sistemi sigortası
2. Ateşleme sigortası
3. Park lambası sigortası
4. Radyatör fanı sigortası
5. Yedekleme sigortası (saat ve immobilizer sistemi)
6. Far sigortası
7. Yedek sigorta

### İPUCU

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortasına erişmek için, marş rölesi kapağını yukarı doğru çekerek çıkarın.



1. Marş rölesi kapağı
2. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
3. Yakıt enjeksiyon sistemi yedek sigortası

Sigorta atmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı "OFF (KAPALI)" konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI!** Tavsiye edilenden daha yüksek amperli sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine hasar verebilir ve yangın çıkartabilir.

### Sigortalar:

- Ana sigorta: 50.0 A
- Far sigortası: 20.0 A
- Sinyal sistemi sigortası: 10.0 A
- Ateşleme sigortası: 15.0 A
- Park lambası sigortası: 10.0 A
- Radyatör fanı sigortası: 20.0 A
- Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası: 10.0 A
- Yedek sigorta: 10.0 A

3. Anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirin ve cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Far ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde halojen far ampulü kullanılmaktadır. Ampul yanmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

### DİKKAT

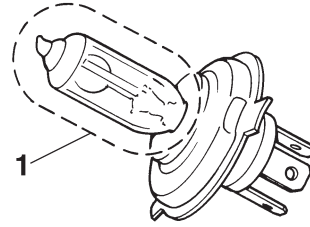
Aşağıdaki parçalara hasar vermeye dikkat edin:

#### ● Far ampulü

Ampulün cam kısmına dokunmaktan kaçının. Bu kısmı yağdan uzak tutun, aksi takdirde ampul camının ışık geçirgenliği, ampulün parlaklığı ve ömrü olumsuz etkilenecektir. Ampule yağ bulaşırsa veya parmak izi kalırsa alkol veya tinere batırılmış temiz bir bezle iyice silin.

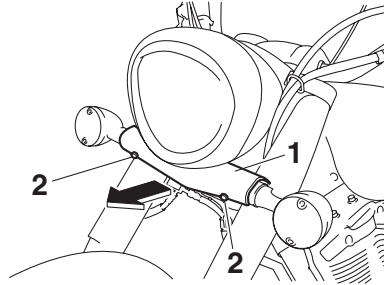
#### ● Far camı

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın. Belirtilen değerden daha yüksek vat değerinde ampul kullanmayın.



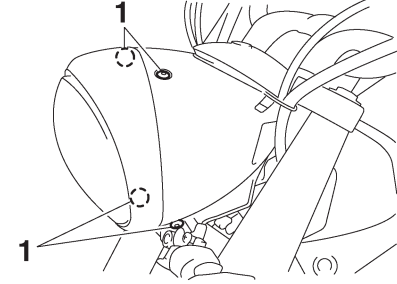
1. Ampulün cam kısmına dokunmayın.

1. Cıvataları sökerek sinyal lambası braket kapağını çıkarın.



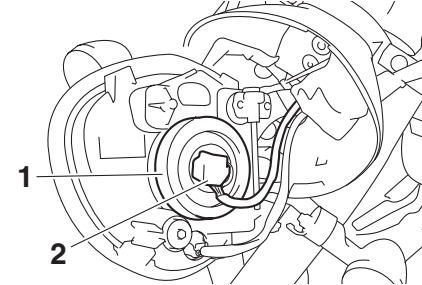
1. Sinyal lambası braket kapağı  
2. Cıvata

2. Her iki taraftaki cıvataları sökerek far ünitesini çıkarın.



1. Cıvata

3. Far bağlantısını ayırın ve far ampulü kapağını çıkarın.

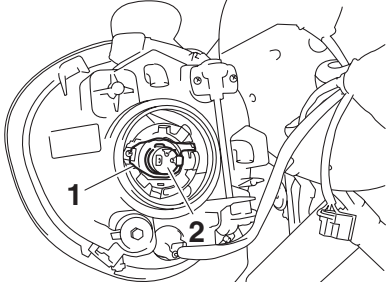


1. Far ampulü kapağı  
2. Far soketi

4. Far ampul tutucusunu ayırın ve yanmış ampulü çıkarın.

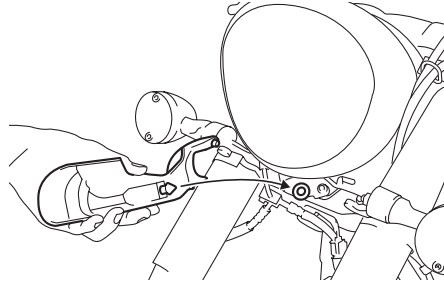


## PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Far ampulü tutucusu
2. Far ampulü

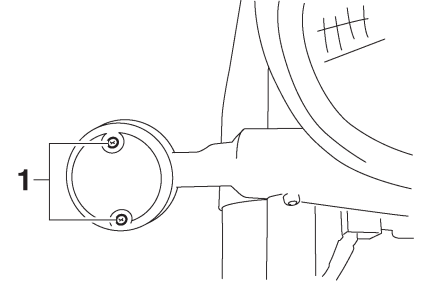
5. Yeni ampulü yerine takın ve ampul tutucusuyla sabitleyin.
6. Ampul kapağını takın ve soketi takın.
7. Cıvataları takarak far ünitesini takın.
8. Sinyal lambası braket kapağını yerine yerleştirin ve sonra da cıvataları takın.



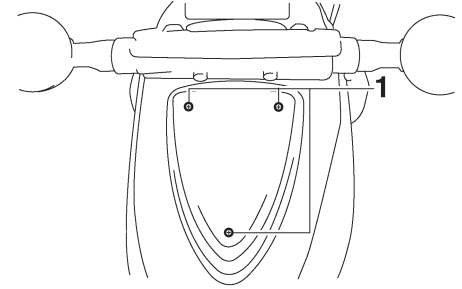
9. Gerekli olduğu takdirde far ayarını bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırabilirsiniz.

### Sinyal veya park/fren ampulünün değiştirilmesi

1. Vidaları sökerek lensi çıkarın.



1. Vida



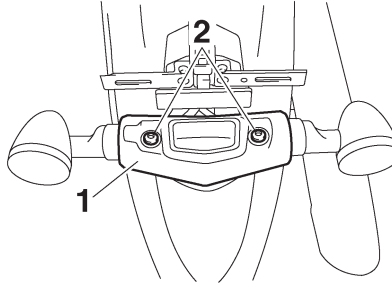
1. Vida

## PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

2. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.
3. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durana kadar saat yönünde çevirin.
4. Vidalayarak camı takın. **DİKKAT: Vidaları aşırı sıkmayın, aksi takdirde cam kırılabilir.**

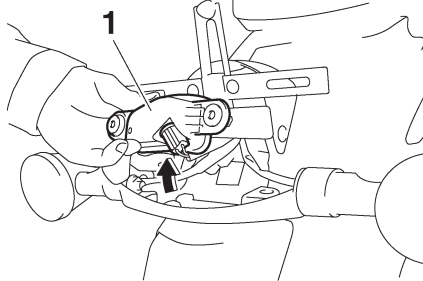
### Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Cıvataları sökerek plaka lambası kapağını çıkarın.



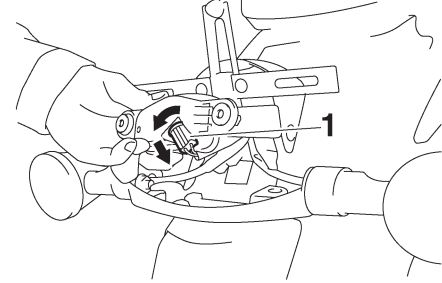
1. Plaka lambası kapağı
2. Cıvata

2. Plaka lambası ünitesini gösterilen şekilde yukarı çekin.



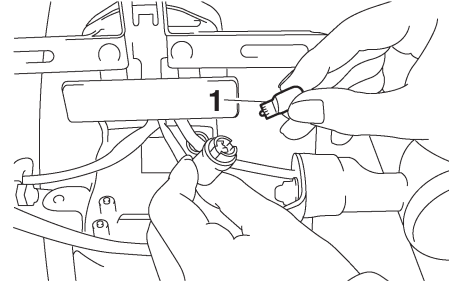
1. Plaka lambası ünitesi

3. Plaka lambası soketini (ampulle birlikte) saat yönünün tersine çevirerek ve sonra dışarı çekerek çıkarın.



1. Plaka lambası ampul soketi

4. Yanmış ampulü socketinden çekerek çıkarın.



1. Plaka lambası ampulü

5. Sokete yeni bir ampul takın.

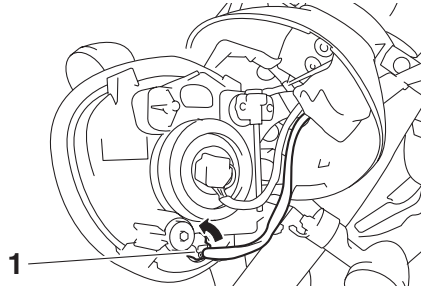
## PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

6. Soketi (ampulle birlikte) bastırarak ve durana kadar saat yönünde çevirerek takın.
7. Plaka lambası ünitesini yerine yerleştirin ve sonra cıvataları takarak plaka lambası kapağını takın.

### Park lambası ampulünün değiştirilmesi

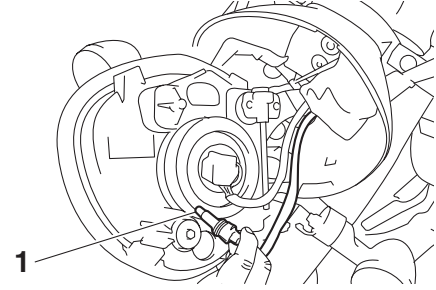
Bir park lambası ampulü yanarsa diğeri ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Far ünitesini sökün. (Bakınız, Sayfa 6-31)
2. Park lambası soketini (konektör ve ampul ile birlikte) saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.



1. Park lambası ampulü soketi

3. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.



1. Park lambası ampulü

4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Soketi (konektör ve ampul ile birlikte) bastırarak ve saat yönünde çevirerek takın.
6. Yeni bir far ünitesi yerleştirin.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Motosikletin sabitlemesi

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa aşağıdaki talimatlara uyun. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun. Denge için ek olarak motosiklet altına bir takoz yerleştirilebilir.

6

## Ön tekerleğin bakımı

1. Bir motosiklet sehpası ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin ön tarafına bir kriko yerleştirerek motosikletin arka kısmını sabitleyin.
2. Motosiklet sehpası ile motosikletin ön tekerleğini yerle temas ettirmeyecek şekilde kaldırın.

## Arka tekerleğin bakımı

Bir motosiklet sehpası ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin veya salıncağın ön tarafına bir kriko yerleştirerek motosikletin arka kısmını kaldırın.

## Arıza giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkıştırma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza tespit tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün. Yamaha Yetkili Servisleri'ndeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek tamir masraflarına sebep olabilir.

## PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

### UYARI

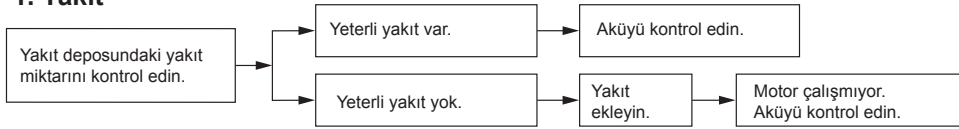
Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz hasar görebilir.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

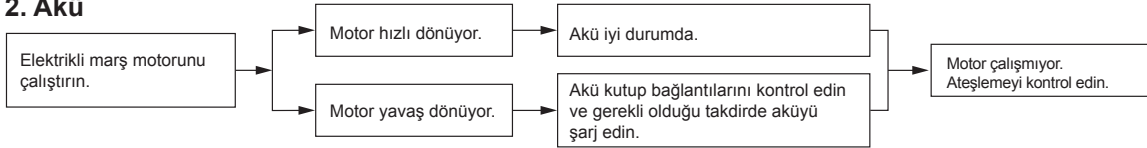
## Arıza tespit tablosu

### Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

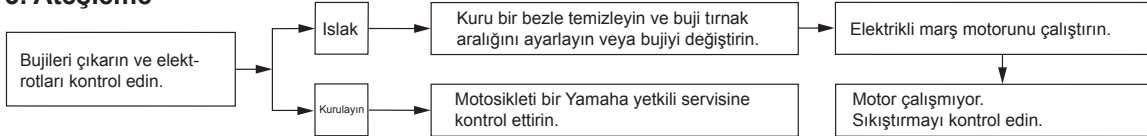
#### 1. Yakıt



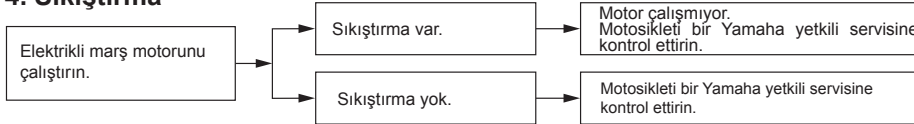
#### 2. Akü



#### 3. Ateşleme



#### 4. Sıkıştırma

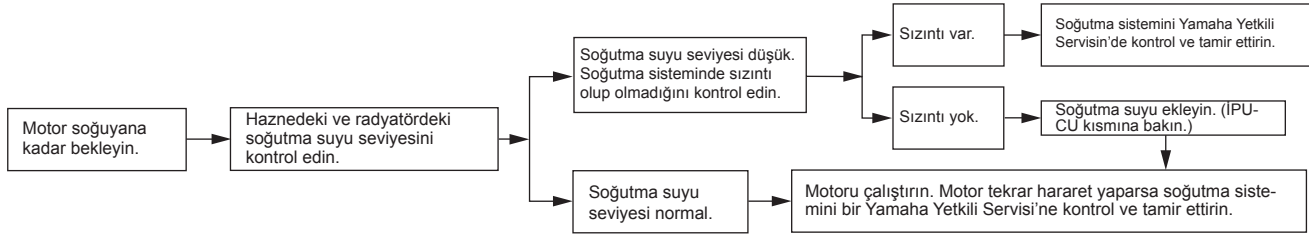


# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Motorun hararet yapması

### ⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



6

### İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

# MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

## Mat renk uyarısı

### **DİKKAT**

Bazı modellerde mat renkli cilalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye hasar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

## Bakım

Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

## Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Tüm keplerin ve muhafazaların yanında buji kepleri dahil elektrik soketlerinin ve bağlantılarının sıkıca takılmasını sağlayın.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, tahrik kayışına ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

## Temizlik

### **DİKKAT**

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu spreyci sıkın.
- Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlık, panel, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik aksamları temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.



# MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçınin.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.
- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Bazı

**plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir.**

## Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcekler daha kolay temizlenecektir.

## Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra

Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra aşağıdaki tavsiyeleri uygulayın.

## İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.**
2. Korozyonu önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı sprey sıkın.

## Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulaşın.
2. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi cilayla engellenebilir.)

# MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

7

3. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
4. Klasik bir temizleyici olan sprey yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
5. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
6. Tüm boyalı ve krom kaplamalı yüzeyleri vaksalayın. Temizleyici cila kullanmayın, bunların çoğunda boyaya veya koruyucu kaplamaya zarar verebilecek aşındırıcı maddeler mevcuttur.
7. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.

## UYARI

**Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.**

- **Frenlerde ve lastiklerde yağ veya vaks kalmamasına dikkat edin.**
- **Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını**

**temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın. Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.**

## DİKKAT

- **Sprey yağ ve vaksı az miktarda kullanın, fazlasını silin.**
- **Tahrik kayışına kesinlikle yağ veya vaks uygulamayın.**
- **Plastik parçaları hiçbir zaman sprey yağ ve vaks kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.**
- **Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.**

## İPUCU

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim ön farın camının buğulanmasına sebep olabilir. Ön farı kısa bir süre yakmak camdaki nemin giderilmesine yardımcı olabilir.

## Saklama

### Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

## DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken bir örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacağı için paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, aracı nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

### Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına muhafaza etmeden önce:

1. Bu bölümün "Bakım" kısmındaki bütün talimatları uygulayın.

## MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

2. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt stabilizeri ekleyin.
3. Silindir, piston, segman gibi parçaları korozyona karşı korumak için şunları yapın:
  - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
  - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
  - c. Buji keplerini bujilere takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcımlanmayı önleyecektir.)
  - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çalıştırın. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)  
**UYARI! Kıvılcım yüzünden hasar görmemek ve yaralanmamak için, motoru çalışırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
  - e. Buji keplerini bujilerden çıkarın ve sonra bujileri ve buji keplerini takın.
4. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
5. Lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
6. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
7. Aküyü sökün ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için 6-28 no'lu sayfaya bakın.

### İPUCU

Motosikletin muhafazasından önce gerekli tüm onarımları yapın.

# TEKNİK ÖZELLİKLER

## Boyutlar:

- Toplam uzunluk:  
2490 mm
- Toplam genişlik:  
UBS'siz modeller  
1000 mm  
UBS'li modeller  
995 mm
- Toplam yükseklik:  
1145 mm
- Sele yüksekliği:  
690 mm
- Dingil mesafesi:  
1690 mm
- Yerden yükseklik:  
145 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:  
3500 mm

## Ağırlık:

- Boş ağırlık:  
304 kg

## Motor:

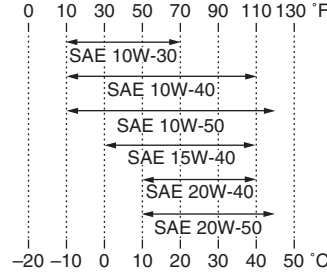
- Motor tipi:  
Sıvı soğutmalı, 4 zamanlı, SOHC
- Silindir dizilişi:  
V tipi 2-silindir
- Hacim:  
1304 cm<sup>3</sup>
- Çap × strok:  
100,0 ± 83,0 mm
- Sıkıştırma oranı:  
9,50 : 1
- Marş sistemi:  
Elektrikli marş motoru

## Yağlama sistemi:

Islak karter

## Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:  
YAMALUBE
- Tipi:  
SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40,  
20W-40 veya 20W-50



- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:  
API service SG tipi veya daha yüksek,  
JASO standart MA
- Motor yağı miktarı:

- Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:  
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)
- Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:  
3.40 L (3.59 US qt, 2.99 Imp.qt)

## Soğutma sistemi:

- Soğutma suyu haznesi kapasitesi (azami seviye işaretine kadar):  
0,45 Lt (0,48 US qt, 0,40 Imp.qt)
- Radyatör kapasitesi (tüm tesisat dahil):  
2.10 L (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

## Hava filtresi:

- Hava filtresi elemanı:  
Yağlı kağıt

## Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:  
Normal kurşunsuz benzin (Alkollü benzin (E10) kabul edilebilir
- Yakıt deposu kapasitesi:  
19,0 Lt (5,02 US gal, 4,18 Imp.gal)
- Yedek yakıt deposu kapasitesi:  
3.7 L (0.98 US gal, 0.81 Imp.gal)

## Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşbeği gövdesi:  
Tanımlama işareti:  
3D81 20

## Buji(ler):

- Üretici/model:  
NGK/LMAR7A-9
- Buji tırnak aralığı:  
0,8 – 0,9 mm

## Debriyaj:

- Debriyaj tipi:  
Islak, çoklu disk

## Şanzıman:

- Birincil indirgeme oranı:  
1.556 (70/45)
- Son dişli:  
Kuşak
- İkincil indirgeme oranı:  
2.333 (70/30)
- Şanzıman tipi:  
Sabit-meç 5 vites
- Çalışma şekli:  
Sol ayakla çalıştırma

# TEKNİK ÖZELLİKLER

Dişli oranı:

- 1.: 2.769 (36/13)
- 2.: 1.778 (32/18)
- 3.: 1.381 (29/21)
- 4.: 1.115 (29/26)
- 5.: 0.960 (24/25)

## Şasi:

- Şasi tipi:  
Çift yataklı  
Kaster açısı:  
32,70 °  
Çekme:  
145 mm

## Ön lastik:

- Tipi:  
İç lastiksiz  
Boyutlar:  
130/90 16M/C 67H  
Üretici/model:  
DUNLOP/D404F X  
Üretici/model:  
BRIDGESTONE/EXEDRA G721

## Arka lastik:

- Tipi:  
İç lastiksiz  
Boyutlar:  
170/70B 16M/C 75H  
Üretici/model:  
DUNLOP/K555

Üretici/model:

BRIDGESTONE/EXEDRA G722 G

## Yükleme:

- Maksimum yük:  
209 kg  
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

## Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

- Yük durumu:  
0-90 kg  
Ön:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
Arka:  
280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)  
Yük durumu:  
90-209 kg  
Ön:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
Arka:  
280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

## Ön tekerlek:

- Tekerlek tipi:  
Döküm jant  
Jant ebadı:  
16M/C x MT3.00

## Arka tekerlek:

- Tekerlek tipi:  
Döküm jant  
Jant ebadı:  
16M/C x MT4.50

## Birleşik Fren Sistemi:

- Çalışma şekli:  
UBS'li modeller  
Arka fren tarafından devreye alınır

## Ön fren:

- Tipi:  
Çift disk fren  
Çalışma şekli:  
Sağ elle çalıştırma  
Tavsiye edilen fren hidroliği:  
DOT 4

## Arka fren:

- Tipi:  
Tek diskli fren  
Çalışma şekli:  
Sağ ayakla çalıştırma  
Tavsiye edilen fren hidroliği:  
DOT 4

## Ön süspansiyon:

- Tipi:  
Teleskopik çatal  
Yay/amortisör tipi:  
Helezon yay/yağlı amortisör  
Tekerlek hareketi:  
135,0 mm

## Arka süspansiyon:

- Tipi:  
Salıncak (bağlantılı süspansiyon)  
Yay/amortisör tipi:  
Helezon yay/gazlı-yağlı amortisör  
Tekerlek hareketi:  
110,0 mm (4.33 inç)

# TEKNİK ÖZELLİKLER

## Elektrik sistemi:

Ateşleme sistemi:

TCI

Şarj sistemi:

AC manyetosu

## Akü:

Model:

YTX20L-BS

Gerilim, kapasite:

12 V, 18,0 Ah

## Far:

Ampul tipi:

Halojen ampul

## Ampul voltajı, vat x miktar:

Far:

12 V, 60,0 W/55.0 W x 1

Stop/fren lambası:

12 V, 5,0 W/21.0 W x 1

Ön sinyal lambası:

12 V, 21.0 W x 2

Arka sinyal lambası:

12 V, 21.0 W x 2

Park lambası:

12 V, 5.0 W x 1

Plaka lambası:

12 V, 5.0 W x 1

Gösterge aydınlatması:

LED

Boş vites gösterge lambası:

LED

Uzun huzme far gösterge lambası:

LED

Yağ seviyesi uyarı lambası:

LED

Sinyal gösterge lambası:

LED

Yakıt seviyesi uyarı lambası:

LED

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası:

LED

Motor arızası uyarı lambası:

LED

İmmobilizer sistemi gösterge lambası:

LED

## Sigortalar:

Ana sigorta:

50.0 A

Far sigortası:

20.0 A

Sinyal sistemi sigortası:

10.0 A

Ateşleme sigortası:

15.0 A

Park lambası sigortası:

10.0 A

Radyatör fanı sigortası:

20.0 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:

10.0 A

Yedek sigorta:

10.0 A

# KULLANICI BİLGİLERİ

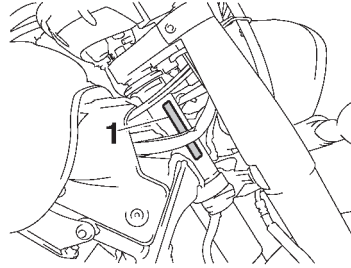
## Tanımlama numaraları

Motosiklet tanımlama numarası, model etiket numarası bilgilerini, Yamaha yetkili servisinden yedek parça siparişi yapacağınız zaman veya motosikletinizin çalınması durumunda yardımcı olması amacıyla aşağıda belirtilen yerlere yazın.

## ARAÇ TANITIM NUMARASI:

## MODEL ETİKETİ BİLGİSİ:

## Motosiklet tanımlama numarası



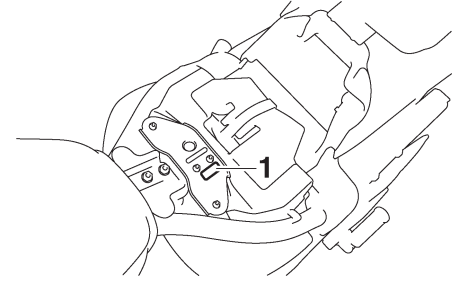
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

## İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yapmak için kullanılır.

## Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi sürücü selesinin alt kısmına yapıştırılmıştır. (Bakınız, Sayfa 3-15) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça siparişi ederken gerekecektir.

# DİZİN

## A

Akü .....	6-28
Amortisör grubu .....	3-17
Ateşleme devresi kesme sistemi .....	3-18
Avadanlık .....	6-2

## B

Bakım ve emisyon kontrol sistemi .....	6-3
Bakım ve yağlama, periyodik .....	6-4
Bakım .....	7-1
Boş vites gösterge lambası .....	3-4
Buji, kontrol edilmesi .....	6-8

## Ç

Çok fonksiyonlu sayaç ünitesi .....	3-6
-------------------------------------	-----

## D

Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması .....	6-18
Debriyaj kolu .....	3-11

## E

Elcik düğmeleri .....	3-9
-----------------------	-----

## F

Far ampülü, değiştirme .....	6-31
Far düğmesi .....	3-10
Flaşör anahtarı .....	3-10
Fren hidroliği seviyesi, kontrol .....	6-21
Fren hidroliği, değiştirme .....	6-22
Fren kolu .....	3-12
Fren lambası anahtarları .....	6-19
Fren pedalı .....	3-12
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması .....	6-25
Fren ve debriyaj pedalı, kontrol edilmesi ve yağlanması .....	6-24

Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması .....	6-24
Gaz teli boşluğu, ayarlanması .....	6-15
Gidon, kontrol edilmesi .....	6-27
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları .....	3-4
Güvenlik Bilgisi .....	1-1

## H

Hava filtresi elemanı, değiştirme .....	6-14
---	------

## İ

İmmobilizer sistemi gösterge lambası .....	3-5
İmmobilizer sistemi .....	3-1

## K

Kablolar, kontrol edilmesi ve yağlanması .....	6-23
Kask tutucusu .....	3-16
Katalitik konvertör .....	3-15
Kontak anahtarı/gidon kilidi .....	3-2
Korna düğmesi .....	3-10

## L

Lastikler .....	6-15
-----------------	------

## M

Marş düğmesi .....	3-10
Mat renk uyarısı .....	7-1
Model etiketi .....	9-1
Motor alıştırma .....	5-3
Motor arızası uyarı lambası .....	3-5
Motor durdurma düğmesi .....	3-10
Motor yağı ve yağ filtre elemanı .....	6-10
Motoru çalıştırma .....	5-1
Motosiklet tanımlama numarası .....	9-1
Motosikletin sabitlenmesi .....	6-35

## Ö

Ön çatal, kontrol edilmesi .....	6-26
Ön fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi .....	6-19
Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi .....	6-20

## P

Parça konumları .....	2-1
Park etme .....	5-4
Park lambası ampülü, değiştirme .....	6-34
Plaka lamba ampülü, değiştirme .....	6-33

## R

Rüzgarlık ve panel, sökülmesi ve takılması .....	6-8
--	-----

## S

Saklama .....	7-3
Salıncak pivotları, yağlanması .....	6-26
Salıncak pivotları, yağlanması .....	6-26
SEÇME düğmesi .....	3-10
Selektör anahtarı .....	3-10
SIFIRLAMA düğmesi .....	3-11
Sigortalar, değiştirme .....	6-29
Sinyal düğmesi .....	3-10
Sinyal gösterge lambası .....	3-4
Sinyal veya stop/fren lambası ampülü, değiştirilmesi .....	6-32
Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası .....	3-5
Soğutma suyu .....	6-13
Sorun giderme tabloları .....	6-37
Sorun giderme .....	6-35
Supap boşluğu .....	6-15
Sürücü selesi .....	3-15



## T

Tahrik zinciri boşluğu .....	6-22
Tanımlama numaraları .....	9-1
Tekerlek rulmanları , kontrol edilmesi ...	6-28
Tekerlekler .....	6-17
Teknik özellikler .....	8-1

## U

Uzun huzme far gösterge lambası .....	3-4
---------------------------------------	-----

## V

Vites değiştirme pedalı .....	3-11
Vites değiştirme .....	5-2

## Y

Yakıt deposu havalandırma hortumu ve taşma hortumu .....	3-14
Yakıt deposu kapağı .....	3-12
Yakıt seviyesi uyarı lambası .....	3-4
Yakıt seviyesi uyarı lambası .....	3-4
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler .....	5-3
Yakıt.....	3-13
Yan ayak.....	3-18
Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması .....	6-25

## **GARANTİ ŞARTLARI**

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

\*BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ **10 (on) YILDIR.**

### **İthalatçı firma:**

**Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.**

**Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra Sancaktepe / İstanbul**

**Tel: 0 216 5618610 Fax: 0 216 5618614 e-mail: info@yamaha-motor.com.tr**

## YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER / GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6	0 322 457 80 80
BİBEROĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKÇIOĞLU APT. NO:10	0 532 156 03 03
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATICI & SERVİS	ADİYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0 416 216 79 79
PAMUKOĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH. KAMİL MİRAC CAD. BEYAZKÖŞK APT. NO: 13	0 272 212 20 00
BAYDAR MOTOSİKLET - AHMET BAYDAR	SATICI & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH. 435.CAD. NO:87/A ÇANKAYA	0 312 310 16 49
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A	0 242 515 31 15
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA	0 242 852 15 44
AKBULUT MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KAŞ	OTOGAR İÇİ NO:33/H	0 242 836 15 18
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0 242 361 07 25
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9	0 242 887 96 66
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0 242 743 02 19
UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK	SATICI & SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A	0 256 214 80 88
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0 256 612 31 80
KARADAYI DAY. TÜK. MAL.	SATICI & SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58	0 256 312 22 22
MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A	0 266 239 46 44
NARMANLAR TİCARET-ZAFER NARMAN	SATICI	BALIKESİR	GÖNEN	ORTA MAH.CUMHURİYET CAD.NO:25	0 266 774 18 69
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0 224 234 79 66
KAPLAN TİCARET	SATICI & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28	0 224 715 24 44
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPASA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A	0 286 217 01 70
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13	0 364 611 83 24
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.	SATICI & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29	0 258 263 29 99
KARDEŞLER MOTOR	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86	0 412 415 60 57
ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BAĞLAR	5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2	0 412 233 51 89
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ	0 380 512 08 08
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATURK CAD. 89/A	0 222 226 39 01

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0 342 221 01 11
ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	İSLAHİYE	BURHANİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A	0 342 863 28 48
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A	0 326 512 10 22
BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ	SATICI & SERVİS	HATAY	KIRIKHAN	CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F	0 326 344 15 13
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	0 326 613 64 55
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	ARSUZ	CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37	0 326 643 29 40
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATICI & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0 326 213 70 40
SOYLU DAY.TÜK.MAL.	SATICI & SERVİS	HATAY	DÖRTYOL	SANAYİ MAH.ÇAYLI CAD.GARAJ ÜSTÜ 1 NOLU SOK.	0 326 712 72 79
UYGUN TİCARET-ŞAKİR UYGUN	SATICI	ISPARTA	MERKEZ	PIRİMEHMET MAH.MATBAALAR CAD.NO:36	0 246 218 65 84
KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	RAMİ	RAMİ YENİ MAH. KIŞLA CAD. NO:114 BEREÇ EYÜP	0 212 535 40 27
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3	0 212 452 72 61
YILDIZ TİCARET KOLL ŞTİ.	SATICI	İSTANBUL	SİRKECİ	HABYAR MAH.PİRİREİS SOK.NO:11 SİRKECİ	0 212 520 01 38
YILDIZ ELEKT.MOT.ARÇ.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANIYE	NAMİK KEMAL MAH.SÜTÇÜ İMAM CAD.TEKSELVİ SOK.NO:8	0 216 523 37 37
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35	0 212 265 60 65
MOTOREDLINE SAT.VE SERV.HİZ.LTD.ŞTİ.	SERVİS	İSTANBUL	MASLAK	ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ 2. KISIM 33. SOKAK NO:1375	0 212 270 81 70
MOTOLAND SERTAÇ TERZİ	SERVİS	İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	SÜMER MAH.PROF.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:14	0 212 664 19 84
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0 216 441 72 42
ANADOLU MOTOR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KAYIŞDAĞI CAD. NO:23	
İZMİR MOTO MARKET	SATICI & SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI	0 232 372 73 72
SAYGIN TİCARET-ERTAN SAYGIN	SATICI & SERVİS	İZMİR	TİRE	GÜMÜŞPALA CAD.NO:31 TİRE İZMİR	0 232 512 10 15
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242	0 232 633 16 00
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATICI & SERVİS	İZMİR	ÖDEMİŞ	TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46	0 232 544 50 43
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATICI	İZMİR	MENEMEN	M.PAŞA CAD.NO:62	0 232 832 11 44
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATICI & SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A	0 366 214 40 66
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0 288 214 21 34

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATICI	KİLİS	MERKEZ	CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21	0 348 814 60 00
MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0 348 814 32 20
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0 262 323 18 96
ETSP OTOMOTİV	SATICI & SERVİS	KONYA	MERKEZ	MUSALLA BAĞLARI MAH.BELH CAD.NO:39-41 KONYA	0 332 235 51 15
ARZUM MOTOSİKLET	SATICI & SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32	0 274 231 91 62
ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3	0 422 325 20 71
DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MANİSA	MERKEZ	İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43	0 236 238 20 61
ERDAL DAY.TÜK.LTD.ŞTİ.	SATICI	MANİSA	TURGUTLU	TURAN MAH.ATATÜRK BULVARI NO:158	0 236 313 97 68
OĞUZ ÖZDEN MOT.TAM.VE YED.PARÇA	SERVİS	MANİSA	TURGUTLU	ALTAY MAH.ÜNAL SOK.NO:3	0 236 313 34 39
AKSEL MOTOR	SATICI & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7	0 236 713 93 10
ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR	SATICI	MANİSA	ALAŞEHİR	FEVZİPAŞA CAD.NO:35	0 236 653 13 97
ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA TİC.	SERVİS	MANİSA	ALAŞEHİR	YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1	0 236 653 47 27
YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	ERDEMLİ	MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B	0 324 515 15 76
KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU	SATICI & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74	0 324 714 25 02
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	PİRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C	0 324 331 18 80
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	TARSUS	82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74	0 324 622 11 46
YILMAZ OTO - YILMAZ BULUT	SATICI & SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH.149 SOK. NO: 10/A	0 324 814 96 96
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A	0 252 313 16 51
ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MUĞLA	ORTACA	SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10	0 252 282 50 86
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0 252 413 25 61
ORAN MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A	0 252 612 63 64
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATICI & SERVİS	OSMANIYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342	0 328 813 57 68
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0 264 276 39 12
AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	MERKEZ	PAŞABAĞI MAH. KARAYOLLARI KARŞISI RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI MİLENYUM APT. NO:72	0 414 215 42 76
CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44	0 542 360 83 93

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
İŞİK TİCARET-SERVET İŞİK	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	BİRECİK	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42	0 414 652 75 14
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A	0 414 553 25 99
MESUT OTO-MESUT BİNGÖL	SATICI & SERVİS	ŞIRNAK	CİZRE	NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239	0 486 616 15 22
MOTOÇARŞI - KADIR YENİPAZARLI	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	MERKEZ	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SİT. NO:26/A	0 282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E	0 462 325 38 23

**İTHALATÇI FİRMA:**

**YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**

**FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA**

**SANCAKPETE / İSTANBUL**

**TEL: 216 561 86 10 FAX: 216 561 86 14**

**E-mail: info@yamaha-motor.com.tr**



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR