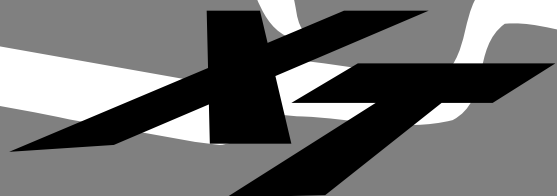




HANDLEIDING



XT600E

4PT-28199-D6

Welkom in de energieke wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een XT600E kunt u genieten van de resultaten van Yamaha's nieuwste technologie en ruime ervaring in het ontwerp en de fabricage van topklasse producten, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem alstublieft de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, om de mogelijkheden van deze XT600E optimaal te benutten. Deze handleiding voor de eigenaar beschrijft niet alleen de bediening, inspectie en onderhoud van uw motorfiets, maar geeft tevens belangrijke aanwijzingen voor uw veiligheid en die van anderen, om ongemak en ongelukken te vermijden.

Daarnaast bevat de handleiding vele handige tips om uw motorfiets in de beste staat te houden. Als bepaalde punten niet duidelijk zijn of u hebt vragen, aarzel dan niet contact op te nemen met uw Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele aangename en veilige ritten. Onthoud altijd: veiligheid heeft voorrang!

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

Informatie die van groot belang is wordt in deze handleiding aangegeven door de volgende symbolen en/of aanduidingen:



Het veiligheidssymbool betekent **ATTENTIE! VOORZICHTIG! HET GAAT HIER OM UW PERSOONLIJKE VEILIGHEID!**

⚠ WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van een speciale **WAARSCHUWING** kan resulteren in **ernstig letsel of dood** van de berijder, een medepassagier, een andere weggebruiker of een persoon die de motorfiets inspekt of repareert.

LET OP:

De aanwijzing **LET OP!** attendeert u op **bijzondere voorzorgsmaatregelen die u in acht dient te nemen om beschadiging van de motorfiets te voorkomen.**

OPMERKING:

Een **OPMERKING** verschaft belangrijke informatie om bepaalde procedures te vergemakkelijken of duidelijker te maken.

OPMERKING:

- Deze handleiding dient beschouwd te worden als een bij de motorfiets behorend onderdeel en dient ook bij verkoop bij de motorfiets te blijven.
 - Yamaha producten veranderen continu door verbeteringen in het ontwerp en in de technische gegevens. Als gevolg hiervan kunnen er hier en daar kleine verschillen optreden tussen de beschrijving in deze handleiding en uw motorfiets, zelfs al is bij het ter perse gaan van deze handleiding de informatie up to date. Mocht u vragen hebben over deze handleiding, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DW000002

⚠ WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING IN ZIJN GEHEEL AANDACHTIG DOOR ALVORENS TOT GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS OVER TE GAAN.

DAU03337

**XT600E
HANDLEIDING**

© 2000 door Yamaha Motor Co., Ltd.

1e Uitgave, December 2000

Alle rechten voorbehouden.

Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik

zonder schriftelijke toestemming van

Yamaha Motor Co., Ltd.

is uitdrukkelijk verboden.

Printed in Japan.

INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING

1 VEILIGHEID HEEFT VOORRANG

1

2 BESCHRIJVING

2

3 FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3

4 KONTROLE VOOR HET RIJDEN

4

5 BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

5

6 PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

6

7 ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

7

8 TECHNISCHE GEGEVENS

8

9 INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT

9

INDEX



VEILIGHEID HEEFT VOORRANG.....1-1



VEILIGHEID HEEFT VOORRANG

Een motorfiets is een fascinerend vervoermiddel, dat je als geen ander een gevoel van vrijheid kan geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar je niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet méér dan de natuurwetten toestaan.

Goede verzorging en regelmatig onderhoud zijn de eerste vereisten om te zorgen dat de motorfiets in goede staat blijft en zijn waarde behoudt. En dat geldt evenzeer voor de berijder: om goed en veilig te rijden moet je zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder de invloed van medicijnen, alcohol of drugs is natuurlijk gekkenwerk. De berijder van een motorfiets moet voortdurend meer dan een automobilist fysiek en mentaal in topvorm zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

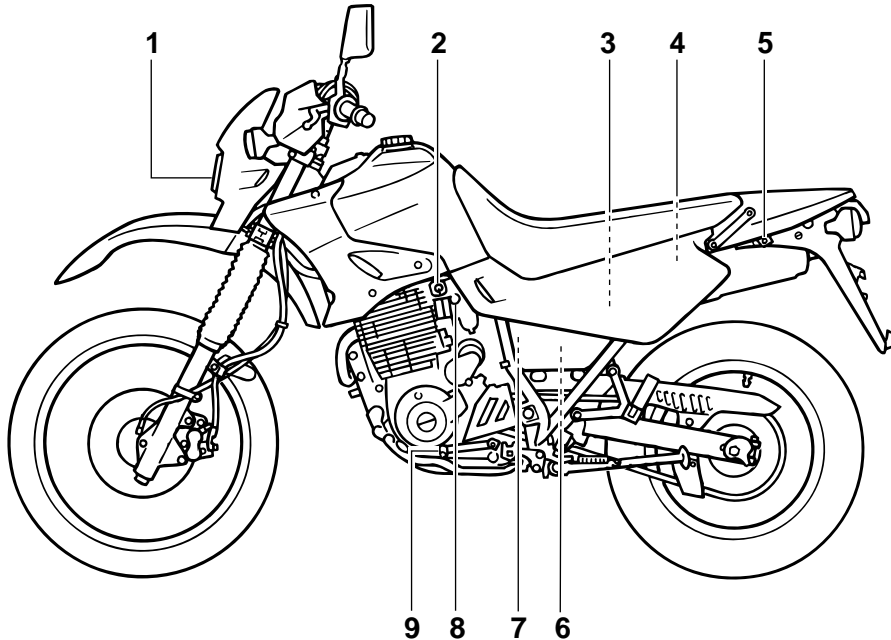
Beschermende kleding is voor de motorrijder net zo belangrijk als veiligheidsgordels voor de inzittenden van een auto. Je weet nooit wat er kan gebeuren. Draag daarom altijd een integraal motorpak (naar keuze van leer of van scheurbestendig synthetisch materiaal, met knie- en elleboogbeschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Denk echter niet, dat een veilige uitrusting je de kans biedt wat agressiever te rijden. Ook met de beste bescherming blijf je als motorrijder bijzonder kwetsbaar. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Ken je eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Een verstandig motorrijder rijdt defensief, met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet je zelf precies wat je doet, verrassing bij je medeweggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!

Linker aanzicht	2-1
Rechter aanzicht.....	2-2
Bedieningselementen/instrumenten	2-3

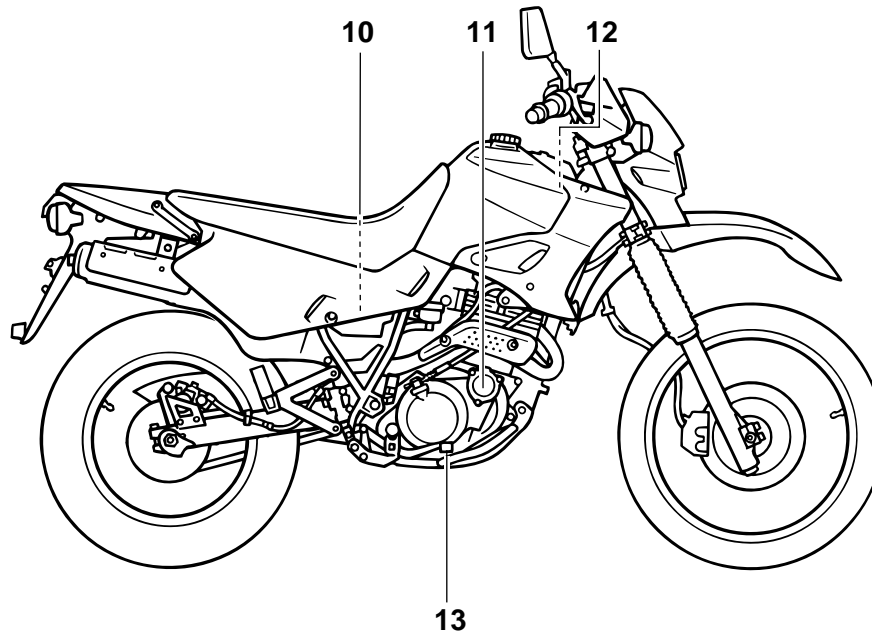
BESCHRIJVING

Linker aanzicht



- | | | | |
|--------------------|-------------|---|-------------|
| 1. Koplamp | (blz. 6-29) | 6. Afstelling voor achterschokbreker-
veervoorspanning | (blz. 3-10) |
| 2. Benzinekraan | (blz. 3-7) | 7. Zekering | (blz. 6-28) |
| 3. Accu | (blz. 6-28) | 8. Choeknop (choke) | (blz. 3-8) |
| 4. Gereedschapsset | (blz. 6-1) | 9. Versnellingspedaal | (blz. 3-5) |
| 5. Helmhouder | (blz. 3-9) | | |

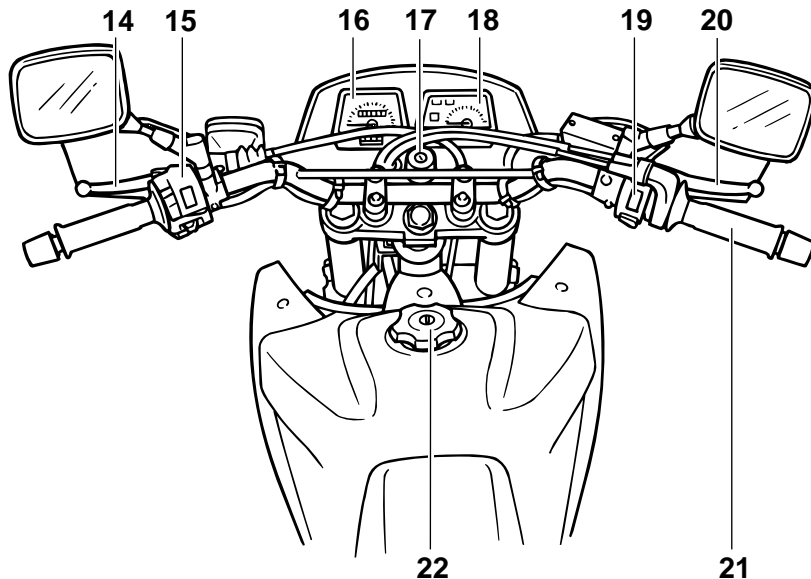
Rechter aanzicht



- | | |
|------------------------|------------------|
| 10. Luchtfiler | (blz. 6-12) |
| 11. Oliefilter | (blz. 6-11) |
| 12. Olietank peilstock | (blz. 6-10) |
| 13. Achterrempeaal | (blz. 3-5, 6-19) |

BESCHRIJVING

Bedieningselementen/instrumenten



- 14. Koppelingshendel
- 15. Linker stuurschakelaars
- 16. Snelheidsmeter
- 17. Kontaktslot-schakelaar
- 18. Toerenteller

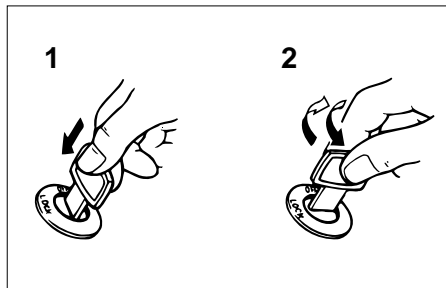
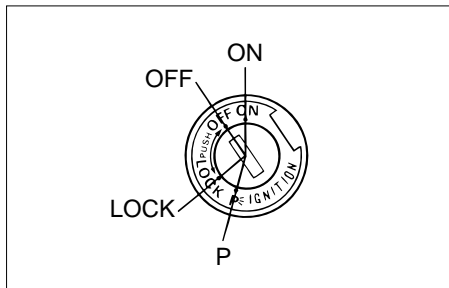
- (blz. 3-4, 6-18)
- (blz. 3-3)
- (blz. 3-2)
- (blz. 3-1)
- (blz. 3-3)

- 19. Rechter stuurschakelaars
- 20. Voorremhendel
- 21. Gashendel
- 22. Tankdop

- (blz. 3-4)
- (blz. 3-5, 6-18)
- (blz. 6-24)
- (blz. 3-6)

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Kontaktslot-schakelaar/Stuurslot	3-1
Kontrolelampjes	3-2
Snelheidsmeter	3-2
Toerenteller	3-3
Stuurschakelaars	3-3
Koppelingshendel	3-4
Versnellingspedaal	3-5
Voorremhendel	3-5
Achterrempedaal	3-5
Benzinetankdop	3-6
Benzine	3-6
Benzinekraan	3-7
Chokeknop (starter) “ ↘ ”	3-8
Zadel	3-9
Helmhouder	3-9
Afstellen van de achterschokbreker	3-10
Zijstandaard	3-11
Kontrol van de zijstandaard/koppelings- onderbrekingsschakelaar	3-12



1. Indrukken

2. Draaien

Kontaktslot-schakelaar/ Stuurslot

DAU00029

De kontaktslot-schakelaar (hoofdschakelaar) dient voor het in- en uitschakelen van de ontsteking en van de verlichting. Hieronder volgt de beschrijving van de bediening.

ON

DAU00036

De elektrische circuits worden ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel niet verwijderd worden.

OFF

DAU00038

Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.

⚠ WAARSCHUWING

Draai nooit het kontaktsleuteltje in de "OFF" of "LOCK" stand terwijl de motor nog rijdt. De elektrische circuits worden dan uitgeschakeld zodat bepaalde bedieningsfuncties niet meer werken, hetgeen gevaar voor ongelukken kan opleveren. Zorg dat de motorfiets geheel tot stilstand is gekozen, voordat u het kontaktsleuteltje naar "OFF" of "LOCK" draait.

Stuurslot

DAU00042

Het stuur is vergrendeld als u de kontaktslot-schakelaar op "LOCK" zet en alle elektrische circuits zijn dan uitgeschakeld. In deze stand kunt u de sleutel verwijderen.

Om het stuur te vergrendelen, draait u het geheel naar links.

Terwijl u de sleutel dieper in het kontaktslot-schakelaar drukt, draait u de sleutel linkson van "OFF" naar "LOCK" en verwijderd u de sleutel.

Om het stuur te ontgrendelen draait u de sleutel naar "OFF".

P (Parkeren)

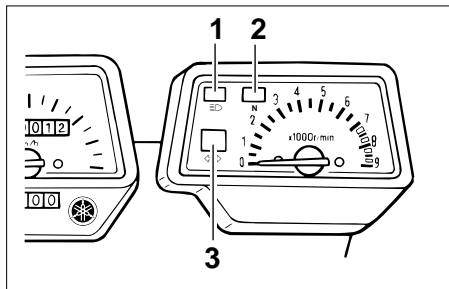
DAU01590

Het stuur staat op slot en het achterlicht en het voorste parkeerlicht staan aan maar verder zijn alle elektrische circuits uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.

Voor het gebruik van de parkeerstand vergrendelt u eerst het stuur en dan draait u de sleutel naar "P".

Deze stand mag u niet te lang achtereen gebruiken, anders kan de accu leeggraken.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Grootlicht-kontrolelampje “”
2. Vrijstand-kontrolelampje “N”
3. Richtingaanwijzer-kontrolelampje “”

DAU00056

Kontrolelampjes

DAU00057

Richtingaanwijzer-kontrolelampje “”

Dit controlelampje knippert als de richtingaanwijzer naar links of naar rechts wordt gezet.

DAU00061

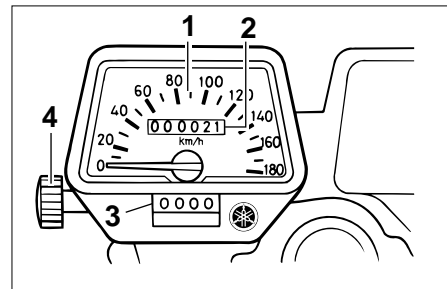
Vrijstand-kontrolelampje “N”

Dit controlelampje licht op als de versnelling in zijn vrij staat.

DAU00063

Grootlicht-kontrolelampje “”

Dit controlelampje licht op als het grootlicht wordt ingeschakeld.



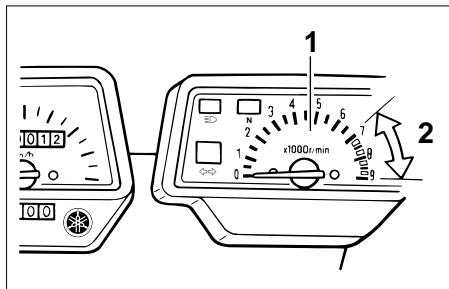
1. Snelheidsmeter
2. Kilometerteller
3. Dagteller
4. Nulstelknop

DAU00095

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van de motorfiets aan. Deze snelheidsmeter is tevens uitgerust met een kilometerteller en een dagteller. De dagteller kan op nul teruggezet worden met de nulstelknop. Gebruik deze dagteller om te kijken hoeveel kilometer u met één volle tank kunt afleggen, zonder op reserve te hoeven overgaan. Als u dit enkele malen doet, zult u in de toekomst beter kunnen plannen waar en wanneer u moet stoppen om te tanken.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Toerenteller
2. Rode gebied

DAU00102

Toerenteller

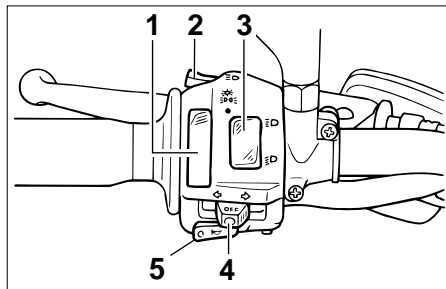
Dit model is uitgerust met een elektrische toerenteller zodat de bestuurder het motortoerental goed kan aflezen, en zodoende de motorbelasting binnen de vereiste grenzen kan houden.

DC000003

LET OP:

Zorg dat de toerenteller nooit in het rode gebied komt.

Rode gebied: 7.000 tpm en hoger



1. Lichtschakelaar
2. Inhaal-schakelaar "≡D"
3. Grootlicht/dimlicht-schakelaar
4. Richtingaanwijzer-schakelaar
5. Klaxon-schakelaar "D"

DAU00118

Stuurschakelaars

DAU00134

Lichtschakelaar

Door de lichtschakelaar naar "≡D", te draaien zal het dimlicht, de meterverlichting en de achterverlichting ingeschakeld worden. Door de lichtschakelaar naar "D", te draaien zal de koplamp ook ingeschakeld worden.

DAU00119

Inhaal-schakelaar "≡D"

Druk op de schakelaar om het signaallicht te bedienen.

DAU00121

Grootlicht/dimlicht-schakelaar

Draai de schakelaar naar "≡D" voor grootlicht en naar "D" voor dimlicht.

DAU00127

Richtingaanwijzer-schakelaar

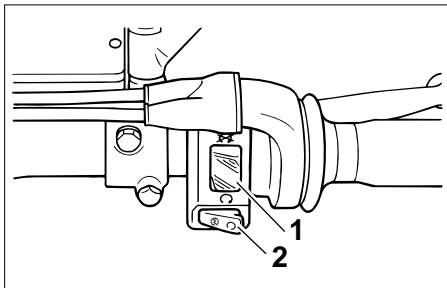
Om de rechter-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar "→". Om de linker-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar "←". Als u de schakelaar loslaat, keert deze terug naar de middenpositie. Om de richtingaanwijzer weer uit te zetten, drukt u de schakelaar in, terwijl deze in de middenpositie staat.

DAU00129

Klaxon-schakelaar "D"

Druk de schakelaar in om te klaxoneren.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Motorstop-schakelaar
2. Startschakelaar “⊗”

DAU00138

Motorstop-schakelaar

De motorstop-schakelaar is een veiligheids-schakelaar voor gebruik onder noodomstandigheden, zoals wanneer de motorfiets is omgevallen of bij problemen met de gasklep. Draai de schakelaar naar “○” als u de motor wilt starten. In noodgevallen draait u de schakelaar naar “⊗”.

Startschakelaar “⊗”

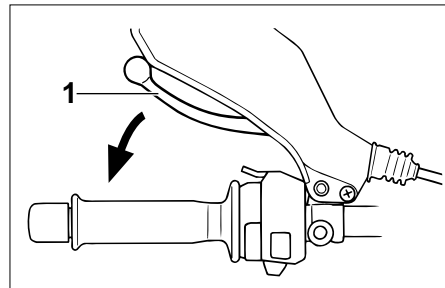
DAU00143

Als u de startschakelaar indrukt zal de startmotor de motor doen ronddraaien.

DC000005

LET OP:

Zie, alvorens de motor te starten, de paragraaf met aanwijzingen over het starten.



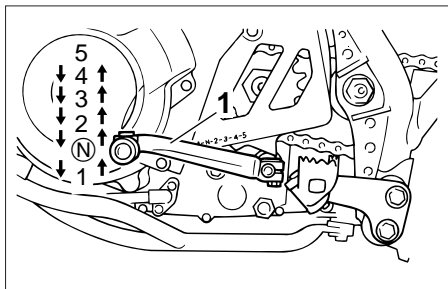
1. Koppelingshendel

DAU00152

Koppelingshendel

De koppelingshendel is bevestigd aan het linkerhandvat van het stuur, en het ontstekingsblokkeersysteem is ingebouwd in het koppelingshendel-handvat. Om te ontkoppelen, trekt u de koppelingshendel in. Om de koppeling weer te laten opkomen laat u de koppelingshendel weer langzaam van het stuur weg gaan. Voor een soepele bediening is het het beste om de koppelingshendel snel in te trekken en langzaam te laten opkomen. (Zie de paragraaf met de aanwijzingen over het starten, voor een beschrijving van het circuit van het ontstekingsblokkeersysteem).

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



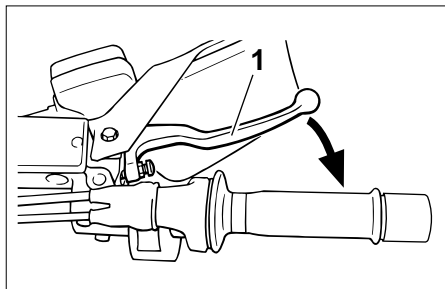
1. Versnellingspedaal
N. Vrijstand

DAU00157

Versnellingspedaal

Deze motorfiets is uitgerust met een 5-versnellingsbak met konstante aangrijping.

Het versnellingspedaal bevindt zich links van het motorblok. Schakel nooit op of terug, zonder de koppeling te gebruiken.

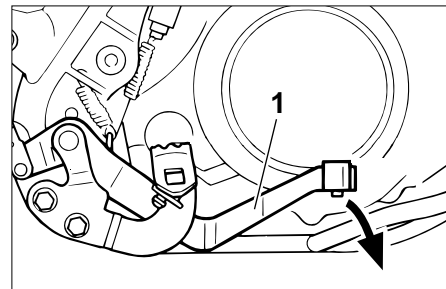


1. Voorremhendel

DAU00158

Voorremhendel

De voorremhendel is bevestigd aan het rechterhandvat van het stuur. Trek de hendel in om te remmen.



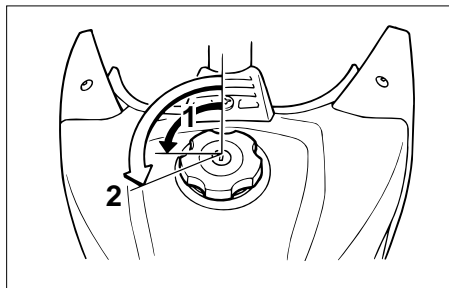
1. Achterrempedaal

DAU00162

Achterrempedaal

Het achterrempedaal bevindt zich rechts van het motorblok. Trap het pedaal in om te remmen.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Ontsluiten
2. Openen

Benzinetankdop Openen

DAU00177

Steek de sleutel in het sleutelgat en draai deze 1/4 slag rechtsom. Draai de dop 1/3 slag naar links en verwijder deze van de benzinetank.

Sluiten

Plaats de benzinetankdop weer op de juiste plaats en draai deze 1/3 slag rechtsom. Vergrendel de dop door de sleutel een 1/4 slag rechtsom te draaien en verwijder de sleutel.

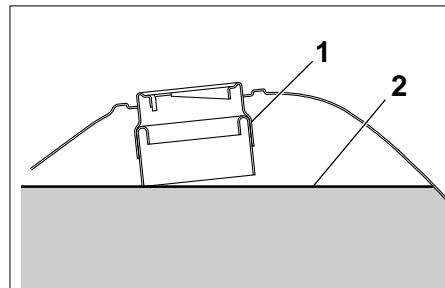
OPMERKING:

De benzinetankdop kan niet op de benzinetank worden aangebracht als deze niet ontgrendeld is. De sleutel dient in de benzinetankdop te blijven totdat deze weer geplaatst en vergrendeld is.

DW000023

⚠ WAARSCHUWING

Kontroleer altijd of de benzinetankdop goed op de benzinetank zit, alvorens weg te rijden.



1. Vulslang
2. Brandstofnivo

DAU01183

Benzine

Kontroleer of er zich voldoende benzine in de benzinetank bevindt. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulhals, zoals in de afbeelding aangegeven.

DW000130

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de benzinetank niet al te vol is. Let tevens op dat er geen benzine op een heet motorblok wordt gemorst. Vul de tank nooit verder dan tot onderaan de vulhals, anders bestaat de kans dat de benzinetank overloopt, als de benzine door verwarming uitzet.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

LET OP:

DAU00185

Als er benzine wordt gemorst, veeg deze dan onmiddellijk weg met een droge, zachte doek. Benzine kan geverfde oppervlakken en plastic afwerking aantasten.

DAU00191

Aanbevolen brandstof:

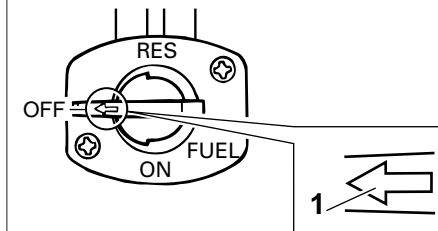
Normale, loodvrije benzine met een oktaangehalte van 91 ron of hoger (oktaangehalte zoals door onderzoek bepaald).

Inhoud benzinetank:

Totaal: 15,0 L

Reserve: 2,0 L

OFF: gesloten stand



1. Pijltekens op "OFF"

DAU03050

OPMERKING:

Als de motor klopt of pingelt, probeer dan een verschillend merk benzine of benzine met een hoger oktaangehalte.

Benzinekraan

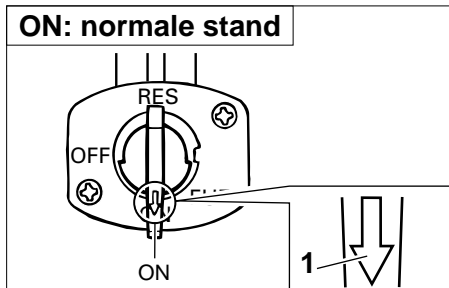
De benzinekraan voert benzine toe aan de carburateur en tegelijkertijd wordt de benzine gefilterd.

De benzinekraan heeft drie verschillende standen:

OFF

Met de benzinekraan in deze stand stroomt er geen benzine naar de motor. Zet de benzinekraan altijd in deze stand als de motor niet draait.

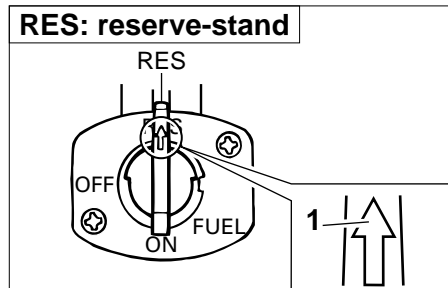
FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Pijltekens op "ON"

ON

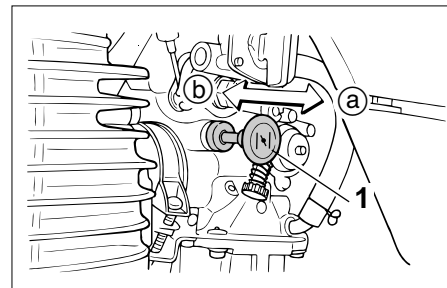
Met de benzinekraan in deze stand stroomt er benzine naar de carburateur. Zet de benzinekraan in deze stand voor het starten van de motor en het rijden met de motorfiets.



1. Pijltekens op "RES"

RES

Dit is de reservestand. Als de tank tijdens het rijden leeg raakt, zet u de benzinekraan in deze stand. Vul de tank dan bij de eerste gelegenheid bij. Zet na het bijtanken vooral de benzinekraan weer terug in de normale "ON" stand!



1. Chokeknop (starter) "↓↑"

Chokeknop (starter) "↓↑"

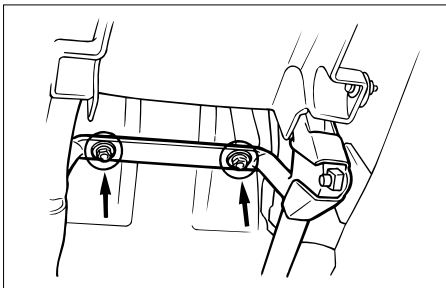
Het starten van een koude motor vereist een rijker mengsel, dat wordt geleverd door de choke (starter).

Zet de knop in de @ richting om de choke (starter) in te schakelen.

Zet de knop in de b richting om de choke (starter) uit te schakelen.

DAU03032

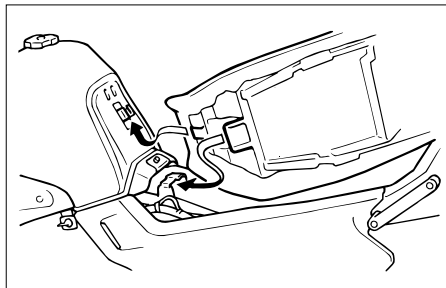
FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



DAU00240

Zadel

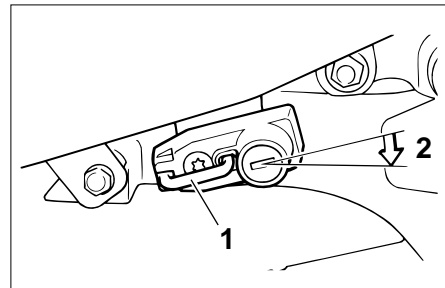
Verwijder de bouten om het zadel te verwijderen.



Om het zadel weer aan te brengen, plaatst u de uitsteeksels aan de voorkant van het zadel in de houders van het frame en draait u de bouten weer aan.

OPMERKING: _____

Kontroleer, alvorens te gaan rijden, of het zadel goed vast zit.



1. Helmhouder
2. Openen

DAU00260

Helmhouder

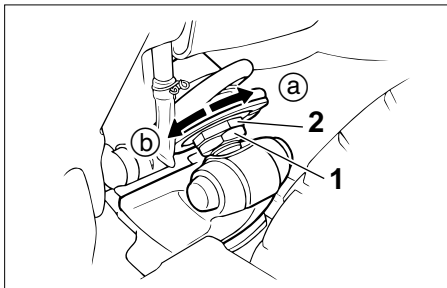
Om de helmhouder te openen, steekt u de sleutel in het slot en draait u deze in de aangegeven richting. Om de helmhouder te sluiten, drukt u deze weer terug naar de normale stand.

DW000030

⚠ WAARSCHUWING _____

Ga nooit rijden terwijl er zich een helm in de helmhouder bevindt. De helm zou ergens tegenaan kunnen stoten, waardoor u uw evenwicht zou kunnen verliezen met als gevolg een ongeluk.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



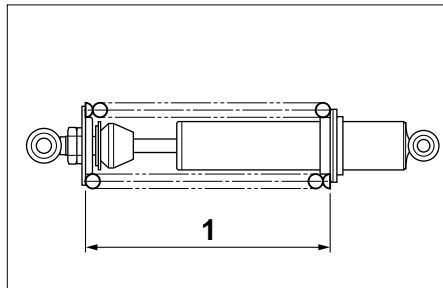
1. Borgmoer
2. Afstelmoer

DAU01650

Afstellen van de achterschokbreker

Deze schokbreker is uitgevoerd met een afstelmechanisme voor de voorbelasting. Stel de voorbelasting als volgt in:

1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de afstelmoer in de (a) richting om de veer-voorbelasting te verhogen en in de (b) richting om de veer-voorbelasting te verlagen. De voorbelasting is geheel afhankelijk van de ingestelde lengte van de veer.



1. Meting afstand "A"

Als u de veer korter instelt, geeft dit een hogere voorbelasting en als u de veer langer instelt, zal de voorbelasting minder zijn.

Veer-voorbelasting:

Minimaal (zacht):

Afstand A: = 248,5 mm

Standaard:

Afstand A: = 243 mm

Maximaal (stug):

Afstand A: = 237,5 mm

DC000015

LET OP: _____

Probeer de afsteller nooit voorbij de minimum- of maximumstand te draaien.

3. Draai de borgmoer vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Borgmoer:

42 Nm (4,2 m·kg)

DC000018

LET OP: _____

Draai de vergrendelmoer altijd tegen de veer-afstelmoer aan en draai de vergrendelmoer met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.

DAU00315

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokbreker bevat stikstofgas onder bijzonder hoge druk. Lees de onderstaande informatie aandachtig door alvorens over te gaan tot onderhoudswerkzaamheden aan de schokbreker. Yamaha is niet verantwoordelijk voor beschadigingen of verwondingen ontstaan door verkeerd behandelen van de schokbreker.

- Probeer de cilinder niet te openen.
- Zorg dat de schokbreker niet in de buurt komt van open vuur of blootgesteld wordt aan hoge temperaturen. Dit zou kunnen leiden tot een ontploffing door uitzetting van het stikstofgas.
- Zorg dat de cilinder niet vervormd of anderszins beschadigd wordt. Dit zal een slechte werking van de schokbreker tot gevolg hebben.
- Als er iets mis is met de schokbreker of er moet onderhoudswerk aan verricht worden, breng uw motorfiets dan naar een Yamaha dealer.

DAU00330

Zijstandaard

Dit model is uitgerust met een onderbrekingscircuit voor de onsteking. Rijd nooit met de motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant.

(Zie blz. 5.1 voor een uitleg van dit onderbrekingscircuit).

DW000044

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokbreker bevat stikstofgas onder bijzonder hoge druk. Lees de onderstaande informatie aandachtig door alvorens over te gaan tot onderhoudswerkzaamheden aan de schokbreker. Yamaha is niet verantwoordelijk voor beschadigingen of verwondingen ontstaan door verkeerd behandelen van de schokbreker.

Probeer de cilinder niet te openen.

Zorg dat de schokbreker niet in de buurt komt van open vuur of blootgesteld wordt aan hoge temperaturen. Dit zou kunnen leiden tot een ontploffing door uitzetting van het stikstofgas.

Zorg dat de cilinder niet vervormd of anderszins beschadigd wordt. Dit zal een slechte werking van de schokbreker tot gevolg hebben.

Als er iets mis is met de schokbreker of er moet onderhoudswerk aan verricht worden, breng uw motorfiets dan naar een Yamaha dealer.

DAU00331

Kontrolle van de zijstandaard/ koppelings-onderbrekingsschakelaar

Kontroleer, aan de hand van de onderstaande informatie, de zijstandaard-onderbrekingsschakelaar en de koppelings-onderbrekingsschakelaar op een juiste werking.

DRAAI DE KONTAKTSLOT-SCHAKELAAR NAAR "ON" EN DE MOTORSTOPSCHAKELAAR NAAR "O".

ER IS EEN VERSNELLING
INGESCHAKELD EN DE
ZIJSTANDAARD IS OPGEKLAPT.

TREK DE KOPPELINGSHENDEL IN EN
DRUK OP DE STARTSCHAKELAAR.

DE MOTOR START.

DE KOPPELING-ONDERBREKINGSS-
CHAKELAAR IS IN ORDE.

KLAP DE ZIJSTANDAARD UIT.

DE MOTOR SLAAT AF.

DE ZIJSTANDAARD-
ONDERBREKINGSSCHAKELAAR IS IN
ORDE.

DW000045

⚠ WAARSCHUWING

Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

Kontrole voor het rijden4-1

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor de toestand van uw voertuig. De vitale onderdelen en functies van uw motorfiets kunnen wel eens onverwacht teruglopen, ook al rijdt u er niet mee (bijvoorbeeld door blootstelling aan de elementen). Elke beschadiging, lekkage of verlies van bandenspanning kan ernstige gevolgen hebben. Daarom is het van groot belang om naast een zorgvuldige visuele inspectie ook voor elke rit de volgende punten grondig te controleren.

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLE	BLZ.
Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer werking, vrije slag en vloeistofniveau. Controleer op vloeistoflekkage. • Indien nodig, DOT 4 (of DOT 3) remvloeistof bijvullen. 	3-5, 6-18 ~ 6-22
Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer werking, vrije slag en vloeistofniveau. Controleer op vloeistoflekkage. • Indien nodig, DOT 4 remvloeistof bijvullen. 	
Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepele werking en vrije slag. • Indien nodig, afstellen. 	3-4, 6-18
Gasgreep en behuizing	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren. 	6-24
Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer oliepeil. • Indien nodig, olie bijvullen. 	6-10 ~ 6-12
Ketting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer kettingspanning en algehele toestand. • Indien nodig, afstellen. 	6-22 ~ 6-24
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op slijtage, beschadiging en degelijk vastzittende spaken. • Controleer bandenspanning. 	6-15 ~ 6-17
Bevestigings- en meterkabels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren. 	6-24
Bevestigings- en schakelpedaal	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren. 	6-25
Werking van rem- en koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren. 	6-25

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLE	BLZ.
Werking van zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-25
Bevestigingsdelen van frame	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten.• Indien nodig, aantrekken.	—
Benzinetank	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op benzinepeil.• Indien nodig, benzine tanken.	3-6 ~ 3-7
Verlichting, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op juiste werking.	6-29 ~ 6-32

OPMERKING:

Voer de bovenstaande dagelijkse inspectie uit voordat u gaat rijden. Deze inspectie neemt slechts weinig tijd in beslag en de erdoor verkregen veiligheid is deze moeite ruimschoots waard.

WAARSCHUWING

Voer de bovenstaande dagelijkse inspectie uit voordat u gaat rijden. Deze inspectie neemt slechts weinig tijd in beslag en de erdoor verkregen veiligheid is deze moeite ruimschoots waard.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

Starten van de motor	5-1
Starten van een warme motor	5-3
Schakelen.....	5-4
Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (alleen voor Zwitserland)	5-4
Tips voor het beperken van het benzineverbruik.....	5-5
Inrijden.....	5-5
Parkeren	5-6

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

DAU00373

- Leer de motorfiets goed kennen, alvorens ermee te gaan rijden. Maak uzelf vertrouwd met alle bedieningsorganen alvorens op te stappen en weg te rijden. Als er iets niet geheel duidelijk is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Laat de motor nooit langere tijd in een afgesloten ruimte draaien. De uitlaatgassen zijn bijzonder giftig en kunnen binnen zeer korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dood. Zorg altijd voor een goede ventilatie.
- Controleer alvorens weg te rijden altijd of de zijstandaard is opgeklapt. Een neergeklapte, of gedeeltelijk opgeklapte, zijstandaard kan leiden tot bijzonder ernstige ongelukken.

DAU00311

Starten van de motor

OPMERKING:

Deze motorfiets is uitgerust met een onderbrekingssysteem voor de ontsteking en voor het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden onder een van de volgende omstandigheden:

- de versnelling in zijn vrij staat.
- de zijstandaard opgeklapt is en er is een versnelling ingeschakeld terwijl de koppeling los staat.

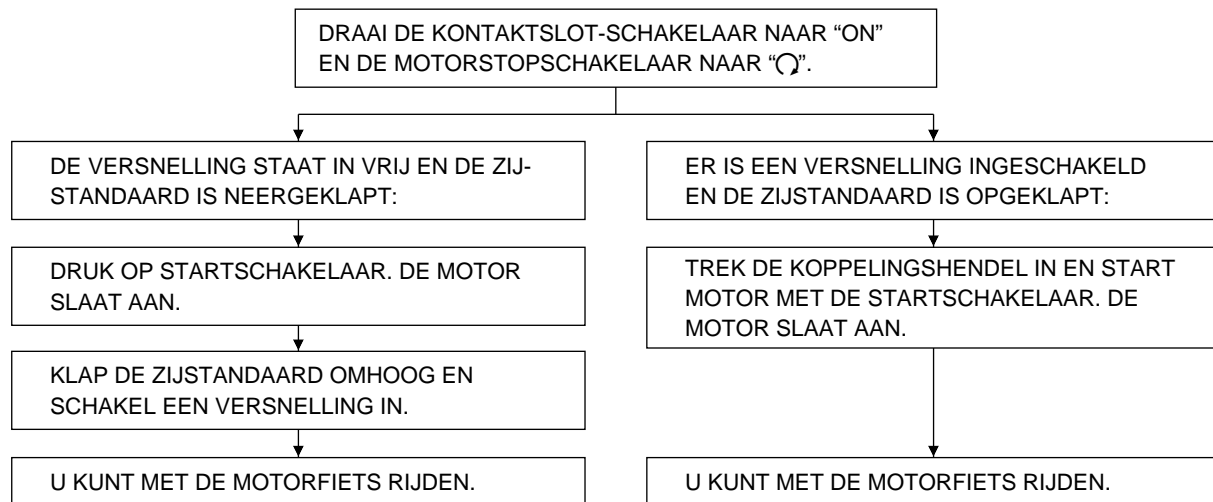
Rijd nooit met de motorfiets als de zijstandaard is uitgeklapt.

DW000054

⚠ WAARSCHUWING

Lees de informatie over de onderbrekingscircuits van de zijstandaard en van de koppeling nog eens aandachtig door (zie blz. 3-12), alvorens de onderstaande stappen uit te voeren.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN



BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

1. Draai de hendel van de benzinekraan naar "ON".
2. Draai de kontaktslot-schakelaar naar "ON" en de motorstop-schakelaar naar "O".
3. Zet de versnelling vrij.

OPMERKING: _____

Als de versnelling in vrij staat, dient het vrijstand-kontrolelampje op te lichten. Als het controlelampje niet oplicht, raadpleeg dan een Yamaha dealer voor controle.

4. Open de chokeknop (starter) en draai de gashendel volledig dicht.
5. Start de motor door op de startschakelaar te drukken.

OPMERKING: _____

Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, laat de startschakelaar dan los, wacht enkele seconden en probeer het nogmaals. Om de accu te sparen, dient u de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen te laten draaien.

6. Nadat u de motor heeft gestart, draait u de chokeknop (starter) ongeveer voor de helft terug.

OPMERKING: _____

Voor een lange levensduur van de motor dient u de motor voor wegrijden warm te laten lopen. Geef nooit vol gas als de motor nog koud is.

7. Als de motor warm is, schakelt u de chokeknop (starter) helemaal uit.

OPMERKING: _____

De motor is voldoende opgewarmd als deze goed op de gashendel reageert wanneer de chokeknop (starter) volledig uit staat.

Starten van een warme motor

DAU01258

Als de motor warm is, hoeft u de chokeknop (starter) niet te gebruiken.

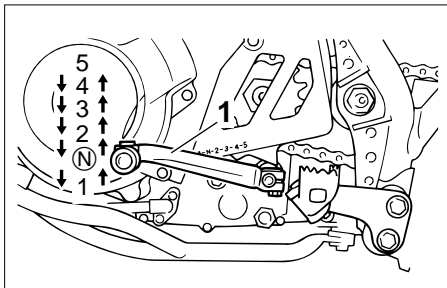
DC000046

LET OP: _____

Alvorens de motorfiets voor de eerste maal te gebruiken, is het raadzaam de paragraaf "Inrijden" aandachtig door te lezen.

DC000048

DAU02941



1. Versnellingspedaal
N. Vrijstand

DAU00423

Schakelen

De versnellingsbak regelt de overbrengverhouding tussen de motor en het achterwiel, m.a.w. het vermogen dat u naar het achterwiel kunt overbrengen, bij een gegeven snelheid. Zorg dat u de juiste versnelling kiest voor wegrijden, accelereren en het beklimmen en afdalen van heuvels.

Om de versnelling in zijn vrij te zetten, drukt u het versnellingspedaal meermalen omlaag totdat het niet verder kan, en vervolgens laat u het pedaal iets opkomen.

LET OP:

- Rijd niet al te lange tijd met uitgeschakelde motor een heuvel af en sleep de motorfiets niet over al te lange afstanden. Zelfs met de versnelling in vrij, wordt de overbrenging alleen maar goed gesmeerd als de motor draait. Een slechte smering kan leiden tot beschadiging van de overbrenging.
- Schakel nooit over of terug zonder de koppeling te gebruiken. De motor, de versnelling en de aandrijving zijn niet ontworpen voor het opvangen van schokken veroorzaakt door schakelen zonder koppeling, en kunnen hierdoor beschadigd worden.

Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (alleen voor Zwitserland)

In de onderstaande tabel vindt u de aanbevolen snelheden voor het omschakelen tussen de verschillende versnellingen.

	Aanbevolen snelheid km/h
1-ste → 2-de	23
2-de → 3-de	36
3-de → 4-de	50
4-de → 5-de	60

OPMERKING:

Als u in één keer van de vierde naar de tweede versnelling schakelt, zorg dan dat de snelheid van uw motorfiets niet boven de 35 km/h ligt.

Tips voor het beperken van het benzineverbruik

DAU00424

Het benzineverbruik van uw motorfiets hangt voor een groot deel af van uw rijstijl. Hieronder volgen enkele tips voor het beperken van het benzineverbruik:

- Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.
- Zet de chokeknop (starter) zo snel mogelijk in de uit-stand terug.
- Schakel vlot door naar een hogere versnelling en laat de motor tijdens het accelereren niet teveel toeren maken.
- Geef geen gas tussen het schakelen door (dubbel-clutch) of tijdens het terugschakelen en vermijd hoge toerentallen bij onbelaste motor.
- Zet de motor af in plaats van deze lang stationair te laten draaien tijdens het wachten voor een stoplicht, een spoorwegerovergang e.d.

Inrijden

DAU00436

De meest belangrijke periode voor de prestaties en de levensduur van uw motorfiets zijn de eerste 1.000 km. Lees de onderstaande paragraaf aandachtig door en volg de aanwijzingen hiervan op. Aangezien de motor nieuw is, dient u deze de eerste 1.000 km niet al te zwaar te belasten. De motor-onderdelen dienen zich naar elkaar te zetten en zich harmonieus aan elkaar aan te passen. Tijdens de inrijperiode dient u lange tijd met vol gas rijden en andere omstandigheden die kunnen leiden tot te zware belasting/verhitting van de motor, te vermijden.

Van 0 tot 150 km

Laat het toerental niet boven de 4.000 tpm uitkomen. Zet de motor na ongeveer 1 uur uit en laat deze 5 à 10 minuten afkoelen. Varieer, tijdens het rijden, de snelheid van de motorfiets.

Van 150 tot 500 km

Laat het toerental niet boven de 5.000 tpm uitkomen. Laat de motorfiets soepel door alle versnellingen heen accelereren, echter zonder vol gas te geven.

500 tot 1.000 km

Vermijd langdurig met vol gas rijden. Laat het motortoerental niet al te lang boven de 6.000 tpm komen.

DAU00440

DC000052

LET OP: _____

Ververs na de eerste 1.000 km de motorolie en vervang het oliefilter.

1.000 km en verder

U kunt vol gas rijden.

DC000053

LET OP: _____

- Laat de wijzer van de toerenteller nooit in de rode zone komen.
 - Mochten er zich moeilijkheden met de motor voordoen tijdens de inrijperiode, raadpleeg dan onmiddellijk u Yamaha dealer.
-

DAU00457

Parkeren

Als u de motorfiets parkeert, zet de motor dan af en verwijder de sleutel uit het kontaktslot. Draai de hendel van de benzinekraan altijd naar "OFF" als u de motor afzet.

DW000058

⚠ WAARSCHUWING _____

De uitlaatpijp en het samenstel worden bijzonder heet. Parkeer de motorfiets op een plek waar spelende kinderen en voorbijgangers zich niet kunnen branden aan de uitlaat. Parkeer de motorfiets niet op een helling of op een zachte ondergrond, aangezien de kans bestaat dat deze omvalt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Gereedschapset	6-1	Inspectie en smering van de kabels	6-24
Periodiek smeer- en onderhoudsschema.....	6-3	Smering van de gaskabel en van de gashendel.....	6-24
Verwijderen en aanbrengen van stroomlijnkappen en panelen.....	6-6	Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal.....	6-25
Stroomlijnkap A	6-7	Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel	6-25
Paneel A, B	6-7	Smering van de zijstandaard.....	6-25
Bougie	6-8	Smering van de achterwiel-ophanging	6-26
Motorolie.....	6-10	Inspectie van de voorvork	6-26
Luchtfilter	6-12	Inspectie van de stuurinrichting.....	6-27
Afstelling van de carburateur.....	6-13	Wiellagers.....	6-27
Afstelling stationair toerental	6-14	Accu	6-28
Kontroleren van de vrije speling van de gaskabel....	6-14	Vervangen van zekeringen.....	6-29
Afstellen van de klepspeling	6-15	Vervangen van de gloeilamp van de koplamp.....	6-29
Banden	6-15	Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer.....	6-31
Wielen	6-17	Vervangen van de gloeilamp van achterlicht.....	6-32
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel	6-18	Ondersteunen van de motorfiets	6-32
Afstellen van de vrije slag van de voorremhendel	6-18	Demontieren van het voorwiel.....	6-33
Afstellen van de achterrem-pedaalhoogte.....	6-19	Monteren van het voorwiel	6-34
Afstelling van de remlicht-schakelaar	6-20	Demontieren van het achterwiel.....	6-35
Kontroleren van de remvoeringen voor en achter	6-20	Monteren van het achterwiel	6-36
Kontroleren van het remvloeistofnivo	6-21	Verhelpen van storingen	6-36
Verversen van de remvloeistof.....	6-22	Lijst voor het opsporen van storingen	6-37
Kontroleren van de kettingspanning.....	6-22		
Afstellen van de kettingspanning.....	6-23		
Smering van de ketting.....	6-23		

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00464

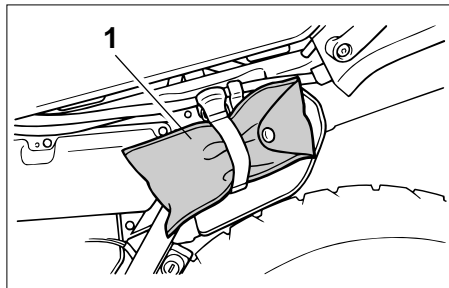
Het tijdig uitvoeren van het periodieke onderhoud, van de benodigde afstellingen en van de smering zal uw motorfiets in een goede en veilige staat houden. Veiligheid is een "must" voor iedere motorrijder! De onderhoudstabellen en de smeringstabel zijn een ruwe leidraad voor de intervallen waarop deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd.

VERGEET NIET DAT HET WEER, HET SOORT TERREIN, DE MANIER WAAROP DE MOTORFIETS WORDT BESTUURD EN VELE ANDERE OMSTANDIGHEDEN, AANPASSING VAN DEZE INTERVALLLEN NOODZAKELIJK KUNNEN MAKEN. De meest belangrijke punten voor onderhoud, smering en afstelling worden in de volgende bladzijden behandeld.

DW00060

⚠ WAARSCHUWING

Als u geen ervaring heeft met onderhouden van een motorfiets, laat dit werk dan over aan een erkende Yamaha dealer.



1. Gereedschapsset

DAU01175

Gereedschapsset

De gereedschapsset bevindt zich achter paneel A. (Zie blz. 6-7 voor het verwijderen en installeren van het paneel.) Het gereedschap van de bijgeleverde gereedschapsset zal voldoende zijn voor de meeste van deze reparaties. Het is echter raadzaam om o.a. een momentsleutel aan te schaffen om bouten en moeren met het juiste koppel aan te draaien, opdat u het onderhoud optimaal kunt verrichten.

De aanwijzingen voor het onderhoud die u in deze handleiding aantreft dienen om u als eigenaar van deze motorfiets de nodige informatie te verschaffen over het periodieke onderhoud en een aantal eenvoudige reparaties.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

OPMERKING: _____

Als u tijdens het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden geen moment-sleutel tot uw beschikking heeft, ga dan met uw motorfiets naar een Yamaha dealer om de aantrekkoppels te laten controleren.

DW000063

⚠ WAARSCHUWING _____

Veranderingen aan deze motorfiets die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot slechtere prestaties en zelfs tot vermindering van de veiligheid van de motorfiets. Raadpleeg altijd eerst een Yamaha dealer, alvorens enige verandering aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU03685

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de intervalperioden vanaf 50.000 km, te beginnen bij 10.000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheuren of beschadiging.		√	√	√	√	√
2	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand bijstellen. • Vervangen.		√		√		
3	* Kleppen	• Klepopening controleren. • Afstellen.		√	√	√	√	
4	Luchtfilteerelement	• Reinigen. • Vervangen.		√		√		
5	Koppeling	• Werking controleren. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
6	* Voorrem	• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-5.) • Remblokken vervangen.	√	√	√	√	√	√
			Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					
7	* Achterrem	• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-5.) • Remblokken vervangen.	√	√	√	√	√	√
			Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					
8	* Remslangen	• Controleren op scheuren of beschadiging. • Vervangen. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-5.)		√	√	√	√	√
			Elke 4 jaar					

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
9	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op slingering, losse spaken en beschadigingen. • Spaken zo nodig vastzetten. 		√	√	√	√	
10	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op correcte profieldiepte en op schade. • Zo nodig vervangen. • Bandspanning controleren. • Zo nodig corrigeren. 		√	√	√	√	
11	* Wielagers	<ul style="list-style-type: none"> • Lager controleren op losheid of schade. 		√	√	√	√	
12	* Swingarm	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op werking en overmatige speling. 		√	√	√	√	
13	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> • Kettingspanning controleren. • Controleren of het achterwiel correct in lijn staat. • Reinigen en smeren. 	Na elke 500 km en nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.					
14	* Balhoofdlagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op lagerspeling en stroefheid in stuurbeweging. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Smeren met lithiumvet. 	Elke 20.000 km					
15	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
16	Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> • Werking controleren. • Smeren. 		√	√	√	√	√
17	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • Werking controleren. 	√	√	√	√	√	√
18	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op werking en olie lekkage. 		√	√	√	√	
19	* Schokdemperunit	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op werking en schokdemper op olie lekkage. 		√	√	√	√	

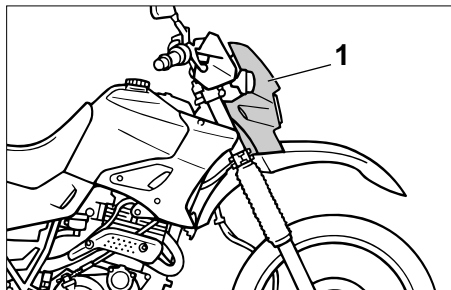
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
20 *	Scharnierpunten tuimelaararm en koppelarmen achterwielophanging	• Werking controleren.		√	√	√	√	
		• Smeren met molybdeenvet.			√		√	
21 *	Carburateur	• Chokebediening controleren. • Stationair motortoerental afstellen.	√	√	√	√	√	√
22	Motorolie	• Verversen.	√	√	√	√	√	√
23	Oliefilterelement	• Vervangen.	√		√		√	
24 *	Remlichtschakelaars voor- en achterrem	• Werking controleren.	√	√	√	√	√	√
25	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
26 *	Verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Werking controleren. • Richthoek koplamplichtbundel afstellen.	√	√	√	√	√	√

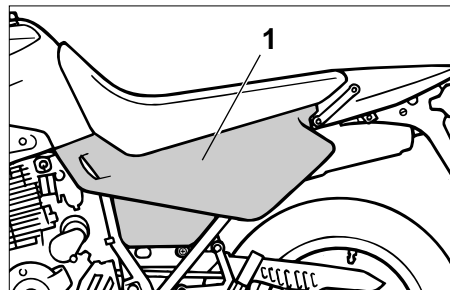
DAU03884

OPMERKING:

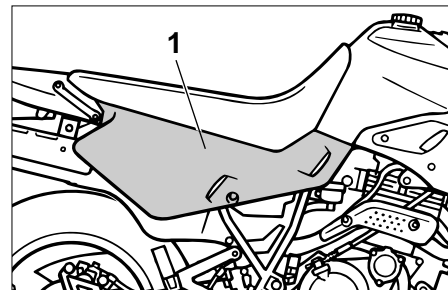
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul zo nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden verversd.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.



1. Stroomlijnkap A



1. Paneel A



1. Paneel B

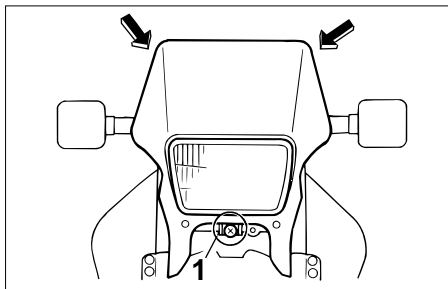
DAU01139

Verwijderen en aanbrengen van stroomlijnkappen en panelen

De stroomlijnkappen en panelen die hierbij staan afgebeeld, moeten voor bepaalde onderhoudswerkzaamheden in dit hoofdstuk eerst worden verwijderd.

Zie de bijgaande beschrijving, telkens wanneer u een stroomlijnkap/paneel moet verwijderen of weer aanbrengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



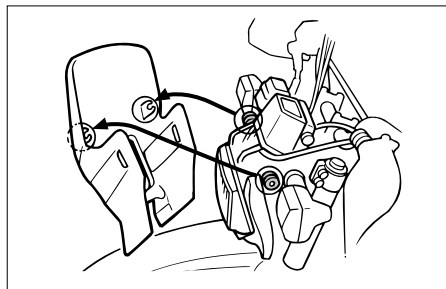
1. Schroef (x1)

DAU01145

Stroomlijnkap A

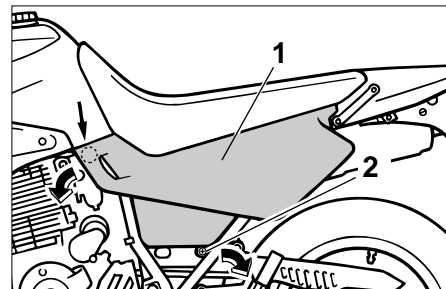
Verwijderen

Verwijder de stroomlijnkapschroef en trek buitenwaarts op de aangegeven plaatsen.



Installeren

Op zijn plaats brengen en de schroef weer aandraaien.



1. Paneel A
2. Schroef

DAU00488

Paneel A

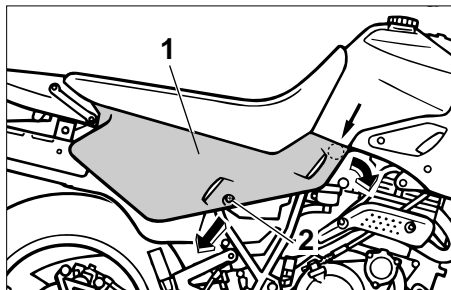
Afnemen

De schroef verwijderen en buitenwaarts trekken op de aangegeven punten.

Aanbrengen

Breng het paneel in de oorspronkelijke stand en breng de schroef weer aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Paneel B
2. Schroef

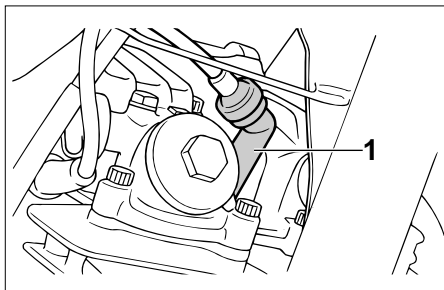
DAU00488

Paneel B Afnemen

De schroef verwijderen en buitenwaarts trekken op de aangegeven punten.

Aanbrengen

Breng het paneel in de oorspronkelijke stand en breng de schroef weer aan.

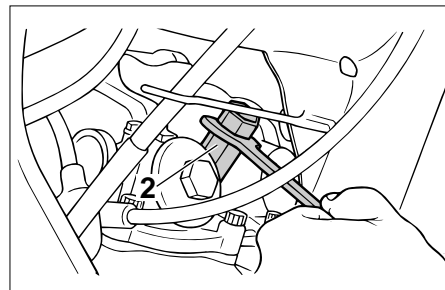


1. Bougiedop

DAU01833

Bougie Verwijderen

1. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiesleutel
2. Gebruik de bougiesleutel uit de gereedschapsset om de bougie te verwijderen zoals aangegeven.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

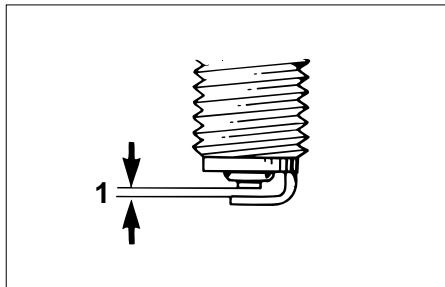
Inspecteren

De bougie is een belangrijk onderdeel van de motor en is gemakkelijk te inspecteren. De toestand van de bougie vormt een aanwijzing voor de algehele conditie van de motor.

De ideale kleur voor de bougie van een motorfiets waar normaal mee wordt gereden, is lichtbruin.

Probeer niet zelf een diagnose te maken voor problemen met de bougie, maar breng uw motorfiets naar een Yamaha dealer. Wel dient u zelf de bougie regelmatig te verwijderen en te inspecteren, aangezien de hitte en onvermijdelijke aanslag de bougie langzaam aantasten. Als de elektrodes te ver versleten zijn of als er te veel koolaanslag en/of andere aanslag op de bougie zit, vervang de bougie dan door een nieuwe, van het voorgeschreven type.

Voorgeschreven bougie:
DPR8EA-9 of
DPR9EA-9 (NGK)



1. Elektroden-afstand

Installeren

1. Meet de elektrodenafstand met behulp van een voelmaatje en stel zonodig de elektrodenafstand bij tot de voorgeschreven afstand.

Elektroden-afstand:
0,8 ~ 0,9 mm

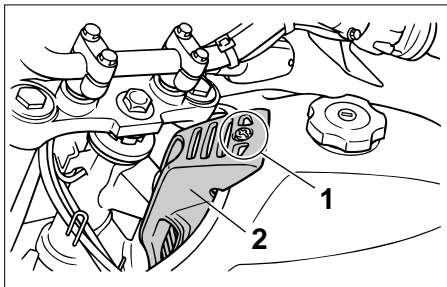
2. Maak het pakkingsraakvlak schoon. Verwijder alle vuil en vet van de schroefdraad.
3. Installeer de bougie en draai deze aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:
Bougie:
17,5 Nm (1,75 m·kg)

OPMERKING:

Als er bij het installeren van de nieuwe bougie geen momentsleutel voorhanden is, kunt u het volgende als vuistregel aanhouden: draai met uw vingers de bougie zo strak mogelijk aan en draai deze daarna nog 1/4 a 1/2 slag aan met een bougiesleutel. Laat echter wel zo snel mogelijk het aantrekkoppel controleren.

4. Installeer de bougiedop.



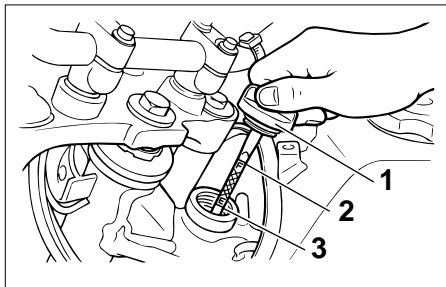
1. Schroef
2. Kap

DAU00526*

Motorolie

Meten van het oliepeil

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond (waterpas) en houd hem rechtop.
2. Verwijder de schroef en trek het deksel van de olietankdop naar buiten om het te verwijderen.
3. Start de motor en laat hem warmdraaien.



1. Olietankdop/peilstok
2. Merkteken voor maximum-niveau
3. Merkteken voor minimum-niveau
4. Laat de motor minstens 10 seconden stationair draaien en zet dan de motor af. Houd de motorfiets rechtop, verwijder de peilstok (aan de olietankdop) en meet het oliepeil.
5. Het oliepeil hoort tussen de minimum en de maximum peilstreep te staan. Als het oliepeil te laag is, vult u olie bij tot aan de maximum peilstreep.

DC000000

LET OP: _____

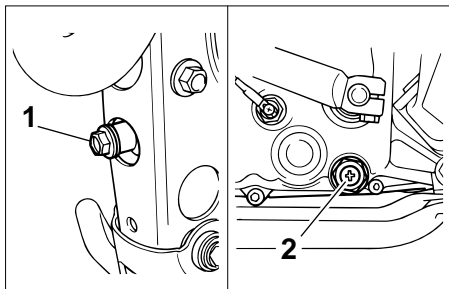
Let op dat u nooit met de motorfiets rijdt als er niet voldoende olie in het carter aanwezig is.

DW000065

⚠ WAARSCHUWING _____

De oliepeilstok nooit verwijderen direct nadat de motor op hoge snelheid heeft gelopen. De hete olie kan onder druk uit de tank spuiten en gevaar opleveren. Alvorens de peilstok te verwijderen, altijd wachten tot de motor voldoende is afgekoeld.

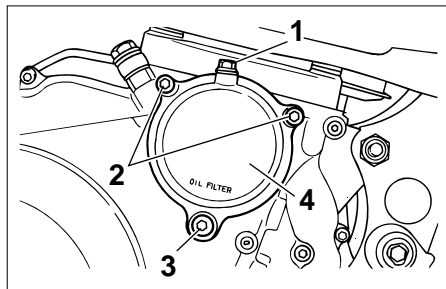
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Aftapbout (olietank)
2. Aftapbout (carter)

Verversen motorolie en vervangen oliefilterelement

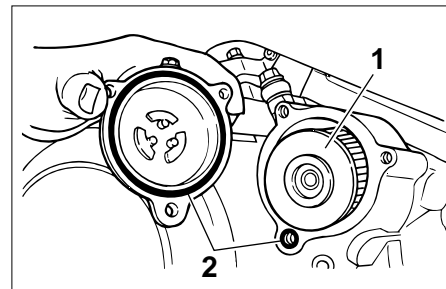
1. Start de motor en laat hem enkele minuten warmdraaien.
2. Plaats een opvangbak onder de motor.
3. Verwijder de olietankdop en de aftapbouten.



1. Ontluchtingschroef
 2. Oliefilterdekselbout (x2)
 3. Oliefilter-aftapplug
 4. Oliefilterdeksel
4. Controleer elke pakking. Vervangen indien beschadigd.
 5. Verwijder de filterdekselschroeven en het oliefilterdeksel. Vervang het oliefilterelement.

OPMERKING:

Het oliefilterdeksel zit vast met drie bouten. Om de overbodige olie af te tappen, verwijdert u de onderste bout.



1. Oliefilterelement
 2. O-ring (x2)
6. Controleer de O-ringen op schade. Vervangen indien beschadigd.
 7. Monteer de aftappluggen, het filterdeksel en de bouten. Aandraaien met het voorgeschreven aantrekkopel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Aantrekkoppel:

Aftapbout (carter):

30 Nm (3,0 m·kg)

Aftapbout (olietank):

17,5 Nm (1,75 m·kg)

Filterdekselschroef:

10 Nm (1,0 m·kg)

Ontluchtingsschroef:

5 Nm (0,5 m·kg)

8. Vul de motor met olie. Plaats de olietankdop en draai hem vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie blz. 8-1

Hoeveelheid motorolie:

Totale hoeveelheid:

3,3 L

Periodieke verversing:

2,7 L

Verversen van olie en

vervangen van oliefilter:

2,8 L

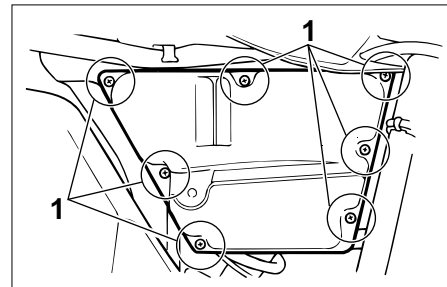
9. Start de motor en laat hem enkele minuten warmdraaien. Controleer tijdens het warmdraaien op olieklekken. Mocht er een olieklek worden bespeurd, zet de motor dan onmiddellijk af en probeer de oorzaak te vinden.
10. Zet de motor af en controleer het oliepeil.

DC000076

LET OP:

Nadat u de motorolie heeft ververs, dient u de oliedruk volgens de onderstaande procedure te controleren.

- **Verwijder de ontluchtingsschroef uit het oliefilterdeksel.**
- **Start de motor en laat deze stationair draaien totdat er olie uit de ontluchtingsschroef loopt. Als er, na één minuut, geen olie uit de opening komt, zet de motor dan uit om te voorkomen dat deze vastloopt. Ga naar uw Yamaha dealer voor reparatie.**
- **Draai, na de controle, de ontluchtingsschroef weer stevig aan.**



1. Schroef (x7)

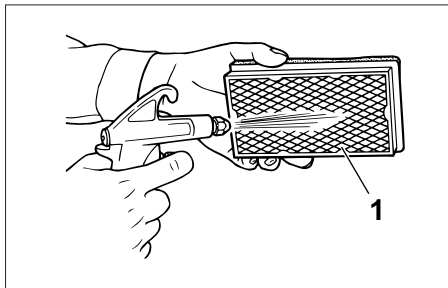
DAU01083

Luchtfilter

Het luchtfilterelement dient op de voorgeschreven intervallen te worden gereinigd. Het element dient vaker te worden gereinigd als u in een buitengewoon natte of stoffige omgeving rijdt.

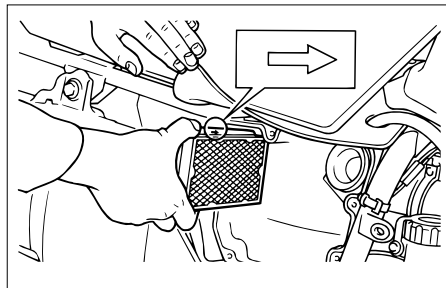
1. Verwijder het paneel B. (Zie blz. 6-7 voor het verwijderen en installeren van het paneel.)
2. Verwijder de montageschroeven van de luchtfilterhouder en verwijder het filterhouderdeksel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Net-zijde

3. Verwijder het luchtfilter.
4. Klop lichtjes tegen het luchtfilter om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas het overblijvende vuil weg met perslucht vanaf de maaskant van het luchtfilter. Vervang het luchtfilter als dit beschadigd is.



5. Monteer luchtfilter met de pijl aan de bovenkant in binnenwaartse richting.
6. Installeer het luchtfilterdeksel en het paneel.

LET OP: _____

- Zorg dat het luchtfilter naar behoren in de luchtfilter-behuizing zit.
- Laat de motor nooit lopen zonder dat het luchtfilter geïnstalleerd is. Dit kan leiden tot bijzonder snelle slijtage van cilinders en/of zuigers.

DAU00629

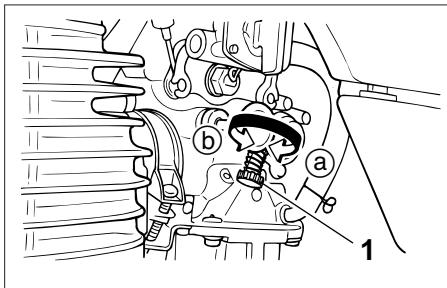
Afstelling van de carburateur

De carburateur is een bijzonder belangrijk onderdeel van de motor. De afstelling ervan dient bijzonder nauwkeurig te geschieden. Het verdient aanbeveling om deze afstelling over te laten aan uw Yamaha dealer die de nodige kennis van zaken heeft en over ruime ervaring beschikt. Het hieronder beschreven routine-onderhoudswerk kunt u echter zelf uitvoeren.

DC000094

LET OP: _____

De carburateur is na vele tests in de Yamaha fabrieken afgesteld. Veranderen van de afstellingen kan leiden tot slecht lopen van de motor en zelfs tot beschadiging hiervan.



1. Gasstopschroef

DAU00632

Afstelling stationair toerental

1. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien met een toerental van 1.000 à 2.000 tpm. Laat de motor af en toe met een wat hoger toerental lopen 4.000 à 5.000 tpm. De motor is warm als deze snel op de beweging van de gasgreep reageert.
2. Stel het stationair toerental nu op het voorgeschreven toerental af, door de gasstopschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting (a) om het toerental te verhogen en draai de schroef naar (b) om het toerental te verlagen.

Standaard stationair toerental:

1.200 ~ 1.400 tpm

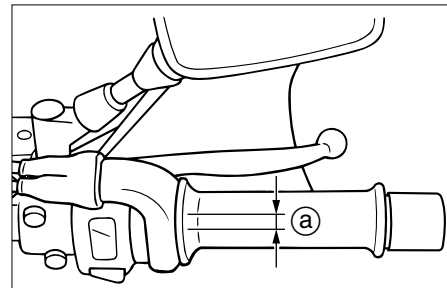
(Behalve voor CH)

1.300 ~ 1.400 tpm

(Voor CH)

OPMERKING:

Als u het toerental niet op de voorgeschreven waarde krijgt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.



a. Vrije

DAU00635

Kontrolleren van de vrije speling van de gaskabel

De gaskabel dient een voorgeschreven vrije speling van 3 ~ 5 mm te hebben bij het handvat.

Als de vrije speling incorrect is, laat de speling dan afstellen door een Yamaha dealer.

DAU00637

Afstellen van de klepspelings

De juiste klepspelings verandert tijdens het gebruik van de motorfiets, met als gevolg een onjuiste invoer van het benzine-/luchtmengsel of meer lawaai. Om dit te vermijden, dienen de kleppen regelmatig afgesteld te worden. Laat deze afstelling echter aan een Yamaha dealer over.

DAU00652

Banden

Let, voor goede rijprestaties, een lange levens duur en veilig rijden, op de volgende punten:

Bandenspanning

Kontroleer de bandenspanning altijd, voordat u met de motorfiets wegrijdt.

DW000082

⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning dient gemeten te worden als de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur. De bandenspanning is afhankelijk van het totale gewicht van de bagage, de bestuurder, de medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. -monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets) en de snelheid van de motorfiets.

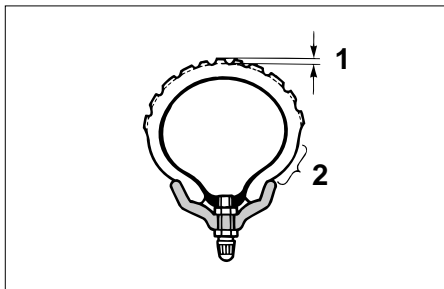
Maximale belasting*	180 kg	
	Voor	Achter
Bandenspanning bij koude banden		
Belasting tot 90 kg	150 kPa (1,5 kg/cm ² , 1,5 bar)	150 kPa (1,5 kg/cm ² , 1,5 bar)
90 kg ~ Maximale belasting*	150 kPa (1,5 kg/cm ² , 1,5 bar)	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)
Bij rijden op terrein	125 kPa (1,25 kg/cm ² , 1,25 bar)	125 kPa (1,25 kg/cm ² , 1,25 bar)
Bij rijden met hoge snelheid	150 kPa (1,5 kg/cm ² , 1,5 bar)	150 kPa (1,5 kg/cm ² , 1,5 bar)

* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, mede-passagier en accessoires.

DW000083

⚠ WAARSCHUWING

Een juiste verdeling van het gewicht is van groot belang voor een goede weg-
ligging, juist reageren op het remmen,
balans en veiligheid in het algemeen.
Zorg ervoor dat bagage die u vervoert,
goed vast zit zodat deze niet kan gaan
schuiven. Plaats de zwaarste voorwerpen
in het midden van de motorfiets
en verdeel het gewicht gelijkmatig
over rechter- en linkerzijde. Stel de
voorbelasting van de schokbrekers in
aan de hand van het totale gewicht en
breng de bandenspanning ook op de
juiste waarde. **OVERLAAD UW
MOTORFIETS NOOIT.** Overschrijdt
nooit het totaal toegestane gewicht
van bagage, bestuurder, medepassagier,
overige accessoires (stroomlijnkappen,
zadeltassen, enz. - monteer
nooit accessoires die niet zijn goedge-
keurd voor deze motorfiets). Een te
zwaar beladen motorfiets kan leiden
tot beschadiging van de banden, een
ongeluk en ernstige verwondingen.



1. Profieldiepte
2. Zijwand

Inspecteren van de banden

Kontroleer de banden altijd, voordat u
met de motorfiets wegrijdt. Als het mid-
denprofiel de minimale waarde bereikt
(zie de afbeelding), als er zich een spijker
of stukjes glas in de band bevinden, of als
de flank van de band gescheurd is, vraag
uw Yamaha dealer dan om de band te
vervangen.

DW000078

⚠ WAARSCHUWING

Na uitgebreide tests heeft Yamaha
Motor Co., Ltd. de hieronder genoem-
de banden goedgekeurd voor gebruik
met dit model motorfiets. Yamaha
Motor Co., Ltd. kan geen enkele garan-
tie verlenen over het rijgedrag van de
motorfiets als er andere of andere
kombinaties van banden worden
gebruikt dan de hieronder vermelde.
De voor- en de achterband dienen van
hetzelfde merk en hetzelfde type te
zijn.

VOOR

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
BRIDGESTONE	90/90-21 54S	TW47
DUNLOP	90/90-21 54S	TRAIL MAX L

ACHTER

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
BRIDGESTONE	120/90-17 64S	TW48
DUNLOP	120/90-17 64S	TRAIL MAX

Minimale profieldiepte (voor en achter)	0,8 mm
--	--------

OPMERKING:

De voorwaarden voor de minimale profiel-
diepte, kunnen van land tot land verschil-
len. Houd u aan de plaatselijke regel-
ingen, en minimaal aan de voorwaarden
van Yamaha.

DAU00681

⚠ WAARSCHUWING

- **Rijden met versleten banden is bijzonder gevaarlijk. Versleten banden leiden tot moeilijker bediening van de motorfiets en verlies aan wegligging. Laat een versleten band onmiddellijk vervangen door een Yamaha dealer. Vervanging van remmen, banden en andere onderdelen die met het wiel te maken hebben dient u over te laten aan een Yamaha dealer.**
 - **Het is niet raadzaam om een lekke binnenband te plakken. Als het door bepaalde omstandigheden noodzakelijk is om een binnenband te repareren, ga dan zeer zorgvuldig te werk en vervang de binnenband hierna zo snel mogelijk door een nieuwe binnenband van een goede kwaliteit.**
-

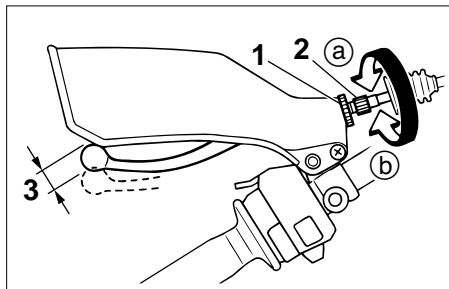
DAU00685

Wielen

Let, voor goede rijprestaties, een lange levensduur en veilig rijden, op de volgende punten:

- Controleer de wielen altijd, voordat u met de motorfiets wegrijdt. Controleer de velgen op barsten, vervorming en andere beschadigingen; controleer of de spaken niet loszitten of verbogen en/of beschadigd zijn. Als er iets mis is met de wielen, vraag uw Yamaha dealer dan om dit te inspecteren. Probeer nooit zelf iets aan een wiel te repareren, zelfs geen kleine reparaties. Als een wiel vervormd is of barstjes vertoont, laat het dan vervangen.
- Banden en wielen dienen altijd uitgebalanceerd te worden nadat deze nieuw gemonteerd zijn. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot slechtere prestaties, een moeilijker bediening van de motorfiets en een kortere levensduur van de banden.
- Als u een nieuwe band heeft gemonteerd, rijd dan in het begin voorzichtig, zodat de band zich naar de velg kan zetten en optimale prestaties kan leveren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Borgmoer
2. Stelbout
3. Vrije

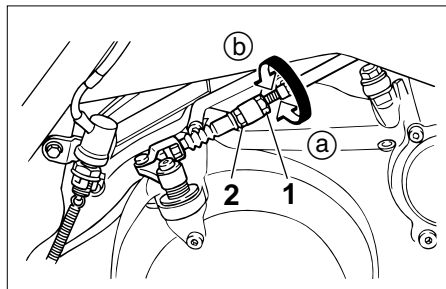
DAU00694

Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel

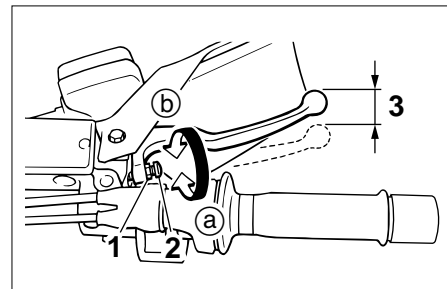
De vrije slag van de koppelingshendel dient van 10 ~ 15 mm te bedragen.

1. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting ① om de vrije slag te vergroten of in de richting ② om de vrije slag te verkleinen.
3. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel weer vast.

Kunt u op deze wijze de juiste vrije slag niet instellen, ga dan als volgt te werk.



1. Stelbout
2. Borgmoer
4. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel los.
5. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting ① om de kabel los te zetten.
6. Draai de borgmoer aan de kant van het motorblok los.
7. Draai de stelbout aan de kant van het motorblok in de richting ① om de vrije slag te vergroten of in de richting ② om de vrije slag te verkleinen.
8. Draai de borgmoeren aan het motorblok en aan de koppelingshendel weer vast.



1. Borgmoer
2. Afstelbout
3. Vrije

DAU00696

Afstellen van de vrije slag van de voorremhendel

De vrije slag aan het uiteinde van de voorremhendel dient ongeveer 2 ~ 5 mm te bedragen.

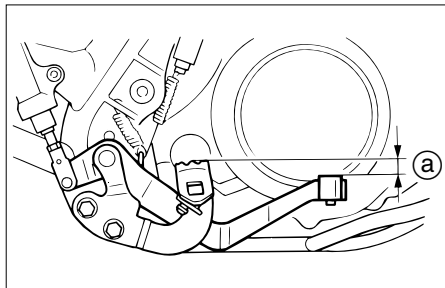
1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de afstelbout in richting ① om de vrije slag te vergroten of in richting ② om de vrije slag te verkleinen.
3. Nadat u de afstelling heeft gemaakt, draait u de borgmoer weer aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

⚠ WAARSCHUWING

DW000099

- Controleer de vrije slag van de remhendel. Controleer tevens of de rem goed funktioneert.
- Als de remhendel sponzig aanvoelt, zit er waarschijnlijk lucht in het remsysteem. In een dergelijk geval dient u het remsysteem te ontlichten. Rijd niet met de motorfiets voordat het remsysteem ontlicht is. Als er lucht in het remsysteem zit, gaat het remvermogen bijzonder sterk achteruit, hetgeen kan leiden tot een ongeluk. Vraag uw Yamaha dealer om het remsysteem te inspecteren en, indien nodig, te ontlichten.



a. Pedaalhoogte

DAU00712

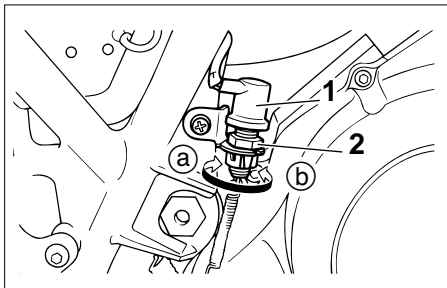
Afstellen van de achterrem-pedaalhoogte

De bovenkant van het achterrempedaal dient 12 mm onder de bovenkant van de voetsteun te liggen. Mocht dit op uw motorfiets niet het geval zijn, vraag uw Yamaha dealer dan om de achterrem-pedaalhoogte af te stellen.

⚠ WAARSCHUWING

DW000109

Als het achterrempedaal sponzig aanvoelt, kan dit betekenen dat er lucht in het remsysteem zit. Deze lucht moet verwijderd worden door het remsysteem te ontlichten. Rijd nooit met de motorfiets als er zich lucht in het remsysteem bevindt. Lucht in het remsysteem zal het remvermogen van de motorfiets sterk verminderen, met als gevolg verhoogde kans op ongelukken. Laat uw Yamaha dealer het remsysteem inspecteren en ontlichten.



1. Remlichtschakelaar
2. Stelmoer

DAU00713

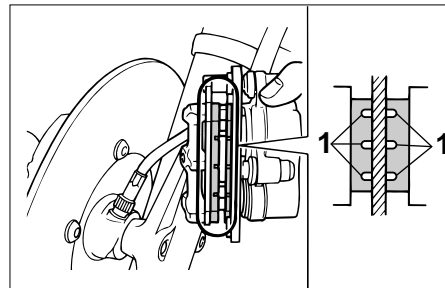
Afstelling van de remlichtschakelaar

Het achterste remlicht wordt ingeschakeld door het rempedaal; de schakelaar ervan is juist ingesteld als het remlicht gaat branden vlak voor de rem aangrijpt. Om de schakelaar van het achterste remlicht bij te stellen, houdt u de behuizing van de schakelaar vast zodat deze niet meedraait wanneer u de instelmoer verdraait. Draai de instelmoer in de richting **a** om het remlicht eerder te laten oplichten. Draai de instelmoer in de richting **b** om het remlicht later te laten oplichten.

DAU00716

Kontrole van de remvoeringen voor en achter

Op de remblokken vindt u een slijtagegrens-indicator. Dankzij dit merkteken kunt u de remvoeringen controleren zonder dat u de remmen hoeft te demonteren. Trek de voorremhendel in of trap het achterrempedaal in en kijk of de remblokken tot voorbij de slijtagegrens zijn versleten. Als de remblokken tot voorbij de slijtagegrens zijn versleten, laat u Yamaha dealer dan nieuwe remvoeringen plaatsen.



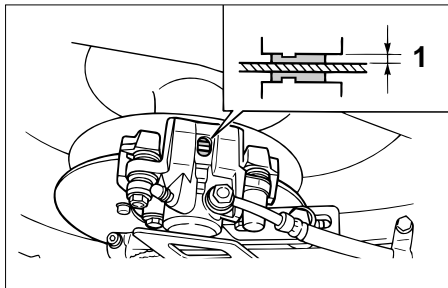
1. Slijtage-indicatiegroef (x3)

DAU01119

VOOR

Ieder remblok is voorzien van slijtage-indicatiegroeven. Aan de hand van deze groeven kan de slijtage van het remblok worden gecontroleerd zonder dat de rem wordt gedemonteerd. Als de groeven bijna geheel verdwenen zijn, dient u naar uw Yamaha dealer te gaan om de remblokken te laten vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



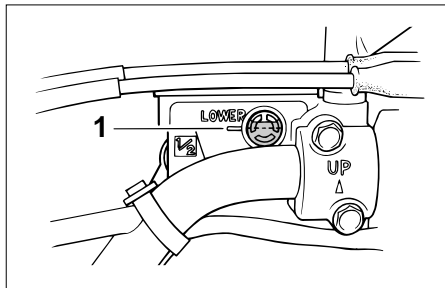
1. Slijtagegrens 0,8 mm

DAU00729

ACHTER

Verwijder de kap en inspecteer de remblokken.

Als de dikte hiervan minder is dan de voorgeschreven waarde, vraag uw Yamaha dealer dan om deze te vervangen.



1. Merkteken voor minimum-niveau

DAU00733

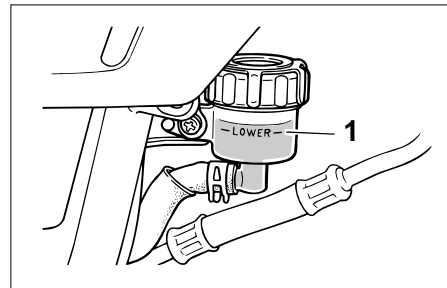
Kontrole van het remvloeistofnivo

Onvoldoende remvloeistof kan als gevolg hebben dat er lucht in het remsysteem terecht komt, waardoor de remmen kunnen weigeren.

Kontroleer, alvorens te gaan rijden, of het remvloeistofnivo zich boven het onderste merkteken bevindt en vul indien nodig remvloeistof bij.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Als u het remvloeistofnivo controleert, zorg dan dat de bovenkant van de hoofdremcilinder horizontaal ligt, door het stuur te verdraaien.



1. Merkteken voor minimum-niveau

- Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Gebruik van andere remvloeistof kan leiden tot aantasting van de rubberpakkingen met als gevolg lekkage en slecht functioneren van de remmen.

Aanbevolen remvloeistoffen:
DOT 4

OPMERKING:

Als u geen DOT 4 remvloeistof kunt vinden, kunt u voor de voorrem DOT 3 remvloeistof gebruiken.

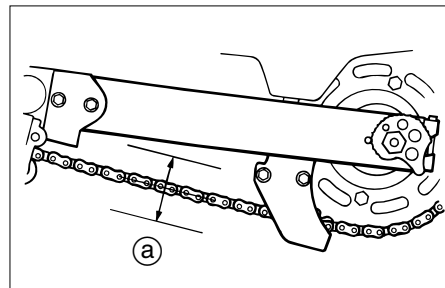
- Vul altijd dezelfde remvloeistof bij. Mengen van verschillende types remvloeistof kan onverwachte chemische reacties teweeg brengen, met als gevolg slecht functioneren van de remmen.
- Let goed op er geen water in de hoofdremcilinder terecht komt. Als er water in de remvloeistof terecht komt, wordt het kookpunt van de remvloeistof verlaagd, met als mogelijk gevolg gastremming (verstopt raken van de leidingen door gasbellen).
- Remvloeistof kan lakwerk en plastic onderdelen aantasten. Zorg dat u geen remvloeistof morst. Mocht u toch wat remvloeistof gemorst hebben, spoel dit dan zo snel mogelijk weg, met water.
- Als het remvloeistofnivo voortdurend terugloopt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

DAU00742

Verversen van de remvloeistof

Het verversen van de remvloeistof mag alleen maar uitgevoerd worden door erkende Yamaha onderhoudsmonteurs. Laat de onderstaande onderdelen door een Yamaha dealer vervangen als deze beschadigd zijn of lekken; tijdens de periodieke onderhoudsbeurten.

- oliekeringen (om de twee jaar)
- remleidingen (om de vier jaar)



a. Kettingspanning

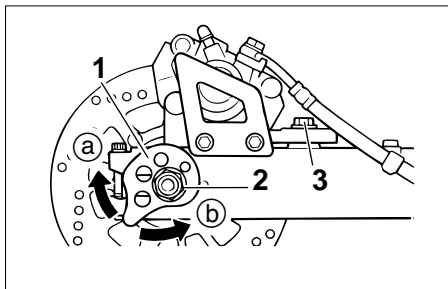
DAU00744

Kontrole van de kettingspanning

OPMERKING: _____

Draai het wiel enkele malen rond en laat het staan in de stand waarin de ketting het strakst gespannen is. Controleer de kettingspanning met het wiel in deze stand. Als de kettingspanning net juist is, stelt u deze bij.

Om de kettingspanning te controleren, zet u de motorfiets rechtop, onbelast en met beide wielen op de grond. Controleer de uitslag van de ketting zoals in de afbeelding aangegeven. De juiste speling is 30 ~ 40 mm. Als de speling meer dan 40 mm is, stel deze dan bij.



1. Kettingspanplaat
2. Asmoer
3. Remklauwbeugelbout

DAU01134

Afstellen van de kettingspanning

1. Draai de asmoer los en de bout van de remklauwbeugel.
2. Draai de linker en rechter kettingspanplaten evenveel.

Zorg ervoor dat ze dezelfde stand hebben anders komt het achterwiel scheef te staan.

Om de ketting strakker te spannen, draait u in de richting van (a). Om de ketting losser te zetten, draait u in de richting van (b).

DC000096

LET OP: _____

Als de ketting te strak staat zullen de motor en andere belangrijke onderdelen te zwaar belast worden. Zorg dat de kettingspanning binnen de voorgeschreven limieten blijft.

3. Vergeet niet om na het afstellen de asmoer en de remklauwbeugelbout weer aan te draaien met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Asmoer:

105 Nm (10,5 m·kg)

Remklauwbeugelbout:

48 Nm (4,8 m·kg)

DAU03006

Smering van de ketting

Een ketting bestaat uit een groot aantal schakels die allen, t.o.v. elkaar, bewegen. Als de ketting niet goed wordt onderhouden, zal deze bijzonder snel versleten zijn. Zorg dus altijd voor een goed onderhoud, met name als u veel op stoffige wegen rijdt. De ketting op deze motorfiets is een zogenaamde O-ring ketting, met oliekeerringen van speciale materialen. Het wassen van de ketting met stoom, onder hoge druk of met sterke oplosmiddelen kan de ketting beschadigen, dus vermijd deze middelen. Gebruik uitsluitend petroleum voor het reinigen van de ketting. Droog de ketting en smeer deze dan grondig met SAE 30 ~ 50W motorolie. Gebruik geen andere smeermiddelen voor de ketting. De kans bestaat dat zich hierin oplosmiddelen bevinden die de O-ringen kunnen aantasten.

DC000097

LET OP: _____

Vergeet na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen niet om de ketting te oliën.

DAU02962

Inspectie en smering van de kabels

DW000112

⚠ WAARSCHUWING _____

Beschadiging van de buitenkabels kan leiden tot roestvorming in de kabels en kan een soepele beweging in de weg staan. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onnodig risico te vermijden.

Smeer de binnenkabel en de uiteinden van de kabel. Als een kabel niet soepel beweegt, laat deze dan vervangen door uw Yamaha dealer.

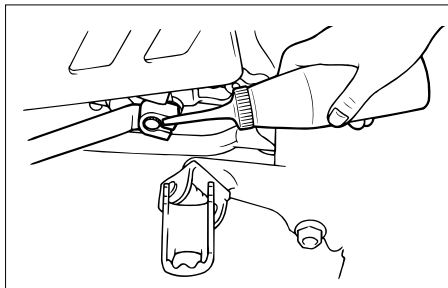
Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DAU00773

Smering van de gaskabel en van de gashendel

Als u de gaskabel smeert, dient u tevens de gashendel te smeren. Voor het smeren van de gaskabel moet de gashendel verwijderd worden. Houd, nadat u de schroeven heeft verwijderd, de kabel verticaal omhoog en laat enkele druppels smeermiddel in de buitenkabel lopen. Smeer nu het metalen oppervlak waarover de gashendel loopt met universeelvet.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

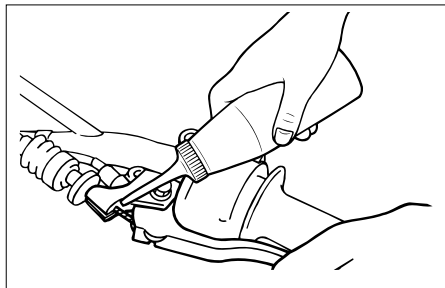


DAU02984

Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

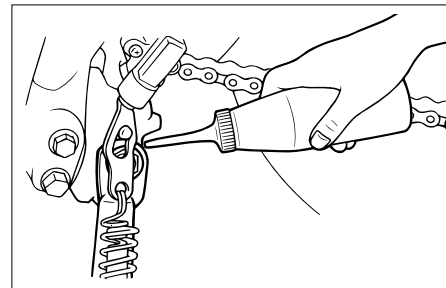


DAU02985

Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie



DAU02986

Smering van de zijstandaard

Smeer de draaipunten en de raakvlakken van de zijstandaard. Controleer de zijstandaard op een soepele beweging.

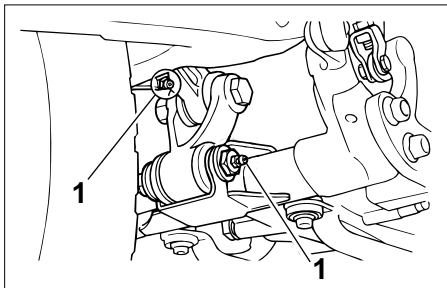
Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DW000113

WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel beweegt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Smeernippel (x2)

DAU00790

Smering van de achterwiel-ophanging

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Molybdeen-disulfide vet

DAU02939

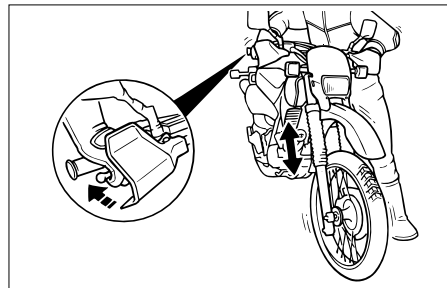
Inspectie van de voorvork Visuele controle

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

Kontroleer de binnenpoot op krassen en eventuele andere beschadigingen en controleer de voorvork op olie lekkage.



Bedieningscontrole

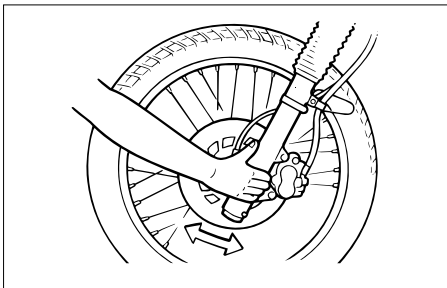
1. Plaats de motorfiets op een horizontaal oppervlak.
2. Houd de motorfiets rechtop en trek de voorremhendel in.
3. Druk het stuur enkele malen krachtig omlaag en controleer of de voorvork soepel genoeg omhoog komt.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aan de voorvork bemerkt of als deze niet soepel beweegt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



DAU00794

Inspectie van de stuurinrichting

Inspekteer de stuurinrichting regelmatig. Versleten of beschadigde stuurlagers kunnen zeer gevaarlijk zijn. Plaats een blok of standaard onder het motorblok zodat het voorwiel los van de grond komt. Pak de onderkant van de voorvork aan beide zijden vast en probeer deze naar achteren te duwen en naar voren te trekken. Als u speling voelt, laat uw Yamaha dealer de stuurinrichting dan nakijken en bijstellen. Het inspekteren verloopt makkelijker als het voorwiel verwijderd is.

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

DAU01144

Wiellagers

Als er speling zit in de voor- of achterwielnaaf of als het voor- of achterwiel niet soepel loopt, vraag uw Yamaha dealer dan om de wiellagers te controleren.

Accu

DAU00800

Deze motorfiets is uitgerust met een accu van het zogenaamde “gesloten type”. U hoeft het elektroliet-nivo dus niet te controleren en u hoeft ook geen gedistilleerd water bij te vullen.

- Als de accu ontladen is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Als de motorfiets is voorzien van optionele elektrische accessoires, zal de accu sneller leegraken, dus zorg in dit geval voor regelmatig opladen.

DC000101

LET OP:

Probeer de verzegelde doppen van de accucellen niet te verwijderen. Hier beschadigt u de accu mee.

DW000116

⚠ WAARSCHUWING

Accu-elektrolyet is een gevaarlijke en giftige verbinding die zwavelzuur bevat en brandwonden kan veroorzaken. Zorg dat de elektrolyet nooit in aanraking komt met uw huid, ogen of kleding.

REMEDIES BIJ AANRAKING:

- **EXTERN:** Spoel uw huid af met veel stromend koud water.
- **INTERN:** Drink grote hoeveelheden melk of water. Gebruik vervolgens een laxeermiddel, geklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.
- **OGEN:** Spoel 15 minuten lang met stromend water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Accu's genereren explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, vonken, sigaretten, enz. Als u de accu binnen oplaadt of gebruikt, zorg dan voor voldoende ventilatie. Draag altijd een veiligheidsbril als u met accu's werkt.

ZORG DAT KINDEREN NIET BIJ DE ACCU KUNNEN KOMEN.

Opslag van de accu

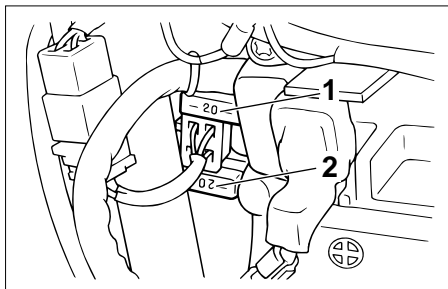
Als de motorfiets een maand of langer niet wordt gebruikt, verwijder de accu dan, laad deze volledig op en bewaar de accu dan in een koele donkere ruimte.

DC000102

LET OP:

- Zorg dat de accu volledig is opgeladen voordat u deze opbergt. Als de accu in outladen toestand wordt bewaard, kan er onherstelbare schade aan ontstaan.
- Gebruik een acculader voor een geheel gesloten (MF-type) accu. Gebruik van een conventionele acculader kan schade aan de accu veroorzaken. Als uw lader niet van het afgedichte type is, dient u contact op te nemen met uw Yamaha-dealer.
- Let bij het installeren van de accu goed op dat alle aansluitingen naar behoren zijn gemaakt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Zekering
2. Reserve-Zekering

DAU01307

Vervangen van een zekering

De zekeringen bevinden zich achter het paneel A. (Zie blz. 6-7 voor aanwijzingen voor het verwijderen van het paneel.)

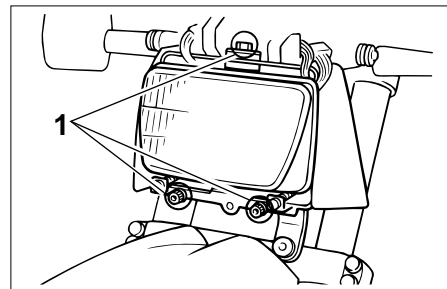
Als er een zekering doorslaat, schakelt u de hoofdschakelaar en ook het betreffende circuit uit. Plaats een nieuwe zekering van het juiste amperage. Schakel de hoofdschakelaar en het circuit weer in en controleer of alles werkt. Als de nieuwe zekering onmiddellijk weer doorslaat, vraag dan uw Yamaha dealer om de elektrische installatie te inspecteren.

DC000103

LET OP:

Gebruik nooit zekeringen met een hoger amperage dan wordt aanbevolen. Dit kan leiden tot ernstige beschadiging van het elektrische systeem en mogelijk zelfs tot brand.

Voorgeschreven zekeringen:
20 A



1. Bout (x3)

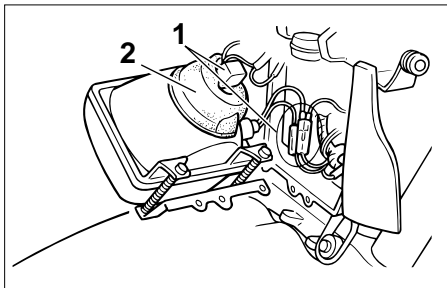
DAU01146

Vervangen van de gloeilamp van de koplamp

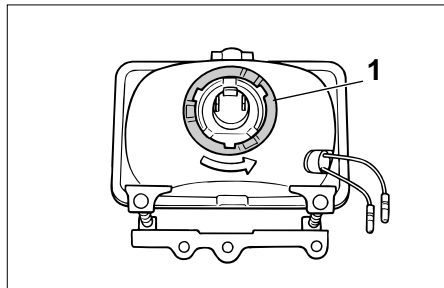
Deze motorfiets is uitgerust met een koplamp met een halogeen-gloeilamp. Als de gloeilamp doorbrandt, vervang deze dan als volgt:

1. Verwijder de stroomlijnkap A. (Zie blz. 6-7 voor het verwijderen en installeren van de stroomlijnkap.)
2. Verwijder de koplampenheid.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Bedrading (x3)
2. Gloeilamphouderdeksel
3. Koppel de bedrading van de koplamp los en verwijder het lampdekseel.

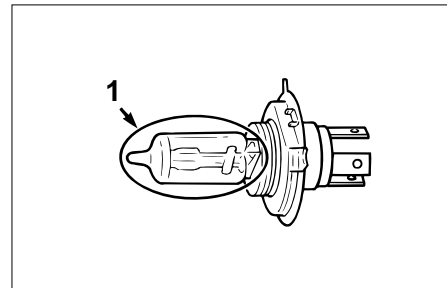


1. Fitting
4. Draai de fitting naar links om hem te verwijderen en neem de doorgebrande gloeilamp uit.

DW000119

⚠ WAARSCHUWING

Houd brandbare stoffen uit de buurt van de gloeilamp als deze warm is en zorg er tevens voor dat u zichzelf niet brandt. Raak de gloeilamp niet aan zolang deze nog warm is.



1. Niet aanraken
5. Plaats een nieuwe gloeilamp en zet hem hem vast met de fitting.

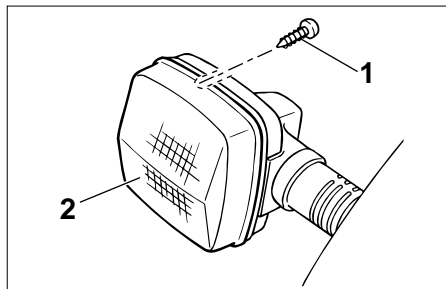
DC000105

LET OP:

Raak het glas van de gloeilamp niet aan met uw vingers. Zorg dat er geen olie op terecht komt. De doorzichtigheid van het glas, de levensduur van de gloeilamp en de hoeveelheid licht die deze afgeeft zullen hierdoor negatief beïnvloed worden. Als er toch olie op de gloeilamp terechtkomt, maak de gloeilamp dan grondig schoon met een doek en wat alcohol of thinner.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

6. Monteer het lampdeksel en sluit de bedrading weer aan en de koplampseenheid.
7. Monteer de stroomlijnkap.
8. Als de koplamp afgesteld moet worden, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

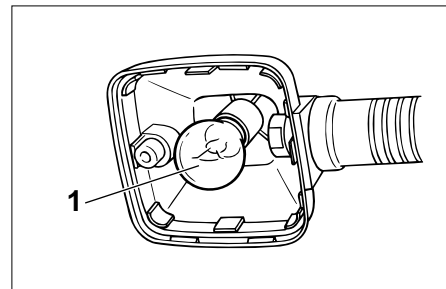


1. Schroef
2. Lens

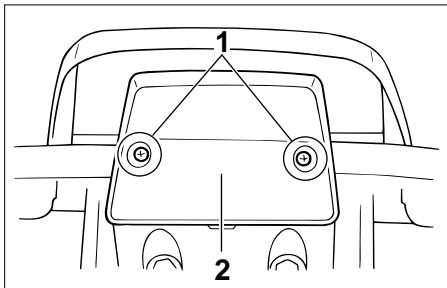
DAU01095

Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer

1. Verwijder de schroef en de lens.



1. Lamp
2. Druk de doorgebrande lamp in en draai deze naar links om hem te verwijderen.
3. Druk een nieuwe gloeilamp op zijn plaats en draai hem rechtsom vast.
4. Breng de lens weer aan en draai de schroef vast.

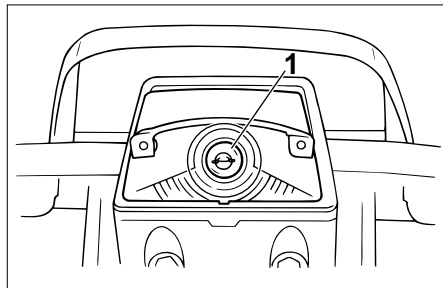


1. Schroef (×2)
2. Lens

DAU01623

Vervangen van de gloeilamp van het achterlicht

1. Verwijder de schroef en de lens.



1. Lamp
2. Druk de doorgebrande lamp in en draai deze naar links om hem te verwijderen.
3. Druk een nieuwe gloeilamp op zijn plaats en draai hem rechtsom vast.
4. Breng de lens weer aan en draai de schroef vast.

DC000108

LET OP: _____

Draai de schroeven niet te vast aangezien dit kan resulteren in beschadiging van de lens.

Ondersteunen van de motorfiets

Aangezien de Yamaha XT600E niet is voorzien van een middenstandaard, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen alvorens u het voorwiel of het achterwiel verwijderd of andere onderhoudswerkzaamheden verricht waarbij de motorfiets rechtop moet blijven staan.

Kontroleer of de motorfiets stabiel en goed rechtop staat alvorens u enig onderhoud gaat verrichten. Voor alle zekerheid kunt u bijvoorbeeld een stevig houten kistje onder het motorblok kunnen plaatsen.

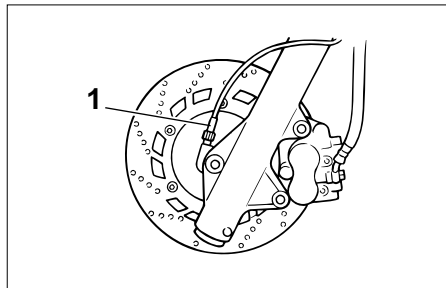
Onderhoud aan het voorwiel

Om de achterkant van de motorfiets stabiel te ondersteunen gebruikt u een motorstandaard of plaatst u een motorfiets-krik onder het frame vóór het achterwiel, om te zorgen dat dit niet zijwaarts kan bewegen. Gebruik vervolgens een motorstandaard om het voorwiel van de grond te tillen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

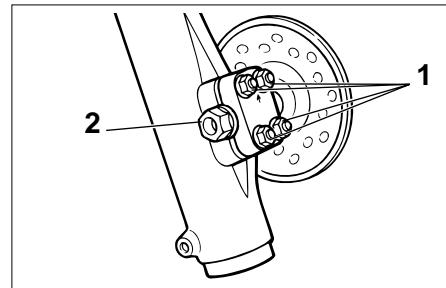
Onderhoud aan het achterwiel

Gebruik een motorstandaard of een motorfiets-krik om de motorfiets zo op te tillen dat het achterwiel van de grond komt. In plaats hiervan kunt u ook twee motorfiets-krikken onder het frame of de zwaaiarm plaatsen.



1. Kabel van de snelheidsmeter

DAU00897



1. Wielashoudermoer (×4)
2. Wielas

Demonteren van het voorwiel

DW000122

⚠ WAARSCHUWING

- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

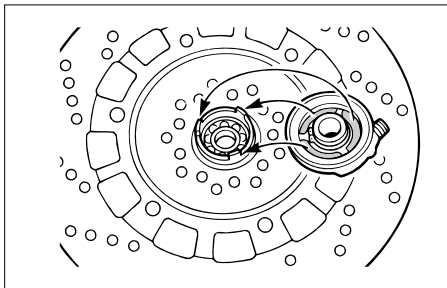
1. Maak de kabel van de snelheidsmeter los van de voorwielzijde.

2. Draai de moeren van de wielashouder en de wielas zelf los.
3. Verhoog het voorwiel door de motorfiets goed te ondersteunen onder het motorblok.
4. Verwijder de wielas en het voorwiel. Zorg ervoor dat de motorfiets goed ondersteund wordt.

OPMERKING:

Trek de remhendel nooit in als de remschijf zich niet tussen de remklauwen bevindt.

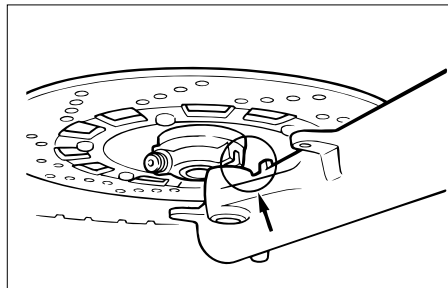
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



DAU01135

Monteren van het voorwiel

1. Monteer het snelheidsmeter-aandrijfhuis in de wielnaaf. Let erop dat de nokken van de wielnaaf en de behuizing van het snelheidsmeter-aandrijfwerk goed in de uitsparingen vallen.
2. Breng het wiel tussen de poten van de voorvork omhoog en geleid de remschijf tussen de remblokken. Controleer of de ruimte tussen de remblokken groot genoeg is alvorens de remschijf er in te passen.

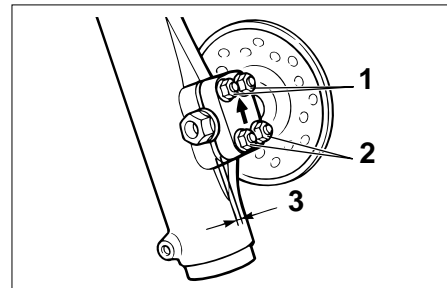


3. Let op of de gleuf in de behuizing van het snelheidsmeter-aandrijfwerk over de stopper aan de buitenpoot van de voorvork valt.
4. Installeer de wielas en draai deze vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Wielas:

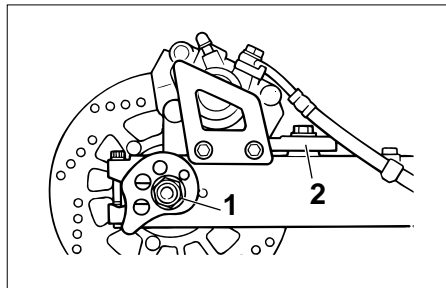
59 Nm (5,9 m·kg)



1. Bovenste moer (x2)
2. Onderste moer (x2)
3. Afstand
5. Alvorens de klembout weer vast te draaien, dient u het stuur enkele malen op en neer te duwen om te controleren of de voorvork soepel beweegt.
6. Draai de ashoudermoeren; vast met het voorgeschreven aantrekkoppel. Draai eerst de bovenste en daarna de onderste moeren aan. Als in die volgorde aangedraaid wordt, zal er zich een uitsparing vormen aan de onderkant van de ashouder.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Aantrekkoppel:
Ashoudermoer:
9 Nm (0,9 m·kg)



1. Asmoer
2. Remklauwbeugelbout

DAU00963*

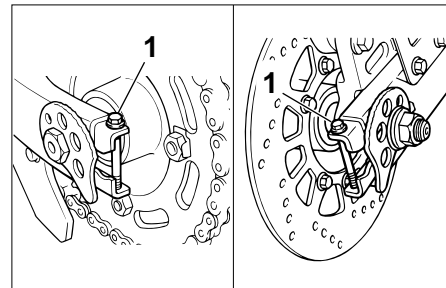
Demonteren van het achterwiel

DW000122

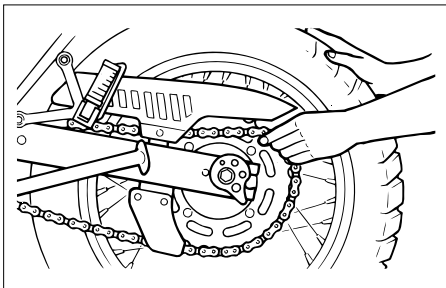
⚠ WAARSCHUWING

- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

1. Verwijder van de asmoer.
2. Verwijder de remklauwbeugelmoer.



1. Achterarm-eindbout (x2)
3. Verwijder de eindbouten van de achterzwaaiarm.
4. Verhoog het achterwiel door de motorfiets goed te ondersteunen onder het motorblok.



5. Druk het wiel naar voren en verwijder de aandrijfketting.
6. Trek nu de wielas weg en verwijder de wieleenheid door deze naar achteren te trekken.

OPMERKING:

- Trap het achterrempedaal nooit in als de remschijf niet tussen de remklauwen zit.
- U hoeft de ketting niet uit elkaar te halen om het achterwiel te kunnen verwijderen.

Monteren van het achterwiel

1. Installeer het achterwiel en de ketting. Plaats de remschijf tussen de remblokken. Controleer of de ruimte tussen de remblokken groot genoeg is alvorens de remschijf in te passen.
2. Zorg ervoor dat de achterwielas vanaf de linkerkant wordt ingezet en dat de kettingspanplaten gemonteerd worden met de geponsde kant naar buiten.
3. Installeer de eindbouten van de achterzwaaiarm.
4. Stel de aandrijfketting af.
5. Draai de volgende onderdelen met het juiste aantrekkoppel vast.

Aantrekkoppel:

Asmoer:

105 Nm (10,5 m·kg)

Remklauwbout:

48 Nm (4,8 m·kg)

Achterarm-eindbout:

2,5 Nm (0,25 m·kg)

Verhelpen van storingen

Hoewel Yamaha motorfietsen een uiterst grondige eindcontrole ondergaan, voordat ze de fabriek verlaten, kan er natuurlijk altijd wel eens iets mis gaan.

Problemen in het brandstofsysteem, met de kompressie, of in het ontstekingssysteem, kunnen leiden tot moeilijkheden met het starten of verlies aan vermogen. In deze paragraaf worden snelle en gemakkelijke methodes beschreven om de systemen te controleren.

Als uw motorfiets gerepareerd dient te worden, breng deze dan naar een Yamaha dealer. De ervaren vakmensen van de Yamaha dealers beschikken over de kennis, de ervaring en het juiste gereedschap om uw motorfiets goed te onderhouden. Gebruik uitsluitend originele Yamaha onderdelen op uw motorfiets. Veel imitatie-onderdelen lijken wellicht op Yamaha onderdelen maar zijn duidelijk van een inferieure kwaliteit. Dit heeft als gevolg een kortere levensduur en in vele gevallen hogere reparatie-rekeningen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Lijst voor het opsporen van storingen

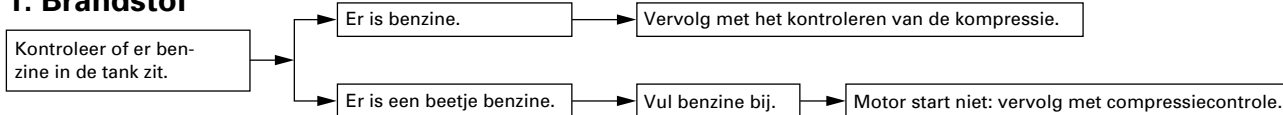
DAU01397

DW000125

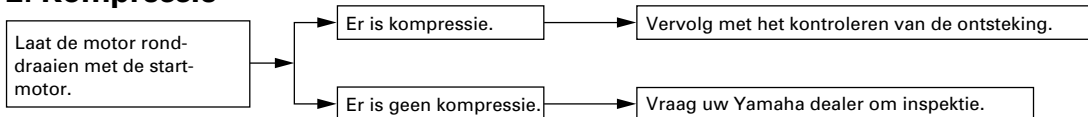
⚠ WAARSCHUWING

Voer nooit controle- of onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem uit terwijl u rookt of als er open vuur in de buurt is.

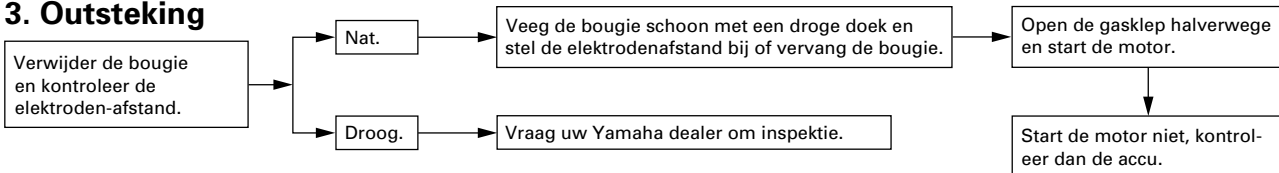
1. Brandstof



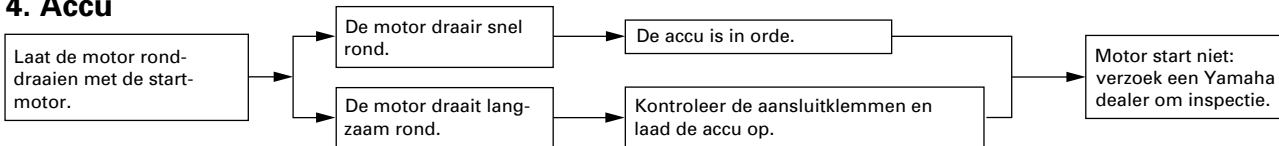
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Onderhoud.....	7-1
Opslag	7-4

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Onderhoud

De zichtbaarheid van al het technisch vernuft geeft een motorfiets zijn charme, maar vormt tegelijk een kwetsbaar punt. Ook al zijn alle onderdelen van hoge kwaliteit, absoluut roestvrij zijn ze niet. En waar een uitlaatpijp met roestplekken bij een auto niet of nauwelijks opvalt, wordt een motorfiets er ernstig door ontsierd. Daarom is regelmatig en zorgvuldig onderhoud van groot belang voor de aanblik zowel als de prestaties en de levensduur van uw motorfiets. Bovendien stellen de garantievoorwaarden dat de motorfiets goed moet worden onderhouden. Om al deze redenen is het aanbevolen de volgende aanwijzingen voor onderhoud en opslag stipt op te volgen.

Voor het reinigen

1. Breng een plastic zak aan over het uiteinde van de uitlaatpijp.
2. Zorg dat alle beschermkappen en deksels, vooral ook van de elektrische aansluitingen zoals de bougie-doppen e.d. stevig vast zitten en goed afsluiten.
3. Verwijder aangekoekt vuil, zoals verbrande olieresten op het carterhuis, met een ontvettingsmiddel en een borstel, maar gebruik zulke middelen nooit op pakkingen en wielassen, de ketting en kettingwielen. Spoel al het vuil en het reinigingsmiddel zorgvuldig af met water.

Reinigen

Na normaal gebruik van de motor

Verwijder vuil van de motorfiets met warm water, een neutraal schoonmaakmiddel en een schone zachte spons en spoel de motorfiets af met volop schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor de moeilijk bereikbare plaatsen. Hardnekkig vuil en insecten zijn vaak gemakkelijker te verwijderen als u voor het reinigen enkele minuten lang een natte doek over de betreffende delen laat liggen.

DCA00010

LET OP: _____

- **Gebruik geen zure of bijtende wielreinigers, vooral op spaakwielen. Als het nodig mocht zijn een dergelijk middel te gebruiken voor erg hardnekkig vuil, laat het middel dan vooral niet langer zitten dan strikt noodzakelijk en spoel het dan grondig af met water. Droog het gereinigde deel af en spuit er een roestwerend middel op.**

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

- Reinigen met de verkeerde middelen kan schade toebrengen aan het windscherm, stroomlijncappen, panelen en andere plastic onderdelen. Gebruik voor het reinigen van plastic onderdelen uitsluitend een zachte schone doek of spons met water en mild zeepsop.
- Gebruik voor het schoonmaken van plastic nooit schuurmiddelen of bijtende chemische middelen. Gebruik ook nooit een doek of spons die in aanraking is geweest met bijtende schoonmaakmiddelen, thinner en dergelijke oplosmiddelen, benzine (of andere brandstoffen), roestwerende of -verwijderingsmiddelen, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Spuit de motorfiets niet schoon met een hogedrukstraal of een stoomreiniger, want hierbij kan er water binnendringen en schade toebrengen aan de volgende onderdelen: pakkingen (van de wiellagers, zwaaiarmlagers, voorvork en remmen), elektrische

onderdelen (stekkers en aansluitbussen, instrumenten, schakelaars en lampen), ontluchtingsopeningen en -slangen.

- Voor motorfietsen met een windscherm: Gebruik geen schuurspons of krachtige reinigingsmiddelen, aangezien deze het windscherm kunnen bekrassen of vertroebelen. Ook sommige schoonmaakmiddelen voor plastic kunnen krassen achterlaten op het windscherm. Mocht u een speciaal schoonmaakmiddel willen gebruiken, probeer dit dan eerst uit op een klein deel waar u normaal niet doorheen kijkt. Krassen op het windscherm kunt u na het wassen verwijderen met een plastic-poetsmiddel van goede kwaliteit.

Na het rijden in de regen, langs de zee-kust of over wegen waar pekels gestrooid is

Aangezien zilte zeelucht en 's winters strooizout in combinatie met water extreem corrosief werken, dient u na een rit in de regen, langs de zee-kust of over wegen met strooizout, altijd zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen te treffen. (Niet alleen 's winters, want strooizout kan nog tot ruim in het voorjaar langs de weg blijven liggen.)

1. Maak uw motorfiets grondig schoon met water en zeep, nadat de motor is afgekoeld.

DCA00012

LET OP:

Gebruik geen warm water aangezien dit de corrosieve werking van het zout versterkt.

2. Spuit een roestwerend middel op alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) om roestvorming tegen te gaan.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Na het reinigen

1. Droog de motorfiets af met een zemen lap of een goed absorberende doek.
2. Droog ook de aandrijfketting onmiddellijk af en smeer deze zorgvuldig om roesten te voorkomen.
3. Gebruik een chroompoetsmiddel om alle roestvrij stalen, aluminium en verchromde onderdelen te poetsen, inclusief de uitlaatpijpen. (Zelfs de hitteverkleuring van roestvrij stalen uitlaatpijpen is door goed poetsen weg te krijgen.)
4. Om roestvorming tegen te gaan, is het aanbevolen alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) te bespuiten met een roestwerend middel.
5. Gebruik een spuitbus met olie als universeelreiniger om de laatste vuilresten te verwijderen.
6. Repareer krassen en lakschade veroorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte onderdelen in de was.
8. Zorg dat de motorfiets geheel droog is voordat u hem afdekt of stalt.

DWA00001

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat er geen olie of was achterblijft op de remmen en de banden. Indien nodig kunt u de remschijven en voeringen reinigen met een gewone remschijfreiniger of aceton, en de banden kunt u wassen met warm water en mild zeepsop. Controleer daarna zorgvuldig de remwerking en het weggedrag van de motorfiets in bochten.

DCA00013

LET OP:

- **Breng olie of was zo zuinig mogelijk aan en veeg de overtollige hoeveelheid grondig af.**
 - **Breng nooit olie of was aan op rubber en plastic onderdelen, maar reinig deze met speciale onderhoudsmiddelen.**
 - **Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking, want deze zullen de laklaag aantasten.**
-

OPMERKING:

Vraag uw Yamaha dealer om advies over de juiste reinigingsmiddelen.

Opslag

Korte tijd

Stal uw motorfiets altijd op een koele, droge plaats en dek hem zonodig af met een luchtdoorlatende hoes tegen stof e.d.

DCA00014

LET OP:

- **Bij opslag van de motorfiets in een slecht geventileerde ruimte of afdekken van de motorfiets terwijl deze nog nat is, kan er water of vocht in binnendringen en roest veroorzaken.**
- **Om roestvorming te voorkomen, dient u vochtige kelders of stallen (waar ammoniadam hangt) te vermijden, evenals plaatsen waar krachtige chemicaliën zijn opgeslagen.**

Lange tijd

Alvorens uw motorfiets enkele maanden te stallen:

1. Volg alle aanwijzingen bij "ONDERHOUD" in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamers van de carburateur door de aftapbouten los te draaien; dit voorkomt dat er brandstofresten aanslibben. Giet de afgेतapte benzine terug in de brandstoftank.
3. Voor motorfietsen met een brandstofkraantje met "OFF" stand: Draai het brandstofkraantje in de "OFF" stand.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatiemiddel toe (indien voorhanden) om roestvorming in de tank en bederven van de brandstof te voorkomen.
5. Volg de onderstaande aanwijzingen om de cilinder, zuigerringen e.d. tegen roest te beschermen.

- a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
- b. Giet door de bougieopening een theelepel motorolie in de cilinder.
- c. Breng de bougiekop op de bougie aan en plaats de bougie op de cilinderkop zodat de elektroden geaard zijn. (Dit om het vonken van de bougie tijdens de volgende stap te voorkomen.)
- d. Laat nu met de starter de motor enkele slagen ronddraaien. (Dit om de cilinderwanden te bedekken met een laagje motorolie.)
- e. Verwijder de bougiekop van de bougie en breng eerst de bougie en dan de bougiekop weer aan.

DWA00003

WAARSCHUWING

Voor het laten draaien van de motor dient u de elektroden van de bougies te aarden, om ongelukken of schade door het vonken van de bougies te voorkomen.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

6. Smeer alle bedieningskabels en de scharnierpunten van alle hendels en pedalen, evenals de zijstandaard/middenstandaard.
7. Controleer de bandenspanning en breng de banden zonodig op de juiste spanning, en zet dan de motorfiets op blokken zodat beide wielen van de grond komen. In plaats hiervan kunt u de motorfiets laten staan, maar dan zult u elke maand de wielen een klein stukje moeten draaien, om te voorkomen dat de banden op het onderste punt teveel slijten.
8. Breng een plastic zak aan over het uiteinde van de uitlaatpijp, zodat er geen vocht in kan komen.
9. Verwijder de accu en laad deze volledig op. Bewaar de accu in een koele droge ruimte en laad de accu eens per maand op. Bewaar de accu niet op een extreem warme of koude plaats (niet onder de 0°C of boven de 30°C). Zie voor nadere bijzonderheden de aanwijzingen onder "Opslag van de accu" in het hoofdstuk "PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES".

OPMERKING: _____

Zorg dat alle nodige reparaties worden verricht vóór u de motorfiets stalt.

Technische gegevens.....8-1

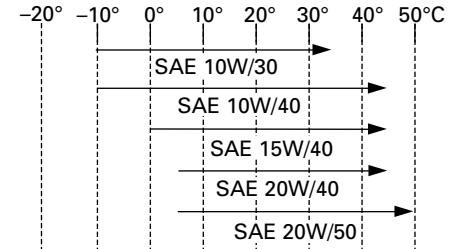
TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens

Model	XT600E
Afmetingen	
Grootste lengte	2.220 mm 2.295 mm (enig N, S, CH)
Grootste breedte	865 mm 825 mm (enig CH)
Grootste hoogte	1.205 mm
Zadelhoogte	855 mm
Wielbasis	1.440 mm
Minimale grondspeling	230 mm
Minimale draaicirkel	2.300 mm
Basisgewicht (Met olie en volle benzinetank)	176 kg 172 kg (enig CH)
Motor	
Type motor	Luchtgekoeld, 4-takt benzinemotor, SOHC
Cilinder-opstelling	Enkele cilinder voorover hellend
Verplaatsing	595 cm ³
Boring × slag	95,0 × 84,0 mm
Kompressieverhouding	8,5:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Droge oliebak

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie

API service SE, SF, SG type of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "Energy Conserving") bevat anti-frictie toevoegingen die slijpen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Capaciteit

Periodieke olieversering	2,7 L
Met vervanging oliefilter	2,8 L
Totale hoeveelheid	3,3 L

Luchtfilter	Droog type element
Brandstof	
Type	Gewone benzine zonder lood
Inhoud brandstoftank	15 L
Hoeveelheid reservebrandstof	2 L
Carburateur	
Type/hoeveelheid	Y26PV/1
Merk	TEIKEI
Bougies	
Type/Merk	DPR8EA-9 of DPR9EA-9/NGK
Bougie-elektrodenafstand	0,8 ~ 0,9 mm
Type koppeling	Vloeistof, meervoudige platen
Overbrenging	
Primair reductie-systeem	Rechte-tandwielenoverbrenging
Primaire reductie-verhouding	71/34 (2,088)
Secundair reductie-systeem	Ketting-aandrijving
Secundaire reductie-verhouding	45/15 (3,000)
Type overbrenging	Konstante aangrijping, 5 versnellingen
Bediening	Pedaal voor de linkervoet

Overbreng-verhoudingen	1-ste	2,583
	2-de	1,588
	3-de	1,200
	4-de	0,955
	5-de	0,792

Chassis

Type frame	Diamand
Casterhoek	27°45'
Spoorbreedte	120 mm

Banden

Type	Buis
Voor	
Bandenmaat	90/90-21 54S
Merk/ model	BRIDGESTONE/TW47 DUNLOP/TRAIL MAX L
Achter	
Bandenmaat	120/90-17 64S
Merk/ model	BRIDGESTONE/TW48 DUNLOP/TRAIL MAX
Maximale belasting*	180 kg

TECHNISCHE GEGEVENS

Luchtdruk (koube band)

Belasting tot 90 kg*

Voor 150 kPa (1,50 kg/cm², 1,50 bar)

Achter 150 kPa (1,50 kg/cm², 1,50 bar)

90 kg ~ Maximale
belasting*

Voor 150 kPa (1,50 kg/cm², 1,50 bar)

Achter 225 kPa (2,25 kg/cm², 2,25 bar)

Bij rijden op terrein

Voor 125 kPa (1,25 kg/cm², 1,25 bar)

Achter 125 kPa (1,25 kg/cm², 1,25 bar)

Bij rijden met hoge schelheid

Voor 150 kPa (1,50 kg/cm², 1,50 bar)

Achter 150 kPa (1,50 kg/cm², 1,50 bar)

* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder,
made-passagier en accessoires.

Wielen

Voor

Type Spaak

Bandenmaat 21 × 1,85

Achter

Type Spaak

Bandenmaat 17 × MT2,50

Remmen

Voor

Type Enkelvoudige schijfrem

Bediening Bediening met de
rechterhand

Vloeistof DOT 3 of DOT 4

Achter

Type Enkelvoudige schijfrem

Bediening Bediening met de
rechtevoet

Vloeistof DOT 4

Wielophanging

Voor

Type Teleskoopvork

Achter

Type Zwaaiarm (monocross-
ophanging)

Schokdempers

Voor Lucht-spiraalveer/olie demper

Achter Lucht-spiraalveer/gas-olie demper

Veerweg

Voor 225 mm

Achter 200 mm

Elektrische installatie

Ontstekingssysteem	TCl ontsteking (digitaal)
Laadsysteem	
Type	Wisselstroom-magneet
Standaard vermogen	14 V, 13,5A @ 5.000 tpm
Accu	
Type	YTX9-BS
Gloeilampen, capaciteit	12 V, 8 AH

Type koplamp

Halogeen lamp

Gloeilampen wattage × aantal

Koplamp	12 V, 60/55W × 1
Achterlicht/remlicht	12 V, 5/21W × 1
Parkeerlicht	12 V, 4W × 1 12 V, 3,4W × 1 (enig GB)
Voorremrichtingaanwijzerlamp	12 V, 12W × 2
Achterremrichtingaanwijzerlamp	12 V, 12W × 2
Meter-verlichting	12 V, 3,4W × 2
Vriestand-kontrolelampje	12 V, 3,4W × 1
Grotlicht-kontrolelampje	12 V, 3,4W × 1
Richtingsaanwijzer- kontrolelampje	12 V 3,4W × 1

Zekering

Hoofdzekering	20A
---------------	-----

Identifikatie-nummer	9-1
Identifikatienummer van de sleutel	9-1
Motorfiets-identifikatienummer	9-1
Modelplaatje	9-2

INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT

DAU02944

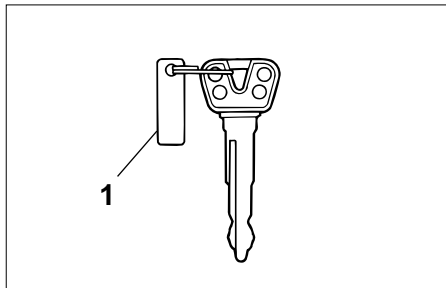
Identifikatie-nummer

Schrijf het sleutel-identifikatienummer, het voertuignummer en de informatie op het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimtes, voor het geval u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha dealer of voor het geval uw motorfiets gestolen wordt.

1. IDENTIFIKATIENUMMER VAN DE SLEUTEL:

2. VOERTUIGNUMMER:

3. INFORMATIE OP HET MODELPLAATJE:

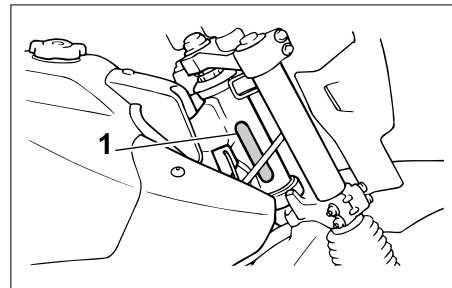


1. Identifikatienummer van de sleutel

DAU01041

Identifikatienummer van de sleutel

Het identifikatienummer van de sleutel is in het plaatje van de sleutel ingeslagen. Schrijf dit nummer op in de daarvoor bestemde ruimte, voor het geval u een nieuwe sleutel nodig heeft.



1. Motorfiets-identifikatienummer

DAU01043

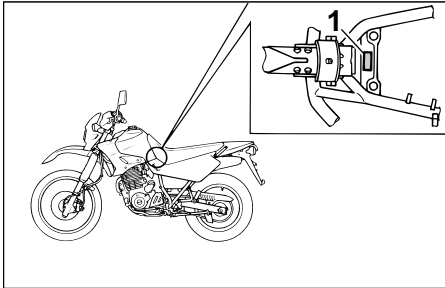
Motorfiets-identifikatienummer

Het motorfiets-identifikatienummer is ingeslagen in de bovenstang van de voorvork.

Noteer dit nummer in de hiervoor bestemde ruimte.

OPMERKING: _____

Het motorfiets-identifikatienummer is het officiële identifikatienummer van uw motorfiets en dient gebruikt te worden voor het registreren van uw motorfiets bij de daarvoor bevoegde autoriteiten.



1. Modelplaatje

DAU01050

Modelplaatje

Het modelplaatje is gemonteerd op het frame, onder het zadel. (Zie blz. 3-9 voor het verwijderen van het zadel.) Schrijf de informatie van het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimte. Deze informatie zult u nodig hebben wanneer u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha handelaar.

INDEX

A

Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (allen voor Zwitserland)	5-4
Accu	6-28
Achterrempedaal	3-5
Afstellen van de achterrem-pedaalhoogte	6-19
Afstellen van de achterschokbreker	3-10
Afstellen van de kettingspanning	6-23
Afstellen van de klepspelings	6-15
Afstellen van de vrije slag van de voorremhendel	6-18
Afstelling stationair toerental	6-14
Afstelling van de carburateur	6-13
Afstelling van de remlicht-schakelaar	6-20
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel	6-18

B

Bagagedrager (optie)	3-11
Banden	6-15
Benzine	3-6
Benzinekraan	3-7
Benzinetankdop	3-6
Beschrijving	2-1
Bougie	6-8

C

Chokeknop (starter)	3-8
---------------------------	-----

D

Demonderen van het achterwiel	6-35
Demonderen van het voorwiel	6-33

G

Gereedschapset	6-1
Grootlicht-kontrolelampje	3-2
Grootlicht/dimlicht-schakelaar	3-3

H

Helmhouder	3-9
------------------	-----

I

Identifikatie-nummer	9-1
Identifikatienummer van de sleutel	9-1
Inhaal-schakelaar	3-3
Inrijden	5-5
Inspektie en smering van de kabels	6-24
Inspektie van de stuurinrichting	6-27
Inspektie van de voorvork	6-26

K

Klaxon-schakelaar	3-3
Kontaktslot-schakelaar/Stuurslot	3-1
Kontrolle van de kettingspanning	6-22
Kontrolle van de remvoeringen voor en achter	6-20
Kontrolle van de zijstandaard/koppelings-onderbrekingschakelaar	3-12
Kontrolle van het remvloeistofnivo	6-21
Kontrolle voor het rijden	4-1
Kontrolen van de vrije speling van de gaskabel	6-14
Kontrolelampjes	3-2
Grootlicht-kontrolelampje	3-2
Richtingaanwijzer-kontrolelampje	3-2
Vrijstand-kontrolelampje	3-2
Koppelingshendel	3-4

L

Lichtschakelaar	3-3
Lijst voor het opsporen van storingen	6-37
Luchtfilter	6-12

M

Modelplaatje	9-2
Monteren van het achterwiel	6-36
Monteren van het voorwiel	6-34
Motorfiets-identifikatienummer	9-1
Motorolie	6-10
Motorstop-schakelaar	3-4

O

Onderhoud	7-1
Ondersteunen van de motorfiets	6-32
Opslag	7-4

P

Paneel A	6-7
Paneel B	6-7
Parkeren	5-6
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-3

R

Richtingaanwijzer-kontrolelampje	3-2
Richtingaanwijzer-schakelaar	3-3

S

Schakelen	5-4
Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel	6-25
Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal	6-25
Smering van de achterwiel-ophanging	6-26
Smering van de gaskabel en van de gashendel	6-24
Smering van de ketting	6-23
Smering van de zijstandaard	6-25
Snelheidsmeter	3-2
Starten van de motor	5-1
Starten van een warme motor	5-3
Startschakelaar	3-4
Stroomlijnkop A	6-7
Stuurschakelaars	3-3
Grootlicht/dimlicht-schakelaar	3-3
Inhaal-schakelaar	3-3
Klaxon-schakelaar	3-3
Lichtschakelaar	3-3
Motorstop-schakelaar	3-4
Richtingaanwijzer-schakelaar	3-3
Startschakelaar	3-4

T	
Technische gegevens	8-1
Tips voor het beperken van het benzineverbruik	5-5
Toerenteller	3-3
V	
Verhelpen van storingen	6-36
Versnellingspedaal	3-5
Vervangen van de gloeilamp van de koplamp	6-29
Vervangen van de gloeilamp van achterlicht	6-32
Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer	6-31
Vervangen van zekeringen	6-29
Verversen van de remvloeistof	6-22
Verwijderen en aanbrengen van stroomlijnkappen en panelen	6-6
Voorremhendel	3-5
Vrijstand-kontrolelampje	3-2
W	
Wielen	6-17
Wiellagers	6-27
Z	
Zadel	3-9
Zijstandaard	3-11



GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN
2001.1-0.2x1(D) 