




Aracınızı çalıştırmadan önce bu el kitabını dikkatle okuyun.

KULLANICI ELKİTABI

WR

WR125R
WR125X

22B-F8199-E2

 Aracınızı çalıştırmadan önce bu el kitabını dikkatle okuyun. Bu el kitabı araç satıldığı takdirde onunla beraber verilmelidir.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

WR125R/WR125X sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

WR125R/WR125X motosikletin tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu elkitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı Elkitabı, motosikleti nasıl çalıştıracığınızı, nasıl kontrol edeceğinizi ve bakımını nasıl yapacağınızı konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınızı konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı elkitabında motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kitabın içeriği ile ilgili sorunuz olursa, lütfen bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.

Yamaha ekibi olarak size zevkli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!



Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu el kitabı baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen motosikletinizle bu el kitabı arasında küçük farklılıklar bulunabilir. El kitabı ile ilgili sorularınız olması halinde lütfen en yakın Yamaha Yetkili Satıcısı'na başvurun.

UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu el kitabını dikkatle ve tamamen okuyun.

ELKİTABI İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Bu elkitabında büyük önem taşıyan bilgiler aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Güvenlik uyarı sembolü. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarma amacını taşır. Yaralanma ve hatta ölüme neden olabilecek risklere karşı sizi uyarma amacını taşıyan bu güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riskini barındıran tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	DİKKAT sembolü, araca ve diğer nesnelere zarar verilmemesi için alınması gereken özel önlemleri bildirir.
NOT	NOT sembolü, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

ELKİTABI İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

**WR125R/WR125X
KULLANIM KILAVUZU ©201)**

**Tüm hakları saklıdır.
YAMAHA'nın
yazılı izni olmadan
çoğaltılması ya da izinsiz
olarak kullanılması
kesinlikle yasaktır.**

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİSİ	1-1	SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER	5-1	Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi	6-19
AÇIKLAMA	2-1	Motorun çalıştırılması	5-1	Fren pedalı boşluğunu ayarlama	6-19
Soldan görünüm	2-1	Vites değiştirme	5-2	Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi	6-19
Sağdan görünüm	2-3	Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler	5-3	Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	6-20
Göstergeler ve kumandalar	2-5	Motor Alıştırma (rodaj) dönemi	5-3	Fren hidroliğinin değiştirilmesi	6-21
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI	3-1	Park alanı	5-4	Tahrik zinciri boşluğu	6-21
Kontak anahtarı/gidon kilidi	3-1	PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR	6-1	Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması	6-23
Sinyaller ve uyarı lambaları	3-2	Avadanlık	6-1	Kabloların kontrol edilmesi ve yağlanması	6-23
Çok fonksiyonlu ekran	3-3	Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu	6-2	Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması	6-24
Elcik düğmeleri	3-5	Periyodik bakım ve yağlama tablosu	6-3	Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması ..	6-24
Debriyaj kolu	3-6	Panellerin sökülmesi ve takılması	6-7	Fren pedalının kontrolü ve yağlanması	6-25
Vites değiştirme pedalı	3-6	Bujilerin kontrol edilmesi	6-8	Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması	6-25
Fren kolu	3-6	Motor yağı ve filtre elemanı	6-9	Salıncak pivotlarının yağlanması	6-25
Fren pedalı	3-7	Soğutma suyu.....	6-12	Ön çatalın kontrol edilmesi	6-26
Yakıt deposu kepi	3-7	Hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve kontrol hortumunun temizlenmesi	6-13	Gidonun kontrol edilmesi	6-26
Yakıt	3-8	Motor rölanti devrinin ayarlanması	6-14	Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi	6-27
Katalitik konvertörler	3-9	Gaz elciği boşluğu	6-14	Akü	6-27
Sele	3-10	Supap boşluğu	6-15	Sigortaların değiştirilmesi	6-29
Amortisör grubunun ayarlanması ..	3-10	Lastikler	6-15		
Yan ayak	3-11	Kollu jantlar	6-17		
Ateşleme devresi kesme sistemi	3-12	Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması	6-18		
GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER	4-1				

Far ampulünün değiştirilmesi	6-29
Stop/fren lambası ampulünün değiştirilmesi	6-31
Sinyal ampulünün değiştirilmesi	6-31
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	6-31
Park lambası ampulünün değiştirilmesi	6-32
Motosikletin sabitlemesi	6-32
Ön tekerlek	6-33
Arka tekerlek	6-34
Arıza giderme	6-36
Arıza tespit tablosu	6-37

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE

SAKLANMASI	7-1
Bakım	7-1
Muhafaza edilmesi	7-3

TEKNİK ÖZELLİKLER 8-1 |

KULLANICI BİLGİLERİ	9-1
Tanımlama numaraları	9-1

Sorumlu bir kullanıcı olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Motosikletler tek yönlü araçlardır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullanılanın uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı El Kitabı'ndaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya Kullanıcı El Kitabı'nda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

Güvenli Sürüş

Güvenli kullanım koşullarına sahip olduğundan emin olmak amacıyla aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri yapın. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin listesi için Sayfa 4-1'e bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltmaktadır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olası-

lığının en fazla olduğu yerlerdir.

- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası AŞIRI HIZ'dan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).

- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği ölçüden daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi gördüklerinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.

Koruyucu kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en kritik faktör kask kullanımıdır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinize rüzgar girse görüşünüz bozulabilir, dolayısıyla tehlikeli bir durumu göremeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solunmak baş ağrılarına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, anemaliye ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon Monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi mevcut olabilen renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü düzeyde karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve siz de çabucak zayıf düşebilirsiniz ve kendinizi kurtaramayacak duruma düşebilirsiniz. Ayrıca, öldürücü düzeyde karbon monoksit kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmelerinin bulgularından birini fark ederseniz, hemen o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE ARAYIN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız bile karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

! GÜVENLİK BİLGİSİ

1

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı, azami yük ağırlığını aşmamalıdır.

Aşırı yüklü bir aracın kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:

185 kg (408 lb)

Bu ağırlık limitleri dahilinde yüklemeye yaparken aşağıdaki uyarıları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi aracın merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yüklerin tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyon-ayarlanabilir modellerde) ve lastiklerinizin hava basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamur-

luğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uyku tulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da gidon hakimiyetini azaltabilir.

- Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir otomobile bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha bayisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan pek çok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için değişiklikler sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Bu nedenle Yamaha, bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından satılsa veya monte edilse bile kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarımı ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarımı veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaranamalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrol işlemini kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadı-ğından emin olun.

• Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum düzeyde tutulmalıdır.

- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçların yanından geçerken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri hakkında 6-15 no'lu sayfayı okuyun.

Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosikletteki sabitlenmemiş tüm nesnelere dikkatli olun.

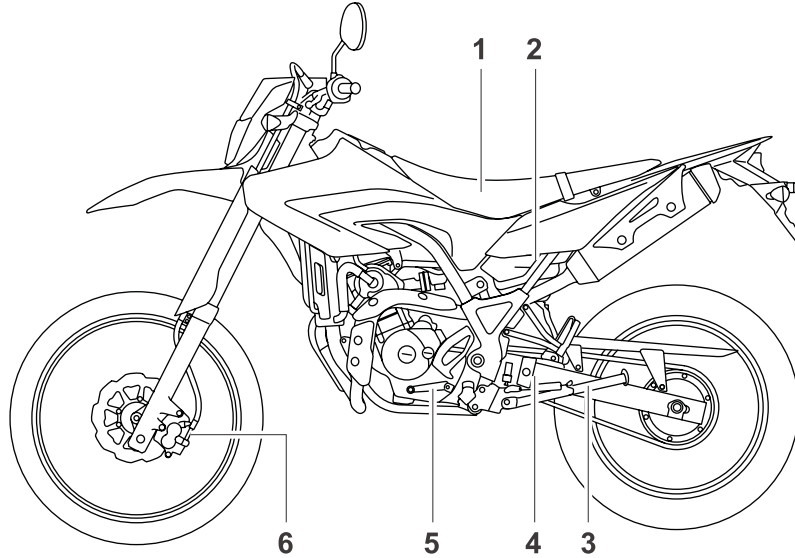
! GÜVENLİK BİLGİSİ

1

- Yakıt musluğunun (mevcut ise) OFF (KAPALI) konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Şanzımanı vitese alın (manuel şanzımanlı motosikletler için)
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle gözleyin, kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm

WR125R

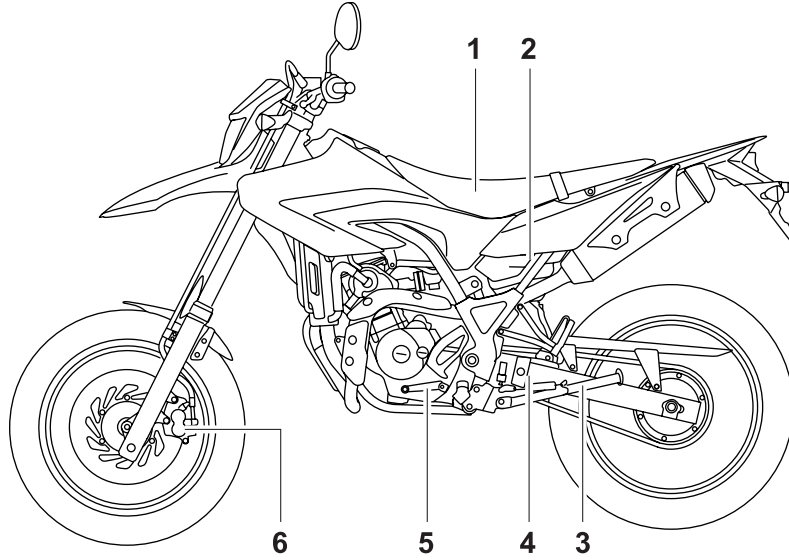


1. Sele (sayfa 3-10)
2. Soğutma suyu seviyesi kontrol penceresi (sayfa 6-12)
3. Yan ayak (sayfa 3-11)
4. Amortisör grubu yayı önyük ayar halkası (sayfa 3-10)
5. Vites değiştirme pedalı (sayfa 3-6)
6. Ön fren balataları (sayfa 6-19)

AÇIKLAMA

WR125X

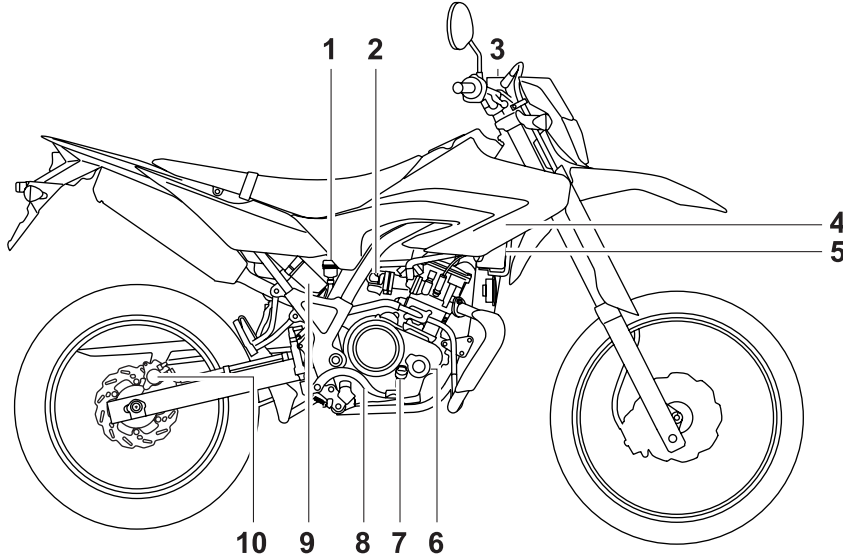
2



1. Sele (sayfa 3-10)
2. Soğutma suyu seviyesi kontrol penceresi (sayfa 6-12)
3. Yan ayak (sayfa 3-11)
4. Amortisör grubu yayı önyük ayar halkası (sayfa 3-10)
5. Vites değiştirme pedalı (sayfa 3-6)
6. Ön fren balataları (sayfa 6-19)

Sağdan görünüm

WR125R



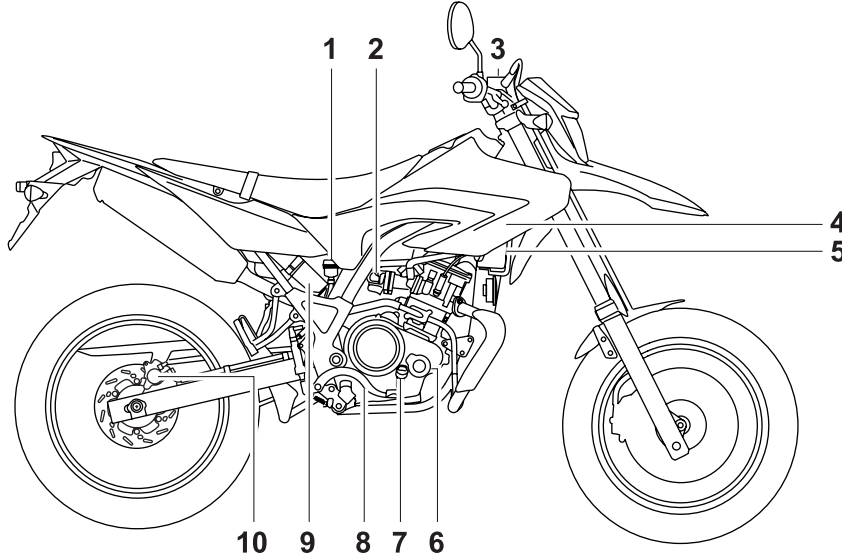
1. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 6-20)
2. Rölanti ayar vidası (sayfa 6-14)
3. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-20)
4. Sigorta kutusu (sayfa 6-29)
5. Akü (sayfa 6-27)
6. Motor yağı filtresi elemanı (sayfa 6-9)
7. Yağ çubuğu (sayfa 6-9)

8. Fren pedalı (sayfa 3-7)
9. Avadanlık (sayfa 6-1)
10. Arka fren balataları (sayfa 6-19)

AÇIKLAMA

WR125X

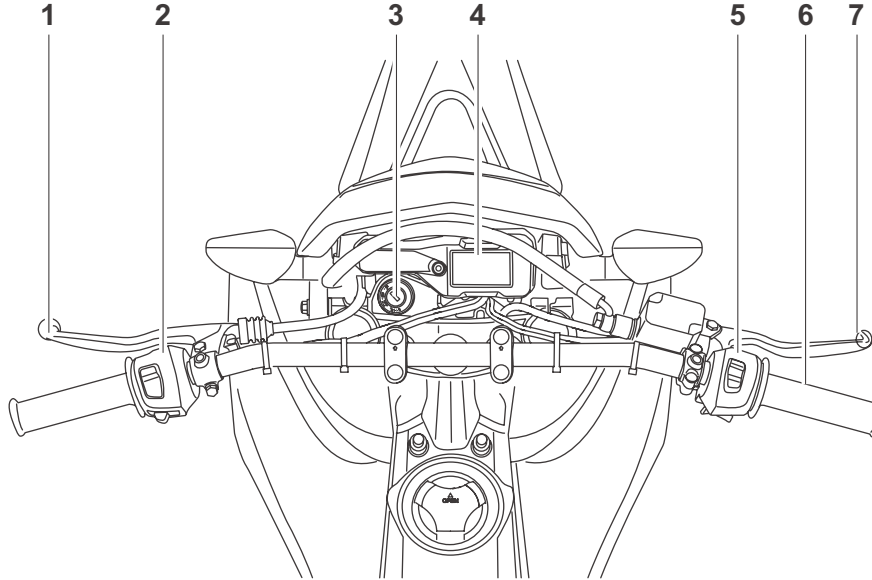
2



1. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 6-20)
2. Rölanti ayar vidası (sayfa 6-14)
3. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-20)
4. Sigorta kutusu (sayfa 6-29)
5. Akü (sayfa 6-27)
6. Motor yağı filtresi elemanı (sayfa 6-9)
7. Yağ çubuğu (sayfa 6-9)
8. Fren pedalı (sayfa 3-7)
9. Avadanlık (sayfa 6-1)

10. Arka fren balataları (sayfa 6-19)

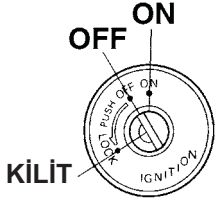
Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 3-6)
2. Sol elcik düğmeleri (sayfa 3-5)
3. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 3-1)
4. Çok fonksiyonlu ekran (sayfa 3-3)
5. Sol elcik düğmeleri (sayfa 3-5)
6. Gaz kolu (sayfa 6-14)
7. Fren kolu (sayfa 3-6)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

ON

Tüm elektrikli sistemlere güç aktarılır, gösterge paneli aydınlatması, fren lambaları ve park lambaları, plaka lambası yanar, motor çalıştırılabilir. Bu konumda kontak anahtarı çıkarılamaz.

NOT

Motor çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar ve motor durma konumuna gelse bile, anahtar kapalı "OFF" konumuna getirilinceye kadar açık kalır.

OFF

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

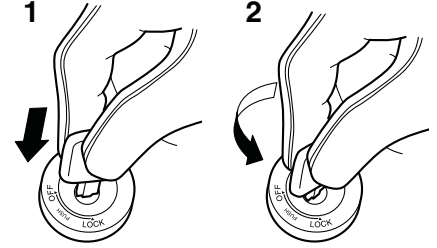
⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla "OFF" veya "LOCK" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

KİLİT

Gidon kilitlebilir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için

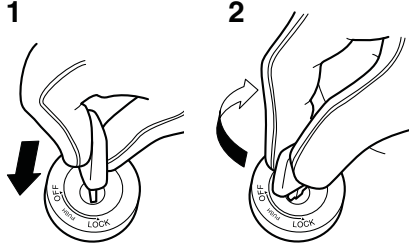


1. İtin
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Kontak OFF "KAPALI" konumundayken anahtarı sokun ve bastırırken LOCK "KİLİTLİ" konumuna alın.
3. Anahtarı çıkarın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

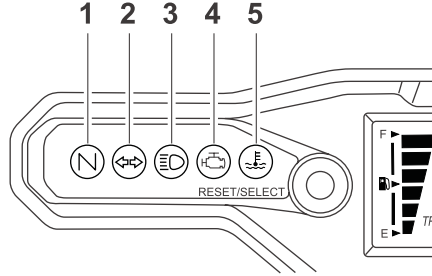
Gidon kilidini açmak için



1. İtin.
2. Çevirin.

Anahtarı kontağa takın ve bastırırken OFF "KAPALI" konumuna getirin.

Sinyaller ve uyarı lambaları



1. Boş vites gösterge lambası "N"
2. Sinyal gösterge lambası "↔"
3. Uzun huzme gösterge lambası "D"
4. Motor arızası uyarı lambası "M"
5. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "T"

Sinyal gösterge lambası "↔"

Dönüş için sinyal verildiğinde bu lamba sol veya sağda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Boş vites gösterge lambası "N"

Bu uyarı lambası vites boştayken yanar.

Uzun huzme gösterge lambası "D"

Bu gösterge lambası uzun huzme far yakıldığında yanar.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "T"

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.

Uyarı lambasının elektrik devresi anahtarı ON "AÇIK" konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmese elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa çalıştırmayı durdurun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

NOT

- Radyatör fanıyla donatılmış araçlar için radyatör fan(lar)ı, radyatördeki soğutma suyu ısısına göre otomatikman açılır veya kapanır.
- Motor hararet yapmışsa 6-37 no'lu sayfada yer alan talimatlara bakın.

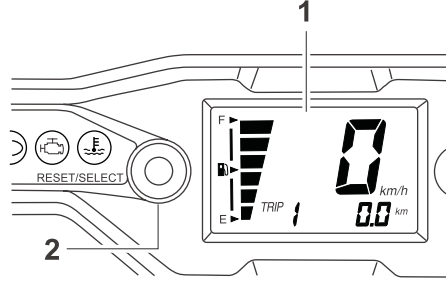
3

Motor arızası uyarı lambası "🔧"

Bu uyarı lambası motoru kontrol eden bir elektrik devresinin düzgün çalışmaması durumunda yanıp söner veya yanık kalır. Böyle bir durumda, bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin.

Uyarı lambasının elektrik devresi anahtarı ON "AÇIK" konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmese elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Çok fonksiyonlu ekran



1. Çok fonksiyonlu ekran
2. "RESET/SELECT" (SIFIRLAMA/SEÇME) düğmesi

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu göstergede herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Çok işlevli göstergede aşağıdaki donanımlar yer alır:

- hız göstergesi
- kilometre sayacı
- iki mesafe sayacı (son sıfırlama işleminden o ana kadar kat edilen mesafeyi gösterir)

- yedek depo mesafe sayacı (yakıt seviyesi uyarı lambası yandıktan sonra kat edilen mesafeyi gösterir)
- yağ değişimi göstergesi (motor yağı değiştirilmesi gerektiğinde yanıp söner)
- yakıt göstergesi

NOT

- "RESET/SELECT" (SIFIRLAMA/SEÇME) düğmesine basmadan önce kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna almayı unutmayın.
- Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde ekranın tüm göstergeleri birkaç saniye süreyle yanar. Bu süre içinde, çok fonksiyonlu ekran, kendi kendine bir test gerçekleştirir.
- Sadece İngiltere için: Hız göstergesini ve kilometre sayacı/mesafe göstergelerini mil ve kilometre değerleri arasında değiştirmek için en az sekiz saniye süreyle "RESET/SELECT" (SIFIRLAMA/SEÇME) düğmesini basılı tutun.

Kilometre sayacı ve mesafe sayacı modları

"RESET/SELECT" (SIFIRLAMA/SEÇME) düğmesine kısa süre için basılması (bir saniyeden daha kısa), kilometre

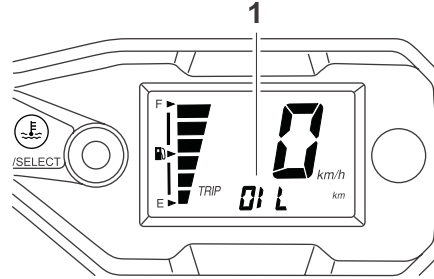
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

sayacı "ODO" ve mesafe sayaçları "TRIP 1" ve "TRIP 2" arasında aşağıdaki sırayla geçiş yapılmasını sağlar.

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO
Yakıt deposunda yaklaşık 1,6 L benzin kalmışken, kilometre sayacı göstergesi otomatik olarak yedek depo mesafe sayacı modu olan "TRIP F" moduna geçer ve o noktadan itibaren kat edilen mesafeyi saymaya başlar, yakıt göstergesinin son segmenti de yanıp söner. Bu durumda "RESET/SELECT" (SIFIRLAMA/SEÇME) düğmesine basılarak ekranda kilometre göstergesi ve mesafe göstergeleri arasında aşağıdaki sırada geçiş yapılabilir:
F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

Mesafe göstergesini sıfırlamak için önce "RESET/SELECT" (SIFIRLAMA/SEÇME) düğmesine kısa süre basarak (bir saniyeden kısa) seçin ve sonra da düğmeye yeniden basarak en az üç saniye boyunca basılı tutun. Yedek depo mesafe sayacını manuel olarak sıfırlamazsanız, otomatik olarak sıfırlanacak ve yakıt aldıktan 5 kilometre sonra gösterge önceki moda dönecektir.

Yağ değişimi göstergesi



1. Yağ değişimi göstergesi "OIL"

Bu gösterge, motor yağının değiştirilmesi gerektiğini göstermek için ilk 1.000 km'de, sonra ilk 3.000 km'de ve daha sonra her 3.000 km'de bir yanıp söner. Motor yağınızı değiştirdikten sonra yağ değiştirme göstergesini sıfırlayın.

NOT

Yağ değiştirme göstergesi sadece, çok fonksiyonlu ekranda "OIL" ibaresi yanıp sönerken sıfırlanabilir.

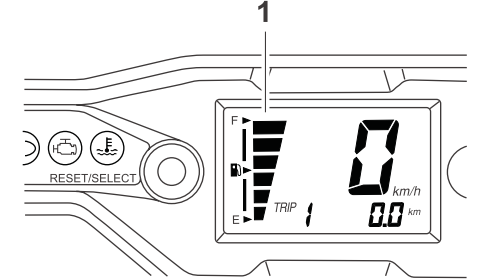
Yağ değiştirme göstergesini sıfırlamak için önce "RESET/SELECT" (SIFIRLAMA/SEÇME) düğmesine kısa süre basarak (bir saniyeden kısa) seçin ve sonra da düğmeye yeniden basarak en az beş

saniye boyunca basılı tutun. Yağ değiştirme göstergesi yanıp sönmeyi keserek sürekli yanmaya başladığında "RESET/SELECT" (SIFIRLAMA/ SEÇME) düğmesini bırakın, gösterge sönecektir.

NOT

Sıfırlama işleminden sonra yağ değiştirme göstergesi yanıp sönmeye devam ediyorsa, sıfırlama işlemin tekrarlayın.

Yakıt göstergesi



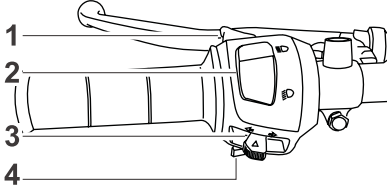
1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıt miktarını belirtir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "E" (BOŞ) ibaresine doğru yaklaşır. En son yakıt göstergesi segmenti yanıp sönmeye başladığında en kısa sürede yakıt alın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

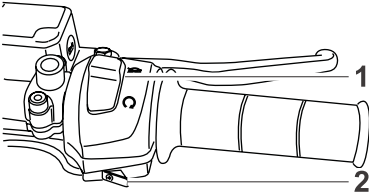
Elcik düğmeleri

Sol



1. Selektör anahtarı "PASS"
2. Reosta anahtarı "☰/☷"
3. Sinyal anahtarı "↔"
4. Korna anahtarı "📢"

Sağ



1. Motor durdurma anahtarı "☺/☹"
2. Marş anahtarı "☸"

Selektör düğmesi "PASS"

Farı yakmak için bu düğmeye basın.

Reosta anahtarı "☰/☷"

Uzun farı yakmak için düğmeyi "☰" konumuna, kısa farı yakmak için ise düğmeyi "☷" konumuna getirin.

Sinyal anahtarı "↔"

Sağa dönüş sinyalini çalıştırmak için bu düğmeyi "↔" konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini çalıştırmak için düğmeyi "↔" konumuna getirin. Serbest bırakıldığında düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için eski konumundayken (ortada) düğmeye basın.

Korna anahtarı "📢"

Bu düğmeye basılması halinde korna çalar.

Motor durdurma anahtarı "☺/☹"

Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi "☺" konumuna getirin. Hakimiyetin kaybolması veya gaz telinin takılması

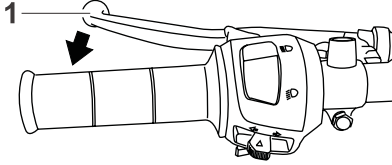
gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi "☹" konumuna getirin.

Marş anahtarı "☸"

Marş motorunu çalıştırmak için düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce sayfa 5-1'de yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Debriyaj kolu

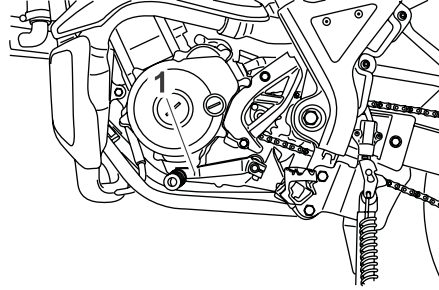


1. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafına yerleştirilmiştir. Debriyaji boşa almak için bu kolu gidona doğru çekin. Debriyaji çekmek için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın. Vitesi sarsıntısız bir şekilde değiştirmek için kolu hızla çekin ve yavaşça bırakın.

Debriyaj kolunda ateşleme devre kesici sisteminin parçası olan bir debriyaj anahtarı mevcuttur. (Sayfa 3-12'ye bakın)

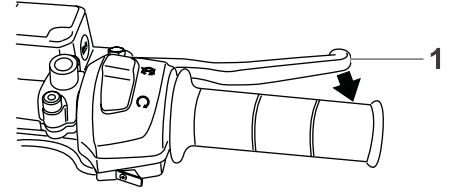
Vites değiştirme pedalı



1. Vites değiştirme pedalı

Vites değiştirme pedalı motosikletin sol tarafındadır ve bu, motosiklette bulunan 6 vitesli sabit kavramalı şanzımanda vites değiştirirken debriyaj kolu ile birlikte kullanılır.

Fren kolu

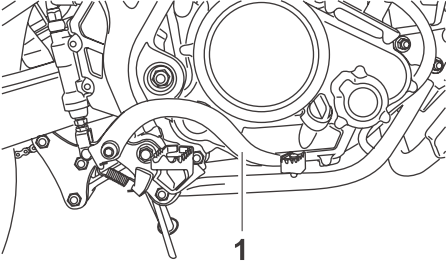


1. Fren kolu

Fren kolu sağ elciğe yerleştirilmiştir. Ön frenin tutması için bu kolu elciğe doğru çekin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

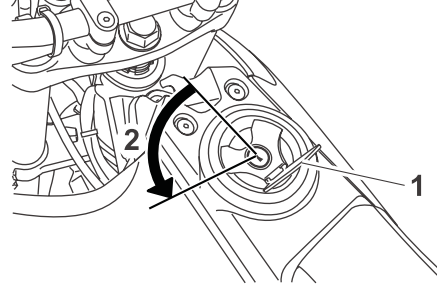
Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı motorun sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

Yakıt deposu kepi



1. Yakıt deposu iç kapağı
2. Kilidi açma.

Yakıt deposu kapağının çıkarılması

1. Yakıt deposu kilit kapağını açın.
2. Anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünün tersine 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının takılması

1. Yakıt deposu kapağını anahtar kilide takılıyken yerleştirin.
2. Anahtarı saat yönünde çevirerek ilk konumuna getirin ve sonra da çıkarın.
3. Kapağı kapatın.

NOT

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

Motosikleti kullanmadan önce yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlemiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

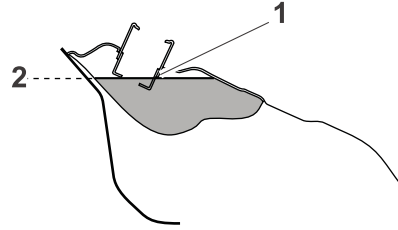
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken sigara içmeyin, açık alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu asla aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi, doldurma borusunun dibine eriştiğinde yakıt doldurmayı durdurun. Çünkü yakıt ısındığında genişler, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan dışarı dökülmesine yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi
3. Etrafa saçılan bütün yakıtı hemen silin. **DİKKAT: Yakıt, boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzinle dikkatli biçimde temas edin. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora

gidin. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda su ve sabunla yıkayın. Üstünüze dökülürse elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Sadece kurşunsuz süper benzin

Yakıt deposu kapasitesi:

8.5L

Yedek yakıt miktarı (yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında):

1,6 L

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka benzin kullanın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Kurşunsuz benzin kullanımı buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Katalitik konvertörler

Bu motosikletin egzoz sisteminde katalitik konvertör yer almaktadır.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, aracı yaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğudundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyiniz. Uzun süreli rölanti ısının artmasına yol açabilir.

DİKKAT

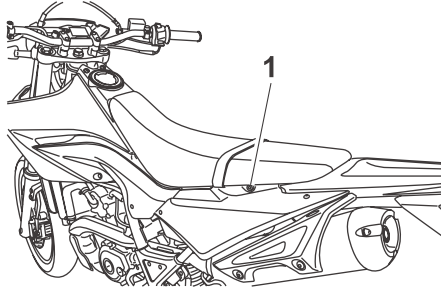
Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörün hasar görmesine sebep olacaktır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Sele

Selenin çıkarılması

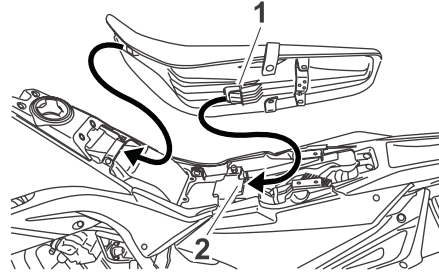
Cıvataları sökün ve seleyi yukarıya kaldırarak çıkarın.



1. Cıvata

Selenin takılması

1. Sele üzerindeki çıkıntıları çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin.



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Seleyi yerine yerleştirin ve cıvataları sıkın.

NOT

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Amortisör grubunun ayarlanması

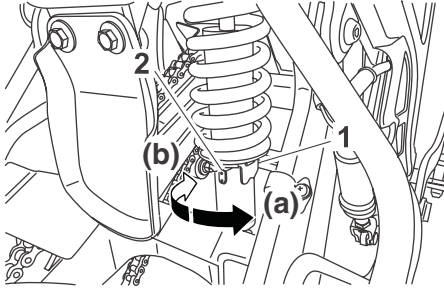
Bu amortisör grubunda yay önyüklü ayar halkası mevcuttur.

DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, azami veya asgari ayarların ötesine geçmeyiniz.

Yay önyükünü aşağıdaki yöntemle ayarlayın. Yay önyükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için ayar halkasını (a) yönünde çevirin. Yay önyükünü azaltarak amortisörü gevşetmek için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



1. Yay önyük ayar somunu
2. Konum göstergesi

Ayar halkası üzerindeki dili amortisör üzerindeki konum göstergesiyle hizalayın.

Yay önyükü ayarı:

Asgari (yumuşak):

1

Standart:

3

Azami (sert):

7

Sadece WR125R için

⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı nitrojen gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, ani yükselen gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya hasar vermeyin. Silindirin hasar görmesi yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeyin. Amortisör grubunu Yamaha servisine götürebilirsiniz.

Yan ayak

Yan ayak şasinin sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağı-nızla açıp kapatabilirsiniz.

NOT

Yan ayak anahtarı, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için lütfen 3-12 no'lu sayfaya bakın)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken çalıştırılmamalıdır. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı motoru çalıştırmadan toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün.

Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistemi (yan ayak anahtarı, debriyaj anahtarı ve boş vites anahtarı ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Şanzıman herhangi bir viteste ve yan ayak yukarıda, fakat debriyaj kolu çekilmemişken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekilmişken ancak yan ayak aşağıdayken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir vitesdayken yan ayak aşağı inerse motor durdurulur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesinin "☺" konumunda olduğundan emin olun.
3. Anahtarı açık konuma getirin.
4. Şanzımanı boşa alın.
5. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekili tutun.
8. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekili tutun.
12. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**

⚠ UYARI

Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Boşa alma düğmesi doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak düğmesi doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj düğmesi doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Elkitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

⚠ UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu el kitabındaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Bu aracı kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖZELLİK	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.• Gerekliyorsa yakıt ilave edin.• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	3-8
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">• Motor yağı seviyesini kontrol edin.• Gerekliyorsa, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.• Araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-9
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none">• Haznedeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.• Gerekliyorsa, belirtilen seviyeye kadar uygun soğutma suyu ekleyin.• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-12
Ön fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa, hidrolik sistemdeki havayı Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.• Haznedeki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-19, 6-20

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

ÖZELLİK	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa, hidrolik sistemdeki havayı Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.• Haznedeki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-19, 6-20
Debriyaj	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekliyorsa kabloyu yağlayın.• Koldaki boşluğu kontrol edin.• Gerekliyorsa ayarlayın.	6-18
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gaz elciği boşluğunu kontrol edin.• Gerekliyorsa Yamaha Yetkili Servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, kabloyla elcik yuvasını yağlatın.	6-14, 6-24
Kumanda kabloları	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-23
Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none">• Zincir boşluğunu kontrol edin.• Gerekliyorsa ayarlayın.• Zincirin durumunu kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-21, 6-23
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">• Hasar olup olmadığını kontrol edin.• Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.• Hava basıncını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde düzeltin.	6-15, 6-17
Fren pedalı	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekliyorsa pedal pivot noktalarını yağlayın.	6-25
Fren ve debriyaj kolları	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde kol pivot noktalarını yağlayın.	6-24
Yan ayak	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde pivotu yağlayın.	6-25

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

ÖZELLİK	KONTROLLER	SAYFA
Şasi bağlantıları	<ul style="list-style-type: none">• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.• Gerekli olduğu takdirde sıkın.	–
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve anahtarlar	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde düzeltin.	–
Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none">• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.• Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha Yetkili Servisi'nde aracınızı kontrol ettirin.	3-11
Akü	<ul style="list-style-type: none">• Su seviyesini kontrol edin.• Gerekiyorsa saf su ilavesi yapın.	6-27

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Tüm kumandaları öğrenmek için Kullanıcı Elkitabını dikkatlice okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

⚠ UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

NOT

Bu modelde, devrilme durumunda motoru durdurmak için eğilme açısı sensörü bulunmaktadır. Olası bir devrilme sonrasında aracı tekrar çalıştırmak için, kontak anahtarını önce "OFF" (KAPALI), daha sonra "ON" (AÇIK) konumuna getirin. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmanıza engel olmaması için aşağıdaki koşullardan birinin sağlanması gerekir:

- Vites boşta olmalıdır.
- Yan ayak yukarıdayken şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekili olmalıdır.

Daha fazla bilgi için 3-12 no'lu sayfaya bakın.

1. Kontak anahtarını ON "AÇIK" konumuna getirin ve motor durdurma düğmesinin "○" konumunda olduğundan emin olun.

Aşağıdaki gösterge ve uyarı lambaları birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

- Boş vites gösterge lambası
- Sinyal gösterge lambası
- Uzun huzme gösterge lambası
- Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
- Motor arızası uyarı lambası

DİKKAT

Anahtar "ON" konumuna getirildiğinde gösterge lambası derhal yanmıyorsa, uyarı mesajı veya gösterge lambası yanık kalıyorsa, ilgili devre kontrolleri için 3 - 2 no'lu sayfalara bakın.

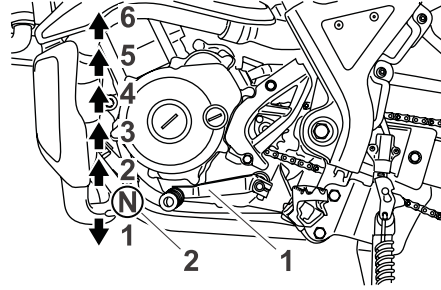
SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

2. Şanzımanı boşa alın. (5-2 no'lu sayfaya bakın) Boş vites göstergesi yanmalıdır. Yanmadığı takdirde, elektrik devresinin kontrolü için Yamaha yetkili servisine gidin.
3. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın. Motor çalışmazsa marş düğmesini bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Akünün boşalmaması için marşa her seferinde kısa aralıklarla basın. Marşa 10 saniyeden daha uzun bir süre basmayın.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani olarak gaz vermeyin.

Vites değiştirme



1. Vites değiştirme pedali
2. Boş vites konumu

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalının kullanılması şekilde gösterilmiştir.

NOT

Vitesi boşa almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

DİKKAT

- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Boş viteste dahi şanzıman sadece motor çalışırken yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde dizayn edilmemiştir ve debriyajı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görebilir.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Motor Alıştırma (rodaj) dönemi

İlk 1000 km (600 mil) yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1000 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olan durumlardan kaçınılmalıdır.

0–500 km

1/3 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçınin.

500–1000 km

1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçınin. **DİKKAT: 1000 km sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli, yağ filtresi kartuşu veya elemanı değiştirilmeli ve yağ süzgeci temizlenmelidir.**

1000 km ve sonrası

Motosiklet normal olarak kullanılabilir.

DİKKAT

Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemiyle karşılaşırsanız, hemen Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

Park alanı

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yayaların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
 - Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde araç yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
 - Kolayca tutuşabilen çimen veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.
-

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım, ayarlama ve yağlama sayesinde motosikletinizi mümkün olan en verimli ve güvenli koşullarda tutabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, kullanım yeri ve kişisel kullanım farkı periyodik bakımdan daha erken bakım gerektirebilir.

6

⚠ UYARI

Aracın bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması servis esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç servisine aşına değilseniz, servis için Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

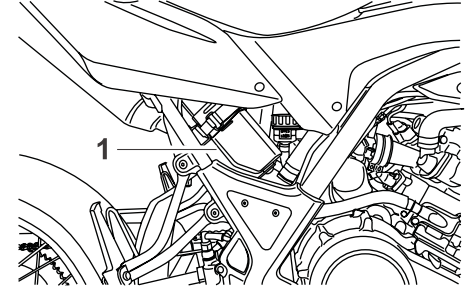
Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-1 no'lu sayfaya bakın.

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Avadanlık



1. Avadanlık

Aletler, alet kutusu içerisinde yer almaktadır.

Bu elkitabındaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarları gibi diğer aletler gerekebilir.

NOT

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırmanızı öneriyoruz.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NOT

- Kilometre bazında bakım yapılmadıysa (İngiltere için mil bazında), yıllık kontrol her yıl yapılmalıdır.
- 30000 km'den itibaren her 6000 km'de bir bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	KONTROL ÖĞESİ	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2		Buji		✓		✓		✓
		• Değiştirin.			✓	✓		
3	*	Subaplar		✓	✓	✓	✓	
4	*	Yakıt enjeksiyonu	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Susturucu ve egzoz borusu	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	KONTROL ÖĞESİ	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL	
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km		
1	*	Hava filtresi elemanı	• Temizleyin.	✓		✓			
			• Değiştirin.		✓		✓		
2	*	Akü	• Elektrolit seviyesini ve özgül ağırlığını kontrol edin. • Havalandırma hortumunun doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.	✓	✓	✓	✓	✓	
3		Debriyaj	• Çalışmasını kontrol edin. • Ayarla.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve araçta hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşındığında					
5	*	Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve araçta hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşındığında					
6	*	Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• Değiştirin.	Her 4 yılda bir					
7	*	Tekerlekler	• Yalpalamayı, tel gerginliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse telleri gerin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	*	Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Hava basıncını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	KONTROL ÖĞESİ	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
9	*	Tekerlek rulmanları		✓	✓	✓	✓	
10	*	Salıncak kolu	• Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	
			• Molibden disülfat bazlı gresle yağlayın.	Her 24000 km'de bir				
11		Tahrik zinciri	• Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. • Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.	Her 500 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında				
12	*	Gidon rulmanları	• Rulman boşluğunu ve gidonun sert olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 24000 km'de bir				
13	*	Şasi bağlantıları	• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.	✓	✓	✓	✓	✓
14		Fren kolu pivotu mili	• Silikon gres ile yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓
15		Fren pedalı pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓
16		Debriyaj kolu pivot mili	• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓
17		Yan ayak	• Çalışmasını kontrol edin. • Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓
18	*	Yan ayak anahtarı	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	KONTROL ÖĞESİ	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
19	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
20	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
21	*	Arka süspansiyon röle kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
					✓		✓	
22		Motor yağı	✓	İlk 1.000 km'den, 2.000 km sonra (3.000 km'de) yağ değiştirme göstergesi yanıp söndüğünde ve sonraki her 3.000 km'de bir.				
				Her 3.000 km'de bir				
23		Motor yağı filtre elemanı	✓	✓	✓	✓	✓	
24	*	Soğutma sistemi		✓	✓	✓	✓	✓
				Her 3 yılda bir				
25	*	Ön ve arka fren anahtarları	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26		Hareketli parçalar ve kablolar		✓	✓	✓	✓	✓
27	*	Gaz kolu		✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	KONTROL ÖĞESİ	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞ- LEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
28	* Aydınlatmalar, sinyaller ve anahtarlar	<ul style="list-style-type: none">Çalışmasını kontrol edin.Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

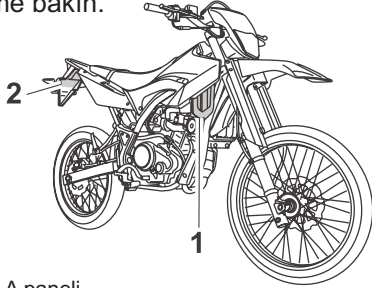
NOT

- Hava filtresinin bakımı, aracın aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık yapılmalıdır.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Fren hidroliğini iki yılda bir değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Panellerin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

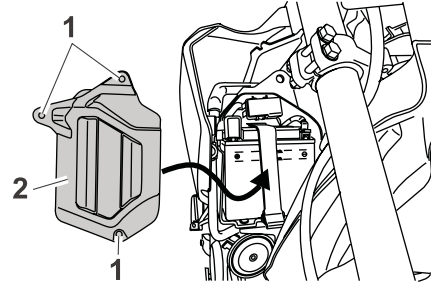


1. A paneli
2. Panel B

A paneli

Panelin sökülmesi

Vidaları sökün ve paneli çıkarın.



1. Vida
2. A paneli

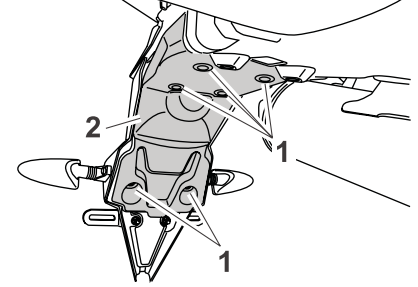
Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.

Panel B

Panelin sökülmesi

Vidaları sökün ve paneli çıkarın.



1. Vida
2. Panel B

Panelin takılması

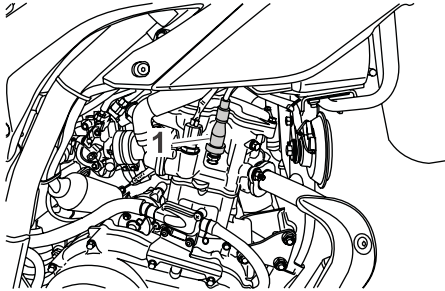
Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

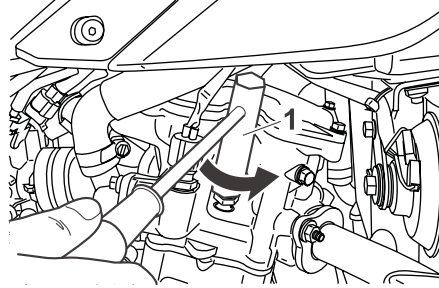
Bujinin çıkarılması

1. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

2. Bujiyi alet kutusunda yer alan buji anahtarıyla şekilde gösterildiği gibi çıkarın.



1. Buji anahtarı

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

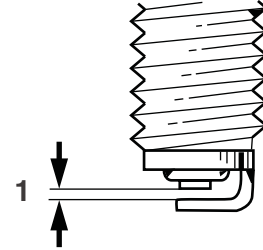
NOT

Buji ayırıt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

2. Bujide elektrod aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CR8E

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji tırnak aralığı

Buji tırnak aralığı:
0.7-0.8 mm

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındeki kirleri, sonra da buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Buji:

12.5 Nm (1.25 m kgf, 9.04 ft lbf)

NOT

Bujiyi takarken buji anahtarının bulunmadığı bir durumda, bujiyi elle sıkıştırıp ek olarak 1/4 veya 1/2 tur daha çevirin. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.

Motor yağı ve filtre elemanı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

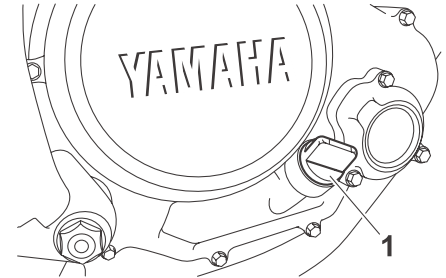
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökelmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin.

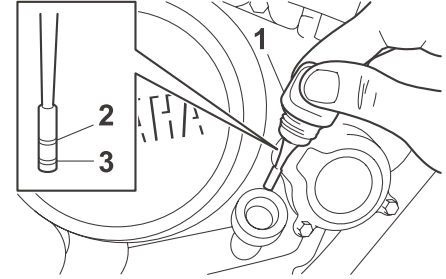
DİKKAT: Yağ seviyesinin yeterli miktarda olduğundan emin olmadıkça aracı çalıştırmayın.

NOT

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeler arasında olmalıdır.



1. Motor yağı doldurma kapağı

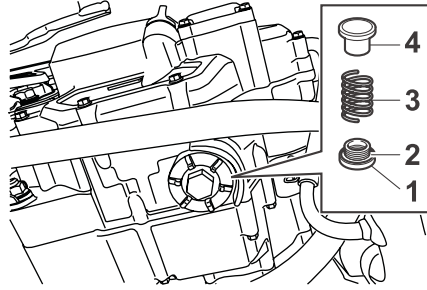


1. Ölçme çubuğu
2. Azami seviye işareti
3. Asgari seviye işareti

- Yağ seviyesi asgari seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.
- Yağ doldurma kapağını takın.

Motor yağının değiştirilmesi (yağ filtresi elemanı dahil veya hariç)

- Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
- Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
- Motor yağ doldurma kapağını ve yağ tahliye tapasını, o-ringi, sıkıştırma segmanını ve motor yağı süzgecini sökün ve yağı karterden boşaltın. **DİKKAT: Motor yağı tahliye tapası çıkarılırken O-ring, sıkıştırma segmanı ve yağ süzgeci düşecektir. Bu parçaları kaybetmemek için dikkat edin.**



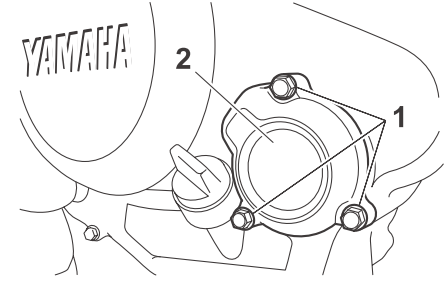
- Motor yağı tahliye civatası
- O-halkası
- Kompresyon yayı
- Süzgeç

- Motor yağı süzgecini solvent ile temizleyin.

NOT

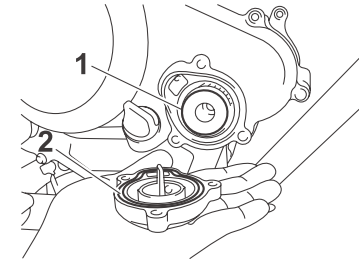
Yağ filtresi elemanı değiştirilmeyecekse 5 - 7 adımlarını atlayın.

- Civataları sökerek yağ filtresi elemanı kapağını çıkarın.



- Cıvata
- Yağ filtresi elemanı kapağı

- Yağ filtresi elemanını ve o-ringi çıkarın ve değiştirin.



- Yağ filtresi elemanı
- O-halkası
- Civataları takarak yağ filtresi elemanı kapağını takın ve civataları belirtilen tork değerine kadar sıkın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Sıkma torku:

Yağ filtresi elemanı kapağı civatası:
10 Nm (1.0 m kgf, 7.2 ft lbf)

NOT

O-halkasının doğru yerleştirildiğinden emin olun.

8. Yağ süzgecini, sıkıştırma segmanını, O-ringi ve motor yağı tahliye tapasını takın, sonra da tahliye tapasını belirtilen tork değerine sıkın. **DİKKAT: Motor yağı tahliye tapasını takmadan önce, o-ringi, sıkıştırma segmanını ve yağ süzgecini takmayı unutmayın.**

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası:
32 Nm (3.2 m kgf, 23 ft lbf)

9. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Tavsiye edilen motor yağı:

8-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ filtresi elemanı değiştirilmediğinde:

0,95 L

Yağ filtresi elemanı değiştirildiğinde:

1.00 L

DİKKAT

- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyajı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. Dizel özellikli "CD" yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca "ENERGY CONSERVING II" veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmesine dikkat edin.**

10. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.
11. Motoru durdurun ve sonra da yağ seviyesini kontrol ederek gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

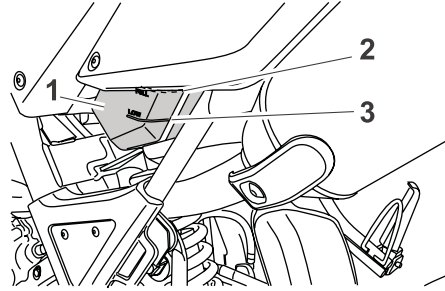
NOT

- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

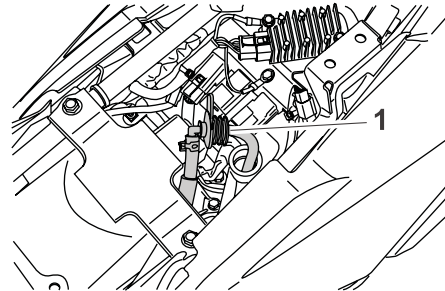
NOT

Soğutma suyu asgari ve azami seviye işaretleri arasında olmalıdır.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Azami seviye işareti
3. Asgari seviye işareti

3. Soğutma suyu seviyesi minimum işareti seviyesinde veya altındaysa seleyi çıkarın (bkz. sayfa 6-5), soğutma suyu haznesi kapağını açın.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Soğutma suyunu belirtilen seviyeye yükseltmek için soğutma suyu ya da saf su ekleyin, soğutma suyu haznesinin kapağını kapatın ve sonra seleyi takın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya çeşme suyu ekleyin. Hasar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.

Soğutma suyu haznesi kapasitesi:
0.25 L

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

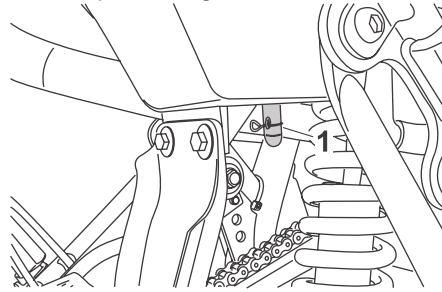
UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve kontrol hortumunun temizlenmesi

Hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Aracın aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanını daha sık değiştirin. Buna ek olarak hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi

1. Hava filtresi kutusunun yanındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.



1. Hava filtresi kontrol hortumu

2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu sökün, temizleyin ve yerine takın.

Motor rölanti devrinin ayarlanması

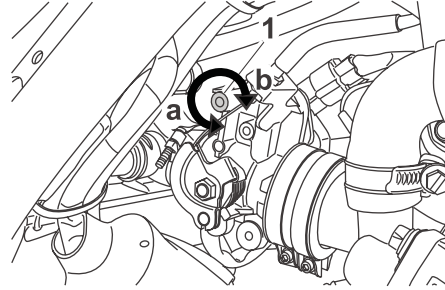
Motor rölanti devri aşağıda verilen yöntemle periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Bu ayarlama yapılmadan önce motor ısınmış olmalıdır.

NOT

Bu ayarın yapılabilmesi için bir teşhis devir göstergesi gereklidir.

1. Devir göstergesini buji ucuna takın.
2. Motor devrini kontrol edin ve gerekiyorsa rölanti devri ayar vidasını çevirerek belirtilen devire ulaşmasını sağlayın. Motor devrini yükseltmek için vidayı (a) yönünde çevirin. Motor devrini düşürmek için vidayı (b) yönünde çevirin.



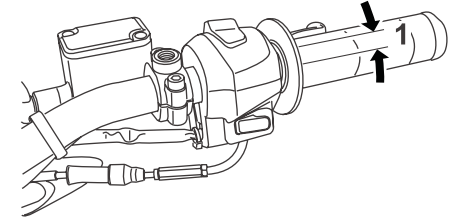
1. Rölanti ayar vidası

Motor rölanti devri:
1400 – 1600 dev/dak

NOT

Belirtilen rölanti devrine yukarıda açıklanan yöntemle ulaşılamıyorsa bu ayarı bir Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırın.

Gaz elciği boşluğu



1. Gaz elciği boşluğu

Gaz elciği boşluğu, elciğin iç kenarında yaklaşık 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) olmalıdır. Gaz elciği boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

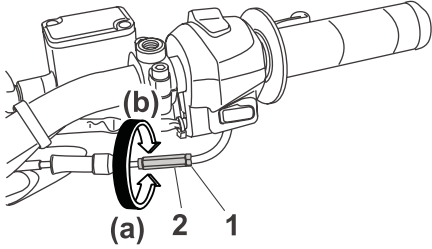
NOT

Gaz elciği boşluğunu ayarlamadan önce motor rölanti devri doğru olarak ayarlanmalıdır.

1. Kauçuk kapağı geri kaydırın.
2. Kilitli somunu gevşetin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

3. Gaz elciği boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Gaz elciği boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.



1. Kilitli somun
2. Ayar somunu

4. Kilitli somunu sıkın ve lastik kapasitesini orijinal konumuna kaydırın.

Supap boşluğu

Subap boşluğu kullandıkça değişir, bunun sonucu olarak hava yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için subap boşluğu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

Lastikler

Azami performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için lastiklere yönelik olarak aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

Lastik hava basıncı

Lastiklerin hava basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu aracın doğru olmayan hava basıncına sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

0–90 kg:

Ön:

180 kPa (1.80 kgf/cm², 26 psi)

Arka:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

90–185 kg (198–408 lb):

Ön:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Arka:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Azami yük*:

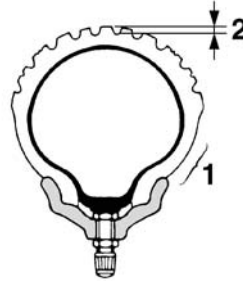
185 kg (408 lb)

* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı

⚠ UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yanağı
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin

Asgari dış derinliği (ön ve arka):
1.6 mm

NOT

Diş derinliği yasal limitleri ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal limitlere daima uyun.

Lastik bilgileri

Bu motosiklette iç lastik mevcuttur.

⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu bu modelde sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Ön lastik:

Ebatlar:

WR125R 80/90-21M/C 48P

WR125X 110/70-17M/C 54H

Üretici/model:

WR125R PIRELLI / MT90 SCORPION

WR125X PIRELLI / SPORT DEMON

WR125R MICHELIN / SIRAC

Arka lastik:

Ebatlar:

WR125R 110/80-18 M/C 58P

WR125X 140/70-17 M/C 66H

Üretici/model:

WR125R PIRELLI / MT90 SCORPION

WR125X PIRELLI / SPORT DEMON

WR125R MICHELIN / SIRAC

- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi düzgün yapılabilmesi için profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır.
- Yarılmış iç lastiğe yama yapılmasını tavsiye etmiyoruz. Fakat bu kaçınılmazsa yamayı çok dikkatli bir şekilde yapın ve en kısa sürede yüksek kaliteli bir ürünle değiştirin.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçınınız.

Kollu jantlar

⚠ UYARI

Bu modelde kullanılan tekerlekler, iç lastiksiz lastikle kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu modelde iç lastiksiz lastik kullanmayın.

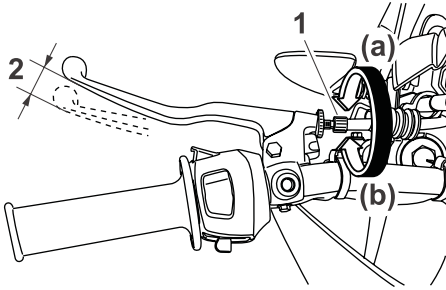
Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, eğilme, paslanma, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Tekerlekler için yönelik herhangi bir tamiri kendinizin yapmasını tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balansı yapılmayan bir tekerlek performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

- Bu düğme, çok fonksiyonlu gösterge ünitesinin kilometre sayacı, mesafe göstergesi ve saat modunda seçimleri gerçekleştirmek ve ünitenin parlaklığını ayarlamak için kullanılır. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz etkiler.

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması



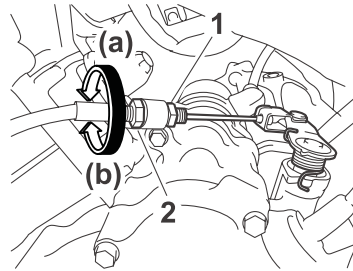
1. Debriyaj kolu boşluk ayarlama civatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

Debriyaj kolu boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 10.0–15.0 mm olmalıdır. Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

1. Lastik kapağını debriyaj koluna kadar kaydırın.
2. Kilitli somunu gevşetin.
3. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.

NOT _____
Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle sağlanıyorsa 4. ve 7. adımlara geçin.

4. Debriyaj kablosunu gevşetmek için debriyaj kolundaki ayar civatasını (a) yönünde çevirin.
5. Karterdeki kilitli somunu gevşetin.



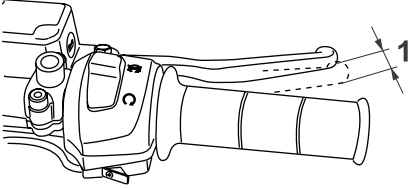
1. Kilitli somun
2. Debriyaj kolu ayar somunu (karter)

6. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

7. Karterdeki kilitli somunu sıkın.
8. Debriyaj kolundaki kilitli somunu sıkın ve lastik kapağını orijinal konumuna kaydırın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



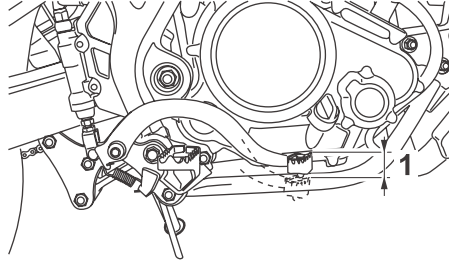
1. Fren kolu boşluğu

Fren kolu boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 2,0-5,0 mm olmalıdır. Fren kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

⚠ UYARI

Fren kolu boşluğunun ayarlanmaması fren sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelebilir. Fren sistemini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirmeden motosikleti sürmeyin.

Fren pedalı boşluğunu ayarlama



1. Fren pedalı boşluğu

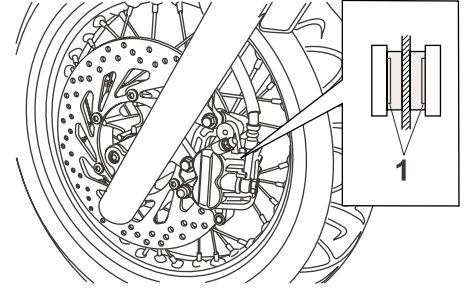
Fren pedalı boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 3,5-4,5 mm olmalıdır. Fren pedalı boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

⚠ UYARI

Fren pedalı boşluğunun ayarlanmaması fren sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelebilir. Fren sistemini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirmeden motosikleti sürmeyin.

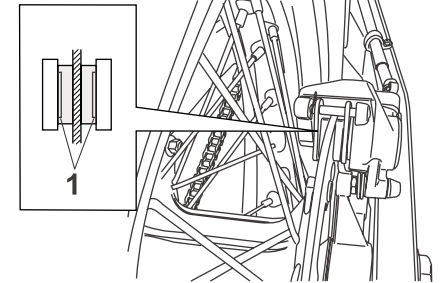
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön fren



1. Aşınma gösterge oluğu

Arka fren

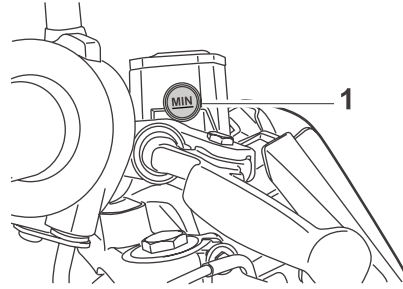


1. Aşınma gösterge oluğu

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma gösterge oluşu mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluşu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

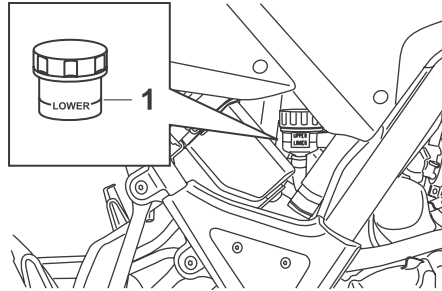
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Ön fren



1. Asgari seviye işareti

Arka fren



1. Asgari seviye işareti

Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine neden olabilir, bu durum frenlerin etkisiz hale gelmesine sebep olur. Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa fren hidroliği ekleyin. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşürse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Fren hidroliğini kontrol ederken fren hidroliği haznesinin üst kısmının düz olduğundan emin olun.
- Sadece tavsiye edilen kalitede fren hidroliği kullanın, aksi takdirde lastik contalarda sızıntıya ve zayıf fren performansına neden olabilir.

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

- Aynı tip fren hidroliği doldurun. Hidrolikleri karıştırmak zarar verici bir kimyasal reaksiyona ve zayıf fren performansına neden olabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.
- Fren hidroliği boyalı yüzeyleri veya plastik parçaları deforme edebilir. Her zaman, dökülen hidroliği anında temizleyin.
- Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha Yetkili Servisi'ne sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha Yetkili Servisi'nce değiştirilmelidir. Ayrıca fren hortumu da dört yılda bir, ya da hasar ya da sızıntı durumunda değiştirilmelidir.

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayak üzerine alın.

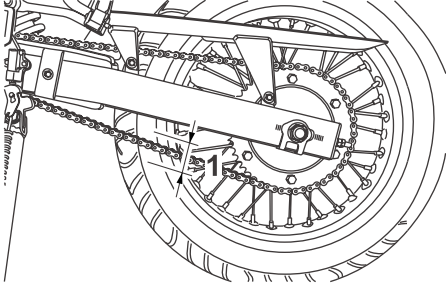
NOT

Tahrik zinciri boşluğunu kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde yük olmamalıdır.

2. Şanzımanı boşa alın.
3. Motosikleti iterek arka tekerleği hareket ettirin ve tahrik zincirinin en sıkı bölgesini bulun, sonra da çizimde gösterildiği gibi tahrik zinciri boşluğunu ölçün.

Tahrik zinciri boşluğu:

40.0–50.0 mm



1. Tahrik zinciri boşluğu

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

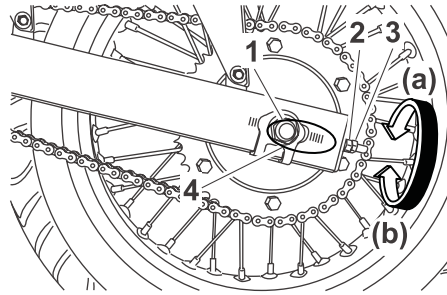
1. Salınım kolunun her iki tarafındaki kilitli somunu ve aks somununu gevşetin.
2. Tahrik zincirini sıkmak için salınım kolunun her iki tarafındaki ayar somununu (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salınım kolunun her iki tarafındaki ayar somununu (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.

DİKKAT: Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına

aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. Bunu önlemek için tahrik zinciri boşluğunu belirtilen limitler dahilinde tutun.

NOT

Salınım kolunun her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki somunun da aynı konumda olduğundan emin olun.



1. Aks somunu
2. Tahrik zinciri ayar somunu
3. Kilitli somun
4. Hizalama işaretleri

3. Kilitli somunları ve aks somununu belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Sabitleme somunu:

16 Nm (1.6 m•kgf, 12 ft•lbf)

Aks somunu:

90 Nm (9.0 m•kgf, 65 ft•lbf)

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini gaz yağı ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin. Dikkat: O-ringlere hasar vermek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.
2. Tahrik zincirini silerek kurulaşın.
3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullan-**

mayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.

Kabloların kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm kabloların durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kablolarla kablo uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Kabloardan biri hasar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin veya değiştirin.

UYARI! Kablo muhafazalarının hasar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve kablo hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı kabloları olabildiğince kısa sürede değiştirin.

Tavsiye edilen yağ:

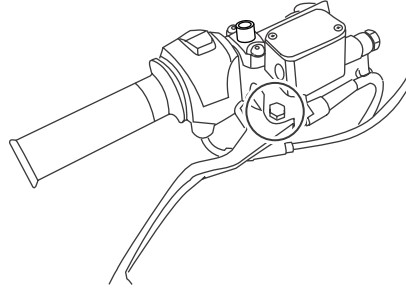
Yamaha zincir ve kablo yağı veya motor yağı

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

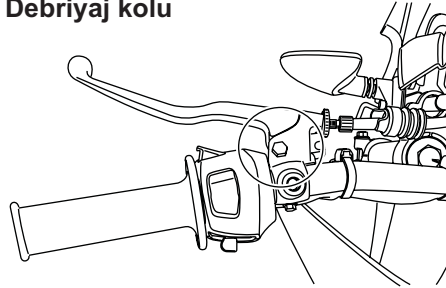
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır. Gaz teli kauçuk bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, kablo kapağına doğrudan su tutmayın. Kablo veya kapak kirlenirse nemli bir bezle silin.

Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren kolu



Debriyaj kolu



Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Tavsiye edilen yağlar:

Fren kolu:

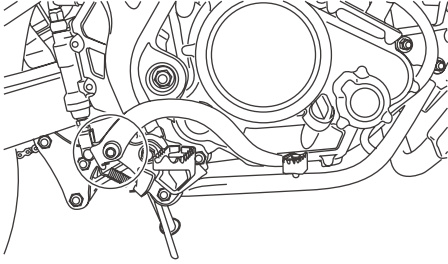
Silikon gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

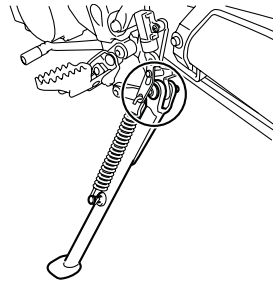
Fren pedalının kontrolü ve yağlanması



Fren pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerekli olduğu takdirde yağlanmalıdır.

Tavsiye edilen yağ:
Lityum-sabun bazlı gres

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Tavsiye edilen yağ:
Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması
Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Tavsiye edilen yağ:
Molibden disülfat bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

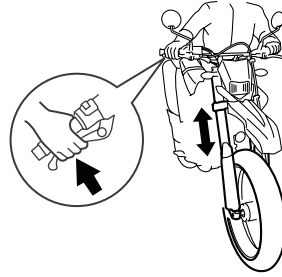
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca genişleyip sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



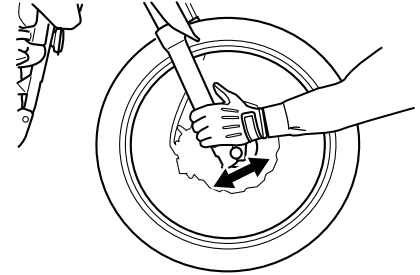
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ya da tamir ettirin.

Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleğin yerle temasını kesmek için motorun altına bir kriko yerleştirin. (Daha fazla bilgi için 6-32 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha Yetkili Servisi'nde direksiyonu kontrol ve tamir ettirin.



PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Akü

Bakımları yeterince yapılmayan bir akü paslanır ve daha çabuk boşalır. Elektrolit seviyesi, akü kutup başı bağlantıları ve havalandırma hortumu her yola çıkılacağına ve periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- DERİYLE TEMAS: Bol su ile yıkayın.
- YUTMA: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.

ları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.

- Tahrik zincirini zayıflatıp, ömrünü kısaltacağı ve muhtemelen kazaya yol açacağından tahrik zincirine elektrolitin bulaşmasını önlemek için dikkatli olun.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

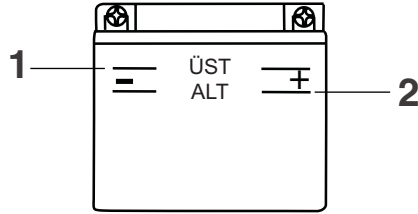
NOT

Elektrolit seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun.

2. Panel A'yı çıkarın. (6-7 no'lu sayfaya bakın.)
3. Akünün elektrolit seviyesini kontrol edin.

NOT

Elektrolit seviyesi minimum ve maksimum işaretleri arasında olmalıdır.



1. Azami seviye işareti
2. Asgari seviye işareti
4. Elektrolit minimum seviyesinin altındaysa, maksimum düzeye çıkarmak için saf su ekleyin. **DİKKAT: Musluk suyu akü için zararlı mineraller içerdiğinden sadece saf su kullanın.**
5. Akü kutup başı bağlantılarını kontrol edin, gerekirse sıkıştırın ve havalandırma hortumunu düzeltin.
6. Paneli takın.

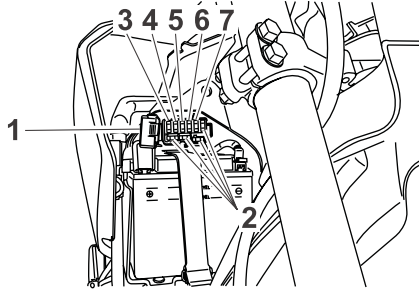
Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkartırken, anahtarın "OFF" konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre muhafaza edilecekse, elektrolitin özgül ağırlığını en az ayda bir defa kontrol edin ve gerekli oldukça tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin.
4. Aküyü taktıktan sonra bağlantıların kutup başlarına tam olarak bağlı olduğundan, havalandırma hortumunun doğru şekilde döşenmiş olduğundan, iyi durumda olduğundan ve engellenmediğinden emin olun. **DİKKAT: Havalandırma hortumunun şasinin elektrolite ya da akü tarafından**

üretilen gaza maruz kalacağı şekilde konumlandırılması halinde şasi yapısal ya da harici hasara uğrayabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Sigortaların değiştirilmesi



1. Sigorta kutusu
2. Yedek sigorta
3. Ana sigorta
4. Far sigortası
5. Sinyal sistemi sigortası
6. Ateşleme sigortası
7. Radyatör fanı sigortası

Sigorta kutusu panel A'nın arkasında dır. (sayfa 6-7)

Sigorta atmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı "OFF (KAPALI)" konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve sonra da belirtilen amperajlı yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilen daha yüksek amperli**

sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine hasar verebilir ve yangın çıkarabilir.

Belirlenen sigortalar:

- Ana sigorta:
20.0 A
- Ateşleme sigortası:
7.5 A
- Sinyal sistemi sigortası:
7.5 A
- Far sigortası:
15.0 A
- Radyatör fanı sigortası:
5.0 A

3. Anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirin ve cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Far ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde kuvars far ampulü kullanılmaktadır. Ampul yanmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

DİKKAT

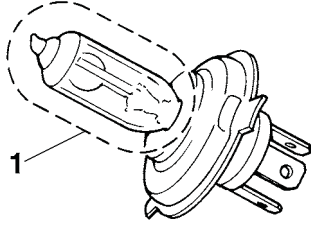
Aşağıdaki parçalara hasar vermeye dikkat edin:

• Far ampulü

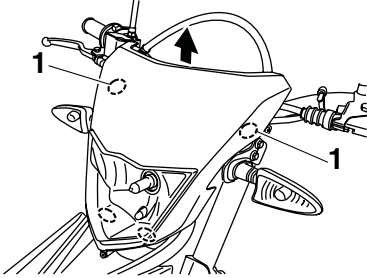
Ampulün cam kısmına dokunmaktan kaçının. Bu kısmı yağdan uzak tutun, aksi takdirde ampul camının ışık geçirgenliği, ampulün parlaklığı ve ömrü olumsuz etkilenecektir. Ampule yağ bulaşırsa veya parmak izi kalırsa alkol veya tinere batırılmış temiz bir bezle iyice silin.

• Far merceği

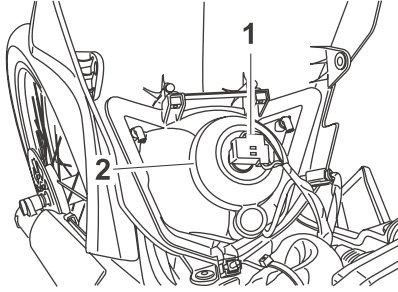
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın. Belirtilen değerden daha yüksek vat değerinde ampul kullanmayın.



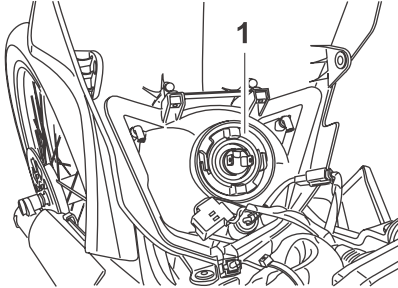
1. Ampulün cam kısmına dokunmayın.
1. Cıvatalarını söktükten sonra, ön far rüzgarlığını, far grubu ile birlikte yukarı kaldırarak çıkarın.



1. Cıvata
2. Far bağlantısını ayırın ve ampul kapağını çıkarın.



1. Far bağlantısı
2. Ampul kapağı
3. Far ampul tutucusunu ayırın ve yanmış ampülü çıkarın.



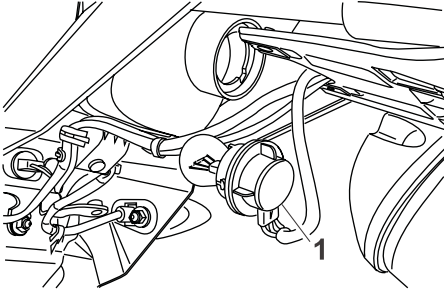
1. Far ampülü tutucusu
4. Yeni ampülü yerine takın ve ampul tutucusuyla sabitleyin.

5. Ampul kapağını takın ve soketi takın.
6. Ön far rüzgarlığını (far grubu ile birlikte) orijinal konumuna yerleştirin ve cıvataları takın.
7. Gerekli olduğu takdirde far ayarını bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırabilirsiniz.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Stop/fren lambası ampulünün değiştirilmesi

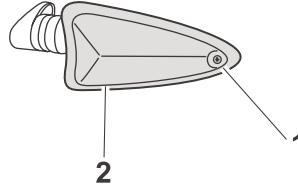
1. Panel B'yi çıkarın. (6-7 no'lu sayfaya bakın).
2. Saat yönünün tersine doğru çevirek soketi (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Stop/fren lambası ampülü soketi
3. Yanmış ampülü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
5. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.
6. Paneli takın.

Sinyal ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökerek sinyal lambası camını çıkarın.

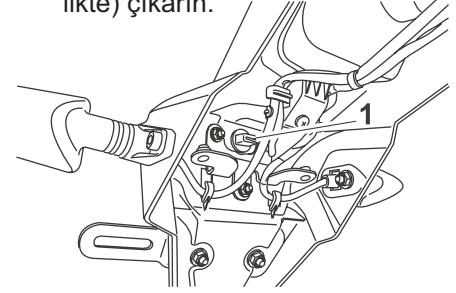


1. Vida
2. Sinyal lambası camı

2. Yanmış ampülü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.
3. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
4. Vidalayarak camı takın. **DİKKAT: Vidayı aşırı sıkmayın, aksi takdirde cam kırılabilir.**

Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Panel B'yi çıkarın. (6-7 no'lu sayfaya bakın).
2. Dışarı çekerek soketi (ampulle birlikte) çıkarın.

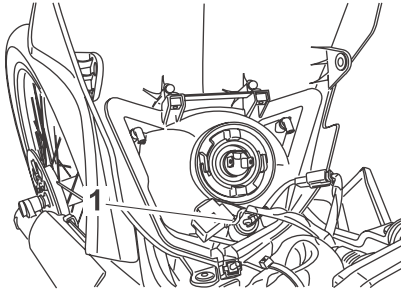


1. Plaka lambası ampülü
3. Yanmış ampülü dışarı doğru çevirip çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Bastırarak soketi (ampulle birlikte) takın.
6. Paneli takın.

Park lambası ampulünün değiştirilmesi

Bir park lambası ampülü yanarsa diğeri ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Far ünitesini sökün. (6-29 no'lu sayfaya bakın)
2. Dışarı çekerek park lambası soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Park lambası ampülü
3. Yanmış ampülü dışarı doğru çekerek çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. İçeri iterek park lambası soketini (ampulle birlikte) takın.
6. Far ünitesini takın.

Motosikletin sabitlenmesi

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa aşağıdaki talimatlara uyun. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun. Denge için ek olarak motosiklet altına bir takoz yerleştirilebilir.

Ön tekerleğin bakımı

1. Bir motosiklet sehpası ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin ön tarafına bir kriko yerleştirerek motosikletin arka kısmını sabitleyin.
2. Motosiklet sehpası ile motosikletin ön tekerleğini yerle temas etmeyecek şekilde kaldırın.

Arka tekerleğin bakımı

Bir motosiklet sehpası ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin veya salıncağın ön tarafına bir

kriko yerleştirerek motosikletin arka kısmını kaldırın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

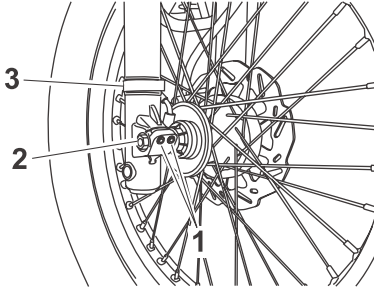
Ön tekerlek

Ön tekerleğin çıkarılması

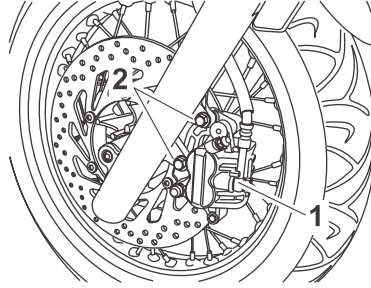
⚠ UYARI

Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Ön tekerlek aksı cıvatasını ve sonra da tekerlek aksını ve fren kaliperi cıvatalarını gevşetin.



1. Ön tekerlek aksı kelepçe cıvatası
2. Tekerek aksı
3. Hız sensörü kablosu tutucusu

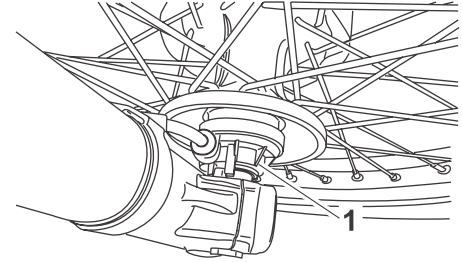


1. Fren kaliperi
2. Fren kaliperi cıvatası

2. Sayfa 6-32'de belirtilen talimatlara göre ön tekerleğin yerle temasını kesin.
3. Cıvataı sökerek hız sensörü kablosu tutucusunu sökün (sadece WR125R).
4. Cıvataları sökerek fren kaliperini çıkarın.
5. Tekerek aksını çekerek çıkartın, çekerek hız sensörünü sökün ve tekerleği sökün. DİKKAT: Fren kaliperlerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.

Ön tekerleğin takılması

1. Tekereği çatal ayakları arasında yukarı kaldırın.
2. Hız sensörünü tekerlek göbeğine takın.



1. Hız sensörü

NOT

Hız sensörü rotoru üzerindeki çıkıntıların tekerlek göbeği üzerindeki tırnaklarla hizalandığından ve hız sensörü üzerindeki oluğun çatal bacağı üzerindeki tutucuya yerleştiğinden emin olun.

3. Tekerek aksını yerleştirin.
4. Ön tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın.

5. Çatalın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.
6. Civataları takarak fren kaliperini takın.

NOT

Fren kaliperini fren diskine takmadan önce balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.

7. Civatayı takarak hız sensörü kablosu tutucusunu takın (sadece WR125R).
8. Ön tekerlek aksını, ön tekerlek aksı civatasını ve fren kaliperi civatalarını belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Tekerlek aksı:

58 Nm (5.8 m•kgf, 42 ft•lbf)

Ön tekerlek aksı civatası:

20 Nm

Fren kaliperi civatası:

30 Nm (3.0 m•kgf, 22 ft•lbf)

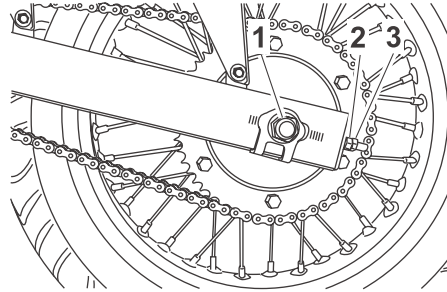
Arka tekerlek

Arka tekerleğin çıkarılması

⚠ UYARI

Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Salınım kolunun her iki tarafındaki kilitli somunu ve tahrik mili ayarlama somununu gevşetin.
2. Aks somununu gevşetin.



1. Aks somunu
2. Tahrik zinciri ayar somunu
3. Kilitli somun

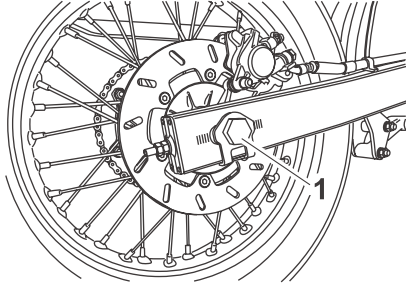
3. 6-32 no'lu sayfada belirtilen talimatlara göre arka tekerleğin yerletemasına göre arka tekerleğin yerletemasını kesin.
4. Aks somununu ve sol tahrik zinciri hizalama plakasını çıkarın.
5. Tekerleği ileri doğru itin, sonra da tahrik zincirini arka sproketten çıkarın.

NOT

- Tahrik zincirini çıkarmak zorsa önce tekerlek aksını çıkarın ve tahrik zincirini arka sproketten çıkarabilecek kadar yukarıya kaldırın.
- Arka tekerleği sökerken veya takarken tahrik zincirinin bölünmesine gerek yoktur.

6. Fren kaliperini desteklerken ve tekerleği hafifçe kaldırırken, aks somununu, tahrik zinciri sağ hizalama plakasını çekerek çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Tekerlek aksı

NOT

Tekerlek aksını dışarı çıkarmak için bir lastik tokmak kullanabilirsiniz.

7. Tekerleği çıkarın. **DİKKAT: Fren diskleri ile birlikte tekerleği çıkardıktan sonra frenleme yapmayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.**

Arka tekerleğin takılması

1. Tahrik zincirini arka sprokete takın.

2. Tekerleği, tahrik zinciri hizalama plakalarını ve fren kaliperi braketini, aksı sağ taraftan yerleştirerek takın.

NOT

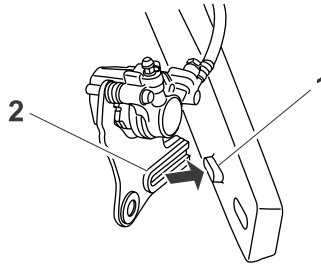
- Tahrik zinciri hizalama plakalarını, "N" işareti sol tarafta olacak şekilde takın ve işaretin dışarı baktığından emin olun.
- Fren kaliperi braketini üzerindeki yuvanın, salıncak üzerindeki tutucuya oturduğundan emin olun.
- Tekerleği takmadan önce balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.

3. Aks somununu takın.
4. Arka tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın.
5. Tahrik zinciri boşluğunu ayarlayın. (6-21 no'lu sayfaya bakın)
6. Aks somununu belirtilen tork değerine sıkın.

Sıkma torku:

Aks somunu:

90 Nm (9.0 m•kgf, 65 ft•lbf)



1. Tutucu
2. Yuva

Arıza giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışmada veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun ilk çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün. Yamaha Yetkili Servisleri'ndeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek tamir masraflarına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi hasar görebilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

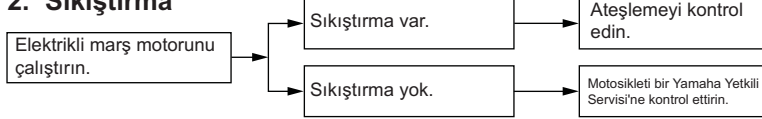
Arıza tespit tablosu

Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

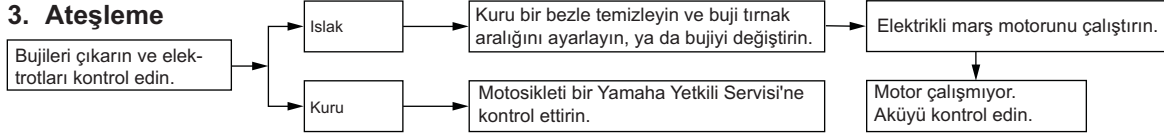
1. Yakıt



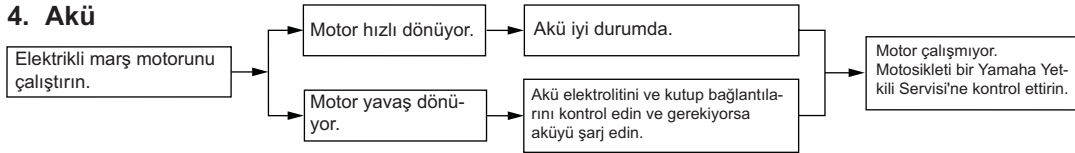
2. Sıkıştırma



3. Ateşleme



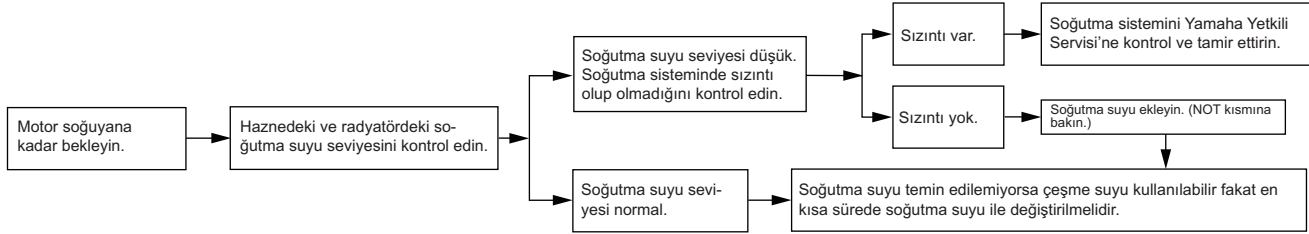
4. Akü



Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fışkırması yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağı civatasını çıkardıktan sonra radyatör kapağı üzerine havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve basıncın düşmesi için radyatör kapağını saat yönünün tersine doğru durdurma parçasına kadar çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



NOT

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Bakım

Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Buji başlığı da dahil olmak üzere bütün kapakların ve elektrik konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, sproketlere, tahrik zincirine ve tekerlek akslarına sür-

meyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizleme

DİKKAT

- **Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.**
- **Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlık, panel, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik parçaları temizlemek için sadece yumuşak temiz bir bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla duru-**

lama yaptığınızdan emin olun.

- **Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.**
- **Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: Contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.**
- **Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Bazı plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir.**

Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için temizlik malzemelerini rüzgarlığın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Rüzgarlık çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcekler daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra şunları yapın.

NOT

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.**
2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı sprey sıkın.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurulayın ve yağlayın.
3. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi cilayla engellenebilir.)
4. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel

kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.

5. Klasik bir temizleyici olan sprey yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Bütün boyalı yüzeyleri vaksalayın.
8. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- **Frenlerde ve lastiklerde yağ veya vaks kalmamasına dikkat edin.**
- **Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın. Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.**

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

DİKKAT

- Sprey yağ ve vaksı az miktarda kullanın, fazlasını silin.
- Plastik parçaları hiçbir zaman sprey yağ ve vaks kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.
- Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.

NOT

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim ön farın camının buğulanmasına sebep olabilir. Ön farı kısa bir süre yakmak camdaki nemin giderilmesine yardımcı olabilir.

Muhafaza edilmesi

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken bir örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacağı için paslanmaya yol açacaktır.**
- **Huzmeyi yükseltmek için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.**

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına muhafaza etmeden önce:

1. Bu bölümün "Bakım" kısmındaki bütün talimatları uygulayın.
2. Yakıt deposunu paslanmadan ve

yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt stabilizörü ekleyin.

3. Silindir, piston, segman vb. parçaları paslanmaya karşı korumak için aşağıdakileri uygulayın:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindirin kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcımlanmayı önleyecektir.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
 - e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın. **UYARI! Kıvılcım yüzünden hasar görmemek ve yaranmamak için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarının şasi bağlantısı yaptırın.**

4. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
5. Lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Ya da lastiklerin aşınmasını önlemek için, her ay tekerlekleri biraz döndürün.
6. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
7. Aküyü sökün ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için 6-27 no'lu sayfaya bakın.

NOT

Motosikletin muhafazasından önce gerekli tüm onarımları yapın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar:

Toplam uzunluk:

WR125R 2125 mm

WR125X 2085 mm

Toplam genişlik:

835 mm

Toplam yükseklik:

WR125R 1285 mm

WR125X 1225 mm

Sele yüksekliği:

WR125R 930 mm

WR125X 875 mm

Dingil mesafesi:

WR125R 1430 mm

WR125X 1415 mm

Yerden yükseklik:

WR125R 265 mm

WR125X 227 mm

Minimum dönüş yarıçapı:

WR125R 2200 mm

WR125X 2250 mm

Ağırlık:

Araç ağırlığı:

WR125R 133 kg

WR125X 137 kg

Motor:

Motor tipi:

Sıvı soğutmalı, 4 zamanlı, SOHC

Silindir dizilişi:

Tek silindir

Hacim:

124 cm³

Çap × strok:

52.0 × 58.6 mm (2.05 × 2.31 in)

Sıkıştırma oranı:

11.20 :1

Marş sistemi:

Elektrikli marş motoru

Yağlama sistemi:

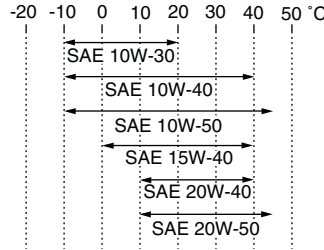
Yağ banyolu karter

Motor yağı:

Tip:

SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 15W-40,

SAE 20W-40 veya SAE 20W-50



Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:

API servis SG tip veya daha yüksek, JASO standart MA

Motor yağı miktarı:

Yağ filtresi elemanı değiştirilmediğinde:

0,95 L

Yağ filtresi elemanı değiştirildiğinde:

1.00 L

Soğutma sistemi:

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (azami seviye işaretine kadar):

0.25 L

Radyatör kapasitesi (tüm tesisat dahil):

1.10 L

Hava filtresi:

Hava filtresi elemanı:

Kuru filtre

Yakıt:

Tavsiye edilen yakıt:

Sadece kurşunsuz süper benzin

Yakıt deposu kapasitesi:

8,5 L

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

1,6 L

Yakıt enjeksiyonu:

Gaz kelebeği gövdesi:

Tanımlama işareti:

5D71 00

Buji(ler):

Üretici/model:

NGK/CR8E

Buji tırnak aralığı:

0,7-0,8 mm

Debriyaj :

Debriyaj tipi:

Islak, çoklu disk

Şanzıman:

Birincil indirgeme oranı:

73/24 (3.042)

Son dişli:

Zincir

İkincil indirgeme oranı:

53/14 (3.786)

Şanzıman tipi:

Sabit-meç 6 vites

Çalışma şekli:

Sol ayakla çalıştırma

Dişli oranı:

1.:

34/12 (2.833)

2.:

30/16 (1.875)

3.:

30/22 (1.364)

4.:

24/21 (1.143)

5.:

22/23 (0.957)

6.:

21/25 (0.840)

Şasi:

Şasi tipi:

Çift yataklı

Kaster açısı:

WR125R 27.00 °

WR125X 25.50 °

Çekme:

WR125R 107 mm

WR125X 76 mm)

Ön lastik:

Tip:

Şambriyelli

Ebatlar:

WR125R 80/90-21M/C 48P

WR125X 110/70-17M/C 54H

Üretici/model:

WR125R PIRELLI / MT90 SCORPION

WR125X PIRELLI / SPORT DEMON

Üretici/model:

WR125R MICHELIN / SIRAC

Arka lastik:

Tip:

Şambriyelli

Ebatlar:

WR125R 110/80-18 M/C 58P

WR125X 140/70-17 M/C 66H

Üretici/model:

WR125R PIRELLI / MT90 SCORPION

WR125X PIRELLI / SPORT DEMON

Üretici/model:

WR125R MICHELIN / SIRAC

Yükleme:

Maksimum yük:

185 kg (408 lb)

(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

Yük durumu:

0 –90 kg

Ön:

180 kPa (1.80 kgf/cm², 26 psi)

Arka:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Yük durumu:

90 – 185 kg

Ön:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Arka:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Ön tekerlek:

Tekerlek tipi:

Telli jant

Jant ebadı:

WR125R 21x1.6

WR125X 17x3

Arka tekerlek:

Tekerlek tipi:

Telli jant

Jant ebadı:

WR125R 18 x 2.15

WR125X 17 x MT3.5

Ön fren:

Tip:

Tek diskli fren

Çalışma şekli:

Sağ elle çalıştırma

Tavsiye edilen hidrolik:

DOT 4

Arka fren:

Tip:

Tek diskli fren

Çalışma şekli:

Sağ ayakla çalıştırma

Tavsiye edilen hidrolik:

DOT 4

Ön süspansiyon:

Tip:

Teleskopik çatal

Yay/amortisör tipi:

Helezon yay/yağlı amortisör

Tekerlek hareketi:

WR125R 240.0 mm

WR125X 170.0 mm

TEKNİK ÖZELLİKLER

Arka süspansiyon:

Tip:

Salıncak (bağlantılı süspansiyon)

Yay/amortisör tipi:

WR125R Helezon yay/gazlı-yağlı amortisör

WR125X Helezon yay/yağlı amortisör

Tekerlek hareketi:

WR125R 230.0 mm

WR125X 185.0 mm

Elektrik sistemi:

Ateşleme sistemi:

TCI

Şarj sistemi:

AC manyetosu

Akü:

Model:

12N5.5-4A

Gerilim, kapasite:

12 V, 5.5 Ah

Far:

Ampul tipi:

Halojen ampul

Ampul voltajı, vat x miktar:

Far:

12 V, 35 W/35 W x 1

Stop/fren lambası:

12 V, 21.0 W/5.0 W x 1

Ön sinyal lambası:

12 V, 10.0 W x 2

Arka sinyal lambası:

12 V, 10.0 W x 2

Park lambası:

12 V, 5.0 W x 1

Plaka lambası:

12 V, 5.0 W x 1

Gösterge aydınlatması:

LED

Boş vites gösterge lambası:

LED

Uzun huzme far gösterge lambası:

LED

Sinyal gösterge lambası:

LED

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası:

LED

Motor arızası uyarı lambası:

LED

Sigortalar:

Ana sigorta:

20,0 A

Far sigortası:

15,0 A

Sinyal sistemi sigortası:

7,5 A

Ateşleme sigortası:

7,5 A

Radyatör fanı sigortası:

5,0 A

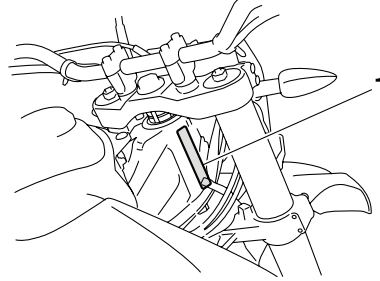
Tanımlama numaraları

Araç tanıtım numarası, model etiket numarası bilgilerini, Yamaha Yetkili Servisi'nden yedek parça siparişi yapacağınız zaman veya motosikletinizin çalınması durumunda yardımcı olması amacıyla aşağıda belirtilen yerlere yazın.

ARAÇ TANITIM
NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİSİ:

Araç tanıtım numarası

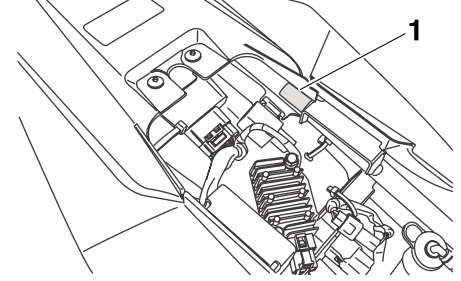


1. Araç tanıtım numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

NOT _____
Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi selenin alt kısmına yapıştırılmıştır. (3-10 no'lu sayfaya bakın) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha Yetkili Servisleri'nden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

DİZİN

A	Akü6-27	Güvenlik bilgileri1-1	S	Reosta anahtarı3-5
	Amortisör grubu, ayarlanması3-10	H	S	Salıncak pivotları, yağlama6-25
	Araç tanıtım numarası9-1			Sele3-10
	Arıza giderme6-36	I		Selektör anahtarı3-5
	Arıza tespit tablosu6-37			Sigortalar, değiştirilmesi6-29
	Ateşleme devresi kesme sistemi3-12			Sinyal anahtarı3-5
	Avadanlık6-1			Sinyal gösterge lambası3-2
B				Sinyal lambası ampulü, değiştirilmesi6-31
	Bakım ve emisyon kontrol sistemi6-2			Sinyaller ve uyarı lambaları3-2
	Bakım7-1			Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası3-2
	Boş vites gösterge lambası3-2	L		Soğutma suyu6-12
	Bujiler, kontrol6-8			Supap boşluğu6-15
C		M	T	
	Çok fonksiyonlu ekran3-3			Tahrik zinciri boşluğu6-21
D				Tahrik zinciri, temizlenmesi ve
	Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması6-18			yağlanması6-23
	Debriyaj kolu3-6			Tanımlama numaraları9-1
E				Tekerlek (arka)6-34
	Elcik düğmeleri3-5			Tekerlek (ön)6-33
F				Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi6-27
	Far ampulü, değiştirilmesi6-29			Tekerlekler6-17
	Fren hidroliği seviyesi, kontrol6-20			Teknik Özellikler8-1
	Fren hidroliği, değiştirilmesi6-21	Ö		Uzun huzme gösterge lambası3-2
	Fren kolu3-6			
	Fren pedalı boşluğu, ayarlanması6-19			V
	Fren pedalı3-7			Vites değiştirme pedalı3-6
	Fren pedalı, kontrol edilmesi ve			Vites değiştirme5-2
	yağlanması6-25			Y
	Fren ve debriyaj kolları, kontrol	P		Yakıt deposu kepi3-7
	edilmesi ve yağlanması6-24			Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna
G				yönelik öneriler5-3
	Gaz elciği boşluğu, ayarlama6-14			Yakıt3-8
	Gaz kolu ve kablosu, kontrol edilmesi			Yan ayak3-11
	ve yağlanması6-24			Yan ayak, kontrol edilmesi ve
	Gidon, kontrol edilmesi6-26			yağlanması6-25

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İthalatçı firma:

Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra Sancaktepe / İstanbul

Tel: 0 216 5618610 Fax: 0 216 5618614 e-mail: info@yamaha-motor.com.tr

YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER / GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6	0 322 457 80 80
BİBEROĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKCIOĞLU APT. NO:10	0 532 156 03 03
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATICI & SERVİS	ADIYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0 416 216 79 79
PAMUKOĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH. KAMİL MİRAC CAD. BEYAZKÖŞK APT. NO: 13	0 272 212 20 00
BAYDAR MOTOSİKLET - AHMET BAYDAR	SATICI & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH. 435.CAD. NO:87/A ÇANKAYA	0 312 310 16 49
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A	0 242 515 31 15
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA	0 242 852 15 44
AKBULUT MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KAŞ	OTOGAR İÇİ NO:33/H	0 242 836 15 18
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0 242 361 07 25
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9	0 242 887 96 66
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0 242 743 02 19
UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK	SATICI & SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A	0 256 214 80 88
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0 256 612 31 80
KARADAYI DAY. TÜK. MAL.	SATICI & SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58	0 256 312 22 22
MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A	0 266 239 46 44
NARMANLAR TİCARET-ZAFER NARMAN	SATICI	BALIKESİR	GÖNEN	ORTA MAH.CUMHURİYET CAD.NO:25	0 266 774 18 69
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0 224 234 79 66
KAPLAN TİCARET	SATICI & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28	0 224 715 24 44
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPASA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A	0 286 217 01 70
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13	0 364 611 83 24
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.	SATICI & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29	0 258 263 29 99
KARDEŞLER MOTOR	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86	0 412 415 60 57
ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BAĞLAR	5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2	0 412 233 51 89
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ	0 380 512 08 08
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATURK CAD. 89/A	0 222 226 39 01

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0 342 221 01 11
ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	İSLAHİYE	BURHANİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A	0 342 863 28 48
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A	0 326 512 10 22
BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ	SATICI & SERVİS	HATAY	KIRIKHAN	CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F	0 326 344 15 13
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	0 326 613 64 55
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	ARSUZ	CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37	0 326 643 29 40
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATICI & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0 326 213 70 40
SOYLU DAY.TÜK.MAL.	SATICI & SERVİS	HATAY	DÖRTYOL	SANAYİ MAH.ÇAYLI CAD.GARAJ ÜSTÜ 1 NOLU SOK.	0 326 712 72 79
UYGUN TİCARET-ŞAKİR UYGUN	SATICI	İSPARTA	MERKEZ	PIRİMEHMET MAH.MATBAALAR CAD.NO:36	0 246 218 65 84
KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	RAMİ	RAMİ YENİ MAH. KIŞLA CAD. NO:114 BEREÇ EYÜP	0 212 535 40 27
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3	0 212 452 72 61
YILDIZ TİCARET KOLL ŞTİ.	SATICI	İSTANBUL	SİRKECİ	HABYAR MAH.PİRİREİS SOK.NO:11 SİRKECİ	0 212 520 01 38
YILDIZ ELEKT.MOT.ARÇ.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANIYE	NAMİK KEMAL MAH.SÜTÇÜ İMAM CAD.TEKSELVİ SOK.NO:8	0 216 523 37 37
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35	0 212 265 60 65
MOTOREDLINE SAT.VE SERV.HİZ.LTD.ŞTİ.	SERVİS	İSTANBUL	MASLAK	ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ 2. KISIM 33. SOKAK NO:1375	0 212 270 81 70
MOTOLAND SERTAÇ TERZİ	SERVİS	İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	SÜMER MAH.PROF.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:14	0 212 664 19 84
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0 216 441 72 42
ANADOLU MOTOR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KAYIŞDAĞI CAD. NO:23	
İZMİR MOTO MARKET	SATICI & SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI	0 232 372 73 72
SAYGIN TİCARET-ERTAN SAYGIN	SATICI & SERVİS	İZMİR	TİRE	GÜMÜŞPALA CAD.NO:31 TİRE İZMİR	0 232 512 10 15
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242	0 232 633 16 00
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATICI & SERVİS	İZMİR	ÖDEMİŞ	TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46	0 232 544 50 43
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATICI	İZMİR	MENEMEN	M.PAŞA CAD.NO:62	0 232 832 11 44
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATICI & SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A	0 366 214 40 66
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0 288 214 21 34

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATICI	KİLİS	MERKEZ	CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21	0 348 814 60 00
MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0 348 814 32 20
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0 262 323 18 96
ETSP OTOMOTİV	SATICI & SERVİS	KONYA	MERKEZ	MUSALLA BAĞLARI MAH.BELH CAD.NO:39-41 KONYA	0 332 235 51 15
ARZUM MOTOSİKLET	SATICI & SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32	0 274 231 91 62
ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3	0 422 325 20 71
DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MANİSA	MERKEZ	İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43	0 236 238 20 61
ERDAL DAY.TÜK.LTD.ŞTİ.	SATICI	MANİSA	TURGUTLU	TURAN MAH.ATATÜRK BULVARI NO:158	0 236 313 97 68
OĞUZ ÖZDEN MOT.TAM.VE YED.PARÇA	SERVİS	MANİSA	TURGUTLU	ALTAY MAH.ÜNAL SOK.NO:3	0 236 313 34 39
AKSEL MOTOR	SATICI & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7	0 236 713 93 10
ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR	SATICI	MANİSA	ALAŞEHİR	FEVZİPAŞA CAD.NO:35	0 236 653 13 97
ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA TİC.	SERVİS	MANİSA	ALAŞEHİR	YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1	0 236 653 47 27
YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	ERDEMLİ	MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B	0 324 515 15 76
KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU	SATICI & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74	0 324 714 25 02
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	PİRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C	0 324 331 18 80
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	TARSUS	82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74	0 324 622 11 46
YILMAZ OTO - YILMAZ BULUT	SATICI & SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH.149 SOK. NO: 10/A	0 324 814 96 96
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A	0 252 313 16 51
ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MUĞLA	ORTACA	SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10	0 252 282 50 86
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0 252 413 25 61
ORAN MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A	0 252 612 63 64
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATICI & SERVİS	OSMANIYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342	0 328 813 57 68
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0 264 276 39 12
AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	MERKEZ	PAŞABAĞI MAH. KARAYOLLARI KARŞISI RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI MİLENYUM APT. NO:72	0 414 215 42 76
CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44	0 542 360 83 93

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
IŞIK TİCARET-SERVET IŞIK	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	BİRECİK	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42	0 414 652 75 14
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A	0 414 553 25 99
MESUT OTO-MESUT BİNGÖL	SATICI & SERVİS	ŞIRNAK	CİZRE	NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239	0 486 616 15 22
MOTOÇARŞI - KADIR YENİPAZARLI	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	MERKEZ	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SİT. NO:26/A	0 282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E	0 462 325 38 23

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA

SANCAKPETE / İSTANBUL

TEL: 216 561 86 10 FAX: 216 561 86 14

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

