




2009 WaveRunner FZR

MANUAL DEL PROPIETARIO/PILOTO

 Lea atentamente este manual
antes de utilizar la moto de agua.

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
F2R-F8199-70-S0

Lea atentamente este manual antes de utilizar la moto de agua. Este manual debe permanecer con la WaveRunner si esta se vende.

Información importante acerca de este manual

SJU37550

Declaración de conformidad de moto de agua con la Directiva 94/25/CE modificada según la Directiva 2003/44/CE

Revisión n.º:

Nombre del fabricante de la moto de agua:

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Dirección: 2500 Shingai

Localidad: Iwata, Shizuoka **Código postal:** 438-8501

País: Japan

Nombre del representante autorizado (si procede):

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Dirección: Koolhovenlaan 101

Localidad: Schiphol-Rijk **Código postal:** 1119 NC

País: Países Bajos

Nombre del Cuerpo Notificado para el análisis de emisión de ruido: Luxcontrol SA

Dirección: 1, avenue des Terres Rouges BP 349

Localidad: Esch-sur-Alzette **Código postal:** L-4004

País: Luxemburgo **Número de identificación:** 0882

Nombre del Cuerpo Notificado para el análisis de emisiones de escape: Luxcontrol SA

Dirección: 1, avenue des Terres Rouges BP 349

Localidad: Esch-sur-Alzette **Código postal:** L-4004

País: Luxemburgo **Número de identificación:** 0882

Número de certificado de inspección de tipo CE (si procede): LC*2003/44*10026

Información importante acerca de este manual

Módulos de análisis de conformidad utilizados:

construcción: A Aa B+C B+D B+E B+F G H

emisión de ruido: Aa G H

emisiones de escape: B+C B+D B+E B+F G H

Otras directivas comunitarias aplicadas:

Directiva 89/336/CEE relativa a la compatibilidad electromagnética (EMC), según las normas siguientes, para emisiones CISPR12:2001, inmunidad genérica EN61000-6-2:2001

DESCRIPCIÓN DE LA EMBARCACIÓN

Número de identificación del modelo de embarcación, a partir de

U S - Y A M A 1 9 2 1 L 8 0 9 -

Nombre del modelo / nombre comercial :

Categoría de diseño: C D

GX1800-H / FZR

IDENTIFICACIÓN DEL O LOS MOTORES OBJETO DE ESTA DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Ciclo de combustión: 2 tiempos 4 tiempos

Número(s) único(s) de identificación del motor o código(s) de familia de motores	Certificado de examen de tipo CE (escape)
6AN	LC*2003/44*10026

REQUISITOS ESENCIALES	normas	otro documento/método normativo	archivo técnico	Detallar (* = norma obligatoria)
I.A diseño y construcción	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 13590
I.B emisiones de escape	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 8178-1:1996
I.C emisión de ruido	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 14509

Esta declaración de conformidad se emite bajo la responsabilidad exclusiva del fabricante de la moto de agua. En nombre del fabricante de la moto de agua, declaro que el modelo de moto de agua y motor(es) indicados más arriba cumplen todos los requisitos esenciales aplicables del modo especificado y están conformes con el tipo para el que se han emitido el o los certificados de examen de tipo CE indicados más arriba.

Nombre / cargo: S. Hayakawa / Presidente de YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

(identificación de la persona con poderes para firmar en nombre del fabricante de motos de agua o su representante autorizado)

Firma: _____
(o marca equivalente)



Fecha y lugar de emisión: 1 / Diciembre / 2008, Schiphol-Rijk, Países Bajos

Información importante acerca de este manual

SJU30191

Al propietario/piloto


Gracias por escoger una moto de agua Yamaha.

Este manual del propietario/piloto contiene información que necesitará para pilotar, mantener y cuidar correctamente la moto de agua. Si tiene cualquier duda acerca de la utilización o el mantenimiento de su moto de agua, consulte a un concesionario Yamaha.

Este manual no es un curso de seguridad y navegación. Si esta es su primera moto de agua o es de un tipo con el que no está familiarizado; por su propia comodidad y seguridad, adquiera la formación o práctica necesarias antes de utilizarla. Asimismo, un concesionario Yamaha o una organización marítima le podrán recomendar escuelas náuticas locales o instructores competentes. Puesto que la política de Yamaha es mejorar continuamente sus productos, puede que este producto no se corresponda exactamente con lo descrito en el manual. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Este manual debe considerarse una parte permanente de la moto de agua y debe permanecer con ella, incluso si esta se vende posteriormente.

En este manual, la información de particular importancia se distingue del modo siguiente:

 El símbolo de alerta de seguridad significa ¡ATENCIÓN! ¡PERMANEZCA ALERTA! ¡SU SEGURIDAD ESTÁ EN JUEGO!

SWJ00071

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

SCJ00091

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que la moto de agua resulte dañada o se produzcan otros daños materiales.

NOTA:

La indicación NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar las operaciones.

SJU30231

WaveRunner FZR
MANUAL DEL PROPIETARIO/PILOTO
©2008 Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edición, Octubre 2008
Todos los derechos reservados.
Se prohíbe expresamente toda reimpresión o utilización no autorizada de este documento
sin el permiso escrito de
Yamaha Motor Co. Ltd.
Impreso en EE. UU.

Tabla de contenidos

Rótulos generales e importantes..... 1

Números de identificación	1
Número de identificación primario (ID-PRI)	1
Número de identificación de la embarcación (CIN)	1
Número de serie del motor	1
Información del modelo	2
Placa del fabricante	2
Rótulos importantes	3
Rótulos de advertencia	4
Otros rótulos	8

Información relativa a la seguridad 10

Limitaciones sobre quién puede pilotar la moto de agua	10
Limitaciones a la navegación	11
Requisitos para navegar	12
Equipo recomendado	14
Información para evitar peligros ...	15
Características de la moto de agua	15
Normas de seguridad en el mar ...	17
Disfrute de su moto de agua de forma responsable	17

Características y funciones..... 19

Ubicación de los componentes principales	19
Utilización de los mandos y otras funciones	23
Asientos	23
Tapa	24
Tapón de llenado del depósito de combustible	24
Transmisor de mando a distancia ...	25
Interruptor de paro del motor	26
Interruptor de paro de emergencia del motor	26
Interruptor de arranque	26
Manilla del acelerador	27

Surtidores testigo del agua de refrigeración	27
Sistema de gobierno	28
Sistema telescópico de dirección ...	28
Palanca del inversor	29
Selector del sistema de trimado rápido (QSTS)	29
Asidero de embarque	31
Pasacabos de proa	31
Pasacabos de popa	31
Sistema de seguridad Yamaha	31
Unidad combinada de instrumentos analógicos	34
Pañoles	38

Funcionamiento 41

Combustible y aceite	41
Combustible	41
Aceite del motor	42
Comprobaciones previas a la navegación	43
Lista de comprobaciones previas a la navegación	43
Puntos de comprobación previa a la navegación	45
Operación	53
Rodaje del motor	53
Botadura de la moto de agua	54
Arranque del motor	54
Paro del motor	55
Inversión	55
Dejar la moto de agua	56
Pilotaje de la moto de agua	57
Conozca su moto de agua	57
Aprendiendo a pilotar la moto de agua	57
Navegación con un tripulante	58
Inicio de la navegación	58
Embarque e inicio de la marcha en aguas profundas	59
Moto de agua volcada	62
Gobierno de la moto de agua	63
Parada de la moto de agua	64
Varada de la moto de agua	65

Tabla de contenidos

Atraque de la moto de agua a un pantalán	65	Procedimientos de emergencia ...	85
Marcha atrás en vías navegables ...	65	Limpieza de la toma de admisión del chorro y el rotor	85
Navegación en presencia de algas	66	Puenteo de la batería	86
Cuidados posteriores a la navegación	66	Cambio de fusibles	86
Transporte	67	Remolque de la moto de agua	88
		Inmersión de la moto de agua	88
Mantenimiento y cuidados	68		
Almacenamiento	68		
Lavado del sistema de refrigeración con agua	68		
Engrase	69		
Batería	69		
Limpieza de la moto de agua	70		
Mantenimiento y ajustes	70		
Manual y juego de herramientas	70		
Cuadro de mantenimiento periódico	72		
Revisión del sistema de combustible	74		
Aceite del motor y filtro	74		
Elemento del filtro de aire	75		
Comprobación del ángulo de la tobera de propulsión	75		
Comprobación del cable del inversor	75		
Comprobación de la manilla del acelerador	76		
Limpieza y ajuste de las bujías	76		
Puntos de engrase	78		
Comprobación de la batería	79		
Sistema de inyección de combustible	80		
Especificaciones	81		
Especificaciones	81		
Resolución de averías	82		
Resolución de averías	82		
Cuadro de identificación de averías	82		

Rótulos generales e importantes

SJU36450

Números de identificación

Anote el número de identificación primario (ID-PRI), el número de identificación de la embarcación (CIN) y el número de serie del motor en los espacios dispuestos a tal efecto para utilizarlos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha. Asimismo, anote y conserve estos números de identificación en un lugar aparte por si le roban la moto de agua.

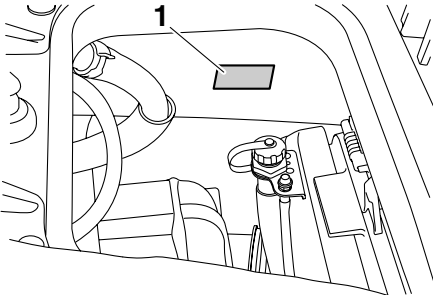
SJU30281

Número de identificación primario (ID-PRI)

El número ID-PRI está grabado en una placa fijada en el interior de la cámara del motor.

MODELO:

GX1800H (FZR)



1 Ubicación del número de identificación primario (ID-PRI)

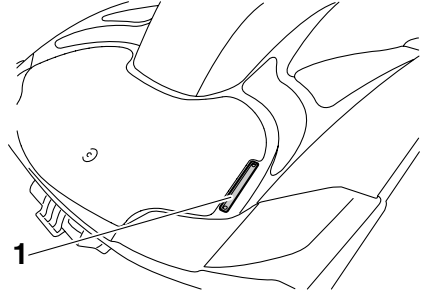
MODEL <input type="text"/>	PRI-I.D. <input type="text"/>
F2R <input type="text"/>	
<small>YAMAHA MOTOR CO., LTD. ASSEMBLED IN U.S.A. FROM AMERICAN AND JAPANESE COMPONENTS. ASSEMBLÉ AUX ÉTATS-UNIS DE PIÈCES AMÉRICAINES ET JAPONAISES.</small>	

F2R -

SJU36550

Número de identificación de la embarcación (CIN)

El CIN está grabado en una placa fijada a la cubierta de popa.



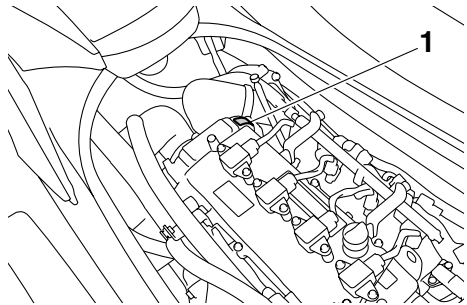
1 Situación del número de identificación de la embarcación (CIN)

US-YAM

SJU30310

Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en una placa fijada al motor.



1 Ubicación del número de serie del motor

YAMAHA <input type="text"/>
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
YAMAHA MOTOR CO., LTD.
MADE IN JAPAN
PAYS D'ORIGINE JAPON

Rótulos generales e importantes

SJU30320

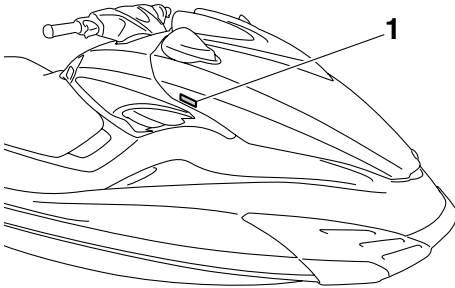
Información del modelo

SJU30331

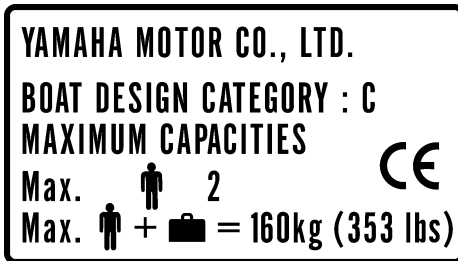
Placa del fabricante

Una moto de agua con esta etiqueta cumple ciertas partes de la directiva del Parlamento Europeo relativa a maquinaria.

Una parte de la información figura en la placa del fabricante que está fijada a la embarcación. En los apartados correspondientes de este manual se facilita una explicación completa de esta información.



1 Ubicación de la placa del fabricante



Categoría de esta moto de agua: C

Categoría C:

Esta moto de agua está diseñada para navegar con un viento máximo de fuerza 6 en la escala Beaufort y las alturas de oleaje correspondientes (alturas significativas de hasta 2 m (6.56 ft); ver la NOTA siguiente). Tales condiciones pueden darse con tiempo moderado en aguas interiores expuestas, estuarios y aguas costeras.

NOTA:

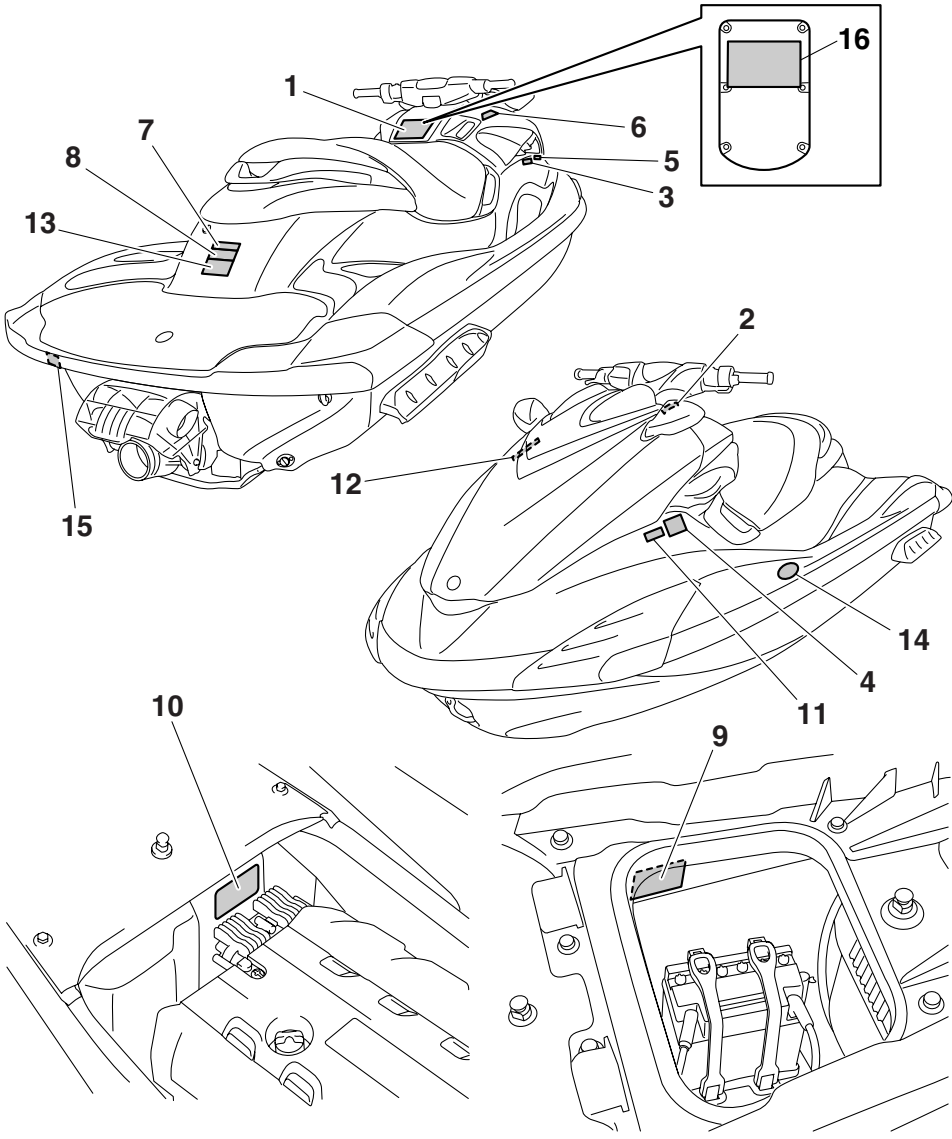
La altura significativa del oleaje es la altura media de la tercera parte de las olas más altas, lo cual corresponde aproximadamente a la altura estimada por un observador experimentado. No obstante, algunas olas pueden tener el doble de esta altura.

Rótulos generales e importantes

SJU30451

Rótulos importantes

Lea los rótulos siguientes antes de utilizar la moto de agua. Si necesita información adicional, póngase en contacto con un concesionario Yamaha.



Rótulos generales e importantes

SJU35911

Rótulos de advertencia

Si alguno de estos rótulos falta o está deteriorado, solicite recambios a un concesionario Yamaha.

1

⚠ WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

WEAR A PERSONAL FLOTATION DEVICE (PFD).
All riders must wear an authority-approved PFD that is suitable for personal watercraft (PWC) use.

WEAR PROTECTIVE CLOTHING. Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of falling into water or being near jet thrust nozzle. Normal swimwear does not adequately protect against forceful water entry into rectum or vagina. All riders must wear a wet suit bottom or clothing that provides equivalent protection (See Owner's Manual).

Footwear, gloves and, goggles/glasses are recommended.

KNOW BOATING LAWS. Yamaha Motor Co., Ltd. recommends a minimum operator age of 16 years old. Know the operator age and training requirements for your state. A boating safety course is recommended and may be required in your state.

ATTACH ENGINE SHUT-OFF CORD (LANYARD) to wrist and keep it free from handlebars so that engine stops if operator falls off. After riding, remove cord from PWC to avoid unauthorized use by children or others.

RIDE WITHIN YOUR LIMITS AND AVOID AGGRESSIVE MANEUVERS to reduce the risk of loss of control, ejection, and collision. This is a high performance boat - not a toy. Sharp turns or jumping wakes or waves can increase the risk of back/spinal injury (paralysis), facial injuries, and broken legs, ankles, and other bones. **Do not jump wakes or waves.**

DO NOT APPLY THROTTLE WHEN ANYONE IS AT REAR OF PWC-turn engine off or keep engine at idle. Water and/or debris exiting jet thrust nozzle can cause severe injury.

⚠ WARNING

KEEP AWAY FROM INTAKE GRATE while engine is on. Items such as long hair, loose clothing, or PFD straps can become entangled in moving parts resulting in severe injury or drowning.

NEVER RIDE AFTER CONSUMING DRUGS OR ALCOHOL

Collisions result in more INJURIES AND DEATHS than any other type of accident for personal watercraft (PWC).

TO AVOID COLLISIONS:
SCAN CONSTANTLY for people, objects, and other watercraft. Be alert for conditions that limit your visibility or block your vision of others.
OPERATE DEFENSIVELY at safe speeds and keep a safe distance away from people, objects, and other watercraft.

- Do not follow directly behind PWCs or other boats.
- Do not go near others to spray or splash them with water.
- Avoid sharp turns or other maneuvers that make it hard for others to avoid you or understand where you are going.
- Avoid areas with submerged objects or shallow water.

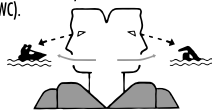
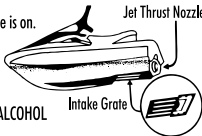

TAKE EARLY ACTION to avoid collisions. Remember, PWCs and other boats do not have brakes.

DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER away from objects - you need throttle to steer. Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC. Follow navigation rules and state/province and local laws that apply to PWCs. See Owner's Manual for more information.

READ AND FOLLOW OWNER'S MANUAL

YAMAHA

F2C-U41B1-10



4

Rótulos generales e importantes

2

⚠️ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES: PORTER UN GILET DE SAUVETAGE. Tout utilisateur doit porter un gilet de sauvetage homologué pour les scooters des mers. PORTER DES VÊTEMENTS PROTÉCTEURS. Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors d'une chute ou lors du contact avec le jet d'eau de la pompe risque de provoquer des lésions graves. Le port d'un simple maillot de bain ne constitue pas une protection adéquate contre la puissance de pénétration de l'eau dans le rectum et/ou le vagin. Tout utilisateur doit porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable. (Voir le manuel d'utilisation.) Le port de chaussures, de gants et de lunettes de plongée est recommandé. CONNAÎTRE LES LOIS DE NAVIGATION. La Yamaha Motor Co., Ltd. recommande la limite d'âge de pilotage de 16 ans. Vérifier l'âge du pilote ainsi que les exigences quant à l'âge prévues par la législation locale. Il est préférable, et parfois requis par certaines législations, de suivre un cours de sécurité maritime. ATTACHER LA LANIÈRE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR au poignet et l'éloigner du guidon afin que le moteur se coupe bien en cas de chute. Après utilisation, retirer la lanière du scooter afin de prévenir toute utilisation par des enfants ou des personnes non-autorisées.



YAMAHA

F1B-U41B1-21

3

⚠️ AVERTISSEMENT

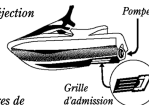
Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES:

RESPECTER SES LIMITES ET ÉVITER LES MANŒUVRES BRUTALES afin de limiter tout risque de perte de contrôle, d'éjection et de collision. Il s'agit d'un véhicule à hautes performances et pas d'un jouet. Des virées brusques ou le saut de sillages ou de vagues accroît le risque de blessures au dos, voire de paralysie, de blessures au visage et de fractures diverses. **NE JAMAIS SAUTER** des sillages ni des vagues.

NE PAS DONNER DES GAZ LORSQUE QUELQU'UN SE TROUVE DERRIÈRE LE VÉHICULE: couper le moteur ou laisser tourner au ralenti. Eau et/ou débris projetés par la pompe pourraient causer des blessures graves. NE PAS S'APPROCHER DE LA GRILLE D'ADMISSION lorsque le moteur tourne. Cheveux longs, vêtements amples ou lanières de gilet de sauvetage risquent d'être happés, ce qui pourrait provoquer des blessures, ou même une noyade.

NE JAMAIS PILOTER APRÈS AVOIR ABSORBÉ DE L'ALCOOL, DES DROGUES OU CERTAINS MÉDICAMENTS.

LIRE ET RESPECTER LES INSTRUCTIONS DONNÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION.



YAMAHA

F1B-U41B1-31

4

⚠️ AVERTISSEMENT

Les collisions sont la cause principale des BLESSURES ET DÉCÈS

d'utilisateurs de scooter des mers. POUR ÉVITER LES

COLLISIONS: ÊTRE CONSTAMMENT à l'affût de

personnes, d'objets et d'autres bateaux. Être conscient des

conditions limitant sa visibilité ou celle des autres embarcations.

PILOTER AVEC PRUDENCE à des vitesses raisonnables

et garder une distance de sécurité entre le scooter et toute personne, objet et embarcation.

• Ne pas suivre une autre embarcation de trop près.

• Ne pas se rapprocher d'autrui en vue de l'éclabousser

• Éviter les virages brusques ou toute manœuvre qui risque de mettre un autre pilote

en danger ou qui l'empêche de pouvoir déterminer clairement la direction que l'on prend.

• Éviter les endroits où flottent des objets et les eaux peu profondes.

REAGIR RAPIDEMENT en vue d'éviter les collisions. Garder à l'esprit que les

bateaux n'ont pas de freins.

NE PAS LÂCHER LES GAZ LORSQUE L'ON ESSAIE DE S'ÉLOIGNER

d'objets-une poussée est nécessaire à la direction du scooter des mers. Toujours

s'assurer avant le départ que l'accélérateur et la direction fonctionnent

correctement. Suivre les lois de navigation ainsi que les législations nationales,

provinciales et locales concernant les scooters des mers.

Voit le manuel d'utilisation pour plus

d'informations.

YAMAHA

F1B-U41B2-01

5

Rótulos generales e importantes

5

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT
<p>Gasoline is highly flammable and explosive. A fire or explosion could cause severe injury or death. Shut engine off. Refuel in well ventilated area away from flames or sparks. Do not smoke. Avoid spilling gasoline. Wipe up spilled gasoline immediately. Remove all seats to ventilate fuel vapors from engine compartment before starting engine. Do not start engine if there is a fuel leak or a loose electrical connection.</p>	<p>L'essence est très inflammable et explosible. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de renverser de l'essence. Essuyer immédiatement toute coulure d'essence. Déposer les selles pour évacuer les vapeurs d'essence du compartiment du moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d'essence ou si un branchement électrique est desserré.</p>
REGULAR UNLEADED GASOLINE ONLY	ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT

F1S-U415B-11

6

⚠ WARNING
REVERSE SHIFT LEVER OPERATION:
<ul style="list-style-type: none">• Shift only while engine is idling or off.• Reverse is for low speed maneuvering only.• Do not use reverse function to slow down or stop PWC as it could cause you to lose control, be ejected, or impact handlebars.• Make sure that there are no obstacles or people behind you before shifting to reverse.
⚠ AVERTISSEMENT
FONCTIONNEMENT DU LEVIER D'INVERSION DE MARCHÉ:
<ul style="list-style-type: none">• Inverser la marche uniquement lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsqu'il est coupé.• La marche arrière est destinée exclusivement aux manœuvres à vitesse réduite.• Ne pas sélectionner la marche arrière en vue de ralentir ou d'arrêter le scooter des mers, car il y a risque de perte de contrôle, d'éjection ou de heurt sur le guidon.• S'assurer qu'il n'y a ni obstacle ni personne derrière le scooter avant d'engager la marche arrière.

F0V-U41D5-31

7

⚠ WARNING
<p>Do not use cleat or grips to lift PWC. PWC could fall, which could result in severe injury.</p>
⚠ AVERTISSEMENT
<p>Ne pas soulever le scooter à l'aide du taquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.</p>

(F2R-U41E1-00)

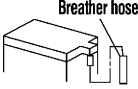
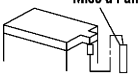
8

⚠ WARNING
<ul style="list-style-type: none">• Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of being near jet thrust nozzle.• Wear a wetsuit bottom or clothing that provides equivalent protection.• Do not board PWC if operator is applying throttle.
⚠ AVERTISSEMENT
<ul style="list-style-type: none">• Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors du contact avec le jet de la pompe risque de provoquer des lésions graves.• Porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable.• Ne pas embarquer lorsque le pilote donne des gaz.

(F2R-U41E1-00)

Rótulos generales e importantes

9

⚠ WARNING	
Be sure to connect breather hose to battery. Fire or explosion could result if not connected properly.	
⚠ AVERTISSEMENT	
Bien veiller à brancher la durit de mise à l'air à la batterie. Un mauvais branchement risque d'être à l'origine d'un incendie ou d'une explosion.	
YAMAHA	

F0V-U41DB-12

10

⚠ WARNING / AVERTISSEMENT / 警告	
Do not touch or remove electrical parts when starting or running the engine.	
Ne pas toucher ou retirer les pièces électriques lors du démarrage ou de la marche du moteur.	
運転中は電装品には触らないでください。	
YAMAHA	6B6-63623-00

11

⚠ AVERTISSEMENT	
APPLICABLE POUR LA FRANCE SEULEMENT	
<ul style="list-style-type: none">• En France : permis de conduire et immatriculation obligatoire.• Navigation en mer autorisée entre 300 mètres et 2 milles nautique.• Entre 0 et 300 mètres, se référer aux instructions nautiques locales affichées. Sinon, règle générale : vitesse maxi 5 noeuds (9Km/h) dans cette zone.• Utiliser les chenaux obligatoires de sortie lorsqu'ils existent.• Respecter les règles de priorité.• Gilet de sauvetage obligatoire-Fusée et bout de remorquage à bord.• Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues.• Consulter la météo avant de sortir en mer.• Une conduite responsable et un contrôle quotidien de votre machine suivant le manuel d'entretien YAMAHA seront garants de votre sécurité.	
YAMAHA	GP8-U418H-01

Rótulos generales e importantes

SJU36261

Otros rótulos

12

**FIRE EXTINGUISHER CONTAINER
COMPARTIMENT DE L'EXTINCTEUR**

F1B-U41F5-21

13

**RATED PERSON CAPACITY: 2
MAXIMUM LOAD: 160 kg(353 lb)
CAPACITE MAXIMALE: 2 personnes
CHARGE MAXIMALE: 160 kg(353 lb)**

(F2R-U41E1-00)

14



Rótulos generales e importantes

El rótulo siguiente indica la dirección correcta para enderezar la moto de agua cuando está volcada.

15

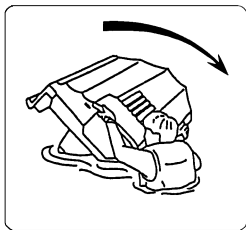
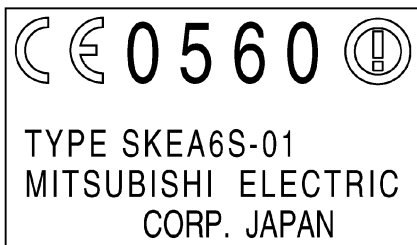


FIG-0418F-00

El marcado CE siguiente está situado en la parte trasera del transmisor de control remoto.

16



SJU30682

La seguridad en la utilización y el gobierno de esta moto de agua depende de la observación de las normas de navegación adecuadas, así como del sentido común, el buen juicio y la habilidad del piloto. Antes de utilizar esta moto de agua, verifique que su uso esté permitido por las leyes locales, reglamentos y normas y respete plenamente todos los requisitos y limitaciones impuestos. Todo piloto debe conocer los siguientes requisitos antes de utilizar la moto de agua.

- Antes de utilizar la moto de agua, lea este manual, la guía práctica de navegación, la ficha de instrucciones de pilotaje y todos los rótulos que se encuentran en la moto de agua. Esta documentación le permitirá conocer la moto de agua y su funcionamiento.
- No permita que nadie pilote la moto de agua hasta que también haya leído este manual, la guía práctica de navegación, la ficha de instrucciones de pilotaje y todos los rótulos.

SJU30720

Limitaciones sobre quién puede pilotar la moto de agua

- Yamaha recomienda una edad mínima de 16 años para pilotar la moto de agua. Los menores deben ser supervisados por adultos. Conozca la normativa local en cuanto a la edad y la formación requeridas.
- Esta moto de agua está diseñada para llevar al piloto y a 1 tripulante. No sobrepase nunca la carga máxima ni permita en ningún momento que monten más de 2 personas en la moto de agua.



Carga máxima:
160 kg (353 lb)
La carga es el peso total del equipaje,
el piloto y el tripulante.

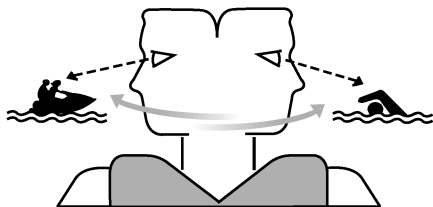
- No lleve a un tripulante a bordo sin haber adquirido antes una práctica y experiencia considerables navegando solo. Pilotar la moto de agua con un tripulante requiere una mayor habilidad. Tómese el tiempo necesario para acostumbrarse a las características de maniobrabilidad de la moto de agua antes de realizar maniobras difíciles.

Información relativa a la seguridad

SJU30761

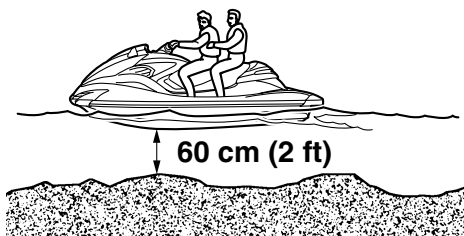
Limitaciones a la navegación

- Vigile constantemente la presencia de personas, objetos y otras motos de agua. Permanezca atento a las condiciones que limiten su visibilidad o impidan a otros verle.



- Pilote siempre alerta, a velocidades seguras y manténgase a una distancia prudente de personas, objetos y otras motos de agua.
- No siga a una moto de agua u otra embarcación situándose justo detrás de ella.
- No pase cerca de otros rociándoles o salpicándoles con agua.
- Evite las viradas cerradas u otras maniobras en las que a los demás les resulte difícil evitarle o entender hacia dónde se dirige.
- Evite zonas poco profundas o en las que haya objetos sumergidos.
- Actúe con tiempo para evitar colisiones. Recuerde que las motos de agua y demás embarcaciones no tienen frenos.
- No suelte la manilla del acelerador cuando trate de evitar objetos: necesita gas para gobernar. Antes de poner en marcha la moto de agua compruebe siempre el acelerador y los mandos de gobierno.
- Para reducir el riesgo de pérdida de control, caída y colisión, manténgase dentro de sus límites y evite maniobras agresivas.

- Esta es una embarcación de altas prestaciones, no un juguete. Las viradas cerradas o saltar sobre las olas o estelas puede incrementar el riesgo de lesiones de espalda/columna (parálisis), lesiones faciales y fractura de piernas, tobillos y otros huesos. No salte sobre las olas o estelas.
- No utilice la moto de agua con mar brava, mal tiempo o con poca visibilidad, ya que ello puede ocasionar lesiones o un accidente mortal. Esté atento a la posibilidad de que el tiempo empeore. Consulte las previsiones meteorológicas y el tiempo predominante antes de embarcarse en la moto de agua.
- Como en cualquier deporte náutico, no debe utilizar la moto de agua sin alguien cerca. Si se aleja de la costa a una distancia que no se pueda cubrir a nado, debe estar acompañado por otra embarcación o moto de agua, aunque manteniéndose a una distancia segura. Es de sentido común.
- No navegue nunca con menos de 60 cm (2 ft) de profundidad por debajo de la parte inferior del casco de la moto de agua, de lo contrario podría aumentar las posibilidades de chocar contra un objeto sumergido, lo cual podría causar daños.



- Esta moto de agua no está dotada de las luces necesarias para la navegación nocturna. No navegue después de la puesta del

⚠ Información relativa a la seguridad

sol ni antes del amanecer, ya que de lo contrario se incrementará el riesgo de colisionar con otra embarcación, lo cual podría provocar lesiones graves o mortales.



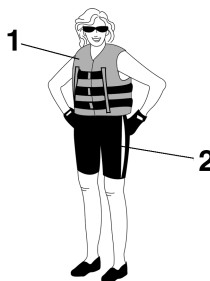
- Observe las reglas de navegación y los reglamentos nacionales/provinciales vigentes para las motos de agua.

SJU30801

Requisitos para navegar

- Todos los tripulantes deben llevar un chaleco salvavidas homologado por la autoridad competente y adecuado para la navegación en motos de agua.
- Utilice ropa protectora. La penetración forzada de agua en las cavidades corporales a causa de una caída o de la proximidad a la tobera de propulsión puede provocar lesiones internas graves.

Un traje de baño normal no le protege adecuadamente de la penetración de agua forzada en el recto o la vagina. Todos los tripulantes deben llevar la parte de abajo de un traje de goma o una prenda que proporcione una protección equivalente. Dicha prenda puede ser de un tejido fuerte, resistente y ajustado, pero no de Spandex ni tejidos similares como los que se utilizan en las prendas de ciclismo.



- 1 Chaleco salvavidas homologado
- 2 Parte de abajo de un traje de goma

- Se recomienda proteger los ojos del viento, el agua y el sol al pilotar la moto de agua. Existen cintas de sujeción para las gafas protectoras que flotan en caso de que caigan al agua. Se recomienda utilizar calzado náutico y guantes.
- Deberá decidir si utiliza casco durante la navegación de recreo. Debe saber que en

Información relativa a la seguridad

algunos tipos de accidente un casco puede protegerle y en otros puede producirle lesiones.

Un casco está diseñado para proporcionar alguna protección de la cabeza. Aunque los cascos no pueden proteger de cualquier impacto previsible, pueden reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión con una embarcación u otro obstáculo.

Asimismo, un casco puede presentar algunos riesgos para la seguridad. En caso de caída, el casco puede llenarse de agua; ello se conoce como efecto “cubo” y la tensión resultante en el cuello puede provocar asfixia por obstrucción, lesiones graves y permanentes en el cuello o la muerte. Un casco puede asimismo incrementar el riesgo de accidente si reduce la visión o la audición y si distrae o aumenta la fatiga.

¿Cómo decidir si las posibles ventajas de un casco en cuanto a la seguridad compensan los posibles riesgos? Tenga en cuenta las condiciones en que va a navegar. Considere factores tales como su entorno de navegación, su estilo y su habilidad para navegar. Considere asimismo las posibilidades de que el tráfico se congestione, así como el estado del mar.

Si decide utilizar casco en función de las circunstancias de navegación, escoja uno cuidadosamente. Busque un casco especial para motos de agua, si es posible. Si va a participar en regatas, atégase a lo que disponga la organización.

- No pilote nunca la moto de agua después de consumir alcohol u otras drogas.
- Por razones de seguridad y para mantener un cuidado apropiado de la moto de agua, realice siempre las comprobaciones previas enumeradas en la página 43 antes de utilizarla.

- El piloto y el tripulante deben mantener siempre ambos pies en el suelo del reposapiés cuando la moto de agua esté en movimiento. Si levanta los pies aumentan las posibilidades de perder el equilibrio o de golpear con ellos objetos externos. No lleve niños cuyos pies no lleguen al reposapiés.
- El tripulante debe sujetarse firmemente al piloto.

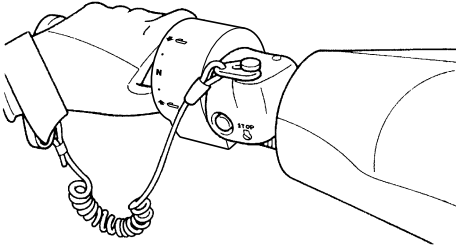


- Nunca debe ir un tripulante montado delante del piloto.
- Si es una mujer embarazada o su salud es delicada, pregunte a su médico si es conveniente para usted navegar en la moto de agua.
- No trate de modificar esta moto de agua. Las modificaciones de la moto de agua pueden reducir su seguridad y fiabilidad y hacer que su uso resulte inseguro o ilegal.
- Sujétese el cordón de hombre al agua a la muñeca y manténgalo alejado del manillar de forma que, en caso de caída, el motor se pare. Una vez finalizada la navegación, retire de la moto de agua el cordón de hombre al agua para evitar que niños u otras



Información relativa a la seguridad

personas puedan arrancar el motor de forma accidental o no autorizada.



- Controle atentamente la presencia de nadadores y manténgase alejado de las zonas de baño. Los nadadores son difíciles de ver y podría golpear accidentalmente a alguien en el agua.
- Evite que otra embarcación colisione contra la suya. La responsabilidad de ser precavido con el tráfico es siempre suya; puede que otros navegantes no lo sean. Si no le ven, o si maniobra más deprisa de lo que los demás esperan, corre el riesgo de colisionar.
- Manténgase a una distancia segura de otras embarcaciones o motos de agua y tenga cuidado también con cabos de esquí o sedales. Observe las “Normas de seguridad en el mar” y no olvide mirar hacia atrás antes de virar. (Consulte “Normas de seguridad en el mar” en la página 17).

SJU30840

Equipo recomendado

Debe llevar el siguiente material a bordo de la moto de agua:

- Dispositivo de señales sonoras
Debe llevar un silbato o algún otro dispositivo para emitir señales acústicas que se pueda utilizar para hacer señales a otras embarcaciones.
- Señales visuales de emergencia
Se recomienda llevar a bordo de la moto de agua un dispositivo pirotécnico homologado, guardado en una bolsa o recipiente estanco. También se puede utilizar un espejo para hacer señales de emergencia. Para más información, póngase en contacto con un concesionario Yamaha.
- Reloj
Un reloj resulta útil para saber cuánto tiempo ha estado navegando.
- Cabo de remolque
Un cabo de remolque se puede utilizar para remolcar una moto de agua averiada en caso de emergencia.

Información relativa a la seguridad

SJU36850

Información para evitar peligros

- No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha, ni siquiera un momento, en un lugar cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la pérdida del conocimiento y la muerte en unos instantes. Utilice siempre la moto de agua en un espacio abierto.
- No toque el silenciador o el motor durante el funcionamiento o inmediatamente después; están calientes y pueden provocar quemaduras graves.

SJU30920

Características de la moto de agua

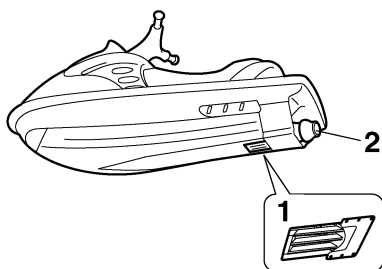
- La propulsión a chorro hace virar a la moto de agua. Si se suelta completamente la manilla del acelerador, el empuje será mínimo. Si está navegando a una velocidad superior a la mínima, al soltar el acelerador se reducirá rápidamente la gobernabilidad. Este modelo incorpora el sistema Yamaha de gestión del motor (YEMS) que incluye el sistema de gobierno sin gas (OTS). Dicho sistema se activa a velocidad de planeo, cuando se intenta virar después de soltar la manilla del acelerador. El sistema OTS sigue suministrando algo de empuje que permitirá virar mientras la moto de agua desacelera; no obstante, podrá efectuar una virada más cerrada si da gas al girar el manillar.
El sistema OTS no funciona a velocidades inferiores a la de planeo o cuando el motor está parado. Cuando el motor reduzca la marcha, la moto de agua dejará de responder al manillar hasta que acelere de nuevo o alcance la velocidad mínima.
Practique las viradas en un espacio abierto y sin obstáculos hasta que adquiera un buen tacto para dicha maniobra.
- Esta moto de agua está propulsada a chorro. La bomba de chorro está directamente acoplada al motor, lo cual significa que el empuje del chorro producirá algún movimiento siempre que el motor esté en marcha. No existe “punto muerto”. La marcha es “avante” o “atrás”, según la posición de la palanca del inversor.
- No dé marcha atrás para reducir la velocidad o para detener la moto de agua; podría

Información relativa a la seguridad

perder el control, salir despedido o golpear-se contra el manillar.

Ello puede incrementar el riesgo de lesiones en la espalda/columna (parálisis), lesiones faciales, así como la fractura de piernas, tobillos y otros huesos. Puede asimismo averiar el mecanismo del inversor.

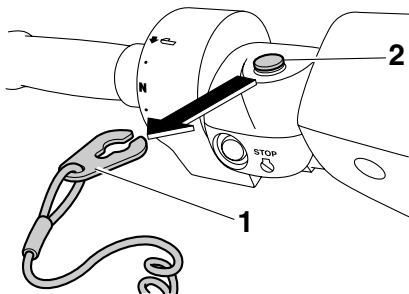
- La marcha atrás puede utilizarse para reducir la velocidad o parar en las maniobras a baja velocidad, por ejemplo al atracar. Cuando el motor esté al ralentí, dé marcha atrás y acelere de forma gradual. Verifique que no haya obstáculos o personas por la popa antes de dar marcha atrás.
- Manténgase alejado de la rejilla de admisión mientras el motor esté en marcha. El cabello largo, las prendas sueltas o las correas del chaleco salvavidas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles y provocar lesiones graves o estrangulamiento.
- No introduzca nunca objeto alguno en la tobera de propulsión mientras el motor esté en marcha. El contacto con las piezas giratorias de la bomba de chorro puede provocar lesiones graves o mortales.



- 1 Rejilla de admisión
- 2 Tobera de propulsión

- Pare el motor y extraiga la pinza del interruptor de paro del motor antes de eliminar los residuos o algas que se puedan haber

acumulado en torno a la toma de admisión del chorro.



- 1 Pinza
- 2 Interruptor de paro de emergencia del motor

Información relativa a la seguridad

SJU30970

Normas de seguridad en el mar

A efectos legales, su moto de agua Yamaha es un barco de motor. El gobierno de una moto de agua debe ajustarse a los reglamentos y normativas vigentes en las aguas en las que se utilice.

SJU30991

Disfrute de su moto de agua de forma responsable

Cuando navega con su moto de agua, está compartiendo el área de disfrute con otros y con la naturaleza. Por lo tanto, su placer incluye la responsabilidad de tratar con respeto y cortesía a las demás personas, la tierra, el agua y la fauna y flora.

Cualquiera que sea el lugar y el momento en que navegue, considérese un invitado de los que le rodean. Recuerde, por ejemplo, que el ruido de su moto de agua puede ser música para usted, pero no deja de ser simplemente ruido para los demás. Y las divertidas salpicaduras de su estela pueden producir olas que molesten a los demás.

Evite navegar cerca de viviendas próximas a la orilla y de zonas de anidamiento de aves marinas u otras zonas de fauna y flora; asimismo, manténgase a una distancia respetuosa de pescadores, otras embarcaciones, bañistas y playas concurridas. Cuando no tenga más remedio que navegar por esas zonas, hágalo despacio y respete todas las reglas.

Para que las emisiones del escape y el nivel de ruido permanezcan dentro de los límites reglamentarios, es necesario realizar un mantenimiento adecuado. Es usted el responsable de que se lleve a cabo el mantenimiento recomendado en este manual.

Recuerde que la polución puede ser nociva para el medio ambiente. No reposte ni añada aceite cuando un vertido pueda ocasionar daños a la naturaleza. Saque la moto de agua del agua y aléjela de la orilla antes de repostar. Deseche el agua y los restos de combustible y aceite de la cámara del motor conforme a los reglamentos locales. Procure que su entorno siga resultando agradable para las per-



Información relativa a la seguridad

sonas y la vida salvaje que comparten las aguas con usted: no arroje basura.

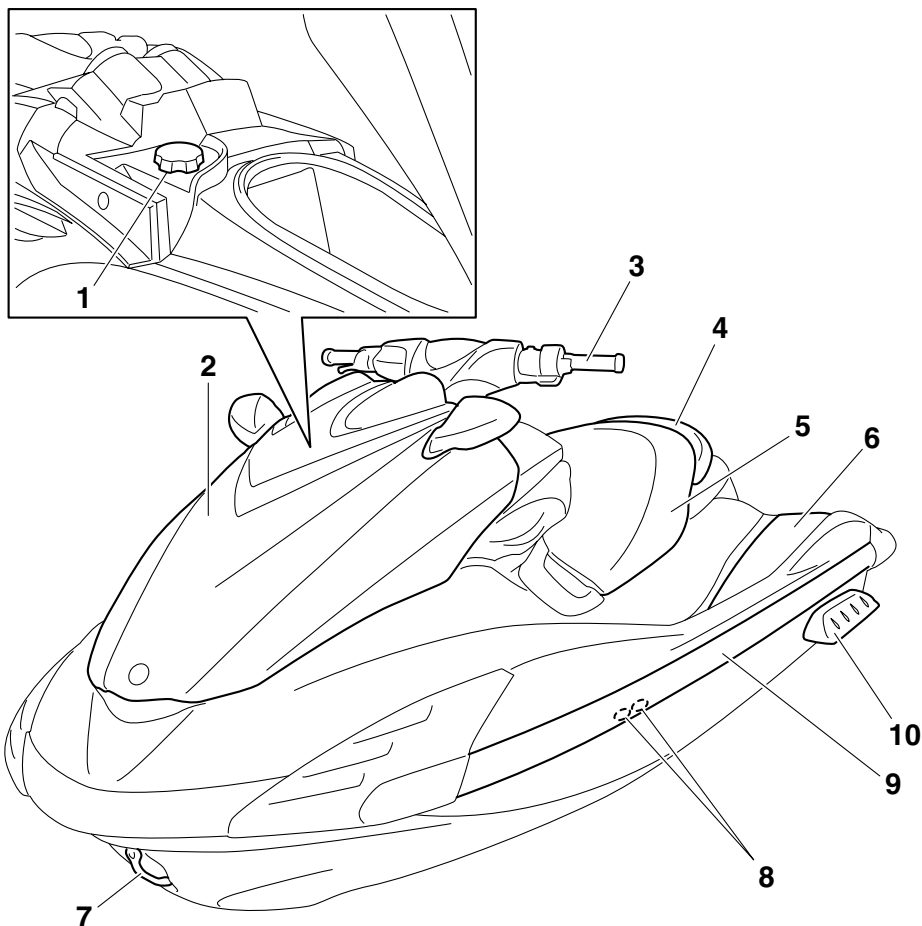
Cuando navega de forma responsable, mostrando respeto y cortesía hacia los demás, está ayudando a que las aguas navegables permanezcan abiertas para el disfrute de diversas actividades recreativas.

Características y funciones

SJU31010

Ubicación de los componentes principales

Vista de proa



1 Tapón de llenado del depósito de combustible

2 Tapa

3 Manillar

4 Asiento trasero

5 Asiento delantero

6 Reposapiés

7 Pasacabos de proa

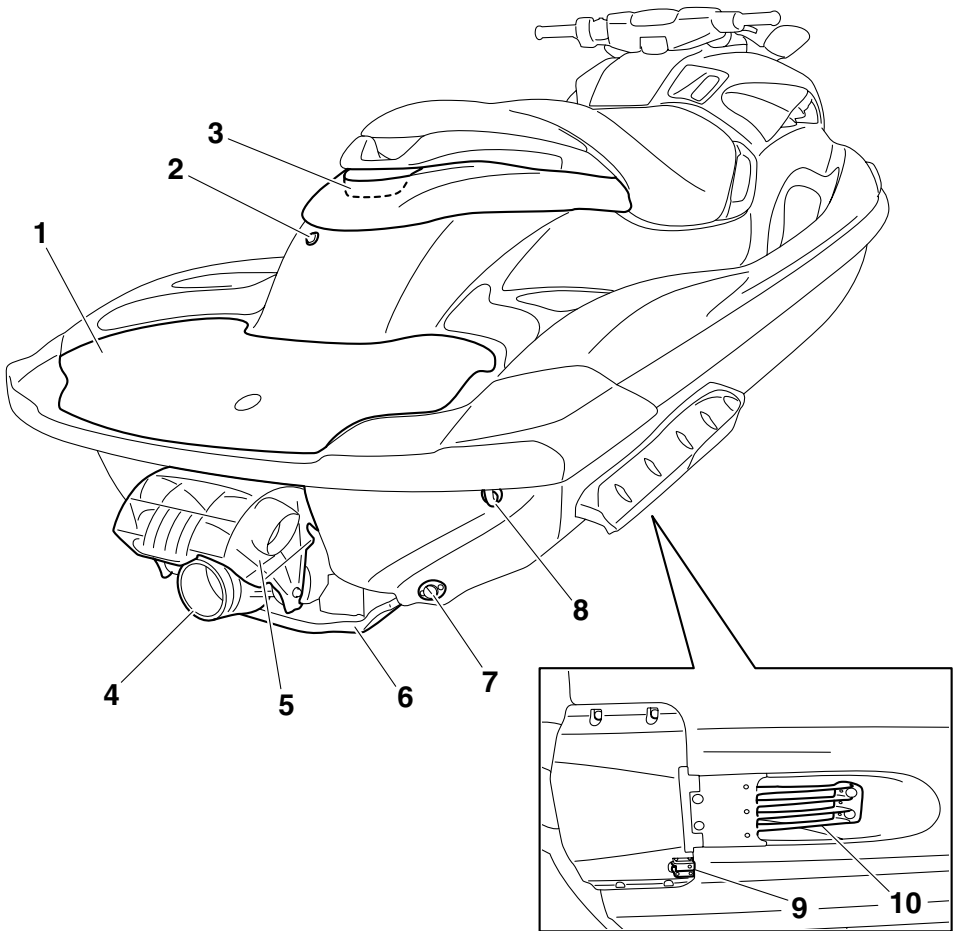
8 Surtidor testigo del agua de refrigeración

9 Regala

10 Aletas

Características y funciones

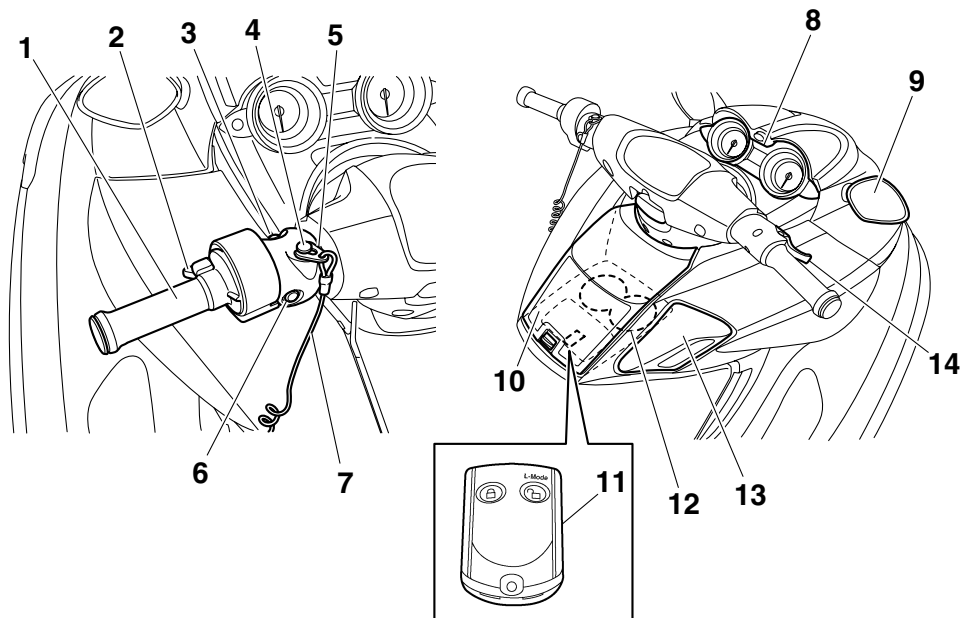
Vista de popa



- 1 Plataforma de embarque
- 2 Surtidor testigo de la sentina eléctrica
- 3 Asidero de embarque
- 4 Tobera de propulsión
- 5 Compuerta de inversión
- 6 Tapa del grupo propulsor
- 7 Tapones de achique de popa
- 8 Pasacabos de popa
- 9 Sensor de velocidad
- 10 Rejilla de admisión

Características y funciones

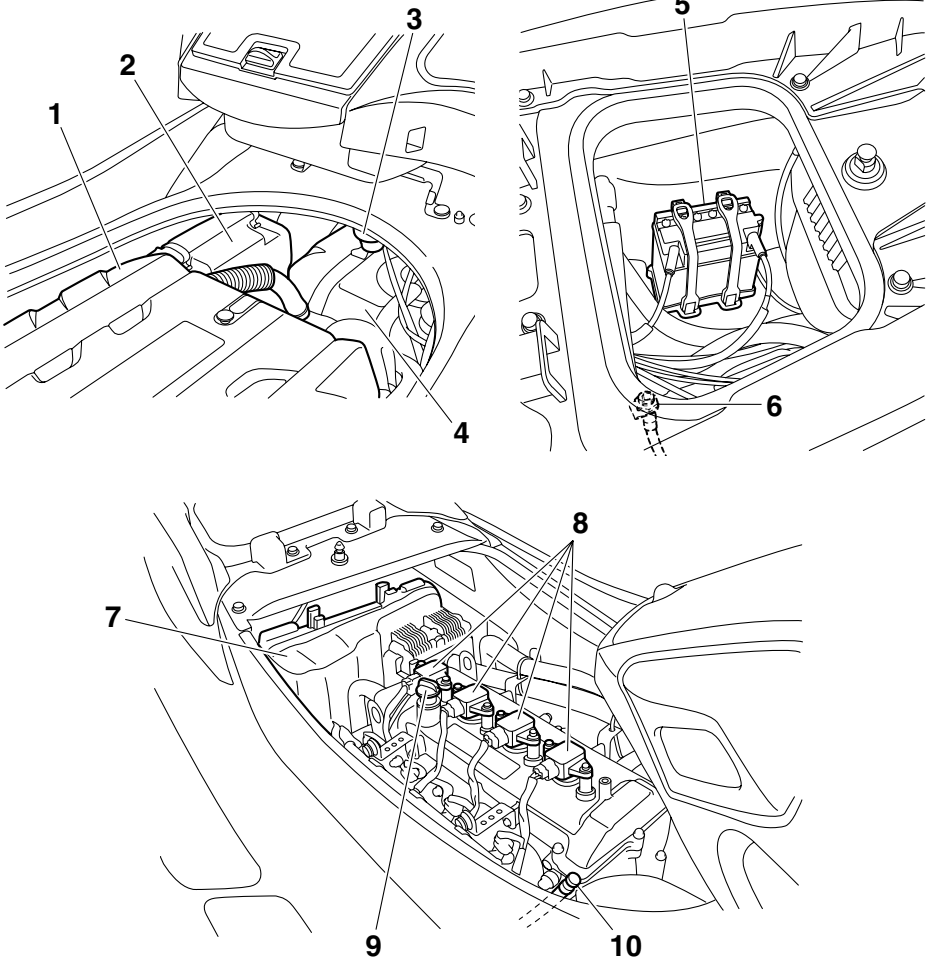
Sistema de control



- 1 Selector del sistema de trimado rápido (QSTS)
- 2 Palanca de bloqueo del selector QSTS
- 3 Interruptor de arranque
- 4 Interruptor de paro de emergencia del motor
- 5 Pinza
- 6 Interruptor de paro del motor
- 7 Cordón de hombre al agua
- 8 Unidad combinada de instrumentos analógicos
- 9 Retrovisores
- 10 Guantero
- 11 Transmisor de control remoto
- 12 Portabebidas
- 13 Palanca del inversor
- 14 Manilla del acelerador

Características y funciones

Cámara del motor



- 1 Tapa del motor
- 2 Caja del filtro de aire
- 3 Separador de agua
- 4 Depósito de combustible
- 5 Batería
- 6 Racor para manguera de lavado
- 7 Caja de componentes eléctricos
- 8 Tapa de bujía
- 9 Tapón de llenado de aceite del motor
- 10 Varilla

Características y funciones

SJU31022

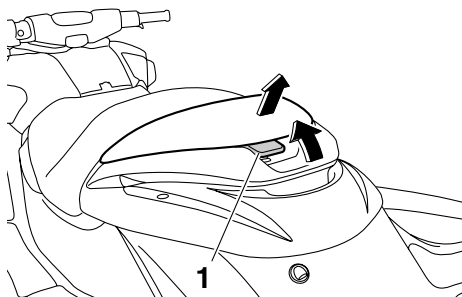
Utilización de los mandos y otras funciones

SJU31041

Asientos

Para desmontar el asiento trasero:

Levante el cierre del asiento trasero y desmonte dicho asiento.

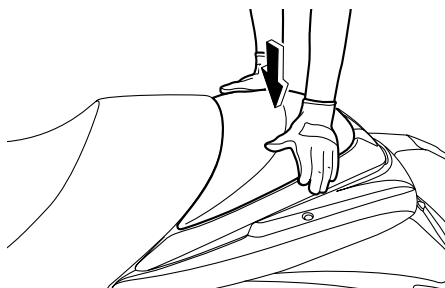
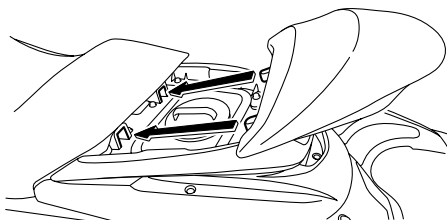


1 Cierre del asiento

Para montar el asiento trasero:

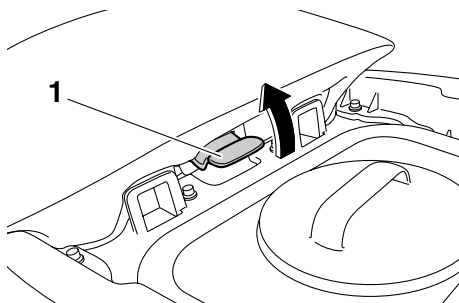
Inserte los salientes de la parte delantera del asiento en los soportes de la cubierta y empuje el asiento hacia abajo para bloquearlo. Ve-

rifique que el asiento quede firmemente sujeto antes de utilizar la moto de agua.



Para desmontar el asiento delantero:

- (1) Desmonte el asiento trasero.
- (2) Levante el cierre del asiento delantero y desmonte dicho asiento.



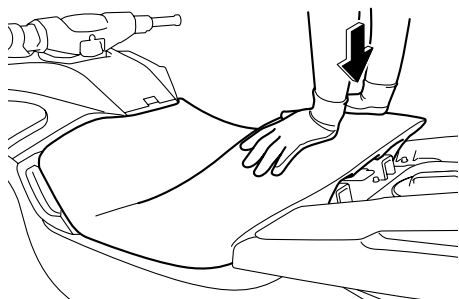
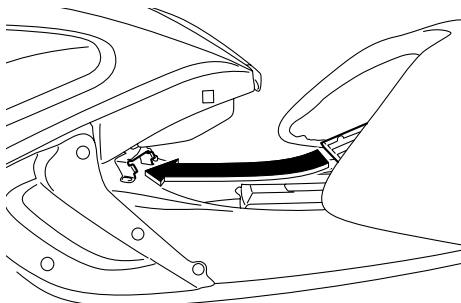
1 Cierre del asiento

Para montar el asiento delantero:

- (1) Inserte los salientes de la parte delantera del asiento en los soportes de la cubierta

Características y funciones

y empuje el asiento hacia abajo para bloquearlo.

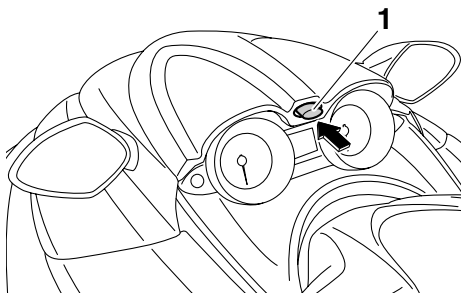


(2) Monte el asiento trasero. Verifique que los asientos queden firmemente sujetos antes de utilizar la moto de agua.

SJU31063

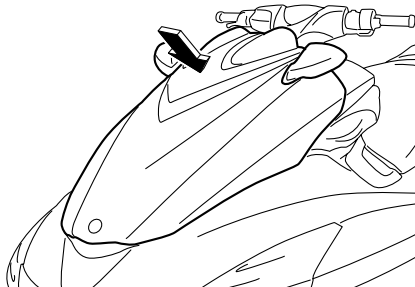
Tapa

Para abrir la tapa, empuje el cierre y levántela.



1 Cierre de la tapa

Para cerrar la tapa, empuje hacia abajo su parte posterior hasta que quede firmemente sujeta. Verifique que la tapa esté firmemente sujeta antes de utilizar la moto de agua.

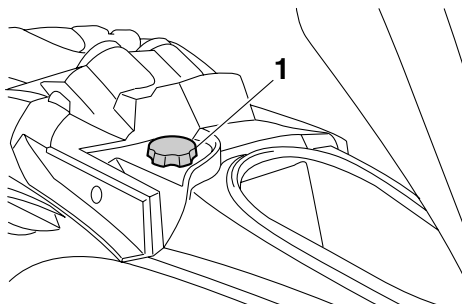


SJU36691

Tapón de llenado del depósito de combustible

El tapón de llenado del depósito se encuentra debajo de la tapa.

Para retirar el tapón de llenado del depósito, abra la tapa y gire el tapón hacia la izquierda. (Consulte en la página 24 las instrucciones de apertura y cierre de la tapa).



1 Tapón de llenado del depósito de combustible

Para colocar el tapón de llenado del depósito de combustible, gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga. Verifique que el tapón de llenado del depósito de combustible y la tapa queden bien cerrados antes de utilizar la moto de agua.

Características y funciones

SJU36621

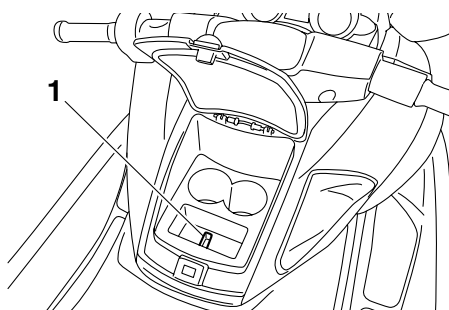
Transmisor de mando a distancia

La configuración del sistema de seguridad Yamaha y de la función de régimen bajo se selecciona con el transmisor de mando a distancia. (Consulte la información sobre el uso del transmisor de mando a distancia en “Sistema de seguridad Yamaha” en la página 31).



La configuración del sistema de seguridad Yamaha y de la función de régimen bajo solo se puede seleccionar con el transmisor de mando a distancia.

Guarde el transmisor de mando a distancia con cuidado para no perderlo. Mientras navega en la moto de agua, guarde el transmisor de mando a distancia en el soporte situado en la guantera.



1 Soporte del transmisor

SCJ00751

PRECAUCIÓN

● El mando a distancia no es completamente estanco. No sumerja el mando a

distancia ni lo utilice bajo el agua. Si el mando a distancia se sumerge en el agua, séquelo con un paño suave y seco y compruebe si funciona correctamente. Si el mando a distancia no funciona correctamente, póngase en contacto con un concesionario Yamaha.

- Mantenga el mando a distancia resguardado de las temperaturas elevadas y no lo exponga a la luz solar directa.
- No deje caer el mando a distancia; evite los golpes fuertes y no coloque objetos pesados encima.
- Utilice un paño suave y seco para limpiar el mando a distancia. No utilice detergente, alcohol u otros productos químicos.
- No desarme el mando a distancia. Si lo hace, es posible que no funcione correctamente. Si el mando a distancia necesita una pila nueva, póngase en contacto con un concesionario Yamaha.

NOTA:

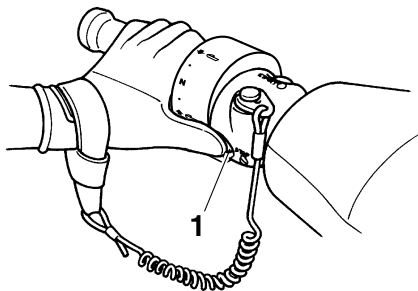
- Mientras el motor está en marcha el sistema no recibe la señal del transmisor de mando a distancia.
- Si pierde accidentalmente el transmisor de mando a distancia póngase en contacto con un concesionario Yamaha.

Características y funciones

SJU31150

Interruptor de paro del motor

Pulse el interruptor de paro del motor (botón rojo) para parar el motor del modo normal.



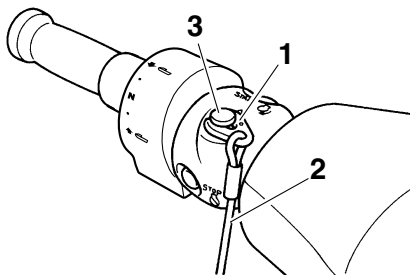
1 Interruptor de paro del motor

SJU31161

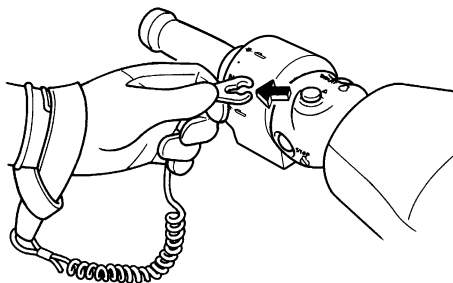
Interruptor de paro de emergencia del motor

Átase un extremo del cordón de hombre al agua a la muñeca izquierda e introduzca la pinza del otro extremo debajo del interruptor de paro de emergencia del motor (botón negro). El motor se parará automáticamente cuando la pinza se salga del interruptor, si el piloto se cae de la moto de agua. Cuando el motor esté parado, retire de la moto de agua el cordón de hombre al agua para evitar que

niños u otras personas puedan ponerlo en marcha.



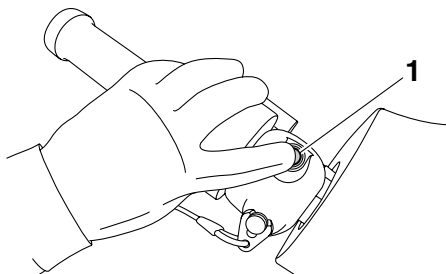
- 1 Pinza
- 2 Cordón de hombre al agua
- 3 Interruptor de paro de emergencia del motor



SJU36281

Interruptor de arranque

Pulse el interruptor de arranque (botón verde) para poner en marcha el motor.



1 Interruptor de arranque

Características y funciones

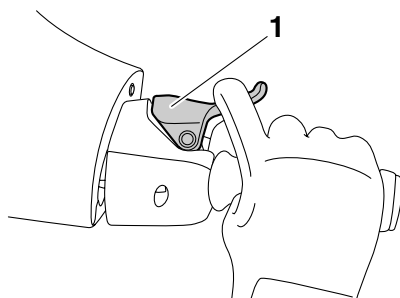
En cualquiera de las condiciones siguientes el motor no arrancará:

- Está bloqueado el sistema de seguridad Yamaha. (Consulte en la página 32 las instrucciones para bloquear y desbloquear el sistema de seguridad Yamaha).
- Se ha retirado la pinza del interruptor de paro de emergencia del motor.
- Está apretado el mando del gas.

SJU31210

Manilla del acelerador

Apriete la manilla del acelerador para incrementar el régimen del motor.



1 Manilla del acelerador

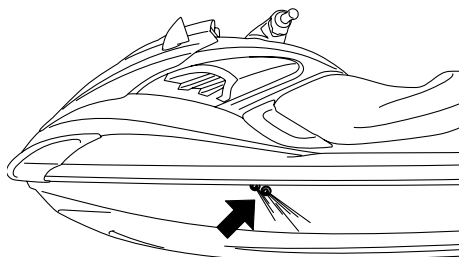
Suelte la manilla del acelerador para reducir el régimen del motor o para ponerlo de nuevo al ralentí.

SJU36740

Surtidores testigo del agua de refrigeración

Esta moto de agua está dotada de surtidores testigo del agua de refrigeración situados en el costado de babor (izquierda) y de estribor (derecha).

Cuando el motor está en marcha, el agua de refrigeración circula por el motor y sale por los surtidores testigo.



Para comprobar el funcionamiento correcto del sistema de refrigeración, verifique que salga agua por los surtidores testigo situados a babor (izquierda). Si no sale agua, es posible que no circule agua de refrigeración por el motor. En ese caso, pare el motor y averigüe la causa. (Para más información consulte las páginas 37 y 85).

NOTA:

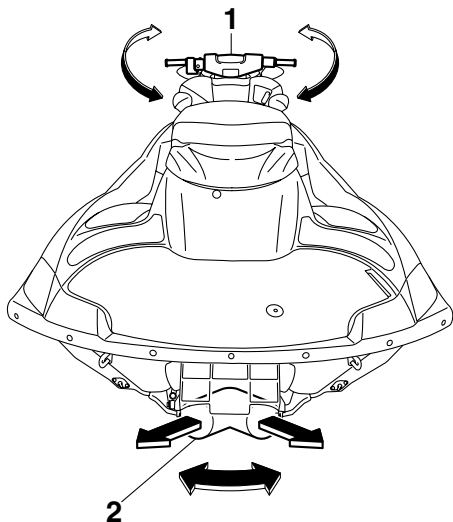
- Si los conductos de agua de refrigeración están secos, el agua tardará unos 60 segundos en llegar a los surtidores después de arrancar el motor.
- Es posible que al ralentí la salida de agua no sea constante; por tanto, abra ligeramente el acelerador para comprobar que el agua salga correctamente.

Características y funciones

SJU31260

Sistema de gobierno

La moto de agua se gobierna girando el manillar en la dirección hacia la que se desea avanzar.



1 Manillar

2 Tobera de propulsión

Cuando se gira el manillar, el ángulo de la tobera de propulsión varía y el rumbo de la moto de agua cambia en consecuencia. Puesto que la fuerza del chorro propulsor determina la velocidad y el grado de la virada, el acelerador debe estar siempre abierto cuando se vaya a virar, salvo a la velocidad mínima.

Este modelo incorpora el sistema Yamaha de gestión del motor (YEMS) que incluye el sistema de gobierno sin gas (OTS). Dicho sistema se activa a velocidad de planeo, cuando se intenta virar después de soltar el acelerador. El sistema OTS sigue suministrando algo de empuje que permitirá virar mientras la moto de agua desacelera; no obstante, podrá efectuar una virada más cerrada si da gas al girar el manillar.

El sistema OTS no funciona a velocidades inferiores a la de planeo o cuando el motor está parado. Cuando el motor reduzca la marcha, la moto de agua dejará de responder al manillar hasta que acelere de nuevo o alcance la velocidad mínima.

SJU37340

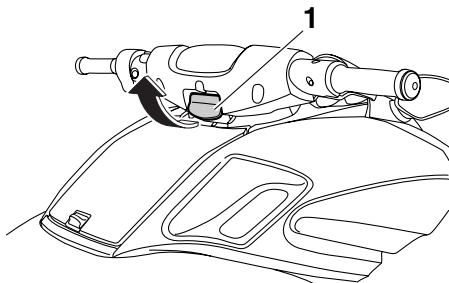
Sistema telescópico de dirección

La posición del manillar se puede ajustar arriba o abajo con la palanca de bloqueo.

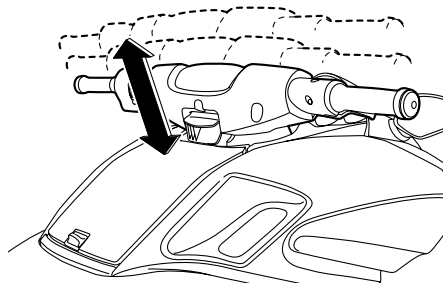
El manillar se puede ajustar en tres posiciones.

Para ajustar la posición del manillar:

- (1) Levante la palanca de bloqueo y suba o baje el manillar hasta la posición deseada. **¡ADVERTENCIA! No accione nunca la palanca de bloqueo durante la navegación, ya que de lo contrario el manillar podría cambiar repentinamente de posición y provocar un accidente.** [SWJ01270]

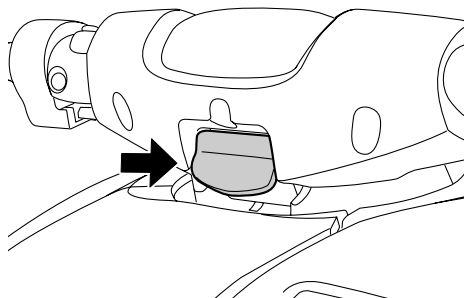


1 Palanca de bloqueo



Características y funciones

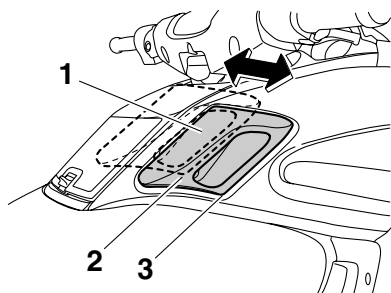
- (2) Verifique que la palanca de bloqueo regrese a su posición original y que el manillar quede bloqueado.



SJU31301

Palanca del inversor

La palanca del inversor se encuentra en la banda de estribor (derecha) y sirve para controlar la compuerta de inversión, la cual permite a la moto de agua desplazarse hacia atrás o adelante.



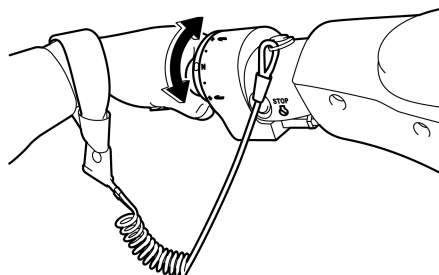
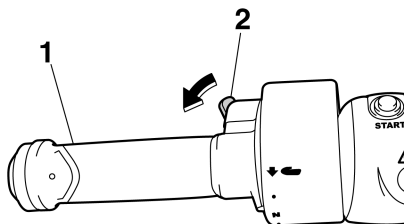
- 1 Palanca del inversor
- 2 Posición de marcha atrás
- 3 Posición de marcha adelante

En marcha atrás, la moto de agua puede bostarse desde un remolque; asimismo, se puede dar marcha atrás para evitar obstáculos que no se puedan rodear fácilmente.

SJU31312

Selector del sistema de trimado rápido (QSTS)

El selector del QSTS se encuentra en el puño izquierdo del manillar y se utiliza para ajustar el trimado de la moto de agua.

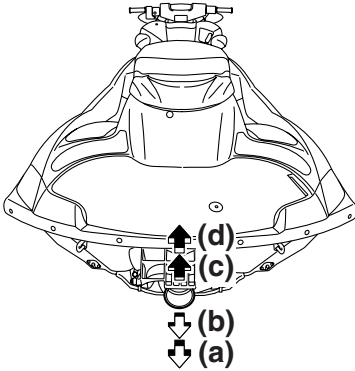
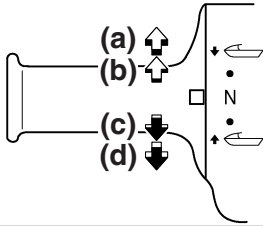


- 1 Selector del sistema de trimado rápido (QSTS)
- 2 Palanca de bloqueo del selector QSTS

Al accionar el selector del QSTS el ángulo de la tobera de propulsión varía verticalmente. Como resultado de ello, el trimado de la moto de agua varía.

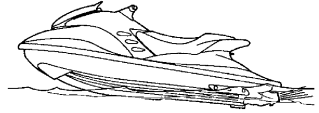
Características y funciones

Hay 5 posiciones: 2 posiciones proa abajo (a) y (b), posición neutra "N" y 2 posiciones proa arriba (c) y (d).



Para mejorar ciertos tipos de prestaciones, seleccione proa abajo o proa arriba.

(d) ↑



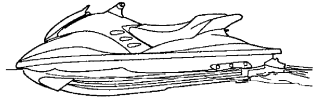
(c) ↑

N

(b) ↓



(a) ↓



Para variar el trimado:

- (1) Reduzca el régimen del motor a menos de 3000 r/min.
- (2) Apriete la palanca de bloqueo del selector del QSTS y gire el selector a la posición deseada. **PRECAUCIÓN: No gire el selector del QSTS cuando esté navegando a 3000 r/min o más, ya que se podría averiar el sistema.** [SCJ00012]
- (3) Suelte la palanca de bloqueo del QSTS para bloquear el selector.

La posición neutra "N" permite obtener buenas prestaciones en la mayoría de las condiciones de navegación.

SJU31330

Proa abajo

Gire el selector del QSTS a la posición (a) o (b) y la proa descenderá mientras la moto de agua esté planeando.

Con la proa abajo, esta penetra más en el agua. Esto proporciona más "agarre" a la moto de agua, lo cual mejora las prestaciones en las viradas. Asimismo, esta posición ayuda a la moto de agua a iniciar el planeo más rápidamente.

No obstante, a velocidades superiores, la moto de agua tendrá una mayor tendencia a "hundir la proa" en las olas y las estelas. También disminuyen el ahorro de combustible y la velocidad máxima.

Características y funciones

SJU31340

Proa arriba

Gire el selector del QSTS a la posición (c) o (d) y la proa ascenderá mientras la moto de agua esté planeando.

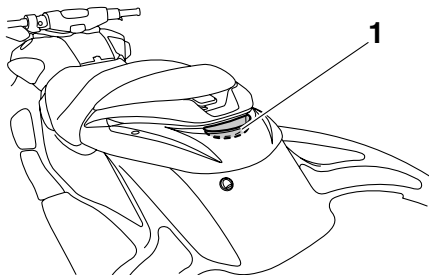
Con la proa arriba, esta penetra menos en el agua. La resistencia del agua es menor, por lo que aumentan la aceleración y la velocidad máxima durante el planeo.

No obstante, en ciertas condiciones la moto de agua puede tener tendencia a “encabritarse” (saltar en el agua). Si la moto de agua se encabrita, seleccione la posición neutra o proa abajo.

SJU37380

Asidero de embarque

El asidero de embarque facilita el embarque a la moto de agua.



1 Asidero de embarque

SJU34870

Pasacabos de proa

El pasacabos de proa está situado en la proa de la moto de agua.

El pasacabos de proa se utiliza para afirmar un cabo a la moto de agua para transportarla,

amarrarla o remolcarla en caso de emergencia.



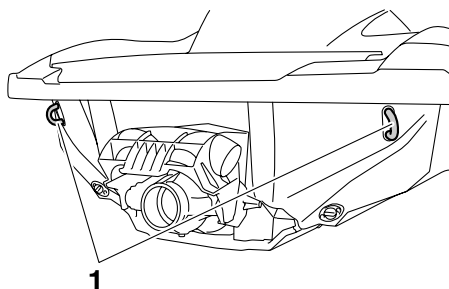
1 Pasacabos de proa

SJU34880

Pasacabos de popa

Los pasacabos de popa están situados en la popa de la moto de agua.

Los pasacabos de popa se utilizan para afirmar un cabo a la moto de agua para transportarla o amarrarla.



1 Pasacabos de popa

SJU37400

Sistema de seguridad Yamaha

El sistema de seguridad Yamaha sirve para impedir el uso no autorizado o el robo de la moto de agua. Con el mando a distancia que se suministra, se controla el sistema de seguridad para bloquear y desbloquear la moto de agua. Si el sistema de seguridad está bloqueado, el motor no se puede poner en marcha. El motor solo puede arrancar con el sistema desbloqueado. (Consulte en la pági-

Características y funciones

na 25 las instrucciones de utilización del mando a distancia).




NOTA:

El sistema solo se puede bloquear y desbloquear cuando el motor está parado.

SJU37410

Ajustes del sistema de seguridad Yamaha

Los ajustes del sistema de seguridad Yamaha se confirman mediante el número de pitidos cuando se acciona el mando a distancia y mediante la luz indicadora “UNLOCK” en la unidad combinada de instrumentos analógicos. (Consulte en la página 34 información adicional relativa a la unidad combinada de instrumentos analógicos).

Número de pitidos	Función del sistema de seguridad Yamaha	Luz indicadora “UNLOCK”
	Bloqueo	Se apaga
	Desbloqueo (función normal)	Se enciende
	Desbloqueo (función de régimen bajo)	Se enciende

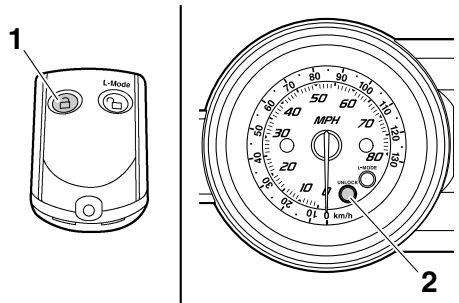
NOTA:

- El zumbador suena dos veces si está seleccionada la función normal o tres veces si está seleccionada la función de régimen bajo (L-MODE). (Consulte en la página 32 las instrucciones para seleccionar la función de régimen bajo).
- Si el mando a distancia se acciona mientras la unidad combinada de instrumentos analógicos se encuentra en estado de espera, la unidad realizará la operación inicial y luego tendrá efecto la selección.

Para seleccionar el bloqueo:

Pulse brevemente el botón de bloqueo en el mando a distancia. El zumbador suena una vez y la luz indicadora “UNLOCK” parpadea

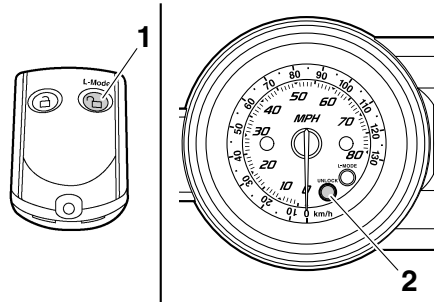
una vez y luego se apaga. Esto indica que está seleccionado el bloqueo.



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Luz indicadora “UNLOCK”

Para seleccionar el desbloqueo:

Pulse brevemente el botón “L-Mode” (desbloqueo) en el mando a distancia. El zumbador suena dos o tres veces y la luz indicadora “UNLOCK” parpadea dos o tres veces y luego se enciende. Esto indica que está seleccionando el desbloqueo.



- 1 Botón “L-Mode” (desbloqueo)
- 2 Luz indicadora “UNLOCK”

SJU37420

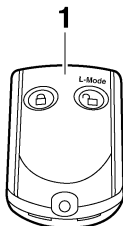
L-MODE (función de régimen bajo)

La función L-MODE limita el régimen del motor a aproximadamente el 70% del régimen máximo.

La activación y la desactivación de la función L-MODE solo se puede seleccionar con el mando a distancia. (Consulte en la página 25

Características y funciones

las instrucciones de utilización del mando a distancia).



1 Transmisor de control remoto

NOTA:

La función L-MODE solo se puede seleccionar cuando el motor está parado y el sistema de seguridad Yamaha en posición de desbloqueo.

Activación y desactivación de la función L-MODE (función de régimen bajo)

La activación de la función L-MODE se confirma mediante el número de pitidos cuando se acciona el mando a distancia y mediante la luz indicadora “L-MODE” en la unidad combinada de instrumentos analógicos. (Consulte en la página 34 información adicional relativa a la unidad combinada de instrumentos analógicos).

Número de pitidos	Funcionamiento en L-MODE	Luz indicadora “L-MODE”
● ● ●	Activada	Se enciende
● ●	Desactivada	Se apaga

NOTA:

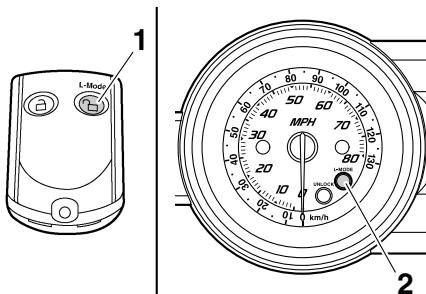
Si el mando a distancia se acciona mientras la unidad combinada de instrumentos analógicos se encuentra en estado de espera, la unidad realizará la operación inicial y luego tiene efecto la selección.

Para activar la función L-MODE:

Pulse el botón “L-Mode” (desbloqueo) en el mando a distancia durante más de 4 segundos. Cuando el zumbador suena tres veces y la luz indicadora “UNLOCK” parpadea tres veces y luego se enciende, la luz indicadora “L-MODE” se enciende y la función L-MODE queda activada.

NOTA:

Si la función L-MODE se selecciona inmediatamente después de que la pantalla de información se apague, la luz indicadora “L-MODE” no se enciende. La luz indicadora “L-MODE” se enciende cuando se pone en marcha el motor.



1 Botón “L-Mode” (desbloqueo)

2 Luz indicadora “L-MODE”

Para desactivar la función L-MODE:

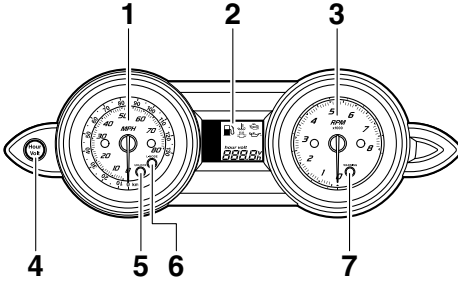
Pulse el botón “L-Mode” (desbloqueo) en el mando a distancia durante más de 4 segundos. Cuando el zumbador suena dos veces y la luz indicadora “UNLOCK” parpadea dos veces y luego se enciende, la luz indicadora “L-MODE” se apaga y la función L-MODE queda desactivada. Cuando la función L-MODE está desactivada, la moto de agua funciona del modo normal.

Características y funciones

SJU37431

Unidad combinada de instrumentos analógicos

La unidad combinada de instrumentos analógicos muestra diferentes elementos de información de la moto de agua.



- 1 Velocímetro
- 2 Pantalla de información
- 3 Tacómetro
- 4 Botón "Hour Volt" (horas/voltios)
- 5 Luz indicadora "UNLOCK"
- 6 Luz indicadora "L-MODE"
- 7 Luz indicadora "WARNING"

Funcionamiento inicial de la unidad combinada de instrumentos analógicos

Cuando la unidad combinada de instrumentos analógicos comienza a funcionar, el velocímetro y el tacómetro efectúan un barrido y todos los segmentos de la pantalla de información y todas las luces indicadoras se encienden. Después de 2 segundos se apagan las luces indicadoras "WARNING" y "L-MODE" y los indicadores de aviso en la pantalla de información y, seguidamente, la unidad comienza a funcionar del modo normal.

NOTA:

La luz indicadora "UNLOCK" se apaga cuando se pone en marcha el motor.

Estado de espera de la unidad combinada de instrumentos analógicos

Si no recibe ninguna señal en 25 segundos después de parar el motor, la unidad combi-

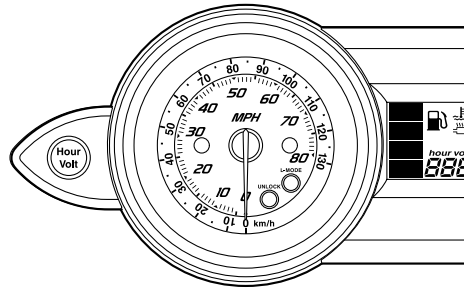
nada de instrumentos analógicos se apaga y queda en estado de espera. Cuando se vuelve a poner en marcha el motor, la pantalla y las luces indicadoras retornan al estado en que se encontraban antes de apagarse y, seguidamente, la unidad comienza a funcionar del modo normal.

SJU37440

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad de la moto de agua sobre el agua.

Los números interiores grandes del indicador muestran la velocidad de la moto de agua en millas por hora "MPH" y los números exteriores pequeños muestran la velocidad en kilómetros por hora ("km/h").

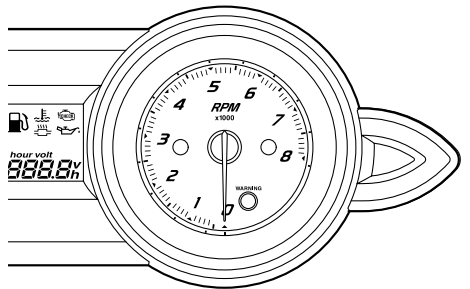


SJU37240

Tacómetro

El tacómetro muestra el régimen del motor.

Los números interiores grandes muestran el régimen del motor $\times 1000$ RPM (r/min).

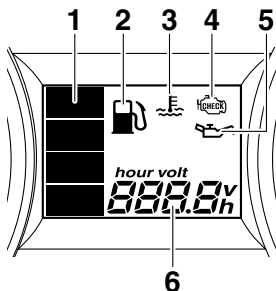


Características y funciones

SJU37250

Pantalla de información

La pantalla de información muestra las condiciones de funcionamiento de la moto de agua.



- 1 Indicador de nivel de combustible
- 2 Indicador de combustible
- 3 Indicador de aviso de recalentamiento del motor
- 4 Alarma de fallo del motor
- 5 Alarma de la presión de aceite
- 6 Cuentahoras/voltímetro

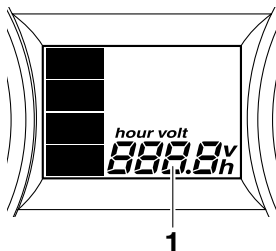
SJU37261

Cuentahoras/voltímetro

El cuentahoras/voltímetro se puede utilizar como cuentahoras o como voltímetro.

NOTA:

En la fábrica Yamaha se selecciona la función de cuentahoras.



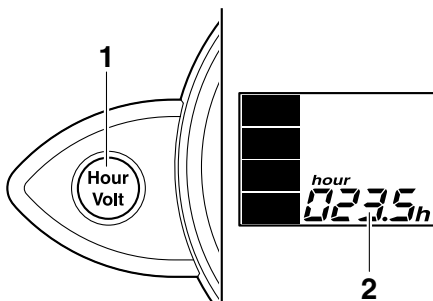
- 1 Cuentahoras/voltímetro

Cuentahoras

El cuentahoras indica el número de horas de funcionamiento del motor desde que se estrenó la moto de agua.

Para cambiar de voltímetro a cuentahoras:

Pulse el botón "Hour Volt" (horas/voltios) durante al menos 1 segundo. La indicación cambia de voltímetro a cuentahoras.



- 1 Botón "Hour Volt" (horas/voltios)
- 2 Cuentahoras

Voltímetro

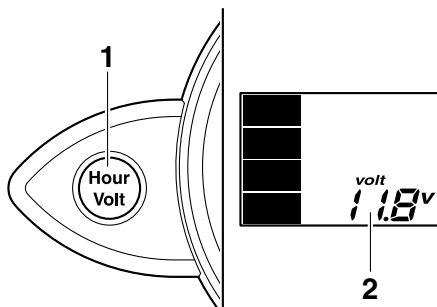
El voltímetro muestra la tensión de la batería. Cuando el voltaje de la batería es normal, el voltímetro indica aproximadamente 12 voltios.

Si la tensión de la batería disminuye de forma significativa, el voltímetro muestra "LO". Si la tensión de la batería aumenta de forma significativa, el voltímetro muestra "HI". Si muestra las indicaciones "HI" o "LO", vuelva a tierra inmediatamente y haga revisar la moto de agua en un concesionario Yamaha.

Características y funciones

Para cambiar de cuentahoras a voltímetro:

Pulse el botón "Hour Volt" (horas/voltios) durante al menos 1 segundo. La indicación cambia de cuentahoras a voltímetro.



- 1 Botón "Hour Volt" (horas/voltios)
- 2 Voltímetro

SJU37270

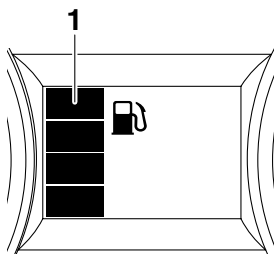
Indicador de nivel de combustible

El indicador de nivel de combustible sirve para comprobar de forma cómoda el nivel de combustible durante la navegación.

El indicador de nivel de combustible dispone de cuatro segmentos que muestran la cantidad de combustible que queda en el depósito. Los segmentos del indicador de nivel de combustible desaparecen de uno en uno a medida que disminuye el nivel.

NOTA:

El nivel de combustible es más preciso cuando la moto de agua se encuentra en posición horizontal sobre un remolque o en el agua.

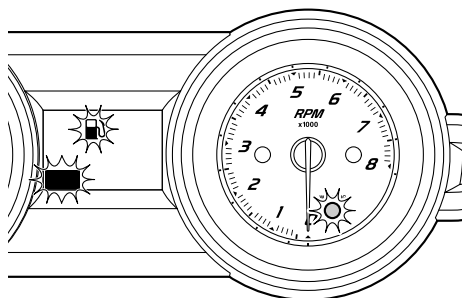


- 1 Indicador de nivel de combustible

SJU37280

Alarma de nivel de combustible

Si el nivel de combustible en el depósito desciende hasta aproximadamente 18 L (4.8 US gal, 4.0 Imp.gal), el segmento inferior de nivel de combustible, el indicador de combustible y el la luz indicadora "WARNING" parpadean y el zumbador suena de forma intermitente.

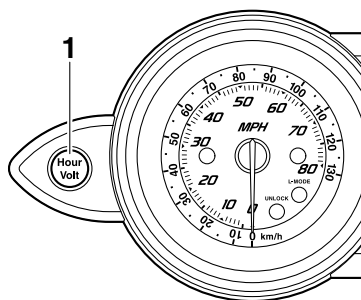


En tal caso, reposte lo antes posible.

Las señales de alarma desaparecerán al poner en marcha el motor después de repostar.

NOTA:

Pulse el botón "Hour Volt" (horas/voltios) para silenciar el zumbador.



- 1 Botón "Hour Volt" (horas/voltios)

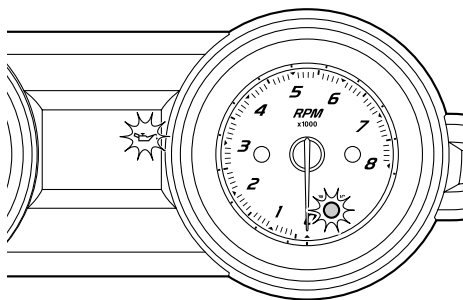
SJU37290

Alarma de presión de aceite

Si la presión de aceite disminuye de forma significativa, la luz indicadora "WARNING" y el indicador de alarma de presión de aceite parpadean y el zumbador suena de forma in-

Características y funciones

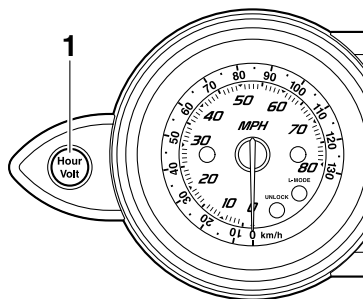
termitente. Al mismo tiempo, el régimen máximo del motor se limita a fin de evitar averías.



En ese caso, reduzca inmediatamente el régimen del motor, vuelva a tierra y compruebe el nivel de aceite. (Consulte en la página 45 las instrucciones para comprobar el nivel de aceite del motor). Si el nivel de aceite es suficiente, revise la moto de agua en un concesionario Yamaha.

NOTA:

Pulse el botón “Hour Volt” (horas/voltios) para silenciar el zumbador.



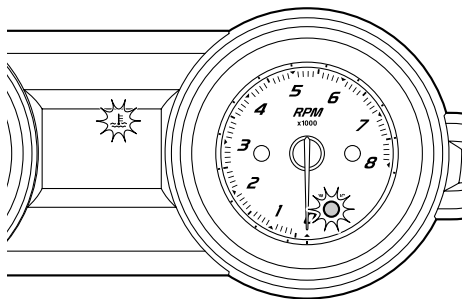
1 Botón “Hour Volt” (horas/voltios)

SJU37300

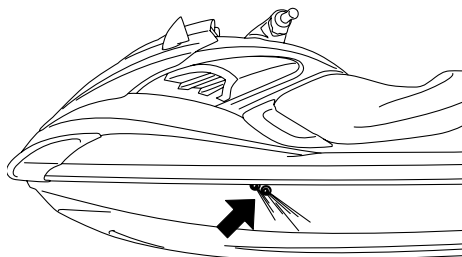
Alarma de recalentamiento del motor

Si la temperatura del motor aumenta de forma significativa, la luz indicadora “WARNING” y el indicador de aviso de recalentamiento del motor parpadean y el zumbador suena de forma intermitente. Seguidamente, la luz indicadora “WARNING” y el indicador de aviso de

recalentamiento del motor dejan de parpadear y permanecen iluminados, y el zumbador suena de forma continua. Cuando la luz y el indicador comienzan a parpadear y suena el zumbador, el régimen máximo del motor se limita a fin de evitar averías.



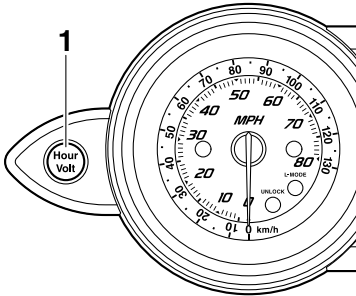
En ese caso, reduzca inmediatamente el régimen del motor, vuelva a tierra y verifique si sale agua por el surtidor testigo del agua de refrigeración de babor (izquierda) con el motor en marcha. Si no sale agua, pare el motor y compruebe si la toma de admisión del chorro está obstruida. (Consulte en la página 85 las instrucciones para limpiar la toma de admisión del chorro). **PRECAUCIÓN:** Si no consigue identificar y corregir la causa del recalentamiento, consulte a un concesionario Yamaha. Si sigue navegando a velocidades altas el motor puede sufrir averías graves. [SCJ00041]



Características y funciones

NOTA:

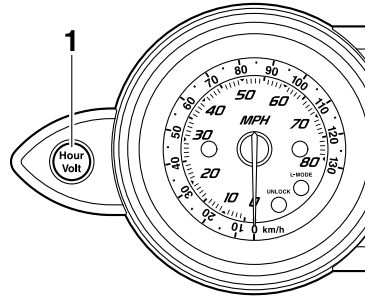
Pulse el botón "Hour Volt" (horas/voltios) para silenciar el zumbador.



1 Botón "Hour Volt" (horas/voltios)

NOTA:

Pulse el botón "Hour Volt" (horas/voltios) para silenciar el zumbador.

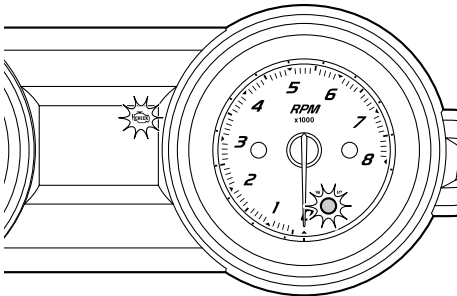


1 Botón "Hour Volt" (horas/voltios)

SJU37310

Alarma de comprobación del motor

Si el sistema detecta el fallo de un sensor o un cortocircuito, la luz indicadora "WARNING" y el indicador de alarma de comprobación del motor parpadean y el zumbador suena de forma intermitente.



En ese caso reduzca inmediatamente el régimen, vuelva a tierra y haga revisar el motor en un concesionario Yamaha.

SJU37320

Pañoles

La moto de agua dispone de un pañol de proa, una guantera y un pañol estanco. Solamente es impermeable al agua el pañol estanco bien cerrado. Si tiene que llevar en ellos objetos que deban permanecer secos, como por ejemplo los manuales, guárdelos en una bolsa estanca.

Verifique que los pañoles estén bien cerrados antes de utilizar la moto de agua.

SJU37330

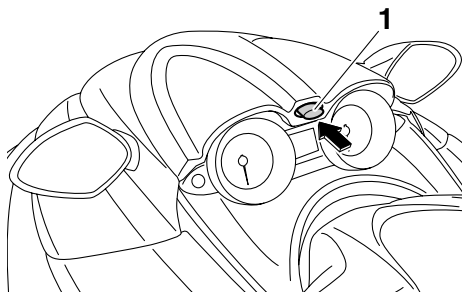
Pañol de proa

El pañol de proa se encuentra en la proa.

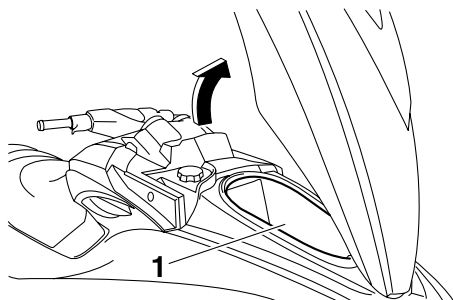
Características y funciones

Para abrir el pañol de proa:

Presione el cierre y levante la tapa.



1 Cierre de la tapa



1 Pañol de proa

Pañol de proa:

Capacidad:

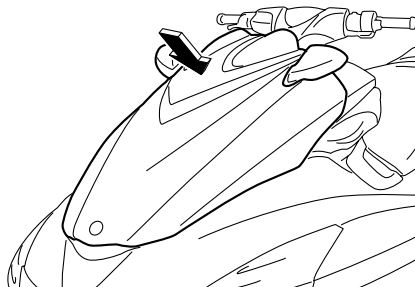
68.4 L (18.1 US gal, 15.0 Imp.gal)

Carga máxima:

5.0 kg (11 lb)

Para cerrar el pañol de proa:

Presione la parte posterior de la tapa hacia abajo hasta que quede bien cerrada.



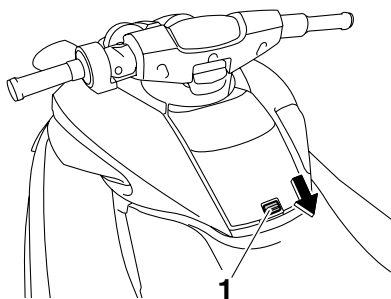
SJU37350

Guantera

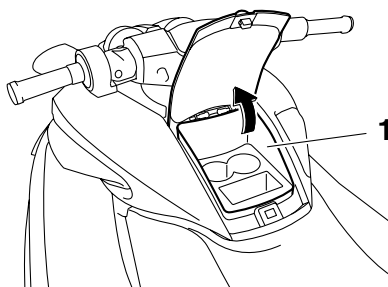
La guantera se encuentra delante del asiento.

Para abrir la guantera:

Desplace el cierre de la guantera hacia usted y levante la tapa.



1 Cierre de la guantera



1 Guantera

Características y funciones

Guantera:

Capacidad:

3.5 L (0.9 US gal, 0.8 Imp.gal)

Carga máxima:

1.0 kg (2 lb)

Para cerrar la guantera:

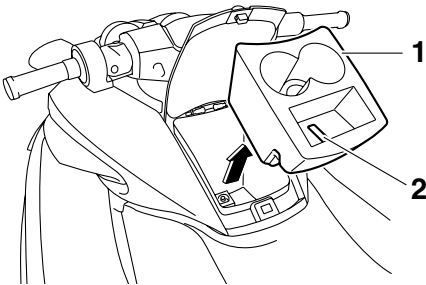
Presione la tapa hacia abajo hasta que quede bien cerrada.

Portabebidas

La guantera dispone de un portabebidas extraíble que incluye un soporte para el transmisor.

No coloque bebidas en el portabebidas durante la navegación.

Durante la navegación, mantenga el transmisor de control remoto en su soporte.



1 Portabebidas

2 Soporte del transmisor

SJU37230

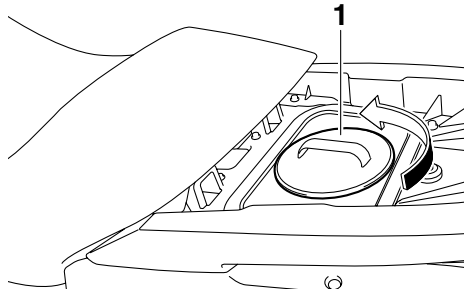
Pañol estanco

El pañol estanco se encuentra debajo del asiento trasero.

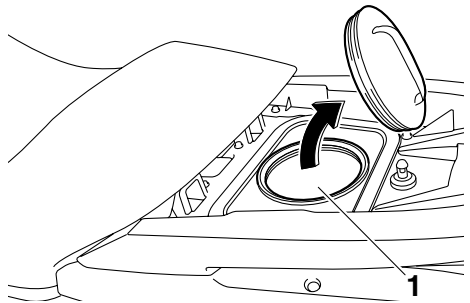
Para abrir el pañol estanco:

(1) Desmonte el asiento trasero. (Consulte en la página 23 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento trasero).

(2) Gire la tapa en el sentido contrario al de las agujas del reloj.



1 Tapa



1 Pañol estanco

Pañol estanco:

Capacidad:

8.7 L (2.3 US gal, 1.9 Imp. gal)

Carga máxima:

3.0 kg (7 lb)

Para cerrar el pañol estanco:

(1) Gire al máximo la tapa en el sentido de las agujas del reloj.

(2) Monte el asiento trasero.

Funcionamiento

SJU31821

Combustible y aceite

SJU37222

Combustible

SWJ00282



ADVERTENCIA

- La gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables. Para evitar incendios y explosiones y reducir el riesgo de daños personales en el momento de repostar, siga estas instrucciones.
- La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. No trasvase nunca gasolina haciendo sifón con la boca. Si ingiere algo de gasolina, inhala una gran cantidad de sus vapores o se salpica los ojos con ella, acuda inmediatamente al médico. Si se salpica la piel con gasolina, lávese con agua y jabón. Si se salpica la ropa con gasolina, cámbiese.

SCJ00321

PRECAUCIÓN

- No utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo puede dañar gravemente el motor.
- Evite que penetre agua y suciedad en el depósito de combustible. Un combustible contaminado puede afectar al funcionamiento del motor y averiarlo. Utilice únicamente gasolina nueva que se haya almacenado en contenedores limpios.

Combustible recomendado:

Gasolina normal sin plomo con un octanaje mínimo de

86

(Octanaje en surtidor) = $(R + M)/2$

90 (Octanaje Research)

Gasohol

Hay dos tipos de gasohol: el gasohol que contiene etanol y el que contiene metanol.

Puede utilizarse gasohol al etanol si el contenido de este no supera el 10% y el combustible cumple con el requisito de octanaje mínimo. El E-85 es una mezcla con un 85% de etanol y, por tanto, no se debe utilizar en esta moto de agua. Todas las mezclas que contengan más de un 10% de etanol pueden dañar el sistema de combustible y ocasionar problemas de rendimiento del motor.

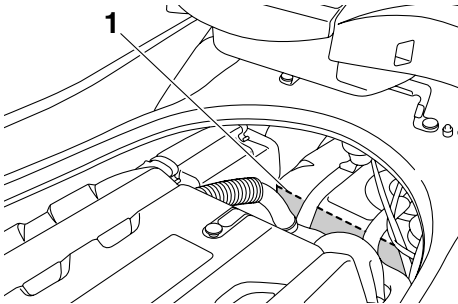
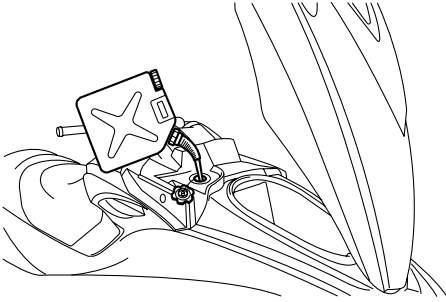
Yamaha no recomienda el uso de gasohol con metanol, ya que puede dañar el sistema de combustible u ocasionar problemas de rendimiento del motor.

Para llenar el depósito de combustible:

- (1) Antes de repostar, pare el motor. No se suba ni se siente sobre la moto de agua. No fume mientras reposta y evite asimismo repostar donde haya chispas, llamas vivas u otras fuentes de combustión.
- (2) Sitúe la moto de agua en una zona bien ventilada y en posición horizontal.
- (3) Retire los asientos y compruebe el nivel de combustible. (Consulte en la página 23 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento).
- (4) Abra la tapa. (Consulte en la página 24 las instrucciones de apertura y cierre de la tapa).
- (5) Quite el tapón de llenado del depósito y añada combustible lentamente. Deje de llenar cuando el nivel llegue aproximadamente a 50 mm (2 in) de la parte superior del depósito. Evite llenar excesivamente el depósito de combustible. Dado que el combustible se expande al calentarse, el calor procedente del motor o del sol puede hacer que el depósito rebose. No deje

la moto de agua al sol con el depósito lleno.

Capacidad del depósito de combustible:
70 L (18.5 US gal, 15.4 Imp.gal)



1 Aproximadamente 50 mm (2 in) desde la parte superior del depósito de combustible

- (6) Limpie inmediatamente el combustible que se derrame.
- (7) Coloque el tapón de llenado del depósito de combustible y, a continuación, cierre la tapa. Asegúrese de que el tapón de llenado del depósito de combustible y la tapa queden bien cerrados antes de utilizar la moto de agua.
- (8) Monte los asientos. Verifique que los asientos queden firmemente sujetos antes de utilizar la moto de agua.

SJU31891

Aceite del motor

SCJ00281

PRECAUCIÓN

Utilice únicamente aceite para motores de 4 tiempos. El uso de aceite para motores de 2 tiempos puede provocar averías graves en el motor.

Verifique que el aceite del motor se encuentre en el nivel especificado. Añada aceite según sea necesario. (Consulte en la página 45 las instrucciones para comprobar el nivel de aceite del motor). Utilice una combinación de las clasificaciones de aceite recomendado SAE y API que se muestran en el cuadro siguiente.

SAE								API
-4	14	32	50	68	86	104	122	SE SF SG SH SJ SL
-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		10W-30						
		10W-40						
				20W-40				
				20W-50				

Funcionamiento

SJU31980

Comprobaciones previas a la navegación

SJU31991

Lista de comprobaciones previas a la navegación

Antes de utilizar la moto de agua, realice las comprobaciones mencionadas en la siguiente lista.

SWJ00411

ADVERTENCIA

Las posibilidades de accidente o averías aumentan si no se revisa y mantiene correctamente la moto de agua. No utilice la moto de agua si detecta cualquier anomalía. Si no puede subsanar una anomalía mediante los procedimientos que se facilitan en este manual, haga revisar la moto de agua en un concesionario Yamaha.

ELEMENTO	RUTINA	PÁGINA
ANTES DE BOTAR O UTILIZAR LA MOTO DE AGUA		
Cámara del motor	Retire los asientos para ventilar la cámara del motor. Compruebe si hay vapores de combustible y conexiones eléctricas flojas.	45
Sentina	Compruebe si hay agua y combustible y elimínelos si es preciso.	47
Tapones de achique de popa	Compruebe si el montaje es correcto.	48
Manilla del acelerador	Compruebe que la manilla del acelerador retorne con suavidad.	49
Sistema de gobierno	Compruebe que el funcionamiento sea correcto. Compruebe que el manillar esté bloqueado.	49
Palanca del inversor y compuerta de inversión	Compruebe que el funcionamiento sea correcto.	50
QSTS	Compruebe que el funcionamiento sea correcto.	50
Combustible y aceite	Compruebe los niveles de combustible y aceite y añada más si es preciso. Compruebe si existen fugas en los tubos y en los depósitos.	45, 45
Separador de agua	Compruebe si contiene agua y vacíelo si es preciso.	46
Batería	Compruebe el nivel de electrolito y el estado de la batería.	48
Tapa	Compruebe que la tapa esté bien cerrada.	24
Asientos delantero y trasero	Compruebe que los asientos estén bien sujetos.	23
Casco y cubierta	Compruebe la existencia de grietas u otros daños en el casco y en la cubierta.	45
Toma de admisión del chorro	Compruebe si hay residuos y elimínelos si es preciso.	51
Extintor	Compruebe su estado y cámbielo si es preciso.	48
Cordón de hombre al agua	Compruebe su estado y cámbielo si está desgastado o roto.	51

Funcionamiento

ELEMENTO	RUTINA	PÁGINA
Interruptores	Compruebe el funcionamiento del interruptor de arranque, el interruptor de paro del motor y el interruptor de paro de emergencia del motor.	52
DESPUÉS DE BOTAR LA MOTO DE AGUA		
Surtidor testigo del agua de refrigeración	Compruebe que salga agua con el motor en marcha y la embarcación en el agua.	52
Unidad combinada de instrumentos analógicos	Compruebe si muestra indicaciones de aviso y si funciona correctamente.	52

NOTA:

Las comprobaciones previas deben realizarse cada vez que se vaya a utilizar la moto de agua. El procedimiento puede realizarse en poco tiempo. Vale la pena invertir ese tiempo en garantizar la seguridad y la fiabilidad.

Funcionamiento

SJU32280

Puntos de comprobación previa a la navegación

SJU32331

Cámara del motor

SWJ00460

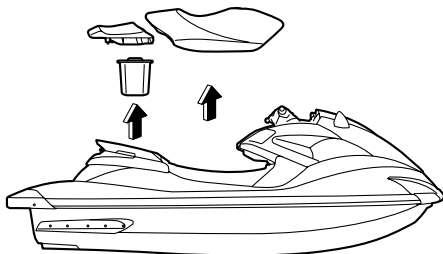
⚠ ADVERTENCIA

Si no ventila la cámara del motor puede producirse un incendio o una explosión. No arranque el motor si existe una fuga de combustible o alguna conexión eléctrica está floja.

Ventile la cámara del motor antes de cada utilización.

Para ventilar la cámara del motor, desmonte los asientos. (Consulte en la página 23 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento). Deje la cámara del motor abierta durante unos minutos para que se liberen todos los vapores de combustible.

Mientras la cámara del motor se encuentra abierta, compruebe si alguna conexión eléctrica está floja.



SJU32350

Casco y cubierta

Compruebe la existencia de grietas u otros daños en el casco y en la cubierta. Si observa cualquier desperfecto, haga reparar la moto de agua en un concesionario Yamaha.

SJU36871

Nivel de combustible

Compruebe que haya combustible suficiente en el depósito antes de cada utilización.

Asimismo, compruebe si hay fugas, grietas o anomalías en el sistema de combustible. (Consulte en la página 74 los puntos de comprobación y los procedimientos correctos).

- (1) Abra la tapa y quite el tapón de llenado del depósito de combustible para liberar la presión que se haya podido acumular. (Consulte en la página 24 las instrucciones de apertura y cierre de la tapa).
- (2) Desmonte los asientos. (Consulte en la página 23 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento).
- (3) Compruebe el nivel del depósito y añada combustible si es preciso. (Consulte las instrucciones de llenado en la página 41).
- (4) Coloque el tapón de llenado del depósito de combustible y a continuación cierre la tapa y monte los asientos.

SJU36882

Nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada utilización.

SWJ00340

⚠ ADVERTENCIA

Inmediatamente después de parar el motor, el aceite está muy caliente. El contacto del aceite con el cuerpo o la ropa puede provocar quemaduras.

SCJ01001

PRECAUCIÓN

Evite que penetren residuos y agua por el orificio de llenado del depósito de aceite. La presencia de residuos y agua en el aceite puede provocar averías graves del motor.

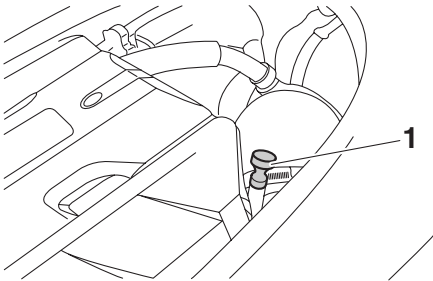
Comprobación del nivel de aceite del motor:

- (1) Coloque la moto de agua en una superficie totalmente plana con el motor parado.

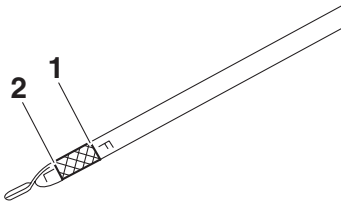
NOTA:

Si el motor estaba en marcha, antes de comprobar el nivel de aceite, deje que éste se asiente durante 5 minutos o más.

- (2) Desmonte los asientos. (Consulte en la página 23 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento).
- (3) Saque la varilla, límpiela y vuelva a introducirla en el tubo hasta el fondo. Vuelva a sacar la varilla y compruebe que el nivel de aceite del motor se encuentra entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



1 Varilla

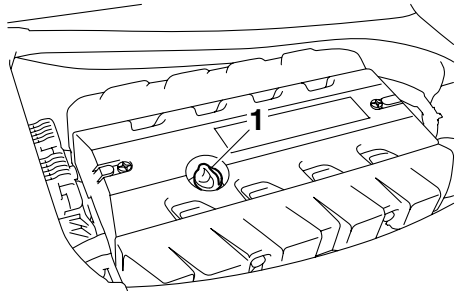


- 1 Marca de nivel máximo
- 2 Marca de nivel mínimo

- (4) Si se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo, proceda al paso 5-7 para añadir una cantidad suficiente de aceite hasta que se sitúe entre las marcas de nivel mínimo y nivel máximo de la varilla. Si el nivel de aceite se encuentra

muy por encima de la marca de nivel máximo, repare la moto de agua en un concesionario Yamaha.

- (5) Retire el tapón de llenado del aceite del motor.



1 Tapón de llenado de aceite del motor

- (6) Vierta aceite en el orificio de llenado. Espere aproximadamente 5 minutos hasta que el aceite del motor se asiente.

NOTA:

La diferencia entre las marcas de nivel máximo y mínimo que hay en la varilla equivale a 1 litro de aceite aproximadamente.

- (7) Repita los pasos 3-6 hasta que el aceite del motor esté en el nivel correcto.
- (8) Coloque el tapón de llenado de aceite y después monte los asientos.

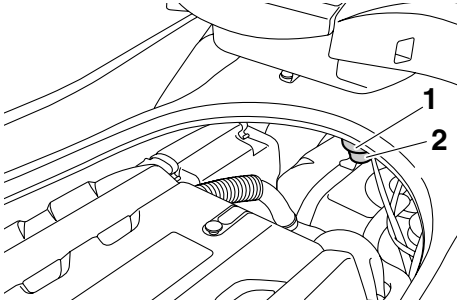
SJU32420

Separador de agua

Compruebe si hay agua en el separador. El separador de agua retiene el agua que pueda penetrar por el tubo respiradero del depósito de combustible en caso de que la moto de

Funcionamiento

agua vuelque. Normalmente el separador de agua está vacío.



- 1 Separador de agua
- 2 Tornillo de desagüe

Si hay agua en el separador, vacíelo quitando el tornillo de desagüe. Coloque un recipiente debajo del separador para recoger el agua o utilice un paño seco para absorber el agua e impedir que se derrame en la moto de agua. Si se derrama agua en la moto de agua, elimínela con un paño seco. No olvide colocar el tornillo de desagüe después de vaciar el separador de agua.

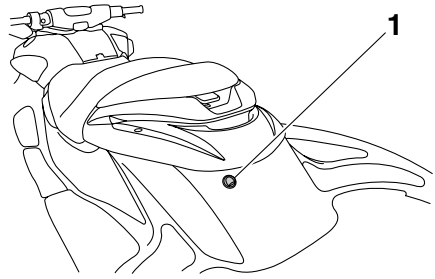
SJU32452

Sentina

Compruebe si hay restos de humedad y de combustible en la sentina. **PRECAUCIÓN: El exceso de agua en la cámara del motor puede salpicar el motor y provocar graves averías en el mismo.** [SCJ00341]

Esta moto de agua está equipada con un sistema convencional de achique de la sentina por vacío y un sistema eléctrico. El sistema eléctrico de achique de la sentina funciona cuando el motor está en marcha. Cuando el nivel llega a la toma de la bomba de sentina

eléctrica, el agua se evacua por el surtidor testigo de la bomba situada en la popa.



- 1 Surtidor testigo de la sentina eléctrica

En la sentina quedará una pequeña cantidad de agua que se debe eliminar de forma manual. Para eliminar los restos de agua, vare la moto de agua y proceda del modo siguiente.

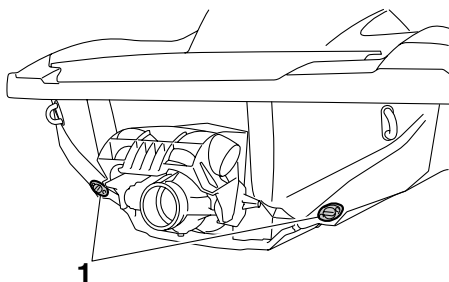
Para eliminar restos de agua de la sentina:

- (1) Quite los tapones de achique de popa.
- (2) Levante la proa de la moto de agua hasta que se vacíe el agua.
- (3) Cuando se haya vaciado, limpie la sentina con trapos secos hasta que esté completamente seca.
- (4) Coloque los tapones de achique de popa. **PRECAUCIÓN: Antes de colocar los tapones de achique de popa, limpie las roscas para eliminar materias extrañas como suciedad o arena. De lo contrario los tapones se pueden deteriorar y permitir la entrada de agua en la cámara del motor. Verifique que los tapones de achique de popa estén bien apretados antes de botar la moto de agua. De lo contrario se puede inundar la cámara del motor y hundirse la moto de agua.** [SCJ00361]

SJU32472

Tapones de achique de popa

Compruebe que los tapones de achique de popa estén montados correctamente.



1 Tapones de achique de popa

SJU32482

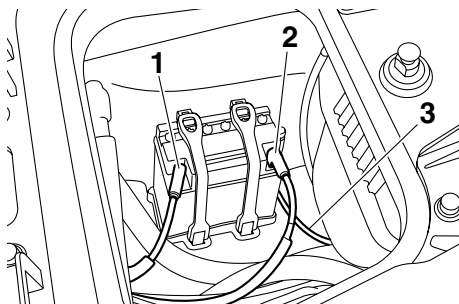
Batería

Compruebe el nivel de electrolito de la batería y verifique que esta tenga carga suficiente para poner en marcha el motor con facilidad. **¡ADVERTENCIA! No utilice nunca la moto de agua si la batería no dispone de energía suficiente para arrancar el motor o si muestra cualquier otro signo de debilidad. La pérdida de la energía de la batería puede dejarle tirado.** [SWJ01240]

Recargue la batería o cámbiela si no se encuentra en buen estado. (Consulte en la página 79 las instrucciones para recargar la batería).

Asimismo, compruebe que los cables de la batería estén bien apretados y que no haya corrosión en los terminales. Verifique que el tubo respiradero esté bien acoplado a la batería y que no esté pellizcado. **¡ADVERTENCIA! Podría producirse un incendio o una explosión si el tubo respira-**

dero está dañado, obstruido o no está correctamente conectado. [SWJ00451]



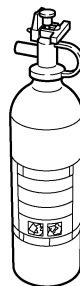
- 1 Terminal negativo de la batería (-): cable negro
- 2 Terminal positivo de la batería (+): cable rojo
- 3 Tubo respiradero

Verifique que la batería quede bien sujeta.

SJU32541

Extintor

Compruebe que haya un extintor lleno a bordo.

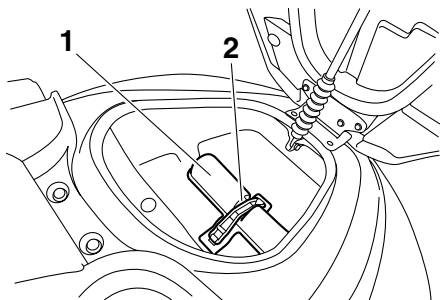


La sujeción del extintor y la tapa se encuentran en el pañol de proa.

Para estibar el extintor, desenganche la correa y retire la tapa. Coloque el extintor en el

Funcionamiento

soporte y monte la cubierta sobre el extintor. Sujete bien la tapa y el extintor con la correa.



- 1 Sujeción y cubierta del extintor
- 2 Correa

Para comprobar el extintor, consulte las instrucciones suministradas por el fabricante del mismo. Mantenga siempre el extintor bien sujeto en su soporte y con la tapa colocada. Lleve siempre un extintor a bordo. El extintor no forma parte del equipamiento de serie de esta moto de agua. Si no tiene uno, póngase en contacto con un concesionario Yamaha o con un vendedor de extintores para adquirir uno que cumpla las especificaciones adecuadas.

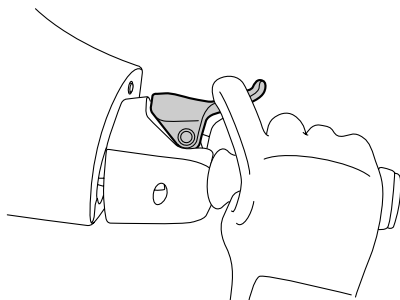
SJU32591

Manilla del acelerador

Compruebe que la manilla del acelerador funcione correctamente.

Apriete y suelte varias veces la manilla del acelerador para verificar que no haya ninguna vacilación en su recorrido. Su movimiento debe ser suave en todo el recorrido y debe re-

tornar a la posición de punto muerto al soltarlo.

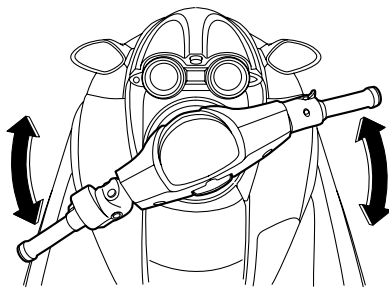


SJU37390

Sistema de gobierno

Compruebe si el manillar está flojo.

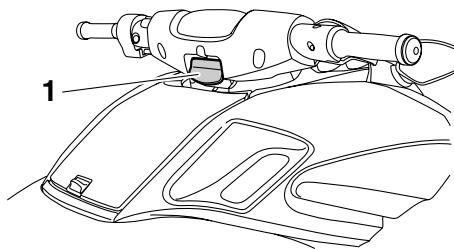
Gírelo todo lo que pueda hacia la izquierda y hacia la derecha para verificar que funcione suavemente y sin trabas. Verifique que la tobera de propulsión se mueva al girar el manillar y que no exista ningún juego entre el manillar y la tobera de propulsión.



Mueva el manillar arriba y abajo para verificar que la palanca de bloqueo y el propio manillar estén fijos en su sitio. (Para más información,

consulte “Sistema telescópico de dirección” en la página 28).

Asimismo, verifique que la compuerta de inversión suba completamente al tirar de la palanca del inversor hacia abajo.



1 Palanca de bloqueo

SJU36581

Palanca del inversor y compuerta de inversión

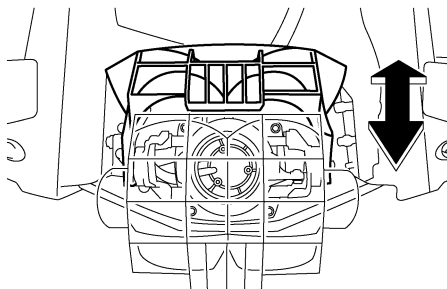
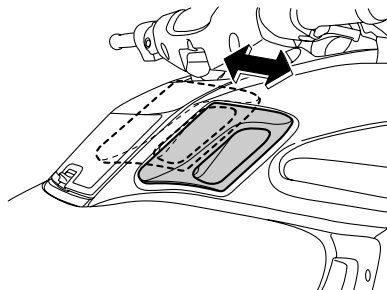
SWJ00031

ADVERTENCIA

No toque la compuerta de inversión mientras accione la palanca, ya que podría pillarse la mano.

Compruebe el correcto funcionamiento de la palanca del inversor y la compuerta de inversión.

Verifique que la compuerta de inversión descienda completamente al tirar de la palanca del inversor hacia arriba.

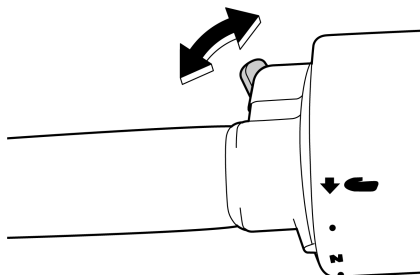


SJU32641

Sistema de trimado rápido (QSTS)

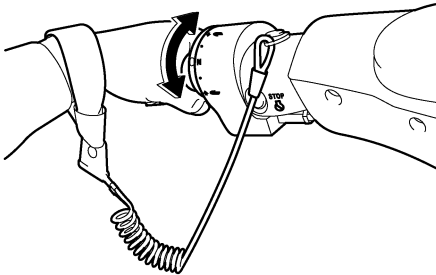
Accione varias veces la palanca de bloqueo del selector del QSTS y el selector del QSTS para comprobar si funcionan correctamente.

- (1) Comprima la palanca de bloqueo del selector del QSTS y compruebe que vuelve sin problemas a su posición original al soltarla.

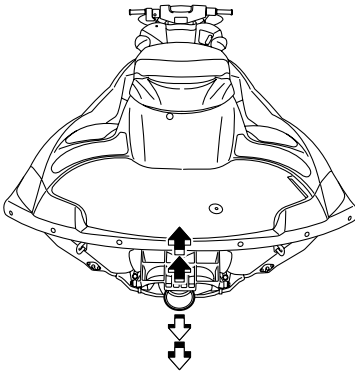
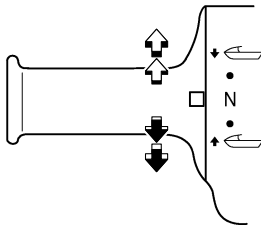


Funcionamiento

- (2) Compruebe que el selector del QSTS gira suavemente al comprimir la palanca y verifique que el selector queda correctamente bloqueado en cada posición cuando se suelta la palanca.



- (3) Compruebe que el ángulo de la tobera de propulsión varíe cuando se cambia el selector de QSTS de posición neutra a posición proa arriba o proa abajo.

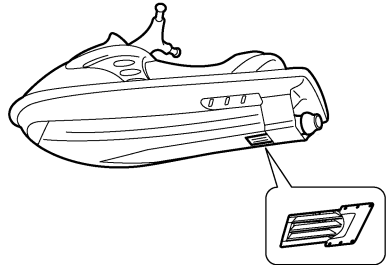


Si el mecanismo no funciona correctamente hágalo reparar en un concesionario Yamaha.

SJU32651

Toma de admisión del chorro

Compruebe con cuidado la presencia de algas, residuos o cualquier otro objeto en la toma de admisión de agua que pueda restringir la admisión de agua. Si la toma de admisión del chorro está obstruida, límpiela. (Consulte en la página 85 las instrucciones para limpiar la toma de admisión del chorro). Si la toma de admisión del chorro está obstruida puede producirse cavitación y reducirse el efecto propulsor; asimismo, puede averiarse la bomba de chorro. En algunos casos, el motor puede recalentarse debido a la falta de agua de refrigeración y averiarse. El agua de refrigeración es suministrada por la bomba de chorro.

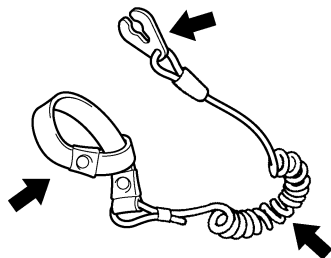


SJU32661

Cordón de hombre al agua

Compruebe que el cordón de hombre al agua no esté desgastado o roto. Si el cordón está dañado, cámbielo. **¡ADVERTENCIA! No trate nunca de reparar o remendar el cordón de hombre al agua. El cordón de hombre al agua no podrá ser accionado libremente cuando el piloto se caiga y la moto de**

agua podrá seguir avanzando y provocar un accidente. [SWJ01220]



SJU32671

Interruptores

SCJ00410

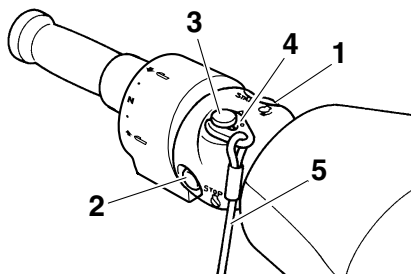
PRECAUCIÓN

Quando compruebe los interruptores, no deje en marcha el motor durante más de 15 segundos en tierra sin suministro de agua, ya que se podría recalentar.

Compruebe el funcionamiento del interruptor de arranque, el interruptor de paro del motor y el interruptor de paro de emergencia del motor.

Pulse el interruptor de arranque para poner en marcha el motor. En cuanto el motor empiece a funcionar, pulse el interruptor de paro para comprobar que se pare inmediatamente. Vuelva a poner en marcha el motor y tire del cordón de hombre al agua para extraer la pinza del interruptor y comprobar que el motor se pare inmediatamente. (Consulte de la página 26 a 26 la información relativa a la utilización correcta del interruptor de arranque, el inte-

rruptor de paro del motor y el interruptor de paro de emergencia del motor).

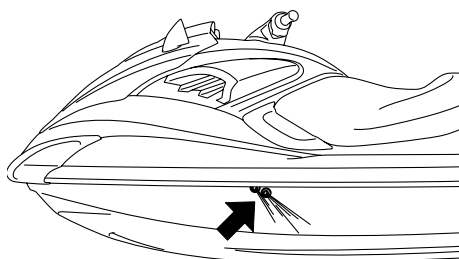


- 1 Interruptor de arranque
- 2 Interruptor de paro del motor
- 3 Interruptor de paro de emergencia del motor
- 4 Pinza
- 5 Cordón de hombre al agua

SJU36890

Surtidores testigo del agua de refrigeración

Compruebe que salga agua de los surtidores testigo de babor (izquierda) con el motor en marcha y la embarcación en el agua. (Para más información consulte la página 27).



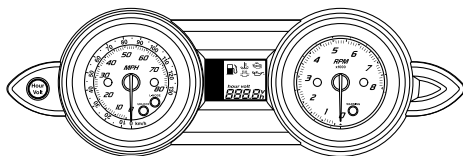
SJU37450

Unidad combinada de instrumentos analógicos

Compruebe que la la unidad combinada de instrumentos analógicos funcione correctamente con la moto de agua a flote. (Consulte en la página 34 la información relativa al co-

Funcionamiento

recto funcionamiento de la unidad combinada de instrumentos analógicos).



SJU32742

Operación

SWJ00510

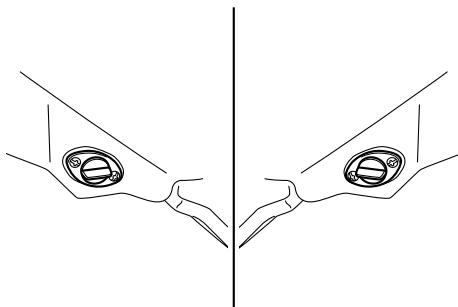
! ADVERTENCIA

Antes de utilizar la moto de agua familiarícese con todos los mandos. Consulte a su concesionario Yamaha todas las dudas que tenga acerca de cualquier mando o función. El hecho de no entender cómo funcionan los mandos puede dar lugar a un accidente o a no ser capaz de evitarlo.

SCJ00460

PRECAUCIÓN

Verifique que los tapones de achique de popa estén bien apretados antes de botar la moto de agua.



SJU36661

Rodaje del motor

SCJ00430

PRECAUCIÓN

La omisión del procedimiento de rodaje puede reducir la vida útil del motor o incluso provocar averías graves.

El periodo de rodaje del motor resulta esencial para que sus diversos componentes se desgasten y se pulan por sí mismos hasta adquirir las holguras de funcionamiento correctas. Con ello se aseguran las prestaciones adecuadas y se prolonga la vida útil de los componentes.

NOTA:

No olvide comprobar el nivel de aceite del motor antes de utilizar la moto de agua por primera vez. (Consulte en la página 45 las instrucciones para comprobar el aceite del motor).

- (1) Bote la moto de agua y arranque el motor. (Consulte en la página 54 las instrucciones para arrancar el motor).
- (2) Durante los primeros 5 minutos haga funcionar el motor únicamente al ralentí. Durante los 30 minutos siguientes, mantenga el régimen por debajo de 5000 r/min. Durante la hora subsiguiente, mantenga el régimen por debajo de 6000 r/min.
- (3) Proceda a la utilización normal.

SJU32801

Botadura de la moto de agua

Cuando vaya a botar la moto de agua, verifique que no haya obstáculos por detrás.

Utilice el transmisor de control remoto para desbloquear el sistema de seguridad. (Consulte en la página 32 las instrucciones para bloquear y desbloquear el sistema de seguridad Yamaha).

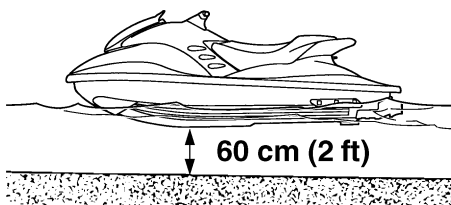
Cuando la embarcación esté en el agua, arranque el motor. Accione el inversor y dé marcha atrás lentamente. Si hay olas, alguien deberá impedir que la moto de agua sea empujada hacia el remolque antes de alejarse marcha atrás.

SJU36341

Arranque del motor

- (1) Si el sistema de seguridad Yamaha está bloqueado, utilice el mando a distancia para desbloquearlo. (Consulte en la página 32 las instrucciones para bloquear y desbloquear el sistema de seguridad Yamaha).
- (2) Bote la moto de agua donde no haya algas ni residuos y la profundidad por de-

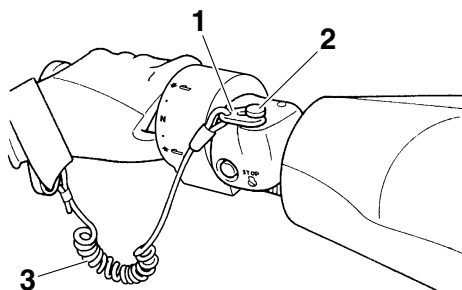
bajo del casco sea de al menos 60 cm (2 ft). **PRECAUCIÓN: No navegue nunca con menos de 60 cm (2 ft) de profundidad por debajo de la parte inferior del casco de la moto de agua, ya que la toma de admisión del chorro puede aspirar piedras o arena y provocar daños en el rotor y el recalentamiento del motor.** [SCJ00471]



- (3) Átese el cordón de hombre al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor. No se puede arrancar el motor cuando la pinza se ha quitado del interruptor de paro de emergencia. **¡ADVERTENCIA! Compruebe que el cordón de hombre al agua esté correctamente sujeto. Si el cordón de hombre al agua no está sujeto correctamente, no podrá tirar libremente cuando el piloto se caiga y, por tanto,**

Funcionamiento

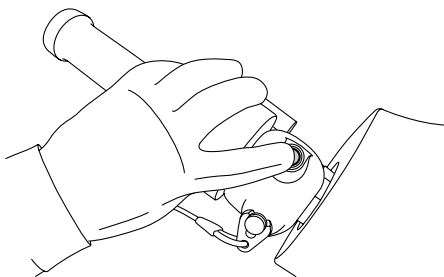
la moto de agua podrá seguir avanzando y provocar un accidente. [SWJ00581]



- 1 Pinza
 - 2 Interruptor de paro de emergencia del motor
 - 3 Cordón de hombre al agua
- (4) Pulse el interruptor de arranque (botón verde) y suéltelo en cuanto el motor se ponga en marcha. Si el motor no arranca en 5 segundos suelte el interruptor de arranque, espere 15 segundos e inténtelo de nuevo. Si aprieta la manilla del acelerador el motor no arrancará. **PRECAUCIÓN:** No pulse nunca el interruptor de arranque cuando el motor esté en marcha. No accione el interruptor de arranque durante más de 5 segundos, ya que de lo contrario se descargará la batería y el motor no arrancará. Asimismo, el motor de

arranque podría resultar dañado.

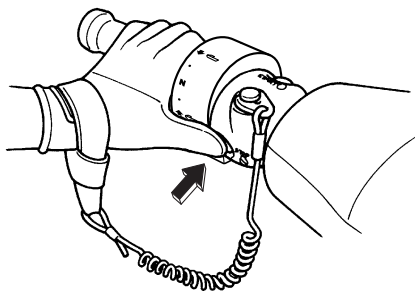
[SCJ01040]



SJU32861

Paro del motor

Para parar el motor, suelte la manilla del acelerador y seguidamente pulse el interruptor de paro del motor (botón rojo). **¡ADVERTENCIA! Para gobernar necesita gas. Si para el motor puede que termine chocando contra un obstáculo que estaba tratando de evitar. Una colisión puede provocar lesiones graves o mortales.** [SWJ00601]



SJU37181

Inversión

SWJ01230

⚠ ADVERTENCIA

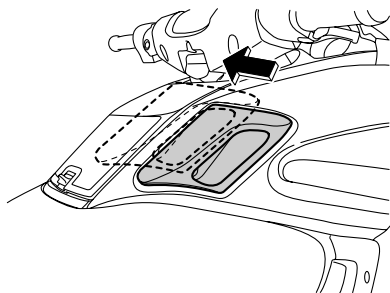
- No dé marcha atrás para reducir la velocidad o para detener la moto de agua; podría perder el control, salir despedido o golpearse contra el manillar.

- **Verifique que no haya obstáculos o personas por la popa antes de dar marcha atrás.**
- **No toque la compuerta de inversión mientras accione la palanca, ya que podría pillarse la mano.**

u otra persona arranquen el motor de forma accidental o no autorizada. (Consulte en la página 32 las instrucciones para bloquear y desbloquear el sistema de seguridad Yamaha).

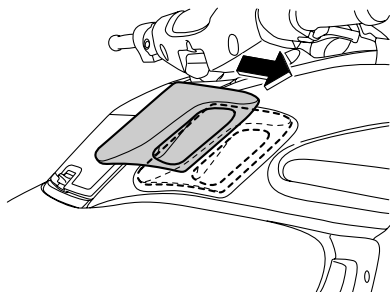
Para cambiar a marcha atrás:

- (1) Suelte la manilla del acelerador y deje que el motor se ponga al ralentí.
- (2) Tire de la palanca del inversor hacia usted.



Para cambiar a marcha adelante:

- (1) Suelte la manilla del acelerador y deje que el motor se ponga al ralentí.
- (2) Empuje la palanca del inversor alejándola de usted.



SJU32882

Dejar la moto de agua

Cuando deje la moto de agua, bloquee el sistema de seguridad Yamaha y quite el cordón de hombre al agua para evitar que algún niño

Funcionamiento

SJU32901

Pilotaje de la moto de agua

SJU32941

Conozca su moto de agua

Pilotar la moto de agua requiere una habilidad que se adquiere con la práctica a lo largo de un periodo de tiempo. Tómese el tiempo necesario para aprender las técnicas básicas mucho antes de intentar maniobras más difíciles.

Pilotar su nueva moto de agua puede resultar muy agradable y proporcionarle muchas horas de placer. Sin embargo, es esencial que se familiarice con su funcionamiento a fin de adquirir el grado de habilidad necesario para disfrutar de la navegación de forma segura.

Antes de utilizar la moto de agua, lea este manual, la guía práctica de navegación, la ficha de instrucciones de pilotaje y todos los rótulos que se encuentran en la moto de agua. Preste especial atención a la información relativa a la seguridad en las páginas 10. Esta documentación le permitirá conocer la moto de agua y su funcionamiento.

Recuerde. Esta moto de agua está diseñada para llevar al piloto y a 1 tripulante. No sobrepase nunca la carga máxima ni permita en ningún momento que monten más de 2 personas en la moto de agua.

Carga máxima:

160 kg (353 lb)

Carga es el peso total del equipaje, el piloto y el tripulante.

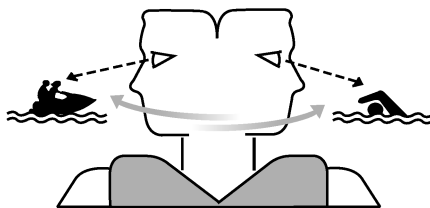
SJU36041

Aprendiendo a pilotar la moto de agua

Antes de utilizar la moto de agua, realice siempre las comprobaciones previas relacionadas en la página 43. El escaso tiempo que tardará en comprobar la moto de agua le recompensará con una mayor seguridad y fiabilidad.

Compruebe los reglamentos locales antes de utilizar la moto de agua.

Pilote siempre alerta, a velocidades seguras y manténgase a una distancia prudente de personas, objetos y otras motos de agua. escoja un espacio amplio para aprender, en el que disponga de buena visibilidad y el tráfico de embarcaciones sea escaso.



No opere la moto usted solo, tenga a alguien cerca. Vigile constantemente la presencia de personas, objetos y otras motos de agua. Permanezca atento a las condiciones que limiten su visibilidad o impidan a otros verle. Sujétese el cordón de hombro al agua a la muñeca y manténgalo alejado del manillar de forma que, en caso de caída, el motor se pare.

Utilice un chaleco salvavidas. Todos los tripulantes deben llevar un chaleco salvavidas homologado por la autoridad competente y adecuado para motos de agua.

Utilice ropa protectora. La penetración forzada de agua en las cavidades corporales a causa de una caída o de la proximidad a la tobera de propulsión puede provocar lesiones internas graves. Un traje de baño normal no le protege adecuadamente de la penetración de agua forzada en el recto y la vagina. Todos los tripulantes deben llevar la parte de abajo de un traje de goma o una prenda que proporcione una protección equivalente.

Dicha prenda puede ser de un tejido fuerte, resistente y ajustado, pero no de Spandex ni tejidos similares como los que se utilizan en las prendas de ciclismo. Un traje de goma completo puede asimismo proteger contra la hipotermia (temperatura corporal inferior a la normal) y las rozaduras.

Se recomienda utilizar calzado náutico y guantes.

Se recomienda proteger los ojos del viento, el agua y el sol al pilotar la moto de agua. Existen cintas de sujeción para las gafas protectoras que flotan en caso de que caigan al agua. Debe asir el manillar firmemente y mantener ambos pies sobre el suelo del hueco para los pies. No lleve tripulante hasta haber desarrollado plenamente su habilidad para pilotar.

SJU33021

Navegación con un tripulante

SWJ00521

ADVERTENCIA

- **No acelere cuando haya alguien detrás de la moto de agua. Pare el motor o manténgalo al ralentí. El agua y los residuos expulsados por la tobera de propulsión pueden causar lesiones graves. El tripulante no debe intentar embarcar cuando el piloto esté acelerando.**
- **Cuando haya un tripulante a bordo, verifique que se sujete firmemente y que tenga los pies sobre los reposapiés antes de empezar a acelerar.**

Con un tripulante a bordo además del piloto, la moto de agua presenta un comportamiento diferente y no resulta tan fácil de maniobrar, por lo que será necesario un mayor grado de habilidad. Antes de pilotar la moto de agua con un tripulante a bordo, el piloto debe practicar él solo lo suficiente para poder adquirir la habilidad necesaria.

El tripulante debe llevar siempre un chaleco salvavidas homologado por la autoridad competente, así como la parte de debajo de un traje de goma o una prenda equivalente.

No lleve niños cuyos pies no lleguen al reposapiés. El tripulante debe sujetarse firmemente al piloto y mantener ambos pies sobre el suelo de los reposapiés. Nunca debe ir un tripulante montado delante del piloto.

SJU33081

Inicio de la navegación

SWJ00711

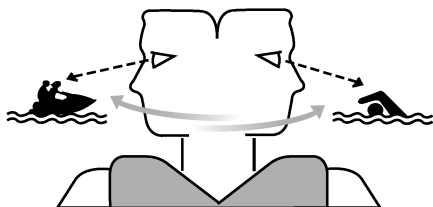
ADVERTENCIA

Para evitar colisiones:

- **Vigile constantemente la presencia de personas, objetos y otras motos de agua. Permanezca atento a las condiciones que limiten su visibilidad o impidan a otros verle.**
- **Pilote siempre alerta, a velocidades seguras y manténgase a una distancia prudente de personas, objetos y otras motos de agua.**
- **No siga a una moto de agua u otra embarcación situándose justo detrás de ella. No pase cerca de otros rociándoles o salpicándoles con agua. Evite las viradas cerradas u otras maniobras en las que a los demás les resulte difícil evitarle o entender hacia dónde se dirige. Evite zonas poco profundas o en las que haya objetos sumergidos.**
- **Actúe con tiempo para evitar colisiones. Recuerde que las motos de agua y demás embarcaciones no tienen frenos. No suelte la manilla del acelerador cuando**

Funcionamiento

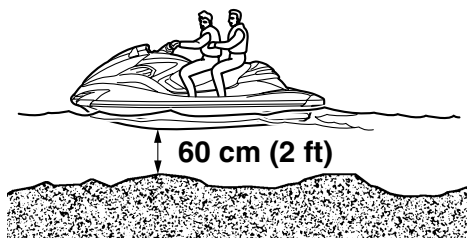
do trate de evitar objetos: necesita gas para gobernar.



SJU33092

Embarque e inicio de la marcha en aguas poco profundas

- (1) Bote la moto de agua donde no haya algas ni residuos y la profundidad por debajo del casco sea de al menos 60 cm (2 ft). **PRECAUCIÓN: No navegue nunca con menos de 60 cm (2 ft) de profundidad por debajo de la parte inferior del casco de la moto de agua, ya que la toma de admisión del chorro puede aspirar piedras o arena y provocar daños en el rotor y el recalentamiento del motor.** [SCJ00471]



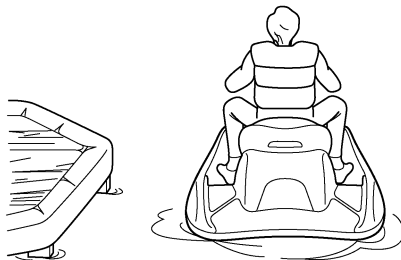
- (2) Embarque por el costado o por la popa.
- (3) Átese el cordón de hombre al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor.

- (4) Sujete el manillar con ambas manos, apoye ambos pies en los reposapiés, arranque el motor y mire en todas direcciones antes de iniciar la marcha.

SJU33111

Embarque e inicio de la navegación desde un pantalán

- (1) Embarque por el costado.
- (2) Átese el cordón de hombre al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor.
- (3) Empuje la moto de agua para alejarla del pantalán, sujete el manillar con ambas manos, apoye ambos pies en el suelo del hueco para los pies, arranque el motor y mire en todas direcciones antes de iniciar la marcha.



SJU33131

Embarque e inicio de la marcha en aguas profundas

SWJ00621

⚠ ADVERTENCIA

Antes de navegar, tanto el piloto como el tripulante deben practicar cerca de la orilla la operación de embarque desde el agua. Una persona que ha realizado numerosos intentos infructuosos de embarcar puede sufrir fatiga e hipotermia, con el consiguiente riesgo de lesiones o ahogamiento.

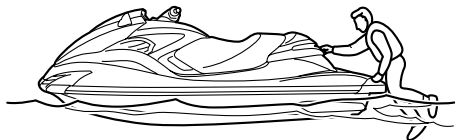
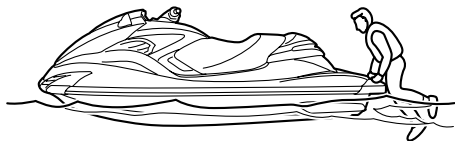
El embarque en aguas profundas requiere más habilidad. El piloto y el tripulante deben

practicar la operación de embarque en aguas poco profundas antes de navegar en aguas profundas.

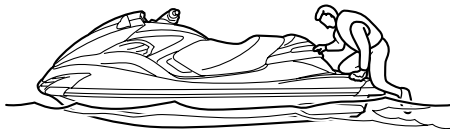
SJU37470

Embarque en solitario

- (1) Nade hasta la popa de la moto de agua y sitúe las dos manos sobre la plataforma de embarque, impúlsese hacia arriba y sujétese al asidero de embarque con una mano.



- (2) Suba hasta colocarse de rodillas sobre la plataforma y seguidamente vaya al asiento y siéntese a horcajadas.



- (3) Átese el cordón de hombro al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor.
- (4) Sujete el manillar con ambas manos, apoye ambos pies en los reposapiés, arranque el motor y mire en todas direcciones antes de iniciar la marcha.



SJU33152

Embarque con un tripulante

SWJ00650

ADVERTENCIA

La penetración forzada de agua en las cavidades corporales por la proximidad a la tobera de propulsión puede provocar graves lesiones internas. No acelere hasta que el tripulante esté sentado con los pies

Funcionamiento

sobre los reposapiés y sujetándose al piloto.

NOTA:

Cuanto mayor sea el peso total del piloto y el tripulante, más difícil resultará equilibrar la moto de agua. No utilice la moto de agua cuando el peso total sobrepase 160 kg (353 lb), incluido cualquier equipaje.

- (1) Salte a bordo según se describe en el apartado anterior y siéntese a horcajadas en el asiento.



- (2) Átese el cordón de hombro al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor.
- (3) Indique al tripulante que se dirija a la popa de la moto de agua.



- (4) Indique al tripulante que embarque y se siente a horcajadas en el asiento. Cuando vaya a embarcar un tripulante, tanto el

tripulante como el piloto deben tratar de mantener la moto de agua equilibrada.



- (5) Verifique que el tripulante tenga los dos pies sobre el suelo del reposapiés y se esté sujetando firmemente al piloto. Nunca debe ir un tripulante montado delante del piloto.

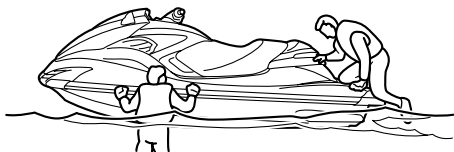


- (6) Arranque el motor, mire en todas direcciones y seguidamente acelere hasta alcanzar la velocidad de planeo.

Embarcar cuando resulta difícil mantener en equilibrio la moto de agua parada:

- (1) Mientras el tripulante se encuentra de pie sujetando la moto de agua, súbase a la plataforma de embarque de rodillas, vaya

al asiento y siéntese a horcajadas para equilibrar la embarcación.



- (2) Átese el cordón de hombre al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor.
- (3) Arranque el motor y manténgalo al ralentí.
- (4) Indique al tripulante que suba a la plataforma de embarque de rodillas y, a continuación, que vaya al asiento mientras la moto de agua acelera.



- (5) Incremente progresivamente la velocidad para equilibrar la moto de agua.



SJU33231

Moto de agua volcada

SWJ00671

ADVERTENCIA

Un enderezamiento inadecuado puede provocar lesiones.

- Pare el motor tirando del cordón de hombre al agua para que la pinza se salga del interruptor de paro de emergencia.
- No ponga las manos en la rejilla de admisión.

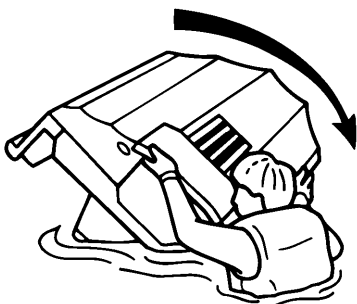
Si la moto de agua vuelca, enderézela inmediatamente.

Observe atentamente las instrucciones siguientes a fin de evitar daños personales o averías en la moto de agua.

- (1) Retire la pinza del interruptor de paro de emergencia del motor.
- (2) Nade hasta la popa de la moto de agua. Levante la moto de agua tirando con la mano izquierda por la tapa del grupo propulsor mientras empuja la regala hacia abajo con la mano o el pie derechos. Si el costado de babor (izquierda) de la moto de agua volcada se levanta, manténgalo abajo empujando la regala antes de enderezar la embarcación en el sentido de las agujas del reloj.

Funcionamiento

PRECAUCIÓN: No enderece la moto de agua girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj, ya que podría penetrar agua en el motor y, como consecuencia de ello, este podría sufrir averías graves. [SCJ00541]



- (3) Arranque el motor y navegue un mínimo de 2 minutos por encima de la velocidad de planeo y lo más recta posible para eliminar el agua que quede en la cámara del motor. (Si el motor no arranca, consulte “Remolque de la moto de agua” en la página 88 o “Inmersión de la moto de agua” en la página 88). **PRECAUCIÓN:** Durante al menos 1 minuto después de volver a ponerlo en marcha, no revolucione el motor al máximo. El exceso de agua en la cámara del motor puede salpicar el motor y provocar graves averías en el mismo. [SCJ00551]

SJU36051

Gobierno de la moto de agua

SWJ01100

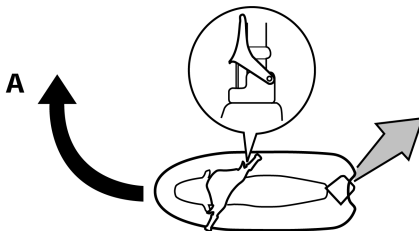
ADVERTENCIA

- No suelte la manilla del acelerador cuando trate de esquivar objetos: necesita gas para gobernar. Una colisión puede provocar lesiones graves o mortales.
- Cuando navegue a velocidades altas, vire progresivamente o reduzca la marcha antes de virar. Las viradas cerradas a alta velocidad pueden provocar el derrapaje de la moto de agua o el giro sobre sí misma, lanzando al piloto y al tripulante por la borda, con el consiguiente riesgo de lesiones.

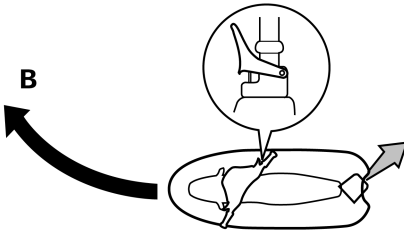
El gobierno depende de la combinación de la posición del manillar y del gas que se aplique. El rotor de la bomba de chorro presuriza el agua aspirada por la rejilla de admisión. Cuando el agua presurizada es expulsada de la bomba por la tobera de propulsión, crea el empuje necesario para mover y gobernar la moto de agua. Cuanto mayor sea el régimen del motor, tanto mayor será el empuje generado.

El empuje del chorro más la posición del manillar determinan el radio de la virada.

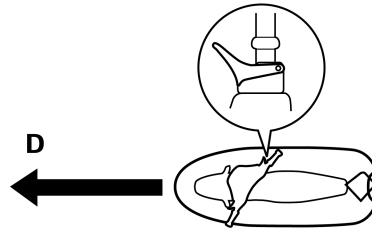
- A. Más gas produce más empuje, por lo que la moto de agua virará en un radio menor.



- B. Menos gas produce menos empuje, por lo que la moto de agua virará de forma más progresiva.

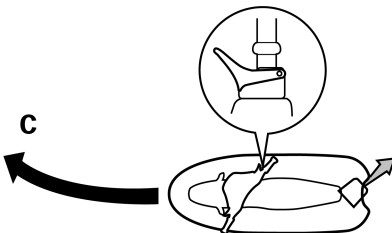


La moto de agua avanzará en línea recta aunque se gire el manillar.



- C. Si se suelta completamente la manilla del acelerador, el empuje será mínimo. Si está navegando a una velocidad superior a la mínima, se reducirá rápidamente la gobernabilidad. Seguirá teniendo alguna capacidad para virar inmediatamente después de soltar el manilla del acelerador pero, una vez el motor haya bajado de revoluciones, la moto de agua no responderá a la acción del manillar hasta que acelere de nuevo o adquiera la velocidad mínima.

A la velocidad de ralentí, la moto de agua tiene empuje suficiente para virar progresivamente sólo por la acción del manillar.



Para gobernar necesita gas.

Este modelo incorpora el sistema Yamaha de gestión del motor (YEMS) que incluye el sistema de gobierno sin gas (OTS). Dicho sistema se activa a velocidad de planeo, cuando se intenta virar después de soltar el manilla del acelerador (ver condición C más arriba).

El sistema OTS sigue suministrando algo de empuje que permitirá virar mientras la moto de agua desacelera; no obstante, podrá efectuar una virada más cerrada si da gas al girar el manillar. El sistema OTS no funciona a velocidades inferiores a la de planeo o cuando el motor está parado. Cuando el motor reduzca la marcha, la moto de agua dejará de responder al manillar hasta que acelere de nuevo o alcance la velocidad de ralentí.

SJU37510

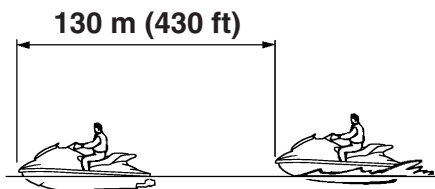
Parada de la moto de agua

La moto de agua no dispone de un sistema independiente de frenos. Se detiene por la resistencia del agua cuando se suelta la manilla del acelerador. Desde la velocidad máxima, la moto de agua se detiene por completo en aproximadamente 130 m (430 ft) una vez se ha soltado la manilla del acelerador o se ha parado el motor, aunque esta distancia puede variar en función de numerosos factores como son el peso bruto, el estado de la superficie del agua y la dirección del viento. La ve-

- D. Si se para el motor durante la navegación, deja de producirse empuje alguno.

Funcionamiento

locidad se reducirá tan pronto se suelte la manilla del acelerador, pero la moto de agua seguirá avanzando cierta distancia antes de detenerse por completo. Si no está seguro de poder parar a tiempo antes de golpear un obstáculo, aplique gas y vire en otra dirección.



SWJ00740

ADVERTENCIA

- Prevea la distancia adecuada para detenerse.
- Actúe con tiempo para evitar colisiones. Recuerde que las motos de agua y demás embarcaciones no tienen frenos.
- Pilote siempre alerta, a velocidades seguras y manténgase a una distancia prudente de personas, objetos y otras motos de agua de forma que tenga tiempo para parar.
- No pare el motor cuando reduzca la velocidad, por si necesita la fuerza del motor para evitar a una embarcación o un obstáculo que se encuentre en su derrota.
- No dé marcha atrás para reducir la velocidad o para detener la moto de agua; podría perder el control, salir despedido o golpearse contra el manillar.

SJU37520

Varada de la moto de agua

- (1) Verifique que no haya barcos, nadadores u obstáculos cerca de la playa. Suelte la manilla del acelerador unos 130 m (430 ft) antes de llegar a la zona prevista de varada.
- (2) Aproxímese lentamente a la playa y pare el motor antes de tocar tierra. Recuerde: para gobernar necesita gas.
- (3) Desembarque y suba la moto de agua a la playa. **PRECAUCIÓN: Las pequeñas piedras, la arena, las algas y otros residuos pueden ser aspirados a través de la toma de admisión del chorro y romper o dañar el rotor. Pare siempre el motor y desembarque antes de varar la moto de agua.** [SCJ00491]

SJU37530

Atraque de la moto de agua a un pantalán

- (1) Verifique que no haya barcos, nadadores u obstáculos cerca de la moto de agua. Reduzca la velocidad cuando se encuentre a unos 130 m (430 ft) del pantalán.
- (2) Aproxímese lentamente y pare el motor justo antes de que la moto de agua se sitúe junto al pantalán.

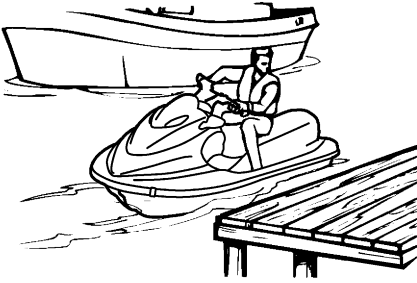
SJU36671

Marcha atrás en vías navegables

La marcha atrás puede utilizarse para maniobrar a baja velocidad cuando se deben evitar obstáculos muy próximos que no se pueden rodear.

Cuando el motor esté al ralentí, dé marcha atrás y acelere de forma gradual. Verifique

que no haya obstáculos o personas por la popa antes de dar marcha atrás.



NOTA:

Este modelo está dotado de una función que limita la velocidad del motor a marcha atrás.

SJU37190

Navegación en presencia de algas

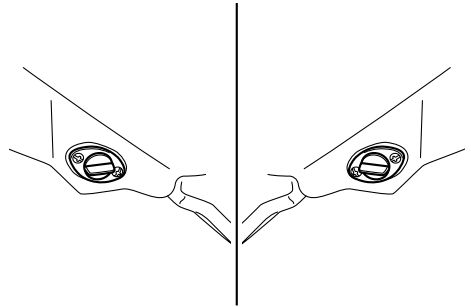
Evite siempre navegar en lugares con una fuerte presencia de algas. Si resulta inevitable navegar en lugares con fuerte presencia de algas, hágalo alternativamente a gas parcial y a todo gas. Las algas tienden a acumularse más cuando se navega a velocidad constante y a la velocidad mínima. Si las algas obstruyen la admisión y provocan cavitación, limpie la admisión y el rotor. (Consulte las instrucciones de limpieza en la página 85).

SJU37091

Cuidados posteriores a la navegación

Para mantener la moto de agua en perfectas condiciones, sáquela siempre del agua después de utilizarla y realice las operaciones siguientes. Si la deja en el agua durante periodos prolongados, se acelerará el deterioro normal de los componentes del grupo propulsor y el acabado del casco. Los organismos marinos y la corrosión, entre otros factores, pueden afectar negativamente a la vida útil de numerosos componentes de la moto de agua.

- (1) Lleve la moto de agua a tierra.
- (2) Lave el casco, el manillar y el grupo propulsor con agua dulce.
- (3) Desmonte los asientos y compruebe si hay agua en la cámara del motor. Para achicar el agua, quite los tapones de achique de popa y levante la proa de la moto de agua lo suficiente para que se vacíe la sentina.



NOTA:

Esta moto de agua está dotada de un sistema de achique por vacío y un sistema eléctrico de achique de la sentina que extrae el agua de la cámara del motor durante la navegación. No obstante, quedará algún resto de agua; para eliminar el agua, extraiga los tapones de achique de popa. (Consulte las ins-

Funcionamiento

trucciones de achique de la sentina en la página 47).

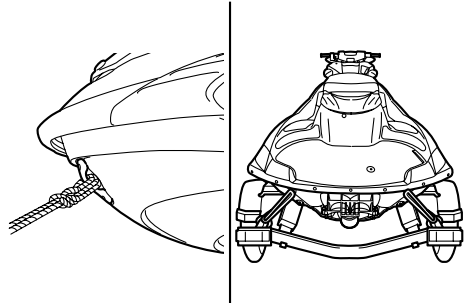
- (4) Sitúe la moto de agua en posición horizontal.
- (5) Lave con agua el sistema de refrigeración para evitar que se obstruya con sal, arena o suciedad. (Consulte las instrucciones de lavado de en la página 68).
- (6) Enjuague el motor y la cámara del motor con una pequeña cantidad de agua.
PRECAUCIÓN: No utilice agua a presión para enjuagar el motor o la cámara del motor, ya que pueden producirse averías graves. [SCJ00571]
- (7) Seque el motor y la cámara del motor con un paño limpio (repita el paso 3 si es preciso).
- (8) Seque el casco, el manillar y el grupo propulsor con un paño seco.
- (9) Aplique un aerosol antioxidante a las piezas metálicas para reducir al mínimo la corrosión.
- (10) Deje que la cámara del motor se seque completamente al aire antes de montar los asientos.

SJU33462

Transporte

Antes de cargar la moto de agua en un remolque o transportarla, sitúe la palanca del inversor en posición de marcha adelante. Cuando vaya a transportar la moto de agua en un remolque, amarre las sujeciones a este a través de los pasacabos de proa y de popa.

PRECAUCIÓN: No ate cabos o fijaciones a ninguna pieza de la moto de agua, salvo los pasacabos de proa y de popa, para sujetar la moto de agua en el remolque. De lo contrario, la moto de agua puede resultar dañada. Envuelva los cabos o sujeciones con toallas o trapos allí donde toquen el carenado de la moto de agua, para evitar rayarlo o dañarlo. No transporte la moto de agua con la palanca del inversor en posición de marcha atrás. De lo contrario, la compuerta de inversión puede golpear un obstáculo y ocasionar daños. [SCJ00642]



SJU33490

Almacenamiento

SWJ00330

ADVERTENCIA

Cuando vaya a almacenar la moto de agua sitúela siempre en posición vertical y nivelada horizontalmente, ya que de lo contrario podría verterse combustible al motor o a la cámara del motor, con el consiguiente riesgo de incendio.

El almacenamiento durante periodos prolongados, como por ejemplo la invernada, requiere un mantenimiento preventivo para impedir el deterioro. Es aconsejable que un concesionario Yamaha realice dicho mantenimiento preventivo antes de proceder al almacenamiento. No obstante, el propietario puede realizar las operaciones siguientes.

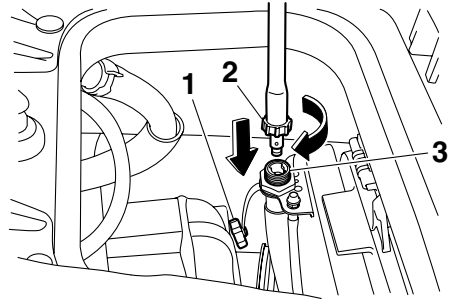
SJU37570

Lavado del sistema de refrigeración con agua

Lavar con agua el sistema de refrigeración resulta esencial para evitar que se obstruya con sal, arena o suciedad.

- (1) Sitúe la moto de agua en posición horizontal.
- (2) Desmonte el asiento trasero y el pañol estanco. (Consulte en la página 23 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento).
- (3) Extraiga el tapón del conector para la manguera de lavado, introduzca el adaptador de la manguera de jardinería en el

conector y gírelo hasta que quede bien acoplado.



- 1 Tapón del racor para manguera de lavado
- 2 Adaptador de manguera de jardinería
- 3 Racor para manguera de lavado

- (4) Conecte el adaptador de la manguera de jardinería a un grifo de agua con una manguera.

NOTA:

No se incluye una manguera.

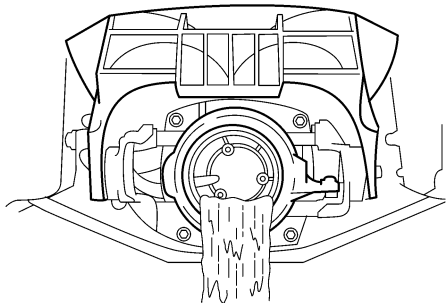
- (5) Arranque el motor y abra inmediatamente el suministro de agua hasta que esta salga de forma continua por la tobera de propulsión. **PRECAUCIÓN: No deje en marcha el motor en tierra durante más de 15 segundos sin suministro de agua o a más de 4000 r/min, ya que se podría recalentar.** [SCJ01050]

NOTA:

Si va a guardar la moto de agua durante un periodo prolongado, por ejemplo para el invernaje, llene el depósito de combustible de gasolina nueva y añada acondicionador y estabilizador de combustible siguiendo las ins-

Mantenimiento y cuidados

trucciones del fabricante antes de poner el motor en marcha.



- (6) Deje el motor al ralentí durante unos 3 minutos y vigile su estado. Si el motor se para durante el lavado, corte inmediatamente el suministro de agua y repita los pasos anteriores. **PRECAUCIÓN: No suministre agua a los conductos de agua de refrigeración con el motor parado. El agua podría pasar por el silenciador al motor y provocar averías graves en el mismo.** [SCJ00122]
- (7) Corte el suministro de agua y seguidamente expulse el agua que quede en los conductos de refrigeración apretando y soltando alternativamente la manilla del acelerador durante 10–15 segundos.
- (8) Pare el motor.
- (9) Extraiga el adaptador para la manguera de jardinería y coloque el tapón en el conector de lavado.
- (10) Monte el pañol estanco y el asiento trasero.

SJU36911

Engrase

- (1) Engrase todos los cables, como el del gas y el de la dirección.
Utilice un aplicador adecuado de grasa marina para engrasar a presión los cables y eliminar toda humedad entre el cable interior y el exterior.

- (2) Engrase los puntos de la moto de agua especificados en “Puntos de engrase” en la página 78.

SJU33681

Batería

Si no va a utilizar la moto de agua durante más de un mes, extraiga la batería y guárdela en un lugar fresco y seco.

- (1) Desconecte primero el cable negativo de la batería (–) y después el cable positivo (+) y el tubo respiradero y, a continuación, extraiga la batería de la moto de agua.
- (2) Limpie la caja de la batería con agua dulce.
- (3) Si los terminales de la batería están sucios u oxidados, límpielos con un cepillo metálico.
- (4) Cargue completamente la batería.
- (5) Aplique grasa marina Yamaha o grasa Yamaha A a los terminales de la batería y luego guárdela en un lugar fresco y seco.
- (6) Compruebe la batería una vez cada 2 meses como mínimo y cárguela completamente si fuera necesario.
PRECAUCIÓN: Mantenga siempre la batería cargada. Si la guarda descargada, la batería puede sufrir daños irreversibles. [SCJ00101]

Para comprobar el estado de la batería, verifique la densidad del electrolito o mida la tensión en los dos terminales. Cargue la batería si la tensión es inferior a 12 voltios.

Densidad (referencia): 1.28 a 20 °C (68 °F)
--

Es recomendable que un concesionario Yamaha compruebe la densidad y cargue la batería. Si realiza usted mismo el mantenimiento, asegúrese de leer y seguir las instruc-

ciones que acompañan al comprobador y cargador de la batería que utilice.

SJU33731

Limpieza de la moto de agua

Limpie la moto de agua antes de guardarla durante un periodo prolongado.

- (1) Lave el casco, el manillar y el grupo propulsor con agua dulce.
- (2) Enjuague el motor y la cámara del motor con agua dulce. Elimine toda el agua y seque los restos de humedad con trapos limpios y secos. **PRECAUCIÓN: No utilice agua a presión para enjuagar el motor y la cámara del motor, ya que pueden producirse averías graves.**

[SCJ00111]

- (3) Rocíe el exterior del motor con un antioxidante y lubricante.
- (4) Aplique al casco una cera no abrasiva.
- (5) Limpie todos los componentes de vinilo y goma, como las juntas de los asientos y de la cámara del motor, con un protector de vinilo.

SJU33762

Mantenimiento y ajustes

La revisión, ajuste y engrase periódicos mantendrán la moto de agua en un estado óptimo en cuanto a seguridad y eficacia. La seguridad constituye una obligación del propietario de la moto de agua. Se debe realizar un mantenimiento adecuado para que las emisiones del escape y el nivel de ruido permanezcan dentro de los límites reglamentarios. En las páginas siguientes se explican los puntos más importantes de la moto de agua que se deben revisar, ajustar y engrasar.

Consulte a su concesionario Yamaha acerca de los repuestos originales Yamaha y los accesorios opcionales diseñados para su moto de agua.

Recuerde que las averías resultantes de la instalación de piezas o accesorios que no son cualitativamente equivalentes a las piezas originales Yamaha no están cubiertas por la garantía limitada.

El mantenimiento, cambio o reparación de los dispositivos y sistema de control de emisiones puede realizarlo cualquier taller o mecánico de motores marinos de encendido por chispa. Las reparaciones en garantía, no obstante, las debe realizar un concesionario autorizado Yamaha Marine.

SWJ00311

ADVERTENCIA

No olvide parar el motor cuando vaya a efectuar el mantenimiento, salvo que se especifique otra cosa. Si no está familiarizado con el mantenimiento de la moto de agua, este trabajo deberá realizarlo un concesionario Yamaha u otro mecánico cualificado.

SJU33811

Manual y juego de herramientas

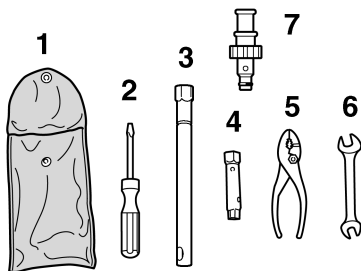
Es aconsejable llevar el manual y el juego de herramientas a bordo de la moto de agua

Mantenimiento y cuidados

siempre que salga a navegar. Para mayor comodidad, la moto de agua dispone de un pañol para guardar el manual y el juego de herramientas.

Para protegerlos del agua se recomienda guardarlos en una bolsa estanca.

La información de servicio incluida en este manual le proporcionará, como propietario, los datos necesarios para realizar usted mismo el mantenimiento preventivo y pequeñas reparaciones. Las herramientas que se incluyen son suficientes para ello; no obstante, puede necesitar también una llave dinamo-métrica para apretar tuercas y tornillos.



- 1 Bolsa de herramientas
- 2 Destornillador
- 3 Llave de tubo de 16 mm
- 4 Llave de tubo de 10/12 mm
- 5 Alicates
- 6 Llave abierta
- 7 Adaptador de manguera de jardinería

Mantenimiento y cuidados

SJU37060

Cuadro de mantenimiento periódico

El siguiente cuadro contiene directrices generales para realizar el mantenimiento periódico. No obstante, según las condiciones de utilización, puede ser necesario realizar el mantenimiento con mayor frecuencia.

Esta marca “●” indica el mantenimiento que puede realizar usted mismo.

Esta marca “○” indica trabajos que debe realizar un concesionario Yamaha.

Ítem	Funcionamiento	Inicial			Posteriormente, cada		Página
		10 horas	50 horas	100 horas	100 horas	200 horas	
			6 meses	12 meses	12 meses	24 meses	
Bujías	Revisar, limpiar, ajustar	●/○		●/○	●/○		76
Puntos de engrase	Engrasar			●/○	●/○		78
Componentes internos del motor	Engrasar	○*2 50 horas o 12 meses					—
Cables del QSTS	Engrasar			○	○		—
Caja intermedia	Engrasar	○		●/○	●/○		78
Sistema de combustible	Comprobar			○	○		74
Depósito de combustible	Revisar, limpiar			●/○	●/○		74
Velocidad mínima	Revisar, ajustar			●/○	●/○		80
Eje del acelerador	Comprobar			○	○		—
Conductos de agua de refrigeración	Lavar con agua	●*1					68
Filtro de la toma de agua	Revisar, limpiar			○	○		—
Filtro de sentina	Limpiar			○	○		—
Filtro de la bomba eléctrica de sentina	Revisar, limpiar			○	○		—
Rotor	Comprobar			○	○		—
Ángulo de la tobera de propulsión	Revisar, ajustar			●/○	●/○		75
Elemento principal de la dirección	Comprobar	○		○	○		—
Mecanismo QSTS	Revisar, ajustar	○		○	○		—

Mantenimiento y cuidados

Ítem	Funcionamiento	Inicial			Posteriormente, cada		Página
		10 horas	50 horas	100 horas	100 horas	200 horas	
			6 meses	12 meses	12 meses	24 meses	
Cable del inversor y compuerta de inversión	Revisar, ajustar			●/○	●/○		75
Cable del acelerador	Revisar, ajustar	○		●/○	●/○		76
Tapones de achique de popa	Comprobar, cambiar			○	○		48
Batería	Comprobar, cargar			●/○	●/○		79
Acoplamiento de goma	Comprobar					○	—
Bancada del motor	Comprobar					○	—
Tuercas y tornillos	Comprobar	○		○	○		—
Elemento del filtro de aire	Comprobar			○	○		75
Aceite del motor	Cambiar	○	○ 50 horas o 12 meses				74
Filtro de aceite	Cambiar			○	○		74
Holgura de válvulas	Revisar, ajustar					○	—

*1 Esta operación se debe realizar después de cada utilización.

*2 Esta operación se debe realizar antes de un periodo de almacenamiento prolongado.

SJU34212

Revisión del sistema de combustible

SWJ00381

⚠ ADVERTENCIA

Las fugas de combustible pueden ocasionar un incendio o una explosión.

- Compruebe regularmente si hay fugas de combustible.
- Si detecta cualquier fuga, haga reparar el sistema de combustible por un mecánico cualificado. Una reparación inadecuada puede hacer insegura la utilización de la moto de agua.

Compruebe si existen fugas, grietas o anomalías en el sistema de combustible. Si detecta cualquier problema, consulte a un concesionario Yamaha.

Comprobar:

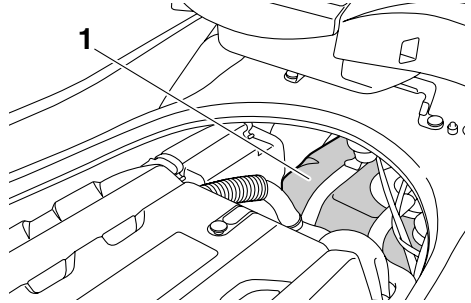
- Daños en el tapón de llenado del depósito de combustible y en la junta
- Presencia de agua y suciedad en el combustible del depósito
- Daños, grietas o fugas en el depósito de combustible
- Daños, grietas o fugas en los tubos de combustible y juntas
- Fugas en los conductos de purga de aire

SJU34230

Depósito de combustible

Compruebe si el depósito de combustible presenta fugas o contiene agua. Si detecta agua en el sistema de combustible o si es necesari-

o limpiar el depósito, lleve la moto de agua a un concesionario Yamaha.



1 Depósito de combustible

SJU36951

Aceite del motor y filtro

SWJ00340

⚠ ADVERTENCIA

Inmediatamente después de parar el motor, el aceite está muy caliente. El contacto del aceite con el cuerpo o la ropa puede provocar quemaduras.

SGJ00991

PRECAUCIÓN

No ponga el motor en marcha cuando la cantidad de aceite en el depósito sea excesiva o insuficiente, pues el motor podría averiarse.

Se recomienda efectuar el cambio de aceite en un concesionario Yamaha. No obstante, si opta por cambiar el aceite usted mismo, consulte a un concesionario Yamaha.

Mantenimiento y cuidados

Aceite de motor recomendado:
SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

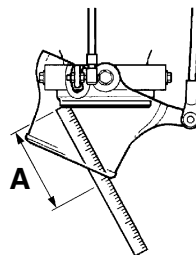
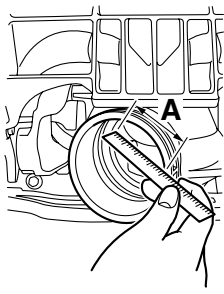
Grado del aceite:
API SE, SF, SG, SH, SJ, SL

Cantidad de aceite:
Con sustitución del filtro de aceite:
3.1 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Sin sustitución del filtro de aceite:
3.0 L (3.17 US qt, 2.64 Imp.qt)

Cantidad total:
4.3 L (4.55 US qt, 3.78 Imp.qt)

Diferencia entre A y B:
Máximo 5 mm (0.20 in)



SJU34311

Elemento del filtro de aire

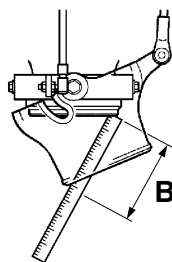
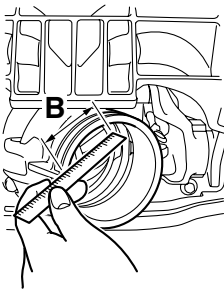
Haga comprobar el elemento del filtro de aire en un concesionario Yamaha según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico.

SJU34321

Comprobación del ángulo de la tobera de propulsión

Compruebe que el manillar y la tobera de propulsión funcionen con suavidad.

Gire el manillar todo lo que pueda hacia la derecha y hacia la izquierda y verifique que la diferencia de las distancias A y B entre la tobera de propulsión y la tobera se sitúe dentro del valor especificado.



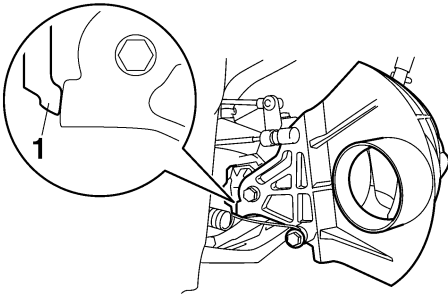
Si la dirección está dura o desajustada, llévala a reparar a un concesionario Yamaha.

SJU36590

Comprobación del cable del inversor

Sitúe la palanca del inversor en posición de marcha atrás.

Verifique que la compuerta de inversión llegue al tope.



1 Tope

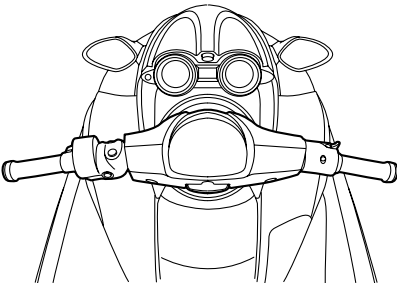
Si la compuerta de inversión no llega al tope, llévala a reparar a un concesionario Yamaha.

SJU37480

Comprobación de la manilla del acelerador

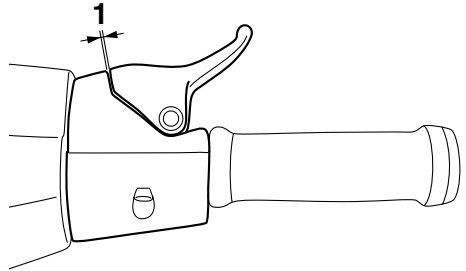
Accione varias veces la manilla del acelerador para verificar que retorne a la posición completamente cerrada (ralentí) al soltarla. Asimismo, verifique que el juego de la manilla del acelerador se encuentre dentro del margen especificado.

(1) Ajuste el manillar a la posición más baja y sitúelo en línea recta. (Para más información, consulte “Sistema telescópico de dirección” en la página 28).



(2) Apriete y suelte la manilla del acelerador.

(3) Compruebe el juego de la manilla del acelerador en la posición completamente cerrada (ralentí).



1 Juego de la manilla del acelerador

Juego de la manilla del acelerador:
2.0–5.0 mm (0.08–0.20 in)

Si la manilla del acelerador no se mueve con suavidad o el juego no se encuentra dentro del margen especificado, haga revisar la moto de agua en un concesionario Yamaha.

SJU37041

Limpieza y ajuste de las bujías

SWJ00350

⚠ ADVERTENCIA

Procure no dañar el aislador cuando desmonte o monte una bujía. Con un aislador dañado se pueden producir fugas de chispas, con el consiguiente riesgo de explosión o incendio.

La bujía es un componente importante del motor y resulta fácil de revisar. El estado de una bujía puede indicar el estado del motor. Por ejemplo, si una de las bujías presenta un color claramente distinto, es posible que el motor necesite una revisión. No trate de diagnosticar ningún problema usted mismo. Repare la moto de agua en un concesionario Yamaha.

Desmonte y revise las bujías periódicamente; el calor y la acumulación de residuos deterio-

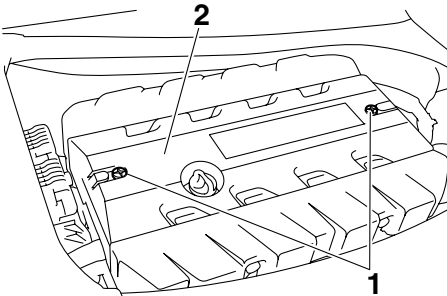
Mantenimiento y cuidados

ran y desgastan lentamente las bujías. Si el desgaste del electrodo o la acumulación de carbonilla y otros residuos son excesivos, cambie la bujía por una nueva del tipo especificado.

Bujía especificada:
LFR6A

Para extraer una bujía:

- (1) Desmonte los asientos. (Consulte en la página 23 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento).
- (2) Extraiga los dos tornillos de la tapa del motor y a continuación retire la tapa del motor.

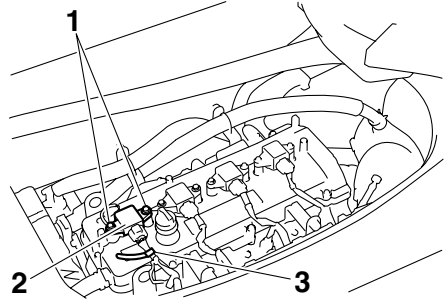


- 1 Tornillo de la tapa del motor
- 2 Tapa del motor

- (3) Retire los pernos de la tapa de bujía y después retire ésta. **PRECAUCIÓN: No utilice ninguna herramienta para extraer o colocar la tapa de bujía, ya que podría dañar el acoplador de la bobina de encendido. Puede resultar difícil extraer la tapa de bujía, ya que la junta de goma de su extremo está muy ajustada. Para extraer la tapa, simplemente gírela de un lado a otro mientras tira de ella; para colocarla, gírela de un lado a otro mientras la empuja hacia dentro.** [SCJ00211]

NOTA:

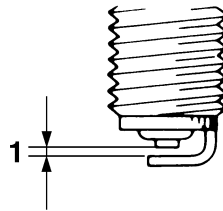
Si va a quitar la tapa de bujía más próxima a popa, antes de hacerlo retire la atadura de plástico que sujeta el mazo de cables.



- 1 Perno de la tapa de bujía
- 2 Tapa de bujía
- 3 Abrazadera de plástico

- (4) Extraiga la bujía.

Mida la distancia entre electrodos con una galga de espesores. Cambie la bujía o ajuste la distancia entre electrodos al valor especificado según sea necesario.



- 1 Distancia entre electrodos

Distancia entre electrodos:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Para instalar una bujía:

- (1) Limpie la superficie de la junta.
- (2) Elimine la suciedad de la rosca de la bujía.

Mantenimiento y cuidados

- (3) Coloque la bujía y apriétela con el par especificado.

Par de apriete de la bujía:
24.5 Nm (2.50 kgf-m, 18.1 ft-lb)

NOTA:

Si no dispone de una llave dinamométrica para instalar una bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es darle entre 1/4 y 1/2 vuelta con la llave que se incluye en el juego de herramientas después de apretarla a mano. Ajuste la bujía al par de apriete correcto lo antes posible con una llave dinamométrica.

- (4) Elimine el agua que pueda haber en la bujía o en el interior de la tapa de bujía y luego coloque la tapa. Empuje la tapa de bujía hacia abajo hasta que quede bien colocada y, a continuación, coloque los pernos de la tapa de bujía y apriételos con el par especificado.

Si la tapa de bujía que ha retirado era la más próxima a popa, sujete el mazo de cables con la atadura de plástico después de colocar la tapa.

Par de apriete del perno de la tapa de bujía:
7.6 Nm (0.77 kgf-m, 5.6 ft-lb)

- (5) Coloque la tapa del motor y los tornillos de ésta y, a continuación, monte los asientos.

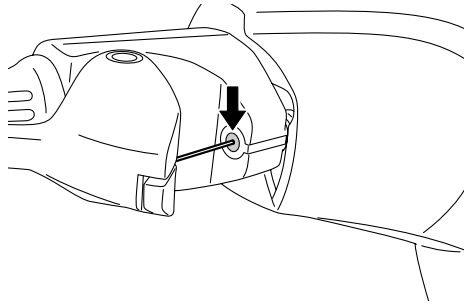
SJU37490

Puntos de engrase

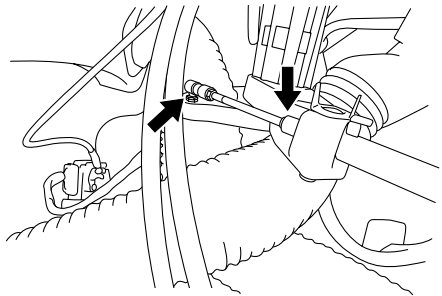
Para que las piezas móviles sigan deslizándose o girando con suavidad, aplíqueles grasa hidrófuga.

Grasa hidrófuga recomendada:
Grasa marina Yamaha/grasa Yamaha
A

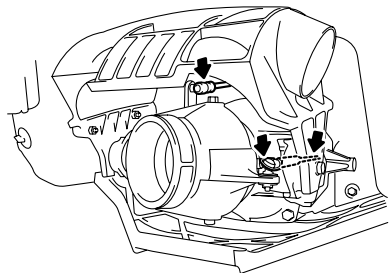
- Cable del acelerador (extremo del manillar)



- Cable de la dirección (extremo del manillar)

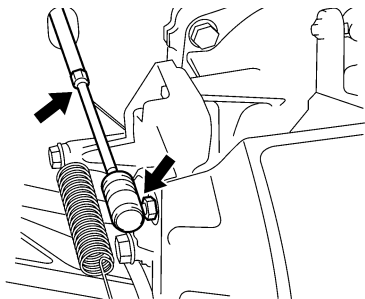


- Cable de la dirección (extremo de la tobera de propulsión)
- Varilla del QSTS (extremo de la tobera de propulsión)



Mantenimiento y cuidados

- Cable del inversor (extremo de la compuerta de inversión)



- Caja intermedia

Con una pistola de engrase, llene la caja intermedia de grasa hidrófuga por el engrasador.

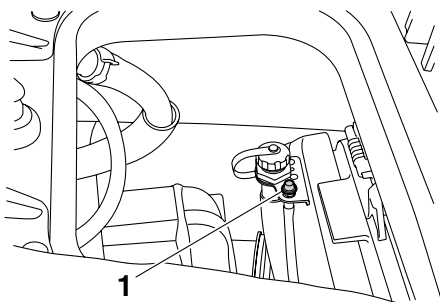
Cantidad de grasa:

Primeras 10 horas o 1 mes:

33.0–35.0 cm³ (1.12–1.18 US oz,
1.16–1.23 Imp.oz)

Cada 100 horas o 12 meses:

6.0–8.0 cm³ (0.20–0.27 US oz,
0.21–0.28 Imp.oz)



1 Engrasador

SJU34452

Comprobación de la batería

Compruebe el nivel de electrolito y verifique que los cables negativo (-) y positivo (+) estén bien apretados.

SWJ00791

ADVERTENCIA

El electrolito de la batería es tóxico y peligroso, provoca quemaduras graves, etc. Contiene ácido sulfúrico. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Antídotos

Externo: lavar con agua.

Interno: ingerir grandes cantidades de agua o leche. Seguidamente ingerir magnesio, huevo batido o aceite vegetal. Llamar a un médico inmediatamente.

Ojos: lavar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.

Las baterías producen gases explosivos. Mantenga bien alejadas las chispas, llamas, cigarrillos, etc. Si va a utilizar o cargar la batería en un espacio cerrado, verifique que esté bien ventilado. Protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería.

Manténgala fuera del alcance de los niños.

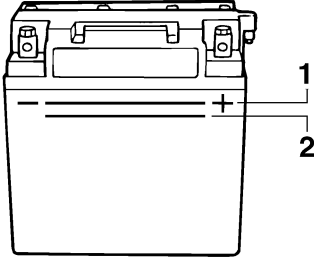
Para desmontar la batería:

Desconecte primero el cable negativo de la batería (-) y después el cable positivo (+) y el tubo respiradero y, a continuación, extraiga la batería de la moto de agua.

Mantenimiento y cuidados

Para rellenar la batería:

- (1) Verifique que el electrolito se encuentre entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



- 1 Marca de nivel máximo
- 2 Marca de nivel mínimo

- (2) Si el nivel de electrolito está bajo, añada agua destilada hasta el nivel especificado. **PRECAUCIÓN: Utilice únicamente agua destilada para rellenar la batería, pues de lo contrario la vida útil de esta podría acortarse.** [SCJ00241]

Para recargar la batería:

SCJ00250

PRECAUCIÓN

No trate de recargar la batería de forma apresurada. La vida útil de la batería se podría acortar.

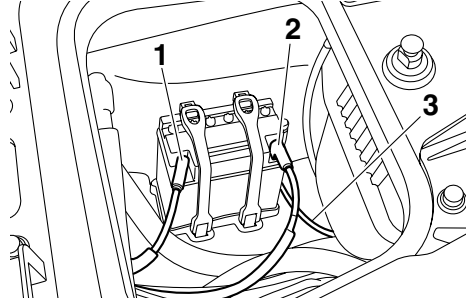
Se recomienda confiar la carga de la batería a un concesionario Yamaha. Si carga usted mismo la batería, lea y siga las instrucciones que acompañan al comprobador y al cargador de la batería que utilice.

Para montar la batería:

- (1) Coloque la batería en el compartimento. Conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería y luego conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería. **PRECAUCIÓN: Si se invierten los cables de la batería los componentes eléctricos resultarán dañados.** [SCJ00261]

- (2) Conecte el tubo respiradero a la batería.
 - (3) Fije la batería en su sitio.
- ¡ADVERTENCIA! Podría producirse un incendio o una explosión si el tubo respiradero está dañado, obstruido o no está correctamente conectado.**

[SWJ00451]



- 1 Terminal negativo de la batería (-): cable negro
- 2 Terminal positivo de la batería (+): cable rojo
- 3 Tubo respiradero

SJU34491

Sistema de inyección de combustible

Si el sistema de inyección falla, haga reparar la moto de agua en un concesionario Yamaha.

SJU37500

Comprobación de la velocidad mínima

- (1) Bote la moto de agua.
- (2) Arranque el motor y deje que se caliente. Utilice el tacómetro de la unidad combinada de instrumentos analógicos para comprobar la velocidad mínima.

Velocidad mínima:
1250 ±100 r/min

Si la velocidad mínima está fuera del valor especificado, repare la moto de agua en un concesionario Yamaha.

Especificaciones

SJU34542

Especificaciones

Capacidad de la moto de agua:

Número máximo de personas a bordo:

2 persona

Carga máxima:

160 kg (353 lb)

Dimensiones:

Eslora:

3350 mm (131.9 in)

Manga:

1230 mm (48.4 in)

Puntal:

1160 mm (45.7 in)

Peso en seco:

366 kg (807 lb)

Prestaciones:

Potencia máxima (según ISO 8665/SAE J1228):

154.50 kW a 7500 r/min

Consumo máximo de combustible:

67.3 L/h (17.8 US gal/h, 14.8 Imp.gal/h)

Autonomía a todo gas:

1.04 hora

Velocidad mínima:

1250 ±100 r/min

Motor:

Tipo de motor:

DOHC de 4 tiempos refrigerado por líquido

Número de cilindros:

4

Cilindrada del motor:

1812 cm³

Diámetro y carrera:

86.0 × 78.0 mm (3.39 × 3.07 in)

Relación de compresión:

8.6 : 1

Holgura de las válvulas de admisión (en frío):

0.14–0.23 mm (0.0055–0.0091 in)

Holgura de las válvulas de escape (en frío):

0.28–0.37 mm (0.0110–0.0146 in)

Sistema de engrase:

Colector de aceite de lubricante en el cárter

Sistema de refrigeración:

Agua

Sistema de arranque:

Eléctrico

Sistema de encendido:

T.C.I.

Bujía:

LFR6A

Distancia entre electrodos:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Capacidad de la batería:

12 V, 19.0 Ah

Sistema de carga:

Magneto del volante

Grupo propulsor:

Sistema de propulsión:

Bomba de chorro

Tipo de bomba de chorro:

Flujo axial, una etapa

Giro del rotor:

En sentido contrario a las agujas del reloj

Ángulo de la tobera de propulsión:

24.0+24.0 °

Ángulo vertical de la tobera de propulsión:

-10, -5, 0, 5, 10 °

Gasolina y aceite:

Combustible recomendado:

Gasolina normal sin plomo

Octanaje mínimo (PON):

86

Octanaje mínimo (RON):

90

Tipo de aceite de motor SAE recomendado:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Grado de aceite de motor API recomendado:

API SE, SF, SG, SH, SJ, SL

Capacidad total del depósito de combustible:

70 L (18.5 US gal, 15.4 Imp.gal)

Cantidad de aceite del motor con cambio de filtro:

3.1 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Cantidad de aceite del motor sin cambio de filtro:

3.0 L (3.17 US qt, 2.64 Imp.qt)

Cantidad total de aceite del motor:

4.3 L (4.55 US qt, 3.78 Imp.qt)

Resolución de averías

SJU34560

Resolución de averías

Si le ocurre algún problema con la moto de agua, utilice este capítulo para identificar la posible causa.

Si no consigue hallar la causa o si el procedimiento de sustitución o reparación no está descrito en este manual, repárela en un concesionario Yamaha.

SJU36982

Cuadro de identificación de averías

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA		SOLUCIÓN	PÁGINA
El motor no arranca (el motor de arranque no gira)	Sistema de seguridad Yamaha	El sistema está bloqueado	Desbloquear el sistema	32
	Interruptor de paro de emergencia del motor	La pinza no está colocada	Colocar la pinza	26
	Fusible	Fundido	Cambiar el fusible y comprobar el cableado	86
	Batería	Descargada	Cargarla	79
		Terminales flojos	Apretarlos según sea necesario	79
		Terminal corroído	Limpiar	69
	Motor de arranque	Averiado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
El motor no arranca (el motor de arranque gira)	Manilla del acelerador	Apretada	Soltar	26
	Combustible	Agotado	Repostar lo antes posible	41
		Sucio o contaminado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	74
	Depósito de combustible	Presencia de agua o suciedad	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	74
	Bujía	Sucia o defectuosa	Limpiar o cambiar	76
	Tapa de bujía	No conectada o floja	Conectarlas correctamente	76
		Conectada al cilindro incorrecto	Conectarlas correctamente	76
	Sistema de inyección de combustible	Bomba de combustible averiada	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—

Resolución de averías

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA		SOLUCIÓN	PÁGINA
El motor funciona de forma irregular o se cala	Combustible	Agotado	Repostar lo antes posible	41
		Sucio o contaminado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	74
	Depósito de combustible	Presencia de agua o suciedad	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	74
	Bujía	Sucia o defectuosa	Cambiar	76
		Gama de temperatura incorrecta	Cambiar	76
		Distancia entre electrodos incorrecta	Ajustar	76
	Tapa de bujía	Flojas	Conectarlas correctamente	76
		Agrietada, rota o dañada	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Cableado eléctrico	Conexión suelta	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Sistema de inyección de combustible	Inyectores averiados u obstruidos	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
Luz de alarma o indicador parpadean	Nivel de combustible	Agotado	Repostar lo antes posible	41
	Alarma de presión de aceite	Disminución de la presión de aceite	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	36
	Motor recalentado	Toma de admisión del chorro obstruida	Limpiar	85
	Alarma de comprobación del motor	Sensores averiados	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	38

Resolución de averías

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA		SOLUCIÓN	PÁGINA
La moto de agua pierde velocidad o potencia	Palanca del inversor	No está colocada completamente en la posición de marcha avante	Empuje la palanca hacia adelante hasta que se detenga	29
	Sistema de seguridad Yamaha	Está activada la función de régimen bajo	Seleccione la función normal	32
	Cavitación	Toma de admisión del chorro obstruida	Limpiar	85
		Rotor dañado o desgastado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	85
	Alarma de recalentamiento del motor	Control de reducción del régimen del motor activado	Limpiar la toma de admisión del chorro y enfriar el motor	37
	Alarma de presión de aceite	Control de reducción del régimen del motor activado	Añadir aceite	36
	Bujía	Sucia o defectuosa	Cambiar	76
		Gama de temperatura incorrecta	Cambiar	76
		Distancia entre electrodos incorrecta	Ajustar	76
	Tapa de bujía	Flojas	Conectarlas correctamente	76
	Cableado eléctrico	Conexión suelta	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Combustible	Sucio o contaminado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	74
	Filtro de aire	Obstruido	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	75
Acumulación de aceite		Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	75	

Resolución de averías

SJU34620

Procedimientos de emergencia

SJU34631

Limpieza de la toma de admisión del chorro y el rotor

SWJ00780

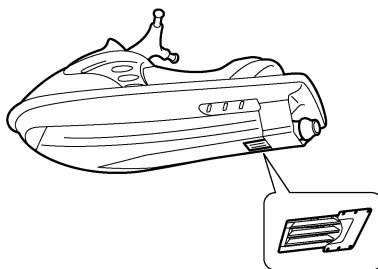
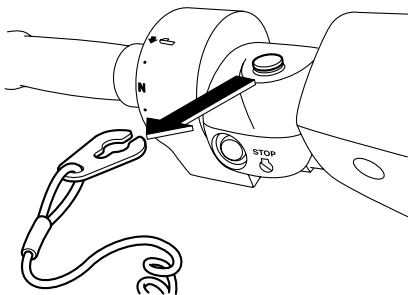
ADVERTENCIA

Antes de proceder a eliminar las algas o residuos de la toma de admisión del chorro o de la zona del rotor, pare el motor y quite la pinza del interruptor de paro de emergencia. El contacto con las piezas giratorias de la bomba de chorro puede provocar lesiones graves o mortales.

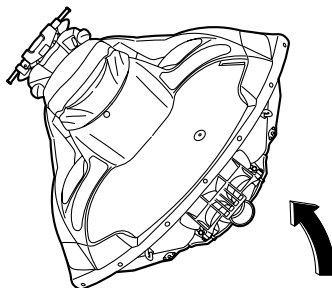
Si la toma de admisión del chorro o el rotor se obstruyen con algas o residuos, puede producirse cavitación y el empuje disminuirá aunque aumente el régimen del motor. Si se prolonga esta situación, el motor se recalentará y puede averiarse. **PRECAUCIÓN:** Si penetran algas o residuos en la toma de admisión del chorro, navegue al ralentí hasta que los haya eliminado. [SCJ00651]

Si detecta algún signo de que la toma de admisión del chorro o el rotor están obstruidos con algas o residuos, vuelva a tierra y com-

pruébelos. Pare siempre el motor antes de varar la moto de agua.



- (1) Coloque una tela o moqueta adecuada debajo de la moto de agua para protegerla de las abrasiones y rayazos. Ladee la moto de agua sobre su costado como se muestra. **PRECAUCIÓN:** Ladee siempre la moto de agua sobre su costado de babor (izquierda). Al ladear la moto de agua sobre su costado, sujete la proa para que el manillar no se doble o resulte dañado. [SCJ00661]



- (2) Elimine las algas o residuos de la toma de admisión del chorro, el eje de transmisión, el rotor, la carcasa de la bomba de chorro y la tobera de propulsión. Si resulta difícil eliminar los residuos, consulte a su concesionario Yamaha.

SJU34641

Puente de la batería

Si se ha descargado la batería de la moto de agua, puede arrancarse el motor con otra batería de 12 voltios y cables auxiliares.

SJU34662

Conexión de los cables auxiliares

SWJ01250

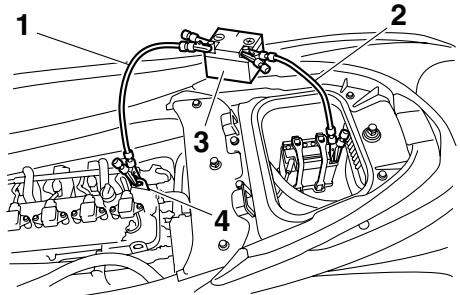
ADVERTENCIA

Para evitar la explosión de la batería y daños importantes en el sistema eléctrico:

- No invierta la polaridad de los cables auxiliares cuando conecte las dos baterías.
- No conecte el cable auxiliar negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería de la moto de agua.
- Evite el contacto del cable auxiliar positivo (+) con el cable auxiliar negativo (-).

- (1) Conecte el cable auxiliar positivo (+) a los terminales positivos (+) de las dos baterías.
- (2) Conecte un extremo del cable auxiliar negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.

- (3) Conecte el otro extremo del cable auxiliar negativo (-) a un soporte del motor.



- 1 Puente negativo (-)
2 Puente positivo (+)
3 Batería auxiliar
4 Gancho del motor

- (4) Arranque el motor y seguidamente desconecte los cables auxiliares en el orden inverso. **PRECAUCIÓN: No pulse nunca el interruptor de arranque cuando el motor esté en marcha. No accione el interruptor de arranque durante más de 5 segundos, ya que de lo contrario se descargará la batería y el motor no arrancará. Asimismo, el motor de arranque podría resultar dañado. Si el motor no arranca en 5 segundos suelte el interruptor de arranque, espere 15 segundos e inténtelo de nuevo.**

[SCJ00481]

SJU36991

Cambio de fusibles

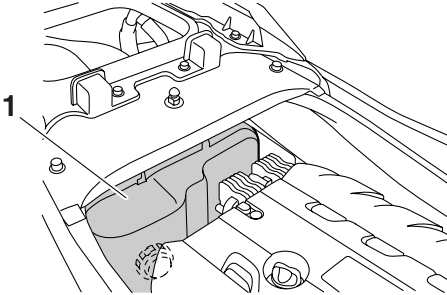
Los fusibles se encuentran en la caja de componentes eléctricos.

Para cambiar un fusible:

- (1) Desmonte los asientos. (Consulte en la página 23 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento).

Resolución de averías

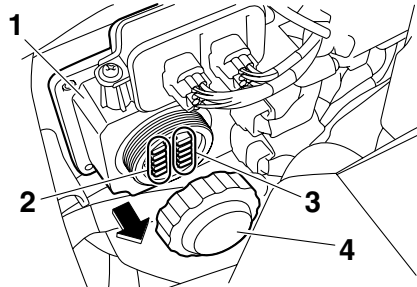
- (2) Retire la tapa de la caja de componentes eléctricos.



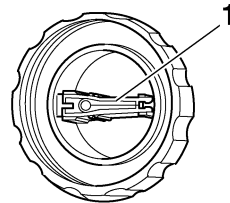
1 Tapa de la caja de componentes eléctricos

- (3) Extraiga la tapa de la caja de componentes eléctricos.
- (4) Cambie el fusible por el fusible de repuesto del amperaje correcto, con la ayuda del extractor de fusibles situada en el dorso de la tapa. **¡ADVERTENCIA! No utilice fusibles de mayor amperaje que el recomendado. La sustitución de un fusible por otro de un amperaje inadecuado puede provocar averías**

graves en el sistema eléctrico y un incendio. [SWJ00801]



1 Caja de componentes eléctricos
2 Fusible de repuesto
3 Fusible
4 Tapa



1 Extractor de fusibles

Amperaje de los fusibles:

Fusible de la batería:

30 A

Fusible del accionamiento del relé principal:

10 A

Fusible de la válvula de mariposa electrónica:

10 A

Fusible del sistema de seguridad:

3 A

Fusible principal:

20 A

- (5) Coloque la tapa.

- (6) Coloque la tapa de la caja de componentes eléctricos.
- (7) Monte los asientos.

SJU34711

Remolque de la moto de agua

SWJ00811

ADVERTENCIA

- El piloto de la embarcación que remolca debe mantener una velocidad mínima y evitar el tráfico u obstáculos que puedan poner en peligro al piloto de la moto de agua.
- El cabo de remolque debe ser lo suficientemente largo para que la moto de agua no choque con la embarcación que remolca al reducir esta su velocidad.

Si la moto de agua queda fuera de servicio en el agua, puede ser remolcada a tierra.

Cuando se remolca la moto de agua con un cabo de remolque, el piloto debe sujetar el manillar y gobernar para mantener el equilibrio.

El cabo de remolque debe tener una longitud igual a tres veces la suma de la eslora de la embarcación que remolca y la de la moto de agua.



1 Pasacabos de proa

Se debe remolcar a una velocidad no superior a 5 mph (8 km/h). Durante el remolque debe mantenerse la proa fuera del agua para impedir que entre agua en la cámara del motor.

SJU36151

Inmersión de la moto de agua

Si la moto de agua se sumerge o inunda de agua, observe el procedimiento siguiente y consulte lo antes posible a un concesionario Yamaha. La omisión de dicho procedimiento puede provocar graves daños en el motor.

- (1) Vire la moto de agua y quite los tapones de achique de popa para achicar el agua de la cámara del motor. (Para más información consulte la página 47).
Extraiga los tapones de los paños para vaciar el agua de los mismos.
- (2) Coloque los tapones de achique de popa y de los paños.
- (3) Lleve a revisar la moto de agua a un concesionario Yamaha lo antes posible.

PRECAUCIÓN: Haga revisar la moto de agua en un concesionario Yamaha. De lo contrario, podrían producirse averías graves en el motor. [SCJ00791]

Índice

A			
Aceite del motor	42	Embarque con un tripulante	60
Aceite del motor y filtro	74	Embarque e inicio de la marcha en	
Acelerador, manilla del	27	aguas poco profundas	59
Agua, separador de	46	Embarque e inicio de la marcha en	
Ajustes del sistema de seguridad		aguas profundas	59
Yamaha	32	Embarque e inicio de la navegación	
Alarma de comprobación del motor	38	desde un pantalán	59
Alarma de nivel de combustible	36	Embarque en solitario	60
Alarma de presión de aceite	36	Emergencia, procedimientos de	85
Alarma de recalentamiento del motor	37	Engrase	69
Almacenamiento	68	Engrase, puntos de	78
Ángulo de la tobera de propulsión,		Extintor	48
comprobación	75	F	
Aprendiendo a pilotar la moto de agua	57	Fusibles, cambio de	86
Arranque del motor	54	G	
Asidero de embarque	31	Gobierno de la moto de agua	63
Asientos	23	Gobierno, sistema de	28
Atraque de la moto de agua a un		Guantera	39
pantalán	65	I	
B		Identificación, números de	1
Batería	48, 69	Inicio de la navegación	58
Batería, comprobación de la	79	Inmersión de la moto de agua	88
Batería, puenteo	86	Interruptor de arranque	26
Botadura de la moto de agua	54	Interruptores	52
Bujías, limpieza y ajuste de las	76	Inversión	55
C		Inversor, comprobación del cable del	75
Cables auxiliares, conexión de los	86	L	
Cámara del motor	45	Lavado del sistema de refrigeración	
Casco y cubierta	45	con agua	68
Combustible	41	Limitaciones a la navegación	11
Combustible, depósito de	74	Limitaciones sobre quién puede pilotar	
Combustible, indicador de nivel de	36	la moto de agua	10
Combustible y aceite	41	Limpieza de la moto de agua	70
Conozca su moto de agua	57	Lista de comprobaciones previas a la	
Cordón de hombre al agua	51	navegación	43
Cuadro de identificación de averías	82	L-MODE (función de régimen bajo)	32
Cuentahoras/voltímetro	35	M	
Cuidados posteriores a la navegación	66	Manilla del acelerador	49
D		Manilla del acelerador, comprobación	76
Dejar la moto de agua	56	Mantenimiento y ajustes	70
Disfrute de su moto de agua de forma		Manual y juego de herramientas	70
responsable	17	Marcha atrás en vías navegables	65
E		Modelo, información del	2
Elemento del filtro de aire	75	Moto de agua, características de la	15

Motor, interruptor de paro de emergencia del	26	Rodaje del motor.....	53
Motor, interruptor de paro del.....	26	Rótulos, advertencia	4
Motor, número de serie del	1	Rótulos, importantes	3
N		Rótulos, otros	8
Navegación con un tripulante.....	58	S	
Navegación en presencia de algas	66	Seguridad en el mar, normas de.....	17
Nivel de aceite del motor.....	45	Selector del sistema de trimado rápido (QSTS).....	29
Nivel de combustible	45	Sentina	47
Número de identificación de la embarcación (CIN).....	1	Sistema de combustible, revisión del.....	74
O		Sistema de gobierno	49
Operación.....	53	Sistema de inyección de combustible	80
P		Sistema de seguridad Yamaha	31
Palanca del inversor.....	29	Sistema telescópico de dirección.....	28
Palanca del inversor y compuerta de inversión	50	Surtidores testigo del agua de refrigeración	27, 52
Pañol de proa.....	38	T	
Pañol estanco	40	Tacómetro	34
Pañoles	38	Tapa	24
Pantalla de información.....	35	Tapón de llenado del depósito de combustible.....	24
Parada de la moto de agua.....	64	Tapones de achique de popa.....	48
Paro del motor.....	55	Toma de admisión del chorro.....	51
Peligros, información para evitar.....	15	Toma de admisión del chorro y rotor, limpieza.....	85
Periódico, cuadro de mantenimiento.....	72	Transmisor de mando a distancia	25
Pilotaje de la moto de agua.....	57	Transporte	67
Placa del fabricante.....	2	U	
Popa, pasacabos de	31	Unidad combinada de instrumentos analógicos.....	34, 52
Previa a la navegación, puntos de comprobación	45	Utilización de los mandos y otras funciones	23
Previas a la navegación, comprobaciones	43	V	
Primario, número de identificación (ID-PRI).....	1	Varada de la moto de agua.....	65
Principales, ubicación de los componentes	19	Velocidad mínima, comprobación	80
Proa abajo.....	30	Velocímetro	34
Proa arriba	31	Volcada, moto de agua	62
Proa, pasacabos de	31		
R			
Rápido (QSTS), sistema de trimado	50		
Recomendado, equipo	14		
Remolque de la moto de agua.....	88		
Requisitos para navegar	12		
Resolución de averías.....	82		



Impreso en EE. UU.
Diciembre 2008-0.3 x 1 CR