



HANDLEIDING

Majesty

YP250

5GM-28199-D0

Welkom in de energieke wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een YP250 kunt u genieten van de resultaten van Yamaha's nieuwste technologie en ruime ervaring in het ontwerp en de fabricage van topklasse producten, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem alstublieft de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, om de mogelijkheden van deze YP250 optimaal te benutten. Deze handleiding voor de eigenaar beschrijft niet alleen de bediening, inspectie en onderhoud van uw scooter, maar geeft tevens belangrijke aanwijzingen voor uw veiligheid en die van anderen, om ongemak en ongelukken te vermijden.

Daarnaast bevat de handleiding vele handige tips om uw scooter in de beste staat te houden. Als bepaalde punten niet duidelijk zijn of u hebt vragen, aarzel dan niet contact op te nemen met uw Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele aangename en veilige ritten. Onthoud altijd: veiligheid heeft voorrang!

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

Informatie die van groot belang is wordt in deze handleiding aangegeven door de volgende symbolen en/of aanduidingen:



Het veiligheidssymbool betekent **ATTENTIE! VOORZICHTIG! HET GAAT HIER OM UW PERSOONLIJKE VEILIGHEID!**

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van een speciale **WAARSCHUWING** kan resulteren in ernstig letsel of dood van de berijder, een medepassagier, een andere weggebruiker of een persoon die de scooter inspekt of repareert.

LET OP:

De aanwijzing **LET OP!** attendeert u op bijzondere voorzorgsmaatregelen die u in acht dient te nemen om beschadiging van de scooter te voorkomen.

OPMERKING:

Een **OPMERKING** verschaft belangrijke informatie om bepaalde procedures te vergemakkelijken of duidelijker te maken.

OPMERKING:

- Deze handleiding dient beschouwd te worden als een bij de scooter behorend onderdeel en dient ook bij verkoop bij de scooter te blijven.
 - Yamaha producten veranderen continu door verbeteringen in het ontwerp en in de technische gegevens. Als gevolg hiervan kunnen er hier en daar kleine verschillen optreden tussen de beschrijving in deze handleiding en uw scooter, zelfs al is bij het ter perse gaan van deze handleiding de informatie up to date. Mocht u vragen hebben over deze handleiding, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DW000002

⚠ WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING IN ZIJN GEHEEL AANDACHTIG DOOR ALVORENS TOT GEBRUIK VAN DE SCOOTER OVER TE GAAN.

DAU00008

YP250

HANDLEIDING

© 1999 door Yamaha Motor Co., Ltd.

1-ste druk, Oktober 1999

Alle rechten voorbehouden.

Iedere vorm van reproductie, herdruk

of gebruik zonder voorafgaande

schriftelijke toestemming van

Yamaha Motor Co., Ltd. is ten

strengste verboden.

Gedrukt in Japan.

INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING

1 VEILIGHEID HEEFT VOORRANG

1

2 BESCHRIJVING

2

3 FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3

4 KONTROLE VOOR HET RIJDEN

4

5 BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

5

6 PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

6

7 ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE SCOOTER

7

8 TECHNISCHE GEGEVENS

8

9 INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT

9

INDEX



VEILIGHEID HEEFT VOORRANG

VEILIGHEID HEEFT VOORRANG	1-1
VEILIGHEIDSTIPS VOOR HET RIJDEN MET DIT MODEL.....	1-2



VEILIGHEID HEEFT VOORRANG

Een scooter is een fascinerend vervoermiddel, dat je als geen ander een gevoel van vrijheid kan geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar je niet omheen kunt; ook de beste scooter kan niet méér dan de natuurwetten toestaan.

Goede verzorging en regelmatig onderhoud zijn de eerste vereisten om te zorgen dat de scooter in goede staat blijft en zijn waarde behoudt. En dat geldt evenzeer voor de berijder: om goed en veilig te rijden moet je zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder de invloed van medicijnen, alcohol of drugs is natuurlijk gekkenwerk. De berijder van een scooter moet voortdurend meer dan een automobilist fysiek en mentaal in topvorm zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

Beschermende kleding is voor de motorrijder net zo belangrijk als veiligheidsgordels voor de inzittenden van een auto. Je weet nooit wat er kan gebeuren. Draag daarom altijd een integraal motorpak (naar keuze van leer of van scheurbestendig synthetisch materiaal, met knie- en elleboogbeschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Denk echter niet, dat een veilige uitrusting je de kans biedt wat agressiever te rijden. Ook met de beste bescherming blijf je als motorrijder bijzonder kwetsbaar. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Ken je eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Een verstandig motorrijder rijdt defensief, met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet je zelf precies wat je doet, verrassing bij je medeweggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!



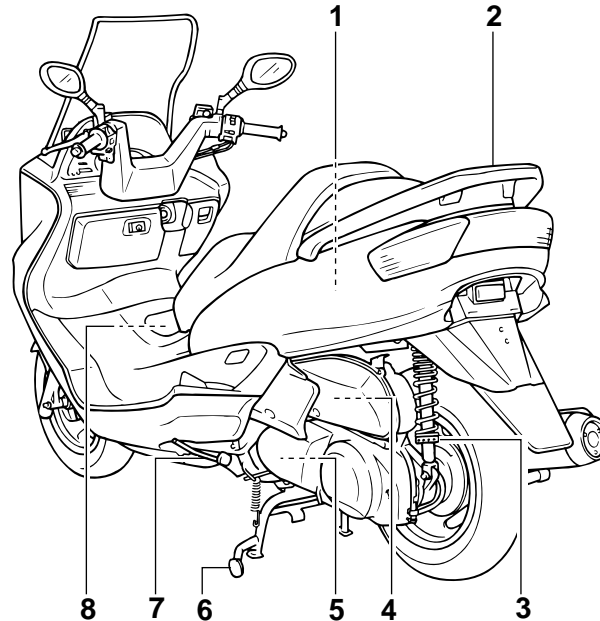
VEILIGHEIDSTIPS VOOR HET RIJDEN MET DIT MODEL

- Geef een duidelijk signaal wanneer u gaat afslaan.
- Remmen op een nat wegdek kan moeilijk en gevaarlijk zijn. Vermijd krachtig en plotseling remmen, want de scooter zou kunnen gaan slippen. Rem op een nat wegdek voorzichtig en gelijkmatig.
- Neem gas terug wanneer u bij een bocht komt. Na de bocht kunt u uw snelheid weer langzaam verhogen.
- Wees voorzichtig als u langs geparkeerde auto's rijdt. Een inzittende die u niet ziet aankomen, zou wel eens plotseling een autoportier kunnen openen.
- Tramrails, metalen platen en putdeksels worden bij nat weer bijzonder glad. Wees extra voorzichtig en neem gas terug voordat u er overheen rijdt. Houd de scooter rechtop. Bij overhellen zou de scooter kunnen gaan slippen.
- Bij het wassen van de scooter kunnen de remblokken nat en glibberig worden. Controleer na het wassen even of de remmen goed werken, voor u gaat rijden.
- Draag altijd een helm, handschoenen, niet-loszittende kleding (die strak om uw enkels en polsen zit) en een felgekleurd jack.
- Vervoer nooit te veel bagage op uw scooter. Een zwaar beladen scooter kan zeer onstabiel zijn.

Linker aanzicht	2-1
Rechter aanzicht.....	2-2
Bedieningselementen/instrumenten	2-3

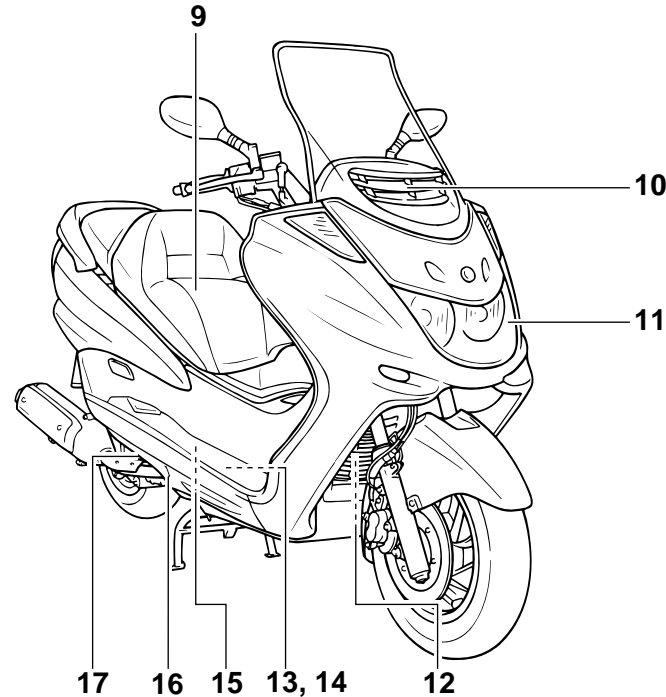
BESCHRIJVING

Linker aanzicht



- | | | | |
|---------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| 1. Achterste bagageruimte | (blz. 3-14) | 6. Middenstandaard | (blz. 6-24) |
| 2. Steunbeugel | (blz. 5-2) | 7. Zijstandaard | (blz. 3-16) |
| 3. Afsteller van de achterschokbreker | (blz. 3-15) | 8. Dop van de benzinetank | (blz. 3-10) |
| 4. Luchtfilter | (blz. 6-16) | | |
| 5. V-riemhuisluchtfilter | (blz. 6-17) | | |

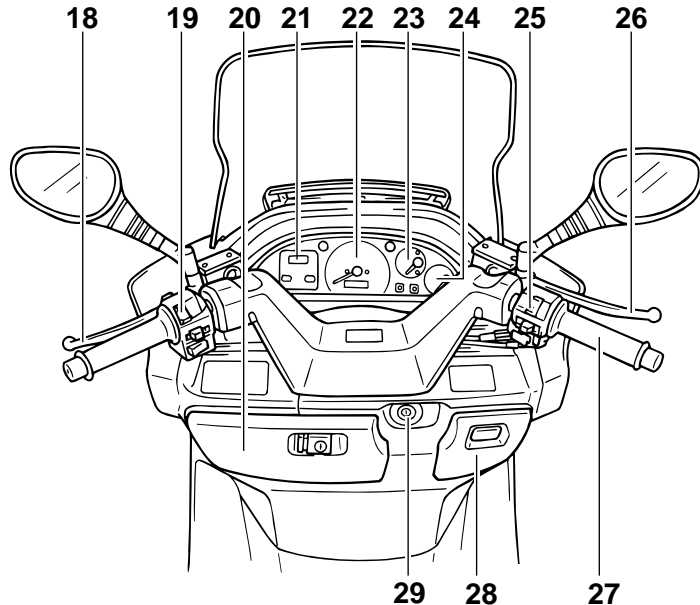
Rechter aanzicht



- | | | | |
|-----------------------|-------------|--|-------------|
| 9. Bestuurderszadel | (blz. 3-12) | 14. Zekeringenkast | (blz. 6-27) |
| 10. Ventilatiooroster | (blz. 6-18) | 15. Koelvloeistoftank | (blz. 6-15) |
| 11. Koplamp | (blz. 6-28) | 16. Controlevenster koelvloeistofreservoir | (blz. 6-15) |
| 12. Radiateur | | 17. Peilstok voor de motorolie | (blz. 6-11) |
| 13. Acuu | (blz. 6-26) | | |

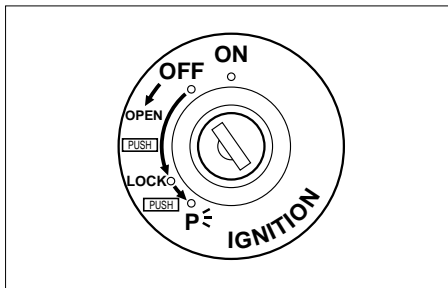
BESCHRIJVING

Bedieningselementen/instrumenten



- | | | | |
|------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|
| 18. Achterremhendel | (blz. 3-10) | 24. Benzinemeter | (blz. 3-5) |
| 19. Linker stuurschakelaars | (blz. 3-6, 3-7) | 25. Rechter stuurschakelaars | (blz. 3-7, 3-9) |
| 20. Voorste bagageruimte A | (blz. 3-14) | 26. Voorremhendel | (blz. 3-9) |
| 21. Digitale klok | (blz. 3-6) | 27. Gasgreep | |
| 22. Snelheidsmeter | (blz. 3-4) | 28. Voorste bagageruimte B | (blz. 3-14) |
| 23. Koelvloeistoftemperatuur-meter | (blz. 3-5) | 29. Kontaktslot-schakelaar/Stuurslot | (blz. 3-1) |

Kontaktslot-schakelaar/Stuurslot	3-1
Kontrolelampjes	3-2
Kontrolleren van het circuit voor het oliepeil- kontrolelampje.....	3-3
Snelheidsmeter	3-4
Diagnose-eenheid.....	3-4
Anti-diefstal alarm (optioneel)	3-5
Benzinometer.....	3-5
Koelvloeistoftemperatuur-meter.....	3-5
Digitale klok.....	3-6
Stuurschakelaars	3-6
Regelbare lichtbundel koplamp.....	3-8
Voorremhendel	3-9
Achterremhendel.....	3-10
Dop van de benzinetank	3-10
Benzine	3-11
Katalysator	3-12
Vorzadel.....	3-12
Verstellen van het voorzadel.....	3-13
Bagagehouders.....	3-14
Afstelling van de achterschokbreker	3-15
Bagagedrager (optie)	3-16
Zijstandaard	3-16
Kontrolle van de zijstandaard- onderbrekingsschakelaar.....	3-17



LOCK

Het stuur staat op slot en alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de contactslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.

Om het stuur te vergrendelen, draait u het geheel naar links. Terwijl u de sleutel dieper in de contactslot-schakelaar drukt, draait u de sleutel van "OFF" naar "LOCK" en verwijdert u de sleutel.

Om het stuur te ontgrendelen, draait u de sleutel naar "OFF" terwijl u erop drukt.

⚠ WAARSCHUWING

Draai nooit het contactslot in de "OFF" of "LOCK" stand terwijl de motor nog rijdt. De elektrische circuits worden dan uitgeschakeld zodat bepaalde bedieningsfuncties niet meer werken, hetgeen gevaar voor ongelukken kan opleveren. Zorg dat de scooter geheel tot stilstand is gekozen, voordat u het contactslot naar "OFF" of "LOCK" draait.

P (Parkeerstand)

In deze stand is het stuur vergrendeld. Het achterlicht, nummerbordlicht en voorste parkeerlicht branden, maar alle andere elektrische circuits zijn uitgeschakeld. In deze stand kan de sleutel verwijderd worden.

Om de contactschakelaar in de "P" stand te zetten:

1. Zet de contactschakelaar eerst op "LOCK".
2. Draai nu de sleutel iets naar links totdat deze stopt.
3. Houd de sleutel naar links gedraaid en druk hem in tot hij vastklikt.

Laat de contactschakelaar niet te lang in deze stand staan, anders kan de accu onnodig leegeraken.

Kontaktslot-schakelaar/ Stuurslot

DAU00029

De kontaktslot-schakelaar (hoofdschakelaar) dient voor het in- en uitschakelen van de ontsteking en van de verlichting. Hieronder volgt de beschrijving van de bediening.

DAU00036

ON

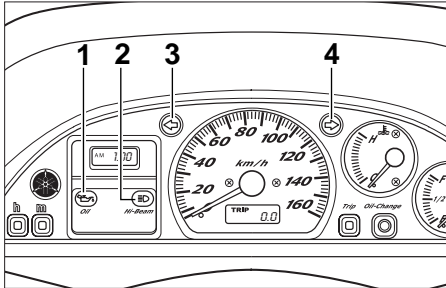
De elektrische circuits worden ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel niet verwijderd worden.


DAU00038

OFF

Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Olieverversing-kontrolelampje “

DAU00056

Kontrolelampjes

DAU00078

Olieverversing-kontrolelampje “ Wanneer dit controlelampje gaat knipperen, is het tijd de motorolie te verversen. Het lampje zal gaan knipperen na de eerste 1000 km en daarna om de 3000 km. (Zie voor het terugstellen de beschrijving onder “Verversen van de motorolie”.)


Om het elektrisch circuit van het olieversing-kontrolelampje te controleren volgt u de aanwijzingen op blz. 3-3.

DAU00063

Grootlicht-kontrolelampje “ Dit controlelampje licht op als het grootlicht wordt ingeschakeld.

DAU03125

Richtingaanwijzer-kontrolelampjes

“

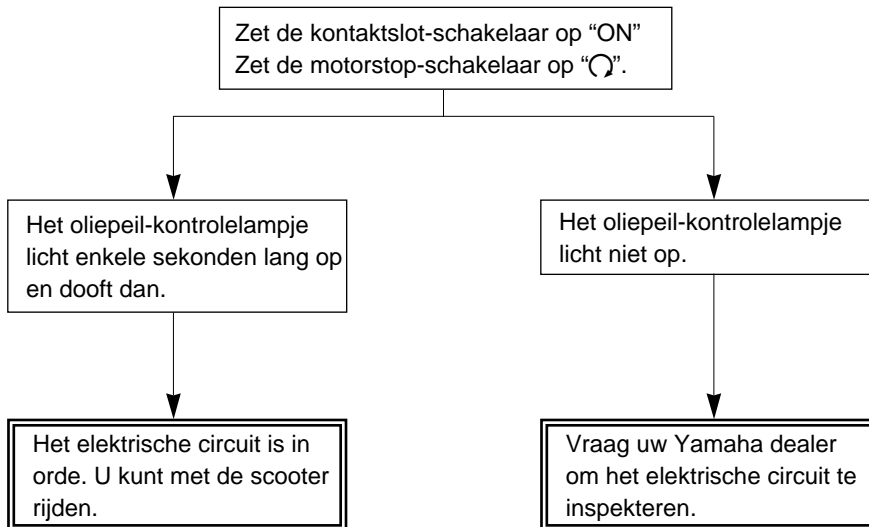
Wanneer u de richtingaanwijzerschakelaar naar links of rechts zet, gaat het bijbehorende controlelampje knipperen.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

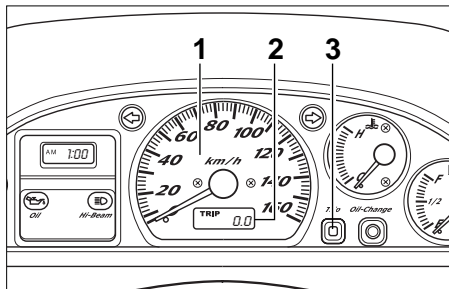
DAU00076

Kontroleren van het circuit voor het oliepeil-kontrolelampje

3



FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Snelheidsmeter
2. Digitale kilometerler/dagteller
3. Nulstelknop

DAU01586

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid aan. Deze snelheidsmeter is tevens voorzien van een digitale kilometermeter en een dagteller.

Met een druk op de “TRIP” terugsteltoets kunt u overschakelen tussen de beide aanduidingen.

Stel in op “ODO” om het totaal aantal verreden kilometers van de scooter te zien.

Stel in op “TRIP” voor het aantal verreden kilometers sinds de dagteller het laatst op nul was teruggesteld.

Gebruik de dagteller samen met de brandstofmeter om te kijken hoeveel kilometer u met één volle tank kunt afleggen. Dan zult u voortaan nauwkeurig kunnen plannen waar en wanneer u moet stoppen om te tanken.

Om de dagteller op “0.0” terug te stellen, drukt u op de terugsteltoets tot er “TRIP” wordt aangegeven. Dan drukt u nogmaals en houdt u voor het nulstellen van de “TRIP” dagteller de toets tenminste een seconde lang ingedrukt.

Diagnose-eenheid

DAU00108

Dit model is uitgerust met een diagnose-eenheid voor het circuit van het olieerversing-kontrolelampje en de snelheidsmeter. Als er in het circuit van het olieerversing-kontrolelampje of in de snelheidsmeter een storing optreedt, begint het olieerversing-kontrolelampje te knipperen. Laat de scooter in dit geval door uw Yamaha dealer nakijken.

OPMERKING:

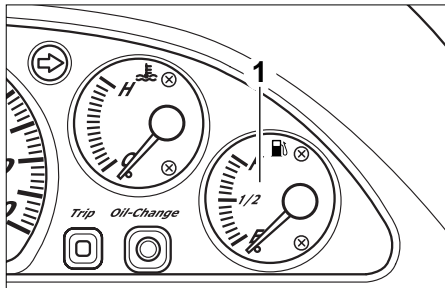
Het olieerversing-kontrolelampje kan gaan knipperen wanneer u gas geeft terwijl de scooter nog op de middenstandaard staat, maar dit is een normaal verschijnsel.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Anti-diefstal alarm (optioneel)

DAU00109

Deze scooter kan op aanvraag worden uitgerust met een anti-diefstal alarm. Verzoek uw Yamaha dealer om het alarm voor u te bestellen en te installeren.

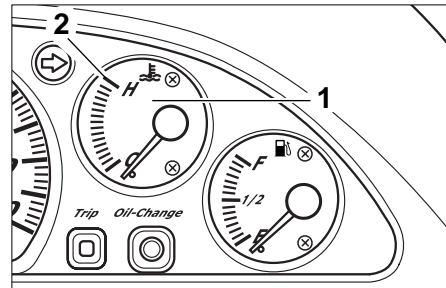


1. Benzinemeter

DAU00110

Benzinemeter

Dit model is uitgerust met een elektrische benzinemeter zodat de bestuurder te allen tijde kan zien hoeveel benzine er in de tank zit. Als de naald op "E" (leeg) staat, blijft er nog circa 1,0 L benzine in de tank over.



1. Koelvloeistoftemperatuur-meter
2 Rood merkteken

DAU03124*

Koelvloeistoftemperatuur-meter

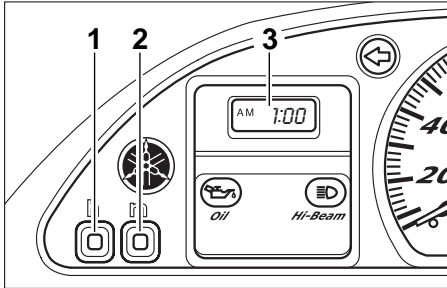
Deze meter geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan wanneer de contactslot-schakelaar op "ON" staat. De temperatuur van de motor is afhankelijk van de weersomstandigheden en de mate waarin de motor belast wordt. Als de meternaald in het rode gebied komt, stop de scooter dan onmiddellijk en laat de motor afkoelen. (Zie blz. 6-15 voor nadere bijzonderheden.)

DC000002

LET OP:

Als de motor oververhit is, stop dan onmiddellijk met rijden.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



- 1 Urentoets "h"
- 2 Minutentoets "m"
3. Digitale klok

DAU03089*

Digitale klok

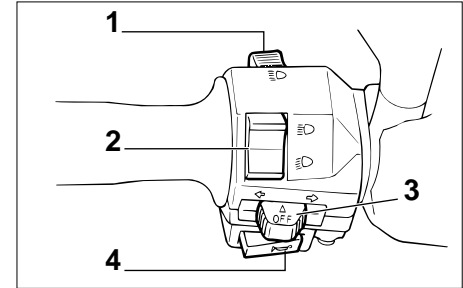
Deze digitale klok geeft steeds de tijd aan, ongeacht de stand van de contactslot-schakelaar.

Gelijkzetten van klok

1. Draai de contactsleutel naar "ON".
2. De uren stelt u in door de "h" toets in te drukken of ingedrukt te houden.
3. De minuten stelt u in door de "m" toets in te drukken of ingedrukt te houden.

OPMERKING:

Als u de klok weer op de juiste tijd wilt zetten, na een stroomonderbreking door het losmaken van de accu e.d. of na het gelijktijdig indrukken van de "h" en "m" toetsen, zet u de klok eerst op 1:00 AM en daarna stelt u de juiste tijd in.



1. Inhaal-schakelaar "≡D"
2. Grootlicht/dimlicht-schakelaar
3. Richtingaanwijzer-schakelaar
4. Klaxon-schakelaar "A"

3

Stuurschakelaars

DAU00118

DAU00119

Inhaal-schakelaar "≡D"

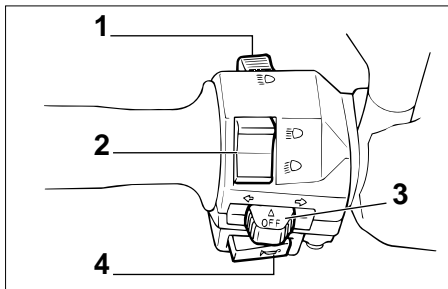
Druk op de schakelaar om het signaallicht te bedienen.

DAU00121

Grootlicht/dimlicht-schakelaar

Draai de schakelaar naar "≡D" voor grootlicht en naar "≡D" voor dimlicht.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Inhaal-schakelaar “☰☐”
2. Grootlicht/dimlicht-schakelaar
3. Richtingaanwijzer-schakelaar
4. Klaxon-schakelaar “☑”

DAU00127

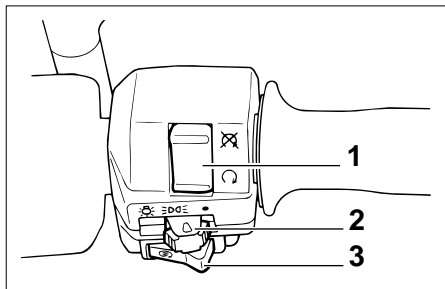
Richtingaanwijzer-schakelaar

Om de rechter-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar “☞”. Om de linker-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar “☜”. Als u de schakelaar loslaat, keert deze terug naar de middenpositie. Om de richtingaanwijzer weer uit te zetten, drukt u de schakelaar in, terwijl deze in de middenpositie staat.

DAU00129

Klaxon-schakelaar “☑”

Druk de schakelaar in om te klaxoneren.



1. Motorstop-schakelaar
2. Lichtschakelaar
3. Startschakelaar “☻”

DAU00135

Lichtschakelaar

Door de lichtschakelaar naar “☞☐☜” te draaien zal het dimlicht, de meterverlichting, de achterverlichting en de kentekenplaatverlichting ingeschakeld worden. Door de lichtschakelaar naar “☼” te draaien zal de koplamp ook ingeschakeld worden.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00136

Regelbare lichtbundel koplamp

☀ : Grootlicht aan,
☀☀ : Parkeerlicht aan

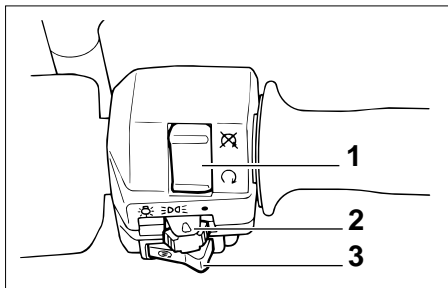
☀ : Dimlicht aan
○ : Licht uit

		Links	Rechts	Parkeerlicht	To gebruiken lamp		Landen
1		☀	○	☀☀	Kwarts-gloeilamp		België, Duitsland, Frankrijk, Griekenland, Italië, Nederland, Noorwegen, Portugal, Spanje, Zweden, Zwitserland
		○	☀	☀☀			
2		○	☀	☀☀	Kwarts-gloeilamp		Engeland
		☀	○	☀☀			

OPMERKING:

De rechter en de linker-richting zijn de richtingen gezien vanuit de positie van iemand die tegenover de voorzijde van de scooter staat.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Motorstop-schakelaar
2. Lichtschakelaar
3. Startschakelaar “⊗”

DAU00138

Motorstop-schakelaar

De motorstop-schakelaar is een veiligheids-schakelaar voor gebruik onder noodomstandigheden, zoals wanneer de scooter is omgevallen of bij problemen met de gasklep. Draai de schakelaar naar “⊗” als u de motor wilt starten.

In noodgevallen draait u de schakelaar naar “⊗”.

Startschakelaar “⊗”

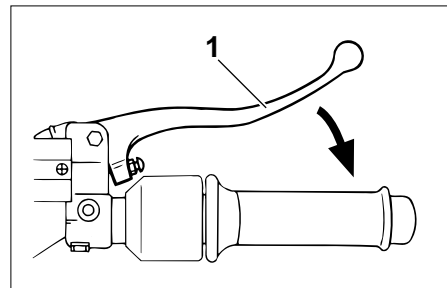
DAU00143

Als u de startschakelaar indrukt zal de startmotor de motor doen ronddraaien.

DC000005

LET OP:

Zie, alvorens de motor te starten, de paragraaf met aanwijzingen over het starten.



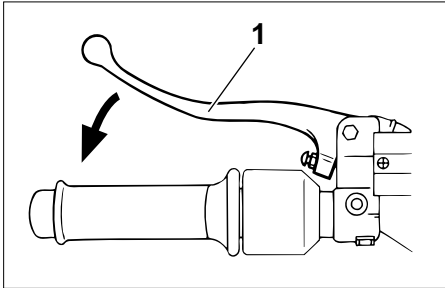
1. Voorremhendel

DAU00158

Voorremhendel

De voorremhendel is bevestigd aan het rechterhandvat van het stuur. Trek de hendel in om te remmen.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

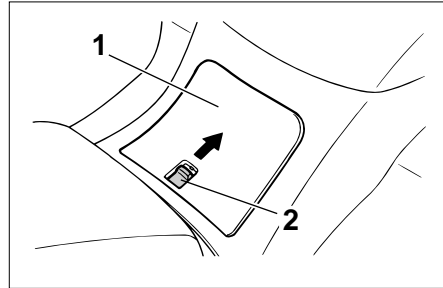


1. Achterremhendel

DAU00163

Achterremhendel

De achterremhendel is bevestigd aan het linkerhandvat van het stuur. Om te remmen, trekt u de achterremhendel in.

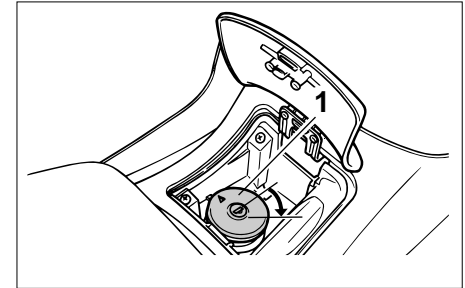


1. Deksel
2. Hendel

DAU03090*

Dop van de benzinetank

De dop van de benzinetank zit onder het deksel vooraan het zadel. Om het deksel te openen, schuift u de hendel naar voren en trekt u deze omhoog.

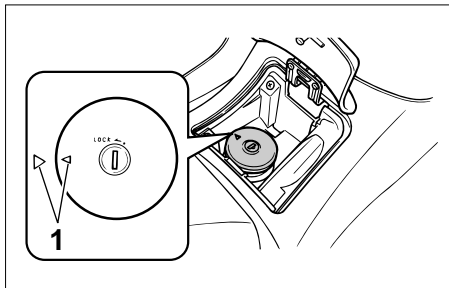


1. Dop van de benzinetank

Om de dop van de benzinetank te openen, steekt u de sleutel in het slot en draait u deze naar rechts.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00185



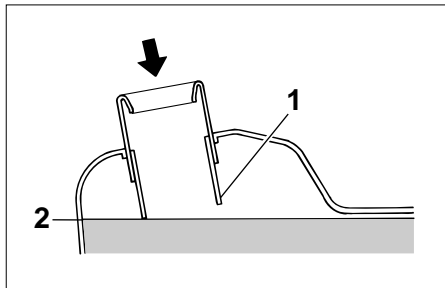
1. Markeringen

Om de dop te sluiten, plaatst u deze weer met de markeringen tegenover elkaar en drukt u de dop omlaag. Draai de sleutel terug in de oorspronkelijke stand en verwijder deze. Sluit het deksel.

DWA00028*

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de benzinetankdop goed op zijn plaats zit en is afgesloten, alvorens u met de scooter gaat rijden.



1. Vulslang
2. Brandstonivo

DAU01183

Benzine

Kontroleer of er zich voldoende benzine in de benzinetank bevindt. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulhals, zoals in de afbeelding aangegeven.

DW000130

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de benzinetank niet al te vol is. Let tevens op dat er geen benzine op een heet motorblok wordt gemorst. Vul de tank nooit verder dan tot onderaan de vulhals, anders bestaat de kans dat de benzinetank overloopt, als de benzine door verwarming uitzet.

LET OP: _____

Als er benzine wordt gemorst, veeg deze dan onmiddellijk weg met een droge, zachte doek. Benzine kan geverfde oppervlakken en plastic afwerking aantasten.

DAU00191*

Aanbevolen brandstof:

Normale, loodvrije benzine met een oktaangehalte van 91 ron of hoger (oktaangehalte zoals door onderzoek bepaald).

Inhoud benzinetank:

Totaal:

12 L

OPMERKING: _____

Als de motor klopt of pingelt, probeer dan een verschillend merk benzine of benzine met een hoger oktaangehalte.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Katalysator

DAU03098*

Deze scooter is voorzien van een katalysator in de uitlaat-knaldemper.

DW000128

⚠ WAARSCHUWING

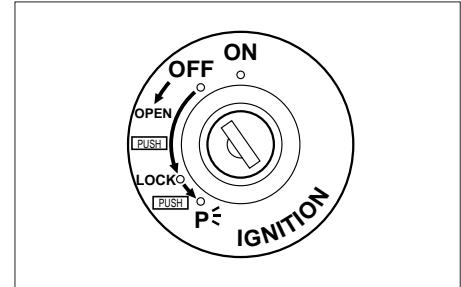
Het uitlaatsysteem is heet meteen na het afzetten van de motor.
Zorg dat het uitlaatsysteem voldoende is afgekoeld alvorens te beginnen met afstellingen of smering.

DC000114

LET OP:

Neem de volgende punten in acht om brand of eventuele beschadigingen aan de scooter te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal de katalysator onherstelbaar worden beschadigd.
- Parkeer de scooter nooit boven gras of op een andere plaats met brandbare materialen.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien.



3

DAU03091*

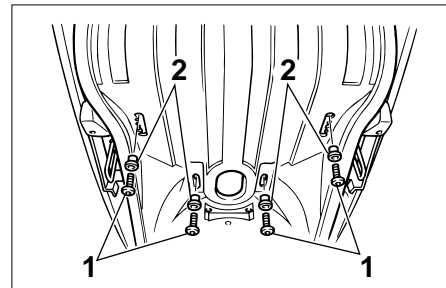
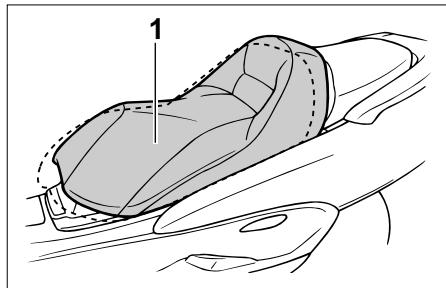
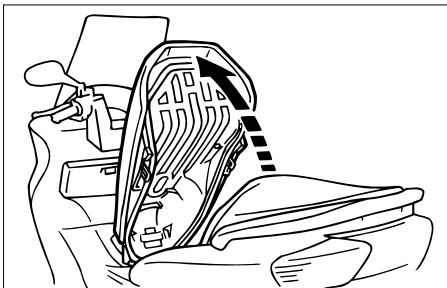
Voorzadel Zadel openen

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar links. Druk de sleutel bij het draaien niet in.

Zadel sluiten

Druk het voorzadel terug in de oorspronkelijke stand en trek de sleutel uit het contactslot.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Bestuurderszadel

DAU03096

Verstellen van het voorzadel

U kunt het voorzadel verstellen in de meest comfortabele stand voor het rijden.

1. Bout (x4)

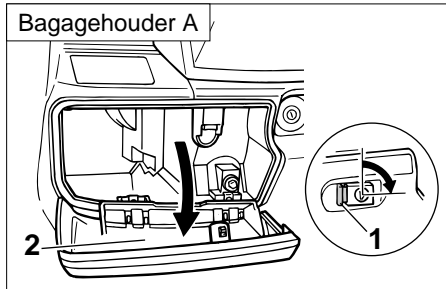
2. Buss (x4)

Om het voorzadel te verstellen, klapt u het zadel open en verwijdert u de bouten en de bussen. Schuif het zadel nu vooruit of achteruit in de gewenste stand. Plaats de bussen weer en draai de bouten stevig vast. Druk tenslotte het zadel weer dicht.

OPMERKING:

- Zet de scooter op de middenstand voordat u het voorzadel opent.
- Zorg dat het voorzadel stevig gesloten is, alvorens u met de scooter gaat rijden.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Knop
2. Deksel

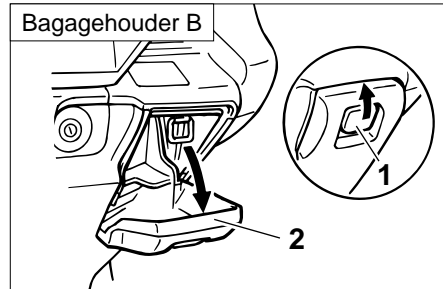
DAU03110*

Bagagehouders Voorste bagageruimte A

Om een afgesloten bagageruimte te openen, steekt u de sleutel in en draait u deze naar links en dan trekt u aan het slot terwijl u de knop indrukt.

Een bagageruimte die niet op slot zit, opent u door aan het slot te trekken terwijl u de knop indrukt.

Om de bagageruimte af te sluiten, drukt u het deksel dicht. Steek de sleutel in en draai deze naar rechts. Dan kunt u de sleutel verwijderen.



1. Hendel
2. Deksel

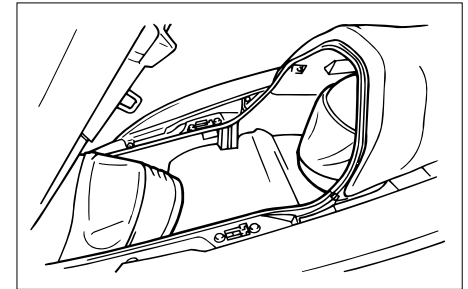
Voorste bagageruimte B

Om de bagageruimte te openen, schuift u de hendel omhoog en trekt u eraan. Om de bagageruimte te sluiten, drukt u het deksel dicht.

DWA00029*

⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen zware voorwerpen in deze bagageruimte.



3

Achterste bagageruimte

De bagageruimte onder het zadel biedt plaats aan twee helmen. Wanneer u het voorzadel opent, gaat er in de bagageruimte een lampje branden. (Zie blz. 3-12 voor het openen en sluiten van het voorzadel.)

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

LET OP: _____

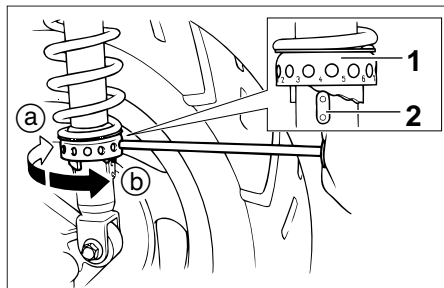
DCA00051*

Laat het voorzadel niet al te lang open staan, want door het brandende lampje kan de accu leeg raken.

⚠ WAARSCHUWING _____

DWA00030*

Overbelast de bagageruimtes niet met meer dan het maximaal gewicht:
Voorste bagageruimte A: 2 kg
Achterste bagageruimte: 5 kg



1. Veervoorbelasting-instelring
2. Positiemarkering

DAU00300

Afstelling van de achterschokbreker

Elke schokbreker is uitgerust met een afstelring voor de voorbelasting.

Stel de voorbelasting als volgt in.

Draai de afstelring in de Ⓐ richting om de voorbelasting te verhogen en draai de afstelring in de Ⓑ richting om de voorbelasting te verlagen. Zorg dat de juiste inkeping in de instelring recht tegenover de positiemarkering op de achterschokbreker staat.

Stand afsteller	Soepel			Stan- dard	Hard		
	1	2	3	4	5	6	7

DW000040

⚠ WAARSCHUWING _____

Stel de twee schokbrekers altijd hetzelfde af. Als de schokbrekers verschillend zijn afgesteld, zal dit leiden tot moeilijker bediening van de scooter en verlies aan wegligging.

Bagagedrager (optie)

DAU03092*

Een optionele bagagedrager is verkrijgbaar bij en te installeren door uw Yamaha dealer, voor wanneer u bagage wilt vervoeren of accessoires aan deze scooter toevoegt.

Zijstandaard

DAU00330

Dit model is uitgerust met een onderbrekingscircuit voor de ontsteking. Rijd nooit met de scooter terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant.

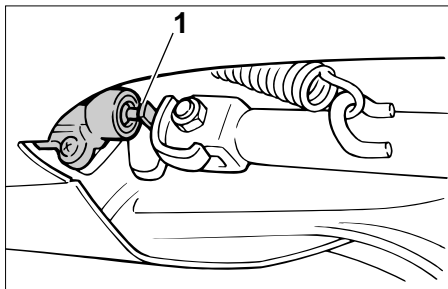
(Zie blz. 3-17 voor een uitleg van dit onderbrekingscircuit).

DW000044

⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit met deze scooter terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Als de zijstandaard niet volledig is opgeklapt, kan het gebeuren dat deze de grond raakt waardoor u uw balans zou kunnen verliezen met als gevolg een zeer ernstig ongeluk. Yamaha heeft in deze scooter een onderbrekingscircuit voor de ontsteking ingebouwd om ongelukken door een niet goed ingeklapte zijstandaard te vermijden. Voer de hieronder beschreven procedure regelmatig uit, om te controleren of het onderbrekingscircuit juist funktioneert. Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Zijstandaard-onderbrekingsschakelaar

DAU00337

Kontrole van de zijstandaard-onderbrekingsschakelaar

Kontroleer, aan de hand van de onderstaande informatie, de zijstandaard-onderbrekingsschakelaar op een juiste werking.

DW000046

⚠ WAARSCHUWING

- Zet de scooter op de middenstandaard als u deze inspectie uitvoert.
- Als de werking niet naar behoren is, raadpleegt u dan een Yamaha dealer.

Draai de kontaktslot-schakelaar naar "ON" en de motorstop-schakelaar naar "O".



Klap de zijstandaard omhoog.



Druk de startschakelaar in terwijl u een van de remhendels inknijpt. Nu zal de motor starten.



Klap de zijstandaard omlaag.



Als de motor nu afslaat:



De zijstandaard-onderbrekingsschakelaar is in orde.

DW000045

⚠ WAARSCHUWING

Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

Kontrole voor het rijden4-1

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor de toestand van uw voertuig. De vitale onderdelen en functies van uw scooter kunnen wel eens onverwacht teruglopen, ook al rijdt u er niet mee (bijvoorbeeld door blootstelling aan de elementen). Elke beschadiging, lekkage of verlies van bandenspanning kan ernstige gevolgen hebben. Daarom is het van groot belang om naast een zorgvuldige visuele inspectie ook voor elke rit de volgende punten grondig te controleren.

DAU00340

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLE	BLZ.
Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> Kontroleer werking, vrije slag en vloeistofniveau. Controleer op vloeistoflekkage. Eventueel bijvullen met DOT 4 remvloeistof. 	3-9, 6-20 ~ 6-23
Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> Kontroleer werking, vrije slag en vloeistofniveau. Controleer op vloeistoflekkage. Eventueel bijvullen met DOT 4 remvloeistof. 	3-10, 6-20 ~ 6-23
Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Kontroleer oliepeil. Indien nodig, olie bijvullen. 	6-11 ~ 6-13
Eindaandrijvingsolie	<ul style="list-style-type: none"> Kontroleer op lekkage. 	6-14
Gasgreep en behuizing	<ul style="list-style-type: none"> Kontroleer op soepele werking. Indien nodig, smeren. 	—
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> Kontroleer bandenspanning, slijtage beschadiging. 	6-18 ~ 6-20
Bevestigingsdelen van frame	<ul style="list-style-type: none"> Kontroleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten. Indien nodig, aantrekken. 	—
Verlichting, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Kontroleer op juiste werking. 	3-6~3-9, 6-28 ~ 6-32

OPMERKING:

Voer de bovenstaande dagelijkse inspectie uit voordat u gaat rijden. Deze inspectie neemt slechts weinig tijd in beslag en de erdoor verkregen veiligheid is deze moeite ruimschoots waard.

WAARSCHUWING

Voer de bovenstaande dagelijkse inspectie uit voordat u gaat rijden. Deze inspectie neemt slechts weinig tijd in beslag en de erdoor verkregen veiligheid is deze moeite ruimschoots waard.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

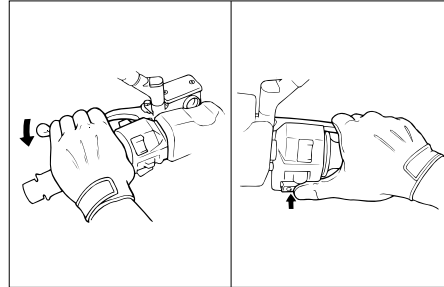
Starten van een koude motor	5-1
Wegrijden	5-2
Optrekken	5-2
Remmen	5-2
Tips voor het beperken van het benzineverbruik.....	5-3
Inrijden.....	5-3
Parkeren	5-4

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

DAU01118

- 1 Leer de scooter goed kennen, alvorens ermee te gaan rijden. Maak uzelf vertrouwd met alle bedieningsorganen alvorens op te stappen en weg te rijden. Als er iets niet geheel duidelijk is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- 2 Laat de motor nooit langere tijd in een afgesloten ruimte draaien. De uitlaatgassen zijn bijzonder giftig en kunnen binnen zeer korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dood. Zorg altijd voor een goede ventilatie.
- 3 Voor uw veiligheid mag u de motor alleen starten wanneer de scooter stevig op de middenstand staat.



DAU00419

Starten van een koude motor

OPMERKING:

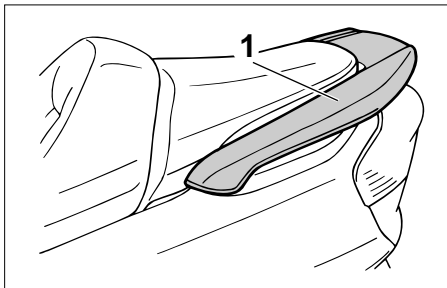
Deze scooter is uitgerust met een onderbrekings-schakelaar voor het ontstekingscircuit. Rijd nooit met de scooter als de zijstandaard omlaaggeklapt is.

1. Draai de kontaktslot-schakelaar naar "ON" en de motorstop-schakelaar naar "O".
2. Draai de gasgreep geheel dicht.
3. Trek een van de remmen aan en druk de startschakelaar in om de motor te starten.

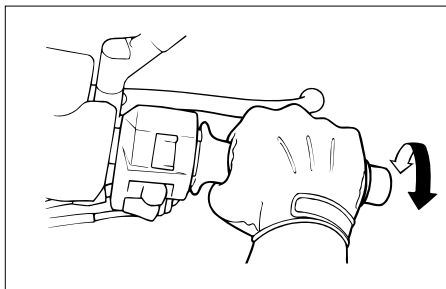
OPMERKING:

- Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, laat de startschakelaar dan los, wacht enkele seconden en probeer het nogmaals. Om de accu te sparen, dient u de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen te laten draaien.
- Voor een lange levensduur van de motor dient u de motor voor wegrijden warm te laten lopen. Geef vol gas als de motor nog koud is.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN



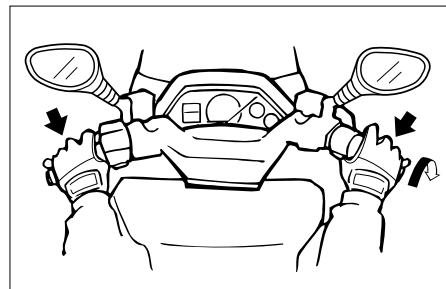
1. Veiligheidshandgreep



DAU00434

Optrekken

De snelheid wordt geregeld door de gashendel open of dicht te draaien. Als u de gashendel naar u toe draait (openen) wordt de snelheid verhoogd. Als u de gashendel van u af draait (sluiten) wordt de snelheid verlaagd.



DAU00435

Remmen

1. Draai de gashendel dicht.
2. Trek de voorremhendel en de achterremhendel beide lichtjes in, verhoog de kracht geleidelijk.

Wegrijden

DAU00433

Na het laten warmdraaien van de motor:

1. Trek met uw linkerhand de achterremhendel aan en pak met uw rechterhand de steunbeugel vast. Duw nu de scooter van de middenstand af.
2. Neem plaats op het zadel en zet de achteruitkijkspiegels in de juiste stand.
3. Controleer of er geen verkeer aankomt en zet het richtingaanwijzerlampje aan.
4. Draai de gasgreep rechts aan het stuur langzaam open en u zal wegrijden. Vergeet niet om het richtingaanwijzerlampje uit te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

DW000057

DAU03093*

DAU01128

- Vermijd krachtig of plotseling remmen. Hierdoor kan de scooter gaan slippen of kantelen.
- Rem voorzichtig, vooral in een bocht. Verkeerd remmen kan leiden tot slippen.
- Bij nat weer worden tramrails, metalen platen en putdeksels bijzonder glad. Wees extra voorzichtig als u hier overheen rijdt.
- Remmen op een nat wegdek is moeilijk en gevaarlijk.
- Remmen op een helling kan lastig zijn. Rijd niet met te grote snelheid heuvelafwaarts.

Tips voor het beperken van het benzineverbruik

Het benzineverbruik van uw scooter hangt voor een groot deel af van uw rijstijl. Hieronder volgen enkele tips om het benzineverbruik te beperken:

- Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.
- Vermijd hoge toerentallen wanneer u optrekt.
- Vermijd hoge toerentallen bij onbelaste motor.
- Zet de motor af in plaats van deze lang stationair te laten draaien tijdens het wachten voor een stoplicht, een spoorwegovergang e.d..

Inrijden

De meest belangrijke periode voor de prestaties en de levensduur van uw scooter zijn de eerste 1.600 km. Lees de onderstaande paragraaf aandachtig door en volg de aanwijzingen hiervan op. Aangezien de motor nieuw is, dient u deze de eerste

1.600 km niet al te zwaar te belasten. De motor-onderdelen dienen zich naar elkaar te zetten en zich harmonieus aan elkaar aan te passen. Tijdens de inrijperiode dient u lange tijd met vol gas rijden en andere omstandigheden die kunnen leiden tot te zware belasting/verhitting van de motor, te vermijden.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

0 ~ 1.000 km

DAU03123*

Vermijd gebruik met het gas verder dan 1/3 opengedraaid.

1.000 ~ 1.600 km

Vermijd konstante snelheden met het gas verder dan 1/2 opengedraaid.

LET OP:

DCA00054*

Na 1000 km rijden dient u de motorolie en de eindoverbrengingsolie te verversen.

1.600 km en hoger

U kunt normaal rijden.

DC000049

LET OP:

Mochten er zich moeilijkheden met de motor voordoen tijdens de inrijperiode, raadpleeg dan onmiddellijk u Yamaha dealer.

Parkeren

DAU00461

Als u de scooter parkeert, zet de motor dan af en verwijder de sleutel uit het kontaktslot.

DW000059

⚠ WAARSCHUWING

De uitlaatpijp en de knaldemper worden bijzonder heet. Parkeer de scooter op een plek waar spelende kinderen en voorbijgangers zich niet kunnen branden aan de uitlaat. Parkeer de scooter niet op een helling of op een zachte ondergrond, aangezien de kans bestaat dat deze omvalt.

DC000062

LET OP:

Parkeer de scooter nooit boven gras of op een andere plaats met brandbare materialen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Gereedschapset	6-1	Accu.....	6-26
Periodiek onderhoud en eenvoudige reparaties.....	6-3	Vervangen van zekeringen.....	6-27
Verwijderen en aanbrengen van panelen.....	6-6	Vernieuwen van de koplamp	6-28
Paneel A	6-7	Gloeilamp van het achterlicht/remlicht vervangen.....	6-30
Paneel B	6-8	Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer ..	6-30
Paneel C.....	6-8	Vernieuwen van de richtingaanwijzerlamp achter	6-31
Bougie	6-10	Vernieuwen van de lamp van de	
Motorolie.....	6-11	nummerplaatverlichting	6-32
Verversen van de eindoverbrengingsolie	6-14	Verhelpen van storingen.....	6-33
Koelvloeistof	6-15	Overzicht voor storing zoeken.....	6-34
Reinigen van het luchtfilter en het V-riemhuisluchtfilter..	6-16		
Ventilatioerooster.....	6-18		
Banden	6-18		
Wielen.....	6-20		
Bijstellen van de vrije slag van de remhendels.....	6-20		
Controleren van de voor- en achterremblokken	6-21		
Kontrolé van het remvloeistofnivo	6-22		
Verversen van de remvloeistof	6-23		
Inspektie en smering van de kabels	6-23		
Smeren van de remhendels	6-23		
Smeren van de middenstandaard en zijstandaard.....	6-24		
Inspektie van de voorvork.....	6-24		
Inspektie van de stuurinrichting	6-25		
Wiellagers.....	6-25		
Verwijderen van het accudeksel.....	6-26		

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00464

Het tijdig uitvoeren van het periodieke onderhoud, van de benodigde afstellingen en van de smering zal uw scooter in een goede en veilige staat houden. Veiligheid is een "must" voor iedere motorrijder! De onderhoudstabellen en de smeringstabel zijn een ruwe leidraad voor de intervallen waarop deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd. VERGEET NIET DAT HET WEER, HET SOORT TERREIN, DE MANIER WAAROP DE SCOOTER WORDT BESTUURD EN VELE ANDERE OMSTANDIGHEDEN, AANPASSING VAN DEZE INTERVALLEN NOODZAKELIJK KUNNEN MAKEN. De meest belangrijke punten voor onderhoud, smering en afstelling worden in de volgende bladzijden behandeld.

⚠ WAARSCHUWING

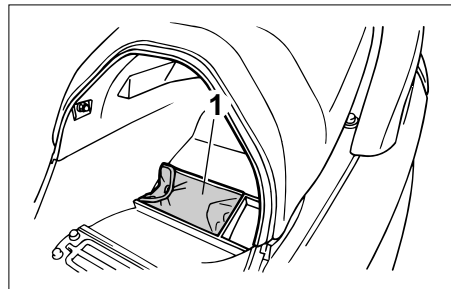
Als u geen ervaring heeft met onderhouden van een scooter, laat dit werk dan over aan een erkende Yamaha dealer.

DW00060

⚠ WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op geasfalteerde en geplaveide wegen. Als u met de scooter rijdt op zeer stoffige, vochtige of modderige wegen, is het raadzaam het luchtfilterelement vaker schoon te maken en te vervangen. Als u dit nalaat, zal dit leiden tot een snellere slijtage van de motor. Raadpleeg uw Yamaha dealer voor het juiste onderhouds-interval.

DAU00466



1. Gereedschapssset

DAU01129

Gereedschapssset

De gereedschapssset bevindt zich in de bagageruimte. (Zie blz. 3-14 voor het openen van de bagageruimte.) Het gereedschap van de bijgeleverde gereedschapssset dient voor het verrichten van het periodiek onderhoud. Daarnaast kan echter nog ander gereedschap nodig zijn, zoals een momentsleutel, om het onderhoud geheel naar behoren te verrichten.

De aanwijzingen in deze handleiding dienen om u, de eigenaar van deze scooter, de nodige informatie te verschaffen over het periodieke onderhoud van de scooter en over eenvoudige reparaties.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

OPMERKING: _____

Als u voor bepaalde onderhoudswerkzaamheden niet het vereiste gereedschap heeft, breng uw scooter voor dit onderhoud dan naar een Yamaha dealer.

DW000062

⚠ WAARSCHUWING _____

Veranderingen aan deze scooter die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot slechtere prestaties en kunnen de scooter zelfs onveilig maken. Raadpleeg altijd eerst een Yamaha dealer, alvorens enige verandering aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00473

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (1.000 km)	IEDERE		Jaarlijkse controle
				10.000 km	20.000 km	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstofslangen en vacuümslangen controleren op barsten of andere schade. • Vervangen indien nodig. 		√		√
2	Brandstoffilter	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Vervangen indien nodig. 			√	
3	Bougie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Reinigen, elektrodenafstand bijstellen, indien nodig vervangen. 		√		
4	* Kleppen	<ul style="list-style-type: none"> • Klepspeling controleren. • Bijstellen indien nodig. 			√	
5	LuchtfILTER	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen, indien nodig vervangen. 		√		
6	LuchtfILTER V-riemhuis	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen, indien nodig vervangen. 		√		
7	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz. 6-5.) • Corrigeren naar vereist. • Remvoeringen vervangen indien nodig. 	√	√		√
8	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz. 6-5.) • Corrigeren naar vereist. • Remvoeringen vervangen indien nodig. 	√	√		√
9	* Remslangen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op barsten of andere schade. • Vervangen indien nodig. 		√		√
10	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op barsten of andere schade. • Vervangen indien nodig. 		√		
11	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op profieldiepte en schade. • Vervangen indien nodig. • Bandenspanning controleren. • Corrigeren indien nodig. 		√		

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (1.000 km)	IEDERE		Jaarlijkse controle
				10.000 km	20.000 km	
12	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op loszitten of schade. • Vervangen indien nodig. 		√		
13	* Stuurlagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op speling en soepele stuurbeweging. • Corrigeren naar vereist. 	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Smeren met lithiumzeepvet. 			√	
14	* Bevestigingspunten aan het frame	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren of alle bouten, moeren en schroeven stevig vast zitten. • Aandraaien indien nodig. 		√		√
15	Zijstandaard/midden standaard	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Smeren en repareren indien nodig. 		√		√
16	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Vervangen indien nodig. 	√	√		√
17	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Corrigeren naar vereist. 		√		
18	* Achterschokbrekers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Gehele schokbrekersets vervangen indien nodig. 		√		
19	* Carburateur	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op stationair-toerental en werking van de starter. • Bijstellen indien nodig. 	√	√		√
20	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op oliepeil en olie lekkage. • Corrigeren indien nodig. • Verversen. (Voor aftappen eerst motor laten warmdraaien.) 	√	Om de 3000 km verversen		
21	* Motoroliezeefrooster	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen of indien nodig vervangen. 	√	Om de 6000 km reinigen of vervangen		
22	* Koelsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op koelvloeistofpeil en koelvloeistoflekkage. • Corrigeren indien nodig. 		√		√
		<ul style="list-style-type: none"> • Koelvloeistof verversen. 			√	
23	Olie voor de eindoverbrenging	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op oliepeil en olie lekkage. Olie verversen. • Olie verversen. 	√	√		

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (1.000 km)	IEDERE		Jaarlijkse controle
				10.000 km	20.000 km	
24 *	V-snaar	• Vervangen.				
25 *	Voor/ achterremschakelaar	• Werking controleren. • Bijstellen of vervangen indien nodig.	√	√		√
26	Bewegende delen en kabels	• Smeren indien nodig.		√		√
27 *	Elektrische onderdelen	• Werking van alle lichten, controlelampjes en schakelaars controleren. • Corrigeren indien nodig. • Koplampbundel bijstellen indien nodig.	√	√		√

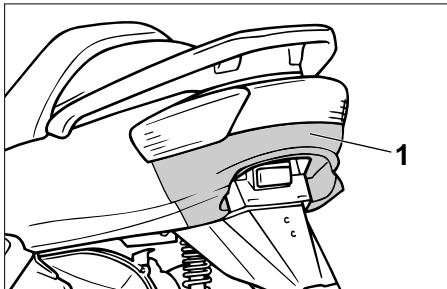
* Onderhoud aan deze onderdelen vereist speciaal gereedschap, technische vaardigheden en service-gegevens. Laat dit onderhoud over aan uw Yamaha dealer.

DAU03206

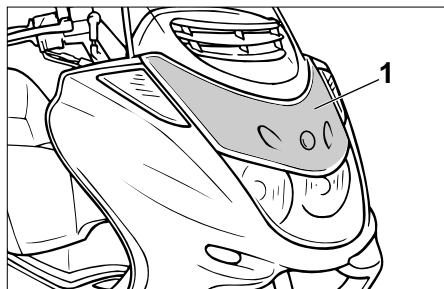
6

OPMERKING:

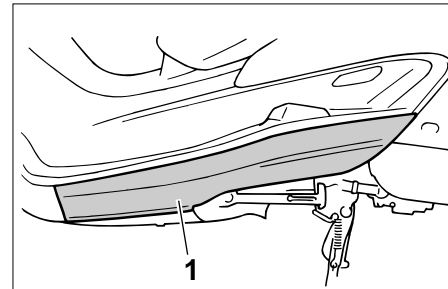
- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een 10.000 km of 20.000 km onderhoudsbeurt wordt verricht.
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul dit zonedig bij.
 - U dient iedere twee jaar de interne onderdelen van de hoofdremlcilinder en remklauw te vervangen en de remvloeistof te versen.
 - De remslangen dienen iedere vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.



1. Paneel A



1. Paneel B



1. Paneel C

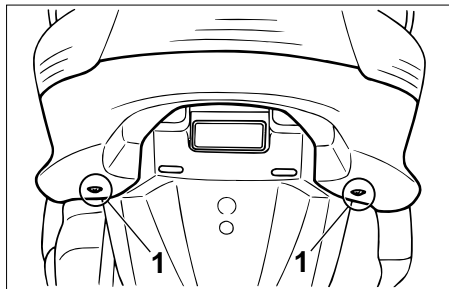
DAU01122

Verwijderen en aanbrengen van panelen

De panelen die hierbij staan afgebeeld, moeten voor bepaalde onderhoudswerkzaamheden in dit hoofdstuk eerst worden verwijderd.

Zie de bijgaande beschrijving, telkens wanneer u een paneel moet verwijderen of weer aanbrengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

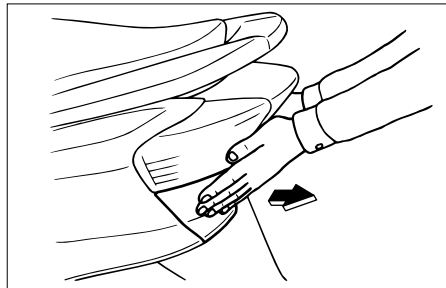


1. Schroef(x2)

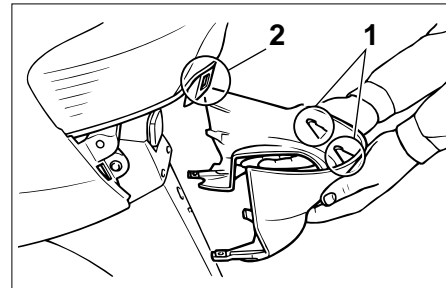
DAU03114*

Paneel A Afnemen

1. De schroeven verwijderen.



2. Trek het paneel terug zoals afgebeeld.

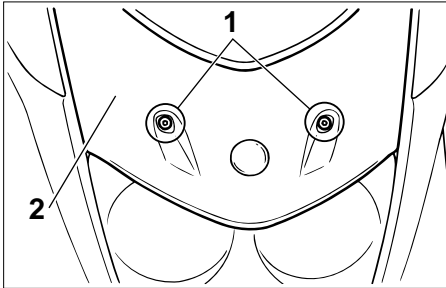


1. Nok (x2)
2. Gleuf (x2)

Aanbrengen

1. Steek de nokken aan het paneel in de gleuven zoals afgebeeld en druk het paneel dan aan tot het op zijn plaats vastklikt.
2. Breng de montageschroeven weer aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

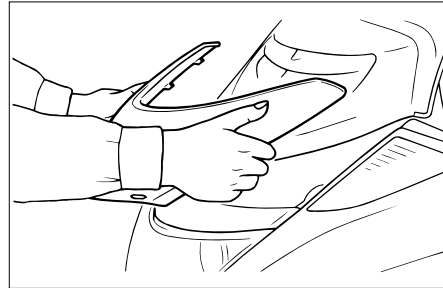


1. Bout (x2)
2. Paneel B

Paneel B Afnemen

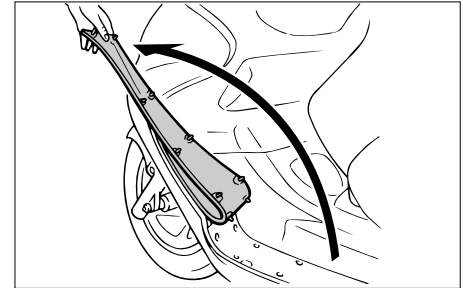
Verwijder de bouten en trek het paneel buitenwaarts zoals afgebeeld.

DAU03121*



Aanbrengen

Breng het paneel weer op zijn plaats en breng dan de bouten aan.

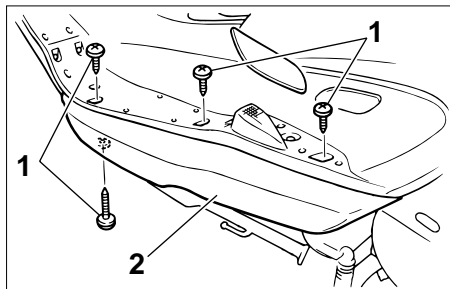


Paneel C Afnemen

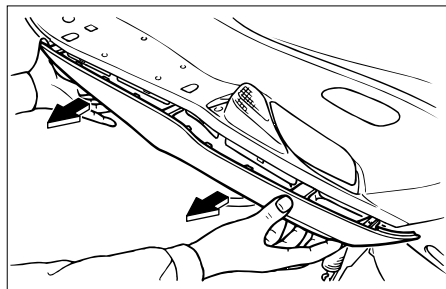
1. Trek de linker vloermat omhoog zoals afgebeeld.

DAU03122*

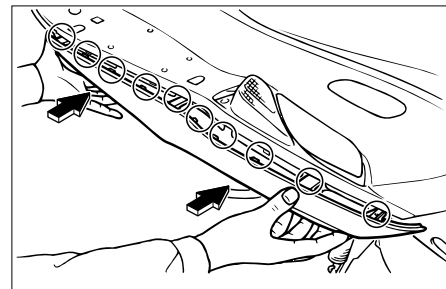
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Schroef (x4)
2. Paneel C
2. Verwijder de schroeven van het paneel.



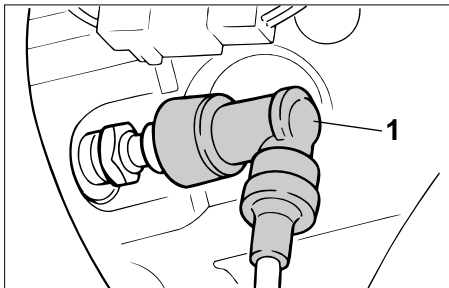
3. Trek het paneel los zoals afgebeeld.



Aanbrengen

1. Steek de nokken aan het paneel in de gleuven zoals afgebeeld.
2. Breng de schroeven van het paneel weer aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

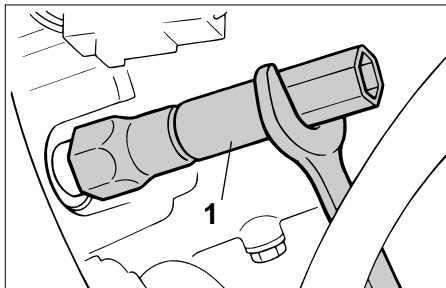


1. Bougiedop

Bougie Verwijderen

1. Verwijder de bougiedop.

DAU01833



1. Bougiesleutel
2. Gebruik de bougiesleutel uit de gereedschapsset om de bougie te verwijderen zoals aangegeven.

Inspecteren

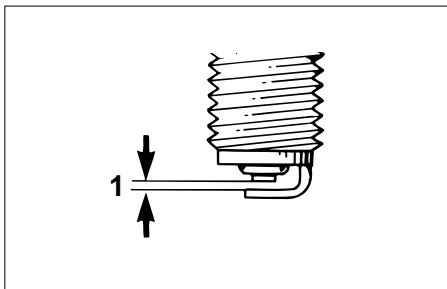
De bougie is een belangrijk onderdeel van de motor en is gemakkelijk te inspecteren. De toestand van de bougie vormt een aanwijzing voor de algehele conditie van de motor.

De ideale kleur voor de bougie van een scooter waar normaal mee wordt gereden, is lichtbruin.

Probeer niet zelf een diagnose te maken voor problemen met de bougie, maar breng uw scooter naar een Yamaha dealer. Wel dient u zelf de bougie regelmatig te verwijderen en te inspecteren, aangezien de hitte en onvermijdelijke aanslag de bougie langzaam aantasten. Als de elektrodes te ver versleten zijn of als er te veel koolaanslag en/of andere aanslag op de bougie zit, vervang de bougie dan door een nieuwe, van het voorgeschreven type.

Voorgeschreven bougie:
DR8EA (NGK)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Elektroden-afstand

Installeren

1. Meet de elektrodenafstand met behulp van een voelmaatje en stel zonodig de elektrodenafstand bij tot de voorgeschreven afstand.

Elektroden-afstand:
0,6 ~ 0,7 mm

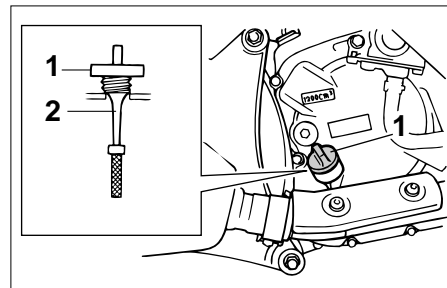
2. Maak het pakkingsraakvlak schoon. Verwijder alle vuil en vet van de schroefdraad.
3. Installeer de bougie en draai deze aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:
Bougie:
17,5 Nm (1,75 m·kg)

OPMERKING:

Als er bij het installeren van de nieuwe bougie geen momentsleutel voorhanden is, kunt u het volgende als vuistregel aanhouden: draai met uw vingers de bougie zo strak mogelijk aan en draai deze hierna nog 1/4 a 1/2 slag aan met een bougiesleutel. Laat echter wel zo snel mogelijk het aantrekkoppel controleren.

4. Installeer de bougiedop.



1. Olievuldop
2. Oliepeilstok

Motorolie Kontroleren van het oliepeil

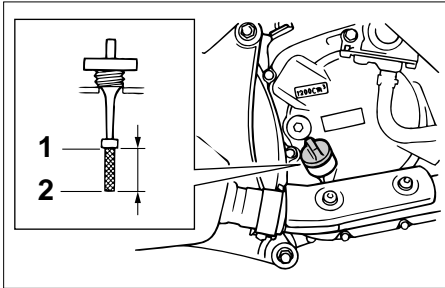
1. Zet de scooter op de middenstand. Laat de motor enkele minuten lang warmdraaien.

OPMERKING:

- Let op dat de scooter horizontaal staat als u het oliepeil controleert. Als de scooter iets overheelt, kan dit leiden tot een verkeerde aflezing.
- Let bij het toevoegen van olie op dat u de motor niet te ver bijvult; vanaf het midden van de peilstok zal het oliepeil sneller stijgen.

DAU03119*

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

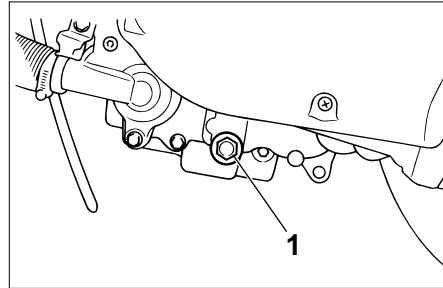


1. Merkteken voor maximum-niveau
 2. Merkteken voor minimum-niveau
2. Zet de motor af en verwijder de olie-vuldop.

OPMERKING:

Wacht enkele minuten tot de olie is gezakt, alvorens het peil te controleren.

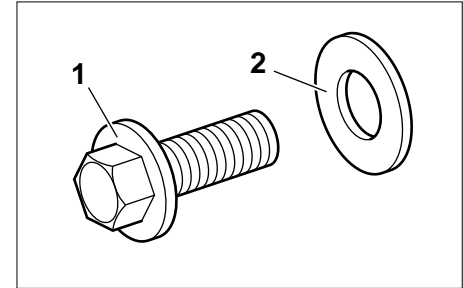
3. Veeg de olie van de peilstok af. Steek de peilstok weer volledig in de vulopening, maar schroef hem niet vast. Trek de peilstok dan weer uit. Het oliepeil hoort tussen de minimum- en maximum-merktekens op de peilstok te liggen. Als er te weinig olie is, vult u via de motorolie-vulopening olie bij tot aan het voorgeschreven peil.



1. Aftapbout

Motorolie verversen

1. Laat de motor enkele minuten warm-draaien.
2. Zet de motor af. Plaats onder het motorblok een opvangbak voor de olie en verwijder de olie-vuldop.
3. Verwijder de aftapbout en laat de olie uit het motorblok weglopen.



1. Aftapbout
2. Sluitering
4. Controleer de pakkingring en vervang de ring als deze beschadigd is.
5. Breng de pakkingring en de aftapbout weer aan en draai de aftapbout vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:
Aftapbout:
20 Nm (2,0 m·kg)

OPMERKING:

Zorg dat de pakkingring goed op zijn plaats zit.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

6. Vul het motorblok met motorolie en breng de olievuldop weer aan.

Aanbevolen motorolie:

Zie blz. 8-1.

Hoeveelheid olie:

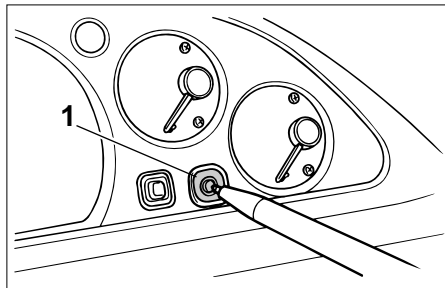
Totale hoeveelheid: 1,4 L

Periodieke verversing: 1,2 L

DC000030

LET OP:

- Voeg geen chemische middelen aan de olie toe en gebruik geen olie van klasse “CD” of hoger. Gebruik ook geen olie met op het blik de klassifikatie “ENERGY CONSERVING II” (ENERGIEBE-SPAREND II) of hoger.
- Let op dat geen verontreinigingen in het carter terechtkomen.



1. Terugsteltoets voor olieerversing-controlelampje

Terugstellen van het olieerversing-controlelampje

1. Draai de contactsleutel naar “ON”.
2. Druk de terugsteltoets in en houd deze 2 ~ 5 seconden ingedrukt.
3. Laat de terugsteltoets los, zodat het olieerversing-controlelampje dooft.

OPMERKING:

Als de olie wordt ververs vóór het olieerversing-controlelampje gaat branden (m.a.w. voor het tijd is voor de 3000-km onderhoudsbeurt), let dan op dat u het olieerversing-controlelampje na het verversen op nul terugstelt, om te zorgen dat het de volgende keer op tijd gaat branden om te waarschuwen voor de volgende 3000-km onderhoudsbeurt.

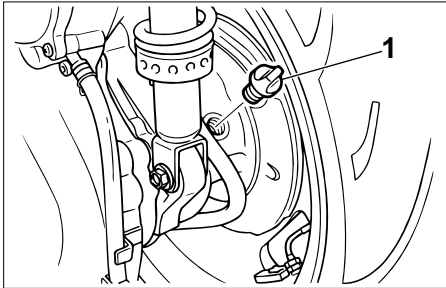
Terugstellen van het olieerversing-controlelampje vóór het oplicht.

Volg de aanwijzingen 1 en 2.

Laat de terugsteltoets los en het olieerversing-controlelampje zal 1,4 seconde lang oplichten. Als het niet 1,4 seconde lang gaat branden, herhaalt u dit.

7. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien. Controleer in de tussentijd het motorblok op olie lekkage. Mocht u ergens een lek ontdekken, stop de motor dan en probeer de oorzaak te achterhalen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Olievuldpop voor eindoverbrenging

DAU03120*

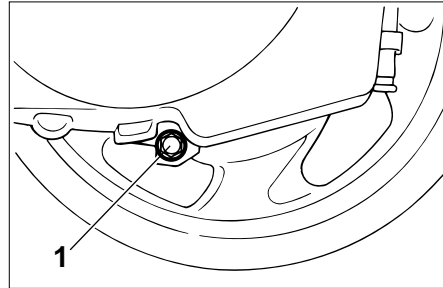
Verversen van de eindoverbrengingsolie

1. Plaats de scooter op de middenstandaard.
2. Plaats onder het eindoverbrengingshuis een opvangbak voor de olie.
3. Verwijder de olievuldpop en de bout om de afgewerkte olie in de opvangbak te laten lopen.
4. Breng de bout weer aan en draai deze vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Aftapbout:

22 Nm (2,2 m·kg)



1. Aftapbout

5. Vul het eindoverbrengingshuis met het aanbevolen type motorolie.

Aanbevolen eindoverbrengingsolie:

SAE 10W30 type SE motorolie

Eindoverbrengingshuis:

0,25 L

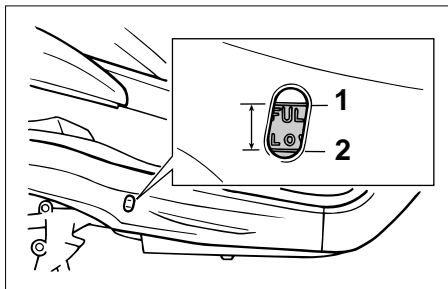
DW000066

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat er geen voorwerpen in de behuizing van de eindoverbrenging terechtkomen. Let op dat er geen olie op het wiel of op de band terecht komt.

6. Breng de olievuldpop weer aan.
7. Controleer na het verversen van de eindoverbrengingsolie altijd nog even of er geen olie lekt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

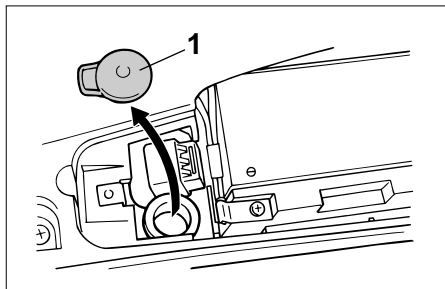


1. Merkteken voor maximum-niveau
2. Merkteken voor minimum-niveau

DAU01587

Koelvloeistof

De koelvloeistof-expansietank bevindt zich onder het accudeksel. (Zie blz. 6-26 voor het verwijderen van het accudeksel.) Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank, terwijl de motor koud is. Het peil van de koelvloeistof hangt af van de motortemperatuur. Het koelvloeistofpeil dient zich tussen de minimum- en maximum-merktekens op de tank te bevinden. Als het peil onder het minimum-merkteken komt, vul de tank dan bij met (zacht) kraanwater totdat het peil tot het maximum-merkteken staat. Laat om de twee jaar uw Yamaha dealer de koelvloeistof verversen.



1. Dop van de koelvloeistoftank

Als de motor van uw scooter oververhit raakt, zie dan blz. 6-35 voor nadere aanwijzingen.

DW000067

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de radiatordop nooit als de motor nog heet is.

DC000080

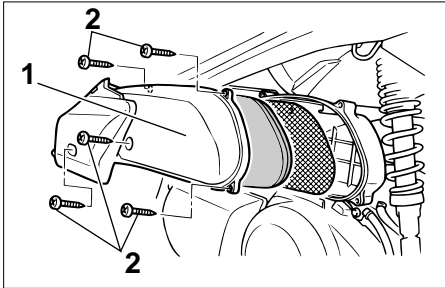
LET OP:

Te hard water (te veel kalk) of zout water zal de motor beschadigen. Als u geen zacht water kunt vinden, kunt u gedestilleerd water gebruiken.

Inhoud van de expansietank:
0,4 L

OPMERKING:

De ventilator van de radiator werkt volautomatisch. De ventilator zal in- en uitschakelen afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de radiator.



1. Luchtfilterhuisdeksel
2. Schroef (x5)

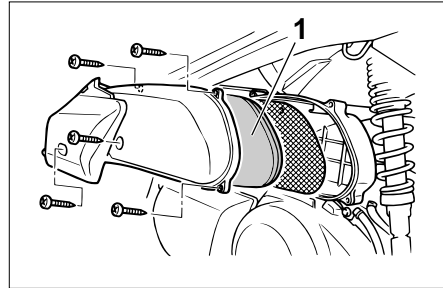
Reinigen van het luchtfilter en het V-riemhuisluchtfilter

DAU03113*

Het luchtfilter van de motor en dat van het V-riemhuis dienen regelmatig te worden schoongemaakt.

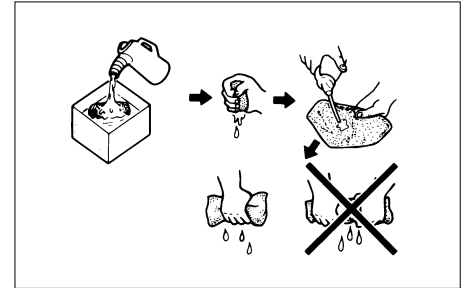
Als u veel over stoffige wegen of door regenachtige gebieden rijdt, dient u de luchtfilters vaker schoon te maken.

1. Plaats de scooter op de middenstandaard.
2. Verwijder het paneel C. (Zie blz. 6-8 voor het verwijderen en weer aanbrengen van het paneel.)
3. Verwijder het luchtfilterhuisdeksel door de schroeven er uit te draaien.



1. Luchtfilterelement

4. Verwijder het luchtfilterelement en was het voorzichtig, maar grondig schoon met oplosmiddel. Als het luchtfilterelement beschadigd is, vangt u het.



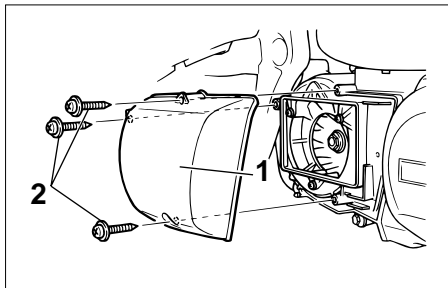
5. Druk het overtollig oplosmiddel uit het filter en laat het drogen.
6. Breng olie aan op het gehele oppervlak van het luchtfilterelement en pers de overtollige olie er uit. Het element moet vochtig zijn, maar er mag geen olie uit druipen.

Aanbevolen olie:
Motorolie

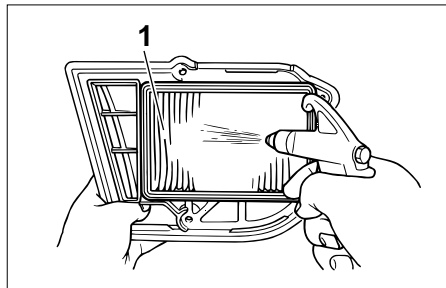
7. Installeer het luchtfilterelement en het luchtfilterhuisdeksel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DC000092



1. Luchtfilterdeksel voor V-riemhuis
 2. Schroef
8. Verwijder de schroeven uit het V-riemhuis en dan het deksel van het luchtfilter.

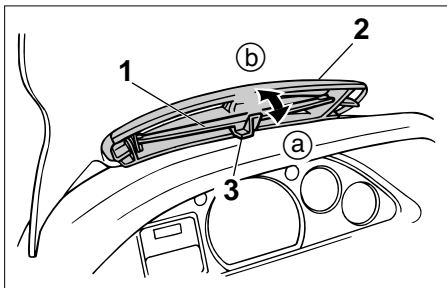


1. Luchtfilter voor V-riemhuis
9. Verwijder het luchtfilterelement uit het V-riemhuis en blaas met perslucht alle vuil eruit vanaf de binnenkant van het filterelement. Als het luchtfilterelement van het V-riemhuis beschadigd is, vervangt u het.
10. Installeer het luchtfilterelement in het V-riemhuis met de gekleurde kant naar buiten en breng dan het luchtfilterdeksel weer aan op het V-riemhuis.

⚠ WAARSCHUWING

- Let op dat beide filters naar behoren in de behuizing zitten.
- Laat de motor niet draaien zolang de filters niet geïnstalleerd zijn.

11. Installeer het paneel C.



1. Ventilatiooster
2. Luchtinlaat
3. Hendel

DAU03094*

Ventilatiooster

Door het ventilatiooster te openen, kunt u luchtwervelingen verminderen.

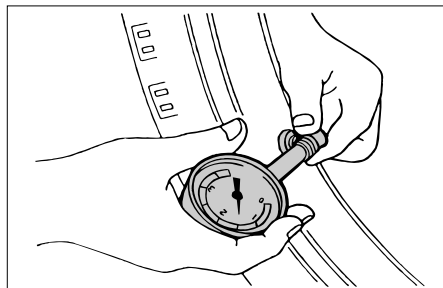
Om het ventilatiooster te openen, drukt u de hendel in de richting (a).

Om het ventilatiooster te sluiten, drukt u de hendel in de richting (b).

DCA00049*

LET OP:

Zorg dat het ventilatiooster gesloten is wanneer u in de regen rijdt en wanneer u de scooter gaat wassen.



DAU00675

Banden

Let, voor goede rijprestaties, een lange levens duur en veilig rijden, op de volgende punten:

Bandenspanning

Kontroleer de bandenspanning altijd, voordat u met de scooter wegrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning dient gemeten te worden als de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur. De bandenspanning is afhankelijk van het totale gewicht van de bagage, de bestuurder, de medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. - monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze scooter) en de snelheid van de scooter.

Maximale belasting*	187 kg	
Bandenspanning bij koude banden	Voor	Achter
Belasting tot 90 kg	175 kPa (1,75 kg/cm ² , 1,75 bar)	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)
90 kg ~ Maximale belasting*	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)

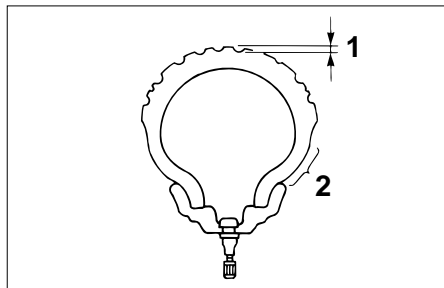
* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, medepassagier en accessoires.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

⚠ WAARSCHUWING

DW000083

Een juiste verdeling van het gewicht is van groot belang voor een goede wegligging, juist reageren op het remmen, balans en veiligheid in het algemeen. Zorg ervoor dat bagage die u vervoert, goed vast zit zodat deze niet kan gaan schuiven. Plaats de zwaarste voorwerpen in het midden van de scooter en verdeel het gewicht gelijkmatig over rechter- en linkerzijde. Stel de voorbelasting van de schokbrekers in aan de hand van het totale gewicht en breng de bandenspanning ook op de juiste waarde. **OVERLAAD UW SCOOTER NOOIT.** Overschrijdt nooit het totaal toegestane gewicht van bagage, bestuurder, medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. - monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze scooter). Een te zwaar beladen scooter kan leiden tot beschadiging van de banden, een ongeluk en ernstige verwondingen.



Inspecteren van de banden

Kontroleer de banden altijd, voordat u met de scooter wegrijdt. Als het middenprofiel de minimale waarde bereikt zoals aangegeven als er zich een spijker of stukjes glas in de band bevinden, of als de flank van de band gescheurd is, vraag neem dan onmiddellijk contact op met een Yamaha dealer om de band te vervangen.

VOOR

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
INOUE	110/90-12 64L	MB67
MICHELIN	110/90-12 64L	BOPPER

ACHTER

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
INOUE	130/70-12 62L	MB67
MICHELIN	130/70-12 62L	BOPPER

Minimale profieldiepte (voor en achter)	1,6 mm
--	--------

OPMERKING:

De voorwaarden voor de minimale profiel diepte, kunnen van land tot land verschillen. Houd u aan de plaatselijke regelingen, en minimaal aan de voorwaarden van Yamaha.

⚠ WAARSCHUWING

DW000079

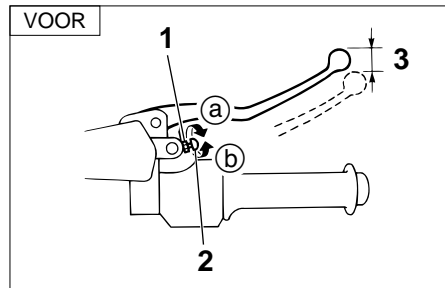
Rijden met de scooter met versleten banden is bijzonder gevaarlijk. Dit zal leiden tot verlies aan wegligging en verlies aan controle over de scooter. Laat versleten banden onmiddellijk vervangen door een Yamaha dealer. Vervangen van banden, remmen en alle onderdelen die te maken hebben met het wiel, dient alleen te worden uitgevoerd door erkend personeel van een Yamaha dealer.

Wielen

DAU00687

Voor optimale prestaties, een lange levensduur en een optimale veiligheid, dient u op de volgende punten te letten:

- Controleer de wielen op de volgende punten, alvorens te gaan rijden. Controleer de velg op scheurtjes, barsten en op vervorming (slag in het wiel). Als er iets mis is met een wiel, raadpleeg dan een Yamaha dealer. Probeer niet zelf reparaties aan het wiel uit te voeren. Een vervormd wiel of een wiel met scheuren dient onmiddellijk vervangen te worden.
- Als er een band of een wiel is vervangen, dient u de wielen te laten uitbalanceren. Een slecht uitgebalanceerd wiel kan leiden tot slechtere prestaties, verminderde wegligging en een kortere levensduur van de banden.
- Rijd in het begin langzaam en voorzichtig, na het verwisselen van een band, om het oppervlak van de nieuwe band in te rijden, zodat de band zijn optimale kwaliteiten kan ontwikkelen.



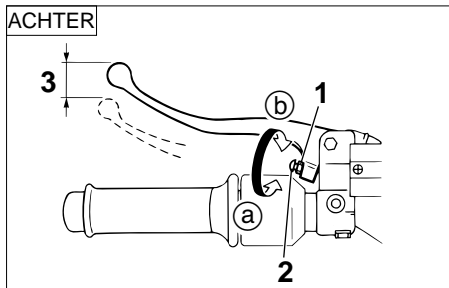
1. Borgmoer
2. Stelmoer
3. Vrije

DAU00703

Bijstellen van de vrije slag van de remhendels

De voorremhendel dient een vrije slag van 2 ~ 5 mm te hebben aan het uiteinde van de remhendel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Borgmoer
2. Stelmoer
3. Vrije

De achterremhendel dient een vrije slag van 2 ~ 5 mm te hebben aan het uiteinde van de remhendel.

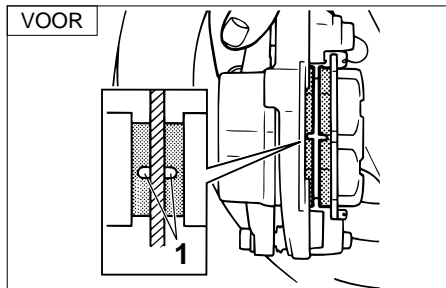
Draai de borgmoer los en draai dan stelmoer in de (a) richting om de vrije slag te vergroten of in de (b) richting om de vrije slag te verminderen.

Draai na het bijstellen de borgmoer weer vast.

DW000101

WAARSCHUWING

Als het u niet lukt om de juiste afstelling te verkrijgen, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

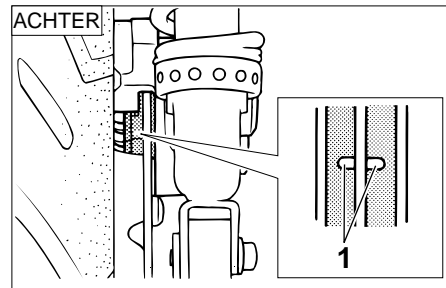


1. Slijtage-indicatiegroef

Controleren van de voor- en achterremblokken

Elk van de remblokken is voorzien van een slijtage-indicatiegroef, waaraan u kunt zien hoever de remblokken zijn versleten, zonder dat u de rem hoeft te demonteren.

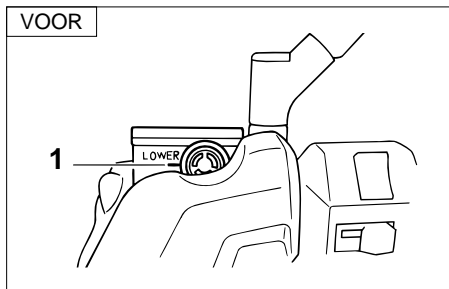
DAU01314



1. Slijtage-indicatiegroef

Kijk hoeveel er nog van elke slijtage-indicatiegroef te zien is. Is een van de groeven bijna weggesleten, verzoek dan een Yamaha dealer om de remblokken als een stel te vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Merkteken voor minimum-niveau

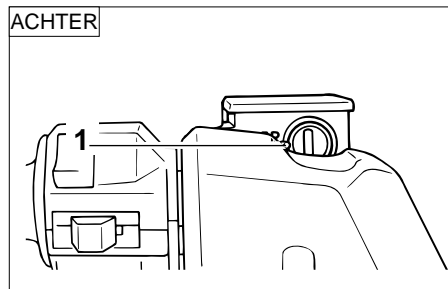
DAU00731

Kontrole van het remvloeistofnivo

Onvoldoende remvloeistof kan als gevolg hebben dat er lucht in het remsysteem terecht komt, waardoor de remmen kunnen weigeren. Controleer of het remvloeistofnivo boven het minimum-nivo is, alvorens te gaan rijden en vul indien nodig remvloeistof bij.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Als u het remvloeistofnivo controleert, zorg dan dat de bovenkant van de hoofdcilinder horizontaal ligt, door het stuur te verdraaien.



1. Merkteken voor minimum-niveau

- Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Gebruik van andere remvloeistof kan leiden tot aantasting van de rubber dichtingen met als gevolg lekkage en slecht functioneren van de remmen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

- Vul altijd dezelfde remvloeistof bij. Mengen van verschillende types remvloeistof kan onverwachte chemische reacties teweeg brengen, met als gevolg slecht functioneren van de remmen.

- Let goed op er geen water in de hoofdcilinder terecht komt. Als er water in de remvloeistof terecht komt, wordt het kookpunt van de remvloeistof verlaagd, met als mogelijk gevolg gasstremming (verstopt raken van de leidingen door gasbellen).
- Remvloeistof kan lakwerk en plastic onderdelen aantasten. Zorg dat u geen remvloeistof morst. Mocht u toch wat remvloeistof gemorst hebben, spoel dit dan zo snel mogelijk weg, met water.
- Als het remvloeistofnivo voortdurend terugloopt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Verversen van de remvloeistof DAU00742

Het verversen van de remvloeistof mag alleen maar uitgevoerd worden door erkende Yamaha onderhoudsmonteurs.

Laat de onderstaande onderdelen door een Yamaha dealer vervangen als deze beschadigd zijn of lekken; tijdens de periodieke onderhoudsbeurten.

- oliekeringen (om de twee jaar)
- remleidingen (om de vier jaar)

Inspectie en smering van de kabels DAU02962

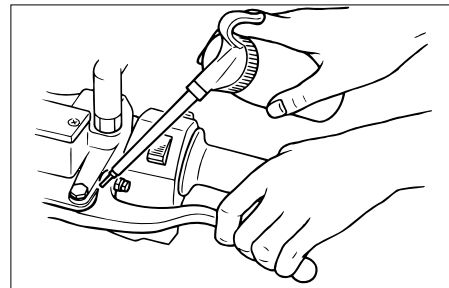
⚠ WAARSCHUWING

Beschadiging van de buitenkabels kan leiden tot roestvorming in de kabels en kan een soepele beweging in de weg staan. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onnodig risico te vermijden.

Smeer de binnenkabel en de uiteinden van de kabel. Als een kabel niet soepel beweegt, laat deze dan vervangen door uw Yamaha dealer.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

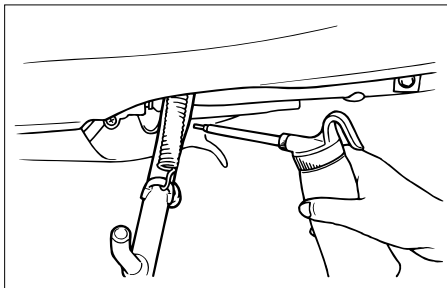
DW000112



Smeren van de remhendels DAU03118*

Smeer de bewegende onderdelen van beide remhendels.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie



Inspectie van de voorvork Visuele controle

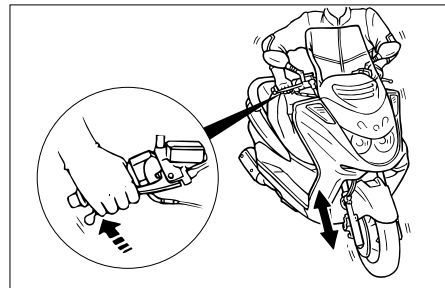
DAU02939

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun de scooter goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

Kontroleer de binnenpoot op krassen en eventuele andere beschadigingen en controleer de voorvork op oliekkage.



Smeren van de middenstandaard en zijstandaard

DAU02965

Smeer de bewegende delen en de raakvlakken. Controleer of de middenstandaard en de zijstandaard soepel bewegen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

⚠ WAARSCHUWING

DW000114

Als de middenstandaard en de zijstandaard niet soepel bewegen, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

Bedieningscontrole

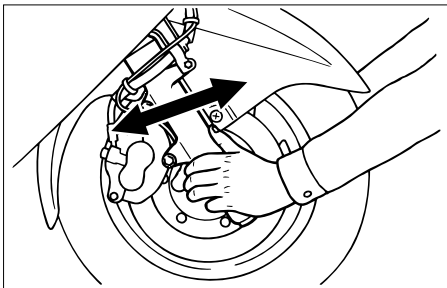
1. Plaats de scooter op een horizontaal oppervlak.
2. Houd de scooter rechtop en trek de voorremhendel in.
3. Druk het stuur enkele malen krachtig omlaag en controleer of de voorvork soepel genoeg omhoog komt.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aan de voorvork bemerkt of als deze niet soepel beweegt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



DAU00794

Inspectie van de stuurinrichting

6 Inspekteer de stuurinrichting regelmatig. Versleten of beschadigde stuurlagers kunnen zeer gevaarlijk zijn. Plaats een blok of standaard onder het motorblok zodat het voorwiel los van de grond komt. Pak de onderkant van de voorvork aan beide zijden vast en probeer deze naar achteren te duwen en naar voren te trekken. Als u speling voelt, laat uw Yamaha dealer de stuurinrichting dan nakijken en bijstellen. Het inspekteren verloopt makkelijker als het voorwiel verwijderd is.

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

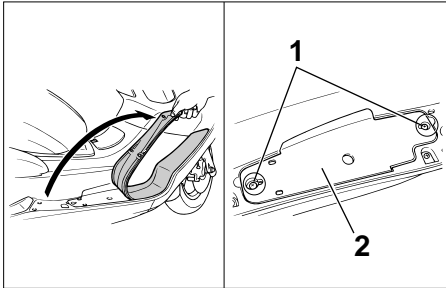
Ondersteun de scooter goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

DAU01144

Wiellagers

Als er speling zit in de voor- of achterwielnaaf of als het voor- of achterwiel niet soepel loopt, vraag uw Yamaha dealer dan om de wiellagers te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Schroef (×2)
2. Accudeksel

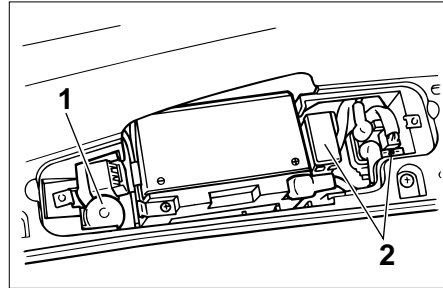
DAU00796

Verwijderen van het accudeksel

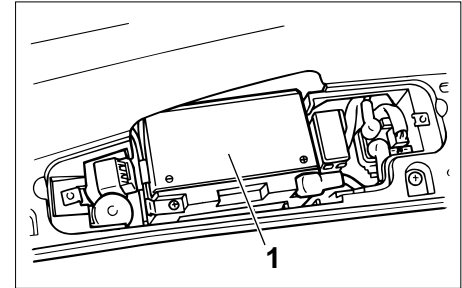
Trek de rechter treeplankmat omhoog, zoals aangegeven. Verwijder vervolgens de schroeven en het accudeksel.

OPMERKING:

U dient het accudeksel te verwijderen om bij de zekeringenkast en de dop van de koelvloeistoftank te kunnen.



1. Dop van de koelvloeistoftank
2. Zekeringenkast (×2)



1. Accu

DAU01271

Accu

Deze scooter is uitgerust met een accu van het zogenaamde “gesloten type”. U hoeft het elektroliet-nivo dus niet te controleren en u hoeft ook geen gedistilleerd water bij te vullen.

- Als de accu ontladen is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Als de scooter is voorzien van optionele elektrische accessoires, zal de accu sneller leegraken, dus zorg in dit geval voor regelmatig opladen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

⚠ WAARSCHUWING

DW000116

Accu-elektrolyet is een gevaarlijke en giftige verbinding die zwavelzuur bevat en brandwonden kan veroorzaken. Zorg dat de elektrolyet nooit in aanraking komt met uw huid, ogen of kleding.

REMEDIES BIJ AANRAKING:

- **EXTERN:** Spoel uw huid af met veel stromend koud water.
- **INTERN:** Drink grote hoeveelheden melk of water. Gebruik vervolgens een laxeermiddel, geklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.
- **OGEN:** Spoel 15 minuten lang met stromend water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Accu's genereren explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, vonken, sigaretten, enz. Als u de accu binnen oplaadt of gebruikt, zorg dan voor voldoende ventilatie. Draag altijd een veiligheidsbril als u met accu's werkt.

ZORG DAT KINDEREN NIET BIJ DE ACCU KUNNEN KOMEN.

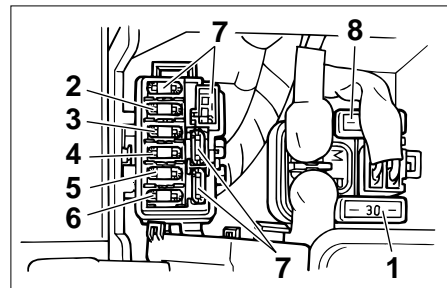
Opslag van de accu

Als de scooter een maand of langer niet wordt gebruikt, verwijder de accu dan, laad deze volledig op en bewaar de accu dan in een koele donkere ruimte.

DC000102

LET OP:

- Zorg dat de accu volledig is opgeladen voordat u deze opbergt. Als de accu in outladen toestand wordt bewaard, kan er onherstelbare schade aan ontstaan.
- Gebruik een acculader voor een geheel gesloten (MF-type) accu. Gebruik van een conventionele acculader kan schade aan de accu veroorzaken. Als uw lader niet van het afgedichte type is, dient u contact op te nemen met uw Yamaha-dealer.
- Let bij het installeren van de accu goed op dat alle aansluitingen naar behoren zijn gemaakt.



1. Hoofdzekering
2. Klokzekering (reserve)
3. Radiateurventilatorzekering
4. Ontstekingszekering
5. Koplampzekering
6. Signaalzekering
7. Reservezekeringen (x4)
8. Reserve-hoofdzekering

DAU03095*

Vervangen van zekeringen

De hoofdzekering en het zekeringenhuis zitten naast de accu.

1. Verwijder het accudeksel door de schroeven er uit te draaien.

2. Als er een zekering is doorgebrand, draai de kontaktslot-schakelaar dan in de uit-stand en schakel het betreffende circuit uit. Vervang de zekering door een met hetzelfde amperege. Schakel de elektrische circuits weer in en controleer of alles naar behoren funktioneert. Als de zekering onmiddellijk weer doorbrandt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

DC000103

LET OP:

Gebruik nooit zekeringen met een hoger amperage dan wordt aanbevolen. Dit kan leiden tot ernstige beschadiging van het elektrische systeem en mogelijk zelfs tot brand.

Voorgeschreven zekering:

Hoofdzekering: 30 A

Klokzekering (reserve): 10 A

Radiatorventilatorzekering: 4 A

Ontstekingszekering: 7,5 A

Koplampzekering: 15 A

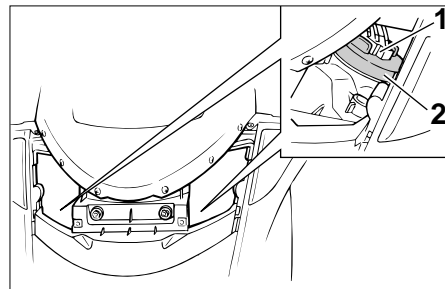
Signaalzekering: 15 A

DAU03112*

Vernieuwen van de koplamp

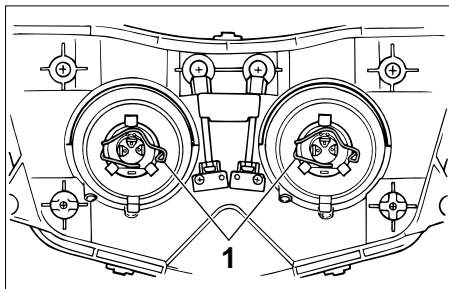
De koplamp van deze scooter werkt op kwartslampjes. Als er een kwartslampje van de koplamp doorbrandt, vervangt u het als volgt:

1. Zet de scooter op de middenstandaard.
2. Verwijder het paneel B. (Zie blz. 6-8 voor het verwijderen en weer aanbrengen van het paneel.)



1. Kabelstekkers (x2)
2. Lamphouderdeksels (x2)
3. Maak de kabelstekker van de koplamp los en verwijder het lamphouderdeksel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



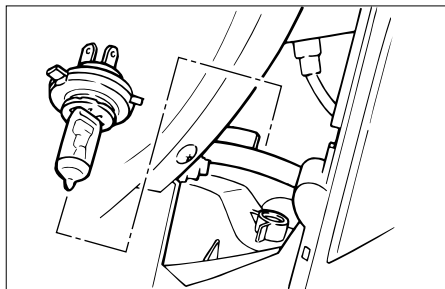
1. Lamphouder

4. Haak de lamphouder los en verwijder de defecte lamp.

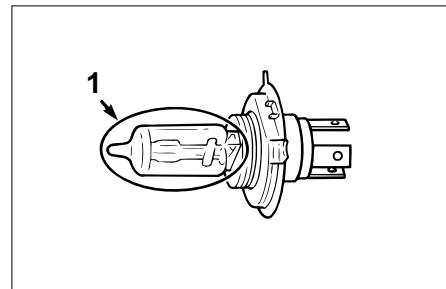
DW000119

WAARSCHUWING

Houd brandbare stoffen uit de buurt van de gloeilamp als deze warm is en zorg er tevens voor dat u zichzelf niet brandt. Raak de gloeilamp niet aan zolang deze nog warm is.



5. Breng een nieuwe lamp aan en maak deze vast met de lamphouder.



1. Niet aanraken

DC000105

LET OP:

Raak het glas van de gloeilamp niet aan met uw vingers. Zorg dat er geen olie op terecht komt. De doorzichtigheid van het glas, de levensduur van de gloeilamp en de hoeveelheid licht die deze afgeeft zullen hierdoor negatief beïnvloed worden. Als er toch olie op de gloeilamp terecht komt, maak de gloeilamp dan grondig schoon met een doek en wat alcohol of thinner.

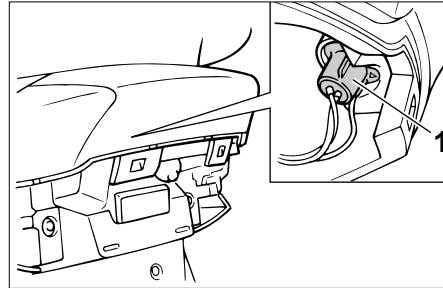
6. Breng het lamphouderdeksel aan en maak de kabelstekker aan de koplamp vast.
7. Monteer het paneel.

Als de bundel van de koplamp bijgesteld moet worden, vraag dan uw Yamaha dealer om deze afstelling te maken.

Gloeilamp van het achterlicht/remlicht vervangen

DAU03115*

1. Zet de scooter op de middenstandaard.
2. Verwijder het paneel A. (Zie blz. 6-6 voor het verwijderen en weer aanbrengen van het paneel.)



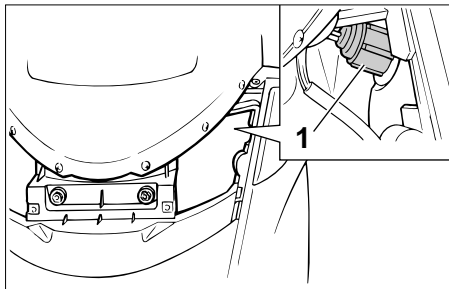
1. Fittingdeksel
3. Draai de fitting van het achterlicht/remlicht naar links om deze te verwijderen.
4. Verwijder de defecte lamp door deze naar binnen te drukken en dan linksom te draaien.
5. Monteer een nieuwe lamp door deze naar binnen te drukken en dan rechtsom te draaien.
6. Breng de fitting van het achterlicht/remlicht weer op zijn plaats en draai de fitting rechtsom vast.
7. Monteer het paneel.

Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer

DAU03111*

1. Zet de scooter op de middenstandaard.
2. Verwijder het paneel B. (Zie blz. 6-8 voor het verwijderen en weer aanbrengen van het paneel.)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



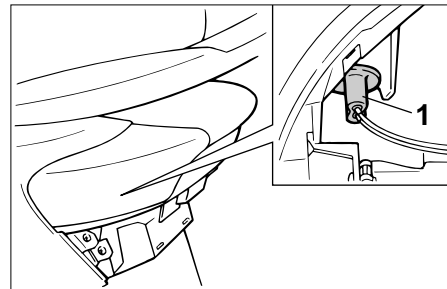
1. Fittingdeksel

3. Verwijder de fitting van de voorste richtingaanwijzerlamp door deze naar links te draaien.
4. Druk de doorgebrande lamp in en draai deze naar links om hem te verwijderen.
5. Druk een nieuwe gloeilamp op zijn plaats en draai hem rechtsom vast.
6. Breng de fitting van de voorste richtingaanwijzerlamp weer op zijn plaats en draai de fitting rechtsom vast.
7. Monteer het paneel.

Vernieuwen van de richtingaanwijzerlamp achter

DAU03116*

1. Zet de scooter op de middenstandaard.
2. Verwijder het paneel A. (Zie blz. 6-6 voor het verwijderen en weer aanbrengen van het paneel.)



1. Fittingdeksel

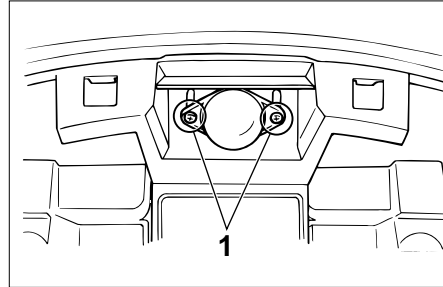
3. Draai de fitting van de achterste richtingaanwijzerlamp naar links om deze te verwijderen.
4. Trek de doorgebrande gloeilamp er uit.
5. Installeer een nieuwe gloeilamp door deze erin te duwen.
6. Breng de fitting van de achterste richtingaanwijzerlamp weer op zijn plaats en draai de fitting rechtsom vast.
7. Monteer het paneel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

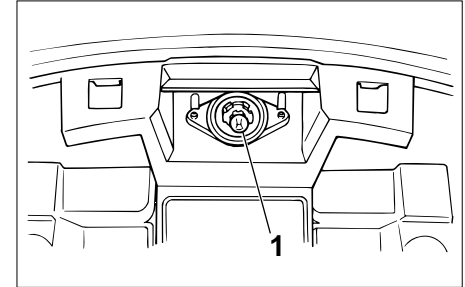
Vernieuwen van de lamp van de nummerplaatverlichting

DAU03117*

1. Zet de scooter op de middenstandaard.
2. Verwijder het paneel A. (Zie blz. 6-6 voor het verwijderen en weer aanbrengen van het paneel.)



1. Schroef (x2)
3. Verwijder de bevestigingsschroeven van de verlichtingslens.



1. Lamp
4. Verwijder de nummerplaatverlichtingslens en de defecte lamp.
5. Monteer een nieuwe lamp.
6. Monteer de verlichtingslens en de schroeven.
7. Monteer het paneel.

DAU01008

Verhelpen van storingen

Hoewel Yamaha scooter een uiterst grondige eindcontrole ondergaan, voordat ze de fabriek verlaten, kan er natuurlijk altijd wel eens iets mis gaan.

Problemen in het brandstofsysteem, met de kompressie, of in het ontstekingsstelsel, kunnen leiden tot moeilijkheden met het starten of verlies aan vermogen. In deze paragraaf worden snelle en gemakkelijke methodes beschreven om de systemen te controleren.

Als uw scooter gerepareerd dient te worden, breng deze dan naar een Yamaha dealer. De ervaren vakmensen van de Yamaha dealers beschikken over de kennis, de ervaring en het juiste gereedschap om uw scooter goed te onderhouden. Gebruik uitsluitend originele Yamaha onderdelen op uw scooter. Veel imitatieonderdelen lijken wellicht op Yamaha onderdelen maar zijn duidelijk van een inferieure kwaliteit. Dit heeft als gevolg een kortere levensduur en in vele gevallen hogere reparatie-rekeningen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Overzicht voor storingzoekten

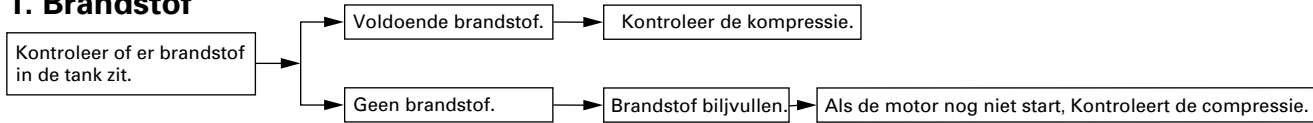
DAU01581*

DW000125

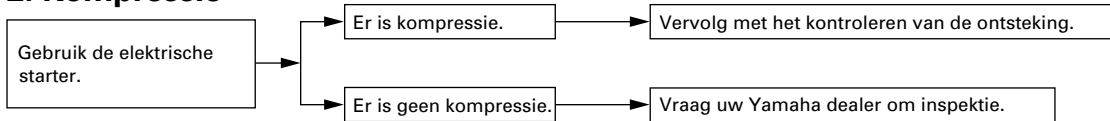
⚠ WAARSCHUWING

Voer nooit controle- of onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofstelsysteem uit terwijl u rookt of als er open vuur in de buurt is.

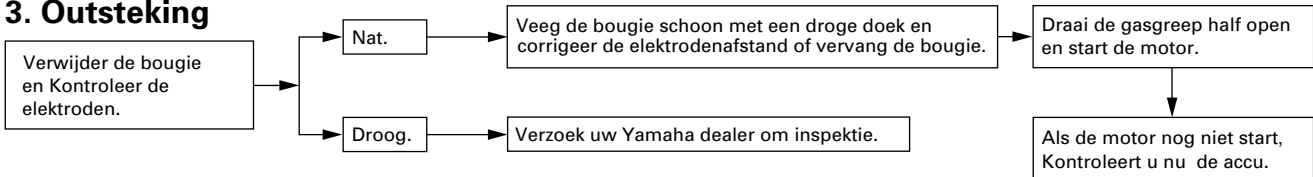
1. Brandstof



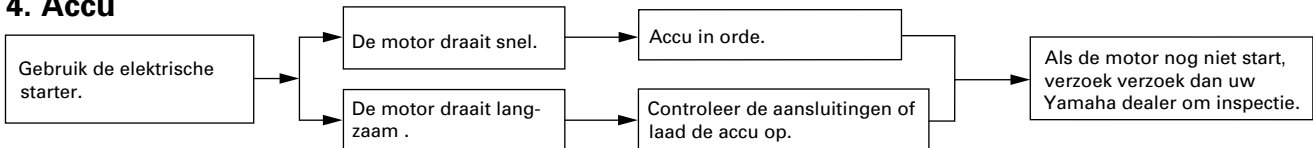
2. Kompressie



3. Outsteking



4. Accu



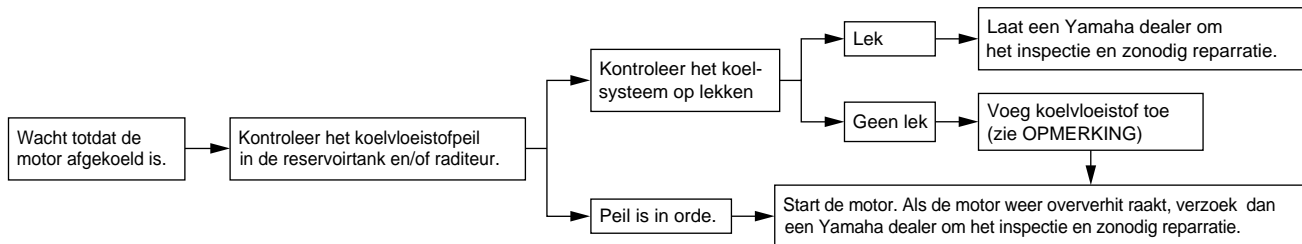
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Oververhitte motor

DW000070

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de radiateurdoop nooit als de motor en de radiator nog heet zijn. Kokend water en stoom kunnen de radiator uitgespoten worden en bijzonder ernstige brandwonden opleveren. Ga, voor het verwijderen van de radiateurdoop als volgt te werk. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Plaats een dikke doek (bijvoorbeeld een oude handdoek) over de dop en draai deze linksom totdat de dop iets omhoog komt. Op deze manier kan de overtollige druk ontsnappen zonder dat u het gevaar loopt om brandwonden op te lopen. Als het sissende geluid ophoudt, kunt u de dop verwijderen door deze in te drukken en linksom te draaien.



OPMERKING:

Als u het voorgeschreven koelmiddel niet kunt vinden, kunt u tijdelijk kraanwater gebruiken, mits u het zo spoedig mogelijk vervangt door het voorgeschreven koelmiddel.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE SCOOTER

Onderhoud.....	7-1
Opslag	7-4

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE SCOOTER

Onderhoud

De zichtbaarheid van al het technisch vernuft geeft een scooter zijn charme, maar vormt tegelijk een kwetsbaar punt. Ook al zijn alle onderdelen van hoge kwaliteit, absoluut roestvrij zijn ze niet. En waar een uitlaatpijp met roestplekken bij een auto niet of nauwelijks opvalt, wordt een scooter er ernstig door ontsierd. Daarom is regelmatig en zorgvuldig onderhoud van groot belang voor de aanblik zowel als de prestaties en de levensduur van uw scooter. Bovendien stellen de garantievoorwaarden dat de scooter goed moet worden onderhouden. Om al deze redenen is het aanbevolen de volgende aanwijzingen voor onderhoud en opslag stipt op te volgen.

Voor het reinigen

1. Breng een plastic zak aan over het uiteinde van de uitlaatpijp.
2. Zorg dat alle beschermkappen en deksels, vooral ook van de elektrische aansluitingen zoals de bougie-doppen e.d. stevig vast zitten en goed afsluiten.
3. Verwijder aangekoekt vuil, zoals verbrande olieresten op het carterhuis, met een ontvettingsmiddel en een borstel, maar gebruik zulke middelen nooit op pakkingen en wielassen, de ketting en kettingwielen. Spoel al het vuil en het reinigingsmiddel zorgvuldig af met water.

Reinigen

Na normaal gebruik van de scooter

Verwijder vuil van de scooter met warm water, een neutraal schoonmaakmiddel en een schone zachte spons en spoel de scooter af met volop schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor de moeilijk bereikbare plaatsen. Hardnekkig vuil en insecten zijn vaak gemakkelijker te verwijderen als u voor het reinigen enkele minuten lang een natte doek over de betreffende delen laat liggen.

DCA00011

LET OP: _____

- **Gebruik geen zure of bijtende wielreinigers. Als het nodig mocht zijn een dergelijk middel te gebruiken voor erg hardnekkig vuil, laat het middel dan vooral niet langer zitten dan strikt noodzakelijk en spoel het dan grondig af met water. Droog het gereinigde deel af en spuit er een roestwerend middel op.**

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE SCOOTER

- Reinigen met de verkeerde middelen kan schade toebrengen aan het windscherm, stroomlijnkappen, panelen en andere plastic onderdelen. Gebruik voor het reinigen van plastic onderdelen uitsluitend een zachte schone doek of spons met water en mild zee-psop.
- Gebruik voor het schoonmaken van plastic nooit schuurmiddelen of bijtende chemische middelen. Gebruik ook nooit een doek of spons die in aanraking is geweest met bijtende schoonmaakmiddelen, thinner en dergelijke oplosmiddelen, benzine (of andere brandstoffen), roestwerende of -verwijderingsmiddelen, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Spuit de scooter niet schoon met een hogedrukstraal of een stoomreiniger, want hierbij kan er water binnendringen en schade toebrengen aan de volgende onderdelen: pakkingen (van de wiellagers, zwaaiarmlagers, voorvork en remmen), elektrische onderdelen (stekkers en aansluitbussen, instrumenten, schakelaars en lampen), ontluichtingsopeningen en -slangen.
- Voor scooters met een windscherm: Gebruik geen schuurspons of krachtige reinigingsmiddelen, aangezien deze het windscherm kunnen bekrassen of vertroebelen. Ook sommige schoonmaakmiddelen voor plastic kunnen krassen achterlaten op het windscherm. Mocht u een speciaal schoonmaakmiddel willen gebruiken, probeer dit dan eerst uit op een klein deel waar u normaal niet doorheen kijkt. Krassen op het windscherm kunt u na het wassen verwijderen met een plastic-poetsmiddel van goede kwaliteit.

Na het rijden in de regen, langs de zee-kust of over wegen waar pekels gestrooid is Aangezien zilte zeelucht en 's winters strooizout in combinatie met water extreem corrosief werken, dient u na een rit in de regen, langs de zee-kust of over wegen met strooizout, altijd zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen te treffen. (Niet alleen 's winters, want strooizout kan nog tot ruim in het voorjaar langs de weg blijven liggen.)

1. Maak uw scooter grondig schoon met water en zeep, nadat de motor is afgekoeld.

DCA00012

LET OP: _____

Gebruik geen warm water aangezien dit de corrosieve werking van het zout versterkt.

2. Spuit een roestwerend middel op alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) om roestvorming tegen te gaan.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE SCOOTER

Na het reinigen

1. Droog de scooter af met een zemen lap of een goed absorberende doek.
2. Gebruik een chroompoetsmiddel om alle roestvrij stalen, aluminium en verchromde onderdelen te poetsen, inclusief de uitlaatpijpen. (Zelfs de hitteverkleuring van roestvrij stalen uitlaatpijpen is door goed poetsen weg te krijgen.)
3. Om roestvorming tegen te gaan, is het aanbevolen alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) te bespuiten met een roestwerend middel.
4. Gebruik een spuitbus met olie als universeelreiniger om de laatste vuilresten te verwijderen.
5. Repareer krassen en lakschade veroorzaakt door steenslag e.d.

6. Zet alle gelakte onderdelen in de was.
7. Zorg dat de scooter geheel droog is voordat u hem afdekt of stalt.

DWA00002

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat er geen olie of was achterblijft op de remmen en de banden. Indien nodig kunt u de remschijven en voeringen reinigen met een gewone remschijfreiniger of aceton, en de banden kunt u wassen met warm water en mild zeepsop. Controleer daarna zorgvuldig de remwerking en het weggedrag van de scooter in bochten.

DCA00013

LET OP: _____

- **Breng olie of was zo zuinig mogelijk aan en veeg de overtollige hoeveelheid grondig af.**
 - **Breng nooit olie of was aan op rubber en plastic onderdelen, maar reinig deze met speciale onderhoudsmiddelen.**
 - **Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking, want deze zullen de laklaag aantasten.**
-

OPMERKING: _____

Vraag uw Yamaha dealer om advies over de juiste reinigingsmiddelen.

Opslag

Korte tijd

Stal uw scooter altijd op een koele, droge plaats en dek hem zonodig af met een luchtdoorlatende hoes tegen stof e.d.

DCA00015

LET OP:

- **Bij opslag van de scooter in een slecht geventileerde ruimte of afdekken van de scooter terwijl deze nog nat is, kan er water of vocht in binnendringen en roest veroorzaken.**
- **Om roestvorming te voorkomen, dient u vochtige kelders of stallen (waar ammoniadam hangt) te vermijden, evenals plaatsen waar krachtige chemicaliën zijn opgeslagen.**

Lange tijd

Alvorens uw scooter enkele maanden te stallen:

1. Volg alle aanwijzingen bij "Onderhoud" in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamers van de carburateur door de aftapbouten los te draaien; dit voorkomt dat er brandstofresten aanslibben. Giet de afgesapte benzine terug in de brandstoftank.
3. Voor scooters met een brandstofkraantje met "OFF" stand: Draai het brandstofkraantje in de "OFF" stand.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatiemiddel toe (indien voorhanden) om roestvorming in de tank en bederven van de brandstof te voorkomen.
5. Volg de onderstaande aanwijzingen om de cilinder, zuigerringen e.d. tegen roest te beschermen.

- a. Verwijder de bougies en de bougie.
- b. Giet door de bougieopening een theelepel motorolie in de cilinder.
- c. Breng de bougies op de bougie aan en plaats de bougie op de cilinderkop zodat de elektroden geaard zijn. (Dit om het vonken van de bougies tijdens de volgende stap te voorkomen.)
- d. Laat nu met de starter de motor enkele slagen ronddraaien. (Dit om de cilinderwanden te bedekken met een laagje motorolie.)
- e. Verwijder de bougies van de bougie en breng eerst de bougie en dan de bougies weer aan.

DWA00003

WAARSCHUWING

Voor het laten draaien van de motor dient u de elektroden van de bougies te aarden, om ongelukken of schade door het vonken van de bougies te voorkomen.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE SCOOTER

6. Smeer alle bedieningskabels en de scharnierpunten van alle hendels en pedalen, evenals de zijstandaard/middenstandaard.
7. Controleer de bandenspanning en breng de banden zonodig op de juiste spanning, en zet dan de scooter op blokken zodat beide wielen van de grond komen. In plaats hiervan kunt u de scooter laten staan, maar dan zult u elke maand de wielen een klein stukje moeten draaien, om te voorkomen dat de banden op het onderste punt teveel slijten.
8. Breng een plastic zak aan over het uiteinde van de uitlaatpijp, zodat er geen vocht in kan komen.
9. Verwijder de accu en laad deze volledig op. Bewaar de accu in een koele droge ruimte en laad de accu eens per maand op. Bewaar de accu niet op een extreem warme of koude plaats (niet onder de 0°C of boven de 30°C). Zie voor nadere bijzonderheden de aanwijzingen onder "Opslag van de accu" in het hoofdstuk "PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES".

OPMERKING: _____

Zorg dat alle nodige reparaties worden verricht vóór u de scooter stalt.

Technische gegevens.....8-1

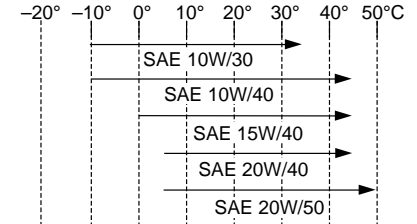
TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens

Model	YP250
Afmetingen	
Grootste lengte	2.140 mm
Grootste breedte	780 mm
Grootste hoogte	1.350 mm
Zadelhoogte	730 mm
Wielbasis	1.535 mm
Minimale grondspeling	120 mm
Minimale draaicirkel	2.700 mm
Basisgewicht (Met olie en volle benzinetank)	168 kg
Motor	
Type motor	Vloeistofgekoelde 4-takt, met enkele bovenliggende nokkenas
Cilinder-opstelling	Enkele cilinder, voorover hellend
Verplaatsing	249 cm ³
Boring × slag	69,0 × 66,8 mm
Kompressieverhouding	10:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie

API service SE, SF SG type of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "Energy Conserving") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Capaciteit

Periodieke olieverserving	1,2 L
Totale hoeveelheid	1,4 L

Eindoverbrengingsolie

Type	SAE 10W30 type SE motorolie
Eindoverbrengingshuis	0,25 L

Luchtfilter

Nat type element

Brandstof

Type	Gewone benzine zonder lood
Inhoud brandstoftank	12 L

Carburateur

Type × hoeveelheid	Y28V-1E × 1
Merk	TEIKEI

Bougies

Merk/Type	NGK/DR8EA
Bougie-elektrodenafstand	0,6 ~ 0,7 mm

Type koppeling

Droog, centrifugaal automatisch

Overbrenging

Primair reductie-systeem	Schroef-tandwielenoverbrenging
Primaire reductie-verhouding	40/15 (2,666)
Secundair reductie-systeem	Schroef-tandwielenoverbrenging
Secundaire reductie-verhouding	38/15 (2,533)
Type overbrenging	Enkele versnelling, automatisch (V-snaar type)
Bediening	Centrifugaal automatisch type

Chassis

Type frame	Stalen onderframebuizen
Casterhoek	28°
Spoorbreedte	103 mm

Banden

Voor	Type	Tubeless, enkelwandig
	Bandenmaat	110/90-12 64L
	Merk/model	INOUE / MB67 MICHELIN / BOPPER
Achter	Type	Tubeless, enkelwandig
	Bandenmaat	130/70-12 62L
	Merk/model	INOUE / MB67 MICHELIN / BOPPER
	Maximale belasting*	187 kg
	Luchtdruk (koube band)	
	Belasting tot 90 kg	
	Voor	175 kPa (1,75 kg/cm ² , 1,75 bar)
	Achter	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)

TECHNISCHE GEGEVENS

90 kg ~ Maximale belasting*

Voor 200 kPa (2,00 kg/cm², 2,00 bar)

Achter 225 kPa (2,25 kg/cm², 2,25 bar)

* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, medepassagier en accessoires.

Wielen

Voor

Type Gegoten

Bandenmaat 12 × MT2,75

Achter

Type Gegoten

Bandenmaat 12 × MT3,50

Remmen

Voor

Type Enkele schijfrem

Bediening Bediening met de rechterhand

Vloeistof DOT 4

Achter

Type Enkele schijfrem

Bediening Bediening met de linkerhand

Vloeistof DOT 4

Wielophanging

Voor Teleskoopvork

Achter Zwaaiarm uit één stuk

Schokdempers

Voor Spiraalveer/Oliegedempt

Achter Spiraalveer/Oliegedempt

Veerweg

Voor 100 mm

Achter 90 mm

Elektrische installatie

Ontstekingsstelsel TCI ontsteking (digitaal)

Laadsysteem

Type Wisselstroom-magneet

Standaard vermogen 14 V, 19,5A@5.000 rpm

Accu

Type GT7B-4

Gloeilampen, capaciteit 12 V, 6,5 AH

Type koplamp

Halogeen

Gloeilampen wattage × aantal

Koplamp 12 V, 60/55 W × 1

12 V, 55 W × 1

Achterlicht/remlicht 12 V, 5/21 W × 2

Voorremrichtingaanwijzerlamp	12 V, 21 W × 2
Achterremrichtingaanwijzerlamp	12 V, 16 W × 2
Parkeerlicht	12 V, 5 W × 1
Kentekenplaatverlichting	12 V, 5 W × 1
Meter-verlichting	12 V, 1,7 W × 3
Grotlicht-kontrolelampje	12 V, 1,7 W × 1
Olieerversing-kontrolelampje	12 V, 1,7 W × 1
Richtingsaanwijzer- kontrolelampje	12 V, 3,4 W × 2

Zekeringen

Hoofdzekering	30 A
Koplampzekering	15 A
Signaalzekering	15 A
Ontstekingszekering	7,5 A
Radiatorventilatorzekering	4 A
Klokzekering (reserve)	10 A

Identifikatie-nummer	9-1
Identifikatienummer van de sleutel	9-1
Motorfiets-identifikatienummer	9-1
Modelplaatje	9-2

INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT

Identifikatie-nummer

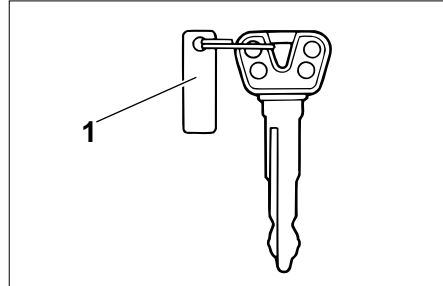
DAU02944

Schrijf het sleutel-identifikatienummer, het voertuignummer en de informatie op het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimtes, voor het geval u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha dealer of voor het geval uw scooter gestolen wordt.

1. IDENTIFIKATIENUMMER VAN DE SLEUTEL:

2. VOERTUIGNUMMER:

3. INFORMATIE OP HET MODEL-PLAATJE:

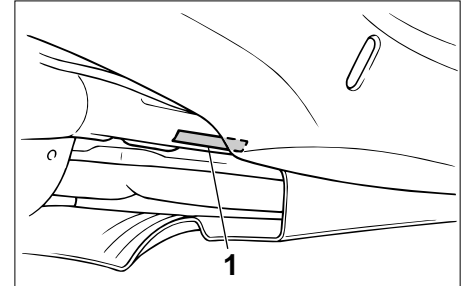


1. Identifikatienummer van de sleutel

DAU01041

Identifikatienummer van de sleutel

Het identifikatienummer van de sleutel is in het plaatje van de sleutel ingeslagen. Schrijf dit nummer op in de daarvoor bestemde ruimte, voor het geval u een nieuwe sleutel nodig heeft.



1. Motorfiets-identifikatienummer

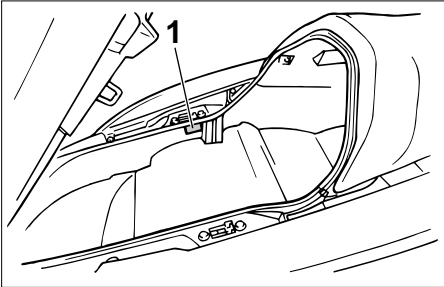
DAU01044

Motorfiets-identifikatienummer

Het motorfiets-identifikatienummer is ingeslagen in het frame.

OPMERKING: _____

Het motorfiets-identifikatienummer is het officiële identifikatienummer van uw scooter en dient gebruikt te worden voor het registreren van uw scooter bij de daarvoor bevoegde autoriteiten.



1. Modelplaatje

DAU01804

Modelplaatje

Het modelplaatje is gemonteerd op het frame, onder het zadel. (Zie blz. 3-12 voor het verwijderen en weer aanbrengen van het bestuurderszadel.)

Schrijf de informatie van het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimte. Deze informatie zult u nodig hebben wanneer u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha handelaar.

INDEX

A

Accu	6-26
Achterremhendel	3-10
Afstelling van de achterschokbreker	3-15
Anti-diefstal alarm (optioneel).....	3-5

B

Bagagedrager (optie)	3-16
Bagagehouders	3-14
Banden	6-18
Benzine	3-11
Benzinometer	3-5
Beschrijving	2-1
Bijstellen van de vrije slag van de remhendels.....	6-20
Bougie	6-10

C

Controleren van de voor- en achterremblokken	6-21
---	------

D

Diahnose-eenheid	3-4
Digitale klok	3-6
Dop van de benzinetank.....	3-10

G

Gereedschapsset	6-1
Gloeilamp van het achterlicht/remlicht vervangen.....	6-30
Grootlicht-kontrolelampje	3-2
Grootlicht/dimlicht-schakelaar	3-6

I

Identifikatie-nummer	9-1
Identifikatienummer van de sleutel	9-1

Inhaal-schakelaar	3-6
Inrijden.....	5-3
Inspektie en smering van de kabels	6-23
Inspektie van de stuurinrichting.....	6-25
Inspektie van de voorvork	6-24

K

Katalysator	3-12
Klaxon-schakelaar	3-7
Koelvloeistof	6-15
Koelvloeistoftemperatuur-meter	3-5
Kontaktslot-schakelaar/ Stuurslot.....	3-1
Kontrole van de zijstandaard-onderbrekin- gsschakelaar	3-17
Kontrole van het remvloeistofnivo	6-22
Kontrole voor het rijden	4-1
Kontrolelampjes.....	3-2
Grootlicht-kontrolelampje.....	3-2
Olieerversing-kontrolelampje.....	3-2
Richtingsaanwijzer-kontrolelampjes	3-2
Kontroleren van het circuit voor het oliepeil-kontrolelampje.....	3-3

L

Lichtschakelaar	3-7
-----------------------	-----

M

Modelplaatje	9-2
Motorfiets-identifikatienummer	9-1
Motorolie.....	6-11
Motorstop-schakelaar	3-9

O

Olieerversing-kontrolelampje.....	3-2
Onderhoud	7-1

Opslag	7-4
Optrekken	5-2
Overzicht voor storingzoekers	6-34

P

Paneel A	6-7
Paneel B.....	6-8
Paneel C.....	6-8
Parkeren.....	5-4
Periodiek onderhoud en eenvoudige reparaties.....	6-3

R

Ragelbare lichtbundel koplamp	3-8
Reinigen van het luchtfilter en het V-riemhuisluchtfilter	6-16
Remmen	5-2
Richtingsaanwijzer-schakelaar	3-7
Richtingsaanwijzer-kontrolelampjes	3-2

S

Smeren van de middenstandaard en zijstandaard	6-23
Smeren van de remhendels	6-23
Snelheidsmeter	3-4
Starten van een koude motor	5-1
Startschakelaar	3-9
Stuurschakelaars	3-6
Grootlicht/dimlicht-schakelaar	3-6
Inhaal-schakelaar	3-6
Klaxon-schakelaar	3-7
Lichtschakelaar.....	3-7
Motorstop-schakelaar	3-9
Richtingsaanwijzer-schakelaar	3-7
Startschakelaar.....	3-9

T	
Technische gegevens	8-1
Tips voor het beperken van het benzineverbruik	5-3
V	
Ventilatierooster	6-18
Verhelpen van storingen	6-33
Vernieuwen van de koplamp	6-28
Vernieuwen van de lamp van de nummerplaatverlichting	6-32
Vernieuwen van de richtingaanwijzerlamp achter	6-31
Verversen van de eindoverbrengingsolie	6-14
Verstellen van het voorzadel	3-13
Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer	6-30
Vervangen van zekeringen	6-27
Verversen van de remvloeistof	6-23
Verwijderen en aanbrengen van panelen	6-6
Verwijderen van het accudeksel	6-26
Voorremhendel	3-9
Voorzadel	3-12
W	
Wegrijden	5-2
Wielen	6-20
Wiellagers	6-25
Z	
Zijstandaard	3-16



GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN
99-10-0.7×1(D) 