



HANDLEIDING

YZF-R6

5SL-28199-D0

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation:

SSL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 and 5KS-10

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: Aug. 1st 2002

Kazuji Kawai



representative name and signature

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

Wij,

Bedrijf: MORIC CO., LTD.

Adres: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Verklaren hierbij dat het product:

Type apparaat: STARTBLOKKERING

Typeaanduiding:

SSL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 en 5KS-10

in overeenstemming is met de volgende norm(en) of documenten:

R&TTE-richtlijn (1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Richtlijn betreffende twee- of driewielige motorvoertuigen (97/24/EC: Hoofdstuk 8, EMC)

Plaats: Shizuoka, Japan

Datum: 1 augustus 2002

Kazuji Kawai



Naam en handtekening vertegenwoordiger

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de YZF-R6 profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u alle voordelen van uw YZF-R6 optimaal kunt benutten. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele veilige en plezierige ritten toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU00005

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:



Het Safety Alert symbool betekent **ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**



Wanneer instructies vermeld in een **WAARSCHUWING** niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder of omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.

LET OP:

De aanduiding **LET OP** staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.

OPMERKING:

De aanduiding **OPMERKING** staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING: _____

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de machine blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
 - Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DW000002

WAARSCHUWING

**LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS
GAAT GEBRUIKEN.**

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU04229

YZF-R6

HANDLEIDING

©2002 door Yamaha Motor Co., Ltd.

2e uitgave, oktober 2002

Alle rechten voorbehouden.

**Elke vorm van herdruk of ongevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.**

Printed in Japan.

1	GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID	1
2	BESCHRIJVING	2
3	FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3
4	CONTROLES VOOR HET STARTEN	4
5	GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE	5
6	PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES	6
7	VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS	7
8	SPECIFICATIES	8
9	GEBRUIKERSINFORMATIE	9
	INDEX	



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID 1-1



Motorfietsen zijn schitterende machines die de motorrijder een onovertroffen gevoel van vrijheid kunnen geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar u niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet meer dan de natuurwetten toestaan.

Regelmatige verzorging en onderhoud is van groot belang om de waarde en de goede conditie van uw motor te behouden. Dit geldt trouwens niet alleen voor de motorfiets, maar ook voor de motorrijder: om goed en veilig te rijden moet u zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder invloed van medicijnen, drugs en alcohol is natuurlijk uit den boze. Motorrijders horen altijd—meer nog dan autobestuurders—geestelijk en lichamelijk op hun best te zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

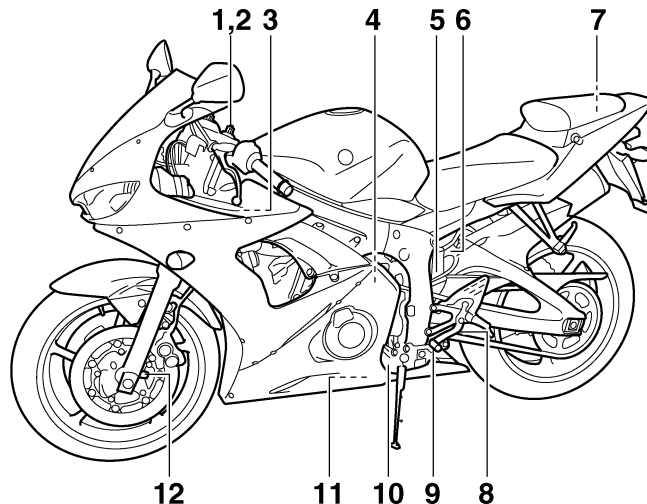
Beschermende kleding is voor een motorrijder even belangrijk als veiligheidsgordels voor de bestuurder en inzittenden van een auto. Draag steeds een compleet motorpak (gemaakt van leer of slijtvast synthetisch materiaal met beschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Optimaal beschermende kleding mag echter niet aanmoedigen tot zorgeloosheid. Vooral integraal omsluitende helmen en motorpakken geven een gevoel van totale veiligheid en bescherming, maar toch zijn motorrijders altijd kwetsbaar in het verkeer. Ken uw eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Een verstandig motorrijder rijdt defensief en met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet uzelf precies wat u doet, verrassing bij andere weggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!

Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde.....	2-2
Schakelaars en instrumenten	2-3

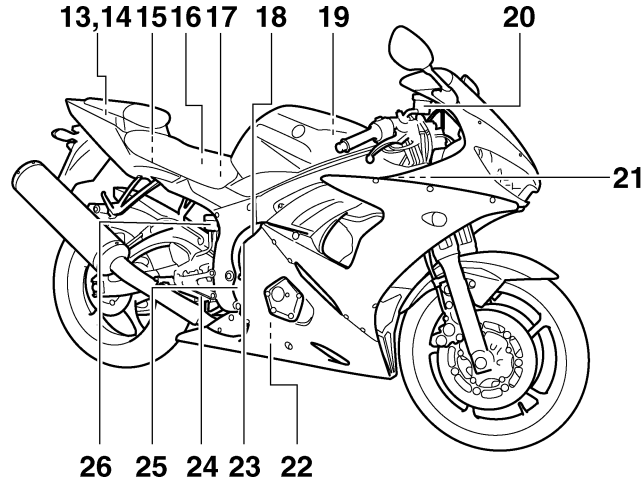
Aanzicht linkzijdige

2



- | | | | |
|--|---------------|---|---------------|
| 1. Stelschroef uitveerdemping voorvork | (pagina 3-24) | 7. Boordgereedschapsset | (pagina 6-1) |
| 2. Stelbout veervoorspanning voorvork | (pagina 3-23) | 8. Stelschroef uitveerdemping schokdemperunit | (pagina 3-26) |
| 3. Zekeringenkastje 2 | (pagina 6-40) | 9. Schakelpedaal | (pagina 3-15) |
| 4. Koelvloeistofreservoir | (pagina 6-14) | 10. Olieaftapplug | (pagina 6-11) |
| 5. Stelring veervoorspanning schokdemperunit | (pagina 3-25) | 11. Oliefilterpatroon | (pagina 6-11) |
| 6. Stelschroef inveerdemping schokdemperunit | (pagina 3-26) | 12. Stelschroef inveerdemping voorvork | (pagina 3-24) |

Aanzicht rechterzijde



- 13. Bagageriembevestiging
- 14. Helmbevestiging
- 15. Zekeringenkastje 1
- 16. Hoofdzekering
- 17. Accu
- 18. Gasklepstelschroef
- 19. Luchtfilterelement

- (pagina 3-27)
- (pagina 3-21)
- (pagina 6-40)
- (pagina 6-40)
- (pagina 6-38)
- (pagina 6-23)
- (pagina 6-19)

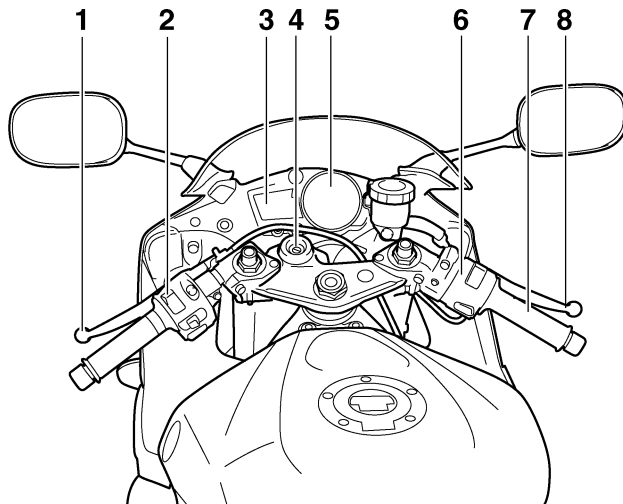
- 20. Remvloeistofreservoir voorrem
- 21. Koelvloeistofradiatorvuldop
- 22. Aftapplug koelvloeistof
- 23. Vuldop motorolie
- 24. Rempedaal
- 25. Peilstok motorolie
- 26. Remvloeistofreservoir achterrem

- (pagina 6-31)
- (pagina 6-16)
- (pagina 6-16)
- (pagina 6-10)
- (pagina 3-16)
- (pagina 6-10)
- (pagina 6-31)

BESCHRIJVING

Schakelaars en instrumenten

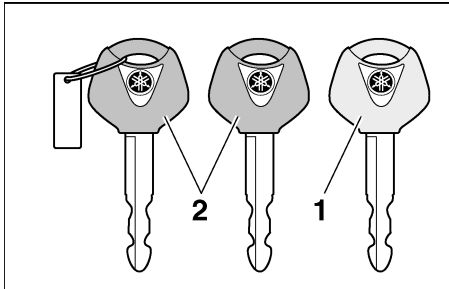
2



- | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|
| 1. Koppelingshendel | (pagina 3-15) | 6. Stuurschakelaars rechterstuurgreep | (pagina 3-14) |
| 2. Stuurschakelaars linkerstuurgreep | (pagina 3-13) | 7. Gasgreep | (pagina 6-23) |
| 3. Multifunctioneel display | (pagina 3-8) | 8. Remhendel | (pagina 3-16) |
| 4. Contactslot/stuurslot | (pagina 3-2) | | |
| 5. Toerenteller | (pagina 3-13) | | |

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Startblokkeersysteem	3-1	Brandstof	3-17
Contactslot/stuurslot	3-2	Tankbeluchtingsslang	3-18
Controlelampjes en waarschuwingslampjes	3-4	Uitlaatkatalysator	3-19
Multifunctioneel display	3-8	Zadels	3-19
Toerenteller	3-13	Helmbevestiging	3-21
Antidiefstal-alarm (optie)	3-13	Opbergcompartiment	3-21
Stuurschakelaars	3-13	Afstellen van de voorvork	3-23
Koppelingshendel	3-15	Afstellen van de schookdemperunit	3-25
Schakelpedaal	3-15	Bagageriembevestiging	3-27
Remhendel	3-16	Zijstandaard	3-27
Rempedaal	3-16	Startspersysteem	3-28
Vuldop brandstoftank	3-17		



1. Codeersleutel (rood bovendeel)
2. Standaardsleutel (x 2, zwart bovendeel)

DAU04983

Startblokkeersysteem

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaardsleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeel)
- twee standaardsleutels (met een zwart bovendeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid

- de ECU
- een controlelampje startblokkering (Zie pagina 3-6 voor meer informatie.)

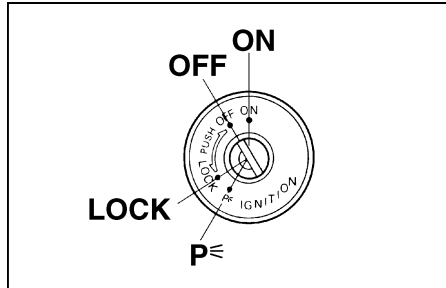
De sleutel met het rode bovendeel wordt gebruikt om de twee standaardsleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaardsleutels. Gebruik altijd een standaardsleutel om met het voertuig te rijden.

LET OP:

- **BEWAAR DE CODEERSLEUTEL ZORGVULDIG! NEEM ONMIDDELIJK CONTACT OP MET UW DEALER ALS DE SLEUTEL VERLOREN RAAKT!** Als de codeersleutel verloren raakt, is het niet meer mogelijk om de standaardsleutels opnieuw te coderen. De standaardsleutels kunnen nog steeds worden gebruikt om het voertuig te starten, maar wanneer de codeersleutel vereist is (bijvoorbeeld als er een nieuwe standaardsleutel wordt gemaakt of alle sleutels verloren zijn geraakt) moet het volledige startblokkeersysteem worden vervangen. Het is daarom aan te bevelen een van de twee standaardsleutels te gebruiken en de codeersleutel te bewaren op een veilige plaats.
- Dompel de sleutels niet onder in water.
- Stel de sleutels niet bloot aan extreem hoge temperaturen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

- Houd de sleutels uit de buurt van magneten (inclusief, maar niet beperkt tot, producten zoals luidsprekers, etc.).
- Plaats geen zware voorwerpen op de sleutels.
- Probeer niet de sleutels te slijpen of de vorm ervan te veranderen.
- Probeer niet het kunststof boven-deel van de sleutels open te maken.
- Bevestig niet meer dan één sleutel van hetzelfde startblokkersysteem aan een sleutelring.
- Houd de standaard sleutels en sleutels van andere startblokkersystemen uit de buurt van de codeersleutel van dit voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkersystemen uit de buurt van het contactslot, deze kunnen signaalstoring veroorzaken.



DAU04984

Contactslot/stuurslot

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingsstelsel bediend en wordt het stuur vergrendeld.

OPMERKING: _____

Gebruik de standaard sleutel (zwart boven-deel) voor het normale gebruik van het voertuig. Bewaar de codeersleutel (rood boven-deel) op een veilige plaats om verlies te voorkomen en gebruik de sleutel uitsluitend voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels.

DAU04562

AAN

Alle elektrische circuits worden gevoed, de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en de parkeerlichten gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING: _____

De koplampen gaan automatisch aan als u de motor start en blijven aan totdat u de sleutel naar "OFF" draait, ook als de motor afslaat.

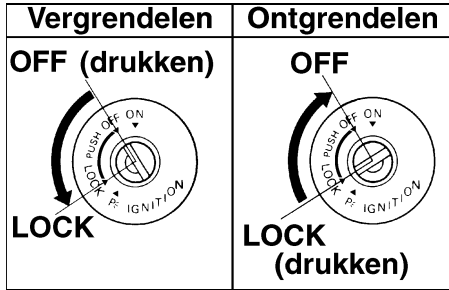
DAU00038

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



DAU00040

LOCK

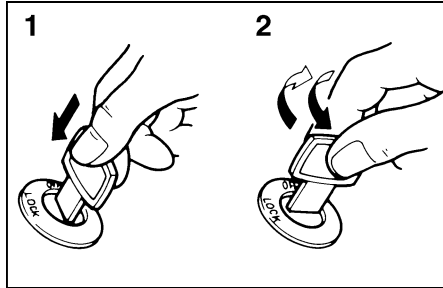
Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.



1. Drukken.
2. Draaien.

DW000016

WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de motorfiets rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de motorfiets stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

DAU04920

P≠ (Parkeren)

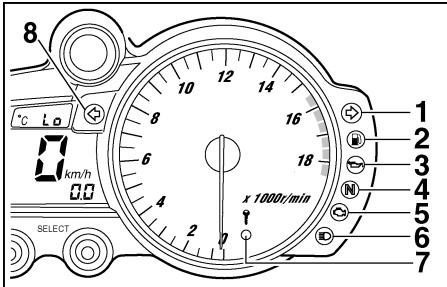
Het stuurslot is vergrendeld en het achterlicht, de kentekenverlichting en de parkeerlichten branden. De alarmknipperlichten en de richtingsaanwijzers kunnen worden aanzet, maar alle overige elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "P≠" te kunnen draaien.

DCA00043

LET OP:

Gebruik de parkeerverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.



DAU04894

Controlelampje “” voor brandstofniveau






Dit controlelampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 3,5 L. Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha-dealer om het elektrisch circuit te testen.

OPMERKING: _____

Dit model is bovendien uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het circuit voor brandstofniveaumeting. Als het circuit voor brandstofniveaumeting defect is, wordt de volgende cyclus herhaald totdat de storing is opgeheven: Het waarschuwingslampje knippert acht keer en dooft dan gedurende 2,5 seconde. Vraag in dat geval een Yamaha dealer de motorfiets te controleren.

1. Controlelampje rechter richtingaanwijzer “”
2. Controlelampje “” voor brandstofniveau
3. Waarschuwinglampje “” voor olieniveau
4. Controlelampje “**N**” voor vrijstand
5. Waarschuwinglampje motorstoring “”
6. Controlelampje grootlicht “”
7. Controlelampje startblokkering “”
8. Controlelampje linker richtingaanwijzer “”

DAU03034

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

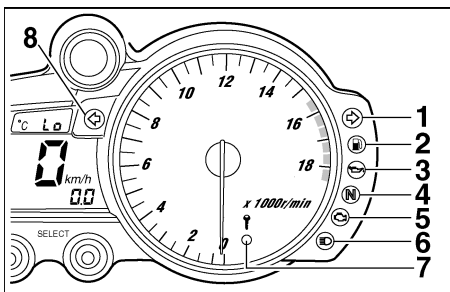
DAU04121

Controlelampjes richtingaanwijzers

“” en “”

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Controlelampje rechter richtingaanwijzer “↗”
2. Controlelampje “⛽” voor brandstofniveau
3. Waarschuwinglampje “⚡” voor olieniveau
4. Controlelampje “N” voor vrijstand
5. Waarschuwinglampje motorstoring “⚙️”
6. Controlelampje grootlicht “☞”
7. Controlelampje startblokkering “🔑”
8. Controlelampje linker richtingaanwijzer “↖”

DAU04895

Waarschuwinglampje “⚡” voor olieniveau

Dit waarschuwinglampje gaat branden als het motorolieniveau laag is.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha-dealer om het elektrisch circuit te testen.

OPMERKING: _____

- Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwinglampje soms toch knipperen bij rijden op een helling of bij plotseling afremmen of optrekken, er is dan echter geen sprake van een storing.
- Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het circuit voor olieniveaumeting. Als het circuit voor olieniveaumeting defect is, wordt de volgende cyclus herhaald totdat de storing is opgeheven: Het waarschuwinglampje voor olieniveau knippert acht keer en dooft dan gedurende 2,5 seconde. Vraag in dat geval een Yamaha dealer de motorfiets te controleren.

DAU00061

Controlelampje “N” voor vrijstand

Dit controlelampje brandt wanneer de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU04896

Waarschuwinglampje motorstoring “⚙️”

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knipperen wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha-dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-9 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha-dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAU00063

Controlelampje grootlicht “☞”

Dit controlelampje gaat branden wanneer het grootlicht van de koplamp is ingeschakeld.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Controlelampje startblokkering “ DAU04972*

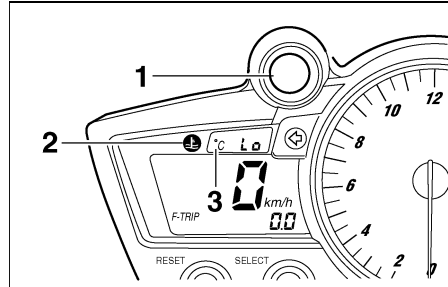
Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.


Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

Als de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

OPMERKING: _____

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem. Als het startblokkeersysteem defect is, gaat het controlelampje knipperen en toont het multifunctionele display een foutcode. (Zie “Zelfdiagnosesysteem” op pagina 3-9 voor meer informatie.)



1. Controlelampje schakelmoment
2. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “

DAU04975

Controlelampje schakelmoment

Dit controlelampje kan zodanig worden ingesteld dat het oplicht of dooft bij bepaalde motortoerentallen en geeft aan wanneer het tijd is om naar de volgende versnelling te schakelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen. (Zie pagina's 3-10–3-12 voor een uitgebreide toelichting over de werking van dit waarschuwingslampje en de afstelling ervan.)

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “ DAU04923

Dit waarschuwingslampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha-dealer om het elektrisch circuit te testen.

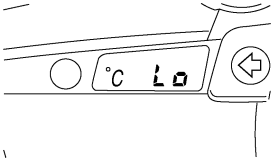
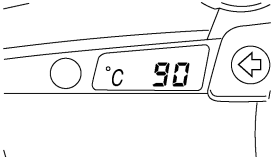
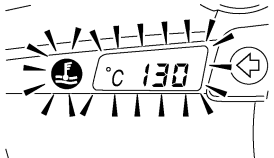
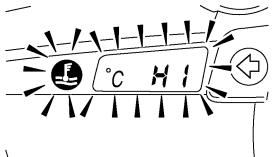
DC000002

LET OP: _____

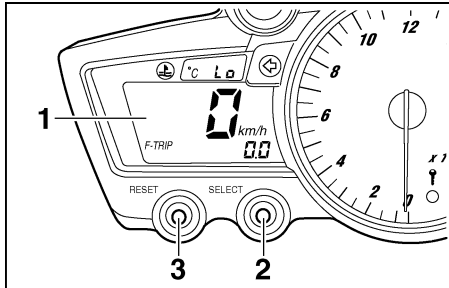
Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Koelvloeistof-temperatuur	Aanduidingen	Waarschuwingstekens	Toestand/wat te doen
0–39 °C		De aanduiding “LO” licht op.	In orde. U kunt gaan rijden.
40–116 °C		De temperatuur wordt aangegeven.	In orde. U kunt gaan rijden.
117–139 °C		De temperatuuraanduiding knippert. Het waarschuwingslampje licht op.	Stop de motorfiets en laat de motor stationair draaien tot de koelvloeistoftemperatuur daalt. Als de temperatuur niet daalt, zet u de motor af. Volg verder de aanwijzingen onder “Oververhitte motor” in het storingsoverzicht op pagina 6-53.
Boven 140 °C		De aanduiding “HI” knippert. Het waarschuwingslampje licht op.	Stop de motor en laat hem afkoelen. Volg verder de aanwijzingen onder “Oververhitte motor” in het storingsoverzicht op pagina 6-53.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Multifunctioneel display
2. "SELECT"-toets
3. "RESET"-toets

DAU04985

Multifunctioneel display

Het multifunctioneel display toont de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter (die de actuele rij-snelheid aangeeft)
- een kilometerteller (die de totale afgelegde afstand toont)
- twee rittellers (die de afgelegde afstand aangeven sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afgelegde afstand aangeeft sinds het waarschuwingslampje brandstofreserve aan ging)

- een klok
- een voorziening voor zelfdiagnose
- een instelfunctie voor de displayhelderheid en een controlelampje voor het schakelmoment

OPMERKING: _____

- Vergeet niet de sleutel naar "ON" te draaien voordat u de toetsen "SELECT" en "RESET" gebruikt.
- Alleen voor Groot-Brittannië: Om de weergave voor snelheidsmeter en kilometerteller/ritteller te wisselen tussen kilometers en mijlen, moeten de "SELECT"-toets en de "RESET"-toets beide gedurende minstens twee seconden worden ingedrukt.

Kilometerteller- en ritteller-mode

Door indrukken van de "SELECT"-toets wisselt de weergave volgens onderstaande volgorde tussen kilometerteller-mode, "ODO"- en ritteller-mode "TRIP 1" en "TRIP 2".

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

Als het waarschuwingslampje brandstofniveau aangaat (zie pagina 3-4), wisselt de kilometerteller weergave automatisch naar brandstofreserve ritteller "F-TRIP"-weergave en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door indrukken van de "SELECT"-toets gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller, volgens onderstaande volgorde:

F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Om de ritteller op nul terug te stellen selecteert u deze met een druk op de "SELECT"-toets, waarna u de "RESET"-toets minstens 1 seconde lang ingedrukt houdt. Wanneer u de brandstofreserve ritteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km is gereden en verschijnt de vorige weergavemode weer.

Klokweergave

Draai de sleutel naar "ON".

Om de weergave te wijzigen naar klokmode drukt u de "SELECT"-toets minstens een seconde lang in.

Om terug te gaan naar de voorgaande weergave drukt u op "SELECT"-toets.

De klok op tijd zetten:

1. Houd de "SELECT"-knop en de "RESET"-knop tegelijkertijd minstens twee seconden lang ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knippen, druk dan op de "RESET"-toets om de uren in te stellen.
3. Druk op de "SELECT"-knop en de minuten aanduiding zal gaan knippen.

4. Druk op de "RESET"-knop om de minuten in te stellen.
5. Druk op de "SELECT"-knop en laat deze dan los om de klok te starten.

Zelfdiagnosesystemen

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits.

Als een van deze circuits uitvalt, gaat het waarschuwingslampje voor motorstoring branden en toont het multifunctionele display een foutcode van 2 cijfers (bijv. 11, 12, 13).

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem.

Als een van de circuits van het startblokkeersysteem uitvalt, gaat het controlelampje startblokkering knippen en toont het multifunctionele display een foutcode van 2 cijfers (bijv., 51, 52, 53).

OPMERKING: _____

Als het multifunctionele display foutcode 52 weergeeft, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Start de motor met behulp van de co-deersleutel.

OPMERKING: _____

Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot en bewaar niet meer dan één startblokkeersleutel aan dezelfde sleutelring! Startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

2. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaard sleutels.
3. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaard sleutels, breng dan het voertuig, de codeersleutel en beide standaard sleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaard sleutels opnieuw coderen.

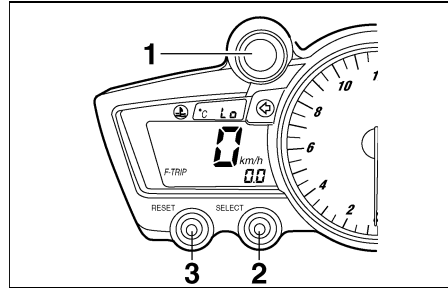
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Als het multifunctionele display foutcodes toont, noteer deze dan en vraag een Yamaha dealer om de motorfiets te controleren.

DCA00127

LET OP:

Wanneer het display een foutcode aan geeft, moet de motorfiets zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.



1. Controlelampje schakelmoment
2. "SELECT"-toets
3. "RESET"-toets

Instelfunctie voor de displayhelderheid en het controlelampje schakelmoment

Deze instelfunctie schakelt door vijf regelfuncties heen, zodat u de volgende instellingen kunt selecteren volgens onderstaande volgorde.

1. Displayhelderheid: Met deze functie regelt u de helderheid van het multifunctionele display, afgestemd op het aanwezige daglicht.

2. Activiteit controlelampje schakelmoment: Met deze functie kiest u of het controlelampje geactiveerd moet worden en of het bij activering moet knippen of continu moet branden.
3. Activering controlelampje schakelmoment: Via deze functie kiest u het motortoerental waarbij het controlelampje geactiveerd zal worden.
4. Deactivering controlelampje schakelmoment: Via deze functie kiest u het motortoerental waarbij het controlelampje gedeactiveerd zal worden.
5. Helderheid controlelampje schakelmoment: Met deze functie regelt u de helderheid van het controlelampje volgens uw voorkeur.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

OPMERKING:

- Om via deze instelfunctie een willekeurige instelling te doen, moet u alle functies doorlopen. Als u echter de sleutel naar "OFF" draait of de motor start voordat de procedure is voltooid, worden alleen de instellingen geactiveerd die u deed voordat de "SELECT"-toets de laatste maal werd ingedrukt.
- In deze weergave toont het multifunctionele display de actuele instelling voor elke functie (behalve voor de functie activiteit controlelampje schakelmoment).

Om de displayhelderheid in te stellen

1. Draai de sleutel naar "OFF".
2. Druk de "SELECT"-toets in en houd deze ingedrukt.
3. Draai de sleutel naar "ON", wacht dan vijf seconden en laat de "SELECT"-toets los.
4. Druk de "RESET"-toets in om de gewenste displayhelderheid te kiezen.
5. Druk de "SELECT"-toets in om het geselecteerde niveau voor displayhelderheid te bevestigen. De instelfunctie gaat over naar de functie activiteit controlelampje schakelmoment.

Om de functie activiteit controlelampje schakelmoment in te stellen

1. Druk de "RESET"-toets in om een van de volgende instellingen voor activering van het lampje te kiezen:
 - a. Het controlelampje gaat bij activering continu branden. (Deze instelling is geselecteerd wanneer het controlelampje aan blijft.)
 - b. Het controlelampje gaat bij activering knipperen. (Deze instelling is geselecteerd wanneer het controlelampje vier keer per seconde knippert.)
 - c. Het controlelampje is gedeactiveerd, het zal dus niet continu branden of knipperen. (Deze instelling is actief wanneer het controlelampje één keer per twee seconden knippert.)
2. Druk de "SELECT"-toets in om de geselecteerde activering voor het controlelampje te bevestigen. De instelfunctie gaat over naar de functie activering controlelampje schakelmoment.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Om de functie activering controlelampje schakelmoment in te stellen

OPMERKING:

De functie activering controlelampje schakelmoment kan worden ingesteld tussen 10.000 tpm en 16.000 tpm. Van 10.000 tpm tot 12.000 tpm kan het controlelampje worden ingesteld met stappen van 500 tpm. Van 12.000 tpm tot 16.000 tpm kan het controlelampje worden ingesteld met stappen van 200 tpm.

1. Druk de "RESET"-toets in om het motortoerental in te stellen waarbij u het controlelampje wilt laten activeren.
2. Druk de "SELECT"-toets in om het geselecteerde motortoerental te bevestigen. De instelfunctie gaat over naar de functie deactivering controlelampje schakelmoment.

Om de functie deactivering controlelampje schakelmoment in te stellen

OPMERKING:

- De functie deactivering controlelampje motortoerental kan worden ingesteld tussen 10.000 tpm en 16.000 tpm. Van 10.000 tpm tot 12.000 tpm kan het controlelampje worden ingesteld met stappen van 500 tpm. Van 12.000 tpm tot 16.000 tpm kan het controlelampje worden ingesteld met stappen van 200 tpm.
- Denk eraan dat de deactiveerfunctie op een hoger toerental moet worden ingesteld dan de activeerfunctie, omdat het controlelampje schakelmoment anders gedeactiveerd blijft.

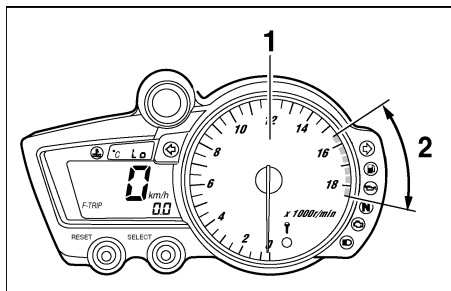
1. Druk de "RESET"-toets in om het motortoerental in te stellen waarbij u het controlelampje wilt laten deactiveren.
2. Druk de "SELECT"-toets in om het geselecteerde motortoerental te bevestigen. De instelfunctie gaat over naar de functie helderheid controlelampje schakelmoment.

Om de helderheid van het controlelampje schakelmoment in te stellen

1. Druk de "RESET"-toets in om de gewenste helderheid van het controlelampje te kiezen.
2. Druk de "SELECT"-toets in om het geselecteerde helderheidsniveau van het controlelampje te bevestigen. De multifunctionele display gaat terug naar de weergaven kilometerteller, rit-teller of klok.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



1. Toerenteller
2. Rode toerentellerzone

DAU04969

Toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

Wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, beweegt de wijzer van de toerenteller naar 18.500 tpm en weer terug naar nul tpm om het elektrisch circuit te testen.

DC000003

LET OP:

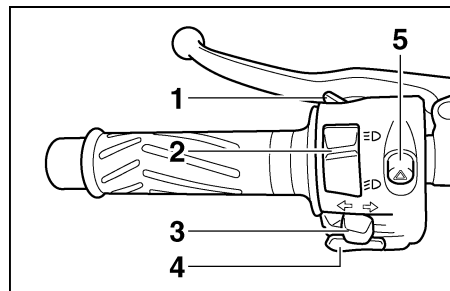
Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller aanwijst in de rode zone.

Rode zone: 15.500 tpm en hoger

DAU00109

Antidiefstal-alarm (optie)

Deze motor kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.



1. Lichtsignaalschakelaar "☺"
2. Dimlichtschakelaar "☺/☹"
3. Richtingaanwijzerschakelaar "↔"
4. Claxonschakelaar "🔊"
5. Schakelaar "▲" voor alarmverlichting

DAU00118

Stuurschakelaars

DAU04604

Lichtsignaalschakelaar "☺"





Druk deze schakelaar in om met de koplampen een lichtsignaal te geven.


DAU03888


Dimlichtschakelaar "☺/☹"

Zet deze schakelaar op "☺" voor grootlicht en op "☹" voor dimlicht.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

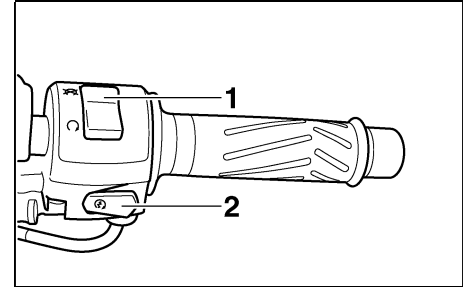
DAU03889
Richtingaanwijzerschakelaar “ / ”
Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.




DAU00129
Claxonschakelaar “”
Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.





DAU03826
Schakelaar “” **voor alarmverlichting**
Met de contactsleutel in de stand “ON” of “P<” wordt deze schakelaar gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).
De alarmverlichting worden gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

LET OP:

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.



1. Noodstoppschakelaar “/ ”
2. Startknop “”

DAU03890
Noodstoppschakelaar “/ ”
Zet deze schakelaar op “” alvorens de motor te starten. Zet deze schakelaar op “” om in een noodgeval de motor direct uit te schakelen, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Startknop “”

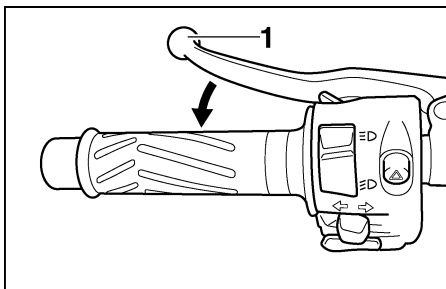
Druk deze knop in om de motor door middel van de startmotor te starten.

DAU00143

DC000005

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.



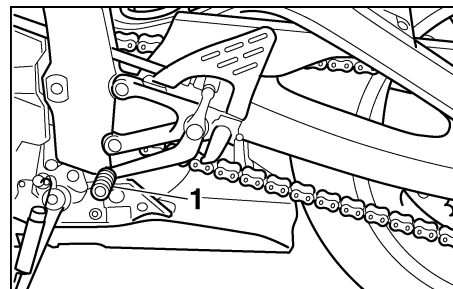
1. Koppelingshendel

Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 3-28 voor uitleg over het startspersysteem.)

DAU00152



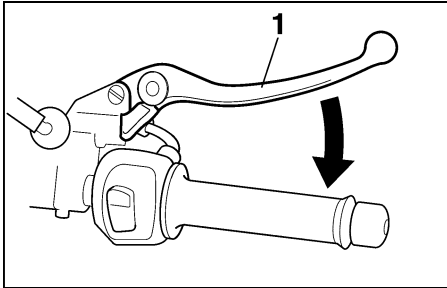
1. Schakelpedaal

Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 6-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

DAU00157

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

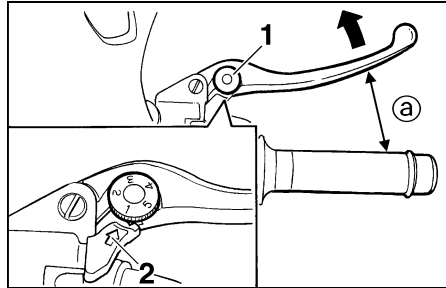


1. Remhendel

DAU00161

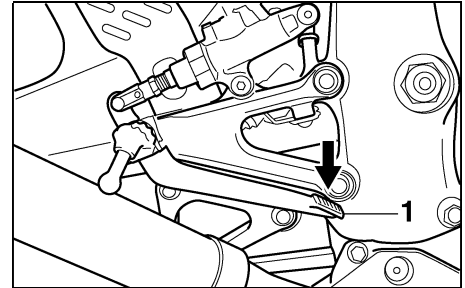
Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.



1. Stelwiel voor afstelpositie remhendel
2. Pijlteken
- a. Afstand tussen remhendel en stuurgreep

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor afstelpositie. Om de afstand tussen de remhendel en de stuurgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het pijlteken staat op de koppelingshendel.



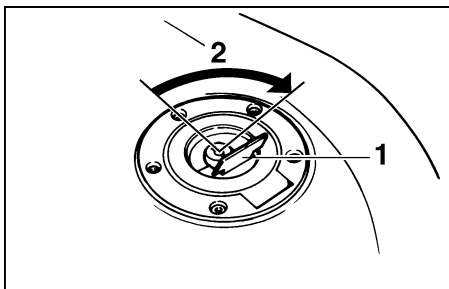
1. Rempedaal

DAU00162

Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Slotplaatje tankdopslot
2. Ontgrendelen.

DAU02935

Vuldop brandstoftank

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.

2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

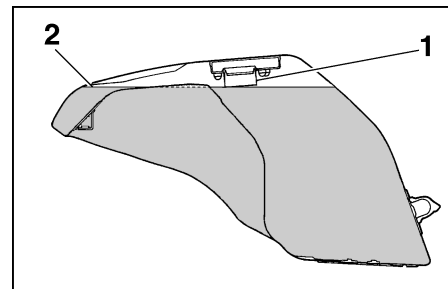
OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA00025

WAARSCHUWING

Controleer of de tankdop stevig is aangebracht alvorens te gaan rijden.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

DAU03753

Brandstof

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DW000130

WAARSCHUWING

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU00185

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU04940

Voorgeschreven brandstof:
UITSLUITEND LOODVRIJE
SUPERBENZINE

Inhoud brandstoftank:
Totale hoeveelheid:
17 L

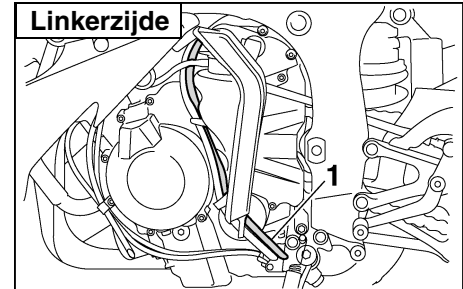
Nog overgebleven hoeveelheid
zodra het waarschuwinglampje
brandstofniveau aan gaat:
3,5 L

DCA00104

LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.



1. Tankbeluchtingsslang

DAU02955

Tankbeluchtingsslang

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtingsslang.
- Controleer de tankbeluchtingsslang op scheuren of beschadiging en vervang zo nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankbeluchtingsslang niet verstopt is en reinig die zo nodig.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Uitlaatkatalysator

Deze motorfiets is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DAU01084

DW000128

⚠ WAARSCHUWING

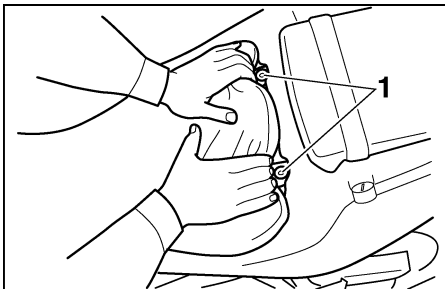
Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DC000114

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de motorfiets nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.



1. Bout (× 2)

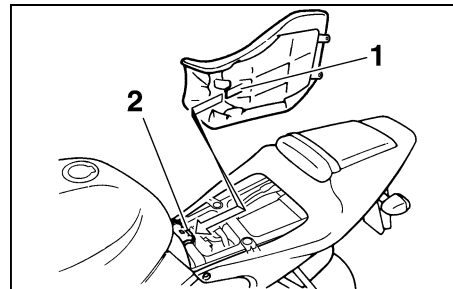
DAU03814

Zadels

Rijderzadel

Verwijderen van het motorrijderzadel

Licht het motorrijderzadel op aan de achterste hoeken zoals afgebeeld, verwijder de bouten en neem het zadel los.

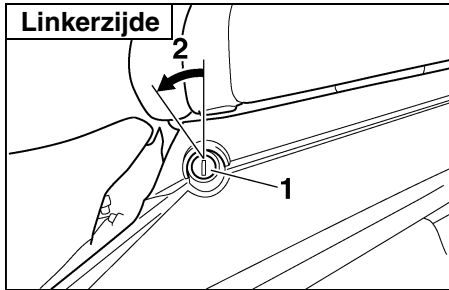


1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

Aanbrengen van het motorrijderzadel

Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het rijderzadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld, plaats het zadel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

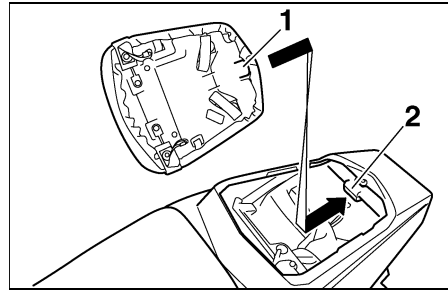


1. Duozadelslot
2. Ontgrendelen.

Duozadel

Verwijderen van het duozadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai linksom.
2. Houd de sleutel in deze stand vast, trek het duozadel aan de voorzijde omhoog en trek dan het zadel naar voren.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

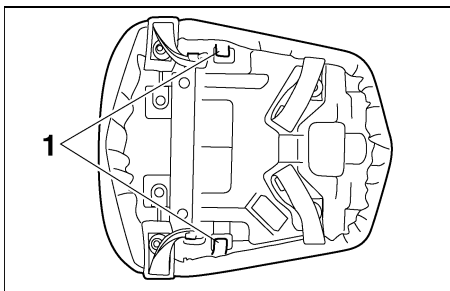
Aanbrengen van het duozadel

1. Steek het uitsteeksel aan de achterzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld en druk dan de voorzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit.

OPMERKING: _____
Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



1. Helmbevestiging (x 2)

DAU04489

Helmbevestiging

De helmbevestigingen bevinden zich aan de onderzijde van het duozadel.

Om een helm aan een helmbevestiging te bevestigen

1. Verwijder het duozadel. (Zie pagina 3-20 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het duozadel.)
2. Maak de helm vast aan een helmbevestiging en breng dan het duozadel stevig aan.

DWA00015

⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit met een helm bevestigd aan de helmbevestiging, de helm kan zo voorwerpen raken waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt en een ongeval niet uitgesloten is.

DCA00128

LET OP:

Door hun maatvoering of vorm kunnen sommige helmen in aanraking komen met de uitlaatdemper wanneer ze aan de rechter helmbevestiging worden vastgemaakt. Controleer of uw helm de uitlaatdemper niet raakt terwijl deze aan de helmbevestiging is vastgemaakt.

Om een helm los te maken van de helmbevestiging

Verwijder het duozadel, neem de helm los van de helmbevestiging en breng het zadel weer aan.

DAU04949

Opbergcompartiment

Het opbergcompartiment bevindt zich onder het duozadel. (Zie pagina 3-20 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het duozadel.)

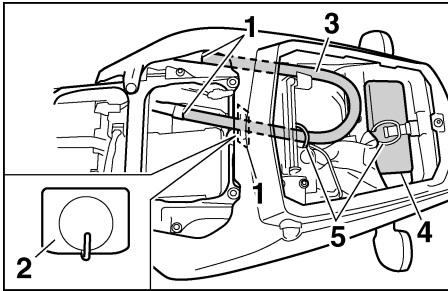
Dit opbergcompartiment is bedoeld voor het opbergen van een origineel Yamaha U-LOCK slot. (Andere typen sloten passen mogelijk niet.)

DWA00005

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg voor de bagagedrager niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 193 kg voor de machine niet.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Gat (× 3)
2. Rubber dop
3. Stang U-LOCK (optie)
4. Vergrendeling van U-LOCK (optie)
5. Riem (× 2)

Om een U-LOCK slot in het opbergcompartiment te plaatsen:

1. Verwijder de rubber dop uit het gat in de bodem van het opbergcompartiment en berg deze op een veilige plaats op om verlies te voorkomen.
2. Steek de uiteinden van het U-LOCK slot in de gaten in de bodem van het opbergcompartiment, zoals getoond.
3. Plaats het slotgedeelte van het U-LOCK slot in de aangegeven positie.

4. Zet de U-LOCK slotstang stevig vast en borg met de riem, zoals in de afbeelding.

OPMERKING: _____

- Als het U-LOCK slot niet in het opbergcompartiment is aangebracht, moet het gat in de bodem van het compartiment met de rubber dop worden afgesloten.
- Spullen die in het opbergcompartiment worden bewaard moeten met plastic worden omwikkeld om ze niet te verliezen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Afstellen van de voorvork

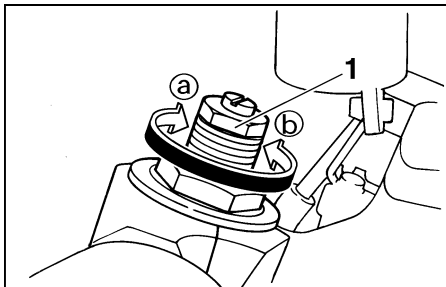
Deze voorvork is voorzien van stelbouten voor veervoorspanning, stelschroeven voor uitveerdemping en stelschroeven voor in-veerdemping.

DAU04944*

DW000035

WAARSCHUWING

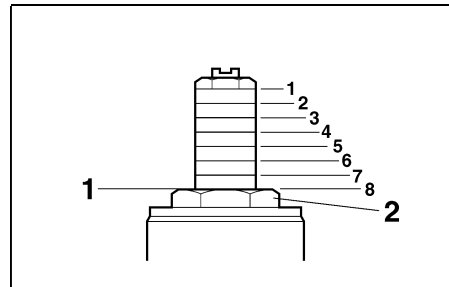
Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.



1. Stelbout veervoorspanning

Veervoorspanning

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting **a**. Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting **b**.



1. Huidige instelling
2. Voorvorkplugbout

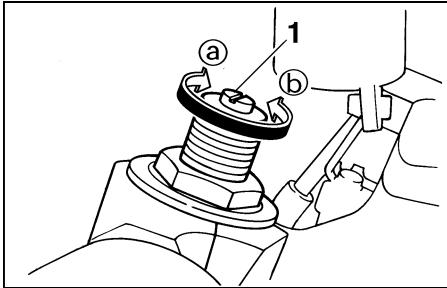
OPMERKING:

Breng de gewenste groef op het stelmechanisme in lijn met het bovenvlak van de vorkplug.

	Stand afsteller
Minimum (zacht)	8
Standaard	7
Maximum (hard)	1

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DC000015



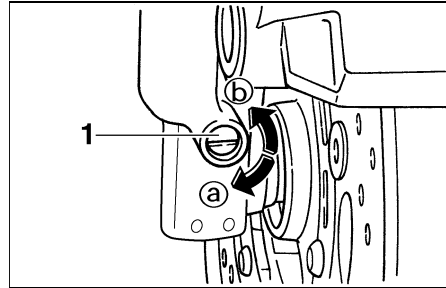
1. Stelschroef voor uitveerdemping

Uitveerdemping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten richting ①. Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten richting ②.

Minimum (zacht)	10 klikstanden ingedraaid ①*
Standaard	9 klikstanden ingedraaid ①*
Maximum (hard)	1 klikstand ingedraaid ②*

* Met de stelschroef volledig in de richting ① gedraaid



1. Stelschroef voor inveerdemping

Inveerdemping

Draai om de inveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten richting ①. Draai om de inveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten richting ②.

Minimum (zacht)	9 klikstanden ingedraaid ①*
Standaard	7 klikstanden ingedraaid ①*
Maximum (hard)	1 klikstand ingedraaid ②*

* Met de stelschroef volledig in de richting ① gedraaid

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

OPMERKING:

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdempingsinstelmechanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

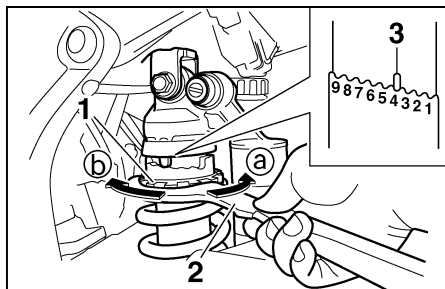
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Afstellen van de schookdemperunit

Deze schokdemper is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning en met stelschroeven voor inveerdemping en voor uitveerdemping.

DAU04496

DC000015



1. Stelring veervoorspanning
2. Speciale sleutel
3. Positie-indicator

Veervoorspanning

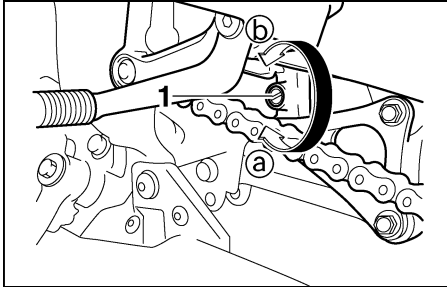
Om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken, wordt de stelring gedraaid richting @. Om de veervoorspanning te verlagen voor een zachtere vering wordt de stelring gedraaid in de richting @.

OPMERKING:

- Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.
- Verricht de afstelling met de speciale sleutel in de gereedschapsset bij de machine.

	Stand afstellen
Minimum (zacht)	1
Standaard	4
Maximum (hard)	9

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



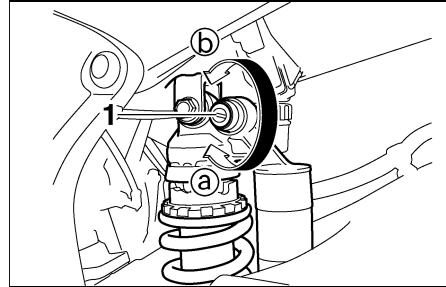
1. Stelschroef voor uitveerdemping

Uitveerdemping

Draai om de uitveerdemping te verhogen voor een hardere uitveerdemping de stelschroef in de richting ①. Draai om de uitveerdemping te verlagen voor een zachtere uitveerdemping de stelschroef in de richting ②.

Minimum (zacht)	20 klikstanden ingedraaid ②*
Standaard	10 klikstanden ingedraaid ②*
Maximum (hard)	5 klikstanden ingedraaid ②*

* Met de stelschroef volledig in de richting ① gedraaid



1. Stelschroef voor inveerdemping

Inveerdemping

Draai om de inveerdemping te verhogen voor een hardere inveerdemping de stelschroef in de richting ①. Draai om de inveerdemping te verlagen voor een zachtere inveerdemping de stelschroef in de richting ②.

Minimum (zacht)	20 klikstanden ingedraaid ②*
Standaard	10 klikstanden ingedraaid ②*
Maximum (hard)	1 klikstand ingedraaid ②*

* Met de stelschroef volledig in de richting ① gedraaid

OPMERKING:

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdempingsinstelmechanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

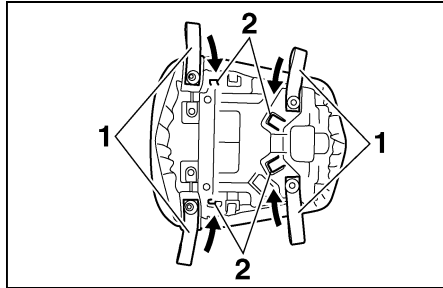
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU00315

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemper is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees en begrijp de volgende informatie alvorens de schokdemper te gebruiken. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan eigendommen of voor persoonlijk letsel als dit voortvloeit uit verkeerd gebruik.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemper niet bloot aan open vuur of aan andere hittebronnen, anders kan deze door de oplopende druk exploderen.
- Vervorm of beschadig de gascilinder op geen enkele wijze, de dempende werking zal dan achteruitgaan.
- Laat onderhoud aan de schokdemper altijd uitvoeren door een Yamaha dealer.



1. Bagageriembevestiging (× 4)
2. Haak (× 4)

DAU03170

Bagageriembevestiging

Er zijn vier bagageriemhouders aangebracht aan de onderzijde van het duozadel. Om deze riemhouders te gebruiken moet het duozadel worden verwijderd, de riemen worden losgehaakt en het duozadel weer worden aangebracht terwijl de riemen eronder vrijhangen. (Zie pagina 3-20 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het duozadel.)

DAU00330

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de motorfiets verticaal houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

DW000044

DAU03720

WAARSCHUWING

Met de motorfiets mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de motorrijder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startpersysteem

Het startpersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

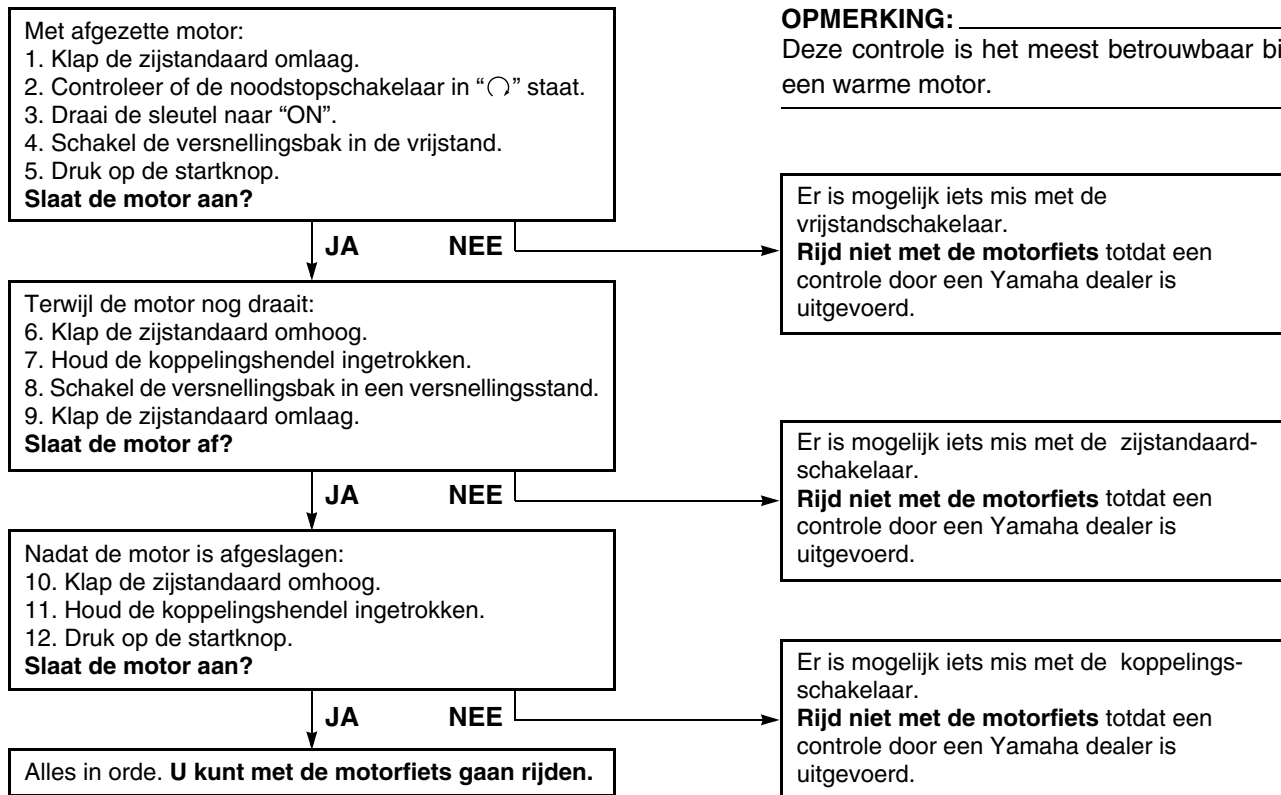
DW000045

WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



Controlelijst voor gebruik 4-1

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van de machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

Controlelijst voor gebruik

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul zo nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-17-3-18
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul zo nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olielekkage.	6-9-6-10
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul zo nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-13-6-15
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de voorrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-30-6-32
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de achterrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-29-6-32
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer de kabel als dat nodig is.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel zo nodig bij.	6-27-6-28

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de kabel.• Vraag zo nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-23, 6-34
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer als dat nodig is.	6-34
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de ketting correct is aangespannen.• Stel zo nodig bij.• Controleer de conditie van de ketting.• Smeer als dat nodig is.	6-32–6-34
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profiel diepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer als dat nodig is.	6-24–6-27
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer de pedaalscharnierpunten als dat nodig is.	6-35–6-36
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer zo nodig de hendelscharnierpunten.	6-35
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer zo nodig het scharnierpunt.	6-36
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet zo nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer als dat nodig is.	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startpersysteem.• Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-29
Luchtaanzuigkanaal	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of het filtergas niet verstopt is.• Zo nodig reinigen.	6-22

CONTROLES VOOR HET STARTEN

OPMERKING:

Voordat de motorfiets wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA00033

WAARSCHUWING

Wanneer functies vermeld in de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werken, laat dan een inspectie uitvoeren en eventueel repareren voordat u de machine gebruikt.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

Starten van de motor	5-1
Schakelen van versnellingen	5-2
Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwitserland)	5-3
Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3
Inrijperiode	5-3
Parkeren	5-4

DAU00373

DAU04953

DCA00147

WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.

Starten van de motor

Door het startpersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

DW000054

WAARSCHUWING

- Controleer voor het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-29.
- Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstopshakelaar op "○" is gezet.

LET OP:

De volgende waarschuwinglampjes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwinglampje olieniveau
- Controlelampje brandstofniveau
- Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur
- Waarschuwinglampje schakelmoment
- Waarschuwinglampje motorstoring
- Waarschuwinglampje startblokkering

Als het controlelampje of de waarschuwinglampjes niet uitgaan, zie dan de pagina's 3-4-3-7 voor de bijbehorende circuittest van het waarschuwings- of controlelampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

3. Start de motor door de startknop in te drukken.

OPMERKING:

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaaneen draaien.

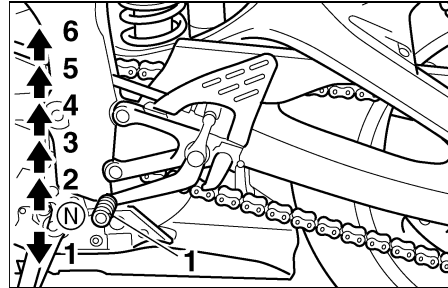
DCA00045

LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.



1. Schakelpedaal
N. Vrijstand

DAU00423

Schakelen van versnellingen

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc. De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING:

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP:

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwitserland)

De aanbevolen schakelpunten tijdens accelereren staan vermeld in de tabel hierna.

	Aanbevolen snelheid (km/u)
1e → 2e	20
2e → 3e	30
3e → 4e	40
4e → 5e	50
5e → 6e	60

OPMERKING:

5 Wanneer twee versnellingen tegelijk wordt teruggeschakeld, moet in gelijke mate snelheid worden geminderd (bijvoorbeeld minderen tot 35 km/u bij terugschakelen van de 5e naar de 3e versnelling).

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1.600 km. Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1.600 km niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

0–1.000 km

DAU03749*

Laat de motor niet langdurig meer dan 7.000 tpm draaien.

1.000–1.600 km

Laat de motor niet langdurig meer dan 9.000 tpm draaien.

DC000052*

LET OP:

Nadat de eerste 1.000 km zijn afgelegd, moet de motorolie worden verversd en het oliefilterpatroon worden vervangen.

1.600 km en verder

De machine kan nu verder normaal worden gebruikt.

DC000053

LET OP:

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller aanwijst in de rode zone.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU00461

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DW000058

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de motor zou dan kunnen omvallen.

DC000062

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Boordgereedschapset	6-1	Controleren en smeren van de kabels	6-34
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-34
Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen	6-5	Controleren en smeren van de rem- en koppelingshendel	6-35
Controleren van de bougies	6-8	Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen	6-35
Motorolie en oliefilterpatroon	6-9	Controleren en smeren van de zijstandaard	6-36
Koelvloeistof	6-13	Controleren van de voorvork	6-37
Controleren van het luchtfilterelement	6-19	Controle van stuursysteem	6-37
Luchtaanzuigkanaal	6-22	Controleren van wiellagers	6-38
Afstellen van het stationair toerental	6-23	Accu	6-38
Afstellen van de vrije slag van de gaskabel	6-23	Zekeringen vervangen	6-40
Afstellen van de klepspeling	6-24	Koplampgloeilamp vervangen	6-41
Banden	6-24	Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp	6-43
Gietwielen	6-27	Remlicht/achterlicht	6-44
Vrije slag van de koppelingshendel afstellen	6-27	Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-44
De stand van het rempedaal afstellen	6-29	Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen	6-45
Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem	6-29	Ondersteunen van de motorfiets	6-45
Controleren van de remblokken voor- en achter	6-30	Voorwiel	6-46
Controleren van remvloeistofniveau	6-31	Achterwiel	6-49
Verversen van remvloeistof	6-32	Storingzoeken	6-51
Doorbuiging aandrijfketting	6-32	Storingzoekschema's	6-52
Smeren van de aandrijfketting	6-33		

DAU00464

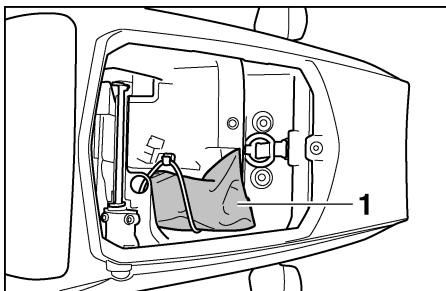
Veiligheid is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden in het periodieke smer- en onderhoudsschema zijn slechts te beschouwen als algemene richtlijn voor normale rijomstandigheden. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

DW000060

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.



1. Boordgereedschapset

DAU004223

Boordgereedschapset

De boordgereedschapset is te vinden in het opbergcompartiment onder het duozaadel. (Zie pagina 3-20 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het duozaadel.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DW000063

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU03685

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de intervalperioden vanaf 50.000 km, te beginnen bij 10.000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de brandstofslangen op scheuren of beschadiging. 		√	√	√	√	√
2	* Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand bijstellen. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
3	* Kleppen	<ul style="list-style-type: none"> • Klepspanning controleren. • Afstellen. 	Na elke 40.000 km					
4	* Luchtfilterelement	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
5	Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Werking controleren. • Afstellen. 	√	√	√	√	√	
6	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.) 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Remblokken vervangen. 	Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					
7	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.) 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Remblokken vervangen. 	Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					

6

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE	
			1	10	20	30	40		
8	*	Remslangen	• Controleren op scheuren of beschadiging.		√	√	√	√	√
			• Vervangen. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)	Elke 4 jaar					
9	*	Wielen	• Controleren op slingering en schade.		√	√	√	√	
10	*	Banden	• Controleren op correcte profieldiepte en op schade. • Zo nodig vervangen. • Bandspanning controleren. • Zo nodig corrigeren.		√	√	√	√	√
11	*	Wiellagers	• Lager controleren op losheid of schade.		√	√	√	√	
12	*	Swingarm	• Controleren op werking en overmatige speling.		√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 50.000 km					
13		Aandrijfketting	• Kettingspanning controleren. • Controleren of het achterwiel correct in lijn staat. • Reinigen en smeren.	Na elke 800 km en nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden					
14	*	Balhoofdlagers	• Controleren op lagerspeling en stroefheid in stuurbeweging.	√	√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 20.000 km					
15	*	Framebevestigingen	• Controleren of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
16		Zijstandaard	• Werking controleren. • Smeren.		√	√	√	√	√
17	*	Zijstandaardschakelaar	• Werking controleren.	√	√	√	√	√	√
18	*	Voorvork	• Controleren op werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
19	*	Schokdemperunit	• Controleren op werking en schokdemper op olie lekkage.		√	√	√	√	
20	*	Scharnierpunten tuimelaarm en koppelarmen achterwielophanging	• Werking controleren.		√	√	√	√	
21	*	Elektronische brandstofinjection	• Stationair motortoerental afstellen en carburateurs synchroniseren.	√	√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

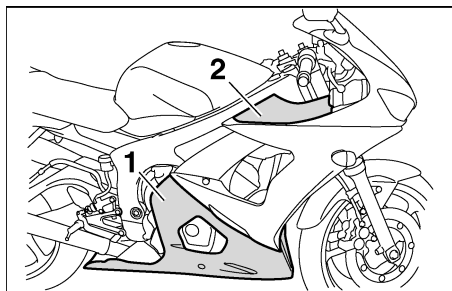
NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
22	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Verversen. • Oliëniveau controleren en machine inspecteren op olie lekkage. 	√	√	√	√	√	√
23	Oliefilterpatroon	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	√		√		√	
24	* Koelsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Koelvloeistofniveau controleren en machine inspecteren op koelvloeistoflekkage. • Verversen. 		√	√	√	√	√
			Elke 3 jaar					
25	* Remlichtschakelaars voor- en achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking controleren. 	√	√	√	√	√	√
26	Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> • Smeren. 		√	√	√	√	√
27	* Gaskabelhuis en gaskabel	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer werking en vrije slag. • Stel zo nodig de vrije slag van de gaskabel af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel. 		√	√	√	√	√
28	* Luchtinlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Luchtafsluitklep, membraanklep en slang controleren op beschadiging. • Vervang beschadigde onderdelen indien nodig. 		√	√	√	√	√
29	* Uitlaatdemper en uitlaatpijp	<ul style="list-style-type: none"> • Schroefklem controleren op losheid. 	√	√	√	√	√	
30	* Verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> • Werking controleren. • Richthoek koplamplichtbundel afstellen. 	√	√	√	√	√	√

DAU03884

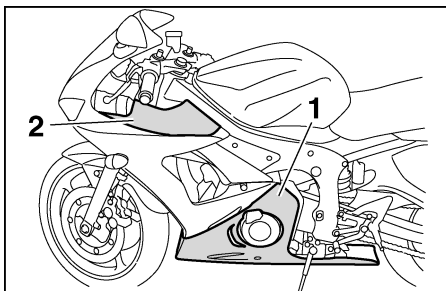
OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul zo nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden verversd.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

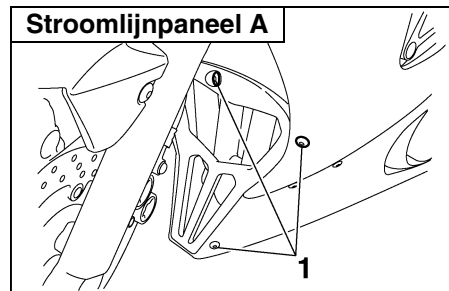
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Stroomlijnpaneel A
2. Paneel A



1. Stroomlijnpaneel B
2. Paneel B



1. Bout (x 3)

DAU04959

Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

DAU01139

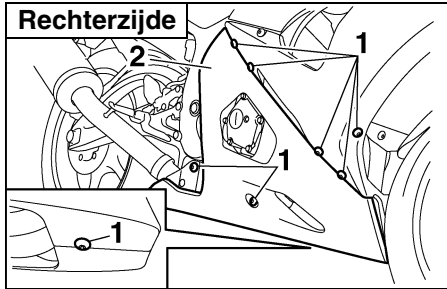
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de hierboven afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

Stroomlijnpanelen A en B

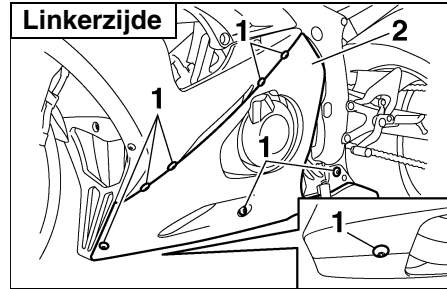
Verwijderen van een stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven, schuif het stroomlijnpaneel naar voren (bij A) of naar achteren (bij B) en trek dan los zoals getoond.

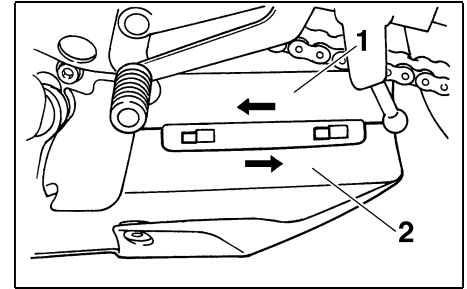
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Bout (× 8)
2. Stroomlijnpaneel A

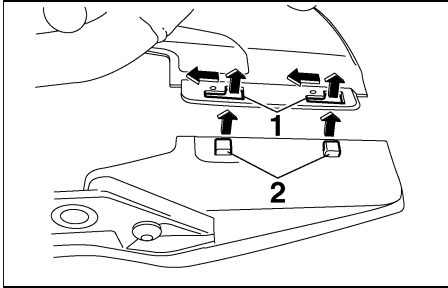


1. Bout (× 8)
2. Stroomlijnpaneel B



1. Stroomlijnpaneel A
2. Stroomlijnpaneel B

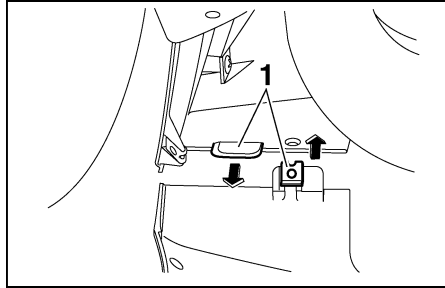
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Sleuf (x 2)
2. Uitsteeksel (x 2)

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

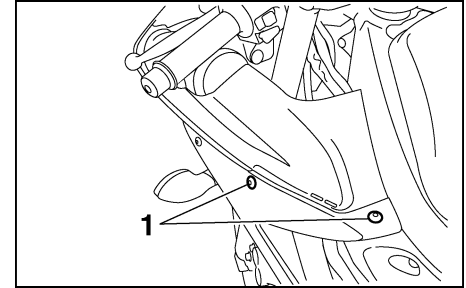
1. Breng de uitsteeksels en montagesleuven aan de achter/onderzijde van het stroomlijnpaneel bij elkaar en schuif dan het stroomlijnpaneel op zijn plaats.
2. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.



1. Nokje (x 2)

OPMERKING:

Controleer of de lippen vooraan beide stroomlijnpanelen op de juiste wijze aanliggen zoals in de afbeelding en of alle sleuven en uitsteeksels in elkaar grijpen.



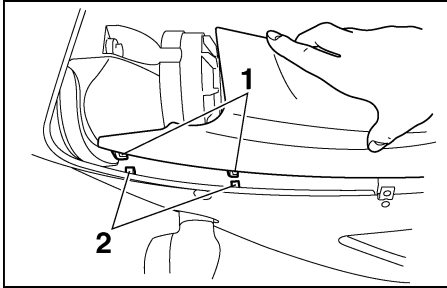
1. Bout (x 2)

Panelen A en B

Om een van de panelen te verwijderen
Haal de bouten los en verwijder dan het paneel door dit naar voren te schuiven.

DAU04955

DAU01639



1. Nokje (× 2)
2. Sleuf (× 2)

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats de lippen op het paneel in de montagesleuven en schuif het paneel naar achteren.
2. Breng de bouten aan.

Controleren van de bougies

Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

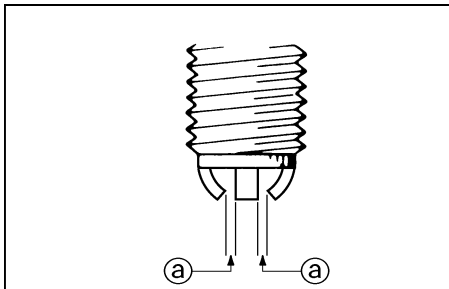
De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. De motor is misschien defect als een van de bougies een duidelijk andere kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
CR9EK, CR10EK (NGK)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU04941



a. Elektrodenafstand

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng als dat nodig is de elektrodenafstand op specificatie.

Elektrodenafstand:
0,6–0,7 mm

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie:
12,5 Nm (1,25 m·kgf)

OPMERKING: _____

Als er geen momentsleutel voorhanden is om de bougie te monteren, is het aanhaalmoment ongeveer correct als een kwartslag tot een halve slag verder dan handvast wordt aangedraaid. De bougie moet echter zo snel mogelijk met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid.

DCA00021

LET OP: _____

Gebruik geen gereedschap om de bougiekop te verwijderen of aan te brengen, om de bobinekabel niet te beschadigen. De bougiekop is mogelijk lastig te verwijderen omdat de rubber afdichting aan het uiteinde stevig vastzit. Haal de bougiekop los door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd los te trekken; breng de bougiekop aan door heen en weer te draaien en tegelijkertijd aan te drukken.

Motorolie en oliefilterpatroon

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

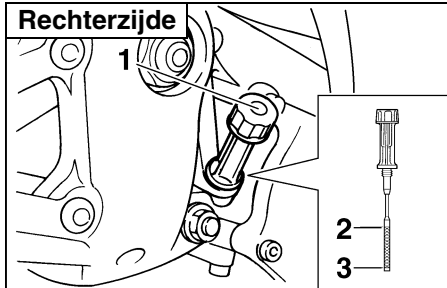
1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING: _____

Zorg dat de motorfiets rechtop staat wanneer u het olieniveau controleert. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen.

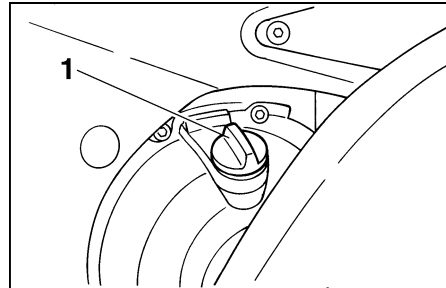
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Peilstok motorolie
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau
4. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Steek de peilstok terug in de olieulopening (zonder vast te draaien) en verwijder dan opnieuw om het olieniveau te controleren.

OPMERKING:

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

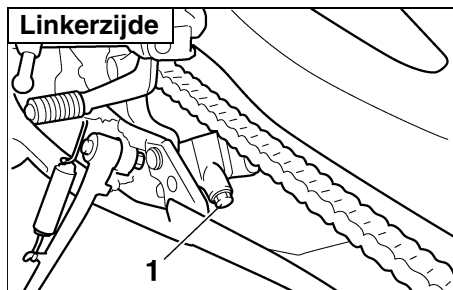


1. Vuldop motorolie
5. Als de motorolie bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan de olieuldop en vul voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
6. Steek de peilstok in en draai deze vast en installeer dan de olieuldop en draai vast.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

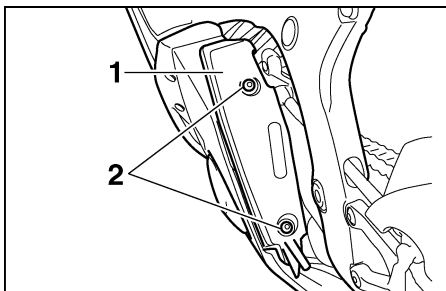


1. Olieaftapplug

3. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

OPMERKING:

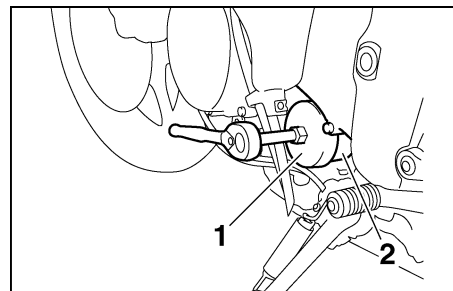
Sla de stappen 4–10 over als het oliefilterpatroon niet wordt vervangen.



1. Koelvloeistofreservoir

2. Bout (× 2)

4. Verwijder het deksel van het koelvloeistofreservoir door de bouten los te halen.
5. Verwijder het stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 6-5 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het stroomlijnpaneel.)



1. Oliefiltersleutel

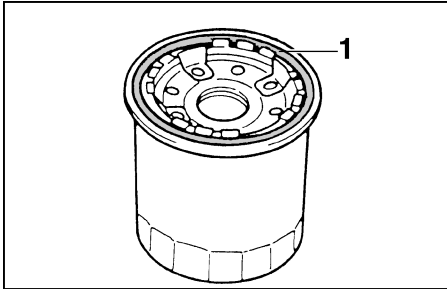
2. Oliefilterpatroon

6. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

OPMERKING:

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

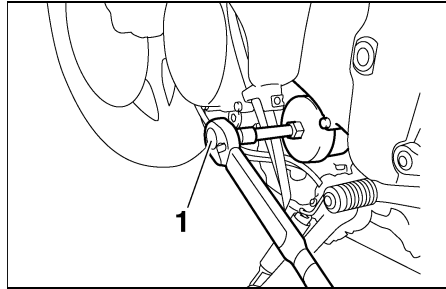
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. O-ring

7. Smeer een dun laagje motorolie op de o-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

OPMERKING: _____
Zorg dat de o-ring goed in de groef valt.



1. Momentsleutel

8. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel en zet hem dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Oliefilterpatroon:
17 Nm (1,7 m·kgf)

9. Breng het stroomlijnpaneel aan.
10. Monteer het deksel van het koelvloeistofreservoir door de bouten aan te brengen.
11. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

OPMERKING: _____
Controleer of de onderlegging beschadigd is en vervang indien nodig.

Aanhaalmoment:
Olieaftapplug:
43 Nm (4,3 m·kgf)

12. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:
Zie pagina 8-1.
Oliehoeveelheid:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
2,4 L
Met vervanging van oliefilterpatroon:
2,6 L
Totale hoeveelheid (droge motor):
3,4 L

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DCA00133

LET OP:

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen olieën met een “CD” dieselspecificatie of olieën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

13. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING:

Nadat de motor is gestart moet het waarschuwinglampje olieniveau uitgaan, als het olieniveau correct is.

DC000067

LET OP:

Zet de motor direct af als het waarschuwinglampje olieniveau knippert of blijft branden en laat de machine controleren door een Yamaha dealer.

14. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

DAU04945

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

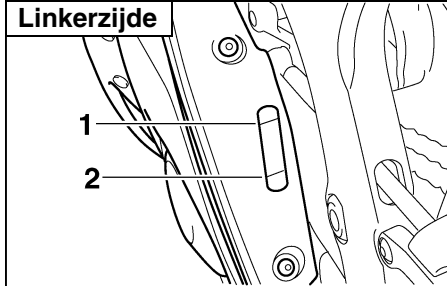
Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING:

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de motorfiets rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

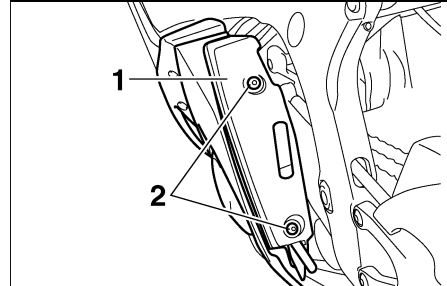


1. Merkstreef maximumniveau
2. Merkstreef minimumniveau

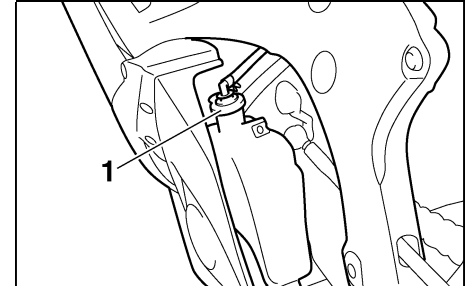
2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum en maximum niveau staan.



1. Koelvloeistofreservoir
2. Bout (× 2)
3. Als de koelvloeistof bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan het deksel van het koelvloeistofreservoir door de bouten los te halen, open de reservoirdop en vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau.



1. Dop van koelvloeistofreservoir

Inhoud koelvloeistofreservoir
(tot aan de merkstreep voor
maximumniveau):
0,25 L

DC000080

DW000067

DAU04970

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
 - Wanneer water werd gebruikt in plaats van koelvloeistof, ververs dan zo snel mogelijk met koelvloeistof, anders wordt de motor onvoldoende gekoeld en is het koelsysteem niet beschermd tegen bevriezing en corrosie.
 - Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivries percentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.
-

WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

4. Sluit de reservoirdop en breng dan het deksel van het koelvloeistofreservoir aan door de bouten te monteren.

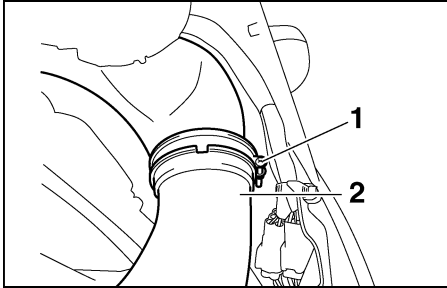
OPMERKING:

- De radiator koelvin schakelt automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de koelvloeistofradiator.
 - Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-53 nadere instructies vermeld.
-

Verversen van de koelvloeistof

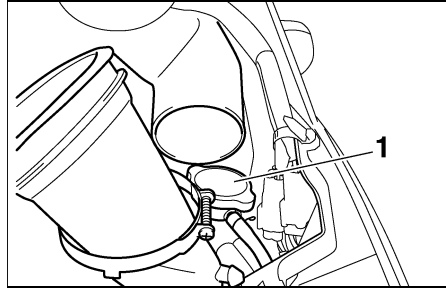
1. Zet de motorfiets op een vlakke ondergrond en laat het motorblok indien nodig afkoelen.
2. Verwijder het paneel A en het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina's 6-5-6-8 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het paneel en het stroomlijnpaneel.)
3. Schuif een opvangbak onder de motor om de gebruikte koelvloeistof op te vangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Klamschroef
2. Luchtaanzuigkanaal

4. Draai de slangklamschroef terug en maak dan het luchtaanzuigkanaal los.



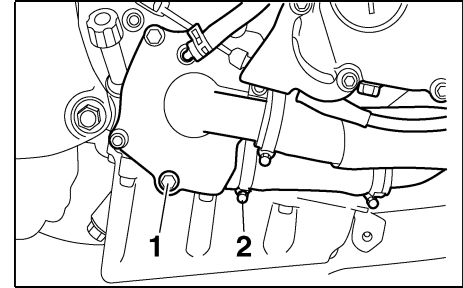
1. Koelvloeistofradiatorvuldop

5. Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop.

DW000067

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

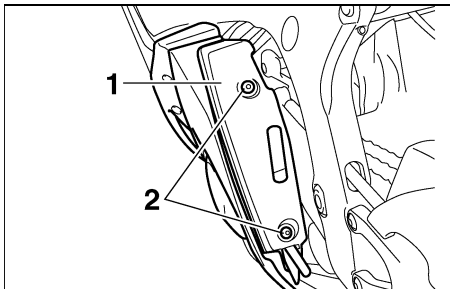


1. Aftapplug koelvloeistof
2. Klamschroef

6. Verwijder de aftapplug voor koelvloeistof om het koelsysteem leeg te maken.

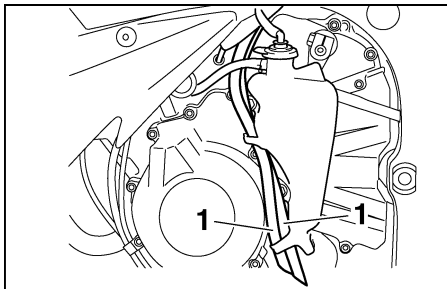
7. Draai de slangklamschroef los en maak dan de koelvloeistofradiator slang los om de koelvloeistofradiator leeg te maken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

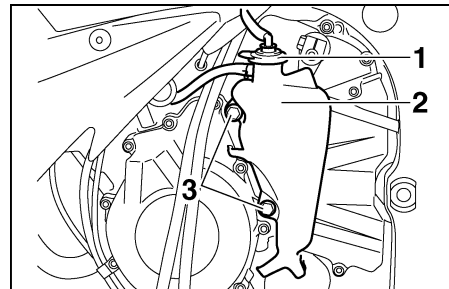


- 1. Koelvloeistofreservoir
- 2. Bout (× 2)

- 8. Verwijder het deksel van het koelvloeistofreservoir door de bouten los te halen.
- 9. Verwijder het stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 6-5 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het stroomlijnpaneel.)



- 1. Brandstoftoevoerslang (× 2)
10. Trek de brandstofslangen omhoog om ze uit de geleider te verwijderen.



- 1. Dop van koelvloeistofreservoir
 - 2. Koelvloeistofreservoir
 - 3. Bout (× 2)
11. Verwijder het koelvloeistofreservoir door de bouten los te halen.
12. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir en keer dan het koelvloeistofreservoir ondersteboven om leeg te maken.
13. Spoel het koelsysteem grondig door met schoon leidingwater, nadat alle koelvloeistof is uitgestroomd.
14. Monteer het koelvloeistofreservoir door de bouten aan te brengen.
15. Sluit de koelvloeistofradiatorslang aan en zet dan de schroef in de slangklem vast.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DC000080

16. Breng de aftapplug voor koelvloeistof aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.
20. Breng het stroomlijnpaneel B aan.
21. Giet de aanbevolen koelvloeistof in de koelvloeistofradiator tot hij vol is.

OPMERKING:

Controleer of de onderlegging beschadigd is en vervang indien nodig.

Aanhaalmoment:

Aftapplug koelvloeistof:
10 Nm (1,0 m·kgf)

17. Giet de aanbevolen koelvloeistof in het reservoir tot aan de merkstreep voor maximumniveau en breng dan de dop van het koelvloeistofreservoir aan.
18. Monteer het deksel van het koelvloeistofreservoir door de bouten aan te brengen.
19. Steek de brandstofslangen in de geleider en plaats ze in de oorspronkelijke positie.

Mengverhouding antivries/water:
1:1

Aanbevolen antivries:

Hoogwaardige ethyleenglycol
antivries met corrosieremmers voor
aluminium motoren

Hoeveelheid koelvloeistof:

Totale hoeveelheid:

2,15 L

Inhoud koelvloeistofreservoir
(tot aan de merkstreep voor
maximumniveau):

0,25 L

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Wanneer water werd gebruikt in plaats van koelvloeistof, ververs dan zo snel mogelijk met koelvloeistof, anders wordt de motor onvoldoende gekoeld en is het koelsysteem niet beschermd tegen bevriezing en corrosie.
- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivries percentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

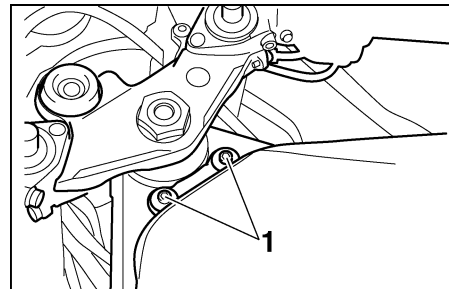
22. Breng de radiatorvuldop aan, start de motor, laat een paar minuten stationair draaien en zet hem dan uit.
23. Verwijder de radiatorvuldop om het koelvloeistofniveau in de radiator te controleren. Vul indien nodig zoveel koelvloeistof bij tot het niveau bovenin de radiator staat en breng dan de radiatorvuldop aan.
24. Start de motor en controleer dan of ergens aan de machine lekkage te zien is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het koelsysteem te controleren.
25. Sluit het luchtaanzuigkanaal aan en zet dan de slangklem Schroef vast.
26. Breng het paneel en het stroomlijnpaneel aan.

Controleren van het luchtfilterelement

DAU04946*

Het luchtfilterelement moet worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

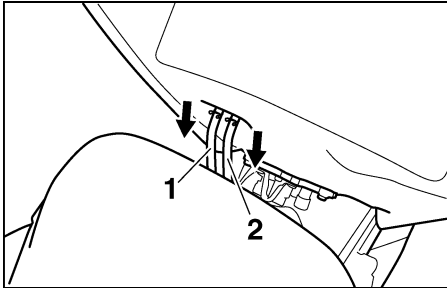
1. Verwijder het motorrijderzadel. (Zie pagina 3-19 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het bestuurderszadel.)



1. Bout (x 2)

2. Verwijder de tankbevestigingsbouten en licht dan de brandstoftank op.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

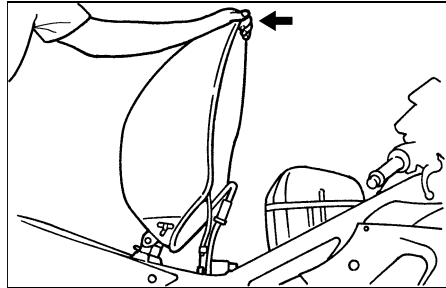


1. Tankbeluchtungs slang
2. Overloopslang brandstoftank

3. Maak de tankbeluchtungs slang en de overloopslang los van de brandstoftank.

OPMERKING:

Breng alvorens de tankbeluchtungs slang en de overloopslang los te maken merktekens op de slangen aan om te verzekeren dat deze later in de correcte positie worden teruggeplaatst.

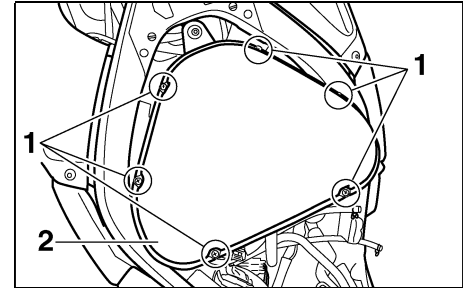


4. Licht de brandstoftank aan de voorzijde op om hem van het luchtfilterhuis vandaan te halen en ondersteun de tank dan zoals getoond.

DW000071

⚠ WAARSCHUWING

- **Let erop dat de brandstoftank correct wordt ondersteund.**
- **Kantel of trek de brandstoftank niet te veel heen en weer, anders kunnen de brandstofslangen los raken en zo lekkage veroorzaken.**

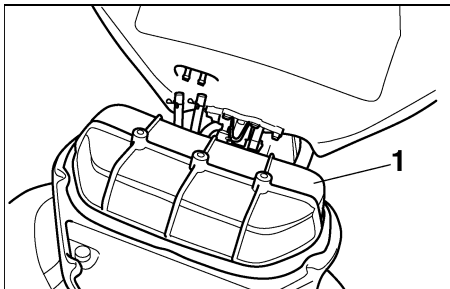


1. Schroef (× 6)
2. Luchtfilterdeksel

5. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DC000082*



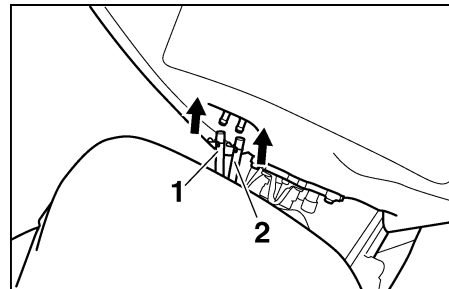
1. Luchtfilterelement

6. Trek het luchtfilterelement los.
7. Controleer het luchtfilterelement en vervang als dit beschadigd of extreem stoffig is.
8. Steek het filterelement in het luchtfilterhuis.

LET OP:

- Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
- Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuigers en/of de cilinders.

9. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.



1. Tankbeluchtingsslang
2. Overloopslang brandstoftank

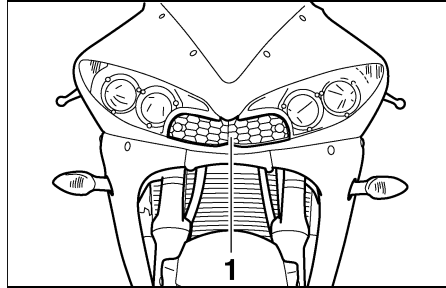
10. Sluit de tankbeluchtingsslang en de overloopslang aan op de brandstoftank.
11. Plaats de brandstoftank in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.

DWA00071

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer alvorens de brandstoftank in zijn oorspronkelijke positie te plaatsen de brandstofslangen op beschadigingen. Start de motor niet als een brandstofslang beschadigd is, maar vraag een Yamaha dealer de beschadigde slangen te vervangen om zo brandstoflekkage te voorkomen.
- Controleer of de brandstofslangen stevig zijn aangesloten en de juiste ligging hebben en niet worden afgekneld.
- Vergeet niet de tankbeluchtungslang en de overloopslang weer in de oorspronkelijke positie te leggen.

12. Breng het bestuurderszadel aan.



1. Luchtaanzuigkanaal

DAU01335

Luchtaanzuigkanaal

Controleer of het luchtrooster in het aanzuigkanaal niet is verstopt. Reinig het luchtrooster als dat nodig is.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

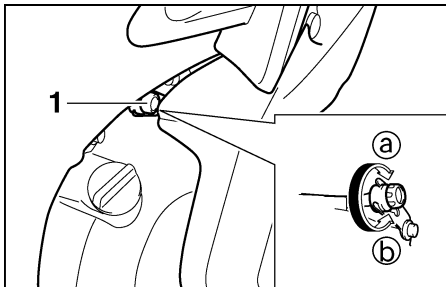
Afstellen van het stationair toerental

DAU04578

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motor moet warm zijn om deze afstelling te verrichten.

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.



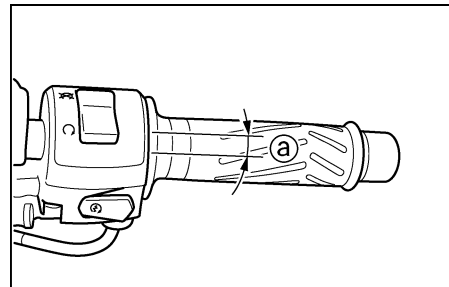
1. Gasklepstelschroef

Controleer het stationair toerental en stel dit zo nodig volgens de specificatie af door de gasklepstelschroef te verdraaien. Draai om het stationair toerental te verhogen de schroef richting Ⓐ. Draai om het stationair toerental te verlagen de schroef richting Ⓑ.

Stationair motortoerental:
1.250–1.350 tpm

OPMERKING:

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.



a. Vrije slag van de gaskabel

DAU00635

Afstellen van de vrije slag van de gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 6–8 mm te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00637

Afstellen van de klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU00658

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

DW000082

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden)		
Belasting*	Voor	Achter
Tot 90 kg	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)
90 kg–maximale	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)	290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 2,90 bar)
Rijden met hoge snelheid	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)

Maximale belasting*	193 kg
---------------------	--------

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

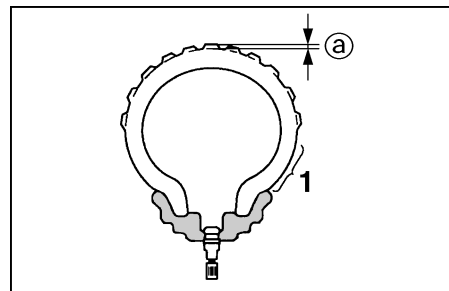
DWA00012

⚠ WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage is van grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw motor, neem dus de volgende voorzorgen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.
- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.

- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.



- 1. Bandwang
- a. Bandprofiel diepte

Inspectie van banden

Voor elk rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel- diepte (voor en achter)	1,6 mm
--	--------

OPMERKING:

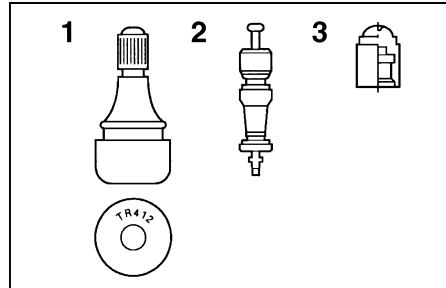
De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DW000079

⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Bandeninformatie

Deze motorfiets is uitgerust met gietwielen en tubeless banden met bandventielen.

DW000080

⚠ WAARSCHUWING

- De banden op de voor- en achterwielen horen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.
- Na uitgebreide testen zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo het weglekken van luchtdruk te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om bij hoge rijnsnelheden een te lage bandspanning te voorkomen.

VOOR

Merk	Maat	Model
Michelin	120/60 ZR17 M/C (55W)	Pilot SPORT N
Dunlop	120/60 ZR17 M/C (55W)	D208F L

ACHTER

Merk	Maat	Model
Michelin	180/55 ZR17 M/C (73W)	Pilot SPORT B
Dunlop	180/55 ZR17 M/C (73W)	D208 L

VOOR EN ACHTER

Bandventiel	TR412
Luchtventielbuis	#9000A (origineel)

DAU00684

⚠ WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

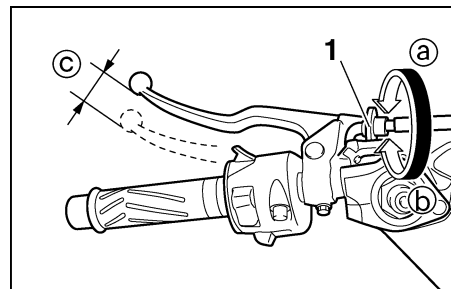
- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingereden”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.
- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

DAU03773

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.



1. Stelbout vrije slag koppelingshendel
c. Vrije slag van de koppelingshendel

DAU01356

Vrije slag van de koppelingshendel afstellen

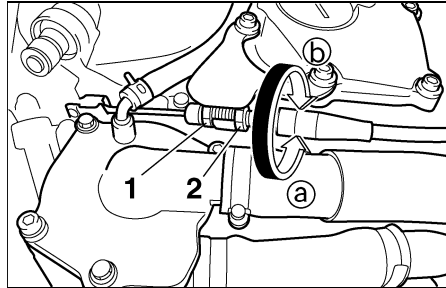
De vrije slag van de koppelingshendel moet 10–15 mm bedragen, zoals getoond. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel zo nodig als volgt af. Draai voor meer vrije slag de stelbout bij de koppelingshendel richting ①. Draai voor minder vrije slag van de koppelingshendel de stelbout richting ②.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

OPMERKING:

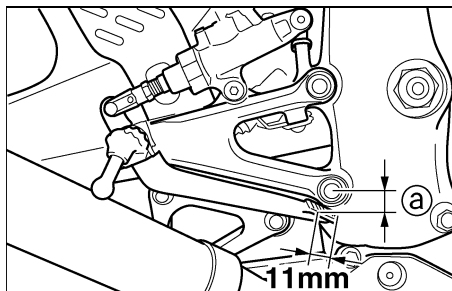
Ga als volgt te werk als op de hierboven beschreven werkwijze de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel niet wordt gehaald.

1. Draai de stelbout bij de koppelingshendel zo ver mogelijk richting @ om de koppelingkabel losser te stellen.



1. Borgmoer
2. Stelmoer vrije slag koppelingshendel (carter)
2. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-5 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het stroomlijnpaneel.)
3. Draai de borgmoer bij het carter los.
4. Draai voor meer vrije slag van de koppelingshendel de stelmoer richting @. Draai voor minder vrije slag van de koppelingshendel de stelmoer richting b.
5. Draai de borgmoer aan.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



a. Afstand tussen rempedaal en bevestigingssteun voor voetsteun

DAU01357

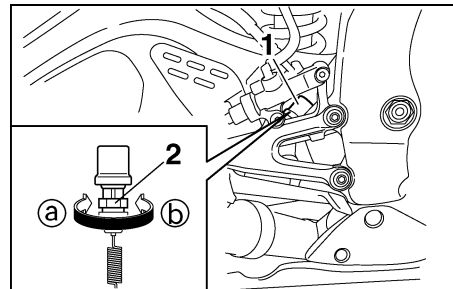
De stand van het rempedaal afstellen

De bovenzijde van het rempedaal moet op een afstand van ca. 7–11 mm onder de onderkant van de voetsteun staan, zoals te zien in de afbeelding. Controleer de stand van het rempedaal regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DW000109

⚠ WAARSCHUWING

Als het rempedaal zacht of sponzig aanvoelt, wijst dat erop dat er lucht in het hydraulisch systeem zit. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontluicht voordat de motorfiets wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.



1. Remlichtschakelaar achterrem
2. Stelmoer remlichtschakelaar achterrem

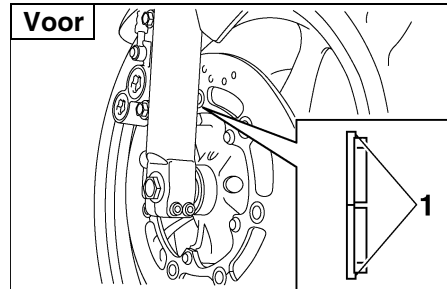
DAU00713

Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem

De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel zo nodig de remlichtschakelaar als volgt af. Terwijl de stelmoer wordt gedraaid, moet de remlichtschakelaar op zijn plaats worden gehouden. Draai de stelmoer richting Ⓐ om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer richting Ⓑ om het remlicht later te laten branden.

DAU00721 Controleren van de remblokken voor- en achter

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

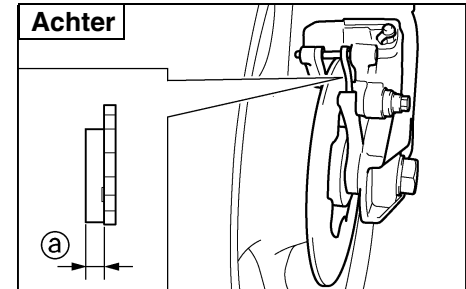


1. Slijtage-indicatorgroef remblok

DAU00724

Remblokken voorrem

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicator zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.



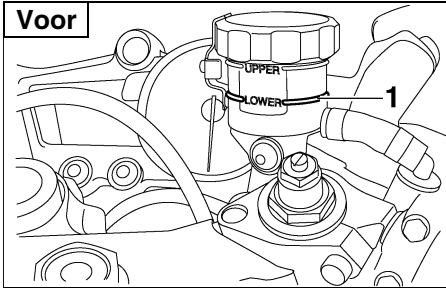
a. Voeringdikte

DAU04510

Remblokken achterrem

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringdikte minder is dan 1,0 mm, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken te vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



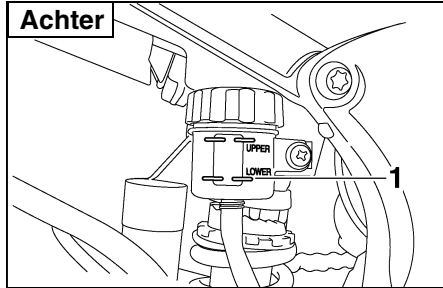
1. Merkstreep minimumniveau

DAU04856

Controleren van remvloeistofniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul zo nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.



1. Merkstreep minimumniveau

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenvlak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.

- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU03976

Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder **OPMERKING** in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de olie-afdichtingen van de hoofdremlinders en de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Olie-afdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

DAU00744

Doorbuiging aandrijfketting

De doorbuiging van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

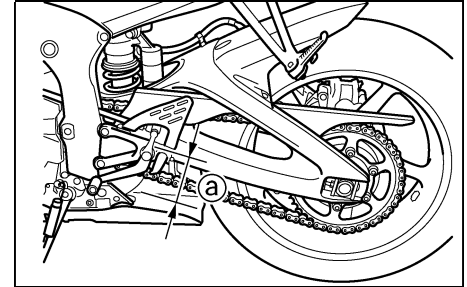
Aandrijfketting controleren op doorbuiging

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING: _____

Om de kettingdoorbuiging te controleren en bij te stellen, moet de motorfiets rechtop worden gehouden en mag deze geen gewicht dragen.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.



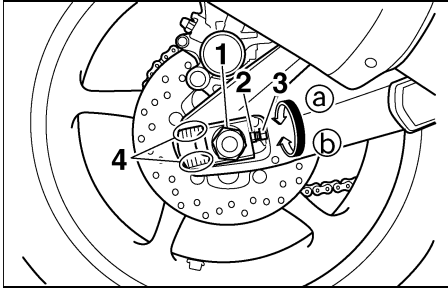
a. Doorbuiging aandrijfketting

3. Draai het achterwiel door de motorfiets te duwen en vind zo het strakste gedeelte in de aandrijfketting; meet nu de doorbuiging van de ketting zoals afgebeeld.

Doorbuiging aandrijfketting:
35–45 mm

4. Stel de doorbuiging van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Wielasmoer
2. Stelbout van de doorbuiging aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Uitleijnmerktekens

DAU003608

Doorbuiging aandrijfketting bijstellen

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoeren los aan beide zijden van de swingarm.
2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de swingarm richting Ⓐ. Draai om de aandrijfketting lossener te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de swingarm richting Ⓑ en druk vervolgens het achterwiel naar voren.

OPMERKING: _____

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitleijnmerktekens aan beide zijden van de swingarm, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.

DC000096

LET OP: _____

Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.

3. Draai de borgmoeren vast en zet dan de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment: Wielasmoer: 110 Nm (11,0 m-kgf)
--

DAU03006

Smeren van de aandrijfketting

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DC000097

LET OP: _____

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje.

DCA00053

LET OP: _____

Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiner of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor O-ring kettingen.

DCA00052

LET OP:

Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.

Controleren en smeren van de kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van de kabels moeten vóór iedere rit worden gecontroleerd. De kabels en de kabeleinden dienen zo nodig te worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DW000112

WAARSCHUWING

Bij een beschadiging van de buitenkabel kan de kabelbediening verslechteren en de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

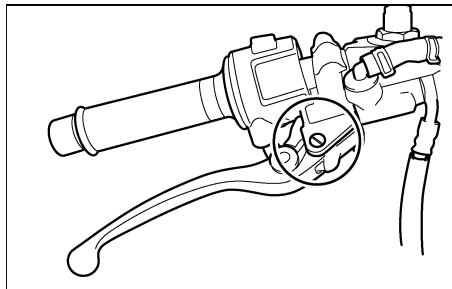
DAU02962

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer of vervang ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

DAU04034

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

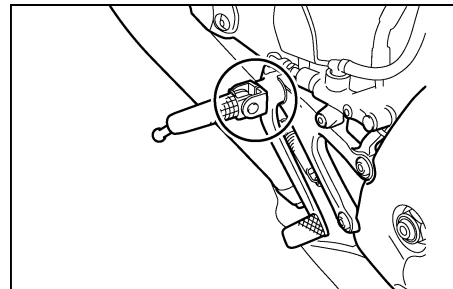
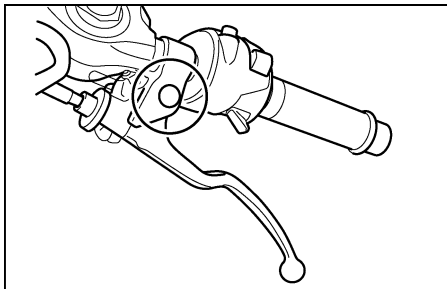


DAU03164

Controleren en smeren van de rem- en koppelingshendel

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)



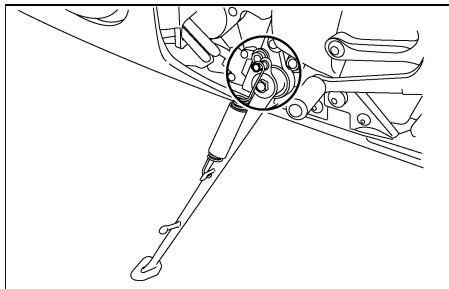
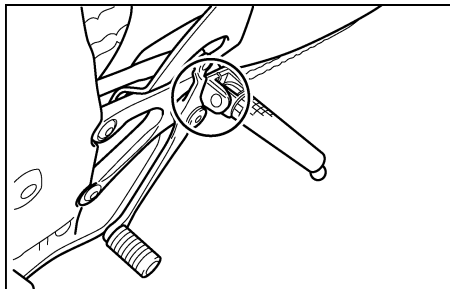
DAU03370

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



DAU03165

Controleren en smeren van de zijstandaard

De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten zo nodig worden gesmeerd.

DW000113

⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

Controleren van de voorvork

DAU02939

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt te worden gecontroleerd op de aangegeven tijden in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

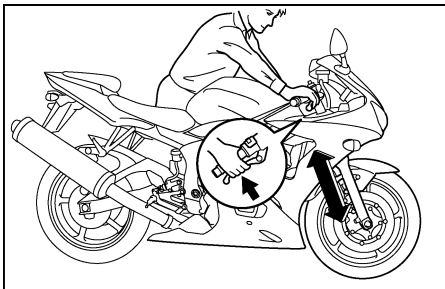
Controleren van de conditie

DW000115

! WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige oliekkage.



Controleren van de werking

1. Plaats de motorfiets op een horizontale ondergrond en houd hem verticaal.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aantreft of wanneer de voorvork niet soepel functioneert, laat deze dan door een Yamaha dealer nakijken of repareren.

DAU00794

Controle van stuursysteem

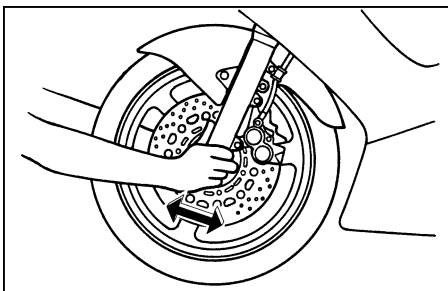
Losse of versleten balhoofdligers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DW000115

! WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.



DAU01144

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.

DAU01291

Accu

Deze motorfiets is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DW000116

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk doordat dit zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
 - **UITWENDIG:** Spoel met rijkelijk veel water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.

- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te bergen

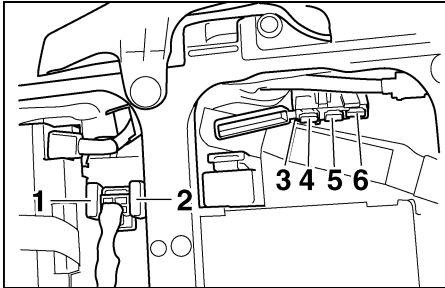
1. Verwijder de accu als de motorfiets een maand lang niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet hem dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan steeds volledig bij als dat nodig is.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DC000102

LET OP:

- Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.
- Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

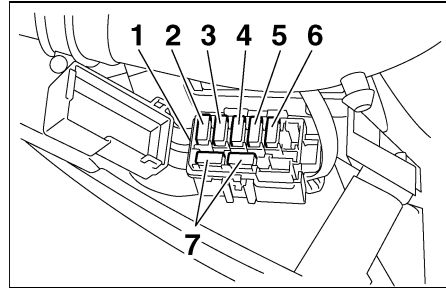


1. Reservehoofdzekering
2. Hoofdzekering
3. Zekeringenkastje 1
4. Zekering elektronisch brandstofinjectiesysteem
5. Zekering richtingaanwijzers, achterlicht, kentekenverlichting, parkeerlicht en alarmverlichting
6. Reservezekering

DAU04981

Zekeringen vervangen

De hoofdzekering en zekeringenkastje 1 bevinden zich onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-19 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het bestuurderszadel.)



1. Zekeringenkastje 2
2. Koplampzekering
3. Zekering radiatorkoelvin
4. Zekering ontstekingsysteem
5. Zekering signaleringssysteem
6. Zekering kilometerteller, klok en startblokkeersysteem (reservezekering)
7. Reservezekering (x 2)

Zekeringenkastje 2 bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-7 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel).

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering: 40 A

Zekeringenkastje 1:

Zekering elektronisch brandstofinjectiesysteem: 15 A

Zekering richtingaanwijzers, achterlicht, kentekenverlichting, parkeerlicht en alarmverlichting: 10 A

Zekeringenkastje 2:

Koplampzekering: 20 A

Zekering

signaleringsysteem: 15 A

Zekering radiatorkoelvin: 15 A

Zekering

ontstekingsysteem: 15 A

Zekering kilometerteller,

klok en

startblokkeersysteem

(reservezekering): 10 A

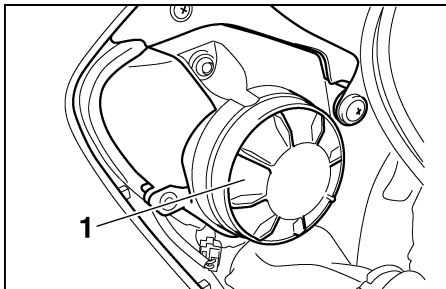
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DC000103

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrege dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel in "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.



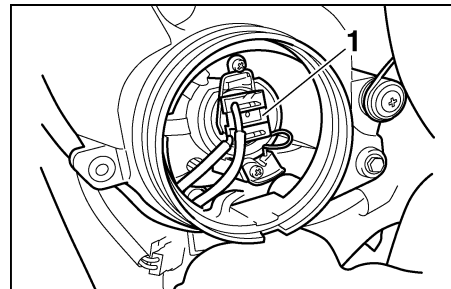
1. Kap van koplampgloeilamp

DAU04954

Koplampgloeilamp vervangen

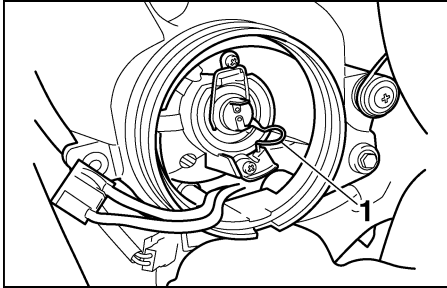
De koplampen op deze motorfiets hebben halogeen gloeilampen. Vervang een koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder paneel B (als u de linker koplampgloeilamp vervangt) of paneel A (als u de rechter koplampgloeilamp vervangt). (Zie pagina 6-7 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel.)
2. Verwijder de gloeilampkap door deze linksom te draaien.



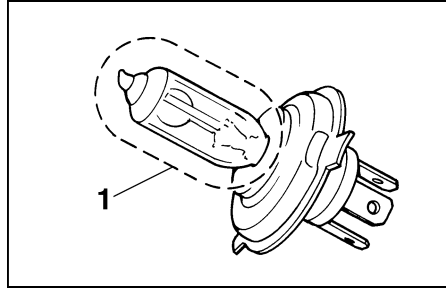
1. Koplampstekker

3. Maak de koplampstekker los.



1. Gloeilamphouder

4. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

DW000119

⚠ WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

5. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

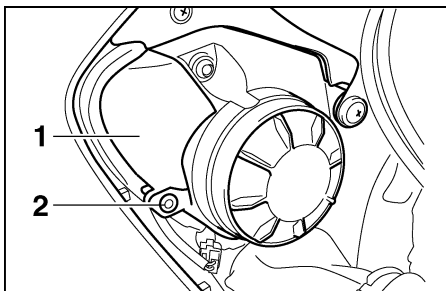
LET OP:

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

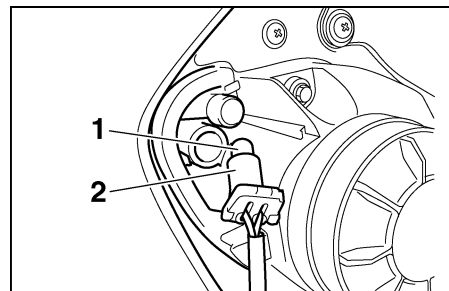
- **Koplampgloeilamp**
Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.
- **Koplampglens**
 - Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampglens.
 - Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6. Sluit de koplampstekker aan.
7. Monteer de gloeilampkap door deze rechtsom te draaien.
8. Monteer het paneel.
9. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.



1. Kap parkeerlichtgloeilamp
2. Drukclip



1. Parkeerlichtgloeilamp
2. Fitting parkeerlichtgloeilamp

DAU04982

Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp

Deze motor is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

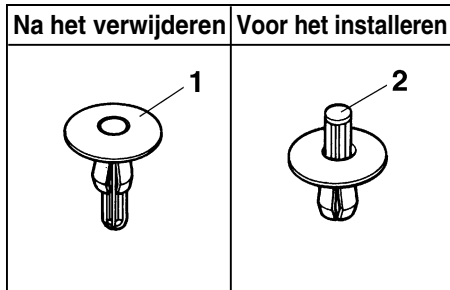
1. Haal de kap van de parkeerlichtgloeilamp los door de drukclip te verwijderen.

OPMERKING: _____

Verwijder de drukclip door met een schroevendraaier op het midden te drukken en dan de drukclip los te trekken.

2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de kap van de parkeerlichtgloeilamp door de drukclip te bevestigen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Drukclip
2. Pin

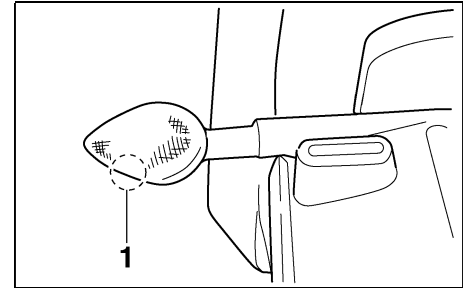
OPMERKING:

Om de drukclip te bevestigen wordt de pen teruggedrukt zodat deze uitsteekt uit de kop van de drukclip; steek dan de drukclip in de kap van de parkeerlichtgloeilamp en druk de uitstekende pen naar binnen tot deze gelijk ligt met de kop van de clip.

Remlicht/achterlicht

Deze motorfiets is uitgerust met een LED type remlicht/achterlicht. Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

DAU03730



1. Schroef

DAU03497

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven los te halen.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

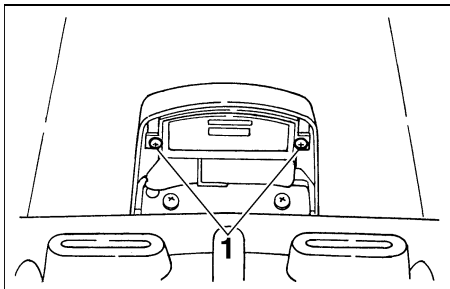
DCA00065

LET OP:

Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU01579

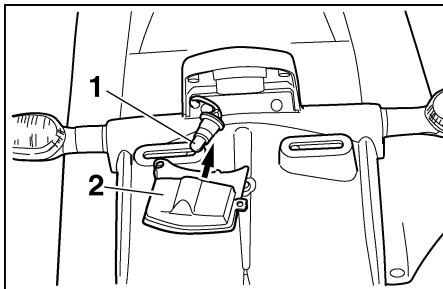


1. Schroef (x 2)

DAU04574

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Gloeilamp kentekenverlichting
2. Lampeenheid kentekenverlichting

2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenboks, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

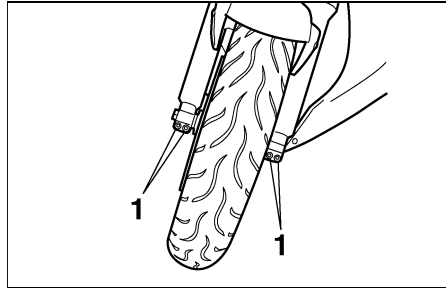
Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de swingarm.



1. Klembout voorwielas (× 4)

DAU04956

Voorwiel

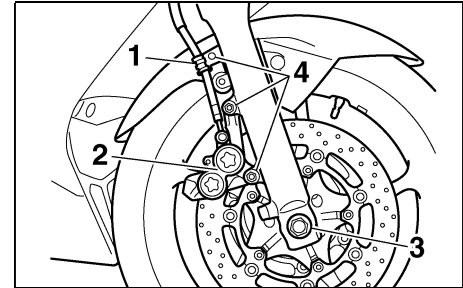
Verwijderen van het voorwiel

DW000122

⚠ WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat er geen risico is op omvallen.

1. Draai de wielasbout los en draai dan de wielasklembouten en vervolgens de remklauwbouten los.

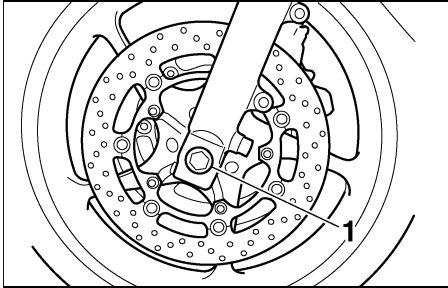


1. Remslanghouder
2. Remklauw
3. Wielasbout
4. Bout (× 3)

2. Licht het voorwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-45.
3. Verwijder aan beide zijden de remslanghouders door de bouten los te halen.
4. Verwijder aan beide zijden de remklauwen door de bouten los te halen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU05021



1. Wielas

5. Verwijder de wielasbout, trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

DCA00046

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl de remklauwen zijn losgehaald, anders worden de remblokken tegen elkaar vastgeklemd.

Aanbrengen van het voorwiel

1. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.
2. Steek de wielas naar binnen.
3. Laat het voorwiel zakken zodat dit op de grond rust.
4. Monteer de achterremklauwen door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

OPMERKING:

Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat de remklauwen over de remschijven worden gemonteerd.

Aanhaalmoment:
Remklauwbout:
40 Nm (4,0 m·kgf)

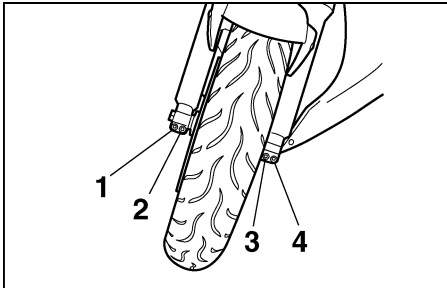
5. Monteer de remslanghouders door de bouten aan te brengen.
6. Zet de wielas vast door de wielasbout aan te brengen en dan de wielas aan te draaien met het voorgeschreven aanhaalmoment.

OPMERKING:

Houd bij het aandraaien van de wielas de wielasbout tegen om te voorkomen dat deze meedraait.

Aanhaalmoment:
Wielas:
91 Nm (9,1 m·kgf)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Klembout voorwielas A
2. Klembout voorwielas B
3. Klembout voorwielas C
4. Klembout voorwielas D

7. Draai de wielasklembout B aan en zet dan de klembout A vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.
8. Zet de klembout B vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Wielasklembout:
18 Nm (1,8 m·kgf)

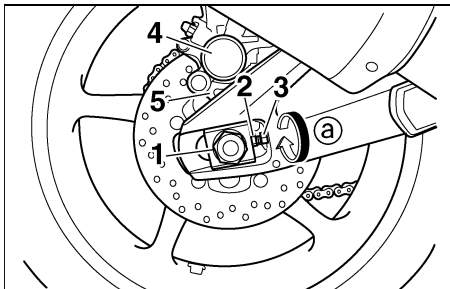
9. Tik met een rubber hamer tegen de buitenkant van de linker vorkpoot om deze in lijn te brengen met het uiteinde van de wielas.

10. Draai de wielasklembout D aan en zet dan de klembout C vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.
11. Zet de klembout D vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Wielasklembout:
18 Nm (1,8 m·kgf)

12. Bekrachtig de voorrem en duw het stuur een paar keer stevig op en neer om te zien of de voorvork correct werkt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Wielasmoer
2. Stelbout van de doorbuiging aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Remklauw
5. Remklauwsteun

DAU04947

6

Achterwiel

Verwijderen van het achterwiel

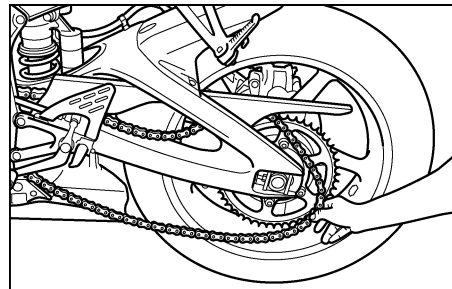
DW000122

⚠ WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat er geen risico is op omvallen.

1. Draai de wielasmoer los.

2. Licht het achterwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-46.
3. Verwijder de wielasmoer.
4. Draai de borgmoer los aan beide zijden van de achterbrug.
5. Draai de stelbouten voor de aandrijfketting helemaal richting **a**.

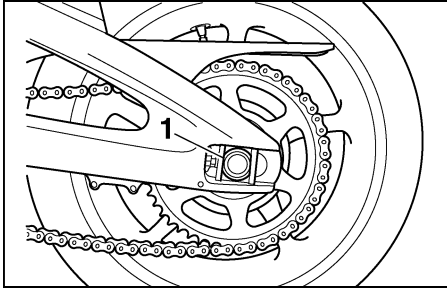


6. Druk het wiel naar voren en haal dan de aandrijfketting van het achtertandwiel.

OPMERKING:

De aandrijfketting hoeft niet te worden gedemonteerd om het achterwiel te verwijderen en aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



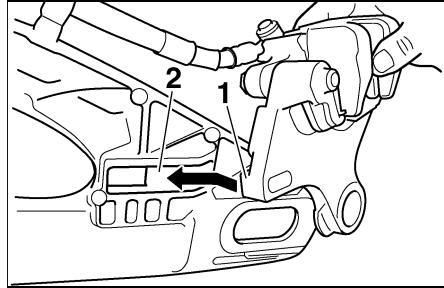
1. Wielas

7. Ondersteun de remklauwsteun, trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

DCA00048

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders worden de remblokken tegen elkaar vastgeklemd.



1. Aanslag

2. Sleuf

Aanbrengen van het achterwiel

DAU04948

1. Monteer het wiel en de remklauwsteun door de wielas vanaf de linkerszijde in te steken.

OPMERKING:

- Zorg ervoor dat de borging op de remklauwsteun in de sleuf in de achtervork valt.
- Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat u het wiel aanbrengt.

2. Breng de aandrijfketting aan over het achtertandwiel en stel dan de aandrijfketting strak. (Zie pagina 6-33 voor de werkwijze bij spannen van de aandrijfketting.)
3. Breng de wielasmoer aan en laat het achterwiel dan zakken zodat dit op de grond rust.
4. Draai de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

110 Nm (11,0 m·kgf)

Storingzoeken

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU02990

Storingzoekschema's

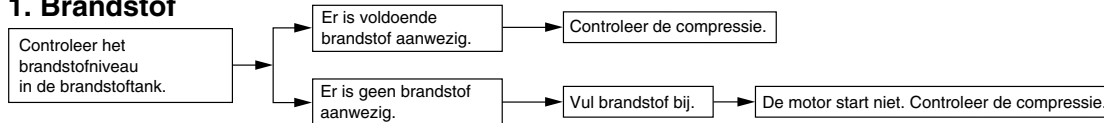
Startproblemen of slechte werking van de motor

DW000125

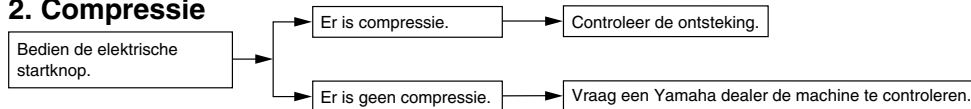
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

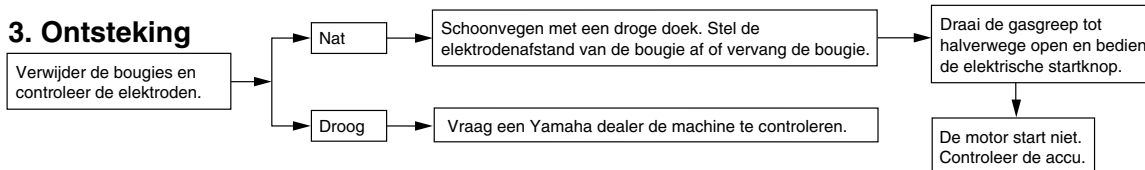
1. Brandstof



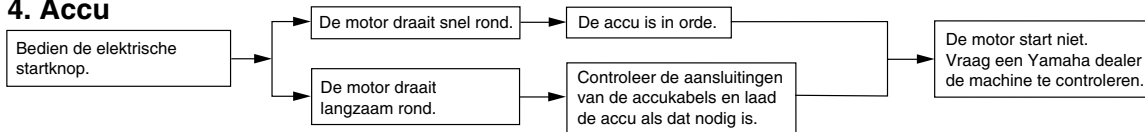
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



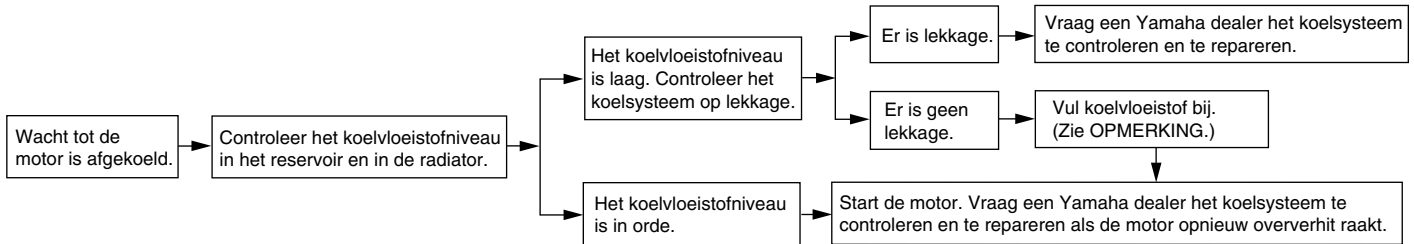
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Oververhitte motor

DW000070

WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de koelvloeistofradiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de koelvloeistofradiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Verzorging	7-1
Stalling	7-4

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de gehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA00010

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel ook de directe omgeving schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de kuip, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en swingarmlagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat

geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt. Gebruik de speciale spons in de plastic zak met de gebruikershandleiding om de uitlaatdemper te reinigen en verkleuringen hierop te verwijderen.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegeenzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING:

's Winters gestrooid wegeenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA00012

LET OP:

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemle-
ren lap of een vochtabsorberende
doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen
en smeer hem om roestvorming te
voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om ver-
chromde, aluminium en roestvrijsta-
len delen te doen glanzen, ook het
uitlaatsysteem. (Zelfs thermische ver-
kleuringen op roestvrijstalen uitlaat-
systemen kunnen door oppoetsen
worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een
spuitbus een corrosiewerend middel
aan te brengen op alle metalen delen,
ook op verchromde en vernikkelde
componenten, om zo corrosie te voor-
komen.
5. Gebruik een reinigingsspray als uni-
verseel schoonmaakmiddel om even-
tueel nog achtergebleven vuil te
verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen bij ver-
oorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de
was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen al-
vorens te stallen of af te dekken.

DWA00001

WAARSCHUWING

- Controleer of er geen olie of was
aanwezig is op de wielen of de rem-
men. Reinig de remschijven en
remvoeringen zo nodig met een
normale remschijfreiniger of ace-
ton en spoel de banden schoon met
lauw water en een zachte zeep.
- Test eerst de remwerking en het
weggedrag in bochten alvorens de
motorfiets werkelijk te gaan gebrui-
ken.

DCA00013

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid
oliespray en was aan en verwijder
overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan
op rubber of kunststof delen, be-
handel deze met een daartoe be-
stemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende
poetsmiddelen, deze tasten de lak
aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over
de te gebruiken producten.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA00014

LET OP:

- **Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf “Verzorging” in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
 - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
 - c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)

- e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.

DWA00003

WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer koude of warme plek op (kouder dan 0 °C of warmer dan 30 °C). Zie pagina 6-39 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING: _____

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

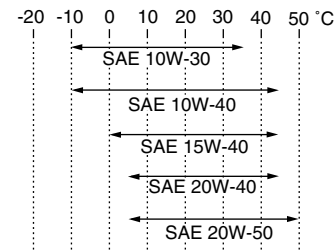
Specificaties	8-1
Omrekentabel	8-5

Specificaties

Model	YZF-R6
Afmetingen	
Grootste lengte	2.025 mm
Grootste breedte	690 mm
Grootste hoogte	1.090 mm
Zadelhoogte	820 mm
Wielbasis	1.380 mm
Grondspeling	135 mm
Minimale draaicirkel	3.400 mm
Basisgewicht (met olie en volle benzinetank)	182 kg
Motor	
Type motor	Vloeistofgekoelde 4-takt, DOHC
Cilinder-opstelling	4 cilinders parallel voorwaarts hellend
Verplaatsing	600 cm ³
Boring × slag	65,5 × 44,5 mm
Kompressieverhouding	12,4:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie API service SE, SF, SG of hoger

LET OP:

Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen olieën met een "CD" dieselspecificatie of olieën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.

Aantal

Zonder vervanging van oliefilterpatroon	2,4 L
Met vervanging van oliefilterpatroon	2,6 L
Totale hoeveelheid (droge motor)	3,4 L

Capaciteit van het koelsysteem (totale hoeveelheid)	2,15 L
Luchtfilter	Nat type element
Brandstof	
Type	UITSLUITEND LOODVRIJE SUPERBENZINE
Inhoud brandstoftank	17 L
Nog overgebleven hoeveelheid zodra het waarschuwingsslampje brandstofniveau aan gaat	3,5 L
Elektronische brandstofinjectie	
Model	INP-250/4
Bandenmerk	NIPPON INJECTOR
Bougies	
Bandenmerk/type	NGK / CR9EK, CR10EK
Elektrodenafstand	0,6–0,7 mm
Type koppeling	Vloeistof, meervoudige platen
Overbrenging	
Primair reductie-systeem	Recht tandwiel
Primaire reductie-verhouding	1,955
Secundair reductie-systeem	Kettingaandrijving
Secundaire reductie-verhouding	3,000
Aantal tanden kettingtandwiel (voor/achter)	16/48

Type overbrenging	Konstante aangrijping, 6 versnellingen
Bediening	Linkervoet
Overbreng-verhoudingen	
1e	2,846
2e	1,947
3e	1,556
4e	1,333
5e	1,190
6e	1,083

Chassis

Type frame	Ruitvormig
Casterhoek	24°
Spoorbreedte	86 mm

Banden

Voor		
Type	Zonder binnenband	
Bandenmaat	120/60 ZR17 M/C (55W)	
Bandenmerk/model	Michelin / Pilot SPORT N Dunlop / D208 F L	
Achter		
Type	Zonder binnenband	
Bandenmaat	180/55 ZR17 M/C (73 W)	
Bandenmerk/model	Michelin / Pilot SPORT B Dunlop / D208 L	

SPECIFICATIES

Maximale belasting*	193 kg
Bandenspanning (gemeten op koude banden)	
Tot 90 kg*	
Voor	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)
90 kg–maximale*	
Voor	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)
Achter	290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 2,90 bar)
Rijden met hoge snelheid*	
Voor	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

Wielen

Voor	
Type	Gietwielen
Maat	17 M/C × MT 3,50
Achter	
Type	Gietwielen
Maat	17 M/C × MT 5,50

Remmen

Voor		
Type		Dubbele schijfrem
Bediening		Rechterhand
Vloeistof		DOT 4
Achter		
Type		Enkele schijfrem
Bediening		Rechtervoet
Vloeistof		DOT 4

Wielophanging

Voor	Teleskoopvork
Achter	Zwaaiarm (gekoppelde ophanging)

Veer/schokdemper

Voor	Schroefveer / oliedempt
Achter	Schroefveer / gas-olie demper

Veerweg

Voor	120 mm
Achter	120 mm

Elektrische installatie

Ontstekingsstelsel	CDI-systeem (gelijkstroom)
Laadsysteem	
Type	Wisselstroom-dynamo
Standaard vermogen	14 V, 300 W @ 5.000 tpm

Accu	
Model	GT9B-4
Gloeilampen, capaciteit	12 V, 8 Ah
Type koplamp	Halogeen lamp
Gloeilampen voltage, wattage × aantal	
Koplamp	12 V, 55 W × 2
Remlicht/achterlicht	LED
Richtingaanwijzer	12 V, 10 W × 4
Parkeerlichtgloeilamp	12 V, 5 W × 2
Kentekenverlichting	12 V, 5 W × 1
Instrumentenverlichting	LED
Controlelampje vrijstand	LED
Controlelampje grootlicht	LED
Controlelampje richtingaanwijzers	LED
Controlelampje brandstofniveau	LED
Waarschuwinglampje olieniveau	LED
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	LED
Waarschuwinglampje motorstoring	LED

Controlelampje schakelmoment	LED
Controlelampje startblokkering	LED

Zekeringen

Hoofdzekering	40 A
Koplampzekering	20 A
Zekering signaleringssysteem	15 A
Zekering radiatorkoelvin	15 A
Zekering ontstekingsstelsel	15 A
Zekering elektronisch brandstofinjectiesysteem	15 A
Zekering richtingaanwijzers, achterlicht, kentekenverlichting, parkeerlicht en alarmverlichting	10 A
Zekering kilometerteller, klok en startblokkeersysteem (reservezekering)	10 A

SPECIFICATIES

DAU04513

Omreken tabel

Alle specificaties in deze handleiding worden vermeld in Internationale (SI) en in Metrische eenheden.

Gebruik deze tabel om METRISCHE eenheden om te rekenen naar AMERIKAANSE eenheden.

Voorbeeld:

METRISCHE WAARDE	OMREKENFACTOR	=	AMERIKAANSE WAARDE
2 mm	× 0,03937	=	0,08 in

Omreken tabel

METRISCH SYSTEEM NAAR AMERIKAANS SYSTEEM			
	Metrische eenheid	Omrekenfactor	Amerikaanse eenheid
Moment, Koppel	m·kgf m·kgf cm·kgf cm·kgf	× 7,233 × 86,794 × 0,0723 × 0,8679	ft·lbf in·lbf ft·lbf in·lbf
Gewicht	kg g	× 2,205 × 0,03527	lb oz
Snelheid	km/u	× 0,6214	mi/u
Afstand	km m m cm mm	× 0,6214 × 3,281 × 1,094 × 0,3937 × 0,03937	mi ft yd in in
Volume, Inhoud	cc (cm ³) cc (cm ³) L (liter) L (liter)	× 0,03527 × 0,06102 × 0,8799 × 0,2199	oz (IMP liq.) cu-in qt (IMP liq.) gal (IMP liq.)
Diversen	kg/mm kgf/cm ² °C	× 55,997 × 14,2234 × 1,8 + 32	lb/in psi (lbf/in ²) °F

Identificatienummers	9-1
Identificatienummer sleutel	9-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Modelinformatiesticker	9-2

Identificatienummers

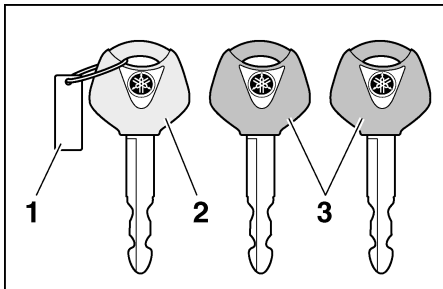
DAU02944

Noteer het sleutelidentificatienummer, het voertuigidentificatienummer en de modelstickerinformatie in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

1. IDENTIFICATIENUMMER SLEUTEL:

2. VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

3. MODELINFORMATIESTICKER:

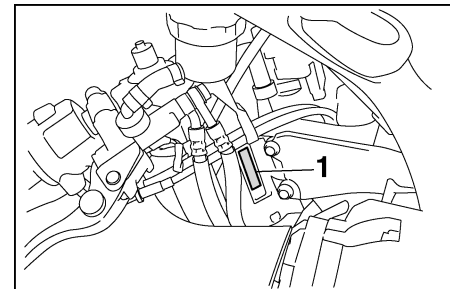


1. Identificatienummer sleutel
2. Codeersleutel (rood bovendeel)
3. Standaardsleutel (× 2, zwart bovendeel)

DAU01041

Identificatienummer sleutel

Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.



1. Voertuigidentificatienummer

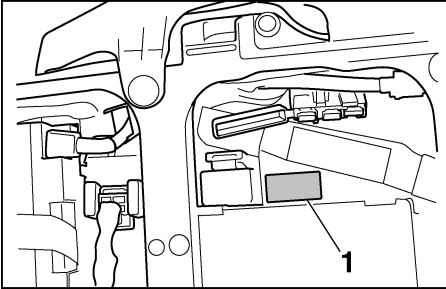
DAU01043

Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.



1. Modelinformatiesticker

DAU01804

Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het zadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-20 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het rijderzadel.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

Aandrijfketting, smeren	6-33
Accu	6-38
Antidiefstal-alarm	3-13

B

Bagageriembevestiging	3-27
Banden	6-24
Bougies, controleren	6-8
Brandstof	3-17
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig	5-3

C

Claxonschakelaar	3-14
Contactslot/stuurslot	3-2
Controlelampje brandstofniveau	3-4
Controlelampje grootlicht	3-5
Controlelampje schakelmoment	3-6
Controlelampjes en waarschuwinglampjes	3-4
Controlelampjes richtingaanwijzers	3-4
Controlelampje startblokkering	3-6
Controlelampje vrijstand	3-5
Controlelijst voor gebruik	4-1

D

Dimlichtschakelaar	3-13
Doorbuiging aandrijfketting	6-32
Afstellen	6-33
Controleren	6-32

G

Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren	6-34
--	------

Gaskabel, afstellen van vrije slag	6-23
Gereedschapset	6-1
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen	6-45
Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen	6-44

H

Helmbestijging	3-21
----------------------	------

I

Identificatienummers	9-1
Identificatienummer sleutel	9-1
Inrijperiode	5-3

K

Kabels, controleren en smeren	6-34
Klepspel, afstellen	6-24
Koelvloeistof	6-13
Controleren	6-13
Verversen	6-15
Koplampgloeilamp, vervangen	6-41
Koppelingshendel	3-15
Koppelingshendel, vrije slag afstellen	6-27

L

Lichtsignaalschakelaar	3-13
Locaties van onderdelen	2-1
Luchtaanzuigkanaal	6-22
Luchtfilterelement, controleren	6-19

M

Modelinformatiesticker	9-2
Motorolie en oliefilterpatroon	6-9

Multifunctioneel display	3-8
--------------------------------	-----

N

Noodstopschakelaar	3-14
--------------------------	------

O

Omkrentabel	8-5
Ondersteunen van de motorfiets	6-45
Opbergcompartiment	3-21

P

Parkeerlichtgloeilamp, vervangen	6-43
Parkeren	5-4
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2

R

Remblokken, controleren	6-30
Rem- en koppelingshendel, controleren en smeren	6-35
Rem- en schakelpedalen, controleren en smeren	6-35
Remhendel	3-16
Remlicht/achterlicht	6-44
Remlichtschakelaar, afstellen	6-29
Rempedaal	3-16
Rempedaalstand, afstellen	6-29
Remvloeistofniveau, controleren	6-31
Remvloeistof, verversen	6-32
Richtingaanwijzerschakelaar	3-14

S

Schakelaar voor alarmverlichting	3-14
Schakelen van versnellingen	5-2
Schakelpedaal	3-15

Schakelpunten (alleen voor Zwitserland)	5-3
Schokdemperunit, afstellen	3-25
Specificaties	8-1
Stalling	7-4
Startblokkeersysteem	3-1
Starten van de motor	5-1
Startknop	3-15
Startpersysteem	3-28
Stationair motortoerental	6-23
Storingzoeken	6-51
Storingzoekschema's	6-52
Stroomlijn- en framepanelen, verwijderen en aanbrengen	6-5
Stuurschakelaars	3-13
Stuursysteem, controle	6-37
T	
Tankbeluchtingsslang	3-18
Toerenteller	3-13
U	
Uitlaatkatalysator	3-19
V	
Veiligheidsinformatie	1-1
Verzorging	7-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Voorvork, afstellen	3-23
Voorvork, controleren	6-37
Vuldop brandstoftank	3-17
W	
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	3-6

Waarschuwinglampje motorstoring	3-5
Waarschuwinglampje olieniveau	3-5
Wiel (achter)	6-49
Aanbrengen	6-50
Verwijderen	6-49
Wielen	6-27
Wiellagers, controleren	6-38
Wiel (voor)	6-46
Aanbrengen	6-47
Verwijderen	6-46
Z	
Zadels	3-19
Duozadel	3-20
Rijderzadel	3-19
Zekeringen, vervangen	6-40
Zijstandaard	3-27
Zijstandaard, controleren en smeren	6-36



GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN
2002.10-0.5×1 CR
(D)