



OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
BEDIENUNGSANLEITUNG

PW50

PW50(X)

5PG-28199-87

PRINTED ON RECYCLED PAPER
IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ
AUF RECYCLINGPAPIER GEDRUCKT



PRINTED IN JAPAN
2007.4-1.1×1 
(E, F, G)



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

PW50

PW50(X)

5PG-28199-87-F0

Félicitations au propriétaire du modèle PW50(X) de Yamaha. Ce modèle représente le fruit de nombreuses années d'expérience dans la production de machines de sport, de tourisme et de course. Le nouveau propriétaire pourra apprécier pleinement la perfection technique et la fiabilité qui ont fait de Yamaha un leader dans ce domaine.

Ce manuel contient la description du fonctionnement, les instructions pour l'entretien de base et les points de contrôle à effectuer périodiquement. Au moindre doute concernant le fonctionnement ou l'entretien de la moto, ne pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.

De par sa conception et sa fabrication, cette moto Yamaha est entièrement conforme aux normes relatives à la pollution atmosphérique en vigueur à la date de fabrication. Le respect de ces normes s'est fait sans préjudice au rendement ni à la consommation. Afin de préserver la conformité à ces normes, il importe que l'utilisateur et le concessionnaire respectent scrupuleusement les tableaux d'entretiens périodiques et toutes les instructions données dans ce manuel.

MESSAGES DE SÉCURITÉ IMPORTANTS :

- LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT D'UTILISER LA MOTO. IL EST IMPÉRATIF DE BIEN COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.
- RESPECTER LES INSTRUCTIONS REPRISES SUR LES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION COLLÉES SUR LA MOTO.
- NE JAMAIS CONDUIRE UNE MOTO AVANT D'AVOIR MAÎTRISÉ LES TECHNIQUES NÉCESSAIRES.
- LE POIDS DU PILOTE NE PEUT EXCÉDER 25 kg (55 lb).

REMARQUE IMPORTANTE À L'INTENTION DES PARENTS :

Une moto n'est pas un jouet. Avant de laisser un jeune piloter une moto, il faut s'assurer d'avoir compris les instructions et avertissements donnés dans ce manuel. Il faudra ensuite s'assurer que le jeune s'y conforme. Un enfant ou un jeune n'a pas l'habileté, les capacités physiques et le bon sens d'un adulte. Certains peuvent ne pas être capables de piloter une moto en toute sécurité. Une surveillance permanente par un adulte est donc impérative. Les parents ne devraient permettre une utilisation régulière de cette moto que si le jeune se montre capable de le piloter en toute sécurité.

INTRODUCTION

Cette moto est livrée avec un limiteur de vitesse réglable et un réducteur de puissance. Yamaha recommande de limiter au maximum la puissance du moteur pour tout pilote débutant en serrant la vis de réglage du limiteur de vitesse à fond et en laissant en place le réducteur de puissance dans la tubulure d'échappement. La vis de réglage du limiteur pourra être desserrée progressivement afin que la vitesse maximale augmente au fur et à mesure que le pilote se familiarise avec le véhicule. Les parents devront estimer les capacités de conduite de leur enfant et augmenter judicieusement la puissance de la moto en fonction de celles-ci. Une fois que le pilote maîtrise parfaitement son véhicule en roulant à la vitesse maximale permise par le limiteur de vitesse, on peut alors retirer le cache réducteur d'air admis. Comme le retrait du réducteur entraîne une augmentation considérable de la puissance du moteur, il convient de resserrer le limiteur et de le desserrer progressivement au fur et à mesure que la conduite du véhicule est maîtrisée à des vitesses plus élevées.

LES MOTOS SONT DES VÉHICULES MONOVOIES. LEUR SÉCURITÉ DÉPEND DE TECHNIQUES DE CONDUITE ADÉQUATES ET DES CAPACITÉS DU CONDUCTEUR. TOUT CONDUCTEUR DOIT CONNAÎTRE LES EXIGENCES SUIVANTES AVANT DE PRENDRE LA ROUTE.



LE PILOTE DOIT :

- S'INFORMER CORRECTEMENT AUPRÈS D'UNE SOURCE COMPÉTENTE SUR TOUS LES ASPECTS DE L'UTILISATION D'UNE MOTO.
- OBSERVER LES AVERTISSEMENTS ET PROCÉDER AUX ENTRETIENS PRÉCONISÉS DANS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.
- SUIVRE DES COURS AFIN D'APPRENDRE À MAÎTRISER LES TECHNIQUES DE CONDUITE SÛRES ET CORRECTES.
- FAIRE RÉVISER LE VÉHICULE PAR UN MÉCANICIEN COMPÉTENT AUX INTERVALLES INDIQUÉS DANS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE OU LORSQUE L'ÉTAT DE LA MÉCANIQUE L'EXIGE.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

FAU41090

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes :

	Le symbole de danger incite à ÊTRE VIGILANT AFIN DE GARANTIR LA SÉCURITÉ !
 AVERTISSEMENT	Le non-respect des instructions données sous un AVERTISSEMENT peut entraîner des blessures graves ou la mort du pilote, d'une personne se trouvant à proximité ou d'une personne inspectant ou réparant la moto.
ATTENTION:	La mention ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager la moto.
N.B.:	Un N.B. fournit les renseignements nécessaires à la clarification et la simplification des divers travaux.

N.B.:

- Ce manuel fait partie intégrante de la moto et devra être remis à l'acheteur en cas de vente ultérieure du véhicule.
- Yamaha est sans cesse à la recherche d'améliorations dans la conception et la qualité de ses produits. Par conséquent, bien que ce manuel contienne les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression, il peut ne pas refléter de petites modifications apportées ultérieurement à ce modèle. Au moindre doute concernant le fonctionnement ou l'entretien du véhicule, ne pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

FWA10030

AVERTISSEMENT

LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT D'UTILISER LA MOTO.

FWA14350

AVERTISSEMENT

CETTE MOTO EST CONÇUE ET FABRIQUÉE POUR UNE UTILISATION TOUT-TERRAIN UNIQUEMENT. L'UTILISATION DE CETTE MOTO SUR LA VOIE PUBLIQUE EST ILLÉGALE. CETTE MOTO RÉPOND AUX LOIS ET RÉGLEMENTATIONS RÉGISSANT LE NIVEAU SONORE ET L'ANTIPARASITAGE DE LA PLUPART DES ÉTATS. AVANT UTILISATION, IL CONVIENT DE PRENDRE CONNAISSANCE DES LOIS ET RÉGLEMENTATIONS LOCALES EN VIGUEUR.

* Le produit et les caractéristiques peuvent être modifiés sans préavis.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

FAU10200

**PW50(X)
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
© 2007 par Yamaha Motor Co., Ltd.
1^{re} édition, Avril 2007
Tous droits réservés
Toute réimpression ou utilisation
non autorisée sans la permission écrite
de la Yamaha Motor Co., Ltd.
est formellement interdite.
Imprimé au Japon**

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	1-1	CONTRÔLES AVANT		Carters de couple conique	
Conduite en toute sécurité.....	1-1	UTILISATION	4-1	intermédiaire et arrière	6-8
Emplacement des étiquettes de		Points à contrôler avant chaque		Nettoyage de l'élément du filtre à	
renseignements importants	1-4	utilisation	4-2	air	6-8
DESCRIPTION	2-1	UTILISATION ET CONSEILS		Nettoyage du pare-étincelles	6-9
Vue gauche	2-1	IMPORTANTES CONCERNANT LE		Réglage du carburateur	6-10
Vue droite	2-2	PILOTAGE	5-1	Réglage du régime de ralenti du	
Commandes et instruments.....	2-3	Mise en marche et échauffement d'un		moteur	6-11
COMMANDES ET		moteur froid	5-1	Contrôle du jeu de câble des	
INSTRUMENTS	3-1	Mise en marche d'un moteur		gaz	6-11
Contacteur au guidon	3-1	chaud	5-1	Pneus	6-12
Limiteur de vitesse et réducteur de		Démarrage	5-2	Roues embouties ajourées	6-13
puissance	3-1	Accélération et décélération	5-2	Accessoires et pièces de	
Lever de frein avant	3-2	Freinage	5-2	rechange	6-14
Lever de frein arrière	3-3	Rodage du moteur	5-3	Réglage de la garde des leviers de	
Bouchon de réservoir de		Stationnement	5-4	frein avant et arrière	6-14
carburant	3-3	ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET		Contrôle des mâchoires de frein	
Carburant	3-3	PETITES RÉPARATIONS	6-1	avant et arrière	6-15
Durite de mise à l'air de réservoir de		Trousse de réparation	6-1	Contrôle et lubrification des	
carburant	3-5	Entretien périodiques du système		câbles	6-16
Huile moteur 2 temps	3-5	de contrôle des gaz		Contrôle et lubrification de la	
Robinet de carburant	3-5	d'échappement	6-2	poignée et du câble des gaz	6-16
Starter " \ "	3-6	Entretien périodiques et fréquences		Réglage de la pompe à huile	
Kick	3-6	de graissage	6-3	"Autolube"	6-16
Selle	3-7	Contrôle de la bougie	6-5	Lubrification des leviers de frein	
		Dépose du réducteur de		avant et arrière	6-17
		puissance	6-6	Contrôle et lubrification de la béquille	
		Huile de boîte de vitesses	6-7	centrale	6-17
				Contrôle de la fourche	6-17
				Contrôle de la direction	6-18

TABLE DES MATIÈRES

Contrôle des roulements de	
roue	6-19
Roue avant	6-19
Roue arrière	6-20
Diagnostic de pannes	6-23
Schéma de diagnostic de	
pannes	6-24

SOIN ET REMISAGE DE LA

MOTO	7-1
Remarque concernant les pièces de	
couleur mate	7-1
Soins	7-1
Remisage	7-3

CARACTÉRISTIQUES

8-1

RENSEIGNEMENTS

COMPLÉMENTAIRES	9-1
Numéros d'identification	9-1

Conduite en toute sécurité

- Toujours effectuer les contrôles avant utilisation. Un contrôle méticuleux peut permettre d'éviter certains accidents.
- Cette moto est conçue pour une utilisation tout-terrain uniquement et sa conduite sur la voie publique est illégale. L'utilisation de ce véhicule sur des terrains publics peut être illégale. Avant utilisation, prendre connaissance des réglementations locales.
- Cette moto est conçue pour le transport du pilote uniquement. Ne pas charger de passager.
- De nombreux accidents sont dus au manque d'expérience du pilote.
 - S'assurer que l'utilisateur est compétent et ne prêter la moto qu'à des pilotes expérimentés.
 - Connaître ses limites et ne pas se surestimer. Afin d'éviter un accident, se limiter à des manœuvres que l'on peut effectuer en toute confiance.
- De nombreux accidents sont provoqués par des erreurs de conduite du pilote de moto. Une erreur typique consiste à prendre un virage trop large en raison d'une VITESSE EXCESSIVE ou un virage trop court (véhicule

pas assez incliné pour la vitesse). Ne jamais rouler plus vite que ne le permet l'état du terrain.

- Conduire prudemment dans des endroits inconnus. Des obstacles cachés pourraient être la cause d'un accident.
- La posture du pilote est importante pour le contrôle du véhicule. Le pilote doit garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds afin de conserver le contrôle de la moto.
- Ne jamais conduire après avoir absorbé de l'alcool, certains médicaments ou des drogues.

Équipement

La plupart des accidents mortels en moto résultent de blessures à la tête. Le port du casque est le seul moyen d'éviter ou de limiter les blessures à la tête.

- Toujours porter un casque homologué.
- Porter une visière ou des lunettes de protection. Si les yeux ne sont pas protégés, le vent risque de troubler la vue et de retarder la détection des obstacles.
- Porter des bottes, une veste, un pantalon et des gants solides pour se protéger des éraflures en cas de chute.

- Ne jamais porter des vêtements lâches, car ceux-ci pourraient s'accrocher aux leviers de commande, aux repose-pieds ou même aux roues, ce qui risque d'être la cause d'un accident.
- Ne jamais toucher le moteur ou l'échappement pendant ou après la conduite. Ils peuvent devenir très chauds et occasionner des brûlures. Toujours porter des vêtements de protection qui couvrent les jambes, les chevilles et les pieds.

Modifications

Des modifications non approuvées par Yamaha ou le retrait de pièces d'origine peuvent rendre la conduite de la moto dangereuse et être la cause d'accidents graves. Certaines modifications peuvent, en outre, rendre l'utilisation de la moto illégale.

Charge et accessoires

L'ajout d'accessoires peut réduire la stabilité et la maniabilité de la moto si la répartition du poids est modifiée. Afin d'éviter tout risque d'accident, faire preuve de beaucoup de prudence lors du choix de tout accessoire. Redoubler de prudence lors de la conduite d'une moto chargée d'accessoires. Voici quelques directives à suivre con-

cernant les accessoires :

Charge

- Le poids du pilote ne peut excéder 25 kg (55 lb).
- Les accessoires doivent être fixés aussi bas et près de la moto que possible. S'efforcer de répartir au mieux le poids de façon égale des deux côtés de la moto afin de ne pas la déséquilibrer.
- Un déplacement soudain du chargement peut créer un déséquilibre. S'assurer que les accessoires sont correctement fixés avant de prendre la route. Contrôler fréquemment les fixations des accessoires.
- Ne jamais placer des objets lourds ou volumineux sur le guidon, la fourche ou le garde-boue avant.

Accessoires

Des accessoires Yamaha d'origine sont disponibles. Ceux-ci sont spécialement conçus pour cette moto. Yamaha ne pouvant tester tous les accessoires disponibles sur le marché, le propriétaire est personnellement responsable de la sélection, du montage et de l'utilisation d'accessoires d'autres marques. Sélectionner et monter judicieusement tout accessoire.

Lors du montage d'accessoires, respecter les conseils suivants ainsi que ceux donnés à la section "Charge".

- Ne jamais monter d'accessoires qui pourraient nuire au bon fonctionnement de la moto. Examiner soigneusement les accessoires avant de les monter pour s'assurer qu'ils ne réduisent en rien la garde au sol, l'angle d'inclinaison dans les virages, le débattement limite de la suspension, la course de la direction ou le fonctionnement des commandes.
- Les accessoires montés sur le guidon ou autour de la fourche peuvent créer des déséquilibres dus à une mauvaise distribution du poids ou à des changements d'ordre aérodynamique. Si des accessoires sont montés sur le guidon ou autour de la fourche, ils doivent être aussi légers et compacts que possible.
- Des accessoires volumineux risquent de gravement réduire la stabilité de la moto en raison d'effets aérodynamiques. Le vent peut avoir tendance à soulever la moto et le vent latéral peut la rendre instable.
- Certains accessoires peuvent forcer le pilote à modifier sa position de conduite. Une position de conduite

incorrecte réduit la liberté de mouvement du pilote et peut limiter son contrôle du véhicule. De tels accessoires sont donc déconseillés.

- La prudence est de rigueur lors de l'installation de tout accessoire électrique supplémentaire. Si les accessoires excèdent la capacité de l'installation électrique de la moto, une défaillance pourrait se produire, ce qui risque de provoquer des problèmes de perte de puissance du moteur.

Essence et gaz d'échappement

- **L'ESSENCE EST UN PRODUIT TRÈS INFLAMMABLE :**
 - Toujours couper le moteur avant de faire le plein.
 - Bien veiller à ne pas renverser d'essence sur le moteur et sur le tube et le pot d'échappement.
 - Ne pas faire le plein en fumant ou à proximité d'une flamme.
- Ne jamais mettre le moteur en marche ou le laisser tourner dans un local fermé. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent rapidement entraîner une perte de connaissance, voire la mort. Ne laisser tourner le moteur que dans un endroit bien ventilé.
- Toujours couper le moteur avant de

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1

laisser la moto sans surveillance. Au moment de se garer, garder les points suivants à l'esprit :

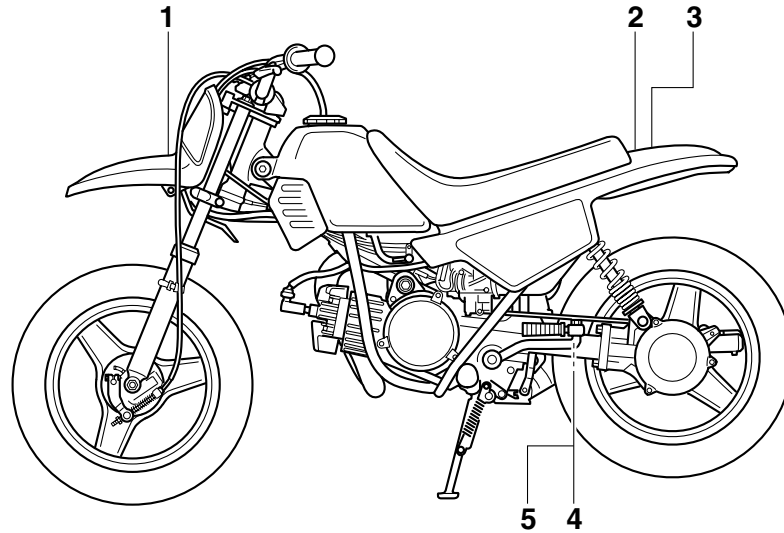
- Comme le moteur et le tube et le pot d'échappement peuvent être brûlants, il convient de se garer de façon à ce que les piétons ou les enfants ne risquent pas de toucher ces éléments.
- Ne pas garer la moto dans une pente ou sur un sol meuble, car elle pourrait facilement se renverser.
- Ne pas garer la moto près d'une source de flammes ou d'étincelles (ex. un poêle au pétrole ou un brasier quelconque), afin d'éviter tout risque d'incendie.
- Lors du transport de la moto dans un autre véhicule, s'assurer qu'elle est bien à la verticale et que le robinet de carburant est bien à la position "S" (fermé). Si la moto est inclinée, de l'essence risque de fuir du carburateur ou du réservoir de carburant.
- En cas d'ingestion d'essence, d'inhalation importante de vapeur d'essence ou d'éclaboussure dans les yeux, consulter immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussure d'essence sur la peau ou les vêtements, se laver immédiatement à l'eau et au savon et chan-

ger de vêtements.

Emplacement des étiquettes de renseignements importants

Lire attentivement les étiquettes figurant ci-dessous avant d'utiliser ce véhicule.

Canada



1

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Canada

1

WARNING

- **BEFORE YOU OPERATE THIS VEHICLE, READ THE OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS.**
- **NEVER CARRY A PASSENGER.** You increase your risk of losing control if you carry a passenger.
- **NEVER OPERATE THIS VEHICLE ON PUBLIC ROADS.** You can collide with another vehicle if you operate this vehicle on a public road.
- **ALWAYS WEAR AN APPROVED MOTORCYCLE HELMET,** eye protection, and protective clothing.

3PT-2118K-A0

2

AVERTISSEMENT

- **LIRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE AINSI QUE TOUTES LES ÉTIQUETTES AVANT D'UTILISER CE VÉHICULE.**
- **NE JAMAIS TRANSPORTER DE PASSAGER.** La conduite avec passager augmente les risques de perte de contrôle.
- **NE JAMAIS ROULER SUR DES CHEMINS PUBLICS.** Vous pourriez entrer en collision avec un autre véhicule.
- **TOUJOURS PORTER UN CASQUE DE MOTOCYCLISTE APPROUVE,** des lunettes et des vêtements de protection.

SPG-2118K-10

3

THIS VEHICLE IS A RESTRICTED USE MOTORCYCLE AND IS NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC HIGHWAYS.
CE VÉHICULE EST UNE MOTOCYCLETTE À USAGE RESTREINT DONT L'USAGE N'EST PAS DESTINÉ AUX VOIES PUBLIQUES.

3PT-2416E-10

4

TIRE INFORMATION

Cold tire normal pressure should be set as follows.

FRONT : 100 kPa,{1.00 kgf/cm²}, 15 psi

REAR : 100 kPa,{1.00 kgf/cm²}, 15 psi

3RV-21668-A0

5

INFORMATION SUR LES PNEUS

La pression des pneus à froid doit normalement être réglée comme suit.

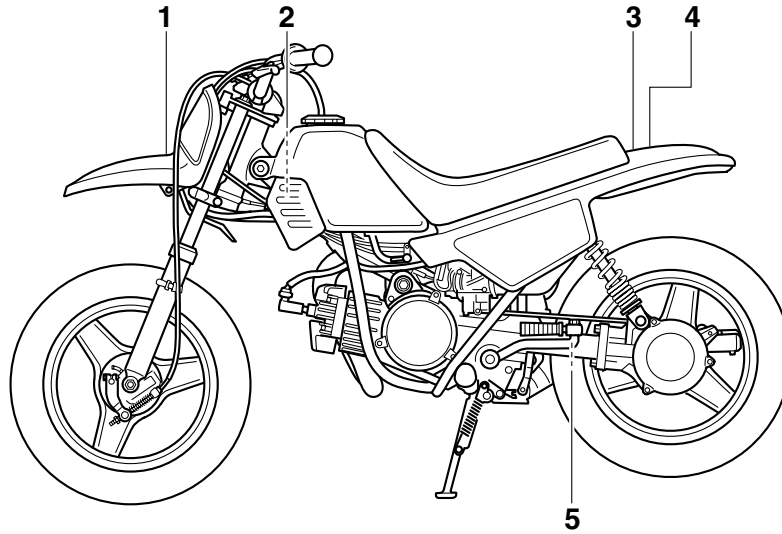
AVANT : 100 kPa,{1.00 kgf/cm²}, 15 psi

ARRIÈRE: 100 kPa,{1.00 kgf/cm²}, 15 psi

3RV-21668-B0

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Excepté pour le Canada



1

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Excepté pour le Canada

1

 **WARNING**


- **BEFORE YOU OPERATE THIS VEHICLE, READ THE OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS.**
- **NEVER CARRY A PASSENGER.** You increase your risk of losing control if you carry a passenger.
- **NEVER OPERATE THIS VEHICLE ON PUBLIC ROADS.** You can collide with another vehicle if you operate this vehicle on a public road.
- **ALWAYS WEAR AN APPROVED MOTORCYCLE HELMET,** eye protection, and protective clothing.

3PT-2116K-A0

2



3




5PA-21568-00

- Before you operate this vehicle, read the owner's manual.
- Prima di usare il veicolo, leggete il manuale di istruzioni.
- Lire le manuel du propriétaire avant d'utiliser ce véhicule.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung bevor Sie dieses Fahrzeug fahren.
- Antes de conducir este vehículo, lea el Manual del Proprietario.

4



5

TIRE INFORMATION

Cold tire normal pressure should be set as follows.

FRONT : 100 kPa, {1.00 kgf/cm²}, 15 psi

REAR : 100 kPa, {1.00 kgf/cm²}, 15 psi

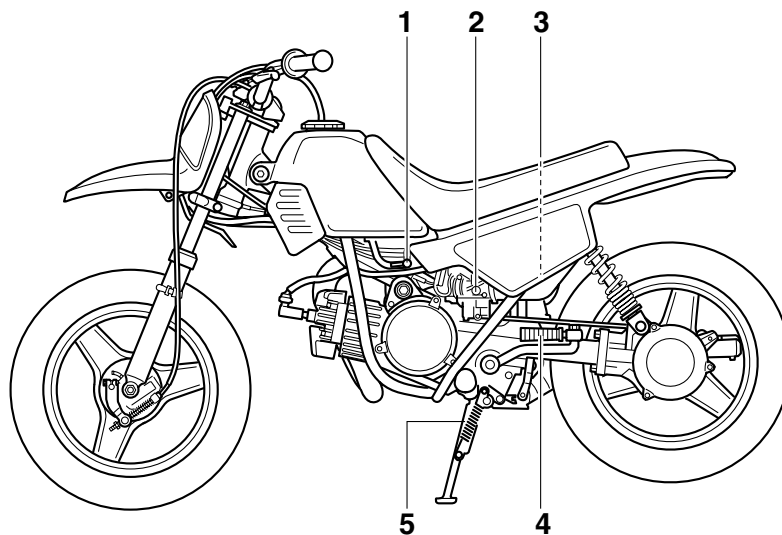
3RV-21668-A0

DESCRIPTION

FAU10410

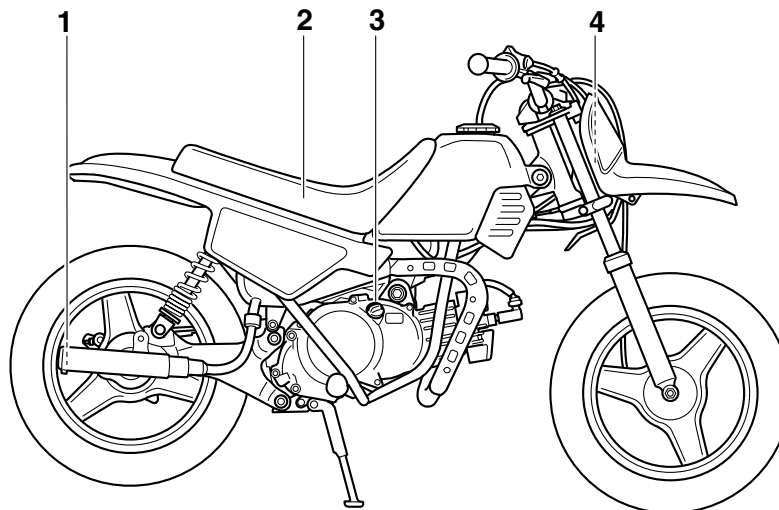
Vue gauche

2



1. Robinet de carburant (page 3-5)
2. Vis de butée de papillon des gaz (page 6-11)
3. Élément du filtre à air (page 6-8)
4. Kick (page 3-6)
5. Béquille centrale (page 6-17)

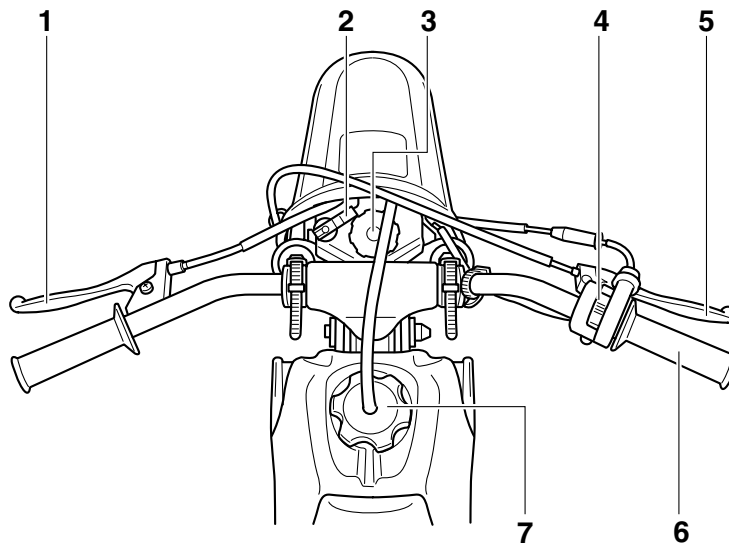
Vue droite



1. Pare-étincelles (page 6-9)
2. Selle (page 3-7)
3. Bouchon de remplissage de l'huile de boîte de vitesses (page 6-7)
4. Réservoir d'huile moteur 2 temps (page 3-5)

Commandes et instruments

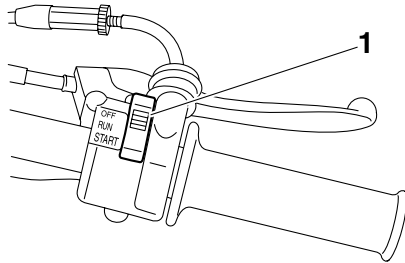
2



1. Levier de frein arrière (page 3-3)
2. Levier de starter (page 3-6)
3. Bouchon du réservoir d'huile moteur 2 temps
4. Combiné de contacteurs droit (page 3-1)
5. Levier de frein avant (page 3-2)
6. Poignée des gaz (page 6-11)
7. Bouchon du réservoir de carburant (page 3-3)

FAU40660

Contacteur au guidon



1. Coupe-circuit du moteur
"OFF/RUN/START"

FAU40673

Coupe-circuit du moteur "OFF/RUN/START"

Placer ce contacteur sur "START" avant de mettre le moteur en marche. Placer ce contacteur sur "RUN" une fois le moteur mis en température ou avant de démarrer. Placer ce contacteur sur "OFF" pour couper le moteur.

N.B.:

- Le moteur ne peut être mis en marche lorsque ce contacteur est à la position "RUN".
- Le régime moteur est limité lorsque ce contacteur est à la position "START",

c'est pourquoi la moto ne peut être conduite à cette position.

FAU41041

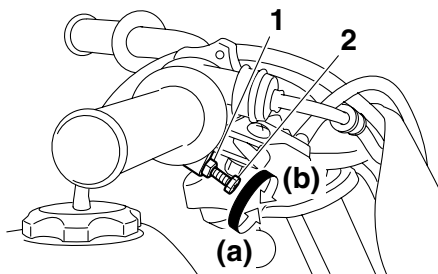
Limiteur de vitesse et réducteur de puissance

Cette moto est livrée avec un limiteur de vitesse réglable et un réducteur de puissance. Le limiteur de vitesse empêche l'ouverture complète de l'accélérateur, même lorsque la poignée des gaz est tournée au maximum. Le réducteur de puissance est monté dans la tubulure d'échappement et permet de limiter la puissance disponible pendant l'apprentissage.

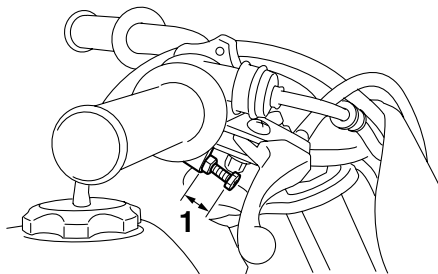
Limiteur de vitesse

1. Desserrer le contre-écrou.
2. Pour augmenter la puissance maximale du moteur et la vitesse maximale de la moto, tourner la vis de réglage dans le sens (a). Pour réduire la puissance maximale du moteur et la vitesse maximale de la moto, tourner la vis de réglage dans le sens (b).

COMMANDES ET INSTRUMENTS



1. Contre-écrou
2. Vis de réglage
3. Serrer le contre-écrou.



1. 7 mm (0.28 in) maximum

N.B.:

La plage de réglage de la vis de réglage du limiteur de vitesse va de la position complètement serrée à la position desserrée

de 7 mm (0.28 in). Lorsque la vis est desserrée de 7 mm (0.28 in), la poignée des gaz ne s'ouvre plus qu'environ à moitié. Prière de s'adresser à un concessionnaire Yamaha si l'on veut disposer de plus de puissance.

⚠ AVERTISSEMENT

FWA14630

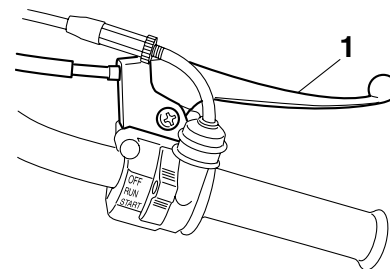
Un réglage incorrect du limiteur de vitesse pourrait provoquer des problèmes d'accélération. Une perte de contrôle du véhicule pourrait s'ensuivre et être à l'origine d'un accident et de blessures. Ne pas desserrer la vis de réglage de plus de 7 mm (0.28 in) sans consulter un concessionnaire Yamaha au préalable. S'assurer que le jeu du câble des gaz est toujours de 1.5–3.5 mm (0.06–0.14 in). (Voir page 6-11.)

Réducteur de puissance

Une fois que le pilote maîtrise parfaitement son véhicule en roulant à la vitesse maximale permise par le limiteur de vitesse, on peut alors retirer le cache réducteur d'air admis. (Voir page 6-6.)

FAU12900

Levier de frein avant

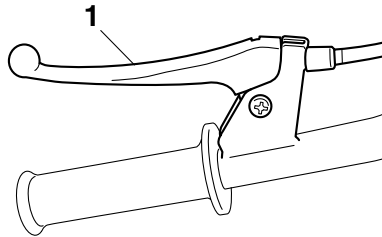


1. Levier de frein avant

Le levier de frein avant est situé à la poignée droite. Pour actionner le frein avant, tirer le levier vers la poignée.

Levier de frein arrière

FAU12950

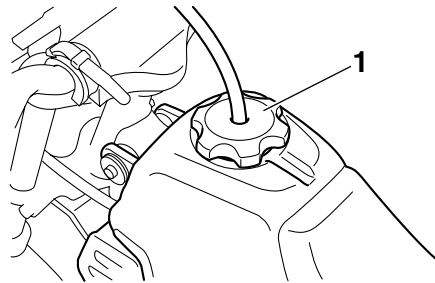


1. Levier de frein arrière

Le levier de frein arrière figure à la poignée gauche. Pour actionner le frein arrière, tirer le levier vers la poignée.

Bouchon de réservoir de carburant

FAU13181



1. Bouchon du réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon du réservoir de carburant, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'enlever. Pour remettre le bouchon du réservoir de carburant en place, l'introduire dans l'orifice du réservoir, puis le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

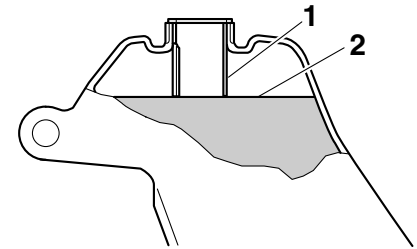
FWA11090

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est refermé correctement avant de démarrer.

Carburant

FAU13220



1. Tube de remplissage du réservoir de carburant
2. Niveau de carburant

S'assurer que le niveau de carburant est suffisant. En effectuant le plein de carburant, veiller à introduire l'embout du tuyau de la pompe dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant et à remplir celui-ci jusqu'à l'extrémité inférieure du tube de remplissage, comme illustré.

FWA10880

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès, sinon le carburant risque de déborder lorsqu'il chauffe et se dilate.
- Éviter d'en renverser sur le moteur

COMMANDES ET INSTRUMENTS

chaud.

FCA10070

ATTENTION:

Essayer immédiatement toute coulure de carburant à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux. En effet, le carburant risque d'abîmer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

FAU41980

Canada

Carburant recommandé :

ESSENCE ORDINAIRE SANS
PLOMB EXCLUSIVEMENT

Capacité du réservoir de carburant :
2.0 L (0.53 US gal) (0.44 Imp.gal)

FCA15590

ATTENTION:

Utiliser uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb endommagerait gravement certaines pièces du moteur, telles que les segments, ainsi que le système d'échappement.

Ce moteur Yamaha fonctionne à l'essence ordinaire sans plomb d'un indice d'octane à la pompe $([R+M]/2)$ de 86 ou plus, ou d'un

indice d'octane recherche de 91 ou plus. Si un cognement ou un cliquetis survient, utiliser une marque d'essence différente ou une essence super sans plomb. L'essence sans plomb prolonge la durée de service des bougies et réduit les frais d'entretien.

Carburants essence-alcool

Il existe deux types de carburants essence-alcool : l'un à l'éthanol et l'autre au méthanol. Le carburant à l'éthanol peut être utilisé lorsque la concentration en éthanol est inférieure à 10 %. Yamaha ne recommande pas le carburant au méthanol. En effet, celui-ci risque d'endommager le système d'alimentation en carburant ou de réduire les performances du véhicule.

Excepté pour le Canada

Carburant recommandé :

Europe : ESSENCE ORDINAIRE
SANS PLOMB EXCLUSIVEMENT
Excepté pour le Canada et l'Europe :
ESSENCE SANS PLOMB EXCLUSIVEMENT

Capacité du réservoir de carburant :
2.0 L (0.53 US gal) (0.44 Imp.gal)

FCA15590

ATTENTION:

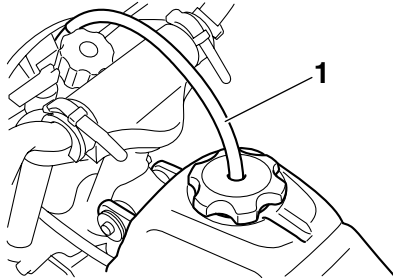
Utiliser uniquement de l'essence sans

plomb. L'utilisation d'essence avec plomb endommagerait gravement certaines pièces du moteur, telles que les segments, ainsi que le système d'échappement.

Ce moteur Yamaha fonctionne à l'essence ordinaire sans plomb d'un indice d'octane recherche de 91 ou plus. Si un cognement ou un cliquetis survient, utiliser une marque d'essence différente ou une essence super sans plomb. L'essence sans plomb prolonge la durée de service des bougies et réduit les frais d'entretien.

FAU13412

Durite de mise à l'air de réservoir de carburant



1. Durite de mise à l'air de réservoir de carburant

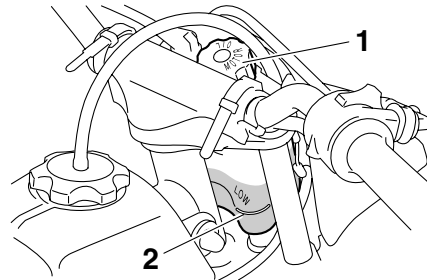
Avant d'utiliser la moto :

- S'assurer que la durite de mise à l'air du réservoir de carburant est branchée correctement.
- S'assurer que la durite n'est ni craquelée ni autrement endommagée et la remplacer si nécessaire.
- S'assurer que la durite n'est pas obstruée et, si nécessaire, la nettoyer.

FAU13452

Huile moteur 2 temps

S'assurer que le niveau d'huile dans le réservoir d'huile 2 temps est suffisant. Si nécessaire, faire l'appoint d'huile 2 temps du type spécifié.



1. Bouchon du réservoir d'huile moteur 2 temps
2. Repère de niveau minimum

Huile recommandée :

Voir page 8-1.

Quantité d'huile :

0.30 L (0.32 US qt) (0.26 Imp.qt)

N.B.: _____

S'assurer que le bouchon du réservoir d'huile 2 temps est reposé correctement.

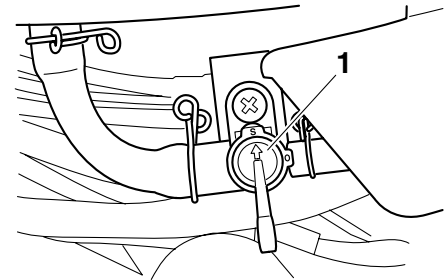
FAU40701

Robinet de carburant

Le robinet de carburant fournit le carburant du réservoir au carburateur, tout en le filtrant.

Le robinet de carburant a deux positions :

S (fermé)

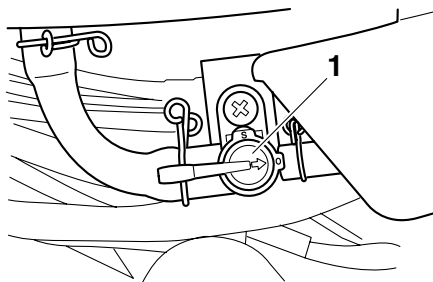


1. Flèche pointant vers "S" (fermé)

Le carburant ne passe pas. Toujours remettre la manette à cette position quand le moteur est arrêté.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

O (Ouvert)

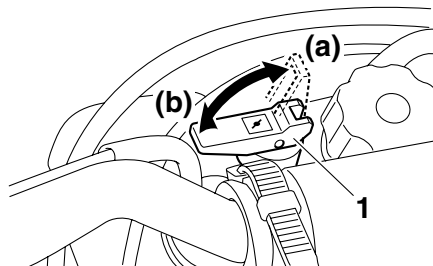


1. Flèche pointant vers "O" (ouvert)

Le carburant parvient au carburateur. À moins de manquer de carburant, placer la manette à cette position avant de démarrer.

Starter " |> | "

FAU13590

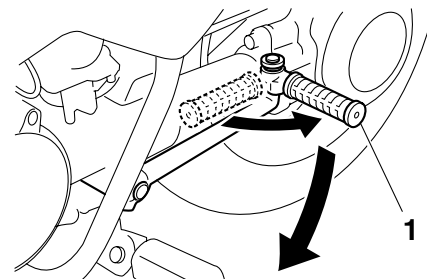


1. Levier de starter " |> | "

La mise en marche à froid requiert un mélange air-carburant plus riche. C'est le starter qui permet d'enrichir le mélange. Déplacer le levier vers (a) pour ouvrir le starter. Déplacer le levier vers (b) pour fermer le starter.

Kick

FAU13680



1. Kick

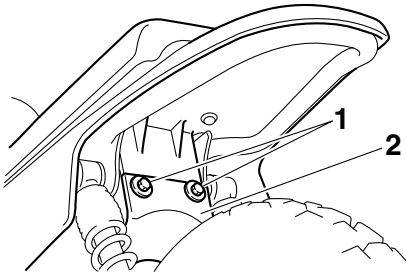
Pour mettre le moteur en marche à l'aide du kick, déployer la pédale de kick, appuyer légèrement sur celle-ci de sorte à mettre les pignons en prise, puis l'actionner vigoureusement mais en souplesse.

FAU40920

Selle

Dépose de la selle

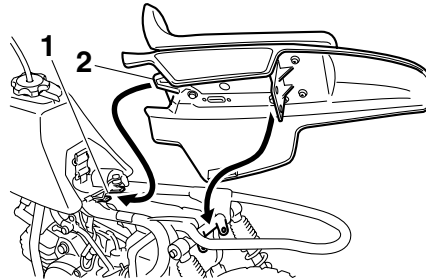
1. Déposer la bavette après avoir retiré ses vis et rondelles.



1. Vis
 2. Cache pare-boue
2. Retirer la selle.

Mise en place de la selle

1. Insérer la patte de fixation à l'avant de la selle dans le support de selle, comme illustré.



1. Support de selle
 2. Patte de fixation
2. Remettre la selle en place.
 3. Reposer la bavette et la fixer à l'aide des rondelles et des vis.

N.B.: _____
S'assurer que la selle est bien remise en place avant de démarrer.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

FAU15593

Le propriétaire est personnellement responsable de l'état de son véhicule. Certaines pièces essentielles peuvent présenter rapidement et de façon subite des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé (s'il est exposé aux intempéries, par exemple). Un endommagement ou une fuite quelconques, ou encore une chute de la pression de gonflage des pneus peuvent avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque randonnée.

N.B.:

Il convient d'effectuer les contrôles repris dans la liste avant chaque utilisation du véhicule. Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et celui-ci sera largement compensé par le surcroît de sécurité et de fiabilité qu'ils procurent.

FWA11150

4

AVERTISSEMENT

Lorsqu'un élément repris sous "Points à contrôler avant chaque utilisation" ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire contrôler et réparer avant d'utiliser le véhicule.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

FAU15605

Points à contrôler avant chaque utilisation

ÉLÉMENTS	CONTRÔLES	PAGES
Carburant	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir.• Refaire le plein de carburant si nécessaire.• S'assurer de l'absence de fuite au niveau des durites d'alimentation.	3-3
Huile moteur 2 temps	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir.• Si nécessaire, ajouter l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• S'assurer de l'absence de fuites d'huile.	3-5
Carters de couple conique intermédiaire et arrière	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer de l'absence de fuites de graisse.	6-8
Frein avant	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Lubrifier le câble si nécessaire.• Contrôler la garde au levier.• Régler si nécessaire.	6-14, 6-15
Frein arrière	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Lubrifier le câble si nécessaire.• Contrôler la garde au levier.• Régler si nécessaire.	6-14, 6-15
Poignée des gaz	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Contrôler le jeu de câble des gaz.• Si nécessaire, faire régler le jeu du câble et faire lubrifier le câble et le boîtier de la poignée des gaz chez un concessionnaire Yamaha.	6-11, 6-16
Câbles de commande	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Lubrifier si nécessaire.	6-16
Roues et pneus	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer de l'absence d'endommagement.• Contrôler l'état des pneus et la profondeur des sculptures.• Contrôler la pression de gonflage.• Corriger si nécessaire.	6-12, 6-13
Leviers de frein	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Si nécessaire, lubrifier les points pivots.	6-17

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

ÉLÉMENTS	CONTRÔLES	PAGES
Béquille centrale	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Lubrifier le pivot si nécessaire.	6-17
Attaches du cadre	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés.• Serrer si nécessaire.	—
Coupe-circuit du moteur	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.	3-1

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

FAU40771

FAU40883

FAU16660

FWA14531

AVERTISSEMENT

- **Ce modèle est conçu pour une utilisation tout-terrain uniquement. Il importe, avant d'utiliser le véhicule, de bien se familiariser avec toutes ses commandes et leurs fonctions. Au moindre doute concernant le fonctionnement de certaines commandes, consulter un concessionnaire Yamaha.**
- **Ne jamais mettre le moteur en marche ou utiliser le véhicule dans un local fermé, même pour une courte durée. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent entraîner une perte de connaissance et même la mort en peu de temps. Toujours veiller à ce que l'endroit soit bien ventilé.**

Mise en marche et échauffement d'un moteur froid

1. Placer la manette du robinet de carburant sur "O" (ouvert).
2. Placer le coupe-circuit du moteur sur "START".
3. Ouvrir le starter et refermer tout à fait les gaz. (Voir page 3-6.)
4. Actionner le frein avant ou arrière et mettre le moteur en marche en actionnant la pédale de kick.
5. Dès que le moteur tourne, repousser le starter à mi-chemin.

FCA11130

ATTENTION:

Pour prolonger la durée de service du moteur, toujours le faire chauffer avant de démarrer. Ne jamais accélérer à l'excès tant que le moteur est froid !

6. Quand le moteur est chaud, refermer le starter et régler le coupe-circuit du moteur sur "RUN".

N.B.:

Le moteur est chaud lorsqu'il répond normalement à l'accélération le starter étant fermé.

Mise en marche d'un moteur chaud

Le procédé est identique à celui de la mise en marche d'un moteur froid, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser le starter lorsque le moteur est chaud. Il convient plutôt de donner un peu de gaz lors de la mise en marche du moteur.

N.B.:

Si le moteur ne se met pas en marche après plusieurs tentatives, refaire une tentative en ouvrant les gaz de 1/4 à 1/2.

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

Démarrage

FAU41000

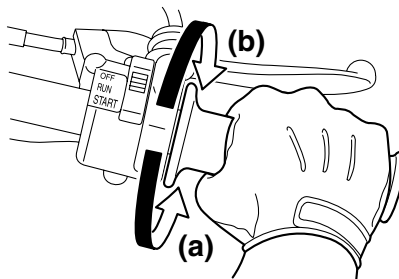
N.B.:

Faire chauffer le moteur avant de démarrer.

1. Tout en actionnant le levier de frein arrière, pousser la moto vers l'avant pour replier la béquille centrale.
2. Refermer tout à fait les gaz.
3. Placer le coupe-circuit du moteur sur "RUN".
4. Vérifier si la voie est libre, puis actionner lentement la poignée des gaz afin de démarrer.

Accélération et décélération

FAU16780

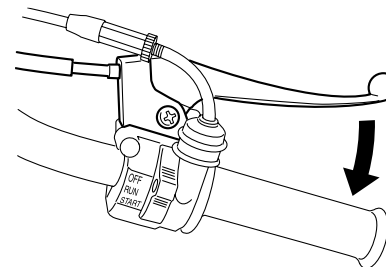


La vitesse se règle en donnant plus ou moins des gaz. Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée des gaz dans le sens (a). Pour réduire la vitesse, tourner la poignée des gaz dans le sens (b).

Freinage

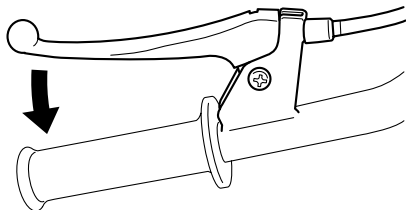
1. Refermer tout à fait les gaz.
2. Actionner simultanément les freins avant et arrière en augmentant progressivement la pression.

Avant



UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

Arrière



FWA14571

AVERTISSEMENT

- Éviter de freiner brusquement, tout particulièrement lorsque la moto penche d'un côté, car celle-ci risquerait de dérapier et de se renverser.
- Ne pas oublier qu'un freinage sur une surface mouillée est une manœuvre délicate.
- Rouler lentement dans les descentes, car les freinages en descente peuvent être très difficiles.

FAU42030

Rodage du moteur

Les premières 5 heures de conduite constituent la période la plus importante de la vie du moteur. Il est également primordial, pendant cette période, de familiariser le pilote à la moto. Lire attentivement les renseignements suivants.

Le moteur étant neuf, il faut éviter de le soumettre à un effort excessif pendant les 5 premières heures de conduite. Les pièces mobiles du moteur doivent s'user et se roder mutuellement pour obtenir les jeux de marche corrects. Pendant cette période, éviter de conduire à pleins gaz de façon prolongée et éviter tout excès susceptible de provoquer la surchauffe du moteur. Toutefois, l'utilisation momentanée (deux à trois secondes maximum) à pleine accélération et en charge n'est pas préjudiciable au moteur. Chaque période d'utilisation à pleine accélération doit être suivie d'une longue période d'utilisation à bas régime. Le moteur peut ainsi redescendre à sa température de fonctionnement normale.

Après les 5 premières heures d'utilisation, inspecter minutieusement la moto afin de s'assurer de l'absence de pièces desserrées, de fuite d'huile ou de tout autre problème. S'assurer de procéder aux vérifications nécessaires et d'effectuer les réglages avec

soin, particulièrement ceux de la tension des câbles. Contrôler également le serrage de la visserie et resserrer toute pièce desserrée.

FCA10270

ATTENTION:

Si un problème quelconque survenait au moteur durant la période de rodage, consulter immédiatement un concessionnaire Yamaha.

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

FAU40721

Stationnement

Pour stationner, couper le moteur, puis placer la manette du robinet de carburant sur "S" (fermé).

FWA10310

AVERTISSEMENT

- Comme le moteur et le système d'échappement peuvent devenir brûlants, il convient de se garer de façon à ce que les piétons ou les enfants ne risquent pas de toucher ces éléments.
- Ne pas garer le véhicule dans une descente ou sur un sol meuble, car il pourrait facilement se renverser.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU41950

La sécurité du véhicule incombe à son propriétaire. La réalisation des contrôles et entretiens, réglages et lubrifications périodiques permet de garantir le meilleur rendement possible et contribue hautement à la sécurité de conduite. Les contrôles, réglages et lubrifications les plus importants sont expliqués aux pages suivantes.

L'entretien, le remplacement et les réparations des organes du système de contrôle des gaz d'échappement peuvent être effectués par tout mécanicien professionnel.

FWA10320

AVERTISSEMENT

Si l'on ne maîtrise pas les techniques d'entretien, ce travail doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

FAU17320

Trousse de réparation

Les informations données dans ce manuel et les outils de la trousse de réparation sont destinés à fournir au propriétaire les moyens nécessaires pour effectuer l'entretien préventif et les petites réparations. Cependant d'autres outils, comme une clé dynamométrique, peuvent être nécessaires pour effectuer correctement certains entretiens.

N.B.: _____

Si l'on ne dispose pas des outils ou de l'expérience nécessaires pour mener un travail à bien, il faut le confier à un concessionnaire Yamaha.

FWA10350

AVERTISSEMENT

Toute modification non approuvée par Yamaha risque d'entraîner une perte de rendement et de rendre la conduite de ce véhicule dangereuse. Consulter un concessionnaire Yamaha avant de procéder à la moindre modification.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU41741

Entretiens périodiques du système de contrôle des gaz d'échappement

N.B.:

- À partir de 18 mois, effectuer les entretiens en reprenant les fréquences à partir de 6 mois.
- L'entretien des éléments précédés d'un astérisque ne pouvant être mené à bien sans les données techniques, les connaissances et l'outillage adéquats, il doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	INITIAL			PUIS TOUS LES	
			1 mois	3 mois	6 mois	6 mois	12 mois
1	* Canalisation de carburant	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer que les durites d'alimentation ne sont ni craquelées ni autrement endommagées. ● Remplacer si nécessaire. 	√	√	√	√	
2	Bougie	<ul style="list-style-type: none"> ● Contrôler l'état. ● Régler l'écartement et nettoyer. ● Remplacer si nécessaire. 	√	√	√	√	
3	Élément du filtre à air	<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyer au dissolvant. ● Remplacer si nécessaire. 		√	√	√	
4	* Carburateur	<ul style="list-style-type: none"> ● Contrôler le régime de ralenti du moteur et le fonctionnement du starter. 		√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> ● Régler si nécessaire. ● Nettoyer. 			√		√
5	* Culasse et système d'échappement	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer qu'il n'y a pas de fuites. ● Serrer si nécessaire. ● Décalaminer si nécessaire. 		√	√	√	
6	* Pare-étincelles	<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyer. 			√	√	

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU41752

Entretiens périodiques et fréquences de graissage

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	INITIAL			PUIS TOUS LES		
			1 mois	3 mois	6 mois	6 mois	12 mois	
1	*	Frein avant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Régler la garde du levier de frein. 	√	√	√	√	
			<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer les mâchoires de frein. 	Quand la limite est atteinte.				
2	*	Frein arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Régler la garde du levier de frein. 	√	√	√	√	
			<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer les mâchoires de frein. 	Quand la limite est atteinte.				
3	*	Roues	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le voile et l'état. • Remplacer si nécessaire. 	√	√	√	√	
4	*	Pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la profondeur de sculpture et l'état des pneus. • Remplacer si nécessaire. • Contrôler la pression de gonflage. • Corriger si nécessaire. 	√	√	√	√	
5	*	Roulements de roue	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que les roulements fonctionnent sans à-coups. • Remplacer si nécessaire. 					√
6	*	Roulements de direction	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il n'y a pas de jeu. • Regarnir modérément de graisse à base de savon au lithium tous les 2 ans. 			√		√
7	*	Carters de couple conique intermédiaire et arrière	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de graisse. 	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état et l'usure des pignons. • Lubrifier les pignons à la graisse à base de savon au lithium. 	Tous les 2 ans				
8	*	Visserie du châssis	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler toute la visserie du châssis. • Corriger si nécessaire. 	√	√	√	√	

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	INITIAL			PUIS TOUS LES	
			1 mois	3 mois	6 mois	6 mois	12 mois
9	* Pompe à huile Autolube	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire. • Purger. 	√	√	√	√	
10	* Huile de boîte de vitesses	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile. • Corriger si nécessaire. 	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Changer. 	√		√		√
11	* Axe de levier de frein avant et arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Enduire modérément de graisse à base de savon au lithium (graisse universelle). 		√	√	√	
12	* Pivot de béquille centrale	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Enduire modérément de graisse à base de savon au lithium (graisse universelle). 		√	√	√	
13	* Combinés ressort-amortisseur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et s'assurer de l'absence de fuites d'huile. • Remplacer si nécessaire. 	√	√	√	√	
14	* Câbles de commande	<ul style="list-style-type: none"> • Enduire quelque peu de lubrifiant Yamaha pour chaînes et câble ou d'huile moteur 10W-30. 		√	√		√
15	* Boîtier de poignée et câble des gaz	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et le jeu. • Enduire quelque peu de lubrifiant Yamaha pour chaînes et câble ou d'huile moteur 10W-30. 	√	√	√	√	

N.B.: _____
 Augmenter la fréquence des nettoyages du filtre à air si le véhicule est utilisé dans des zones particulièrement poussiéreuses ou humides.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

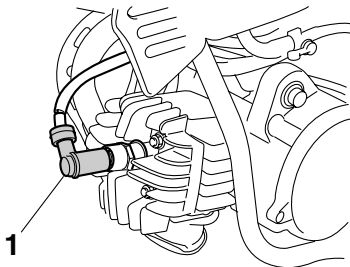
FAU19603

Contrôle de la bougie

La bougie est une pièce importante du moteur et son contrôle est simple. La bougie doit être démontée et contrôlée aux fréquences indiquées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, car la chaleur et les dépôts finissent par l'user. L'état de la bougie peut en outre révéler l'état du moteur.

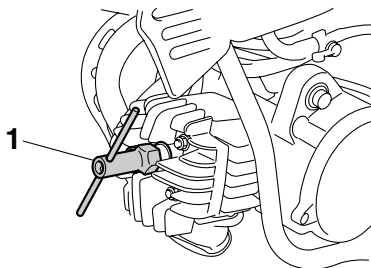
Dépose de la bougie

1. Retirer le capuchon de bougie.



1. Capuchon de bougie (page 6-5)

2. Déposer la bougie comme illustré, en se servant de la clé à bougie fournie dans la trousse de réparation.



1. Clé à bougie

Contrôle de la bougie

1. S'assurer que la couleur de la porcelaine autour de l'électrode est d'une couleur café au lait clair ou légèrement foncé, couleur idéale pour un véhicule utilisé dans des conditions normales.

N.B.:

Si la couleur de la bougie est nettement différente, le moteur pourrait présenter une anomalie. Ne jamais essayer de diagnostiquer soi-même de tels problèmes. Il est préférable de confier le véhicule à un concessionnaire Yamaha.

2. Contrôler l'usure des électrodes et la présence de dépôts de calamine ou autres. Si l'usure est excessive ou les dépôts trop importants, il convient de

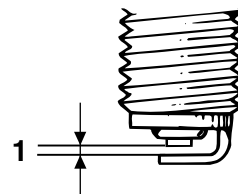
remplacer la bougie.

Bougie spécifiée :

NGK/BP4HS (AUS)(NZL)
NGK/BPR4HS
(AUT)(BEL)(CAN)(CHE)(DEU)
(DNK)(ESP)(FIN)(FRA)(GBR)(GRC)
(IRL)(NLD)(NOR)(PRT)(SWE)(ZAF)
DENSO/W14FPL (AUS)(NZL)

Mise en place de la bougie

1. Mesurer l'écartement des électrodes à l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur et, si nécessaire, le corriger conformément aux spécifications.



1. Écartement des électrodes

Écartement des électrodes :
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

- Nettoyer la surface du joint de la bougie et ses plans de joint, puis nettoyer soigneusement les filets de bougie.
- Mettre la bougie en place à l'aide de la clé à bougie, puis la serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :

Bougie :
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

N.B.:

Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lors du montage d'une bougie, une bonne approximation consiste à serrer de 1/4 à 1/2 tour supplémentaire après le serrage à la main. Il faudra toutefois serrer la bougie au couple spécifié le plus rapidement possible.

- Remonter le capuchon de bougie.

Dépose du réducteur de puissance

FAU41100

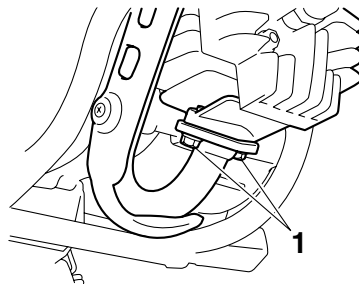
La dépose du réducteur de puissance est nécessaire afin d'obtenir la puissance maximale du moteur.

AVERTISSEMENT

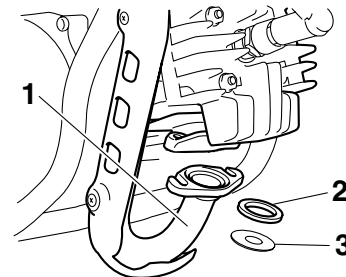
FWA14580

Toujours laisser refroidir le système d'échappement avant de toucher un de ses organes.

- Déposer la tubulure d'échappement après avoir retiré ses vis.



- Vis de tubulure d'échappement
- Retirer le joint.
- Déposer le réducteur de puissance.



- Tubulure d'échappement
- Joint
- Réducteur de puissance

N.B.:

Conserver le réducteur de puissance au même endroit que le manuel du propriétaire de sorte à l'avoir sous la main lorsqu'il est nécessaire de réduire la vitesse maximale du moteur.

- Remettre la tubulure d'échappement en place et la fixer avec la vis.

Couple de serrage :

Vis de tubulure d'échappement :
8.5 Nm (0.9 m·kgf, 6.1 ft·lbf)

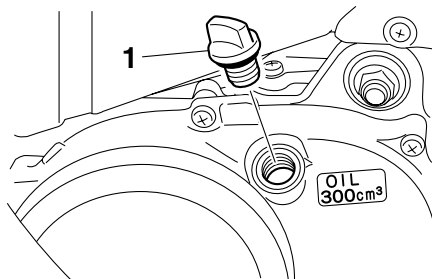
ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU40891

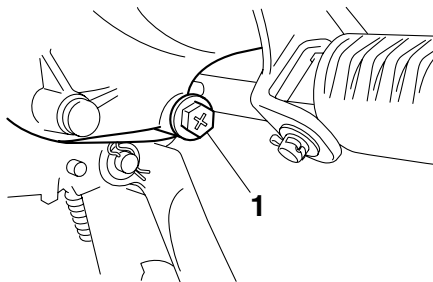
Huile de boîte de vitesses

Il faut s'assurer avant chaque départ qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau de la boîte de vitesses. Si une fuite est détectée, faire contrôler et réparer la moto par un concessionnaire Yamaha. Il convient également de changer l'huile de boîte de vitesses aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

1. Dresser la moto sur sa béquille centrale.
2. Placer un bac à vidange sous la boîte de vitesses afin d'y recueillir l'huile usagée.
3. Retirer le bouchon de remplissage et la vis de vidange de l'huile afin de vider l'huile de la boîte de vitesses.



1. Bouchon de remplissage de l'huile de boîte de vitesses



1. Vis de vidange de la boîte de vitesses
4. Remettre la vis de vidange de l'huile de boîte de vitesses en place, puis la serrer au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :

Vis de vidange de l'huile de boîte de vitesses :

14 Nm (1.4 m·kgf, 10.1 ft·lbf)

5. Ajouter la quantité spécifiée de l'huile de boîte de vitesses recommandée, puis remonter et serrer le bouchon de remplissage d'huile.

Huile de boîte de vitesses recommandée :

Voir page 8-1.

Quantité d'huile :

0.30 L (0.32 US qt) (0.26 Imp.qt)

FCA10452

ATTENTION:

- Ne pas mélanger d'additif chimique à l'huile afin d'éviter tout patinage de l'embrayage, car l'huile de boîte de vitesses lubrifie également l'embrayage. Ne pas utiliser des huiles de grade diesel "CD" ni des huiles de grade supérieur à celui spécifié. S'assurer également de ne pas utiliser une huile portant la désignation "ENERGY CONSERVING II" ou la même désignation avec un chiffre plus élevé.
- S'assurer qu'aucune crasse ou ob-

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

jet ne pénètre dans la boîte de vitesses.

6. Mettre le moteur en marche et contrôler pendant quelques minutes s'il y a présence de fuites d'huile en laissant tourner le moteur au ralenti. En cas de fuite d'huile, couper immédiatement le moteur et rechercher la cause.

Carters de couple conique intermédiaire et arrière

Il faut s'assurer avant chaque départ qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau des carters de couple conique intermédiaire et arrière. Si une fuite est détectée, faire contrôler et réparer la moto par un concessionnaire Yamaha. Il faut en outre confier la vérification et la lubrification des couples coniques intermédiaire et arrière à un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

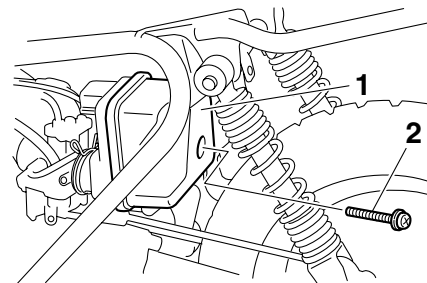
FAU41711

FAU40901

Nettoyage de l'élément du filtre à air

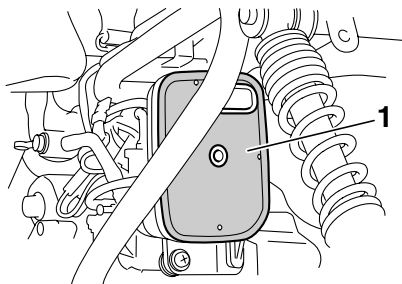
Il convient de nettoyer l'élément du filtre à air aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Augmenter la fréquence du nettoyage si le véhicule est utilisé dans des zones très poussiéreuses ou humides.

1. Déposer la selle. (Voir page 3-7.)
2. Déposer le couvercle du boîtier de filtre à air après avoir retiré la vis.

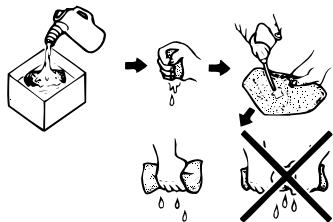


1. Couvercle du boîtier de filtre à air
2. Vis
3. Extraire l'élément en mousse, le nettoyer dans du dissolvant, puis le comprimer afin d'éliminer le dissolvant.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Élément en mousse



4. Enduire toute la surface de l'élément en mousse d'huile du type recommandé, puis éliminer l'excès d'huile en comprimant l'élément.

N.B.: L'élément en mousse doit être humide,

mais ne peut goutter.

Huile recommandée :

Huile Yamaha pour élément de filtre à air en mousse ou une autre huile de filtre à air en mousse de bonne qualité

5. Loger l'élément en mousse dans le boîtier de filtre à air.

FCA15620

ATTENTION:

- S'assurer que l'élément en mousse est correctement logé dans le boîtier de filtre à air.
- Ne jamais mettre le moteur en marche avant d'avoir remonté l'élément en mousse. Une usure excessive du ou des pistons et/ou du ou des cylindres pourrait en résulter.

6. Remettre le couvercle du boîtier de filtre à air en place et le fixer à l'aide de la vis.
7. Remettre la selle en place.

FAU41220

Nettoyage du pare-étincelles

Il convient de nettoyer le pare-étincelles aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FWA10980

⚠ AVERTISSEMENT

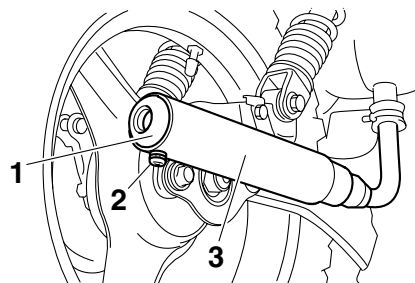
- Toujours laisser refroidir le système d'échappement avant de toucher un de ses organes.
- Ne pas mettre le moteur en marche lors du nettoyage du système d'échappement.

N.B.:

Effectuer ce travail dans un endroit bien aéré et loin de toute matière combustible.

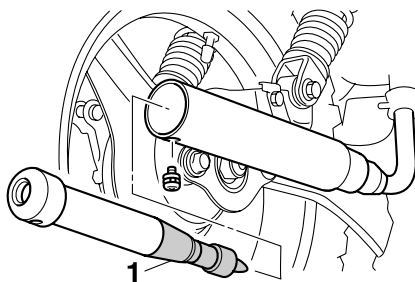
1. Déposer la chicane en retirant la vis, puis en tirant la chicane hors du pot d'échappement.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Chicane
2. Vis
3. Pot d'échappement

2. Tapoter légèrement la chicane, puis éliminer tout dépôt de calamine de sa partie pare-étincelles et de l'intérieur de son logement à l'aide d'une brosse à poils métalliques.



1. Pare-étincelles (page 6-9)

3. Insérer la chicane dans le pot d'échappement, puis monter la vis et la serrer.

N.B.: _____
En insérant la chicane, s'assurer de bien aligner l'orifice pour vis.

FAU39930

Réglage du carburateur

Le carburateur est une pièce maîtresse du moteur qui nécessite des réglages très précis. Pour cette raison, la plupart des réglages d'un carburateur requièrent les compétences d'un concessionnaire Yamaha. Le réglage décrit ci-dessous peut toutefois être effectué sans problème par le propriétaire.

FCA10550

ATTENTION:

Le carburateur a été réglé à l'usine Yamaha après avoir subi de nombreux tests. Toute modification des réglages effectuée par une personne ne possédant pas les connaissances techniques requises pourrait provoquer une baisse du rendement du moteur, voire son endommagement.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU21360

Réglage du régime de ralenti du moteur

Contrôler et régler, si nécessaire, le régime de ralenti du moteur aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

N.B.: _____

Il faut se procurer un compte-tours de diagnostic afin de pouvoir effectuer ce travail.

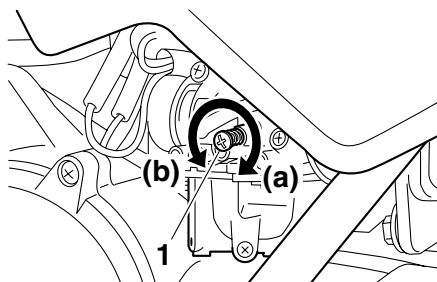
1. Fixer le compte-tours au fil de la bougie.
2. Mettre le moteur en marche et le laisser chauffer pendant plusieurs minutes entre 1000 et 2000 tr/mn, tout en l'emballant quelques fois dans les 4000 à 5000 tr/mn.

N.B.: _____

Le moteur est chaud quand il répond rapidement aux mouvements de la poignée des gaz.

3. Contrôler le régime de ralenti du moteur et, si nécessaire, le corriger conformément aux spécifications à l'aide de la vis de butée de papillon des gaz. Pour augmenter le régime de ralenti du moteur, tourner la vis dans le sens (a). Pour diminuer le régime de ralenti du moteur, tourner la vis dans le sens

(b).



1. Vis de butée de papillon des gaz

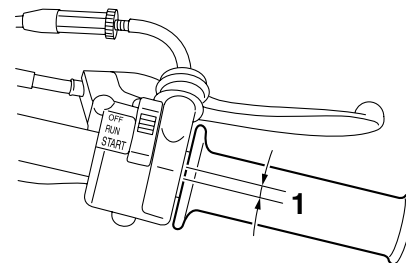
Régime de ralenti du moteur :
1650–1750 tr/mn

N.B.: _____

Si le régime de ralenti spécifié ne peut être obtenu en effectuant ce réglage, confier le travail à un concessionnaire Yamaha.

FAU21382

Contrôle du jeu de câble des gaz



1. Jeu de câble des gaz

Le jeu de câble des gaz doit être de 1.5–3.5 mm (0.06–0.14 in) à la poignée des gaz. Contrôler régulièrement le jeu de câble des gaz et, si nécessaire, le faire régler par un concessionnaire Yamaha.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Pneus

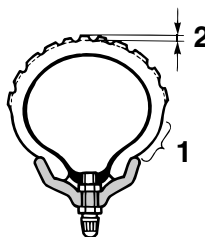
Pour assurer un fonctionnement optimal, une longue durée de service et une bonne sécurité de conduite, prendre note des points suivants concernant les pneus.

Pression de gonflage

Il faut contrôler et, le cas échéant, régler la pression de gonflage des pneus avant chaque utilisation du véhicule.

FAU40910

Contrôle des pneus



1. Flanc de pneu
2. Profondeur de sculpture de pneu

Contrôler les pneus avant chaque départ. Si la bande de roulement centrale a atteint la limite spécifiée, si un clou ou des éclats de verre sont incrustés dans le pneu ou si son flanc est craquelé, faire remplacer immédiatement le pneu par un concessionnaire Yamaha.

Profondeur de sculpture de pneu minimale (avant et arrière) :
4.0 mm (0.16 in)

Renseignements sur les pneus

Cette moto est équipée de roues embouties ajourées munies d'un pneu à chambre à air.

FWA10460

⚠ AVERTISSEMENT

- Les pneus avant et arrière doivent être de la même conception et du même fabricant afin de garantir une bonne tenue de route.
- Après avoir subi de nombreux tests, les pneus cités ci-après ont été homologués par Yamaha Motor Co., Ltd. pour ce modèle.

Pneu avant :

Taille :
2.50-10 4PR
Fabricant/modèle :
BRIDGESTONE/KNOBBY
IRC/KNOBBY

Pneu arrière :

Taille :
2.50-10 4PR
Fabricant/modèle :
BRIDGESTONE/KNOBBY
IRC/KNOBBY

FWA14390

⚠ AVERTISSEMENT

- Faire remplacer par un concessionnaire Yamaha tout pneu usé à l'extrême. La stabilité de la moto est réduite lorsque ses pneus sont trop usés, ce qui peut entraîner la perte

⚠ AVERTISSEMENT

- Contrôler et régler la pression de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont à la température ambiante.
- Adapter la pression de gonflage des pneus au poids du pilote, à la vitesse de conduite et aux conditions de conduite.

Pression de gonflage de pneu standard :

Avant :
100 kPa (15 psi) (1.00 kgf/cm²)
Arrière :
100 kPa (15 psi) (1.00 kgf/cm²)

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

de son contrôle.

- Le remplacement des pièces se rapportant aux freins et aux roues doit être confié à un concessionnaire Yamaha, car celui-ci possède les connaissances et l'expérience nécessaires à ces travaux.
- La pose d'une rustine sur une chambre à air crevée n'est pas recommandée. En cas d'urgence toutefois, réparer la chambre à air avec le plus grand soin, puis la remplacer le plus tôt possible par une pièce de bonne qualité.

Roues embouties ajourées

FAU40780

AVERTISSEMENT

FWA10610

Les roues de ce modèle ne sont pas conçues pour des pneus sans chambre à air ("Tubeless"). Ne pas monter des pneus sans chambre à air sur ce modèle.

Pour assurer un fonctionnement optimal, une longue durée de service et une bonne sécurité de conduite, prendre note des points suivants concernant les roues.

- Avant chaque démarrage, il faut s'assurer que les jantes de roue ne sont pas craquelées, qu'elles n'ont pas de saut et ne sont ni voilées ni autrement endommagées. Si une roue est endommagée de quelque façon, la faire remplacer par un concessionnaire Yamaha. Ne jamais tenter une quelconque réparation sur une roue. Il faut remplacer toute roue déformée ou craquelée.
- Il faut équilibrer une roue à chaque fois que le pneu ou la roue sont remplacés ou remis en place après démontage. Une roue mal équilibrée se traduit par un mauvais rendement, une mauvaise tenue de route et réduit la durée de service du pneu.
- Rouler à vitesse modérée après le

remplacement d'un pneu, car ce dernier doit s'asseoir correctement sur sa jante. Un pneu mal assis sur sa jante risque de provoquer la défaillance du pneu, ce qui pourrait se traduire par un accident et donc des dommages corporels et matériels.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Accessoires et pièces de rechange

FAU40431

FWA14481

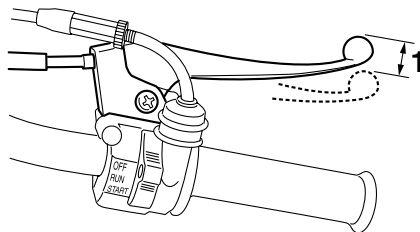
⚠ AVERTISSEMENT

Bien veiller à n'utiliser que des accessoires et pièces de rechange spécialement conçus pour ce modèle, et à les monter solidement afin de garantir l'équilibre et la conception d'origine. Les pièces et accessoires Yamaha d'origine sont conçus et testés en vue de leur compatibilité avec ce véhicule. Il est dès lors recommandé de se procurer des pièces et accessoires Yamaha d'origine. L'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non approuvés par Yamaha risque d'être à l'origine d'une perte d'équilibre et de réduire la sécurité de conduite. Comme Yamaha ne peut contrôler la qualité des accessoires ou pièces d'autres marques, Yamaha ne peut être tenue responsable des conséquences, quelles qu'elles soient, de l'utilisation d'accessoires et de pièces non approuvés.

Réglage de la garde des leviers de frein avant et arrière

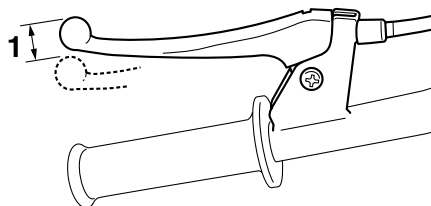
FAU22151

Avant



1. Garde du levier de frein avant

Arrière



1. Garde du levier de frein arrière

Mesurer la garde des leviers de frein avant

et arrière aux endroits illustrés.

Garde du levier de frein avant :

10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in)

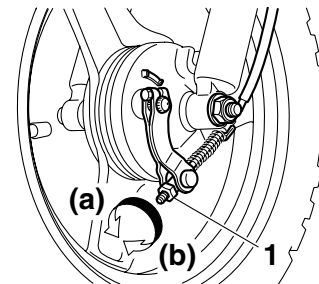
Garde du levier de frein arrière :

10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in)

Contrôler régulièrement la garde des leviers de frein avant et arrière et, si nécessaire, la régler comme suit.

Pour augmenter la garde du levier de frein, tourner l'écrou de réglage au flasque de frein dans le sens (a). Pour la réduire, tourner l'écrou de réglage dans le sens (b).

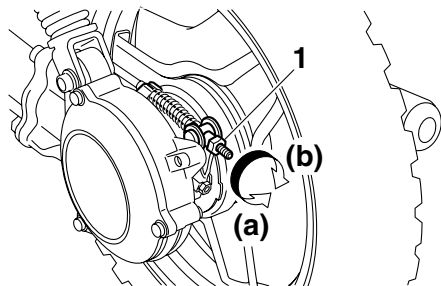
Avant



1. Écrou de réglage de la garde du levier de frein

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Arrière



1. Écrou de réglage de la garde du levier de frein

FWA10650

AVERTISSEMENT

Si on ne parvient pas à obtenir le réglage spécifié, confier ce travail à un concessionnaire Yamaha.

FAU41052

Contrôle des mâchoires de frein avant et arrière

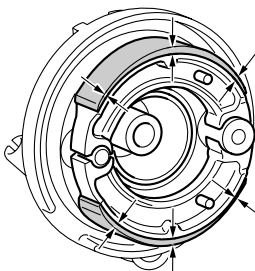
Contrôler l'usure des mâchoires de frein avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

N.B.: _____

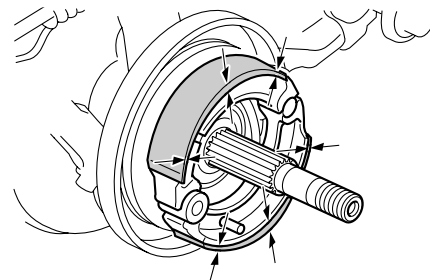
Il est nécessaire de déposer les roues afin de mesurer l'épaisseur des garnitures de mâchoire de frein.

- Pour déposer la roue avant : Voir page 6-19.
- Pour déposer la roue arrière : Voir page 6-20.

Avant



Arrière



Si l'épaisseur d'une garniture est inférieure à 1.5 mm (0.06 in), faire remplacer les mâchoires par un concessionnaire Yamaha.

N.B.: _____

Veiller à mesurer les garnitures en leur point le moins épais.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU41840

Contrôle et lubrification des câbles

Il faut contrôler le fonctionnement et l'état de tous les câbles de commande avant chaque départ. Il faut en outre lubrifier les câbles et leurs extrémités quand nécessaire. Si un câble est endommagé ou si son fonctionnement est dur, le faire contrôler et remplacer, si nécessaire, par un concessionnaire Yamaha.

Lubrifiant recommandé :

Lubrifiant Yamaha pour chaînes et câbles ou huile moteur SAE 10W-30 (API SE)

FWA10710

6

AVERTISSEMENT

Veiller à ce que les gaines de câble et les logements de câble soient en bon état, sans quoi les câbles vont rouiller rapidement, ce qui risquerait d'empêcher leur bon fonctionnement. Remplacer tout câble endommagé dès que possible afin d'éviter un accident.

FAU23111

Contrôle et lubrification de la poignée et du câble des gaz

Contrôler le fonctionnement de la poignée des gaz avant chaque départ. Il convient en outre de lubrifier le câble aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

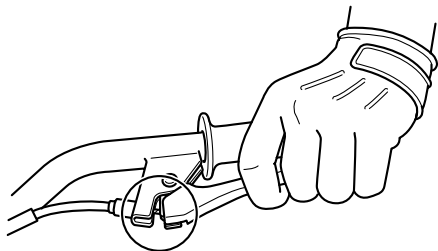
FAU23120

Réglage de la pompe à huile "Autolube"

La pompe à huile "Autolube" est un organe vital du moteur. Celle-ci requiert un réglage très précis qui doit être effectué par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Lubrification des leviers de frein avant et arrière

FAU43630



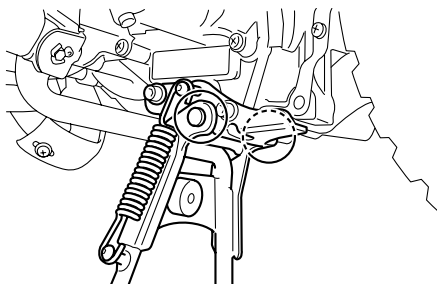
Lubrifier l'articulation des leviers de frein avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium
(graisse universelle)

Contrôle et lubrification de la béquille centrale

FAU23191



1. Béquille centrale

Contrôler le fonctionnement de la béquille centrale avant chaque départ et lubrifier les articulations et les points de contact des surfaces métalliques quand nécessaire.

FWA11300

AVERTISSEMENT

Si la béquille centrale ne se déploie et ne se replie pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha.

Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium
(graisse universelle)

Contrôle de la fourche

FAU23271

Il faut contrôler l'état et le fonctionnement de la fourche en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle de l'état général

FWA10750

AVERTISSEMENT

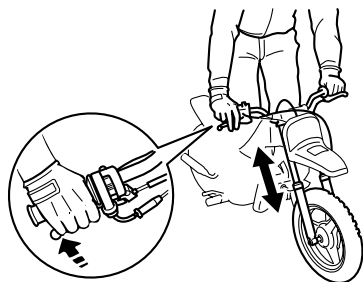
Caler solidement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

S'assurer que les tubes plongeurs ne sont ni griffés ni endommagés et que les fuites d'huile ne sont pas importantes.

Contrôle du fonctionnement

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et veiller à ce qu'il soit dressé à la verticale.
2. Tout en actionnant le frein avant, appuyer fermement à plusieurs reprises sur le guidon afin de contrôler si la fourche se comprime et se détend en douceur.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



FCA10590

ATTENTION:

Si la fourche est endommagée ou si elle ne fonctionne pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha.

Contrôle de la direction

FAU23280

Des roulements de direction usés ou desserrés peuvent représenter un danger. Il convient dès lors de vérifier le fonctionnement de la direction en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

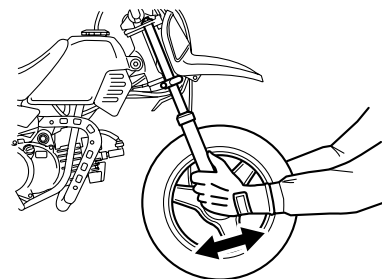
1. Placer une cale sous le moteur afin de surélever la roue avant.

FWA10750

AVERTISSEMENT

Caler solidement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

2. Maintenir la base des bras de fourche et essayer de les déplacer vers l'avant et l'arrière. Si un jeu quelconque est ressenti, faire contrôler et, si nécessaire, réparer la direction par un concessionnaire Yamaha.



ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU23290

Contrôle des roulements de roue

Contrôler les roulements de roue avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Si le moyeu de roue a du jeu ou si la roue ne tourne pas régulièrement, faire contrôler les roulements de roue par un concessionnaire Yamaha.

Roue avant

FAU24360

Dépose de la roue avant

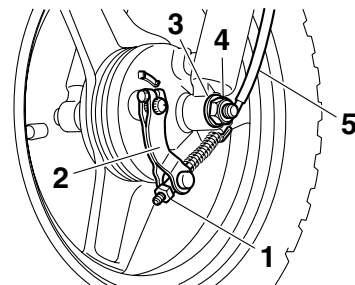
FAU41021

FWA10820

AVERTISSEMENT

- Il est préférable de confier tout travail sur la roue à un concessionnaire Yamaha.
- Caler solidement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

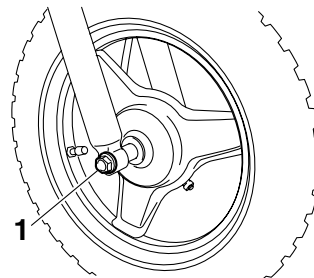
1. Dresser la moto sur sa béquille centrale.
2. Déconnecter le câble de frein de la roue en retirant l'écrou de réglage de la garde du levier de frein, puis en séparant le câble de la biellette de frein et du flasque de frein.



1. Écrou de réglage de la garde du levier de frein
2. Biellette de frein
3. Rondelle
4. Écrou d'axe de roue
5. Câble de frein

3. Déposer l'écrou d'axe et la rondelle.
4. Extraire l'axe, puis déposer la roue.

6



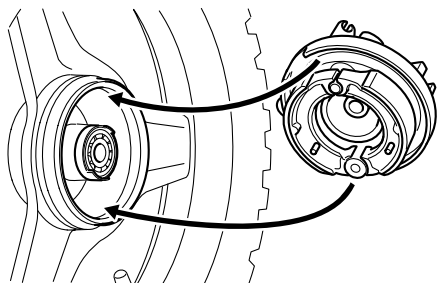
1. Axe de roue

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Mise en place de la roue avant

FAU41031

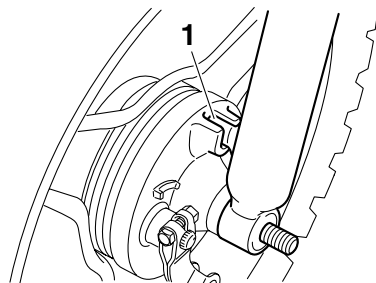
1. Monter le flasque de frein sur le moyeu de roue comme illustré.



2. Soulever la roue entre les bras de fourche.

6

N.B.: _____
Veiller à aligner la fente du flasque de frein sur la retenue du bras de fourche.



1. Retenue

3. Insérer l'axe de roue par le côté droit.
4. Monter la rondelle et l'écrou d'axe, puis serrer l'écrou d'axe au couple spécifié.

Couple de serrage :

Écrou d'axe :
40 Nm (4.0 m·kgf, 28.9 ft·lbf)

5. Brancher le câble de frein sur le moyeu de roue, puis monter l'écrou de réglage du jeu du câble.
6. Régler la garde du levier de frein. (Voir page 6-14.)
7. Replier la béquille centrale afin de reposer la roue avant à terre.
8. Appuyer fermement à quelques reprises sur le guidon afin de contrôler le bon fonctionnement de la fourche.

Roue arrière

FAU25080

Dépose de la roue arrière

FAU41081

FWA10820

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est préférable de confier tout travail sur la roue à un concessionnaire Yamaha.
- Caler solidement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

1. Dresser la moto sur sa béquille centrale.
2. Déposer la selle. (Voir page 3-7.)

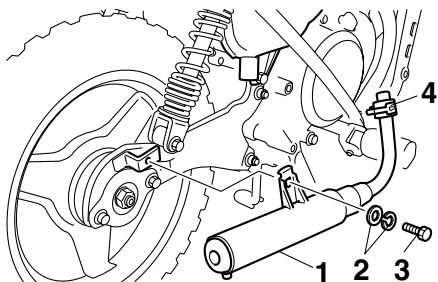
FWA14580

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours laisser refroidir le système d'échappement avant de toucher un de ses organes.

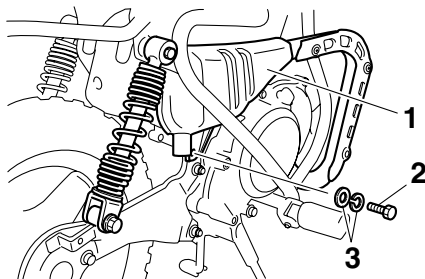
3. Déposer la vis du pot d'échappement et les rondelles.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



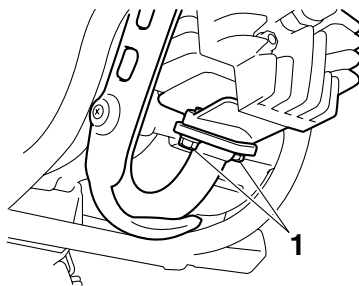
1. Pot d'échappement
2. Rondelle
3. Vis du pot d'échappement
4. Bride ressort

4. Faire glisser la bride ressort vers le bas, puis déposer le pot d'échappement.



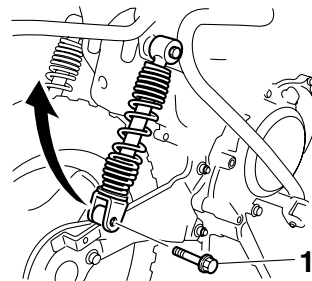
1. Chambre d'échappement
2. Vis de chambre d'échappement
3. Rondelle

5. Déposer la vis et les rondelles de la chambre d'échappement.
6. Retirer les vis de la tubulure d'échappement, puis déposer la chambre d'échappement.



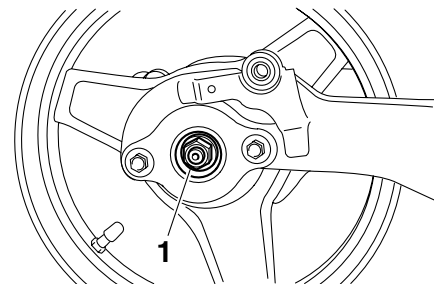
1. Vis de tubulure d'échappement

7. Retirer la vis de montage de l'amortisseur arrière droit, puis incliner l'amortisseur arrière vers le haut, comme illustré.



1. Vis de montage d'amortisseur arrière

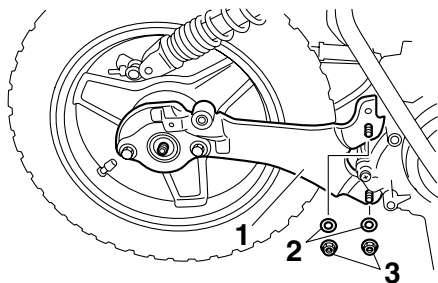
8. Déposer l'écrou d'axe tout en actionnant le frein arrière.



1. Écrou d'axe

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

9. Déposer le bras arrière après avoir retiré les écrous et les rondelles.



1. Bras arrière
2. Rondelle
3. Écrou de bras arrière

10. Tirer la roue vers la droite pour la séparer du carter de couple conique arrière, puis la déposer.

FAU41521

Mise en place de la roue arrière

1. Enduire les cannelures du carter de couple conique arrière et du moyeu de roue de graisse à base de savon au lithium.
2. Mettre la roue en place en la mettant en place sur le moyeu de roue.
3. Reposer le bras arrière après avoir posé les rondelles et les écrous.
4. Monter l'écrou d'axe.

5. Poser l'amortisseur arrière droit en remontant la vis de montage.
6. Serrer l'écrou d'axe au couple spécifié tout en actionnant le frein arrière.
7. Serrer les écrous de bras arrière et la vis de montage de l'amortisseur arrière à leur couple spécifique.

Couples de serrage :

Écrou d'axe :

60 Nm (6.0 m·kgf, 43.4 ft·lbf)

Écrou de bras arrière :

28.5 Nm (2.9 m·kgf, 20.6 ft·lbf)

Vis de montage d'amortisseur arrière :

22.5 Nm (2.3 m·kgf, 16.3 ft·lbf)

8. Remonter la chambre d'échappement, puis les vis de la tubulure d'échappement.
9. Reposer les rondelles et la vis de la chambre d'échappement.
10. Serrer les vis de la tubulure d'échappement et la vis de la chambre d'échappement à leur couple spécifique.

Couples de serrage :

Vis de tubulure d'échappement :

8.5 Nm (0.9 m·kgf, 6.1 ft·lbf)

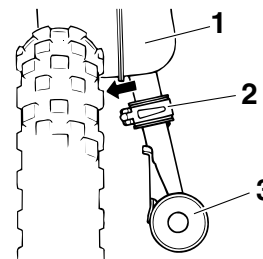
Vis de chambre d'échappement :

17.5 Nm (1.8 m·kgf, 12.7 ft·lbf)

11. Reposer le pot d'échappement en faisant glisser la bride ressort à sa place d'origine, puis en remontant les rondelles et la vis du pot d'échappement.

N.B.:

Bien veiller à monter la bride ressort de sorte que son côté muni de la saillie soit dirigé vers l'intérieur.



1. Chambre d'échappement
2. Bride ressort
3. Pot d'échappement

12. Serrer la vis du pot d'échappement au couple spécifié.

Couple de serrage :

Vis du pot d'échappement :

17.5 Nm (1.8 m·kgf, 12.7 ft·lbf)

13. Régler la garde du levier de frein. (Voir

page 6-14.)

FAU25850

14. Remettre la selle en place.

Diagnostic de pannes

Bien que les véhicules Yamaha subissent une inspection rigoureuse à la sortie d'usine, une panne peut toujours survenir. Toute défaillance des systèmes d'alimentation, de compression ou d'allumage, par exemple, peut entraîner des problèmes de démarrage et une perte de puissance.

Le schéma de diagnostic de pannes ci-après permet d'effectuer rapidement et en toute facilité le contrôle de ces pièces essentielles. Si une réparation quelconque est requise, confier la moto à un concessionnaire Yamaha, car ses techniciens qualifiés disposent des connaissances, du savoir-faire et des outils nécessaires à son entretien adéquat.

Pour tout remplacement, utiliser exclusivement des pièces Yamaha d'origine. En effet, les pièces d'autres marques peuvent sembler identiques, mais elles sont souvent de moindre qualité. Ces pièces s'useront donc plus rapidement et leur utilisation pourrait entraîner des réparations onéreuses.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU25971

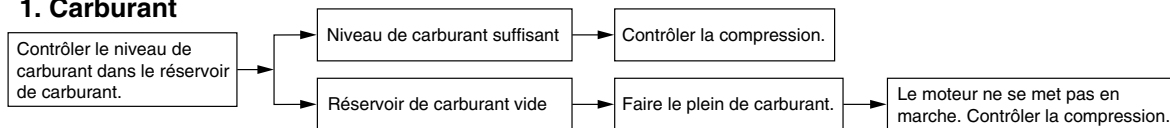
Schéma de diagnostic de pannes

FWA10840

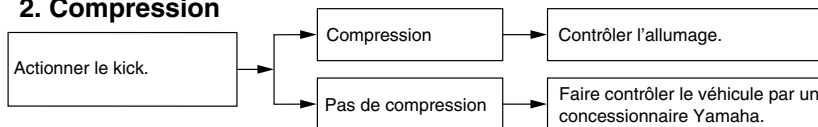
AVERTISSEMENT

Ne jamais contrôler le circuit de carburant en fumant, ou à proximité d'une flamme.

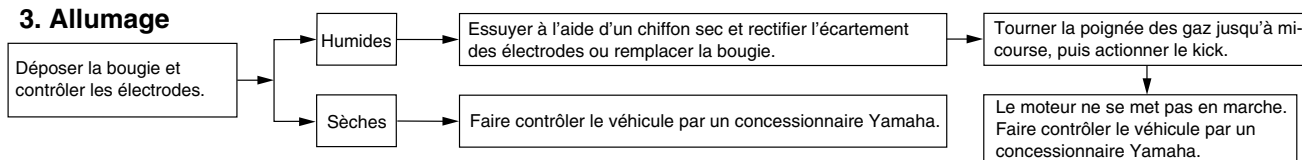
1. Carburant



2. Compression



3. Allumage



6

FAU37833

Remarque concernant les pièces de couleur mate

FCA15192

ATTENTION:

Certains modèles sont équipés de pièces à finition mate. Demander conseil à un concessionnaire Yamaha au sujet des produits d'entretien à utiliser avant de procéder au nettoyage du véhicule. L'emploi de brosses, de produits chimiques mordants ou de détachants griffera ou endommagera la surface de ces pièces. Il convient également de ne pas enduire les pièces à finition mate de cire.

FAU40632

Soins

Un des attraits incontestés d'une moto réside dans la mise à nu de son anatomie, ce qui est toutefois source de vulnérabilité. Rouille et corrosion peuvent apparaître, même sur des pièces de très bonne qualité. Si un tube d'échappement rouillé peut passer inaperçu sur une voiture, l'effet sur une moto est plutôt disgracieux. Un entretien adéquat régulier lui permettra non seulement de conserver son allure et ses performances et de prolonger sa durée de service, mais est également indispensable afin de conserver les droits de la garantie.

Avant le nettoyage

1. Une fois le moteur refroidi, recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique.
2. S'assurer que tous les bouchons, capuchons et couvercles, y compris le capuchon de bougie ainsi que les fiches rapides et connecteurs électriques sont fermement et correctement en place.
3. Éliminer les taches tenaces, telles que de l'huile carbonisée sur le carter moteur, à l'aide d'un dégraissant et d'une brosse en veillant à ne jamais en appliquer sur les joints et les axes de roue.

Toujours rincer la crasse et le dégraissant à l'eau.

Nettoyage

FCA10771

ATTENTION:

- Éviter de nettoyer les roues, surtout celles à rayons, avec des produits nettoyants trop acides. S'il s'avère nécessaire d'utiliser ce type de produit afin d'éliminer des taches tenaces, veiller à ne pas l'appliquer plus longtemps que prescrit. Rincer ensuite abondamment à l'eau, sécher immédiatement, puis vaporiser un produit anticorrosion.
- Un nettoyage incorrect risque d'endommager les pièces en plastique, telles que caches et carénages, pare-brise, les lentilles de phare ou d'instrument, etc. Nettoyer les pièces en plastique exclusivement avec des chiffons ou éponges et de l'eau et des détergents doux.
- Éviter tout contact de produits chimiques mordants sur les pièces en plastique. Ne pas utiliser des éponges ou chiffons imbibés de produits nettoyants abrasifs, de dissolvant ou diluant, d'essence, de dérouilleur, d'antirouille, d'antigel ou

SOIN ET REMISAGE DE LA MOTO

d'électrolyte.

- **Ne pas utiliser des portiques de lavage à haute pression ou au jet de vapeur. Cela provoquerait des infiltrations d'eau qui endommageraient les pièces suivantes : joints (de roulements de roue, de roulement de bras oscillant, de fourche et de freins), composants électriques (fiches rapides, connecteurs, instruments, contacteurs et feux) et les mises à l'air.**
- **Motos équipées d'un pare-brise : ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ni des éponges dures afin d'éviter de griffer ou de ternir. Certains produits de nettoyage pour plastique risquent de griffer le pare-brise. Faire un essai sur une zone en dehors du champ de vision afin de s'assurer que le produit ne laisse pas de trace. Si le pare-brise est griffé, utiliser un bon agent de polissage pour plastiques après le nettoyage.**

Après utilisation dans des conditions normales

Nettoyer la crasse à l'eau chaude additionnée de détergent doux et d'une éponge douce et propre, puis rincer abondamment

à l'eau claire. Recourir à une brosse à dents ou à un goupillon pour nettoyer les pièces difficile d'accès. Pour faciliter l'élimination des taches plus tenaces et des insectes, déposer un chiffon humide sur ceux-ci quelques minutes avant de procéder au nettoyage.

Après utilisation sous la pluie ou à proximité de la mer

L'eau accentue l'effet corrosif du sel marin, et il convient dès lors d'effectuer les travaux suivants après chaque randonnée sous la pluie ou à proximité de la mer.

1. Nettoyer la moto à l'eau froide additionnée de détergent doux en veillant à ce que le moteur soit froid.

FCA10790

ATTENTION:

Ne pas utiliser d'eau chaude, car celle-ci augmenterait l'action corrosive du sel.

2. Protéger le véhicule de la corrosion en vaporisant un produit anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.

Après le nettoyage

1. Sécher la moto à l'aide d'une peau de chamois ou d'un essuyeur absorbant.
2. Frotter les pièces en chrome, en alu-

minium ou en acier inoxydable, y compris le système d'échappement, à l'aide d'un produit d'entretien pour chrome. Cela permettra même d'éliminer des pièces en acier inoxydable les décolorations dues à la chaleur.

3. Une bonne mesure de prévention contre la corrosion consiste à vaporiser un produit anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.
4. Les taches qui subsistent peuvent être nettoyées en pulvérisant de l'huile.
5. Retoucher les griffes et légers coups occasionnés par les gravillons, etc.
6. Appliquer de la cire sur toutes les surfaces peintes.
7. Veiller à ce que la moto soit parfaitement sèche avant de la remiser ou de la couvrir.

FWA14500

⚠ AVERTISSEMENT

- **S'assurer de ne pas avoir appliqué d'huile sur les pneus.**
- **Si nécessaire, laver les pneus à l'eau savonneuse chaude. Effectuer ensuite un test de conduite afin de vérifier le freinage et la prise de virages.**

FCA10800

ATTENTION:

- Pulvériser modérément huile et cire et bien essuyer tout excès.
- Ne jamais enduire les pièces en plastique ou en caoutchouc d'huile ou de cire. Recourir à un produit spécial.
- Éviter l'emploi de produits de polissage mordants, car ceux-ci attaquent la peinture.

N.B.:

Pour toute question relative au choix et à l'emploi des produits d'entretien, consulter un concessionnaire Yamaha.

FAU40642

Remisage

Remisage de courte durée

Veiller à remisage la moto dans un endroit frais et sec. Si les conditions de remisage l'exigent (poussière excessive, etc.), couvrir la moto d'une housse poreuse.

FCA10810

ATTENTION:

- Entreposer la moto dans un endroit mal aéré ou la recouvrir d'une bâche alors qu'elle est mouillée provoqueront des infiltrations et de la rouille.
- Afin de prévenir la rouille, éviter l'entreposage dans des caves humides, des étables (en raison de la présence d'ammoniac) et à proximité de produits chimiques.

Remisage de longue durée

Avant de remisage la moto pour plusieurs mois :

1. Suivre toutes les instructions de la section "Soin" de ce chapitre.
2. Pour les motos équipées d'un robinet de carburant disposant d'une position "S" (fermé) : Placer la manette du robinet de carburant sur "S".
3. Vidanger la cuve du carburateur en

dévisant la vis de vidange afin de prévenir toute accumulation de dépôts. Verser le carburant ainsi vidangé dans le réservoir de carburant.

4. Faire le plein de carburant et, si disponible, ajouter un stabilisateur de carburant afin d'éviter que le réservoir ne rouille et que le carburant ne se dégrade.
5. Effectuer les étapes ci-dessous afin de protéger le cylindre, les segments, etc., de la corrosion.
 - a. Retirer le capuchon de bougie et déposer la bougie.
 - b. Verser une cuillerée à café d'huile moteur dans l'orifice de bougie.
 - c. Remonter le capuchon de bougie sur la bougie et placer cette dernière sur la culasse de sorte que ses électrodes soient mises à la masse. (Cette technique permettra de limiter la production d'étincelles à l'étape suivante.)
 - d. Faire tourner le moteur à plusieurs reprises à l'aide du démarreur. (Ceci permet de répartir l'huile sur la paroi du cylindre.)
 - e. Retirer le capuchon de la bougie, installer cette dernière et monter ensuite le capuchon.

SOIN ET REMISAGE DE LA MOTO

FWA10950

AVERTISSEMENT

Avant de faire tourner le moteur, veiller à mettre les électrodes de bougie à la masse afin d'éviter la production d'étincelles, car celles-ci pourraient être à l'origine de dégâts et de brûlures.

6. Lubrifier tous les câbles de commande ainsi que les articulations de tous les leviers, pédales, et de la béquille centrale.
7. Vérifier et, si nécessaire, régler la pression de gonflage des pneus, puis élever la moto de sorte que ses deux roues ne reposent pas sur le sol. S'il n'est pas possible d'élever les roues, les tourner quelque peu chaque mois de sorte que l'humidité ne se concentre pas en un point précis des pneus.
8. Recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique afin d'éviter toute infiltration d'eau.

N.B.: _____
Effectuer toutes les réparations nécessaires avant de remiser la moto.

FAU2633K

Dimensions:

- Longueur hors tout:
1245 mm (49.0 in)
- Largeur hors tout:
575 mm (22.6 in)
- Hauteur hors tout:
715 mm (28.1 in)
- Hauteur de la selle:
485 mm (19.1 in)
- Empattement:
855 mm (33.7 in)
- Garde au sol:
105 mm (4.13 in)
- Rayon de braquage minimum:
1300 mm (51.2 in)

Poids:

- Avec huile et carburant:
39.0 kg (86 lb)

Moteur:

- Type de moteur:
Refroidissement par air, 2 temps
- Disposition du ou des cylindres:
Monocylindre incliné vers l'avant
- Cylindrée:
49.0 cm³
- Alésage × course:
40.0 × 39.2 mm (1.57 × 1.54 in)
- Taux de compression:
6.00 :1
- Système de démarrage:
Kick

Système de graissage:

Lubrification séparée (Yamaha Autolube)

Huile moteur:

- Type:
YAMALUBE 2 ou huile moteur 2 temps
(grade JASO FC ou ISO EG-C ou EG-D)

Quantité d'huile moteur:

- Quantité:
0.30 L (0.32 US qt) (0.26 Imp.qt)

Huile de boîte de vitesses:

- Type:
YAMALUBE 4 (10W30) ou huile moteur
SAE 10W30 de type SE
- Changement d'huile:
0.30 L (0.32 US qt) (0.26 Imp.qt)

Filtre à air:

- Élément du filtre à air:
Élément de type humide

Carburant:

- Carburant recommandé:
Essence ordinaire sans plomb exclusivement
(AUT)(BEL)(CAN)(CHE)(DEU)(DNK)(ESP)
(FIN)(FRA)(GBR)(GRC)(IRL)(NLD)(NOR)
(PRT)(SWE)(ZAF)
- Essence sans plomb exclusivement
(AUS)(NZL)
- Capacité du réservoir:
2.0 L (0.53 US gal) (0.44 Imp.gal)

Carburateur:

- Fabricant:
MIKUNI
- Modèle × quantité:
VM12SC x 1

Bougie(s):

- Fabricant/modèle:
NGK/BP4HS (AUS)(NZL)
NGK/BPR4HS
(AUT)(BEL)(CAN)(CHE)(DEU)(DNK)
(ESP)(FIN)(FRA)(GBR)(GRC)(IRL)(NLD)
(NOR)(PRT)(SWE)(ZAF)
- Fabricant/modèle:
DENSO/W14FPL (AUS)(NZL)
- Écartement des électrodes:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Embrayage:

- Type d'embrayage:
Humide, centrifuge automatique

Transmission:

- Système de réduction primaire:
Engrenage droit
- Taux de réduction primaire:
63/33 (1.909)
- Système de réduction secondaire:
Entraînement par arbre
- Taux de réduction secondaire:
19/15 × 54/11 (6.218)

Châssis:

- Type de cadre:
Poutre supérieure tubulaire
- Angle de chasse:
25.50 °
- Chasse:
50.0 mm (1.97 in)

Pneu avant:

- Type:
Avec chambre

CARACTÉRISTIQUES

Taille:

2.50-10 4PR

Fabricant/modèle:

BRIDGESTONE/KNOBBY

Fabricant/modèle:

IRC/KNOBBY

Pneu arrière:

Type:

Avec chambre

Taille:

2.50-10 4PR

Fabricant/modèle:

BRIDGESTONE/KNOBBY

Fabricant/modèle:

IRC/KNOBBY

Charge:

Poids maximum du pilote:

25.0 kg (55 lb)

* (Poids total du pilote, du chargement et des accessoires)

Pression de gonflage (contrôlée les pneus froids):

Avant:

100 kPa (15 psi) (1.00 kgf/cm²)

Arrière:

100 kPa (15 psi) (1.00 kgf/cm²)

Roue avant:

Type de roue:

Roue flasquée

Taille de jante:

10x1.50

Roue arrière:

Type de roue:

Roue flasquée

Taille de jante:

10x1.50

Frein avant:

Type:

Frein à tambour

Commande:

À la main droite

Frein arrière:

Type:

Frein à tambour

Commande:

À la main gauche

Suspension avant:

Type:

Fourche télescopique

Type de ressort/amortisseur:

Ressort hélicoïdal / amortisseur hydraulique

Débattement des roues:

60.0 mm (2.36 in)

Suspension arrière:

Type:

Ensemble oscillant

Type de ressort/amortisseur:

Ressort hélicoïdal / amortisseur hydraulique

Débattement des roues:

50.0 mm (1.97 in)

Partie électrique:

Système d'allumage:

Décharge de condensateur (CDI)

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

FAU40790

Numéros d'identification

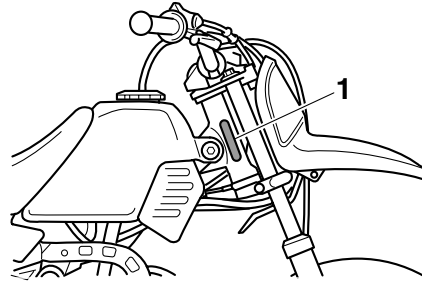
Inscrire le numéro d'identification du véhicule et les codes figurant sur l'étiquette du modèle aux emplacements prévus, pour référence lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha ou en cas de vol du véhicule.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

RENSEIGNEMENTS FOURNIS SUR L'ÉTIQUETTE DU MODÈLE :

FAU26400

Numéro d'identification du véhicule



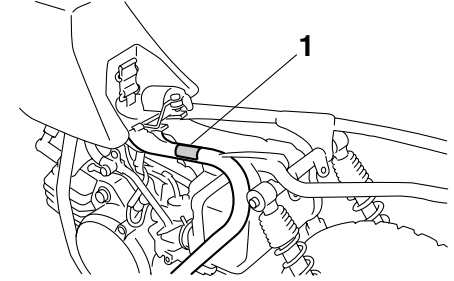
1. Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule est poinçonné sur le tube de direction. Inscrire ce numéro à l'endroit prévu.

N.B.: _____
Le numéro d'identification du véhicule sert à identifier la moto et, selon les pays, est requis lors de son immatriculation.

FAU26480

Étiquette des codes du modèle



1. Étiquette des codes du modèle

L'étiquette des codes du modèle est collée sur le cadre, sous la selle. (Voir page 3-7.) Inscrire les renseignements repris sur cette étiquette dans l'espace prévu à cet effet. Ces renseignements seront nécessaires lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha.

INDEX

A

- Accélération et décélération..... 5-2
- Accessoires et pièces de rechange 6-14

B

- Béquille centrale, contrôle et lubrification 6-17
- Bougie, contrôle 6-5

C

- Câble des gaz, contrôle du jeu 6-11
- Câbles, contrôle et lubrification..... 6-16
- Caractéristiques 8-1
- Carburant 3-3
- Carburateur, réglage..... 6-10
- Carters de couple conique intermédiaire et arrière 6-8
- Contacteur au guidon..... 3-1
- Coupe-circuit du moteur..... 3-1

D

- Démarrage 5-2
- Démarrage, moteur chaud 5-1
- Démarrage, moteur froid..... 5-1
- Direction, contrôle 6-18

E

- Emplacement des éléments..... 2-1
- Entretien du système de contrôle des gaz d'échappement 6-2
- Entretiens et graissages périodiques..... 6-3
- Étiquette des codes du modèle..... 9-1
- Étiquettes de renseignements importants 1-4

F

- Filtre à air, nettoyage de l'élément..... 6-8
- Fourche, contrôle 6-17
- Freinage..... 5-2

- Frein arrière, levier.....3-3
- Frein avant, levier3-2
- Freins avant et arrière, réglage de la garde des leviers6-14

H

- Huile de boîte de vitesses6-7
- Huile moteur3-5

K

- Kick3-6

L

- Leviers de frein, lubrification6-17
- Limiteur de vitesse et réducteur de puissance3-1

M

- Mâchoires de frein, contrôle6-15

N

- Numéros d'identification9-1

P

- Pannes, diagnostic6-23
- Pare-étincelles, nettoyage6-9
- Pièces de couleur mate7-1
- Pneus6-12
- Poignée et câble des gaz, contrôle et lubrification6-16
- Points à contrôler avant chaque utilisation4-2
- Pompe à huile "Autolube", réglage6-16

R

- Réducteur de puissance, dépose6-6
- Régime de ralenti du moteur6-11
- Remisage.....7-3
- Réservoir de carburant, bouchon3-3
- Réservoir de carburant, ventilation.....3-5
- Robinet de carburant3-5

- Rodage du moteur..... 5-3
- Roue arrière 6-20
- Roue avant 6-19
- Roues 6-13
- Roulements de roue, contrôle 6-19

S

- Schéma de diagnostic de pannes 6-24
- Sécurité 1-1
- Selle 3-7
- Soins 7-1
- Starter..... 3-6
- Stationnement 5-4

T

- Trousse de réparation 6-1

V


- Véhicule, numéro d'identification..... 9-1



YAMAHA MOTOR CO., LTD.

IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ

PRINTED IN JAPAN

2007.4-1.1x1 

(F)