

55B
75A
85A
115B

D
BETRIEBSANLEITUNG

NL
INSTRUCTIEBOEKJE

I
MANUALE PER IL PROPRIETARIO

697-28199-75

EINLEITUNG

Zunächst einmal vielen Dank für Ihr in Yamaha gezeigtes Vertrauen. Das anschließende Benutzerhandbuch soll Sie mit allem, was mit Betrieb, Wartung und Pflege des Außenbordmotors zu tun hat, vertraut machen. Die hier gegebenen Einblicke werden somit sicherlich dafür sorgen, daß Sie mit Yamaha viel Spaß haben werden.

Bei etwaigen Fragen zu Betrieb und Instandhaltung des Motors wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.

Die einzelnen Hinweise sind durch das gesamte Handbuch hindurch folgendermaßen gekennzeichnet:



Das Achtungszeichen fordert Sie zu **HÖCHSTER AUFMERKSAMKEIT AUF. BEGEHEN SIE KEINE UNACHTSAMKEIT! ES GEHT UM IHRE SICHERHEIT!**

⚠️ WARNUNG

Bei Nichtbefolgung der WARNHINWEISE kann es zu ernstesten Verletzungen bzw. gar zum Tod des Fahrers, von Zuschauern oder einer mit der Inspektion bzw. Wartung des Motors beschäftigten Person kommen.

ACHTUNG:

Unter der Überschrift VORSICHT ergehen Hinweise, deren Befolgung Ihnen hilft, den Motor vor Beschädigungen und Schäden zu schützen.

HINWEIS:

Die HINWEISE enthalten Anleitungen und Tips, die die beschriebenen Verfahren und Vorgehensweisen einfacher und klarer gestalten sollen.

* Bei Yamaha ist man ständig um die Verbesserung von Produktauslegung und -qualität bemüht. So kann es vorkommen, daß zwischen Produkt und Handbuch geringfügige Abweichungen festzustellen sind. Im allgemeinen befinden sich die im Anschluß gemachten Angaben jedoch auf dem neuesten Stand. Bei etwaigen Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.

HINWEIS:

Der 55BET, 85AED, 115BETO und ihr Standardzubehör dienen als Bezugsgrundlage für die Erläuterungen und Abbildungen in diesem Handbuch. Infolgedessen gelten einige Hinweise möglicherweise nicht für jedes einzelne Modell.

**55B/75A/85A/115B
BENUTZERHANDBUCH
©2001 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. Ausgabe, April 2001
Sämtliche Rechte vorbehalten.
Die drucktechnische Wiedergabe und
unberechtigte Verwendung ist
ohne ausdrückliche schriftliche
Genehmigung seitens der
Yamaha Motor Co., Ltd.,
nicht gestattet.
Druck in Japan**

AAN DE EIGENAAR

Dank u voor uw keuze van een Yamaha-buitenboordmotor. Deze eigenaarshandleiding bevat informatie die u nodig hebt voor een juiste bediening, een goed onderhoud en de nodige verzorging. Een grondig begrip van deze eenvoudige instructies zal u helpen maximaal plezier te halen uit uw nieuwe Yamaha-buitenboordmotor.

Mocht u nog vragen hebben over de werking of het onderhoud van uw buitenboordmotor, gelieve dan contact op te nemen met een Yamaha-dealer.

In deze eigenaarshandleiding wordt bijzonder belangrijke informatie op de volgende wijze onderscheiden.



Het veiligheidsalarmsymbool betekent **OPGELET! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**

WAARSCHUWING

Als waarschuwingeninstructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige kwetsuren of zelfs de dood tot gevolg hebben voor de machinebediener, en toekijker, of een persoon die de buitenboordmotor inspecteert of herstelt.

OPGELET:

LET OP geeft speciale voorzorgen aan die moeten worden genomen om de schade aan de buitenboordmotor te voorkomen.

OPMERKING:

Een NOTA betreft sleutel informatie om de procedures gemakkelijker of duidelijker te maken.

* Yamaha streeft naar constante vorderingen in productontwerp en -kwaliteit. Hoewel deze handleiding de nieuwste productinformatie op het ogenblik van het drukken bevat, kunnen er daardoor toch kleine verschillen optreden tussen uw machine en deze handleiding. Mocht u nog enige vragen hebben over deze handleiding, gelieve dan contact op te nemen met uw Yamaha-dealer.

OPMERKING:

De 55BET, 85AED, 115BETO en het standaardtoebehoren worden gebruikt als basis voor de uitleg en illustraties in deze handleiding. Daarom is het mogelijk dat bepaalde items niet gelden voor ieder model.

55B/75A/85A/115B
EIGENAARSHANDLEIDING
©2001 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1ste editie, April 2001
Alle rechten voorbehouden.
Elke herdruk of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toelating van de
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Japan

AL PROPRIETARIO

Grazie per aver scelto un motore fuoribordo Yamaha. Questo Manuale dell'utente contiene le informazioni necessarie per un corretto funzionamento del motore e per la manutenzione e la cura dello stesso. La comprensione di queste semplici istruzioni vi aiuterà a ottenere il massimo dal vostro nuovo Yamaha.

Se avete domande sul funzionamento o la manutenzione del vostro motore fuoribordo, contattate un concessionario Yamaha.

In questo Manuale dell'utente, alcune informazioni di particolare importanza sono evidenziate nel seguente modo:



Questo simbolo significa **ATTENZIONE!** SIATE VIGILI! NE VA DELLA VOSTRA SICUREZZA!

AVVERTENZA

Non osservando questo tipo di istruzioni vi è il rischio di lesioni gravi o morte per l'operatore alla macchina, per persone che si trovino nelle vicinanze oppure per l'addetto al collaudo o alla riparazione del motore fuoribordo.

ATTENZIONE:

I paragrafi di questo tipo riguardano particolari precauzioni da adottare per evitare di danneggiare il motore fuoribordo.

NOTA:

UNA NOTA riporta importanti informazioni per semplificare o chiarire determinate procedure.

* La Yamaha è da sempre impegnata nel miglioramento del design e della qualità dei suoi prodotti. Questo manuale contiene le informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa e potrebbero quindi esservi delle differenze minime tra il vostro motore e quanto descritto nel manuale. qualora abbiate delle domande a riguardo, vi preghiamo di rivolgervi al vostro concessionario Yamaha.

NOTA:

Per le spiegazioni e le illustrazioni di questo manuale sono stati utilizzati i modelli 55BET, 85AED e 115BETO e i loro accessori standard. E' pertanto possibile che alcune di esse non siano applicabili a tutti i modelli.

**55B/75A/85A/115B
MANUALE DELL'UTENTE
©2001 Yamaha Motor Co., Ltd.
Prima Edizione, Aprile 2001
Tutti i diritti sono riservati.
Sono vietati la ristampa e qualsiasi
altro uso non autorizzato senza
previo consenso scritto della
Yamaha Motor Co., Ltd.
Stampato in Giappone**



ALLGEMEINE ANGABEN



GRUNDBESTANDTEILE



BETRIEB



WARTUNG



PROBLEMLÖSUNGEN



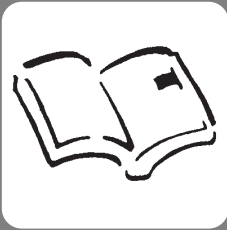
INDEX

**VOR VERWENDUNG DES AUSSENBORDMOTORS
ZUNÄCHST UNBEDINGT DIE FOLGENDEN ANLEI-
TUNGEN AUSFÜHRLICH DURCHLESEN.**

ALGEMENE INFORMATIE**INFORMAZIONI GENERALI****1****BASISCOMPONENTEN****COMPONENTI DI BASE****2****BEDIENING****FUNZIONAMENTO****3****ONDERHOUD****MANUTENZIONE****4****PROBLEMEN
VERHELPE****SOLUZIONE DEI
PROBLEMI****5****INDEX****INDICE****6**

LEES DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR VOOR U DE BUITENBOORDMOTOR IN GEBRUIK NEEMT.

LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE DELL'UTENTE PRIMA DI PROCEDERE ALL'USO DEL MOTORE FUORIBORDO



GMB00010

Kapitel 1

ALLGEMEINE ANGABEN

KENNUMMERNEINTRAG	1-1
Seriennummer Außenbordmotor	1-1
Schlüsselnummer	1-1
SICHERHEITSHINWEISE	1-2
TANKHINWEISE	1-4
Benzin	1-4
Motoröl	1-5
BATTERIEDATEN	1-5
AUSWAHL DES PROPELLERS	1-6
ANLASSERSPERRE	1-7



Hoofdstuk 1

ALGEMENE INFORMATIE

Capitolo 1

INFORMAZIONI GENERALI

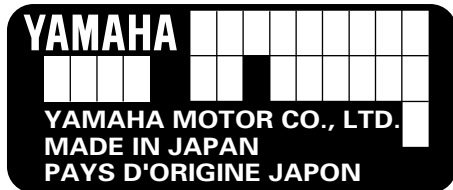
IDENTIFICATIENUMMERS	
DOCUMENT	1-1
Serienummer buitenboordmotor	1-1
Sleutelnummer	1-1
VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-2
INSTRUCTIES VOOR HET TANKEN ...	1-4
Benzine	1-4
Motorolie	1-5
ACCUVEREISTEN	1-5
SCHROEFKEUZE	1-6
BEVEILIGING TEGEN STARTEN IN VERSNELLING	1-7
REGISTRAZIONE DEI NUMERI DI IDENTIFICAZIONE	1-1
Numero di serie del motore fuoribordo	1-1
Numero della chiave	1-1
INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA	1-2
ISTRUZIONI PER IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE	1-4
Benzina	1-4
Olio motore	1-5
CARATTERISTICHE DELLA BATTERIA	1-5
SCELTA DELL'ELICA	1-6
DISPOSITIVO DI ESCLUSIONE DELL'AVVIAMENTO CON MARCIA INSERITA	1-7

DMB10011

IDENTIFICATIENUMMERS DOCUMENT

DMB10210

SERIENUMMER BUITENBOORDMOTOR



Het serienummer van de buitenboordmotor is ingestampt op het label aan bakboordzijde van de klembeugel.

Breng het serienummer van uw buitenboordmotor aan in de voorziene vakjes als hulpmiddel voor het later bestellen van wisselstukken bij uw Yamaha-dealer of als referentie in geval uw buitenboordmotor wordt gestolen.

- ① Serienummer buitenboordmotor

DMU00008

SLEUTELNUMMER



Uw sleutelidentificatienummer is ingestampt op uw sleutel zoals aangegeven op de tekening. Noteer dit nummer in de voorziene ruimte als referentie in geval u een nieuwe sleutel mocht nodig hebben.

- ① Sleutelnummer

IMB10011

REGISTRAZIONE DEI NUMERI DI IDENTIFICAZIONE

IMB10210

NUMERO DI SERIE DEL MOTORE FUORIBORDO



Il numero di serie del motore fuoribordo è stampigliato sulla targhetta attaccata sul fianco sinistro del morsetto di fissaggio.

Trascrivete il numero di serie del vostro motore fuoribordo negli appositi spazi per facilitare l'ordinazione di eventuali parti di ricambio presso il vostro concessionario Yamaha oppure come riferimento in caso di furto del motore.

- ① Numero di serie del motore fuoribordo

HMU00008

NUMERO DELLA CHIAVE



Se il motore è dotato di interruttore d'accensione a chiave, questa reca stampigliato un numero d'identificazione, come mostrato nell'illustrazione. Tale numero va trascritto nell'apposito spazio per usarlo come riferimento qualora occorra una nuova chiave.

- ① Numero della chiave



GMU00918

**SICHERHEITSHINWEISE**

- Lesen Sie vor Montage und Inbetriebnahme Ihres Außenbordmotors zunächst das gesamte Handbuch sorgfältig durch, so daß Sie die Grundlagen von Motor und Betrieb verstehen.
- Vor der ersten Fahrt mit dem Boot sollten Sie sämtliche Anweisungen und Hinweise sowie alle vorhandenen Aufkleber sorgfältig durchlesen. Ein grundlegendes Verständnis aller Faktoren ist Voraussetzung für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs.
- Achten Sie darauf, daß Sie mit dem Außenbordmotor auf keinen Fall die Leistungsgrenze des Bootes überschreiten, da Sie ansonsten leicht die Herrschaft hierüber verlieren könnten. Die Nennleistung des Motors sollte auf keinen Fall über der genormten PS-Leistung des Bootes liegen. Sollte diese Ihnen nicht bekannt sein, wenden Sie sich an Ihren Händler bzw. an den Hersteller.
- Nehmen Sie an dem Außenbordmotor keinerlei Veränderungen vor, da diese die Sicherheit und Funktionstüchtigkeit desselben beeinträchtigen können.
- Sie sollten beim Fahren des Bootes weder unter Alkohol- noch Medikamenteneinfluß stehen. Die Hälfte aller Bootsunfälle geht auf diese beiden Ursachen zurück.
- Für alle Personen an Bord muß eine amtlich zugelassene Schwimmhilfe vorhanden sein. Überhaupt empfiehlt sich das Tragen einer solchen bei allen Fahrten mit dem Boot. Dies gilt besonders für Kinder und Nichtschwimmer sowie bei Umständen, die besondere Gefahrenquellen in sich bergen.
- Bei Benzin handelt es sich um einen hochentzündlichen Kraftstoff, dessen Dämpfe entflammen und explosiv reagieren können. Seien Sie bei Umgang und Lagerung von Benzin äußerst vorsichtig. Überzeugen Sie sich vor Anlassen des Motors, daß keinerlei Benzindämpfe oder auslaufendes Benzin vorhanden sind.



VEILIGHEIDS- INFORMATIE

- Voor u de buitenboordmotor monteert of in gebruik neemt, moet u deze volledige handleiding doorlezen. Daardoor zou je een goed begrip moeten krijgen van de motor en zijn werking.
- Voor u de boot in gebruik neemt, moet u alle bijgeleverde gebruikers- of eigenaarshandleidingen en alle aangebrachte labels doorlezen. Zorg dat u alles goed begrijpt voor u de boot in gebruik neemt.
- Zorg dat de boot niet te krachtig wordt met deze buitenboordmotor. Dit kan immers tot controleverlies over de boot leiden. Het nominale vermogen van de buitenboordmotor moet gelijk zijn of kleiner dan de nominale vermogenscapaciteit van de boot. Als nominale vermogenscapaciteit van de boot onbekend is, neem dan contact op met de dealer of de fabrikant van de boot.
- Breng geen wijzigingen aan de buitenboordmotor aan. Wijzigingen kunnen de motor ongeschikt of onveilig maken.
- Bedien de motor nooit na alcohol te hebben gedronken of drugs te hebben ingenomen. Ongeveer 50 % van alle fatale bootongevallen hebben te maken met intoxicatie.
- Zorg dat u voor elke persoon aan boord over een zwemvest beschikt. Het is een goed idee om bij elke boottrip een zwemvest te dragen. Kinderen en niet-zwemmers moeten in ieder geval steeds een zwemvest dragen en iedereen moet zwemvesten dragen wanneer in potentieel gevaarlijke omstandigheden dient te worden gevaren.
- Benzine is uiterst ontvlambaar en de benzinedampen zijn ontvlambaar en explosief. Behandel en bewaar benzine dan ook met de nodige voorzichtigheid. Controleer of er geen gasdampen aanwezig zijn of brandstof wegloopt voor u de motor start.



INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

- Prima di montare o azionare il motore fuoribordo, leggere attentamente e per intero il presente manuale allo scopo di imparare a conoscere il motore e il suo funzionamento.
- Prima di fare uscite in barca, leggere i manuali dell'utente o dell'operatore forniti insieme alla stessa e tutte le targhette. Accertarsi di aver capito bene tutto prima di procedere.
- Non dotare la barca di una potenza eccessiva con questo motore fuoribordo in quanto ciò potrebbe causare una perdita di controllo della stessa. La potenza nominale del motore fuoribordo deve essere pari o inferiore alla potenzialità di progetto dell'imbarcazione. Qualora questo valore non sia noto, rivolgersi al rivenditore oppure al costruttore.
- Non modificare il motore fuoribordo in quanto tali interventi potrebbero rendere il motore non idoneo o pericoloso.
- Non utilizzare mai il motore dopo aver assunto alcool o droghe. Circa il 50% degli incidenti di navigazione sono dovuti a intossicazione.
- Verificare di avere a bordo un aiuto individuale al galleggiamento per ciascun passeggero. E' consigliabile indossare sempre un aiuto al galleggiamento durante la navigazione. I bambini e le persone incapaci di nuotare devono indossare sempre un aiuto al galleggiamento e questa precauzione vale per tutti in presenza di condizioni di navigazione potenzialmente rischiose.
- La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Maneggiare e conservare la benzina con estrema cautela. Prima di avviare il motore, accertarsi che non vi siano fumi di gas o perdite di carburante.



- Dieses Produkt gibt Abgase ab, die Kohlenmonoxid, ein farbloses und geruchloses Gas, das beim Einatmen Gehirnschäden verursacht oder sogar zum Tode führen kann, enthalten. Symptome sind unter anderem Brechreiz, Schwindel und Müdigkeit. Führerstand und Kabinen immer gut gelüftet halten. Abgasausgänge niemals verstopfen.
- Überprüfen Sie vor Anlassen des Motors unbedingt die Funktionstüchtigkeit von Gas, Gangschaltung und Lenkung.
- Befestigen Sie für den Betrieb des Fahrzeug die Motornotstoppleine sicher an Ihrer Kleidung, einem Arm oder einem Bein. Bei Verlassen der Ruderanlage wird so die Leine abgezogen und der Motor hält an.
- Beachten Sie stets die gültigen Verkehrsregeln und Seefahrtsbestimmungen. Denken Sie daran, daß in verschiedenen Ländern unterschiedliche Regelungen gelten können. Informieren Sie sich rechtzeitig.
- Informieren Sie sich vor einer Fahrt stets über die herrschenden Wetterverhältnisse und beachten Sie den Wetterbericht. Unternehmen Sie keine Fahrten bei unsicheren Witterungsbedingungen.
- Unterrichten Sie jemanden über Ihre Fahrt und hinterlassen Sie einen Routenplan. Vergessen Sie nicht, entsprechende Mitteilung bei Ihrer Rückkehr zu machen.
- Lassen Sie sich stets vom gesunden Menschenverstand und Ihrem Einfühlungsvermögen leiten. Überschätzen Sie nicht Ihre Fähigkeiten und Ihr Können. Es ist unbedingt wichtig, daß Sie das Verhalten des Bootes unter allen Bedingungen kennen. Denken Sie an Ihre persönlichen Grenzen und an diejenigen des Bootes. Fahren Sie nicht bei gefährlich hohen Geschwindigkeiten und achten Sie auf Hindernisse und andere Verkehrsteilnehmer.
- Halten Sie stets Ausschau nach Schwimmern. Besonders in unmittelbarer Nähe zum Außenbordmotor.
- Meiden Sie Orte, an denen sich hauptsächlich Schwimmer aufhalten.
- Sollte sich ein Schwimmer in unmittelbarer Nähe aufhalten, ist in den Leerlauf zu schalten und der Motor anzuhalten.

- Dit product stoot uitlaatgassen uit die koolmonoxide bevatten, wat een kleurloos, geurloos gas is dat hersenschade of de dood kan veroorzaken bij inademing. Enkele typische symptomen zijn misselijkheid, duizeligheid en sufheid. Zorg voor een goede ventilatie in cockpit- en cabinezones. Vermijd blokkering van de uitlaatopeningen.
- Controleer de goede werking van gashendel, schakelhendel en besturing voor u de motor start.
- Bevestig de motorstop-snoerschakelaar op een veilige plaats aan uw kleding, of uw arm of been terwijl u de motor bedient. Als u per ongeluk afstand neemt van de stuurboom, zal de snoerschakelaar aan de schakelaar trekken en zo de motor doen stilvallen.
- Zorg dat u de scheepvaartwetten en -reglementen kent van de gebieden waar u gaat varen — en respecteer ze ook.
- Zorg dat u op de hoogte blijft van de weersomstandigheden. Luister naar het weerbericht voor u gaat varen. Vermijd boottochten in gevaarlijke weersomstandigheden.
- Vertel aan iemand waar u naar toe gaat : laat een noodplan achter bij een verantwoordelijke persoon. Vergeet niet het noodplan te annuleren bij uw terugkeer.
- Gebruik uw gezond verstand en beoordelingsvermogen voor het varen. Ken uw mogelijkheden en zorg ervoor dat u precies weet hoe uw boot zich gedraagt in de verschillende vaaromstandigheden die u kunt meemaken. Blijf binnen uw limieten en de limieten van uw boot. Vaar steeds aan een veilige snelheid en kijk uit voor obstakels en ander verkeer op het water.
- Controleer steeds zorgvuldig of er geen zwemmers in de buurt zijn als u de motor in werking stelt.
- Blijf uit de buurt van zwemzones.
- Als u een zwemmer in het water bij de boot opmerkt, schakel dan naar neutraal en zet de motor uit.
- Questo prodotto emette gas di scarico contenenti monossido di carbonio, un gas incolore e inodoro che, se inalato, può causare lesioni cerebrali o provocare la morte. Tra i sintomi vi sono nausea, vertigini e sonnolenza. Mantenere il pozzetto e la zona cabine ben ventilati. Evitare di ostruire le uscite di scarico.
- Verificare che l'acceleratore, il cambio e la barra di guida funzionino correttamente prima di avviare il motore.
- Attaccare saldamente il tirante per arresto motore a un indumento, a un braccio o a una gamba durante il funzionamento. Se accidentalmente si lascia il timone, il tirante fuoriesce arrestando il motore.
- Informatevi sulle leggi e i regolamenti marittimi della zona in cui vi apprestate a navigare e rispettateli.
- Mantenetevi informati sulle condizioni atmosferiche e verificate le previsioni del tempo prima di imbarcarvi. Evitare la navigazione in condizioni atmosferiche pericolose.
- Lasciate detto a qualcuno dove avete intenzione di andare. Lasciate un programma di navigazione a una persona responsabile e provvedete a cancellarlo al vostro rientro.
- Durante la navigazione, usate buon senso e giudizio. Siate consci delle vostre capacità e accertatevi di sapere come la vostra imbarcazione si comporta nelle diverse condizioni di navigazione in cui potreste trovarvi. Agite non superando i vostri limiti e quelli della vostra imbarcazione. Navigate sempre a velocità di sicurezza, prestando molta attenzione agli ostacoli e al traffico.
- Prestare sempre molta attenzione ai bagnanti quando il motore è il moto.
- Stare lontani dalle zone in cui le persone fanno il bagno.
- Quando vi trovate in prossimità di una persona che fa il bagno, mettetevi in folle e spegnete il motore.



TANKHINWEISE

⚠️ WARNUNG

BENZIN UND DESSEN DÄMPFE SIND HOCHENTZÜNDLICH UND EXPLOSIV!

- Beim Auftanken ist Rauchen strikt untersagt! Achten Sie auf Funkenflug, offenes Feuer und sonstige Zündherde.
- Tanken Sie erst, nachdem Sie den Motor abgeschaltet haben.
- Wählen Sie für das Auftanken einen gut durch- und belüfteten Ort. Ersatzkanister dürfen nicht auf dem Boot aufgefüllt werden.
- Achten Sie darauf, daß Sie kein Benzin verschütten. Versehentlich verschüttetes Benzin ist unverzüglich mit einem trockenen Lappen aufzuwischen.
- Achten Sie darauf, daß Sie den Tank nicht bis zum Überlaufen füllen.
- Vergessen Sie nicht, den Tankverschluß nach dem Tanken wieder gut festzudrehen.
- Bei versehentlichem Schlucken von Benzin, langem Einatmen der Benzindämpfe bzw. unmittelbarem Augenkontakt ist unmittelbar der Arzt aufzusuchen.
- Benzin auf der Haut ist unverzüglich mit Wasser und Seife abzuwaschen. Mit Benzin verunreinigte Kleidung ist zu wechseln.
- Legen Sie den Einfüllstutzen an die Tanköffnung bzw. den Einlaßstrichter. Sie verhindern damit, daß es zu elektrostatischen Entladungen kommt.

BENZIN

Empfohlener Kraftstoff:
Normalbenzin

Bei Klopfgeräuschen und Motorklingeln sollten Sie die Marke wechseln oder Superkraftstoff fahren.

INSTRUCTIES VOOR HET TANKEN

⚠ WAARSCHUWING

BENZINE EN BENZINEDAMPEN ZIJN UITERST ONTVLAMBAAR EN EXPLOSIEF !

- Rook niet tijdens het tanken en blijf uit de buurt van vonken, vlammen of andere ontstekingsbronnen.
- Zet de motor stil voor u begint te tanken.
- Verricht het tanken steeds in een goed ventilate zone. Vul de draagbare brandstoftanks buiten de boot bij.
- Zorg dat u geen benzine morst. Als u benzine morst, veeg die dan onmiddellijk op met droge doeken.
- Zorg dat u de brandstoftank niet overvult.
- Schroef de vuldop zorgvuldig vast na het tanken.
- Als u enige benzine inslikt of een grote hoeveelheid benzedampen inademt, of benzine in uw ogen krijgt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.
- Als enige benzine op uw huid terecht komt, was deze dan onmiddellijk af met zeep en water. Trek andere kleding aan als u er benzine op gemorst hebt.
- Hou het vulpistool vast wanneer u het in de vulopening of de vultrechter steekt om elektrostatische vonken te voorkomen.

BENZINE

Aanbevolen benzinetypen:
Normale benzine

Als de motor begint te kloppen of pingelen, gebruik dan een ander merk benzine of een betere kwaliteit.

ISTRUZIONI PER IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

⚠ AVVERTENZA

LA BENZINA E I SUOI VAPORI SONO ALTAMENTE INFIAMMABILI ED ESPLOSIVI!

- Non fumare durante il rifornimento di carburante e stare lontani da scintille, fiamme ed altre sorgenti di accensione.
- Arrestare il motore prima di procedere al rifornimento di carburante.
- Procedere al rifornimento di carburante in una zona ben ventilata. Rifornire di carburante i serbatoi portatili fuori dall'imbarcazione.
- Prestare attenzione a non versare la benzina. Se ciò accade, pulire immediatamente con stracci asciutti.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante.
- Dopo il rifornimento, stringere bene il tappo del bocchettone.
- Qualora ingoiate benzina o inaliate un forte quantitativo di vapore di benzina oppure vi schizzi benzina negli occhi, consultate immediatamente un medico.
- Qualora la pelle venga a contatto con la benzina, lavarla immediatamente con acqua e sapone. Cambiarsi se gli indumenti si sporcano di benzina.
- Toccare l'ugello del carburante con l'apertura del bocchettone di riempimento oppure con l'imbuto per evitare scintille elettrostatiche.

BENZINA

Benzina raccomandata:
Benzina normale.

Se si verificano detonazioni o il motore batte in testa, utilizzare una marca diversa di benzina oppure benzina super.

**ACHTUNG:**

Achten Sie darauf, daß Sie stets frisches und unverschmutztes Benzin - Tankbehälter müssen stets sauber sein - tanken, frei von Wasser und jeglichen Fremdkörpern.

GMU01356

MOTORÖL

Empfohlenes Öl:
YAMALUBE,
SPEZIALZWEITAKTMOTORÖL
FÜR WASSERFAHRZEUGE.

Sollte das empfohlene Motoröl nicht verfügbar sein, kann auch ein anderes Zweitaktmotoröl verwendet werden, sofern dieses das NMMA-Zertifikat TC-W3 besitzt.

GMB70110*

**BATTERIEDATEN
(Modell mit Elektrostarter)**

Die Batterie muß folgenden Spezifikationen entsprechen.

Leistung:
12V, 70–100Ah

ACHTUNG:

Verwenden Sie auf keinen Fall Batterien mit höherer bzw. schwächerer Leistung, da ansonsten die Elektroanlage überladen wird - mit der Folge von beträchtlichen Schäden an der Elektrik - bzw. keine genügende Leistung erbringt.

OPGELET:

Gebruik uitsluitend nieuwe zuivere benzine die in zuivere containers is opgeslagen en die niet vervuild is met water of vreemde stoffen.

DMU01356

MOTOROLIE

Aanbevolen olie:
YAMALUBE, TWEE-TAKT
MOTOROLIE VOOR SCHEEPVAART.

Als u de aanbevolen motorolie niet kunt bekomen, mag u een andere tweetakt-motorolie met een NMMA-goedgekeurde TC-W3-kwalificatie gebruiken.

DMB70110*

ACCUVEREISTEN (voor model met elektrische starter)

Kies een accu die voldoet aan de volgende specificaties.

Accuvermogen:
12V, 70–100Ah

OPGELET:

Gebruik geen accu die niet voldoet aan het gespecificeerde vermogen. Als een andere accu dan die in de specificaties wordt gebruikt, kan het elektrisch systeem slecht presteren of overbelast geraken, wat schade aan het elektrisch systeem kan veroorzaken.

ATTENZIONE:

Utilizzare esclusivamente benzina nuova pulita che sia stata conservata in contenitori puliti e non sia stata contaminata da acqua o corpi estranei

HMU01356

OLIO MOTORE

Olio raccomandato:
YAMALUBE, TWO STROKE MOTOR OIL
FOR MARINE (olio per motori a due tempi per uso marino).

Se l'olio motore raccomandato non è disponibile, può essere utilizzato un altro olio per motori a due tempi con certificazione NMMA TC-W3.

IMB70110*

CARATTERISTICHE DELLA BATTERIA (per il modello ad avviamento elettrico)

Scegliere una batteria che presenti queste caratteristiche.

Capacità della batteria:
12V, 70–100Ah

ATTENZIONE:

Non utilizzare batterie non conformi alla capacità specificata. Qualora venga utilizzata una batteria con caratteristiche diverse, l'impianto elettrico può avere un rendimento minore o risultare sovraccarico e rimanere quindi danneggiato.



AUSWAHL DES PROPELLERS

Die Leistung Ihres Außenbordmotors hängt in entscheidendem Maße davon ab, welchen Propeller Sie verwenden, da eine falsche Propellerwahl zu erheblichen Leistungsbeeinträchtigungen und auch zu ernststen Motorschäden führen kann. Die Motordrehzahl steht in direktem Zusammenhang mit Propellergröße und Bootslast. Bei zu hohen bzw. zu niedrigen Drehzahlen für eine ordnungsgemäße Motorleistung wirkt sich dies negativ auf den Motor aus.

Außenbordmotoren von Yamaha sind mit Propellern ausgerüstet, die sich hervorragend für unterschiedliche Verwendungszwecke eignen. Doch in bestimmten Situationen kann ein Propeller mit anderer Flügelsteigung sich als vorteilhafter erweisen. Für eine größere Betriebslast z.B. eignet sich eher ein Propeller mit niedriger Steigung, weil damit die richtige Motordrehzahl besser aufrechterhalten werden kann. Mehr Steigung eignet sich dagegen eher für geringere Lasten.

Yamaha-Händler haben stets ein umfangreiches Sortiment unterschiedlicher Propeller auf Lager und helfen Ihnen gerne, den für den betreffenden Verwendungszweck bestgeeigneten ausfindig zu machen.

SCHROEFKEUZE

De prestaties van uw buitenboordmotor worden in grote mate beïnvloed door de keuze van de schroef, aangezien een verkeerde schroef de prestaties nadelig kan beïnvloeden en ernstige schade aan de motor kan veroorzaken. Het motortoerental is afhankelijk van het schroefformaat en de lading van de boot. Als het motortoerental te hoog of te laag is voor goede motorprestaties, zal dit een negatief effect hebben op de motor.

Yamaha-buitenboordmotoren zijn uitgerust met schroeven die gekozen werden om goed te presteren over een groot toepassingsbereik, maar er kunnen wel gebruiksomstandigheden voorkomen, waarbij een schroef met een andere spoed geschikter zou zijn. Voor een grotere bedrijfsbelasting is een schroef met een kleinere spoed beter geschikt, omdat deze het mogelijk maakt het juiste motortoerental aan te houden. Anderzijds is een schroef met grotere spoed beter geschikt voor een kleinere bedrijfsbelasting.

Yamaha-dealers beschikken over een heel gamma schroeven en kunnen u adviseren en een schroef op uw buitenboordmotor installeren die het best geschikt is voor uw specifieke toepassing.

SCelta DELL'ELICA

Le prestazioni del vostro motore fuoribordo dipendono strettamente dalla scelta dell'elica in quanto un'elica inadeguata può non solo pregiudicarne il rendimento, ma anche danneggiarlo gravemente. Il regime del motore dipende dalle dimensioni dell'elica e dal carico dell'imbarcazione. Se il regime del motore è eccessivo o insufficiente per un buon rendimento del motore, ciò può avere ripercussioni negative sul motore stesso.

Sui motori fuoribordo Yamaha sono montate eliche scelte per fornire buone prestazioni per diverse applicazioni, ma possono esservi situazioni in cui un'elica con un passo diverso risulta più adeguata. Per un carico di lavoro superiore, un'elica con passo più piccolo è più adatta in quanto permette al motore di mantenere il giusto regime. Al contrario, un'elica con un passo più grande è più adatta per un carico di lavoro inferiore.

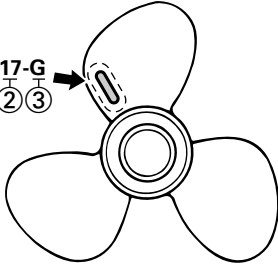
Presso i concessionari Yamaha potrete trovare una vasta gamma di eliche e farvi consigliare sul tipo più adatto al vostro motore fuoribordo e alle vostre esigenze.



55

10-3/4x17-G

① ② ③



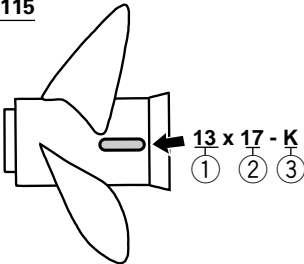
602011

HINWEIS:

Bei Vollgas und mit maximaler Last sollte der Motor im mittleren bis oberen Leistungsbereich drehen, entsprechend der Angabe unter "SPEZIFIKATIONEN" auf Seite 4-1. Wählen Sie einen Propeller, der dieser Anforderung entspricht.

Bei Betriebsbedingungen, die einen Anstieg der Motordrehzahl über den maximal zulässigen Bereich hinaus ermöglichen (z.B. bei leichter Bootslast), nimmt man das Gas zurück um die Drehzahl im richtigen Betriebsbereich zu halten.

75/85/115



000933

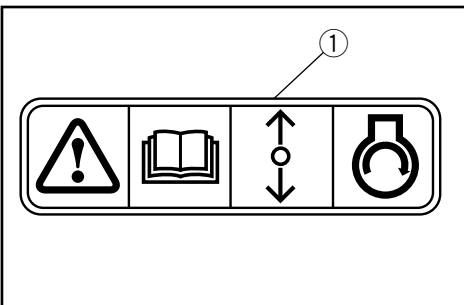
- ① Propellerdurchmesser (Zollangabe)
- ② Propellersteigung (Zollangabe)
- ③ Propellertyp (Kennmarke)

Siehe Abschnitt "ÜBERPRÜFUNG DES PROPELLERS" für Anweisungen zum Aus- und Einbau des Propellers.

GMU01208

ANLASSERSPERRE

Yamaha-Außenbordmotoren mit dem abgebildeten Etikett ① oder von Yamaha zugelassene Fernsteuerungen sind mit Motoranlassperre(n) ausgestattet. Demzufolge kann der Motor nur im Leerlauf gestartet werden. Vor dem Anlassen des Motors stets Leerlauf einstellen.



OPMERKING:

Bij volle gas en bij maximale bootbelasting moet het motortoerental binnen de bovenste helft van het maximale bedrijfsbereik blijven, zoals vermeld in "SPECIFICATIES" op pagina 4-1. Selecteer een bootschroef die aan deze vereiste voldoet.

Bij bedrijfsomstandigheden die het motortoerental laten stijgen tot boven aan bevolen maximum bereik (zoals lichte bootbelastingen), moet u de gashendelinstelling verlagen om het motortoerental in het gepaste bedrijfsbereik te houden.

- ① Schroefdiameter (in duim)
- ② Schroefspoed (in duim)
- ③ Type schroef (schroef-markering)

Zie het hoofdstuk "CONTROLLEREN VAN DE SCHROEF" voor instructies over het demonteer of installeren van de schroef.

DMU01208

BEVEILIGING TEGEN STARTEN IN VERSNELLING

Yamaha-buitenboordmotoren die voorzien zijn van het label ① of door Yamaha goedgekeurde afstandsbedieningseenheden zijn uitgerust met beveiligingsinrichting(en) tegen starten in versnelling. Daardoor kan de motor alleen worden gestart als deze in neutraal staat. Zet de hendel steeds eerst in neutraal vooraleer u de motor start.

NOTA:

A tutto gas e con l'imbarcazione a pieno carico, i giri per minuto del motore devono rientrare nella metà superiore della gamma di funzionamento a pieno gas, come indicato nelle "CARATTERISTICHE" a pag. 4-1. Occorre dunque scegliere un'elica che risponda a tali requisiti.

Se il motore viene fatto funzionare in condizioni in cui il suo numero di giri per minuto supera la gamma massima consigliata (come nel caso di imbarcazioni poco cariche), il gas va ridotto in modo da far rientrare i giri per minuto nel regime operativo appropriato.

- ① Diametro dell'elica (in pollici)
- ② Passo dell'elica (in pollici)
- ③ Tipo di elica (Marca dell'elica)

Per le istruzioni di smontaggio e installazione dell'elica, vedi la sezione CONTROLLO DELL'ELICA.

HMU01208

DISPOSITIVO DI ESCLUSIONE DELL'AVVIAMENTO CON MARCIA INSERITA

I motori fuoribordo Yamaha su cui è applicata l'etichetta ①, o le unità con controllo a distanza approvate da Yamaha, sono dotati di dispositivi di protezione contro l'avviamento a marcia inserita. Questa funzione fa sì che il motore possa essere messo in moto solo quando il cambio è in folle. Prima di avviare il motore, controllare che il cambio sia in folle.



GMC00010

Kapitel 2

GRUNDBESTANDTEILE

HAUPTBESTANDTEILE2-1

STEUERUNG UND SONSTIGE

FUNKTIONEN2-4

Tank2-4

Anlasserknopf.....2-5

Fernschaltkasten2-5

Trimmdorn.....2-10

Trimmwinkelleinstellstange.....2-11

Hinweislämpchen2-11

Drehzahlmesser.....2-11

Trimmesser.....2-12

Kippsperrmechanismus2-12

Kippstützenhebel.....2-12

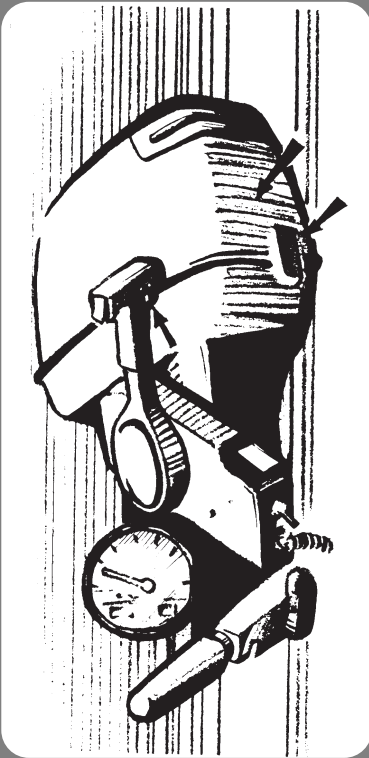
Sperrhebel Deckelverkleidung.....2-13

WARNSYSTEM2-14

Temperaturwarnsystem2-14

Ölstandswarn/Verstopfungswarn für

Ölfilter.....2-15



Hoofdstuk 2

BASISCOMPONENTEN

Capitolo 2

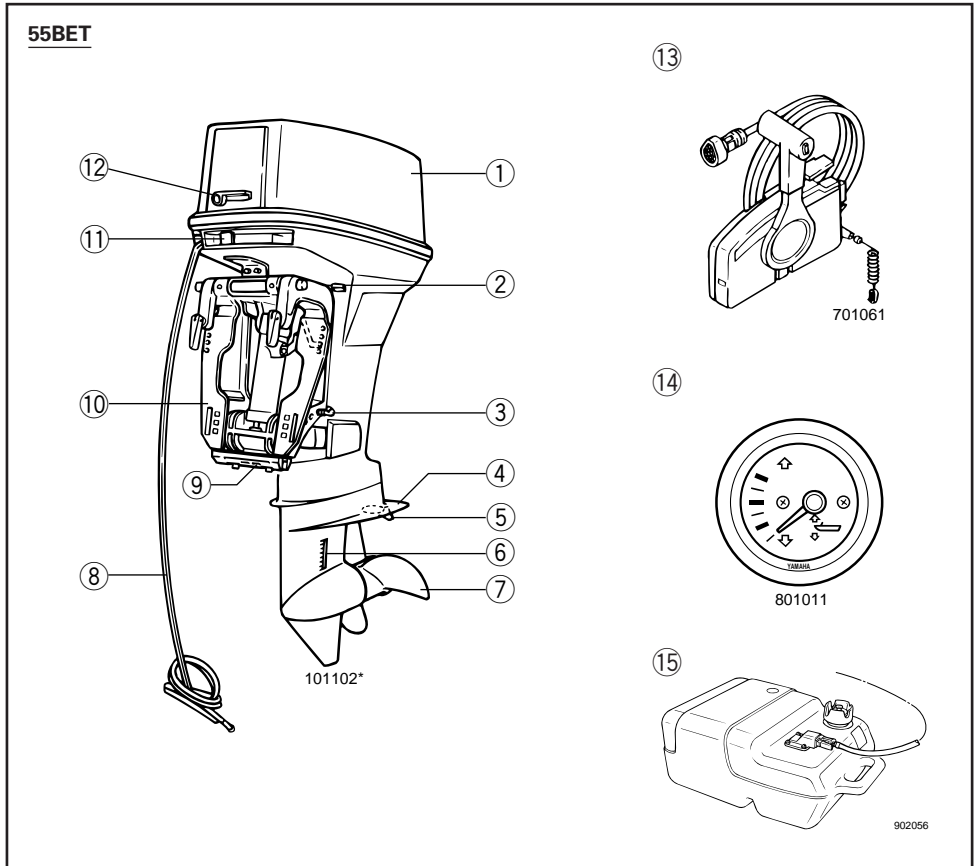
COMPONENTI DI BASE

HOOFDCOMPONENTEN	2-1	COMPONENTI PRINCIPALI	2-1
WERKING VAN BEDIENINGSELEMENTEN EN ANDERE FUNCTIES	2-4	FUNZIONAMENTO DEI COMANDI ED ALTRE FUNZIONI	2-4
Brandstoftank	2-4	Serbatoio del carburante.....	2-4
Chokeknop	2-5	Pomello della valvola dell'aria.....	2-5
Afstandsbedieningskast	2-5	Scatola del comando a distanza.....	2-5
Trimvlak	2-10	Correttore di assetto	2-10
Trimhoekregelstang	2-11	Asta di regolazione dell'angolo di assetto	2-11
Waarschuwingsverklikkerlamp.....	2-11	Spia di allarme	2-11
Toerenteller.....	2-11	Contagiri.....	2-11
Trimmer	2-12	Misuratore di assetto	2-12
Kantelvergrendelmechanisme	2-12	Meccanismo di arresto del tilt	2-12
Kantelsteunhendel.....	2-12	Leva di supporto del tilt.....	2-12
Bovenkapvergrendelhendels	2-13	Leve di bloccaggio della cappottatura superiore	2-13
WAARSCHUWINGSSYSTEEM	2-14	SISTEMA DI SEGNALAZIONE	2-14
Oververhittingswaarschuwingssysteem ..	2-14	Sistema di segnalazione del surriscaldamento	2-14
Oliepeilwaarschuwing/olie filterverstoppingwaarschuwing	2-15	Segnalazione del livello dell'olio/segnalazione di intasamento del filtro dell'olio	2-15



GMU01206

HAUPTBESTANDTEILE



- ① Deckelgehäuse
- ② Kippstützhebel
- ③ Kavitationsplatte
- ④ Trimmwinkel-Einstellstange
- ⑤ Trimmdorn (Anode)
- ⑥ Kühlwassereinlaß
- ⑦ Propeller
- ⑧ Batteriekabel

- ⑨ Anode
- ⑩ Klemmhalterung
- ⑪ Anlasserknopf
- ⑫ Gehäusesperrhebel
- ⑬ Fernschaltkasten
- * ⑭ Trimmesser
- * ⑮ Kraftstofftank

* Entspricht möglicherweise nicht genau der Abbildung; gehört gegebenenfalls auch nicht bei allen Modellen zur Standardausrüstung.

DMU01206

HOOFDCOMPONENTEN

- ① Bovenkap
- ② Kantelsteunhendel
- ③ Trimhoekregelstang
- ④ Anti-cavitatieplaat
- ⑤ Trimvlak (anode)
- ⑥ Koelwaterinlaat
- ⑦ Schroef
- ⑧ Accuklem
- ⑨ Anode
- ⑩ Klembeugel
- ⑪ Choeknop
- ⑫ Kapvergrendelhebel
- ⑬ Afstandsbedieningskast
- * ⑭ Trimmer
- * ⑮ Brandstoftank

* Kan een beetje afwijken van de afbeelding: bovendien is het mogelijk dat het niet tot de standaarduitrusting van alle modellen behoort.

HMU01206

COMPONENTI PRINCIPALI

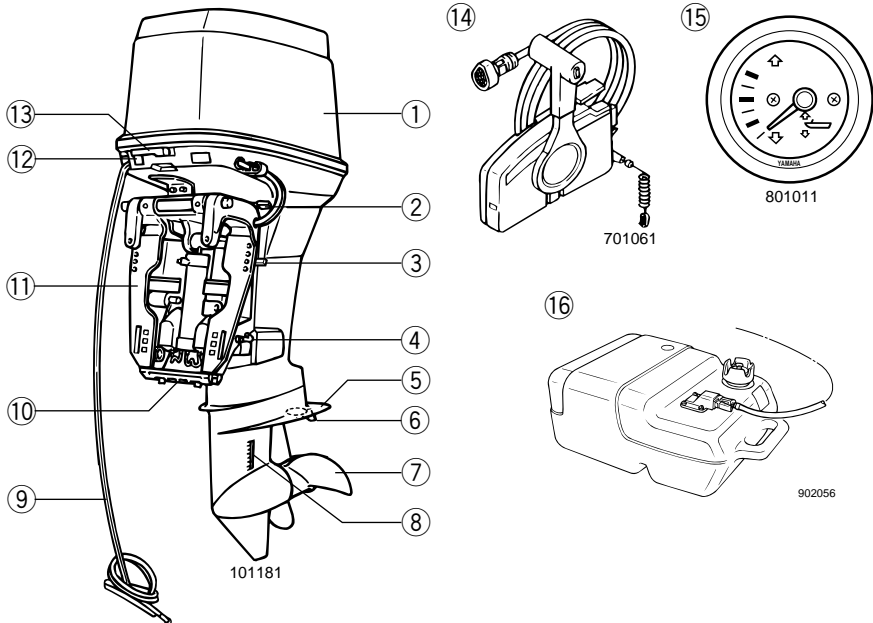
- ① Cappottatura superiore
- ② Leva di supporto inclinazione
- ③ Asta di regolazione dell'angolo assetto
- ④ Piastra anticavitazione
- ⑤ Correttore di assetto (Anodo)
- ⑥ Presa dell'acqua di raffreddamento
- ⑦ Elica
- ⑧ Conduttori della batteria
- ⑨ Anodo
- ⑩ Staffa del morsetto
- ⑪ Pomello della valvola dell'aria
- ⑫ Leva di bloccaggio cappottatura
- ⑬ Scatola del comando a distanza
- * ⑭ Misuratore di assetto
- * ⑮ Serbatoio del carburante

* Può non corrispondere esattamente all'illustrazione; inoltre potrebbe non essere in dotazione su tutti i modelli.



GMU01206

HAUPTBESTANDTEILE

75AED/75AET/85AED/85AET

- ① Deckelgehäuse
- ② Kippstützhebel
- * ③ Kippsperrhebel
- ④ Trimmwinkel-Einstellstange
- ⑤ Kavitationsplatte
- ⑥ Trimmdorn (Anode)
- ⑦ Propeller
- ⑧ Kühlwassereinlaß
- ⑨ Batteriekabel

- ⑩ Anode
- ⑪ Klemmhalterung
- ⑫ Anlasserknopf
- ⑬ Gehäusesperrhebel
- ⑭ Fernschaltkasten
- * ⑮ Trimmesser
- * ⑯ Kraftstofftank

* Entspricht möglicherweise nicht genau der Abbildung; gehört gegebenenfalls auch nicht bei allen Modellen zur Standardausrüstung.

DMU01206

HOOFDCOMPONENTEN

- ① Bovenkap
- ② Kantelsteunhendel
- * ③ Kantelvergrendelhendel
- ④ Trimhoekregelstang
- ⑤ Anti-cavitatieplaat
- ⑥ Trimvlak (anode)
- ⑦ Schroef
- ⑧ Koelwaterinlaat
- ⑨ Accuklem
- ⑩ Anode
- ⑪ Trim- en kantelbekrachtigingseenheid
- ⑫ Chokeknop
- ⑬ Klembeugel
- ⑭ Afstandsbedieningskast
- * ⑮ Trimmeter
- * ⑯ Brandstoftank

* Kan een beetje afwijken van de afbeelding; bovendien is het mogelijk dat het niet tot de standaarduitrusting van alle modellen behoort.

HMU01206

COMPONENTI PRINCIPALI

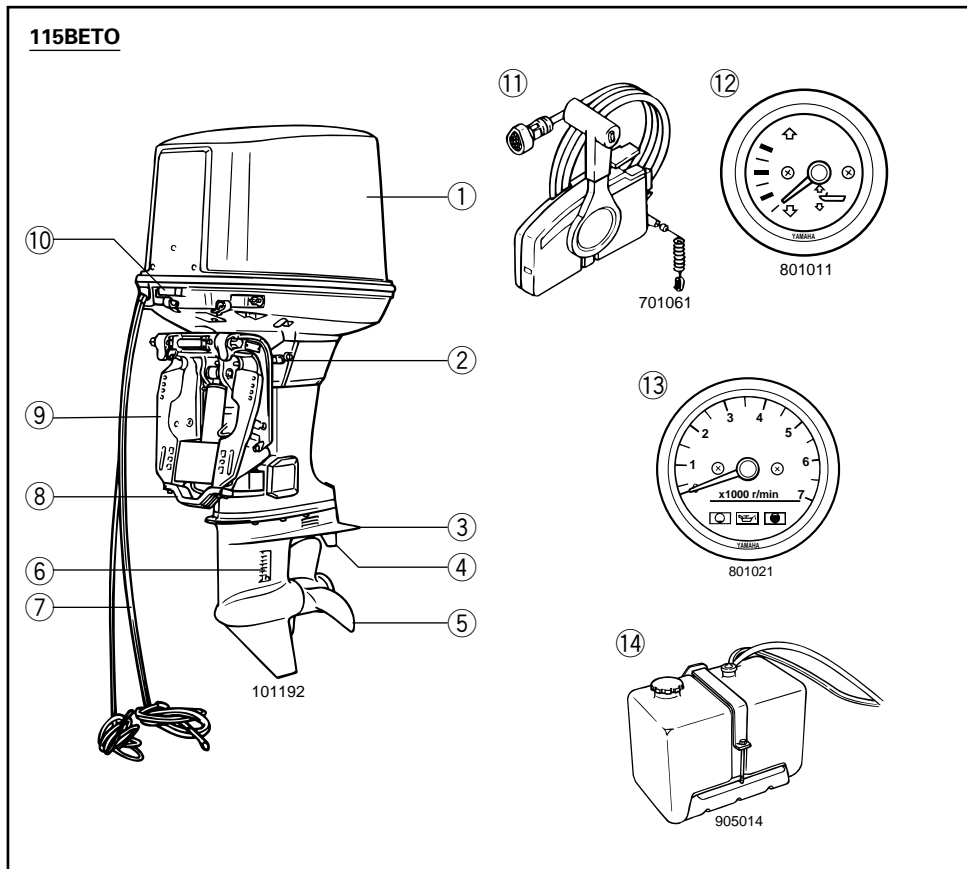
- ① Cappottatura superiore
- ② Leva di supporto inclinazione
- * ③ Leva di arresto del tilt
- ④ Asta di regolazione dell'angolo di assetto
- ⑤ Piastra anticavitazione
- ⑥ Correttore di assetto (Anodo)
- ⑦ Elica
- ⑧ Presa dell'acqua di raffreddamento
- ⑨ Conduttori della batteria
- ⑩ Anodo
- ⑪ Unità power trim e tilt
- ⑫ Pomello della valvola dell'aria
- ⑬ Staffa del morsetto
- ⑭ Scatola del comando a distanza
- * ⑮ Misuratore di assetto
- * ⑯ Serbatoio del carburante

* Può non corrispondere esattamente all'illustrazione; inoltre potrebbe non essere in dotazione su tutti i modelli.



GMU01206

HAUPTBESTANDTEILE



- ① Deckelgehäuse
- ② Kippstützhebel
- ③ Kavitationsplatte
- ④ Trimmdorn (Anode)
- ⑤ Propeller
- ⑥ Kühlwassereinlaß
- ⑦ Batteriekabel
- ⑧ Anode
- ⑨ Klemmhalterung

- ⑩ Gehäusesperrhebel
- ⑪ Fernschaltkasten
- * ⑫ Trimmesser
- * ⑬ Drehzahlmesser
- ⑭ Fernschaltkasten

* Entspricht möglicherweise nicht genau der Abbildung; gehört gegebenenfalls auch nicht bei allen Modellen zur Standardausrüstung.

DMU01206

HOOFDCOMPONENTEN

- ① Bovenkap
- ② Kantelsteunhendel
- ③ Anti-cavitatieplaat
- ④ Trimvlak (anode)
- ⑤ Schroef
- ⑥ Koelwaterinlaat
- ⑦ Accuklem
- ⑧ Anode
- ⑨ Klembeugel
- ⑩ Kapvergrendelhebel
- ⑪ Afstandsbedieningskast
- * ⑫ Trimmer
- * ⑬ Toernteller
- ⑭ Reserve-olietank

* Kan een beetje afwijken van de afbeelding; bovendien is het mogelijk dat het niet tot de standaarduitrusting van alle modellen behoort.

HMU01206

COMPONENTI PRINCIPALI

- ① Cappottatura superiore
- ② Leva di supporto inclinazione
- ③ Piastra anticavitazione
- ④ Correttore di assetto (Anodo)
- ⑤ Elica
- ⑥ Presa dell'acqua di raffreddamento
- ⑦ Conduttori della batteria
- ⑧ Anodo
- ⑨ Staffa del morsetto
- ⑩ Leva di bloccaggio cappottatura
- ⑪ Scatola del comando a distanza
- * ⑫ Misuratore di assetto
- * ⑬ Contagiri
- ⑭ Pompa alimentazione olio

* Può non corrispondere esattamente all'illustrazione; inoltre potrebbe non essere in dotazione su tutti i modelli.



GMC20010

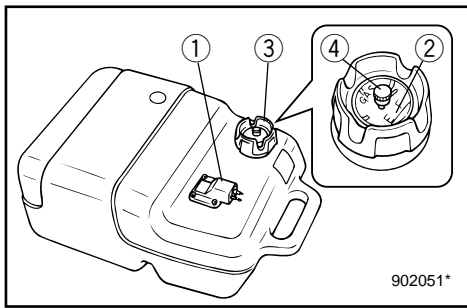
STEUERUNG UND SONSTIGE FUNKTIONEN

GMC21012

TANK

Die Funktion des tragbaren Kraftstofftanks bei einem entsprechend ausgerüsteten Modell ist die folgende.

- ① Kraftstoffleitungsanschluß
- ② Tankuhr (sofern vorhanden)
- ③ Tankverschluß
- ④ Entlüftungsschraube (sofern vorhanden)



Kraftstoffleitungsanschluß

An- und Abschluß der Kraftstoffleitung.

GMU00044

Tankanzeige

Die Tankanzeige befindet sich auf dem Tankdeckel. Sie zeigt den ungefähren Kraftstoffstand im Tank an.

Tankverschluß

Abschluß des Tanks, Öffnen durch Drehen nach links.

Entlüftungsschraube

Auf Tankverschluß, Lösen durch Drehen nach links.

DMC20010

WERKING VAN BEDIENINGSELEMENTEN EN ANDERE FUNCTIES

DMC21012

BRANDSTOFTANK

Als uw model werd uitgerust met een draagbare brandstoftank, dan werkt deze als volgt.

- ① Brandstofleiding-koppelstuk
- ② Brandstofmeter (indien voorzien)
- ③ Tankdop
- ④ Ontluchtingsschroef (indien voorzien)

Brandstofleiding-koppelstuk

Dit koppelstuk wordt bijgeleverd om de brandstofleiding aan of af te koppelen.

DMU00044

Brandstofmeter

Deze meter zit op de tankdop. Hij geeft de huidige brandstofvoorraad in de tank bij benadering aan.

Tankdop

Deze dop is voorzien voor het tanken. Om hem af te nemen, moet u hem linksom draaien.

Ontluchtingsschroef

Deze schroef is voorzien op de tankdop. Om ze los te draaien moet u ze linksom draaien.

IMC20010

FUNZIONAMENTO DEI COMANDI ED ALTRE FUNZIONI

IMC21012

SERBATOIO DEL CARBURANTE

Se il vostro modello è munito di serbatoio del carburante portatile, il funzionamento è il seguente.

- ① Raccordo del tubo del carburante
- ② Misuratore del livello del carburante (se presente)
- ③ Coperchio del serbatoio del carburante
- ④ Vite di disaerazione (se presente)

Raccordo del tubo del carburante

Questo raccordo viene fornito per collegare e scollegare il tubo del carburante.

HMU00044

Misuratore portata carburante

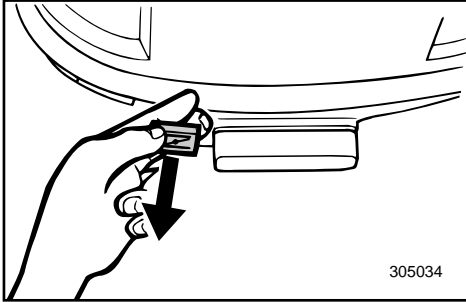
Il misuratore è montato sul tappo del serbatoio del carburante. Indica approssimativamente il quantitativo di carburante attualmente contenuto nel serbatoio.

Coperchio del serbatoio del carburante

Questo tappo è fornito per il rifornimento di carburante. Per toglierlo, ruotare in senso antiorario.

Vite di disaerazione

Questa vite si trova sul tappo del serbatoio del carburante. Per allentarla, ruotare in senso antiorario.



305034

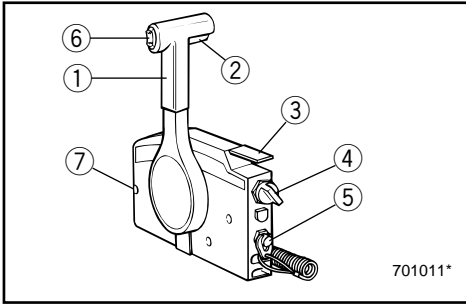
GMC42010

ANLASSERKNOPF

Durch Herausziehen dieses Knopfes auf ON (EIN) wird der Motor für den Anspringsvorgang mit einem reichen Gemisch versorgt.

HINWEIS:

Der Anlasserknopf für das Fernschaltmodell hat dieselbe Funktion wie der Anlasserschalter auf dem Fernschaltkasten.



701011*

GMU00092*

FERNSCHALTUNG

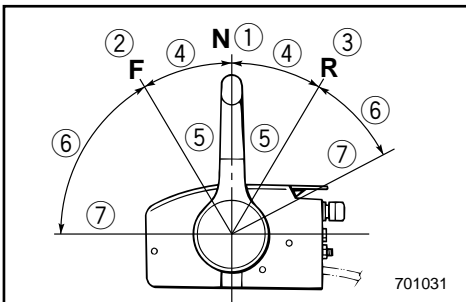
Sowohl Gangschaltung als auch Gas werden über den Fernschalthebel bedient. Hinzu kommen die Elektroschalter an der Fernschaltung.

- ① Fernschalthebel
- ② Leerlaufsperrauslöser
- ③ Leerlaufhebel
- ④ Hauptschalter / Anlasserschalter
- ⑤ Motornotstoppschalter
- ⑥ Elektro-Trim- und Kippschalter (falls damit ausgerüstet)
- ⑦ Einstellschraube Drosselreibung

GMU00098

Fernschalthebel

Durch Drücken des Hebels aus der Leerlaufstellung nach vorne wird in den Vorwärtsgang geschaltet, durch Drücken nach hinten in den Rückwärtsgang. Der Motor läuft bis zu einer Hebelumstellung von ca. 35° im Leerlaufbetrieb (spürbare Arretierung). Bei fortgesetzter Hebelbewegung öffnet sich die Drosselklappe und der Motor läuft schneller.



701031

- ① Leerlauf
- ② Vorwärts
- ③ Rückwärts
- ④ Gangschaltung
- ⑤ Ohne Beschleunigung
- ⑥ Gasbereich
- ⑦ Vollgas

DMC42010

CHOKEKNOP

Als u deze knop uittrekt (instelling op AAN) wordt een rijk mengsel toegevoerd dat vereist is voor het starten van de motor.

OPMERKING:

De chokeknop voor het model met afstandsbediening heeft dezelfde functie als de choke-schakelaar op de afstandsbedieningskast.

DMU00092*

AFSTANDBEDIENING

Zowel de schakelhendel als de gashendel worden bediend door de afstandsbedieningshendel. Bovendien bevat de afstandsbediening de elektrische schakelaars.

- ① Afstandsbedieningshendel
- ② Vrijloop-vergrendeltrekker
- ③ Vrijloop-gashendel
- ④ Hoofdschakelaar / Chokeschakelaar
- ⑤ Motorstop-snoerschakelaar
- ⑥ Trim- en kantelbekrachtigingschakelaar (indien voorzien)
- ⑦ Lage-snelheidswrijvingsregelschroef

DMU00098

Afstandsbedieningshendel

Door de hendel naar voor te plaatsen vanuit de neutrale stand schakelt u de vooruitversnelling in. Door de hendel naar achter te trekken uit de neutrale stand schakelt u de achteruitversnelling in. De motor blijft stationair draaien tot de hendel ongeveer 35° wordt verplaatst (men voelt een klik). Bij het verder verplaatsen van de hendel gaat de gasklep open en de motor begint te accelereren.

- ① Neutraal
- ② Vooruit
- ③ Achteruit
- ④ Schakelhendel
- ⑤ Volledig gesloten
- ⑥ Gashendel
- ⑦ Volledig open

IMC42010

POMELLO DELLA VALVOLA DELL'ARIA

Tirando in fuori questo pomello (posizione ON) si determina l'afflusso al motore di una miscela ricca per l'accensione.

NOTA:

Il pomello della valvola dell'aria per il modello con comando a distanza ha la stessa funzione dell'interruttore della valvola dell'aria che si trova sulla scatola del comando a distanza.

HMU00092*

COMANDO A DISTANZA

Sia il cambio che il gas vengono azionati dalla leva del comando a distanza. Inoltre il comando a distanza è anche dotato di interruttori elettrici.

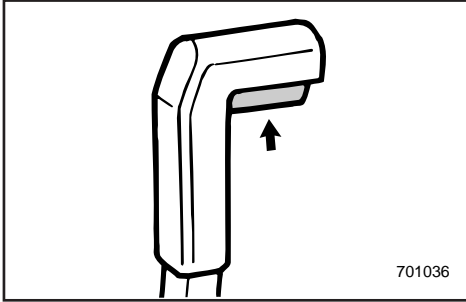
- ① Leva del comando a distanza
- ② Levetta di comando per blocco folle
- ③ Leva gas folle
- ④ Interruttore generale / Interruttore della valvola dell'aria
- ⑤ Tirante per arresto motore
- ⑥ Interruttore power trim e tilt [se in dotazione]
- ⑦ Vite di regolazione della frizione del gas

HMU00098

Leva del comando a distanza

Spostando in avanti la leva dalla posizione folle (Neutral) si innesta la marcia avanti (Forward). Spostando indietro la leva dalla posizione folle si innesta la marcia indietro (Reverse). Il motore continua a girare al minimo fino a quando la leva non viene spostata di circa 35° (si sente un fermo). Spostando la leva ancora più avanti si apre il gas e il motore comincia ad accelerare.

- ① Folle
- ② Marcia avanti
- ③ Marcia indietro
- ④ Cambio
- ⑤ Tutto chiuso
- ⑥ Gas
- ⑦ Tutto aperto



GMU00099

Leerlaufsperrauslöser

Zum Verlassen der Leerlaufstellung ist am Fernschalthebel zunächst der Leerlaufsperrauslöser zu ziehen.

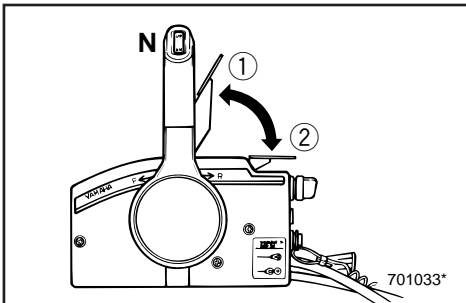
GMU00100

Leerlaufhebel

Zum Verbringen der Drosselklappenöffnung, ohne Umschalten, in den Vorwärts- bzw. Rückwärtsgang ist der Fernschalthebel in die Leerlaufstellung und der Leerlaufhebel nach oben umzulegen.

HINWEIS:

Der Leerlaufhebel lässt sich nur dann umlegen, wenn der Fernschalthebel sich in Leerlaufstellung befindet. Der Fernschalthebel funktioniert nur dann, wenn der Leerlaufhebel sich in geschlossener Stellung befindet.



- ① Vollständig geöffnet
- ② Vollständig geschlossen

DMU00099

Vrijloop-vergrendeltrekker

Om uit neutrale stand te schakelen moet de vrijloop-vergrendeltrekker van de afstandsbedieningshendel eerst worden opgetrokken.

HMU00099

Levetta di comando per blocco folle

Per uscire dalla folle, tirare prima verso l'alto la levetta di comando per blocco folle della leva del comando a distanza.

DMU00100

Vrijloop-gashendel

Om de gasklep te openen zonder in vooruit of achteruit te schakelen, moet u de afstandsbedieningshendel in de neutrale stand zetten en de vrijloop-gashendel omhoog trekken.

OPMERKING: _____

De vrijloop-gashendel werkt slechts wanneer de afstandsbedieningshendel in neutrale stand staat. De afstandsbedieningshendel werkt slechts wanneer de vrijloop-gashendel in de gesloten stand staat.

- ① Volledig open
- ② Volledig gesloten

HMU00100

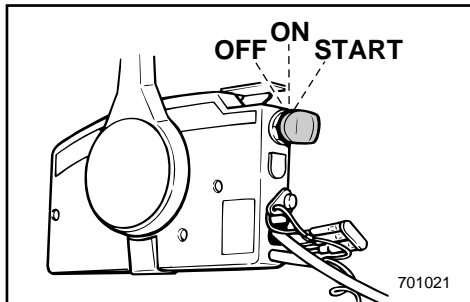
Leva gas folle

Per aprire il gas senza innestare né la marcia avanti né la marcia indietro, mettere la leva del comando a distanza in posizione folle (Neutral) e sollevare la leva gas folle.

NOTA: _____

La leva gas folle funziona soltanto quando la leva del comando a distanza è in posizione folle (Neutral). La leva del comando a distanza funziona soltanto quando la leva gas folle è in posizione chiusa.

- ① Tutto aperto
- ② Tutto chiuso



GMC48110

Hauptschalter

Über den Hauptschalter wird die Zündanlage gesteuert. Die Beschreibung der Anlage finden Sie im Anschluß.

• OFF (AUS)

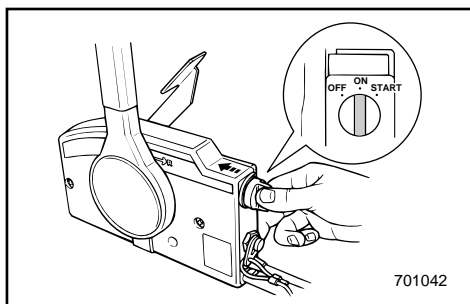
Die Elektroschaltkreise sind deaktiviert (der Schlüssel kann jetzt abgezogen werden).

• ON (EIN)

Die Elektroschaltkreise sind aktiviert (der Schlüssel läßt sich nicht abziehen).

• START

Der Anlassermotor läuft an und startet den Motor (bei Loslassen des Schlüssels geht dieser automatisch in die Stellung für „Ein“ (ON) zurück).



GMC50310

Anlasserschalter

Bei in die Stellung „ON“ bzw. „START“ gedrücktem Hauptschalter schaltet sich das Starterklappensystem ein und sorgt für das für das Anlassen des Motors nötige reiche Gemisch (bei Loslassen des Schalters schaltet sich das System automatisch wieder ab).

DMC48110

Hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar bedient het ontstekingsstelsel; de werking ervan wordt hieronder beschreven.

• UIT

Elektrische stroomkringen uitgeschakeld. (De sleutel kan worden verwijderd.)

• AAN

Elektrische stroomkringen ingeschakeld. (De sleutel kan niet worden verwijderd.)

• START

De startmotor draait en start de motor. (Als de sleutel werd losgelaten, keert deze automatisch terug naar 'AAN'.)

IMC48110

Interruttore generale

L'interruttore generale controlla l'impianto di accensione del motore. Il suo funzionamento è descritto sotto.

• OFF

I circuiti elettrici sono disattivati. (Si può togliere la chiave).

• ON

I circuiti elettrici sono attivati. (Non si può togliere la chiave).

• START

Il motorino di avviamento gira e parte il motore. (Quando si lascia la chiave, ritorna automaticamente su "ON").

DMC50310

Chokeschakelaar

Als de hoofdschakelaar op "ON" of "START" wordt gezet, zal het chokesysteem worden ingeschakeld om het rijke mengsel toe te voeren dat vereist is om de motor te starten. (Als de sleutel wordt losgelaten, wordt het chokesysteem ook weer automatisch uitgeschakeld).

IMC50310

Interruttore della valvola dell'aria

Premendo l'interruttore generale e portandolo in posizione "ON" o "START", si attiva l'impianto della valvola dell'aria con conseguente immissione della miscela ricca necessaria per l'avviamento del motore. (Quando si lascia il tasto, lo spegnimento è automatico).



GMC28210

Motornotstoppschalter

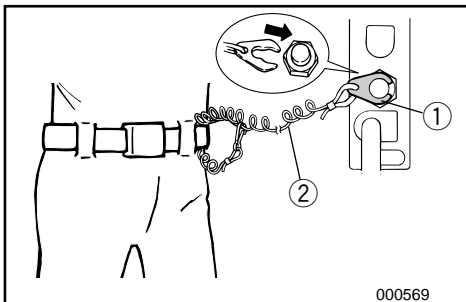
Der Motor läuft nur dann, wenn die Sperrgabel an der Abzugsleine am Motornotstoppschalter befestigt wurde. Das andere Ende der Abzugsleine ist am Arm oder Bein bzw. einer geeigneten Stelle der Fahrerkleidung anzubringen, an der sie sich nicht lösen kann. Bei einem Überbordgehen des Fahrers bzw. dessen Verlassen der Ruderanlage wird so die Sperrgabel abgezogen und der Motor kommt zum Stillstand. Ein Weiterfahren des Bootes mit laufendem Motor wird somit verhindert.

⚠️ WARNUNG

- Befestigen Sie die Motornotstoppleine bei Fahrten an Ihrem Arm oder Bein bzw. einer Stelle an Ihrer Kleidung, von der sie sich nicht lösen kann.
- Befestigen Sie die Leine nicht an Teilen Ihrer Kleidung, die reißen bzw. sich lösen könnten. Achten Sie darauf, daß die Leine sich nicht verheddern kann und dadurch nutzlos wird.
- Achten Sie darauf, daß Sie im Normalbetrieb die Leine nicht versehentlich abziehen. Durch den fehlenden Motorantrieb verlieren Sie auch die Kontrolle über die Steuerung. Hinzu kommt, daß das Boot in diesem Fall abrupt abbremst, so daß Fahrer und Mitfahrer sowie Gegenstände nach vorne geschleudert werden können.

HINWEIS:

Der Motor läßt sich ohne Sperrgabel nicht starten.



- ① Sperrgabel
- ② Abzugsleine

DMC28210

Motorstop-snoerschakelaar

De vergrendelplaat op het uiteinde van de snoerschakelaar moet aan de motorstopschakelaar worden bevestigd vooraleer de motor wil draaien. Het snoer moet op een veilige plaats aan de kleding, een arm of een been van de bediener worden aangebracht. Mocht de bediener overboord vallen of zich verwijderen van de stuurboom, zal het snoer de vergrendelplaat uittrekken, waardoor de ontsteking naar de motor wordt onderbroken. Dit voorkomt dat de boot ongecontroleerd wegvaart met geopende gasklep.

⚠ WAARSCHUWING

- Bevestig de motorstop-snoerschakelaar op een veilige plaats aan uw kleding, uw arm of been terwijl de motor draait.
- Bevestig het snoer niet aan kleding die kan losscheuren. Breng het snoer niet zodanig aan dat het verward kan raken, want dan kan het zijn werking verliezen.
- Voorkom ongewild trekken aan het snoer tijdens normaal motorbedrijf. Een motorvermogensverlies betekent ook een verminderde bestuurbaarheid. Zonder motorvermogen kan de boot ook snel vertragen. Als ze dit niet verwachten kunnen mensen en voorwerpen in de boot naar voor worden geworpen.

OPMERKING:

De motor kan niet worden gestart met verwijderde vergrendelplaat.

- ① Vergrendelplaat
- ② Snoerschakelaar

IMC28210

Tirante per arresto motore

La piastrina di bloccaggio che si trova a un'estremità del tirante deve essere fissata all'interruttore di arresto motore perché il motore possa funzionare. Il tirante deve essere fissato saldamente agli indumenti dell'operatore, oppure a un braccio o a una gamba. Nel caso in cui l'operatore cada in mare oppure abbandoni il timone, il tirante stacca la piastrina di bloccaggio e il motore si spegne. In questo modo si evita che la barca si allontani con il motore in moto.

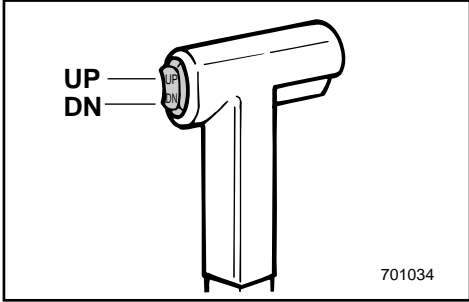
⚠ AVVERTENZA

- Fissare saldamente il tirante per arresto motore su un indumento, a un braccio o a una gamba durante la marcia.
- Non fissare il tirante su indumenti che possano strapparsi e non disporre lo stesso in maniera tale da far sì che possa impigliarsi impedendone così il funzionamento.
- Evitare di tirare accidentalmente il tirante durante il normale funzionamento. La perdita di potenza del motore implica una perdita di controllo della direzione. Inoltre, in presenza di un calo di potenza del motore, la barca può rallentare repentinamente facendo sobbalzare in avanti le persone e gli oggetti che si trovano sulla stessa.

NOTA:

Non è possibile avviare il motore se la piastrina di bloccaggio non è inserita.

- ① Piastrina di bloccaggio
- ② Tirante



GMU01331

Elektro-Trim-/Kippschalter

Über die Elektro-Trim-/Kippanlage wird der Motorwinkel im Verhältnis zum Heckspiegel eingestellt. Der Schalter für diese Anlage befindet sich Fernschalthebelgriff. Drückt man den Schalter nach UP (OBEN), wird der Motor zuerst hochgetrimmt und dann hochgekippt. Drückt man den Schalter nach DN (UNTEN) wird der Motor zuerst abgekippt und dann abgetrimmt. Bei Freigabe des Schalterknopfes wird der Motor in der eingenommenen Stellung arretiert.

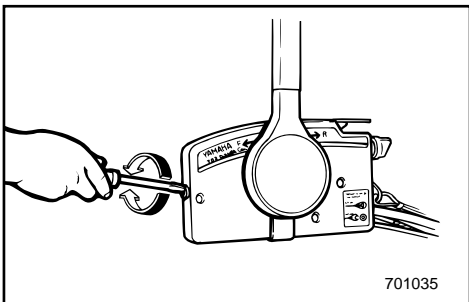
HINWEIS: _____

Siehe Abschnitt „EINSTELLUNG DES TRIMM-WINKELS“, und Abschnitt „HOCH- UND ABKIPPEN “ unter Kapitel 3 für entsprechende Anweisungen.

GMC87011

Einstellschraube Drosselreibung

Eine entsprechende Vorrichtung im Fernschaltkasten sorgt für einen gewissen Bewegungswiderstand bei der Bedienung des Fernschalthebels. Der Widerstand ist je nach persönlichem Bedarf einstellbar. Die betreffende Einstellschraube befindet sich vorne am Schaltkasten.



Widerstand	Schraube
Zunahme	Nach rechts drehen
Abnahme	Nach links drehen

⚠️ WARNUNG _____

Achten Sie darauf, daß Sie die Schraube nicht zu fest anziehen. Bei zu großem Widerstand läßt sich der Fernschalthebel nur noch mit großer Kraftanstrengung bedienen. Hierdurch entsteht erhöhte Unfallgefahr.

DMU01331

Trim- en kantelbevestigingsschakelaar

De trim- en kantelbevestiging verandert de motor ook in relatie tot de hekplank. De trim- en kantelbevestigingsschakelaar bevindt zich op de afstandsbedieningshendelgreep. Wanneer u op de schakelaar UP (omhoog) drukt, wordt de motor opwaarts getrimd en vervolgens opwaarts gekanteld. Wanneer u op de schakelaar DN (omlaag) drukt, wordt de motor neerwaarts getrimd en vervolgens neerwaarts gekanteld. Als de schakelaarknop wordt losgelaten, valt de motor stil in zijn huidige stand.

OPMERKING:

Zie de paragrafen "INSTELLEN VAN DE TRIMHOEK" en "OMHOOG/OMLAAG KANTELEN" in hoofdstuk 3 van de gebruiksinstructies.

HMU01331

Interruttore power trim e tilt

Il sistema power trim e tilt regola l'angolazione del motore rispetto allo specchio di poppa. L'interruttore power trim e tilt si trova sulla leva del comando a distanza. Posizionando l'interruttore su UP (su), il motore si mette in assetto e poi si solleva. Posizionandolo su DN (giù), il motore si abbassa e si mette in assetto. Quando l'interruttore viene lasciato, il motore si ferma nella posizione attuale.

NOTA:

Per le istruzioni per l'uso, cfr. le sezioni "REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DI ASSETTO" e "COME SOLLEVARE E ABBASSARE IL MOTORE" nel capitolo 3.

DMC87011

Lage-snelheidswrijvingsregelschroef

Een wrijvingsvoorziening in de afstandsbedieningskast zorgt voor weerstand op de beweging van de afstandsbedieningshendel. Deze weerstand is instelbaar volgens de voorkeur van de bediener. Een regelschroef bevindt zich aan de voorzijde van de afstandsbedieningskast.

Weerstand	Schroef
Verhogen	Rechtsom draaien
Verlagen	Linksom draaien

⚠ WAARSCHUWING

Span de wrijvingsregelschroef niet te hard aan. Als er teveel weerstand is, zal de hendel minder beweegbaar zijn, hetgeen ongevallen kan veroorzaken.

IMC87011

Vite di regolazione della frizione del gas

Un dispositivo di attrito nella scatola del comando a distanza crea una resistenza al movimento della leva del comando a distanza regolabile a seconda delle preferenze dell'operatore. Una vite di regolazione è situata sulla parte anteriore della scatola del comando a distanza.

Resistenza	Vite
Aumento	Ruotare in senso orario
Diminuzione	Ruotare in senso antiorario

⚠ AVVERTENZA

Non stringere troppo la vite di regolazione dell'attrito. Se la resistenza è eccessiva, può risultare difficile muovere la leva con conseguente rischio di incidenti.



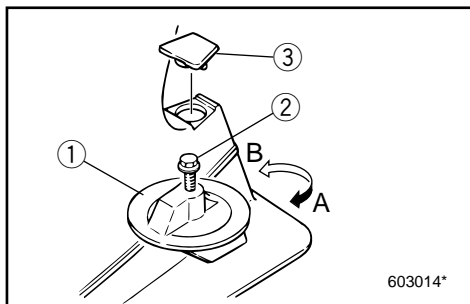
GMD04011

TRIMMDORN

Der Trimmdorn ist so einzustellen, daß die Steuerung nach links und rechts denselben Kraftaufwand erfordert.

⚠ WARNUNG

Bei falsch eingestelltem Trimmdorn kann es zu Schwierigkeiten bei der Steuerung kommen. Nach Neuanbringen bzw. Austausch des Trimmdorns sollte zur Überprüfung aus diesem Grund stets ein Testlauf durchgeführt werden. Vergessen Sie nicht, nach der Einstellung die Schraube wieder anzuziehen.



- ① Trimmdorn
- ② Schraube
- ③ Verschluss

Boot zieht leicht nach	rückwärtiges Trimmdornende
nach links (Backbord)	nach links drehen („A“ in der Abb.)
nach rechts (Steuerbord)	nach rechts drehen („B“ in der Abb.)

ACHTUNG:

Der Trimmdorn dient gleichzeitig als Anode zum Schutz des Motors gegen die elektrochemische Korrosion. Aus diesem Grunde darf dieser niemals angestrichen oder lackiert werden.

DMD04011

TRIMVLAK

Moet zo worden geregeld dat de besturingsbediening zowel naar links als naar rechts kan worden gedraaid met dezelfde krachtinspanning.

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerd afgesteld trimvlak kan een moeilijke besturing veroorzaken. Maak steeds een proefvaart nadat het trimvlak werd geïnstalleerd of vervangen om zeker te zijn dat de besturing correct functioneert. Vergeet niet de bout weer stevig aan te spannen na het instellen van het trimvlak.

- ① Trimvlak
- ② Bout
- ③ Kap

Boot vertoont neiging	Draai het achtereind van trimvlaktot koersverandering
Naar links	Naar links ("A" op de afb.)
Naar rechts	Naar rechts ("B" op de afb.)

OPGELET:

Het trimvlak doet ook dienst als anode om de motor te beschermen tegen elektrochemische corrosie. U mag het trimvlak nooit schilderen want dan kan het niet langer als anode fungeren.

IMD04011

CORRETTORE DI ASSETTO

Il correttore di assetto deve essere regolato in maniera tale da far sì che il comando del timone possa essere azionato verso destra o verso sinistra applicando la stessa forza.

⚠ AVVERTENZA

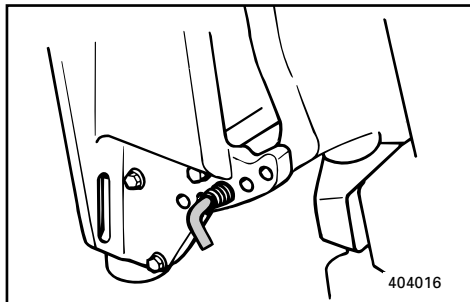
Se il correttore di assetto non è regolato in modo appropriato, può risultare difficile governare la barca. Effettuare sempre un percorso di prova dopo l'installazione o la sostituzione del correttore di assetto per accertarsi che funzioni bene. Verificare di aver stretto il bullone dopo aver regolato il correttore di assetto.

- ① Correttore di assetto
- ② Bullone
- ③ Tappo

La barca tende a virare di bordo	Intervenire sulla parte posteriore del correttore di assetto
A sinistra	Girare verso sinistra ("A" nella fig.)
A destra	Girare verso destra ("B" nella fig.)

ATTENZIONE:

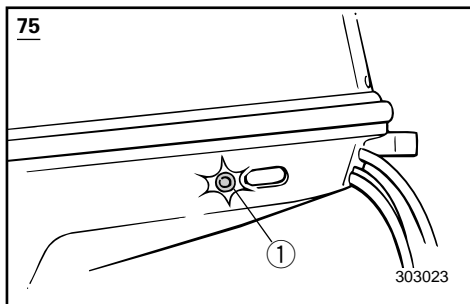
Il correttore di assetto serve anche da anodo per proteggere il motore dalla corrosione elettrolitica. Non verniciare mai il correttore di assetto in quanto non potrebbe più fungere da anodo.



GMU01297

TRIMMWINKEL-EINSTELLBOLZEN 55/75/85

Die Position des Trimmwinkel-Einstellbolzens bestimmt den minimalen Trimmwinkel des Außenbordmotors in bezug auf die Motorhalterung.



GMD22110

HINWEISLÄMPCHEN

Bei kritischem Motorzustand leuchtet das Hinweislämpchen an der Steuerbordseite der Bodenverkleidung.

Näheres hierzu vgl. Abschnitt „WARNSYSTEM“.

① Hinweislämpchen

GMD24010*

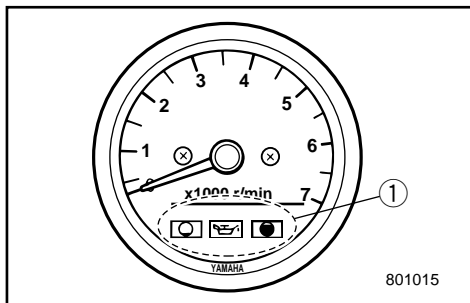
DREHZAHLMESSER

Angabe der Motordrehzahl.

115

Ölstandswarnleuchte

Angabe zum Ölstand, vgl. unter Ölstandswarnsystem.



ACHTUNG:

Motor auf keinen Fall ohne Öl betreiben. Es besteht ernsthafte Beschädigungsgefahr.

HINWEIS:

Beim Ersteinschalten des Hauptschalters blinken alle Ölstandswarnleuchten (grün, gelb, rot) für mehrere Sekunden. Nichtblinkende Birnchen austauschen.

① Ölstandswarnleuchte

DMU01297

TRIMHOEKREGELSTANG 55/75/85

De positie van de trimhoekregelstang bepaalt de minimale trimhoek van de buitenboordmotor ten opzichte van de hekplank.

DMD22110

WAARSCHUWINGS- VERKLIKKERLAMP

Als de motor in een staat verkeert waardoor er aanleiding is voor een waarschuwing, zal aan stuurboordzijde van de onderkap oplichten. Zie het hoofdstuk 'WAARSCHUWINGSSYS-TEEM' voor verdere details over deze functie.

① Waarschuwingverklikkerlamp

DMD24010*

TOERENTELLER

Deze meter geeft het motortoerental aan.

115

Oliepeilverklikkerlampje

Het lampje op de meter geeft de toestand van het oliepeil aan, zie hiervoor het oliepeilwaarschuwingssysteem.

OPGELET:

Laat de motor niet draaien zonder olie. Dit leidt ongetwijfeld tot ernstige motorschade.

OPMERKING:

Als de hoofdschakelaar voor het eerst wordt aangezet, beginnen alle oliepeilverklikkerlampjes (groen, geel en rood) gedurende enkele seconden te knipperen. Als een lampje niet flinkt, vervang dan het gloeilampje.

① Oliepeilverklikkerlampen

HMU01297

ASTA DI REGOLAZIONE DI ASSETTO 55/75/85

La posizione dell'asta di regolazione dell'angolo di assetto determina l'angolo minimo di assetto del motore fuoribordo rispetto allo specchio di poppa.

IMD22110

SPIA DI ALLARME

Se il motore viene a trovarsi in una condizione che può essere causa di allarme, si accende la spia che si trova sul lato destro della cappottatura inferiore.

Consultare il capitolo "SISTEMA DI ALLARME" per ulteriori dettagli su questa funzione.

① Spia di allarme

IMD24010*

CONTAGIRI

Questo strumento misura il regime del motore.

115

Spia del livello dell'olio

Le spie che si trovano su questo strumento indicano lo stato del livello dell'olio. Fare riferimento al sistema di segnalazione del livello dell'olio.

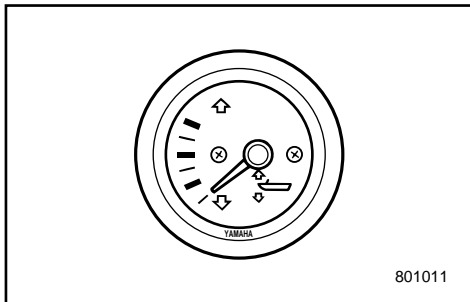
ATTENZIONE:

Non azionare il motore senza olio per evitare gravi danni allo stesso.

NOTA:

Quando l'interruttore generale viene acceso per la prima volta, lampeggiano per alcuni secondi tutte le spie del livello dell'olio (verde, gialla e rossa). Se una delle spie non lampeggia, sostituire la lampadina.

① Spie del livello dell'olio



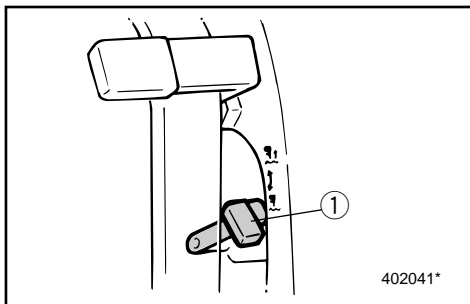
GMD26010

**TRIMMESSER (Modell mit Elektro-
Trimm-/Kippanlage)**

Angabe des Trimmwinkels für Außenbordmotor.

HINWEIS:

Merken Sie sich die Trimmwinkel, die für das Boot unter den unterschiedlichen Bedingungen am günstigsten sind. Stellen Sie den betreffenden Winkel über den Elektro-Trimm-/Kipp-schalter ein.

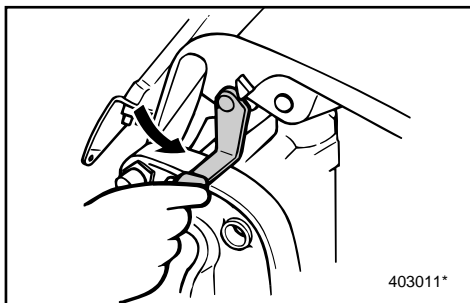


GMD44110

**KIPSPERRMECHANISMUS (Modell mit
manuellem Kippsystem)**

Die Sperrvorrichtung verhindert, daß bei der Rückwärtsfahrt der durch den Propeller erzeugte Rückstoß den Motor aus dem Wasser treibt. Beim Sperrhebel in der Stellung Lock ist die Kippvorrichtung verriegelt. Zum Entriegeln in Stellung Tilt drücken.

① Kippsperrhebel



GMD60010

KIPPSTÜTZENHEBEL

Durch Verriegeln des Hebels mit der Spannklemme wird der Motor in der hochgekippten Stellung gehalten.

DMD26010

TRIMMETER (voor model met trim- en kantelbekrachtiging)

Deze meter geeft de trimhoek van uw buitenboordmotor aan.

OPMERKING: _____

Onthoud de trimhoeken die het best functioneren voor uw boot in moeilijke bedrijfsomstandigheden. Stel de gewenste trimhoek in door de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar te bedienen.

IMD26010

MISURATORE DI ASSETTO (per il modello con power trim e tilt)

Questo strumento indica l'angolo di assetto del motore fuoribordo.

NOTA: _____

Prendere nota dell'angolo di assetto migliore per la vostra barca in diverse condizioni. Regolare l'angolo di assetto come si desidera azionando l'interruttore power trim e tilt.

DMD44110

KANTELVERGRENDEL-MECHANISME (voor model met manuele kanteling)

Het kantelvergrendelmechanisme wordt gebruikt om te voorkomen dat de schroef door achteruitstuwning de buitenboordmotor oplicht bij het achteruitvaren. Om het mechanisme te vergrendelen moet u de kantelvergrendelhendel in de vergrendelstand zetten. Om het te ontgrendelen moet u de kantelvergrendelhendel in de kantelstand zetten.

① Kantelvergrendelhendel

DMD60010

KANTELSTEUNHENDEL

Om de buitenboordmotor in de omhoog gekantelde stand te houden, moet u de kantelsteunhendel vergrendelen aan de klembeugel.

IMD44110

MECCANISMO DI ARRESTO DEL TILT (per il modello a sollevamento manuale)

Il meccanismo di arresto del tilt viene utilizzato per impedire che la spinta inversa dell'elica sollevi il motore fuoribordo quando viene innestata la marcia indietro. Per bloccare, posizionare la leva di arresto del tilt verso l'alto. Per sbloccare, premerla verso il basso.

① Leva di arresto del tilt

IMD60010

LEVA DI SUPPORTO DEL TILT

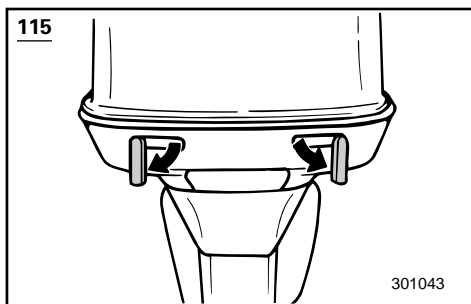
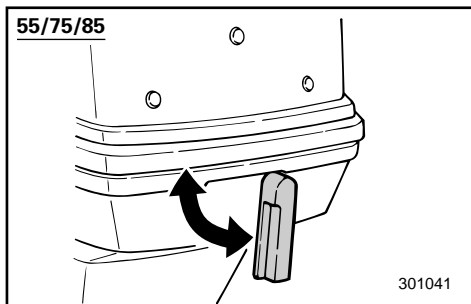
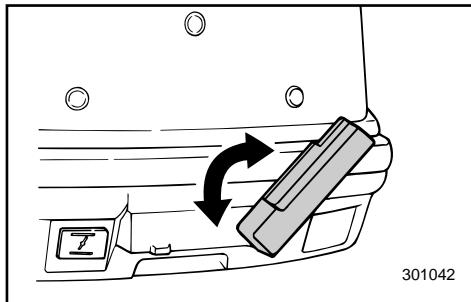
Per mantenere il motore fuoribordo sollevato, bloccare la leva di supporto del tilt al morsetto di fissaggio.



GMD63110

SPERRHEBEL DECKELVERKLEIDUNG

Zum Abnehmen des oberen Verkleidungsteils vom Motor ist der Sperrhebel vorne hoch-, der Hebel hinten nach unten zu drücken. Beim Wiederaufsetzen ist darauf zu achten, daß diese genau in die Gummidichtung faßt. Durch Drücken der Hebel in die jeweilige Sperrstellung wird die Verkleidung wieder verriegelt.



DMD63110

BOVENKAPVERGRENDHELHENDELS

Om de motorbovenkap te verwijderen moet u de voorste vergrendelhendel omhoog trekken en de achterste vergrendelhendel(s) naar beneden drukken. Neem de kap vervolgens af. Bij het opnieuw aanbrengen van de kap moet u controleren of deze goed terechtkomt in de rubberen dichting. Vergrendel de kap vervolgens opnieuw door de hendels opnieuw in de vergrendelde stand te zetten.

IMD63110

LEVE DI BLOCCAGGIO DELLA CAPPOTTATURA SUPERIORE

Per togliere la cappottatura superiore del motore, premere verso l'alto la leve di bloccaggio anteriore e spingere verso il basso la/e leva/e di bloccaggio posteriore/i, quindi sollevare la cappottatura. Quando la si rimette a posto, accertarsi che poggia bene sulla guarnizione in gomma. A questo punto bloccare nuovamente la cappottatura riportando le leve in posizione di bloccaggio.

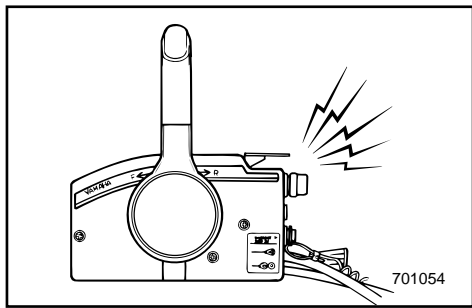


GMD80010

WARNSYSTEM

ACHTUNG:

Bei aktivierter Warnvorrichtung Motor nicht mehr weiterbetreiben. Wenden Sie sich an Ihren Yamaha-Händler, wenn sich das Problem nicht feststellen bzw. beheben läßt.



GMD82012

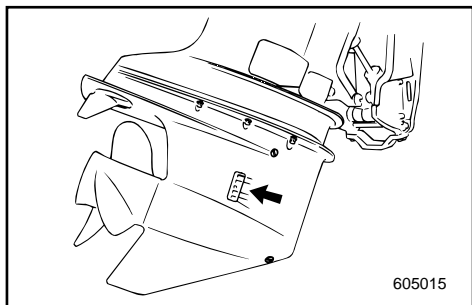
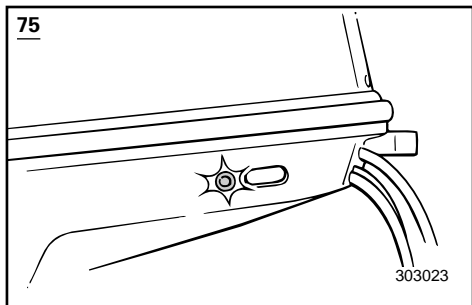
TEMPERATURWARNSYSTEM

Der Motor verfügt über eine Temperaturwarnvorrichtung.

Die Vorrichtung wird bei anomal hoher Motortemperatur aktiviert.

(○): mitgeliefert (—): nicht verfügbar

Aktivierung der Warnanlage	Modell mit Handsteuerung	Modell mit Fernschaltung
Die Drehzahl wird automatisch auf ca. 2.000 U/min. herabgesenkt.	○	○
Temperaturwarnanzeige Wird aktiviert.	○*	—
Warnsummer wird aktiviert.	—	○



Bei aktiviertem Warnsystem ist der Motor anzuhalten. Sehen Sie nach, ob der Wassereinlaß verstopft ist.

* Entspricht möglicherweise nicht genau der Abbildung; gehört gegebenenfalls auch nicht bei allen Modellen zur Standardausrüstung.

DMD80010

WAARSCHUWINGSSYSTEEM**OPGELET:**

Laat de motor niet verder draaien als het waarschuwingssysteem geactiveerd is. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als het probleem niet kan worden gevonden en opgelost.

DMD82012

OVERVERHITTINGSWAARSCHUWINGSSYSTEEM

Deze motor is voorzien van een oververhittingswaarschuwingssystem. Als de motortemperatuur te hoog wordt, wordt het waarschuwingssysteem geactiveerd.

(○): Inbegrepen (—): N/B (niet beschikbaar)

Waarschuwingeninrichtingactivering	Model met stuurboombediening	Model met afstandsbediening
Het motortoerental daalt automatisch tot ongeveer 2.000 t/min.	○	○
Het oververhittingsverklikkerlampje gaat aan.	○*	—
De zoemer weerklinkt.	—	○

Als het waarschuwingssysteem geactiveerd is, moet u de motor stilleggen en controleren of de waterinlaat niet verstopt zit.

* Kan een beetje afwijken van de afbeelding; bovendien is het mogelijk dat het niet tot de standaarduitrusting van alle modellen behoort.

IMD80010

SISTEMA DI SEGNALAZIONE**ATTENZIONE:**

Non continuare a usare il motore se si è attivato un dispositivo di allarme. Nell'impossibilità di localizzare e riparare il guasto, rivolgersi al concessionario Yamaha.

IMD82012

SISTEMA DI SEGNALAZIONE DEL SURRISCALDAMENTO

Questo motore è dotato di un dispositivo di segnalazione del surriscaldamento. Se la temperatura del motore aumenta troppo, si attiva il dispositivo di segnalazione.

(○): Compreso (—): Non disponibile

Attivazione del dispositivo di segnalazione	Modello con guida a barra	Modello con telecomandi
Il regime del motore scende automaticamente a circa 2.000 giri/min.	○	○
Si accende l'indicatore di segnalazione di surriscaldamento	○*	—
Suona il cicalino.	—	○

In caso di attivazione del sistema di segnalazione, arrestare il motore e verificare che la presa d'acqua non sia ostruita.

* Può non corrispondere esattamente all'illustrazione; inoltre potrebbe non essere in dotazione su tutti i modelli.



GMD84012

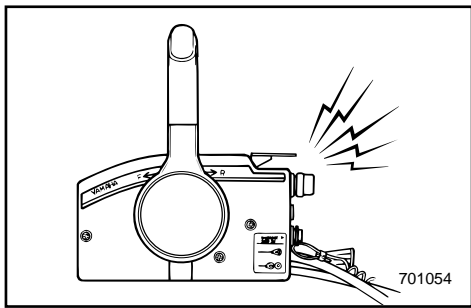
ÖLSTANDSWARNSYSTEM/ VERSTOPFUNGSWARNSYSTEM FÜR ÖLFILTER

115

Der Motor verfügt über ein Ölstandswarssystem.

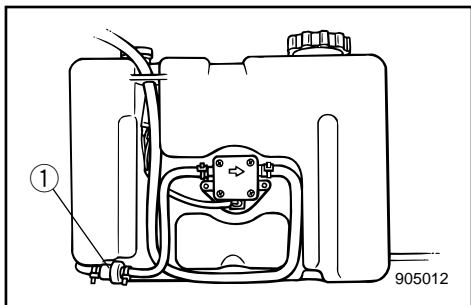
Die Vorrichtung wird bei Sinken des Ölstands unterhalb des Mindeststands aktiviert.

(○): mitgeliefert (—): nicht verfügbar



Aktivierung der Warnanlage	Modell mit Handsteuerung	Modell mit Fernschaltung
Die Drehzahl wird automatisch auf ca. 2.000 U/min. herabgesenkt.	/	○
Die Ölstandswarnanzeige schaltet sich ein	/	○
Warnsummer wird aktiviert.	/	○

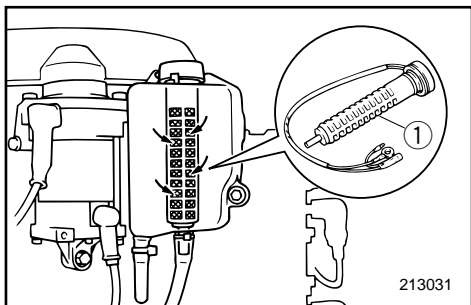
Bei aktiviertem Warnsystem ist der Motor anzuhalten. Ermitteln Sie die Ursache.



HINWEIS: _____

Die Warnung für einen verstopften Ölfilter entspricht in etwa denjenigen für niedrigen Ölstand und übermäßig hohe Temperatur. Sie sollten zunächst den Motor auf Überhitzung und anschließend den Ölstand prüfen. Zum Schluß erfolgt die Prüfung auf einen verstopften Ölfilter.

① Ölfilter



DMD84012

OLIEPEILWAARSCHUWINGS-SYSTEEM/OLIEFILTERVERSTOPPING-WAARSCHUWINGSSYSTEEM 115

Deze motor heeft een oliepeilwaarschuwingssysteem.

Als het oliepeil tot onder de onderlimiet zakt, wordt de waarschuwingsvoorziening geactiveerd.

(○): Inbegrepen (—): N/B (niet beschikbaar)

Waarschuwinginrichtingactivering	Model met stuurboombediening	Model met afstandsbediening
Het motortoerental daalt automatisch tot ongeveer 2.000 t/min.	/	○
Het diepeilever klikkerlampje gaat aan.	/	○
De zoemer weerklinkt.	/	○

Als het waarschuwingssysteem geactiveerd is, zet de motor dan uit en zoek de oorzaak van de waarschuwing.

OPMERKING: _____

De waarschuwing voor oliefilterverstopping is gelijkwaardig aan de waarschuwingen voor laag oliepeil en oververhitting. Voor een vlot verhelpen van het probleem is het aan te raden eerst de oververhitting van de motor na te gaan, vervolgens het oliepeil en tenslotte de verstopping van de oliefilter.

① Oliefilter

IMD84012

SISTEMA DI SEGNALAZIONE DEL LIVELLO DELL'OLIO/SISTEMA DI SEGNALAZIONE DI INTASAMENTO DEL FILTRO DELL'OLIO 115

Questo motore è dotato di un sistema di segnalazione del livello dell'olio.

Se il livello dell'olio scende al di sotto del minimo, si attiva il dispositivo di segnalazione.

(○): Compreso (—): Non disponibile

Attivazione del dispositivo di segnalazione	Modello con guida a barra	Modello con telecomandi
Il regime del motore scende automaticamente a circa 2.000 giri/min.	/	○
Si accende la spia del livello oliol	/	○
Suona il cicalino	/	○

In caso di attivazione del sistema di segnalazione, arrestare il motore e individuare la causa.

NOTA: _____

La segnalazione dell'intasamento del filtro dell'olio è simile a quelle relative alla diminuzione del livello dell'olio e al surriscaldamento. Per una semplice individuazione del guasto, è consigliabile verificare prima l'eventuale surriscaldamento del motore, poi il livello dell'olio e infine se il filtro dell'olio è intasato.

① Filtro dell'olio



GMU01543

Ölstandanzeiger

115

Die verschiedenen Funktionen der Ölstandanzeige lauten wie folgt:

















Ölstandanzeiger (Digitaler Drehzahlmesser)	Ölstandanzeiger (Analoger Drehzahlmesser)	Motoröltank	Entfernt gelegener Öltank	Anmerkungen
	Grün 	Über 300 cm ³ 	Über 1.500 cm ³ 	• Kein Nachfüllen erforderlich.
	Gelb 	Über 300 cm ³ 	1.500 cm ³ oder weniger 	• Öl nachfüllen, dazu Anleitung "EINFÜLLEN DES ÖLS" beachten.
	Rot Gelb Grün 	300 cm ³ oder weniger 	Über 1.500 cm ³ 	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen ob der Ölfilter verstopft ist. • Anschluß des Batteriekabels prüfen. • Warnsummer ertönt. • Motordrehzahl wird automatisch auf ca. 2.000 U/min. verringert.
	Rot 	300 cm ³ oder weniger 	1.500 cm ³ oder weniger 	<ul style="list-style-type: none"> • Kein Öl wurde nachgefüllt. • Warnsummer ertönt. • Motordrehzahl wird automatisch auf ca. 2.000 U/min. verringert. • Siehe Kapitel 5.

DMU01543

Oliepeilmeter

115

De verschillende functies van het oliepeilsysteem zien er als volgt uit:

















Oliepeilmeter (digitale tachometer)	Oliepeilmeter (analoge tachometer)	Motorolietank	Olietank op afstand	Opmerkingen
	Groen 	Meer dan 300 cm ³ 	Meer dan 1.500 cm ³ 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoeft niet te worden bijgevuld.
	Geel 	Meer dan 300 cm ³ 	1.500 cm ³ of minder 	<ul style="list-style-type: none"> • Voeg olie toe, zie "BIJVULLEN VAN DE OLIE".
	Rood Geel Groen 	300 cm ³ of minder 	Meer dan 1.500 cm ³ 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of oliefilter niet verstopt zit. • Controleer de accukabelaansluiting. • De zoemer weerklinkt. • Het motortoerental wordt automatisch verminderd tot ongeveer 2.000 tpm.
	Rood 	300 cm ³ of minder 	1.500 cm ³ of minder 	<ul style="list-style-type: none"> • Er werd geen olie toegevoegd. • De zoemer weerklinkt. • Het motortoerental wordt automatisch verminderd tot ongeveer 2.000 tpm. • Zie Hoofdstuk 5.



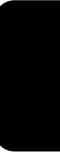
HMU01543

Spia del livello dell'olio**115**

Le diverse funzioni del sistema di segnalazione del livello dell'olio sono:

Spia del livello dell'olio (contagiri digitale)	Spia del livello dell'olio (contagiri analogico)	Serbatoio dell'olio motore	Serbatoio dell'olio separato	Osservazioni
	Verde 	Oltre 300 cm ³ 	Oltre 1.500 cm ³ 	<ul style="list-style-type: none">• Non è necessario aggiungere olio.
	Gialla 	Oltre 300 cm ³ 	1.500 cm ³ o meno 	<ul style="list-style-type: none">• Aggiungere olio facendo riferimento a "RIFORMAMENTO OLIO".
	Rossa GiallaVerde 	300 cm ³ o meno 	Oltre 1.500 cm ³ 	<ul style="list-style-type: none">• Controllare se il filtro dell'olio è intasato.• Verificare i collegamenti dei cavi della batteria.• Il cicalino suona.• La velocità del motore viene automaticamente ridotta a circa 2.000 giri/min.
	Rossa 	300 cm ³ o meno 	1.500 cm ³ o meno 	<ul style="list-style-type: none">• Non è stato aggiunto olio.• Il cicalino suona.• La velocità del motore viene automaticamente ridotta a circa 2.000 giri/min.• Vedi il capitolo 5.

— MEMO —





GMF00010

Kapitel 3

BETRIEB

MONTAGE	3-1
Aufsetzen des Außenbordmotors	3-2
BETANKUNG UND NACHFÜLLEN VON	
MOTORÖL	3-4
Auftankvorgang.....	3-4
Öleinfüllvorgang	3-4
Benzin/Öl-Gemisch	3-6
VORBEREITENDE MASSNAHMEN	3-8
Betrieb nach langer Einlagerung.....	3-9
EINFAHREN DES MOTORS	3-10
ANLASSEN DES MOTORS	3-12
WARMLAUFEN DES MOTORS	3-17
GANGSCHALTUNG	3-18
Vorwärts.....	3-18
Rückwärts.....	3-19
ANHALTEN DES MOTORS	3-20
TRIMMEN DES AUSSENBORDMOTORS	3-21
Einstellung des Trimmwinkels	3-22
HOCH- UND ABKIPPEN	3-25
FAHRBETRIEB UNTER BESONDEREN	
BEDINGUNGEN	3-28
Fahrbetrieb in Meeresgewässern.....	3-28
Fahrbetrieb in Sumpfgewässern.....	3-28

Hoofdstuk 3

BEDIENING

INSTALLATIE	3-1
Montage van de buitenboordmotor	3-2
BRANDSTOF EN MOTOROLIE	
BIJVULLEN	3-4
Brandstof bijtanken.....	3-4
Olie bijvullen.....	3-4
Mengsel van benzine en olie.....	3-6
PROCEDURE VOORAFGAAND	
AAN DE INGEBRUIKNAME	3-8
Gebruik na een lange opslagperiode	3-9
DE MOTOR INLOPEN	3-10
DE MOTOR TARTEN	3-12
DE MOTOR LATEN	
WARMDRAAIEN	3-17
SCHAKELEN	3-18
Vooruit.....	3-18
Achteruit.....	3-19
DE MOTOR UITZETTEN	3-20
DE BUITENBOORDMOTOR	
TRIMMEN	3-21
De trimhoek aanpassen	3-22
OMHOOG/OMLAAGKANTELEN	3-25
ANDERE VAAROMSTANDIGHEDEN	3-28
Varen in zout water.....	3-28
Varen in troebel water	3-28

Capitolo 3

FUNZIONAMENTO

INSTALLAZIONE	3-1
Come montare il motore fuoribordo	3-2
RIFORNIMENTO DI CARBURANTE	
E OLIO MOTORE	3-4
Come fare rifornimento di carburante.....	3-4
Come fare rifornimento di olio.....	3-4
Miscelazione di benzina e olio.....	3-6
PROCEDURA PRELIMINARE	3-8
Funzionamento dopo un lungo periodo di inattività	3-9
RODAGGIO DEL MOTORE	3-10
AVVIAMENTO DEL MOTORE	3-12
RISCALDAMENTO DEL MOTORE	3-17
COME INNESTARE LE MARCE	3-18
Marcia avanti.....	3-18
Marcia indietro.....	3-19
COME ARRESTARE IL MOTORE	3-20
COME METTERE IN ASSETTO IL MOTORE	
FUORIBORDO	3-21
Regolazione dell'angolo di assetto	3-22
COME SOLLEVARE E ABBASSARE IL	
MOTORE	3-25
NAVIGAZIONE IN ALTRE CONDIZIONI	3-28
Navigazione in acqua salmastra	3-28
Navigazione in acque torbide.....	3-28



MONTAGE

ACHTUNG:

Bei falscher Anbringungshöhe für den Motor bzw. behindertem Wasserdurchlauf (z.B. Bootsauslegung bzw. -zustand oder bestimmtem Zubehör wie Transomstufen/Tiefenlot-transducer) kann es während der Fahrt zu Sprühwasserbildung kommen.

Bei anhaltendem Betrieb unter solchen Bedingungen kann der Motor ernsthaft Schaden nehmen.

HINWEIS:

Prüfen Sie beim Test im Wasser den Auftrieb des Bootes bei Vollast im Stillstand. Überprüfen Sie, ob der statische Wasserstand am Auspuffgehäuse niedrig genug ist, so daß bei Wellengang und nichtlaufendem Motor kein Wasser in den Kraftkopf gelangen kann.

INSTALLATIE

OPGELET:

Verkeerde motorhoogte of belemmeringen voor een gelijkmatige waterstroming (zoals het ontwerp of de toestand van de boot of het toebehoren zoals hekladders/dieptezoekers) kunnen opspuitend water veroorzaken terwijl de boot vaart.

Ernstige motorschade kan optreden wanneer de motor continu wordt gebruikt met opspuitende waterstraal.

OPMERKING:

Tijdens de watertesten moet u het drijfvermogen van de boot controleren in rusttoestand, met maximale belasting. Controleer of het statisch waterpeil op de uitlaatbehuizing voldoende laag is om te voorkomen dat water binnendringt in het motorblok, wanneer het water stijgt door de golven terwijl de motor niet draait.

INSTALLAZIONE

ATTENZIONE:

Un'altezza non corretta del motore o eventuali ostacoli al libero flusso dell'acqua (dovuti al design o alla condizione dell'imbarcazione oppure alla presenza di accessori quali scale sullo specchio di poppa/trasduttori scandaglio) possono creare spruzzi d'acqua sospesi nell'aria mentre la barca è in navigazione.

Il motore può subire gravi danni se utilizzato con continuità in presenza di spruzzi d'acqua sospesi nell'aria.

NOTA:

Durante la prova in acqua, verificare la galleggiabilità dell'imbarcazione in riposo a pieno carico. Verificare che il livello statico dell'acqua sulla sede dello scarico sia sufficientemente basso da impedire che entri acqua nel monoblocco quando il livello di questa si alza a causa delle onde e il motore fuoribordo non è in moto.



GMF12011

AUFSETZEN DES AUSSENBORDMOTORS

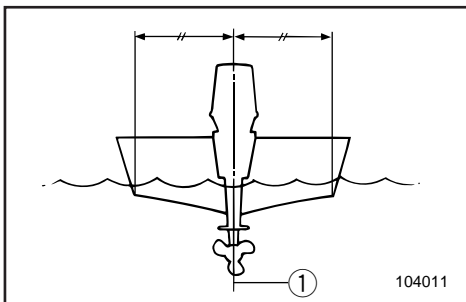
⚠️ WARNUNG

Falsche bzw. fehlerhafte Montage des Außenbordmotors kann zu gefährlichen Situationen führen, als da wären mangelhafte Kontrolle und Steuerung sowie Feuergefahr. Achten Sie besonders auf folgende Punkte:

- Die im Anschluß ergehenden Angaben dienen nur als Anhaltspunkt. Vollständige Anweisungen für jede mögliche Kombination von Boot und Motor sind nicht möglich. Die korrekte Montage hängt stark von der persönlichen Erfahrung und der genannten Kombination aus Boot und Motor ab.
- Überlassen Sie die Montage Ihrem Händler bzw. einer anderen damit vertrauten Person. Bei der Selbstmontage sollten Sie sich zunächst von einer erfahrenen Person einweisen lassen [Festmontage].
- Lassen Sie sich von Ihrem Händler bzw. einer anderen damit vertrauten Person zeigen, wie der Motor montiert wird [portabler Motor].

Montieren Sie den Außenbordmotor an der Mittellinie (Kiellinie) des Bootes. Achten Sie dabei darauf, daß dieses entsprechend ausbalanciert ist, da sich ansonsten Schwierigkeiten bei der Steuerung ergeben. Bei Booten ohne Kiel bzw. asymmetrischer Auslegung wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

- ① Mittellinie (Kiellinie)



DMF12011

MONTAGE VAN DE BUITENBOORDMOTOR

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd monteren van de buitenboordmotor kan gevaarlijke situaties opleveren zoals een slechte handelbaarheid, controleverlies of brandgevaar. Respecteer volgende voorschriften :

- De in dit deel verstrekte informatie is uitsluitend als referentie bedoeld. Het is onmogelijk volledige instructies te bieden voor elke mogelijke boot/motorcombinatie. Een correcte montage is gedeeltelijk afhankelijk van ervaring en de specifieke boot/motorcombinatie.
- Uw dealer of een andere persoon die ervaring heeft met een juist afstellen moet de motor monteren. Als u de motor zelf monteert, moet u hiervoor opleiding krijgen door een ervaren persoon. (voor permanent gemonteerd type)
- Uw dealer of een andere persoon die ervaring heeft met een correcte montage van buitenboordmotoren moet u tonen hoe u een motor moet monteren. (draagbaar type)

Monteer de buitenboordmotor op de middellijn (keellijn) van de boot en controleer of de boot zelf wel goed uitgebalanceerd is. Als dit niet het geval is, zal de boot moeilijk te sturen zijn. Voor boten zonder keel of asymmetrische modellen, kunt u best uw dealer raadplegen.

- ① Middellijn (Kiellijn)

IMF12011

COME MONTARE IL MOTORE FUORIBORDO

⚠ AVVERTENZA

Un montaggio non corretto del motore fuoribordo può determinare l'insorgere di condizioni pericolose quali scarsa maneggevolezza, perdita di controllo oppure rischio di incendio. Attenersi a quanto segue:

- Le informazioni qui fornite hanno unicamente valore indicativo. Non è infatti possibile dare istruzioni complete per tutte le possibili combinazioni barca/motore. Un montaggio corretto dipende in gran parte dall'esperienza e dalla specifica combinazione barca/motore.
- Il montaggio del motore deve essere affidato al concessionario oppure a una persona effettivamente esperta. Se provvedete da soli al montaggio del motore, è opportuna l'assistenza di un esperto [tipo fisso].
- Il vostro concessionario oppure un esperto nel montaggio di motori fuoribordo deve mostrarvi come montare il vostro motore [tipo portatile].

Montare il motore fuoribordo sull'asse dell'imbarcazione (chiglia) e accertarsi che la barca stessa sia ben bilanciata in quanto altrimenti vi saranno problemi a governare. Per imbarcazioni prive di chiglia o asimmetriche, consultate il rivenditore.

- ① Asse dell'imbarcazione (Chiglia)

**⚠️ WARNUNG**

Beim Betrieb des Bootes mit zu hoher Leistung leidet die Stabilität in gefährlichem Maße. Montieren Sie auf keinen Fall einen Motor, dessen PS-Leistung über dem Höchstwert unter der Leistungsangabe (s. Plakette) des Bootes liegt. Wenden Sie sich bei fehlender Plakette an den Hersteller.

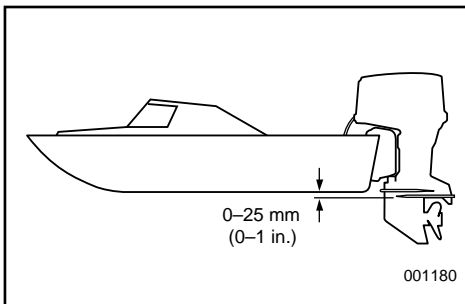
GMU01298

Montagehöhe

Nur bei möglichst niedrigem Wasserwiderstand von Boot und Motor kann das Boot die optimale Leistung erbringen. Der Wasserwiderstand wiederum ist größtenteils von der Montagehöhe des Motors abhängig. Übermäßige Höhe führt zu Kavitation und im Endeffekt zu mangelnder Antriebsleistung. Beim Drehen der Propellerspitzen in der Luft steigt außerdem die Motordrehzahl abnorm und der Motor wird überhitzt. Bei zu tief angebrachtem Motor steigt der Wasserwiderstand und beeinträchtigt die Motorleistung. Bringen Sie den Motor so an, daß sich die Kavitationsplatte zwischen dem Bootsboden und 25 mm darunter befindet.

HINWEIS:

- Die optimale Montagehöhe ergibt sich aus der Kombination von Boot und Motor sowie dem beabsichtigten Verwendungszweck. Die optimale Höhe läßt sich in Testläufen mit in unterschiedlicher Höhe angebrachtem Motor herausfinden.
- Für Anweisungen zum Einstellen des Trimmwinkels des Außenbordmotors bezieht man sich auf den Abschnitt "TRIMMEN DES AUSSENBOARDMOTORS".



⚠ WAARSCHUWING

Een boot te krachtig maken kan ernstige instabiliteit veroorzaken. Installeer geen buitenboordmotor met meer vermogen dan het maximale nominale vermogen op de vermogensplaat van de boot. Als een boot geen vermogensplaat heeft, raadpleeg dan de fabrikant van de boot.

DMU01298

Montagehoogte

Om uw boot zo efficiënt mogelijk te maken, moet de waterweerstand van de boot en de buitenboordmotor zo klein mogelijk worden gemaakt. De montagehoogte van de buitenboordmotor heeft een grote invloed op de waterweerstand. Als de montagehoogte te groot is, treedt gemakkelijk cavitatie op, waardoor de voortstuwning wordt verminderd; en als de schroefpunten door de lucht snijden, zal het motortoerental abnormaal stijgen en oververhitting van de motor veroorzaken. Als de montagehoogte te laag is, zal de waterweerstand verhogen en alzo het motorrendement verminderen. Monteer uw motor zodanig dat de anticavitatieplaat zich tussen de bodem van de boot en een niveau van 25 mm lager bevindt.

OPMERKING:

- De optimale montagehoogte van de buitenboordmotor wordt beïnvloed door de boot/motor-combinatie en het gewenste gebruik. Testvaarten met verschillende hoogten kunnen de optimale montagehoogte helpen bepalen.
- Zie het hoofdstuk "TRIMMEN VAN BUITENBOORDMOTOR" voor instructies over het instellen van de trimhoek van de buitenboordmotor.

⚠ AVVERTENZA

Dotando un'imbarcazione di potenza eccessiva si pongono gravi problemi di instabilità. Non installare un motore fuoribordo con potenza maggiore rispetto a quella indicata sulla targhetta di capacità della barca. Se la barca è priva di tale indicazione, consultare il costruttore.

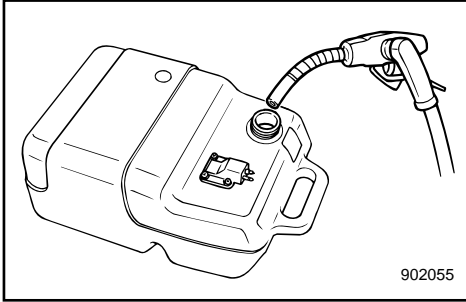
HMU01298

Altezza di montaggio

Per ottenere la massima efficienza dalla propria imbarcazione, è necessario che la resistenza all'acqua (resistenza all'avanzamento) sia per quanto possibile minima. L'altezza di montaggio del motore fuoribordo influenza notevolmente la resistenza all'acqua. Con un'altezza eccessiva vi è tendenza alla cavitazione con conseguente riduzione della propulsione e se le estremità dell'elica tagliano l'aria il regime di giri del motore aumenta eccessivamente e il motore si surriscalda. Se l'altezza di montaggio è insufficiente, aumenta la resistenza all'acqua e diminuisce di conseguenza il rendimento del motore. Montare il motore in modo che la piastra anticavitazione si trovi tra il fondo della barca e un livello di 25 mm al di sotto di questo.

NOTA:

- L'altezza di montaggio ottimale del motore fuoribordo dipende dalla combinazione barca/motore e dall'uso che si intende farne. Percorsi di prova ad altezze diverse possono aiutare a determinare l'altezza di montaggio ottimale.
- Vedi il paragrafo "COME METTERE IN ASSETTO IL MOTORE FUORIBORDO" per le istruzioni relative alla corretta regolazione dell'angolo d'assetto del motore fuoribordo.



GMF31010

BETANKUNG UND NACHFÜLLEN VON MOTORÖL

AUFTANKVORGANG

- 1) Nehmen Sie den Tankverschluß ab.
- 2) Tanken Sie vorsichtig auf.
- 3) Bringen Sie anschließend wieder den Tankverschluß gut an. Wischen Sie übergelaufenes Benzin sorgfältig ab.

Tankinhalt:

vgl. „TECHNISCHE DATEN“, S. 4-1.

GMF33210

ÖLEINFÜLLVORGANG (Modell mit auto- matischer Schmiervorrichtung)

115

Der erworbene Motor verfügt über eine AUTOMATISCHE SCHMIERVORRICHTUNG VON YAMAHA. Hierdurch wird für optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen gesorgt. Die Kraftstoffvormischung entfällt, mit Ausnahme der Einfahrperiode! Sie müssen nur noch Benzin in den Kraftstofftank und Öl in den Öltank füllen.

Die segmentierte Ölstandsanzeige hält Sie stets über die noch vorhandene Ölmenge auf dem laufenden. Vgl. Ölstandswarnsystem.

Gehen Sie beim Auffüllen mit Motoröl folgendermaßen vor:

⚠️ WARNUNG

Geben Sie auf keinen Fall Benzin in den Öltank. Es besteht Feuer- und Explosionsgefahr.

Tankinhalt Motoröl:

vgl. „TECHNISCHE DATEN“, S. 4-1.

DMF31010

BRANDSTOF EN MOTOROLIE BIJVULLEN

BRANDSTOF BIJTANKEN

- 1) Verwijder de tankdop.
- 2) Vul de brandstof zorgvuldig bij.
- 3) Draai de vuldop goed vast na het tanken.
Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk op.

Inhoud brandstoftank :
zie 'TECHNISCHE GEGEVENS', Pag.4-1.

DMF33210

OLIE BIJVULLEN (voor een model met Autolube-systeem) 115

Deze motor maakt gebruik van het YAMAHA AUTOLUBE-SYSTEEM, dat een superieure smering biedt door de correcte olieverhouding te waarborgen in alle bedrijfsomstandigheden. De brandstof hoeft niet vooraf te worden gemengd (behalve tijdens de inlooperperiode). Giet de benzine gewoon in de brandstoftank en de olie in de olietank.

Handige indicatorsegmenten geven het oliepeil aan. Raadpleeg hiervoor het oliewaarschuwingssysteem.

Om de motorolie bij te vullen in de motorolietank, gaat u als volgt te werk.

▲WAARSCHUWING

Giet geen benzine in de olietank. Dit kan immers brand of explosie veroorzaken.

Inhoud motorolietank :
zie 'TECHNISCHE GEGEVENS', Pag.4-1.

IMF31010

RIFORNIMENTO DI CARBURANTE E OLIO MOTORE

COME FARE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

- 1) Togliere il tappo del serbatoio.
- 2) Riempire con attenzione il serbatoio.
- 3) Dopo il rifornimento, chiudere saldamente il tappo. Asciugare eventuali chiazze di benzina.

Capacità del serbatoio del carburante:
vedi "SPECIFICHE", Pag.4-1.

IMF33210

COME FARE RIFORNIMENTO DI OLIO (per il modello con sistema Autolube) 115

Questo motore utilizza il sistema AUTOLUBE YAMAHA che assicura una lubrificazione ottimale garantendo un corretto apporto di olio per tutte le condizioni di funzionamento. Non è necessaria alcuna premiscelazione (tranne durante il rodaggio). Versare semplicemente la benzina nel serbatoio del carburante e l'olio nel serbatoio dell'olio.

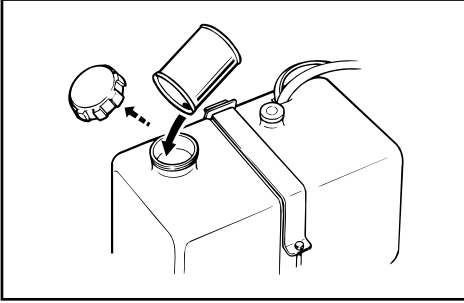
Appositi segmenti indicano la condizione di alimentazione dell'olio. Fare riferimento al sistema di segnalazione.

Per il rifornimento di olio procedere come segue:

▲AVVERTENZA

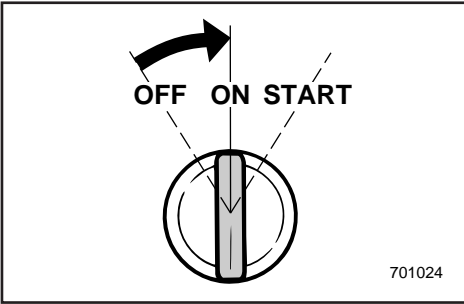
Non aggiungere benzina nel serbatoio dell'olio in quanto vi è il rischio di incendio o esplosione.

Capacità del serbatoio dell'olio motore:
Vedi "SPECIFICHE", Pag.4-1.

**Bei Verwendung des anderen Öltanks:**

Füllen Sie das Öl in den anderen Tank und drehen Sie den Hauptschalter auf „ON“. Durch die AUTOMATISCHE SCHMIERVORRICHTUNG VON YAMAHA wird nun automatisch das Öl von diesem Tank dem Motoröltank im Deckelgehäuse zugeführt.

Drehen Sie nach dem Auffüllen den Hauptschalter wieder auf „OFF“. Lassen Sie den Motor nun an, da durch das Ölstandswarnsystem ansonsten eventuell verhindert wird, daß der Motor auf Touren kommt.

**ACHTUNG:**

Bei Erstbetrieb des Motors bzw. langer Einlagerungszeit sollten sich mindestens 5 Liter Öl im anderen Öltank befinden, da sich sonst die Pumpenkammer für die Ölzufuhr nicht füllt und somit auch keinerlei Ölversorgung erfolgt.

Bij gebruik van een olietank op afstand :

Giet olie in de olietank op afstand en draai de hoofdschakelaar naar 'AAN', waarna het YAMAHA AUTOLUBE-SYSTEEM de olie automatisch van de olietank op afstand naar de motorolietank in de bovenkap voert.

Draai de hoofdschakelaar na het bijvullen naar 'UIT'. Start vervolgens de motor. Als u dit niet doet, kan het oliepeil-waarschuwingssysteem het klimmen van het motortoerental verhinderen.

OPGELET: _____

Wanneer de motor voor het eerst in gebruik wordt genomen of voor langere tijd wordt opgeslagen, moet minimum 5 liter olie in de op afstand geplaatste olietank worden gehouden. Zoniet, zal de kamer van de olievoedingspomp niet met olie worden gevuld en zal geen olie worden toegevoerd.

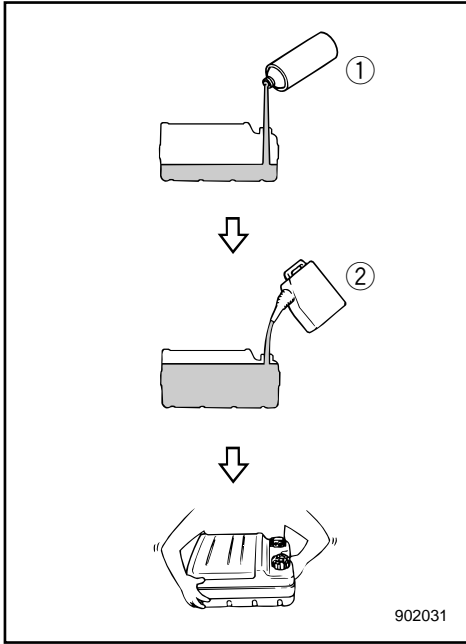
Quando si usa il serbatoio dell'olio separato:

Versare l'olio nel serbatoio separato e posizionare l'interruttore generale su "ON". Il sistema AUTOLUBE YAMAHA alimenta automaticamente l'olio dal serbatoio separato al serbatoio dell'olio motore che si trova nella cappottatura superiore.

Una volta completata l'operazione, posizionare l'interruttore generale su "OFF". Procedere quindi all'avviamento del motore, altrimenti il sistema di segnalazione del livello dell'olio potrebbe impedire al motore di andare su di giri.

ATTENZIONE: _____

Quando il motore viene azionato per la prima volta oppure riposto per un certo periodo di tempo, è consigliabile che il serbatoio separato contenga almeno 5 litri di olio in quanto altrimenti la camera della pompa di alimentazione dell'olio non si riempie di olio e l'alimentazione dello stesso non è possibile.



GMF35011

BENZIN/ÖL-GEMISCH
Modell mit Vormischung**55**

	Motoröl : Benzin
Einfahrperiode	1 : 25
Nach dem Einfahren	1 : 100

75/85

	Motoröl : Benzin
Einfahrperiode	1 : 25
Nach dem Einfahren	1 : 50

1) Füllen Sie zunächst das Öl und anschließend das Benzin in den Kraftstofftank.

- ① Motoröl
② Benzin

- 2) Schütteln Sie das Gemisch nun für die gleichmäßige Verteilung gut durch.
3) Achten Sie darauf, daß Benzin und Öl gut miteinander vermischt sind.

ACHTUNG:

- Verwenden Sie ausschließlich Öl des angegebenen Typs.
- Achten Sie unbedingt auf die gute Durchmischung von Öl und Benzin.
- Bei ungleichmäßiger Durchmischung bzw. falschem Mischverhältnis kann es zu folgenden Schwierigkeiten kommen:
Zu wenig Öl:
Bei zu wenig Öl können schwere Motorprobleme auftreten, z.B. Kolbenfraß.
Zu viel Öl:
Zu viel Öl kann zu schmierigen Zündkerzen, qualem Auspuff und schweren Kohlenstoffablagerungen führen.

DMF35011

MENGSEL VAN BENZINE EN OLIE

Pre-mix model

55

	Motorolie : benzine
Inlooperperiode	1 : 25
Na de inlooperperiode	1 : 100

75/85

	Motorolie : benzine
Inlooperperiode	1 : 25
Na de inlooperperiode	1 : 50

- Giet olie en benzine in de brandstoftank, in die volgorde.
 - Motorolie
 - Benzine
- Meng de brandstof dan grondig door de tank te schudden.
- Controleer of de olie goed vermengd is met de benzine.

OPGELET:

- Gebruik nooit olie van een ander dan het aangeduide type.
- Gebruik een grondig vermengd brandstof-oliemengsel.
- Als het mengsel niet grondig gemengd is, of als de mengverhouding verkeerd is, kunnen de volgende problemen optreden:

Lage olieverhouding:
Een oliegebrek kan ernstige motorschade veroorzaken, zoals vastlopen van de zuiger.

Hoge olieverhouding:
Te veel olie kan vervuilde bougies, een rokerige uitlaat en zware koolstofafzetting veroorzaken.

IMF35011

MISCELAZIONE DI BENZINA E OLIO

Modello con premiscelazione

55

	Olio motore : Benzina
Periodo di rodaggio	1 : 25
Dopo il rodaggio	1 : 100

75/85

	Olio motore : Benzina
Periodo di rodaggio	1 : 25
Dopo il rodaggio	1 : 50

- Versare nell'ordine l'olio e la benzina nel serbatoio del carburante.
 - Olio motore
 - Benzina
- Quindi miscelare bene il carburante agitando il tutto.
- Accertarsi che l'olio sia ben miscelato con la benzina.

ATTENZIONE:

- Evitare di usare olio diverso da quello indicato.
- Usare una miscela carburante-olio uniforme.
- Se la miscela non è uniforme, oppure se il rapporto di miscelazione non è corretto, possono verificarsi i seguenti problemi:

Quantità di olio insufficiente:
La mancanza di olio può causare gravi problemi al motore, quali il grippaggio dei pistoni.

Quantità di olio eccessiva:
Una quantità di olio eccessiva può sporcare le candele, dare luogo a fumi nello scarico e forti depositi di carbonio.



Mischverhältnis	25 : 1			
Benzin	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Motoröl	0,04 L (0,04 US qt, 0,04 Imp qt)	0,48 L (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)	0,56 L (0,59 US qt, 0,49 Imp qt)	0,96 L (1,01 US qt, 0,84 Imp qt)

Mischverhältnis	50 : 1			
Benzin	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Motoröl	0,02 L (0,02 US qt, 0,02 Imp qt)	0,24 L (0,26 US qt, 0,21 Imp qt)	0,28 L (0,30 US qt, 0,24 Imp qt)	0,48 L (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)

Mischverhältnis	100 : 1			
Benzin	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Motoröl	0,01 L (0,01 US qt, 0,01 Imp qt)	0,12 L (0,13 US qt, 0,11 Imp qt)	0,14 L (0,15 US qt, 0,12 Imp qt)	0,24 L (0,25 US qt, 0,21 Imp qt)

HINWEIS: _____

Bei festinstalliertem Tank ist das Öl beim Nachtanken gleichmäßig mit dem Benzin einzufüllen.

Mengverhouding	25 : 1			
Benzine	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Motorolie	0,04 L (0,04 US qt, 0,04 Imp qt)	0,48 L (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)	0,56 L (0,59 US qt, 0,49 Imp qt)	0,96 L (1,01 US qt, 0,84 Imp qt)

Rapporto di miscelazione	25 : 1			
Benzina	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Olio motore	0,04 L (0,04 US qt, 0,04 Imp qt)	0,48 L (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)	0,56 L (0,59 US qt, 0,49 Imp qt)	0,96 L (1,01 US qt, 0,84 Imp qt)

Mengverhouding	50 : 1			
Benzine	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Motorolie	0,02 L (0,02 US qt, 0,018 Imp qt)	0,24 L (0,25 US qt, 0,21 Imp qt)	0,28 L (0,30 US qt, 0,24 Imp qt)	0,48 L (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)

Rapporto di miscelazione	50 : 1			
Benzina	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Olio motore	0,02 L (0,02 US qt, 0,018 Imp qt)	0,24 L (0,26 US qt, 0,21 Imp qt)	0,28 L (0,30 US qt, 0,24 Imp qt)	0,48 L (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)

Mengverhouding	100 : 1			
Benzine	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Motorolie	0,01 L (0,01 US qt, 0,01 Imp qt)	0,12 L (0,13 US qt, 0,11 Imp qt)	0,14 L (0,15 US qt, 0,12 Imp qt)	0,24 L (0,25 US qt, 0,21 Imp qt)

Rapporto di miscelazione	100 : 1			
Benzina	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Olio motore	0,01 L (0,01 US qt, 0,01 Imp qt)	0,12 L (0,13 US qt, 0,11 Imp qt)	0,14 L (0,15 US qt, 0,12 Imp qt)	0,24 L (0,25 US qt, 0,21 Imp qt)

OPMERKING: _____

Bij gebruik van een permanent geïnstalleerde tank moet u de olie geleidelijk ingieten naargelang benzine wordt bijgevuld in de tank.

NOTA: _____

Quando il serbatoio del carburante è fisso, versare l'olio gradualmente mentre si aggiunge la benzina.



VORBEREITENDE MASSNAHMEN

⚠️ WARNUNG

Sollte sich bei der Betriebsvorprüfung herausstellen, daß ein bestimmtes Teil nicht ordnungsgemäß arbeitet bzw. der Reparatur bedarf, ist dies vor Einsatz des Außenbordmotors zu erledigen, da ansonsten erhöhte Unfallgefahr besteht.

Kraftstoff

Sehen Sie nach, ob Sie für die geplante Fahrt in ausreichendem Maße Kraftstoff zur Verfügung haben. Achten Sie darauf, daß der Kraftstoff nirgends ausläuft und keine Benzindämpfe austreten.

Achten Sie darauf, daß die Kraftstoffleitung nicht durch irgendwelche Gegenstände belastet oder geknickt wird. Es dürfen sich keinerlei scharfe Gegenstände in ihrer Nähe befinden.

Öl

Sehen Sie nach, ob Sie für die geplante Fahrt in ausreichendem Maße Öl zur Verfügung haben.

Steuerkontrollen

Überprüfen Sie vor Anlassen des Motors, ob Gas, Gangschaltung und Steuerung ordnungsgemäß funktionieren.

Die Bedienung dieser Elemente muß leicht von der Hand gehen, nicht zu schwer, aber auch nicht zu leicht mit zu großem Spiel. Sehen Sie nach, ob alle Verbindungen fest und unbeschädigt sind.

Überprüfen Sie mit dem Außenbordmotor im Wasser die Funktion von Anlasser- und Stoppschalter.

Motor

Überprüfen Sie Motor und Motorhalterung. Sehen Sie nach, ob alle Befestigungen in Ordnung sind. Achten Sie auf Propellerschäden.

ACHTUNG:

Den Motor ausschließlich im Wasser anlassen. So vermeiden Sie Überhitzen und ernsthafte Motorschäden.

PROCEDURE VOORAFGAAND AAN DE INGEBRUIKNAME

⚠ WAARSCHUWING

Als enig element bij de controle voorafgaand aan de ingebruikname niet behoorlijk functioneert, moet u het laten inspecteren en herstellen voor u de buitenboordmotor in gebruik neemt. Zonder deze voorzorgsmaatregelen kan zich een ongeval voordoen.

Brandstof

Controleer het brandstofpeil om zeker te zijn dat u voldoende brandstof hebt voor uw trip. Controleer of er geen brandstoflekken zijn en of er enige rook ontsnapt.

Vergewis er u van dat de brandstofslang niet plat gedrukt of geplooid wordt door voorwerpen in de boot en dat er zich geen scherpe voorwerpen in de omgeving bevinden.

Olie

Controleer het oliepeil om zeker te zijn dat u voldoende olie hebt voor uw trip.

Bedieningselementen

Controleer de goede werking van gashendel, schakelhendel en besturing voor u de motor start.

De bedieningselementen moeten vlot werken, zonder te klemmen of abnormaal veel speling. Controleer of er geen losse of beschadigde aansluitingen zijn.

Controleer de werking van de starter en de stopschakelaars als de buitenboordmotor in het water ligt.

Motor

Controleer de motor en de motorbevestiging. Controleer of er geen losse of beschadigde bevestigingselementen zijn. Controleer de schroef op schade.

OPGELET:

Start de motor niet terwijl hij uit het water hangt. Dit kan immers oververhitting en ernstige motorschade veroorzaken.

PROCEDURA PRELIMINARE

⚠ AVVERTENZA

Se uno qualsiasi dei controlli preliminari dà esito negativo, procedere alla verifica e relativa riparazione prima di azionare il motore fuoribordo per evitare incidenti.

Carburante

Verificare di avere sufficiente carburante per coprire la distanza prevista. Accertarsi che non vi siano perdite di carburante o fumi di benzina.

Accertarsi che il tubo del carburante non sia schiacciato oppure piegato a causa di eventuali oggetti che si trovano a bordo. Controllare anche che non vi siano oggetti taglienti in prossimità di esso.

Olio

Verificare di avere sufficiente olio.

Comandi

Controllare il gas, il cambio e la barra di guida prima di avviare il motore.

I comandi devono funzionare in modo scorrevole, senza inceppamenti né gioco eccessivo. Verificare che non vi siano collegamenti allentati o danneggiati.

Verificare che gli interruttori di avviamento e di arresto funzionino quando il motore fuoribordo è in acqua.

Motore

Verificare il motore e il montaggio dello stesso. Verificare che non vi siano dispositivi di fissaggio danneggiati. Verificare che l'elica non sia danneggiata.

ATTENZIONE:

Non avviare il motore fuori dall'acqua per evitare di surriscaldarlo e quindi danneggiarlo gravemente.



GMF45010

BETRIEB NACH LANGER EINLAGERUNG (Modell mit automatischem Schmiersystem)

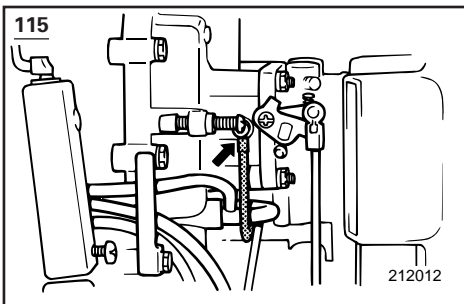
Gehen Sie beim Neubetrieb des Motors nach langer Einlagerungszeit (1 Jahr) folgendermaßen vor:

- 1) Verwenden Sie zum Anlassen ein Benzin/Öl-Gemisch im Verhältnis 50:1.
- 2) Lassen Sie den Motor an.
Lassen Sie ihn im Leerlauf laufen.

⚠️ WARNUNG

- Während des Anlassens und Betriebs keinerlei elektrische Teile berühren oder herausnehmen.
- Bei laufendem Motor darauf achten, daß Sie nicht mit Händen, Haar und Kleidungsstücken in die Nähe des Schwungrads sowie von anderen sich drehenden Teilen kommen.

- 3) Beobachten Sie den Ölfluß in den Ölversorgungsleitungen. Nachdem sich keine Luft mehr in den Ölleitungen befindet, sollte die Versorgung mit dem AUTOMATISCHEN SCHMIERSYSTEM VON YAMAHA normal verlaufen. Sollte auch nach 10 Minuten im Leerlauf noch kein Öl fließen, wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.



ACHTUNG:

Beachten Sie nach längerer Einlagerung beim Anlassen des Motors unbedingt die oben aufgeführten Schritte, um ein Festfressen des Motors zu vermeiden.

DMF45010

GEBRUIK NA EEN LANGE OPSLAGPERIODE

(voor model met Autolube-systeem)

Als u de motor na een lange periode (12 maanden) opslag weer in gebruik neemt, ga dan als volgt te werk :

- 1) Gebruik een 50/1 brandstof-oliemengsel om de motor te starten.
- 2) Start de motor.
Laat hem stationair draaien.

⚠ WAARSCHUWING

- Raak geen elektrische onderdelen aan en verwijder ze ook niet bij het starten of tijdens het motorbedrijf.
- Houd handen, haar en kleding verwijderd van het vliegwiel en andere draaiende onderdelen terwijl de motor draait.

- 3) Controleer of de olie door de olieleidingen stroomt. Nadat de eventueel aanwezige lucht in de olieleidingen werd uitgedreven, moet het YAMAHA-AUTOLUBE-SYSTEEM de olie normaal toevoeren. Als na 10 minuten stationair draaien nog geen olie is beginnen stromen, raadpleeg dan uw Yamaha-dealer.

OPGELET:

Als u de motor na een lange opslagperiode in gebruik neemt, vergeet dan niet de bovenstaande stappen één na één uit te voeren; zoniet zou de motor wel eens kunnen vastlopen.

IMF45010

FUNZIONAMENTO DOPO UN LUNGO PERIODO DI INATTIVITÀ

(per il modello con sistema Autolube)

Quando si intende utilizzare il motore dopo un lungo periodo (12 mesi) di inattività, procedere come segue:

- 1) Utilizzare una miscela benzina-olio con rapporto 50:1 per avviare il motore.
- 2) Avviare il motore. Lasciarlo girare al minimo.

⚠ AVVERTENZA

- Non toccare né rimuovere le parti elettriche durante l'avviamento o il funzionamento del motore.
- Tenere le mani, i capelli e gli indumenti lontani dal volano e dalle altre parti girevoli mentre il motore è in moto.

- 3) Osservare il flusso dell'olio all'interno dei tubi di alimentazione. Una volta espulsa tutta l'aria dalle condutture dell'olio, il sistema AUTOLUBE YAMAHA dovrebbe alimentare olio normalmente. Se dopo 10 minuti al minimo l'olio non ha cominciato a scorrere, consultare il concessionario Yamaha.

ATTENZIONE:

Quando si intende utilizzare il motore dopo un lungo periodo di inattività, seguire scrupolosamente la procedura indicata sopra per evitare di grippare.



GMF51212

EINFAHREN DES MOTORS

Für einen neuen Motor ist eine gewisse Einfahrzeit vonnöten, so daß die zugehörigen Oberflächen von beweglichen Teilen gleichmäßig aufeinander eingeschliffen werden. Durch ein korrektes Einfahrverhalten sichern Sie sich optimale Leistung und längere Lebensdauer für den Motor.

ACHTUNG:

- Falsches bzw. völlig unberücksichtigtes Einfahren führt zu reduzierter Lebensdauer des Motors oder gar schweren Motorschäden.
- Zusätzlich zum ÖL im AUTOMATISCHEN SCHMIERSYSTEM VON YAMAHA ist während der Einfahrphase ein Kraftstoffgemisch zu verwenden.

Einfahrdauer:
10 Stunden

Vormischungsverhältnis während dieser Dauer (Modell mit Vormischung):
Benzin : Motoröl = 25 : 1
Vgl. „Benzin/Öl-Gemisch“.

Vormischungsverhältnis während dieser Dauer (Modell mit automatischem Schmiersystem):
Benzin : Motoröl = 50 : 1

GMF52010

Benzin/Motoröl-Mischungstabelle

Mischverhältnis	50 : 1			
	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Benzin	0,02 L (0,02 US qt, 0,018 Imp qt)	0,24 L (0,26 US qt, 0,21 Imp qt)	0,28 L (0,30 US qt, 0,24 Imp qt)	0,48 L (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)
Motoröl				

DMF51212

DE MOTOR INLOPEN

Uw nieuwe motor vereist een inlooperperiode om de in contact komende oppervlakken van bewegende onderdelen gelijkmatig te laten afslijten. Een correcte inlooperperiode helpt er voor zorgen dat u over goede prestaties en een langere levensduur kunt beschikken.

OPGELET:

- Als u de inlooperprocedure niet respecteert, kan dit tot een kortere levensduur of ernstige schade aan de motor leiden.
- Voorgemengde brandstof moet worden gebruikt tijdens de inlooperperiode naast de olie in het YAMAHA-AUTOLUBE-SYSTEM.

Inlooperperiode :
10 uren

Inloop-voormengverhouding (voor voormengmodel) :
Benzine/Motorolie = 25:1
Zie "Benzine- en oliemengsel".

Inloop-voormengverhouding (voor model met Autolube-systeem):
Benzine/Motorolie = 50:1

DMF52010

Benzine/motoroliemengschema

Mengverhouding	50 : 1			
Benzine	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Motorolie	0,02 L (0,02 US qt, 0,018 Imp qt)	0,24 L (0,25 US qt, 0,21 Imp qt)	0,28 L (0,30 US qt, 0,24 Imp qt)	0,48 L (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)

IMF51212

RODAGGIO DEL MOTORE

Il vostro nuovo motore ha bisogno di un periodo di rodaggio per permettere un'usura uniforme delle superfici accoppiate delle parti mobili. Un buon rodaggio aiuta a garantire un funzionamento corretto e una vita più lunga al motore.

ATTENZIONE:

- Se non si osserva scrupolosamente la procedura di rodaggio il motore può risentirne in termini di durata e si possono causare anche gravi danni.
- Durante il rodaggio, si deve utilizzare carburante premiscelato in aggiunta all'olio nei motori dotati di sistema AUTOLUBE YAMAHA.

Tempo di rodaggio:
10 ore

Rapporto di premiscelazione durante il rodaggio (per il modello con Premiscelazione):
Benzina : Olio motore= 25 : 1
Fare riferimento al capitolo "Miscelazione di benzina e olio".

Rapporto di premiscelazione durante il rodaggio (per il modello con Autolube System):
Benzina : Olio motore= 50 : 1

IMF52010

Tabella di miscelazione benzina/olio motore

Rapporto di miscelazione	50 : 1			
Benzina	1 L (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)	12 L (3,2 US gal, 2,6 Imp gal)	14 L (3,7 US gal, 3,1 Imp gal)	24 L (6,3 US gal, 5,3 Imp gal)
Olio motore	0,02 L (0,02 US qt, 0,018 Imp qt)	0,24 L (0,26 US qt, 0,21 Imp qt)	0,28 L (0,30 US qt, 0,24 Imp qt)	0,48 L (0,51 US qt, 0,42 Imp qt)

**ACHTUNG:**

Benzin und Öl müssen gründlich miteinander vermischt werden, weil sonst der Außenbordmotor beschädigt werden kann.

GMF53411*

Vorgehensweise

Motor unter folgenden Lastzuständen (mit eingelegtem Gang und eingebautem Propeller) laufen lassen.

- 1) Die ersten 10 Minuten:
Motor bei kleinstmöglicher Drehzahl laufen lassen. Eine schnelle Leerlaufdrehzahl ohne Einlegen eines Gangs ist am günstigsten.
- 2) Die folgenden 50 Minuten:
Gehen Sie nicht über die Halbgasgeschwindigkeit (ca. 3000 U/min.) hinaus. Ändern Sie die Drehzahl gelegentlich. Bei einem leichtgängigen Boot sollten Sie bei Gleitfahrt bis auf Höchstgeschwindigkeit beschleunigen und unmittelbar darauf auf mindestens 3000 U/min. zurückgehen.
- 3) 2. Stunde:
Beschleunigen Sie bei Gleitfahrt auf Vollgas und gehen Sie anschließend auf drei Viertel der Geschwindigkeit (ca. 4000 U/min.) zurück. Ändern Sie die Drehzahl gelegentlich. Fahren Sie eine Minute lang bei Höchstgeschwindigkeit und gehen Sie dann für ca. 10 Minuten auf mindestens drei Viertel der Geschwindigkeit zurück, um den Motor abkühlen zu lassen.
- 4) 3. - 10. Stunde:
Lassen Sie den Motor nicht länger als 5 Minuten am Stück bei Höchstgeschwindigkeit laufen. Lassen Sie den Motor darüber hinaus dazwischen stets ausreichend abkühlen. Ändern Sie die Drehzahl gelegentlich.

Modell mit Vormischung

- 5) Betreiben Sie den Motor nach diesen ersten zehn Stunden im Normalbetrieb. Verwenden Sie ab jetzt das übliche Benzin/Öl-Vorgemisch (vgl. „Benzin/Öl-Gemisch“).

OPGELET:

Zorg dat u de benzine en de olie goed mengt, zoniet kan schade aan uw buitenboordmotor ontstaan.

DMF53411*

Procedure

Laat de motor onder belasting draaien (aangesloten op de schroef van een boot) met inachtneming van het volgende schema:

- 1) Eerste 10 minuten:
Laat de motor aan het laagst mogelijke toerental draaien. Een snel stationair toerental in neutrale stand is het best.
- 2) De volgende 50 minuten:
Ga niet hoger dan half-geopende gashendel (ongeveer 3.000 toeren/min.). Variëer het motortoerental af en toe. Als u een makkelijk scherende boot hebt, zet de gashendel dan volledig open tot u de plané-positie bereikt, en verlaag het toerental dan onmiddellijk terug tot 3.000 toeren/min. of minder.
- 3) Tweede uur:
Trek voluit op tot plané-positie, verlaag het motortoerental dan tot driekwart-geopende gashendel (ongeveer 4.000 toeren/min). Variëer het motortoerental af en toe. Zet de gasklep gedurende één minuut volledig open en laat de motor dan weer ongeveer 10 minuten bij driekwart-geopende gashendel of minder draaien om hem enigszins te laten afkoelen.
- 4) Derde tot het tiende uur:
Laat de motor niet meer dan 5 minuten na elkaar met volle gas draaien. Laat de motor tussen twee periodes van volle gas enigszins afkoelen. Variëer het motortoerental af en toe.

Voormengmodel

- 5) Na de eerste tien uren kunt u de motor normaal gebruiken. Gebruik de standaard voormengverhouding benzine/olie. (Zie "Benzine- en oliemengsel".)

ATTENZIONE:

Accertarsi di aver miscelato accuratamente la benzina e l'olio in quanto altrimenti il motore potrebbe risentirne.

IMF53411*

Procedimento

Far funzionare il motore sotto carico (in marcia e con elica installata) come segue:

- 1) Primi 10 minuti:
Far girare il motore al regime minimo. Un minimo tenuto a mano in folle è la scelta migliore.
- 2) Successivi 50 minuti:
Non andare con il comando del gas oltre metà corsa (circa 3000 giri/min). Variare di tanto in tanto il regime del motore. Nel caso di una barca che plana subito, accelerare fino al massimo per portarla in planata e quindi ridurre il gas fino a raggiungere un regime massimo di 3000 giri/min.
- 3) Seconda ora:
Accelerare fino al massimo per portare la barca in planata, quindi ridurre il regime del motore con il gas a tre quarti (circa 4000 giri/min). Variare di tanto in tanto il regime del motore. Fare girare il motore a tutto gas per un minuto e successivamente per circa 10 minuti con il gas al massimo a tre quarti per permettere al motore di raffreddarsi.
- 4) Dalla terza alla decima ora:
Evitare di andare a tutto gas per più di 5 minuti per volta. Lasciare raffreddare il motore tra una tirata a tutto gas e l'altra. Variare di tanto in tanto il regime del motore.

Modello con premiscelazione

- 5) Dopo le prime 10 ore:
Utilizzare il motore in modo normale. Utilizzare il rapporto standard di premiscelazione benzina : olio (fare riferimento al capitolo "Miscelazione di benzina e olio").



Modell mit automatischem Schmiersystem

- 5) Betreiben Sie den Motor nach diesen ersten zehn Stunden im Normalbetrieb. In den Kraftstofftank gehört Normalbenzin. Für die entsprechende Schmierung bei Normalbetrieb sorgt das AUTOMATISCHE SCHMIERSYSTEM VON YAMAHA.

GMU01147

ANLASSEN DES MOTORS

⚠️ WARNUNG

- Achten Sie vor dem Anlassen des Motors darauf, daß das Boot fest vertäut ist und sich in der näheren Boots Umgebung keine Hindernisse bzw. Schwimmer befinden.
- Beim Lösen der Entlüftungsschraube treten Benzindämpfe aus. Benzin ist hochentzündlich, die Dämpfe sind feuergefährlich und können explodieren. Beim Lösen der Entlüftungsschraube auf keinen Fall rauchen sowie sich von Funken und offenen Flammen fernhalten.
- Dieses Produkt gibt Abgase ab, die Kohlenmonoxid enthalten, ein farbloses und geruchloses Gas, das beim Einatmen Gehirnschäden verursachen oder sogar zum Tode führen kann. Symptome sind unter anderem Brechreiz, Schwindel und Müdigkeit. Führerstand und Kabinen immer gut gelüftet halten. Abgasausgänge niemals verstopfen.

Model met Autolube-systeem

- 5) Na de eerste tien uren kunt u de motor normaal laten werken. Gebruik gewone benzine in de brandstoftank; het YAMAHA-AUTOLUBE-SYSTEEM zorgt voor een goede smering bij normaal bedrijf.

Modello con Autolube System

- 5) Dopo le prime 10 ore:
Utilizzare il motore in modo normale. Mettere benzina pura nel serbatoio del carburante. Il sistema AUTOLUBE YAMAHA provvede alla lubrificazione corretta per il normale funzionamento.

DMU01147

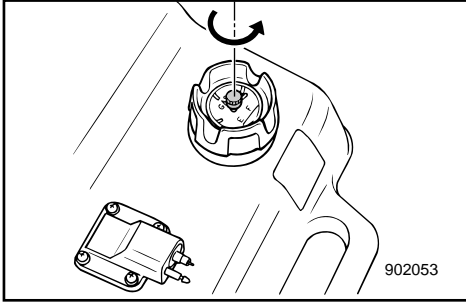
DE MOTOR STARTEN**⚠ WAARSCHUWING**

- Voor u de motor start, moet u nagaan of hij stevig is aangemeerd en dat u veilig kunt wegvaren zonder enige obstakels te moeten vermijden. Controleer of er geen zwemmers in het water liggen in de omgeving van de schroef.
- Als de ontluuchingsschroef wordt losgedraaid, komen benzinedampen vrij. Benzine is uiterst ontvlambaar en de dampen ervan zijn ontvlambaar en explosief. Rook niet en blijf uit de buurt van open vlammen en vonken terwijl u de ontluuchingsschroef losdraait.
- Dit product stoot uitlaatgassen uit die koolmonoxide bevatten, wat een kleurloos, geurloos gas is dat hersenschade of de dood kan veroorzaken bij inademing. Enkele typische symptomen zijn misselijkheid, duizeligheid en sufheid. Zorg voor een goede ventilatie in cockpit- en cabinezones. Vermijd blokkering van de uitlaatopeningen.

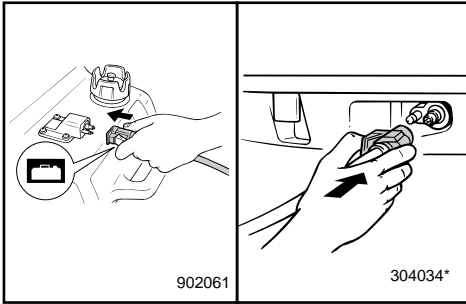
HMU01147

AVVIAMENTO DEL MOTORE**⚠ AVVERTENZA**

- Prima di avviare il motore, accertarsi che la barca sia ben ormeggiata e di avere sufficiente spazio per la manovra. Controllare che non vi siano nelle vicinanze persone che fanno il bagno.
- Quando si allenta la vite di disaerazione, fuoriescono dei vapori di benzina. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Non fumare e stare lontani da fiamme libere e scintille mentre si allenta la vite di disaerazione.
- Questo prodotto emette gas di scarico contenenti monossido di carbonio, un gas incolore e inodore che, se inalato, può causare lesioni cerebrali o provocare la morte. Tra i sintomi vi sono nausea, vertigini e sonnolenza. Mantenere il pozzetto e la zona cabine ben ventilati. Evitare di ostruire le uscite di scarico.



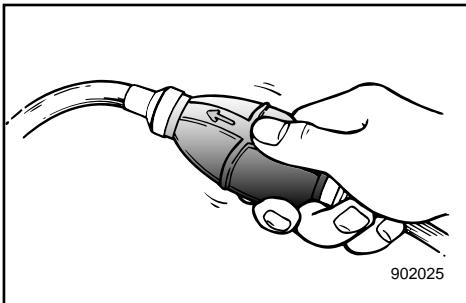
- 1) Wenn der Kraftstofftankverschluss mit einer Entlüftungsschraube versehen ist, löst man diese um 2 oder 3 Drehungen.



- 2) Befindet sich ein Kraftstoffanschluß am Motor, ist die Kraftstoffleitung fest am Kraftstoffanschluß anzuschließen. Dann schließt man das andere Ende der Kraftstoffleitung fest am Kraftstoffanschluß des Kraftstofftanks an.

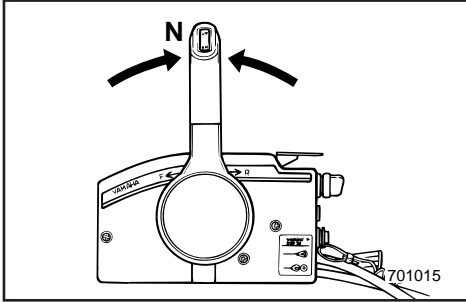
HINWEIS: _____

Bei laufendem Motor muß der Tank sich in der Waagerechten befinden weil sonst kein Kraftstoff in den Motor gezogen werden kann.



- 3) Drücken Sie das Einspritzventil mit dem Auslaß solange nach oben, bis es fest sitzt.

-
- 1) Als er een ontluchtingsschroef op de tankdop is voorzien, draai deze dan 2 tot 3 slagen los.
- 1) Se sul tappo del serbatoio del carburante è presente la vite di disaerazione, allentarla di due o tre giri.
- 2) Als een brandstofleidingkoppelstuk voorzien is op de motor, sluit de brandstofleiding dan aan op dit koppelstuk. Sluit vervolgens het andere uiteinde van de brandstofleiding aan op het koppelstuk van de brandstoftank.
- 2) Se il motore è munito di giunto del carburante, collegare saldamente il tubo del carburante al giunto. Quindi collegarne saldamente l'altra estremità al serbatoio del carburante.
- OPMERKING:** _____
- NOTA:** _____
- Plaats de tank horizontaal terwijl de motor loopt, want anders kan geen brandstof in de motor worden gezogen.
- Collocare il serbatoio in posizione orizzontale durante il funzionamento del motore, altrimenti il carburante potrebbe non essere aspirato nel motore.
- 3) Knijp in de voorinspuitpeer met de uitlaatopening naar boven tot u deze stevig voelt worden.
- 3) Schiacciare la pompetta di adescamento con l'estremità di uscita rivolta verso l'alto fino a quando non si incontra resistenza.
-



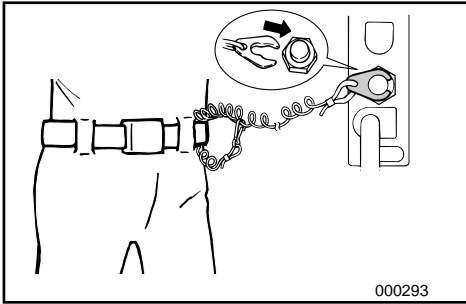
GMU00247

VORGEHENSWEISE FÜR MODELL MIT FERNSCHALTUNG

4) Schalten Sie den Fernschalthebel in den Leerlauf.

HINWEIS:

Durch die Anlassersperre bedingt läßt sich der Motor lediglich in Leerlaufstellung starten.



5) Befestigen Sie die Abzugsleine vom Motorstoppschalter an einer sicheren Stelle Ihrer Kleidung bzw. an Arm oder Bein. Klemmen Sie nun die Sperrgabel am anderen Ende der Leine an den Motornotstoppschalter.

⚠️ WARNUNG

- Befestigen Sie die Motornotstoppleine bei Fahrten an Ihrem Arm oder Bein bzw. einer Stelle an Ihrer Kleidung, von der sie sich nicht lösen kann.
- Befestigen Sie die Leine nicht an Teilen Ihrer Kleidung, die reißen bzw. sich lösen könnten. Achten Sie darauf, daß die Leine sich nicht verheddern kann und dadurch nutzlos wird.
- Achten Sie darauf, daß Sie im Normalbetrieb die Leine nicht versehentlich abziehen. Durch den fehlenden Motorantrieb verlieren Sie auch die Kontrolle über die Steuerung. Hinzu kommt, daß das Boot in diesem Fall abrupt abbremst, so daß Fahrer und Mitfahrer sowie Gegenstände nach vorne geschleudert werden können.

6) Drehen Sie den Hauptschalter auf „ON“.

DMU00247

PROCEDURE VOOR MODEL MET AFSTANDBEDIENING

- 4) Plaats de schakelhendel in de neutrale stand.

OPMERKING: _____

Met de beveiliging tegen starten in versnelling kan de motor slechts worden gestart als hij in neutraal staat.

- 5) Maak de motorstop-snoerschakelaar op een veilige plaats vast aan de kleding, uw arm of been. Installeer de vergrendelplaat aan het andere uiteinde van het snoer vervolgens op de motorstopschakelaar.

⚠️ WAARSCHUWING _____

- Maak de motorstop-snoerschakelaar op een veilige plaats vast aan uw kleding, uw arm of been tijdens het motorbedrijf.
- Maak het snoer niet vast aan kleding die kan losscheuren. Zorg dat het snoer niet verstrikt kan geraken, want dit zou de werking ervan kunnen belemmeren.
- Voorkom ongewenst trekken aan het snoer tijdens het normale motorbedrijf. Een verlies van motorvermogen betekent ook dat de controle over de besturing grotendeels verloren gaat. Zonder motorvermogen kan de boot ook snel vertragen. Daardoor kunnen mensen en voorwerpen in de boot onverwachts naar voor worden geworpen.

- 6) Zet de hoofdschakelaar op 'AAN'.

HMU00247

PROCEDIMENTO PER IL MODELLO CON COMANDO A DISTANZA

- 4) Mettere la leva del comando a distanza in folle (Neutral).

NOTA: _____

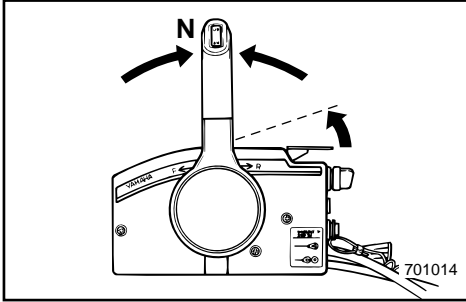
Il dispositivo di esclusione dell'avviamento con marcia inserita fa sì che il motore possa essere avviato solamente quando si trova in folle.

- 5) Fissare saldamente il tirante per arresto motore agli indumenti dell'operatore, oppure a un braccio o a una gamba. Installare quindi la piastrina di bloccaggio che si trova all'altra estremità del tirante nell'interruttore di arresto motore.

⚠️ AVVERTENZA _____

- Fissare saldamente il tirante per arresto motore su un indumento, a un braccio o a una gamba durante la marcia.
- Non fissare il tirante su indumenti che possano strapparsi e non disporre lo stesso in maniera tale da far sì che possa impigliarsi impedendone così il funzionamento.
- Evitare di tirare accidentalmente il tirante durante il normale funzionamento. La perdita di potenza del motore implica una perdita di controllo della direzione. Inoltre, in presenza di un calo di potenza del motore, la barca può rallentare repentinamente facendo sobbalzare in avanti le persone e gli oggetti che si trovano sulla stessa.

- 6) Mettere l'interruttore generale in posizione "ON".



GMU00945

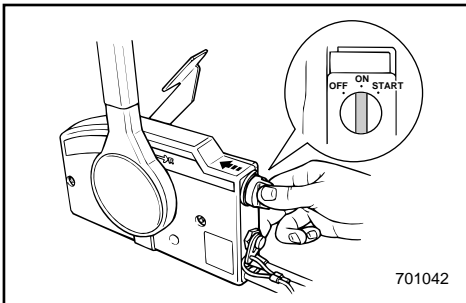
Modell mit elektrischem Anlasser

7) Drosselklappe durch leichtes, teilweises Anheben des Leerlaufhebels öffnen. Je nach Motortemperatur ist eventuell die Drosselklappenöffnung leicht nachzuregulieren.

Nach dem Anspringen des Motors Drosselklappe in die Ausgangsstellung zurückbringen.

HINWEIS: _____

- Drücken Sie den Hebel zu Beginn bis zum Widerstand und anschließend noch ein Stückchen weiter nach oben.
- Der Leerlaufhebel läßt sich nur dann bedienen, wenn der Fernschalthebel sich in Position „N“ (Leerlauf) befindet.



8) Drücken Sie den Hauptschalter ein und halten Sie ihn für den Betrieb des Fernanlassers gedrückt. (Der Fernanlasserschalter kehrt in die Ausgangsstellung zurück, sobald Sie diesen loslassen. Halten Sie deshalb den Schalter gedrückt).

HINWEIS: _____

- Bei bereits warmem Motor ist der Anlasserschalter nicht erforderlich.
- Das Fernanlassersystem funktioniert nur, wenn der Anlasserknopf sich in der Ausgangsposition befindet.

DMU00945

Model met elektrische starter

- 7) Draai de gashandel lichtjes open en trek de neutraal-gashandel daarbij gedeeltelijk omhoog. U zult de gasklepopening eventueel lichtjes moeten wijzigen, afhankelijk van de motortemperatuur. Zet de gashandel weer in de uitgangsstand na het starten van de motor.

OPMERKING: _____

- Om te beginnen moet u de hendel omhoog trekken tot u enige weerstand voelt en hem dan nog iets verder omhoog trekken.
- De vrijloophandel kan slechts werken wanneer de afstandsbedieningshendel op 'N' staat.

- 8) Druk de hoofdschakelaar in en houd hem in deze stand om het chokesysteem op afstand in te schakelen. (De chokeschakelaar op afstand keert terug naar zijn uitgangsstand als u de schakelaar loslaat. Daarom moet u de schakelaar ingedrukt houden).

OPMERKING: _____

- U hoeft de choke niet te gebruiken bij warme motor.
- Zet de chokeknop in de uitgangsstand, zo niet zal het chokesysteem op afstand niet werken.

HMU00945

Modello ad avviamento elettrico

- 7) Aprire leggermente il gas alzando parzialmente la leva gas folle. E' possibile che si debba modificare lievemente l'apertura del gas a seconda della temperatura del motore. Una volta messo in moto il motore, riportare il comando del gas nella posizione di partenza.

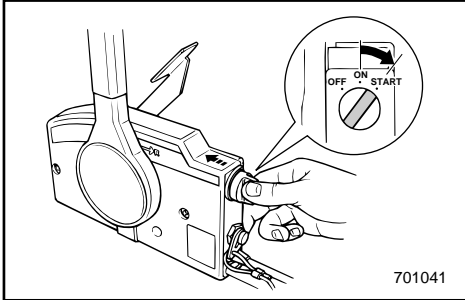
NOTA: _____

- Per iniziare, sollevare la leva fino a quando non si incontra resistenza, quindi sollevare ancora un po'.
- Il funzionamento della leva gas folle è possibile soltanto quando la leva del comando a distanza è in posizione "N".

- 8) Tenere premuto l'interruttore principale per azionare l'impianto a distanza della valvola dell'aria. (L'interruttore a distanza della valvola dell'aria ritorna nella posizione di partenza quando si toglie la mano. Quindi, tenere premuto l'interruttore).

NOTA: _____

- Non è necessario tirare l'aria per avviare il motore a caldo.
- Riportare il pomello della valvola dell'aria nella posizione di partenza altrimenti il sistema di comando a distanza della valvola dell'aria non funziona.



- 9) Drehen Sie den Hauptschalter für höchstens 5 Sekunden auf „START“.
- 10) Lassen Sie den Schalter los, sobald der Motor anspringt. Er kehrt automatisch auf „ON“ zurück.

ACHTUNG:

- Drehen Sie den Hauptschalter nicht bei laufendem Motor auf „START“.
- Lassen Sie den Anlassermotor niemals länger als 5 Sekunden laufen, da die Batterie andernfalls erschöpft und der Motor nicht mehr angelassen werden kann. Wenn der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden startet, Hauptschalter auf „ON“ stellen, 10 Sekunden warten und Motor wieder anwerfen.

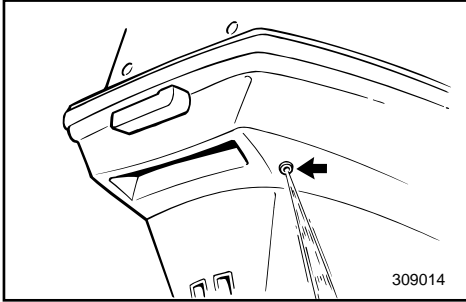
- 9) Zet de hoofdschakelaar op 'START' en houd hem maximum 5 seconden in die stand.
- 10) Als de motor start, moet u de hoofdschakelaar onmiddadellijk loslaten zodat deze kan terugkeren naar de 'AAN'-stand.
- 9) Mettere l'interruttore generale in posizione "START" e tenervelo per al massimo 5 secondi.
- 10) Non appena il motore parte, riportare l'interruttore generale in posizione "ON".

OPGELET:

- Zet de hoofdschakelaar niet op 'START' terwijl de motor draait.
- Laat de startmotor niet meer dan 5 seconden draaien. In dat geval zal de accu immers snel uitgeput raken en zal het onmogelijk worden om de motor nog te starten. Als de motor niet binnen 5 seconden start, zet de hoofdschakelaar dan weer op 'AAN', wacht 10 seconden en start de motor dan opnieuw.

ATTENZIONE:

- Non mettere l'interruttore generale in posizione "START" mentre il motore è in moto.
- Non fare girare il motorino di avviamento per più di 5 secondi in quanto la batteria si scarica rapidamente rendendo impossibile l'accensione del motore. Se il motore non parte entro 5 secondi, riportare l'interruttore generale su "ON", aspettare per 10 secondi, e quindi tentare la riaccensione.



GMG00010

WARMLAUFEN DES MOTORS

- 1) Vor der tatsächlichen Beanspruchung sollte der Motor drei Minuten lang im Leerlauf warmlaufen (hierdurch verlängern Sie beträchtlich die Lebensdauer Ihres Motors).
- 2) Sehen Sie nach, ob aus dem Kontrollloch für das Kühlwasser beständig Wasser läuft.

ACHTUNG:

Der beständige Wasseraustritt aus dem Kontrollloch ist das Anzeichen dafür, daß durch die Wasserpumpe Wasser durch den Kühldurchlauf gepumpt wird. Läuft dieses Wasser bei laufendem Motor nicht beständig, ist der Motor abzuschalten. Im gegenteiligen Fall sind Überhitzung und Motorschäden die Folge. Halten Sie deshalb den Motor an und sehen Sie nach, ob im unteren Verkleidungsteil der Wassereinlaß verstopft bzw. behindert ist. Wenden Sie sich an Ihren Yamaha-Händler, wenn Sie das Problem nicht finden bzw. selbst beheben können.

DMG00010

DE MOTOR LATEN WARMDRAAIEN

- 1) Voor u wegvaart, moet u de motor in vrijloop-toerental gedurende 3 minuten laten warmdraaien. (Als u dit niet doet, zal dit de levensduur van de motor verkorten.)
- 2) Controleer of er wel een constante waterstroom uit de koelwater-uitstroomopening komt.

OPGELET:

Een continue waterstroom uit het uitstroomgat geeft aan dat de waterpomp water via de koelingsdoorgangen pompt. Als er niet constant water uit de uitstroomopening stroomt terwijl de motor draait, zet de motor dan uit om oververhitting en ernstige motorschade te voorkomen. Zet de motor uit en controleer of de waterinlaat in de onderkap niet geblokkeerd is. Als het probleem niet kan worden opgespoord en verholpen, raadpleeg dan uw Yamaha-dealer.

IMG00010

RISCALDAMENTO DEL MOTORE

- 1) Prima di partire, lasciare riscaldare il motore al minimo per 3 minuti. (Non osservando questo accorgimento si compromette la durata del motore).
- 2) Verificare che il flusso proveniente dal foro pilota dell'acqua di raffreddamento sia costante.

ATTENZIONE:

Un flusso d'acqua continuo dal foro pilota indica che la pompa dell'acqua sta pompando acqua attraverso i condotti di raffreddamento. Se non vi è una fuoriuscita costante di acqua dal foro pilota mentre il motore è in moto, non continuare a usare il motore in quanto vi è il rischio di surriscaldamento e gravi danni. Arrestare il motore e verificare se la presa d'acqua che si trova sul piede è bloccata. Se non si riesce a localizzare il problema, rivolgersi al concessionario Yamaha.



GMU00261

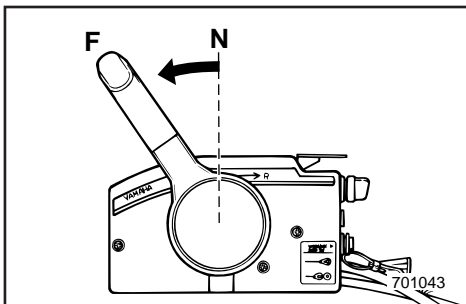
GANGSCHALTUNG

⚠ WARNUNG

Vor dem Schalten ist darauf zu achten, daß sich in unmittelbarer Boots-umgebung keine Schwimmer oder Hindernisse befinden.

ACHTUNG:

Vor Ändern der Fahr-richtung bzw. beim Schalten vom Vor- in den Rückwärtsgang und umgekehrt ist das Gas wegzunehmen, so daß der Motor sich im Leerlauf befindet bzw. nur noch mit minimaler Drehzahl läuft.



GMU00264

VORWÄRTS

Ziehen Sie den Leerlaufsperrauslöser (sofern vorhanden) nach oben und bringen Sie den Fernschalthebel schnell und vollständig vom Leerlauf in den Vorwärtsgang.

DMU00261

SCHAKELLEN

⚠ WAARSCHUWING

Voor u de schakelhendel bedient, moet u nagaan dat er zich geen zwemmers of hinderpalen in het water bevinden in de omgeving van de boot.

OPGELET:

Om de schakelpositie van vooruit naar achteruit of omgekeerd te veranderen, moet u de gashendel eerst dichtdraaien zodat de motor stationair draait (of met laag toerenal draait).

DMU00264

VOORUIT

Trek de vrijloop-vergrendeltrekker (indien voorzien) omhoog en plaats de afstandsbedieningshendel snel en kordaat van neutrale stand in vooruit.

HMU00261

COME INNESTARE LE MARCE

⚠ AVVERTENZA

Prima di cambiare marcia, accertarsi che non vi siano persone che fanno il bagno oppure ostacoli in prossimità della barca.

ATTENZIONE:

Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro o viceversa, chiudere prima il gas in modo che il motore giri al minimo (o a bassi regimi).

HMU00264

MARCIA AVANTI

Tirare verso l'alto la levetta di comando per blocco folle (se presente) e portare la leva del comando a distanza dalla folle (Neutral) alla marcia avanti (Forward) con un movimento rapido e deciso.

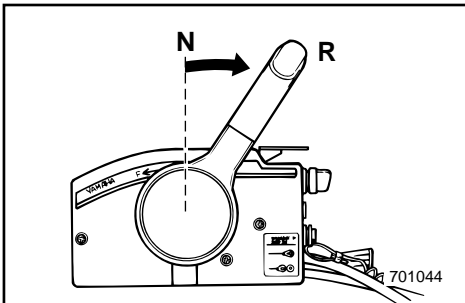
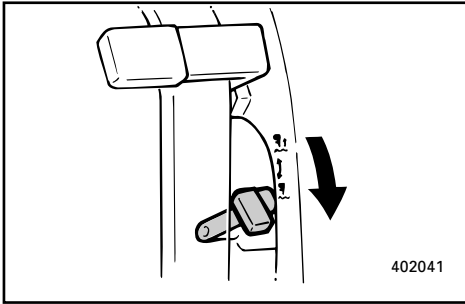


GMU00270

RÜCKWÄRTS**⚠️ WARNUNG**

Fahren Sie im Rückwärtsgang entsprechend langsam. Geben Sie höchstens Halbgas. Im gegenteiligen Fall verliert das Boot leicht an Stabilität und Sie verlieren die Herrschaft darüber. Die Folge sind Unfälle.

- 1) Überprüfen Sie, ob der Kipperrhebel (Modell mit manueller Kippanlage) sich in Sperrstellung befindet.



- 2) Ziehen Sie den Leerlaufsperrauslöser nach oben und bringen Sie den Fernschalthebel schnell und vollständig vom Leerlauf in den Rückwärtsgang.

DMU00270

ACHTERUIT**⚠ WAARSCHUWING**

In achteruit is het aan te raden heel traag te varen. Zet de gashendel niet meer dan half-open. Zoniet kan de boot onstabiel worden, waardoor u de controle over de besturing kunt verliezen en een ongeval veroorzaken.

- 1) Controleer of de kantelvergrendelhendel (voor model met manuele kanteling) wel degelijk in de vergrendelde stand staat.

- 2) Trek de vrijloop-vergrendeltrekker omhoog en plaats de afstandsbedieningshendel snel en kordaat van de neutrale stand in achteruit.

HMU00270

MARCIA INDIETRO**⚠ AVVERTENZA**

Durante la marcia indietro andare piano. Non aprire il gas oltre la metà in quanto la barca può diventare instabile, con conseguente perdita di controllo e rischio di incidenti.

- 1) Verificare che la leva di arresto del tilt (per il modello a sollevamento manuale) sia in posizione di bloccaggio.

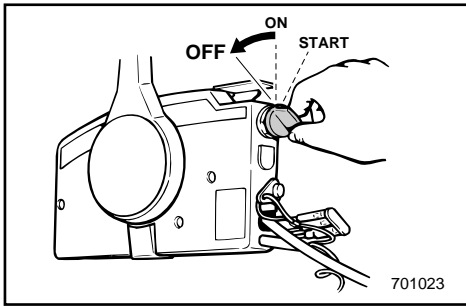
- 2) Tirare verso l'alto la levetta di comando per blocco folle e portare la leva del comando a distanza dalla folle (Neutral) alla marcia indietro (Reverse) con un movimento rapido e deciso.



GMG38010

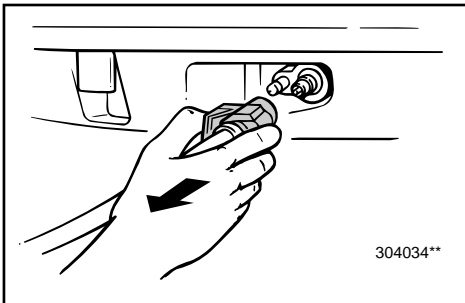
ANHALTEN DES MOTORS

Lassen Sie den Motor zunächst im Leerlauf oder bei niedriger Drehzahl etwas abkühlen. Der Motor sollte nicht unmittelbar nach einem Betreiben bei hoher Drehzahl angehalten werden.

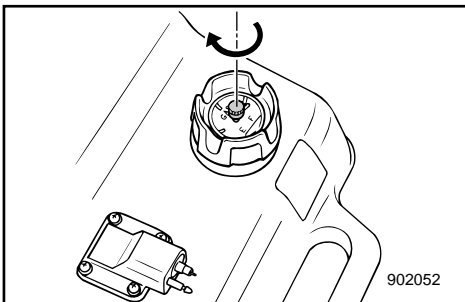


GMU00276

1) Hauptschalter auf „OFF“ ausschalten.



2) Bei vorhandenen Kraftstoffanschlüssen ist nach dem Auslaufen des Motors die Kraftstoffleitung vom Motor zu trennen.



3) Entlüftungsschraube auf Tankeinfüllstutzen nach Anhalten des Motors zudrehen (sofern vorhanden).

4) Bei Zurücklassen des Bootes ohne Aufsicht ist der Schlüssel zu ziehen.

HINWEIS:

Der Motor lässt sich durch Abziehen der Abzugsleine und Abnehmen des Verriegelungsblechs vom Motorstoppschalter anhalten (dann Hauptschalter auf „OFF“ schalten).

DMG38010

DE MOTOR UITZETTEN

Laat hem eerst enkele minuten in vrijloopstand of bij laag toerental afkoelen. Het is niet aan te raden de motor onmiddellijk na bedrijf bij hoge toerentallen uit te zetten.

DMU00276

1) Zet de hoofdschakelaar op UIT.

2) Als brandstofleiding-koppelstukken voorzien zijn, maak de brandstofleiding dan los na het uitzetten van de motor.

- 3) Draai de ontluchtingsschroef op de tankdop, indien voorzien, goed dicht na het uitzetten van de motor.
- 4) Haal de sleutel uit het contact als u van plan bent de boot enige tijd onbewaakt achter te laten.

OPMERKING: _____

De motor kan ook worden uitgezet door aan het snoer te trekken en de vergrendelplaat van de motorstop-snoerschakelaar te verwijderen (en vervolgens de hoofdschakelaar op UIT te zetten).

IMG38010

COME ARRESTARE IL MOTORE

Lasciarlo prima raffreddare per alcuni minuti facendolo girare al minimo o a bassi regimi. Si sconsiglia di arrestare il motore immediatamente dopo l'uso dello stesso ad alti regimi.

HMU00276

1) Posizionare l'interruttore generale su OFF.

2) Se sono presenti giunti per carburante, scollegare la condotta del carburante dal motore dopo aver arrestato il motore stesso.

- 3) Dopo l'arresto del motore, stringere la vite di sfiato eventualmente presente sul tappo del serbatoio del carburante.
- 4) Togliere la chiave se la barca viene lasciata incustodita.

NOTA: _____

Si può arrestare il motore anche attraverso il tirante togliendo la piastrina di bloccaggio dall'interruttore di arresto motore (posizionando poi su "OFF" l'interruttore generale).



GMU01412

TRIMMEN DES AUSSENBORDMOTORS

Der Trimmwinkel des Außenbordmotors ist mitbestimmend für die Buglage des Bootes im Wasser. Bei entsprechendem Trimmwinkel lassen sich Leistung und Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitiger Motorbeanspruchung steigern. Der korrekte Trimmwinkel ergibt sich aus einer Kombination von Boot, Motor und Propeller. Hinzu kommen Bootsladung, Gewässerverhältnisse und Betriebsgeschwindigkeit.

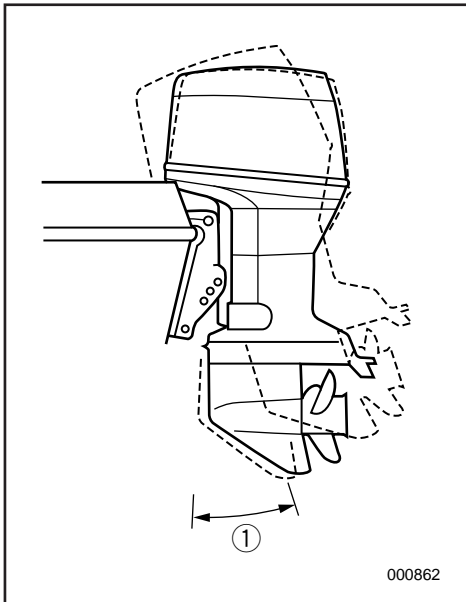
⚠️ WARNUNG

Ein für die jeweiligen Betriebsbedingungen übermäßiges Trimmen (aufwärts oder abwärts) kann die Stabilität des Boots beeinträchtigen und das Steuern erschweren. Dadurch wird das Unfallrisiko größer. Bei den ersten Anzeichen einer solchen Beeinträchtigung der Stabilität oder beim Erschweren des Steuerns soll man die Fahrtgeschwindigkeit verringern und/oder den Trimmwinkel neu einstellen.

HINWEIS:

Siehe Abschnitt "EINSTELLUNG DES TRIMMWINKELS" für entsprechende Anweisungen.

① Trimm-Betriebswinkel



DMU01412

DE BUITENBOORDMOTOR TRIMMEN

De trimhoek van de buitenboordmotor helpt de positie van de boeg van de boot in het water bepalen. De correcte trimhoek helpt de prestaties en het brandstofverbruik verbeteren en zorgt tegelijk voor minder belasting van de motor. De correcte trimhoek is afhankelijk van de combinatie van boot, motor en schroef. Een correcte trim wordt ook beïnvloed door variabelen zoals de lading in de boot, de zeetoestand en de vaarsnelheid.

⚠ WAARSCHUWING

Te veel trim voor de gebruiksomstandigheden (hetzij opwaartse hetzij neerwaartse trim) kan ervoor zorgen dat de boot onstabiel en moeilijk bestuurbaar wordt. Dat verhoogt het risico op ongevallen. Wanneer de boot onstabiel aanvoelt of moeilijk bestuurbaar wordt, dient u onmiddellijk te vertragen en/of de trimhoek bij te regelen.

OPMERKING:

Zie het hoofdstuk "DE TRIMHOEK AANPASSEN" voor de gebruiksinstructies.

① Trimhoek

HMU01412

COME METTERE IN ASSETTO IL MOTORE FUORIBORDO

L'angolo di assetto del motore fuoribordo aiuta a determinare la posizione della prua della barca nell'acqua. Un giusto angolo di assetto permette di ottimizzare il rendimento del motore e di risparmiare carburante riducendo anche l'affaticamento del motore stesso. Il giusto angolo di assetto dipende dalla combinazione di barca, motore ed elica. Il giusto assetto è influenzato anche da variabili quali il carico presente sulla barca, le condizioni del mare e la velocità di esercizio.

⚠ AVVERTENZA

Un assetto non rispondente alle condizioni di esercizio (prua troppo alta o troppo bassa) può rendere instabile l'imbarcazione e renderne difficile il governo, aumentando le possibilità d'incidenti. Se l'imbarcazione comincia a divenire instabile o difficile da governare, diminuire e/o modificare l'angolo d'assetto.

NOTA:

Per le istruzioni per l'uso, vedi "REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DI ASSETTO".

① Angolo di assetto operativo



EINSTELLUNG DES TRIMMWINKELS

GMU00951

Modell mit Handkippanlage

In der Spannklemme sind 4 oder 5 Öffnungen zur Einstellung des Trimmwinkels des Außenbordmotors vorgesehen.

- 1) Motor abstellen.
- 2) Nehmen Sie die Trimmwinkeleinstellstange ① von der Spannklemme ab. Dabei den Motor leicht hochklappen.
- 3) Stange wieder in der gewünschten Öffnung anbringen.

Zum Heben des Bugs ("Austrimmen") Stange von der Quersprosse weg bewegen.

Zum Senken des Bugs ("Eintrimmen") Stange zur Quersprosse hin bewegen.

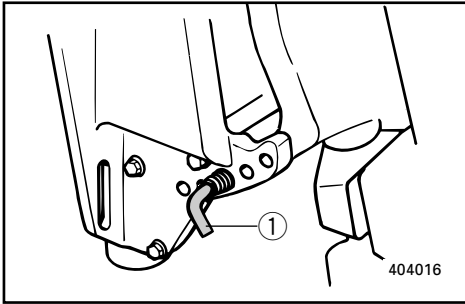
Trimmversuche bei unterschiedlichen Einstellungen vornehmen, um die für Ihr Boot und die Einsatzbedingungen bestgeeignete Position zu ermitteln.

⚠ WARNUNG

- Halten Sie vor der Einstellung des Trimmwinkels unbedingt den Motor an.
- Achten Sie darauf, daß Sie sich bei Entnahme und Wiedereinsetzen der Einstellstange nicht verletzen.
- Seien Sie bei einer ersten Einstellung besonders vorsichtig. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit nur langsam und achten Sie auf jegliche Anzeichen von Instabilität und Steuerungsproblemen. Ein falscher Trimmwinkel kann zu mangelnder Steuerkontrolle führen.

HINWEIS:

Durch das Versetzen der Einstellstange um ein Loch wird der Trimmwinkel um ca. 4° geändert.



DE TRIMHOEK AANPASSEN

DMU00951

Model met manuele kanteling

Er zijn 4 of 5 gaten voorzien in de klembeugel om de trimhoek van de buitenboordmotor aan te passen.

- 1) Zet de motor stil.
- 2) Maak de trimhoekregelstang ① los uit de klembeugel terwijl u de motor een beetje omhoog kantelt.
- 3) Plaats de stang in het gewenste gat.

Om de boeg te laten stijgen ("buitenwaarts trim") moet u de stang verder weg van de hekplank instellen.

Om de boeg te laten zakken ("binnenwaarts trim") moet u de stang naar de hekplank toe instellen.

Voer enkele testvaarten uit met verschillende trimhoeken om de positie te vinden die het best bij uw boot en de bedrijfsomstandigheden past.

WAARSCHUWING

- Zet de motor uit voor u de trimhoek verandert.
- Zorg dat u niet geklemd geraakt bij het verwijderen of installeren van de stang.
- Pas op wanneer u een trimpositie voor het eerst uitprobeert. Verhoog de snelheid geleidelijk en let op tekenen van instabiliteit of controleproblemen. Een verkeerde trimhoek kan u de controle over de boot doen verliezen.

OPMERKING:

De trimhoek kan ongeveer 4° worden gewijzigd door de trimregelstang in het gat te verschuiven.

REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DI ASSETTO

HMU00951

Modello a sollevamento manuale

Il morsetto di fissaggio è munito di 4 o 5 fori per regolare l'angolo di assetto del motore fuoribordo.

- 1) Spegnerne il motore.
- 2) Rimuovere l'astina di regolazione dell'angolo di assetto ① dal supporto del morsetto sollevando leggermente il motore.
- 3) Riposizionare l'astina nel foro desiderato.

Per alzare la prua ("trim-out"), allontanare l'astina dallo specchio di poppa.

Per abbassare la prua ("trim-in"), avvicinare l'astina verso lo specchio di poppa.

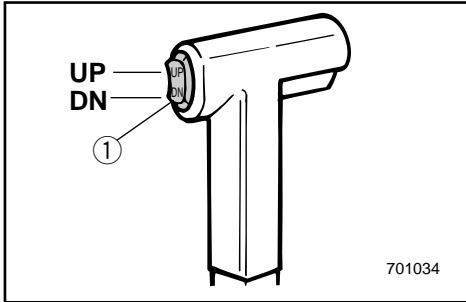
Effettuare dei giri di prova con diversi angoli di assetto per appurare quale sia la posizione ottimale date la barca e le condizioni di esercizio.

AVVERTENZA

- Arrestare il motore prima di regolare l'angolo di assetto.
- Fare attenzione a non ferirsi nel togliere o nel rimettere l'astina.
- Essere cauti quando si prova una posizione di assetto per la prima volta. Aumentare gradualmente la velocità e osservare eventuali segni di instabilità o problemi di controllo. Un angolo di assetto non appropriato può causare perdite di controllo.

NOTA:

Spostando di un foro l'astina di regolazione si ottiene una variazione dell'angolo di assetto pari a circa 4 gradi.



GMU01401

Modell mit Elektro-Trim-/Kippanlage**⚠ WARNUNG**

- Vergewissern Sie sich bei der Einstellung des Trimm/Kippwinkels, daß sich niemand in der Nähe des Außenbordmotors befindet bzw. keine Körperteile zwischen Antrieb und Spannklemme gequetscht werden könnten.
- Seien Sie bei der erstmaligen Einstellung besonders vorsichtig. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit nur stufenweise und achten Sie auf jedes Anzeichen von Stabilitätsmangel oder Steuerungsproblemen.
- Elektro-Trim-/Kippschalter unten am Motorgehäuse (falls vorhanden) erst dann betätigen, wenn das Boot zum Stillstand gekommen und der Motor abgeschaltet ist.

Der Trimmwinkel des Außenbordmotors kann mit Hilfe des Elektro-Trim- und Kippschalters ① eingestellt werden.

Zum Anheben des Bugs („Austrimmen“) drückt man den Schalter nach UP (OBEN).

Zum Absenken des Bugs („Eintrimmen“) drückt man den Schalter nach DN (UNTEN)

Der bestgeeignete Winkel für das Boot und die einzelnen Betriebsbedingungen lassen sich am besten durch Testläufe mit verschiedenen Winkелеinstellungen herausfinden.

HINWEIS:

Zum Einstellen des Trimmwinkels bei fahrendem Boot betätigt man den je nach Ausstattung an der Fernschaltung oder am Handgriff befindlichen Schalter der Elektro-Trim/Kippanlage, falls vorhanden.

DMU01401

Model met trim-en kantelbevestiging**⚠ WAARSCHUWING**

- Zorg dat niemand in de onmiddellijke omgeving van de buitenboordmotor staat bij het veranderen van de trim/kantelhoek en let ook op dat geen lichaamsdelen geklemd raken tussen de aandrijfeenheid en de klembeugel.
- Wees voorzichtig wanneer u een trimpositie voor het eerst uitprobeert. Verhoog de snelheid geleidelijk en let op voor enige tekenen van instabiliteit of controleproblemen.
- Gebruik de trim- en kantelbevestigingsschakelaar die zich op de motoronderkap bevindt (indien voorzien) uitsluitend als de boot volledig stil ligt met de motor uitgezet.

De trimhoek van de buitenboordmotor kan worden geregeld met behulp van de trim- en kantelbevestigingsschakelaar ①.

Om de boeg te doen stijgen ("trim-out") drukt u op de schakelaar UP (omhoog).

Om de boeg te doen dalen ("trim-in") drukt u op de schakelaar DN (omlaag).

Ga proefvaren met verschillende trimhoeken om de positie te vinden die het best werkt voor uw boot en vaaromstandigheden.

OPMERKING:

Om de trimhoek in te stellen terwijl de boot vaart, gebruikt u de trim- en kantelbevestigingsschakelaar op de afstandsbediening of op de stuurboomhendel, als de boot daarmee is uitgerust.

HMU01401

Modello con power trim e tilt**⚠ AVVERTENZA**

- Accertarsi che non vi sia nessuno vicino al motore fuoribordo quando si procede alla regolazione dell'angolo di assetto/inclinazione. Prestare attenzione anche a non schiacciare nessuna parte del corpo tra la testa del motore e il morsetto di fissaggio.
- Essere cauti quando si prova una posizione di assetto per la prima volta. Aumentare gradualmente la velocità e osservare eventuali segni di instabilità o problemi di controllo.
- Usare l'interruttore power trim/tilt situato sulla cappottatura inferiore del motore (se in dotazione), solo quando il natante è completamente fermo, con il motore spento.

L'angolo di assetto del motore fuoribordo può essere regolato azionando l'interruttore power trim e tilt ①.

Per alzare la prua ("trim-out"), posizionare l'interruttore su UP (su).

Per abbassare la prua ("trim-in"), posizionare l'interruttore su DN (giù).

Effettuare dei giri di prova con diversi angoli di assetto per appurare quale sia la posizione ottimale date la barca e le condizioni di esercizio.

NOTA:

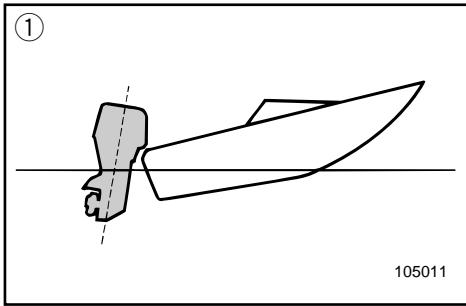
Per regolare l'angolo d'assetto mentre il natante è in movimento usare l'interruttore power trim/tilt del telecomando o la maniglia di sollevamento, se in dotazione.



GMU00282

Aufwärtstrimmung

In Gleitlage führt ein aufwärts getrimmter Bug zu weniger Widerstand, besserer Leistung und Stabilität. Dies gilt im allgemeinen für eine Kielinie von 3 bis 5 Grad in Aufwärtstrimmung. Bei hochgetrimmtem Bug läßt das Boot mitunter eine Tendenz zu einseitiger Steuerung spürbar werden. Dies ist beim Steuern zu beachten. Abhilfe schafft hier auch die Regulierung des Trimmdorns.

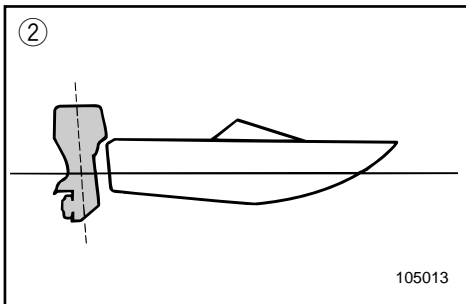


Bei übermäßigem Aufwärtstrimmen ragt der Bug zu weit aus dem Wasser. Aufgrund des Wasserwiderstands am Rumpf sowie des höheren Luftwiderstands wird die Leistung herabgesetzt und mehr Kraftstoff verbraucht. Die übermäßige Aufwärtstrimmung führt ferner zum Ventilieren des Propellers sowie zu einer weiteren Beeinträchtigung der Leistung. Hinzu kommt bei übermäßigem Aufwärtstrimmen das Hüpfen des Bootes im Wasser und damit die erhöhte Gefahr, daß Fahrer bzw. Passagiere über Bord geschleudert werden.

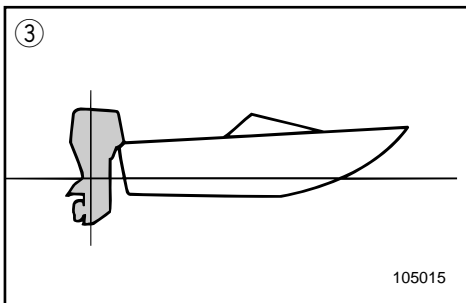
GMU00283

Abwärtstrimmung

Bei abwärts getrimmtem Bug ist die Beschleunigung von Null auf Gleitfahrt einfacher.



Bei übermäßigem Abwärtstrimm "pflügt" das Boot durch das Wasser. Hierdurch wird mehr Kraftstoff verbraucht und die Geschwindigkeit läßt sich nicht mehr so leicht erhöhen. Hinzu kommt die zunehmende Instabilität bei hohen Geschwindigkeiten, wenn der Bug übermäßig nach unten geneigt ist. Der Widerstand am Bug nimmt erheblich zu, damit auch die Gefahr des "Bugsteuerns". Der Betrieb gestaltet sich schwieriger und nicht ohne Risiko.



- ① Aufwärtstrimmung
- ② Abwärtstrimmung
- ③ Optimaler Winkel

DMU00282

Boeg omhoog

Als de boot zich op vlak water bevindt, zal een opwaartse boegneiging leiden tot minder waterweerstand, een grotere stabiliteit en een grotere doeltreffendheid. Dit wordt in het algemeen bereikt wanneer de kiellijn van de boot ongeveer 3 tot 5° omhoog staat. Bij buitenwaartse trim kan de boot meer neiging hebben om van de ene naar de andere kant te sturen. Compenseer dit in de besturing. Het trimvlak kan ook worden aangepast om dit effect te helpen compenseren.

Te veel buitenwaartse trim brengt de boeg van de boot te hoog in het water. De prestaties en het brandstofverbruik worden negatief beïnvloed omdat de scheepsromp tegen het water duwt en er daardoor meer luchtweerstand ontstaat.

Te veel opwaartse trim kan ertoe leiden dat de schroef gaat ventileren, waardoor de prestaties nogmaals worden beïnvloed. Als een boot te veel buitenwaarts getrimd is, kan hij springen in het water, waardoor bestuurder en passagiers overboord kunnen worden gegooid.

DMU00283

Boeg omlaag

Wanneer de boeg van de boot omlaag staat, is het makkelijker om van een staande start te accelereren naar over het water scheren.

Te veel binnenwaartse trim doet de boot 'ploegen' door het water, waardoor het brandstofverbruik de hoogte ingaat en de snelheid nog moeilijk kan worden verhoogd.

Varen met te veel binnenwaartse trim bij hoge snelheden maakt de boot ook onstabiel. De weerstand aan de boeg wordt sterk verhoogd, waardoor er meer gevaar ontstaat voor "boegbesturing" en het varen moeilijk en gevaarlijk wordt.

- ① Boeg omhoog
- ② Boeg omlaag
- ③ Optimale hoek

HMU00282

Prua alta

Quando la barca è in planata, un assetto con prua sollevata garantisce una minore resistenza e una maggiore stabilità ed efficienza. Ciò avviene generalmente quando la chiglia della barca è sollevata da 3 a 5 gradi. Con questo tipo di assetto, la barca può avere una maggiore tendenza a tirare da una parte o dall'altra e questa tendenza può essere compensata agendo sul timone. Per controbilanciare questo effetto, si può anche intervenire sul regolatore di assetto.

Un assetto con prua eccessivamente alta pregiudica il rendimento del motore e fa aumentare il consumo di carburante in quanto lo scafo della barca si schiaccia sull'acqua e vi è un maggiore trascinamento d'aria.

Questo tipo di assetto pregiudica anche il rendimento dell'elica con conseguente ventilazione e regresso della stessa e fa sì che la barca salti sull'acqua con rischio di caduta in mare dell'operatore e dei passeggeri.

HMU00283

Prua bassa

Quando la prua della barca è bassa, è più facile l'accelerazione con partenza da fermo per portare la barca in planata.

Un assetto con prua eccessivamente bassa fa sì che la barca fenda l'acqua, aumentando così il consumo di carburante e rendendo difficile l'aumento di velocità.

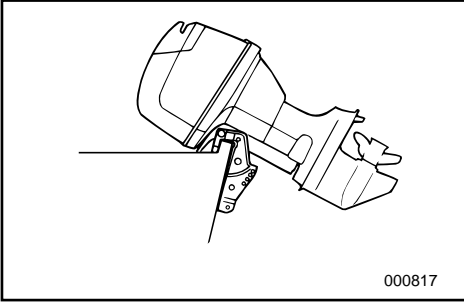
Anche la navigazione ad alte velocità con la prua troppo bassa rende la barca instabile. Vi è un incremento notevole della resistenza a prua, con conseguente aumento del rischio di accostate di prua e maggiore difficoltà a governare.

- ① Prua alta
- ② Prua basa
- ③ Angolo ottimale



GMH10110

HOCH- UND ABKIPPEN



000817

Zum Schutz des Propellers sowie der Verkleidung vor Beschädigung durch Stöße und andere Einwirkungen sowie vor Salzfraß sollte der Motor bei längerer Nichtverwendung bzw. beim Anlegen in seichtem Gewässer hochgekippt werden.

ACHTUNG:

- Befolgen Sie zunächst die Anweisungen unter „ANHALTEN DES MOTORS“. Niemals Motor in Betrieb hochkippen, da hier die Gefahr von ernsthaften Beschädigungen aufgrund von Überhitzung besteht.
- Motor niemals durch Drücken des Steuergriffs versuchen zu kippen, da dieser leicht bei dem Versuch brechen könnte.
- Die Kraftanlage muß sich stets über dem Propeller befinden, da ansonsten Wasser in den Zylinder laufen und diesen so beschädigen könnte.

⚠ WARNUNG

Achten Sie bei Einstellen des Trimmwinkels darauf, daß sich niemand in unmittelbarer Nähe des Motors befindet und daß Sie sich nicht zwischen Antriebseinheit und Motoraufhängung klemmen.

⚠ WARNUNG

Bei auslaufendem Benzin besteht höchste Feuergefahr.

Soll der Motor länger als einige Minuten gekippt werden, ist die Kraftstoffleitung zu lösen, da ansonsten die Gefahr besteht, daß Kraftstoff ausläuft (sofern der Kraftstoffanschluß am Motor vorhanden ist).

OMHOOG/ OMLAAGKANTELEN

Als de motor voor enige tijd wordt stilgelegd of als de boot wordt aangemeerd in ondiep water, moet de motor worden omhoog gekanteld om de schroef en de behuizing te beschermen tegen beschadiging door aanvaringen met obstakels en ook om de zoutinwerking te beperken.

OPGELET:

- Voor u de motor kantelt, moet u de procedures onder de titel **MOTOR UITZETTEN** uitvoeren. Kantel de motor nooit terwijl hij draait. Dit kan immers ernstige schade door oververhitting veroorzaken.
- Kantel de motor niet omhoog door tegen de stuurhendel te duwen, want hierdoor kan de hendel afbreken.
- Houd de krachtbron voortdurend hoger dan de schroef. Zoniet kan water in de cilinder stromen en schade berokkenen.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat alle mensen uit de buurt blijven van de buitenboordmotor bij het aanpassen van de kantelhoek, en let ook op dat u geen enkel lichaamsdeel tussen de aandrijfleenheid en de motorbracket klemt.

⚠ WAARSCHUWING

Weglekkende brandstof zorgt voor brandgevaar. Maak de brandstofleiding los van de motor wanneer deze meer dan enkele minuten omhoog gekanteld moet blijven. Doet u dit niet, dan kan er eventueel brandstof weglekken (als het brandstofleiding-koppelstuk voorzien is op de motor).

COME SOLLEVARE E ABBASSARE IL MOTORE

Se si prevede che il motore rimanga fermo per un certo tempo oppure se la barca è ormeggiata in acque basse, è opportuno che il motore stesso venga sollevato per proteggere l'elica e il puntale da danni causati da collisioni con ostacoli e anche per ridurre la corrosione dovuta al sale.

ATTENZIONE:

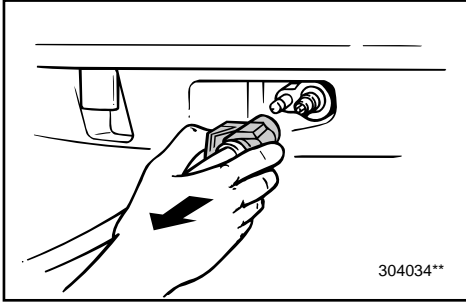
- Prima di sollevare il motore, seguire le procedure indicate nel capitolo **COME ARRESTARE IL MOTORE**. Non sollevare mai il motore mentre questo è in moto per non causare gravi danni dovuti a surriscaldamento.
- Non sollevare il motore spingendo la barra di guida in quanto potrebbe rompersi.
- Tenere sempre il corpo del motore più alto dell'elica in quanto altrimenti potrebbe entrare acqua nel cilindro e causare danni.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che non vi sia nessuno nelle vicinanze del motore fuoribordo mentre viene regolato l'angolo di inclinazione e fare anche attenzione a non ferirsi.

⚠ AVVERTENZA

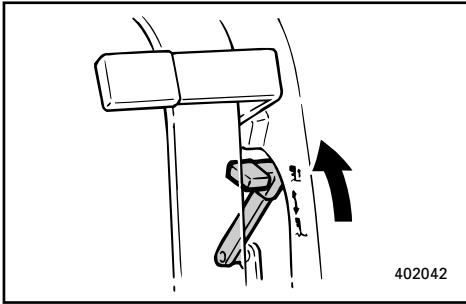
Le perdite di carburante possono causare incendi. Scollegare i tubi del carburante se si prevede che il motore rimanga sollevato più di qualche minuto per evitare perdite di carburante. (Se il motore è provvisto di raccordo carburante).



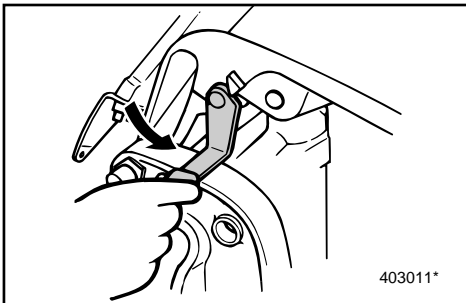
GMU00292

ANKIPPVERFAHREN **Modell mit Kipphydraulik**

1) Kraftstoffleitung vom Motor lösen.



2) Kipperrhebel in Freigabestellung bringen.



3) Hinterseite der Deckelverkleidung mit einer Hand festhalten und Motor hochkippen. Kipperrhebel zu sich drehen und so Motor abstützen.

GMU00302

ABKIPPVERFAHREN **Modell mit Kipphydraulik**

1) Oberes Gehäuseteil hinten mit einer Hand festhalten und Kipperrhebelhalter entriegeln.

2) Motor abkippen.

DMU00292

**PROCEDURE VOOR
OMHOOGKANTELEN**
Model met hydraulische kanteling

1) Maak het koppelstuk van de brandstofleiding los van de motor.

2) Zet de kantelvergrendelhendel in de ontgrendelstand.

3) Houd de achterkant van de bovenkap met één hand vast, kantel de motor omhoog en draai de kantelsteunstang naar u toe en ondersteun de motor.

DMU00302

**PROCEDURE VOOR
OMLAAGKANTELEN**
Model met hydraulische kantelvoorziening

1) Maak de kantelsteunhendel vrij en houd daarbij de achterkant van de bovenkap met één hand vast.

2) Kantel de motor omlaag.

HMU00292

**PROCEDIMENTO PER SOLLEVARE IL
MOTORE**
Modello a sollevamento elettroidraulico

1) Scollegare dal motore i tubi del carburante.

2) Mettere la leva di arresto del tilt in posizione di sbloccaggio.

3) Tenere il retro della cappottatura superiore con una mano, sollevare il motore, orientare verso di sé la leva di supporto del tilt e sostenere il motore.

HMU00302

**PROCEDIMENTO PER ABBASSARE IL
MOTORE**
Modello con dispositivo elettroidraulico

1) Mettere la leva di arresto del tilt in posizione di sblocco tenendo con una mano il retro della cappottatura superiore.

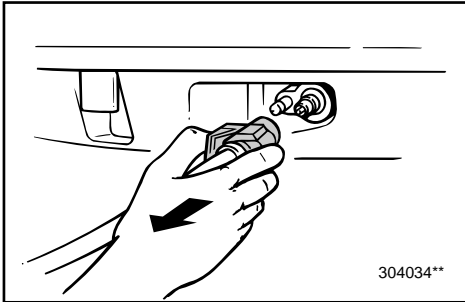
2) Abbassare il motore.



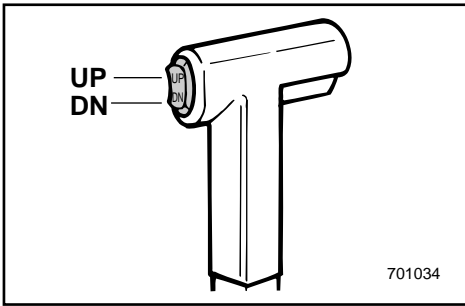
GMU01201

HOCHKIPPVERFAHREN**Modell mit elektrischer Trimm -und Ankippschaltwinkeleinstellung**

- 1) Am Boot vorhandenen Kraftstoffanschluß oder Kraftstoffhahn lösen bzw. schließen.



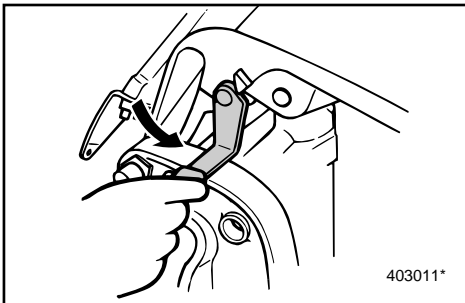
- 2) Elektro-Trimm-/Kippschalter nach oben auf „UP“ drücken, bis der Motor vollständig hochgekippt ist.



- 3) Kippsperrhebel zu sich drehen, so daß der Motor darauf ruhen kann.

⚠ WARNUNG

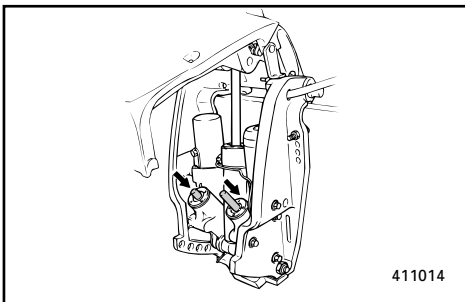
Nach dem Hochkippen ist der Motor unbedingt durch den Kippsperrhebel zu sichern, da dieser ansonsten eventuell plötzlich nach unten fällt, wenn das Öl in der Elektroanlage an Druck verliert.



- 4) Nach dem Verriegeln des Motors mit dem Kippsperrhebel ist der Elektro-Trimm-/Kippschalter zum Einziehen des Trimmgestänges nach unten (DOWN) zu drücken.

ACHTUNG:

Achten Sie darauf, daß beim Vertäuen das Trimmgestänge wirklich vollständig eingezogen sind. Hierdurch wird das Gestänge vor Algenbewuchs und ähnlichem sowie Korrosion und die Elektro-Trimm-/Kippanlage vor Schäden geschützt.



DMU01201

PROCEDURE VOOR OMHOOG KANTELEN VAN DE MOTOR Vermogens-trim en kantel model

1) Als de boot voorzien is van een koppelstuk voor brandstofleiding of brandstofkraan, maak de brandstofleiding dan los of sluit de brandstofkraan.

2) Duw de trim- en kantelbe-krachtigingsschakelaar omhoog tot de buitenboordmotor volledig omhoog gekanteld is.

3) Draai de kantelsteunhendel naar u toe en ondersteun de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Na het kantelen van de motor mag u niet vergeten deze te ondersteunen met de kantelsteunhendel. Als u dit niet doet, kan de motor plots terug naar onder vallen als de olie in de trim- en kantelbe-krachtigingseenheid haar druk zou verliezen.

4) Zodra de motor ondersteund is met de kantelsteunhendel, moet u de trim- en kantelbe-krachtigingsschakelaar naar ONDER duwen om de trimstangen in te trekken.

OPGELET:

Vergeet niet de trimstangen volledig in te trekken tijdens het aanmeren van de boot. Dit beschermt de stangen tegen begroeiing en corrosie die het trim- en kantelbe-krachtigingsmechanisme kunnen beschadigen.

HMU01201

COME SOLLEVARE IL MOTORE Modelo con dispositivo di comando assetto e inclinazione

1) Se sull'imbarcazione vi sono un raccordo d'alimentazione o una valvola del carburante, staccare il raccordo o chiudere la valvola.

2) Portare l'interruttore power trim e tilt in posizione UP fino a quando il motore non si è sollevato completamente.

3) Orientare verso di sé la leva di supporto del tilt e sostenere il motore.

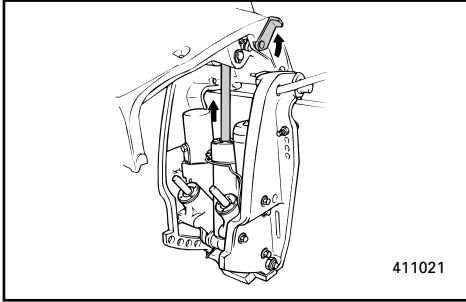
⚠ AVVERTENZA

Dopo aver sollevato il motore, azionare la leva di supporto del tilt in quanto altrimenti il motore rischia di riabbassarsi bruscamente se si verifica una caduta di pressione dell'olio nell'impianto power trim e tilt.

4) Una volta bloccato il motore mediante la leva di supporto del tilt, portare l'interruttore power trim e tilt in posizione DOWN per far rientrare le aste di assetto.

ATTENZIONE:

Accertarsi che le aste di assetto siano rientrate completamente mentre la barca è ormeggiata per proteggerle dalle incrostazioni e dalla corrosione che potrebbero danneggiare il meccanismo power trim e tilt.



GMU00303

ABKIPPVERFAHREN**Modell mit elektrischer Trimm -und****Ankippwinklereinstellung**

- 1) Elektro-Trimm-/Kippschalter nach oben („UP“) drücken, bis der Motor auf dem Kippgestänge ruht.
- 2) Nun Kipperrhebel freigeben.
- 3) Anschließend Elektro-Trimm-/Kippschalter nach unten („DN“) drücken, bis sich der Motor in der gewünschten Stellung befindet.

GMH60010

**FAHRBETRIEB UNTER
BESONDEREN BEDINGUNGEN****FAHRBETRIEB IN MEERESGEWÄSSERN**

Nach Fahrten in salzigen Meeresgewässern ist der Kühlwasserdurchlauf mit klarem Wasser durchzuspülen, um zu verhindern, daß sich hier Salzablagerungen absetzen.

HINWEIS: _____

Vgl. Spülanweisungen im Kapitel „TRANSPORT UND LAGERUNG DES MOTORS“.

FAHRBETRIEB IN SUMPFGEWÄSSERN

Bei Betreiben des Außenbordmotors in sumpfigem Gewässer wird dringend zur Anbringung der chrombeschichteten Wasserpumpenausrüstung (Sonderzubehör) angeraten.

DMU00303

PROCEDURE VOOR OMLAAG KANTELEN VAN DE MOTOR

Vermogens-trim en kantel model

- 1) Om de motor te laten zakken, moet u de trim- en kantelbkrachtigingsschakelaar **OMHOOG** duwen tot de motor ondersteund wordt door de kantelstang.
- 2) Ontgrendel de kantelsteunhendel.
- 3) Duw de trim- en kantelbkrachtigingsschakelaar vervolgens naar **ONDER** om de motor tot de gewenste stand te laten zakken.

DMH60010

ANDERE VAAROMSTANDIGHEDEN

VAREN IN ZOUT WATER

Na het varen in zout water moet u de koelwaterdoorgangen uitspoelen met leidingwater om te voorkomen dat ze verstopt raken door zouthoping.

OPMERKING: _____

Zie de uitspoelinstructies voor het koelsysteem in het hoofdstuk **VERVOEREN EN OPSLAAN VAN DE BUITENBOORDMOTOR**.

VAREN IN TROEBEL WATER

Het is ten zeerste aan te bevelen de optionele verchroomde waterpompkit te installeren als de buitenboordmotor in troebel (modderig) water moet worden gebruikt.

HMU00303

COME ABBASSARE IL MOTORE

Modelo con dispositivo di comando assetto e inclinazione

- 1) Premere l'interruttore power trim e tilt portandolo in posizione "UP" (su) fino a quando il motore non è sostenuto dall'astina del tilt.
- 2) Lasciare la leva di supporto del tilt.
- 3) Premere l'interruttore power trim e tilt portandolo in posizione "DN" (giù) per abbassare il motore nella posizione desiderata.

IMH60010

NAVIGAZIONE IN ALTRE CONDIZIONI

NAVIGAZIONE IN ACQUA SALMASTRA

Dopo aver navigato in acqua salmastra, lavare i condotti dell'acqua di raffreddamento con acqua dolce per impedirne l'intasamento dovuto a depositi di sale.

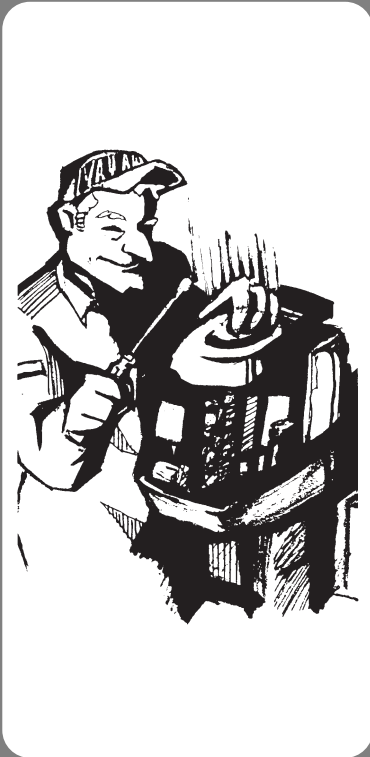
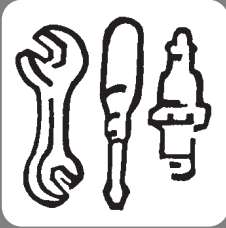
NOTA: _____

Fare riferimento alle istruzioni di lavaggio del circuito di raffreddamento fornite nel capitolo **COME TRASPORTARE E RIPORRE IL MOTORE FUORIBORDO**

NAVIGAZIONE IN ACQUE TORBIDE

Si consiglia vivamente di installare la pompa dell'acqua cromata optional se si prevede di utilizzare il motore fuoribordo in acque torbide (fangose).

GMK00010



Kapitel 4

WARTUNG

TECHNISCHE DATEN	4-1
TRANSPORT UND LAGERUNG DES MOTORS	4-5
Schlepptransport des Motors	4-5
Einlagerung des Motors	4-6
WARTUNG UND EINSTELLUNGEN	4-10
Reinigungs- und Inspektionsdiagramm	4-10
Ersatzteile	4-11
Reinigung und Einstellung der Zündkerze	4-11
Überprüfung des Kraftstoffsystems	4-13
Inspektion des Kraftstofffilters	4-14
Regulierung der Leerlaufdrehzahl	4-15
Überprüfung des Wasserabscheiders unter dem Motoröltank	4-16
Verkabelungs- und Anschlussprüfung	4-16
Austausch der Sicherung	4-17
Auspuffleck	4-17
Wasseraustritt	4-17
Schmierung	4-18
Überprüfung der Elektro-Trimm-/Kippanlage	4-21
Propellerprüfung	4-22
Getriebeölwechsel	4-24
Reinigung des Kraftstofftanks	4-26
Überprüfung und Austausch der Anoden	4-27
Batterieprüfung	4-28
Kontrolle der Schrauben und Muttern	4-31
Motoräusseres	4-31
Anstrich der Bootsunterseite	4-31

Hoofdstuk 4

ONDERHOUD

Capitolo 4

MANUTENZIONE

TECHNISCHE GEGEVENS.....4-1

DE BUITENBOORDMOTOR

TRANSPORTEREN EN OPBERGEN4-5

De buitenboordmotor vervoeren4-5

De buitenboordmotor opbergen4-6

ONDERHOUD EN BIJREGELING4-10

Reinigings- en inspectieschema4-10

Wisselstukken4-11

De bougie schoonmaken en bijstellen.....4-11

Brandstofsysteem controleren.....4-13

Controleren van de brandstoffilter4-14

Stationair toerental bijregelen4-15

De watervergaarbak onder de motorolietank controleren.....4-16

Bedrading en connectoren controleren...4-16

Een zekering vervangen4-17

Uitlaatlek4-17

Waterlek4-17

Smeren4-18

Het trim-en kantelbetrachtigingssysteem controleren4-21

De schroef controleren.....4-22

Tandwielolie vervensen.....4-24

De brandstoftank reinigen.....4-26

Anodes inspecteren en vervangen.....4-27

De accu controleren4-28

Bouten en moeren controleren4-31

Motorbuitenkant4-31

De bootbodembodem voorzien van een coating.4-31

SPECIFICHE.....4-1

COME TRASPORTARE E RIPORRE IL

MOTORE FUORIBORDO.....4-5

Come trasportare il motore fuoribordo4-5

Come riporre il motore fuoribordo4-6

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI.....4-10

Calendario delle operazioni di pulizia e controllo.....4-10

Ricambi4-11

Pulizia e regolazione della candela4-11

Controllo dell'impianto del carburante.....4-13

Controllo del filtro del carburante.....4-14

Regolazione del minimo4-15

Controllo del separatore d'acqua sotto il serbatoio dell'olio motore.....4-16

Controllo del cablaggio e dei connettori ..4-16

Sostituzione del fusibile4-17

Perdite di scarico.....4-17

Perdite di acqua.....4-17

Ingrassaggio4-18

Controllo del power trim e tilt4-21

Controllo dell'elica4-22

Sostituzione dell'olio del cambio4-24

Pulizia del serbatoio del carburante.....4-26

Controllo e sostituzione degli anodi4-27

Controllo della batteria.....4-28

Controllo di bulloni e dadi.....4-31

Esterno del motore4-31

Verniciatura della carena.....4-31



TECHNISCHE DATEN

Element \ Modell	Einheit	55BET
AUSMASSE		
● Gesamtlänge	mm	690
● Gesamtbreite	mm	332
● Gesamthöhe L/X	mm	1.303/ —
● Heckspiegelhöhe L/X	mm	520/ —
● Gewicht L/X	kg	99/ —
LEISTUNG		
● Betriebsbereich Vollgas	Rckw./min.	4.500–5.500
● Höchstleistung	kW	40,5 bei 5.000 U/min.
● Leerlaufdrehzahl	Rckw./min.	1.050–1.150
MOTOR		
● Typ		2-Takt, L
Zylinderzahl		2
Hubraum	cm ³	760
Bohrung u. Hub	mm	82,0 × 76,0
● Zündsystem		C.D.I. System
● Zündkerze	NGK	BR8HS-10
Elektrodenabstand	mm	0,9–1,0
● Kontrollsystem		Fernschaltung
● Startersystem		Elektroanlasser
● Batterieleistung	V-AH	12-70–100
● Lichtmaschinenleistung	V-A (W)	12-6
● Startervergaseresystem		Anlassersystem mit Drosselventil
ANTRIEBSEINHEIT		
● Schaltstellungen		Vorwärts-Leerlauf-Rückwärts
Untersetungsverhältnis		1,85 (24/13)
● Trimm-/Kippsystem		Servo-Trim/-kippvorrichtung
● Propellermarkierung		G
KRAFTSTOFF UND ÖL		
● Kraftstoff		Normalbenzin
Fassungsvermögen Tank	L	25
● Empfohlenes Motoröl		YAMALUBE, ZWEITAKT-MOTORÖL FÜR WASSERFAHRZEUGE, oder ein entsprechendes TC-W3-Außenbordmotoröl mit Zertifikat
Fassungsvermögen Öltank	L	Anderer Tank: —
Schmieren		Motor: —
● Kraftstoff/Öl-Mischverhältnis		Vorgemisch
● Empfohlenes Getriebekastenöl		1 : 100
Getriebeölkapazität	cm ³	Hypoidgetriebeöl für Außenbordmotoren (SAE 90)
		500
ANZUGSMOMENTE		
● Zündkerze	N•m (kgf•m)	25 (2,5)
● Propeller Mutter	N•m (kgf•m)	35 (3,5)

75AED	75AET	85AED
726 374 1.422/ — 521/ — 113/ —	726 374 1.422/ — 521/ — 121/ —	726 374 1.422/1.548 521/647 113/116
4.500–5.500 55,2 bei 5.000 U/min. 750–850	4.500–5.500 55,2 bei 5.000 U/min. 750–850	4.500–5.500 62,5 bei 5.000 U/min. 750–850
2-Takt, L 3 1.140 82,0 × 72,0 C.D.I. System BR8HS-10 0,9–1,0 Fernschaltung Elektroanlasser 12-70–100 12-10 Anlassersystem mit Drosselventil	2-Takt, L 3 1.140 82,0 × 72,0 C.D.I. System BR8HS-10 0,9–1,0 Fernschaltung Elektroanlasser 12-70–100 12-10 Anlassersystem mit Drosselventil	2-Takt, L 3 1.140 82,0 × 72,0 C.D.I. System BR8HS-10 0,9–1,0 Fernschaltung Elektroanlasser 12-70–100 12-10 Anlassersystem mit Drosselventil
Vorwärts-Leerlauf-Rückwärts 2,0 (26/13) Manual K	Vorwärts-Leerlauf-Rückwärts 2,0 (26/13) Servo-Trim/-kippvorrichtung K	Vorwärts-Leerlauf-Rückwärts 2,0 (26/13) Manual K
Normalbenzin 25 YAMALUBE, ZWEITAKT-MOTORÖL FÜR WASSERFAHRZEUGE, oder ein entsprechendes TC-W3-Außenbordmotoröl mit Zertifikat Anderer Tank: — Motor: — Vorgemisch 1 : 50 Hypoidgetriebeöl (SAE 90) 610	Normalbenzin 25 YAMALUBE, ZWEITAKT-MOTORÖL FÜR WASSERFAHRZEUGE, oder ein entsprechendes TC-W3-Außenbordmotoröl mit Zertifikat Anderer Tank: — Motor: — Vorgemisch 1 : 50 Hypoidgetriebeöl (SAE 90) 610	Normalbenzin 25 YAMALUBE, ZWEITAKT-MOTORÖL FÜR WASSERFAHRZEUGE, oder ein entsprechendes TC-W3-Außenbordmotoröl mit Zertifikat Anderer Tank: — Motor: — Vorgemisch 1 : 50 Hypoidgetriebeöl (SAE 90) 610
25 (2,5) 35 (3,5)	25 (2,5) 35 (3,5)	25 (2,5) 35 (3,5)



TECHNISCHE DATEN

Element \ Modell	Einheit	85AET
AUSMASSE		
● Gesamtlänge	mm	726
● Gesamtbreite	mm	374
● Gesamthöhe L/X	mm	1.422/ —
● Heckspiegelhöhe L/X	mm	521/ —
● Gewicht L/X	kg	121/ —
LEISTUNG		
● Betriebsbereich Vollgas	Rckw./min.	4.500–5.500
● Höchstleistung	kW	62,5 bei 5.000 U/min.
● Leerlaufdrehzahl	Rckw./min.	750–850
MOTOR		
● Typ		2-Takt, L
Zylinderzahl		3
Hubraum	cm ³	1.140
Bohrung u. Hub	mm	82,0 × 72,0
● Zündsystem		C.D.I. System
● Zündkerze	NGK	BR8HS-10
Elektrodenabstand	mm	0,9–1,0
● Kontrollsystem		Fernschaltung
● Startersystem		Elektroanlasser
● Batterieleistung	V-AH	12-70–100
● Lichtmaschinenleistung	V-A (W)	12-10
● Startervergaseresystem		Anlassersystem mit Drosselventil
ANTRIEBSEINHEIT		
● Schaltstellungen		Vorwärts-Leerlauf-Rückwärts
Untersetzungsverhältnis		2,0 (26/13)
● Trimm-/Kippssystem		Servo-Trim/-kippvorrichtung
● Propellermarkierung		K
KRAFTSTOFF UND ÖL		
● Kraftstoff		Normalbenzin
Fassungsvermögen Tank	L	25
● Empfohlenes Motoröl		YAMALUBE, ZWEITAKT-MOTORÖL FÜR WASSERFAHRZEUGE, oder ein entsprechendes TC-W3-Außenbordmotoröl mit Zertifikat
Fassungsvermögen Öltank	L	Anderer Tank: —
Schmieren		Motor: —
● Kraftstoff/Öl-Mischverhältnis		Vorgemisch
● Empfohlenes Getriebekastenöl		1 : 50
Getriebeölkapazität	cm ³	Hypoidgetriebeöl (SAE 90)
		610
ANZUGSMOMENTE		
● Zündkerze	N•m (kgf•m)	25 (2,5)
● Propeller Mutter	N•m (kgf•m)	35 (3,5)

115BETO	—	—
828 600 1.435/ — 516/ — 156/ —		
4.500–5.500 84,6 bei 5.000 U/min. 700–800		
2-Takt, 90°V 4 1.730 90,0 × 68,0 C.D.I. System BR8HS-10 0,9–1,0 Fernschaltung Elektroanlasser 12-70–100 12-10 Anlassersystem mit Drosselventil		
Vorwärts-Leerlauf-Rückwärts 2,0 (26/13) Servo-Trim/-kippvorrichtung K		
Normalbenzin — YAMALUBE, ZWEITAKT-MOTORÖL FÜR WASSERFAHRZEUGE, oder ein entsprechendes TC-W3-Außenbordmotoröl mit Zertifikat Anderer Tank: 10,5 Motor: 0,9 AUTOMATISCHES SCHMIERSYSTEM VON YAMAHA — Hypoidgetriebeöl (SAE 90) 760		
25 (2,5) 55 (5,5)		



DMK12011*

TECHNISCHE GEGEVENS

Element	Model	Eenheid	55BET
AFMETINGEN			
•Totale lengte		mm	690
•Totale breedte		mm	332
•Totale hoogte	L/X	mm	1.303/ —
•Hekplankhoogte	L/X	mm	520/ —
•Gewicht	L/X	kg	99/ —
PRESTATIES			
•Bedrijfsbereik bij volle gas		toeren/min.	4.500–5.500
•Maximum vermogen		kW	40,5 bij 5.000 toeren/min.
•Stationair toerental		toeren/min.	1.050–1.150
MOTOR			
•Type			2-takt, L
Aantal cilinders			2
Cilinderinhoud		cm ³	760
Boring × slag		mm	82,0 × 76,0
•Ontstekingsstelsel			C.D.I.-stelsel
•Bougie		NGK	BR8HS-10
Bougiekap		mm	0,9–1,0
•Besturingssysteem			Afstandsbediening
•Startsysteem			Elektrische starter
•Accuvermogen		V-AH	12-70–100
•Alternatorvermogen		V-Amp	12-6
•Startcarburatiesysteem			Chokeklep-startsysteem
AANDRIJFEENHEID			
•Versnellingsposities			Vooruit - Neutraal - Achteruit
Overbrengingsverhouding			1,85 (24/13)
•Trim/Kantelsysteem			Trim- en kantelbekrachtiging
•Schroefmarkering			G
BRANDSTOF EN OLIE			
•Brandstof			Normale benzine
Inhoud brandstoftank		liter	25
•Aanbevolen motorolie			YAMALUBE TWEETAKT MOTOROLE VOOR SCHEEPVAART of een gelijkwaardige olie met TC-W3- kwalificatie voor buitenboordmotoren
Inhoud motorolietank		liter	Afstandsbediening: — Motor: —
Smering			Voorgemengde brandstof
•Brandstof/olieverhouding			1 : 100
•Aanbevolen tandwielkastolie			Tandwielkast-olie (SAE 90)
Inhoud tandwielkast		cm ³	500
DRAAIKOPPELS			
•Bougie		N•m	25
•Schroefmoer		N•m	35

75AED	75AET	85AED
726 374 1.422/ — 521/ — 113/ —	726 374 1.422/ — 521/ — 121/ —	726 374 1.422 /1.548 521/647 113/116
4.500–5.500 55,2 bij 5.000 toeren/min. 750–850	4.500–5.500 55,2 bij 5.000 toeren/min. 750–850	4.500–5.500 62,5 bij 5.000 toeren/min. 750–850
2-takt, L 3 1.140 82,0 × 72,0 C.D.I.-systeem BR8HS-10 0,9–1,0 Afstandsbediening Elektrische starter 12-70–100 12-10 Chokeklep-startsysteem	2-takt, L 3 1.140 82,0 × 72,0 C.D.I.-systeem BR8HS-10 0,9–1,0 Afstandsbediening Elektrische starter 12-70–100 12-10 Chokeklep-startsysteem	2-takt, L 3 1.140 82,0 × 72,0 C.D.I.-systeem BR8HS-10 0,9–1,0 Afstandsbediening Elektrische starter 12-70–100 12-10 Chokeklep-startsysteem
Vooruit - Neutraal - Achteruit 2,0 (26/13) Manueel K	Vooruit - Neutraal - Achteruit 2,0 (26/13) Trim- en kantelbekrachtiging K	Vooruit - Neutraal - Achteruit 2,0 (26/13) Manueel K
Normale benzine 25 YAMALUBE TWEETAKT MOTOROLE VOOR SCHEEPVAART of een gelijkwaardige olie met TC-W3- kwalificatie voor buitenboordmotoren Afstandsbediening: — Motor: — Voorgemengde brandstof 1 : 50 Tandwielkast-olie (SAE 90) 610	Normale benzine 25 YAMALUBE TWEETAKT MOTOROLE VOOR SCHEEPVAART of een gelijkwaardige olie met TC-W3- kwalificatie voor buitenboordmotoren Afstandsbediening: — Motor: — Voorgemengde brandstof 1 : 50 Tandwielkast-olie (SAE 90) 610	Normale benzine 25 YAMALUBE TWEETAKT MOTOROLE VOOR SCHEEPVAART of een gelijkwaardige olie met TC-W3- kwalificatie voor buitenboordmotoren Afstandsbediening: — Motor: — Voorgemengde brandstof 1 : 50 Tandwielkast-olie (SAE 90) 610
25 35	25 35	25 35



DMK12011*

TECHNISCHE GEGEVENS

Element	Model	Eenheid	85AET
AFMETINGEN			
•Totale lengte		mm	726
•Totale breedte		mm	374
•Totale hoogte	L/X	mm	1.422 / —
•Hekplankhoogte	L/X	mm	521/ —
•Gewicht	L/X	kg	121/ —
PRESTATIES			
•Bedrijfsbereik bij volle gas		toeren/min.	4.500–5.500
•Maximum vermogen		kW	62,5 bij 5.000 toeren/min.
•Stationair toerental		toeren/min.	750–850
MOTOR			
•Type			2-takt, L
Aantal cilinders			3
Cilinderinhoud		cm ³	1.140
Boring × slag		mm	82,0 × 72,0
•Ontstekingsstelsel			C.D.I.-stelsel
•Bougie		NGK	BR8HS-10
Bougiekap		mm	0,9–1,0
•Besturingssysteem			Afstandsbediening
•Startsysteem			Elektrische starter
•Accuvermogen		V-AH	12-70–100
•Alternatorvermogen		V-Amp	12-10
•Startcarburatiesysteem			Chokeklep-startsysteem
AANDRIJFEENHEID			
•Versnellingsposities			Vooruit - Neutraal - Achteruit
Overbrengingsverhouding			2,0 (26/13)
•Trim/Kantelsysteem			Trim- en kantelbekrachtiging
•Schroefmarkering			K
BRANDSTOF EN OLIE			
•Brandstof			Normale benzine
Inhoud brandstoftank		liter	25
•Aanbevolen motorolie			YAMALUBE TWEETAKT MOTOROLE VOOR SCHEEPVAART of een gelijkwaardige olie met TC-W3- kwalificatie voor buitenboordmotoren
Inhoud motorolietank		liter	Afstandsbediening: — Motor: —
Smering			Voorgemengde brandstof
•Brandstof/olieverhouding			1 : 50
•Aanbevolen tandwielkastolie			Tandwielkast-olie (SAE 90)
Inhoud tandwielkast		cm ³	610
DRAAIKOPPELS			
•Bougie		N•m	25
•Schroefmoer		N•m	35

115BETO	—	—
828 600 1.435/ — 516/ — 156/ —		
4.500–5.500 84,6 bij 5.000 toeren/min. 700–800		
2-takt, 90°V 4 1.730 90,0 × 68,0 C.D.I.-systeem BR8HS-10 0,9–1,0 Afstandsbediening Elektrische starter 12-70–100 12-10 Chokeklep-startsysteem		
Vooruit - Neutraal - Achteruit 2,0 (26/13) Trim- en kantelbevestiging K		
Normale benzine — YAMALUBE TWEETAKT MOTOROLE VOOR SCHEEPVAART of een gelljkwaardige olie met TC-W3- kwalificatie voor buitenboordmotoren Afstandsbediening: 10,5 Motor: 0,9 YAMAHA ZELFSMEREND SYSTEEM — Tandwielkast-olie (SAE 90) 760		
25 55		



IMK12011*

SPECIFICHE

Voce	Modello	Unità di misura	55BET
DIMENSIONI			
● Lunghezza totale		mm	690
● Larghezza totale		mm	332
● Altezza totale	L/X	mm	1.303/ —
● Altezza specchio di poppa	L/X	mm	520/ —
● Peso	L/X	kg	99/ —
PRESTAZIONI			
● Regime operativo a tutto gas		giri/min	4.500-5.500
● Potenza massima		kW	40,5 a 5.000 giri/min
● Regime minimo		giri/min	1.050-1.150
MOTORE			
● Tipo			2 tempi, L
Numero dei cilindri			2
Cilindrata		cm ³	760
Alesaggio x corsa		mm	82,0 × 76,0
● Sistema di accensione			Sistema C.D.I.
● Candela		NGK	BR8HS-10
Distanza tra le candela		mm	0,9-1,0
● Sistema di comando			Comando a distanza
● Sistema di avviamento			Avviamento elettrico
● Capacità della batteria		V-AH	12-70-100
● Potenza dell'alternatore		V-A (W)	12-6
● Sistema di carburazione di avviamento			Sistema di avviamento con valvola dell'aria
UNITA' DI TRASMISSIONE			
● Posizioni del cambio			Marcia avanti-Folle-Marcia indietro
Rapporto di trasmissione			1,85 (24/13)
● Sistema trim/tilt			Power trim e tilt
● Tipo di elica			G
CARBURANTE E OLIO			
● Carburante			Benzina normale
Capacità del serbatoio del carburante		L	25
● Olio motore raccomandato			YAMALUBE, OLIO PER MOTORI A DUE TEMPI PER USO NAUTICO o olio equivalente per motori fuoribordo con certificato TC-W3
Capacità del serbatoio o dell'olio		L	Separato: — Motore: —
Lubrificazione			Premiscelazione
● Rapporto carburante/olio			1 : 100
● Olio raccomandato per la scatola degli ingranaggi			Olio per ingranaggi ipoidi (SAE 90)
Capacità olio cambio		cm ³	500
COPPIA DI SERRAGGIO			
● Candela		N•m (kgf•m)	25 (2,5)
● Dado dell'elica		N•m (kgf•m)	35 (3,5)

75AED	75AET	85AED
726 374 1.422/ — 521/ — 113/ —	726 374 1.422/ — 521/ — 121/ —	726 374 1.422/1.548 521/647 113/116
4.500–5.500 55,2 a 5.000 giri/min 750–850	4.500–5.500 55,2 a 5.000 giri/min 750–850	4.500–5.500 62,5 a 5.000 giri/min 750–850
2 tempi, L 3 1.140 82,0 × 72,0 Sistema C.D.I. BR8HS-10 0,9–1,0 Comando a distanza Avviamento elettrico 12-70–100 12-10 Sistema di avviamento con valvola dell'aria	2 tempi, L 3 1.140 82,0 × 72,0 Sistema C.D.I. BR8HS-10 0,9–1,0 Comando a distanza Avviamento elettrico 12-70–100 12-10 Sistema di avviamento con valvola dell'aria	2 tempi, L 3 1.140 82,0 × 72,0 Sistema C.D.I. BR8HS-10 0,9–1,0 Comando a distanza Avviamento elettrico 12-70–100 12-10 Sistema di avviamento con valvola dell'aria
Marcia avanti-Folle-Marcia indietro 2,0 (26/13) Manuale K	Marcia avanti-Folle-Marcia indietro 2,0 (26/13) Power trim e tilt K	Marcia avanti-Folle-Marcia indietro 2,0 (26/13) Manuale K
Benzina normale 25 YAMALUBE, OLIO PER MOTORI A DUE TEMPI PER USO NAUTICO o olio equivalente per motori fuoribordo con certificato TC-W3 Separato: — Motore: — Premiscelazione 1 : 50 Olio per ingranaggi ipoidi (SAE 90) 610	Benzina normale 25 YAMALUBE, OLIO PER MOTORI A DUE TEMPI PER USO NAUTICO o olio equivalente per motori fuoribordo con certificato TC-W3 Separato: — Motore: — Premiscelazione 1 : 50 Olio per ingranaggi ipoidi (SAE 90) 610	Benzina normale 25 YAMALUBE, OLIO PER MOTORI A DUE TEMPI PER USO NAUTICO o olio equivalente per motori fuoribordo con certificato TC-W3 Separato: — Motore: — Premiscelazione 1 : 50 Olio per ingranaggi ipoidi (SAE 90) 610
25 (2,5) 35 (3,5)	25 (2,5) 35 (3,5)	25 (2,5) 35 (3,5)



IMK12011*

SPECIFICHE

Voce	Modello	Unità di misura	85AET
DIMENSIONI			
● Lunghezza totale		mm	726
● Larghezza totale		mm	374
● Altezza totale	L/X	mm	1.422/ —
● Altezza specchio di poppa	L/X	mm	521/ —
● Peso	L/X	kg	121/ —
PRESTAZIONI			
● Regime operativo a tutto gas		giri/min	4.500–5.500
● Potenza massima		kW	62,5 a 5.000 giri/min
● Regime minimo		giri/min	750–850
MOTORE			
● Tipo			2 tempi, L
Numero dei cilindri			3
Cilindrata		cm ³	1.140
Alesaggio x corsa		mm	82,0 × 72,0
● Sistema di accensione			Sistema C.D.I.
● Candela		NGK	BR8HS-10
Distanza tra le candele		mm	0,9–1,0
● Sistema di comando			Comando a distanza
● Sistema di avviamento			Avviamento elettrico
● Capacità della batteria		V-AH	12-70–100
● Potenza dell'alternatore		V-A (W)	12-10
● Sistema di carburazione di avviamento			Sistema di avviamento con valvola dell'aria
UNITA' DI TRASMISSIONE			
● Posizioni del cambio			Marcia avanti-Folle-Marcia indietro
Rapporto di trasmissione			2,0 (26/13)
● Sistema trim/tilt			Power trim e tilt
● Tipo di elica			K
CARBURANTE E OLIO			
● Carburante			Benzina normale
Capacità del serbatoio del carburante		L	25
● Olio motore raccomandato			YAMALUBE, OLIO PER MOTORI A DUE TEMPI PER USO NAUTICO o olio equivalente per motori fuoribordo con certificato TC-W3
Capacità del serbatoio o dell'olio		L	Separato: — Motore: —
Lubrificazione			Premiscelazione
● Rapporto carburante/olio			1 : 50
● Olio raccomandato per la scatola degli ingranaggi			Olio per ingranaggi ipoidi (SAE 90)
Capacità olio cambio		cm ³	610
COPPIA DI SERRAGGIO			
● Candela		N•m (kgf•m)	25 (2,5)
● Dado dell'elica		N•m (kgf•m)	35 (3,5)

115BETO	—	—
828 600 1.435/ — 516/ — 156/ —		
4.500–5.500 84,6 a 5.000 giri/min 700–800		
2 tempi, 90°V 4 1.730 90,0 × 68,0 Sistema C.D.I. BR8HS-10 0,9–1,0 Comando a distanza Avviamento elettrico 12-70–100 12-10 Sistema di avviamento con valvola dell'aria		
Marcia avanti-Folle-Marcia indietro 2,0 (26/13) Power trim e tilt K		
Benzina normale — YAMALUBE, OLIO PER MOTORI A DUE TEMPI PER USO NAUTICO o olio equivalente per motori fuoribordo con certificato TC-W3 Separato: 10,5 Motore: 0,9 SISTEMA AUTOLUBE YAMAHA — Olio per ingranaggi ipoidi (SAE 90) 760		
25 (2,5) 55 (5,5)		

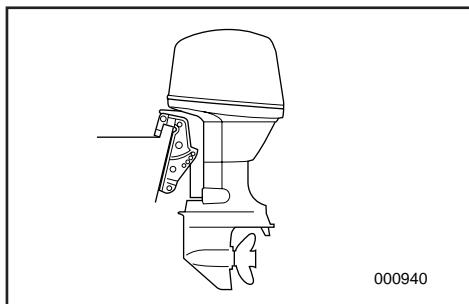


GMU01369*

TRANSPORT UND LAGERUNG DES MOTORS

⚠️ WARNUNG

Leckender Kraftstoff bedeutet eine Feuergefahr. Bei Transport und Lagerung des Außenbordmotors sind Entlüftungsschraube und Kraftstoffhahn zu schließen um jedes Lecken von Kraftstoff zu verhindern.



SCHLEPPTRANSPORT DES MOTORS

Für den Schlepptransport und die Lagerung des Motors empfiehlt sich die übliche Betriebsstellung. Bei zu geringem Abstand zwischen Straße und Motor in dieser Stellung ist dieser mit einer Motorsicherungsvorrichtung (z.B. Transomschutzstange) in der Kippstellung zu arretieren.

ACHTUNG:

Für den Transport des Motors niemals Kipperrhebel bzw. -knopf benutzen, da sich der Motor durch die auftretenden Erschütterungen davon lösen und herabfallen könnte. Ist der Transport nicht in der normalen Betriebsstellung möglich, ist dieser in der Kippstellung durch eine entsprechende Sperrvorrichtung zu sichern.

DMU01369*

DE BUITENBOORDMOTOR TRANSPORTEREN EN OPBERGEN

⚠️ WAARSCHUWING

Weglekkende brandstof veroorzaakt brandgevaar. Bij het vervoeren en opbergen van de buitenboordmotor moet u de ventilatieschroef en de brandstofkraan dichtdraaien om weglekkende brandstof te voorkomen.

DE BUITENBOORDMOTOR VERVOEREN

De motor moet worden vervoerd en opgeborgen in de normale bedrijfspositie. Als de vrije hoogte ten opzichte van het wegdek in deze stand onvoldoende is, vervoer de motor dan in de omhoog gekantelde stand en breng daartoe een motorsteunelement zoals een hekbalkbeschermstang aan.

OPGELET:

Gebruik nooit de kantelsteunhendel/knop bij het verplaatsen van de boot. De buitenboordmotor kan door het schudden losraken van de kantelsteun en naar beneden vallen. Als de motor niet kan worden vervoerd in de naar onder gekantelde stand, gebruik dan een bijkomend steunelement om hem in de omhoog gekantelde stand vast te zetten.

HMU01369*

COME TRASPORTARE E RIPORRE IL MOTORE FUORIBORDO

⚠️ AVVERTENZA

Una perdita di carburante comporta un rischio d'incendio. Quando si trasporta il motore fuoribordo per metterlo nella rimessa, chiudere la vite di disaerazione e il rubinetto del carburante per evitare che il carburante fuoriesca.

COME TRASPORTARE IL MOTORE FUORIBORDO

Il motore deve essere trasportato sul rimorchio e riposto nella normale posizione di esercizio. Se in questa posizione non vi è sufficiente distanza da terra, trasportare il motore in posizione sollevata utilizzando un dispositivo di supporto per il motore quale una barra di protezione per lo specchio di poppa.

ATTENZIONE:

Mentre la barca viene trasportata sul rimorchio, non utilizzare la leva/pomello di supporto del tilt in quanto il motore potrebbe cadere dal supporto a causa delle vibrazioni. Se non è possibile trasportare il motore abbassato, utilizzare un dispositivo di supporto aggiuntivo per fissarlo in posizione sollevata.

**⚠️ WARNUNG**

- **Begeben Sie sich niemals unter den hochgekippten Motor, auch nicht bei eingesetzter Motorsperrstange. Bei einem Herunterfallen des Motors besteht ernste Verletzungsgefahr.**
- **Beim Transport des Kraftstofftanks per Boot oder Kraftfahrzeug ÄUSSERSTE VORSICHT WALTEN LASSEN. Behälter NIEMALS bis zur vollen Höhe füllen. Bei Wärme dehnt sich Benzin beträchtlich aus und es entsteht erheblicher Druck in dem Behälter. Hierzu kann es zum Auslaufen des Kraftstoffs und zu Feuergefahr kommen.**

GMK17011

EINLAGERUNG DES MOTORS

Vor der Lagerung des Außenbordmotors während eines längeren Zeitraumes (2 Monate oder länger) müssen mehrere wichtige Schritte eingehalten werden, damit kostspielige Beschädigungen vermieden werden.

Sie sollten Ihren Außenbordmotor vor der Einlagerung von einem zugelassenen Yamaha-Händler warten lassen. Folgende Maßnahmen können jedoch auch vom Benutzer mit einem Mindestbedarf an Werkzeugen durchgeführt werden.

- 1) Zunächst ist mit klarem Wasser der Kühlwasserdurchlauf durchzuspülen (vgl. „Spülen des Kühlsystems“) und der Motor abzuwaschen (vgl. „MOTORAUSSENSEITE“).
- 2) Trennen Sie die Kraftstoffanschlüsse vom Motor.
- 3) Lassen Sie nun den Motor im Leerlauf laufen, bis der Vergaser völlig entleert ist.
- 4) Wasser aus dem Außenbordmotor ablassen und diesen gründlich reinigen.
- 5) Zündkerze abnehmen, einen Kaffeelöffel voll sauberen Motoröls in den Zylinder füllen und Zündkerze wieder aufsetzen.

⚠ WAARSCHUWING

- Begeef u nooit onder de motor terwijl deze omhoog gekanteld is, zelfs als een motorsteunstang is aangebracht. U kunt immers ernstige kwetsuren oplopen als de buitenboordmotor onverwachts naar onder valt.
- **WEES UITERST VOORZICHTIG** bij het vervoeren van de brandstoftank, ongeacht of deze in de boot of de wagen staat. **VUL de brandstoftank NOOIT tot de rand.** Benzine zet sterk uit bij opwarming en kan druk veroorzaken in de brandstoftank. Hierdoor kan brandstof weglekken en zo brandgevaar opleveren.

⚠ AVVERTENZA

- **Non stare mai sotto il piede mentre il motore è sollevato, neppure se viene utilizzata una barra di supporto per il motore.** Se il motore dovesse cadere accidentalmente, vi è il rischio di gravi lesioni.
- **PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE durante il trasporto del serbatoio del carburante, sia in automobile che in barca. NON RIEMPIRE il recipiente del carburante al massimo.** La benzina subisce un notevole aumento di volume quando si alza la temperatura e ciò può causare un accumulo di pressione all'interno del recipiente con conseguente fuoriuscita di carburante e rischio di incendio.

DMK17011

**DE BUITENBOORDMOTOR
OPBERGEN**

Als u de buitenboordmotor voor langere tijd wilt opbergen (2 maanden of meer), moet u verschillende belangrijke procedures volgen om kostelijke schade te voorkomen.

Het is aan te raden uw buitenboordmotor te laten onderhouden door een bevoegde Yamaha-dealer vooraleer u deze opbergt. De volgende procedures kunnen echter worden verricht door de eigenaar zelf met een minimum aan gereedschap.

- 1) Spoel de koelwaterdoorgang uit met leidingwater (zie 'Koelsysteem uitspoelen') en was de motor af (zieë 'BUITENKANT MOTOR').
- 2) Maak de brandstofleiding-koppelstukken los van de motor.
- 3) Laat de motor stationair draaien tot de carburator is leeggedraaid.
- 4) Laat het water volledig uit de buitenboordmotor lopen en maak de motor grondig schoon.
- 5) Verwijder de bougie, giet een theelepeltje schone motorolie in de cilinder en breng de bougie weer aan.

IMK17011

**COME RIPORRE IL MOTORE
FUORIBORDO**

Quando si prevede di non utilizzare il motore per un periodo di tempo prolungato (2 mesi o più), occorre eseguire alcuni importanti interventi per evitare gravi danni al motore.

È consigliabile far revisionare il motore da un concessionario Yamaha autorizzato prima del rimessaggio. Tuttavia, i seguenti interventi possono essere eseguiti dall'utilizzatore con una dotazione di utensili minima.

- 1) Lavare i condotti dell'acqua di raffreddamento con acqua dolce (vedi "Lavaggio del circuito di raffreddamento") e lavare il corpo del motore (vedi "ESTERNO DEL MOTORE").
- 2) Scollegare i tubi del carburante dal motore.
- 3) Fare girare il motore al minimo fino a quando non si svuota il carburatore.
- 4) Scaricare completamente l'acqua dal motore fuoribordo e pulire accuratamente il corpo del motore.
- 5) Togliere la candela, versare un cucchiaino di olio motore nuovo nel cilindro e quindi rimettere la candela.

**ACHTUNG:**

- Motor nicht auf die Seite legen, bevor das Kühlwasser vollständig abgelaufen ist, da ansonsten durch den Auspuffanschluß Wasser in den Zylinder eindringen und dort Schwierigkeiten verursachen könnte.
- Motor an einem trockenen und gut durchlüfteten Ort lagern. Vor direktem Sonnenlicht schützen.

GMK24110

Kraftstofftank

- 1) Bei längerer Einlagerung Kraftstoff aus Tank ablassen.
- 2) Kraftstofftank an einem kühlen und gut belüfteten Ort aufbewahren. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.

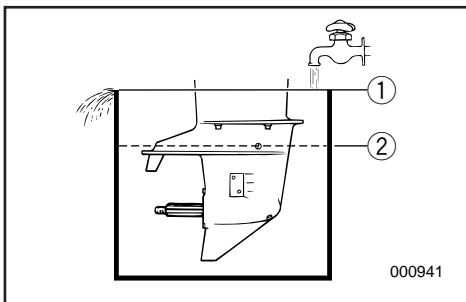
GMK23511

Spülen des Kühlsystems**• Spülvorgang in einem Wassertank**

- 1) Außenbordmotor auf dem Wassertank anbringen und Tank mit klarem Wasser bis über die Höhe der Kavitationsplatte füllen.
- 2) In Leerlauf schalten, Motor anlassen und bei niedriger Drehzahl für mehrere Minuten laufen lassen.

ACHTUNG:

Bei einem Wasserstand unterhalb der Höhe der Kavitationsplatte bzw. unzureichender Wassermenge besteht die Gefahr, daß der Motor sich festfrißt.



- ① Wasseroberfläche
- ② Wassermindesthöhe

OPGELET:

- Plaats de motor niet op zijn zijkant voor het koelwater volledig is weggelopen, zoniet kan water in de cilinder terechtkomen via de uitlaatopening en problemen veroorzaken.
- Bewaar de motor op een droge, goed verluchte plaats, niet in direct zonlicht.

ATTENZIONE:

- Non mettere il motore su un fianco prima che l'acqua di raffreddamento sia stata scaricata completamente in quanto potrebbe entrare acqua nel cilindro attraverso il foro di scarico e causare dei problemi.
- Riporre il motore in un luogo asciutto e ben ventilato, non esposto alla luce del sole diretta.

DMK24110

Brandstoftank

- 1) Tap de brandstof af uit de tank als u van plan bent de motor langere tijd op te bergen.
- 2) Bewaar de brandstoftank op een droge, goed verluchte plaats, niet blootgesteld aan direct zonlicht.

MK24110

Serbatoio del carburante

- 1) Spurgare il carburante dal serbatoio se si prevede di non utilizzarlo per un periodo di tempo prolungato.
- 2) Riporre il serbatoio del carburante in un luogo asciutto e ben aerato, al riparo dalla luce diretta del sole.

DMK23511

Koelsysteem uitspoelen**● Motor uitspoelen in een watertank**

- 1) Installeer de buitenboordmotor op de watertank en vul de tank met leidingwater tot boven het niveau van de anti-cavitatieplaat.
- 2) Zet de schakelhendel in neutraal, start de motor en laat hem gedurende enkele minuten met laag toerental draaien.

OPGELET:

Als het leidingwaterniveau tot onder de anti-cavitatieplaat is gezakt, of als er onvoldoende water aanwezig is, kan de motor vastlopen.

IMK23511

Lavaggio del circuito di raffreddamento**● Lavaggio in serbatoio d'acqua**

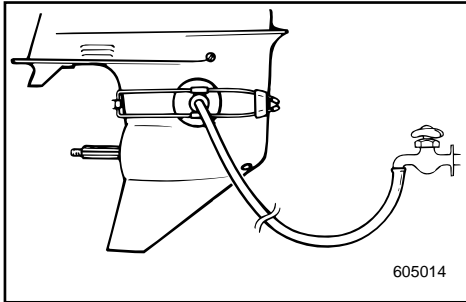
- 1) Posizionare il motore fuoribordo sul serbatoio dell'acqua e riempire quest'ultimo con acqua dolce superando il livello della piastra anticavitazione.
- 2) Mettere in folle, avviare il motore e farlo girare a bassi regimi per alcuni minuti.

ATTENZIONE:

Se il livello dell'acqua dolce è al di sotto del livello della piastra anticavitazione, oppure se l'alimentazione dell'acqua è insufficiente, il motore può grippare.

- ① Wateroppervlak
- ② Laagste waterpeil

- ① Superficie dell'acqua
- ② Livello minimo dell'acqua



• Spülvorgang mit dem Spülzusatz

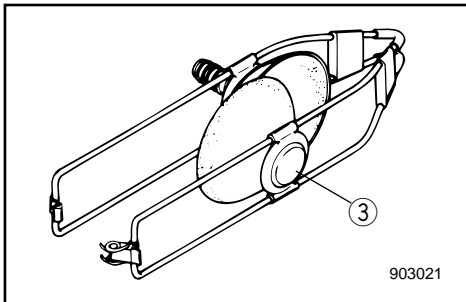
- 1) Spülansatz (Sonderzubehör) entsprechend am Gehäuseunterteil anbringen. Die Gummippen müssen sich dabei über der Wassereinlaßöffnung befinden. Bringen Sie den Ansatz von der Vorderseite des Gehäuseunterteils aus an.
- 2) Verbinden Sie den Ansatz über einen Schlauch mit einem Wasserhahn.
- 3) Schalten Sie nun in den LEERLAUF („NEUTRAL“) und lassen Sie den Motor an. Führen Sie ständig Wasser zu und lassen Sie den Motor bei niedriger Drehzahl für mehrere Minuten laufen.

ACHTUNG:

Motor auf keinen Fall ohne zulaufendes Kühlwasser - auch nicht für einen kleinen Augenblick - laufen lassen, da dies Schäden für die Wasserpumpe nach sich zieht bzw. die Gefahr birgt, daß der Motor überhitzt wird. Vor Anlassen des Motors unbedingt Spülansatz anbringen und für Wasserzufluß sorgen.

⚠ WARNUNG

Vor Anbringen des Spülansatzes Propeller abnehmen. Halten Sie sich und andere von der unmittelbaren Umgebung der Propellerwelle entfernt.



- ③ Spülansatz

● Motor uitspoelen met de spoelinrichting

- 1) Bevestig de uitspoelkoppeling (optie) in de juiste stand op de onderkap van de motor, zodat de rubberen kappen de waterinlaat-opening afdekken.
- 2) De aansluiting van dit element moet aan de voorkant van de onderkap gebeuren. Sluit een tuinslang aan tussen de uitspoelinrichting en de waterkraan.
- 3) Zet de schakelhendel vervolgens in NEUTRAAL en start de motor terwijl u water toevoert, en laat hem dan gedurende enkele minuten met laag toerental draaien.

OPGELET:

Laat de motor nooit, zelfs niet even, draaien zonder stromend koelwater. Zoniet zal ofwel de waterpomp beschadigd raken of de motor zal oververhitten. Voor u de motor start moet u de uitspoelinrichting installeren en water toevoeren.

⚠WAARSCHUWING

Voor u de uitspoelinrichting gebruikt moet u de schroef demonteren. Houd iedereen en uzelf uit de buurt van de schroefas.

- ③ Uitspoelinrichting

● Lavaggio con l'accessorio di lavaggio

- 1) Montare il dispositivo di lavaggio (optional) sul puntale tappando l'apertura della presa d'acqua con le protezioni in gomma. Il dispositivo deve essere installato dalla parte anteriore del puntale.
- 2) Collegare una manichetta tra il dispositivo di lavaggio e un rubinetto dell'acqua.
- 3) A questo punto mettere in folle e avviare il motore continuando ad alimentare acqua e facendolo girare a bassi regimi per alcuni minuti.

ATTENZIONE:

Non azionare il motore neanche per un attimo senza farvi scorrere l'acqua di raffreddamento in quanto può subire un danno la pompa dell'acqua oppure surriscaldarsi il motore. Prima di avviare il motore, accertarsi di aver montato correttamente il dispositivo di lavaggio e verificare l'alimentazione dell'acqua.

⚠AVVERTENZA

Prima di utilizzare il dispositivo di lavaggio, togliere l'elica. Stare lontani dall'albero dell'elica.

- ③ Dispositivo di lavaggio



GMK29010

Batteriepflge**⚠️ WARNUNG**

Das Elektrolyt in Batterien ist hochgiftig und gefährlich. Es kann zu schweren Verätzungen und ähnlichen Verletzungen führen. Ein Bestandteil ist Schwefelsäure. Haut, Augen und Kleidung vor jeglichem Kontakt mit der Substanz schützen.

Gegenmaßnahmen:

Bei **ÄUSSERLICHEM** Kontakt: Sofort mit klarem Wasser abspülen.

Bei **INNERLICHEM** Kontakt: Reichlich Wasser oder Milch trinken. Anschließend Magnesiummilch, geschlagene Eier oder Pflanzenöl. Sofort den Arzt benachrichtigen.

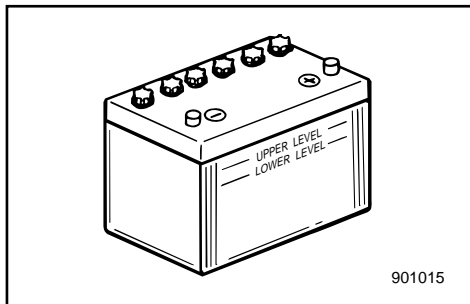
AUGEN: 15 Minuten lang mit klarem Wasser ausspülen und anschließend unverzüglich Arzt aufsuchen.

Batterien führen zu explosiven Gasen: Vor Funken und offener Flamme schützen. Nicht rauchen. Beim Aufladen bzw. bei der Verwendung in geschlossenen Räumen für entsprechende Belüftung sorgen. Niemals ohne Sichtschutz in der unmittelbaren Umgebung von Batterien arbeiten.

VON KINDERN ENTFERNT HALTEN!

HINWEIS:

Batterien unterscheiden sich von Hersteller zu Hersteller. Das im folgenden dargestellte Verfahren trifft deshalb eventuell nicht auf alle Fälle zu. Fragen Sie den Hersteller Ihrer Batterie.



- 1) Lösen Sie die Batterieanschlüsse und nehmen Sie die Batterie aus dem Boot. Zur Vermeidung eines möglichen Kurzschlusses ist als erstes der schwarze Negativpol zu lösen.
- 2) Batteriegehäuse und -anschlüsse reinigen. Alle Batteriezellen bis zum Maximalpegel mit destilliertem Wasser füllen.
- 3) Batterie absolut waagrecht an einem schattigen, trockenen und gut durchlüfteten Ort lagern. Vor direktem Sonnenlicht schützen.
- 4) Einmal im Monat spezifische Dichte des Elektrolyts kontrollieren und eventuell entsprechend aufladen. Sie verlängern so das Leben Ihrer Batterie!

DMK29010

Accu-onderhoud**▲WAARSCHUWING**

Accu-elektrolyt is giftig en gevaarlijk en kan ernstige brandwonden en dergelijke veroorzaken. Het bevat zwavelzuur. Vermijd contact met de huid, ogen of de kleding.

Tegengift :

UITWENDIG: spoel met water.

INWENDIG: drink grote hoeveelheden water of melk. Neem vervolgens melk of magnesium, geklopte eieren of plantaardige olie in. Roep onmiddellijk een dokter ter hulp.

OGEN: spoel gedurende 15 min. met water en vraag daarna onmiddellijk medische hulp.

Accu's produceren explosieve gassen : houd vonken, vlammen, sigaretten enz. ervan verwijderd. Zorg voor de nodige verluchting bij het opladen of gebruiken van de accu in een gesloten ruimte. Draag steeds oogbescherming bij het werken in de omgeving van accu's.

HOUD ACCU'S BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

OPMERKING:

Accu's variëren afhankelijk van de fabrikant. Bijgevolg kunnen de onderstaande procedures in sommige gevallen niet van toepassing zijn. Raadpleeg de instructies van uw accu-fabrikant.

- 1) Koppel de accu los en haal hem uit de boot. Koppel de zwarte negatiefdraad steeds eerst los om kortsluitingsgevaar te voorkomen.
- 2) Maak de accu-behuizing en -polen schoon. Vul elke accu-cel tot het bovenniveau met gedistilleerd water.
- 3) Bewaar de accu op een vlakke plaats in een koele, droge, goed verluchte ruimte buiten het bereik van direct zonlicht.
- 4) Controleer één keer per maand de zuur-dichtheid van het elektrolyt en laadt de accu bij volgens de vereisten om de levensduur ervan te verlengen.

IMK29010

Uso della batteria**▲AVVERTENZA**

L'elettrolita della batteria è velenoso e pericoloso e può provocare ustioni in quanto contiene acido solforico. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti.

Antidoto:

ESTERNO; Lavare con acqua.

INTERNO; Bere acqua o latte in abbondanza e ingerire quindi latte di magnesia, uovo sbattuto od olio vegetale. Chiamare immediatamente un medico.

OCCHI; Lavare con acqua per 15 minuti e consultare tempestivamente un medico.

Le batterie producono gas esplosivi. Non avvicinarle a scintille, fiamme, sigarette, ecc. Ventilare durante la carica oppure l'uso in ambienti chiusi. Indossare sempre occhiali di protezione quando si lavora vicino alle batterie.

TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

NOTA:

Poiché le batterie variano a seconda della casa costruttrice, è possibile che le seguenti procedure non siano sempre valide. Consultare il manuale allegato alla batteria.

- 1) Scollegare e togliere la batteria dalla barca. Scollegare sempre per primo il conduttore negativo nero per prevenire il rischio di corto circuito.
- 2) Pulire il corpo della batteria e i terminali. Riempire ogni cella fino al livello superiore con acqua distillata.
- 3) Riporre la batteria in piano in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato, lontana dall'esposizione diretta ai raggi del sole.
- 4) Una volta al mese, controllare il peso specifico dell'elettrolita e ricaricare come previsto per prolungare la vita della batteria.



GMK32010

WARTUNG UND EINSTELLUNGEN

⚠️ WARNUNG

Sofern nicht anders angegeben, ist vor Wartungsarbeiten stets der Motor abzuschalten. Sollten Sie mit den entsprechenden Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten nicht vertraut sein, wenden Sie sich an Ihren Yamaha-Händler bzw. einen anderen Fachmann.

GMK30910

REINIGUNGS- UND INSPEKTIONSDIAGRAMM

Das anschließende Diagramm dient als allgemeine Richtlinie. Je nach Betriebsbedingungen lassen sich bei der Wartungshäufigkeit Änderungen vornehmen.

Durch Sie selbst durchführbare Kontrollen sind durch einen schwarzen Punkt (●) gekennzeichnet. Die mit einem weißen Punkt (○) gekennzeichneten Arbeiten sind von Ihrem Yamaha-Händler durchzuführen.

Prüfgegenstand		Kontrollabstand	Anfangsphase		Danach		Vgl. S.
			10 Std. (1 Monat)	50 Std. (3 Monate)	100 Std. (6 Monate)	200Std. (1 Jahr)	
Kraftstofffilter	Reinigen/Austausch	●	●	●			4-14
Kraftstoffanlage	Inspektion	●		●			4-13
Kraftstofftank *3	Reinigen					●	4-26
Gasgestänge	Inspektion/Einstellung					○	—
Leerlaufdrehzahl	Inspektion/Einstellung	●		●			4-15
Zündkerze(n)	Reinigen/Einstellung/ Austausch	●	●	●			4-11
Elektro-Trim-/ -Kippsystem *1	Inspektion	●	●	●			4-21
Kabel und Anschlüsse	Inspektion/ Neuanschluß	●	●	●			4-16
Abgasaustritt	Inspektion	●	●	●			4-17
Wasseraustritt	Inspektion	●	●	●			4-17
Schmierstellen	Schmieren			●			4-18
Getriebeöl	Ölwechsel	●		●			4-24
Schrauben und Muttern	Nachziehen	●	●	●			4-31
Gehäuseklemme(n)	Inspektion/Einstellung					●	—
Anode(n)	Inspektion/Austausch		○	○			4-27
Propeller	Inspektion	●	●	●			4-22
Motoräußeres	Inspektion	●	●	●			4-31
Kühlwasserdurchlauf *4	Reinigen		●	●			4-7
Batterie *2	Inspektion/ Ladezustand	● (einmal im Monat)					4-28

*1. Modell mit Elektro-Trim / Modell mit Kippanlage

*2. Modell mit Elektrostarter

*3. Sofern mit tragbarem Kraftstoffbehälter ausgerüstet.

*4. Nach Fahrten in Salz- bzw. trübem, sumpfigem Gewässer sollte der Motor jedesmal mit klarem Wasser gespült werden.

ONDERHOUD EN BIJREGELING

⚠ WAARSCHUWING

Vergeet niet de motor uit te schakelen wanneer u onderhoudswerken wilt uitvoeren, tenzij anders aangeduid. Als de eigenaar niet vertrouwd is met het onderhoud van de machine, moet dit werk worden gedaan door een Yamaha-dealer of een andere bekwame mecanicien.

REINIGINGS- EN INSPECTIESCHEMA

De frequentie van de onderhoudsverrichtingen mag worden aangepast volgens de bedrijfsomstandigheden, maar de volgende tabel geeft algemene richtlijnen.

Het merkteken (●) geeft de controles aan die u zelf kunt uitvoeren.

Het merkteken (○) geeft werk aan dat door uw Yamaha-dealer moet worden uitgevoerd.

Interval		Eerste beurt		Daarna om de		Zie pag.
		10u (1m.)	50u (3m.)	100u (6m.)	200u (1j.)	
Brandstoffilter	Reinigen/Vervangen	●	●	●		4-14
Brandstofsysteem	Inspectie	●		●		4-13
Brandstoftank *3	Reinigen				●	4-26
Gasklepverbinding	Inspectie/Bijregelen				○	—
Stationair toerental	Inspectie/Bijregelen	●		●		4-15
Bougie	Reinigen/Bijregelen /Vervangen	●	●	●		4-11
Trim-en kantelbekrachtigingssysteem *1	Inspectie	●	●	●		4-21
Bedrading en connector	Reinigen/Heraansluiten	●	●	●		4-16
Uilaatlek	Inspectie	●	●	●		4-17
Waterlek	Inspectie	●	●	●		4-17
Smeerpunten	Smeren			●		4-18
Tandwielolie	Verversen	●		●		4-24
Boutenen en moeren	Heraanspannen	●	●	●		4-31
Motorkapkleem	Inspectie/Bijregelen				●	—
Anode	Inspectie/Vervangen		○	○		4-27
Schroef	Inspectie	●	●	●		4-22
Buitenkant motor	Inspectie	●	●	●		4-31
Koelwaterdoorgang *4	Reinigen		●	●		4-7
Accu *2	Inspectie/lading	● (elke maand)				4-28

*1. Voor model met trim-en kantelbekrachtiging / kantelbekrachtiging

*2. Voor model met elektrische starter

*3. Als de motor met een draagbare brandstoftank is uitgerust.

*4. Bij bedrijf in zout-, troebel of modderig water, moet de motor worden gespoeld met schoon water na elk gebruik.



IMK32010

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

⚠ AVVERTENZA

Spegnere il motore prima di eseguire interventi di manutenzione se non altrimenti specificato. Se non siete pratici di manutenzione, rivolgetevi a un concessionario Yamaha oppure a un meccanico qualificato.

IMK30910

CALENDARIO DELLE OPERAZIONI DI PULIZIA E CONTROLLO

La frequenza delle operazioni di manutenzione può variare a seconda delle condizioni di esercizio. La tabella qui di seguito riportata fornisce delle indicazioni di carattere generale.

Il segno (●) indica i controlli che possono essere eseguiti dal proprietario.

Il segno (○) indica i controlli che devono essere eseguiti dal concessionario Yamaha.

Intervallo		Iniziale		Ogni		Vedi pag.
		10 ore (1 mese)	50 ore (3 mesi)	100 ore (6 mesi)	200 ore (1 anno)	
Filtro del carburante	Pulizia/Sostituzione	●	●	●		4-14
Impianto del carburante	Controllo	●		●		4-13
Serbatoio del carburante*3	Pulizia				●	4-26
Cavo del gas	Controllo/Regolazione				○	—
Minimo	Controllo/Regolazione	●		●		4-15
Candela(e)	Pulizia/Regolazione/ Sostituzione	●	●	●		4-11
Impianto power trim e tilt*1	Controllo	●	●	●		4-21
Cablaggio(gi)/ Connettore(i)	Controllo/ Collegamento	●	●	●		4-16
Perdite dallo scarico	Controllo	●	●	●		4-17
Perdite d'acqua	Controllo	●	●	●		4-17
Punti di ingrassaggio	Lubrificazione			●		4-18
Olio del cambio	Sostituzione	●		●		4-24
Bulloni e dadi	Controllo del serraggio	●	●	●		4-31
Morsetto cappottatura	Controllo/Regolazione				●	—
Anodo(i)	Controllo/Sostituzione		○	○		4-27
Elica	Controllo	●	●	●		4-22
Esterno del motore	Controllo	●	●	●		4-31
Condotti dell'acqua di raffreddamento*4	Pulizia		●	●		4-7
Batteria*2	Controllo/Carica	● (mensile)				4-28

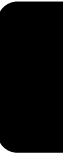
*1. Per modello con power trim e tilt

*2. Per modello av avviamento elettrico

*3. Se munito di serbatoio carburante portatile.

*4. Quando viene utilizzato in acque salmastre, torbide o fangoso, il motore deve sempre essere lavato con acqua dolce dopo l'uso.

-MEMO-





GMK33011

ERSATZTEILE

Verwenden Sie ausschließlich Originalteile von Yamaha bzw. Teile, die diesen in Typ, Haltbarkeit und Materialbeschaffenheit genau entsprechen. Teile minderer Qualität führen zu Funktionsstörungen und können im Endeffekt bei Verlust der Herrschaft über das Fahrzeug zu erheblichen Risiken für Fahrer und Passagiere führen.

Yamaha-Originalersatz- und- zubehörteile erhalten Sie bei Ihrem Yamaha-Händler.

GMU01202

REINIGUNG UND EINSTELLUNG DER ZÜNDKERZE

⚠️ WARNUNG

Achten Sie bei der Herausnahme bzw. beim Eindrehen der Zündkerze darauf, daß Sie nicht die Isolation beschädigen, da es sonst zu externer Funkenbildung und somit zu Explosions- und Feuergefahr kommen kann.

Die Zündkerze bildet einen extrem wichtigen Bestandteil des Motors, läßt sich jedoch leicht überprüfen. Ihr Zustand gibt wichtige Hinweise auf den allgemeinen Zustand des Motors. Ist z.B. die Mitte des Elektroden-Keramikteils besonders weiß, weist dies unter Umständen auf ein Problem bei der Luftansaugung bzw. beim Vergaser im jeweiligen Zylinder hin. Überlassen Sie die Diagnose stets Ihrem Yamaha-Händler. Die Zündkerze ist in regelmäßigen Abständen herauszunehmen und zu überprüfen, da Hitze und Ablagerungen zur langsamen Abnutzung und Erosion der Zündkerze führen können. Bei übermäßiger Erosion der Elektrode bzw. zu starken Ablagerungen (Kohlenstaub- und sonstige Ablagerungen) ist die Kerze auszutauschen. Achten Sie darauf, daß Sie stets denselben Typ verwenden.

DMK33011

WISSELSTUKKEN

Als wisselstukken vereist zijn, gebruik dan uitsluitend oorspronkelijke Yamaha-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen van hetzelfde type en van dezelfde sterkte en materiaaltypes. Elk onderdeel van minderwaardige kwaliteit kan tot slechte werking leiden en het hieruit voortvloeiende controleverlies kan de bediener en zijn passagiers in gevaar brengen. Originele Yamaha-wisselstukken en -toebehoren zijn verkrijgbaar bij uw Yamaha-dealer.

DMU01202

DE BOUGIE SCHOONMAKEN EN BIJSTELLEN

⚠ WAARSCHUWING

Bij het uithalen of indraaien van een bougie moet u opletten dat u de isolator niet beschadigt. Een beschadigde isolator kan externe vonken veroorzaken, wat tot ontploffing of brand kan leiden.

De bougie is een belangrijk motoronderdeel en kan makkelijk worden geïnspecteerd. De toestand van de bougie kan ons iets vertellen over de toestand van de motor. Als het centrale elektrodeporselein bijvoorbeeld heel wit is, kan dit wijzen op een inlaatluchttek of carburatieprobleem in die cilinder. Probeer zelf geen diagnose van de gevonden problemen te stellen. Breng de buitenboordmotor liever naar een Yamaha-dealer. U moet de bougie regelmatig uithalen en inspecteren, want hitte en neerslag zorgen ervoor dat de bougie langzaam verslijt en aftakelt. Als de elektrode-erosie te groot wordt, of als er te veel koolstof- en andere neerslag is, moet u de bougie vervangen door een nieuwe bougie van het correcte type.

IMK33011

RICAMBI

Se vi è la necessità di parti di ricambio, utilizzare soltanto ricambi originali Yamaha oppure ad essi equivalenti, dello stesso tipo e con le stesse caratteristiche a livello di resistenza e materiali. L'uso di ricambi di qualità scadente può creare problemi di funzionamento con conseguente perdita di controllo e rischio per il conducente e i passeggeri.

I ricambi e gli accessori originali Yamaha sono in vendita presso i concessionari Yamaha.

HMU01202

PULIZIA E REGOLAZIONE DELLA CANDELA

⚠ AVVERTENZA

Durante la rimozione o il montaggio della candela, fare attenzione a non danneggiare l'isolatore in quanto vi è il rischio che si producano scintille esterne e quindi esplosioni o incendi.

La candela è un componente importante del motore ed è facile da controllare. La condizione della candela è indice della condizione del motore. Per esempio, se la porcellana dell'elettrodo centrale è molto bianca, ciò potrebbe essere indice di una perdita dell'aria immessa o di un problema di carburazione di quel cilindro. Non tentare una diagnosi del problema, bensì portare il motore da un concessionario Yamaha. È opportuno togliere e controllare periodicamente la candela in quando il calore e i depositi fanno sì che la candela si deteriori e si consumi lentamente. Se l'erosione dell'elettrodo diventa eccessiva, oppure se vi sono depositi carboniosi di una certa entità, sostituire la candela con una candela appropriata.



Zündkerzennorm:
Vgl. "TECHNISCHE DATEN", S. 4-1.

Vor dem Einsetzen der Kerze ist der Elektrodenabschnitt mit einer Stärkenmeßlehre zu messen und gegebenenfalls entsprechend den Angaben zu ändern.

Elektrodenabstand:
Vgl. "TECHNISCHE DATEN", S. 4-1.

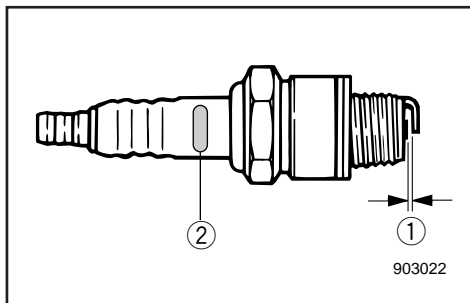
Beim Einsetzen der Kerze stets neue Dichtung verwenden und Dichtungsoberfläche reinigen. Schmutzspuren vom Gewinde entfernen und Zündkerze entsprechend dem korrekten Anzugsmoment eindrehen.

Anzugsmoment Zündkerze:
Vgl. "TECHNISCHE DATEN", S. 4-1.

HINWEIS:

Sollten Sie keinen Drehmomentschlüssel zur Verfügung haben, gilt im allgemeinen eine viertel bis halbe Drehung über dem Anziehen mit der Hand. Das Anziehen auf das korrekte Moment mit einem Drehmomentschlüssel ist so schnell wie möglich nachzuholen.

Anfangsbuchstabe der Zündkerzenmarke	Schlüsselgröße
B	21mm
C/BK	16mm
D	18,3mm



- ① Elektrodenabstand
- ② Zündkerzenkennung (NGK)

Standaard bougie :
Zie "TECHNISCHE GEGEVENS",
pag. 4-1.

Voor u de bougie aanbrengt, moet u de elektrodespleet meten met een draaddiktemeter; breng de spleet indien nodig overeen met de voorschriften.

Bougiespleet :
Zie "TECHNISCHE GEGEVENS",
pag. 4-1.

Bij het aanbrengen van de bougie moet u het oppervlak van de pakking reinigen en een nieuwe pakking gebruiken. Veeg eventuele vuilafzetting van de schroefdraad en schroef de bougie in tot het correcte draaikoppel.

Bougiedraaikoppel :
Zie "TECHNISCHE GEGEVENS",
pag. 4-1.

OPMERKING: _____

Als u niet over een momentsleutel kunt beschikken bij het aanbrengen van de bougie, kunt u het correcte draaikoppel goed inschatten door de bougie 1/4 tot 1/2 slag voorbij handvast aan te draaien. Laat de bougie zo snel mogelijk op het correcte draaikoppel brengen met behulp van een momentsleutel.

Initiaal van bougie-ID-merkteken	Momentsleutelmaat
B	21mm
C/BK	16mm
D	18,3mm

- ① Bougiespleet
② Bougie-identificatiemerken (NGK)

Candela standard:
Vedi "SPECIFICHE", pag. 4-1.

Prima di montare la candela, misurare la distanza tra gli elettrodi con uno spessore; regolare la distanza portandola entro i limiti previsti.

Distanza tra le candele:
Vedi "SPECIFICHE", pag. 4-1.

Quando si monta la candela, pulire sempre la superficie della guarnizione e utilizzare sempre una guarnizione nuova. Pulire bene la filettatura e avvitare la candellacandela con la coppia giusta.

Coppia della candela:
Vedi "SPECIFICHE", pag. 4-1.

NOTA: _____
In mancanza di una chiave torsionometrica per il montaggio della candela regolarla come segue: avvitare a mano la candela fino a incontrare una buona resistenza, quindi stringere ancora da 1/4 a 1/2 giro. Non appena possibile, verificare il serraggio della candela utilizzando una chiave torsionometrica.

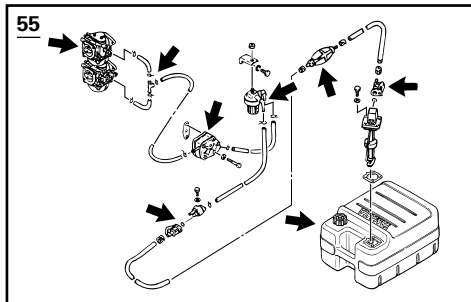
Iniziale del segno di identificazione della candela	Misura della chiave
B	21mm
C/BK	16mm
D	18,3mm

- ① Distanza candela
② Segno I.D. candela (NGK)



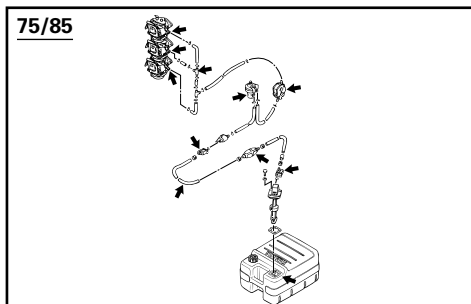
GMK38010

ÜBERPRÜFUNG DES KRAFTSTOFFSYSTEMS



⚠️ WARNUNG

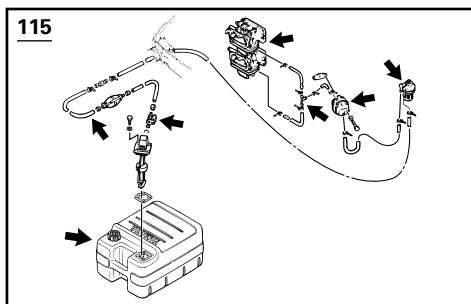
Benzin und Benzindämpfe sind extrem feuergefährlich und hochexplosiv. Von Funken, Zigaretten, offener Flamme und anderen Zündquellen entfernt halten.



Kraftstoffleitung auf Risse, Auslaufstellen und sonstige Störungen untersuchen. Etwaige Fehler sind sofort durch den Yamaha-Händler bzw. einen anderen Fachmann reparieren bzw. beheben zu lassen.

Prüfpunkte

- Undichte Teile des Kraftstoffsystems
- Undichtigkeit des Kraftstoffschlauchanschlusses
- Risse und sonstige Beschädigungen in bzw. am Kraftstoffschlauch
- Undichter Kraftstoffanschluß



⚠️ WARNUNG

Austretender Kraftstoff birgt Feuer- und Explosionsgefahr.

- Sehen Sie regelmäßig nach, ob irgendwo Kraftstoff austritt.
 - Bei austretendem Kraftstoff ist das System von einem Fachmann zu reparieren.
- Bei unsachgemäßer Reparatur ist der Betrieb des Außenbordmotors nicht mehr sicher.

DMK38010

BRANDSTOFSYSTEEM CONTROLLEREN

⚠ WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief. Houd vonken, sigaretten, open vlammen of andere ontstekingsbronnen uit de buurt.

Controleer of er geen lekken, scheuren of gebreken zitten in de brandstofleiding. Als u enig probleem vindt, moet u dit onmiddellijk laten herstellen door een Yamaha-dealer of een andere bekwame mecanicien.

Controlepunten

- Lekken in brandstofsysteemonderdelen
- Lekken in brandstofleiding-koppelstuk
- Scheuren of andere schade aan de brandstofleiding
- Lek in de brandstofconnector

⚠ WAARSCHUWING

Weglekkende brandstof kan brand of ontploffing veroorzaken.

- Controleer regelmatig of er geen brandstoflekken zijn.
- Als u een brandstoflek aantreft, moet u het brandstofsysteem laten herstellen door een bekwame mecanicien.
Gebrekkige herstellingen kunnen de buitenboordmotor onveilig maken.

IMK38010

CONTROLLO DELL'IMPIANTO DEL CARBURANTE

⚠ AVVERTENZA

La benzina e i suoi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi. Non fumare e stare lontani da fiamme libere, scintille ed altre sorgenti di accensione.

Controllare che la condotta del carburante non presenti perdite, crepe o guasti. Se viene localizzato un problema, provvedere immediatamente alla riparazione interpellando un concessionario Yamaha oppure un meccanico qualificato.

Controlli da eseguire

- Perdite nell'impianto del carburante
- Perdite nei giunti dei tubi del carburante
- Crepe o altri danni nei tubi del carburante
- Perdita a livello del raccordo del carburante

⚠ AVVERTENZA

Le perdite di carburante possono causare incendi o esplosioni.

- Verificare regolarmente che non vi siano perdite di carburante.
- Qualora venga individuata una perdita, provvedere immediatamente alla riparazione interpellando un meccanico qualificato.
Riparazioni eseguite da personale non qualificato possono rendere insicuro il motore fuoribordo.

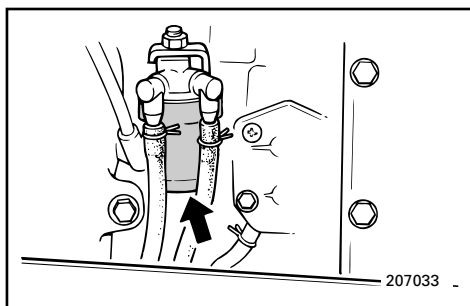


GMU00370

INSPEKTION DES KRAFTSTOFFFILTERS**⚠️ WARNUNG**

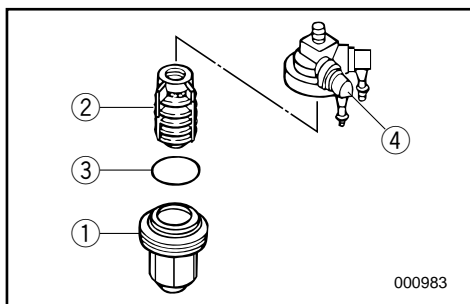
Benzin und Benzindämpfe sind extrem feuergefährlich und hochexplosiv.

- Wenden Sie sich bei etwaigen Fragen zum Vorgang an Ihren Yamaha-Händler.
- Reinigung nicht bei heißem bzw. laufendem Motor vornehmen. Motor zunächst entsprechend abkühlen lassen.
- Im Filter befinden sich noch Kraftstoffreste. Von Funken, Zigaretten, offener Flamme und anderen Zündquellen entfernt halten.
- Bei der Reinigung läßt sich nicht vermeiden, daß etwas Kraftstoff verschüttet wird. Einen Lappen unterlegen und sofort aufwischen.
- Der Filter ist wieder richtig zusammzusetzen. Achten Sie darauf, daß sich O-Ringe, Filtereinsatz und Schläuche an Ort und Stelle befinden. Bei falschem Zusammenbau oder Ersatz entstehen undichte Stellen und wird Brand- bzw. Explosionsgefahr hervorgerufen.



GMU00978

- 1) Mutter von Kraftstofffiltergruppe lösen (sofern vorhanden).
- 2) Filtereinsatz ① herausschrauben. Für herauslaufenden Kraftstoff Lappen unterlegen.
- 3) Filterelement ② herausnehmen und in Lösungsmittel spülen. Trocknen lassen und Element sowie O-Ringe ③ auf einwandfreien Zustand untersuchen. Gegebenenfalls auswechseln.
- 4) Filterelement wieder in Filtereinsatz setzen. Vergessen Sie nicht die O-Ringe. Einsatz wieder fest in Filtergehäuse ④ schrauben.



DMU00370

CONTROLLEREN VAN DE BRANDSTOFFILTER

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst ontvlambaar en benzinedampen zijn ontvlambaar en explosief.

- Als u enige vragen hebt over een goede uitvoering van deze procedure, raadpleeg dan uw Yamaha-dealer.
- Voer deze procedure niet uit op een hete of draaiende motor. Laat de motor eerst afkoelen.
- Er zal brandstof aanwezig zijn in de brandstoffilter. Houd vonken, sigaretten, open vlammen of andere ontstekingsbronnen uit de buurt.
- Bij deze procedure zal er enige brandstof gemorst worden. Vang deze op in een doek. Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk op.
- De brandstoffilter moet zorgvuldig weer gemonteerd worden met O-ring, filterbeker en slangen op de juiste plaats aangebracht. Een verkeerde assemblage of vervanging kan tot een brandstoflek leiden, wat dan weer brand of ontploffingsgevaar kan veroorzaken.

DMU00978

- 1) Verwijder de moer die het brandstoffiltergeheel bij elkaar houdt (indien voorzien).
- 2) Schroef de filterbeker ① los en vang daarbij de gemorste brandstof op in een doek.
- 3) Verwijder het filterelement ② en was het in oplosmiddel. Laat de filter drogen. Inspecteer het element en de O-ring ③ om zeker te zijn dat ze in goede staat verkeren. Vervang ze indien nodig.
- 4) Monteer het filterelement opnieuw in de filterbeker. Controleer of de O-ring goed in de beker zit. Schroef de filterbeker stevig op het filterhuis ④.

HMU00370

CONTROLLO DEL FILTRO DEL CARBURANTE

⚠ AVVERTENZA

La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Non fumare e stare lontani da fiamme libere, scintille ed altre sorgenti di accensione.

- Se avete domande su come eseguire questa procedura in modo corretto, consultate un concessionario Yamaha.
- Non eseguire questa procedura con il motore in moto o a caldo. Lasciare raffreddare il motore.
- Vi sarà carburante nel filtro quindi stare lontani da scintille, sigarette od altre sorgenti di accensione.
- Eseguendo questa procedura si verificano fuoriuscite di carburante. Asciugare immediatamente con uno straccio.
- Il filtro del carburante deve essere rimontato accuratamente riposizionando O-ring, coppa del filtro e tubi. Se il montaggio o la sostituzione non vengono eseguiti correttamente si potrebbero determinare perdite di carburante con conseguente rischio di incendio o esplosione.

HMU00978

- 1) Togliere il dado che regge il gruppo del filtro se presente.
- 2) Svitare la coppa del filtro ①, assorbendo il carburante che tende a fuoriuscire con uno straccio.
- 3) Togliere l'elemento del filtro ② e lavarlo con il solvente. Lasciarlo asciugare. Controllare l'elemento e l'O-ring ③ per accertarsi che siano in buone condizioni. Sostituire in caso di necessità.
- 4) Rimontare l'elemento del filtro nella coppa. Verificare il corretto posizionamento dell'O-ring nella coppa. Avvitare saldamente la coppa sulla sede del filtro ④.



- 5) Filtergruppe an Klammer befestigen, mit der die Kraftstoffschläuche an der Gruppe angebracht sind.
- 6) Motor laufen lassen und Filter auf undichte Stellen überprüfen.

GMK54110*

REGULIERUNG DER LEERLAUFDREHZAHL

⚠️ WARNUNG

- Beim Anlassen bzw. während des Laufens Elektroteile niemals berühren bzw. herauszunehmen versuchen.
- Achten Sie darauf, daß Sie bei laufendem Motor nicht mit Haaren, Kleidung und Händen in unmittelbare Nähe von Schwungrad und sonstigen drehenden Teilen kommen.

ACHTUNG:

Bei der Drehzahlregulierung im Leerlauf muß sich der Motor im Wasser befinden. Es besteht die Verwendungsmöglichkeit eines Spülzusatzes bzw. Testtanks.

HINWEIS:

Es sollte ein Drehzahlmesser für Diagnosezwecke verwendet werden.

- 1) Motor anlassen und im Leerlauf soweit warmlaufen lassen, bis er vollkommen gleichmäßig läuft.
Wenn der Motor sich bei dieser Regulierung an einem Boot befindet, ist sicherzustellen, daß dieses fest vertäut ist.

- 5) Bevestig het filtergeheel aan de beugel waarmee de brandstofleidingen aan het filtergeheel zijn bevestigd.
 - 6) Laat de motor draaien en controleer of er geen lekken in het filtergeheel zitten.
- 5) Montare il gruppo del filtro sul morsetto con cui i tubi del carburante sono fissati al gruppo del filtro.
 - 6) Avviare il motore e verificare che non vi siano perdite dal filtro.

DMK54110

STATIONAIR TOERENTAL BIJREGELLEN

⚠ WAARSCHUWING

- Raak geen elektrische onderdelen aan en verwijder ze ook niet bij het starten of tijdens het motorbeheer.
- Houd handen, haar en kleding verwijderd van het vlieg wiel en andere draaiende delen terwijl de motor in werking is.

OPGELET:

Deze procedure moet worden uitgevoerd terwijl de buitenboordmotor met de schroef in het water ligt. Een uitspoelinrichting of testtank kan worden gebruikt.

OPMERKING:

Een diagnose-toerenteller moet voor deze procedure worden gebruikt.

- 1) Start de motor en laat hem volledig warm draaien in neutrale stand tot hij heel gelijkmatig draait.
Als de buitenboordmotor op een boot gemonteerd is, zorg dan dat deze boot goed vastligt.

IMK54110

REGOLAZIONE DEL MINIMO

⚠ AVVERTENZA

- Non toccare né togliere parti elettriche prima e durante l'operazione.
- Tenere le mani, i capelli e gli indumenti lontani dal volano e dalle altre parti girevoli mentre il motore è in moto.

ATTENZIONE:

Questa procedura deve essere eseguita mentre il motore fuoribordo si trova in acqua. E' possibile utilizzare un dispositivo di lavaggio oppure una vasca di prova.

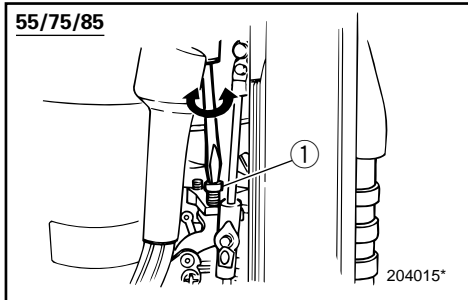
NOTA:

Per l'esecuzione di questa procedura è opportuno utilizzare un contagiri diagnostico.

- 1) Avviare il motore e farlo riscaldare bene in folle fino a quando non marcia in modo regolare.
Se il motore è montato su una barca, accertarsi che questa sia ben ormeggiata.



55/75/85

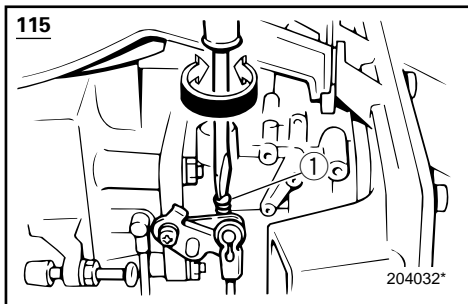


- 2) Einstellung der Leerlaufdrehzahl auf den angegebenen Wert mit der Gasanschlagsschraube (vgl. „TECHNISCHE DATEN“). Drehen nach rechts zur Erhöhung der Drehzahl, Drehen nach links zur Minderung.

HINWEIS:

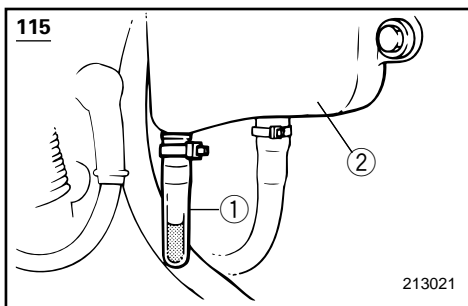
Die korrekte Einstellung ist nur bei vollständig warmgelaufenen Motor möglich. Im anderen Fall ist die Drehzahl wahrscheinlich zu hoch. Wenden Sie sich bei Schwierigkeiten an Ihren Yamaha-Händler bzw. einen Fachmann.

115



- ① Gasanschlagsschraube

115



GMK56010

ÜBERPRÜFUNG DES WASSERABSCHIEDERS UNTER DEM MOTORÖLTANK**115**

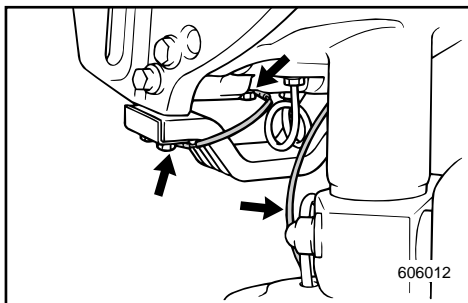
Am Boden des Motoröltanks befindet sich ein Wasserabscheider. Befinden sich in diesem Abscheider Fremdkörper bzw. Wasser, sollten Sie sich an Ihren Yamaha-Händler wenden.

- ① Wasserabscheider
- ② Motoröltank

GMK78010

VERKABELUNGS- UND ANSCHLUSSPRÜFUNG

- 1) Überprüfen Sie alle Massekabel auf den entsprechenden Anschluß.
- 2) Achten Sie darauf, daß alle Anschlüsse fest sitzen.



- 2) Regel de gasklepstopschroef zodanig af dat het stationair toerental volgens de richtlijnen is ingesteld (zie 'TECHNISCHE GEGEVENS') door de stopschroef rechtsom te draaien om het vrijlooptoerental te verhogen en linksom om datzelfde vrijlooptoerental te verlagen.

OPMERKING: _____

Een correcte instelling van het stationair toerental is slechts mogelijk als de motor volledig is opgewarmd. Als dat niet het geval is, zal de toerentalinstelling meestal te hoog zijn.

Als u problemen hebt met het instellen van het voorziene stationair toerental, raadpleeg dan een Yamaha-dealer of een andere bekwame mecanicien.

- ① Gasklepstopschroef

- 2) Regolare la vite di arresto del gas per registrare il minimo secondo le specifiche (vedi "SPECIFICHE") girandola in senso orario per alzare il minimo e in senso antiorario per abbassarlo.

NOTA: _____

Una corretta regolazione del minimo è possibile soltanto se il motore è caldo. Se il riscaldamento è stato insufficiente, la regolazione tenderà ad essere troppo alta.

In caso di difficoltà ad ottenere il minimo specificato, consultare un concessionario Yamaha oppure un meccanico qualificato.

- ① Vite di arresto del gas

DMK56010

DE WATERVERGAARBAK ONDER DE MOTORLIETANK CONTROLEREN

115

Op de bodem van de motorlietank zit een vergaarbak. Als water of vreemde materialen in deze bak zichtbaar zijn, raadpleeg dan een Yamaha-dealer.

- ① Vergaarbak
② Motorlietank

DMK78010

BEDRADING EN CONNECTOREN CONTROLEREN

- 1) Controleer of elke massadraad wel behoorlijk is bevestigd.
2) Controleer of elke connector wel stevig is ingestoken.

IMK56010

CONTROLLO DEL SEPARATORE D'ACQUA SOTTO IL SERBATOIO DELL'OLIO MOTORE

115

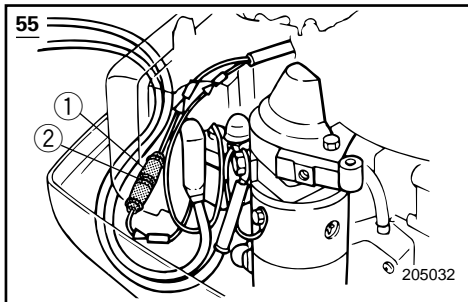
Sotto il serbatoio dell'olio motore si trova un separatore d'acqua. Se al suo all'interno sono visibili corpi estranei oppure acqua, consultare un concessionario Yamaha.

- ① Separatore
② Serbatoio dell'olio motore

IMK78010

CONTROLLO DEL CABLAGGIO E DEI CONNETTORI

- 1) Verificare che tutti i fili di terra siano ben fissati.
2) Verificare che tutti i connettori siano ben inseriti.



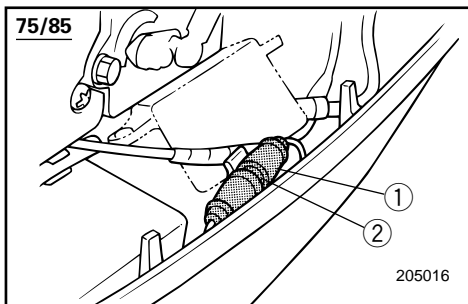
GMU01329

AUSTAUSCH DER SICHERUNG

Wenn beim Modell mit elektrischem Anlasser die Sicherung durchgebrannt ist, öffnet man den Sicherungshalter und ersetzt die Sicherung durch eine neue mit der entsprechenden Amperezahl.

⚠️ WARNUNG

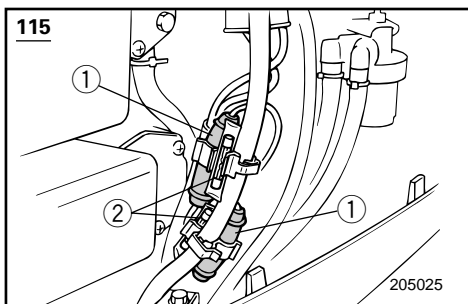
Ausschließlich den angegebenen Sicherungstyp verwenden. Eine unrichtige Sicherung bzw. ein Stück Draht können zu Überstrom und damit zur Beschädigung der Elektroanlage und zu einer Feuergefahr führen.



HINWEIS:

Sollte die neue Sicherung ebenfalls sofort wieder blockieren, wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.

- ① Sicherungshalter
- ② Sicherung (20A)



AUSPUFFLECK

Lassen Sie den Motor an und sehen Sie nach, ob aus den Verbindungsstücken zwischen Auspuffverkleidung, Zylinderkopf und Kurbelgehäuse keine Auspuffgase austreten.

WASSERAUSTRITT

Lassen Sie den Motor an und sehen Sie nach, ob aus den Verbindungsstücken zwischen Auspuffverkleidung, Zylinderkopf und Kurbelgehäuse kein Wasser austritt.

DMU01329

EEN ZEKERING VERVANGEN

Als de zekering is doorgeslagen bij een model met elektrische starter, open dan de zekeringhouder en vervang de zekering door een nieuw exemplaar van de juiste sterkte.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat u het aanbevolen zekeringtype gebruikt.

Een verkeerde zekering of een stuk draad kunnen een te grote stroomsterkte doorlaten. Dit kan schade aan het elektrisch systeem en brandgevaar veroorzaken.

OPMERKING:

Als de nieuwe zekering onmiddellijk ook door-smelt, raadpleeg dan een Yamaha-dealer.

- ① Zekeringhouder
- ② Zekering (20A)

HMU01329

SOSTITUZIONE DEL FUSIBILE

Quando si brucia un fusibile nel modello con avviamento elettrico, aprire la scatola e sostituire il fusibile bruciato rispettando l'ampereaggio.

⚠ AVVERTENZA

Verificare che l'ampereaggio del fusibile sia corretto. Se si usa un fusibile di tipo inadatto o un pezzo di filo elettrico, l'eccessivo passaggio di corrente potrebbe danneggiare l'impianto elettrico o provocare un incendio.

NOTA:

Se il fusibile nuovo si brucia subito, consultare un concessionario Yamaha.

- ① Scatola dei fusibili
- ② Fusibile (20A)

UITLAATLEK

Start de motor en controleer of er geen uitlaatlak te merken is via de voegen tussen het uitlaatlakdeksel, de cilinderkop en het carter.

WATERLEK

Start de motor en controleer of er geen water lekt uit de voegen tussen het uitlaatlakdeksel, de cilinderkop en het carter.

PERDITE DI SCARICO

Avviare il motore e controllare che non vi siano perdite di scarico provenienti dai giunti tra il coperchio dello scarico, la testa del cilindro e il carter.

PERDITE DI ACQUA

Avviare il motore e controllare che non vi siano perdite di acqua provenienti dai giunti tra il coperchio dello scarico, la testa del cilindro e il carter.



GML01010

SCHMIERUNG

(D)

Yamaha-Schmierfett A (wasserbeständiges Schmierfett)

Yamaha-Schmierfett D (korrosionsbeständiges Fett) *1

DML01010

SMEREN

(NL)

Yamaha-smeervet A (waterbestendig smeervet)

Yahama-smeervet D (roestwerend smeervet) *1

IML01010

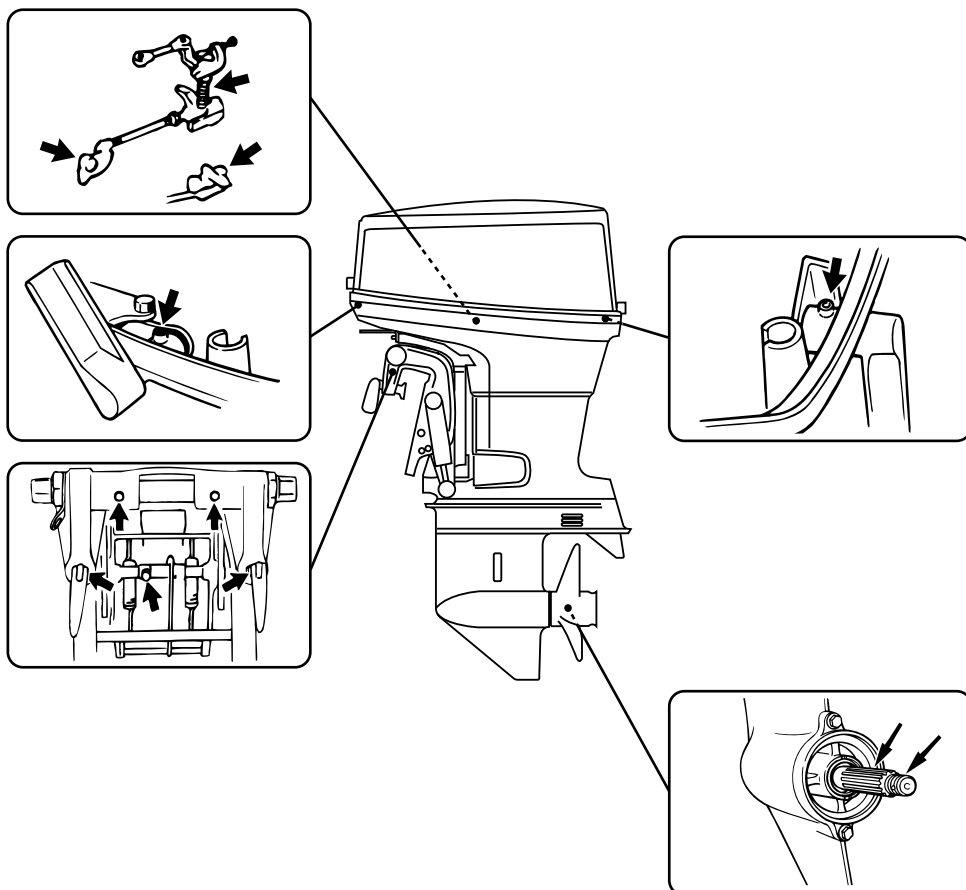
INGRASSAGGIO

(I)

Grasso Yamaha A (grasso impermeabile)

Grasso Yamaha D (grasso resistente alla corrosione) *1

55



*1. Für die Propellerwelle

*1. Voor schroefas

*1. per l'albero dell'elica.

GML01010

SCHMIERUNG

(D)

Yamaha-Schmierfett A (wasserbeständiges Schmierfett)

Yamaha-Schmierfett D (korrosionsbeständiges Fett) *1

DML01010

SMEREN

(NL)

Yamaha-smeervet A (waterbestendig smeervet)

Yahama-smeervet D (roestwerend smeervet) *1

IML01010

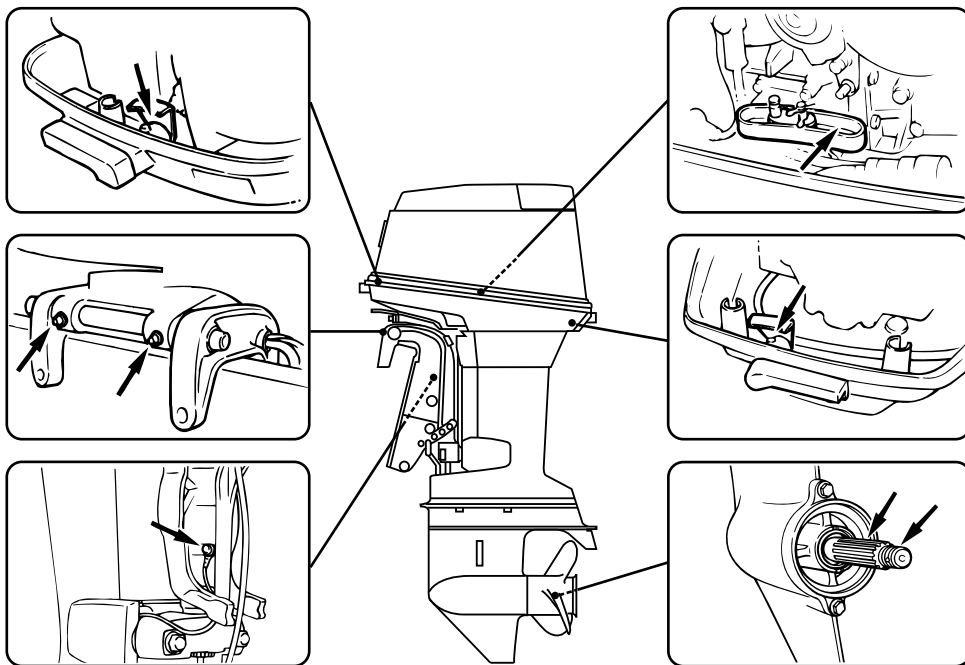
INGRASSAGGIO

(I)

Grasso Yamaha A (grasso impermeabile)

Grasso Yamaha D (grasso resistente alla corrosione) *1

75/85



*1. Für die Propellerwelle

*1. Voor schroefas

*1. per l'albero dell'elica.



GML01010

SCHMIERUNG

(D)

Yamaha-Schmierfett A (wasserbeständiges Schmierfett)

Yamaha-Schmierfett D (korrosionsbeständiges Fett) *1

DML01010

SMEREN

(NL)

Yamaha-smeervet A (waterbestendig smeervet)

Yahama-smeervet D (roestwerend smeervet) *1

IML01010

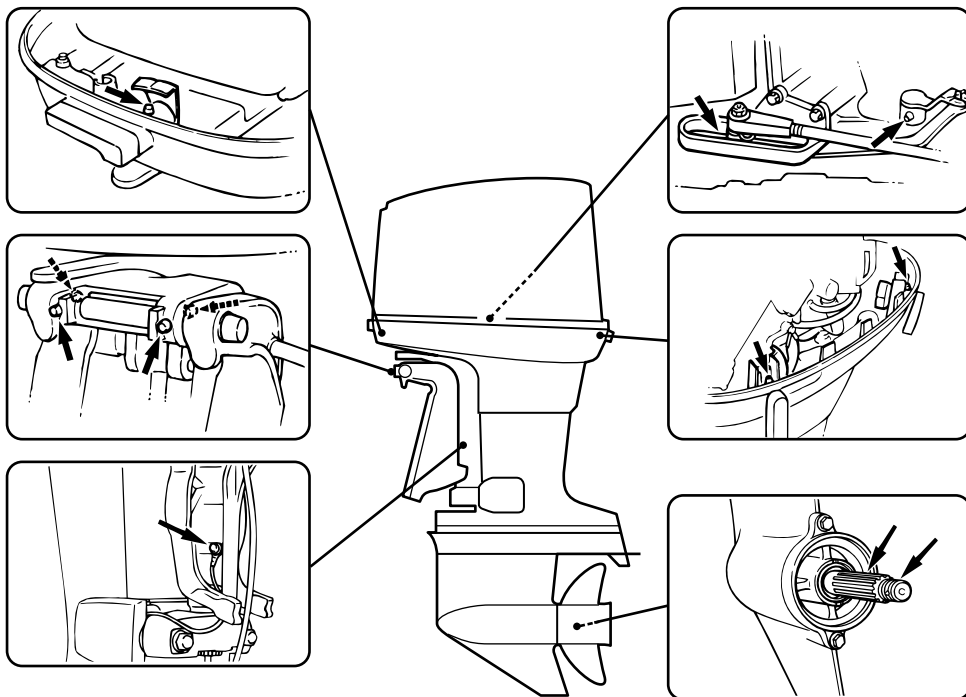
INGRASSAGGIO

(I)

Grasso Yamaha A (grasso impermeabile)

Grasso Yamaha D (grasso resistente alla corrosione) *1

115

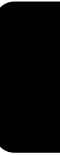


*1. Für die Propellerwelle

*1. Voor schroefas

*1. per l'albero dell'elica.

-MEMO-



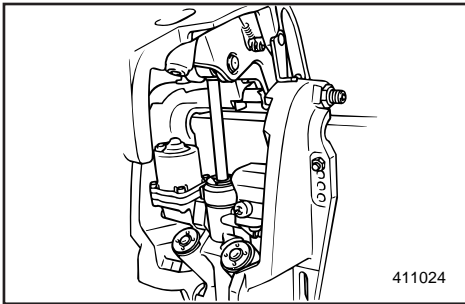


GML02011

ÜBERPRÜFUNG DER ELEKTRO-TRIMM-/ -KIPPANLAGE

⚠ WARNUNG

- **Begeben Sie sich niemals unter einen angekippten Motor, auch nicht bei verriegeltem Kipperrhebel. Bei überraschendem Herunterfallen des Motors können Sie sich schwer verletzen.**
- **Vergewissern Sie sich vor Beginn der Überprüfung, daß sich niemand unter dem Außenbordmotor befindet.**



- 1) Untersuchen Sie die Anlage auf undichte Stellen, an denen Öl austritt.
- 2) Prüfen Sie die Schalterfunktion durch Bedienen aller Trimm- und Kippschalter auf der Fernschaltung und dem Motorbodengehäuse (sofern dies zutrifft).
- 3) Kippen Sie den Motor an und sehen Sie nach, ob Kipp- und Trimmstange vollständig ausgefahren sind.
- 4) Verriegeln Sie den Motor in der hochgekippten Stellung (UP) mit Hilfe des Kipperrhebels. Bedienen Sie kurz den Schalter zum Abkippen, so daß der Motor auf dem Kipperrhebel ruht.
- 5) Untersuchen Sie Kipp- und Trimmstange auf Rostspuren und sonstige Mängel.
- 6) Betätigen Sie den Schalter zum Abkippen solange, bis die Trimmstangen vollständig in die Zylinder eingefahren sind.
- 7) Betätigen Sie den Schalter zum Hochtrimmen solange, bis die Kippstange vollständig ausgefahren ist. Entriegeln Sie den Kipperrhebel.
- 8) Lassen Sie den Motor zum Abkippen laufen. Kontrollieren Sie, ob Kipp- und Trimmstange störungsfrei funktionieren.

DML02011

HET TRIM- EN KANTELBEKRACHTIGINGSSYSTEEM CONTROLEREN

⚠ WAARSCHUWING

- Begeef u nooit onder de motor terwijl deze omhoog gekanteld is, zelfs wanneer de kantelsteunhendel vergrendeld is. U kunt immers ernstige kwetsuren oplopen indien de buitenboordmotor ongewild naar beneden valt.
- Zorg dat er zich niemand onder de buitenboordmotor bevindt voor u deze test uitvoert.

- 1) Controleer de trim- en kantelbekrachtigingseenheid op enige tekenen van olielekken.
- 2) Bedien de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaars op de afstandsbediening en de motoronderkap (indien voorzien) om te controleren of alle schakelaars werken.
- 3) Kantel de motor omhoog en controleer of de kantelstang en de trimstangen wel volledig naar buiten worden geduwd.
- 4) Gebruik de kantelsteunhendel om de motor in de OPWAARTSE stand te vergrendelen. Bedien de schakelaar voor naar onder kantelen even zodat de motor wordt ondersteund door de kantelsteunhendel.
- 5) Controleer of de kantelstang en de trimstangen wel vrij zijn van roestvorming en andere gebreken.
- 6) Activeer de omlaagkantelschakelaar tot de trimstangen volledig in de cilinders geschoven zijn.
- 7) Activeer de opwaartse-trimschakelaar tot de kantelstang volledig uitgeschoven is. Ontgrendel de kantelsteunhendel.
- 8) Bedien de motor tot deze omlaag gekanteld is. Controleer of de kantelstang en de trimstangen vlot hun werk doen.

IML02011

CONTROLLO DEL POWER TRIM E TILT

⚠ AVVERTENZA

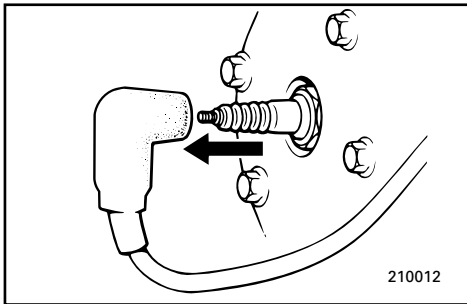
- Non stare mai sotto il piede mentre il motore è sollevato, neppure quando la leva di supporto del tilt è bloccata. Se il motore dovesse cadere accidentalmente, vi è il rischio di gravi lesioni.
- Accertarsi che non ci sia nessuno sotto il motore fuoribordo prima di eseguire questa prova.

- 1) Verificare che l'unità power trim e tilt non presenti segni di perdite d'olio.
- 2) Azionare gli interruttori del power trim e tilt che si trovano sul comando a distanza e sulla cappottatura inferiore del motore (se presenti) per verificarne il funzionamento.
- 3) Sollevare il motore e verificare che l'asta del tilt e le aste di assetto fuoriescano completamente.
- 4) Utilizzare la leva di supporto del tilt per bloccare il motore in posizione sollevata (UP). Azionare brevemente l'interruttore di abbassamento (tilt-down) del tilt affinché il motore venga sostenuto dalla leva di supporto del tilt.
- 5) Verificare che l'asta del tilt e le aste di assetto non presentino segni di corrosione oppure altri difetti.
- 6) Attivare l'interruttore di abbassamento (tilt-down) fino a quando le aste di assetto non penetrano completamente all'interno dei cilindri.
- 7) Attivare l'interruttore di assetto (trim-up) fino a quando l'asta del tilt non è completamente estesa. Sbloccare la leva di supporto del tilt.
- 8) Abbassare il motore. Verificare che l'asta del tilt e le aste di assetto funzionino in modo scorrevole.

**HINWEIS:**

Bei anomalem Betrieb wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.

Empfohlene Flüssigkeit:
Yamaha Kipp- und Trimmflüssigkeit oder
ATF (DEXRON-II).

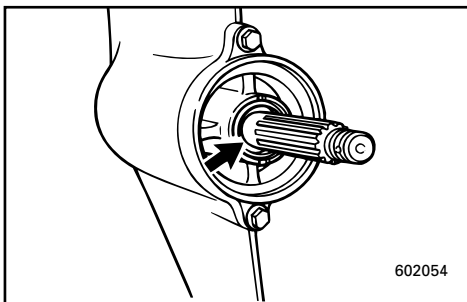
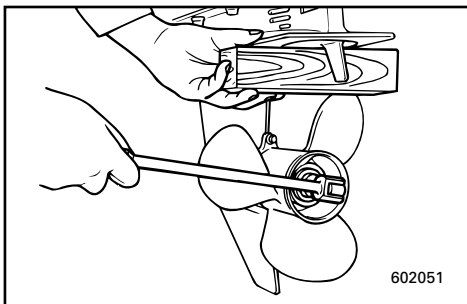


GML08011

PROPELLERPRÜFUNG**⚠️ WARNUNG**

Wenn Sie sich in unmittelbarer Nähe des Propellers aufhalten und der Motor beginnt plötzlich zu laufen, kann dies zu ernststen Verletzungen führen.

- Vor Inspektion, Herausnahme bzw. Anbringen des Propellers sind die Zündkerzenkappen von den Zündkerzen zu nehmen. Ferner ist in den Leerlauf (Neutral) zu schalten, der Hauptschalter auszuschalten (OFF-Stellung) sowie Schlüssel und Abzugsleine vom Notstoppschalter abziehen. Bei vorhandenem Batterieunterbrechungsschalter ist dieser auszuschalten.
- Beim Lösen bzw. Anziehen der Propellermutter Propeller nicht mit der Hand halten. Klemmen Sie zwischen Kavitationsplatte und Propeller einen Holzkeil, damit dieser sich nicht drehen kann.



- 1) Propellerblätter auf Verschleiß, Erosionspuren durch Kavitation bzw. Ventilation und sonstige Schäden untersuchen.
- 2) Keile auf Verschleiß und Beschädigungen untersuchen.
- 3) Sehen Sie nach, ob sich um die Propellerwelle eventuell Angelschnur gewickelt hat. Öldichtung auf Schäden prüfen.

OPMERKING:

Als niet alles normaal werkt, raadpleeg dan een Yamaha-dealer.

NOTA:

In caso di anomalie di funzionamento, consultare un rivenditore Yamaha.

Aanbevolen vloeistof:
Yamaha trimbekrachtings- & kantelvloeistof of ATF (DEXRON-II).

Fluido raccomandato:
fluido Yamaha per Power trim e tilt oppure ATF (DEXRON-II).

DML08011

DE SCHROEF CONTROLEREN**⚠ WAARSCHUWING**

U kunt ernstige kwetsuren oplopen als de motor per ongeluk start terwijl u zich in de omgeving van de schroef bevindt.

- Voor u de schroef inspecteert, verwijdert of installeert, moet u de bougiekappen van de bougies verwijderen. Zet de schakelhendel ook in neutraal, zet de hoofdschakelaar in de UIT-stand en verwijder de sleutel, verwijder de snoerschakelaar van de motorstopschakelaar. Zet de accuonderbrekingschakelaar uit als uw boot hiermee voorzien is.
- Gebruik nooit uw hand om de schroef vast te houden bij het los- of aandraaien van de schroefmoer. Steek een houten blok tussen de anti-cavitatieplaat en de schroef om te voorkomen dat de schroef kan draaien.

IML08011

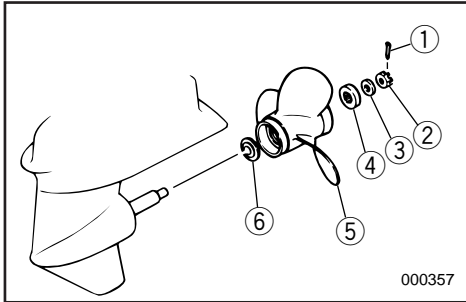
CONTROLLO DELL'ELICA**⚠ AVVERTENZA**

Vi è il rischio di lesioni gravi se il motore parte accidentalmente mentre ci si trova vicino all'elica.

- Prima di controllare, togliere o installare l'elica, togliere le pipette dalle candele. Mettere in folle, posizionare l'interruttore generale su OFF e togliere la chiave. Togliere inoltre il tirante dall'interruttore di arresto motore. Se la barca è provvista dell'apposito interruttore, escludere la batteria.
- Non tenere l'elica con la mano mentre si svita o si avvita il dado dell'elica. Mettere un blocco di legno tra la piastra anticavitazione e l'elica per impedire che questa giri.

- 1) Controllare de schroefbladen op slijtage, erosie door cavitatie of ventilatie of enige andere schade.
- 2) Controleer of de sleuven niet versleten of beschadigd zijn geraakt.
- 3) Controleer of er zich geen vislijnen rond de schroefas hebben gewikkeld. Controleer of de oliedichting van de schroefas geen schade heeft opgelopen.

- 1) Controllare tutte le pale dell'elica per verificare che non presentino segni di usura, erosione dovuta a cavitazione o ventilazione oppure altri danni.
- 2) Controllare che le scanalature non presentino segni di usura oppure altri danni.
- 3) Verificare che non vi siano lenze avvolte attorno all'albero dell'elica. Controllare che il paraolio dell'albero dell'elica non sia danneggiato.



GMU00976

Propellerausbau

- 1) Keil ① ausrichten und mit einer Zange herausziehen.
- 2) Propellermutter ②, Unterlegscheibe ③ und Distanzstück ④ herausnehmen.
- 3) Propeller ⑤ und Druckscheibe ⑥ ausbauen.

GMU00397

Propellereinbau**ACHTUNG:**

- Vergessen Sie nicht die Druckscheibe vor dem Propeller, da ansonsten der untere Gehäuseteil und die Propellernabe beschädigt werden könnten.
- Unbedingt neuen Splint verwenden und Enden gut umbiegen, da sich ansonsten der Propeller lösen und verlorengehen könnte.

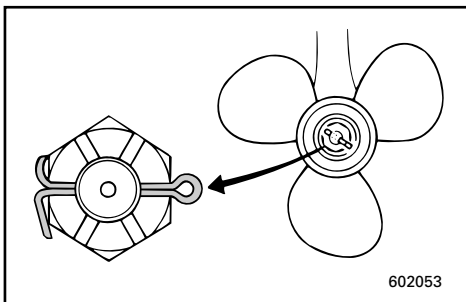
- 1) Yamaha-Marine-Schmierfett oder korrosionsabweisendes Fett auf die Propellerwelle auftragen.
- 2) Druckscheibe und Propeller an der Propellerwelle montieren.
- 3) Distanzstück und Unterlegscheibe einbauen. Propellermutter auf das angegebene Moment anziehen.

Anzugsmoment:
Vgl. „TECHNISCHE DATEN“, S. 4-1.

- 4) Propellermutter mit Loch in Propellerwelle ausrichten. Neuen Splint in Loch einführen und Enden umbiegen.

HINWEIS:

Wenn die Propellermutter nach dem Anziehen auf das vorgeschriebene Moment nicht mit dem Propellerwellenloch fluchtet, Mutter weiter festziehen, bis sie fluchtet.



DMU00976

De scheepsschroef demonteren.

- 1) Trek de splitpen ① recht en trek ze dan uit met behulp van een tang.
- 2) Verwijder de schroefmoer ②, de tussenring ③ en de afstandsring ④.
- 3) De schroef ⑤ en de drukschijf ⑥ verwijderen.

DMU00397

De scheepsschroef installeren.**OPGELET:** _____

- **Vergeet niet de drukring te installeren voor u de schroef aanbrengt, zonet kunnen onderkast en schroefnaaf beschadigd raken.**
- **Vergeet niet een nieuwe splitpen te gebruiken en de uiteinden goed om te plooiën. Doet u dit niet, dan kan de schroef eventueel loskomen tijdens het varen en verloren raken.**

- 1) Breng Yamaha Marine-smeervet of roestwerend smeervet aan op de schroefas (no plural)
- 2) Installeer de drukschijf en de schroef op de schroefas.
- 3) Installeer de afstandsring en de tussenring. Span de schroefmoer aan tot het voorgeschreven koppel.

Draaikoppel :
Zie "TECHNISCHE GEGEVENS", Pag. 4-1.

- 4) Breng de schroefmoer in overeenstemming met het schroefasgat. Steek een nieuwe splitpen in het gat en plooi de uiteinden van die pen om.

OPMERKING: _____

Als de schroefmoer niet in overeenstemming komt met het schroefasgat na het aanspannen tot het voorgeschreven koppel, draai de moer dan nog verder aan tot deze in overeenstemming met het gat komt.

HMU00976

Rimozione dell'elica

- 1) Raddrizzare la coppiglia ① ed estrarla mediante un paio di pinze.
- 2) Togliere il dado dell'elica ②, la rondella ③ e il distanziale ④.
- 3) Togliere l'elica ⑤ e la rondella di spinta ⑥.

HMU00397

Montaggio dell'elica**ATTENZIONE:** _____

- **Inserire la rondella di spinta prima dell'elica altrimenti si rischia di danneggiare il puntale e il mozzo dell'elica.**
- **Utilizzare una coppiglia nuova e piegarne accuratamente le estremità in quanto altrimenti vi è il rischio che l'elica fuoriesca durante la marcia e si perda.**

- 1) Applicare Yamaha Marine Grease oppure un grasso anticorrosione sull'albero dell'elica
- 2) Inserire la rondella di spinta e l'elica sull'albero dell'elica.
- 3) Montare il distanziale e la rondella. Stringere il dado dell'elica secondo la coppia specificata.

Coppia di serraggio:
Vedi "SPECIFICHE", Pag. 4-1.

- 4) Allineare il dado dell'elica con il foro dell'albero. Inserire una nuova coppiglia nel foro e piegarne le estremità.

NOTA: _____

Se, dopo il serraggio alla coppia specificata, il dado dell'elica non risulta allineato con il foro dell'albero dell'elica, serrare ulteriormente il dado per allinearne con il foro.



GMU01460

GETRIEBEÖLWECHSEL**⚠ WARNUNG**

- Achten Sie darauf, daß der Motor gut am Heckspiegel bzw. an einer stabilen Auflage gesichert ist. Durch einen plötzlich herabfallenden Motor könnten Sie sich schwerste Verletzungen zuziehen.
- Begeben Sie sich niemals unter einen angekippten Motor, auch nicht bei verriegeltem Kipperrhebel/Knopf. Beim plötzlichen Herunterfallen des Motors könnten Sie sich schwer verletzen.

- 1) Außenbordmotor so kippen, dass die Öl-
blausschraube sich am tiefstmöglichen
Punkt befindet.
- 2) Geeigneten Behälter unter Getriebekasten
stellen.
- 3) Ölablaßschraube ① herausnehmen.

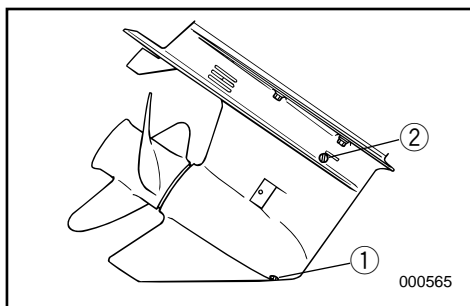
HINWEIS:

Es handelt sich hier um eine Magnetschraube.
Vor dem Wiedereindrehen sind sämtliche
Metallpartikel von der Schraube zu entfernen.

- 4) Ölstandsschraube ② abnehmen, damit das
Öl vollständig ablaufen kann.

ACHTUNG:

Prüfen Sie das abgelassene Öl genau. Bei mil-
chiger Flüssigkeit ist dies ein Anzeichen dafür,
daß Wasser in den Getriebekasten gelangt.
Hierdurch kann das Getriebe beschädigt wer-
den. Wenden Sie sich für die Reparatur der
entsprechenden Abdichtungen an Ihren Yama-
ha-Händler.



DMU01460

TANDWIELOLIE VERVERSEN**⚠ WAARSCHUWING**

- Zorg dat de buitenboordmotor stevig is vastgemaakt aan de hekplank of een stabiele staander. U kunt immers ernstige kwetsuren oplopen als de motor op u valt.
- Ga nooit onder de motor staan terwijl hij gekanteld is, zelfs als de kantelsteunhendel/knop vergrendeld is. Dit kan immers tot ernstige kwetsuren leiden als de buitenboordmotor onverwachts terugvalt.

- 1) Kantel de buitenboordmotor zodanig dat de olieaftapplug zich zo laag mogelijk bevindt.
- 2) Plaats een geschikte opvangbak onder de tandwielkast.
- 3) Verwijder de olieaftapplug ①.

OPMERKING:

De olieaftapplug is magnetisch. Verwijder alle metaaldeeltjes van de plug voor u deze weer aanbrengt.

- 4) Verwijder de oliepeilplug ② om de olie volledig te laten wegvloeien.

OPGELET:

Inspecteer de gebruikte olie nadat ze werd afgetapt. Als de olie melkachtig is, komt er water in de tandwielkast dat schade aan de tandwielen kan veroorzaken. Raadpleeg een Yamaha-dealer voor herstelling van de onderbakdichtingen.

HMU01460

SOSTITUZIONE DELL'OLIO DEL CAMBIO**⚠ AVVERTENZA**

- Accertarsi che il motore fuoribordo sia ben fissato sullo specchio di poppa o su un supporto stabile. Se il motore dovesse cadere addosso all'operatore vi è il rischio di gravi lesioni.
- Non stare mai sotto il piede mentre il motore è sollevato, neppure quando la leva o il pomello di supporto del tilt sono bloccati. Se il motore dovesse cadere accidentalmente, vi è il rischio di gravi lesioni.

- 1) Inclinare il motore fuoribordo in modo che il tappo di spurgo dell'olio si trovi il più basso possibile.
- 2) Collocare un recipiente appropriato sotto il puntale.
- 3) Togliere il tappo di spurgo dell'olio ①.

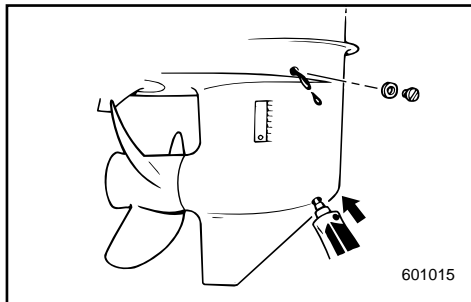
NOTA:

Il tappo di spurgo dell'olio è magnetico. Togliere tutte le particelle metalliche dal tappo prima di installarlo nuovamente.

- 4) Togliere il tappo di livello dell'olio ② per effettuare uno scarico completo dell'olio.

ATTENZIONE:

Controllare l'olio una volta scaricato. Se è lattiginoso, significa che entra acqua nella scatola degli ingranaggi con conseguenti danni al cambio. Consultare un concessionario Yamaha per la riparazione delle guarnizioni del puntale.



HINWEIS: _____
Fragen Sie Ihren Yamaha-Händler, wie das Öl zu entsorgen ist.

- 5) Bei aufrecht stehendem Motor ist mit Hilfe einer biegsamen oder unter Druck stehenden Füllvorrichtung das Getriebeöl durch das Schraubloch der Ablasschraube einzufüllen.

Getriebeölspezifikation/Fassungsvermögen:
Vgl. „TECHNISCHE DATEN“, S. 4-1.

- 6) Sobald Öl aus dem Schraubloch der Ölstandsschraube auszutreten beginnt, ist diese einzusetzen und festzudrehen.
- 7) Ölablasschraube einschrauben und festziehen.

OPMERKING: _____

Voor het opruimen van de gebruikte olie kunt u uw Yamaha-dealer raadplegen.

- 5) Met de buitenboordmotor in verticale stand kunt u de tandwielolie in het gat van de olieaftapplug inspuiten met behulp van een slang of een drukvullingssysteem.

Tandwielolie/capaciteit:

Zie "TECHNISCHE GEGEVENS", Pag. 4-1.

- 6) Als de olie uit het oliepeilpluggat begint te stromen, zet u de oliepeilplug weer in en draait hem vast.
- 7) Zet de olieaftapplug weer in en draai deze vast.

NOTA: _____

Per lo smaltimento dell'olio usato, consultare il concessionario Yamaha.

- 5) Tenendo il motore fuoribordo in posizione verticale ed utilizzando un dispositivo di riempimento flessibile o pressurizzato, iniettare olio per ingranaggi nel foro del tappo di spurgo dell'olio.

Tipo/capacità dell'olio del cambio:

Vedi "SPECIFICHE", pag. 4-1.

- 6) Quando l'olio comincia a fuoriuscire dal foro del tappo di livello dell'olio, inserire e stringere il tappo di livello dell'olio.
- 7) Inserire e serrare il tappo di spurgo dell'olio.



GML22010

REINIGUNG DES KRAFTSTOFFTANKS

⚠️ WARNUNG

Benzin und Benzindämpfe sind extrem feuergefährlich und hochexplosiv.

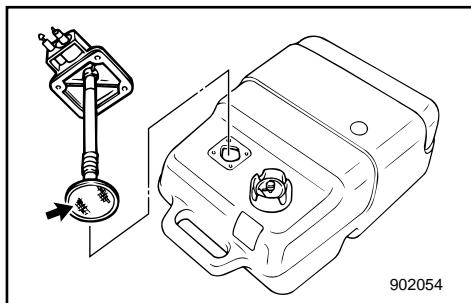
- Wenden Sie sich bei etwaigen Fragen zum Vorgang an Ihren Yamaha-Händler.
- Reinigung entfernt von Funken, Zigaretten, offener Flamme und anderen Zündquellen durchführen.
- Vor der Reinigung Tank aus dem Boot nehmen. Niemals in geschlossenen Räumen arbeiten. Für gute Durchlüftung sorgen.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Tank wieder sorgfältig zusammensetzen. Bei falschem Zusammenbau führt dies zu undichten Stellen und somit zu Feuer- und Explosionsgefahr.
- Entsorgung des Altbenzins gemäß den örtlichen Vorschriften und Regelungen.

Reinigung des Kraftstofftanks:

- 1) Tankinhalt in Benzinbehälter mit entsprechender Zulassung umfüllen.
- 2) Geben Sie eine geringe Menge an geeignetem Lösungsmittel in den Tank. Verschluss aufsetzen und gut durchschütteln. Lösungsmittel vollständig ausgießen.

Reinigung des Kraftstofffilters:

- 1) Schrauben von der Tankuhrgruppe lösen und diese aus dem Tank nehmen.
- 2) Filter am Ende des Ansaugrohrs mit geeigneter Reinigungslösung reinigen. Trocknen lassen.
- 3) Dichtung austauschen. Tankuhrgruppe wieder einsetzen und Schrauben fest anziehen.



DML22010

DE BRANDSTOFTANK REINIGEN**⚠ WAARSCHUWING**

Benzine is uiterst ontvlambaar en benzinedampen zijn ontvlambaar en explosief.

- Als u enige vragen hebt over een goede uitvoering van deze procedure, raadpleeg dan uw Yamaha-dealer.
- Blijf uit de buurt van vonken, sigaretten, open vlammen of andere ontstekingsbronnen bij het reinigen van de brandstoftank.
- Verwijder de brandstoftank van de boot voor u ze begint te reinigen. Verricht dit werk uitsluitend in open lucht, in een goed verluchte omgeving.
- Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Hermonteer de brandstoftank heel zorgvuldig. Een slechte montage kan tot een brandstoflek leiden, wat dan weer brand of ontploffingsgevaar kan veroorzaken.
- Ruim oude benzine op volgens de plaatselijke reglementering.

Om de brandstoftank te reinigen :

- 1) Maak de brandstoftank leeg in een goedgekeurde benzineopvangbak.
- 2) Giet een kleine hoeveelheid geschikt oplosmiddel in de tank. Breng de dop weer aan en schud goed met de tank. Laat het oplosmiddel weer volledig weglopen.

Om de brandstoffilter te reinigen :

- 1) Verwijder de schroeven die het brandstofmetergeheel op zijn plaats houden. Trek het geheel uit de tank.
- 2) Reinig de filter (die zich op het uiteinde van de zuigbuis bevindt) in een geschikt reinigingsmiddel. Laat de filter drogen.
- 3) Vervang de pakking door een nieuw exemplaar. Hermonteer het brandstofmetergeheel en zet de schroeven weer zorgvuldig vast.

IML22010

PULIZIA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE**⚠ AVVERTENZA**

La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Non fumare e stare lontani da fiamme libere, scintille ed altre sorgenti di accensione.

- Se avete domande su come eseguire questa procedura in modo corretto, consultate un concessionario Yamaha.
- Durante la pulizia del serbatoio del carburante, stare lontani da scintille, sigarette, fiamme ed altre sorgenti di accensione.
- Prima di procedere alla pulizia, togliere il serbatoio del carburante dalla barca. Lavorare solo all'aperto in una zona ben ventilata.
- Asciugare immediatamente eventuali macchie di carburante.
- Rimontare accuratamente il serbatoio. Se questa procedura non viene eseguita correttamente si potrebbero determinare perdite di carburante con conseguente rischio di incendio o esplosione.
- Smaltire la benzina residua in base alle disposizioni vigenti a livello locale.

Per pulire il serbatoio del carburante:

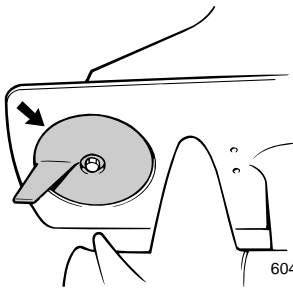
- 1) Svuotare il serbatoio del carburante versandone il contenuto in un recipiente per benzina omologato.
- 2) Versare una piccola quantità di solvente appropriato nel serbatoio. Rimettere il tappo e agitare il serbatoio. Scolare completamente il solvente.

Per pulire il filtro del carburante:

- 1) Togliere le viti che reggono il gruppo misuratore carburante ed estrarlo dal serbatoio.
- 2) Pulire il filtro (che si trova alla fine del tubo di aspirazione) con un solvente adeguato e quindi lasciarlo asciugare.
- 3) Sostituire la guarnizione con una nuova. Rimontare il gruppo misuratore carburante e stringere le viti.



55



GML24010

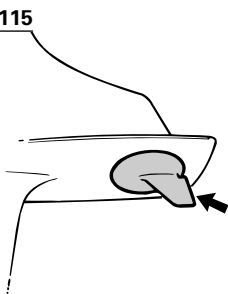
ÜBERPRÜFUNG UND AUSTAUSCH DER ANODE

Der Yamaha-Außenbordmotor verfügt über einen Korrosionsschutz in Form von Opferanoden.

Kontrollieren Sie die Anode in regelmäßigen Abständen. Schuppige Ablagerungen von der Oberfläche entfernen.

Fragen Sie zum Austausch der Anode Ihren Yamaha-Händler.

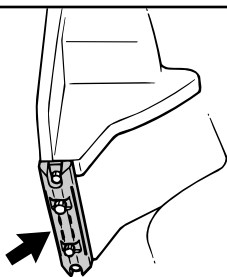
75/85/115



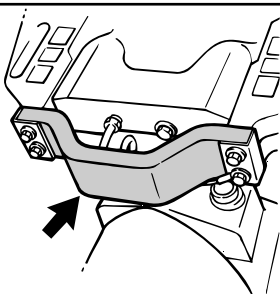
ACHTUNG:

Anode niemals lackieren, da hierdurch der Korrosionsschutz nicht mehr gewährleistet ist.

75/85



115



DML24010

**DE ANODE INSPECTEREN EN
VERVANGEN**

De Yamaha-buitenboordmotor wordt tegen roestvorming beschermd door oplosanodes.

Controleer de anode regelmatig. Verwijder de aanslag op het anodeoppervlak.
Voor de vervanging van de anode moet u uw Yamaha-dealer raadplegen.

OPGELET: _____

Schilder de anode niet, want daardoor verliest ze haar werking.

IML24010

**CONTROLLO E SOSTITUZIONE
DELL'ANODO**

Il motore fuoribordo Yamaha è protetto dalla corrosione da anodi di sacrificio.

Controllare l'anodo periodicamente. Togliere le incrostazioni dalla superficie dell'anodo.
Per la sostituzione dell'anodo, consultare un concessionario Yamaha.

ATTENZIONE: _____

Non verniciare l'anodo in quanto lo si renderebbe inefficace.



GML26011

BATTERIEPRÜFUNG (Modell mit Elektrostarter)

⚠️ WARNUNG

Die Elektrolytflüssigkeit in Batterien ist äußerst gefährlich. Ein Bestandteil ist Schwefelsäure. Sie ist somit hochgiftig und ätzend. Beachten Sie bitte stets folgende Vorsichtsmaßnahmen:

- Die Elektrolytflüssigkeit kann zu schweren Verätzungen und dauerhaften Augenschäden führen. Jeglichen Kontakt mit dem Körper unbedingt vermeiden.
- Bei der Arbeit in der Umgebung von Batterien bzw. an diesen selbst ist auf jeden Fall ein entsprechender Sichtschutz zu tragen.
Gegenmaßnahmen (ÄUSSERLICHER KONTAKT):
- HAUT - Sofort mit klarem Wasser abspülen.
- AUGEN - 15 Minuten lang mit klarem Wasser ausspülen und anschließend unverzüglich Arzt aufsuchen.
Gegenmaßnahmen (INNERLICHER KONTAKT):
- Reichlich Wasser oder Milch trinken. Anschließend Magnesiummilch, geschlagene Eier oder Pflanzenöl. Sofort den Arzt benachrichtigen.
Batterien führen ferner zu explosiven Wasserstoffgasen. Es gelten folgende Vorsichtsmaßnahmen:
- Nur in gut durchlüfteten Örtlichkeiten laden.
- Batterien vor Feuer, Funken und offener Flamme (z.B. Schweißgeräten, angezündeten Zigaretten, usw.) schützen.
- Beim Aufladen bzw. Umgang mit den Batterien AUF KEINEN FALL RAUCHEN.
- BATTERIEN UND ELEKTROLYTFLÜSSIGKEIT STETS VON KINDERN ENTFERNT HALTEN!

DML26011

DE ACCU CONTROLEREN (voor model met elektrische starter)

⚠ WAARSCHUWING

Accu-elektrolyt is gevaarlijk; deze vloeistof bevat zwavelzuur en is bijgevolg giftig en uiterst bijtend.

Neem dan ook steeds de volgende preventieve maatregelen :

- Vermijd lichamelijk contact met elektrolytische vloeistof, aangezien deze ernstige brandwonden of permanente oogkwetsuren kan veroorzaken.
- Draag een beschermbril bij het hanteren van of werken in de buurt van accu's.
Tegengif (UITWENDIG) :
- HUID - spoel met water.
- OGEN - spoel met water gedurende 15 minuten en vraag onmiddellijke medische bijstand.
Tegengif (INWENDIG) :
- Drink grote hoeveelheden water of melk gevolgd door melk of magnesium, geklopte eieren of plantaardige olie. Vraag onmiddellijk medische bijstand.
Accu's wekken ook explosief waterstofgas op; daarom moet u steeds de volgende preventieve maatregelen nemen :
- Laad accu's steeds op in een goed verluchte ruimte.
- Houd accu's steeds verwijderd van vuur, vonken of open vlammen (bijvoorbeeld lasapparatuur, brandende sigaretten enz.).
- ROOK NIET bij het opladen of hanteren van accu's.
- HOUD ACCU'S EN ELEKTROLYTISCHE VLOEISTOF BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

IML26011

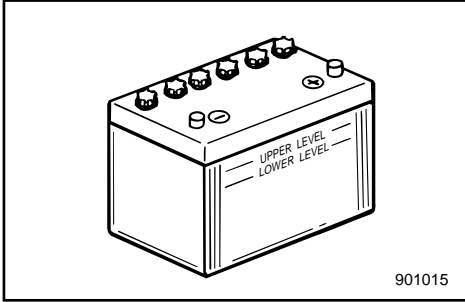
CONTROLLO DELLA BATTERIA (per il modello ad avviamento elettrico)

⚠ AVVERTENZA

L'elettrolita della batteria è pericoloso in quanto contiene acido solforico. Esso è quindi velenoso e fortemente caustico.

Adottare sempre le seguenti misure preventive:

- Evitare il contatto con qualsiasi parte del corpo in quanto l'elettrolita può causare gravi ustioni e danneggiare la vista in modo irreversibile.
- Indossare sempre occhiali di protezione per lavorare alle batterie o in ogni caso per maneggiarle.
Antidoto (ESTERNO):
- PELLE - Lavare con acqua.
- OCCHI - Lavare con acqua per 15 minuti e consultare tempestivamente un medico.
Antidoto (INTERNO):
- Bere acqua o latte in abbondanza e ingerire quindi latte di magnesia, uovo sbattuto od olio vegetale. Chiamare immediatamente un medico.
Poiché le batterie producono anche gas idrogeno esplosivo, adottare sempre queste misure preventive:
- Caricare le batterie in una zona ben ventilata.
- Tenere le batterie lontane dal fuoco, da scintille e da fiamme libere (per esempio saldatrici, sigarette accese, ecc.).
- NON FUMARE quando si caricano oppure si maneggiano le batterie.
- TENERE LE BATTERIE E L'ELETTROLITA FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

**ACHTUNG:**

- Bei nicht entsprechender Instandhaltung lassen Batterien schnell in ihrer Leistung nach.
- In normalem Leitungswasser finden sich Mineralien, die der Batterie schaden. Sie sollten deshalb kein normales Leitungswasser verwenden.

- 1) Elektrolytstand mindestens einmal im Monat überprüfen. Gegebenenfalls auf das vom Hersteller empfohlene Niveau auffüllen. Ausschließlich destilliertes Wasser bzw. reines entionisiertes Spezialwasser für Batterien verwenden.
- 2) Batterien stets gut geladen halten. Bei der Kontrolle hilft ein Spannungsmesser. Bei Nichtverwendung des Bootes für mindestens einen Monat ist die Batterie herauszunehmen und an einem kühlen, dunklen Ort zu lagern. Vor dem erneuten Einsatz Batterie wieder voll aufladen.
- 3) Bei einer Lagerung der Batterie für über einen Monat ist die spezifische Dichte der Batterieflüssigkeit mindestens einmal im Monat zu prüfen. Bei zu niedriger Dichte entsprechend aufladen.

OPGELET:

- Een slecht onderhouden accu zal snel verslijten.
- Gewoon leidingwater bevat mineralen die schadelijk zijn voor een accu en kan beter niet worden gebruikt voor het bijvullen.

- 1) Controleer het elektrolytpeil minstens eenmaal per maand. Vul het indien nodig bij tot het door de fabrikant aanbevolen peil. Vul uitsluitend bij met gedistilleerd water (of zuiver gedeïoniseerd water dat geschikt is voor gebruik in accu's).
- 2) Houd de accu steeds in goede ladingstaat. Door een voltmeter te installeren, kunt u de staat van uw accu beter in het oog houden. Als u van plan bent de boot een maand of langer niet te gebruiken, haal de accu dan uit de boot en bewaar hem op een koele, donkere plaats. Laad de accu volledig weer op voor u hem in gebruik neemt.
- 3) Als de accu langer dan een maand moet worden opgeborgen, controleer dan de zuurdichtheid van de vloeistof minstens eenmaal per maand en laad de accu op wanneer die dichtheid te laag is.

ATTENZIONE:

- Se non viene sottoposta a un'accurata manutenzione, la batteria subisce un rapido deterioramento.
- La normale acqua del rubinetto contiene minerali dannosi per la batteria e non deve quindi essere utilizzata.

- 1) Controllare il livello dell'elettrolita almeno una volta al mese. Riempire fino al livello indicato dal costruttore quando è necessario.
Rabboccare soltanto con acqua distillata (oppure acqua deionizzata pura adatta per batterie).
- 2) Mantenere sempre la batteria in un buono stato di carica. L'installazione di un voltmetro aiuta a controllare la batteria. Se si prevede di non utilizzare la barca come minimo per un mese, togliere la batteria dalla barca e riporla in un luogo fresco al buio. Ricaricare completamente la batteria prima dell'uso.
- 3) Se si prevede che la batteria rimanga inutilizzata per oltre un mese, controllare il peso specifico del fluido almeno una volta al mese e ricaricare la batteria quando risulta parzialmente scarica.



GMU01279

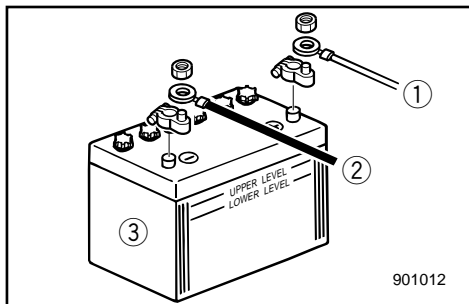
Anschluß der Batterie

⚠️ WARNUNG

Batteriehalterung an einer trockenen und gut durchlüfteten Stelle im Boot befestigen, die frei von Erschütterungen ist. Vollständig geladene Batterie in die Halterung einsetzen.

ACHTUNG:

- Sich vergewissern, daß der Hauptschalter (bei entsprechenden Modellen) auf "OFF" steht, ehe man an der Batterie arbeitet.
- Ein Umkehren der Batteriekabel beschädigt den Gleichrichter.
- ROTES Kabel beim Einbau der Batterie zuerst anschließen und ROTES Kabel beim Ausbau als letztes lösen. Anderenfalls kann die elektrische Anlage beschädigt werden.
- Die elektrischen Kontakte der Batterie und der Kabel müssen sauber und ordnungsgemäß angeschlossen sein, weil die Batterie den Motor sonst nicht startet.



Zuerst ROTEN Pol mit POSITIVEM (+) Anschluß verbinden.

Anschließend SCHWARZEN Pol mit NEGATIVEM (-) Anschluß verbinden.

- ① Roter Pol
- ② Schwarzer Pol
- ③ Batterie

GMU01280

Lösen der Batterie

Zunächst SCHWARZEN Pol vom NEGATIVEN (-) Anschluß lösen. Anschließend ROTEN Pol vom POSITIVEN (+) Anschluß lösen.

DMU01279

De accu aansluiten**⚠WAARSCHUWING**

Monteer de accuhouder stevig op een droge, goed verluchte en trillingsvrije plaats in de boot. Installeer de volledig opgeladen accu in de houder.

OPGELET:

- Zorg dat de hoofdschakelaar (waar van toepassing) op “OFF” staat vooraleer u werkzaamheden aan de accu uitvoert.
- Omwisseling van de accukabels zal schade aan de gelijkrichter veroorzaken.
- Sluit de RODE kabel eerst aan bij het installeren van de accu en koppel de RODE kabel laatst los bij het verwijderen. Zo niet kan het elektrisch systeem beschadigd raken.
- De elektrische contacten van de accu en kabels moeten schoon en behoorlijk aangesloten zijn of de accu zal de motor niet kunnen starten.

Sluit de RODE draad eerst aan op de POSITIEVE (+) pool.

Sluit vervolgens de ZWARTE draad aan op de NEGATIEVE (-) pool.

- ① Rode draad
- ② Zwarte draad
- ③ Accu

DMU01280

De accu loskoppelen

Maak de ZWARTE draad eerst los van de NEGATIEVE (-) pool. Maak vervolgens de RODE draad los van de POSITIEVE (+) pool.

HMU01279

Come collegare la batteria**⚠AVVERTENZA**

Fissare saldamente il portabatteria in un punto della barca che sia asciutto, ben ventilato e non soggetto a vibrazioni. Installare la batteria completamente carica nel portabatteria.

ATTENZIONE:

- Accertarsi, prima di lavorare sulla batteria, che l'interruttore generale (nei modelli sui quali è presente) sia in posizione “OFF”.
- L'inversione della polarità danneggia il rad-drizzatore.
- Per installare la batteria collegare prima il conduttore ROSSO mentre per scollegarla togliere il conduttore ROSSO per ultimo. Agendo diversamente si può danneggiare l'impianto elettrico.
- I contatti elettrici della batteria e i cavi devono essere puliti e ben collegati, altrimenti la batteria non sarà in grado di far partire il motore.

Collegare prima il conduttore ROSSO al terminale POSITIVO (+). Collegare quindi il conduttore NERO al terminale NEGATIVO (-).

- ① Conduttore rosso
- ② Conduttore nero
- ③ Batteria

HMU01280

Come scollegare la batteria

Scollegare prima il terminale NERO dal terminale NEGATIVO (-). Scollegare quindi il conduttore ROSSO dal terminale POSITIVO (+).



GML40010

KONTROLLE DER SCHRAUBEN UND MUTTERN

- 1) Überprüfen Sie die Befestigungsschrauben von Zylinderkopf und Motor sowie die Sicherungsmutter des Schwungrades auf die spezifischen Anzugsmomente.
- 2) Überprüfen Sie ferner die Anzugsmomente der anderen Schrauben und Muttern.

GML42012

MOTORÄUSSERES

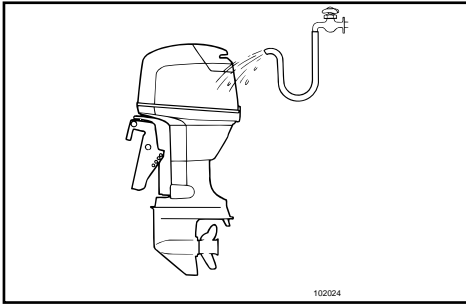
GML42511

Reinigung des Außenbordmotors

Spülen Sie nach dem Einsatz den Außenbordmotor an der Außenseite mit klarem Wasser ab. Spülen Sie auch das Kühlsystem mit klarem Wasser.

HINWEIS:

Siehe Anweisungen zum Spülen des Kühlsystems unter „BEFÖRDERUNG UND LAGERUNG DES AUSSENBORDMOTORS“



GML42810

Lackprüfung am Motor

Sehen Sie nach, ob der Motor Kratzer oder Schrammen aufweist, bzw. ob der Lack absplittert. Bei Lackschäden besteht erhöhte Rostgefahr. Gegebenenfalls betreffende Stellen reinigen und nachlackieren. Nachbearbeitungslack kann beim Yamaha-Händler angefordert werden.

GML44010

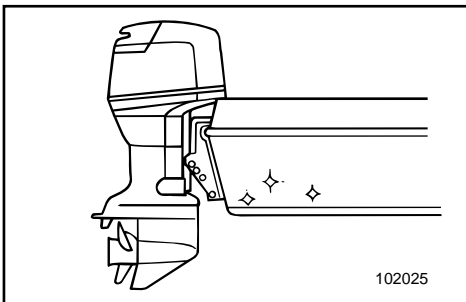
ANSTRICH DER BOOTSUNTERSEITE

Ein entsprechend glatter Bootsrumph fördert die Leistung.

Der Unterwasserteil sollte daher stets von Ablagerungen aus dem Wasser freigehalten werden.

Eventuell kann der Unterwasserteil mit einer bei Ihnen zulässigen Antibelagsfarbe gestrichen werden, die solche Ablagerungen und Bewuchs verhindert.

Verwenden Sie keine Farben und Lacke mit Kupfer- und Graphitgehalt, da hierdurch der Motorrost gefördert wird.



DML40010

BOUTEN EN MOEREN CONTROLLEREN

- 1) Controleer of de bouten die de cilinderkop en de motor op hun plaats houden en de bevestigingsmoer van het vliegwiel wel degelijk zijn aangespannen met hun opgegeven draaikoppel.
- 2) Controleer de draaikoppels van andere bouten en moeren.

DML42012

MOTORBUITENKANT

DML42511

De buitenboordmotor reinigen

Na het gebruik moet u de buitenkant van de buitenboordmotor met leidingwater schoonmaken. Spoel het koelsysteem uit met leidingwater.

OPMERKING: _____

Zie de instructies voor het doorspoelen van het koelsysteem in het hoofdstuk "DE BUITENBOORDMOTOR TRANSPORTEREN EN OPPERBERGEN"

DML42810

Het geschilderde oppervlak van de motor controleren

Controleer of het motoroppervlak geen krassen of deuken heeft opgelopen en of de verf niet afbladert. Zones met beschadigd verfwerk lopen meer gevaar op roestvorming. Maak deze zones indien nodig schoon en verf ze opnieuw. Een lakstift voor kleine retouches is verkrijgbaar bij uw Yamaha-dealer.

DML44010

DE BOOTBODEM VOORZIEN VAN EEN COATING

Een schone scheepsromp verbetert de vaarprestaties van de boot.

De bootbodem moet zo veel mogelijk vrij van begroeiing worden gehouden.

Indien nodig kan de bootbodem worden gecoat met een in uw land goedgekeurde vuilafstotende verflaag om begroeiing van het scheepsrompoppervlak te voorkomen.

Gebruik geen vuilafstotende verf die koper of grafiet bevat. Deze verftypes kunnen het roesten van de motor versnellen.

IML40010

CONTROLLO DI BULLONI E DADI

- 1) Controllare che i bulloni che reggono la testa del cilindro e il motore e che il dado che regge il volano siano serrati alla coppia specificata.
- 2) Controllare la coppia di serraggio degli altri bulloni e dadi.

IML42012

ESTERNO DEL MOTORE

IML42511

Pulizia del motore fuoribordo

Dopo l'uso, lavare l'esterno del motore fuoribordo con acqua dolce. Lavare il circuito di raffreddamento con acqua dolce.

NOTA: _____

Consultare la sezione Lavaggio dell'Impianto di Raffreddamento nel capitolo 2TRASPORTO E RIMESSAGGIO DEL MOTORE FUORIBORDO"

IML42810

Controllo della superficie verniciata del motore

Verificare che il motore non presenti graffi, tacche oppure sfaldature della vernice. Le aree in cui la verniciatura non è integra sono maggiormente soggette a corrosione. Se necessario, pulire e verniciare la zona. La vernice da ritocco può essere richiesta al rivenditore Yamaha.

IML44010

VERNICIATURA DELLA CARENA

Uno scafo pulito migliora le prestazioni della barca.

Nei limiti del possibile, la carena della barca deve essere tenuta pulita dalle incrostazioni.

Se necessario, può essere verniciata con un rivestimento antivegetativo approvato nel paese in cui viene utilizzata la barca per impedire il formarsi di incrostazioni.

Non utilizzare rivestimenti antivegetativi contenenti rame o grafite in quanto possono causare una rapida corrosione del motore.

GMN00010



Kapitel 5

PROBLEMLÖSUNGEN

PROBLEMLÖSUNGEN	5-1
NOTFALLMAßNAHMEN	5-5
Stoßschäden	5-5
Elektro-trimm-/kippanlage funktioniert nicht	5-6
Starter funktioniert nicht	5-7
Niedrigölstandsalarm wird ausgelöst.....	5-9
Verfahren bei Motor unter Wasser	5-10



Hoofdstuk 5

PROBLEMEN VERHELPEN

Capitolo 5

SOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMEN VERHELPEN	5-1	INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI	5-1
TIJDELIJKE ACTIE IN		INTERVENTI TEMPORANEI DI	
NOODGEVAL	5-5	EMERGENZA	5-5
Impactschade	5-5	Danni causati da urti	5-5
Trim/kantelbekrachtiging werkt niet.....	5-6	Il power tilt e trim non funziona	5-6
Starter wil niet werken.....	5-7	Lo strter non funziona	5-7
Laag-oliepeilindicator treedt in werking...5-9		Entra in funzione la spia del livello dell'olio.....	5-9
Behandeling van ondergedompelde motor.....	5-10	Trattamento del motore in caso di immersione.....	5-10



PROBLEMLÖSUNGEN

Ein Problem in der Kraftstoff-, Verdichtungs- oder Zündanlage kann ein mangelhaftes Starten, eine Leistungseinbuße oder sonstige Schwierigkeiten bewirken. Die Problemlösungstabelle beschreibt grundsätzliche Überprüfungen und mögliche Pannenbehebungen. (Die betreffende Tabelle gilt für alle Yamaha-Außenbordmotoren. Infolgedessen treffen einige Angaben möglicherweise nicht auf Ihr spezifische Modell zu).

Ist an Ihrem Außenbordmotor eine Instandsetzung erforderlich sollten Sie sich an Ihren Yamaha-Fachhändler wenden.

Störung	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
A. Starter funktioniert nicht.	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie schwach.2. Batterieanschlüsse lose bzw. verrostet.3. Sicherung für elektrischen Starterkreislauf durchgebrannt.4. Starterbestandteile defekt.5. Abzugsleine befindet sich nicht am Motornotstoppschalter.6. Schalthebel in Schaltstellung.	<ol style="list-style-type: none">1. Batterieprüfung. Ausschließlich Batterie mit empfohlener Leistung verwenden.2. Batteriekabel festklemmen und Anschlüsse reinigen.3. Ursachenermittlung für Überlastung und Behebung. Neue Sicherung einsetzen. Achten Sie auf die korrekte Amperezahl.4. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst.5. Abzugsleine anbringen.6. In Leerlauf schalten.
B. Motor springt nicht an. (Starter funktioniert jedoch).	<ol style="list-style-type: none">1. Tank leer.2. Kraftstoff verunreinigt bzw. abgestanden.3. Kraftstofffilter verstopft.4. Falscher Startvorgang.5. Kraftstoffpumpe gestört.6. Zündkerzen verschmutzt bzw. falsch.7. Zündkerzenkappen nicht richtig aufgesetzt.8. Schlechte Anschlüsse bzw. beschädigte Zündkabel.	<ol style="list-style-type: none">1. Mit sauberem und neuem Kraftstoff auffüllen.2. Mit sauberem und neuem Kraftstoff auffüllen.3. Reinigen bzw. austauschen.4. Lesen Sie im Handbuch nach.5. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst.6. Zündkerzenprüfung. Reinigen und mit empfohlenem Typ ersetzen.7. Prüfung und Neuaufsetzen.8. Kabel auf Verschleiß und Brüche untersuchen. Lose Anschlüsse anziehen. Verschleiessene und gebrochene Kabel austauschen.

Störung	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
B. Motor springt nicht an. (Starter funktioniert jedoch).	9. Zündungsbestandteile defekt. 10. Abzugsleine befindet sich nicht an Notstoppschalter. 11. Schalthebel in Schaltstellung. 12. Interne Bestandteile des Motors beschädigt.	9. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst. 10. Abzugsleine anbringen. 11. In Leerlauf schalten. 12. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst.
C. Motor läuft im Leerlauf unregelmäßig bzw. stottert.	1. Zündkerzen verschmutzt bzw. falsch. 2. Kraftstoffsystem blockiert. 3. Kraftstoff verunreinigt bzw. abgestanden. 4. Kraftstofffilter verstopft. 5. Fehlerhafte Zündungsbestandteile. 6. Aktiviertes Warnsystem. 7. Falscher Elektrodenabstand. 8. Schlechte Anschlüsse bzw. beschädigte Zündschaltung. 9. Falsches Motoröl. 10. Thermostat defekt bzw. verstopft. 11. Falsche Vergasereinstellungen. 12. Kraftstoffpumpe beschädigt. 13. Entlüftungsschraube geschlossen. 14. Entlüftungsschraube auf Kraftstofftank geschlossen. 15. Übermäßiger Motorwinkel. 16. Vergaser verstopft. 17. Kraftstoffanschlußverbindung falsch. 18. Drosselventil mit Fehleinstellung 19. Batterieanschluß fehlt	1. Zündkerzenprüfung. Reinigen bzw. durch empfohlenen Typ ersetzen. 2. Sehen Sie nach, ob die Kraftstoffleitung eingeklemmt bzw. geknickt ist bzw. ob das System anderweitig blockiert ist. 3. Tank mit sauberem und neuem Benzin füllen. 4. Reinigen bzw. Filter austauschen. 5. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst. 6. Ursache ermitteln und beheben. 7. Kontrolle und entsprechendes Nachstellen. 8. Kabel auf Verschleiß und Brüche untersuchen. Lose Anschlüsse festziehen. 9. Überprüfen und entsprechend austauschen. 10. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst. 11. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst. 12. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst. 13. Entlüftungsschraube öffnen. 14. In Ausgangsstellung bringen. 15. In normale Betriebsstellung bringen. 16. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst. 17. Anschluß entsprechend ändern. 18. Wartung durch Yamaha-Händler 19. Fest anschließen



Störung	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
D. Warnsummer ertönt bzw. Anzeigenleuchte aktiviert.	<ol style="list-style-type: none">1. Kühlsystem verstopft.2. Niedriger Motorölstand.3. Wärmebereich der Zündkerze falsch.4. Falsches Motoröl.5. Motoröl verschmutzt bzw. nicht mehr brauchbar.6. Ölfilter verstopft.7. Ölzufuhr-/Einspritzpumpe mit Fehlfunktion.8. Bootsladung ungleichmäßig verteilt.9. Wasserpumpe bzw. Thermostat defekt.	<ol style="list-style-type: none">1. Wassereinlaß auf Verstopfung untersuchen.2. Öltank mit angegebenem Öl füllen.3. Zündkerzenprüfung und entsprechender Austausch.4. Überprüfung und Ersatz mit angegebenem Öl.5. Neues Öl des angegebenen Typs einfüllen.6. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst.7. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst.8. Ladung entsprechend verteilen.9. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst.
E. Leistungsverlust des Motors.	<ol style="list-style-type: none">1. Propeller beschädigt.2. Propellersteigung bzw. -durchmesser falsch.3. Falscher Trimmwinkel.4. Motor in falscher Heckspiegelhöhe befestigt.5. Warnsystem aktiviert.6. Unterwasserteil mit Ablagerungen.7. Zündkerzen verschmutzt bzw. vom falschen Typ.8. Algen bzw. Fremdkörper in Getriebegehäuse verfangen.9. Kraftstoffsystem blockiert.10. Kraftstofffilter verstopft.11. Kraftstoff verunreinigt bzw. abgestanden.12. Elektrodenabstand falsch.	<ol style="list-style-type: none">1. Propeller reparieren bzw. austauschen lassen.2. Entsprechenden Propeller für Außenbordmotorbetrieb im empfohlenen Drehzahlbereich anbringen lassen.3. Trimmwinkel für wirkungsvollsten Betrieb einstellen.4. Motor in entsprechender Höhe anbringen.5. Ursache ermitteln und beheben.6. Unterwasserteil reinigen.7. Zündkerzenprüfung. Reinigen bzw. durch entsprechenden Typen ersetzen.8. Entfernen und Unterwasserteil reinigen.9. Sehen Sie nach, ob die Kraftstoffleitung eingeklemmt bzw. geknickt ist bzw. ob das System anderweitig blockiert ist.10. Filter reinigen bzw. austauschen.11. Tank mit sauberem und neuem Kraftstoff auffüllen.12. Inspektion und entsprechende Nachregulierung.

Störung	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
E. Leistungsverlust des Motors	13. Schlechte Anschlüsse bzw. beschädigte Zündschaltung. 14. Fehlerhafte Zündungsbestandteile. 15. Falsches Motoröl. 16. Thermostat defekt bzw. verstopft. 17. Entlüftungsschraube geschlossen. 18. Kraftstoffpumpe beschädigt. 19. Kraftstoffanschlußverbindung falsch. 20. Wärmebereich der Zündkerze falsch.	13. Kabel auf Verschleiß und Brüche untersuchen. Lose Anschlüsse anziehen. Verschlossene und gebrochene Kabel austauschen. 14. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst. 15. Überprüfung und entsprechender Austausch. 16. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst. 17. Entlüftungsschraube öffnen. 18. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst. 19. Anschluß korrigieren. 20. Zündkerzenprüfung und entsprechender Austausch.
F. Übermäßige Motorvibrationen	1. Propeller beschädigt. 2. Propellerwelle beschädigt. 3. Algen bzw. Fremdkörper in Getriebegehäuse verfangen. 4. Motorhalterungsschraube lose. 5. Lenzapfen lose bzw. beschädigt.	1. Propeller reparieren bzw. austauschen lassen. 2. Wenden Sie sich an den Yamaha-Kundendienst. 3. Propeller abnehmen und reinigen. 4. Schraube anziehen. 5. Anziehen bzw. sich an Yamaha-Kundendienst wenden.



PROBLEMEN VERHELPEN

Een storing in het brandstof-, compressie- of ontstekingsstelsel kan zorgen voor startproblemen, vermogensverlies of andere problemen. De troubleshooting-kaart bevat beschrijvingen van eenvoudige procedures voor het opsporen en verhelpen van problemen. (Die kaart wordt bij alle Yamaha-buitenboordmotoren geleverd en bevat een aantal items die niet van toepassing zijn op het model dat u bezit.)

Als uw buitenboordmotor moet worden hersteld, dient u hem naar een Yamaha-dealer te brengen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
A. De starter werkt niet	<ol style="list-style-type: none">1. Accu zwak of bijna leeg2. Accu-aansluitingen losgeraakt of verroest.3. Zekering van elektrische starterstroomkring doorgesmolten.4. Defecte startercomponenten5. Motorstop-snoerschakelaar niet bevestigd.6. Schakelhendel staat in versnelling.	<ol style="list-style-type: none">1. Controleer de accu-toestand. Gebruik een accu van het aanbevolen type.2. Maak de accukabels zorgvuldig vast en maak de accupolen schoon.3. Zoek de oorzaak van de elektrische overbelasting en herstel die. Vervang de zekering door een nieuw exemplaar van de correcte sterkte.4. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.5. Maak de snoerschakelaar vast.6. Plaats de hendel in neutraal.
B. Motor wil niet starten (starter werkt)	<ol style="list-style-type: none">1. Brandstoftank leeg2. Brandstof vervuild of verschaald3. Brandstoffilter verstopt.4. Verkeerde startprocedure.5. Defecte brandstofpomp6. Bougie(s) vervuild of van het verkeerde type7. Bougiekap(pen) verkeerd aangebracht8. Slechte aansluitingen of beschadigde ontstekingsdraad	<ol style="list-style-type: none">1. Vul de tank met schone, verse brandstof.2. Vul de tank met schone, verse brandstof.3. Reinig of vervang de filter.4. Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door.5. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.6. Inspecteer de bougie(s). Reinig of vervang ze door het aanbevolen type.7. Controleer dit en plaats de kap(pen) eventueel in de correcte stand.8. Controleer of de draden geen slijtage of breuken hebben opgelopen. Zet alle losse aansluitingen weer vast. Vervang versleten of gebroken draden.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
B. Motor wil niet starten (starter werkt)	9. Defecte ontstekingsonderdelen 10. Motorstop-snoerschakelaar niet bevestigd. 11. Schakelhendel staat in versnelling. 12. Interne motoronderdelen beschadigd.	9. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 10. Bevestig het snoer. 11. Plaats de hendel in neutraal. 12. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.
C. Stationair motortoerental onregelmatig of motor valt stil	1. Bougie(s) vervuild of van het verkeerde type. 2. Brandstofsysteem geblokkeerd. 3. Brandstof vervuild of verschaald. 4. Brandstoffilter verstopt. 5. Defecte ontstekingsonderdelen. 6. Waarschuwingssysteem geactiveerd. 7. Bougiespleet niet correct. 8. Slechte aansluitingen of beschadigde ontstekingsdraad 9. Aanbevolen motorolie niet gebruikt. 10. Thermostaten defect of verstopt. 11. Carburatorafstellingen niet correct. 12. Brandstofpomp beschadigd. 13. Ontluchtingsschroef gesloten. 14. Chokeknop is uitgetrokken. 15. Motorkantelhoek is te hoog. 16. Carburator is verstopt. 17. Brandstofleidings-koppelstuk is verkeerd verbonden. 18. Gasklep stelt verkeerd bij 19. Accukabel is losgekoppeld	1. Inspecteer de bougie(s). Maak ze schoon of vervang ze door het aanbevolen type. 2. Controleer of de brandstofleiding niet dichtgeklemd of geplooid zit en of er zich geen andere obstructies in het brandstofsysteem bevinden. 3. Vul de tank met schone, verse brandstof. 4. Reinig of vervang de filter. 5. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 6. Zoek en herstel de oorzaak. 7. Inspecteer de bougie en stel de spleet in volgens de specificaties. 8. Controleer of de draden geen slijtage of breuken hebben opgelopen. Zet alle losse aansluitingen weer vast. 9. Controleer dit en vervang de olie door het gespecificeerde type. 10. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 11. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 12. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 13. Open de ontluchtingsschroef. 14. Zet de knop weer dicht. 15. Breng de motor weer in de normale bedrijfsstand. 16. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 17. Breng de verbinding weer in orde. 18. Laat nakijken door Yamaha-dealer 19. Stevig aansluiten



Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
D. Waarschuwingszoemer weerklinkt of verklikkerlamp gaat aan	<ol style="list-style-type: none">1. Koelstelsysteem verstopt.2. Motoroliepeil te laag.3. Verkeerd warmtebereik van de bougie.4. Aanbevolen motorolie niet gebruikt.5. Motorolie vervuild of te lang gebruikt.6. Oliefilter verstopt.7. Olietoevoer/injectiepomp defect.8. Lading op de boot slecht verdeeld. 9. Waterpomp/thermostaat defect.	<ol style="list-style-type: none">1. Controleer waterinlaat op belemmeringen.2. Vul de olietank bij met aanbevolen motorolie.3. Controleer de toestand van de bougie en vervang deze door een exemplaar van het correcte type.4. Controleer dit en vervang de olie door het aanbevolen type.5. Vervang de olie door verse olie van het aanbevolen type.6. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.7. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.8. Verdeel de lading gelijkmatig over de boot zodat deze vlak in het water ligt.9. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.
E. Motor-vermogensverlies	<ol style="list-style-type: none">1. Schroef beschadigd.2. Verkeerde schroefspoel of diameter. 3. Verkeerde trimhoek 4. Motor op de verkeerde hoogte op de hekplank gemonteerd.5. WAARSCHUWINGssysteem geactiveerd.6. Bootbodem vervuild door begroeiing.7. Bougie(s) vervuild of van het verkeerde type.8. Zeewier of andere vreemde materialen verstrengeld rond tandwielkast.9. Brandstofsysteem verstopt.	<ol style="list-style-type: none">1. Laat schroef herstellen of vervangen.2. Installeer een schroef van het correcte type om de buitenboordmotor met het aanbevolen toerentalbereik te kunnen gebruiken.3. Stel de trimhoek opnieuw in om een zo doeltreffend mogelijk motorbedrijf te bekomen.4. Laat de motor op de juiste hekplankhoogte monteren.5. Zoek en herstel de oorzaak. 6. Maak de bootbodem schoon. 7. Inspecteer de bougie (s). Reinig of vervang ze door het aanbevolen type.8. Verwijder het zeewier en maak de onderkast schoon.9. Controleer of de brandstofleiding niet geplet of geplooid zit en of er geen andere obstructies in het brandstofsysteem zitten.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
E. Motor-vermogensverlies	10. Brandstoffilter verstopt. 11. Brandstof vervuild of verschaald. 12. Slecht afgestelde bougiespleet. 13. Slechte verbindingen of beschadigde ontstekingsbedrading 14. Defecte ontstekingsonderdelen 15. Aanbevolen motorolietype niet gebruikt. 16. Thermostaat defect of verstopt. 17. Ontluchtingsschroef is gesloten. 18. Brandstofpomp beschadigd. 19. Brandstofleiding-koppelstuk slecht verbonden 20. Verkeerd warmtebereik van de bougie.	10. Maak de filter schoon of vervang hem. 11. Vul de tank met schone, verse brandstof. 12. Inspecteer de bougie en stel de spleet in op de aanbevolen afstand. 13. Controleer of de bedrading geen slijtage of breuken heeft opgelopen. Zet alle losse verbindingen vast. Vervang versleten of gebroken draden. 14. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 15. Controleer dit en vervang de olie door het aanbevolen type. 16. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 17. Draai de ontluchtingsschroef open. 18. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 19. Breng de aansluiting in orde. 20. Controleer de toestand van de bougie en vervang deze door een exemplaar van het correcte type.
F. Overmatige motortrilling	1. Schroef beschadigd. 2. Schroefas beschadigd. 3. Zeewier of andere vreemde materialen rond de schroef verstrengeld. 4. Motorbevestigingsbout is losgekomen. 5. Besturingsdraaias is losgekomen of beschadigd.	1. Laat schroef herstellen of vervangen. 2. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 3. Verwijder deze materialen en reinig de schroef. 4. Zet de bout weer vast. 5. Zet deze vast of vraag assistentie aan Yamaha-dealer.



INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Un errato funzionamento nei sistemi del carburante, di compressione o di accensione può causare difficoltà d'avvio e perdita di potenza o altri problemi. La tabella per la ricerca e la soluzione dei guasti descrive una procedura facile e veloce per effettuare controlli e piccole riparazioni. (La tabella è valida per tutti i motori fuoribordo Yamaha. Pertanto vi sono inclusi alcuni elementi adattati, senza le caratteristiche del vostro modello).

Se il vostro motore fuoribordo richiede una qualsiasi riparazione, dovete rivolgervi ad un concessionario Yamaha.

Problema	Possibile causa	Rimedio
A. Lo starter non funziona.	<ol style="list-style-type: none">1. La capacità della batteria è insufficiente.2. I collegamenti della batteria sono allentati o corrosi.3. Il fusibile del circuito di avviamento elettrico è bruciato.4. I componenti dello starter sono difettosi.5. Il tirante per arresto motore non è inserito.6. La leva del cambio non è in folle.	<ol style="list-style-type: none">1. Verificare lo stato della batteria. Utilizzare una batteria della capacità consigliata.2. Stringere i cavi della batteria e pulire i terminali della stessa.3. Individuare la causa del sovraccarico elettrico e intervenire. Sostituire il fusibile con uno del giusto amperaggio.4. Rivolgersi al servizio di assistenza Yamaha.5. Inserire il tirante.6. Mettere in folle.
B. Il motore non parte (lo starter funziona).	<ol style="list-style-type: none">1. Il serbatoio del carburante è vuoto.2. Il carburante è contaminato o vecchio.3. Il filtro del carburante è intasato.4. La procedura di avviamento è errata.5. La pompa del carburante non funziona bene.6. Le candele sono sporche oppure del tipo sbagliato.7. Le pipette delle candele non sono montate correttamente.8. I collegamenti non sono perfetti oppure sono danneggiati i fili dell'accensione.	<ol style="list-style-type: none">1. Riempire il serbatoio con carburante nuovo e pulito.2. Riempire il serbatoio con carburante nuovo e pulito.3. Pulirlo o sostituirlo.4. Leggere il manuale dell'utente.5. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.6. Controllare le candele. Pulirle o sostituire con candele del tipo raccomandato.7. Controllare e rimontare le pipette.8. Controllare che i fili non siano rotti o consumati. Stringere tutti i collegamenti allentati. Sostituire i fili rotti o consumati.

Problema	Possibile causa	Rimedio
B. Il motore non parte (lo starter funziona).	9. Vi sono dei difetti nell'accensione. 10. Il tirante per arresto motore non è inserito. 11. La leva del cambio non è in folle. 12. Le parti interne del motore sono danneggiate.	9. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 10. Inserire il tirante. 11. Mettere in folle. 12. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.
C. Quando è al minimo il motore marcia in modo irregolare oppure si ingolfa.	1. Le candele sono sporche oppure del tipo sbagliato. 2. L'impianto del carburante è ostruito. 3. Il carburante è contaminato o vecchio. 4. Il filtro del carburante è intasato. 5. L'accensione è difettosa. 6. E' stato attivato il sistema di segnalazione. 7. La distanza tra le candele non è corretta. 8. I collegamenti non sono perfetti oppure sono danneggiati i fili dell'accensione. 9. Non è stato utilizzato l'olio motore specificato. 10. Il termostato è difettoso o intasato. 11. La registrazione del carburatore non è corretta. 12. La pompa del carburante è danneggiata. 13. La vite di disaerazione sul serbatoio del carburante è chiusa. 14. Il pomello della valvola dell'aria è rimasto tirato. 15. L'angolazione del motore è troppo alta. 16. Il carburatore è intasato. 17. Il collegamento del giunto del carburante non è corretto. 18. La regolazione della valvola a farfalla non è corretta 19. Il conduttore della batteria è scollegato.	1. Controllare le candele. Pulirle o sostituirle con candele del tipo raccomandato. 2. Controllare se i condotti del carburante sono schiacciati oppure se l'impianto del carburante è ostruito. 3. Riempire il serbatoio con carburante nuovo e pulito. 4. Pulire o sostituire il filtro. 5. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 6. Individuare la causa ed intervenire. 7. Controllare e regolare come specificato. 8. Controllare che i fili non siano rotti o consumati. Stringere tutti i collegamenti allentati. 9. Controllare e sostituirlo come specificato. 10. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 11. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 12. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 13. Aprire la vite di disaerazione. 14. Riportarlo nella posizione di partenza. 15. Tornare alla normale posizione di esercizio. 16. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 17. Collegare nel modo giusto. 18. Chiedere l'intervento del concessionario Yamaha. 19. Collegare saldamente.



Problema	Possibile causa	Rimedio
D. Suona il cicalino oppure si accende la spia.	<ol style="list-style-type: none">1. Il circuito di raffreddamento è intasato.2. Il livello dell'olio motore è basso.3. La candela non ha il giusto grado termico.4. Non è stato usato l'olio motore specificato.5. L'olio motore è contaminato o deteriorato.6. Il filtro dell'olio è intasato.7. La pompa di alimentazione/iniezione dell'olio non funziona bene.8. Il carico sulla barca non è distribuito uniformemente.9. La pompa dell'acqua o il termostato non funzionano bene.	<ol style="list-style-type: none">1. Verificare se vi è un restringimento nella presa d'acqua.2. Riempire il serbatoio dell'olio con l'olio specificato.3. Verificare la condizione della candela e sostituirla con una candela del tipo giusto.4. Controllare e sostituire l'olio con olio del tipo specificato.5. Sostituire l'olio con olio nuovo del tipo specificato.6. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.7. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.8. Distribuire il carico uniformemente in modo che la barca sia in piano.9. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.
E. Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none">1. L'elica è danneggiata.2. Il passo oppure il diametro dell'elica non sono corretti.3. L'angolo di assetto è sbagliato.4. Il motore è montato all'altezza sbagliata sullo specchio di poppa.5. E' stato attivato il sistema di segnalazione.6. La carena presenta incrostazioni.7. Le candele sono sporche oppure sono del tipo sbagliato.8. Vi sono alghe o corpi estranei aggraviati sulla scatola degli ingranaggi.9. L'impianto del carburante è ostruito.10. Il filtro del carburante è intasato.11. Il carburante è contaminato oppure è vecchio.12. La distanza tra le candele è sbagliata.	<ol style="list-style-type: none">1. Provvedere alla riparazione oppure alla sostituzione dell'elica.2. Montare un'elica appropriata che permetta di utilizzare il motore al regime raccomandato.3. Regolare l'angolo di assetto per ottimizzare le prestazioni.4. Regolare l'altezza del motore rispetto allo specchio di poppa.5. Individuare e correggere la causa.6. Pulire la carena.7. Controllare la candela o le candele. Pulire o sostituire con il tipo raccomandato.8. Togliarli e pulire il piede.9. Controllare se i condotti del carburante sono schiacciati oppure se l'impianto del carburante è ostruito.10. Pulire o sostituire il filtro.11. Riempire il serbatoio con carburante nuovo e pulito.12. Controllare e regolare come specificato.

Problema	Possibile causa	Rimedio
E. Il motore perde potenza.	13. I collegamenti non sono perfetti oppure sono danneggiati i fili dell'accensione. 14. L'accensione è difettosa. 15. Non è stato usato l'olio motore specificato. 16. Il termostato è difettoso o intasato. 17. La vite di disaerazione è chiusa. 18. La pompa del carburante è danneggiata. 19. Il collegamento del giunto del carburante è sbagliato. 20. La candela non ha il giusto grado termico.	13. Controllare che i fili non siano rotti oppure consumati. Stringere tutti i collegamenti allentati. Sostituire i fili consumati o rotti. 14. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 15. Controllare e sostituire come specificato. 16. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 17. La vite di disaerazione è chiusa. 18. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 19. Collegare nel modo giusto. 20. Verificare la condizione della candela e sostituirla con una candela del tipo giusto.
F. Il motore vibra eccessivamente.	1. L'elica è danneggiata. 2. L'albero dell'elica è danneggiato. 3. Vi sono alghe o corpi estranei aggrigliati intorno all'elica. 4. Il bullone di montaggio del motore è allentato. 5. Il canotto di sterzo è allentato o danneggiato.	1. Provvedere alla riparazione o alla sostituzione dell'elica. 2. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 3. Togliere l'elica e pulirla. 4. Stringere il bullone. 5. Stringerlo oppure rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.



GMN20010

NOTFALLMASSNAHMEN

GMH80010

STOSSSCHÄDEN

⚠️ WARNUNG

Bei einem Zusammenstoß im Fahrt- bzw. Schleppbetrieb kann der Motor ernsthaft beschädigt werden, so daß dieser nicht mehr sicher ist.



Gehen Sie bei einem Zusammenstoß des Motors mit einem Gegenstand im Wasser folgendermaßen vor:

- 1) Halten Sie den Motor unmittelbar an.
- 2) Sehen Sie nach, ob Steueranlage und sonstige Bestandteile beschädigt sind. Untersuchen Sie auch das Boot auf Beschädigungen.
- 3) Fahren Sie langsam und vorsichtig zum nächstgelegenen Hafen.
- 4) Lassen Sie den Motor vor dem erneuten Betrieb von einem Yamaha-Händler kontrollieren.

DMN20010

TIJDELIJKE ACTIE IN NOODGEVAL

DMH80010

IMPACTSCHADE

⚠ WAARSCHUWING

De buitenboordmotor kan ernstig beschadigd raken door een aanvaring tijdens varen met of slepen van de boot. De schade kan de boot daarna onveilig om te besturen maken.

Als de buitenboordmotor een voorwerp in het water raakt, volg dan onderstaande procedure:

- 1) Zet de motor onmiddellijk uit.
- 2) Ga na of besturingssysteem en alle onderdelen geen schade hebben opgelopen. Onderzoek ook de schade aan de boot.
- 3) Vaar voorzichtig en langzaam terug naar de haven.
- 4) Laat een Yamaha-dealer de buitenboordmotor inspecteren voor u hem opnieuw in gebruik neemt.

IMN20010

INTERVENTI TEMPORANEI DI EMERGENZA

IMH80010

DANNI CAUSATI DA URTI

⚠ AVVERTENZA

Il motore fuoribordo può essere gravemente danneggiato da una collisione durante l'uso oppure il trasporto. Il danno può rendere il motore non sicuro.

Se il motore fuoribordo colpisce un qualsiasi oggetto nell'acqua, seguire la procedura qui di seguito riportata:

- 1) Arrestare immediatamente il motore.
- 2) Verificare se sono stati danneggiati il sistema di controllo e tutti i componenti. Verificare anche la presenza di eventuali danni alla barca.
- 3) Rientrare lentamente e con molta attenzione al porto più vicino.
- 4) Prima di riutilizzare il motore, farlo revisionare da un concessionario Yamaha.

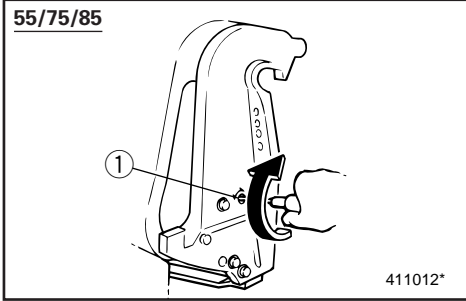


GMG65210

ELEKTRO-TRIMM-/KIPPANLAGE FUNKTIONIERT NICHT

Ist das elektronische Kippen aufgrund einer leeren Batterie bzw. einem Versagen der Elektroanlage nicht möglich, kann der Motor auch manuell gekippt werden.

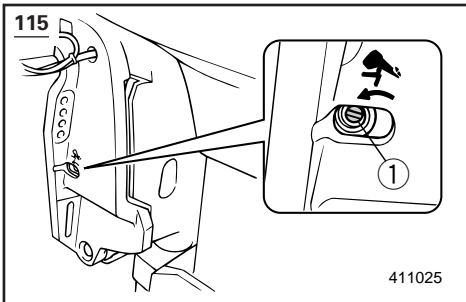
- ① Handventilschraube



GMG65011

55/75/85

- 1) Drehen Sie dazu die Handventilschraube bis zum Anschlag nach rechts.
- 2) Bringen Sie den Motor in die gewünschte Stellung und drehen Sie die Schraube wieder nach links.



GMG65111

115

- 1) Drehen Sie dazu die Handventilschraube bis zum Anschlag nach links.
- 2) Bringen Sie den Motor in die gewünschte Stellung und drehen Sie die Schraube wieder nach rechts.

DMG65210

**TRIM/KANTELBEKRACHTIGING
WERKT NIET**

Als de motor niet omhoog of omlaag kan worden gekanteld door het trim- en kantelbekerchtigingsmechanisme omwille van een platte accu of een defect van de trim- en kantelbekerchtigingseenheid, dan kan de motor manueel worden gekanteld.

- ① Manuele klepschroef

DMG65011

55/75/85

- 1) Draai de schroef van de manuele klep rechtsom tot de aanslag.
- 2) Zet de motor in de gewenste stand en draai de schroef van de manuele klep dan weer linksom vast.

DMG65111

115

- 1) Draai de schroef van de manuele klep linksom tot de aanslag.
- 2) Zet de motor in de gewenste stand en draai de schroef van de manuele klep dan weer rechtsom vast.

IMG65210

IL POWER TILT E TRIM NON FUNZIONA

Se non si riesce a sollevare od abbassare il motore con il power trim e tilt perché la batteria è scarica oppure per un guasto all'impianto, è possibile farlo manualmente.

- ① Vite della valvola manuale

IMG65011

55/75/85

- 1) Allentare la vite della valvola manuale in senso orario fino a quando non si ferma.
- 2) Mettere il motore nella posizione desiderata e quindi stringere la vite della valvola manuale in senso antiorario.

IMG65111

115

- 1) Allentare la vite della valvola manuale in senso antiorario fino a quando non si ferma.
- 2) Mettere il motore nella posizione desiderata e quindi stringere la vite della valvola manuale in senso orario.



GMN30210

STARTER FUNKTIONIERT NICHT

Bei funktionsuntüchtigem Starter (Motor läßt sich nicht ankurbeln) kann der Motor auch über das Notstarterseil zum Anspringen gebracht werden.

⚠️ WARNUNG

- **Verwenden Sie dieses Verfahren ausnahmslos in Notfällen und für die Rückkehr in den Hafen zu Reparaturzwecken.**
- **Bei Verwendung des Notstarterseils zum Anlassen des Motors arbeitet die Anlassersperre nicht. Achten Sie darauf, daß sich der Schalthebel in Leerlaufstellung befindet. Ansonsten kann es zu plötzlichen Bootsbewegungen und erhöhter Unfallgefahr kommen.**
- **Achten Sie beim Ziehen des Starterseils darauf, daß niemand hinter Ihnen steht. Das zurückschnellende Seil könnte leicht jemanden verletzen.**
- **Bei abgenommenem Verkleidungsschutz stellt das Schwungrad eine erhebliche Gefahrenquelle dar. Achten Sie darauf, daß sich keine losen Kleidungsstücke und sonstigen Gegenstände beim Anlaßversuch darin verfangen. Startermechanismus und Deckelgehäuse nicht bei laufendem Motor anbringen.**
- **Berühren Sie auf keinen Fall Zündspule, Hochspannungskabel, Zündkerzenkappe und sonstige elektrische Bestandteile, wenn Sie den Motor anlassen bzw. laufen lassen. Es besteht die Gefahr eines elektrischen Schlags.**

DMN30210

STARTER WIL NIET WERKEN

Als het startermechanisme niet wil werken (motor kan niet worden gestart met de starter), dan kan de motor worden gestart met een noodstart snoer.

⚠ WAARSCHUWING

- Pas deze procedure uitsluitend toe in een noodgeval en uitsluitend om terug te keren naar de haven voor herstellingswerken.
- Als het noodstart snoer wordt gebruikt om de motor te starten, zal de beschermingsvoorziening tegen starten in versnelling niet werken. Zorg dus dat de transmissie in neutraal staat. Doet u dit niet, dan kan de boot onverwachts beginnen bewegen, wat tot een ongeval kan leiden.
- Controleer of er niemand achter u staat wanneer u aan het start snoer moet trekken. Het snoer kan immers naar achter vliegen en zo iemand kwetsen.
- Een niet-afgeschermd draaiend vliegwiel is uiterst gevaarlijk. Houd losse kledij en andere voorwerpen uit de buurt bij het starten van de motor. Gebruik het noodstart snoer uitsluitend volgens de instructies. Raak het vliegwiel of andere bewegende onderdelen niet aan terwijl de motor draait. Het startermechanisme op de bovenkap mag u ook niet installeren terwijl de motor al draait.
- Raak de ontstekingspoel, de hoogspanningsdraad, de bougiekap of andere elektrische componenten niet aan bij het starten of terwijl de motor draait. U kunt hierdoor immers een elektrische schok oplopen.

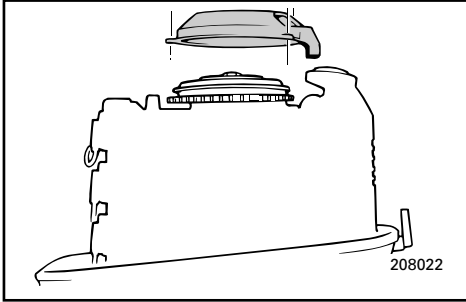
IMN30210

LO STARTER NON FUNZIONA

Se il meccanismo di avviamento non funziona (non si riesce ad avviare il motore con lo starter), è possibile avviare il motore con il tirante di avviamento di emergenza.

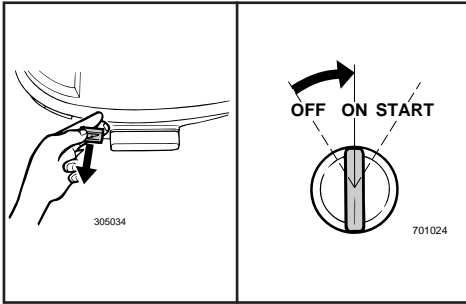
⚠ AVVERTENZA

- Adottare questa procedura unicamente in caso di emergenza e solo per rientrare a terra per le riparazioni.
- Quando si usa il tirante di emergenza per avviare il motore, il dispositivo di esclusione dell'avviamento con marcia inserita non funziona. Accertarsi che la leva del cambio sia in folle in quanto altrimenti la barca potrebbe muoversi improvvisamente e causare un incidente.
- Accertarsi di non avere nessuno dietro quando ci si appresta ad avviare il motore con il tirante di emergenza per evitare incidenti.
- Un volano che gira è molto pericoloso se non protetto. Mentre si avvia il motore tenere lontani gli indumenti larghi ed altri oggetti. Utilizzare il tirante di avviamento di emergenza soltanto nel modo specificato. Non toccare il volano e le altre parti girevoli quando il motore gira. Non installare il meccanismo di avviamento né la cappottatura superiore mentre il motore è in moto.
- Non toccare la bobina di accensione, i fili ad alta tensione, le pipette delle candele né altri componenti elettrici durante l'avviamento o la marcia del motore in quanto vi è il rischio di scossa elettrica.



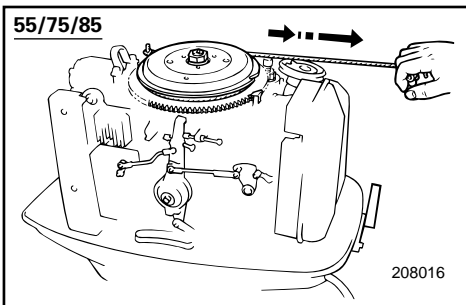
Vorgehensweise

- 1) Deckelgehäuse abnehmen.
- 2) Schrauben von Schwungradabdeckung lösen und diese abnehmen.
- 3) Motor starkklar machen. Vgl. hierzu „ANLASSEN DES MOTORS“. Achten Sie darauf, daß die Gangschaltung sich in Leerlaufstellung (Neutral) und die Abzugsleine sich am Notstoppschalter befindet. Der Hauptschalter muß eingeschaltet sein.



HINWEIS:

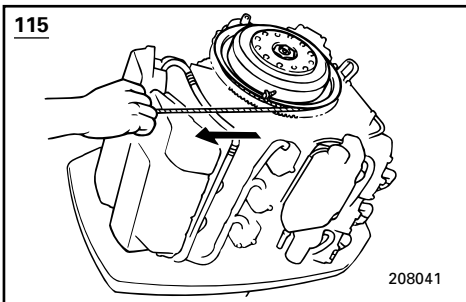
- In diesem Fall arbeitet der Anlasserschalter nicht. Ziehen Sie den Anlasserknopf heraus, wenn der Motor kalt ist.
- Wenn der Hauptschalter nicht auf ON eingeschaltet ist, läßt sich der Motor nicht starten.



- 4) Für das Anlassen mit dem Notstarterseil ist das Ende mit dem Knoten in die Kerbe im Schwungradrotor einzuklemmen und das Seil mehrmals rechtsherum zu wickeln. Ziehen Sie zum Anlassen des Motors das Seil nun kräftig und gerade zurück. Gegebenenfalls ist der Vorgang zu wiederholen.

⚠️ WARNUNG

Deckelgehäuse auf keinen Fall anbringen, wenn der Motor läuft.



Procedure

- 1) Verwijder de bovenkap.
- 2) Verwijder het vliegwieldeksel door de schroeven uit te draaien.
- 3) Bereid de motor voor op het starten. Zie het hoofdstuk "MOTOR STARTEN" voor de te volgen procedure. Zorg dat de motor in neutraal staat en dat het snoer bevestigd is aan de motorstopschakelaar. De hoofdschakelaar moet aan staan.

OPMERKING: _____

- In dit geval zal de chokeschakelaar niet werken. Trek de chokeknop uit wanneer de motor koud is.
- Zonder de hoofdschakelaar op "AAN" te zetten, kan de motor onmogelijk worden gestart.

- 4) Om de motor met het noodstartsnoer te starten, moet u het geknoopte uiteinde van het snoer in de inkeping van de vliegwielrotor steken en het snoer meerdere slagen rechtsom op het vliegwiel draaien. Geef dan een korte krachtige ruk aan het snoer om de motor te starten. Herhaal deze handeling indien nodig.

⚠ WAARSCHUWING _____

Breng de bovenkap niet opnieuw aan terwijl de motor draait.

Procedura

- 1) Rimuovere la cappottatura superiore.
- 2) Rimuovere il coperchio del volano togliendo i bulloni.
- 3) Preparare il motore per l'avviamento. Vedere la procedura al capitolo "AVVIAMENTO DEL MOTORE". Accertarsi che il motore sia in folle e che il tirante sia collegato all'interruttore di arresto motore. L'interruttore generale deve essere acceso.

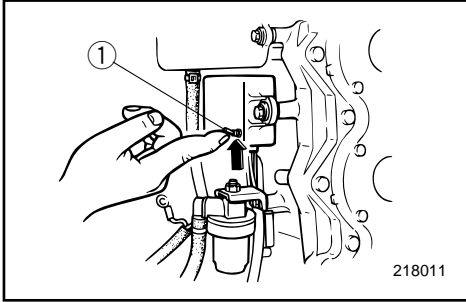
NOTA: _____

- In questo caso, l'interruttore della valvola dell'aria non funziona. Tirare verso l'esterno il pomello della valvola dell'aria quando il motore è freddo.
- Se non si accende l'interruttore generale è impossibile avviare il motore.

- 4) Per avviare il motore con il tirante di avviamento di emergenza, inserire l'estremità annodata del tirante nella tacca che si trova nel rotore del volano e avvolgere il tirante in senso orario compiendo diversi giri. Tirare quindi con decisione verso l'esterno per avviare il motore. Ripetere se necessario.

⚠ AVVERTENZA _____

Non installare la cappottatura superiore quando il motore è in moto.



GMU01191

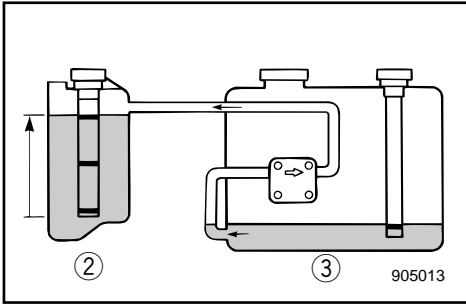
NIEDRIGÖLSTANDSALARM WIRD AUSGELÖST

115

Beim Abfallen des Ölstandes auf einen zu niedrigen Stand erscheint an der Ölstandsanzeige das rote Segment, der Warnsummer ertönt und die Motordrehzahl wird auf ca. 2000 U/min heruntergeschraubt. In dem Fall läßt sich durch Betätigung des Notschalters ① eine Notreserve Öl aus dem entfernten Öltank ③ in den Öltank des Motors ② pumpen.

⚠️ WARNUNG

Zuvor ist auf jeden Fall der Motor anzuhalten.



ACHTUNG:

- Bei zu langem Hochhalten des Notschalters wird zuviel Öl in den Motoröltank gepumpt, und dieser läuft über. Lassen Sie den Schalter deshalb los, sobald das Öl am Tank die Markierungslinie für die Obergrenze erreicht hat.
- Verwenden Sie dieses Notverfahren nur bei angebrachten und funktionstüchtigen Ölstandswarnleuchten.

- 1) Nehmen Sie die Deckelverkleidung ab.
- 2) Drehen Sie den Hauptschalter in die Ein-Position auf „ON“.
- 3) Heben Sie den Notschalter an und pumpen Sie so die Notreserve aus dem anderen Öltank in den Motoröltank.
- 4) Schalten Sie nach Benutzen des Notschalters den Hauptschalter aus und wieder ein. Hierdurch wird das Warnsystem auf Normalbetrieb rückgestellt. In der Ölstandsanzeige erscheint das gelbe Segment.
- 5) Lassen Sie den Motor an und fahren Sie den nächsten Hafen an, um dort Öl nachzufüllen.

DMU01191

LAAG-OLIEPEILINDICATOR TREEDT IN WERKING 115

Als het oliepeil te laag zakt, verschijnt het rode segment op de oliepeilindicator, de zoemer weerklinkt en het motortoerental wordt beperkt tot ongeveer 2.000 t/min. Als dit gebeurt, kan een reservehoeveelheid olie van de olietank op afstand ③ naar de motorolietank ② worden gepompt met behulp van de noodschakelaar ①.

⚠ WAARSCHUWING

Vergeet niet de motor uit te schakelen voor u deze procedure uitvoert.

OPGELET:

- Als de noodschakelaar te lang ingeschakeld wordt gehouden, wordt teveel olie naar de motortank gepompt, waardoor deze overstromt. Laat de schakelaar los wanneer de olie het bovenniveau van de motorolietank bereikt.
- Gebruik deze noodprocedure slechts als de oliepeilwaarschuwinglampjes geïnstalleerd zijn en ook functioneren.

- 1) Neem de bovenkap af.
- 2) Zet de hoofdschakelaar in de 'AAN'-stand.
- 3) Kantel de noodschakelaar omhoog om extra olie van de olietank op afstand naar de motorolietank te pompen.
- 4) Na bediening van de noodschakelaar moet u de hoofdschakelaar uitzetten en vervolgens weer aanzetten. Hierdoor wordt het waarschuwingssysteem teruggesteld voor normale werking. Het gele segment verschijnt tegelijkertijd op de oliepeilindicator.
- 5) Start de motor en keer terug naar de dichtstbijzijnde haven om olie bij te vullen.

HMU01191

ENTRA IN FUNZIONE LA SPIA DEL LIVELLO DELL'OLIO 115

Se il livello dell'olio scende eccessivamente, compare un segmento rosso sull'indicatore di livello dell'olio, suona il cicalino e il regime del motore scende a circa 2000 giri/min. Se questo accade, è possibile pompare una riserva d'olio dal serbatoio dell'olio separato ③ verso il serbatoio dell'olio motore ② utilizzando l'interruttore di emergenza ①.

⚠ AVVERTENZA

Arrestare il motore prima di eseguire questa procedura.

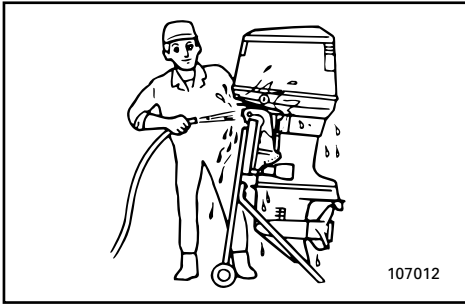
ATTENZIONE:

- Se si tiene premuto troppo a lungo l'interruttore di emergenza, viene pompato troppo olio nel serbatoio del motore e tenderà a traboccare. Lasciare l'interruttore quando l'olio raggiunge il segno superiore che si trova nel serbatoio del motore.
- Utilizzare questa procedura di emergenza solo se le spie del livello dell'olio sono installate e funzionanti.

- 1) Togliere la cappottatura superiore.
- 2) Posizionare l'interruttore generale su "ON".
- 3) Sollevare l'interruttore di emergenza per pompare la riserva di olio contenuta nel serbatoio separato verso il serbatoio del motore.
- 4) Dopo aver azionato l'interruttore di emergenza, spegnere l'interruttore generale e poi riaccenderlo. Così facendo, il sistema di segnalazione si azzerà e ritorna al funzionamento normale. A questo punto compare sull'indicatore del livello dell'olio un segmento giallo.
- 5) Avviare il motore e rientrare immediatamente in porto per fare rifornimento di olio.

HINWEIS:

- Die Reservemenge beträgt höchstens 1500 cm³.
- Bei einer Motorneigung über 35° funktioniert die Ölpumpe nicht. Der Motor muß deshalb vor Verwendung des Notschalters in Hängeposition gebracht werden.

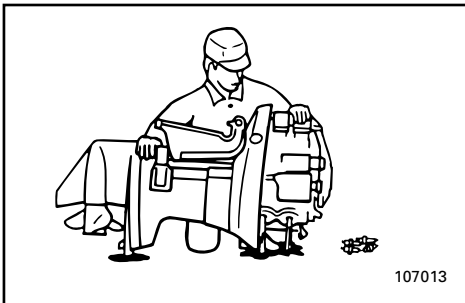


107012

GMN50011

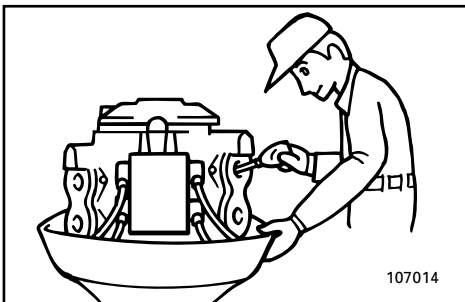
VERFAHREN BEI MOTOR UNTER WASSER

Bei einem Absinken des Motors unter Wasser ist dieser unmittelbar zu einem Yamaha-Händler zu bringen. Vergessen Sie nicht, daß der Korrosionsprozeß beinahe direkt einsetzen kann. Ist es Ihnen nicht möglich, den Motor unmittelbar zu einem Händler zu bringen, versuchen Sie, die Schäden folgendermaßen so niedrig wie möglich zu halten.



107013

- 1) Entfernen Sie Schlamm, Schmutz, Salz, Algen, usw. mit klarem Wasser.
- 2) Nehmen Sie die Zündkerzen heraus und kippen Sie die Einsatzlöcher der Zündkerzen nach unten, damit Wasser, Schmutz und sonstige Verunreinigungen herauslaufen können.
- 3) Lassen Sie den Kraftstoff aus dem Vergaser.
- 4) Betätigen Sie den Handstarter und das Notstarterseil, während Sie über den Vergaser und durch die Einsatzlöcher für die Zündkerzen Ölnebel bzw. Motoröl zuführen.
- 5) Bringen Sie den Motor baldmöglichst zu einem Yamaha-Händler.



107014

ACHTUNG:

Lassen Sie den Motor nicht laufen, bevor dieser vollständig überprüft wurde.

OPMERKING:

- De inhoud van de reserveolietank bedraagt maximum 1.500 cm³.
- De olietoevoer pomp werkt niet als de motor meer dan 35° gekanteld is. Plaats de motor in rechte stand voor u de noodschakelaar bedient.

NOTA:

- La capacità massima della riserva di olio è 1500 cm³.
- La pompa di alimentazione dell'olio non funziona se il motore è sollevato di oltre 35°. Abbassare il motore prima di azionare l'interruttore di emergenza.

DMNS0011

BEHANDELING VAN ONDERGEDOMPSELDE MOTOR

Als de buitenboordmotor ondergedompeld raakt, breng hem dan onmiddellijk naar een Yamaha-dealer. Anders kan bijna onmiddellijk roestvorming optreden. Als u de buitenboordmotor niet dadelijk naar een Yamaha-dealer kunt brengen, volg dan onderstaande procedure om de motorschade tot een minimum te beperken.

- 1) Spoel modder, zout, zeewier enz. grondig af met vers water.
- 2) Verwijder de bougies en richt de bougiegaten naar onder om eventueel resterend water, modder of vervuilende elementen te laten wegvloeien.
- 3) Tap de brandstof af uit de carburator.
- 4) Voer sluiertolie of motorolie door de carburators en bougiegaten terwijl u de motor start met de handstarter of het noodstart-snoer.
- 5) Breng de buitenboordmotor zo spoedig mogelijk naar een Yamaha-dealer.

OPGELET:

Probeer de motor niet in gebruik te nemen vooraleer hij volledig geïnspecteerd is.

IMNS0011

TRATTAMENTO DEL MOTORE IN CASO DI IMMERSIONE

In caso di immersione del motore fuoribordo, portarlo immediatamente da un concessionario Yamaha in quanto la corrosione inizia quasi subito. Non potendo portare immediatamente il motore da un concessionario Yamaha, seguire la procedura sottoindicata per ridurre al minimo il danno al motore.

- 1) Lavare accuratamente il motore eliminando fango, sale, alghe, ecc. con acqua dolce.
- 2) Togliere le candele e orientare le sedi delle stesse verso il basso per favorire la fuoriuscita di acqua, fango od eventuali altri agenti contaminanti.
- 3) Scaricare il carburante dal carburatore.
- 4) Versare olio anticorrosione oppure olio motore attraverso i carburatori e le sedi delle candele avviando contemporaneamente il motore con lo starter manuale oppure con il tirante di avviamento di emergenza.
- 5) Portare il motore fuoribordo da un concessionario Yamaha al più presto.

ATTENZIONE:

Non cercare di utilizzare il motore fino a quando non sia stato controllato completamente.

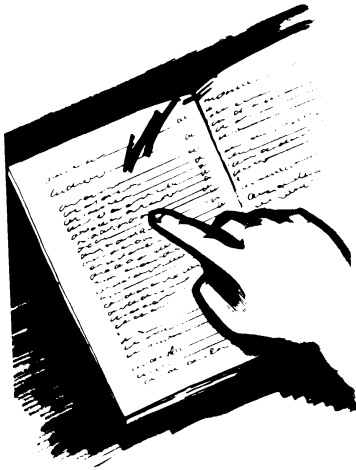
A to Z

GMP00010

Kapitel 6

INDEX

INDEX6-1



DMP00010

IMP00010

Hoofdstuk 6

INDEX

Capitolo 6

INDICE

INDEX.....6-1

INDICE6-1

INDEX

A			
Abschließen der Batterie.....	4-30		
Abwärtstrimmung.....	3-24		
Anhalten des Motors.....	3-20		
Anlassen des Motors.....	3-12		
Anlasserknopf.....	2-5		
Anlasserschalter.....	2-7		
Anlassersperre.....	1-7		
Anschluß der Batterie.....	4-30		
Anstrich der Bootsunterseite.....	4-31		
Aufsetzen des AußenbordMotors.....	3-2		
Auftankvorgang.....	3-4		
Aufwärtstrimmung.....	3-24		
Auspuffleck.....	4-17		
Austausch der Sicherung.....	4-17		
Auswahl des Propellers.....	1-6		
B			
Batteriedaten.....	1-5		
Batteriepflge.....	4-9		
Batterieprüfung.....	4-28		
Benzin.....	1-4		
Benzin/Motoröl-Mischungstabelle.....	3-10		
Benzin/Öl-Gemisch.....	3-6		
Betankung und Nachfüllen von Motoröl.....	3-4		
Betrieb nach langer Einlagerung.....	3-9		
D			
Drehzahlmesser.....	2-11		
E			
Einfahren des Motors.....	3-10		
Einlagerung des Motors.....	4-6		
Einstellschraube Drosselreibung.....	2-9		
Einstellung des Trimmwinkels.....	3-22		
Elektro-Trim-/Kippanlage funktioniert nicht.....	5-6		
Elektro-Trim-/Kippschalter.....	2-9		
Entlüftungsschraube.....	2-4		
Ersatzteile.....	4-11		
F			
Fahrbetrieb in Meeresgewässern.....	3-28		
Fahrbetrieb in Sumpfgewässern.....	3-28		
Fahrbetrieb unter besonderen Bedingungen.....	3-28		
Fernschalthebel.....	2-5		
Fernschaltung.....	2-5		
G			
Gangschaltung.....	3-18		
Getriebeölwechsel.....	4-24		
H			
Hauptbestandteile.....	2-1		
Hauptschalter.....	2-7		
Hinweislämpchen.....	2-11		
Hoch- und Abkippen.....	3-25		
I			
Index.....	6-1		
Inspektion des Kraftstoffilters.....	4-14		
K			
Kennnummerneintrag.....	1-1		
Kippsperrmechanismus.....	2-12		
Kippstützenhebel.....	2-12		
Kontrolle der Schrauben und Muttern.....	4-31		
Kraftstoffleitungsanschluß.....	2-4		
L			
Lackprüfung am Motor.....	4-31		
Leerlaufhebel.....	2-6		
Leerlaufsperrauslöser.....	2-6		
M			
Montage.....	3-1		
Montagehöhe.....	3-3		
Motornotstoppschalter.....	2-8		
Motoräußeres.....	4-31		
Motoröl.....	1-5		
N			
Niedrigölstandsalarm wird ausgelöst.....	5-9		
Notfallmaßnahmen.....	5-5		
O			
Öleinfüllvorgang.....	3-4		
Ölstandswarnleuchte.....	2-16		
Ölstandswarnsystem/ Verstopfungswarnsystem für ölfilter.....	2-15		
P			
Problemlösungen.....	5-1		
Propellerprüfung.....	4-22		
Prüfen ob sich Wasser im Motoröltank befindet.....	4-16		
R			
Regulierung der Leerlaufdrehzahl.....	4-15		
Reinigung des Außenbordmotors.....	4-31		
Reinigung des Kraftstofftanks.....	4-26		
Reinigung und Einstellung der Zündkerze.....	4-11		
Reinigungs- und Inspektionsdiagramm.....	4-10		
Rückwärts.....	3-19		
S			
Schalthebel.....	2-5		
Schlepptransport des Motors.....	4-5		
Schlüsselnummer.....	1-1		

Schmierung	4-18
Seriennummer außenbordmotor.....	1-1
Sicherheitshinweise.....	1-2
Spülen des Kühlsystems	4-7
Starter funktioniert nicht	5-7
Steuerung und sonstige Funktionen.....	2-4
Stossschäden	5-5
T	
Tank.....	2-4,4-7
Tankhinweise.....	1-4
Tankuhr	2-4
Tankverschluß	2-4
Technische Daten.....	4-1
Temperaturwarn	2-14
Transport und Lagerung des Motors.....	4-5
Trimmdorn.....	2-10
Trimmen des Außenbordmotors	3-21
Trimmesser.....	2-12
Trimmwinkel-Einstellbolzen	2-11
U	
Überprüfung der Elektro-Trimmm-/ -Kippanlage.....	4-21
Überprüfung des Kraftstoffsystems.....	4-13
Überprüfung und Austausch der Anode.....	4-27
V	
Verfahren bei Motor unter Wasser	5-10
Verkabelungs- und Anschlußprüfung	4-16
Verriegelungshebel für oberes Gehäuseteil	2-13
Vorbereitende Maßnahmen.....	3-8
Vorwärts.....	3-18
W	
Warmlaufen des Motors	3-17
Warnsystem.....	2-14
Wartung und Einstellungen	4-10
Wasseraustritt	4-17

DMP10010

INDEX

A	
Accu-onderhoud	4-9
Accuvereisten	1-5
Achteruit	3-19
Afstandsbediening	2-5
Afstandsbedieningshendel	2-5
Andere vaaromstandigheden	3-28
B	
Bedrading en connectoren controleren	4-16
Behandeling van ondergedompelde motor	5-10
Benzine	1-4
Benzine/motorolieningschema.....	3-10
Beveiliging tegen starten in versnelling	1-7
Boeg omhoog.....	3-24
Boeg omlaag	3-24
Bouten en moeren controleren	4-31
Bovenkapvergrendelhendels	2-13
Brandstof bijtanken.....	3-4
Brandstof en motorolie bijvullen	3-4
Brandstofleiding-koppelstuk.....	2-4
Brandstofmeter	2-4
Brandstofsysteem controleren	4-13
Brandstoftank	2-4,4-7
C	
Chokeknop.....	2-5
Chokeschakelaar	2-7
Controleren van de brandstoffilter.....	4-14
D	
De accu aansluiten	4-30
De accu controleren	4-28
De accu loskoppelen	4-30
De anode inspecteren en vervangen	4-27
De bootbodem voorzien van een coating.....	4-31
De bougie schoonmaken en bijstellen	4-11
De brandstoftank reinigen.....	4-26
De buitenboordmotor opbergen.....	4-6
De buitenboordmotor reinigen.....	4-31
De buitenboordmotor transporteren en opbergen	4-5
De buitenboordmotor trimmen	3-21
De buitenboordmotor vervoeren	4-5
De motor inlopen	3-10
De motor laten warmdraaien	3-17
De motor starten	3-12
De motor uitzetten	3-20
De schroef controleren.....	4-22
De trimhoek aanpassen	3-22
E	
Een zekering vervangen.....	4-17
G	
Gebruik na een lange opslagperiode	3-9
H	
Het geschilderde oppervlak van de motor controleren	4-31
Het trim- en kantelbetrachtigingssysteem controleren	4-21
Hoofdcomponenten.....	2-1
Hoofdschakelaar	2-7
I	
Identificatienummers document	1-1
Impactschade	5-5
Index	6-1
Installatie.....	3-1
Instructies voor het tanken.....	1-4
K	
Kantelsteunhendel.....	2-12
Kantelvergrendelmechanisme.....	2-12
Koelsysteem uitspoelen	4-7
L	
Laag-oliepeilindicator treedt in werking	5-9
Lage-snelheidswrijngsregelschroef	2-9
M	
Mengsel van benzine en olie.....	3-6
Montage van de buitenboordmotor.....	3-2
Montagehoogte	3-3
Motorbuitenkant	4-31
Motorolie	1-5
Motorolietank controleren op aanwezigheid van water.....	4-16
Motorstop-snoerschakelaar	2-8
O	
Olief bijvullen	3-4
Oliefpeilindicator	2-16
Oliefpeilwaarschuwingssysteem/ oliefilterverstopping- waarschuwingssysteem.....	2-15
Omhoog/omlaagkantelen	3-25
Onderhoud en bijregeling	4-10
Ontluchtingsschroef.....	2-4
Oververhittingswaarschuwing	2-14
P	
Procedure voorafgaand aan de ingebruikname	3-8
Problemen verhelpen	5-1


R	
Reinigings- en inspectieschema.....	4-10
S	
Schakelen.....	3-18
Schakelhendel.....	2-5
Schroefkeuze.....	1-6
Serienummer buitenboordmotor.....	1-1
Sleutelnummer.....	1-1
Smeren.....	4-18
Starter wil niet werken.....	5-7
Stationair toerental bijregelen.....	4-15
T	
Tandwielolie verversen.....	4-24
Tankdop.....	2-4
Technische gegevens.....	4-1
Tijdelijke actie in noodgeval.....	5-5
Toerenteller.....	2-11
Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar.....	2-9
Trim/kantelbekrachtiging werkt niet.....	5-6
Trimhoekregelstang.....	2-11
Trimmer.....	2-12
Trimvlak.....	2-10
U	
Uitlaatlek.....	4-17
V	
Varen in troebel water.....	3-28
Varen in zout water.....	3-28
Veiligheids-informatie.....	1-2
Vooruit.....	3-18
Vrijloop-gashendel.....	2-6
Vrijloop-vergrendeltrekker.....	2-6
W	
Waarschuwingssysteem.....	2-14
Waarschuwingverklikkerlamp.....	2-11
Waterlek.....	4-17
Werking van bedieningselementen en andere functies.....	2-4
Wisselstukken.....	4-11

INDICE

A	
Altezza di montaggio	3-3
Asta di regolazione di assetto.....	2-11
Avviamento del motore	3-12
B	
Benzina.....	1-4
C	
Calendario delle operazioni di pulizia e controllo	4-10
Caratteristiche della batteria	1-5
Comando a distanza	2-5
Come arrestare il motore	3-20
Come collegare la batteria	4-30
Come fare rifornimento di carburante.....	3-4
Come fare rifornimento di olio	3-4
Come innestare le marce	3-18
Come mettere in assetto il motore fuoribordo	3-21
Come montare il motore fuoribordo	3-2
Come riporre il motore fuoribordo	4-6
Come scollegare la batteria	4-30
Come sollevare e abbassare il motore	3-25
Come trasportare e riporre il motore fuoribordo	4-5
Come trasportare il motore fuoribordo	4-5
Componenti principali	2-1
Contagiri.....	2-11
Controllo del cablaggio e dei connettori	4-16
Controllo del filtro del carburante	4-14
Controllo del power trim e tilt	4-21
Controllo dell'impianto del carburante.....	4-13
Controllo della batteria	4-28
Controllo della superficie verniciata del motore.....	4-31
Controllo dell'acqua nel serbatoio dell'olio motore	4-16
Controllo dell'elica	4-22
Controllo di bulloni e dadi.....	4-31
Controllo e sostituzione dell'anodo	4-27
Coperchio del serbatoio del carburante	2-4
Correttore di assetto	2-10
D	
Danni causati da urti	5-5
Dispositivo di esclusione dell'avviamento con marcia inserita.....	1-7
E	
Entra in funzione la spia del livello dell'olio...5-9	
Esterno del motore	4-31
F	
Funzionamento dei comandi ed altre funzioni.....	2-4
Funzionamento dopo un lungo periodo di inattività	3-9
I	
Il power tilt e trim non funziona	5-6
Indicatore livello olio	2-16
Indice	6-1
Individuazione dei guasti	5-1
Informazioni relative alla sicurezza	1-2
Ingrassaggio	4-18
Installazione	3-1
Interruttore della valvola dell'aria	2-7
Interruttore generale.....	2-7
Interruttore power trim e tilt	2-9
Interventi temporanei di emergenza.....	5-5
Istruzioni per il rifornimento di carburante	1-4
L	
Lavaggio del circuito di raffreddamento	4-7
Leva del cambio	2-5
Leva del comando a distanza	2-5
Leva di supporto del tilt.....	2-12
Leva gas folle.....	2-6
Leve di bloccaggio della cappottatura superiore	2-13
Levetta di comando per blocco folle.....	2-6
Lo starter non funziona	5-7
M	
Manutenzione e regolazioni.....	4-10
Marcia avanti	3-18
Marcia indietro	3-19
Meccanismo di arresto del tilt	2-12
Miscelazione di benzina e olio.....	3-6
Misuratore del livello del carburante	2-4
Misuratore di assetto	2-12
N	
Navigazione in acqua salmastra	3-28
Navigazione in acqua salmastra	3-28
Navigazione in altre condizioni	3-28
Numero della chiave.....	1-1
Numero di serie del motore fuoribordo	1-1
O	
Olio motore.....	1-5
P	
Perdite di acqua.....	4-17

Perdite di scarico.....	4-17
Pomello della valvola dell'aria.....	2-5
Procedura preliminare.....	3-8
Prua alta	3-24
Prua bassa	3-24
Pulizia del motore fuoribordo.....	4-31
Pulizia del serbatoio del carburante.....	4-26
Pulizia e regolazione della candela	4-11
R	
Raccordo del tubo del carburante	2-4
Registrazione dei numeri di identificazione ...	1-1
Regolazione del minimo	4-15
Regolazione dell'angolo di assetto	3-22
Ricambi	4-11
Rifornimento di carburante e olio motore	3-4
Riscaldamento del motore.....	3-17
Rodaggio del motore.....	3-10
S	
Scelta dell'elica.....	1-6
Segnalazione del surriscaldamento.....	2-14
Serbatoio del carburante	2-4,4-7
Sistema di segnalazione	2-14
Sistema di segnalazione del livello dell'olio/ sistema di segnalazione di intasamento del filtro dell'olio.....	2-15
Sostituzione del fusibile	4-17
Sostituzione dell'olio del cambio	4-24
Specifiche.....	4-1
Spia di allarme	2-11
T	
Tabella di miscelazione benzina/olio motore	3-10
Tirante per arresto motore.....	2-8
Trattamento del motore in caso di immersione.....	5-10
U	
Uso della batteria	4-9
V	
Verniciatura della carena.....	4-31
Vite di disaerazione.....	2-4
Vite di regolazione della frizione del gas.....	2-9



Printed in Japan
April 2001 – 0.2 × 1 
697-28199-75

(55BET, 75AED, 75AET, 85AED, 85AET, 115BETO)
(G, D, H)

697-28199-75-B0

Gedruckt auf Altpapier
Gedruckt op recyclagepapier
Stampato su carta riciclata