



INSTRUCTIEBOEKJE

Majesty

YP125E
YP180E

5XL-F8199-D3

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de YP125E/YP180E, profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YP125E/YP180E. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de scooter, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.


De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU34110

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer de instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de bestuurder, omstanders of degene die de scooter inspecteert of repareert.
LET OP	De aanduiding LET OP geeft aan dat er speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen om schade aan de scooter te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze scooter en moet altijd bij de scooter blijven, ook als deze later wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA12410

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE SCOOTER GAAT GEBRUIKEN.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUS1171

**YP125/YP180
HANDLEIDING**
©2005 door **YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.**
1e uitgave, september 2005
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of
onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Spanje.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1	GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ- INFORMATIE	5-1	Verversen van remvloeistof.....	6-16
BESCHRIJVING	2-1	Starten van een koude motor.....	5-1	Controleren en smeren van kabels ...	6-16
Aanzicht linkerzijde	2-1	Wegrijden	5-2	Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard	6-17
Aanzicht rechterzijde	2-2	Sneller en langzamer rijden	5-2	Voorvork controleren	6-17
Bedieningen en instrumenten.....	2-3	Remmen	5-2	Controle van stuursysteem.....	6-17
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1	Inrijperiode	5-3	Controleren van wiellagers	6-18
Contactslot	3-1	Parkeren.....	5-3	Accu.....	6-18
Controlelampjes.....	3-1	PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES	6-1	Zekering vervangen	6-20
Snelheidsmeterunit	3-3	Boordgereedschapset.....	6-1	Vervangen van de koplampgloeilamp of gloeilamp van de voorste richtingaanwijzer.....	6-20
Brandstofniveaumeter	3-3	Periodiek smeer- en onderhoudsschema.....	6-2	Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen.....	6-21
Antidiefstal-alarmsysteem (optie)	3-4	Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen.....	6-5	Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen.....	6-21
Klok.....	3-4	Controleren van de bougie	6-6	Vervangen van gloeilamp voor remlicht/achterlicht of van gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer..	6-22
Stuurschakelaars	3-4	Motorolie.....	6-7	Problemen oplossen	6-23
Voorremhendel.....	3-5	Cardanolie.....	6-9	Storingzoekschema	6-24
Achterremhendel	3-6	Koelvloeistof	6-10	VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER	7-1
Tankdop	3-6	Air filter and V-belt case air filter elements	6-11	Verzorging	7-1
Brandstof	3-6	Afstellen van de carburateur	6-12	Stalling	7-3
Zadel.....	3-7	Controleren van de vrije slag gaskabel	6-12	SPECIFICATIES	8-1
Voorste opbergcompartiment.....	3-7	Banden	6-13	GEBRUIKERSINFORMATIE	9-1
Opbergcompartiment	3-7	Vrije slag van remhendel afstellen ..	6-15	Identificatienummers	9-1
Afstellen van de schokdemperunits.....	3-8	Controleren van voor- en achterremblokken.....	6-15		
Zijstandaard	3-8	Controleren van remvloeistofniveau	6-15		
Werkingscontrole zijstandaardspechakelaar.....	3-9				
CONTROLES VOOR HET STARTEN ..	4-1				
Controlelijst voor gebruik.....	4-2				

DAU10260

SCOOTERS ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJ-TECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE SCOOTER TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGELICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN SCOOTERRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN HET INSTRUCTIEBOEKJE VOOR DE EIGENAAR.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJ-TECHNIEKEN.

- GEBRUIK MAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN HET INSTRUCTIEBOEKJE EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto/scooter ongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw machine alleen uit aan ervaren scooterrijders.
- Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

- We raden aan om het scootere rijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechtop (onvoldoende schuinleggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te wijd wordt genomen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de voetplaat, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road gebruik.
- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. De rijwind in uw niet-afgeschermd oog kan het zicht verslechteren, zodat u gevaren te laat zou opmerken.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze scooter onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw scooter ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de scooter of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet van 183 kg (403,5 lb) niet overschrijden. Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaad:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk nabij de scooter. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk aan beide zijden van de scooter wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze scooter. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires. Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

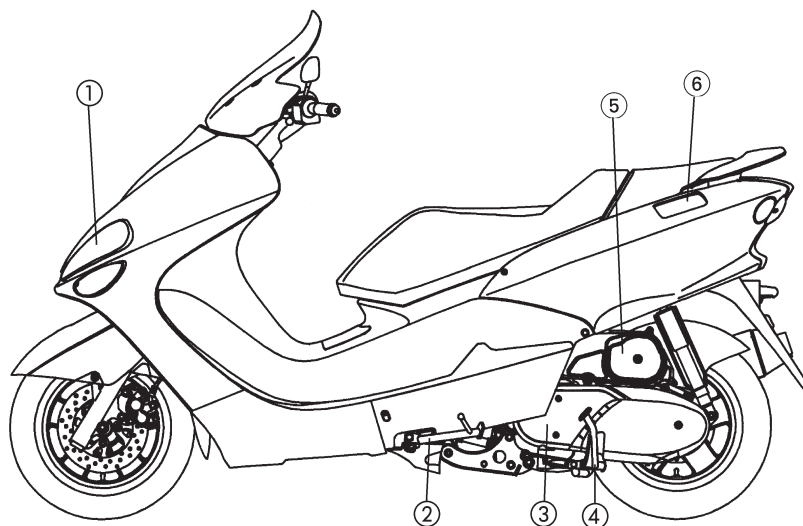
- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.

- Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de scooter onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de scooter gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, dus parkeer de scooter op een plek waar voetgangers of kinderen hiervan geen hinder hebben.
 - Parkeer de scooter niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.

- Parkeer de scooter niet nabij een brandend toestel(bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terecht gekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

Aanzicht linkerzijde

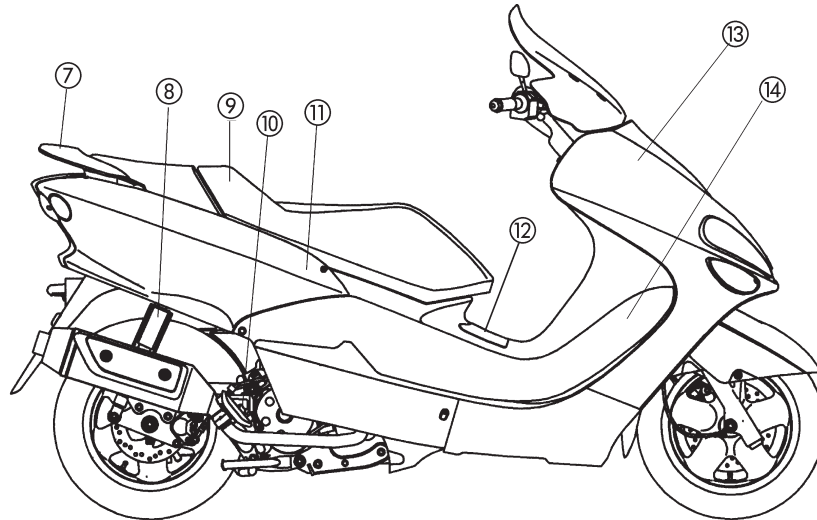
2



1. Koplamp (bladzijde 6-20)
2. Zijstandaard (bladzijde 3-8)
3. Luchtfiltrelement v-snaarbehuizing (bladzijde 6-11)

4. Middenbok (bladzijde 6-17)
5. Luchtfiltrelement (bladzijde 6-11)
6. Brandstoftank (bladzijde 3-6)

Aanzicht rechterzijde

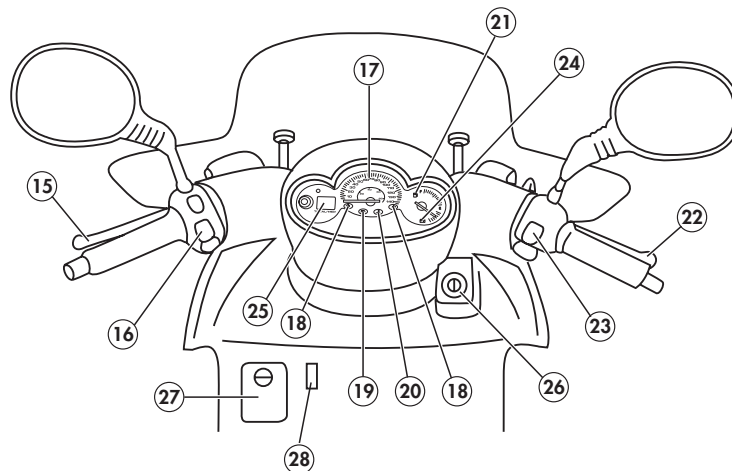


- 7. Steunbeugel
- 8. Schokdemperunit (bladzijde 3-8)
- 9. Zadel (bladzijde 3-7)
- 10. Peilstock (Motorolie) (bladzijde 6-7)

- 11. Helmopberg ruimte (bladzijde 3-7)
- 12. Accu/Zekeringen (bladzijde 6-18)
- 13. Koelvloeistofreservoir (bladzijde 6-10)
- 14. Radiator

Bedieningen en instrumenten

2

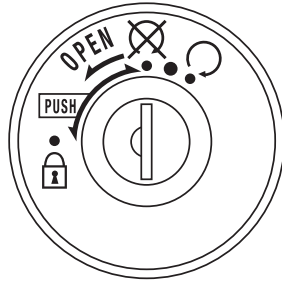


- 15. Achterremhendel (bladzijde 3-6)
- 16. Linker stuurschakelaar (bladzijde 3-4)
- 17. Snelheidsmeter (bladzijde 3-3)
- 18. Controlelampje richtingaanwijzers (bladzijde 3-1)
- 19. Controlelampje grootlicht (bladzijde 3-2)
- 20. Controlelampje koelvloeistoftemperatuur (bladzijde 3-2)
- 21. Brandstofniveaumeter (bladzijde 3-3)

- 22. Voorremhendel (bladzijde 3-5)
- 23. Rechter stuurschakelaar (bladzijde 3-5)
- 24. Accuspanningsmeter (bladzijde 3-3)
- 25. Kilometer teller/Klok (bladzijde 3-4)
- 26. Contactslot (bladzijde 3-1)
- 27. Handschoenen kastje (bladzijde 3-7)
- 28. Peilglas voor het koelvloeistof niveau (bladzijde 6-10)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot



Via het contactslot worden het ontstekingsysteem en de verlichtingssystemen bediend. De diverse standen van het contactslot worden hierna beschreven.

AAN

Alle elektrische systemen komen onder stroom en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU10450



Het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur moet gaan branden als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid. (Zie pagina 3-2.)

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in vanuit de "OFF" stand, laat los en draai dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen

Steek de sleutel helemaal in en draai naar "OFF".

⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval

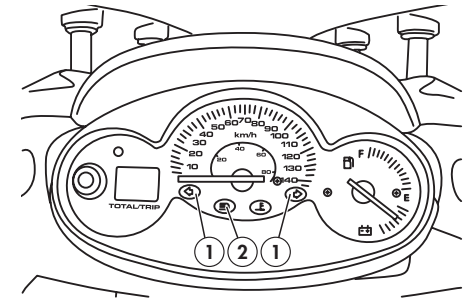
DAUM1020

DAU10700

DWA10060

veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

Controlelampjes



1. Controlelampjes richtingaanwijzers
2. Controlelampje grootlicht

Controlelampjes

richtingaanwijzers "←" en "→"

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU10980

DAU11030

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

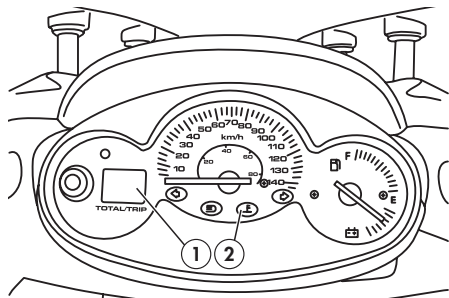
DAU11080

Controlelampje grootlicht “”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11390

Controlelampje voor olieverversingstermijn “”




1. Indicator olieverversing
2. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

Dit controlelampje gaat aan zodra de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd en gaat vervolgens telkens na 3000 km (1800 mi) branden, om zo aan te geven dat het tijd is om de motorolie te verversen.

Als de motorolie werd verversed voordat het controlelampje olieverversingstermijn brandde (dus voordat de

intervalperiode voor olieverversing was verstreken), moet het controlelampje na de olieverversing worden teruggesteld om het eerstvolgende tijdstip voor olieverversing weer correct aan te geven. (Zie pagina 6-8.) Het elektrisch circuit van het controlelampje kan via de volgende procedure worden getest.

1. Zet de noodstopshakelaar in “” en draai de sleutel naar “ON”.
2. Kijk of het controlelampje een paar seconden oplicht en dan dooft.
3. Als het controlelampje niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

OPMERKING: _____


Het controlelampje olieverversingstermijn kan gaan knipperen als gas wordt gegeven terwijl de scooter op de middenbok staat; dit wijst dan echter niet op een storing.

DAUM1080

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

“”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen. Het elektrisch circuit van het waarschuwinglampje kan volgens de volgende procedure worden gecontroleerd.

1. Draai de sleutel naar “”.
2. Als het waarschuwinglampje niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

DCA10020

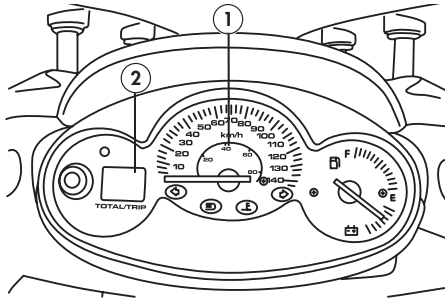
LET OP _____

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Snelheidsmeterunit

DAU11660



1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter, een kilometerteller en een ritteller. De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid. De kilometerteller toont de totale afgelegde afstand. De ritteller toont de afstand afgelegd sinds de teller het laatst werd teruggesteld op nul.

Door indrukken van de "TRIP"-toets wisselt de weergave tussen kilometerteller-mode, "ODO"- en ritteller-mode "TRIP". Om de ritteller terug te stellen wordt overgeschakeld naar "TRIP"-weergave, waarna de "TRIP"-toets gedurende minstens 1 seconde

wordt ingedrukt. De ritteller kan samen met de brandstofniveaumeter worden gebruikt om de afstand te schatten die met een volle brandstoftank kan worden afgelegd. Deze informatie stelt u in staat de volgende tankstops te plannen.

Instellen van de kilometerteller/ritteller weergave

U kunt de kilometerteller en de ritteller als volgt de afstand laten weergeven in mijlen of in kilometers.

1. Draai de contactsleutel naar "ON" terwijl u de terugstelknop indrukt.
2. Laat de terugstelknop los zodra het display opkomt.
3. De actuele weergave wordt op het display getoond: "CONT" (continentaal) voor kilometerweergave en "EnGL" (English) voor mijlenweergave.
4. Druk de terugstelknop in om de weergave te wijzigen.
5. Druk de terugstelknop twee seconden lang in om de instelling te bevestigen.

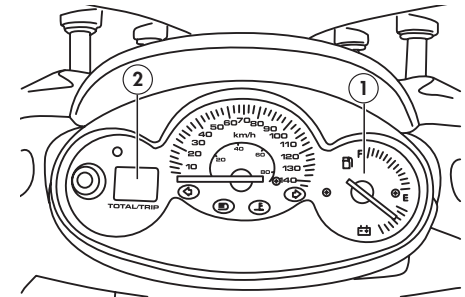
OPMERKING:

- De kilometerteller/ritteller weergave kan een onbeperkt aantal keer worden gewijzigd zolang de kilometerteller beneden 10 aanduidt, maar wijzigen is niet meer mogelijk als 10 of hoger wordt aangeduid.
- Wisselen tussen de mijl- en kilometerweergave heeft geen invloed op de huidige kilometerteller/ritteller weergave.

3

DAUM1100

Brandstofniveaumeter



1. Brandstofniveaumeter
2. Klok

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Wanneer de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid geeft deze meter het accuspanningsniveau aan voordat de motor werd uitgeschakeld.

OPMERKING:

Als de naald daalt naar het merkteken 10 V, moet u een Yamaha dealer vragen de accu te controleren.

Wanneer de sleutel naar "ON" de brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (leegte) naarmate het brandstofniveau daalt. Wanneer de brandstof in de tank ongeveer "E" snel mogelijk brandstof bij.

OPMERKING:

Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.

DAU12330

Antidiefstal-alarmsysteem (optie)

Deze motor kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

DAUS1210

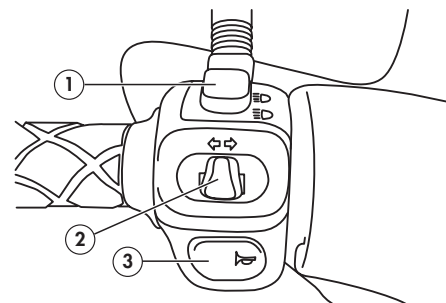
Klok

Om de klok op tijd te zetten

1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Druk twee seconden op de "TRIP"-toets. De uuraanduiding zal gaan knipperen.
3. Druk op de "TRIP"-toets om de uren in te stellen.
4. Druk twee seconden op de "TRIP"-toets. Het eerste cijfer van de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
5. Druk op de "TRIP"-toets om het eerste cijfer van de minutenaanduiding in te stellen.
6. Druk nog eens twee seconden op de "TRIP"-toets. Het tweede cijfer van de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
7. Druk op de "TRIP"-toets om het tweede cijfer van de minutenaanduiding in te stellen.
8. Druk twee seconden op de "TRIP"-toets om de klok in te stellen.

DAU12343

Stuurschakelaars



1. Dimlichtschakelaar "☰/☷"
2. Richtingaanwijzerschakelaar "↔"
3. Claxonschakelaar "🔊"

DAU1020

Dimlichtschakelaar "☰/☷"

Zet deze schakelaar op "☰" voor grootlicht en op "☷" voor dimlicht. Druk de schakelaar in de dimlichtstand omlaag om een lichtsignaal te geven met de koplamp.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12460

Richtingaanwijzerschakelaar “↔/↔”

Druk deze schakelaar naar “↔” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “↔” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12500

Claxonschakelaar “📢”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAU12690

Startknop “🔌”

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien.

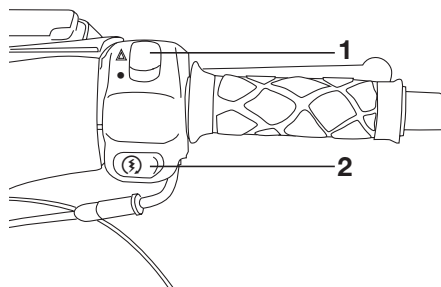
DCA10050

LET OP

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

DAU12763

Schakelaar alarmverlichting “▲”



1. Schakelaar alarmverlichting “▲”
2. Startknop “🔌”

Met de contactsleutel in de stand “ON” zet u deze schakelaar op “▲” voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

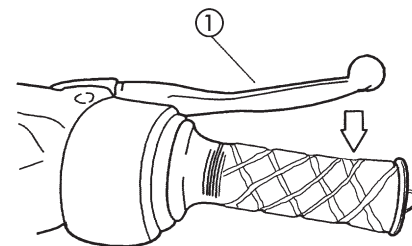
DCA10060

LET OP

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.

DAU12900

Voorremhendel



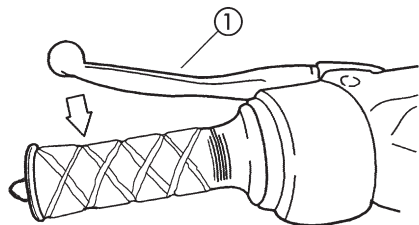
1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12950

Achterremhendel

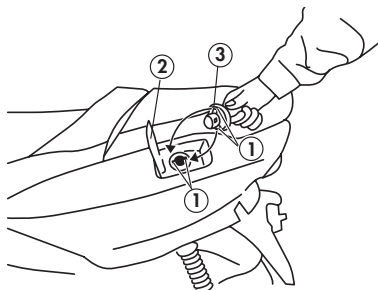


1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

DAUS1040

Tankdop



1. Uitrictlijn merken
2. Tankdopdeksel
3. Tankdop

Openen van de tankdop

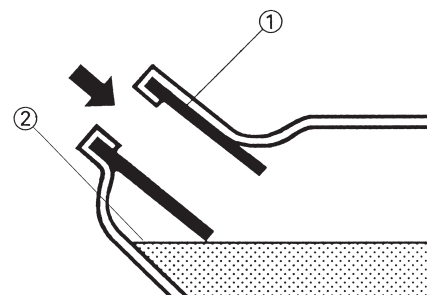
1. Open het tankdopdeksel door het achterste gedeelte omlaag te drukken.
2. Steek de sleutel in het slot en draai hem rechtsom.

Sluiten van de tankdop

1. Zet de uitlijnmerktekens tegenover elkaar en druk de tankdop in zijn oorspronkelijke positie.
2. Draai de sleutel linksom en neem hem uit.
3. Sluit het tankdopdeksel.

DAU13220

Brandstof



1. Vulslang
2. Brandstof niveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Steek om te tanken het mondstuk van de pompslang in de vulopening van de brandstoftank en vul tot onderaan de vulpijp, zoals getoond in de afbeelding.

DWA10880

WAARSCHUWING

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

LET OP

DCA10070

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

Zadel

DAU13890



Openen van het zadel

1. Steek de sleutel in het slot en draai deze dan zoals afgebeeld.
2. Klap het zadel omhoog.

Sluiten van het zadel

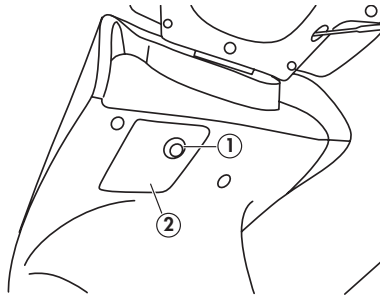
1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit.

OPMERKING:

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Opbergcompartiment

DAU14400



1. Slot
2. Handschoenen kastje

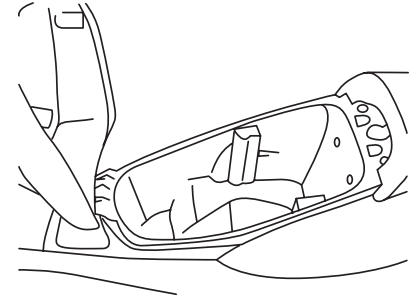
DWA11190

⚠ WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 10 kg (22,05 lb) voor het voorste opbergcompartiment niet.**
- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 324 kg (714,42 lb) voor de machine niet.**

DAU14540

Opbergcompartiment



Om het opbergcompartiment te openen

Steek de sleutel in het slot, draai een kwartslag rechtsonder, en trek er dan aan om het deksel van het opbergcompartiment te openen.

Om het opbergcompartiment te sluiten

Duw het deksel van het opbergcompartiment in de originele positie, en verwijder dan de sleutel.

⚠ WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 10 kg (22,05 lb) voor het opbergcompartiment niet.**

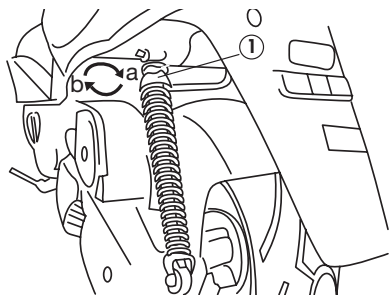
DWA10960

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 324 kg (714,42 lb) voor de machine niet.**

DAU14880

Afstellen van de schokdemperunits



1. Schokdemper voorgespannen bout

Elke schokdemperunit is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DCA10100

LET OP

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimumstelwaarden te verdraaien.

⚠ WAARSCHUWING

DWA10210

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Stel de veervoorspanning als volgt af. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (b).

OPMERKING:

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

Standaard:

2

Maximum (hard):

3,4

DAU15300

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de motorfiets verticaal houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startspersysteem.)

DWA10240

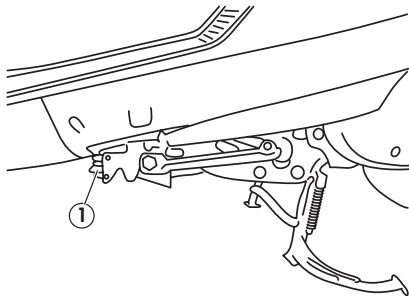
⚠ WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder

te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAUT1091

Werkingscontrole zijstandaardsperschakelaar



1. Zijstandaardschakelaar

Controleer de werking van de sperschakelaar voor de zijstandaard op basis van de onderstaande informatie.

DWA10260

! WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.
- Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

Draai de sleutel naar aan.

Trek de zijstandaard op.

Druk de startknop in terwijl een der remhendels is aangetrokken. De motor start.

Duw de zijstandaard omlaag.

Als de motor afslaat:

De sperschakelaar voor de zijstandaard is in orde.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15591

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn voertuig. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

4

OPMERKING: _____

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15603

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-3, 3-6
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	3-2, 6-7
Versnellingsbakolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de machine op olie lekkage.	6-9
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	3-2, 6-10
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	3-5, 5-2
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	3-6, 5-2

4

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de kabel.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	5-2, 6-12
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-13, 6-14
Remhendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	3-5, 3-6, 5-2, 6-15
Middenbok, zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de scharnierpunten.	3-8, 6-17
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Accu	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het voeistofniveau.• Vul indien nodig bij met gedistilleerd water.	3-3, 6-18

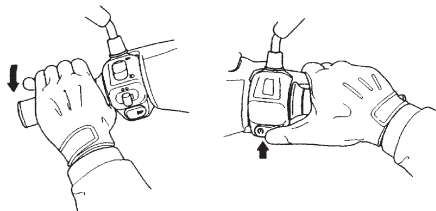
DAU15980
DWA10870

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneendraaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Start de motor om veiligheidsredenen te allen tijde met de middenbok naar beneden.

DAUM1210

Starten van een koude motor



ZAJM304

DCA10250

LET OP

Zie pagina 5-3 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

1. Draai de sleutel naar “○”.
2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.

OPMERKING:

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneendraaien.

DCA11040

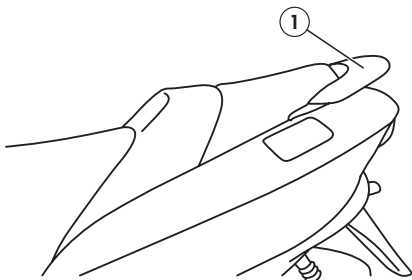
LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU16760

Wegrijden



- 5 1. Steunbeugel

OPMERKING:

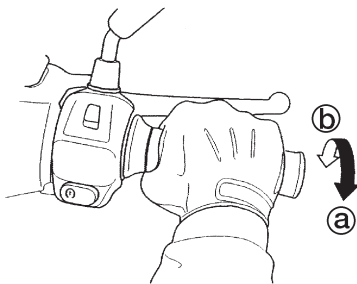
Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.
2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzer aan.

4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzer uit.

Sneller en langzamer rijden

DAU16780



De rij snelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

DAU16791

Remmen



1. Sluit de gasklep volledig.
2. Knijp de voor- en achterremmen gelijktijdig in en oefen geleidelijk meer druk uit.

DWA10300

WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snel-

heid te naderen en voorzichtig te passeren.

- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

DAU16830

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door. Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17150

0~150 km (0~90 mi)

Rijd niet langdurig met de gasgreep meer dan 1/3 open gedraaid.

Zet de motor steeds af nadat hij een uur heeft gedraaid en laat hem dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoe- rental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

150~500 km (90~300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij halverwege opengedraaid.

Gebruik de motor, maar draai het gas nooit helemaal open.

500~1000 km (300~600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij driekwart opengedraaid.

DCA10370

LET OP

Nadat de eerste 1000 km (600 mi) is afgelegd, moet de versnellingsbakolie worden ververst.

1000 km (600 mi) en verder

Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Varieer zo nu en dan de snelheid.

DCA10270

LET OP

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17200

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contacts- lot.

DWA10310

⚠ WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6

DAU17280

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

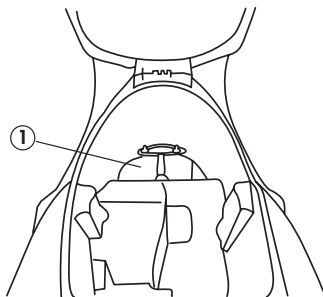
DWA10330

WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

DAU17320

Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

DWA10350

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17705

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- e jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km, beginnend vanaf 10000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDEHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 Km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de brandstof- en onderdrukslangen op scheurtjes of beschadigingen. 		√	√	√	√	√
2	* Brandstoffilter	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de conditie. 			√		√	
3	Bougie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
4	* Ventielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de klepspel. • Afstellen. 			√		√	
5	Luchtfilterelement	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
6	Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen. 		√	√	√	√	
7	* Accu	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het vloeistofniveau en de soortelijke massa. • Controleer of de ontluuchtingsslang correct is geplaatst. 		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDEHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 Km)					JAARLIJKSE CONTROLE	
			1	10	20	30	40		
8	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. Vervang de remblokken. 	√	√	√	√	√	√	
9	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. Vervang de remblokken. 	√	√	√	√	√	√	
10	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de speling en controleer op beschadigingen. 		√	√	√	√		
11	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√		
12	* Balhoofdlagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling en oppervlakterutheid. Smeren met lithiumvet. 	√	√	√	√	√		
13	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√	
14	Zijstandaard, middenbok	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren. 		√	√	√	√	√	
15	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√	
16	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olielekkage. 		√	√	√	√		
17	* Schokdemperunits	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olielekkage. 		√	√	√	√		
18	* Carburateur	<ul style="list-style-type: none"> Stel het stationair toerental af. 	√	√	√	√	√	√	
19	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Verversen. (Zie pagina 6-7.) Controleer het olieniveau en controleer de machine op olielekkage. 	√	Wanneer het controlelampje olieversingstermijn gaat branden (elke 3000 km)					
20	* Olie-aanzuigzeef	<ul style="list-style-type: none"> Reinigen. 	√						

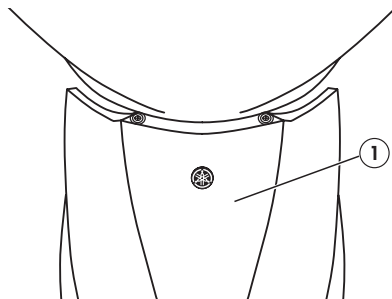
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDEHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 Km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
21 *	Koelsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Verversen. 	Elke 3 jaar					
22	Cardanolie	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het olieniveau en controleer de machine op olielekkage. 	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> Verversen. 	√		√		√	
23 *	V-snaar	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	Elke 10000 km					
24 *	Voor- en achterremschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√
25	Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> Smeren. 		√	√	√	√	√
26 *	Uitlaatdemper en uitlaatpijp	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de schroefklem goed vastzit. 	√	√	√	√	√	
27 *	Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU18711

Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen Stroomlijnpaneel A

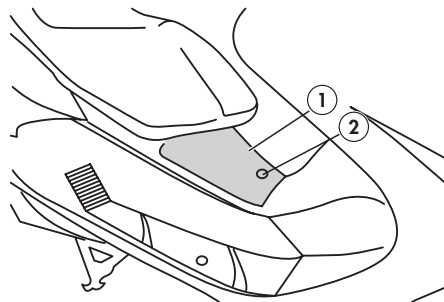


1. Stroomlijnpaneel

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

DAU18790

Stroomlijnpaneel B



1. Paneel
2. Schroeven (x 1)

Verwijderen van stroomlijnpaneel

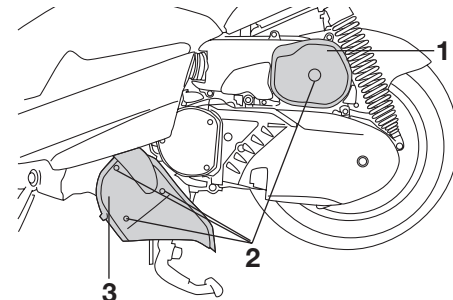
Verwijder de schroeven en neem het stroomlijnpaneel los.

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

DAU19210

Paneel B



1. Panelen
2. Schroeven (x4)

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroeven en haal het paneel los.

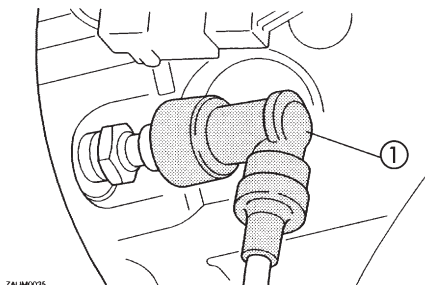
Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU19620

Controleren van de bougie



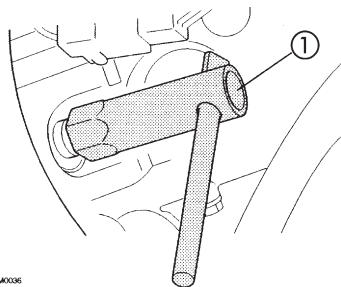
ZALM0035

1. Bougie dop

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat periodiek moet worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moet de bougie worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeren- en onderhoudsschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen. De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden). De motor is misschien

defect als de bougie een duidelijk andere kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer. Vervang de bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
CR8E (NGK)



ZALM0036

1. Bougie sleutel

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.

Elektrodenafstand:

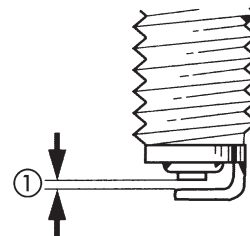
0,7~0,8 mm (0,0275in~0,0315in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:

Bougie:

20 Nm 2,0 m•kgf, 14,46ft•lb)



ZALM0037

1. Afstand tussen de elektroden

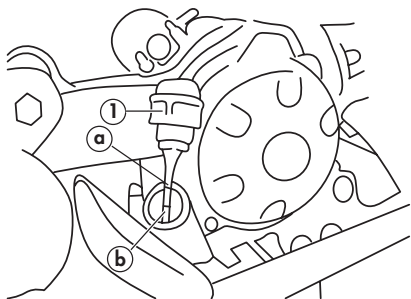
OPMERKING:

Als geen mommentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4 ~ 1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUS1241

Motorolie



1. Peilstok
Ⓐ Maximum niveau Ⓑ Minimum niveau

6

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema en wanneer het controlelampje olieversingstermijn gaat branden.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok.

OPMERKING:

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau.

au. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

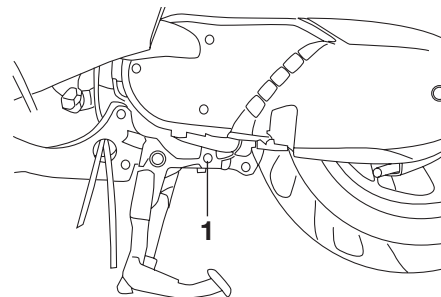
2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievluldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

OPMERKING:

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievluldop vast.

Verversen van de motorolie



1. Aftapplug motorolie

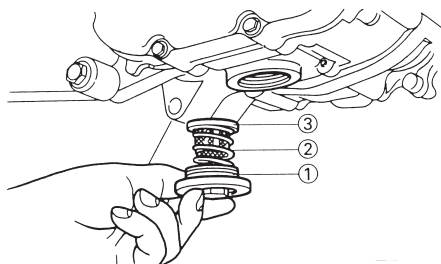
1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievluldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

DCA10410

LET OP

Bij het verwijderen van de olieaftapplug komt de o-ring, de veer en de oliezeef mee. Zorg dat deze onderdelen niet worden verloren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. O-ring
2. Compressie veer
3. Olieaanzuigzeef

4. Reinig de olie-aanzuigzeef in oplosmiddel, controleer hem op schade en vervang indien nodig.
5. Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.
6. Breng de olie-aanzuigzeef, de veer, de o-ring en de olieaftapplug aan en zet de aftapplug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
32 Nm (3,2 m•kgf, 23,15ft•lb)

OPMERKING:

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

7. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen

motorolie, monteer dan de olie-vuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid bij verversing:

1,3 L (0,286 US qt) (1,144 Imp.qt)

DCA11670

LET OP

- **Gebruik geen olie met een "CD"-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.**
- **Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.**

8. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
9. Stel het controlelampje olieversingstermijn op de volgende wijze terug.

Terugstellen van het controlelampje olieversingstermijn

1. Druk op de "TRIP"-toets en houd deze MAXIMAAL drie seconden ingedrukt. Draai de sleutel naar "O" terwijl u de "TRIP"-toets ingedrukt houdt.
2. Laat de "TRIP"-toets los, het controlelampje olieversingstermijn zal nu uitgaan.
3. Draai de sleutel naar "X".

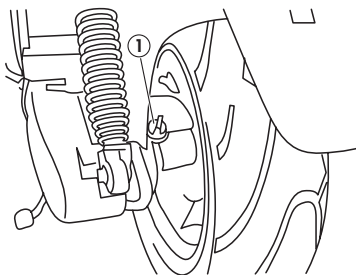
OPMERKING:

Als de motorolie werd verversd voordat het controlelampje olieversingstermijn brandde (dus voordat de periodieke intervalperiode voor olieversing was verstreken), moet het controlelampje na de olieversing worden teruggesteld om het eerstvolgende tijdstip voor olieversing correct aan te geven. Volg de hierboven beschreven werkwijze ook om het controlelampje olieversingstermijn terug te stellen voordat de olieversingstermijn was verstreken, maar kijk wel of het controlelampje ca. 1.4 seconde brandt nadat de terugstelpnop is losgelaten; zo niet, herhaal dan de procedure.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Cardanolie

DAU20011



1. Olievuldop

Vóór elke rit moet het cardanhuis worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de machine door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de cardanolie als volgt te worden verversd op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

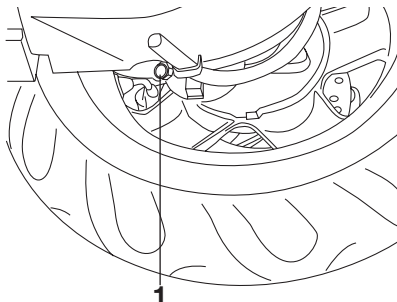
DWA10370

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.
- Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terechtkomt.

Controleren van het olieniveau in het cardanhuis

1. Zet de machine op de middenbok.



1. Aftapplug cardanolie

OPMERKING:

- Het olieniveau in het cardanhuis moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is.
 - Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Verwijder de olieulplug en controleer het olieniveau in het cardanhuis.

OPMERKING:

Het olieniveau moet bij de rand van de vulopening staan.

3. Als de olie onder de rand van de vulopening staat, vul dan genoeg olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
4. Breng de olieulplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Vulplug cardanolie:
22 Nm (2,2 m•kgf, 15,91 ft•lbf)

Verversen van de cardanolie

1. Plaats een oliecarter onder het cardanhuis om de gebruikte olie op te vangen.
2. Verwijder de olieulplug en de aftapplug om de olie uit het cardanhuis af te tappen.
3. Breng de olieaftapplug voor het cardanhuis aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug cardanolie:
22 Nm (2,2 m•kgf, 15,91 ft•lbf)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

4. Vul de aanbevolen cardanolie bij tot aan de rand van de vulopening.

Aanbevolen cardanolie:

Cardanolie (Onderdeelnr.: 9079E-SH001-00)

Oliehoeveelheid:

0,15 L (0,033 US qt) (0,132 Imp.qt)

5. Breng de olievulplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

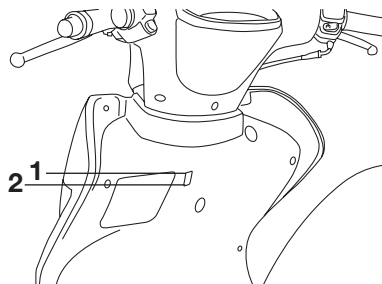
Aanhaalmoment:

Vulplug cardanolie:

22 Nm (2,2 m•kgf, 15,91 ft•lbf)

6. Controleer het cardanhuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

Koelvloeistof



1. Maximum niveau
2. Minimum niveau

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden ververst volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

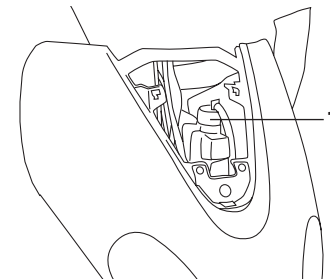
Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

DAU20070

OPMERKING:

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.



1. Koelvloeistofreservoir dop

2. Controleer het koelvloeistofniveau via het kijkglas.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

- Als het koelvloeistofniveau op of onder de merkstreep voor het minimumniveau staat, verwijder dan het voorste stroomlijnpaneel door de schroeven te verwijderen.
- Open de dop van het koelvloeistofreservoir, en vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau.

Inhoud koelvloeistofreservoir:
0,45 L (0,099 US qt) (0,396 Imp.qt)

DCA10470

LET OP

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Wanneer water werd gebruikt in plaats van koelvloeistof, ververs dan zo snel mogelijk met

koelvloeistof, anders wordt de motor onvoldoende gekoeld en is het koelsysteem niet beschermd tegen bevriezing en corrosie.

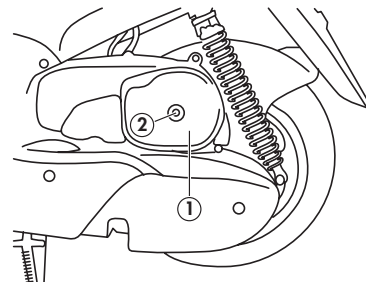
- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivries percentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

- Sluit de dop van het koelvloeistofreservoir, en bevestig het voorste stroomlijnpaneel weer door de schroeven aan te brengen.

Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing

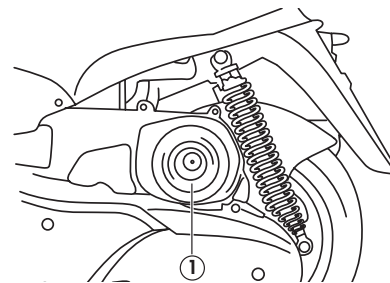
Het luchtfilter en de luchtfilterelementen in de v-snaarbehuizing moeten worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig beide luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

Reinigen van het luchtfilterelement



- Luchtfilterdeksel
- Schroeven (x 1)

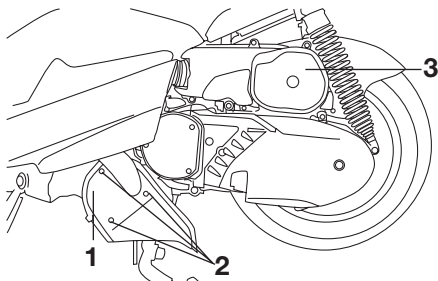
- Zet de scooter op de middenbok.
- Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.
- Trek het luchtfilterelement los.



- Luchtfilterelement

4. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil weg met perslucht.
5. Controleer het luchtfilterelement op beschadiging en vervang het indien nodig.
6. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis.
7. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

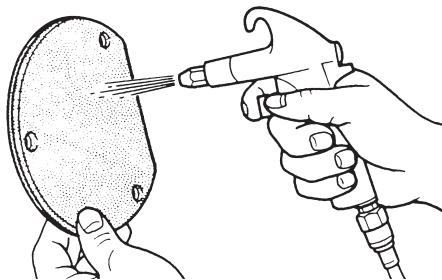
Reinigen van het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing



1. Luchtfilterdeksel v-snaarbehuizing
2. Schroeven (x 3)
3. Luchtfilterelement v-snaarbehuizing

1. Verwijder het luchtfilterdeksel op de v-snaarbehuizing door de schroeven te verwijderen.

2. Verwijder het luchtfilterelement en blaas vervolgens het vuil weg met perslucht zoals getoond.



3. Controleer het luchtfilterelement op beschadiging en vervang het indien nodig.
4. Breng het luchtfilterelement aan met de gekleurde kant naar buiten.
5. Bevestig het luchtfilterdeksel in de v-snaarbehuizing door de schroeven aan te brengen.

DCA10530

LET OP

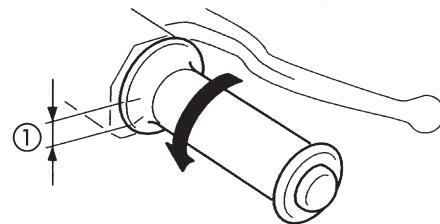
- Controleer of beide luchtfilterelementen correct in de behuizingen zijn aangebracht.
- Laat de motor nooit draaien terwijl de luchtfilterelementen afwezig zijn, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).

Afstellen van de carburateur

De carburateur vormt een belangrijk onderdeel van de motor en moet zeer precies worden afgesteld. Laat daarom alle carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vakkennis en ervaring beschikt.

DAU21381

Controleren van de vrije slag gaskabel

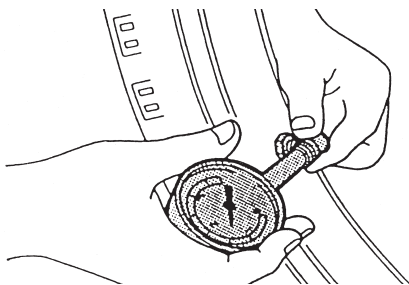


De vrije slag van de gaskabel dient 1,5~3,0 mm (0,060~0,118 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Banden

DAU21540



Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

⚠ WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en

het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandspanning (gemeten op koude banden):

Tot 90 kg (198 lb):

Voor:

190 kPa (27,02 psi)
(1,9 kgf/cm²)

Achter:

220 kPa (31,29 psi)
(2,2 kgf/cm²)

90 kg (198 lb) ~ maximale:

Voor:

190 kPa (27,02 psi)
(1,9 kgf/cm²)

Achter:

240 kPa (34,14 psi)
(2,4 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

183 kg (403,51 lb)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

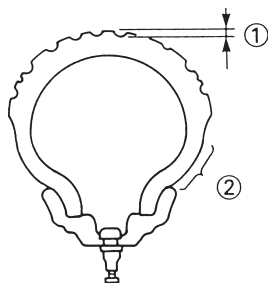
DWA11020

⚠ WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw motor. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.
- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

Inspectie van banden



1. Profieldiepte
2. Band

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):
1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

De banden aan deze motorfiets zijn voorzien van binnenbanden.

DWA10460

⚠ WAARSCHUWING

- De banden op de voor- en achterwielen dienen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de machine mogelijk niet normaal.
- Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor España, S.A.

Voorband:

Maat:
120/70-12 51L
Fabrikant/model:
MICHELIN
CHENG SING
PIRELLI

Achterband:

Maat:
130/70-12 56L
Fabrikant/model:
MICHELIN
CHENG SING
PIRELLI

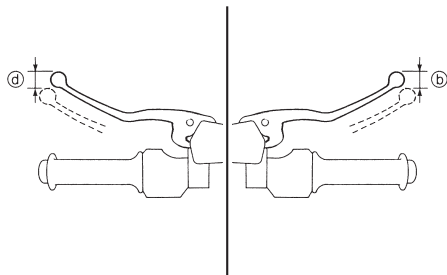
⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.
- Het is sterk af te raden een lekke binnenband te plakken. Als het niet anders kan, moet de band zeer zorgvuldig worden geplakt en dan zo snel mogelijk worden vervangen door een nieuwe band van goede kwaliteit.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU22100

Vrije slag van remhendel afstellen



ⓑ Speling 2 ~ 5 mm

ⓐ Speling 2 ~ 5 mm

6

De vrije slag van de remhendel dient 2~5 mm (0,079~0,197 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat deze indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.

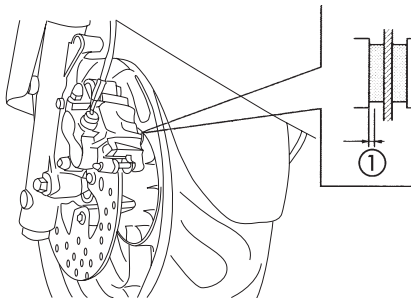
DWA10640

⚠ WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van de motorfiets nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

DAU22340

Controleren van voor- en achterremblokken

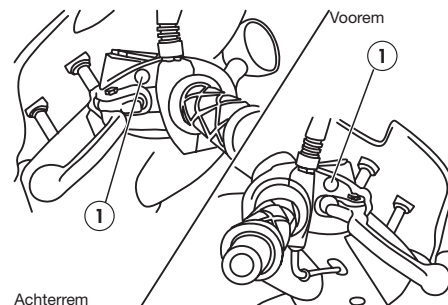


1. Slijtagegrens

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Meet de remvoeringsdikte om de remblokslijtage te controleren. Als de remvoeringsdikte minder is dan 0,5 mm (0,02 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22580

Controleren van remvloeistofniveau



Achterrem

1. Minimum niveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenvlak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampvorming kan optreden.

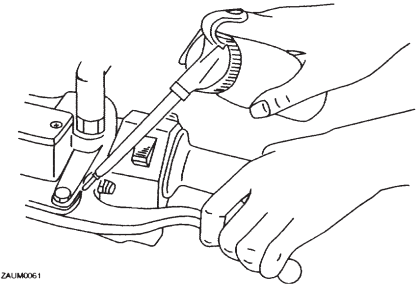
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAUM1360

Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de remslang eens in de vier jaar vervangen, of zodra deze lek is of beschadigd blijkt.

Controleren en smeren van kabels



ZAUM0061

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabelenden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

⚠ WAARSCHUWING

DWA10720

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

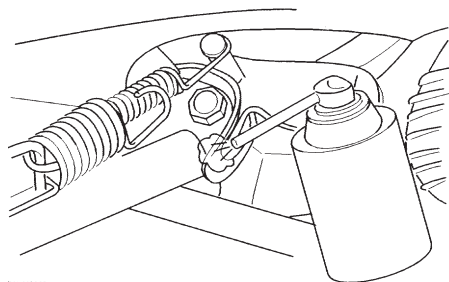
DWA10740

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DAU23210

Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard



ZAUM006Z

De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-opmetaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DAU23271

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

⚠ WAARSCHUWING

DWA10750

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DCA10590

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU23280

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

WAARSCHUWING

DWA10750

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.

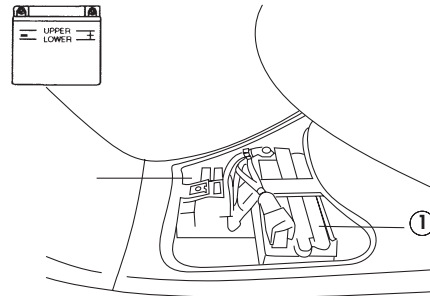
DAUJ23290

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

DAU23321



1. Accu

Een slecht onderhouden accu zal gaan corroderen en verliest zijn lading snel. Het elektrolytniveau, de aansluitpolen voor de accukabels en de ligging van de ontluchtingsslang moeten worden gecontroleerd voor iedere rit en volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het elektrolytniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

OPMERKING:

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het elektrolytniveau.

2. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-5.)
3. Controleer het elektrolytniveau in de accu.

OPMERKING:

Het elektrolytniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de elektrolyt bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan gedistilleerd water bij tot de merkstreep voor maximumniveau.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

⚠ WAARSCHUWING

DWA10770

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**

- **Zorg dat geen elektrolyt wordt gemorst op de aandrijfketting. Deze raakt hierdoor aangetast, wat de levensduur reduceert en tot ongevallen kan leiden.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

DCA10610

LET OP

Gebruik uitsluitend gedistilleerd water, leidingwater bevat minerale stoffen die schade kunnen toebrengen aan de accu.

5. Controleer de aansluitingen van de accukabels, zet ze indien nodig vast en corrigeer de ligging van de ontluchtingsslang.
6. Monteer het paneel.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeborgen, moet het soortelijk gewicht van de elektrolyt minstens eens per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen en kijk of de ontluchtingsslang de juiste ligging heeft, in goede conditie verkeert en niet verstopt of afgeknelde is.

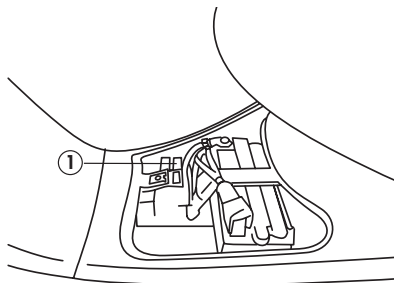
LET OP

DCA10600

Als de ligging van de ontluchtingsslang zodanig is dat het frame wordt blootgesteld aan elektrolyt of aan accugassen, kan het frame structurele en uitwendige schade ondergaan.

Zekering vervangen

DAUS1180



1. Zekeringen

De hoofdzekeringhouder bevindt zich naast de accubehuizing. Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekering:
20 A

LET OP

DCA10640

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

DAUS1110

Vervangen van de koplampgloeilamp of gloeilamp van de voorste richtingaanwijzer

Vervang een gloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10670

LET OP

Het is aan te bevelen dit werk uit te laten voeren door een Yamaha dealer.

Koplampgloeilamp

1. Verwijder het voorpaneel door de schroeven te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

DWA10790

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

2. Verwijder de defecte gloeilamp uit de fitting.
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

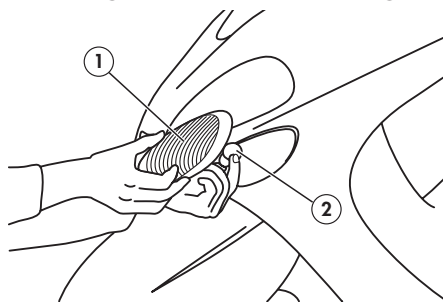
4. Bevestig het voorpaneel weer door de schroeven aan te brengen.
5. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Gloeilamp voorste richtingaanwijzer

1. Verwijder het voorpaneel door de schroeven te verwijderen.
2. Verwijder de defecte gloeilamp uit de fitting.
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Bevestig het voorpaneel weer door de schroeven aan te brengen.

Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

DAU24250



1. Lamplens
2. Gloeilamp

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroef te verwijderen.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

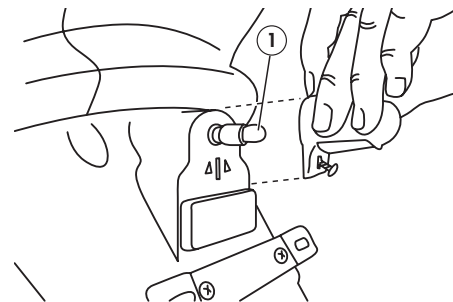
LET OP

Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DCA11190

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

DAU24310



1. Kentekenplaat gloeilamp

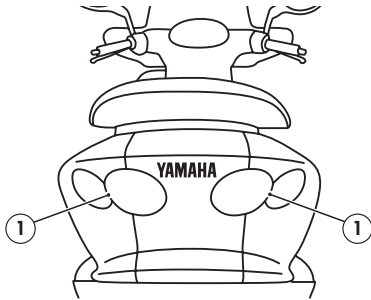
1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

DAUS1130

Vervangen van gloeilamp voor remlicht/achterlicht of van gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer.



1. Schroeven (x2)

Gloeilamp remlicht/achterlicht

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.

Gloeilamp achterste richtingaanwijzer

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.
2. Verwijder de lamplens van de linker of rechter richtingaanwijzer door deze naar achteren te trekken.
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.

5. Monteer de lamplens van de richtingaanwijzer.
6. Monteer de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven vast te draaien.

DCA10680

LET OP

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU25880

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

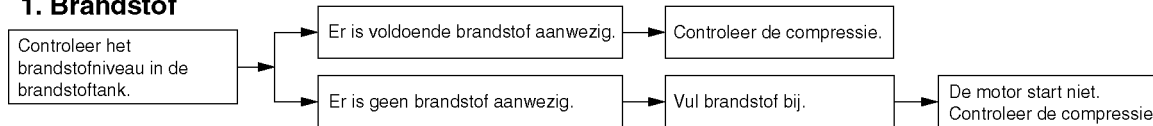
Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

Storingzoekschema

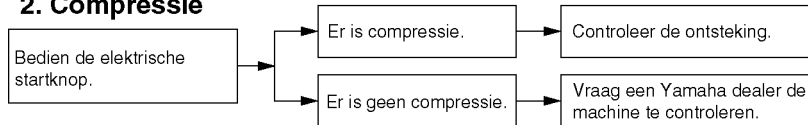
⚠ WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

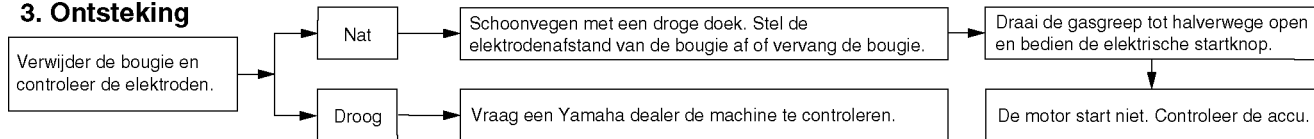
1. Brandstof



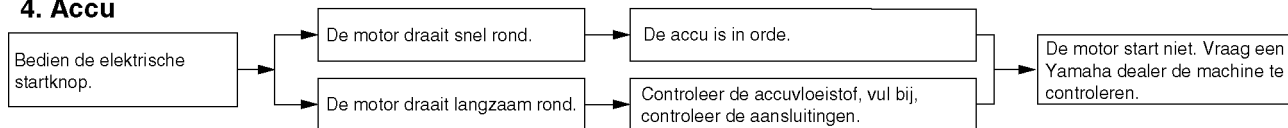
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

DAU26090

Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de gehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

7 Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougie-doppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een

borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10780

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel het betreffende gebied grondig schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de stroomlijnpanelen, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en

water om kunststof delen te reinigen.

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtungslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of een flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekeldde wegen

Zilte zeelucht en wegenzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een

zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekeldde wegen.

OPMERKING: _____

's Winters gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA10790

LET OP _____

Gebruik geen heet water, dit verslechtert de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en

roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)

3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

WAARSCHUWING

DWA10940

- Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfremmer of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.
- Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.

LET OP

DCA10800

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

DAU26300

Stalling

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10820

LET OP

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf “Verzorging” in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamer in de carburateur door de aftapplug los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.
3. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
4. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)

- d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
- e. Haal de bougie op los van de bougie en breng dan de bougie en de bougie op weer aan.

DWA10950

WAARSCHUWING

**Om schade of letsel door vonkvor-
ming te voorkomen, moeten de
bougie-elektroden aan massa lig-
gen terwijl de motor wordt rondge-
draaid.**

5. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
6. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet

op één gedeelte sterker achtere-
ruitgaan.

7. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
8. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op (minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-18 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING: _____

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

SPECIFICATIES

Afmetingen

Totale lengte
2030 mm
Totale breedte
745 mm
Totale hoogte
1285 mm
Zadelhoogte
774 mm
Wielbasis
1480 mm
Grondspeling
102 mm
Kleinste draaicirkel
102 mm

Gewicht

Incl. olie en brandstof
142 kg

Motor

Type motor
Vloeistofgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling
1-cilinder, vooroverhellend
Slagvolume
124.1 cm³
175.6 cm³
Boring x slag
53.7 x 54.8 mm
62.2 x 57.8 mm
Compressieverhouding
11 : 1
11 : 1
Startsysteem
Elektrische startmotor

Smeersysteem
Wet sump

Motorolie

Type
SAE10W30 of SAE10W40 type SE

Hoeveelheid motorolie

Zonder vervanging van oliefilterpatroon
1.30 L

Versnellingsbakolie

Type
YAMALUBE 4 (10W30) of SAE10W30
type SE motorolie

Koelsysteem

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de
merkstreep voor maximumniveau)
0.60 L

Luchtfilter

Luchtfilterelement
Droog element

Brandstof

Aanbevolen brandstof
Uitsluitend normale loodvrije benzine
Inhoud brandstoftank
10.5 L

Carburateur

Fabrikant
TEIKEI
Model x aantal
TK28 x 1
TK28 x 1

Bougie(s)

Fabrikant/model
NGK/CR8E

Elektrodenafstand
0.7-0.8 mm

Koppeling

Type koppeling
Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak

Primair reductiesysteem
Schroeftandwiel
Primaire reductieverhouding
40/15 (2.666)
Secundair reductiesysteem
Schroeftandwiel
Secundaire reductieverhouding
44/12 (3.666)
Type versnellingsbak
Automatisch, V-snaar

Chassis

Type frame
Stalen onderdraagbuis
Spoorhoek
28.00 graad
Naspoor
104.0 mm

Vorband

Type
Tubeless
Maat
120/70-12 47L
Fabrikant/model
MICHELIN
CHENG SHIN
PIRELLI

Achterband

Type
Tubeless
Maat
130/70-12 51L
Fabrikant/model
MICHELIN
GHENG SING
PIRELLI

Belading

Maximale belasting
183 kg
183 kg

Bandenspanning (gemeten aan koude banden)

Voor
190 kPa
Achter
220 kPa

Voorwiel

Type wiel
Gietwiel
Velgmaat
12 x MT3.50

Achterwiel

Type wiel
Gietwiel
Velgmaat
12 x MT3.50

Voorrem

Type
Enkele schijfrem
Bediening
Bediening met rechterhand

Aanbevolen remvloeistof
DOT 4

Achterrem

Type
Enkele schijfrem
Bediening
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof
DOT 4

Voorwieloophanging

Type
Telescoopvork
Veer/schokdempertype
Schroefveer/oliedemper
Veerweg
90.0 mm

Achterwieloophanging

Type
Unit swing
Veer/schokdempertype
Schroefveer/oliedemper
Veerweg
90 mm

Elektrische installatie

Ontstekingsstelsel
CDI
Laadsysteem
Wisselstroomdynamo met permanente magneten

Accu

Model
CB7L-B2
Voltage, capaciteit
12 V, 8 Ah

Gloeilampen voltage, wattage x aantal

Koplamp
12 V, 35 W / 35 W x 2
Achterlicht/remlicht unit
12 V, 21 W / 5 W x 2
Voorste richtingaanwijzer
12 V, 21 W x 2
Achterste richtingaanwijzer
12 V, 10 W x 2
Instrumentenverlichting
12 V, 1.2 W x 2
Controlelampje grootlicht
12 V, 1.2 W x 1
Waarschuwinglampje olieniveau
LED
Controlelampje brandstofniveau
NONE

Zekeringen

Hoofdzekering
20 A
Zekering radiatorkoelvin
4 A
Backup-zekering
20 A
Backup-zekering
4 A

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26351

Identificatienummers

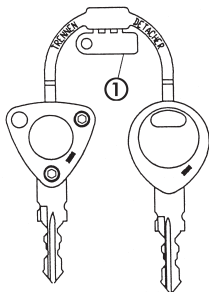
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

Sleutelnummer

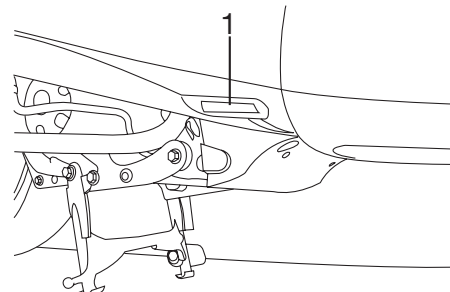


1. Identificatienummer sleutel

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer



1. Identificatienummer voertuig

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

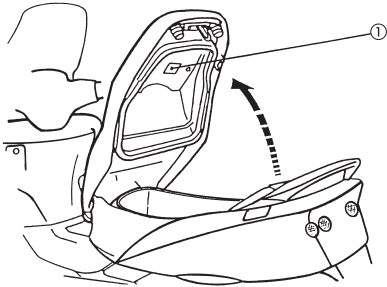
OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26410

DAU26490

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de onderzijde van het zadel. (Zie pagina 3-7.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INHOUDSOPGAVE

A

Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde.....	2-2
Accu	6-18
Achterremhendel.....	3-6
Afstellen van de carburateur.....	6-12
Afstellen van de schokdemperunits.....	3-8
Air filter and V-belt case air filter elements	6-11
Antidiefstal-alarmsysteem (optie).....	3-4

B

Banden.....	6-13
Bedieningen en instrumenten	2-3
Boordgereedschapset.....	6-1
Brandstof	3-6
Brandstofniveaumeter.....	3-3

C

Cardanolie.....	6-9
Contactslot.....	3-1
Controle van stuursysteem.....	6-17
Controlelampjes	3-1
Controlelijst voor gebruik.....	4-2
Controleren en smeren van kabels	6-16
Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard	6-17
Controleren van de bougie	6-6
Controleren van de vrije slag gaskabel.....	6-12
Controleren van remvloeistofniveau	6-15
Controleren van voor- en achterremblokken	6-15
Controleren van wiellagers.....	6-18

G

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen	6-21
---	------

Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen	6-21
---	------

I

Identificatienummers.....	9-1
Inrijperiode	5-3

K

Klok	3-4
Koelvloeistof.....	6-10

M

Motorolie	6-7
-----------------	-----

O

Opbergcompartiment.....	3-7
-------------------------	-----

P

Parkeren	5-3
Periodiek smeer- en onderhoudsschema.....	6-2
Problemen oplossen	6-23

R

Remmen.....	5-2
-------------	-----

S

Snelheidsmeterunit	3-3
Sneller en langzamer rijden	5-2
Stalling	7-3
Starten van een koude motor	5-1
Storingzoekschema	6-24
Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen.....	6-5
Stuurschakelaars	3-4

T

Tankdop	3-6
---------------	-----

V

Vervangen van de koplampgloeilamp of gloeilamp van de voorste richtingaanwijzer.....	6-20
--	------

Vervangen van gloeilamp voor remlicht/achterlicht of van gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer	6-22
Verversen van remvloeistof	6-16
Verzorging	7-1
Voorremhendel	3-5
Voorste opbergcompartiment	3-7
Voorvork controleren.....	6-17
Vrije slag van remhendel afstellen	6-15

W

Wegrijden	5-2
Werkingscontrole zijstandaardspechakelaar	3-9

Z

Zadel	3-7
Zekering vervangen	6-20
Zijstandaard	3-8



PRINTED IN SPAIN
2005.09-Bengar Gráficas, S.L.
(D)