



HANDLEIDING

Needs

YN50

5C2-F819D-D0

INLEIDING

DAU10110

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de YN50 profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YN50. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de scooter, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU34111

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer de instructies vermeld in een WAARSCHUWING <u>niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de bestuurder, omstanders of degene die de scooter inspecteert of repareert.</u>
LET OP:	De aanduiding LET OP geeft aan dat er speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen om schade aan de scooter te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze scooter en moet altijd bij de scooter blijven, ook als deze later wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA12410

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE SCOOTER GAAT GEBRUIKEN.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUS1172

**YN50
HANDLEIDING
©2007 door YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
1e uitgave, Maart 2007
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd
gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	Kickstarter.....3-9	Gietwielen6-11
BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING	Zadel.....3-9	Vrije slag van voorremhendel controleren6-11
INHOUDSOPGAVE	Opbergcompartiment3-10	Vrije slag van achterremhendel afstellen6-12
VEILIGHEIDSINFORMATIE1-1	Bagagehaak.....3-11	Controleren van voorremblokken en achterremschoenen.....6-12
Andere aandachtspunten voor veilig motorrijden1-5	CONTROLES VOOR HET STARTEN ...4-1	Controleren van remvloeistofniveau voorrem6-13
BESCHRIJVING2-1	Controlelijst voor gebruik.....4-2	Verversen van remvloeistof.....6-14
Aanzicht linkerzijde2-1	GEbruik EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE5-1	Controleren en smeren van kabels6-15
Aanzicht rechterzijde2-2	Starten van een koude motor5-1	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel.....6-15
Bedieningen en instrumenten.....2-3	Wegrijden.....5-2	Afstellen van de Autolube pomp6-15
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN3-1	Sneller en langzamer rijden5-2	Smeren van voor- en achterremhendels.....6-16
Contactslot/stuurslot3-1	Remmen5-3	Controleren en smeren van de middenbok6-16
Controle- en waarschuwingsslampjes..3-2	Tips voor een zuinig brandstofverbruik5-3	Voorvork controleren6-16
Multifunctioneel display3-3	Inrijperiode5-4	Controle van stuursysteem.....6-17
Stuurschakelaars3-5	Parkeren.....5-4	Controleren van wiellagers6-18
Voorremhendel.....3-6	PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES6-1	Accu.....6-20
Achterremhendel3-6	Periodiek smeer- en onderhoudsschema.....6-2	Zekering vervangen6-20
Tankdop en dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering.....3-6	Verwijderen en aanbrengen van de stroomlijn- en framepanelen6-5	Koplampgloeilamp vervangen6-20
Brandstof3-7	Controleren van de bougie6-6	Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen.....6-22
Tankbeluchtungs slang/ overloopslang3-8	Versnellingsbakolie6-7	Een richtingaanwijzergloeilamp of de gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen6-23
Uitlaatkatalysator3-8	Luchtfilterelement6-8	Problemen oplossen.....6-24
2-takt injectiesmering3-8	Afstellen van de carburateur6-8	
	Speling van de gaskabel afstellen6-8	
	Banden6-9	

INHOUDSOPGAVE

Storingzoekschema6-25

VERZORGING EN STALLING VAN DE

SCOOTER.....7-1

Matkleur, let op7-1

Verzorging7-1

Stalling7-4

SPECIFICATIES.....8-1

GEbruikersinformatie9-1

Identificatienummers9-1

DAUT1010

SCOOTERS ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJ-TECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE SCOOTER TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGELICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN SCOOTERRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN HET INSTRUCTIEBOEKJE VOOR DE EIGENAAR.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJ-TECHNIEKEN.
- GEBRUIK MAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN HET INSTRUCTIEBOEKJE

EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.

OPMERKING: _____

Hoewel deze scooter is gebouwd voor het vervoeren van de bestuurder en een passagier, dient u altijd de lokale wet- en regelgeving na te leven.

- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto/scooter ongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het

risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw machine alleen uit aan ervaren scooterrijders.
- Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
- We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.

- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechtop (onvoldoende schuinleggen bij de bewuste rijnsnelheid), zodat de bocht dan te wijd wordt genomen.
- Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de voetplaat, om zo de macht over het stuur te behouden.

- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- eem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. De rijwind in uw niet-afgeschermdde ogen kan het zicht verslechteren, zodat u gevaren te laat zou opmerken.

- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze scooter onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw scooter ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de scooter of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet van 163 kg (359 lb) niet overschrijden. Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk nabij de scooter. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk aan beide zijden van de scooter

wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.

- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze scooter. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires. Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoi-

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

res kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.

- Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
- Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de scooter onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de scooter gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, dus parkeer de scooter op een plek waar voetgangers of kinderen hiervan geen hinder hebben.
 - Parkeer de scooter niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
 - Parkeer de scooter niet nabij een brandend toestel(bijv. een

- petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terecht gekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

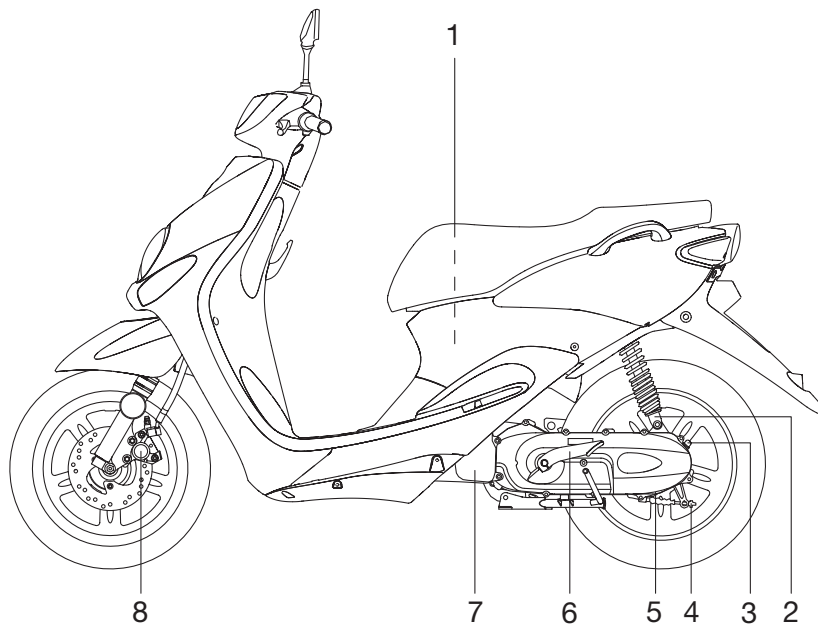
DAU10371

Andere aandachtspunten voor veilig motorrijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopend bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel.

Aanzicht linkerzijde

2



1. Opbergcompartiment (pagina 3-10)

2. Chokdemperunit

3. Vuldop versnellingsbakolie (pagina 6-7)

4. Stelmoer vrije slag remhendel (pagina 6-12)

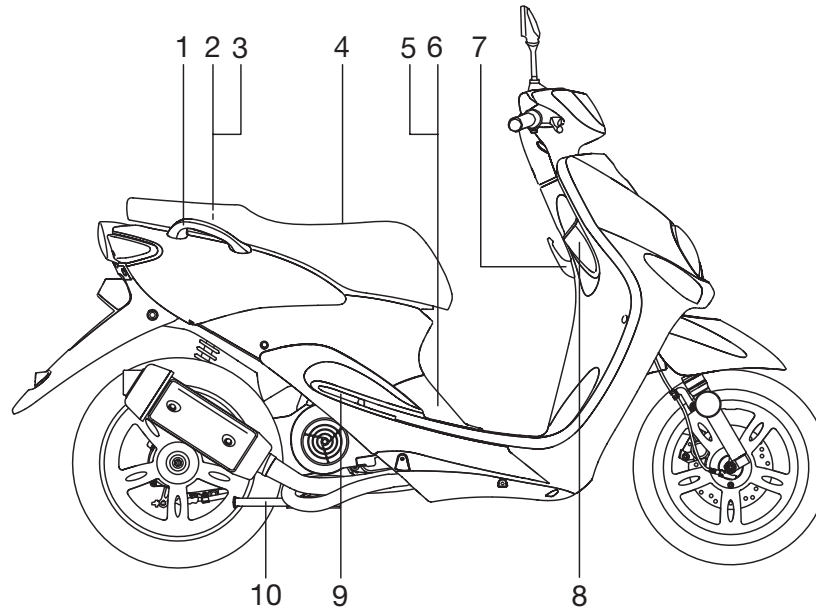
5. Olieaftapplug eindoverbrenging (pagina 6-7)

6. Kickstarter (pagina 3-9)

7. Luchtfilterelement (pagina 6-8)

8. Voorremblokken (pagina 6-12)

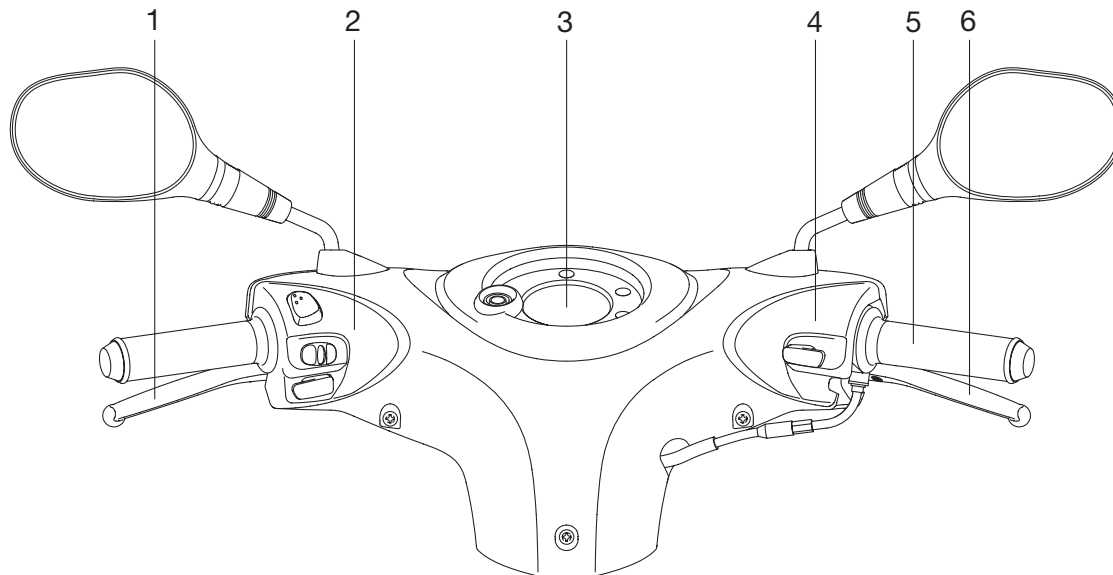
Aanzicht rechterzijde



1. Handgreep (pagina 5-2)
2. Olietankdop (pagina 3-6)
3. Tankdop (pagina 3-6)
4. Zadel (pagina 3-9)
5. Accu (pagina 6-18)

6. Zekeringen (pagina 6-20)
7. Bagagehaak (pagina 3-11)
8. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
9. Voetsteun passagier
10. Middenbok (pagina 6-16)

Bedieningen en instrumenten

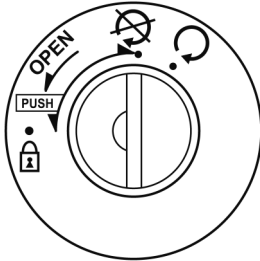


- 1. Achterremhendel (pagina 3-6)
- 2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-5)
- 3. Multifunctioneel display (pagina 3-3)

- 4. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-5)
- 5. Gasgreep (pagina 6-8)
- 6. Voorremhendel (pagina 3-6)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot



ZAJM0253

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssystemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

DAUS1380

Aan “○”

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom, de instrumentenverlichting gaat branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING:

De koplamp en het achterlicht gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.

DAU10460

OFF “☒”

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU10660

zen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar “☒” of naar “🔒” draait.

DAU10680

LOCK “🔒”

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de “☒”-stand in en draai hem dan naar de “🔒”-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai hem dan naar “☒” terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

DWA10060

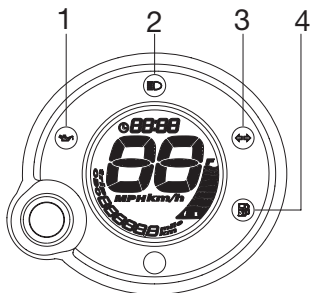
⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar “☒” of naar “🔒” terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verlie-

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU11003

Controle- en waarschuwingslampjes



1. Waarschuwinglampje olieniveau “”
2. Controlelampje grootlicht “”
3. Controlelampjes richtingaanwijzers “”
4. Controlelampje brandstofniveau “”

DAU11020

Controlelampje richtingaanwijzers “”

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11080

Controlelampje grootlicht “”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAUM1061

Waarschuwinglampje olieniveau

“”

Dit waarschuwingslampje brandt als het olieniveau in het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering bij draaiende motor te laag is. Als het waarschuwingslampje bij draaiende motor gaat branden, moet u onmiddellijk stoppen en het oliereservoir bijvullen met 2-takt injectiesmering van ofwel JASO-klasse “FC” of ISO-klasse “EG-C” of “EG-D”. Het waarschuwingslampje moet doven nadat het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering is bijgevuld.

OPMERKING:

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “○” te draaien.

Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, of niet dooft nadat de olie in het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering is bijgevuld, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DCA10010

LET OP:

Gebruik de machine alleen als u weet dat het motorolieniveau voldoende hoog is.

DAU11350

Waarschuwinglampje brandstofniveau “”

Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 1,4L (0,37 US gal) (0,31 Imp gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

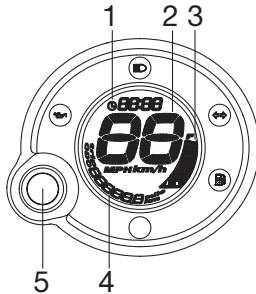
Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “○” te draaien.

Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAUS1391

Multifunctioneel display



1. Digitale klok
2. Snelheidsmeter
3. Brandstofniveau
4. Kilometer teller/rittellers
5. Knop

OPMERKING:

Het multifunctionele display voert gedurende drie seconden de volgende zelftest uit om het elektrische circuit te controleren.

- De cijfers van de snelheidsmeter gaan in kilometers van 0 naar 99 en daarna van 99 naar 0. Als de snelheidsmeter ingesteld is op mijlen, dan gaan de cijfers van 0 naar 65 en daarna van 65 naar 0.

- Alle LCD-segmenten en waarschuwingslampjes gaan aan en daarna uit.

DWA12311

WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat, voordat u wijzigingen in de instellingen van het multifunctionele display gaat aanbrengen.

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

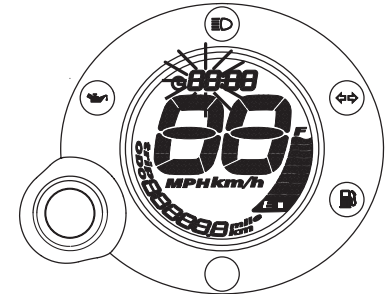
- een digitale klok
- een digitale snelheidsmeter (die de actuele rijnsnelheid aangeeft)
- een kilometer teller (die de totale afgelegde afstand toont)
- een ritteller (die de afgelegde afstand toont sinds de teller het laatst werd teruggesteld op nul)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afstand aangeeft die wordt afgelegd op de brandstofreserve)
- een brandstofniveaumeter
- een voorziening voor zelfdiagnose

OPMERKING:

- Vergeet niet de sleutel naar “○” te draaien voordat u de toets gebruikt.
- Alleen voor Groot-Brittannië: Om de weergave voor snelheidsmeter en kilometer teller/rit teller te wisselen tussen kilometers en mijlen, drukt u minstens acht seconden lang op de toets terwijl het contactslot op “○” staat.

De klok op tijd zetten:

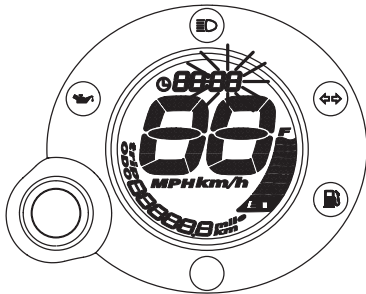
1. Selecteer de kilometer teller en druk minstens drie seconden lang op de toets.
2. Zodra de urenaanduiding begint te knipperen, drukt u op de toets om de uren in te stellen.



FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3. Druk minstens drie seconden lang op de toets om de minute-naanduiding te wijzigen.
4. Zodra de minutenaanduiding begint te knipperen, drukt u op de toets om de minuten in te stellen.

3



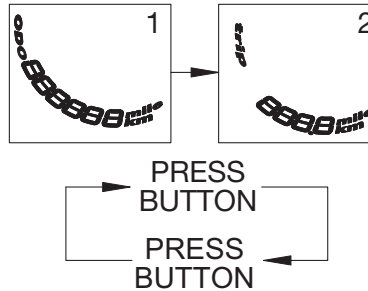
5. Druk minstens drie seconden lang op de toets om de klok te starten.

OPMERKING:

Druk, nadat u de klok op tijd hebt gezet, minstens drie seconden lang op de toets voordat u de sleutel naar "⊗" draait, anders geeft de klok niet de juiste tijd aan.

Kilometerteller- en rittellermodus

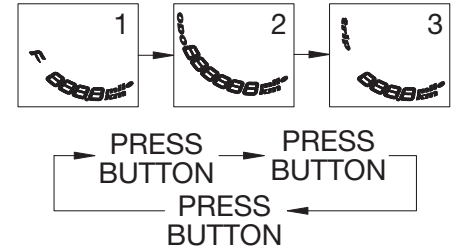
Door indrukken van de toets wisselt de weergave tussen kilometertellermodus "ODO" en ritteller "TRIP" in de onderstaande volgorde: ODO → TRIP → ODO



1. Kilometer teller
2. Ritteller

Als de waarschuwingindicator brandstofniveau aangaat (zie pagina 3-2), wisselt de weergave automatisch naar de brandstofreserve-rittellermodus "TRIP F" en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door indrukken van de toets gewisseld tussen de diverse weergaven van ritteller en kilometerteller in de onderstaande volgorde:

TRIP F → ODO → TRIP → TRIP F



1. Ritteller voor brandstofreserve
2. Kilometer teller
3. Ritteller

Om een ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de toets te drukken en drukt u daarna de toets minstens drie seconden lang in. Wanneer u de brandstofreserve-ritteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

OPMERKING:

Het display kan niet worden terugges-
teld naar "TRIP F" nadat de toets is
ingedrukt.

Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan
hoeveel brandstof in de tank aanwe-
zig is. De displaysegmenten van de
brandstofniveaumeter verdwijnen
richting "E" (leeg) naarmate het
brandstofniveau daalt. Wanneer nog
maar twee segmenten bij "E" over
zijn, gaat de waarschuwingindicator
brandstofniveau aan. Vul zo snel
mogelijk brandstof bij.

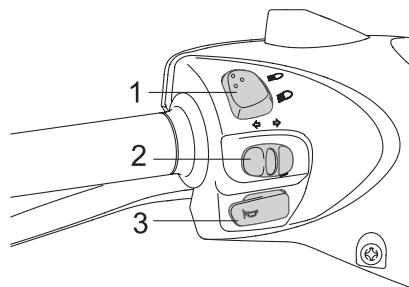
Zelfdiagnosesysteem

Dit model is uitgerust met een zelf-
diagnosesysteem voor het elektrisch
circuit van de brandstof.

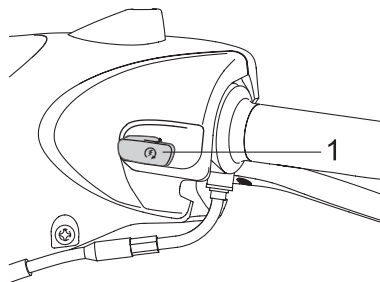
Als het elektrisch circuit van de
brandstof defect is, gaan alle LCD-
segmenten van de brandstofniveau-
meter en de waarschuwingindicator
brandstofniveau knipperen. Als dit
zich voordoet, vraag dan een Yamaha
dealer de machine te controleren.

DAU12347

Stuurschakelaars



1. Dimlichtschakelaar "D/D"
2. Richtingaanwijzerschakelaar "←/→"
3. Claxonschakelaar "📣"



1. Startknop "⚡"

DAU12400

Dimlichtschakelaar "D/D"

Zet deze schakelaar op "D" voor gro-
tlicht en op "D" voor dimlicht.

DAU12460

Richtingaanwijzerschakelaar "←/→"

Druk deze schakelaar naar "→" om
afslaan naar rechts aan te geven.
Druk deze schakelaar naar "←" om
afslaan naar links aan te geven. Na
loslaten keert de schakelaar terug
naar de middenstand. Om de richtin-
gaanwijzers uit te schakelen wordt de
schakelaar ingedrukt nadat hij is
teruggekeerd in de middenstand.

3

DAU12500

Claxonschakelaar "📣"

Druk deze schakelaar in om een cla-
xonsignaal te geven.

DAUM1131

Startknop "⚡"

Druk op deze knop terwijl u de voor-
of achterrem bekrachtigt om de motor
te starten met de startmotor.

DCA10050

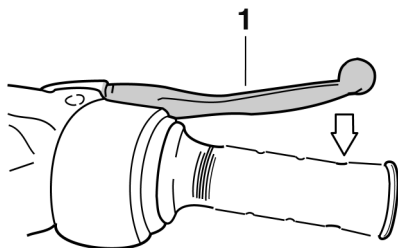
LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies
voordat u de motor start.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12900

Voorremhendel



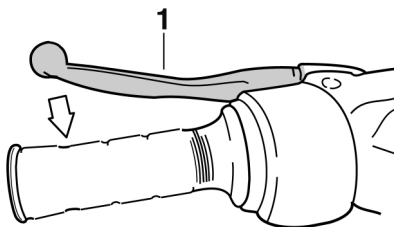
ZALUR0084

1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

DAU12950

Achterremhendel



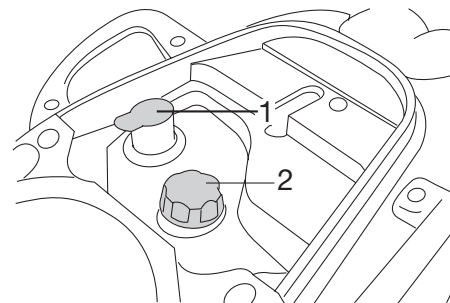
ZALUR0085

1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

DAU13201

Tankdop en dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering



- 1. Olietankdop
- 2. Tankdop

De tankdop en de dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering bevinden zich onder het zadel. (Zie pagina 3-9.)

Tankdop

Om de tankdop te verwijderen wordt deze linksom gedraaid en dan losgenomen.

Om de tankdop aan te brengen wordt deze rechtsom gedraaid.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Dop oliereservoir voor 2-takt injectiesmering

De dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering wordt losgetrokken om te verwijderen.

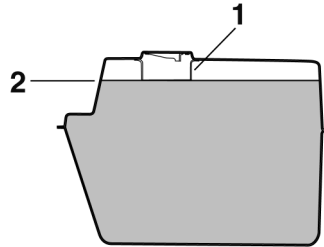
Om de dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering aan te brengen wordt deze vastgedrukt in de reservoiropening.

DWA10140

WAARSCHUWING

Controleer alvorens te gaan rijden of de tankdop en de dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering correct zijn aangebracht.

Brandstof



ZAJM0020

1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DWA10880

WAARSCHUWING

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

DAU13211

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DCA10070

DAU13270

Voorgeschreven brandstof:

**UITSLUITEND NORMALE
LOODVRIJE BENZINE**

Inhoud brandstoftank:

6,1 L (1,61 US gal) (1,34 Imp.gal)

Brandstofreserve:

1,4 L (0,37 US gal) (0,31 Imp.gal)

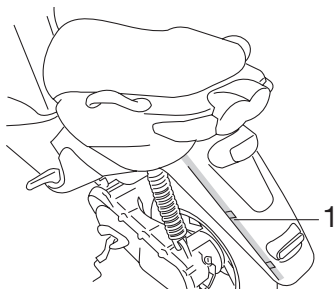
Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

DAUB1300

Tankbeluchtungs-slang/overloopslang

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtungs-slang/overloopslang.
- Controleer de tankbeluchtungs-slang/overloopslang op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankbeluchtungs-slang/overloopslang niet verstopt is en reinig indien nodig.
- Zorg dat het uiteinde van de tankbeluchtungs-slang/overloopslang binnen de slangklem geplaatst is.



1. Tankbeluchtungs-slang/overloopslang

DAU13431

Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10860

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA10700

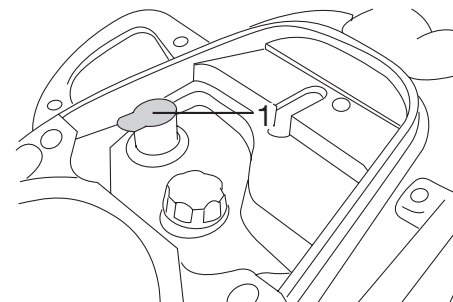
LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

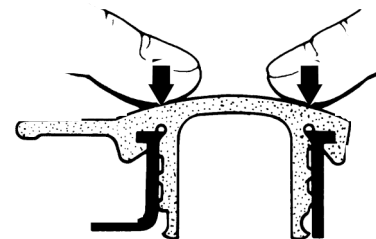
DAUM1150

2-takt injectiesmering



1. Olietankdop

Controleer of voldoende olie aanwezig is in het reservoir voor 2-takt injectiesmering. Vul indien nodig de voorgeschreven 2-takt injectiesmering bij.



ZAUM.com

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

OPMERKING:

Controleer of de dop op het reservoir voor 2-takt injectiesmering correct is aangebracht.

Aanbevolen olie:

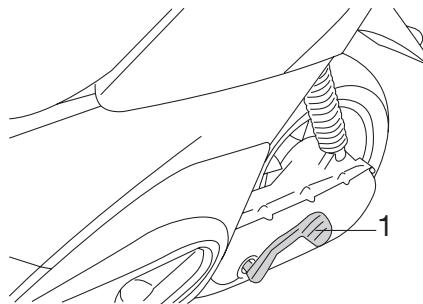
2-takt injectiesmering (JASO klasse "FC", of ISO klasse "EG-C" of "EG-D")

Oliehoeveelheid:

1,5 L (1,59 US qt) (1,32 Imp.qt)

DAUS1050

Kickstarter



1. Kickstarter

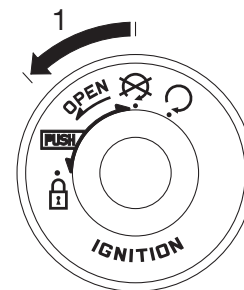
Trap om de motor te starten het kickstartpedaal licht omlaag totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag.

DAU13932

Zadel

Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze dan linksom naar "OPEN".



1. Openen

OPMERKING:

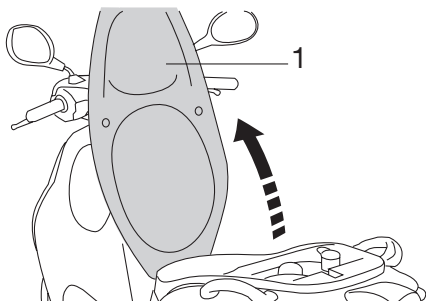
Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Klap het zadel omhoog.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAUM1191

DCA10080



1. Zadel

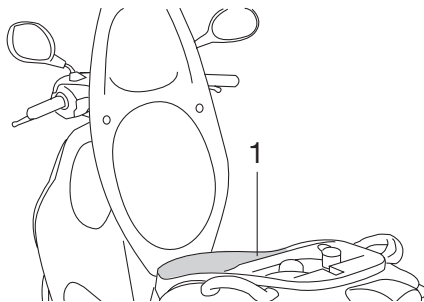
Sluiten van het zadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

OPMERKING:

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Opbergcompartiment



1. Opbergcompartiment

Onder het zadel is een opbergcompartiment aanwezig. (Zie pagina 3-9.)

DWA10961

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11,0 lb) voor het opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 163 kg (359 lb) voor het voertuig niet.

LET OP:

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.
- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren voorwerpen dus in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

Als u een helm wilt opbergen in het opbergcompartiment, moet de helm worden geplaatst met de voorkant naar achteren.

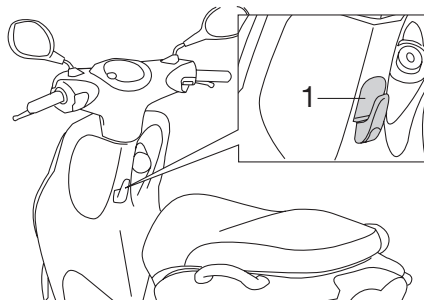
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

OPMERKING:

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet worden weggeborgen in het opbergcompartiment.
- Laat uw scooter niet onbeheerd achter met het zadel open.

DAUT1070

Bagagehaak



1. Bagagehaak

DWAT1030

⚠ WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (6,6 lb) voor de bagagehaak niet.**
- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 163 kg (359 lb) voor de machine niet.**

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15593

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn of haar machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

4

WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-7, 3-8
2-takt injectiesmering	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in het oliereservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	3-6, 3-8
Versnellingsbakolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de machine op olie lekkage.	6-7
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	3-6, 6-11 ~ 6-14
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	3-6, 6-11, 6-12
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de kabel.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-8, 6-15
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	6-15

4

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-9, 6-11
Remhendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	3-6, 6-16
Middenbok	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-16
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Accu	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het voeistofniveau.• Vul indien nodig bij met gedistilleerd water.	6-18

DAU15980
DWA10870

DAUT1100
DCA10250

⚠ WAARSCHUWING

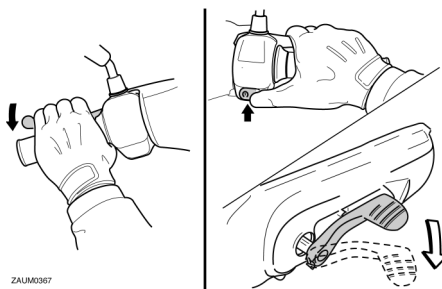
- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneendraaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Start de motor om veiligheidsredenen te allen tijde met de middenbok naar beneden.

Starten van een koude motor

LET OP:

Zie pagina 5-4 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

1. Draai de sleutel naar “○”.
2. Draai de gasgreep volledig dicht.
3. Start de motor door de startknop in te drukken of door de kickstarter in te trappen terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.



OPMERKING:

Als de motor na indrukken van de startknop niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 5 seconden aaneendraaien. Probeer de kickstarter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.

DCA11040

LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

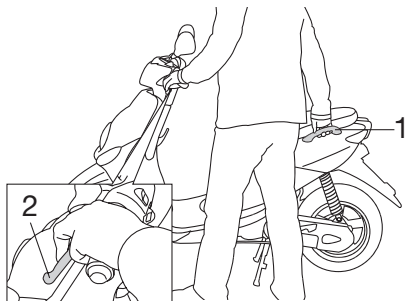
DAU16760

Wegrijden

OPMERKING:

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.



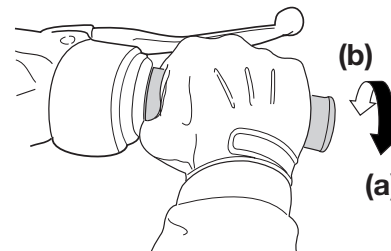
1. Handgreep
2. Achterremhendel

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzer aan.

4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzer uit.

DAU16780

Sneller en langzamer rijden



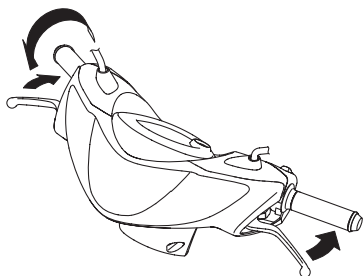
ZAU00199

De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

DAU16792

Remmen

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Knijp de voor- en achterremmen gelijktijdig in en oefen geleidelijk meer druk uit.



DWA10300

WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels

daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.

- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

DAU16820

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

5

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16830

DAUM2090

0~150 km (0~90 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij een derde opengedraaid. Varieer de rijsnelheid van de scooter zo nu en dan. Verander de stand van de gasgreep regelmatig.

150~500 km (90~300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij halverwege opengedraaid.

500~1000 km (300~600 mi)

Houd geen kruissnelheid aan waarbij de gasgreep voorbij driekwart is opengedraaid.

DCAM1070

LET OP:

Nadat 1000 km (600 mi) is afgelegd, moet de versnellingsbakolie worden verversd.

1000 km (600 mi) en verder

Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Varieer het toerental zo nu en dan.

DCA10270

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17212

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17280

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DWA10330

WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17713

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km, beginnend vanaf 6000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 Km)					JAARLIJK- SE CON- TROLLE
			1	6	12	18	24	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstof- en onderdrukslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	* Bougie	• Vervangen.		√	√	√	√	√
3	* Luchtfilterelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
4	* Accu	• Controleer het vloeistofniveau en de soortelijke massa. • Controleer of de ontluchtingsslang correct is geplaatst.		√	√	√	√	√
5	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
6	* Achterrem	• Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
7	* Remslang	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√		√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 Km)					JAARLIJK- SE CON- TROLLE
			1	6	12	18	24	
8	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
9	* Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
10	* Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
11	* Balhoofd-lagers	• Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid. • Smeren met lithiumvet.	√	√	√	√	√	
			Elke 24000 km					
12	* Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
13	Zijstandaard, middenbok	• Controleer de werking. • Smeren.		√	√	√	√	√
14	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
15	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
16	* Carburateur	• Stel het stationair toerental af.	√	√	√	√	√	√
17	* Autolube pomp	• Controleer de werking. • Ontlucht indien nodig.	√		√		√	√
18	Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage. • Eerste 500 km	√		√			
		• Verversen.		√		√		
19	* V-snaar	• Vervangen.	Elke 10000 km					
20	* Voor- en achterremschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
21	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 Km)					JAARLIJK- SE CON- TROLLE
			1	6	12	18	24	
22 *	Gaskabelhuis en gaskabel	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel. 		√	√	√	√	√
23 *	Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

DAUM2070

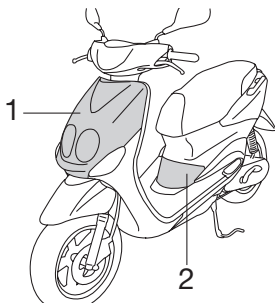
OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Ververs de remvloeistof elke twee jaar.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU18740

Verwijderen en aanbrengen van de stroomlijn- en framepanelen



1. Stroomlijnpaneel A
2. Paneel A

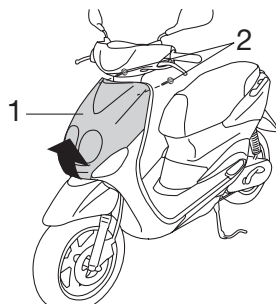
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de hierboven afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

DAU18850

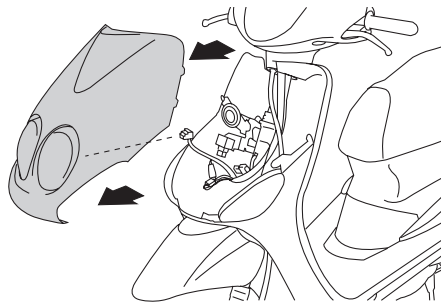
Stroomlijnpaneel A

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven in het stroomlijnpaneel en trek deze dan los zoals getoond.



1. Stroomlijnpaneel A
2. Schroef



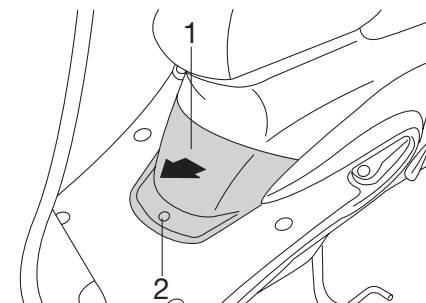
Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

DAU19280

Paneel A

Verwijderen van het paneel



1. Paneel A
2. Schroef

Verwijder de schroef en trek het paneel dan los zoals getoond.

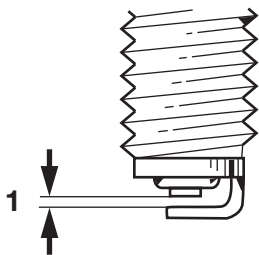
Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU19621

Controleren van de bougie



ZAUM0037

1. Elektrodenafstand

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat periodiek moet worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moet de bougie worden verwijderd en gecontroleerd op de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen. De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine

wordt gereden). Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang de bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:

Standaard versie: NGK / BR8HS
Mofa versie: NGK / BPR4HS

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.

Elektrodenafstand:

Standaard versie: 0,6 ~ 0,7 mm
(0,024 ~ 0,028 in)
Mofa versie: 0,6 ~ 0,7 mm (0,024 ~ 0,028 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:

Bougie:
20 Nm (2,0 m•kgf, 14,5 ft•lbf)

OPMERKING:

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4-1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

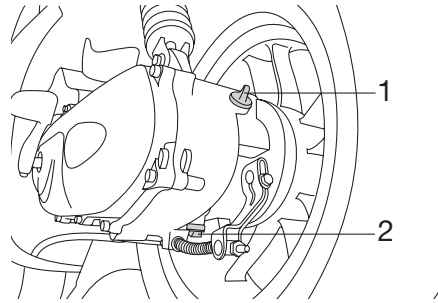
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU20061

Versnellingsbakolie

Vóór elke rit moet het eindoverbrengingshuis worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en te laten repareren. Bovendien dient de versnellingsbakolie als volgt te worden verversd op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm de versnellingsbakolie op door een paar minuten te gaan rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.



1. Vuldop versnellingsbakolie
2. Olieaftapplug eindoverbrenging

5. Breng de aftapplug voor de versnellingsbakolie aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug versnellingsbakolie:
18 Nm (1,8 m•kgf, 13,0 ft•lbf)

6. Voeg de benodigde hoeveelheid aanbevolen versnellingsbakolie toe, breng de olievuldop aan en draai deze vast.

Aanbevolen versnellingsbakolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

0,11 L (0,12 US qt) (0,10 Imp.qt)

DWA11310

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat er geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.
 - Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terecht komt.
7. Controleer de versnellingsbak op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

DAU40370

Luchtfilterelement

Het luchtfilterelement moet worden gereinigd en vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Vraag een Yamaha dealer het luchtfilterelement te reinigen of te vervangen.

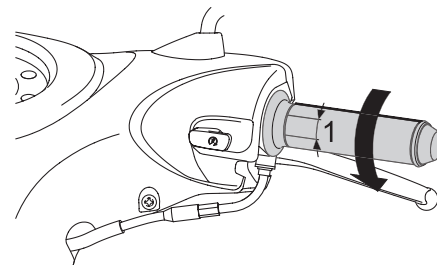
DAU21300

Afstellen van de carburateur

De carburateur vormt een belangrijk onderdeel van de motor en moet zeer precies worden afgesteld. Laat daarom alle carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vakkennis en ervaring beschikt.

DAU21370

Speling van de gaskabel afstellen



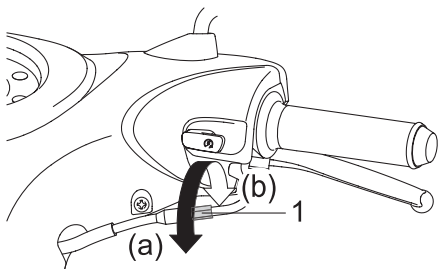
1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 4 ~ 6 mm (0,16 ~ 0,24 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

OPMERKING: _____

Het stationair toerental moet correct zijn afgesteld voordat de gaskabelspeling wordt gecontroleerd en afgesteld.

DAU33600



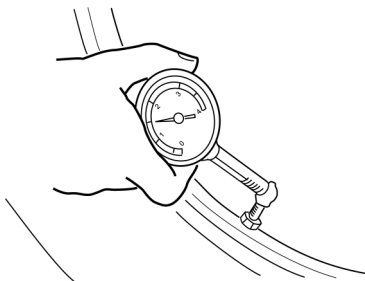
1. Stelmoer

1. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder gaskabelspeling.

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw machine.

Bandspanning



ZAU0003

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).

- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandspanning (gemeten op koude banden):

Tot 90 kg (198 lb):

Voor:

175 kPa (25 psi) (1,75 kgf/cm²)

Achter:

200 kPa (28 psi) (2,00 kgf/cm²)

90 kg~163 kg (198 lb~359 lb):

Voor:

175 kPa (25 psi) (1,75 kgf/cm²)

Achter:

225 kPa (32psi) (2,25kgf/cm²)

Maximale belasting*:

163 kg (359 lb)

- * Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

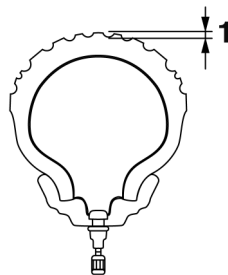
⚠ WAARSCHUWING

DWA11200

De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw machine. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- **DE MACHINE NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen machine kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de bestuurder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumladegewicht voor de machine overschrijdt.
- **Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.**
- **Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de machine en verdeel het gewicht over beide zijden.**

- **Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.**
- **Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.**



ZALUM0054

1. Bandprofieldiepte

Inspectie van banden

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):
1,6 mm (0,06 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden.

Voorband:

Maat:

120/70 - 12 51L

Fabrikant/model:

Vee Rubber

Continental / Zippy 1

Pirelli / SL26

Achterband:

Maat:

130/70 - 12 56L

Fabrikant/model:

Vee Rubber

Continental / Zippy 1

Pirelli / SL26

DWA10470

DAU21960

DAU1220

⚠ WAARSCHUWING

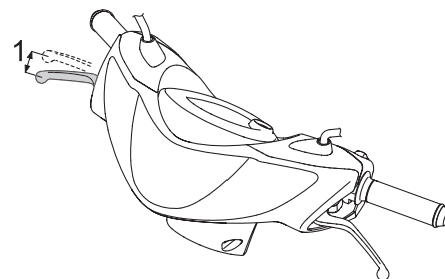
- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Vrije slag van voorremhendel controleren



1. Vrije slag voorremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 2 ~ 5 mm (0,08 ~ 0,20 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha dealer het remsysteem controleren.

DWA10640

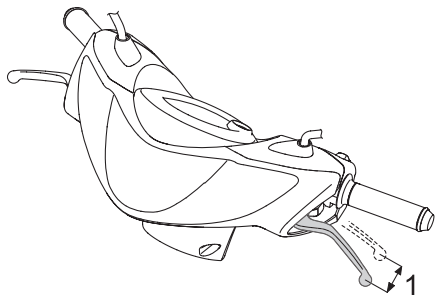
⚠ WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van de motorfiets nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU22170

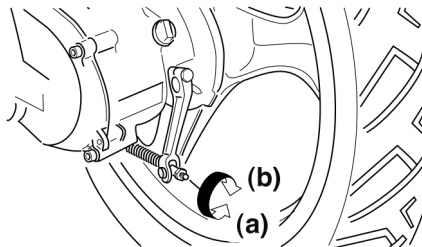
Vrije slag van achterremhendel afstellen



1. Vrije slag achterremhendel

6

De vrije slag van de remhendel dient 5 ~ 10 mm (0,20 ~ 0,39 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.



ZAJUM0320

1. Stelmoer vrije slag remhendel

Draai de stelmoer op de remankerplaat richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.

DWA10650

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

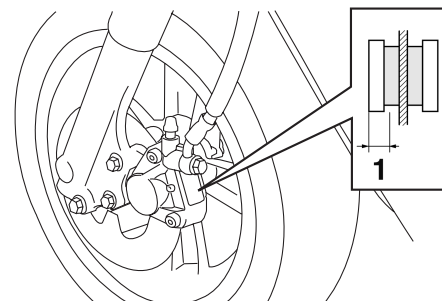
DAU22380

Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU22400

Remblokken voorrem



1. Remvoeringdikte

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

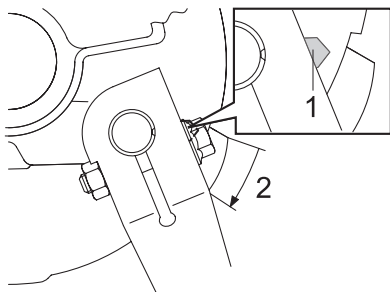
DAU32343

Controleer elk voorremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 3,1 mm (0,12 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU43170

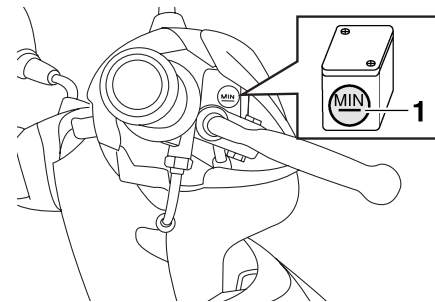
Remschoenen achterrem



1. Slijtage-indicator
2. Slijtagelimiet

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-

Controleren van remvloeistofniveau voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUM1360

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg bij het controleren van het remvloeistofniveau dat de bovenzijde van de hoofdremcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de remslang eens in de vier jaar vervangen, of zodra deze lek is of beschadigd blijkt.

6

Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof

DAU23100

Controleren en smeren van kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabelleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DWA10720

WAARSCHUWING

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

DAU23111

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

DAU23120

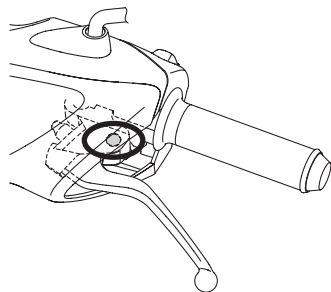
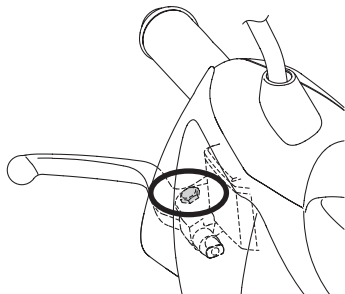
Afstellen van de Autolube pomp

De Autolube 2-takt olie-injectiepomp vormt een vitaal en geavanceerd onderdeel van de motor en moet door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden zoals vermeld in het periodiek smering- en onderhoudsschema.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU23172

Smeren van voor- en achterremhendels



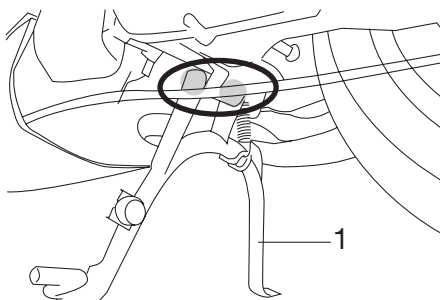
6

De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

DAU23191

Controleren en smeren van de middenbok



1. Middenbok

De werking van de middenbok moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA11300

⚠ WAARSCHUWING

Als de middenbok niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DAU23271

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

DWA10750

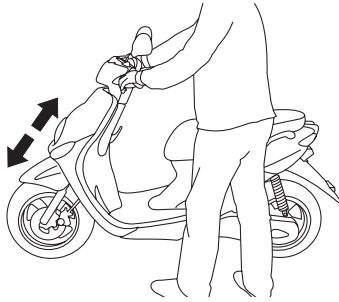
⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



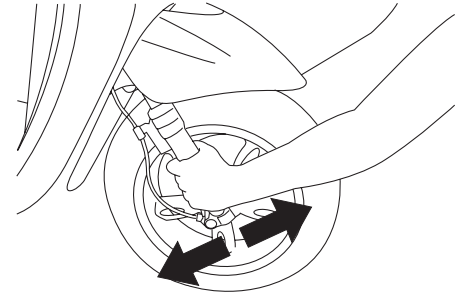
DCA10590

DAU23280

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdlaters kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.



DWA10750

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

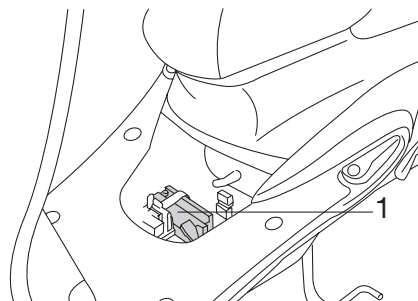
DAU23290

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAU23321

Accu



1. Accu

Een slecht onderhouden accu zal gaan corroderen en verliest zijn lading snel. Het elektrolytniveau, de aansluitpolen voor de accukabels en de ligging van de ontluuchtingsslang moeten worden gecontroleerd voor iedere rit en volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het elektrolytniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

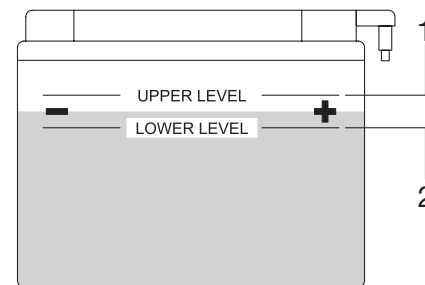
OPMERKING:

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het elektrolytniveau.

2. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-5.)
3. Controleer het elektrolytniveau in de accu.

OPMERKING:

Het elektrolytniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

4. Als de elektrolyt bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan gedistilleerd water bij tot de merkstreep voor maximumniveau.

DWA10770

WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**

- **Zorg dat geen elektrolyt wordt gemorst op de aandrijfketting. Deze raakt hierdoor aangetast, wat de levensduur reduceert en tot ongevallen kan leiden.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

DCA10610

LET OP:

Gebruik uitsluitend gedistilleerd water, leidingwater bevat minerale stoffen die schade kunnen toebrengen aan de accu.

5. Controleer de aansluitingen van de accukabels, zet ze indien nodig vast en corrigeer de ligging van de ontluchtingsslang.
6. Monteer het paneel.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en

zet dan weg op een koele en droge plek.

2. Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeborgen, moet het soortelijk gewicht van de elektrolyt minstens eens per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen en kijk of de ontluchtingsslang de juiste ligging heeft, in goede conditie verkeert en niet verstopt of afgeknelde is.

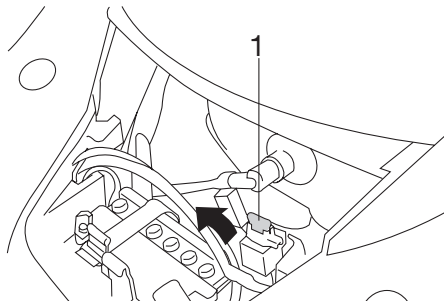
DCA10600

LET OP:

Als de ligging van de ontluchtingsslang zodanig is dat het frame wordt blootgesteld aan elektrolyt of aan accugassen, kan het frame structurele en uitwendige schade ondergaan.

DAU23502

Zekering vervangen



1. Hoofdzekering

De hoofdzekeringhouder bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-5.) Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar “ \otimes ” en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekering:
7,5 A

DCA10640

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel naar “○” en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.

DAU51400

Koplampgloeilamp vervangen

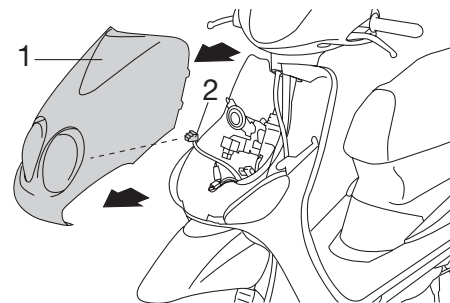
Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10670

LET OP:

Het is aan te bevelen dit werk uit te laten voeren door een Yamaha dealer.

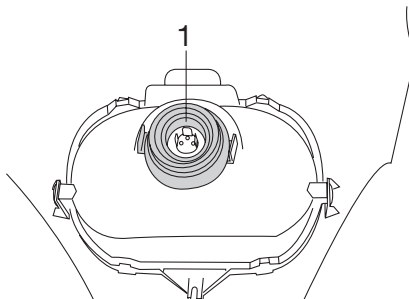
1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-5.)
3. Maak de koplampstekker los.



1. Stroomlijnpaneel A
2. Koplampstekker

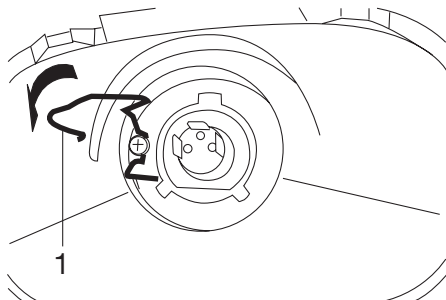
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

4. Verwijder de gloeilampkap.



1. Gloeilampkap

5. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



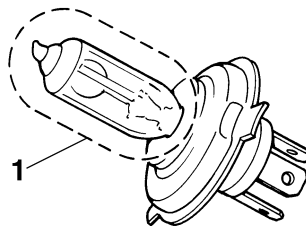
1. Gloeilamphouder

WAARSCHUWING

DWA10790

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

6. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

LET OP:

DCA10650

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

- Koplampgloeilamp

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

- Koplampen
 - Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampen.
 - Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.

7. Breng de gloeilampkap aan.
8. Sluit de koplampstekker aan.
9. Breng het stroomlijnpaneel aan.
10. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

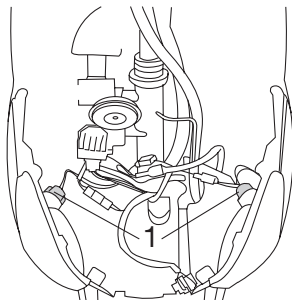
DAUT1260

DCA10670

LET OP:

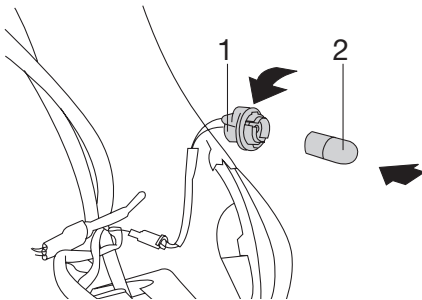
Het is aan te bevelen dit werk uit te laten voeren door een Yamaha dealer.

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-5.)
3. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



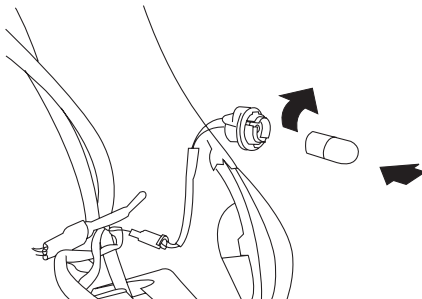
1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer

4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer
2. Gloeilamp voorste richtingaanwijzer

5. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.



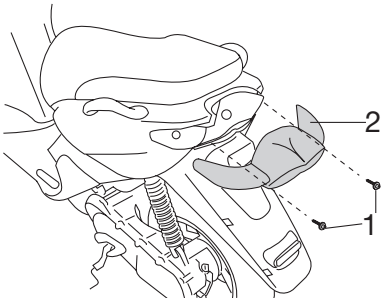
6. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
7. Breng het stroomlijnpaneel aan.

DAU24281

DCA10680

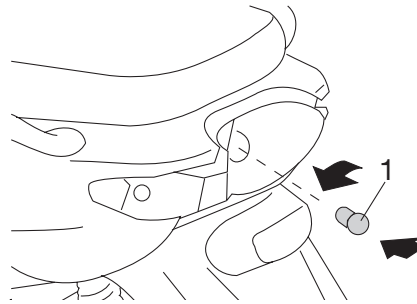
Een richtingaanwijzergloeilamp of de gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

1. Verwijder de lamplens door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef
2. Lamplens

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Gloeilamp remlicht/achterlicht



1. Gloeilamp achterste richtingaanwijzer

3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.

LET OP:

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU25860

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan

later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU25962

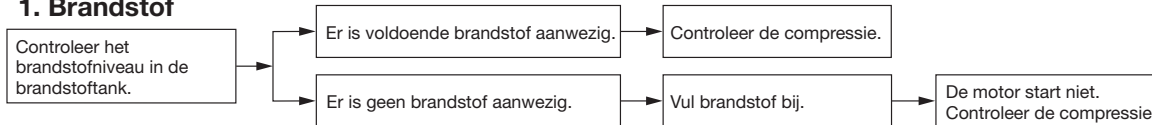
Storingzoekschema

DWA10840

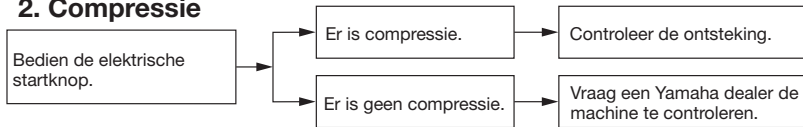
⚠ WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

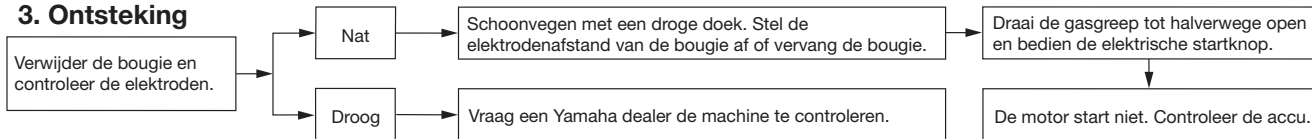
1. Brandstof



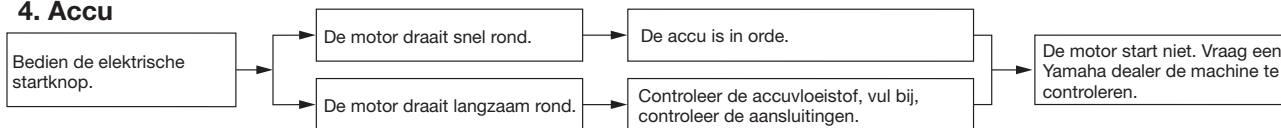
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Matkleur, let op

DAU37833

DCA15192

LET OP:

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAU26091

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de gehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougie-doppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een

borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10781

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen, zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuitpruilen, koplampen, lenzen van de instrumentenverlichting enz. beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

een mild reinigingsmiddel en water om kunststof delen te reinigen.

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde spon-

zen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zilte zeelucht en wegezout waarmee wegen in de winter worden bestrooid

hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING: _____

In de winter gestrooid wegezout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld.

DCA10790

LET OP: _____

Gebruik geen heet water, dit verskert de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

WAARSCHUWING

DWA10940

- **Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**
- **Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10800

LET OP:

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING: _____
Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Stalling

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DAU26300

DCA10820

LET OP:

- **Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

2. Leeg de vlotterkamer in de carburateur door de aftapplug los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.

3. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.

4. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.

a. Verwijder de bougiekop en de bougie.

b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.

c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)

d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)

e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.

DWA10950

WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

5. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.

6. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.

7. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.

8. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op (minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)). Zie pagina 6-18 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING: _____

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

Afmetingen:

- Totale lengte:
1.840 mm (72,4 in)
- Totale breedte:
770 mm (30,3 in)
- Totale hoogte:
1.245 mm (49,0 in)
- Zadelhoogte:
793 mm (31,22 in)
- Wielbasis:
1.275 mm (50,2 in)
- Grondspeling:
153 mm (6,02 in)
- Kleinste draaicirkel:
3.880 mm (152,7 in)

Gewicht:

- Incl. olie en brandstof:
88 kg (194 lb)

Motor:

- Type motor:
Luchtgekoeld, 2-takt
- Cilinderopstelling:
1-cilinder, vooroverhellend
- Slagvolume:
49,0 cm² (2,99 cu.in)
- Boring x slag:
40,0 x 39,2 mm (1,57 x 1,54 in)

Compressieverhouding:

- Standaard versie 11,0 :1
- Mofa versie 10,0 :1
- Startsysteem:

Elektrische startmotor en kickstarter

- Smeersysteem:
Gescheiden smering (Yamaha autolube)

Motorolie:

- Type:
YAMALUBE 2-takt motorolie of 2-takt injectiesmering (JASO FC) of (ISO EG-C of EG-D)

Hoeveelheid motorolie:

- Hoeveelheid:
1,5 L (1,59 US qt) (1,32 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie:

- Type:
SAE10W30 type SE motorolie
- Hoeveelheid:
0,11 L (0,12 US qt) (0,10 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Nat element

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
- Inhoud brandstoftank:
6,1 L (1,61 US gal) (1,34 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
1,4 L (0,37 US gal) (0,31 Imp.gal)

Carburateur:

- Fabrikant:
GURTNER
- Model x aantal:
Standaard versie PY 12 x 1
Mofa versie PY 12 x 1

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
Standaard versie NGK/BR8HS
Mofa versie BPR4HS/NGK

Elektrodenafstand:

- Standaard versie 0,6–0,7 mm
(0,024–0,028 in)
- Mofa versie 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak:

- Primair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
- Primaire reductieverhouding:
Standaard versie 52/13 (4,000)
Mofa versie 52/12 (4,333)
- Secundair reductiesysteem:
Recht tandwiel
- Secundaire reductieverhouding:
Standaard versie 42/13 (3,230)
Mofa versie 45/13 (3,461)
- Type versnellingsbak:
Automatisch, V-snaar
- Bediening:
Automatisch centrifugaal

Chassis:

- Type frame:
Stalen onderdraagbuis
- Spoorhoek:
26,5 °
- Naspoor:
92,6 mm (3,65 in)

Voorband:

- Type:
Tubeless
- Maat:
120/70 - 12 51L

SPECIFICATIES

Fabrikant/model:
Vee Rubber
Fabrikant/model:
Continental / Zippy 1
Fabrikant/model:
Pirelli / SL26

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
130/70 - 12 56L
Fabrikant/model:
Vee Rubber

Fabrikant/model:
Continental / Zippy 1
Fabrikant/model:
Pirelli / SL26

Belading:

Maximale belasting:
163 kg (359 lb)
(Totaal gewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0–90 kg (0–198 lb)
Voor:
175 kPa (25 psi) (1,75 kgf/cm²)
Achter:
200 kPa (28 psi) (2,00 kgf/cm²)
Gewichtsverdeling:
90–163 kg (198–359 lb)
Voor:
175 kPa (25 psi) (1,75 kgf/cm²)

Achter:
225 kPa (32 psi) (2,25 kgf/cm²)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
12xMT3,5
Achterwiel:
Type wiel:

Gietwiel

Velgmaat:
12xMT3,5

Voorrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Trommelrem
Bediening:
Bediening met linkerhand

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
70,0 mm (2,75 in)

Achterwielophanging:

Type:
Unit swing

Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
60,0 mm (2,36 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingssysteem:
C.D.I.
Laadsysteem:
Vliegwielmagneet

Accu:

Model:
YB 4L-B
Voltage, capaciteit:
12 V, 4,0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage x aantal:

Koplamp:
12 V, 35/35 W x 1
Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 21/5 W x 1
Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 10 W x 2
Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 10 W x 2
Instrumentenverlichting:
LED
Waarschuwinglampje olieniveau:
LED
Controlelampje grootlicht:
LED
Controlelampje richtingaanwijzers:
LED

Controlelampje brandstofniveau
LED

Zekeringen:

Hoofdzekering:

7,5 A

Backup-zekering

7,5 A

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26351

Identificatienummers

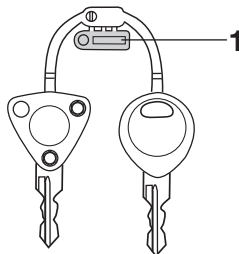
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

Sleutelnummer



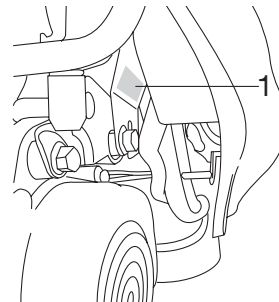
ZAUM0070

1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

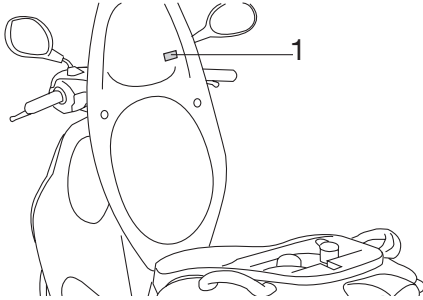
OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26410

DAU26490

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de onderzijde van het zadel. (Zie pagina 3-9.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INHOUDSOPGAVE

2-takt injectiesmering	3-8	Kickstarter	3-9	Startknop	3-5
A		Koplampgloeilamp, vervangen	6-20	Storingzoekschema	6-25
Aandachtspunten voor veilig motorrijden.....	1-5	L		Stroomlijnpanelen en framepaneel, verwijderen en aanbrengen	6-5
Accu	6-18	Locaties van onderdelen.....	2-1	Stuurschakelaars	3-5
Achterremhendel, afstellen van vrije slag	6-12	Luchtfilterelement	6-8	Stuursysteem, controleren.....	6-17
Autolube pomp, afstellen.....	6-15	M		T	
B		Matkleur, let op	7-1	Tankbeluchtings slang/overloopslang.....	3-8
Bagagehaak	3-11	Middenbok, controleren en smeren.....	6-16	Tankdop en dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering.....	3-6
Banden.....	6-9	Modelinformatiesticker	9-1	U	
Bougjie, controleren.....	6-6	Multifunctioneel display	3-3	Uitlaatkatalysator	3-8
Brandstof	3-7	O		V	
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig.....	5-3	Opbergcompartiment.....	3-10	Veiligheidsinformatie	1-1
C		P		Versnellingsbakolie.....	6-7
Carburateur,afstellen	6-8	Parkeren	5-4	Verzorging	7-1
Claxonschakelaar.....	3-5	Periodiek smeer- en onderhoudsschema.....	6-2	Voertuigidentificatienummer	9-1
Contactslot/stuurslot	3-1	Problemen oplossen	6-24	Voorremhendel	3-6
Controle- en waarschuwingslampjes.....	3-2	R		Voorremhendel, controleren van vrije slag	6-11
Controlelampje grootlicht.....	3-2	Remblokken en remschoenen controleren	6-12	Voorvork, controleren	6-16
Controlelampje richtingaanwijzers.....	3-2	Remhendel, achterrem.....	3-6	Vrije slag gaskabel, afstellen.....	6-8
Controlelijst voor gebruik.....	4-2	Remhendels, smeren	6-16	W	
D		Remmen	5-3	Waarschuwingslampje brandstofniveau	3-2
Dimlichtschakelaar	3-5	Remvloeistof, verversen.....	6-14	Waarschuwingslampje olieniveau	3-2
G		Remvloeistofniveau, controleren.....	6-13	Wegrijden	5-2
Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren	6-15	Richtingaanwijzergloeilamp of gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen	6-23	Wielen	6-11
Gloeilamp richtingaanwijzer (voor), vervagen	6-20	Richtingaanwijzerschakelaar.....	3-5	Wiellagers controleren	6-18
I		S		Z	
Identificatienummers.....	9-1	Sleutelnummer	9-1	Zadel	3-9
Inrijperiode	5-4	Sneller en langzamer rijden	5-2	Zekering, vervangen	6-20
K		Specificaties.....	8-1		
Kabels, controleren en smeren.....	6-15	Stalling	7-4		
		Starten van een koude motor	5-1		



PRINTED IN NEEDEERLAND
2007.03
(D)