



HANDLEIDING

Virago

XV125S

5AJ-28199-D3

Welkom in de energieke wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een XV125S kunt u genieten van de resultaten van Yamaha's nieuwste technologie en ruime ervaring in het ontwerp en de fabricage van topklasse producten, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem alstublieft de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, om de mogelijkheden van deze XV125S optimaal te benutten. Deze handleiding voor de eigenaar beschrijft niet alleen de bediening, inspectie en onderhoud van uw motorfiets, maar geeft tevens belangrijke aanwijzingen voor uw veiligheid en die van anderen, om ongemak en ongelukken te vermijden.

Daarnaast bevat de handleiding vele handige tips om uw motorfiets in de beste staat te houden. Als bepaalde punten niet duidelijk zijn of u hebt vragen, aarzel dan niet contact op te nemen met uw Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele aangename en veilige ritten. Onthoud altijd: veiligheid heeft voorrang!

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DAU00005

Informatie die van groot belang is wordt in deze handleiding aangegeven door de volgende symbolen en/of aanduidingen:



Het veiligheidssymbool betekent **ATTENTIE! VOORZICHTIG! HET GAAT HIER OM UW PERSOONLIJKE VEILIGHEID!**

⚠ WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van een speciale **WAARSCHUWING** kan resulteren in ernstig letsel of dood van de berijder, een medepassagier, een andere weggebruiker of een persoon die de motorfiets inspekt of repareert.

LET OP:

De aanwijzing **LET OP!** attendeert u op bijzondere voorzorgsmaatregelen die u in acht dient te nemen om beschadiging van de motorfiets te voorkomen.

OPMERKING:

Een **OPMERKING** verschaft belangrijke informatie om bepaalde procedures te vergemakkelijken of duidelijker te maken.

OPMERKING:

- Deze handleiding dient beschouwd te worden als een bij de motorfiets behorend onderdeel en dient ook bij verkoop bij de motorfiets te blijven.
 - Yamaha producten veranderen continu door verbeteringen in het ontwerp en in de technische gegevens. Als gevolg hiervan kunnen er hier en daar kleine verschillen optreden tussen de beschrijving in deze handleiding en uw motorfiets, zelfs al is bij het ter perse gaan van deze handleiding de informatie up to date. Mocht u vragen hebben over deze handleiding, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DW000002

⚠ WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING IN ZIJN GEHEEL AANDACHTIG DOOR ALVORENS TOT GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS OVER TE GAAN.

DAU00008

**XV125S
HANDLEIDING**

©1999 door Yamaha Motor Co., Ltd.

1-ste druk, Augustus 1999

Alle rechten voorbehouden.

Iedere vorm van reproductie, herdruk

of gebruik zonder voorafgaande

schriftelijke toestemming van

Yamaha Motor Co., Ltd. is ten

strengste verboden.

Gedrukt in Japan.

INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING

1	VEILIGHEID HEEFT VOORRANG	1-1	4	KONTROLE VOOR HET RIJDEN	4-1
2	BESCHRIJVING.....	2-1		Kontrolé voor het rijden	4-1
	Linker aanzicht	2-1	5	BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS	
	Rechter aanzicht.....	2-2		VOOR HET RIJDEN.....	5-1
	Bedieningselementen/instrumenten	2-3		Starten van de motor.....	5-1
3	FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN			Starten van een warme motor.....	5-3
	BEDIENINGSELEMENTEN	3-1		Schakelen	5-4
	Kontaktslot-schakelaar	3-1		Aanbevolen snelheden voor op- en	
	Kontrolelampjes.....	3-1		terugschakelen (alleen voor Zwitserland).....	5-4
	Snelheidsmeter	3-2		Tips voor het beperken van het benzineverbruik...5-5	
	Stuurschakelaars.....	3-2		Inrijden.....	5-5
	Koppelingshendel	3-4		Parkeren.....	5-6
	Versnellingspedaal	3-4	6	PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE	
	Voorremhendel	3-4		REPARATIES	6-1
	Achterrempedaal	3-5		Gereedschapsset.....	6-1
	Benzinetankdop.....	3-5		Periodiek onderhoud en eenvoudige reparaties6-3	
	Benzine	3-6		Verwijderen en aanbrengen van panelen.....	6-6
	Benzinekraan	3-7		Paneel A.....	6-6
	Chokeknop (choke) “ ”.....	3-8		Paneel B	6-7
	Stuurslot	3-8		Bougies	6-8
	Zadel	3-9		Motorolie	6-9
	Helmhouder.....	3-9		Luchtfilter.....	6-12
	Afstelling van de achterschokbreker	3-10		Afstelling van de carburateur	6-15
	Zijstandaard.....	3-10		Afstelling stationair toerental	6-15
	Kontrolé van de zijstandaard/koppelings			Afstelling van de gaskabel	6-16
	onderbrekingsschakelaar	3-11		Afstellen van de klepspeling	6-16

INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING

Banden.....	6-17
Wielen.....	6-19
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel.....	6-19
Afstellen van de vrije slag van de voorremhendel.....	6-20
Afstellen van de pedaalhoogte en de vrije slag van het achterrempedaal	6-21
Afstelling van de remlicht-schakelaar	6-22
Kontrole van de remvoeringen voor en de remschoenen achter.....	6-22
Kontrole van het remvloeistofnivo	6-23
Verversen van de remvloeistof.....	6-24
Kontrole van de kettingspanning	6-24
Afstellen van de kettingspanning	6-25
Smering van de ketting	6-26
Inspectie en smering van de kabels	6-27
Smering van de gaskabel en van de gashendel...6-27	
Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal.....	6-28
Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel.....	6-28
Smering van de zijstandaard	6-28
Inspectie van de voorvork.....	6-29
Inspectie van de stuurinrichting	6-29
Wiellagers.....	6-30
Accu	6-30
Vervangen van zekeringen.....	6-32

Vervangen van de gloeilamp van de koplamp.....	6-33
Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer.....	6-34
Vervangen van de gloeilamp van het achterlicht	6-35
Ondersteunen van de motorfiets.....	6-36
Demoneren van het voorwiel	6-36
Installeren van het voorwiel.....	6-37
Demoneren van het achterwiel	6-35
Monteren van het achterwiel	6-36
Verhelpen van storingen	6-37
Lijst voor het opsporen van storingen	6-38

7

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS..	7-1
Onderhoud	7-1
Opslag.....	7-4

8

TECHNISCHE GEGEVENS.....	8-1
--------------------------	-----

9

INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT.....	9-1
Identifikatie-nummers	9-1
Identifikatienummer van de sleutel.....	9-1
Motorfiets-identifikatienummer.....	9-1
Modelplaatje.....	9-2



VEILIGHEID HEEFT VOORRANG

Een motorfiets is een fascinerend vervoermiddel, dat je als geen ander een gevoel van vrijheid kan geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar je niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet méér dan de natuurwetten toestaan.

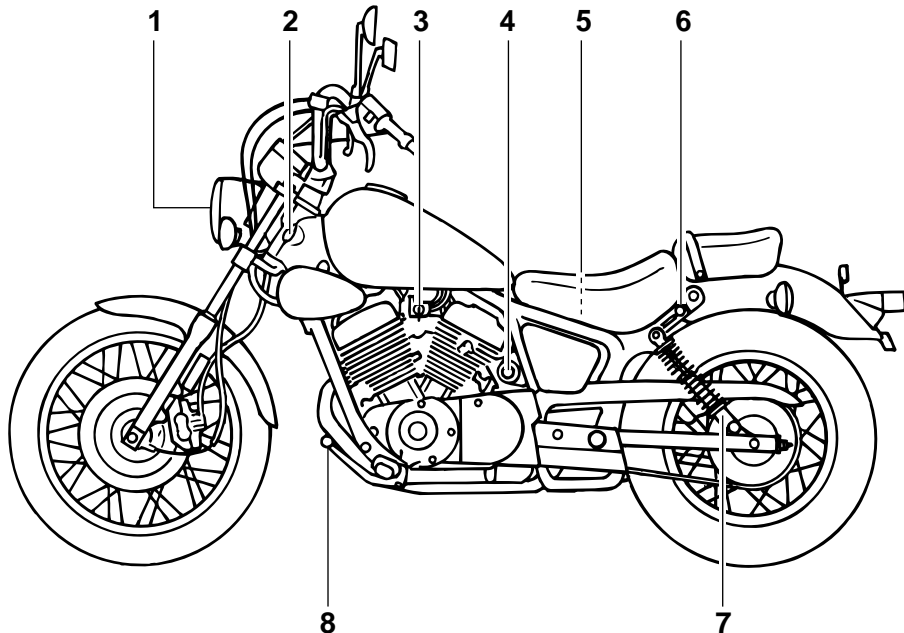
Goede verzorging en regelmatig onderhoud zijn de eerste vereisten om te zorgen dat de motorfiets in goede staat blijft en zijn waarde behoudt. En dat geldt evenzeer voor de berijder: om goed en veilig te rijden moet je zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder de invloed van medicijnen, alcohol of drugs is natuurlijk gekkenwerk. De berijder van een motorfiets moet voortdurend meer dan een automobilist fysiek en mentaal in topvorm zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

Beschermende kleding is voor de motorrijder net zo belangrijk als veiligheidsgordels voor de inzittenden van een auto. Je weet nooit wat er kan gebeuren. Draag daarom altijd een integraal motorpak (naar keuze van leer of van scheurbestendig synthetisch materiaal, met knie- en elleboogbeschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Denk echter niet, dat een veilige uitrusting je de kans biedt wat agressiever te rijden. Ook met de beste bescherming blijf je als motorrijder bijzonder kwetsbaar. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Ken je eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Een verstandig motorrijder rijdt defensief, met voorstelbaar weggedrag. Ook al weet je zelf precies wat je doet, verrassing bij je medeweggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!

BESCHRIJVING

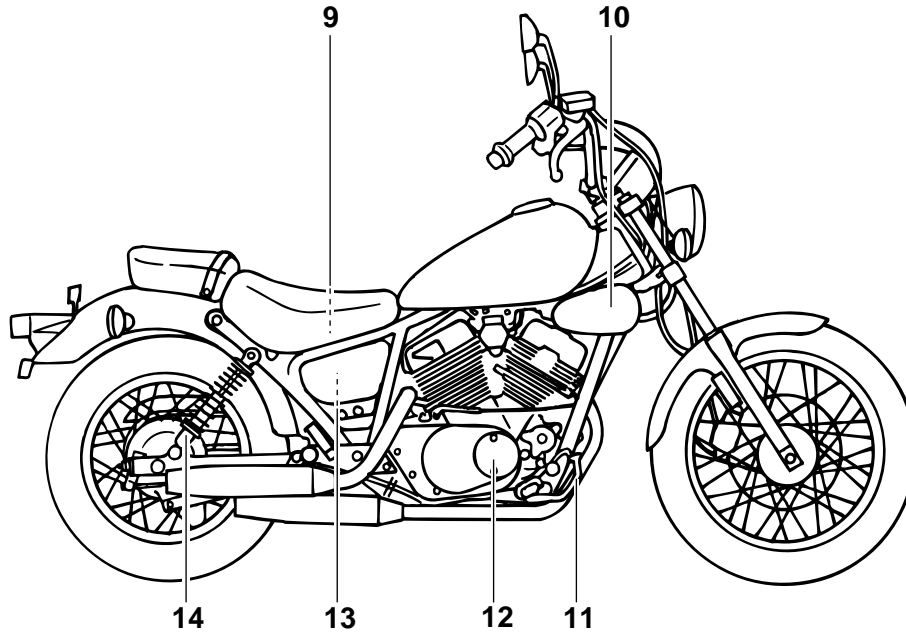
Linker aanzicht



- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Koplamp | (blz. 6-33) |
| 2. Steering lock | (blz. 3-8) |
| 3. Benzinekraan | (blz. 3-7) |
| 4. Kontaktslot-schakelaar | (blz. 3-1) |
| 5. Zekering | (blz. 6-32) |

- | | |
|--|-------------|
| 6. Helmhouder | (blz. 3-9) |
| 7. Veervoerbelasting-instelling
achterschokbreker | (blz. 3-10) |
| 8. Versnellingspedaal | (blz. 3-4) |

Rechter aanzicht

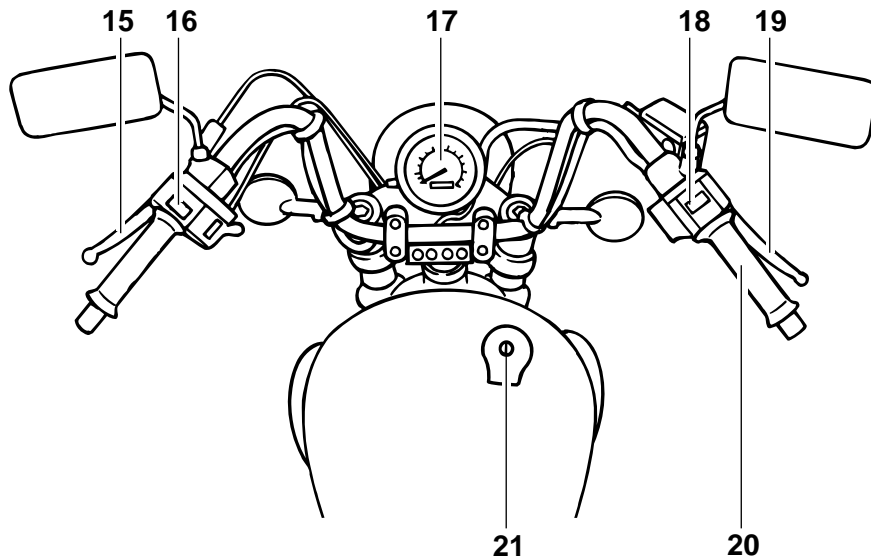


- 9. Accu (blz. 6-30)
- 10. Luchtfilter (blz. 6-12)
- 11. Achterrempeaal (blz. 3-5, 6-21)
- 12. Oliefilter (blz. 6-9)
- 13. Gereedschapset (blz. 6-1)

- 14. Veervoobelasting-instelring
achterschokbreker (blz. 3-10)

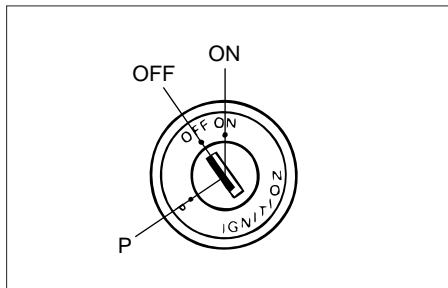
BESCHRIJVING

Bedieningselementen/instrumenten



- 15. Koppelingshendel (blz. 3-4, 6-19)
- 16. Linker stuurschakelaars (blz. 3-2)
- 17. Snelheidsmeter (blz. 3-2)
- 18. Rechter stuurschakelaars (blz. 3-3)
- 19. Voorremhendel (blz. 3-4, 6-20)

- 20. Gashendel (blz. 6-16)
- 21. Tankdop (blz. 3-5)



Kontaktslot-schakelaar

DAU00028

De kontaktslot-schakelaar (hoofdschakelaar) dient voor het in- en uitschakelen van de ontsteking en van de verlichting. Hieronder volgt de beschrijving van de bediening.

ON

DAU00036

De elektrische circuits worden ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel niet verwijderd worden.

OFF

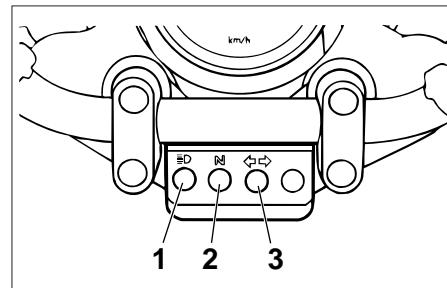
DAU00038

Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.

DAU00054

P (Parkeerstand)

Het achterlicht en het parkeerlicht staan aan maar alle andere elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Steek de sleutel in het kontaktslot terwijl dit in de "OFF" stand staat, draai dit linksom naar "P" en verwijder de sleutel weer. Om deze parkeerstand uit te schakelen, draait u de sleutel weer rechtsom.



1. Richtingaanwijzer-kontrolelampje "↔↔"
2. Vrijstand-kontrolelampje "N"
3. Grootlicht-kontrolelampje "≡D"

Kontrolelampjes

DAU00056

Grootlicht-kontrolelampje "≡D"

DAU00063

Dit controlelampje licht op als het grootlicht wordt ingeschakeld.

Vrijstand-kontrolelampje "N"

DAU00061

Dit controlelampje licht op als de versnelling in zijn vrij staat.

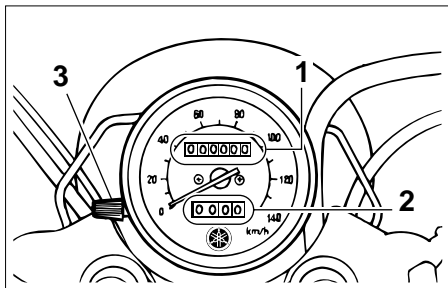
Richtingsaanwijzer-kontrolelampje

DAU00057

"↔↔"

Dit controlelampje knippert als de richtingaanwijzer naar links of naar rechts wordt gezet.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Kilometer teller
2. Dagteller
3. Nulstelknop

DAU001087

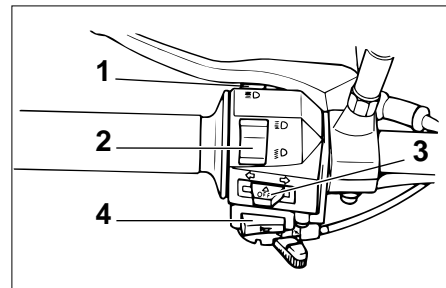
Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van de motorfiets aan. Deze snelheidsmeter is tevens uitgerust met een kilometer teller en een dagteller. De dagteller kan op nul teruggezet worden met de nulstelknop. Gebruik deze dagteller om te kijken hoeveel kilometer u met één volle tank kunt afleggen, zonder op reserve te hoeven overgaan. Als u dit enkele malen doet, zult u in de toekomst beter kunnen plannen waar en wanneer u moet stoppen om te tanken.

OPMERKING: _____

(alleen voor het Duitse model met snelheidsbegrenzer)

Deze motorfiets is voorzien van een snelheidsbegrenzer die zorgt dat de maximumsnelheid van 80 km/uur niet overschreden kan worden.



1. Inhaal-schakelaar “D”
2. Grootlicht/dimlicht-schakelaar
3. Richtingaanwijzer-schakelaar
4. Klaxon-schakelaar “”

DAU00118

Stuurschakelaars

DAU00119

Inhaal-schakelaar “D”

Druk op de schakelaar om het signaallicht te bedienen.

DAU00121

Grootlicht/dimlicht-schakelaar

Draai de schakelaar naar “D” voor grootlicht en naar “D” voor dimlicht.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Richtingaanwijzer-schakelaar

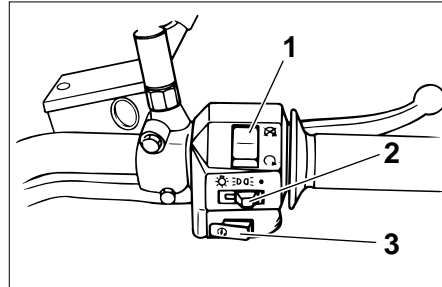
DAU00127

Om de rechter-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar "→". Om de linker-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar "←". Als u de schakelaar loslaat, keert deze terug naar de middenpositie. Om de richtingaanwijzer weer uit te zetten, drukt u de schakelaar in, terwijl deze in de middenpositie staat.

Klaxon-schakelaar "📢"

DAU00129

Druk de schakelaar in om te klaxonen.



1. Motorstop-schakelaar
2. Lichtschakelaar
3. Startschakelaar "📢"

DAU00134

Lichtschakelaar

Door de lichtschakelaar naar "☀️" te draaien zal het dimlicht, de meterverlichting en de achterverlichting ingeschakeld worden. Door de lichtschakelaar naar "🔆" te draaien zal de koplamp ook ingeschakeld worden.

Motorstop-schakelaar

DAU00138

De motorstop-schakelaar is een veiligheids-schakelaar voor gebruik onder noodomstandigheden, zoals wanneer de motorfiets is omgevallen of bij problemen met de gasklep. Draai de schakelaar naar "🔄" als u de motor wilt starten. In noodgevallen draait u de schakelaar naar "🛑".

3

Startschakelaar "📢"

DAU00143

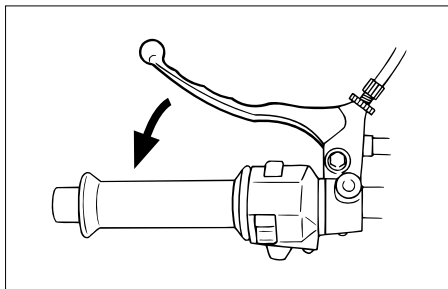
Als u de startschakelaar indrukt zal de startmotor de motor doen ronddraaien.

DC000005

LET OP: _____

Zie, alvorens de motor te starten, de paragraaf met aanwijzingen over het starten.

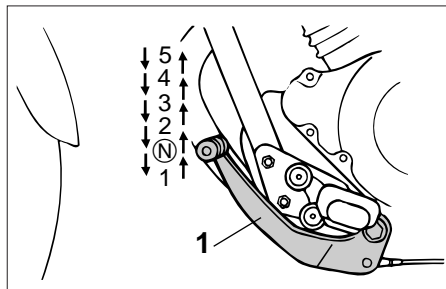
FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



DAU00152

Koppelingshendel

De koppelingshendel is bevestigd aan het linkerhandvat van het stuur, en het ontstekingsblokkeersysteem is ingebouwd in het koppelingshendel-handvat. Om te ontkoppelen, trekt u de koppelingshendel in. Om de koppeling weer te laten opkomen laat u de koppelingshendel weer langzaam van het stuur weg gaan. Voor een soepele bediening is het het beste om de koppelingshendel snel in te trekken en langzaam te laten opkomen. (Zie de paragraaf met de aanwijzingen over het starten, voor een beschrijving van het circuit van het ontstekingsblokkeersysteem).



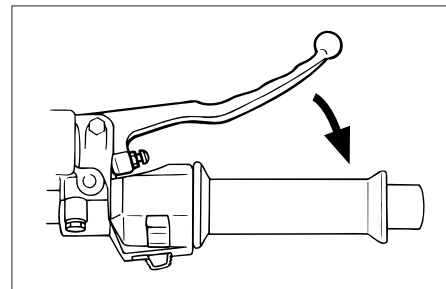
- 1. Versnellingspedaal
- N. Vrijstand

DAU00157

Versnellingspedaal

Deze motorfiets is uitgerust met een 5-versnellingsbak met konstante aangrijping.

Het versnellingspedaal bevindt zich links van het motorblok. Schakel nooit op of terug, zonder de koppeling te gebruiken.

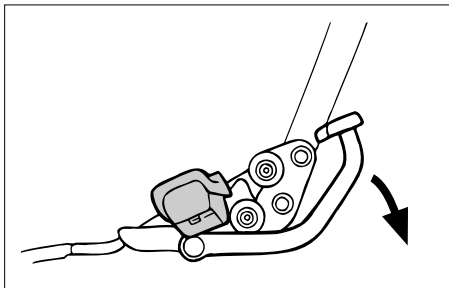


DAU00158

Voorremhendel

De voorremhendel is bevestigd aan het rechterhandvat van het stuur. Trek de hendel in om te remmen.

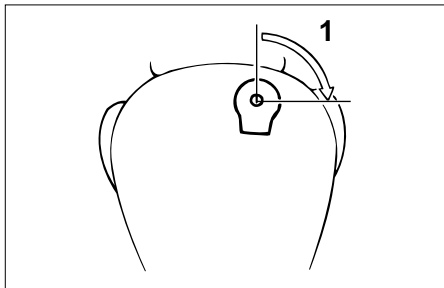
FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



Achterrempedaal

DAU00162

Het achterrempedaal bevindt zich rechts van het motorblok. Trap het pedaal in om te remmen.



1. Openen

Benzinetankdop

DAU00167

Openen

Steek de sleutel in het sleutelgat en draai deze 1/4 slag rechtsom. De dop is nu van het slot gehaald en kan verwijderd worden.

Sluiten

Plaats de benzinetankdop weer op de juiste plaats, met de sleutel er nog steeds ingestoken. Draai de sleutel linksom en verwijder deze.

OPMERKING:

De benzinetankdop kan niet op de tank gedraaid worden als de sleutel niet in het sleutelgat steekt. Als de benzinetankdop niet goed is gesloten, kan de sleutel er niet uit verwijderd worden.

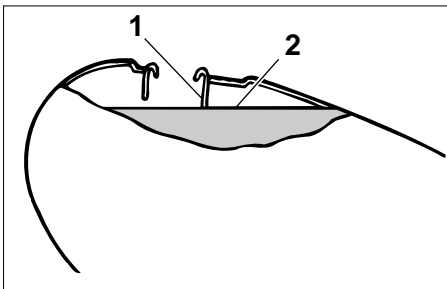
DW000023

WAARSCHUWING

Kontroleer altijd of de benzinetankdop goed op de benzinetank zit, alvorens weg te rijden.

3

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Vulslang
2. Brandstofnivo

DAU01183

Benzine

Kontroleer of er zich voldoende benzine in de benzinetank bevindt. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulhals, zoals in de afbeelding aangegeven.

DW000130

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de benzinetank niet al te vol is. Let tevens op dat er geen benzine op een heet motorblok wordt gemorst. Vul de tank nooit verder dan tot onderaan de vulhals, anders bestaat de kans dat de benzinetank overloopt, als de benzine door verwarming uitzet.

DAU00185

LET OP:

Als er benzine wordt gemorst, veeg deze dan onmiddellijk weg met een droge, zachte doek. Benzine kan geverfde oppervlakken en plastic afwerking aantasten.

DAU00191

Aanbevolen brandstof:

Normale, loodvrije benzine met een oktaangehalte van 91 ron of hoger (oktaangehalte zoals door onderzoek bepaald).

Inhoud benzinetank:

Totaal:

9,5 L

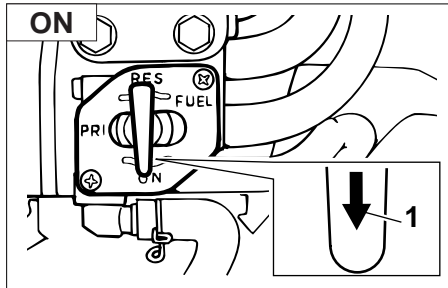
Reserve:

2,6 L

OPMERKING:

Als de motor klopt of pingelt, probeer dan een verschillend merk benzine of benzine met een hoger oktaangehalte.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Pijlteken voor "ON"

DAU00208

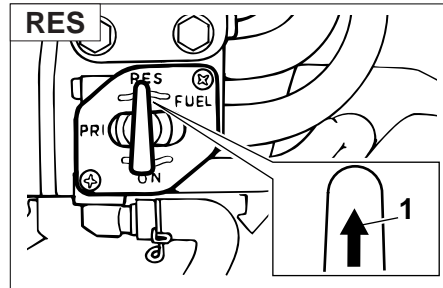
Benzinekraan

De benzinekraan met een onderdrukbenzinetoevoermechanisme voert benzine toe aan de carburateur en tegelijkertijd wordt de benzine gefilterd.

De benzinekraan heeft drie verschillende standen.

ON

Als de hendel in deze stand staat en de motor draait, stroomt er benzine naar de motor, maar de benzinetoevoer wordt stopgezet als u de motor uitzet.



1. Pijlteken voor "RES"

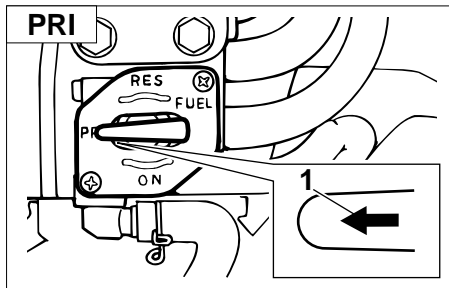
RES

Dit is de stand voor de reserve. Als u tijdens het rijden zonder benzine komt te staan, verdraai de hendel dan naar "PRI", start de motor en draai de hendel naar "RES". **ZORG DAT U BIJ DE EERSTE GELEGENHEID BIJTANKT. ZET, NADAT U HEEFT BIJGETANKT, DE HENDEL WEER OP "ON".**

OPMERKING:

De benzinekraan voert benzine naar de carburateur(s) door middel van een onderdruk die wordt gekreërd door de motor, mits de hendel op "ON" of op "RES" staat. Als de benzineleiding lek is of als het benzine-inlaatspruitstuk beschadigd is, zal de benzinetoevoer niet juist meer verlopen.

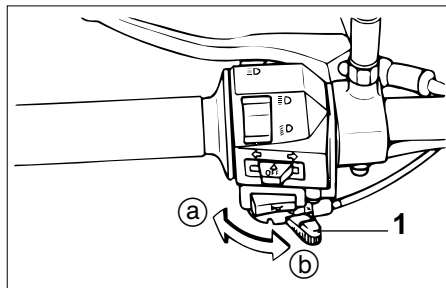
FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Pijltekens voor "PRI"

PRI

"PRI" is de afkorting voor het engels "prime" (voeden of inspuiten). Met de hendel in deze stand zal er benzine naar de carburateur stromen, ook als de motor niet draait. Als de benzine-tank helemaal leeg is, vul de tank dan en zet de hendel op "PRI" zodat de carburateur volloopt. alvorens de motor te starten. Nadat u de motor heeft gestart, kunt u de hendel naar "ON" draaien.



1. Choeknop (choke) "λ"

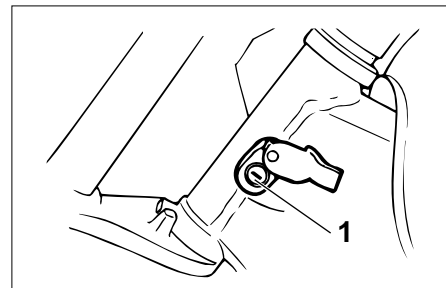
Choeknop (choke) "λ"

DAU02976

Het starten van een koude motor vereist een rijker mengsel (meer benzine/minder lucht). Een gescheiden choke-startcircuit zorgt voor de toevoer van dit verrijkte mengsel.

Draai in de ① richting om de choke in te schakelen (choke).

Draai in de ② richting om de choke uit te schakelen (choke).



1. Stuurslot

Stuurslot

Het stuur op slot zetten

Draai het stuur helemaal naar rechts en open het dekseltje van het stuurslot. Steek de sleutel in het slot en draai deze een 1/8 slag naar links. Druk vervolgens de sleutel in terwijl u het stuur iets terug naar links draait en draai de sleutel nu 1/8 slag rechtsonder.

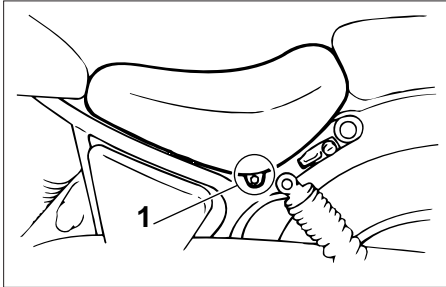
Controleer of het stuur vergrendeld is, trek de sleutel uit het slot en plaats het dekseltje terug over het slot.

Het stuur van het slot halen

Steek de sleutel in het slot, druk hem in en draai hem een 1/8 slag naar links zodat hij omhoogkomt. Dan is het stuur ontgrendeld en kunt u de sleutel verwijderen.

DAU02934

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



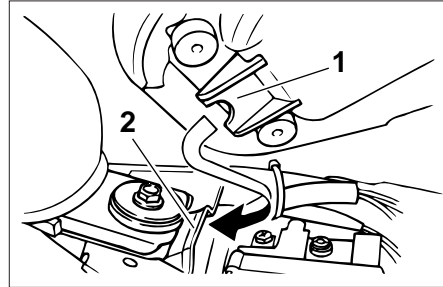
1. Bout (x2)

DAU03020

Zadel

Verwijderen

1. Verwijder de panelen A en B. (Zie blz. 6-6 voor het verwijderen en installeren van de panelen.)
2. Verwijder de bouten van het bestuurderszadel en licht het zadel omhoog.



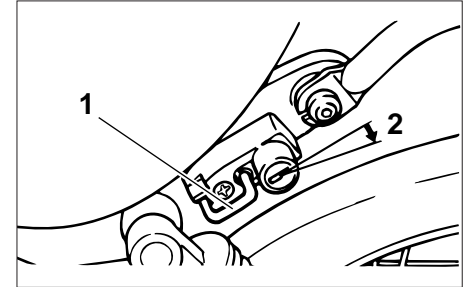
1. Uitstekende
2. Zadelhouder

Installeren

1. Steek de uitstekende nok vooraan het bestuurderszadel in de zadelhouder en draai de zadelbouten aan.
2. Installeer de zijpanelen.

OPMERKING: _____

Kontroleer, alvorens te gaan rijden, of het zadel goed vast zit.



1. Helmhouder
2. Openen

DAU00260

Helmhouder

Om de helmhouder te openen, steekt u de sleutel in het slot en draait u deze in de aangegeven richting. Om de helmhouder te sluiten, drukt u deze weer terug naar de normale stand.

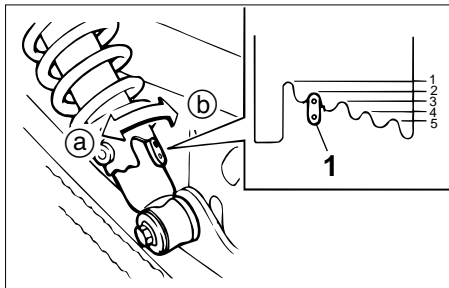
DW000030

WAARSCHUWING _____

Ga nooit rijden terwijl er zich een helm in de helmhouder bevindt. De helm zou ergens tegenaan kunnen stoten, waardoor u uw evenwicht zou kunnen verliezen met als gevolg een ongeluk.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00330



1. Positiemarkering

DAU00300

Afstelling van de achterschokbreker

Elke schokbreker is uitgerust met een afstelring voor de voorbelasting.

Stel de voorbelasting als volgt in.

Draai de afstelring in de ① richting om de voorbelasting te verhogen en draai de afstelring in de ② richting om de voorbelasting te verlagen. Zorg dat de juiste inkeping in de instelring recht tegenover de positiemarkering op de achterschokbreker staat.

	Soepel	Stand- daard	Hard		
Stand afsteller	1	2	3	4	5

DW000040

⚠ WAARSCHUWING

Stel de twee schokbrekers altijd hetzelfde af. Als de schokbrekers verschillend zijn afgesteld, zal dit leiden tot moeilijker bediening van de motorfiets en verlies aan wegligging.

Zijstandaard

Dit model is uitgerust met een onderbrekingscircuit voor de onsteking. Rijd nooit met de motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklappt. De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant. (Zie blz. 5-1 voor een uitleg van dit onderbrekingscircuit).

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

⚠ WAARSCHUWING

DW000044

Rijd nooit met deze motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Als de zijstandaard niet volledig is opgeklapt, kan het gebeuren dat deze de grond raakt waardoor u uw balans zou kunnen verliezen met als gevolg een zeer ernstig ongeluk. Yamaha heeft in deze motorfiets een onderbrekingscircuit voor de ontsteking ingebouwd om ongelukken door een niet goed ingeklapte zijstandaard te vermijden. Voer de hieronder beschreven procedure regelmatig uit, om te controleren of het onderbrekingscircuit juist functioneert. Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

Kontrolle van de zijstandaard/koppelingsonderbrekingsschakelaar

Kontroleer, aan de hand van de onderstaande informatie, de zijstandaardonderbrekingsschakelaar en de koppelingsonderbrekingsschakelaar op een juiste werking.

DRAAI DE KONTAKTSLOTSCHAKELAAR NAAR "ON" EN DE MOTORSTOPSCHAKELAAR NAAR "O".

ER IS EEN VERSNELLING INGESCHAKELD EN DE ZIJSTANDAARD IS OPGEKLAPT.

TREK DE KOPPELINGSHENDEL IN EN DRUK OP DE STARTSCHAKELAAR.

DE MOTOR START.

DE KOPPELING-ONDERBREKINGSSCHAKELAAR IS IN.

DAU00331

KLAP DE ZIJSTANDAARD UIT.

DE MOTOR SLAAT AF.

DE ZIJSTANDAARD-ONDERBREKINGSSCHAKELAAR IS IN.

DW000045

⚠ WAARSCHUWING

Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor de toestand van uw voertuig. De vitale onderdelen en functies van uw motorfiets kunnen wel eens onverwacht teruglopen, ook al rijdt u er niet mee (bijvoorbeeld door blootstelling aan de elementen). Elke beschadiging, lekkage of verlies van bandenspanning kan ernstige gevolgen hebben. Daarom is het van groot belang om naast een zorgvuldige visuele inspectie ook voor elke rit de volgende punten grondig te controleren.

DAU00340

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLE	BLZ.
Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer werking, vrije slag en vloeistofniveau. Controleer op vloeistoflekkage. • Indien nodig, DOT 4 (of DOT 3) remvloeistof bijvullen. 	3-4 ~ 3-5, 6-20 ~ 6-24
Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepele werking en vrije slag. • Indien noodzakelijk afstellen. 	
Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepele werking en vrije slag. • Indien nodig, afstellen. 	3-4, 6-19 ~ 6-20
Gasgreep en behuizing	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren. 	6-16, 6-27
Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer oliepeil. • Indien nodig, olie bijvullen. 	6-9 ~ 6-12
Ketting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer kettingspanning en algehele toestand. • Indien nodig, afstellen. 	6-24 ~ 6-27
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op slijtage, beschadiging en degelijk vastzittende spaken. • Controleer bandenspanning. 	6-17 ~ 6-19
Bevestigings- en meterkabels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren. 	6-27
Bevestigings- en schakelpedaalas	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren. 	6-28
Werking van rem- en koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren. 	6-28

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLE	BLZ.
Werking van zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-28
Bevestigingsdelen van frame	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten.• Indien nodig, aantrekken.	—
Benzinetank	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op benzinepeil.• Indien nodig, benzine tanken.	3-5 ~ 3-6
Verlichting, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op juiste werking.	6-33 ~ 6-35
Accu	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het accuvloeistofpeil.• Vul zonodig bij met gedistilleerd water.	6-30 ~ 6-32

OPMERKING:

Voer de bovenstaande dagelijkse inspectie uit voordat u gaat rijden. Deze inspectie neemt slechts weinig tijd in beslag en de erdoor verkregen veiligheid is deze moeite ruimschoots waard.

WAARSCHUWING

Voer de bovenstaande dagelijkse inspectie uit voordat u gaat rijden. Deze inspectie neemt slechts weinig tijd in beslag en de erdoor verkregen veiligheid is deze moeite ruimschoots waard.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

DAU00373

- Leer de motorfiets goed kennen, alvorens ermee te gaan rijden. Maak uzelf vertrouwd met alle bedieningsorganen alvorens op te stappen en weg te rijden. Als er iets niet geheel duidelijk is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Laat de motor nooit langere tijd in een afgesloten ruimte draaien. De uitlaatgassen zijn bijzonder giftig en kunnen binnen zeer korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dood. Zorg altijd voor een goede ventilatie.
- Controleer alvorens weg te rijden altijd of de zijstandaard is opgeklapt. Een neergeklapte, of gedeeltelijk opgeklapte, zijstandaard kan leiden tot bijzonder ernstige ongelukken.

Starten van de motor

DAU00311

OPMERKING:

Deze motorfiets is uitgerust met een onderbrekingsstelsel voor de ontsteking en voor het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden onder een van de volgende omstandigheden:

- de versnelling in zijn vrij staat.
- de zijstandaard opgeklapt is en er is een versnelling ingeschakeld terwijl de koppeling los staat.

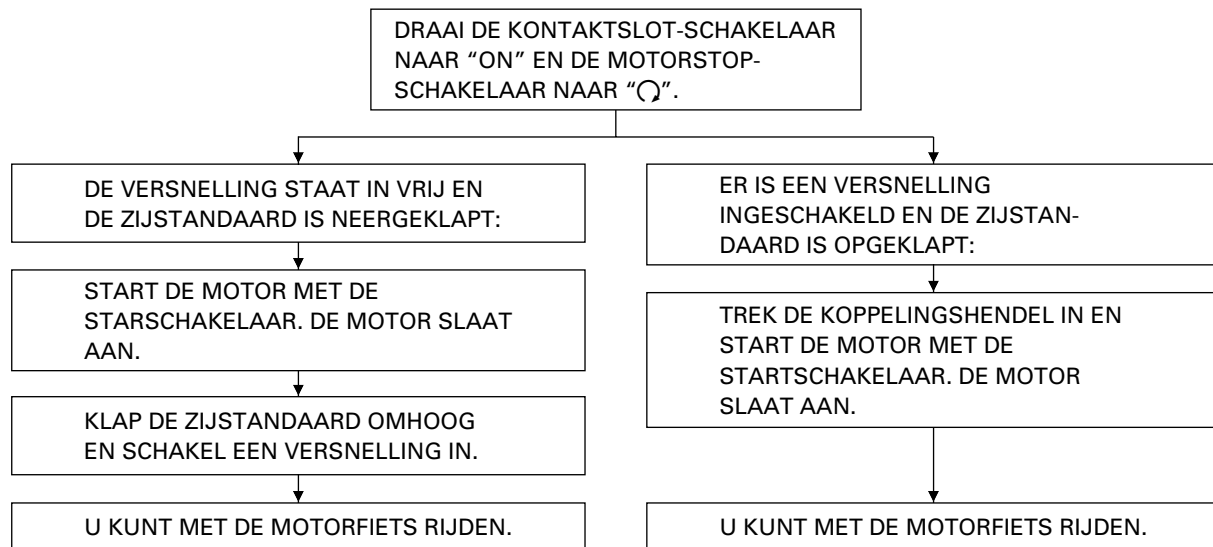
Rijd nooit met de motorfiets als de zijstandaard is uitgeklat.

⚠ WAARSCHUWING

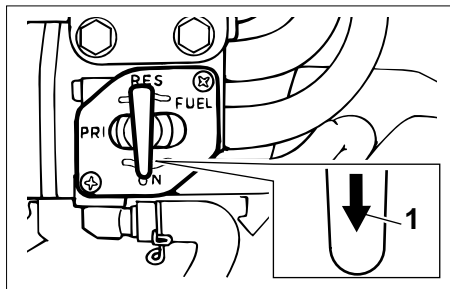
DW000054

Lees de informatie over de onderbrekingscircuits van de zijstandaard en van de koppeling nog eens aandachtig door (zie blz. 3-11), alvorens de onderstaande stappen uit te voeren.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN



BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN



1. Pijltekens voor "ON"

1. Draai de hendel van de benzinekraan naar "ON".
2. Draai de kontaktslot-schakelaar naar "ON" en de motorstop-schakelaar naar "O".
3. Zet de versnelling vrij.

OPMERKING:

Als de versnelling in vrij staat, dient het vrijstand-kontrolelampje op te lichten. Als het controlelampje niet oplicht, raadpleeg dan een Yamaha dealer voor controle.

4. Open de chokeknop (choke) en draai de gashendel volledig dicht.
5. Start de motor door op de startschakelaar te drukken.

OPMERKING:

Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, laat de startschakelaar dan los, wacht enkele seconden en probeer het nogmaals. Om de accu te sparen, dient u de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen te laten draaien.

6. Nadat u de motor heeft gestart, draait u de chokeknop (choke) ongeveer voor de helft terug.

OPMERKING:

Voor een lange levensduur van de motor dient u de motor voor wegrijden warm te laten lopen. Geef nooit vol gas als de motor nog koud is.

7. Als de motor warm is, schakelt u de chokeknop (choke) helemaal uit.

OPMERKING:

De motor is voldoende opgewarmd als deze goed op de gashendel reageert wanneer de chokeknop (choke) volledig uit staat.

Starten van een warme motor

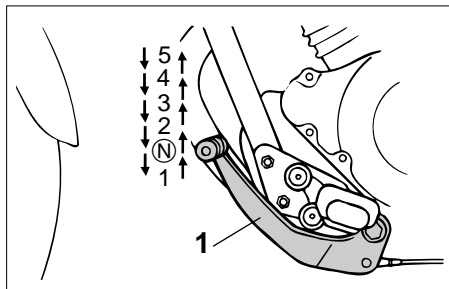
DAU01258

Als de motor warm is, hoeft u de chokeknop (choke) niet te gebruiken.

LET OP:

DC000046

Alvorens de motorfiets voor de eerste maal te gebruiken, is het raadzaam de paragraaf "Inrijden" aandachtig door te lezen.



- N. Vrijstand
- 1. Versnellingspedaal

Schakelen

De versnellingsbak regelt de overbrengverhouding tussen de motor en het achterwiel, m.a.w. het vermogen dat u naar het achterwiel kunt overbrengen, bij een gegeven snelheid. Zorg dat u de juiste versnelling kiest voor wegrijden, accelereren en het beklimmen en afdalen van heuvels.

Om de versnelling in zijn vrij te zetten, drukt u het versnellingspedaal meermalen omlaag totdat het niet verder kan, en vervolgens laat u het pedaal iets opkomen.

DAU00423

DC000048

LET OP:

- Rijd niet al te lange tijd met uitgeschakelde motor een heuvel af en sleep de motorfiets niet over al te lange afstanden. Zelfs met de versnelling in vrij, wordt de overbrenging alleen maar goed gesmeerd als de motor draait. Een slechte smering kan leiden tot beschadiging van de overbrenging.
- Schakel nooit over of terug zonder de koppeling te gebruiken. De motor, de versnelling en de aandrijving zijn niet ontworpen voor het opvangen van schokken veroorzaakt door schakelen zonder koppeling, en kunnen hierdoor beschadigd worden.

DAU02941

Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (alleen voor Zwitserland)

In de onderstaande tabel vindt u de aanbevolen snelheden voor het omschakelen tussen de verschillende versnellingen.

	Aanbevolen snelheid km/h
1-ste → 2-de	23
2-de → 3-de	36
3-de → 4-de	50
4-de → 5-de	60

OPMERKING:

Als u in één keer van de vierde naar de tweede versnelling schakelt, zorg dan dat de snelheid van uw motorfiets niet boven de 35 km/uur ligt.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

Tips voor het beperken van het benzineverbruik

DAU00424

Het benzineverbruik van uw motorfiets hangt voor een groot deel af van uw rijstijl. Hieronder volgen enkele tips voor het beperken van het benzineverbruik:

- Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.
- Zet de chokeknop (choke) zo snel mogelijk in de uit-stand terug.
- Schakel vlot door naar een hogere versnelling en laat de motor tijdens het accelereren niet teveel toeren maken.
- Geef geen gas tussen het schakelen door (dubbel-clutch) of tijdens het terugschakelen en vermijd hoge toerentallen bij onbelaste motor.
- Zet de motor af in plaats van deze lang stationair te laten draaien tijdens het wachten voor een stoplicht, een spoorwegovergang e.d..

Inrijden

DAU00436

De meest belangrijke periode voor de prestaties en de levensduur van uw motorfiets zijn de eerste 1.000 km. Lees de onderstaande paragraaf aandachtig door en volg de aanwijzingen hiervan op. Aangezien de motor nieuw is, dient u deze de eerste

1.000 km niet al te zwaar te belasten. De motor-onderdelen dienen zich naar elkaar te zetten en zich harmonieus aan elkaar aan te passen. Tijdens de inrijperiode dient u lange tijd met vol gas rijden en andere omstandigheden die kunnen leiden tot te zware belasting/verhitting van de motor, te vermijden.

0 ~ 150 km

Draai de gashendel nooit verder dan een 1/3 slag open. Laat de motor, na een uur gebruik, 5 à 10 minuten lang afkoelen. Varieer de snelheid van tijd tot tijd en rijd niet gedurende al te lange tijd met de gashendel in dezelfde stand.

150 ~ 500 km

Vermijd langdurig rijden met de gashendel meer dan half geopend. Laat de motorfiets soepel door alle versnellingen heen accelereren, echter zonder vol gas te geven.

500 ~ 1.000 km

Vermijd langdurig rijden met de gashendel meer dan 3/4 geopend.

DAU00443

DC000052

LET OP: _____

Ververs na de eerste 1.000 km de motorolie en vervang het oliefilter.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

1.000 km en verder

Rijd nooit gedurende al te lange tijd met de gashendel volledig geopend. Varieer de snelheid van tijd tot tijd.

DC000049

LET OP:

Mochten er zich moeilijkheden met de motor voordoen tijdens de inrijperiode, raadpleeg dan onmiddellijk u Yamaha dealer.

DAU00460

Parkeren

Als u de motorfiets parkeert, zet de motor dan af en verwijder de sleutel uit het kontaktslot.

DW000058

WAARSCHUWING

De uitlaatpijp en het samenstel worden bijzonder heet. Parkeer de motorfiets op een plek waar spelende kinderen en voorbijgangers zich niet kunnen branden aan de uitlaat. Parkeer de motorfiets niet op een helling of op een zachte ondergrond, aangezien de kans bestaat dat deze omvalt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00464

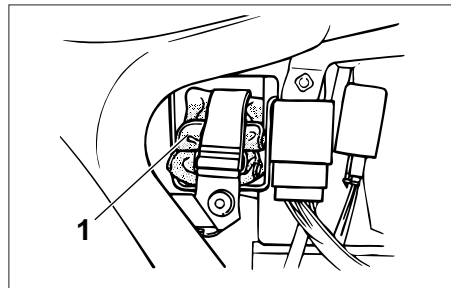
Het tijdig uitvoeren van het periodieke onderhoud, van de benodigde afstellingen en van de smering zal uw motorfiets in een goede en veilige staat houden. Veiligheid is een "must" voor iedere motorrijder! De onderhoudstabellen en de smeringstabel zijn een ruwe leidraad voor de intervallen waarop deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd.

VERGEET NIET DAT HET WEER, HET SOORT TERREIN, DE MANIER WAAROP DE MOTORFIETS WORDT BESTUURD EN VELE ANDERE OMSTANDIGHEDEN, AANPASSING VAN DEZE INTERVALLEN NOODZAKELIJK KUNNEN MAKEN. De meest belangrijke punten voor onderhoud, smering en afstelling worden in de volgende bladzijden behandeld.

DW00060

⚠ WAARSCHUWING

Als u geen ervaring heeft met onderhouden van een motorfiets, laat dit werk dan over aan een erkende Yamaha dealer.



1. Gereedschapsset

DAU01175

Gereedschapsset

De gereedschapsset bevindt zich achter paneel A. (Zie blz. 6-6 voor het verwijderen en installeren van het paneel.) Het gereedschap van de bijgeleverde gereedschapsset zal voldoende zijn voor de meeste van deze reparaties. Het is echter raadzaam om o.a. een momentsleutel aan te schaffen om bouten en moeren met het juiste koppel aan te draaien, opdat u het onderhoud optimaal kunt verrichten.

De aanwijzingen voor het onderhoud die u in deze handleiding aantreft dienen om u als eigenaar van deze motorfiets de nodige informatie te verschaffen over het periodieke onderhoud en een aantal eenvoudige reparaties.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

OPMERKING: _____

Als u tijdens het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden geen momentsleutel tot uw beschikking heeft, ga dan met uw motorfiets naar een Yamaha dealer om de aantrekkop-pels te laten controleren.

DW000063

⚠ WAARSCHUWING _____

Veranderingen aan deze motorfiets die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot slechtere prestaties en zelfs tot vermindering van de veiligheid van de motorfiets. Raadpleeg altijd eerst een Yamaha dealer, alvorens enige verandering aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00473

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstofslangen en vacuümslangen controleren op barsten of andere schade. • Vervangen indien nodig. 		√	√
2	Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren • Reinigen, elektrodenafstand bijstellen, indien nodig vervangen. 	√	√	√
3	* Kleppen	<ul style="list-style-type: none"> • Klepspanning controleren. • Indien nodig bijstellen. 	√	√	√
4	Luchtfilter	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen, indien nodig vervangen. 		√	√
5	* Accu	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrolytgehalte en soortelijk gewicht controleren. • Corrigeren of opladen indien nodig. • Zorgen dat de ontluchtingslang goed loopt. 		√	√
6	Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Kabel bijstellen of vervangen. 	√	√	√
7	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz. 6-5.) • Corrigeren indien nodig. • Remvoeringen vervangen indien nodig. 	√	√	√
8	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Stel de vrije slag van het rempedaal in en vervang indien nodig de remschoenen. 	√	√	√
9	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op balans, uitloop, spakenspanning en schade. • Spaken spannen en herbalanceren. 		√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
10	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op profieldiepte en schade. • Vervangen indien nodig. • Bandenspanning controleren. • Oppompen indien nodig. 		√	√
11	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op loszitten of schade. • Vervangen indien nodig. 		√	√
12	* Zwaaiarm	<ul style="list-style-type: none"> • Scharnierpunt controleren op speling. • Corrigeren indien nodig. • Smeren met molybdeen-disulfidevet om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√
13	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op overmatige speling. • Corrigeren indien nodig. Zorgen dat achterwiel juist is uitgelijnd. • Reinigen en smeren 	IEDERE 1.000 km of na het wassen van de motorfiets of een rit in de regen.		
14	* Stuurlagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op speling en soepele stuurbeweging. • Corrigeren indien nodig. • Smeren met vet op lithiumzeepbasis om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√
15	* Bevestigingspunten aan het frame	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren of alle bouten, moeren en schroeven stevig vast zitten. • Aandraaien indien nodig. 		√	√
16	Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Smeren en rapareren indien nodig 		√	√
17	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Indien nodig vervangen. 	√	√	√
18	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Corrigeren indien nodig. 		√	√
19	* Achterschokbrekers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Gehele schokbrekersets vervangen indien nodig. 		√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
20	* Carburateur	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op stationair-toerental en werking van de starter. • Indien nodig bijstellen. 	√	√	√
21	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op oliepeil en olie lekkage. • Bijvullen en repareren indien nodig. • Verversen. (Voor aftappen eerst motor laten warmdraaien.) 	√	√	√
22	Motorolie-filterelement	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	√		√

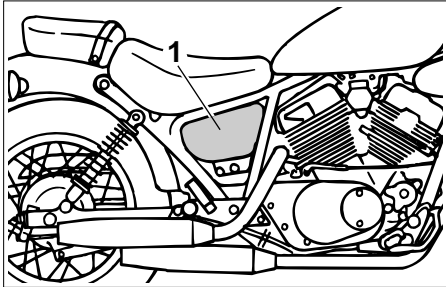
* Onderhoud aan deze onderdelen vereist speciaal gereedschap, technische vaardigheden en service-gegevens. Laat dit onderhoud over aan uw Yamaha dealer.

DAU02970

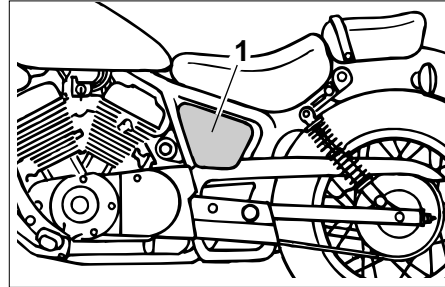
OPMERKING:

- Als u veel op stoffige wegen of in regenachtige gebieden rijdt, dient u het luchtfilter vaker schoon te maken.
- Hydraulisch remsysteem
 - Na het demonteren van de hoofdcilinder of de plunjer-cilinder dient u altijd de remvloeistof te verversen. Normaal kunt u volstaan met het controleren van het remvloeistofpeil en het bijvullen van remvloeistof.
 - Vervang de oliekeringen binnenin de hoofdcilinder en de plunjer om de twee jaar.
 - Vervang alle remleidingen om de vier jaar of als ze gescheurd of anderszins beschadigd zijn.

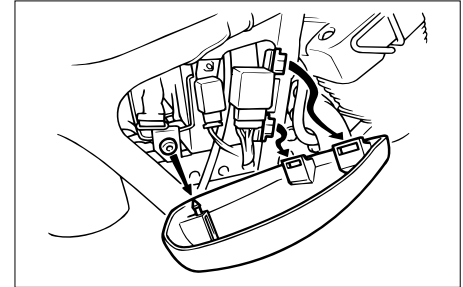
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Paneel A



1. Paneel B



DAU01122 Verwijderen en aanbrengen van panelen

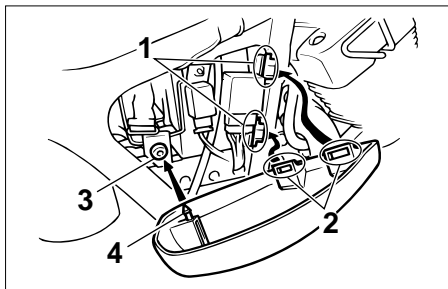
De panelen die hierbij staan afgebeeld, moeten voor bepaalde onderhoudswerkzaamheden in dit hoofdstuk eerst worden verwijderd.

Zie de bijgaande beschrijving, telkens wanneer u een paneel moet verwijderen of weer aanbrengen.

DAU01156 Paneel A Afnemen

Trekt u de achterkant van het paneel naar buiten en dan schuift u het naar voren om het aan de voorkant los te haken.

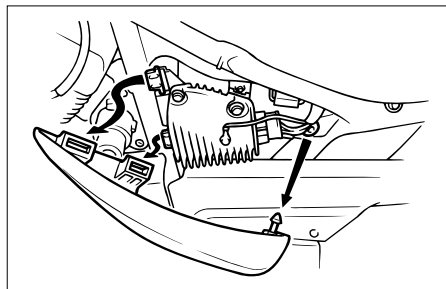
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Houder (×2)
2. Beugel (×2)
3. Klembus
4. Klemnok

Aanbrengen

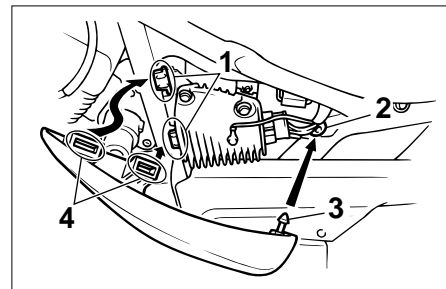
Haakt u de voorrand van het paneel over de houders heen en dan drukt u de achterkant van het paneel binnenwaarts vast.



Paneel B Afnemen

Trekt u de achterkant van het paneel naar buiten en dan schuift u het naar voren om het aan de voorkant los te haken.

DAU01156

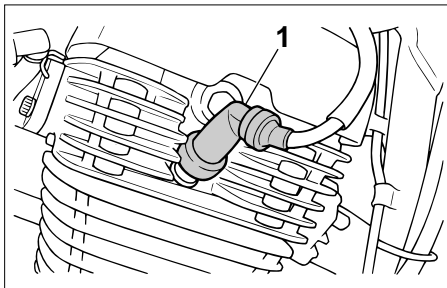


1. Houder (×2)
2. Klembus
3. Klemnok
4. Beugel (×2)

Aanbrengen

Haakt u de voorrand van het paneel over de houders heen en dan drukt u de achterkant van het paneel binnenwaarts vast.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

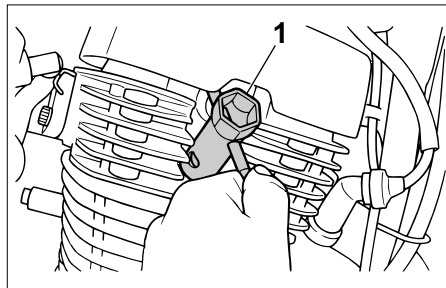


1. Bougiedop

Bougies Verwijderen

1. Verwijder de bougiedoppen.

DAU03053



1. Bougiesleutel
2. Verwijder de bougies met de bougiesleutel van de gereedschapsset, zoals aangegeven in de afbeelding.

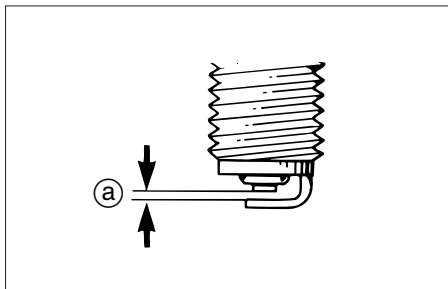
Inspectie

De bougies vormen een belangrijk onderdeel van de motor en u kunt ze gemakkelijk controleren. De conditie van de bougies geeft een aanwijzing betreffende de bedrijfsconditie van de motor.

Onder normale omstandigheden moeten alle bougies in uw motor dezelfde kleur hebben op de isolator rondom de middenelektrode. De ideale kleur van dit gedeelte is bruin tot geelbruin wanneer normaal met de motorfiets wordt gereden. Als een van de bougies een duidelijk andere kleur heeft, is het mogelijk dat de motor niet juist werkt. Probeer dit soort problemen niet zelf te verhelpen, maar breng de motorfiets naar uw Yamaha dealer. U dient de bougies regelmatig te verwijderen en na te kijken aangezien de bougies door de hitte en aanslag geleidelijk zullen slijten. Indien de elektrode sterk versleten is of als er sterke koolaanslag of andere aanslag op de bougie zit, vervangt u de bougie door een van het voorgeschreven type.

Voorgeschreven bougie:
CR6HSA (NGK) of
U20FSR-U (DENSO)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



a. Elektroden-afstand

Monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een voelmaat en stel de afstand indien nodig af.

Elektrodenafstand:
0,6 ~ 0,7 mm

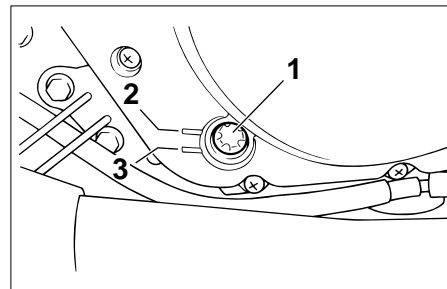
2. Maak het pakkingvlak schoon. Veeg eventueel vuil van de schroefdraad.
3. Monteer de bougie en trek deze met het voorgeschreven koppel aan.

Aantrekoppel:
Bougie:
12,5 Nm (1,25 m·kg)

OPMERKING: _____

Als u geen momentsleutel hebt bij het aanbrengen van de bougie, is een goede richtlijn voor het juiste koppel om de bougie 1/4 tot 1/2 slag aan te trekken nadat u deze met de hand hebt vastgedraaid. Laat de bougie in dit geval zo spoedig mogelijk nauwkeurig met het juiste koppel aantrekken.

4. Installeer de bougiedoppen.



1. Motoroliepeil-controlevenster
2. Merkteken voor maximum-niveau
3. Merkteken voor minimum-niveau

DAU01523

Motorolie

Kontrolleren van het oliepeil

1. Plaats de motorfiets op de middenstandaard en zorg dat deze recht staat. Laat de motor enkele minuten warmdraaien.

OPMERKING: _____

Let op dat de motorfiets horizontaal staat als u het oliepeil controleert. Als de motorfiets iets overhelt, kan dit leiden tot een verkeerde aflezing.

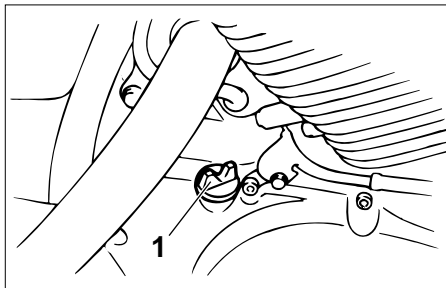
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

2. Stop de motor en controleer het oliepeil door het kijkvenster, rechtsonder in het carterdeksel.

OPMERKING:

Wacht, na het afzetten van de motor, enkele minuten met het controleren van het oliepeil.

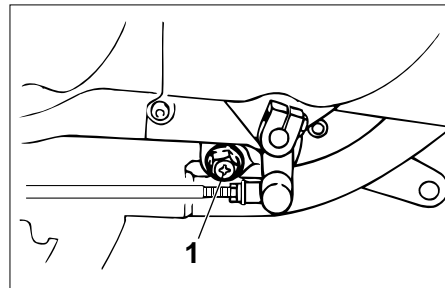
3. Het oliepeil dient zich tussen tussen de minimum- en maximummerktekens te bevinden. Als er zich te weinig olie in de motor bevindt, vul dan olie bij tot aan het juiste peil.



1. Olievuldop

Verversen van de motorolie en vervangen van het oliefilter.

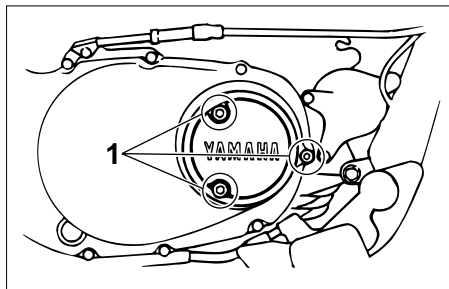
1. Start de motor en laat deze enkele minuten warmdraaien.
2. Stop de motor, plaats een opvangbak onder het motorblok en verwijder de olievlodop.



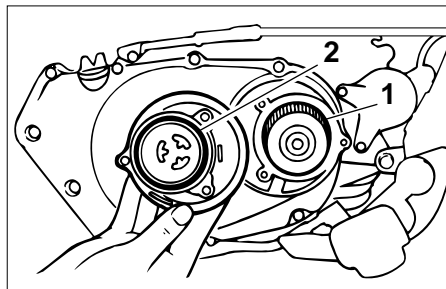
1. Motorolie-aftapplug

3. Verwijder de aftapbout en laat de olie uit het motorblok lopen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Oliefilterdekselbout (×3)
4. Verwijder de bouten van het oliefilterdeksel en dan het oliefilterdeksel zelf.



1. Oliefilter
2. O-ring
5. Verwijder het oliefilter en de pakkingring.
6. Breng de aftapplug weer aan en draai deze vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:
Aftapplug:
32 Nm (3,2 m·kg)

7. Plaats het nieuwe oliefilter, de nieuwe pakkingring en het oliefilterdeksel. Draai de bouten van het oliefilterdeksel vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:
Oliefilterdekselbout:
10 Nm (1,0 m·kg)

OPMERKING: _____
Let op dat de O-ringen goed in de groef valt.

8. Vul het motorblok met motorolie. Plaats de olievuldop weer en draai deze stevig aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Aanbevolen motorolie:

Zie blz. 8-1.

Hoeveelheid motorolie:

Totale hoeveelheid:

1,7 L

Periodieke verversing:

1,4 L

Verversen van olie en vervangen van oliefilter:

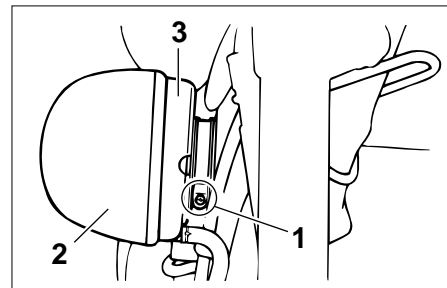
1,6 L

DC000066

LET OP:

- U mag geen chemische middelen aan de motorolie toevoegen. De motorolie dient tevens voor het smeren van de koppeling en toegevoegde middelen zouden de koppeling kunnen doen slippen.
- Let op dat er geen vreemde voorwerpen in het carter terechtkomen.

9. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien. Controleer in de tussentijd het motorblok op olie lekkage. Is er sprake van olie lekkage, zet de motor dan onmiddellijk af en probeer de oorzaak van de lekkage te achterhalen.
10. Stop de motor en controleer het oliepeil.



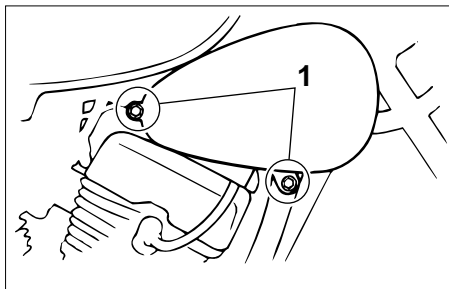
1. Bout
2. Deksel van het luchtfilter
3. Luchtfilterhuis

DAU01174*

Luchtfilter

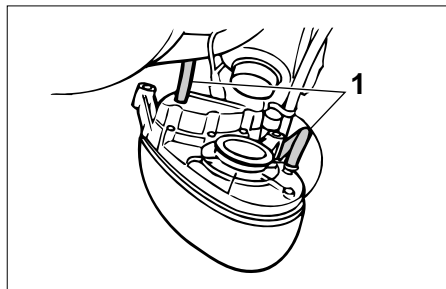
Het luchtfilter dient regelmatig schoongemaakt te worden, op de voorgescreven tijdstippen. Als u veel op stoffige wegen of in regenachtige gebieden rijdt, dient u het luchtfilter vaker schoon te maken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



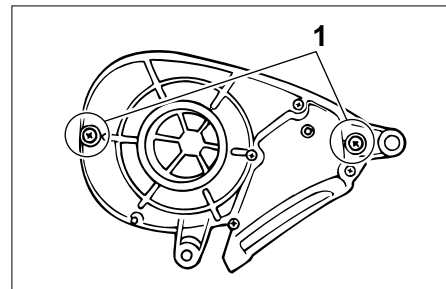
1. Bout (x2)

1. Verwijder de bouten en dan de luchtfilterbehuizing.



1. Slange (x2)

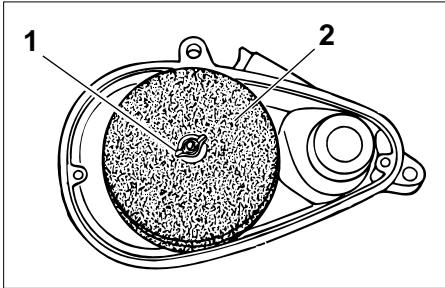
2. Verwijder de slangen van het luchtfilterhuis.



1. Bout (x2)

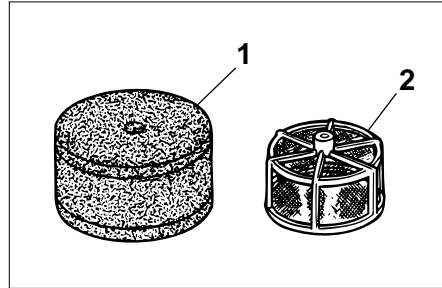
3. Verwijder de bouten en dan het luchtfilterdeksel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Vleugelmoer
2. Luchtfilter

4. Verwijder de vleugelmoer en het luchtfilter.



1. Schuimelement
2. Houder

5. Verwijder het schuimelement uit de behuizing en reinig het met een oplosmiddel. Nadat u het schuimelement heeft gereinigd, perst u het overtollig oplosmiddel er uit.

6. Breng de voorgeschreven olie aan op het oppervlak van het element en pers de overtollige olie eruit. Het element dient nat te zijn, maar er mag geen olie uit druipen.

Aanbevolen olie:
Motorolie

7. Trek het element over de houder, plaats de houder met het filter in de behuizing en draai de vleugelmoer vast.
8. Breng het luchtfilterdeksel en de behuizing weer aan.
9. Maak de slangen weer vast en installeer het luchtfilterhuis.

DC000082

LET OP:

- **Zorg dat het luchtfilter naar behoren in de luchtfilter-behuizing zit.**
- **Laat de motor nooit lopen zonder dat het luchtfilter geïnstalleerd is. Dit kan leiden tot bijzonder snelle slijtage van cilinders en/of zuigers.**

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Afstelling van de carburateur

DAU00629

De carburateur is een bijzonder belangrijk onderdeel van de motor. De afstelling ervan dient bijzonder nauwkeurig te geschieden. Het verdient aanbeveling om deze afstelling over te laten aan uw Yamaha dealer die de nodige kennis van zaken heeft en over ruime ervaring beschikt. Het hieronder beschreven routine-onderhoudswerk kunt u echter zelf uitvoeren.

DC000094

LET OP:

De carburateur is na vele tests in de Yamaha fabrieken afgesteld. Veranderen van de afstellingen kan leiden tot slecht lopen van de motor en zelfs tot beschadiging hiervan.

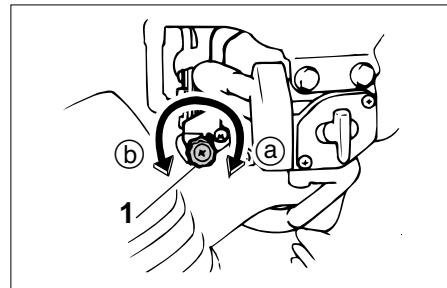
Afstelling stationair toerental

DAU01168

OPMERKING:

Voor deze procedure dient u een diagnose-toerenteller te gebruiken.

1. Sluit de toerenteller aan. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien met een toerental van 1.000 à 2.000 tpm. Laat de motor af en toe met een wat hoger toerental lopen 4.000 à 5.000 tpm. De motor is warm als deze snel op de beweging van de gasgreep reageert.

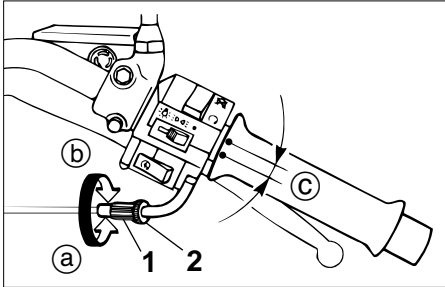


1. Gasstopschroef
2. Stel het stationair toerental nu op het voorgeschreven toerental af, door de gasklepstelschroef te verdraaien. Draai de schroef in richting (a) om het toerental te verhogen en in richting (b) om het toerental te verlagen.

Standaard stationair toerental:
1.300 ~ 1.400 tpm

OPMERKING:

Als u het toerental niet op de voorgeschreven waarde krijgt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.



1. Afstelmoer
2. Borgmoer
- c. Speling

DAU00634

Afstelling van de gaskabel

OPMERKING: _____

Alvorens de speling van de gaskabel af te stellen, dient u het stationair-toeren-tal af te stellen.

De gaskabel-sparing kunt u afstellen door de afstelmoer te verdraaien totdat de juiste speling van de gashendel is verkregen.

Speling:
3 ~ 5 mm

1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de afstelmoer in de richting (a) voor meer speling, of in de richting (b) om de speling te verminderen.
3. Draai de borgmoer weer aan.

DAU00637

Afstellen van de klepspeling

De juiste klepspeling verandert tijdens het gebruik van de motorfiets, met als gevolg een onjuiste invoer van het benzine-/luchtmengsel of meer lawaai. Om dit te vermijden, dienen de kleppen regelmatig afgesteld te worden. Laat deze afstelling echter aan een Yamaha dealer over.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Banden

DAU00647

Neem de volgende punten in acht om een optimale prestatie, lange levensduur en veilig gebruik van de banden te waarborgen:

Bandenspanning

Kontroleer de bandenspanning en stel deze af voordat u gaat rijden.

DW000082

⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning dient gemeten te worden als de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur. De bandenspanning is afhankelijk van het totale gewicht van de bagage, de bestuurder, de medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. -monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets) en de snelheid van de motorfiets.

Maximale belasting*	183 kg	
Bandenspanning bij koude banden	Voor	Achter
Belasting tot 90 kg	175 kPa (1,75 kg/cm ² , 1,75 bar)	200 kPa (2,0 kg/cm ² , 2,00 bar)
90 kg ~ Maximale belasting*	200 kPa (2,0 kg/cm ² , 2,00 bar)	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)

* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, mede-passagier en accessoires.

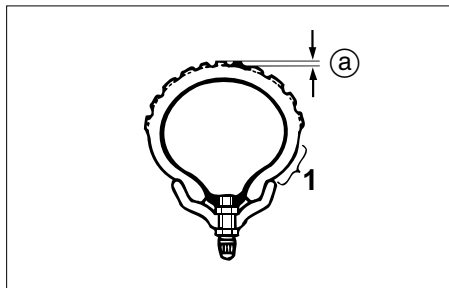
DW000083

⚠ WAARSCHUWING

Een juiste verdeling van het gewicht is van groot belang voor een goede wegligging, juist reageren op het remmen, balans en veiligheid in het algemeen. Zorg ervoor dat bagage die u vervoert, goed vast zit zodat deze niet kan gaan schuiven. Plaats de zwaarste voorwerpen in het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht gelijkmatig over rechter- en linkzijdige. Stel de voorbelasting van de schokbrekers in aan de hand van het totale gewicht en breng de bandenspanning ook op de juiste waarde. **OVERLAAD UW MOTORFIETS NOOIT.** Overschrijdt nooit het totaal toegestane gewicht van bagage, bestuurder, medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. -monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets). Een te zwaar beladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, een ongeluk en ernstige verwondingen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00681



1. Zijwand
- a. Profieldiepte

Inspectie van de banden

Kontroleer de konditie van de banden voordat u gaat rijden. Neem meteen contact op met uw Yamaha dealer om de band te laten vervangen als de profieldiepte in het midden van de band de grenswaarde heeft bereikt (zie afbeelding), als er nagels of stukjes glas in de band zijn of als er scheuren in de zijwand van de band zijn.

VOOR

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
CHENG SHIN	3,00-18 47P	C-916

ACHTER

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
CHENG SHIN	130/90-15M/C 66P	C-915

Minimale profieldiepte (voor en achter)	1,6 mm
---	--------

OPMERKING:

De voorwaarden voor de minimale profieldiepte, kunnen van land tot land verschillen. Houd u aan de plaatselijke regelingen, en minimaal aan de voorwaarden van Yamaha.

⚠ WAARSCHUWING

- Rijden met versleten banden is bijzonder gevaarlijk. Versleten banden leiden tot moeilijker bediening van de motorfiets en verlies aan wegligging. Laat een versleten band onmiddellijk vervangen door een Yamaha dealer. Vervanging van remmen, banden en andere onderdelen die met het wiel te maken hebben dient u over te laten aan een Yamaha dealer.
- Het is niet raadzaam om een lekke binnenband te plakken. Als het door bepaalde omstandigheden noodzakelijk is om een binnenband te repareren, ga dan zeer zorgvuldig te werk en vervang de binnenband hierna zo snel mogelijk door een nieuwe binnenband van een goede kwaliteit.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

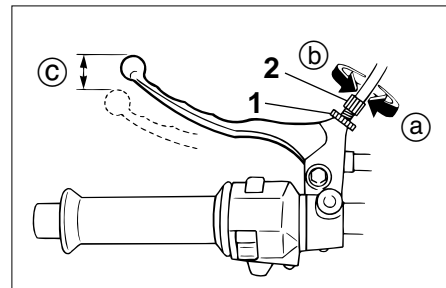
Wielen

DAU00685

Let, voor goede rijprestaties, een lange levensduur en veilig rijden, op de volgende punten:

- Controleer de wielen altijd, voordat u met de motorfiets wegrijdt. Controleer de velgen op barsten, vervorming en andere beschadigingen; controleer of de spaken niet loszitten of verbogen en/of beschadigd zijn. Als er iets mis is met de wielen, vraag uw Yamaha dealer dan om dit te inspecteren. Probeer nooit zelf iets aan een wiel te repareren, zelfs geen kleine reparaties. Als een wiel vervormd is of barstjes vertoont, laat het dan vervangen.
- Banden en wielen dienen altijd uitgebalanceerd te worden nadat deze nieuw gemonteerd zijn. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot slechtere prestaties, een moeilijker bediening van de motorfiets en een kortere levensduur van de banden.

- Als u een nieuwe band heeft gemonteerd, rijd dan in het begin voorzichtig, zodat de band zich naar de velg kan zetten en optimale prestaties kan leveren.



1. Borgmoer
2. Stelbout
- c. Vrije

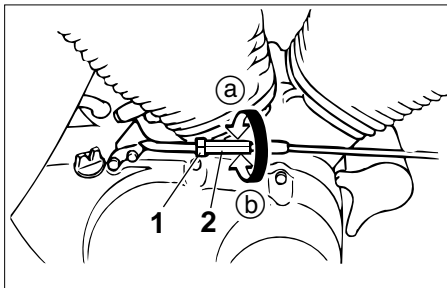
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel

DAU00694

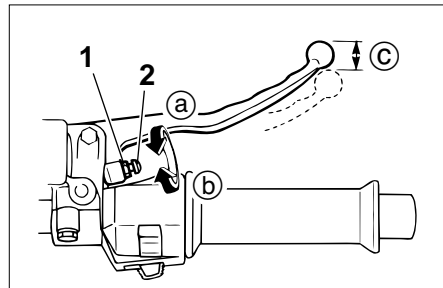
De vrije slag van de koppelingshendel dient van 10 ~ 15 mm te bedragen.

1. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting ① om de vrije slag te vergroten of in de richting ② om de vrije slag te verkleinen.
3. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel weer vast.

Kunt u op deze wijze de juiste vrije slag niet instellen, ga dan als volgt te werk.



1. Borgmoer
2. Stelbout
4. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel los.
5. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting (a) om de kabel los te zetten.
6. Draai de borgmoer aan de kant van het motorblok los.
7. Draai de stelbout aan de kant van het motorblok in de richting (a) om de vrije slag te vergroten of in de richting (b) om de vrije slag te verkleinen.
8. Draai de borgmoeren aan het motorblok en aan de koppelingshendel weer vast.



1. Borgmoer
2. Afstelbout
- c. Vrije

Afstellen van de vrije slag van de voorremhendel

DAU00696

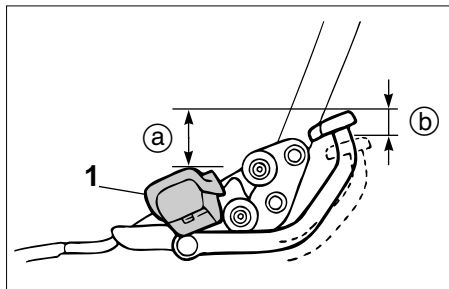
De vrije slag aan het uiteinde van de voorremhendel dient ongeveer 2 ~ 5 mm te bedragen.

1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de afstelbout in richting (a) om de vrije slag te vergroten of in richting (b) om de vrije slag te verkleinen.
3. Nadat u de afstelling heeft gemaakt, draait u de borgmoer weer aan.

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer de vrije slag van de remhendel. Controleer tevens of de rem goed funktioneert.
- Als de remhendel sponzig aanvoelt, zit er waarschijnlijk lucht in het remsysteem. In een dergelijk geval dient u het remsysteem te ontluchten. Rijd niet met de motorfiets voordat het remsysteem ontlucht is. Als er lucht in het remsysteem zit, gaat het remvermogen bijzonder sterk achteruit, hetgeen kan leiden tot een ongeluk. Vraag uw Yamaha dealer om het remsysteem te inspecteren en, indien nodig, te ontluchten.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Voetsteun
- a. Pedaalhoogte: 60 mm
- b. Speling

Afstellen van de pedaalhoogte en de vrije slag van het achterrempedaal

DAU001199

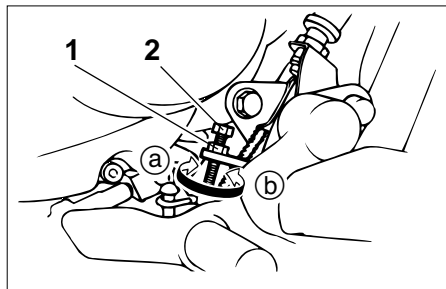
DW000104

⚠ WAARSCHUWING

Het is raadzaam om deze afstelling door een erkende Yamaha dealer te laten uitvoeren.

Pedaalhoogte

Het rempedaal moet zo worden afgesteld dat de bovenkant ervan ongeveer 60 mm boven de top van de voetsteun uitkomt.

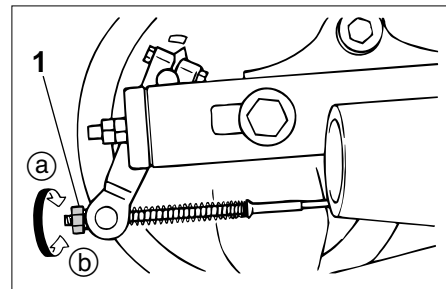


1. Vergrendelmotor
 2. Afstelbout
1. Draai de borgmoer los.
 2. Draai de afstelbout in de ① richting om het pedaal hoger te zetten en in de ② richting om het pedaal lager te zetten.
 3. Draai de borgmoer weer aan.

DW000108

⚠ WAARSCHUWING

Nadat u de hoogte van het rempedaal heeft afgesteld, dient u de vrije slag af te stellen.



1. Afstellmoer

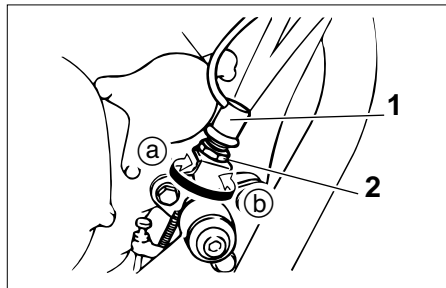
Vrije slag

De vrije slag aan het uiteinde van het achterrempedaal moet ongeveer 20 ~ 30 mm bedragen. Draai de stelmoer op de remstand in de ① richting voor meer speling of in de ② richting voor minder speling.

⚠ WAARSCHUWING

DW000106

- De vrije slag van het rempedaal moet altijd gecontroleerd worden, na het bijstellen van de kettingspanning of het verwijderen en weer installeren van het achterwiel.
- Controleer, na het bijstellen van de achterrem, het remlicht op een juiste werking.
- Als het maken van de juiste instelling niet mogelijk blijkt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.



1. Remlichtschakelaar
2. Stelmoer

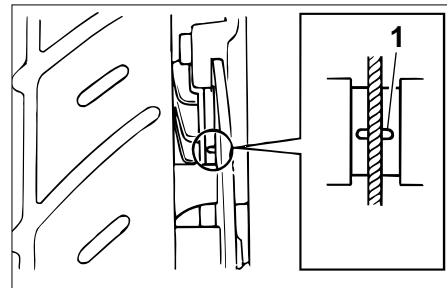
DAU00713

Afstelling van de remlicht-schakelaar

Het achterste remlicht wordt ingeschakeld door het rempedaal; de schakelaar ervan is juist ingesteld als het remlicht gaat branden vlak voor de rem aangrijpt. Om de schakelaar van het achterste remlicht bij te stellen, houdt u de behuizing van de schakelaar vast zodat deze niet meedraait wanneer u de instelmoer verdraait.

Draai de instelmoer in de richting Ⓐ om het remlicht eerder te laten oplichten.

Draai de instelmoer in de richting Ⓑ om het remlicht later te laten oplichten.



1. Slijtage-indicatiegroef

DAU00720

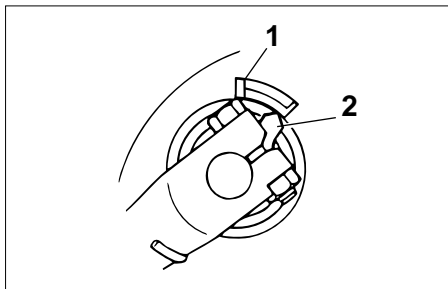
Kontrolle van de remvoeringen voor en de remschoenen achter

DAU00725

Voorrem

Ieder remblok is voorzien van een slijtage-indicatiegroef. Aan de hand van deze groef kan de slijtage van het remblok worden gecontroleerd zonder dat de rem wordt gedemonteerd. Als de groef bijna geheel verdwenen is, dient u naar uw Yamaha dealer te gaan om de remblokken te laten vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

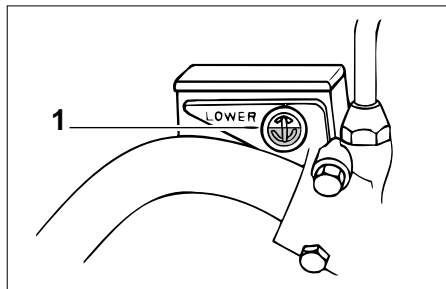


1. Slijtagegrens
2. Slijtagegrens-indikator

DAU00727

Achterrem

Trap het achterrempedaal in en controleer de positie van de slijtage-indikator. Als de slijtage-indikator tot aan de slijtagegrens komt, vraag uw Yamaha dealer dan om de remschoenen te vervangen.



1. Merkteken voor minimum-niveau

DAU00732

Kontrole van het remvloeistofnivo

Onvoldoende remvloeistof kan als gevolg hebben dat er lucht in het remsysteem terecht komt, waardoor de remmen kunnen weigeren.

Kontroleer het remvloeistofnivo, alvorens te gaan rijden en vul indien nodig remvloeistof bij.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Als u het remvloeistofnivo controleert, zorg dan dat de bovenkant van de hoofdcilinder horizontaal ligt, door het stuur te verdraaien.

- Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Gebruik van andere remvloeistof kan leiden tot aantasting van de rubber dichtingen met als gevolg lekkage en slecht functioneren van de remmen.

Aanbevolen remvloeistoffen:
DOT 4

OPMERKING: _____

Als de DOT 4 remvloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u DOT 3 remvloeistof gebruiken.

- Vul altijd dezelfde remvloeistof bij. Mengen van verschillende types remvloeistof kan onverwachte chemische reacties teweeg brengen, met als gevolg slecht functioneren van de remmen.
- Let goed op er geen water in de hoofdcilinder terecht komt. Als er water in de remvloeistof terecht komt, wordt het kookpunt van de remvloeistof verlaagd, met als mogelijk gevolg gasstremming (verstopt raken van de leidingen door gasbellen).

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

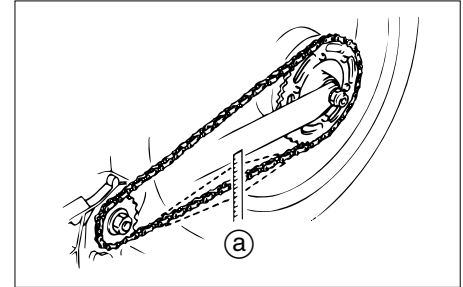
- Remvloeistof kan lakwerk en plastic onderdelen aantasten. Zorg dat u geen remvloeistof morst. Mocht u toch wat remvloeistof gemorst hebben, spoel dit dan zo snel mogelijk weg, met water.
- Als het remvloeistofnivo voortdurend terugloopt is, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

Verversen van de remvloeistof DAU00742

Het verversen van de remvloeistof mag alleen maar uitgevoerd worden door erkende Yamaha onderhoudsmonteurs.

Laat de onderstaande onderdelen door een Yamaha dealer vervangen als deze beschadigd zijn of lekken; tijdens de periodieke onderhoudsbeurten.

- oliekeringen (om de twee jaar)
- remleidingen (om de vier jaar)



a. Kettingsspeling

Kontrole van de kettingsspanning

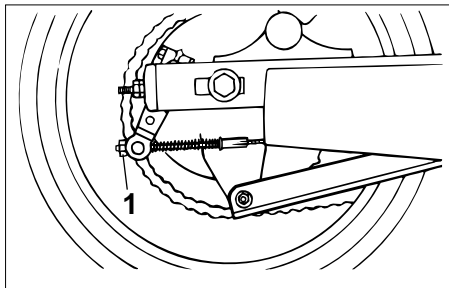
DAU00744

OPMERKING:

Draai het wiel enkele malen rond en laat het staan in de stand waarin de ketting het strakst gespannen is. Controleer de kettingsspanning met het wiel in deze stand. Als de kettingsspanning net juist is, stelt u deze bij.

Om de kettingsspanning te controleren, zet u de motorfiets rechtop, onbelast en met beide wielen op de grond. Controleer de uitslag van de ketting zoals in de afbeelding aangegeven. De juiste speling is 30 ~ 40 mm. Als de speling meer dan 40 mm is, stel deze dan bij.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

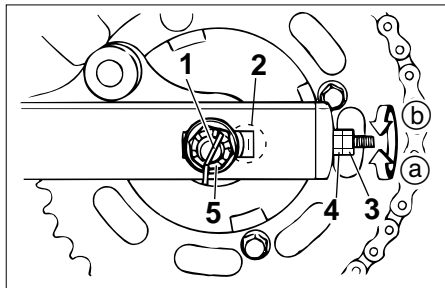


1. Afstellmoer

DAU00750

Afstellen van de kettingspanning

1. Draai de afstellmoer voor de vrije slag van het achterrempedaal los.



1. Splitpen
2. Merktekens voor het richten
3. Borgmoer
4. Kettingspanmoer
5. Moeras

2. Verwijder de splitpen uit de asmoer.
3. Draai de asmoer los.
4. Draai de borgmoeren van de kettingspanners aan beide zijden van de zwaaiarm los.

Om de kettingspanning te verhogen, draait u elke kettingspanmoer in de (a) richting. Om de kettingspanning te verlagen, draait u elke kettingspanmoer in de (b) richting en duwt u het wiel naar voren. Draai de beide kettingspan even ver in of uit zodat het achterwiel in lijn blijft. Op de beide zijden van de zwaaiarm vindt u een merkteken. Gebruik deze voor het juist uitlijnen van het achterwiel.

DC000096

LET OP:

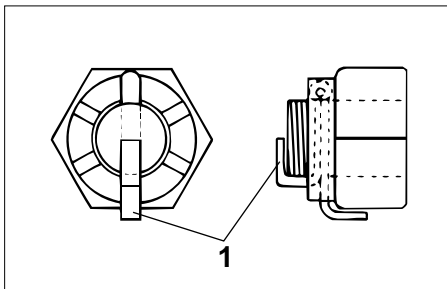
Als de ketting te strak staat zullen de motor en andere belangrijke onderdelen te zwaar belast worden. Zorg dat de kettingspanning binnen de voorgeschreven limieten blijft.

5. Zorg dat u na het afstellen van de kettingspanning de borgmoeren van de kettingspanners weer aantraait. Vervolgens draait u ook de asmoer weer aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Asmoer:

105 Nm (10,5 m·kg)



1. Splitpen

6. Steek een nieuwe splitpen in de asmoer en buig het uiteinde ervan om, zoals getoond. Als de uitsparing in de moer niet overeenkomt met het gaatje van de splitpen, draai de moer dan iets strakker aan.

DW000110

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik altijd een nieuwe splitpen voor de asmoer.

7. Stel de vrije slag van het rempeedaal af.

DW000103

⚠ WAARSCHUWING

Kontroleer, na het afstellen van de achterrem, of het remlicht nog goed funktioneert.

DAU00769

Smering van de ketting

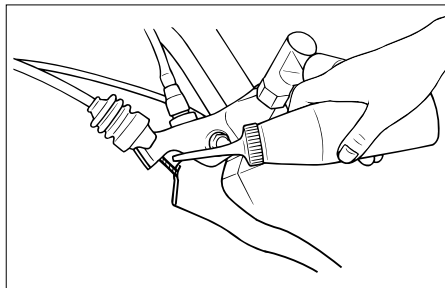
Een ketting bestaat uit een groot aantal schakels die allen, t.o.v. elkaar, bewegen. Als de ketting niet goed wordt onderhouden, zal deze bijzonder snel versleten zijn. Zorg dus altijd voor een goed onderhoud, met name als u veel op stoffige wegen rijdt. De ketting op deze motorfiets is een zogenaamde O-ring ketting, met oliekeerringen van speciale materialen. Het wassen van de ketting met stoom, onder hoge druk of met sterke oplosmiddelen zal deze O-ringen beschadigen. Gebruik uitsluitend petroleum voor het reinigen van de ketting. Droog de ketting en smeer deze dan grondig met SAE 30 ~ 50W motorolie. Gebruik geen andere smeermiddelen voor de ketting. De kans bestaat dat zich hierin oplosmiddelen bevinden die de O-ringen kunnen aantasten.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

LET OP:

DC000097

Vergeet na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen niet om de ketting te oliën.



Inspectie en smering van de kabels

DAU02962

⚠ WAARSCHUWING

DW000112

Beschadiging van de buitenkabels kan leiden tot roestvorming in de kabels en kan een soepele beweging in de weg staan. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onnodig risico te vermijden.

Smeer de binnenkabel en de uiteinden van de kabel. Als een kabel niet soepel beweegt, laat deze dan vervangen door uw Yamaha dealer.

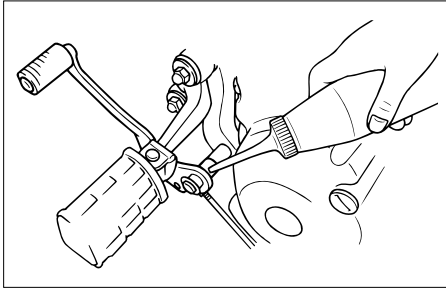
Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

Smering van de gaskabel en van de gashendel

DAU00773

Als u de gaskabel smeert, dient u tevens de gashendel te smeren. Voor het smeren van de gaskabel moet de gashendel verwijderd worden. Houd, nadat u de schroeven heeft verwijderd, de kabel vertikaal omhoog en laat enkele druppels smeermiddel in de buitenkabel lopen. Smeer nu het metalen oppervlak waarover de gashendel loopt met universeel-vet.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

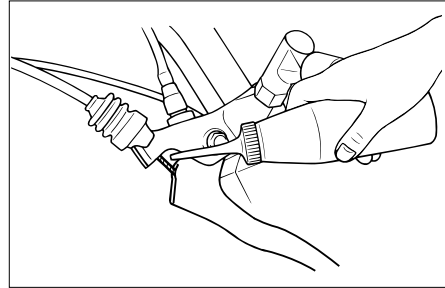


DAU02984

Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

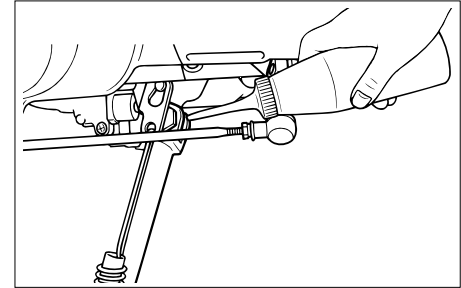


DAU02985

Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie



DAU02986

Smering van de zijstandaard

Smeer de draaipunten en de raakvlakken van de zijstandaard. Controleer de zijstandaard op een soepele beweging.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

6

DW000113

WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel beweegt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Inspektie van de voorvork

DAU02939

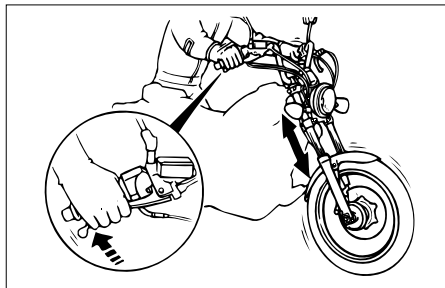
Visuele controle

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

Kontroleer de binnenpoot op krassen en eventuele andere beschadigingen en controleer de voorvork op olielekkege.



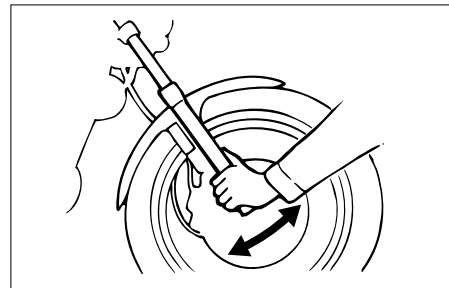
Bedieningscontrole

1. Plaats de motorfiets op een horizontaal oppervlak.
2. Houd de motorfiets rechtop en trek de voorremhendel in.
3. Druk het stuur enkele malen krachtig omlaag en controleer of de voorvork soepel genoeg omhoog komt.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aan de voorvork bemerkt of als deze niet soepel beweegt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.



DAU00794

Inspektie van de stuurinrichting

Inspekteer de stuurinrichting regelmatig. Versleten of beschadigde stuurlagers kunnen zeer gevaarlijk zijn. Plaats een blok of standaard onder het motorblok zodat het voorwiel los van de grond komt. Pak de onderkant van de voorvork aan beide zijden vast en probeer deze naar achteren te duwen en naar voren te trekken. Als u speling voelt, laat uw Yamaha dealer de stuurinrichting dan nakijken en bijstellen. Het inspekteren verloopt makkelijker als het voorwiel verwijderd is.

⚠ WAARSCHUWING

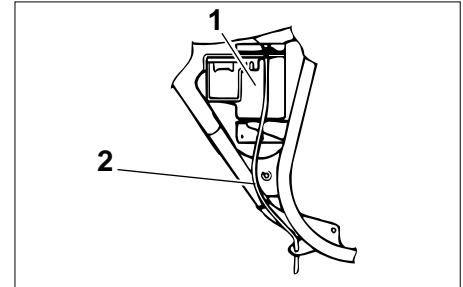
Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

DW000115

Wielagers

Als er speling zit in de voor- of achterwielnaaf of als het voor- of achterwiel niet soepel loopt, vraag uw Yamaha dealer dan om de wielagers te controleren.

DAU01144



1. Accu
2. Accu-ventilatiepijp

DAU01071

Accu

Kontroleer het nivo van de accu-elektroliet en controleer of de accukabels stevig zijn aangesloten. Als het nivo van de accu-elektroliet te laag is, voeg dan gedistilleerd water bij.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DC000099

DW000116

LET OP:

Als u de accu inspekteert, controleer dan tevens of de ontluchtingsslang goed geplaatst is. Als de ontluchtingsslang tegen het frame aankomt of als er vanuit de ontluchtingsslang accu-elektrolyet of gas op het frame terecht komt, kan dit leiden tot beschadiging van de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

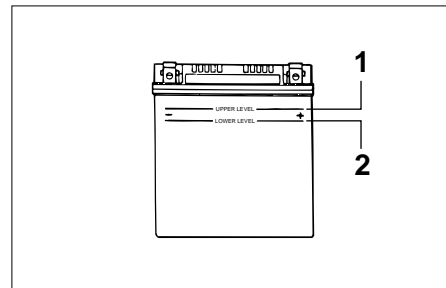
Accu-elektrolyet is een gevaarlijke en giftige verbinding die zwavelzuur bevat en brandwonden kan veroorzaken. Zorg dat de elektrolyet nooit in aanraking komt met uw huid, ogen of kleding.

REMEDIES BIJ AANRAKING:

- **EXTERN:** Spoel uw huid af met veel stromend koud water.
- **INTERN:** Drink grote hoeveelheden melk of water. Gebruik vervolgens een laxermiddel, geklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.
- **OGEN:** Spoel 15 minuten lang met stromend water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Accu's genereren explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, vonken, sigaretten, enz. Als u de accu binnen oplaadt of gebruikt, zorg dan voor voldoende ventilatie. Draag altijd een veiligheidsbril als u met accu's werkt.

ZORG DAT KINDEREN NIET BIJ DE ACCU KUNNEN KOMEN.



1. Merkteken voor maximum-niveau
2. Merkteken voor minimum-niveau

Bijvullen van accuvloeistof

Op een slecht onderhouden accu zal zich corrosie ontwikkelen en bovendien zal de accu snel ontladen raken. Controleer het nivo van de accu-elektrolyet minstens éénmaal per maand. Het nivo van de accu-elektrolyet dient tussen het bovenste en het onderste merkteken te liggen. Gebruik voor het bijvullen uitsluitend gedistilleerd water.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

LET OP:

DC000100

Normaal kraanwater bevat mineralen die de accu zullen beschadigen. Gebruik dus altijd uitsluitend gedistilleerd water.

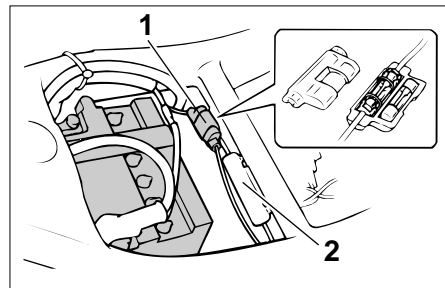
⚠ WAARSCHUWING

DW000117

Let op dat u geen accuvloeistof op de ketting morst. De accuvloeistof kan de ketting aantasten en verzwakken, waardoor de levensduur van de ketting verkort wordt. Tevens kan het gebeuren dat de ketting hierdoor breekt, met als mogelijk gevolg een ongeluk.

Opslag

- Als de motorfiets een maand of langer niet wordt gebruikt, verwijder de accu dan en sla deze op in een koele donkere ruimte. Laad de accu volledig op alvorens deze weer te monteren.
- Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeslagen, controleer het soortelijk gewicht van de elektrolyet dan een keer in de maand. Als het soortelijk gewicht onder de voorgeschreven waarde komt, laad de accu dan volledig op.
- Als u de accu weer op de motorfiets plaatst, vergewis u er van dat de aansluitingen juist en vast worden gemaakt. Zorg tevens dat de ontluchtings slang goed wordt geplaatst en controleer of deze niet beschadigd is.



1. Hoofdzekering
2. Waarschwinglampje

DAU01073

Vervangen van zekeringen

De zekeringhouders bevinden zich onder het bestuurderszadel.

Als er een zekering is doorgebrand, draai de kontaktslot-schakelaar dan in de uit-stand en schakel het betreffende circuit uit. Vervang de zekering door een met hetzelfde amperage. Schakel de elektrische circuits weer in en controleer of alles naar behoren functioneert. Als de zekering onmiddellijk weer doorbrandt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

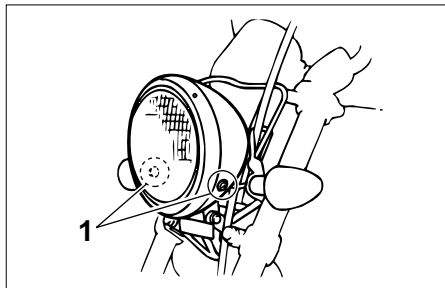
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DC000103

LET OP:

Gebruik nooit zekeringen met een hoger amperage dan wordt aanbevolen. Dit kan leiden tot ernstige beschadiging van het elektrische systeem en mogelijk zelfs tot brand.

Voorgeschreven zekering:
Hoofdzekering: 20A
Richtingaanwijzerzekering: 10A



1. Schroef (x2)

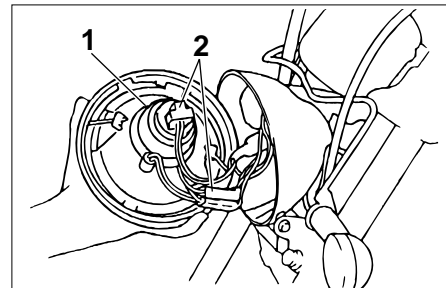
Vervangen van de gloeilamp van de koplamp

DAU00833

Deze motorfiets is uitgerust met een koplamp met een kwartslampje.

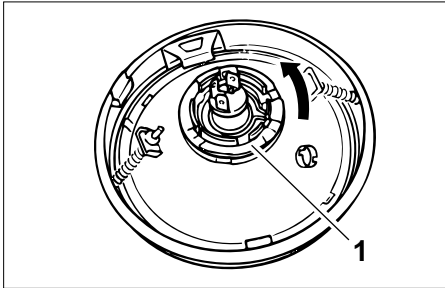
Als de gloeilamp doorbrandt, vervang deze dan als volgt:

1. Verwijder de schroeven die de koplampenheid vasthouden.



1. Gloeilamphouderksel
2. Bedrading (x2)
2. Koppel de bedrading van de koplamp los, verwijder de koplampenheid en verwijder daarna het fitting-deksel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Bedrading

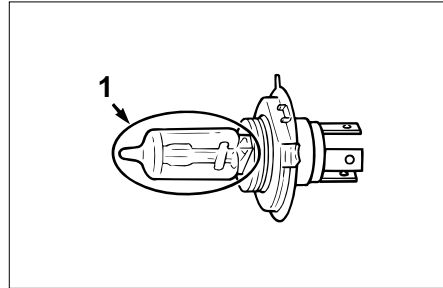
3. Draai de fitting naar links om hem te verwijderen en neem de doorgebrande gloeilamp uit.

DW000119

⚠ WAARSCHUWING

Houd brandbare stoffen uit de buurt van de gloeilamp als deze warm is en zorg er tevens voor dat u zichzelf niet brandt. Raak de gloeilamp niet aan zolang deze nog warm is.

4. Plaats een nieuwe gloeilamp en zet hem hem vast met de fitting.



1. Niet aanraken

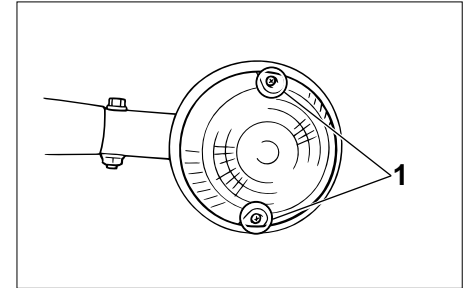
DC000105

LET OP:

Raak het glas van de gloeilamp niet aan met uw vingers. Zorg dat er geen olie op terecht komt. De doorzichtigheid van het glas, de levensduur van de gloeilamp en de hoeveelheid licht die deze afgeeft zullen hierdoor negatief beïnvloed worden. Als er toch olie op de gloeilamp terechtkomt, maak de gloeilamp dan grondig schoon met een doek en wat alcohol of thinner.

5. Monteer het fitting-deksel, sluit de koplampbedrading aan en monteer de koplampseenheid. Als de koplamp afgesteld moet worden, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

6-34



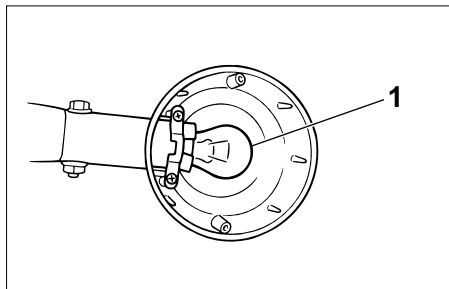
1. Schroef (x2)

DAU03010

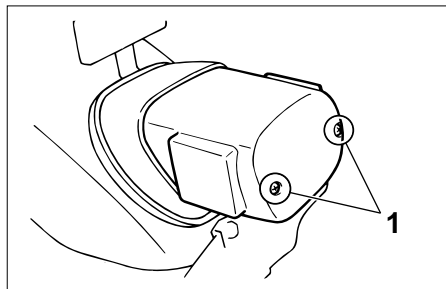
Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer

1. Verwijder de schroeven en de lens.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



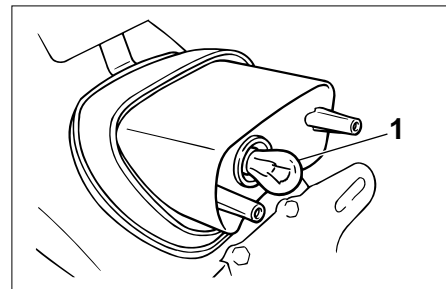
1. Lamp
2. Druk de doorgebrande lamp in en draai deze naar links om hem te verwijderen.
3. Druk een nieuwe gloeilamp op zijn plaats en draai hem rechtsom vast.
4. Breng de lens weer aan en draai de schroeven vast.



1. Schroef (x2)

Vervangen van de gloeilamp ^{DAU01623} van het achterlicht

1. Verwijder de schroef en de lens.



1. Lamp
2. Druk de doorgebrande lamp in en draai deze naar links om hem te verwijderen.
3. Druk een nieuwe gloeilamp op zijn plaats en draai hem rechtsom vast.
4. Breng de lens weer aan en draai de schroef vast.

DW000108

LET OP: _____

Nadat u de hoogte van het rempedaal heeft afgesteld, dient u de vrije slag af te stellen.

Ondersteunen van de motorfiets

DAU00862

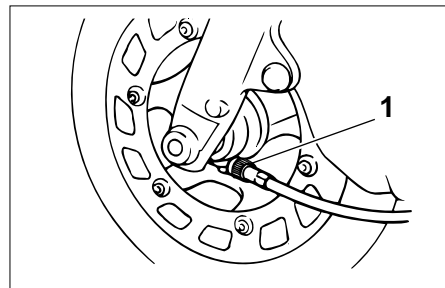
Aangezien de Yamaha XV125S niet is voorzien van een middenstandaard, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen alvorens u het voorwiel of het achterwiel verwijdert of andere onderhoudswerkzaamheden verricht waarbij de motorfiets rechtop moet blijven staan.

Onderhoud aan het voorwiel

Om de achterkant van de motorfiets stabiel te ondersteunen gebruikt u een motorstandaard of plaatst u een motorfiets-krik onder het frame vóór het achterwiel, om te zorgen dat dit niet zijwaarts kan bewegen. Gebruik vervolgens een motorstandaard om het voorwiel van de grond te tillen.

Onderhoud aan het achterwiel

Gebruik een motorstandaard of een motorfiets-krik om de motorfiets zo op te tillen dat het achterwiel van de grond komt. In plaats hiervan kunt u ook twee motorfiets-krikken onder het frame of de zwaaiarm plaatsen. Controleer of de motorfiets stabiel en goed rechtop staat alvorens u enig onderhoud gaat verrichten. Voor alle zekerheid kunt u bijvoorbeeld een stevig houten kistje onder het motorblok kunnen plaatsen.



1. Snelheidsmeter-kabel

DAU00894

Demonteren van het voorwiel

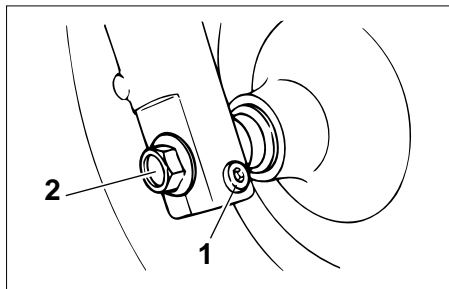
DW000122

WAARSCHUWING

- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

1. Koppel de kabel van de snelheidsmeter los van de voorwielnaaf.

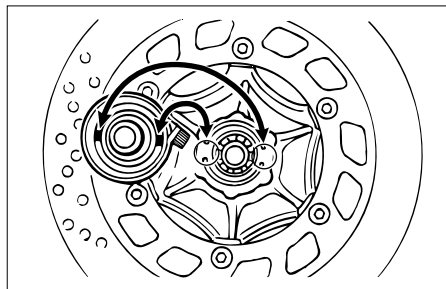
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Klembout
 2. Voorwielas
2. Draai de klembout en de wielas los.
 3. Plaats een steun onder het motorblok, zodat het voorwiel van de grond komt.
 4. Verwijder de wielas en het voorwiel.

OPMERKING:

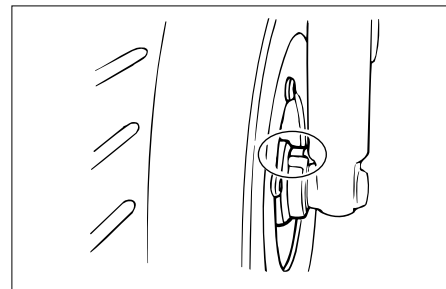
Trek de remhendel nooit in als de remschijf zich niet tussen de remklauwen bevindt.



Installeren van het voorwiel

DAU01547

1. Monteer het snelheidsmeter-aandrijfhuis in de wielnaaf. Zorg dat de wielnaaf en het snelheidsmeter-aandrijfhuis nauwkeurig aansluiten, met de nokken precies in de gleuven.
2. Til het wiel op tussen de poten van de voorvork en plaats de remschijf tussen de remblokken. Let op dat er voldoende ruimte tussen de remblokken is alvorens u de remschijf er tussen plaatst.



3. Zorg dat de gleuf in het snelheidsmeter-aandrijfhuis precies over de stopper aan de buitenste buis van de voorvork valt.
4. Installeer de wielas en laat de motorfiets op de grond zakken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

5. Druk het stuur enkele malen stevig op en neer om te controleren of de voorvork juist en soepel beweegt.
6. Draai de wielas aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.
7. Installeer de klembouten en draai ze aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Wielas:

59 Nm (5.9 m·kg)

Klembout:

20 Nm (2.0 m·kg)

8. Installeer de kabel van de snelheidsmeter.

Demonteren van het achterwiel

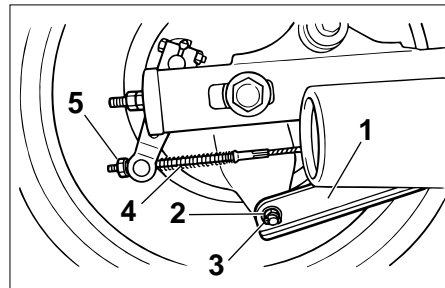
DAU01550

DW000122

⚠ WAARSCHUWING

- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

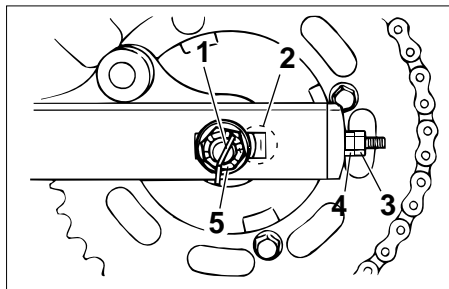
1. Verwijder de splitpen uit de asmoer en de de splitpen uit de remtorsiestang.



1. Remtorsiestang
2. Splitpen
3. Moer (Bout van reactiestang)
4. Remdrukstang
5. Astelmoer

2. Draai de asmoer en de moer van de remtorsiestang los.
3. Plaats een steun onder het motorblok, zodat het achterwiel van de grond komt.
4. Maak de moer en de bout van de remtorsiestang los van de remplaat.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Splitpen
 2. Merktekens voor het richten
 3. Borgmoer
 4. Kettingspanmoer
 5. Moeras
5. Verwijder de afstelmoer voor de vrije slag van het achterrempedaal en de remdrukstang van de remsleutelhefboom.
 6. Draai aan beide kanten de borgmoeren en de kettingspanmoeren los.
 7. Verwijder de asmoer zelf.
 8. Trek de wielas uit en verwijder het wiel met toebehoren.

DAU01696 Monteren van het achterwiel

1. Installeer het achterwiel en de achteras.
2. Installeer de asmoer en laat de motorfiets zakken.
3. Plaats de remstang in de remsleutelarm en breng de afstelmoer voor de vrije slag van het rempedaal aan.
4. Breng de bout van de remtorsiestang aan en draai deze aan met het voorgeschreven aantrekkoppel. Plaats vervolgens een nieuwe splitpen.

Voorgeschreven aantrekkoppel:
Bout van de remtorsiestang:
23 Nm (2,3 m·kg)

5. Stel de speling van de ketting af. (Zie blz. 6-25.)
6. Draai de asmoer aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Voorgeschreven aantrekkoppel:
Asmoer:
105 Nm (10,5 m·kg)

7. Stel het achterrempedaal in op de juiste hoogte en speling. (Zie blz. 6-21.)

WAARSCHUWING

DW000103

Kontroleer, na het afstellen van de achterrem, of het remlicht nog goed functioneert.

DAU01008

Verhelpen van storingen

Hoewel Yamaha motorfietsen een uiterst grondige eindcontrole ondergaan, voordat ze de fabriek verlaten, kan er natuurlijk altijd wel eens iets mis gaan.

Problemen in het brandstofsysteem, met de kompressie, of in het ontstekingsstelsel, kunnen leiden tot moeilijkheden met het starten of verlies aan vermogen. In deze paragraaf worden snelle en gemakkelijke methodes beschreven om de systemen te controleren.

Als uw motorfiets gerepareerd dient te worden, breng deze dan naar een Yamaha dealer. De ervaren vakmensen van de Yamaha dealers beschikken over de kennis, de ervaring en het juiste gereedschap om uw motorfiets goed te onderhouden. Gebruik uitsluitend originele Yamaha onderdelen op uw motorfiets. Veel imitatie-onderdelen lijken wellicht op Yamaha onderdelen maar zijn duidelijk van een inferieure kwaliteit. Dit heeft als gevolg een kortere levensduur en in vele gevallen hogere reparatie-rekeningen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU01562

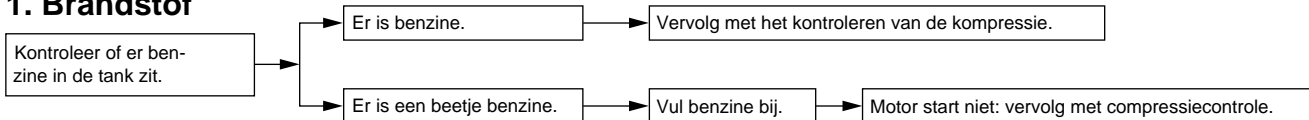
Lijst voor het opsporen van storingen

DW000125

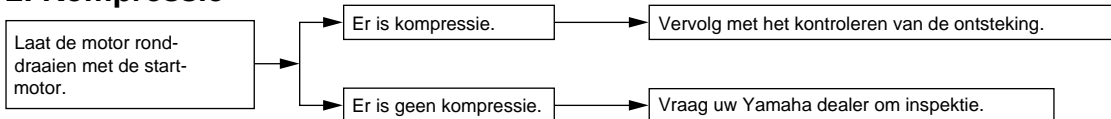
⚠ WAARSCHUWING

Voer nooit controle- of onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem uit terwijl u rookt of als er open vuur in de buurt is.

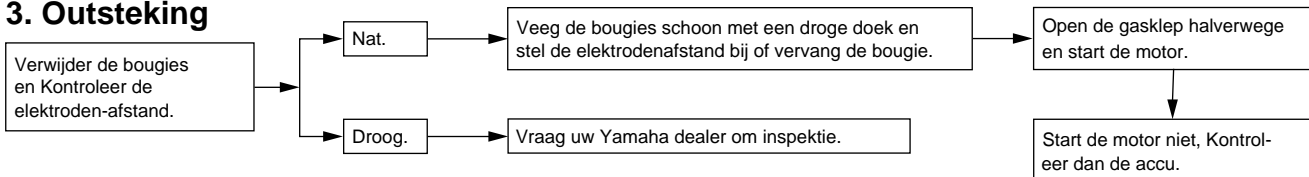
1. Brandstof



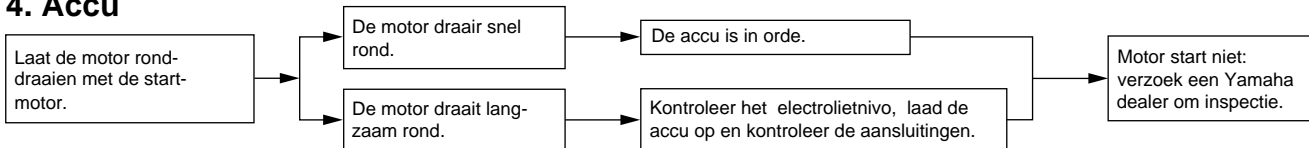
2. Compressie



3. Outsteking



4. Accu



ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Onderhoud

Dat al het technisch vernuft duidelijk zichtbaar is, geeft een motorfiets zijn charme, maar het vormt tegelijk een kwetsbaar punt. Ook al zijn alle onderdelen van hoge kwaliteit, absoluut roestvrij zijn ze niet. En waar een uitlaatpijp met roestplekken bij een auto niet of nauwelijks opvalt, wordt een motorfiets er ernstig door ontsierd. Daarom is regelmatig en zorgvuldig onderhoud van groot belang voor uw motorfiets, voor de aanblik zowel als de prestaties en de levensduur ervan. Bovendien staat in de garantievoorwaarden vermeld dat de motorfiets goed moet worden onderhouden. Om al deze redenen is het aanbevolen de volgende aanwijzingen voor onderhoud en opslag stipt op te volgen.

Voor het reinigen

1. Breng plastic zakken aan over de uiteinden van de uitlaatpijpen.
2. Zorg dat alle beschermkappen en deksels, vooral ook van de elektrische aansluitingen zoals de bougie-doppen e.d. stevig vast zitten en goed afsluiten.
3. Verwijder aangekoekt vuil, zoals verbrande olieresten op het carterhuis, met een ontvettingsmiddel en een borstel, maar gebruik zulke middelen nooit op pakkingen en wielassen. Spoel al het vuil en het reinigingsmiddel zorgvuldig af met water.

Reinigen

Na normaal gebruik

Verwijder het vuil met warm water, een neutraal schoonmaakmiddel en een schone zachte spons en spoel de motorfiets af met volop schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor de moeilijk bereikbare plaatsen. Hardnekkig vuil en insecten zijn vaak gemakkelijker te verwijderen als u voor het reinigen enkele minuten lang een natte doek over de betreffende delen laat liggen.

DCA00010

LET OP: _____

- **Gebruik geen zure of bijtende wielreinigers, vooral op spaakwielen. Als het nodig mocht zijn een dergelijk middel te gebruiken voor erg hardnekkig vuil, laat het middel dan vooral niet langer zitten dan strikt noodzakelijk en spoel het dan grondig af met water. Droog het gereinigde deel af en spuit er een roestwerend middel op.**

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

- Reinigen met de verkeerde middelen kan schade toebrengen aan het windscherm, stroomlijnkappen, panelen en andere plastic onderdelen. Gebruik voor het reinigen van plastic onderdelen uitsluitend een zachte schone doek of spons met water en mild zeepsop.
- Gebruik voor het schoonmaken van plastic nooit schuurmiddelen of bijtende chemische middelen. Gebruik ook nooit een doek of spons die in aanraking is geweest met bijtende schoonmaakmiddelen, thinner en dergelijke oplosmiddelen, benzine (of andere brandstoffen), roestwerende of -verwijderingsmiddelen, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Smit de motorfiets niet schoon met een hogedrukstraal of een stoomreiniger, want hierbij kan er water binnendringen en schade toebrengen aan de volgende onderdelen: pakkingen (van de wiellagers, zwaaiarm-lagers, voorvork en remmen), elektrische onderdelen (stekkers en aansluitbussen, instrumenten, schakelaars en lampen), ontluchtingsopeningen en -slangen.
- Voor motorfietsen met een windscherm: Gebruik geen schuurspons of krachtige reinigingsmiddelen, aangezien deze het windscherm kunnen bekrassen of vertroebelen. Ook sommige schoonmaakmiddelen voor plastic kunnen krassen achterlaten op het windscherm. Mocht u een speciaal schoonmaakmiddel willen gebruiken, probeer dit dan eerst uit op een klein deel waar u normaal niet doorheen kijkt. Krassen op het windscherm kunt u na het wassen verwijderen met een plastic-poetsmiddel van goede kwaliteit.

Na het rijden in de regen, langs de zee-kust of over wegen waar pekkel gestrooid is

Aangezien zilte zeelucht en 's winters strooizout in combinatie met water extreem corrosief werken, dient u na een rit in de regen, langs de zee-kust of over wegen met strooizout, altijd zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen te treffen. (Niet alleen 's winters, want strooizout kan nog tot ruim in het voorjaar langs de weg blijven liggen.)

1. Maak uw motorfiets grondig schoon met water en zeep, nadat de motor is afgekoeld.

DCA00012

LET OP: _____

Gebruik geen warm water aangezien dit de corrosieve werking van het zout versterkt.

2. Smit een roestwerend middel op alle metalen oppervlakken (ook verchroomde en vernikkelde onderdelen) om roestvorming tegen te gaan.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Na het reinigen

1. Droog de motorfiets af met een zemen lap of een goed absorberende doek.
2. Droog de aandrijfketting en smeer deze om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompoetsmiddel om alle roestvrij stalen, aluminium en verchromde onderdelen te poetsen, inclusief de uitlaatpijpen. (Zelfs de door hitte veroorzaakte verkleuring van roestvrij stalen uitlaatpijpen is door goed poetsen te verhelpen.)
4. Om roestvorming tegen te gaan, is het aanbevolen alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) te bespuiten met een roestwerend middel.
5. Gebruik een spuitbus met olie als universeelreiniger om de laatste vuilresten te verwijderen.
6. Repareer krassen en lakschade veroorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte onderdelen in de was.
8. Zorg dat de motorfiets geheel droog is voordat u hem afdekt of stalt.

DWA00001

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat er geen olie of was achterblijft op de remmen en de banden. Indien nodig kunt u de remschijven en voeringen reinigen met een gewone remschijfreiniger of aceton, en de banden kunt u wassen met warm water en mild zeepsop. Controleer daarna zorgvuldig de remwerking en het weggedrag van de motorfiets in bochten.

DCA00013

LET OP:

- **Breng olie of was zo zuinig mogelijk aan en veeg de overtollige hoeveelheid grondig af.**
- **Breng nooit olie of was aan op rubber en plastic onderdelen, maar reinig deze met speciale onderhoudsmiddelen.**
- **Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking, want deze zullen de laklaag aantasten.**

OPMERKING:

Vraag uw Yamaha dealer om advies over de juiste reinigingsmiddelen.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Opslag

Korte tijd

Stal uw motorfiets altijd op een koele, droge plaats en dek hem zonodig af met een luchtdoorlatende hoes tegen stof e.d.

DCA00014

LET OP:

- **Bij opslag van de motorfiets in een slecht geventileerde ruimte of afdekken van de motorfiets terwijl deze nog nat is, kan er water of vocht in binnendringen en roest veroorzaken.**
- **Om roestvorming te voorkomen, dient u vochtige kelders of stallen (waar ammoniadamp hangt) te vermijden, evenals plaatsen waar krachtige chemicaliën zijn opgeslagen.**

Lange tijd

Alvorens uw motorfiets enkele maanden te stallen:

1. Volg alle aanwijzingen bij "Onderhoud" in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamers van de carburateur door de aftapbouten los te draaien; dit voorkomt dat er brandstofresten aanslibben. Giet de afgetapte benzine terug in de brandstoftank.
3. Voor motorfietsen met een brandstofkraantje dat een "OFF" stand heeft : Sluit het brandstofkraantje in de "OFF" stand.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatiemiddel toe (indien voorhanden) om roestvorming in de tank en bederven van de brandstof te voorkomen.
5. Volg de onderstaande aanwijzingen om de cilinders, zuigerringen e.d. tegen roest te beschermen.
 - a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
 - b. Giet door de bougie-openingen een theelepeltje motorolie in elk van de cilinders.

- c. Breng de bougiesdoppen op de bougies aan en plaats de bougies op de cilinderkop zodat de elektroden geaard zijn. (Dit om het vonken van de bougies tijdens de volgende stap te voorkomen.)
- d. Laat nu met de starter de motor enkele slagen ronddraaien. (Hierdoor worden de cilinderwanden bedekt met een laagje motorolie.)
- e. Verwijder de bougiesdoppen van de bougies en breng de bougies en de bougiesdoppen weer op hun plaats aan.

DWA00003

WAARSCHUWING

Voor het laten draaien van de motor dient u de elektroden van de bougies te aarden, om ongelukken of schade door het vonken van de bougies te voorkomen.

6. Smeer alle bedieningskabels en de scharnierpunten van alle hendels en pedalen, evenals de zijstandaard/middenstandaard.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

7. Controleer de bandenspanning en breng de banden zonodig op de juiste spanning, en zet dan de motorfiets op blokken zodat de beide wielen van de grond komen. In plaats hiervan kunt u de motorfiets laten staan, maar dan zult u elke maand de wielen een klein stukje moeten draaien, om te voorkomen dat de banden op het onderste punt teveel slijten.
8. Breng een plastic zak aan over het uiteinde van de uitlaatpijpen, zodat er geen vocht in kan komen.
9. Verwijder de accu en laad deze volledig op. Plaats de accu in een koele droge ruimte en laad de accu eens per maand op. Bewaar de accu niet op een extreem warme of koude plaats (onder de 0°C of boven de 30°C). Zie voor nadere bijzonderheden de aanwijzingen onder "Opslag van de accu" in het hoofdstuk "PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES".

OPMERKING: _____
Zorg dat alle nodige reparaties worden verricht vóór u de motorfiets stalt.

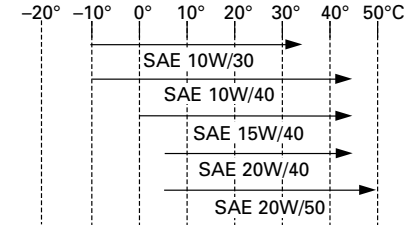
TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens

Model	XV125S
Afmetingen	
Grootste lengte	2.190 mm
Grootste breedte	805 mm
Grootste hoogte	1.140 mm
Zadelhoogte	685 mm
Wielbasis	1.495 mm
Minimale grondspeling	145 mm
Minimale draaicirkel	2.800 mm
Basisgewicht (met olie en volle benzinetank)	147 kg
Motor	
Type motor	Luchtgekoeld, 4-takt benzinemotor, SOHC
Cilinder-opstelling	V-2 Cilinder
Verplaatsing	124 cm ³
Boring × slag	41,0 × 47,0 mm
Kompressieverhouding	10,7:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie API service SE, SF SG type of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "Energy Conserving") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Aantal

Periodieke olieverversing	1,4 L
Met vervanging oliefilter	1,6 L
Totale hoeveelheid	1,7L

Luchtfilter

Natte type filterelement

Brandstof

Type	Gewone benzine zonder lood
Inhoud brandstoftank	9,5 L
Hoeveelheid reservebrandstof	2,6 L

Carburateur

Type/hoeveelheid	BDS26/1
Merk	MIKUNI

Bougies

Merk / Type	NGK / CR6HSA of DENSO / U20FSR-U
Elektrodenafstand	0,6 ~ 0,7 mm

Type koppeling Vloeistof, meervoudige platen

Overbrenging

Primair reductie-systeem	Tandwielenoverbrenging
Primaire reductie-verhouding	3,400
Secundair reductie-systeem	Ketting-aandrijving
Secundaire reductie-verhouding	3,615
Aantal tanden (achter/voor)	47/13
Type overbrenging	Konstante aangrijping, 5 versnellingen
Bediening	Pedaal voor de linkervoet

Overbreng-verhoudingen	1-ste	2,643
	2-de	1,684
	3-de	1,261
	4-de	1,000
	5-de	0,821

Chassis

Type frame	Dubbele wiegkonstruktie
Casterhoek	32°
Spoorbreedte	120 mm

Banden

Type	Buis
Voor	
Bandenmaat	3,00-18 47P
Merk/model	CHENG SHIN / C-916
Achter	
Bandenmaat	130/90-15 M/C 66P
Merk/model	CHENG SHIN / C-915

TECHNISCHE GEGEVENS

Maximale belasting*	183 kg
Luchtdruk (koube band)	
Belasting tot 90 kg*	
Voor	175 kPa (1,75 kg/cm ² , 1,75 bar)
Achter	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)
90 kg ~ Maximale belasting*	
Voor	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)
Achter	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)

*Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, made-passagier en accessoires.

Wielen

Voor	
Type	Spaak
Bandenmaat	18 × 1,6
Achter	
Type	Spaak
Bandenmaat	15 M/C × MT 2,75

Remmen

Voor	
Type	Enkelvoudige schijfrem
Bediening	Bediening met de rechterhand
Vloeistof	DOT 4 of DOT 3

Achter	
Type	Trommelrem
Bediening	Bediening met de rechtevoet

Wielophanging

Voor	
Type	Teleskoopvork
Achter	
Type	Zwaaiarm

Schokdempers

Voor	Spiraalveer/oliegedempt
Achter	Spiraalveer/oliegedempt

Veerweg

Voor	140 mm
Achter	100 mm

Elektrisch systeem

Ontstekingssysteem	TCl ontsteking (digitaal)
Laadsysteem	
Type	Wisselstroom-magneet
Standaard vermogen	14 V, 22 A @ 5.000 tpm
Accu	
Type	GM10-3A-2
Gloeilampen, capaciteit	12 V, 10 AH

Type koplamp	Kwartslamp (halogeen)
Gloeilampen wattage × aantal	
Koplamp	12 V, 60 W/55 W × 1
Achterlicht / remlicht	12 V, 5 W/21 W × 1
Richtingaanwijzerlamp	12 V, 21 W × 4
Parkeerlicht	12 V, 4 W × 1 (Behalve voor GB)
	12 V, 3,4 W × 1 (Voor GB)
Meter-verlichting	12 V, 1,7 W × 1
Vriestand-kontrolelampje	12 V, 1,7 W × 1
Grotlicht-kontrolelampje	12 V, 1,7 W × 1
Richtingsaanwijzer-kontrolelampje	12 V, 3 W × 1
Zekering	
Hoofdzekering	20 A
Waarschuwingslampje	10 A

INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT

Identifikatie-nummer

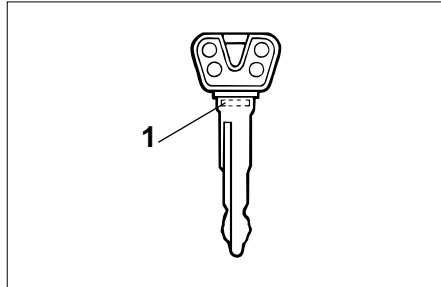
DAU02944

Schrijf het sleutel-identifikatienummer, het voertuignummer en de informatie op het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimtes, voor het geval u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha dealer of voor het geval uw motorfiets gestolen wordt.

1. IDENTIFIKATIENUMMER VAN DE SLEUTEL:

2. VOERTUIGNUMMER:

3. INFORMATIE OP HET MODELPLAATJE:

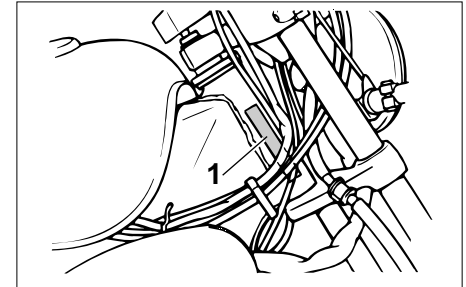


1. Identifikatienummer van de sleutel

Identifikatienummer van de sleutel

DAU01042

Het identifikatienummer van de sleutel is in de sleutel ingeslagen. Schrijf dit nummer op in de daarvoor bestemde ruimte, voor het geval u een nieuwe sleutel nodig heeft.



1. Motorfiets-identifikatienummer

Motorfiets-identifikatienummer

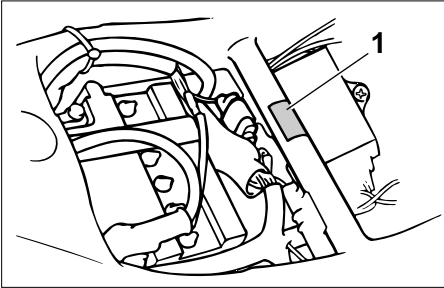
DAU01043

Het motorfiets-identifikatienummer is ingeslagen in de bovenstang van de voorvork.

Noteer dit nummer in de hiervoor bestemde ruimte.

OPMERKING: _____

Het motorfiets-identifikatienummer is het officiële identifikatienummer van uw motorfiets en dient gebruikt te worden voor het registreren van uw motorfiets bij de daarvoor bevoegde autoriteiten.



1. Modelplaatje

DAU01050

Modelplaatje

Het modelplaatje is gemonteerd op het frame, onder het zadel. (Zie blz. 3-9 voor het verwijderen van het zadel.) Schrijf de informatie van het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimte. Deze informatie zult u nodig hebben wanneer u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha handelaar.



GEDRUKT OP RECYCLAGEPAPIER

PRINTED IN JAPAN
99-8-0.2×1(D) 