



HANDLEIDING



YZF-R6

5SL-28199-D2

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation:

5SL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 and 5KS-10

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: Aug. 1st 2002

Kazuji Kawai



representative name and signature

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

Wij,

Bedrijf: MORIC CO., LTD.

Adres: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Verklaren hierbij dat het product:

Type apparaat: STARTBLOKKERING

Typeaanduiding:

5SL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 en 5KS-10

in overeenstemming is met de volgende norm(en) of documenten:

R&TTE richtlijn (1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1 (2001-6), EN60950 (2000)

Richtlijn betreffende motorvoertuigen op twee of drie wielen (97/24/EC: Hoofdstuk 8, EMC)

Plaats van afgifte: Shizuoka, Japan

Datum van afgifte: 1 augustus 2002

Kazuji Kawai



Naam en handtekening vertegenwoordiger

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de YZF-R6 profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YZF-R6. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.



Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10150

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder of omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.
LET OP:	De aanduiding LET OP staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding NB staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de machine blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA10030

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS GAAT GEBRUIKEN.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10200

**YZF-R6
HANDLEIDING
©2004 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, juli 2004
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd ge-
bruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Printed in Japan.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1	Afstellen van de schokdemperunit	3-20	Luchtaanzuigkanaal	6-17
BESCHRIJVING	2-1	Bagageriembevestiging	3-22	Afstellen van het stationair toerental	6-18
Aanzicht linkerzijde	2-1	Zijstandaard	3-22	Controleren van de vrije slag gaskabel	6-18
Aanzicht rechterzijde	2-2	Startspersysteem	3-23	Klepspeling	6-19
Bedieningen en instrumenten	2-3			Banden	6-19
				Gietwielen	6-22
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1	CONTROLES VOOR HET STARTEN	4-1	Vrije slag van koppelingshendel afstellen	6-22
Startblokkeersysteem	3-1	Controlelijst voor gebruik	4-2	Remlichtschakelaar afstellen	6-23
Contactslot/stuurslot	3-2	GEbruik EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE	5-1	Controleren van voor- en achterremblokken	6-23
Controle- en waarschuwing slampjes	3-3	Starten van de motor	5-1	Controleren van remvloeistofniveau	6-24
Toerenteller	3-7	Schakelen	5-2	Verversen van remvloeistof	6-25
Multifunctioneel display	3-8	Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3	Spanning aandrijfketting	6-25
Antidiefstal-alarmsysteem (optie)	3-11	Inrijperiode	5-3	Smeren van de aandrijfketting	6-26
Stuurschakelaars	3-12	Parkeren	5-4	Controleren en smeren van kabels	6-27
Koppelingshendel	3-13	PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES	6-1	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-27
Schakelpedaal	3-13	Boordgereedschapsset	6-1	Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen	6-28
Remhendel	3-13	Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2	Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels	6-28
Rempedaal	3-14	Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen	6-6	Controleren en smeren van zijstandaard	6-29
Tankdop	3-14	Controleren van de bougies	6-8	De achterbrugscharnierpunten smeren	6-29
Brandstof	3-15	Motorolie en oliefilterpatroon	6-9	Voorvork controleren	6-29
Tankbeluchtingsslang/ overloopslang	3-16	Koelvloeistof	6-12		
Uitlaatkatalysator	3-16	Controleren van het luchtfilterelement	6-16		
Zadels	3-16				
Helmbevestiging	3-17				
Opbergcompartiment	3-18				
Afstellen van de voorvork	3-19				

Controle van stuursysteem	6-30
Controleren van wiellagers	6-30
Accu	6-31
Zekeringen vervangen	6-32
Koplampgloeilamp vervangen	6-33
Achterlicht/remlicht unit	6-34
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-35
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen	6-35
Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp	6-36
Ondersteunen van de motorfiets	6-36
Voorwiel	6-37
Achterwiel	6-39
Problemen oplossen	6-40
Storingzoekschema's	6-41

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-3

SPECIFICATIES	8-1
----------------------------	------------

GEBRUIKERSINFORMATIE.....	9-1
Identificatienummers	9-1

MOTORFIETSEN ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE MOTOR TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGE- LICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN HET MOTORRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIEKEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.

- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechttop (onvoldoende schuinleggen bij de bewuste rijnsnelheid), zodat de bocht dan te wijd wordt genomen.
 - Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.



- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze motor onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw motor ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de motor of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting:
192 kg (423 lb)

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden van de motor wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze motor. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keu-

ze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kun-

nen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
 - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.

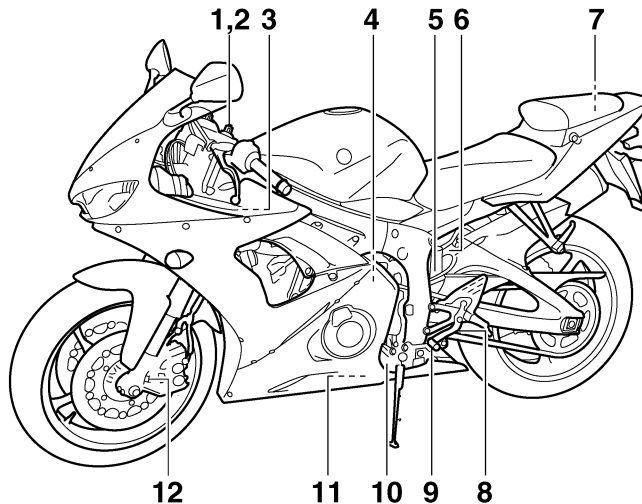


- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de motorfiets onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de motor gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, parkeer de motorfiets daarom op een plek waar voetgangers en kinderen hier geen last van hebben.
 - Parkeer de motor niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
 - Parkeer de motor niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Als u de motor in een ander voertuig vervoert, zorg dan dat deze rechtop staat. Als de motor schuin staat, kan er benzine uit de brandstoftank stromen.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzedamp heeft ingeademd of benzine

in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

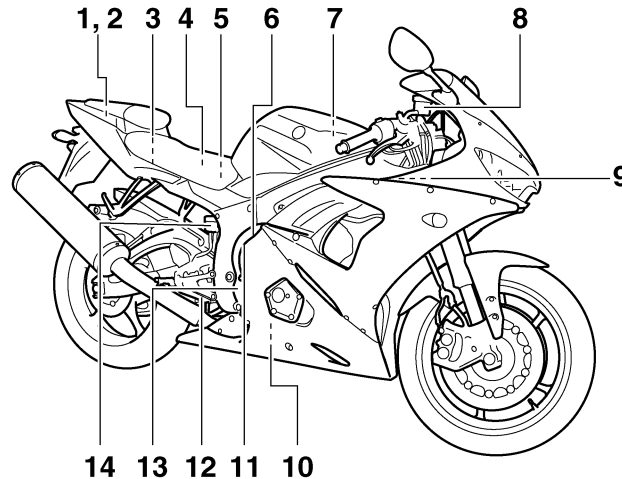
Aanzicht linkerzijde

2



1. Stelschroef voor uitveerdemping voorvork (pagina 3-19)
2. Stelbout voor veervoorspanning voorvork (pagina 3-19)
3. Zekeringenkastje 2 (pagina 6-32)
4. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-12)
5. Stelling voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-20)
6. Stelschroef voor inveerdemping schokdemperunit (pagina 3-20)
7. Boordgereedschapset (pagina 6-1)
8. Stelschroef voor uitveerdemping schokdemperunit (pagina 3-20)
9. Schakelpedaal (pagina 3-13)
10. Olieaftapplug (pagina 6-9)
11. Oliefilterpatroon (pagina 6-9)
12. Stelschroef voor inveerdemping voorvork (pagina 3-19)

Aanzicht rechterzijde

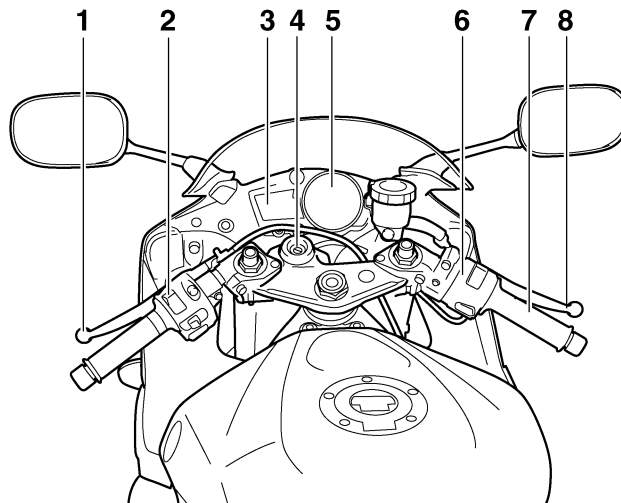


1. Bagageriembevestiging (pagina 3-22)
2. Helmbevestiging (pagina 3-17)
3. Zekeringenkastje 1 (pagina 6-32)
4. Hoofdzekering (pagina 6-32)
5. Accu (pagina 6-31)
6. Stationair stelschroef (pagina 6-18)
7. Luchtfilterelement (pagina 6-16)
8. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-24)

9. Radiatorvuldop (pagina 6-12)
10. Aftapplug koelvloeistof (pagina 6-13)
11. Olievuldop (pagina 6-9)
12. Rempedaal (pagina 3-14)
13. Peilstok (pagina 6-9)
14. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-24)

Bedieningen en instrumenten

2



1. Koppelingshendel (pagina 3-13)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-12)
3. Multifunctioneel display (pagina 3-8)
4. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2)
5. Toerenteller (pagina 3-7)
6. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-12)
7. Gasgreep (pagina 6-18)
8. Remhendel (pagina 3-13)

Startblokkeersysteem

DAU10972



1. Codeersleutel (rood bovendee)
2. Standaard sleutels (zwart bovendee)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendee)
- twee standaard sleutels (met een zwart bovendee) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van het startblokkeersysteem (Zie pagina 3-3.)

De sleutel met het rode bovendee wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendee niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

DCA11820

LET OP:

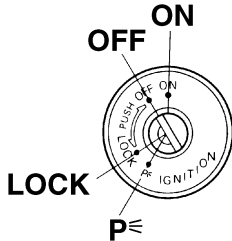
- **BEWAAR DE CODEERSLEUTEL ZORGVULDIG! NEEM ONMIDDELIJK CONTACT OP MET UW DEALER ALS DE SLEUTEL VERLOREN RAAKT!** Als de codeersleutel verloren raakt, is het niet meer mogelijk om de standaard sleutels opnieuw te coderen. De standaard sleutels kunnen nog steeds worden gebruikt om het voertuig te starten, maar wanneer de codeersleutel vereist is (bijvoorbeeld als er een nieuwe standaard sleutel wordt gemaakt of alle sleutels verloren zijn geraakt) moet het volledige startblokkeersysteem wor-

den vervangen. Het is daarom aan te bevelen een van de twee standaard sleutels te gebruiken en de codeersleutel te bewaren op een veilige plaats.

- Dompel de sleutels niet onder in water.
- Stel de sleutels niet bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Houd de sleutels uit de buurt van magneten (inclusief, maar niet uitsluitend, producten zoals luidsprekers etc.).
- Plaats geen zware voorwerpen op de sleutels.
- Probeer niet de sleutels te slijpen of de vorm ervan te veranderen.
- Probeer niet het kunststof bovendee van de sleutels open te maken.
- Bevestig niet meer dan één sleutel van hetzelfde startblokkeersysteem aan een sleutelring.
- Houd de standaard sleutels en sleutels van andere startblokkeersystemen uit de buurt van de codeersleutel van dit voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen uit de buurt van het contactslot, deze kunnen signaalstoring veroorzaken.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingssysteem bediend en wordt het stuur vergrendeld.

OPMERKING:

Gebruik de standaard sleutel (zwart boven-deel) voor het normale gebruik van het voertuig. Bewaar de codeersleutel (rood bovendeel) op een veilige plaats om verlies te voorkomen en gebruik de sleutel uitsluitend voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels.

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en het

DAU10471

parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING:

De koplampen gaan automatisch branden als de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

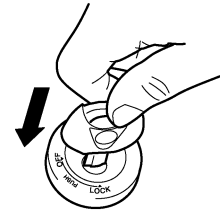
LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

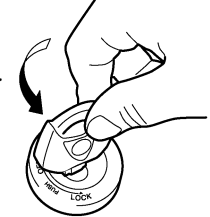
DAU10550

Om het stuur te vergrendelen

1



2



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

DAU10660

DAU10680

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

DWA10060

WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

p<= (Parkeren)

Het stuur is vergrendeld en het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht branden. De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen. Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "p<=" te kunnen draaien.

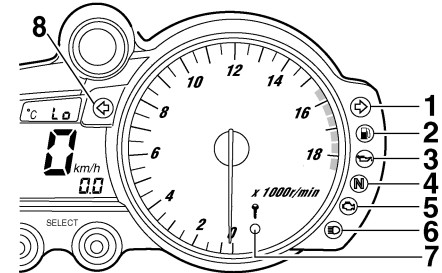
DAU10940

LET OP:

Gebruik de parkeerstand niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.

DCA11020

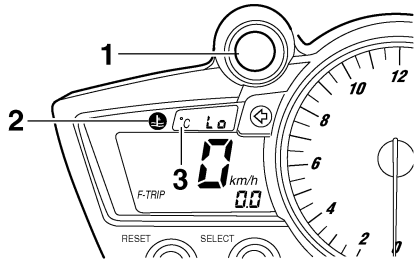
Controle- en waarschuwingslampjes



1. Controlelampje rechter richtingaanwijzers "↘"
2. Controlelampje brandstofniveau "⛛"
3. Waarschuwinglampje olieniveau "⛛"
4. Vrijstandcontrolelampje "N"
5. Waarschuwinglampje motorstoring "⛛"
6. Controlelampje grootlicht "≡"
7. Controlelampje startblokkering "⚡"
8. Controlelampje linker richtingaanwijzers "↙"

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



1. Controlelampje schakelmoment
2. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “ ”
3. Weergave koelvloeistoftemperatuur

DAU11030 Controlelampjes richtingaanwijzers “ ” en “ ”

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11060 Vrijstandcontrolelampje “**N**”

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU11080 Controlelampje grootlicht “ ”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11250 Waarschuwinglampje olieniveau “ ”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als het motorolieniveau laag is.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

OPMERKING: _____

- Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwinglampje soms toch knipperen bij rijden op een helling of bij plotseling afremmen of optrekken, er is dan echter geen sprake van een storing.
- Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het circuit van het waarschuwinglampje olieniveau. Als het waarschuwinglampje olieniveau defect is, wordt de volgende cyclus herhaald totdat de storing is opgeheven: Het waarschuwinglampje olieniveau knippert tien keer en dooft dan gedurende 2.5 seconde. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU11360 Waarschuwinglampje brandstofniveau “ ”

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 3.5 L (0.92 US gal) (0.77 Imp.gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

OPMERKING: _____

Dit model is bovendien uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het circuit van het waarschuwinglampje brandstofniveau. Als het waarschuwinglampje brandstofniveau defect is, wordt de volgende cyclus herhaald totdat de storing is opgeheven: Het waarschuwinglampje brandstofniveau knippert acht keer en dooft dan gedurende 2.5 seconde. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU11422

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

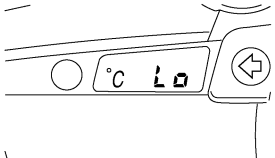
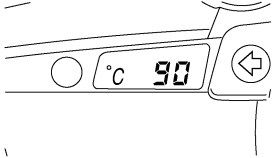
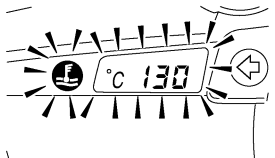
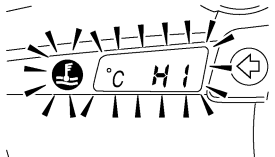
DCA10020

LET OP: _____

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Koelvloeistof temperatuur	Weergave	Condities	Wat te doen
<p>Onder 39 °C (Onder 103 °F)</p>		<p>De aanduiding "LO" wordt getoond.</p>	<p>OK. U kunt rijden.</p>
<p>40–116 °C (104–241 °F)</p>		<p>De temperatuur wordt getoond.</p>	<p>OK. U kunt rijden.</p>
<p>117–139 °C (242–283 °F)</p>		<p>De temperatuurweergave knippert. Het waarschuwingslampje gaat branden.</p>	<p>Breng de machine tot stilstand en laat de motor stationair draaien tot de koelvloeistoftemperatuur daalt. Zet de motor af als de temperatuur niet daalt. (Zie pagina 6-41.)</p>
<p>Boven 140 °C (Boven 284 °F)</p>		<p>De aanduiding "HI" knippert. Het waarschuwingslampje gaat branden.</p>	<p>Zet de motor af en laat afkoelen. (Zie pagina 6-41.)</p>

Waarschuwinglampje motorstoring



Dit waarschuwinglampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-8 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

Controlelampje schakelmoment

Dit controlelampje kan zodanig worden ingesteld dat het oplicht of dooft bij bepaalde motortoerentallen en geeft aan wanneer het tijd is om naar de volgende versnelling te schakelen.

Het elektrisch circuit voor het controlelampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien.

Als het controlelampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit

te testen. (Zie pagina 3-8 voor een uitgebreide uitleg over de functie van dit controlelampje en de instelprocedure.)

Controlelampje startblokkering " ? "

Het elektrisch circuit voor het controlelampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien.

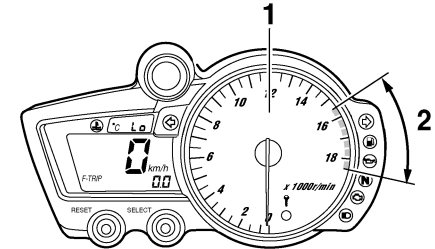
Als het controlelampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

Als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

OPMERKING:

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem. Als het startblokkeersysteem defect is, gaat het controlelampje knipperen en toont het multifunctionele display een foutcode wanneer de contactsleutel naar "ON" wordt gedraaid. (Zie "Zelfdiagnosesysteem" op pagina 3-8 voor meer informatie.)

Toerenteller



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

Als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, slaat de naald van de toerenteller eenmaal helemaal uit tot aan het hoogste aantal toeren per minuut en keert daarna weer terug naar nul tpm om het elektrische circuit te testen.

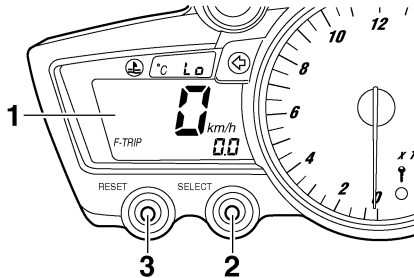
LET OP:

**Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.
Rode zone: 15500 tpm en hoger**

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Multifunctioneel display

DAU12311



1. Multifunctioneel display
2. "SELECT"-toets
3. "RESET"-toets

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter (die de actuele rij-snelheid aangeeft)
- een kilometerteller (die de totale afgelegde afstand toont)
- twee rittellers (die de afgelegde afstand aangeven sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afgelegde afstand aangeeft sinds het waarschuwingslampje brandstofreserve aanging)
- een klok
- een voorziening voor zelfdiagnose

- een instelfunctie voor de displayhelderheid en een controlelampje voor het schakelmoment

OPMERKING:

- Vergeet niet de sleutel naar "ON" te draaien voordat u de toetsen "SELECT" en "RESET" gebruikt.
- Alleen voor Groot-Brittannië: Om de weergave voor snelheidsmeter en kilometerteller/ritteller te wisselen tussen kilometers en mijlen, moeten de "SELECT"-toets en de "RESET"-toets beide gedurende minstens twee seconden worden ingedrukt.

Kilometerteller- en rittellermodus

Door indrukken van de "SELECT"-toets wisselt de weergave volgens onderstaande volgorde tussen kilometerteller "ODO" en rittellers "TRIP 1" en "TRIP 2".

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

Als het waarschuwingslampje brandstofniveau aangaat (zie pagina 3-3), wisselt de weergave automatisch naar de brandstofreserve-ritteller "F-TRIP" en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door indrukken van de "SELECT"-toets gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller, volgens onderstaande volgorde:

F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

Om de ritteller op nul terug te stellen selecteert u deze met een druk op de "SELECT"-toets, waarna u de "RESET"-toets minstens 1 seconde lang ingedrukt houdt. Wanneer u de brandstofreserve-ritteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemode weer.

Klokweergave

Draai de sleutel naar "ON".

Om de weergave te wijzigen naar klokmodus drukt u de "SELECT"-toets minstens een seconde lang in.

Om terug te gaan naar de voorgaande weergave drukt u op de "SELECT"-toets.

De klok op tijd zetten:

1. Houd de "SELECT"-toets en de "RESET"-toets tegelijkertijd minstens twee seconden lang ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knippen, druk dan op de "RESET"-toets om de uren in te stellen.
3. Druk op de "SELECT"-toets en de minuten aanduiding zal gaan knippen.
4. Druk op de "RESET"-toets om de minuten in te stellen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

5. Druk op de “SELECT”-toets en laat deze dan los om de klok te starten.

Zelfdiagnosesystemen

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Als een van deze circuits uitvalt, gaat het waarschuwinglampje voor motorstoring branden en toont het multifunctionele display een foutcode van 2 cijfers (bijv. 11, 12, 13).

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem.

Als een van de circuits van het startblokkeersysteem uitvalt, gaat het controlelampje startblokkering knipperen en toont het multifunctionele display een foutcode van 2 cijfers (bijv. 51, 52, 53).

OPMERKING:

Als het multifunctionele display foutcode 52 weergeeft, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Start de motor met behulp van de codeersleutel.

OPMERKING:

Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot en bewaar niet meer dan één startblokkeersleutel aan dezelfde sleutelring! Startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

2. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaard sleutels.
3. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaard sleutels, breng dan het voertuig, de codeersleutel en beide standaard sleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaard sleutels opnieuw coderen.

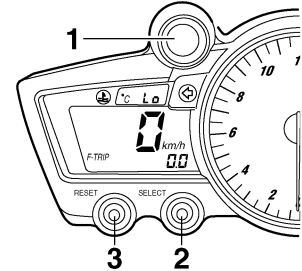
Als het multifunctionele display foutcodes toont, noteer deze dan en vraag een Yamaha dealer om het voertuig te controleren.

DCA11590

LET OP:

Wanneer het display een foutcode aan- geeft, moet de machine zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.

Instelfunctie voor de displayhelderheid en het controlelampje schakelmoment



1. Controlelampje schakelmoment
2. “SELECT”-toets
3. “RESET”-toets

Deze instelfunctie schakelt door vijf regelfuncties heen, zodat u de volgende instellingen kunt selecteren volgens onderstaande volgorde.

- Displayhelderheid: Met deze functie regelt u de helderheid van het multifunctionele display, afgestemd op het aanwezige daglicht.
- Activiteit controlelampje schakelmoment: Met deze functie kiest u of het controlelampje geactiveerd moet worden en of het bij activering moet knipperen of continu moet branden.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

- Activering controlelampje schakelmoment:
Via deze functie kiest u het motortoeental waarbij het controlelampje geactiveerd zal worden.
- Deactivering controlelampje schakelmoment:
Via deze functie kiest u het motortoeental waarbij het controlelampje gedeactiveerd zal worden.
- Helderheid controlelampje schakelmoment:
Met deze functie regelt u de helderheid van het controlelampje volgens uw voorkeur.

OPMERKING:

- Als u in deze modus iets wilt instellen, moet u alle functies doorlopen. Als u echter de sleutel naar "OFF" draait of de motor start voordat de procedure is voltooid, worden alleen de instellingen geactiveerd die u deed voordat de "SELECT"-toets de laatste maal werd ingedrukt.
- In deze weergave toont het multifunctionele display de actuele instelling voor elke functie (behalve voor de functie activiteit controlelampje schakelmoment).

Om de displayhelderheid in te stellen

1. Draai de sleutel naar "OFF".
2. Druk de "SELECT"-toets in en houd deze ingedrukt.
3. Draai de sleutel naar "ON", wacht dan vijf seconden en laat de "SELECT"-toets los.
4. Druk de "RESET"-toets in om de gewenste displayhelderheid te kiezen.
5. Druk de "SELECT"-toets in om het geselecteerde niveau voor displayhelderheid te bevestigen. De instelfunctie gaat over naar de functie activiteit controlelampje schakelmoment.

Om de functie activiteit controlelampje schakelmoment in te stellen

1. Druk de "RESET"-toets in om een van de volgende instellingen voor activering van het controlelampje te kiezen:
 - Het controlelampje gaat bij activering continu branden. (Deze instelling is geselecteerd wanneer het controlelampje aan blijft.)
 - Het controlelampje gaat bij activering knipperen. (Deze instelling is geselecteerd wanneer het controlelampje vier keer per seconde knippert.)

- Het controlelampje is gedeactiveerd, het zal dus niet continu branden of knipperen. (Deze instelling is actief wanneer het controlelampje één keer per twee seconden knippert.)
2. Druk de "SELECT"-toets in om de geselecteerde activering voor het controlelampje te bevestigen. De instelfunctie gaat over naar de functie activering controlelampje schakelmoment.

Om de functie activering controlelampje schakelmoment in te stellen

OPMERKING:

De functie activering controlelampje schakelmoment kan worden ingesteld tussen 10000 tpm en 16000 tpm. Van 10000 tpm tot 12000 tpm kan het controlelampje worden ingesteld met stappen van 500 tpm. Van 12000 tpm tot 16000 tpm kan het controlelampje worden ingesteld met stappen van 200 tpm.

1. Druk de "RESET"-toets in om het motortoeental in te stellen waarbij u het controlelampje wilt laten activeren.

Antidiefstal-alarmsysteem (optie)

Deze motor kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

2. Druk de "SELECT"-toets in om het geselecteerde motortoerental te bevestigen. De instelfunctie gaat over naar de functie deactivering controlelampje schakelmoment.

Om de functie deactivering controlelampje schakelmoment in te stellen

OPMERKING:

- De functie deactivering controlelampje motortoerental kan worden ingesteld tussen 10000 tpm en 16000 tpm. Van 10000 tpm tot 12000 tpm kan het controlelampje worden ingesteld met stappen van 500 tpm. Van 12000 tpm tot 16000 tpm kan het controlelampje worden ingesteld met stappen van 200 tpm.
- Denk eraan dat de deactiveerfunctie op een hoger toerental moet worden ingesteld dan de activeerfunctie, omdat het controlelampje schakelmoment anders gedeactiveerd blijft.

1. Druk de "RESET"-toets in om het motortoerental in te stellen waarbij u het controlelampje wilt laten deactiveren.

2. Druk de "SELECT"-toets in om het geselecteerde motortoerental te bevestigen. De instelfunctie gaat over naar de functie helderheid controlelampje schakelmoment.

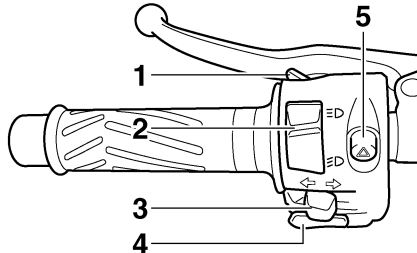
Om de helderheid van het controlelampje schakelmoment in te stellen

1. Druk de "RESET"-toets in om de gewenste helderheid van het controlelampje te kiezen.
2. Druk de "SELECT"-toets in om het geselecteerde helderheidsniveau van het controlelampje te bevestigen. De multifunctionele display gaat terug naar de weergave kilometerteller, rit-teller of klok.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

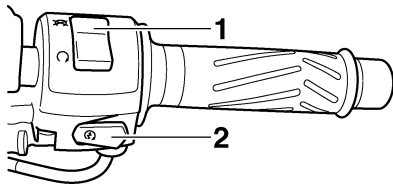
Stuurschakelaars

Links



1. Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv \text{O}$ ”
2. Dimlichtschakelaar “ $\equiv \text{O} / \equiv \text{O}$ ”
3. Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow / \rightarrow ”
4. Claxonschakelaar “ H ”
5. Schakelaar alarmverlichting “ \triangle ”

Rechts



1. Noodstoppschakelaar “ \bigcirc / X ”
2. Startknop “ S ”

DAU12343

Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv \text{O}$ ”

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

DAU12350

Startknop “ S ”

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien.

DAU12710

DAU12400

Dimlichtschakelaar “ $\equiv \text{O} / \equiv \text{O}$ ”

Zet deze schakelaar op “ $\equiv \text{O}$ ” voor grootlicht en op “ $\equiv \text{O}$ ” voor dimlicht.

DAU12460

Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow / \rightarrow ”

Druk deze schakelaar naar “ \rightarrow ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ \leftarrow ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggedraaid in de middenstand.

DAU12731

Schakelaar alarmverlichting “ \triangle ”

Met de sleutel in de stand “ON” of “ p ” kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers). De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DAU12500

Claxonschakelaar “ H ”

Druk deze schakelaar in om een claxon signaal te geven.

DCA10060

DAU12660

Noodstoppschakelaar “ \bigcirc / X ”

Zet deze schakelaar voor u de motor start op “ \bigcirc ”. Zet deze schakelaar op “ X ” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

LET OP:

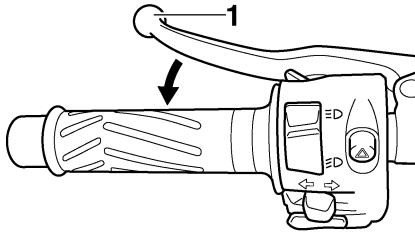
Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

LET OP:

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.

Koppelingshendel

DAU12820



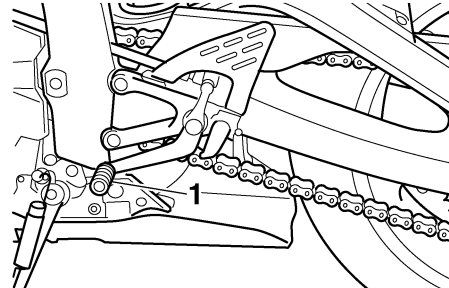
1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-23.)

Schakelpedaal

DAU12870

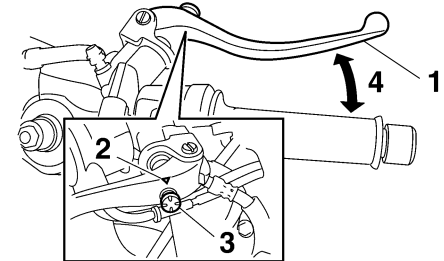


1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 6-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

Remhendel

DAU33850



1. Remhendel

2. “△”-merkteken

3. Stelknop voor afstelpositie van remhendel

4. Afstand tussen remhendel en stuurgreep

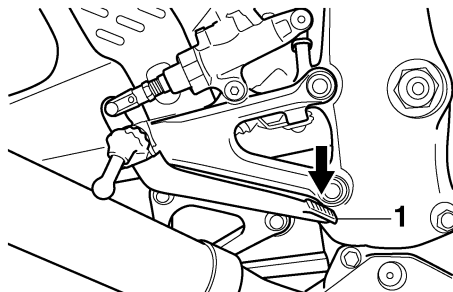
De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

De remhendel is voorzien van een stelknop voor afstelpositie. Om de afstand tussen de remhendel en de stuurgreep af te stellen, wordt de stelknop gedraaid terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Als de gewenste positie is bereikt, stel deze dan in door een groef op de stelknop uit te lijnen met het merkteken “△” op de remhendel.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Rempedaal

DAU12941

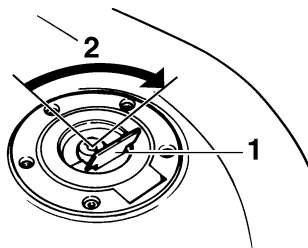


1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop

DAU13070



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA11090

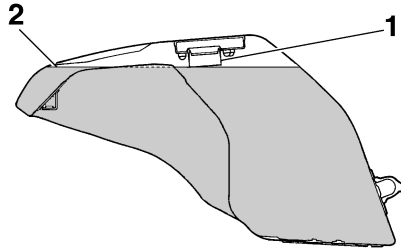
⚠ WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is afgesloten.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Brandstof

DAU13210



1. Vulpip brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DWA10880

WAARSCHUWING

- Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.
- Mors geen brandstof op een heet motorblok.

DCA10070

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU13390

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND LOODVRIJE SUPERBENZINE

Inhoud brandstoftank:

17.0 L (4.49 US gal) (3.74 Imp.gal)

Hoeveelheid reservebrandstof (als het waarschuwingslampje brandstofniveau gaat branden):

3.5 L (0.92 US gal) (0.77 Imp.gal)

DCA11400

LET OP:

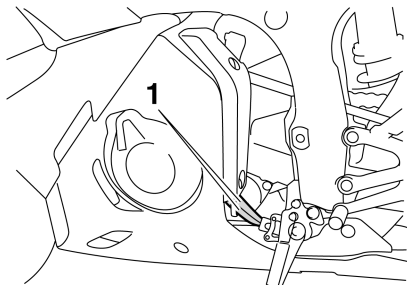
Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenezine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de

motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Tankbeluchtings slang/overloop slang

DAU34071



1. Tankbeluchtings slang/overloop slang

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtings slang/overloop slang.
- Controleer de tankbeluchtings slang/overloop slang op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankbeluchtings slang/overloop slang niet verstopt is en reinig indien nodig.
- Zorg dat het uiteinde van de tankbeluchtings slang/overloop slang buiten het stroomlijnpaneel geplaatst is.

Uitlaatkatalysator

DAU13440

Deze machine heeft een uitlaatkatalysator die gemonteerd is in de uitlaatdemper.

DWA10860

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA10700

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

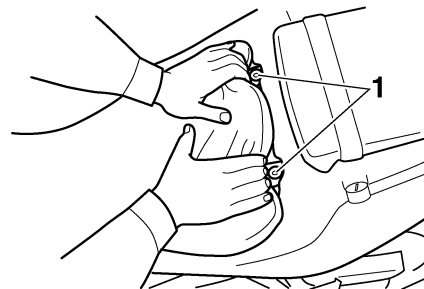
Zadels

DAU14091

Bestuurderszadel

Verwijderen van het bestuurderszadel

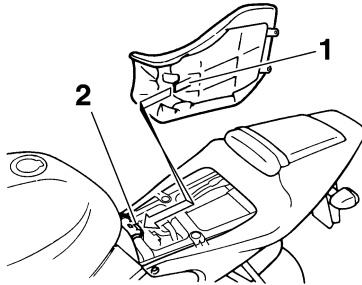
Licht het bestuurderszadel op aan de achterzijde zoals afgebeeld, verwijder de bouten en neem het zadel los.



1. Bout

Aanbrengen van het bestuurderszadel

Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld, plaats het zadel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.

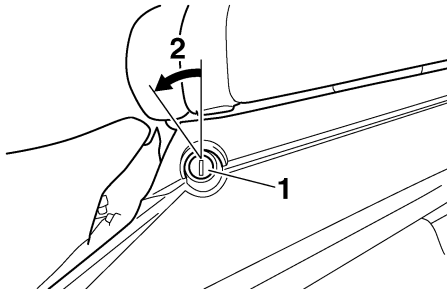


1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

Duozadel

Verwijderen van het duozadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai linksom.

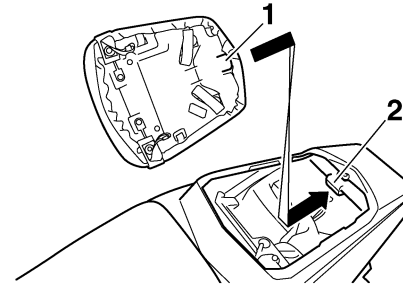


1. Vergrendeling duozadel
2. Ontgrendelen.

2. Houd de sleutel in deze stand vast, trek het duozadel aan de voorzijde omhoog en trek dan het zadel naar voren.

Aanbrengen van het duozadel

1. Steek het uitsteeksel aan de achterzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld en druk dan de voorzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.

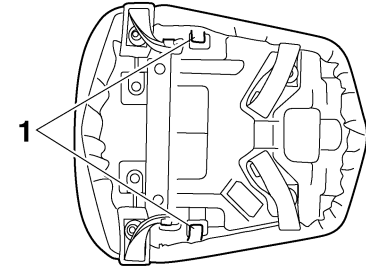


1. Uitsteeksel
 2. Zadelbevestiging
2. Neem de sleutel uit.

OPMERKING:

Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Helmbevestiging



1. Helmbevestiging

De helmbevestigingen bevinden zich aan de onderzijde van het duozadel.

Om een helm aan een helmbevestiging te bevestigen

1. Verwijder het duozadel. (Zie pagina 3-16.)
2. Maak de helm vast aan een helmbevestiging en breng dan het duozadel stevig aan.

WAARSCHUWING

Rijd nooit met een helm aan de helmbevestiging. De helm kan ergens tegenaan slaan waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt en een ongeval niet uitgesloten is.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DCA11600

LET OP:

Door hun maatvoering of vorm kunnen sommige helmen in aanraking komen met de uitlaatdemper wanneer ze aan de rechter helmbevestiging worden vastgemaakt. Controleer of uw helm de uitlaatdemper niet raakt terwijl deze aan de helmbevestiging is vastgemaakt.

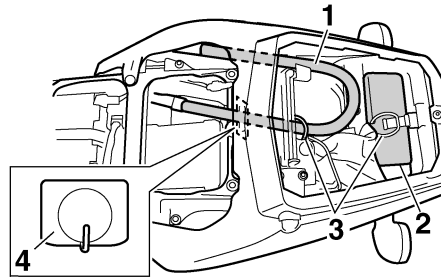
3

Om een helm los te maken van de helmbevestiging

Verwijder het duozadel, neem de helm los van de helmbevestiging en breng het zadel weer aan.

Opbergcompartiment

DAU14431



1. Stang u-slot (optie)
2. Vergrendeling van u-slot (optie)
3. Riem
4. Rubber dop

Het opbergcompartiment bevindt zich onder het duozadel. (Zie pagina 3-16.)

Dit opbergcompartiment is bedoeld voor het opbergen van een origineel Yamaha U-slot. (Andere typen sloten passen mogelijk niet.)

DWA10961



WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (7 lb) voor het opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 192 kg (423 lb) voor het voertuig niet.

Om een U-slot in het opbergcompartiment te plaatsen

1. Verwijder de rubber dop uit het gat in de bodem van het opbergcompartiment en berg deze op een veilige plaats op om verlies te voorkomen.
2. Steek de uiteinden van het U-slot in de gaten in de bodem van het opbergcompartiment, zoals getoond.
3. Plaats het slotgedeelte van het U-slot in de aangegeven positie.
4. Zet de slotstang van het U-slot stevig vast en borg met de riem, zoals in de afbeelding.

OPMERKING:

- Als het U-slot niet in het opbergcompartiment is aangebracht, moet het gat in de bodem van het compartiment met de rubber dop worden afgesloten.
- Spullen die in het opbergcompartiment worden bewaard moeten met plastic worden omwikkeld om ze niet te verliezen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Afstellen van de voorvork

DAU14761

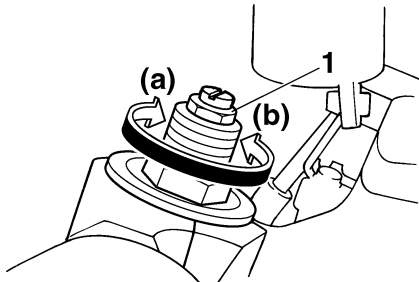
Deze voorvork is voorzien van stelbouten voor veervoorspanning, stelschroeven voor uitveerdemping en stelschroeven voor in-veerdemping.

WAARSCHUWING

DWA10180

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Veervoorspanning



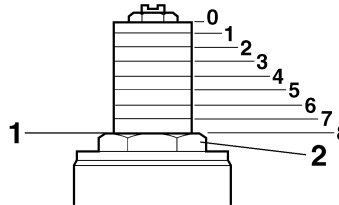
1. Stelbout veervoorspanning

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a).

Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).

OPMERKING:

Breng de gewenste groef op het stelmechanisme in lijn met het bovenzvlak van de vorkplug.



1. Huidige instelling
2. Vorkplug

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

8

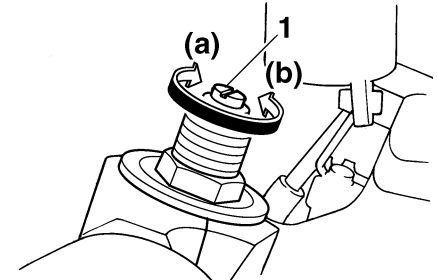
Standaard:

7

Maximum (hard):

0

Uitveerdemping



1. Stelschroef voor uitveerdemping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (b).

Afstelling uitveerdemping:

Minimum (zacht):

10 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

6 klik(ken) in de richting (b)*

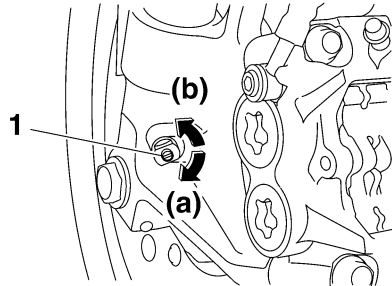
Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelknop volledig gedraaid in de richting (a)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Inveerdemping



1. Stelschroef voor inveerdemping

Draai om de inveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de inveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (b).

Afstelling inveerdemping:

Minimum (zacht):

13 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

6 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelknop volledig gedraaid in de richting (a)

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

OPMERKING:

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdempingsinstelmechanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

DCA10100

DAU15051

Afstellen van de schokdemperunit

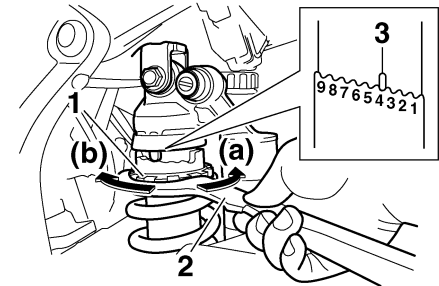
Deze schokdemperunit is uitgerust met een stelling voor veervoorspanning en met stelschroeven voor inveerdemping en voor uitveerdemping.

DCA10100

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

Veervoorspanning



1. Stelling veervoorspanning

2. Speciale sleutel

3. Positie-indicator

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelling in de richting (a). Draai om de veervoer-

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

spanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring in de richting (b).

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

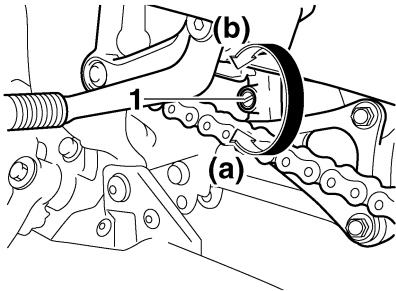
Standaard:

4

Maximum (hard):

9

Uitveerdemping



1. Stelschroef voor uitveerdemping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef in de richting (a). Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef in de richting (b).

Afstelling uitgeveerdemping:

Minimum (zacht):

20 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

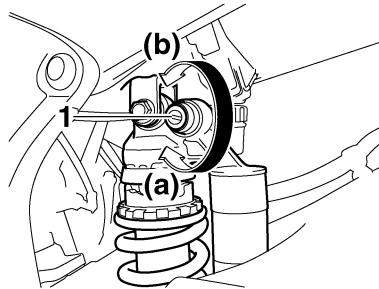
6 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

5 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelknop volledig gedraaid in de richting (a)

Inveerdemping



1. Stelschroef voor inveerdemping

Draai om de inveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef in de richting (a). Draai om de inveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef in de richting (b).

Afstelling inveerdemping:

Minimum (zacht):

20 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

5 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelknop volledig gedraaid in de richting (a)

OPMERKING:

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdempingsinstelmechanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemper is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees en begrijp de volgende informatie alvorens de schokdemper te gebruiken. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld

DWA10220

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

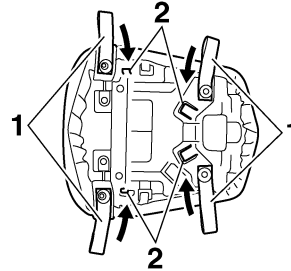
3

voor schade aan eigendommen of voor persoonlijk letsel als dit voortvloeit uit verkeerd gebruik.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemper niet bloot aan open vuur of aan andere hittebronnen, anders kan deze door de oplopende druk exploderen.
- Vervorm of beschadig de gascilinder op geen enkele wijze, de dempende werking zal dan achteruitgaan.
- Laat onderhoud aan de schokdemper altijd uitvoeren door een Yamaha dealer.

Bagageriembevestiging

DAU15181



1. Bagageriembevestiging
2. Haak

Er zijn vier bagageriemhouders aangebracht aan de onderzijde van het duozadel. Om deze riemhouders te gebruiken moet het duozadel worden verwijderd, de riemen van de haken worden losgehaakt en het duozadel weer worden aangebracht terwijl de riemen eronder vrijhangen. (Zie pagina 3-16.)

DAU15300

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de motorfiets verticaal houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startspersysteem.)

DWA10240

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU15311

Startspersysteem

Het startspersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

DWA10250



WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Met de motor uit:
1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. Controleer of de noodstopshakelaar aanstaat.
3. Draai de sleutel naar aan.
4. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de startknop.
Start de motor?

JA

NEE

Met de motor nog aan:
6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
8. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
9. Beweeg de zijstandaard omlaag.
Slaat de motor af?

JA

NEE

Als de motor is afgeslagen:
10. Beweeg de zijstandaard omhoog.
11. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
12. Druk op de startknop.
Start de motor?

JA

NEE

Het systeem is in orde. **De motorfiets mag worden gebruikt.**

OPMERKING:

Deze controle is vooral betrouwbaar als hij wordt uitgevoerd met een warme motor.

De vrijstandschakelaar is mogelijk defect.
De motorfiets mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De sperschakelaar van de zijstandaard is mogelijk defect.
De motorfiets mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De sperschakelaar van de koppelingshendel is mogelijk defect.
De motorfiets mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15591

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn voertuig. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150



WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15603

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-15
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-9
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-12
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-23, 6-24
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-23, 6-24

4

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij. 	6-22
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren. 	6-18, 6-27
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig. 	6-27
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de ketting correct is aangespannen. • Stel indien nodig bij. • Controleer de conditie van de ketting. • Smeer indien nodig. 	6-25, 6-26
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. 	6-19, 6-22
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten. 	6-28
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten. 	6-28
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig het scharnierpunt. 	6-29
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast. 	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig. 	—

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Sperschakelaar voor de zij-standaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-22
Luchtaanzuigkanaal	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of het luchtrooster niet is verstopt.• Reinig indien nodig.	6-17

DAU15950

DWA10270

WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.

DAU33010

Starten van de motor

Door het startpersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

DWA10290

WAARSCHUWING

- Controleer voor het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-23.
- Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstopshakelaar op "○" is gezet.

DCA11730

LET OP:

De volgende waarschuwingslampjes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwingslampje olieniveau
- Waarschuwingslampje brandstofniveau

- Waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur
- Controlelampje schakelmoment
- Waarschuwingslampje motorstoring
- Controlelampje startblokkering

Als een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

3. Start de motor door de startknop in te drukken.

OPMERKING:

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien.

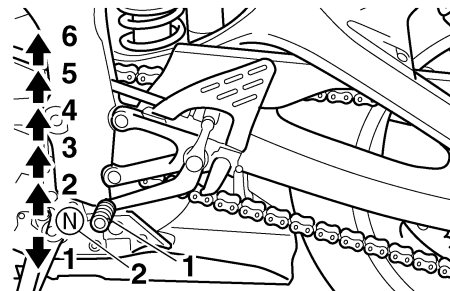
LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

Schakelen



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING:

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP:

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16810

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Inrijperiode

DAU16841

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17091

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 7000 tpm draaien.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 9000 tpm draaien.

DCA10301

LET OP:

Na de eerste 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden verversd en de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10310

LET OP:

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU17212

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

DAU17240

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

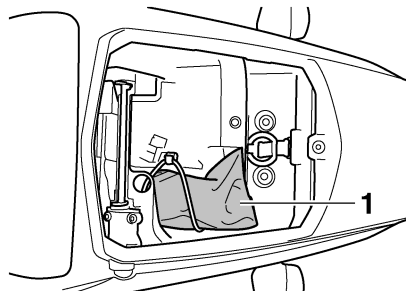
DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DAU17490

Boordgereedschapset



1. Boordgereedschapset

De boordgereedschapset is te vinden in het opbergcompartiment onder het duozaadel. (Zie pagina 3-16.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17705

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km, beginnend vanaf 10000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	* Bougies	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspeling. • Afstellen.	Elke 40000 km					
4	Luchtfilteerelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
5	Koppeling	• Controleer de werking. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
6	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE	
			1	10	20	30	40		
7	*	Achterrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage.	√	√	√	√	√	√
			• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
8	*	Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
			• Vervangen.	Elke 4 jaar					
9	*	Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
10	*	Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
11	*	Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
12	*	Achterbrug	• Controleer op een correcte werking en overmatige speling.		√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 50000 km					
13		Aandrijfketting	• Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. • Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen.	Elke 800 km en na elke wasbeurt of rit in de regen					
14	*	Balhoofdlagers	• Controleer de lagers op speling en oppervlakterutheid.	√	√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 20000 km					
15	*	Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
16		Zijstandaard	• Controleer de werking. • Smeren.		√	√	√	√	√
17	*	Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
18	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
19	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
20	* Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingarm	• Controleer de werking.		√	√	√	√	
21	* Elektronisch brandstofinjectionssysteem	• Stel het stationair toerental en de synchronisatie af.	√	√	√	√	√	√
22	Motorolie	• Verversen. • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.	√	√	√	√	√	√
23	Oliefilterpatroon	• Vervangen.	√		√		√	
24	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
		• Verversen.	Elke 3 jaar					
25	* Voor- en achterrem-schakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
26	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
27	* Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
28	* Luchtinlaatsysteem	• Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. • Vervang beschadigde onderdelen indien nodig.		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
29	* Uitlaatdemper en uitlaatpijp	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de schroefklem goed vastzit. 	√	√	√	√	√	
30	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

DAU18670

OPMERKING:

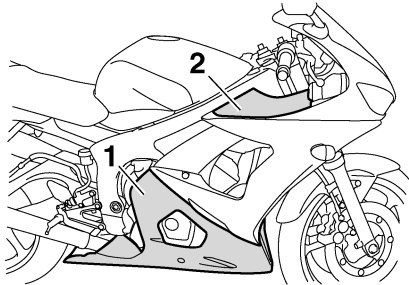
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

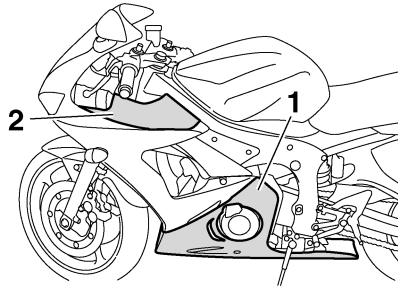
DAU18711

Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

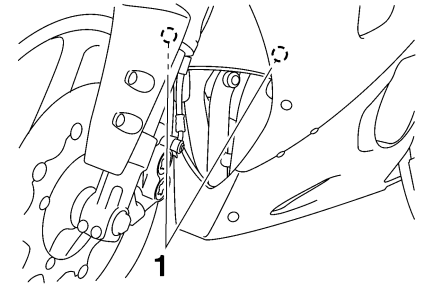
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



1. Stroomlijnpaneel A
2. Paneel A



1. Stroomlijnpaneel B
2. Paneel B



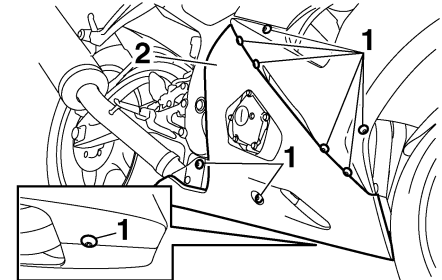
1. Drukclip

DAU19012

Stroomlijnpanelen A en B

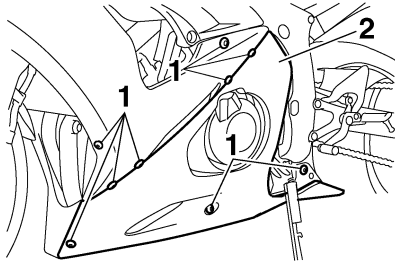
Verwijderen van een stroomlijnpaneel

Verwijder de bouten en drukclips, schuif het stroomlijnpaneel naar voren (bij A) of naar achteren (bij B) en trek dan los zoals getoond.

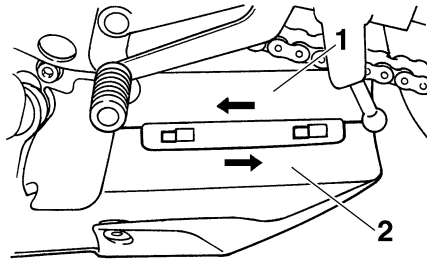


1. Bout
2. Stroomlijnpaneel A

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



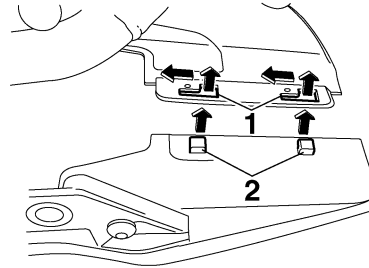
1. Bout
2. Stroomlijnpaneel B



1. Stroomlijnpaneel A
2. Stroomlijnpaneel B

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Breng de uitsteeksels en montage-sleuven aan de achter/onderzijde van het stroomlijnpaneel bij elkaar en schuif dan het stroomlijnpaneel op zijn plaats.

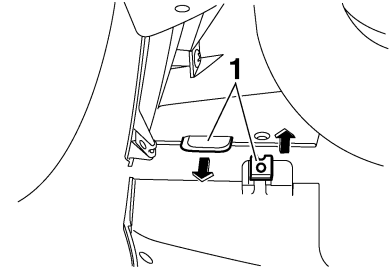


1. Sleuf
2. Uitsteeksel

2. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten en drukclips aan.

OPMERKING:

Controleer of de lippen vooraan beide stroomlijnpanelen op de juiste wijze aanliggen zoals in de afbeelding en of alle sleuven en uitsteeksels in elkaar grijpen.



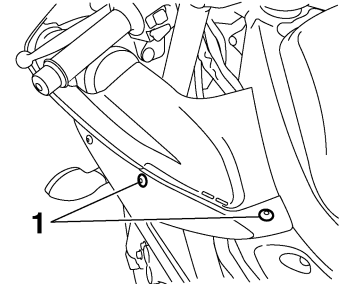
1. Lipje

Panelen A en B

DAU19461

Om een van de panelen te verwijderen Haal de bouten los en verwijder dan het paneel door dit naar voren te schuiven.

6

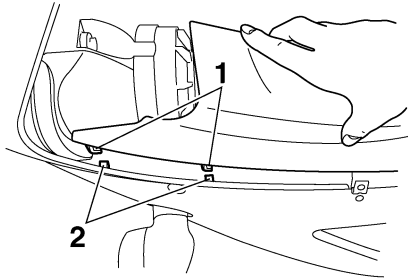


1. Bout

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats de lippen op het paneel in de montagesleuven en schuif het paneel naar achteren.



1. Lipje
2. Sleuf

2. Breng de bouten aan.

6

Controleren van de bougies

DAU19651

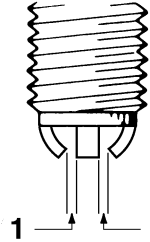
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, is de motor mogelijk defect. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR9EK,CR10EK

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:

Bougie:

12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

OPMERKING: _____

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

DCA10840

LET OP:

Gebruik geen gereedschap om de bougiekop te verwijderen of aan te brengen, om de bobinekabel niet te beschadigen. De bougiekop is mogelijk lastig te verwijderen omdat de rubber afdichting aan het uiteinde stevig vastzit. Haal de bougiekop los door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd los te trekken; breng de bougiekop aan door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd aan te drukken.

Motorolie en oliefilterpatroon

DAU19931

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

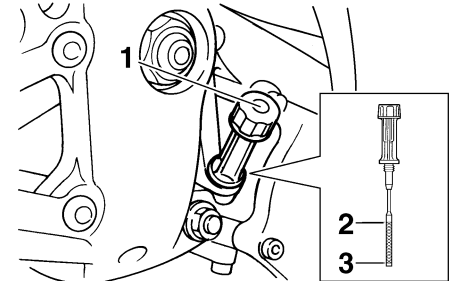
Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

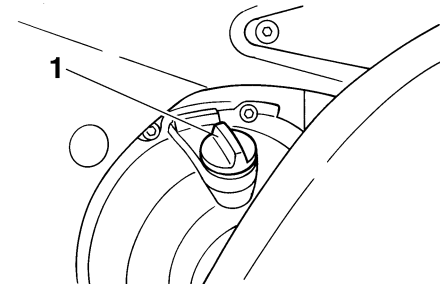
OPMERKING:

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen.
4. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Steek de peilstok terug in de olievulopening (zonder vast te draaien) en verwijder dan opnieuw om het olieniveau te controleren.



1. Peilstok
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau



1. Olivulldop

OPMERKING:

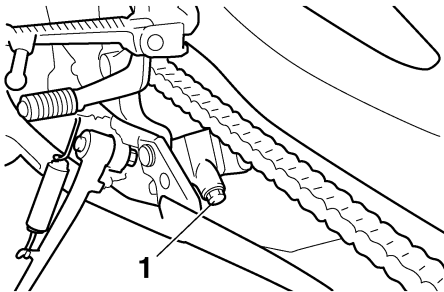
Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- Als de motorolie bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan de olievuldop en vul voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
- Steek de peilstok in en draai deze vast en installeer dan de olievuldop en draai vast.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

- Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
- Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
- Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

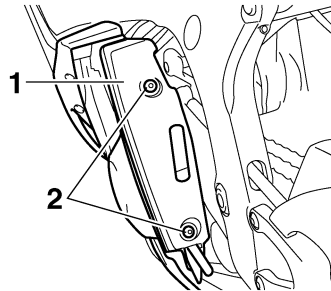


1. Olieaftapplug

OPMERKING:

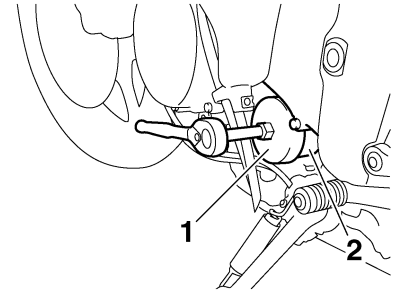
Sla de stappen 4–10 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

- Verwijder het stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 6-6.)
- Verwijder het deksel van het koelvloestofreservoir door de bouten los te halen.



- Kap koelvloestofreservoir
- Bout

- Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

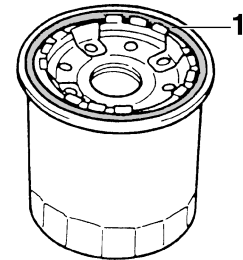


- Oliefiltersleutel
- Oliefilterpatroon

OPMERKING:

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

- Smeer een dun laagje motorolie op de o-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.



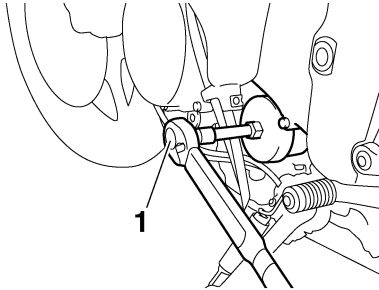
1. O-ring

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

OPMERKING:

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

8. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel en zet hem dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

9. Monteer het deksel van het koelvloeistofreservoir door de bouten aan te brengen.
10. Breng het stroomlijnpaneel aan.
11. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

OPMERKING:

Controleer of de onderlegging beschadigd is en vervang indien nodig.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

12. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
2.40 L (2.54 US qt) (2.11 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterpatroon:
2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

DCA11620

LET OP:

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen olieën met een "CD" dieselspecificatie of olieën met een hogere kwaliteit dan

gespecificeerd. Gebruik ook geen olieën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.

- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

13. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING:

Nadat de motor is gestart moet het waarschuwingslampje olieniveau uitgaan, als het olieniveau correct is.

DCA10400

LET OP:

Zet de motor direct af als het waarschuwingslampje olieniveau knippert of blijft branden en laat de machine controleren door een Yamaha dealer.

14. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Koelvloeistof

DAU20070

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversst volgens de inter-valperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20112

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

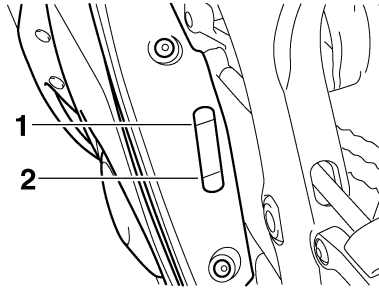
OPMERKING:

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

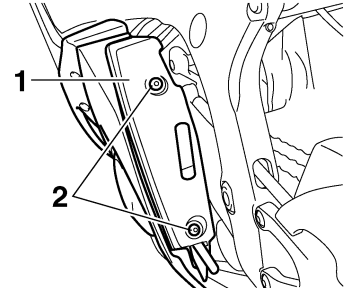
OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

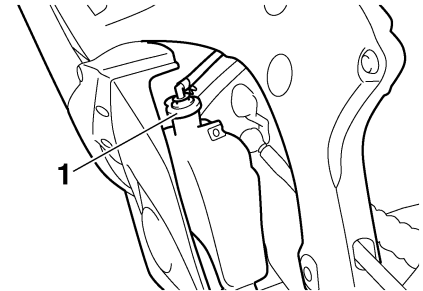


1. Merkstreef maximumniveau
2. Merkstreef minimumniveau

3. Als de koelvloeistof bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan het deksel van het koelvloeistofreservoir door de bouten los te halen, open de reservoirdop en vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau.



1. Kap koelvloeistofreservoir
2. Bout



1. Dop koelvloeistofreservoir

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DCA10470

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Wanneer water werd gebruikt in plaats van koelvloeistof, ververs dan zo snel mogelijk met koelvloeistof, anders wordt de motor onvoldoende gekoeld en is het koelsysteem niet beschermd tegen bevroering en corrosie.
- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivries percentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

DWA10380

WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

4. Sluit de reservoirdop en breng dan het deksel van het koelvloeistofreservoir aan door de bouten te monteren.

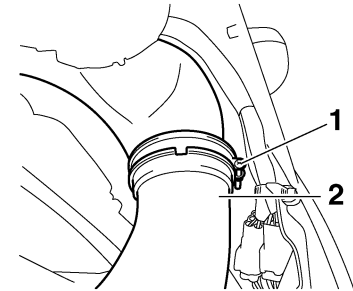
OPMERKING:

- De radiatorkoelvinnen schakelen automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de koelvloeistofradiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-41 nadere instructies vermeld.

DAU20343

Verversen van de koelvloeistof

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en laat het motorblok indien nodig afkoelen.
2. Verwijder paneel A en stroomlijnpanelen A en B. (Zie pagina 6-6.)
3. Schuif een opvangbak onder de motor om de gebruikte koelvloeistof op te vangen.
4. Draai de slangklemmschroef terug en maak dan het luchtaanzuigkanaal los.



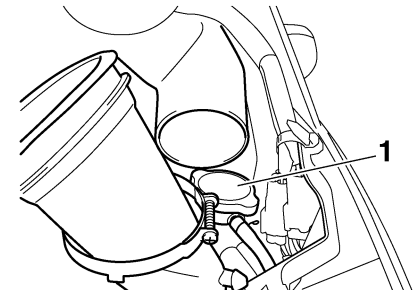
1. Klemmschroef
2. Luchtaanzuigkanaal

5. Verwijder de radiatorvuldop.

DWA10380

WAARSCHUWING

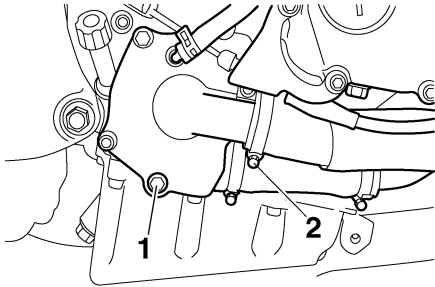
Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.



1. Radiatorvuldop

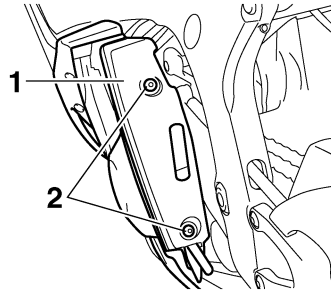
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6. Verwijder de aftapplug voor koelvloeistof om het koelsysteem leeg te maken.
7. Draai de slangklemschroef los en maak dan de koelvloeistofradiator slang los om de koelvloeistofradiator leeg te maken.



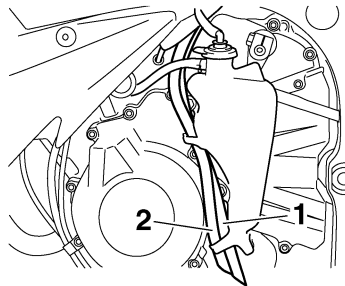
1. Aftapplug koelvloeistof
2. Klemschroef

8. Verwijder het deksel van het koelvloeistofreservoir door de bouten los te halen.



1. Kap koelvloeistofreservoir
2. Bout

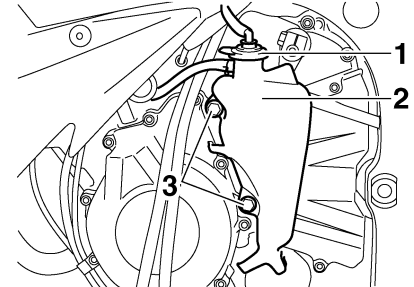
9. Trek de brandstofslangen omhoog om ze uit de geleider te verwijderen.



1. Tankbeluchtungs slang
2. Overloopslang brandstoftank

10. Verwijder het koelvloeistofreservoir door de bouten los te halen.

11. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir en keer dan het koelvloeistofreservoir ondersteboven om het leeg te maken.



1. Dop koelvloeistofreservoir
2. Koelvloeistofreservoir
3. Bout

12. Spoel het koelsysteem grondig door met schoon leidingwater, nadat alle koelvloeistof is uitgestroomd.
13. Monteer het koelvloeistofreservoir door de bouten aan te brengen.
14. Sluit de koelvloeistofradiator slang aan en zet dan de schroef in de slangklem vast.
15. Breng de aftapplug voor koelvloeistof aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

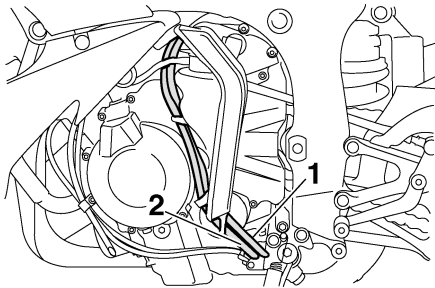
OPMERKING:

Controleer of de onderlegging beschadigd is en vervang indien nodig.

Aanhaalmoment:

Aftapplug koelvloeistof:
10 Nm (1.0 m-kgf, 7.2 ft-lbf)

16. Giet de aanbevolen koelvloeistof in het reservoir tot aan de merkstreep voor maximumniveau en breng dan de dop van het koelvloeistofreservoir aan.
17. Steek de brandstofslangen in de geleider, plaats ze in de oorspronkelijke positie en monteer dan het deksel van het koelvloeistofreservoir door de bouten te installeren.



1. Tankbeluchtingsslang
2. Overloopslang brandstoftank

18. Giet de aanbevolen koelvloeistof in de koelvloeistofradiator tot hij vol is.

Mengverhouding antivries/water:

1:1

Aanbevolen antivries:

Hoogwaardige ethyleenglycol antivries met corrosieremmers voor aluminium motoren

Hoeveelheid koelvloeistof:

Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):

2.15 L (2.27 US qt) (1.89 Imp.qt)

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

DCA10470

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Wanneer water werd gebruikt in plaats van koelvloeistof, ververs dan zo snel mogelijk met koelvloeistof, anders wordt de motor onvoldoende gekoeld en is het koelsysteem niet beschermd tegen bevriezing en corrosie.

- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivries percentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

19. Breng de radiatorvuldop aan, start de motor, laat een paar minuten stationair draaien en zet hem dan uit.
20. Verwijder de radiatorvuldop om het koelvloeistofniveau in de radiator te controleren. Vul indien nodig zoveel koelvloeistof bij tot het niveau bovenin de radiator staat en breng dan de radiatorvuldop aan.
21. Start de motor en controleer dan of er gens aan de machine lekkage te zien is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het koelsysteem te controleren.
22. Sluit het luchtaanzuigkanaal aan en zet dan de slangklemschroef vast.
23. Breng het paneel en de stroomlijnpalen aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

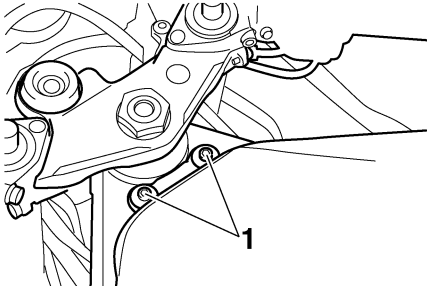
DAU21162

DWA10410

Controleren van het luchtfilterelement

Het luchtfilterelement moet worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-16.)
2. Verwijder de tankbevestigingsbouten.

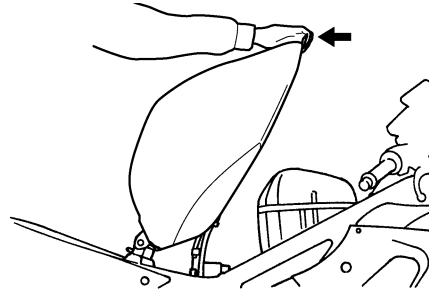


1. Bout

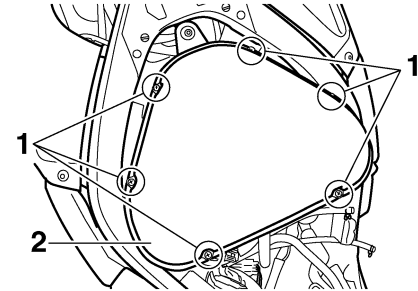
3. Licht de brandstoftank aan de voorzijde op en kantel hem dan naar achteren van het luchtfilterhuis vandaan. (Maak de brandstofslangen niet los!)

WAARSCHUWING

- Let erop dat de brandstoftank correct wordt ondersteund.
- Kantel of trek de brandstoftank niet te veel heen en weer, anders kunnen de brandstofslangen los raken en zo lekkage veroorzaken.

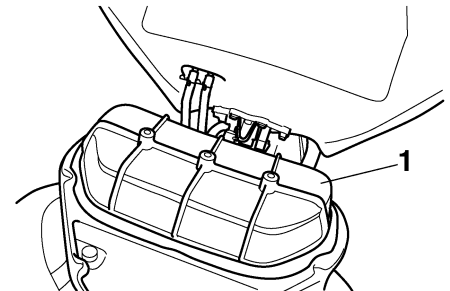


4. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel

5. Trek het luchtfilterelement los.



1. Luchtfilterelement

6. Controleer het luchtfilterelement en vervang als dit beschadigd of extreem stoffig is.
7. Steek het filterelement in het luchtfilterhuis.

DCA10480

LET OP:

- Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
- Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).

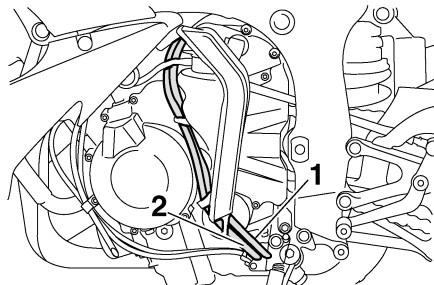
8. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
9. Plaats de brandstoftank in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.

DWA11360

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer alvorens de brandstoftank in zijn oorspronkelijke positie te plaatsen de brandstofslangen op beschadigingen. Start de motor niet als een brandstofslang beschadigd is, maar vraag een Yamaha dealer de beschadigde slangen te vervangen om zo brandstoflekkage te voorkomen.
- Controleer of de brandstofslangen stevig zijn aangesloten en de juiste ligging hebben en niet worden afgeknelde.

- Vergeet niet de tankbeluchtungs-slang en de overloopslang weer in de oorspronkelijke positie te leggen.

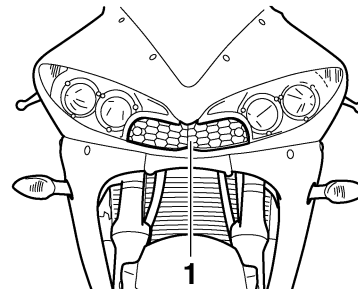


1. Tankbeluchtungs-slang
2. Overloopslang brandstoftank

10. Breng het bestuurderszadel aan.

DAU21210

Luchtaanzuigkanaal



1. Luchtaanzuigkanaal

Controleer of het luchtrooster in het aanzuigkanaal niet is verstopt. Reinig indien nodig het luchtrooster.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Afstellen van het stationair toerental

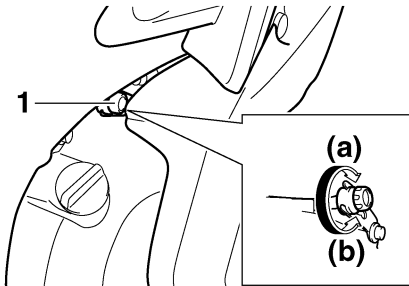
DAU34300

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motor moet warm zijn om deze afstelling te verrichten.

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

Controleer het stationair toerental en stel dit indien nodig volgens de specificatie af door de stationair stelschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting (a) om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef in de richting (b) om het stationair toerental te verlagen.



1. Stationair stelschroef

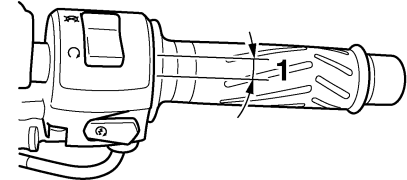
Stationair toerental:
1250–1350 tpm

OPMERKING:

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

Controleren van de vrije slag gaskabel

DAU21381



1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 6.0–8.0 mm (0.24–0.31 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klepspeling

De klep­speling kan tijdens gebruik gaan af­wijken, waar­door de lucht/brandstof-ver­houding kan veranderen en/of het motor­geluid toeneemt. Om dit te voorko­men moet de klep­speling door een Yamaha dealer worden af­gesteld volgens de inter­val­pe­riodes ver­meld in het perio­dieke smeer- en onder­houds­schema.

DAU21401

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DAU21771

DWA10500

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rij­snel­heid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandspanning (gemeten op koude banden):

0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Achter:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

90–192 kg (198–423 lb):

Voor:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Achter:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Rijden met hoge snelheid:

Voor:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Achter:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

192 kg (423 lb)

* Totaal gewicht van motorrijder, pas­sa­gier, bagage en accessoires

DWA11020

WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij­eigenschappen en de veiligheid van uw motor. Neem daarom de volgende voor­zorgsmaatregelen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, con-

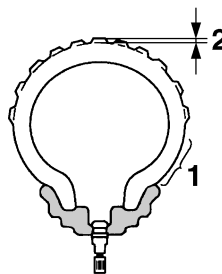
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DWA10470

troleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.

- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):
1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING:

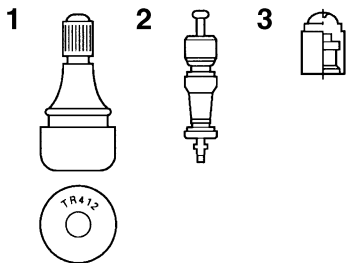
De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Deze motorfiets is uitgerust met gietwielen en tubeless banden met bandventielen.

DWA10480

WAARSCHUWING

- De banden op de voor- en achterwielen dienen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.
- Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.
- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om bij hoge rijsnelheden een te lage bandspanning te voorkomen.

Voorband:

Maat:
120/70 ZR17M/C (58W)
Fabrikant/model:
MICHELIN/Pilot POWER C
DUNLOP/D218F M

Achterband:

Maat:
180/55 ZR17M/C (73W)
Fabrikant/model:
MICHELIN/Pilot POWER
DUNLOP/D218 M

VOOR en ACHTER:

Bandventiel:
TR412
Luchtventielbuis:
#9000A (origineel)

DWA10600

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn "ingereden". Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.
- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

DAU21960

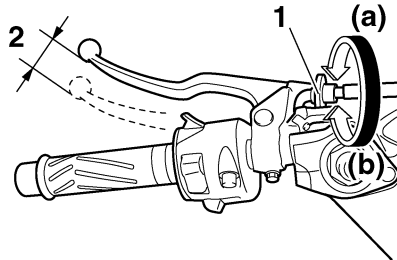
Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Vrije slag van koppelingshendel afstellen

DAU22060



1. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
2. Vrije slag van koppelingshendel

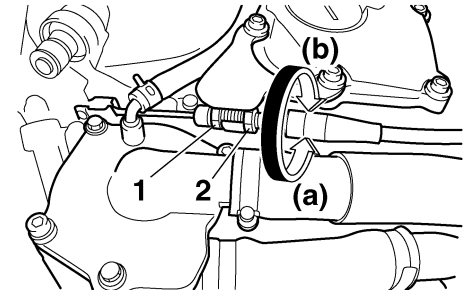
De vrije slag van de koppelingshendel dient 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING: _____

Ga als volgt te werk als op de hierboven beschreven werkwijze de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel niet wordt gehaald.

1. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingkabel losser te stellen.
2. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6.)
3. Draai de borgmoer bij het carter los.
4. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

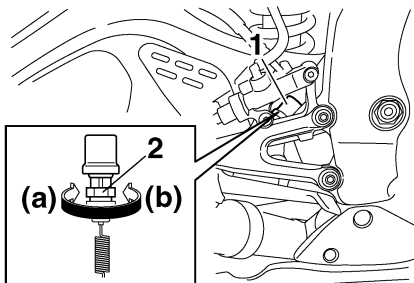


1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag remhendel (carter)

5. Draai de borgmoer aan.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Remlichtschakelaar afstellen

DAU22270



1. Remlichtschakelaar
2. Stelmoer remlichtschakelaar

De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel indien nodig de remlichtschakelaar als volgt af.

Terwijl de stelmoer wordt gedraaid, moet de remlichtschakelaar op zijn plaats worden gehouden. Draai de stelmoer in de richting (a) om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer in de richting (b) om het remlicht later te laten branden.

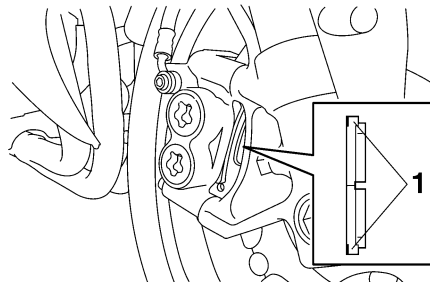
Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22390

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU22410

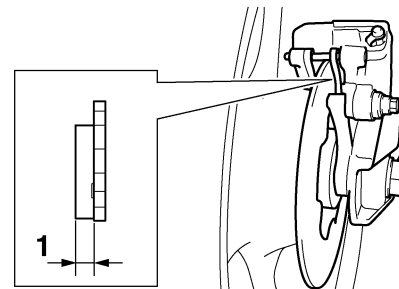


1. Slijtage-indicator remblok

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicator zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU22500



1. Remvoeringdikte

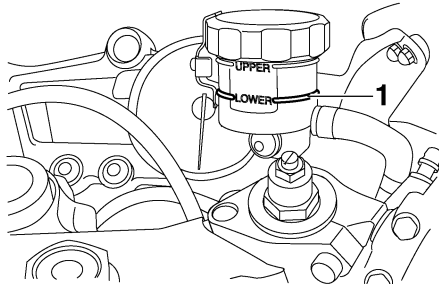
Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 1.0 mm (0.04 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU22580

Controleren van remvloeistofniveau

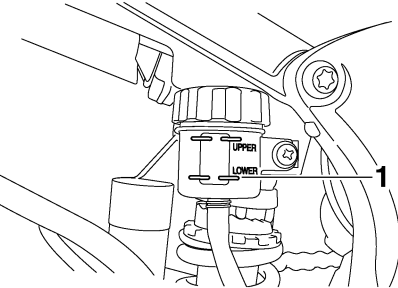
Voorrem



1. Merkstreef minimumniveau

6

Achterrem



1. Merkstreef minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreef voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenzak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het

kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

Verversen van remvloeistof

DAU22730

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de olie-keeringen van de hoofdremscilinders en de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeerringen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

Spanning aandrijfketting

DAU22760

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

Aandrijfketting controleren op spanning

DAU22770

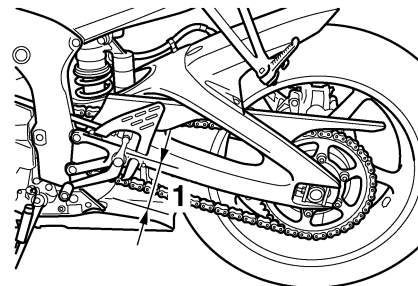
1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING:

Om de kettingspanning te controleren en bij te stellen, moet de motorfiets rechtop worden gehouden en mag deze geen gewicht dragen.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het achterwiel door de motorfiets te duwen en vind zo het strakste gedeelte in de aandrijfketting; meet nu de spanning van de ketting zoals afgebeeld.

Spanning aandrijfketting:
35.0–45.0 mm (1.38–1.77 in)



1. Spanning aandrijfketting

4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

Doorbuiging aandrijfketting bijstellen

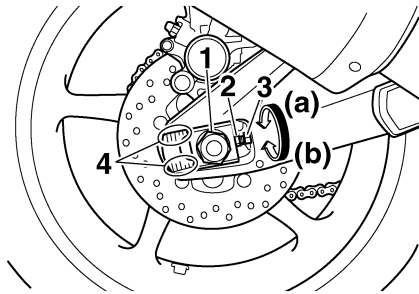
DAU34310

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoeren los aan beide zijden van de achterbrug.
2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a). Stel de ketting lossler door de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

OPMERKING:

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.



1. Wielasmoer
2. Stelbout spanning aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Uitlijnmerktekens

DCA10570

LET OP:

Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.

3. Trek de borgmoeren en dan de wielasmoer aan tot de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Borgmoer:

16 Nm (1.6 m-kgf, 11 ft-lbf)

Wielasmoer:

110 Nm (11.0 m-kgf, 80 ft-lbf)

DAU23021

Smeren van de aandrijfketting

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10581

LET OP:

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje.

DCA11120

LET OP:

Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiniger of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ring kettingen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

LET OP:

DCA11110

Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.

Controleren en smeren van kabels

DAU23100

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:

Motorolie

DWA10720

WAARSCHUWING

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

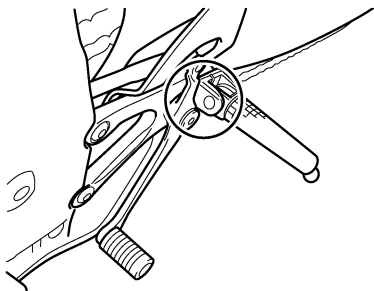
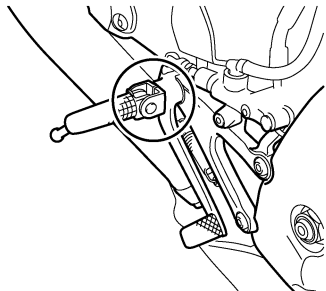
DAU23110

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer of vervang ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

DAU23131



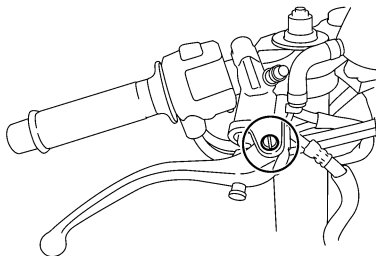
De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalcharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

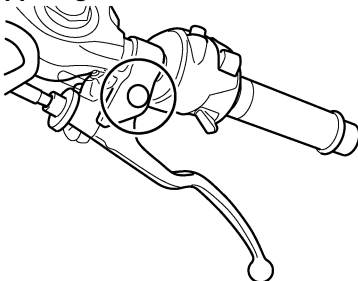
Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels

DAU23140

Remhendel



Koppelingshendel

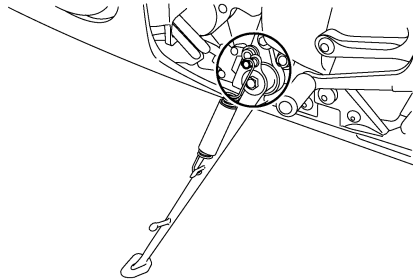


De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelcharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

Controleren en smeren van zijstandaard

DAU23200



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10730

WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

De achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1650

Het achterbrugscharnierpunt moet worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

DAU23271

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

DWA10750

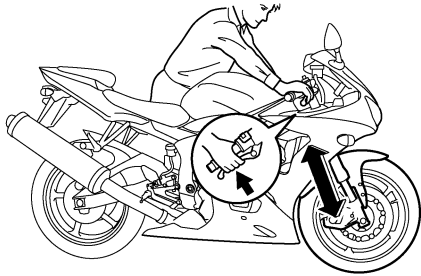
WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze recht op.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

6

DAU23280

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

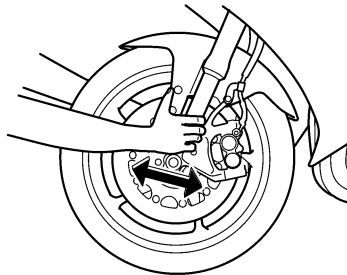
1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



DAU23290

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAU23440

Accu

Dit model is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DWA10760

WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamenlijk contact is geweest met elektrolyt.**
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.

- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de motorfiets langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA10630

LET OP:

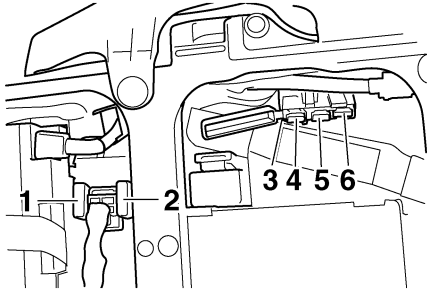
- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.**
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.**

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU23702

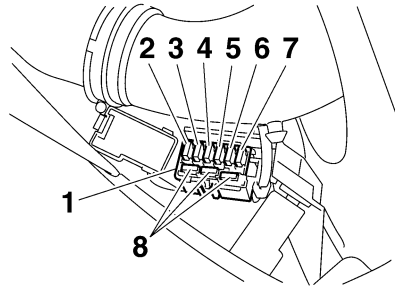
Zekeringen vervangen

De hoofdzekering en zekeringenkastje 1 bevinden zich onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-16.)



1. Reservehoofdzekering
2. Hoofdzekering
3. Zekeringenkastje 1
4. Zekering rechter radiatorcoelvin
5. Zekering linker radiatorcoelvin
6. Reservezekering

Zekeringenkastje 2 bevindt zich onder paneel B. (Zie pagina 6-6.)



1. Zekeringenkastje 2
2. Koplampzekering
3. Zekering parkeerlichten
4. Zekering ontstekingssysteem
5. Zekering signaleringssysteem
6. Backup-zekering (voor kilometerteller, klok en startblokkeersysteem)
7. Zekering elektronisch brandstofinjectionssysteem
8. Reservezekering

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:
40.0 A

Zekeringenkastje 1:

Zekering radiatorcoelvin:
15.0 A × 2

Zekeringenkastje 2:

Koplampzekering:
20.0 A

Zekering parkeerlichtcircuit:
10.0 A

Zekering signaleringssysteem:
15.0 A

Zekering ontstekingssysteem:
15.0 A

Backup-zekering:
10.0 A

Zekering elektronisch gestuurde brandstofinspuiting:
15.0 A

DCA10640

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.

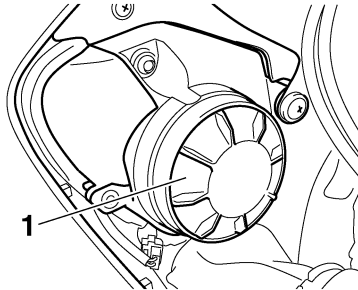
- Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Koplampgloeilamp vervangen

DAU23940

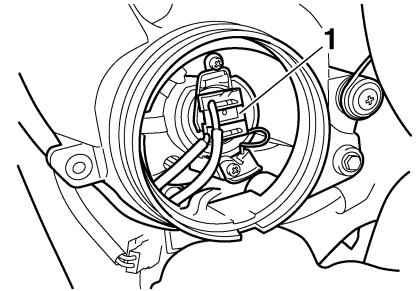
De koplampen op dit model hebben halogeen gloeilampen. Vervang een koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

- Verwijder paneel B (als u de linker koplampgloeilamp vervangt) of paneel A (als u de rechter koplampgloeilamp vervangt). (Zie pagina 6-6.)
- Verwijder de gloeilampkap door deze linksom te draaien.



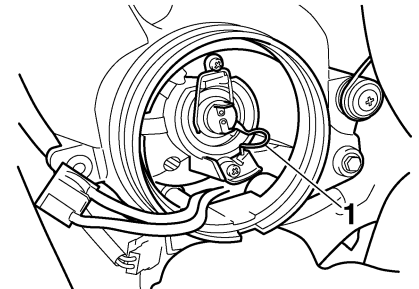
1. Gloeilampkap

- Maak de koplampstekker los.



1. Koplampstekker

- Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



1. Gloeilamphouder

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

WAARSCHUWING

DWA10790

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

5. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

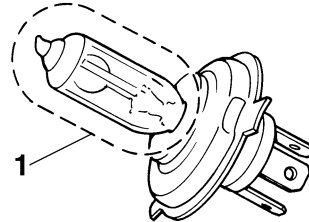
DCA10650

LET OP:

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

- **Koplampgloeilamp**
Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.
- **Koplamlens**
Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamlens.

Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.
6. Sluit de koplampstekker aan.
7. Monteer de gloeilampkap door deze rechtsom te draaien.
8. Monteer het paneel.
9. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Achterlicht/remlicht unit

DAU24180

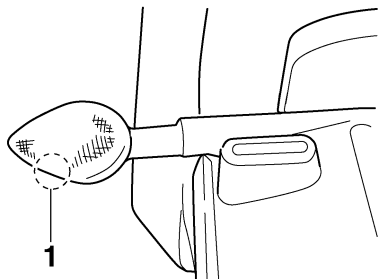
Dit model is uitgerust met een LED type remlicht/achterlicht.

Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

DAU24201

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

DCA11190

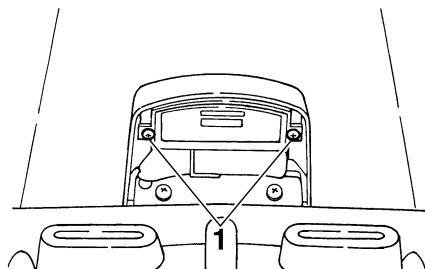
LET OP:

Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

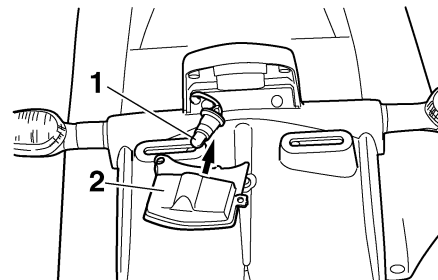
DAU24310

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Schroef

2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.



1. Gloeilamp kentekenverlichting
2. Kentekenverlichtingsunit

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp

DAU24342

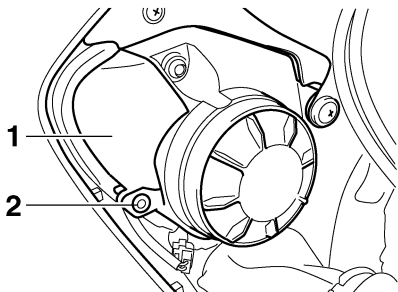
Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Maak de gloeilampkap van het parkeerlicht los door de drukclip te verwijderen.

OPMERKING:

Verwijder de drukclip door met een schroevendraaier de pen op het midden in te drukken en vervolgens de drukclip naar buiten te trekken.

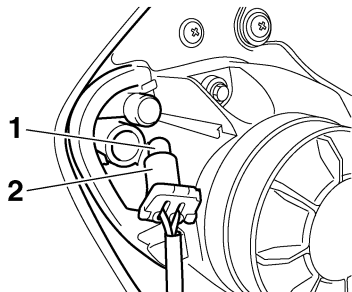
6



1. Kap parkeerlichtgloeilamp
2. Drukclip

2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.



1. Gloeilamp parkeerlicht
2. Fitting parkeerlichtgloeilamp

4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Breng de gloeilampkap van het parkeerlicht aan door de drukclip te bevestigen.

Ondersteunen van de motorfiets

DAU24350

Dit model is niet voorzien van een middenbok, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de achterbrug.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Voorwiel

DAU24360

Verwijderen van het voorwiel

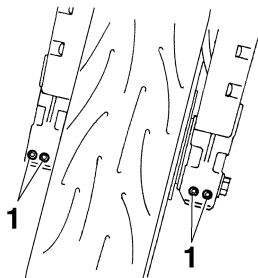
DAU33921

DWA10820

WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

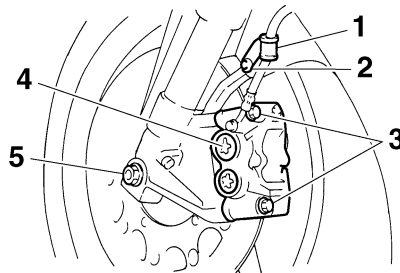
1. Draai de wielasklembouten, de wielasbout en dan de remklauwbouten los.



1. Klembout voorwielas

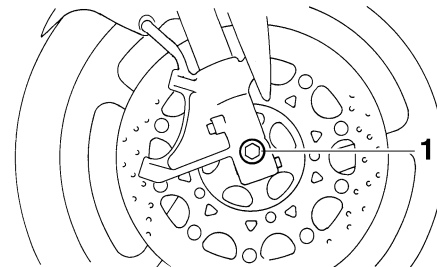
2. Licht het voorwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-36.
3. Verwijder aan beide zijden de remslanghouders door de bout en de moer los te halen.

4. Verwijder aan beide zijden de remklauwen door de bouten los te halen.



1. Remslanghouder
2. Bout en moer
3. Remklauwbout
4. Remklauw
5. Wielasbout

5. Verwijder de wielasbout, druk de wielas vanaf de linkerzijde naar buiten en verwijder dan het wiel.



1. Wielas

DCA11050

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl de remklauwen zijn losgemaakt, anders komen de remblokken tegen elkaar.

6

DAU33931

Aanbrengen van het voorwiel

1. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.
2. Steek de wielas naar binnen.
3. Laat het voorwiel zakken zodat dit op de grond rust.
4. Monteer de achterremklauwen door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

OPMERKING:

Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat de remklauwen over de remschijven worden gemonteerd.

Aanhaalmoment:

Remklauwbout:
35 Nm (3.5 m·kgf, 25 ft·lbf)

5. Monteer de remslanghouders door de bouten en moeren aan te brengen.
6. Zet de wielas vast door de wielasbout aan te brengen en dan aan te draaien met het voorgeschreven aanhaalmoment.

OPMERKING:

Blokkeer bij het vastzetten van de wielasbout de wielas met een 19-mm zeskantsleutel, zodat deze niet meedraait.

Aanhaalmoment:

Wielasbout:
91 Nm (9.1 m·kgf, 66 ft·lbf)

7. Zet wielasklembout B vast en draai dan klembout A aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.
8. Draai klembout B opnieuw aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

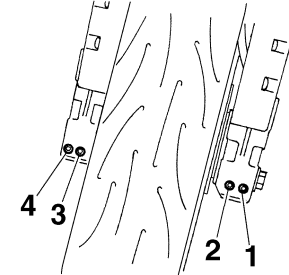
Aanhaalmoment:

Wielasklembout:
18 Nm (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)

9. Tik met een rubber hamer tegen de buitenkant van de rechter vorkpoot om deze in lijn te brengen met het uiteinde van de wielas.
10. Zet wielasklembout D vast en draai dan klembout C aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.
11. Draai klembout D opnieuw aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Wielasklembout:
18 Nm (1.8 m·kgf, 1.3 ft·lbf)



1. Klembout voorwielas A
2. Klembout voorwielas B
3. Klembout voorwielas C
4. Klembout voorwielas D

12. Bekrachtig de voorrem en duw het stuur een paar keer stevig op en neer om te zien of de voorvork correct werkt.

Achterwiel

DAU25080

Verwijderen van het achterwiel

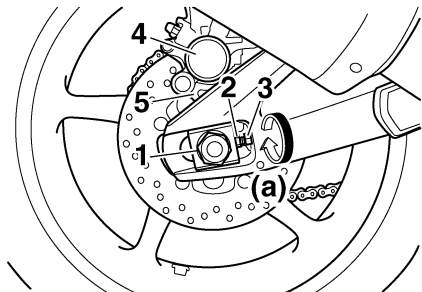
DAU25311

DWA10820

WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

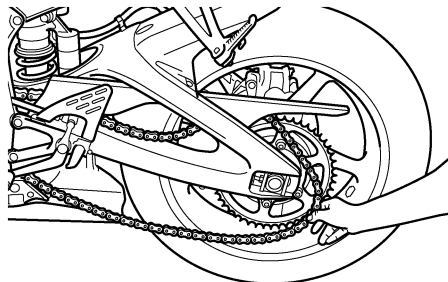
1. Draai de wielasmoer los.



1. Wielasmoer
2. Stelbout spanning aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Remklauw
5. Remklauwsteun

2. Licht het achterwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-36.

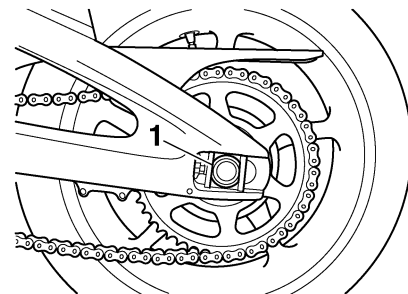
3. Verwijder de wielasmoer.
4. Draai de borgmoer los aan beide zijden van de achterbrug.
5. Draai de stelbouten van de aandrijfketting volledig in richting (a) en druk het wiel naar voren.
6. Haal de aandrijfketting van het achtertandwiel.



OPMERKING:

- Als het verwijderen van de aandrijfketting problemen oplevert, verwijder dan eerst de wielas en breng het wiel voldoende omhoog om de ketting van het achtertandwiel te kunnen halen.
- De aandrijfketting kan niet worden gesplitst.

7. Ondersteun de remklauwsteun, trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.



1. Wielas

DCA11070

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders komen de remblokken tegen elkaar.

6

DAU25661

Aanbrengen van het achterwiel

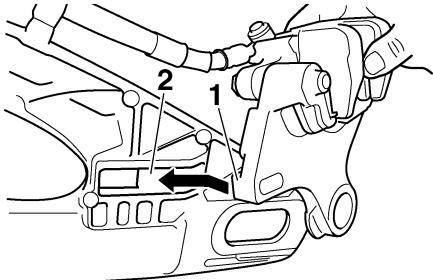
1. Monteer het wiel en de remklauwsteun door de wielas vanaf de linkerzijde in te steken.

OPMERKING:

- Zorg ervoor dat de borging op de remklauwsteun in de sleuf in de achterbrug valt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat u het wiel aanbrengt.



1. Borging
2. Sleuf

6

2. Breng de aandrijfketting aan op het achtertandwiel.
3. Breng de wielasmoer aan en laat het achterwiel dan zakken zodat dit op de grond rust.
4. Stel de spanning van de aandrijfketting af. (Zie pagina 6-25.)
5. Draai de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

110 Nm (11.0 m·kgf, 80 ft·lbf)

DAU25870

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

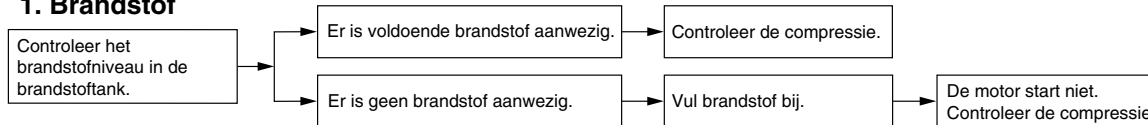
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

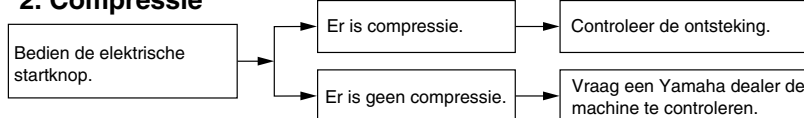
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

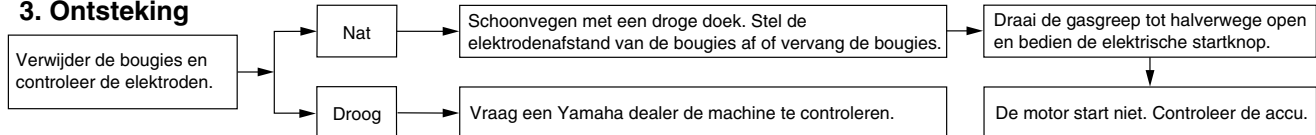
1. Brandstof



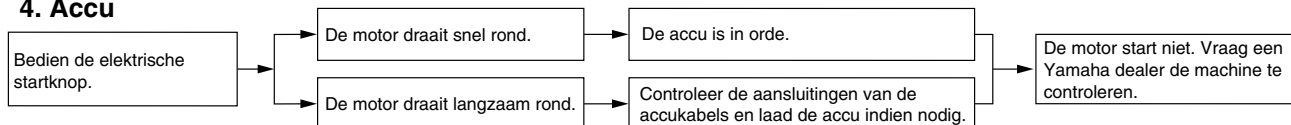
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



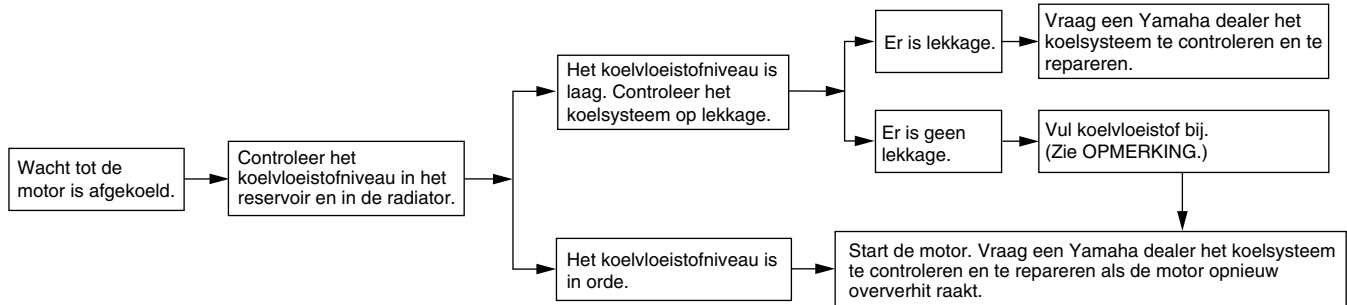
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Oververhitte motor

DWA10400

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

DAU26030

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10770

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel het betreffende gebied grondig schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de stroomlijnpanelen, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine),

roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.

- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluuchtungsanlagen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of een flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt. Gebruik de speciale spons in de plastic zak met de gebruikershandleiding om de uitlaatdemper te reinigen en verkleuringen hierop te verwijderen.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING:

's Winters gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA10790

LET OP:

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10930

WAARSCHUWING

- **Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**
- **Test voor u de motorfiets in gebruik neemt eerst de motorwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10800

LET OP:

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

Stalling

DAU26180

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10810

LET OP:

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
 - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
 - c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
 - e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.

DWA10950

WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-31 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING: _____

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Afmetingen:

- Totale lengte:
2045 mm (80.5 in)
- Totale breedte:
690 mm (27.2 in)
- Totale hoogte:
1105 mm (43.5 in)
- Zadelhoogte:
830 mm (32.7 in)
- Wielbasis:
1385 mm (54.5 in)
- Grondspeling:
145 mm (5.71 in)
- Kleinste draaicirkel:
3800 mm (149.6 in)

Gewicht:

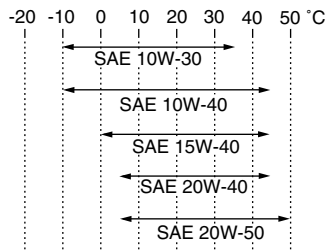
- Incl. olie en brandstof:
183.0 kg (403 lb)

Motor:

- Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, DOHC
- Cilinderopstelling:
4-cilinder, parallel vooroverhellend
- Slagvolume:
600.0 cm³ (36.61 cu.in)
- Boring × slag:
65.5 × 44.5 mm (2.58 × 1.75 in)
- Compressieverhouding:
12.40 :1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

- Type:
SAE10W30 of SAE10W40 of SAE15W40
of SAE20W40 of SAE20W50



- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SE, SF, SG of hoger
- Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
2.40 L (2.54 US qt) (2.11 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterpatroon:
2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

Koelsysteem:

- Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)
- Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):
2.15 L (2.27 US qt) (1.89 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Nat element

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend loodvrije superbenzine
- Inhoud brandstoftank:
17.0 L (4.49 US gal) (3.74 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
3.5 L (0.92 US gal) (0.77 Imp.gal)

Elektronisch geregelde brandstofinspuiting:

- Fabrikant:
NIPPON INJECTOR
- Model:
INP-250/4

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
NGK/CR9EK,CR10EK
- Elektrodenafstand:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Versnellingsbak:

- Primair reductiesysteem:
Recht tandwiel
- Primaire reductieverhouding:
86/44 (1.955)
- Secundair reductiesysteem:
Kettingaandrijving
- Secundaire reductieverhouding:
48/16 (3.000)
- Type versnellingsbak:
Constant mesh, 6 versnellingen
- Bediening:
Bediening met linkervoet

SPECIFICATIES

Overbrengingsverhoudingen:

- 1e: 37/13 (2.846)
- 2e: 37/19 (1.947)
- 3e: 28/18 (1.556)
- 4e: 32/24 (1.333)
- 5e: 25/21 (1.190)
- 6e: 26/24 (1.083)

Chassis:

- Type frame: Diamantframe
- Spoorhoek: 24.50 °
- Naspoor: 95.0 mm (3.74 in)

Voorband:

- Type: Tubeless
- Maat: 120/70 ZR17M/C (58W)
- Fabrikant/model: MICHELIN/Pilot POWER C
- Fabrikant/model: DUNLOP/D218F M

Achterband:

- Type: Tubeless
- Maat: 180/55 ZR17M/C (73W)

- Fabrikant/model: MICHELIN/Pilot POWER
- Fabrikant/model: DUNLOP/D218 M

Belading:

- Maximale belasting: 192 kg (423 lb)
(Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

- Gewichtsverdeling: 0–90 kg (0–198 lb)
 - Voor: 250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)
 - Achter: 290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)
- Gewichtsverdeling: 90–192 kg (198–423 lb)
 - Voor: 250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)
 - Achter: 290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)
- Rijden met hoge snelheid:
 - Voor: 250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)
 - Achter: 290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Voorwiel:

- Type wiel: Gietwiel
- Velgmaat: 17M/C x MT3.50

Achterwiel:

- Type wiel: Gietwiel
- Velgmaat: 17M/C x MT5.50

Voorrem:

- Type: Dubbele schijfrem
- Bediening: Bediening met rechterhand
- Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

Achterrem:

- Type: Enkele schijfrem
- Bediening: Bediening met rechervoet
- Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

Voorwielophanging:

- Type: Telescoopvork
- Veer/schokdempertype: Schroefveer/oliedemper
- Veerweg: 120.0 mm (4.72 in)

Achterwielophanging:

- Type: Achterbrug (link-ophanging)
- Veer/schokdempertype: Schroefveer/gas-oliedemper
- Veerweg: 120.0 mm (4.72 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingsstelsel:

Gelijkstroom-CDI

Laadsysteem:

Wisselstroomdynamo met permanente magneten

Accu:

Model:

GT9B-4

Voltage, capaciteit:

12 V, 8.0 A/u

Koplamp:

Type gloeilamp:

Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:

12 V, 55.0 W × 2

Achterlicht/remlicht unit:

LED

Voorste richtingaanwijzer:

12 V, 10.0 W × 2

Achterste richtingaanwijzer:

12 V, 10.0 W × 2

Parkeerlicht:

12 V, 5.0 W × 2

Kentekenverlichting:

12 V, 5.0 W × 1

Instrumentenverlichting:

LED

Controlelampje vrijstand:

LED

Controlelampje grootlicht:

LED

Waarschuwinglampje olieniveau:

LED

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Controlelampje brandstofniveau:

LED

Waarschuwinglampje

koelvloeistoftemperatuur:

LED

Waarschuwinglampje motorstoring:

LED

Controlelampje startblokkering:

LED

Controlelampje schakelmoment:

LED

Zekeringen:

Hoofdzekering:

40.0 A

Koplampzekering:

20.0 A

Zekering signaleringssysteem:

15.0 A

Zekering ontstekingsstelsel:

15.0 A

Zekering parkeerlichtcircuit:

10.0 A

Zekering radiatorkoelvin:

15.0 A × 2

Zekering elektronisch gestuurde brandstofinspuiting:

15.0 A

Backup-zekering:

10.0 A

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26351

Identificatienummers

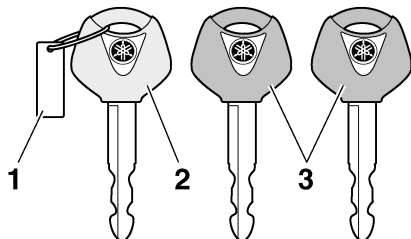
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

Sleutelnummer



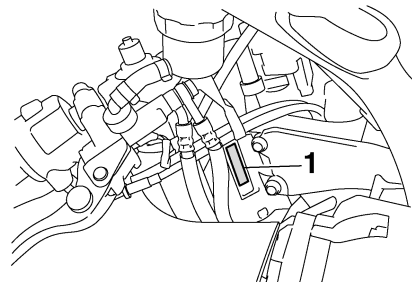
1. Sleutelnummer
2. Codeersleutel (rood bovendeel)
3. Standaardsleutels (zwart bovendeel)

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer

DAU26400



1. Voertuigidentificatienummer

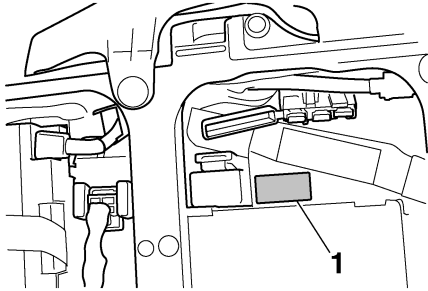
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26470

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het bestuurderszadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-16.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

- Aandrijfketting, smeren 6-26
- Accu 6-31
- Achterbrugscharnierpunten, smeren..... 6-29
- Achterlicht/remlicht unit..... 6-34
- Afstelling remlichtschakelaar 6-23
- Antidiefstal-alarmsysteem (optie)..... 3-11

B

- Bagageriembevestiging 3-22
- Banden..... 6-19
- Bougies, controleren..... 6-8
- Brandstof..... 3-15
- Brandstofverbruik, tips voor een zuinig... 5-3

C

- Claxonschakelaar 3-12
- Contactslot/stuurslot 3-2
- Controle- en waarschuwinglampjes 3-3
- Controlelampje grootlicht 3-4
- Controlelampje schakelmoment..... 3-7
- Controlelampjes richtingaanwijzers 3-4
- Controlelampje startblokkering 3-7
- Controlelijst voor gebruik 4-2

D

- Dimlichtschakelaar..... 3-12

G

- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren..... 6-27
- Gereedschapsset..... 6-1
- Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen 6-35
- Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen..... 6-35

H

- Helmbestijging 3-17

I

- Identificatienummers 9-1
- Inrijperiode..... 5-3

K

- Kabels, controleren en smeren..... 6-27
- Klepspeling..... 6-19
- Koelvloeistof 6-12
- Koplampgloeilamp, vervangen 6-33
- Koppelingshendel 3-13
- Koppelingshendel, vrije slag afstellen..... 6-22

L

- Lichtsignaalschakelaar 3-12
- Locaties van onderdelen 2-1
- Luchtaanzuigkanaal..... 6-17
- Luchtfilterelement, controleren 6-16

M

- Modelinformatiesticker..... 9-2
- Motorolie en oliefilterpatroon 6-9
- Multifunctioneel display 3-8

N

- Noodstoppschakelaar..... 3-12

O

- Ondersteunen van de motorfiets 6-36
- Opbergcompartiment..... 3-18

P

- Parkeerlichtgloeilamp, vervangen 6-36
- Parkeren 5-4
- Periodiek smeer- en onderhoudsschema..... 6-2
- Problemen oplossen..... 6-40

R

- Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren 6-28

- Rem- en schakelpedalen, controleren en smeren..... 6-28
- Remhendel..... 3-13
- Rempedaal..... 3-14
- Remvloeistofniveau, controleren..... 6-24
- Remvloeistof, verversen..... 6-25
- Richtingaanwijzerschakelaar..... 3-12

S

- Schakelaar alarmverlichting..... 3-12
- Schakelen 5-2
- Schakelpedaal..... 3-13
- Schokdemperunit, afstellen 3-20
- Sleutelnummer 9-1
- Spanning aandrijfketting..... 6-25
- Specificaties 8-1
- Stalling 7-3
- Startblokkeersysteem..... 3-1
- Starten van de motor..... 5-1
- Startknop..... 3-12
- Startpersysteem 3-23
- Stationair toerental 6-18
- Storingzoekschema's..... 6-41
- Stroomlijn- en framepanelen, verwijderen en aanbrengen 6-6
- Stuurschakelaars 3-12
- Stuursysteem, controleren 6-30

T

- Tankbeluchtungs slang/overloopslang 3-16
- Tankdop 3-14
- Toerenteller..... 3-7

U

- Uitlaatkatalysator..... 3-16

V

- Veiligheidsinformatie 1-1

Verzorging	7-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Voor- en achterremblokken	
controleren	6-23
Voorvork, afstellen	3-19
Voorvork, controleren	6-29
Vrije slag gaskabel, controleren	6-18
Vrijstandcontrolelampje	3-4

W

Waarschuwinglampje	
brandstofniveau	3-4
Waarschuwinglampje	
koelvloeistoftemperatuur	3-5
Waarschuwinglampje motorstoring.....	3-7
Waarschuwinglampje olieniveau	3-4
Wiel (achter)	6-39
Wielen.....	6-22
Wiellagers controleren.....	6-30
Wiel (voor)	6-37

Z

Zadels	3-16
Zekeringen, vervangen.....	6-32
Zijstandaard.....	3-22
Zijstandaard, controleren en smeren....	6-29



GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN
2004.08-0.3x1 CR
(D)