



HANDLEIDING

Diversión

XJ600S

XJ600N

4BR-28199-D6

Welkom in de energieke wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een XJ600S/XJ600N kunt u genieten van de resultaten van Yamaha's nieuwste technologie en ruime ervaring in het ontwerp en de fabricage van topklasse producten, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem alstublieft de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, om de mogelijkheden van deze XJ600S/XJ600N optimaal te benutten. Deze handleiding voor de eigenaar beschrijft niet alleen de bediening, inspectie en onderhoud van uw motorfiets, maar geeft tevens belangrijke aanwijzingen voor uw veiligheid en die van anderen, om ongemak en ongelukken te vermijden.

Daarnaast bevat de handleiding vele handige tips om uw motorfiets in de beste staat te houden. Als bepaalde punten niet duidelijk zijn of u hebt vragen, aarzel dan niet contact op te nemen met uw Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele aangename en veilige ritten. Onthoud altijd: veiligheid heeft voorrang!

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DAU00005

Informatie die van groot belang is wordt in deze handleiding aangegeven door de volgende symbolen en/of aanduidingen:



Het veiligheidssymbool betekent **ATTENTIE! VOORZICHTIG! HET GAAT HIER OM UW PERSOONLIJKE VEILIGHEID!**

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van een speciale **WAARSCHUWING** kan resulteren in ernstig letsel of dood van de berijder, een medepassagier, een andere weggebruiker of een persoon die de motorfiets inspekteert of repareert.

LET OP:

De aanwijzing **LET OP!** attendeert u op bijzondere voorzorgsmaatregelen die u in acht dient te nemen om beschadiging van de motorfiets te voorkomen.

OPMERKING:

Een **OPMERKING** verschaft belangrijke informatie om bepaalde procedures te vergemakkelijken of duidelijker te maken.

OPMERKING:

- Deze handleiding dient beschouwd te worden als een bij de motorfiets behorend onderdeel en dient ook bij verkoop bij de motorfiets te blijven.
 - Yamaha producten veranderen continu door verbeteringen in het ontwerp en in de technische gegevens. Als gevolg hiervan kunnen er hier en daar kleine verschillen optreden tussen de beschrijving in deze handleiding en uw motorfiets, zelfs al is bij het ter perse gaan van deze handleiding de informatie up to date. Mocht u vragen hebben over deze handleiding, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DW000002

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING IN ZIJN GEHEEL AANDACHTIG DOOR ALVORENS TOT GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS OVER TE GAAN.

DAU00008

**XJ600S/XJ600N
HANDLEIDING**

**© 1999 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1-ste druk, Mei 1999**

**Alle rechten voorbehouden.
Iedere vorm van reproductie, herdruk
of gebruik zonder voorafgaande
schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd. is ten
strengste verboden.
Gedrukt in Japan.**

INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING

1	VEILIGHEID HEEFT VOORRANG	1
2	BESCHRIJVING	2
3	FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN	3
4	KONTROLE VOOR HET RIJDEN	4
5	BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN	5
6	PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES	6
7	ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS	7
8	TECHNISCHE GEGEVENS	8
9	INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT	9
	INDEX	



VEILIGHEID HEEFT VOORRANG 1-1



1

Een motorfiets is een fascinerend vervoermiddel, dat je als geen ander een gevoel van vrijheid kan geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar je niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet méér dan de natuurwetten toestaan.

Goede verzorging en regelmatig onderhoud zijn de eerste vereisten om te zorgen dat de motorfiets in goede staat blijft en zijn waarde behoudt. En dat geldt evenzeer voor de berijder: om goed en veilig te rijden moet je zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder de invloed van medicijnen, alcohol of drugs is natuurlijk gekkenwerk. De berijder van een motorfiets moet voortdurend meer dan een automobilist fysiek en mentaal in topvorm zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

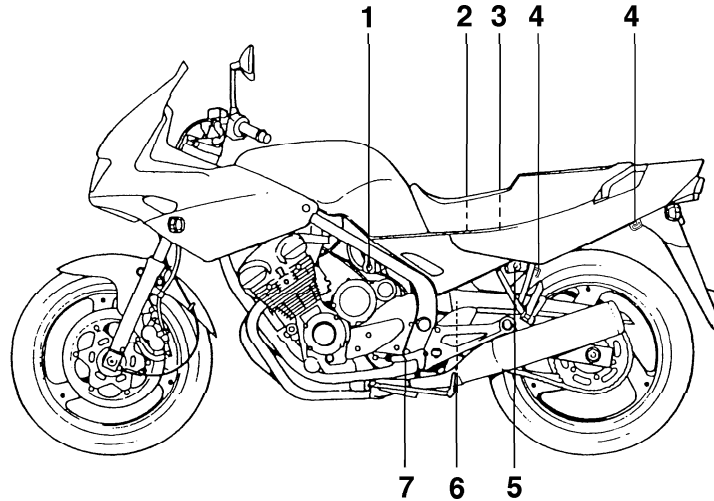
Beschermende kleding is voor de motorrijder net zo belangrijk als veiligheidsgordels voor de inzittenden van een auto. Je weet nooit wat er kan gebeuren. Draag daarom altijd een integraal motorpak (naar keuze van leer of van scheurbestendig synthetisch materiaal, met knie- en elleboogbeschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Denk echter niet, dat een veilige uitrusting je de kans biedt wat agressiever te rijden. Ook met de beste bescherming blijf je als motorrijder bijzonder kwetsbaar. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Ken je eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Een verstandig motorrijder rijdt defensief, met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet je zelf precies wat je doet, verrassing bij je medeweggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!

Linker aanzicht (XJ600S)	2-1
Rechter aanzicht (XJ600S)	2-2
Bedieningselementen/instrumenten (XJ600S)	2-3
Linker aanzicht (XJ600N)	2-4
Rechter aanzicht (XJ600N)	2-5
Bedieningselementen/instrumenten (XJ600N)	2-6

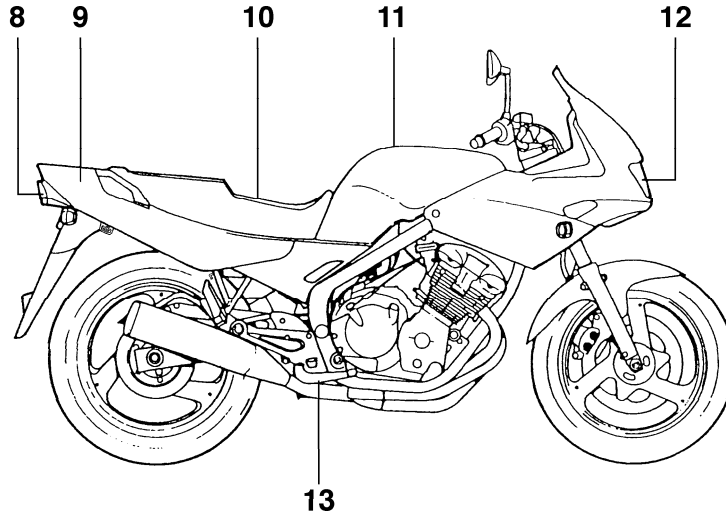
Linker aanzicht (XJ600S)

2



- | | | | |
|-----------------------------------|-------------|---|-------------|
| 1. Benzinekraan | (blz. 3-13) | 5. Zadelvergendeling | (blz. 3-14) |
| 2. Helmhouder | (blz. 3-15) | 6. Afstelling voor de voorbelasting
van de achterschokbreker | (blz. 3-15) |
| 3. Zekeringenkast | (blz. 6-26) | 7. Versnellingspedaal | (blz. 3-10) |
| 4. Klemmen voor bagagesnelbinders | (blz. 3-16) | | |

Rechter aanzicht (XJ600S)

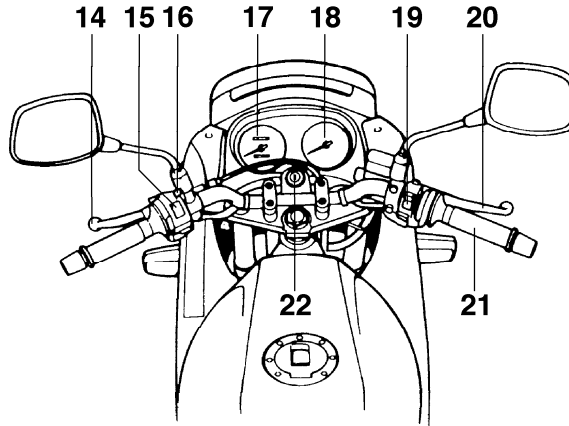


- | | |
|-------------------------|-------------|
| 8. Achterlicht/remlicht | (blz. 6-17) |
| 9. Opbergvak | (blz. 3-15) |
| 10. Zadel | (blz. 3-14) |
| 11. Benzinetank | (blz. 3-11) |
| 12. Koplamp | (blz. 6-27) |
| 13. Achterrempedaal | (blz. 3-11) |

BESCHRIJVING

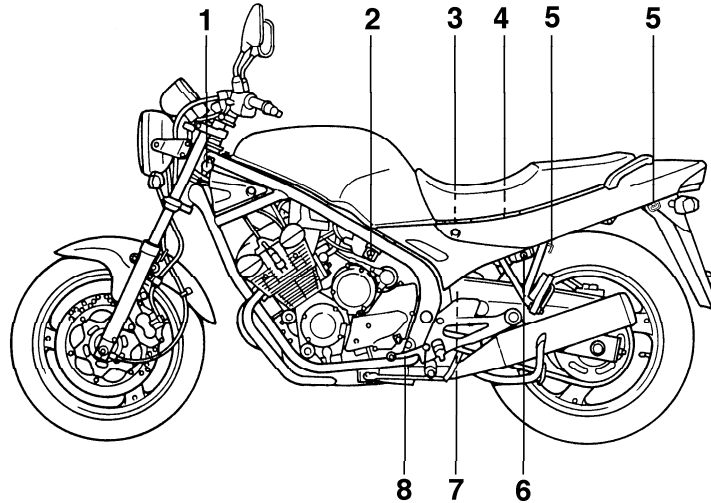
Bedieningselementen/instrumenten (XJ600S)

2



- | | |
|-------------------------------|-------------|
| 14. Koppelingshendel | (blz. 3-9) |
| 15. Linker stuurschakelaars | (blz. 3-7) |
| 16. Chokeknop (choke) “ \ ” | (blz. 3-14) |
| 17. Snelheidsmeter | (blz. 3-6) |
| 18. Toerenteller | (blz. 3-7) |
| 19. Rechter stuurschakelaars | (blz. 3-9) |
| 20. Voorremhendel | (blz. 3-10) |
| 21. Gashendel | (blz. 6-12) |
| 22. Kontaktslot-schakelaar | (blz. 3-1) |

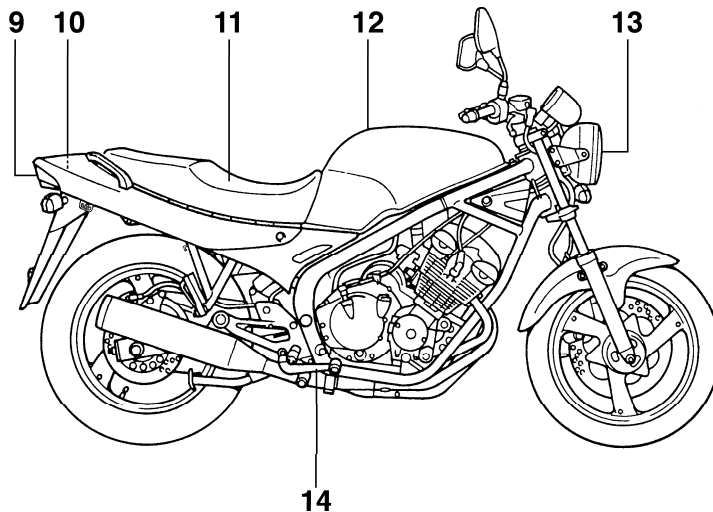
Linker aanzicht (XJ600N)



- | | | | |
|-----------------------------------|-------------|---|-------------|
| 1. Stuurslot | (blz. 3-3) | 6. Zadelvergendeling | (blz. 3-14) |
| 2. Benzinekraan | (blz. 3-13) | 7. Afstelring voor de voorbelasting
van de achterschokbreker | (blz. 3-15) |
| 3. Helmhouder | (blz. 3-15) | 8. Versnellingspedaal | (blz. 3-10) |
| 4. Zekeringenkast | (blz. 6-26) | | |
| 5. Klemmen voor bagagesnelbinders | (blz. 3-16) | | |

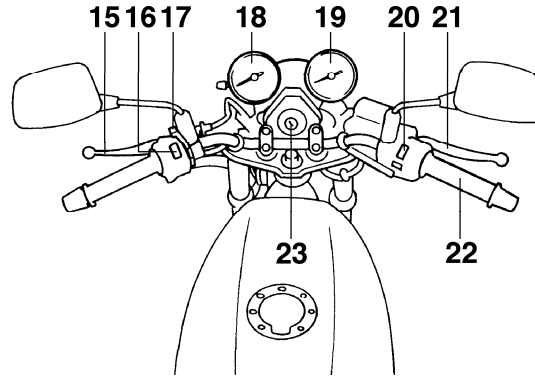
BESCHRIJVING

Rechter aanzicht (XJ600N)



- | | |
|-------------------------|-------------|
| 9. Achterlicht/remlicht | (blz. 6-17) |
| 10. Opbergvak | (blz. 3-15) |
| 11. Zadel | (blz. 3-14) |
| 12. Benzinetank | (blz. 3-11) |
| 13. Koplamp | (blz. 6-27) |
| 14. Achterrempeedaal | (blz. 3-11) |

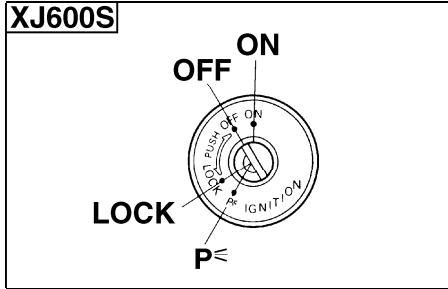
Bedieningselementen/instrumenten (XJ600N)



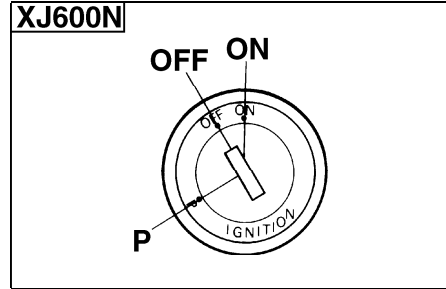
- | | |
|------------------------------|-------------|
| 15. Koppelingshendel | (blz. 3-9) |
| 16. Linker stuurschakelaars | (blz. 3-7) |
| 17. Chokeynop (choke) “ \ ” | (blz. 3-14) |
| 18. Snelheidsmeter | (blz. 3-6) |
| 19. Toerenteller | (blz. 3-7) |
| 20. Rechter stuurschakelaars | (blz. 3-9) |
| 21. Voorremhendel | (blz. 3-10) |
| 22. Gashendel | (blz. 6-12) |
| 23. Kontaktslot-schakelaar | (blz. 3-1) |

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Kontaktslot-schakelaar	3-1	Benzine	3-12
Stuurslot (voor XJ600N)	3-3	Ontluchtingsslang van de benzinetank (alleen voor Duitsland)	3-12
Kontrolelampjes	3-3	Benzinekraan	3-13
Kontroleren van het circuit voor het oliepeil-kontrolelampje	3-5	Chokeknop (choke) “ ↘ ”	3-14
Snelheidsmeter (voor XJ600S)	3-6	Zadel	3-14
Snelheidsmeter (voor XJ600N)	3-6	Helmhouders	3-15
Toerenteller	3-7	Opbergvak	3-15
Stuurschakelaars	3-7	Afstelling van de achterschokbreker	3-15
Koppelingshendel	3-9	Klemmen voor bagagesnelbinders	3-16
Versnellingspedaal	3-10	Zijstandaard	3-17
Voorremhendel	3-10	Kontrol van de zijstandaard/koppelings- onderbrekingsschakelaar	3-17
Achterrempedaal	3-11		
Benzinetankdop	3-11		



DAU00028



DAU00038

Kontaktslot-schakelaar

De kontaktslot-schakelaar (hoofdschakelaar) dient voor het in- en uitschakelen van de ontsteking en van de verlichting. Hieronder volgt de beschrijving van de bediening.

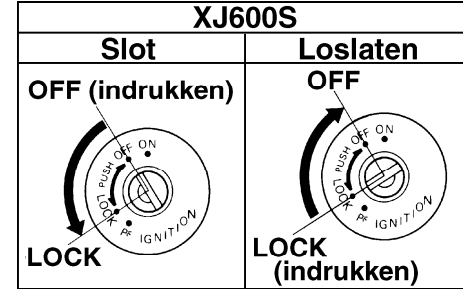
DAU00036

ON

De elektrische circuits worden ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel niet verwijderd worden.

OFF

Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.



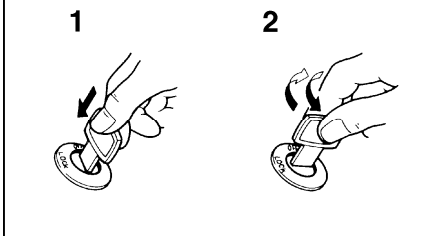
DAU00040

LOCK (voor XJ600S)

Het stuur staat op slot en alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden. Om het stuur te vergrendelen, draait u het geheel naar links. Terwijl u de sleutel dieper in de kontaktslot-schakelaar drukt, draait u de sleutel van "OFF" naar "LOCK" en verwijdert u de sleutel. Om het stuur te ontgrendelen draait u de sleutel naar "OFF" terwijl u erop drukt.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

XJ600S



1. Indrukken
2. Draaien

DW000016

WAARSCHUWING

Draai nooit het kontaktsleuteltje in de "OFF" of "LOCK" stand terwijl de motor nog rijdt. De elektrische circuits worden dan uitgeschakeld zodat bepaalde bedieningsfuncties niet meer werken, hetgeen gevaar voor ongelukken kan opleveren. Zorg dat de motorfiets geheel tot stilstand is gekozen, voordat u het kontaktsleuteltje naar "OFF" of "LOCK" draait.

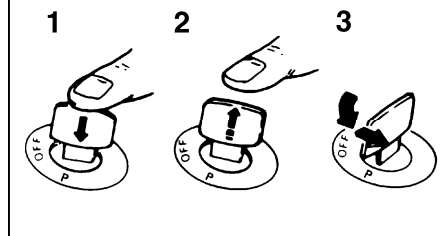
DAU01590

P (Parkeren) (voor XJ600S)

Het stuur staat op slot en het achterlicht en het voorste parkeerlicht staan aan maar verder zijn alle elektrische circuits uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.

Voor het gebruik van de parkeerstand vergrendelt u eerst het stuur en dan draait u de sleutel naar "P". Deze stand mag u niet te lang achtereen gebruiken, anders kan de accu leegraken.

XJ600N



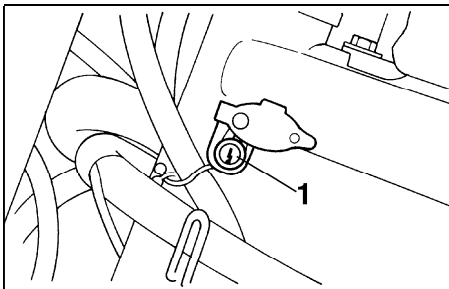
1. Indrukken
2. Loslaten
3. Draaien

DAU00055

P (Parkeren) (voor XJ600N)

Het achterlicht en het parkeerlicht staan aan maar verder zijn alle elektrische circuits uitgeschakeld. Steek de sleutel in de kontaktslot-schakelaar terwijl deze op "OFF" staat, druk hem aan en laat weer los. Draai de sleutel vervolgens linksom naar "P" en verwijder deze. (Gebruik deze stand niet al te lang, want de accu zou leeg kunnen raken.) Om deze "parkeerstand" uit te schakelen, draait u de sleutel rechtsom.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Stuurslot

Stuurslot (voor XJ600N)

Het stuur op slot zetten

Draai het stuur helemaal naar rechts en open het dekseltje van het stuurslot.

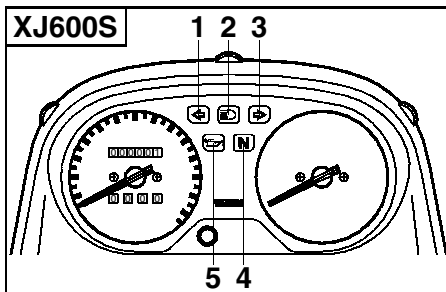
Steek de sleutel in het slot en draai deze een 1/8 slag naar links. Druk vervolgens de sleutel in terwijl u het stuur iets terug naar links draait en draai de sleutel nu 1/8 slag rechtsom.

Controleer of het stuur vergrendeld is, trek de sleutel uit het slot en plaats het dekseltje terug over het slot.

Het stuur van het slot halen

Steek de sleutel in het slot, druk hem in en draai hem een 1/8 slag naar links zodat hij omhoogkomt. Dan is het stuur ontgrendeld en kunt u de sleutel verwijderen.

DAU02934



1. Linker richtingsaanwijzer-kontrolelampjes “←”
2. Grootlicht-kontrolelampje “☰”
3. Rechter richtingsaanwijzer-kontrolelampjes “→”
4. Vrijstand-kontrolelampje “N”
5. Oliepeil-kontrolelampje “⚡”

DAU00056

Kontrolelampjes

DAU00058

Richtingsaanwijzer-kontrolelampjes

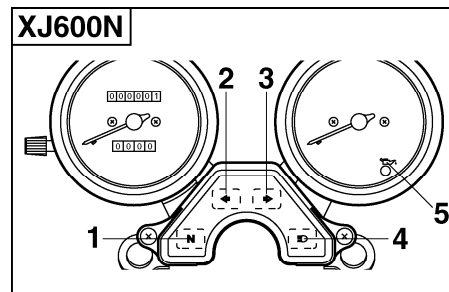
“←” / “→”

Bij het naar rechts of links zetten van de richtingsaanwijzer gaat het bijbehorende lampje knipperen.

DAU00061

Vrijstand-kontrolelampje “N”

Dit controlelampje licht op als de versnelling in zijn vrij staat.



1. Vrijstand-kontrolelampje “N”
2. Linker richtingsaanwijzer-kontrolelampjes “←”
3. Rechter richtingsaanwijzer-kontrolelampjes “→”
4. Grootlicht-kontrolelampje “☰”
5. Oliepeil-kontrolelampje “⚡”

DAU00063

Grootlicht-kontrolelampje “☰”

Dit controlelampje licht op als het grootlicht wordt ingeschakeld.

DAU01313

Oliepeil-kontrolelampje “⚡”

Dit controlelampje licht op als het oliepeil te laag is. Dit elektrische circuit kan gecontroleerd worden volgens de procedure op blz. 3-5.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DC000000

LET OP: _____

Let op dat u nooit met de motorfiets rijdt als er niet voldoende olie in het carter aanwezig is.

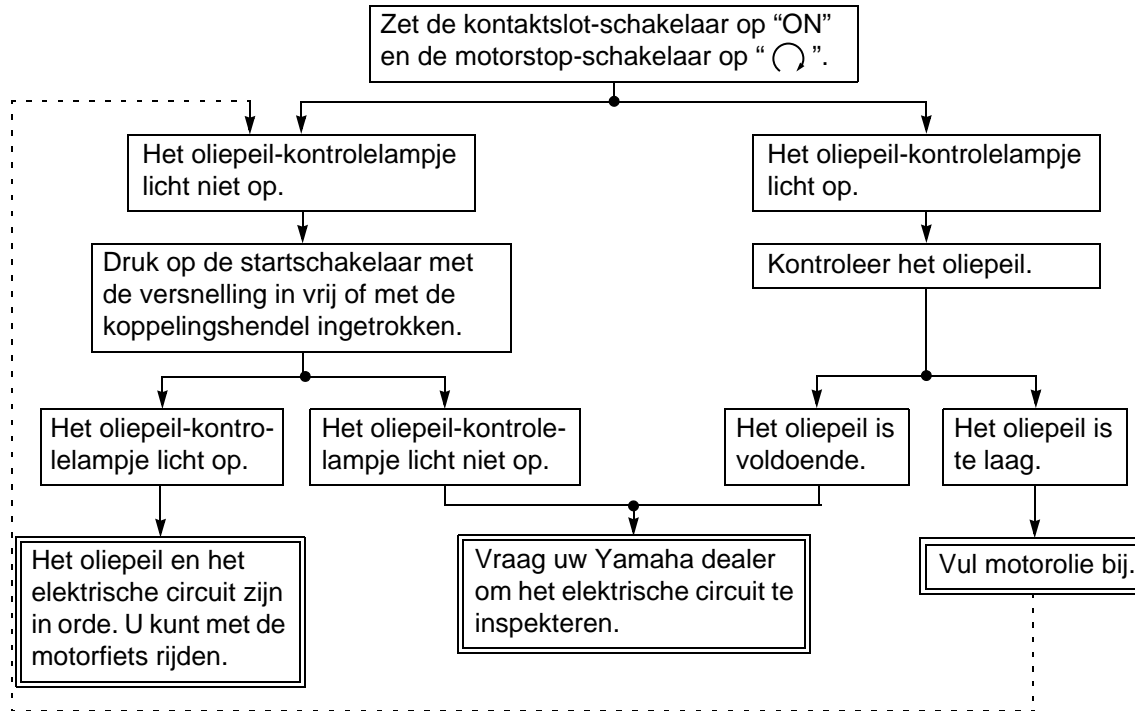
OPMERKING: _____

Ook al is er olie tot het voorgeschreven peil bijgevuld, dan nog kan het oliepeil-controlelampje op een helling of tijdens plotseling accelereren of remmen wel eens gaan flikkeren, maar dit is normaal.

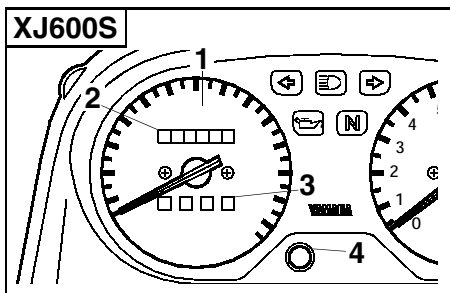
FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00071

Kontrolleren van het circuit voor het oliepeil-kontrolelampje



FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

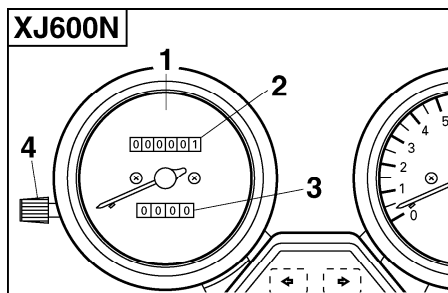


1. Snelheidsmeter
2. Kilometerteller
3. Dagteller
4. Terugsteltoets

DAU00094

Snelheidsmeter (voor XJ600S)

De snelheidsmeter geeft de snelheid van de motorfiets aan. De snelheidsmeter is tevens uitgerust met een kilometer teller en een dagteller. De dagteller kan op "0" teruggezet worden met de terugsteltoets. Gebruik deze dagteller om te kijken hoeveel kilometer u met één volle tank kunt afleggen. Als u dit enkele malen doet, zult u in de toekomst beter kunnen plannen waar en wanneer u moet stoppen om te tanken.



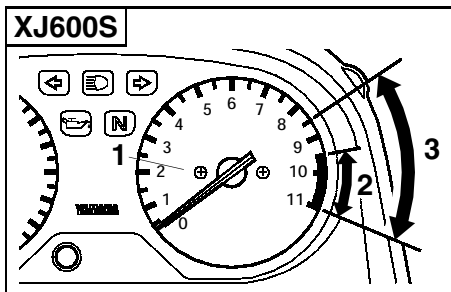
1. Snelheidsmeter
2. Kilometerteller
3. Dagteller
4. Nulstelknop

DAU00095

Snelheidsmeter (voor XJ600N)

De snelheidsmeter geeft de snelheid van de motorfiets aan. De snelheidsmeter is tevens uitgerust met een kilometer teller en een dagteller. De dagteller kan op "0" teruggezet worden met de nulstelknop. Gebruik deze dagteller om te kijken hoeveel kilometer u met één volle tank kunt afleggen. Als u dit enkele malen doet, zult u in de toekomst beter kunnen plannen waar en wanneer u moet stoppen om te tanken.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Toerenteller
2. Rode gebied (behalve voor CH, A)
3. Rode gebied (voor CH, A)

DAU00101

Toerenteller

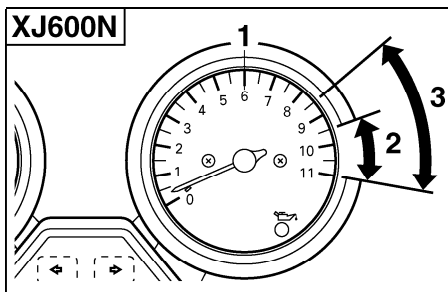
Dit model is uitgerust met een elektrische toerenteller zodat de bestuurder het motor-toerental goed kan aflezen, en zodoende de motorbelasting binnen de vereiste grenzen kan houden.

DC000003

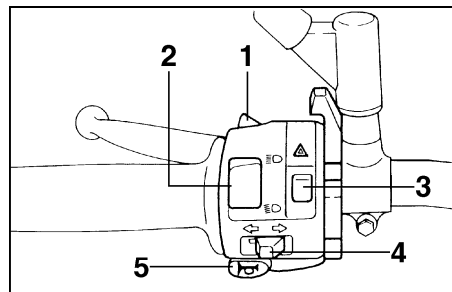
LET OP:

Zorg dat de toerenteller nooit in het rode gebied komt.

Rode gebied: 9.500 tpm en hoger
(behalve voor CH, A)
8.500 tpm en hoger
(voor CH, A)



1. Toerenteller
2. Rode gebied (behalve voor CH, A)
3. Rode gebied (voor CH, A)



1. Inhaal-schakelaar "PASS"
2. Grootlicht/dimlicht-schakelaar
3. Waarschuwinglichten-schakelaar "▲"
4. Richtingaanwijzer-schakelaar
5. Klaxon-schakelaar "📢"

DAU00118

Stuurschakelaars

DAU00120

Inhaal-schakelaar "PASS"

Druk op de schakelaar om het signaallicht te bedienen.

DAU00121

Grootlicht/dimlicht-schakelaar

Draai de schakelaar naar "☰☉" voor grootlicht en naar "☷☉" voor dimlicht.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00144

Waarschuwingslichten-schakelaar

“”

Schakel de waarschuwingslichten in als er gevaar dreigt of als u nood bent. Alle richtingsaanwijzerlampjes gaan tegelijk knipperen wanneer u, met het contactslot in de “ON” of de “P” stand, de waarschuwingslichten inschakelt met deze schakelaar

DC000006

LET OP:



Als u de waarschuwingslichten te lang achtereen aan laat, kan dit leiden tot uitputting van de accu waardoor u de elektrische starter niet meer zult kunnen gebruiken.

OPMERKING:

Schakel de waarschuwingsknipperlichten in als u andere weggebruikers wilt waarschuwen dat u uw motorfiets wilt stopzetten op een plaats waar dit gevaar kan opleveren.

DAU00127

Richtingaanwijzer-schakelaar

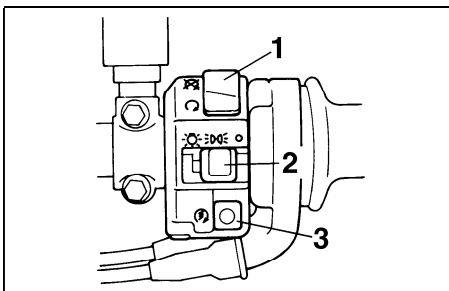
Om de rechter-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar “”; om de linker-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar “”. Als u de schakelaar loslaat, keert deze terug naar de middenpositie. Om de richtingaanwijzer weer uit te zetten, drukt u de schakelaar in, terwijl deze in de middenpositie staat.


DAU00129

Klaxon-schakelaar “”

Druk de schakelaar in om te klaxoneren.


FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Motorstop-schakelaar
2. Lichtschakelaar
3. Startschakelaar “


Motorstop-schakelaar

DAU00138

De motorstop-schakelaar is een veiligheids-schakelaar voor gebruik onder noodomstandigheden, zoals wanneer de motorfiets is omgevallen of bij problemen met de gasklep. Draai de schakelaar naar “

Lichtschakelaar

DAU00134

Door de lichtschakelaar naar “

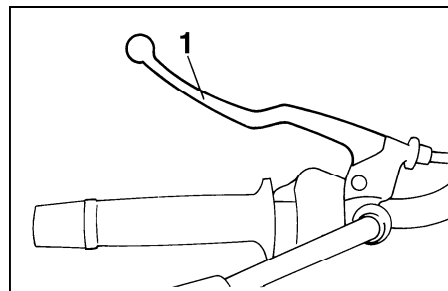
Startschakelaar “ DAU00143

Als u de startschakelaar indrukt zal de startmotor de motor doen ronddraaien.

LET OP:

DC000005

Zie, alvorens de motor te starten, de paragraaf met aanwijzingen over het starten.



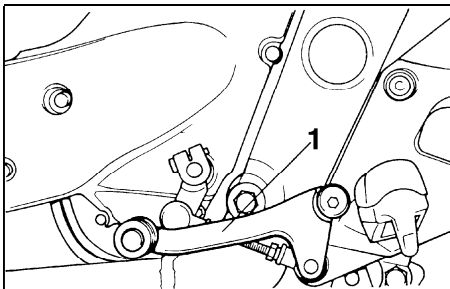
1. Koppelingshendel

DAU00152

Koppelingshendel

De koppelingshendel is bevestigd aan het linkerhandvat van het stuur, en het ontstekingsblokkeersysteem is ingebouwd in het koppelingshendel-handvat. Om te ontkoppelen, trekt u de koppelingshendel in. Om de koppeling weer te laten opkomen laat u de koppelingshendel weer langzaam van het stuur weg gaan. Voor een soepele bediening is het het beste om de koppelingshendel snel in te trekken en langzaam te laten opkomen. (Zie de paragraaf met de aanwijzingen over het starten, voor een beschrijving van het circuit van het ontstekingsblokkeersysteem).

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

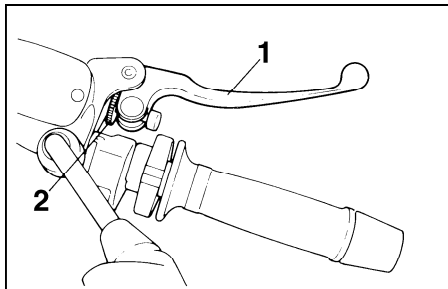


1. Versnellingspedaal

DAU00157

Versnellingspedaal

Deze motorfiets is uitgerust met een 6-versnellingsbak met constante aangripping. Het versnellingspedaal bevindt zich links van het motorblok. Schakel nooit op of terug, zonder de koppeling te gebruiken.

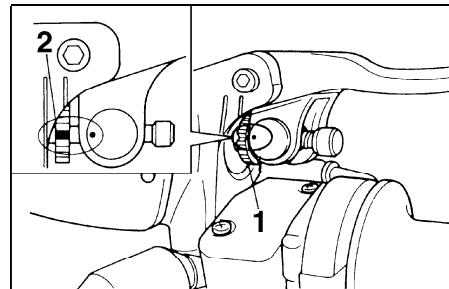


1. Voorremhendel
2. Positie-instelmoer

DAU00160

Voorremhendel

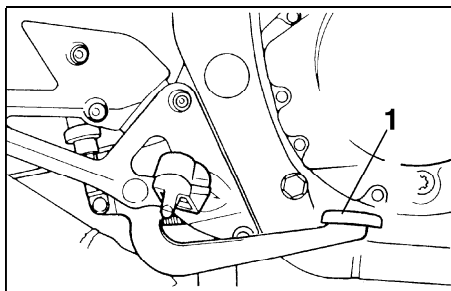
De voorremhendel is bevestigd aan het rechterhandvat van het stuur en is voorzien van een hendel-afsteller. Om de voorrem aan te trekken, knijpt u de hendel naar het stuur toe.



1. Positie-instelmoer
2. Juiste positie

Om de afstand tussen de voorremhendel en het stuurhandvat bij te stellen, draait u aan de afstelmoer terwijl u de hendel naar voren trekt. Let op dat de "■" standmarkering op de afstelmoer recht tegenover het "●" teken op de remhendel staat.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

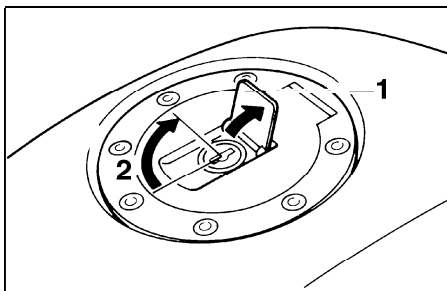


1. Achterrempedaal

DAU00162

Achterrempedaal

Het achterrempedaal bevindt zich rechts van het motorblok. Trap het pedaal in om te remmen.



1. Slotdeksel
2. Openen

DAU02935

Benzinetankdop

Openen

Schuif het afdekplaatje weg van het sleutelgat, steek de sleutel in het sleutelgat en draai deze 1/4 slag rechtsom. De dop is nu van het slot gehaald en kan verwijderd worden.

Sluiten

Plaats de benzinestankdop weer op de juiste plaats, met de sleutel er nog steeds ingestoken. Draai de sleutel linksom en verwijder deze. Schuif het afdekplaatje weer voor het sleutelgat.

OPMERKING: _____

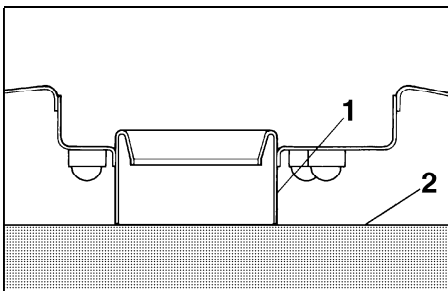
De benzinestankdop kan niet op de tank gedraaid worden als de sleutel niet in het sleutelgat steekt. Als de benzinestankdop niet goed is gesloten, kan de sleutel er niet uit verwijderd worden.

DW000023

WAARSCHUWING _____

Kontroleer altijd of de benzinestankdop goed op de benzinestank zit, alvorens weg te rijden.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Vulslang
2. Brandstofnivo

DAU01183

Benzine

Kontroleer of er zich voldoende benzine in de benzinetank bevindt. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulhals, zoals in de afbeelding aangegeven.

DW000130

WAARSCHUWING

Zorg dat de benzinetank niet al te vol is. Let tevens op dat er geen benzine op een heet motorblok wordt gemorst. Vul de tank nooit verder dan tot onderaan de vulhals, anders bestaat de kans dat de benzinetank overloopt, als de benzine door verwarming uitzet.

DAU00185

LET OP:

Als er benzine wordt gemorst, veeg deze dan onmiddellijk weg met een droge, zachte doek. Benzine kan geverfde oppervlakken en plastic afwerking aantasten.

DAU00191

Aanbevolen brandstof:

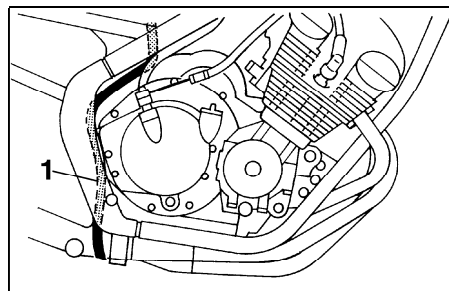
Normale, loodvrije benzine met een oktaangehalte van 91 ron of hoger (oktaangehalte zoals door onderzoek bepaald).

Inhoud benzinetank:

Totaal:
17,0 L
Reserve:
3,5 L

OPMERKING:

Als de motor klopt of pingelt, probeer dan een verschillend merk benzine of benzine met een hoger oktaangehalte.



1. Ontluchtingsslang van de benzinetank

DAU00196

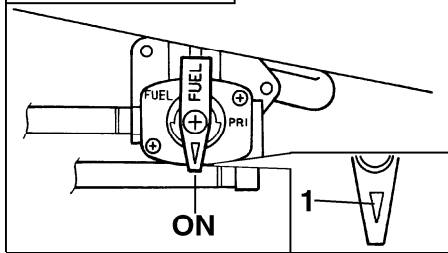
Ontluchtingsslang van de benzinetank (alleen voor Duitsland)

Dit model is uitgerust met een ontluuchtingsslang voor de benzinetank. Controleer, alvorens de motorfiets te gebruiken, de volgende punten.

- Controleer of de slang goed vast zit.
- Controleer de slang op scheurtjes of andere beschadiging. Vervang indien beschadigd.
- Controleer of de opening onderaan de slang niet verstopt is. Indien nodig, schoonmaken.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Normale stand



1. Pijltekens op "ON"

DAU00207

Benzinekraan

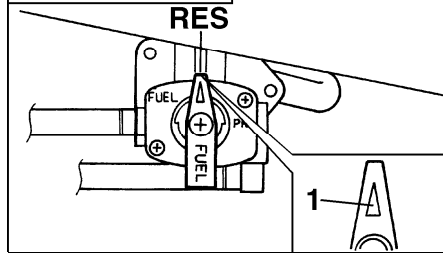
De benzinekraan voert benzine toe aan de carburateurs en zorgt tegelijkertijd dat de benzine wordt gefilterd.

De benzinekraan heeft drie verschillende standen, die u als volgt gebruikt.

ON

Met de benzinekraan in deze stand stroomt er benzine naar de motor wanneer deze loopt. Zet de benzinekraan in deze stand voor het starten van de motor en voor het wegrijden.

Reserve-stand



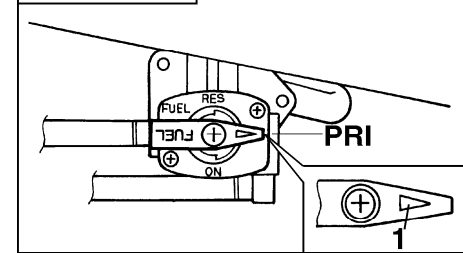
1. Pijltekens op "RES"

RES

Dit is de stand voor reserve. Als tijdens het rijden met de benzinekraan in de "ON" stand de tank leeg raakt, draai dan gauw de hendel in deze stand. Anders kan de motor afslaan en zult u deze niet meer kunnen starten zonder de choke te gebruiken.

Na het overschakelen op de reservebrandstof dient u de tank wel bij de eerste gelegenheid bij te vullen, om na het bijtanken vooral de benzinekraan weer terug te zetten in de normale "ON" stand!

Start-stand

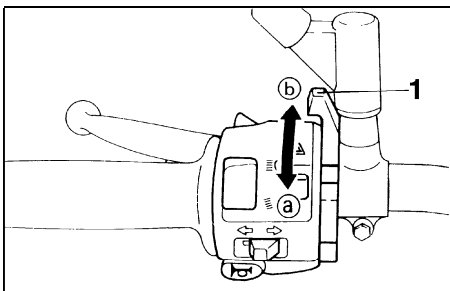


1. Pijltekens op "PRI"

PRI

Deze afkorting van het Engelse "prime" staat voor de choke. Als de motor zonder benzine komt te staan, draait u de hendel in de "PRI" stand om rechtstreeks benzine naar de carburateurs toe te voeren. Hierdoor zal de motor sneller starten. Zet echter na het starten van de motor vooral de benzinekraan terug in de normale "ON" stand (of in de "RES" stand als u nog niet hebt bijgetankt).

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Chokeynop (choke) “|↕|”

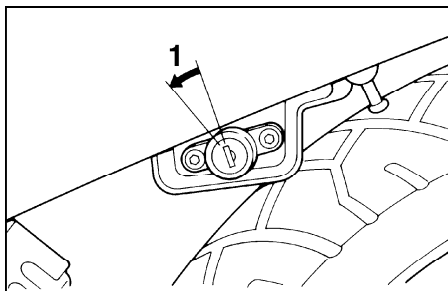
DAU02976

Chokeynop (choke) “|↕|”

Het starten van een koude motor vereist een rijker mengsel (meer benzine/minder lucht). Een gescheiden choke-startcircuit zorgt voor de toevoer van dit verrijkte mengsel.

Draai in de @ richting om de choke in te schakelen (choke).

Draai in de b richting om de choke uit te schakelen (choke).



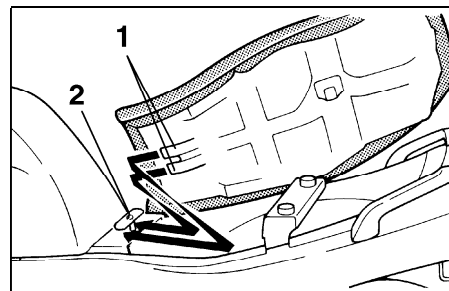
1. Openen

DAU02925

Zadel

Voor het verwijderen

Steekt u de sleutel in het slot en draait u deze rechtsom.



1. Uitsteeksel (× 2)

2. Zadelhouder

Voor het weer aanbrengen

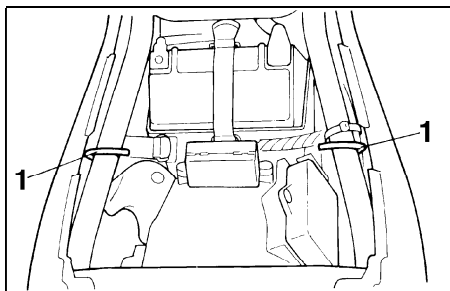
Dient u te zorgen dat het uitsteeksel aan de achterkant in de daarvoor bestemde uitsparing in het frame past. Vervolgens duwt u het zadel op zijn plaats.

OPMERKING:

Kontroleer, alvorens te gaan rijden, of het zadel goed vast zit.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3



1. Helmhouder (× 2)

DAU02936

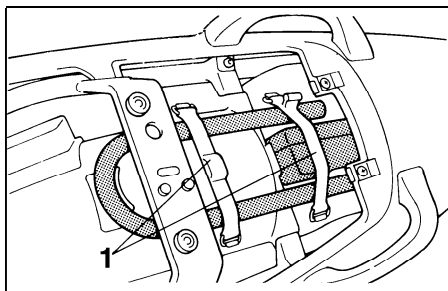
Helmhouders

De helmhouders bevinden zich onder het zadel. Verwijder het zadel en haak de helmen in de helmhouders. Plaats het zadel weer en zet dit op slot.

DWA00022

WAARSCHUWING

Rijd nooit met helmen aan de helmhouders. Als de helmen ergens tegenaan stoten, kunt u de macht over het stuur verliezen, met grote kans op ongelukken.



1. Borgriempje voor U-LOCK (× 2)

DAU01688

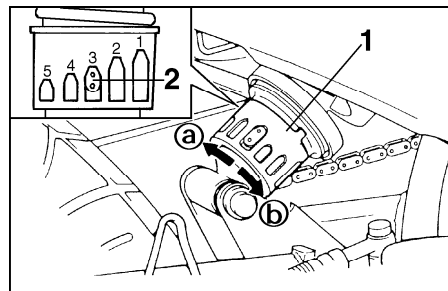
Opbergvak

Dit opbergvak is ontworpen voor opslag van een origineel Yamaha U-LOCK beugel slot. (Andere typen sloten zullen wellicht niet passen.)

Zorg bij opslag dat het slot goed is vastgemaakt.

Om te zorgen dat de riempjes niet losraken, dient u deze zelfs vast te maken als er geen U-LOCK beugel slot in het opbergvak aanwezig is.

Als u deze gebruiksaanwijzing of andere documenten in het opbergvak wilt bewaren, dient u deze in een plastic zak te doen zodat ze niet nat worden. Let bij het wassen van de motorfiets op, dat het opbergvak niet vol water loopt.



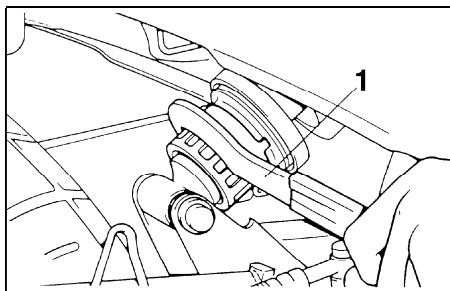
1. Afsteller voor de voorbelasting van de vering
2. Positie-indicator

DAU00295

Afstelling van de achterschokbreker

Deze schokbreker is uitgerust met een afstelring voor de voorbelasting. Stel de voorbelasting als volgt in. Draai de afstelring in de **a** richting om de voorbelasting te verhogen en draai de afstelring in de **b** richting om de voorbelasting te verlagen. Zorg dat de juiste inkeping in de instelling recht tegenover de positiemarkering op de achterschokbreker staat.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Speciale sleutel

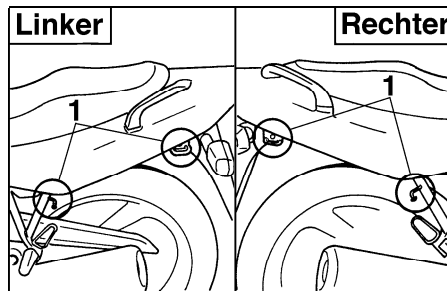
Stand afsteller	Stug				Stand- daard	Zacht	
	7	6	5	4	3	2	1

DAU00315

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokbreker bevat stikstofgas onder bijzonder hoge druk. Lees de onderstaande informatie aandachtig door alvorens over te gaan tot onderhoudswerkzaamheden aan de schokbreker. Yamaha is niet verantwoordelijk voor beschadigingen of verwondingen ontstaan door verkeerd behandelen van de schokbreker.

- Probeer de cilinder niet te openen.
- Zorg dat de schokbreker niet in de buurt komt van open vuur of blootgesteld wordt aan hoge temperaturen. Dit zou kunnen leiden tot een ontploffing door uitzetting van het stikstofgas.
- Zorg dat de cilinder niet vervormd of anderszins beschadigd wordt. Dit zal een slechte werking van de schokbreker tot gevolg hebben.
- Als er iets mis is met de schokbreker of er moet onderhoudswerk aan verricht worden, breng uw motorfiets dan naar een Yamaha dealer.



1. Klem voor bagagesnelbinders (x 4)

DAU01398

Klemmen voor bagagesnelbinders

Deze motorfiets heeft vier klemmen voor bagagesnelbinders. Twee ervan zitten op de beugels voor de passagiersvoetsteunen en twee aan weerszijden onder het zadel.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Zijstandaard

Dit model is uitgerust met een onderbrekingscircuit voor de onsteking. Rijd nooit met de motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklappt. De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant. (Zie blz. 5-1 voor een uitleg van dit onderbrekingscircuit).

DAU00330

DW000044

WAARSCHUWING

Rijd nooit met deze motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklappt. Als de zijstandaard niet volledig is opgeklappt, kan het gebeuren dat deze de grond raakt waardoor u uw balans zou kunnen verliezen met als gevolg een zeer ernstig ongeluk. Yamaha heeft in deze motorfiets een onderbrekingscircuit voor de ontsteking ingebouwd om ongelukken door een niet goed ingeklapte zijstandaard te vermijden. Voer de hieronder beschreven procedure regelmatig uit, om te controleren of het onderbrekingscircuit juist funktioneert. Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

Kontrolle van de zijstandaard/koppelingsonderbrekingsschakelaar


Kontrolleer de zijstandaard- en koppelingsonderbrekingsschakelaar op een juiste werking. Volg hiervoor de onderstaande procedure.

DAU00332

DW000046

WAARSCHUWING

- Zet de motorfiets op de middenstandaard als u deze inspectie uitvoert.
- Als de werking niet naar behoren is, raadpleegt u dan een Yamaha dealer.

DRAAI DE KONTAKTSLOT-SCHAKELAAR NAAR "ON" EN DE MOTORSTOPSCHAKELAAR NAAR "  ".

ER IS EEN VERSNELLING INGESCHAKELD EN DE ZIJSTANDAARD IS OPGEKLAPT.

TREK DE KOPPELINGSHENDEL IN EN DRUK OP DE STARTSCHAKELAAR.

DE MOTOR START.

DE KOPPELING-ONDERBREKINGSSCHAKELAAR IS IN ORDE.

KLAP DE ZIJSTANDAARD UIT.

DE MOTOR SLAAT AF.

DE ZIJSTANDAARD-ONDERBREKINGSSCHAKELAAR IS IN ORDE.

Kontrole voor het rijden 4-1

Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor de toestand van uw voertuig. De vitale onderdelen en functies van uw motorfiets kunnen wel eens onverwacht teruglopen, ook al rijdt u er niet mee (bijvoorbeeld door blootstelling aan de elementen). Elke beschadiging, lekkage of verlies van bandenspanning kan ernstige gevolgen hebben. Daarom is het van groot belang om naast een zorgvuldige visuele inspectie ook voor elke rit de volgende punten grondig te controleren.

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLE	BLZ.
Voorrem	• Controleren op werking, vloeistofpeil en vloeistof lekkage. • Indien nodig, DOT 4 (of DOT 3) remvloeistof bijvullen.	6-18 ~ 6-20
Achterrem		6-17 ~ 6-20
Koppeling	• Controleer op soepele werking en vrije slag. • Indien nodig, afstellen.	6-15 ~ 6-16
Gasgreep en behuizing	• Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren.	6-12, 6-22
Motorolie	• Controleer oliepeil. • Indien nodig, olie bijvullen.	6-7 ~ 6-9
Ketting	• Controleer kettingspanning en algehele toestand. • Indien nodig, afstellen.	6-20 ~ 6-21
Wielen en banden	• Controleer bandenspanning, slijtage, beschadiging.	6-13 ~ 6-15, 6-31 ~ 6-34
Bedienings- en meterkabels	• Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren.	6-22
Rempedaal- en schakelpedaalas	• Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren.	6-22
Werkning van rem- en koppelingshendel	• Controleer op soepele werking. • Indien nodig, smeren.	6-23

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLE	BLZ.
Werking van de middenstandaard zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-23
Bevestigingsdelen van frame	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten.• Indien nodig, aantrekken.	—
Benzinetank	<ul style="list-style-type: none">• Controleer benzinepeil.• Indien nodig, benzine tanken.	3-11 ~ 3-12
Verlichting, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op juiste werking.	3-7 ~ 3-9, 6-27 ~ 6-30

OPMERKING:

Deze controle vóór het rijden, dient u iedere keer uit te voeren, voordat u wegrijdt. Deze inspectie kan grondig, doch in vrij korte tijd uitgevoerd worden. De korte tijd die u hieraan besteed, weegt ruimschoots op tegen de extra veiligheid die dit oplevert.

WAARSCHUWING

Als één van de onderdelen van de bovenstaande lijst niet juist functioneert, laat dit dan controleren en repareren door uw Yamaha dealer.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

Starten van de motor.....	5-1
Starten van een warme motor.....	5-4
Schakelen	5-4
Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (alleen voor Zwitserland).....	5-5
Tips voor het beperken van het benzineverbruik	5-5
Inrijden	5-5
Parkeren.....	5-6

DAU00373

WAARSCHUWING

- Leer de motorfiets goed kennen, alvorens ermee te gaan rijden. Maak uzelf vertrouwd met alle bedieningsorganen alvorens op te stappen en weg te rijden. Als er iets niet geheel duidelijk is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Laat de motor nooit langere tijd in een afgesloten ruimte draaien. De uitlaatgassen zijn bijzonder giftig en kunnen binnen zeer korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dood. Zorg altijd voor een goede ventilatie.
- Controleer alvorens weg te rijden altijd of de zijstandaard is opgeklapt. Een neergeklapte, of gedeeltelijk opgeklapte, zijstandaard kan leiden tot bijzonder ernstige ongelukken.

DAU00381

Starten van de motor

OPMERKING:

Deze motorfiets is uitgerust met een onderbrekingssysteem voor de ontsteking en voor het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden als:

- de versnelling in zijn vrij staat.
- de zijstandaard opgeklapt is en er is een versnelling ingeschakeld terwijl de koppeling los staat.

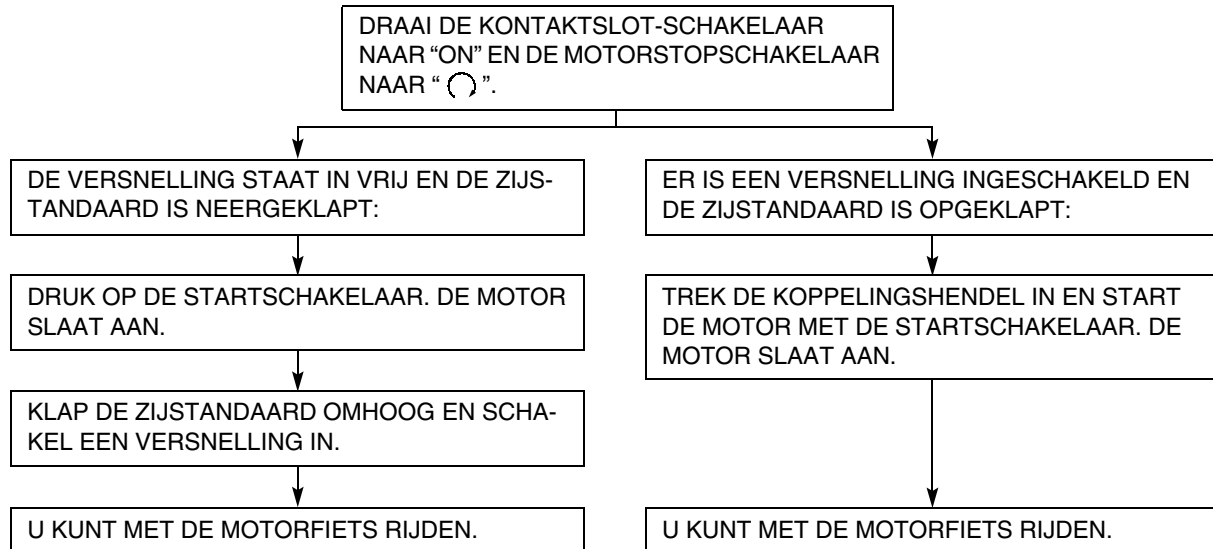
Rijd nooit met de motorfiets als de zijstandaard is uitgeklapt.

DW000054

WAARSCHUWING


Lees de informatie over de onderbrekingscircuits van de zijstandaard en van de koppeling nog eens aandachtig door (zie blz. 3-17), alvorens de onderstaande stappen uit te voeren.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN



BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

DC000034

1. Draai de benzinekraan naar "ON".
2. Draai de kontaktslot-schakelaar naar "ON" en de motorstop-schakelaar naar " ".
3. Zet de versnelling in vrij.

OPMERKING: _____

Als de versnelling in vrij staat, dient het vrijstand-kontrolelampje op te lichten. Als het controlelampje niet oplicht, raadpleeg dan een Yamaha dealer voor controle.

4. Trek de chokeknop (choke) volledig uit en draai de gashendel volledig dicht.
5. Start de motor door de startschakelaar in te drukken.

OPMERKING: _____

Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, laat de startschakelaar dan los, wacht enkele seconden en probeer het nogmaals. Om de accu te sparen, dient u de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen te laten draaien.

LET OP: _____

Het oliepeil-kontrolelampje dient op te lichten als de startschakelaar wordt ingedrukt en weer uit te gaan als de startschakelaar wordt losgelaten. Als het controlelampje knippert of blijft oplichten, zet de motor dan onmiddellijk uit, controleer het oliepeil en controleer tevens het motorblok op lekkage. Vul, indien nodig, motorolie bij en controleer of het oliepeil-kontrolelampje nu wel dooft. Als het controlelampje niet dooft terwijl er genoeg olie aanwezig is of als het controlelampje niet oplicht als u de startschakelaar indrukt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

6. Als de motor eenmaal loopt, duw de chokeknop (choke) dan voor de helft terug.

OPMERKING: _____

Voor een lange levensduur van de motor dient u de motor voor wegrijden warm te laten lopen. Geef nooit vol gas als de motor nog koud is.

7. Als de motor volledig is opgewarmd, duwt u de chokeknop (choke) helemaal in.

OPMERKING: _____

De motor is voldoende opgewarmd als deze goed op de gashendel reageert wanneer de chokeknop (choke) volledig uit staat.

DAU01258

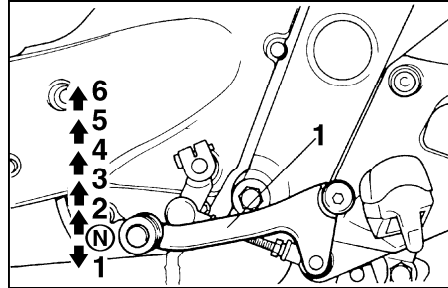
Starten van een warme motor

Als de motor warm is, hoeft u de chokeknop (choke) niet te gebruiken.

DC000046

LET OP:

Alvorens de motorfiets voor de eerste maal te gebruiken, is het raadzaam de paragraaf "Inrijden" aandachtig door te lezen.



- 1. Versnellingspedaal
- N. Vrijstand

DAU00423

Schakelen

De versnellingsbak regelt de overbrengverhouding tussen de motor en het achterwiel, m.a.w. het vermogen dat u naar het achterwiel kunt overbrengen, bij een gegeven snelheid. Zorg dat u de juiste versnelling kiest voor wegrijden, accelereren en het beklimmen en afdalen van heuvels.

Om de versnelling in zijn vrij te zetten, drukt u het versnellingspedaal meermalen omhoog totdat het niet verder kan, en vervolgens laat u het pedaal iets opkomen.

DC000048

LET OP:

- Rijd niet al te lange tijd met uitgeschakelde motor een heuvel af en sleep de motorfiets niet over al te lange afstanden. Zelfs met de versnelling in vrij, wordt de overbrenging alleen maar goed gesmeerd als de motor draait. Een slechte smering kan leiden tot beschadiging van de overbrenging.
- Schakel nooit over of terug zonder de koppeling te gebruiken. De motor, de versnelling en de aandrijving zijn niet ontworpen voor het opvangen van schokken veroorzaakt door schakelen zonder koppeling, en kunnen hierdoor beschadigd worden.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

DAU002937

Aanbevolen snelheden voor open en terugschakelen (alleen voor Zwitserland)

In de onderstaande tabel vindt u de aanbevolen snelheden voor het omschakelen tussen de verschillende versnellingen.

	Aanbevolen snelheid (km/h)
1-ste → 2-de	20
2-de → 3-de	30
3-de → 4-de	40
4-de → 5-de	50
5-de → 6-de	60

OPMERKING: _____

Voor het in één keer terugschakelen van de 5-de naar de 3-de versnelling, dient u uw snelheid te verlagen tot 35 km/uur.

DAU00424

Tips voor het beperken van het benzineverbruik

Het benzineverbruik van uw motorfiets hangt voor een groot deel af van uw rijstijl. Hieronder volgen enkele tips voor het beperken van het benzineverbruik:

- Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.
- Zet de chokeknop (choke) zo snel mogelijk in de uit-stand terug.
- Schakel vlot door naar een hogere versnelling en laat de motor tijdens het accelereren niet teveel toeren maken.
- Geef geen gas tussen het schakelen door (dubbel-clutch) of tijdens het terugschakelen en vermijd hoge toeren-tallen bij onbelaste motor.
- Zet de motor af in plaats van deze lang stationair te laten draaien tijdens het wachten voor een stoplicht, een spoorwegovergang e.d..

DAU00436

Inrijden

De meest belangrijke periode voor de prestaties en de levensduur van uw motorfiets zijn de eerste 1.000 km. Lees de onderstaande paragraaf aandachtig door en volg de aanwijzingen hiervan op. Aangezien de motor nieuw is, dient u deze de eerste 1.000 km niet al te zwaar te belasten. De motor-onderdelen dienen zich naar elkaar te zetten en zich harmonieus aan elkaar aan te passen. Tijdens de inrijperiode dient u lange tijd met vol gas rijden en andere omstandigheden die kunnen leiden tot te zware belasting/verhitting van de motor, te vermijden.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

DAU00440

Van 0 tot 150 km

Laat het toerental niet boven de 5.000 tpm uitkomen. Zet de motor na ongeveer 1 uur uit en laat deze 5 à 10 minuten afkoelen. Varieer, tijdens het rijden, de snelheid van de motorfiets.

Van 150 tot 500 km

Laat het toerental niet boven de 6.000 tpm uitkomen. Laat de motorfiets soepel door alle versnellingen heen accelereren, echter zonder vol gas te geven.

500 tot 1.000 km

Vermijd langdurig met vol gas rijden. Laat het motortoerental niet al te lang boven de 7.000 tpm komen.

DC000052

LET OP:

Ververs na de eerste 1.000 km de motorolie en vervang het oliefilter.

1.000 km en verder

U kunt vol gas rijden.

DC000053

LET OP:

- Laat de wijzer van de toerenteller nooit in de rode zone komen.
- Mochten er zich moeilijkheden met de motor voordoen tijdens de inrijperiode, raadpleeg dan onmiddellijk u Yamaha dealer.

DAU00460

Parkeren

Als u de motorfiets parkeert, zet de motor dan af en verwijder de sleutel uit het kontaktslot.

DW000058

WAARSCHUWING

De uitlaatpijp en het samenstel worden bijzonder heet. Parkeer de motorfiets op een plek waar spelende kinderen en voorbijgangers zich niet kunnen branden aan de uitlaat. Parkeer de motorfiets niet op een helling of op een zachte ondergrond, aangezien de kans bestaat dat deze omvalt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Gereedschapset.....	6-1	Inspectie en smering van de kabels.....	6-22
Periodiek onderhoud en eenvoudige reparaties	6-2	Smering van de gaskabel en van de gashendel	6-22
Verwijderen en aanbrengen van panelen	6-5	Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal	6-22
Paneel A	6-5	Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel.....	6-23
Inspectie van de bougies	6-6	Smeren van de middenstandaard en zijstandaard	6-23
Motorolie	6-7	Smering van de achterwiel-ophanging.....	6-23
Luchtfilter	6-10	Inspectie van de voorvork	6-24
Afstelling van de carburateur	6-11	Inspectie van de stuurinrichting	6-24
Afstelling stationair toerental.....	6-12	Wiellagers	6-25
Kontrolleren van de vrije speling van de gaskabel	6-12	Accu	6-25
Afstellen van de klep­speling	6-13	Vervangen van zekeringen	6-26
Banden	6-13	Vervangen van de gloeilamp van de koplamp (voor XJ600S).....	6-27
Wielen.....	6-15	Vervangen van de gloeilamp van de koplamp (voor XJ600N).....	6-29
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel.....	6-15	Demonteren van het voorwiel	6-31
Afstellen van de achterrem-pedaal­hoogte	6-17	Installeren van het voorwiel	6-31
Afstelling van de remlicht-schakelaar	6-17	Demonteren van het achterwiel	6-33
Kontrol­e van de remvoeringen voor en achter.....	6-18	Monteren van het achterwiel.....	6-34
Kontrol­e van het remvloeistof­nivo.....	6-19	Verhelpen van storingen	6-34
Verversen van de remvloeistof	6-20	Lijst voor het opsporen van storingen	6-35
Kontrol­e van de kettingspanning	6-20		
Afstellen van de kettingspanning	6-21		
Smering van de ketting	6-21		

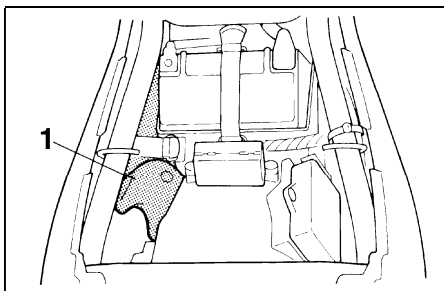
Het tijdig uitvoeren van het periodieke onderhoud, van de benodigde afstellingen en van de smering zal uw motorfiets in een goede en veilige staat houden. Veiligheid is een "must" voor iedere motorrijder! De onderhoudstabellen en de smeringstabel zijn een ruwe leidraad voor de intervallen waarop deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd. VERGEET NIET DAT HET WEER, HET SOORT TERREIN, DE MANIER WAAROP DE MOTORFIETS WORDT BESTUURD EN VELE ANDERE OMSTANDIGHEDEN, AANPASSING VAN DEZE INTERVALLLEN NOODZAKELIJK KUNNEN MAKEN. De meest belangrijke punten voor onderhoud, smering en afstelling worden in de volgende bladzijden behandeld.

DAU00464

DW000060

WAARSCHUWING

Als u geen ervaring heeft met onderhouden van een motorfiets, laat dit werk dan over aan een erkende Yamaha dealer.



1. Gereedschapsset

DAU00469

Gereedschapsset

De aanwijzingen in deze handleiding dienen om u, de eigenaar van deze motorfiets, de nodige informatie te verschaffen over het periodieke onderhoud van de motorfiets en over eenvoudige reparaties. Het gereedschap van de bijgeleverde gereedschapsset zal voldoende zijn voor de meeste van deze reparaties. Het is echter raadzaam om o.a. een momentsleutel aan te schaffen om bouten en moeren met het juiste koppel aan te draaien, opdat u het onderhoud optimaal kunt verrichten.

OPMERKING:

Als u tijdens het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden geen momentsleutel tot uw beschikking heeft, ga dan met uw motorfiets naar een Yamaha dealer om de aantrekkoppels te laten controleren.

DW000063

WAARSCHUWING

Veranderingen aan deze motorfiets die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot slechtere prestaties en zelfs tot vermindering van de veiligheid van de motorfiets. Raadpleeg altijd eerst een Yamaha dealer, alvorens enige verandering aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00473

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	Eerste maal (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstofslangen en vacuümslangen controleren op barsten of andere schade. • Vervangen indien nodig. 		√	√
2	* Brandstoffilter	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Vervangen indien nodig. 			√
3	Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Reinigen, elektrodenafstand bijstellen, indien nodig vervangen. 	√	√	√
4	* Kleppen	<ul style="list-style-type: none"> • Klepspeling controleren. • Indien nodig bijstellen. 	Iedere 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt)		
5	Luchtfilter	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen, indien nodig vervangen. 		√	√
6	Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Kabel bijstellen of vervangen. 	√	√	√
7	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz. 6-4.) • Corrigeren indien nodig. • Remvoeringen vervangen indien nodig. 	√	√	√
8	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz. 6-4.) • Corrigeren indien nodig. • Remvoeringen vervangen indien nodig. 	√	√	√
9	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op balans, uitloop en schade. • Herbalanceren of vervangen indien nodig. 		√	√
10	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op profieldiepte en schade. • Vervangen indien nodig. • Bandenspanning controleren. • Oppompen indien nodig. 		√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	Eerste maal (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
11	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op loszitten of schade. • Vervangen indien nodig. 		√	√
12	* Zwaaiarm	<ul style="list-style-type: none"> • Scharnierpunt controleren op speling. • Corrigeren indien nodig. • Smeren met molybdeen-disulfidevet om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√
13	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op overmatige speling. • Indien nodig bijstellen. Zorgen dat achterwiel juist is uitgelijnd. • Reinigen en smeren. 	Iedere 1.000 km of na het wassen van de motorfiets of een rit in de regen.		
14	* Stuurlagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op speling en soepele stuurbeweging. • Corrigeren indien nodig. • Smeren met vet op lithiumzeepbasis om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√
15	* Bevestigingspunten aan het frame	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren of alle bouten, moeren en schroeven stevig vast zitten. • Aandraaien indien nodig. 		√	√
16	Zijstandaard/midden standaard	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Smeren en repareren indien nodig. 		√	√
17	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Indien nodig vervangen. 	√	√	√
18	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Corrigeren indien nodig. 		√	√
19	* Achterschokbreker	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Gehele schokbrekerset vervangen indien nodig. 		√	√
20	* Scharnierpunten achterschokvering	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Smeren met molybdeen-disulfidevet om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	Eerste maal (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
21	* Carburateurs	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op stationair-toerental, synchronisatie en werking starter. • Indien nodig bijstellen. 	√	√	√
22	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op oliepeil en olie lekkage. • Bijvullen en repareren indien nodig. • Verversen. (Voor aftappen eerst motor laten warmdraaien.) 	√	√	√
23	Motorolie-filtercassette	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	√		√

* Onderhoud aan deze onderdelen vereist speciaal gereedschap, technische vaardigheden en service-gegevens. Laat dit onderhoud over aan uw Yamaha dealer.

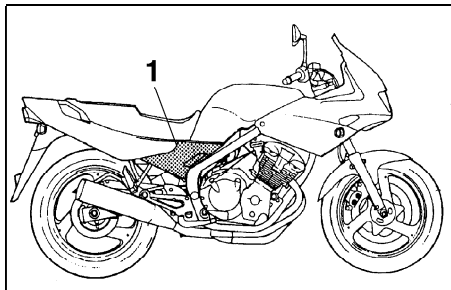
DAU01792

6

OPMERKING:

- Als u veel op stoffige wegen of in regenachtige gebieden rijdt, dient u het luchtfilter vaker schoon te maken.
- Hydraulisch remsysteem
 - Na het demonteren van de hoofdcilinder of de plunjer-cilinder dient u altijd de remvloeistof te verversen. Normaal kunt u volstaan met het controleren van het remvloeistofpeil en het bijvullen van remvloeistof.
 - Vervang de oliekeringen binnenin de hoofdcilinder en de plunjer-cilinder om de twee jaar.
 - Vervang alle remleidingen om de vier jaar of als ze gescheurd of anderszins beschadigd zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

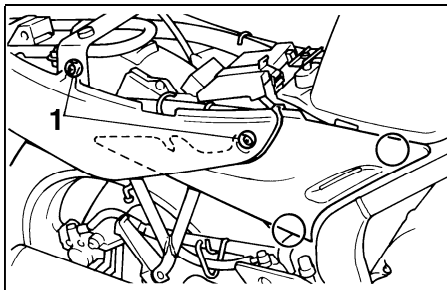


1. Paneel A

DAU01777

Verwijderen en aanbrengen van panelen

Het paneel dat hierbij staat afgebeeld, moet voor bepaalde onderhoudswerkzaamheden in dit hoofdstuk eerst worden verwijderd. Zie de bijgaande beschrijving, telkens wanneer u het paneel moet verwijderen of weer aanbrengen.



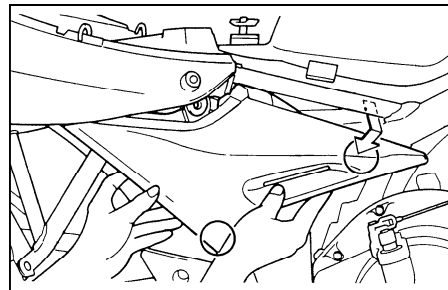
1. Schroef (x 2)

DAU02926

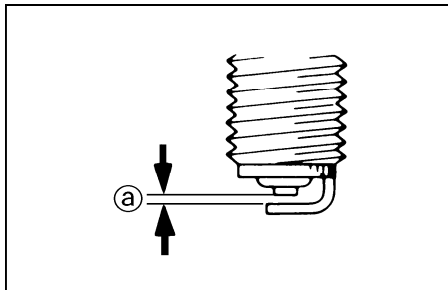
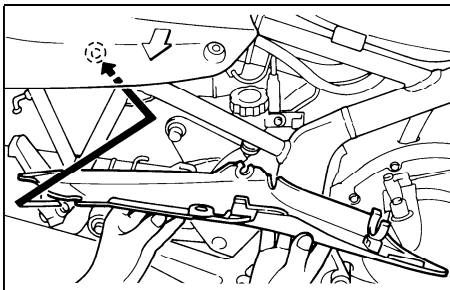
Paneel A

Verwijderen

1. Eerst het zadel afnemen. (Zie blz. 3-14 voor het verwijderen en weer installeren van het zadel.)
2. De schroeven verwijderen en dan los schuiven, zoals aangegeven.



PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



a. Elektroden-afstand

DAU01880

Installeren

1. In de oorspronkelijke stand brengen en de schroeven weer aandraaien.
2. Het zadel op zijn plaats brengen.

Inspectie van de bougies

De bougie is een belangrijk onderdeel van de motor en dient regelmatig te worden geïnspecteerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. De staat van de bougie geeft informatie over de algehele toestand van de motor.

Normaal gesproken moeten de witte porceleinen isolatoren rondom de midden-elektrode van de bougies van de verschillende cilinders van dezelfde motor, dezelfde kleur hebben. De ideale kleur voor de bougies van een motorfiets waar normaal mee wordt gereden, is lichtbruin. Als één van de bougies een verschillende kleur heeft, kan het zijn dat er iets mis is met de motor.

Probeer niet zelf een diagnose te maken voor dergelijke problemen, maar breng uw motorfiets naar een Yamaha dealer. De bougies dienen regelmatig verwijderd en geïnspecteerd te worden, aangezien de hitte en de aanslag de bougies langzaam aantast. Als de elektrodes te ver versleten of als er sterke koolafzetting of andere aanslag op de bougie is, moet de bougie door een nieuwe van het voorgeschreven type worden vervangen.

Standaard bougie:
CR8E (NGK) of
U24ESR-N (DENSO)

Meet, alvorens een bougie te installeren, de elektroden-afstand met behulp van een voelermaatje en stel in op de voorgeschreven afstand.

Elektroden-afstand:
0,7 ~ 0,8 mm

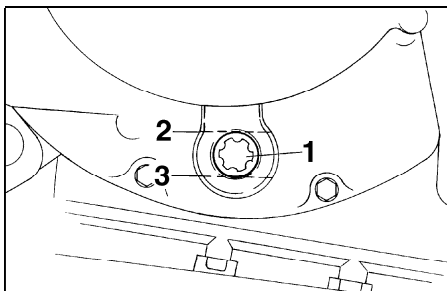
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Wanneer u een bougie aanbrengt, maak het oppervlak waar de pakkingring tegenaan komt dan altijd goed schoon en gebruik een nieuwe pakkingring. Maak tevens de schroefdraad zorgvuldig schoon en trek de bougie met het voorgeschreven koppel aan.

Voorgeschreven aantrekkoppel:
Aantrekkoppel bougie:
12,5 Nm (1,25 m·kg)

OPMERKING:

Als u bij het installeren van de nieuwe bougies geen momentsleutel tot uw beschikking heeft, kunt u het volgende als vuistregel aanhouden: Draai de bougie met uw vingers zo strak mogelijk aan en draai deze hierna nog, 1/4 à 1/2 slag aan met een bougiesleutel. Laat echter wel zo snel mogelijk de bougie met het voorgeschreven aantrekkoppel vastdraaien.



1. Oliepeil-afleesglas
2. Maximum-merkteken
3. Minimum-merkteken

DAU02938

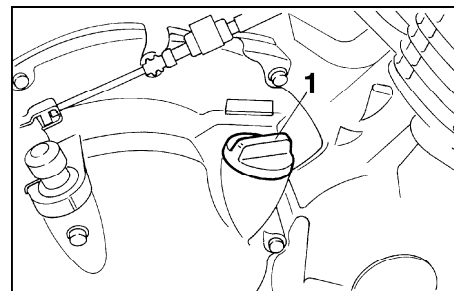
Motorolie

Kontrolleren van het oliepeil

1. Plaats de motorfiets op de middenstandaard. Laat de motor enkele minuten warmdraaien.

OPMERKING:

Let op dat de motorfiets horizontaal staat als u het oliepeil controleert. Als de motorfiets iets overhelt, kan dit leiden tot een verkeerde aflezing.



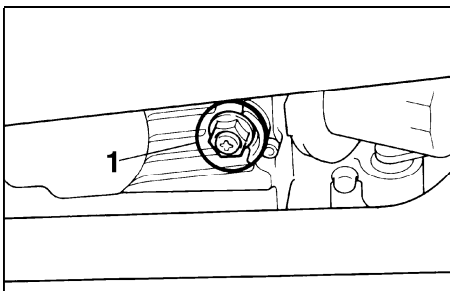
1. Motorolie-vuldop
2. Controleer het oliepeil, terwijl de motor afgezet is, door het oliepeil-afleesglas onderaan de rechterkant van het carterdeksel.

OPMERKING:

Wacht, na het afzetten van de motor, enkele minuten met het controleren van het oliepeil.

3. Het oliepeil dient tussen de minimum- en maximum-merktekens te liggen. Als er te weinig olie in de motor zit, vul dan olie bij tot aan het voorgeschreven peil.

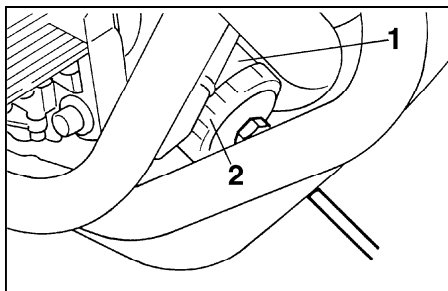
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Motorolie-aftapbout

Verversen van de motorolie en vervangen van het oliefilter.

1. Laat de motor enkele minuten warmdraaien.
2. Zet de motor af. Plaats een opvangbak onder het motorblok en verwijder de olievuldop.
3. Verwijder de bout en tap de olie af.



1. Oliefilterelement
2. Oliefiltersleutel
4. Verwijder het oliefilter met een oliefiltersleutel.

OPMERKING: _____

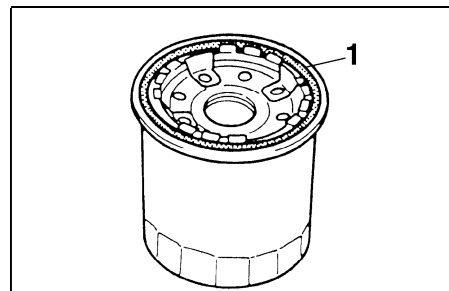
Als u niet over een oliefiltersleutel beschikt, vraag uw Yamaha dealer hier dan om.

5. Draai de bout weer in de aftapopening en draai deze met het voorgeschreven koppel aan.

Aantrekkoppel:

Bout:

43 Nm (4,3 m·kg)

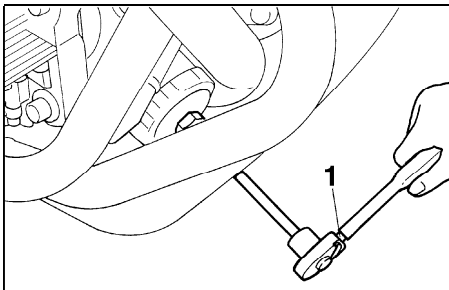


1. O-ringen
6. Breng een klein beetje motorolie aan op de pakking-ring van het nieuwe oliefilter.

OPMERKING: _____

Let op dat de O-ringen goed in de groef valt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Momentsleutel

7. Plaats het nieuwe oliefilter en draai het met het voorgeschreven koppel vast met een oliefiltersleutel.

OPMERKING:

Als u het oliefilter plaatst, draai het dan aan met het juiste aantrekkoppel met behulp van een momentsleutel.

Aantrekkoppel:

Oliefilter:

17 Nm (1,7 m·kg)

8. Vul het motorblok met motorolie tot het voorgeschreven peil. Plaats de olievuldop weer en draai deze stevig aan.

Aanbevolen motorolie:

Zie blz. 8-1.

Hoeveelheid motorolie:

Totale hoeveelheid:

3,1 L

Periodieke verversing:

2,3 L

Verversen van olie en vervangen

van oliefilter:

2,6 L

DC000066

LET OP:

- **U mag geen chemische middelen aan de motorolie toevoegen. De motorolie dient tevens voor het smeren van de koppeling en toegevoegde middelen zouden de koppeling kunnen doen slippen.**
- **Let op dat er geen vreemde voorwerpen in het carter terechtkomen.**

9. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien. Controleer in de tussentijd het motorblok op olielekage. Mocht u ergens een lek ontdekken, stop de motor dan en probeer de oorzaak te achterhalen.

OPMERKING:

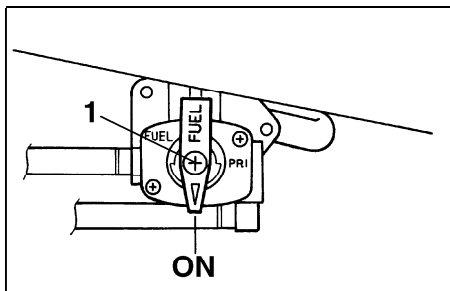
Nadat u de motor heeft gestart, dient het oliepeil-kontrolelampje te doven, mits er genoeg olie aanwezig is, tot het voorgeschreven peil.

DC000067

LET OP:

Als het controlelampje knippert of blijft oplichten, zet de motor dan onmiddellijk af en raadpleeg een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



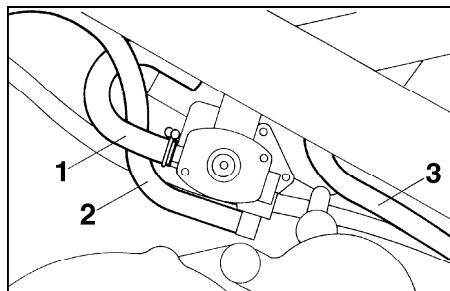
1. Schroef

DAU02928

Luchtfilter

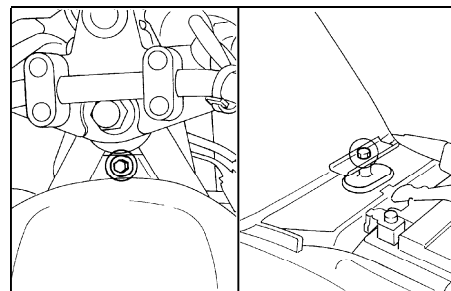
Het luchtfilter dient regelmatig schoongemaakt te worden, op de voorgeschreven tijdstippen. Als u veel op stoffige wegen of in regenachtige gebieden rijdt, dient u het luchtfilter vaker schoon te maken.

1. Verwijder het zadel. (Zie blz. 3-14 voor het verwijderen en weer installeren van het zadel.)
2. Draai de hendel van de benzinekraan naar "ON" en verwijder deze door de schroef los te draaien.



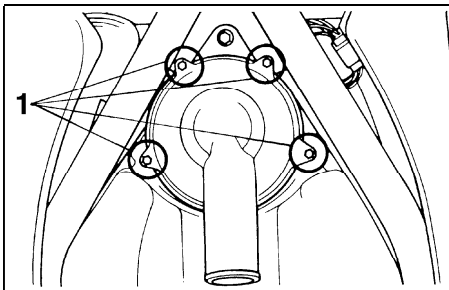
1. Benzineslang
2. Vacuümslang
3. Overloopslang

3. Koppel de slangen los.



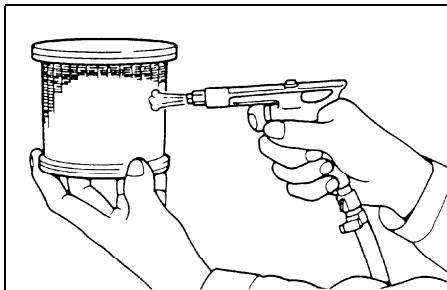
4. Verwijder de benzinetank.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Schroef (× 4)

5. Verwijder de luchtfilter-behuizing door de schroeven los te draaien.
6. Verwijder het luchtfilter.



7. Klop het luchtfilter zachtjes tegen een hard oppervlak om er zoveel mogelijk stof en vuiligheid uit te verwijderen. Blaas vervolgens het resterende stof uit het luchtfilter door er, zoals aangegeven, perslucht door te blazen. Mocht het element beschadigd zijn, vervang het dan.
8. Installeer het luchtfilter weer. Volg hierbij de omgekeerde procedure.

DC000082

LET OP:

- Zorg dat het luchtfilter naar behoren in de luchtfilter-behuizing zit.
- Laat de motor nooit lopen zonder dat het luchtfilter geïnstalleerd is. Dit kan leiden tot bijzonder snelle slijtage van cilinders en/of zuigers.

DAU00630

Afstelling van de carburateur

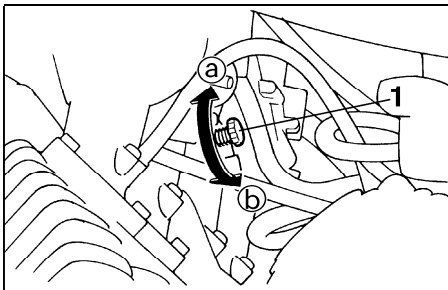
De carburateur is een bijzonder belangrijk onderdeel van de motor. De afstelling ervan dient bijzonder nauwkeurig te geschieden. Het verdient aanbeveling om deze afstelling over te laten aan uw Yamaha dealer die de nodige kennis van zaken heeft en over ruime ervaring beschikt. Het routine-onderhoud, zoals het afstellen van het stationair-toerental kunt u echter zelf uitvoeren.

DC000095

LET OP:

De carburateur is na vele tests in de Yamaha fabrieken afgesteld. Veranderen van de afstellingen kan leiden tot slecht lopen van de motor en zelfs tot beschadiging hiervan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Gasstopschroef

DAU00632

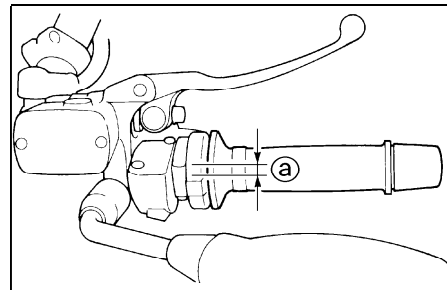
Afstelling stationair toerental

1. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien met een toerental van 1.000 à 2.000 tpm. Laat de motor af en toe met een wat hoger toerental lopen 4.000 à 5.000 tpm. De motor is warm als deze snel op de beweging van de gasgreep reageert.
2. Stel het stationair toerental nu op het voorgeschreven toerental af, door de gasstopschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting **a** om het toerental te verhogen en draai de schroef naar **b** om het toerental te verlagen.

Standaard stationair toerental:
1.200 ~ 1.300 tpm

OPMERKING:

Als u het toerental niet op de voorgeschreven waarde krijgt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.



a. Vrije slag

DAU00635

Kontrolleren van de vrije speling van de gaskabel

De gaskabel dient een voorgeschreven vrije speling van 3 ~ 5 mm te hebben bij het handvat. Als de vrije speling incorrect is, laat de speling dan afstellen door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00637

Afstellen van de klepspanning

De juiste klepspanning verandert tijdens het gebruik van de motorfiets, met als gevolg een onjuiste invoer van het benzine-/luchtmengsel of meer lawaai. Om dit te vermijden, dienen de kleppen regelmatig afgesteld te worden. Laat deze afstelling echter aan een Yamaha dealer over.

DAU00647

Banden

Neem de volgende punten in acht om een optimale prestatie, lange levensduur en veilig gebruik van de banden te waarborgen:

Bandenspanning

Kontroleer de bandenspanning en stel deze af voordat u gaat rijden.

DW000082

WAARSCHUWING

De bandenspanning dient gemeten te worden als de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur. De bandenspanning is afhankelijk van het totale gewicht van de bagage, de bestuurder, de medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. - monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets) en de snelheid van de motorfiets.

Maximale belasting*	XJ600S: 184 kg XJ600N: 187 kg	
Bandenspanning bij koude banden	Voor	Achter
Belasting tot 90 kg*	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)
90 kg ~ Maximale belasting*	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
Bij rijden met hoge snelheid	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)

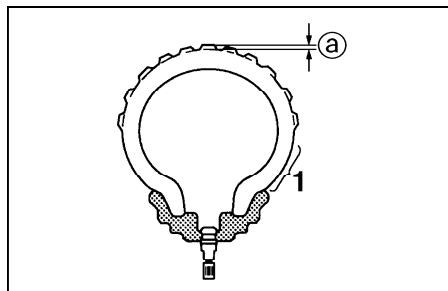
* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, mede-passagier en accessoires.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DW000083

WAARSCHUWING

Een juiste verdeling van het gewicht is van groot belang voor een goede wegligging, juist reageren op het remmen, balans en veiligheid in het algemeen. Zorg ervoor dat bagage die u vervoert, goed vast zit zodat deze niet kan gaan schuiven. Plaats de zwaarste voorwerpen in het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht gelijkmatig over rechter- en linkerzijde. Stel de voorbelasting van de schokbrekers in aan de hand van het totale gewicht en breng de bandenspanning ook op de juiste waarde. **OVERLAAD UW MOTORFIETS NOOIT.** Overschrijdt nooit het totaal toegestane gewicht van bagage, bestuurder, medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. - monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets). Een te zwaar beladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, een ongeluk en ernstige verwondingen.



a. Profieldiepte

1. Zijwand

Inspectie van de banden

Kontroleer de konditie van de banden voordat u gaat rijden. Neem meteen contact op met uw Yamaha dealer om de band te laten vervangen als de profieldiepte in het midden van de band de grenswaarde heeft bereikt (zie afbeelding), als er nagels of stukjes glas in de band zijn of als er scheuren in de zijwand van de band zijn.

VOOR

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
DUNLOP	110/80-17 57H	D103FA
MICHELIN	110/80-17 57H	MACADAM 50

ACHTER

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
DUNLOP	130/70-18 63H	D103A
MICHELIN	130/70-18 63H	MACADAM 50

Minimale profieldiepte (voor en achter)	1,6 mm
---	--------

OPMERKING:

De voorwaarden voor de minimale profieldiepte, kunnen van land tot land verschillen. Houd u aan de plaatselijke regelingen, en minimaal aan de voorwaarden van Yamaha.

DAU00683

WAARSCHUWING

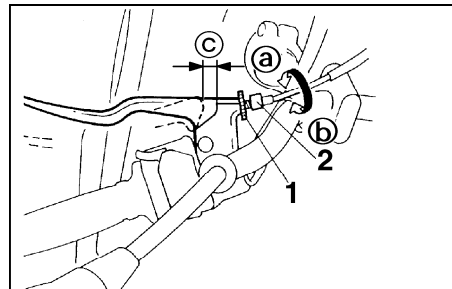
Rijden met de motorfiets met versleten banden is bijzonder gevaarlijk. Dit zal leiden tot verlies aan wegligging en verlies aan controle over de motorfiets. Laat versleten banden onmiddellijk vervangen door een Yamaha dealer. Vervangen van banden, remmen en alle onderdelen die te maken hebben met het wiel, dient alleen te worden uitgevoerd door erkend personeel van een Yamaha dealer.

DAU00687

Wielen

Voor optimale prestaties, een lange levensduur en een optimale veiligheid, dient u op de volgende punten te letten:

- Controleer de wielen op de volgende punten, alvorens te gaan rijden. Controleer de velg op scheurtjes, barsten en op vervorming (slag in het wiel). Als er iets mis is met een wiel, raadpleeg dan een Yamaha dealer. Probeer niet zelf reparaties aan het wiel uit te voeren. Een vervormd wiel of een wiel met scheuren dient onmiddellijk vervangen te worden.
- Als er een band of een wiel is vervangen, dient u de wielen te laten uitbalanceren. Een slecht uitgebalanceerd wiel kan leiden tot slechtere prestaties, verminderde wegligging en een kortere levensduur van de banden.
- Rijd in het begin langzaam en voorzichtig, na het verwisselen van een band, om het oppervlak van de nieuwe band in te rijden, zodat de band zijn optimale kwaliteiten kan ontwikkelen.



1. Borgmoer
2. Afstelbout
- c. Vrije slag

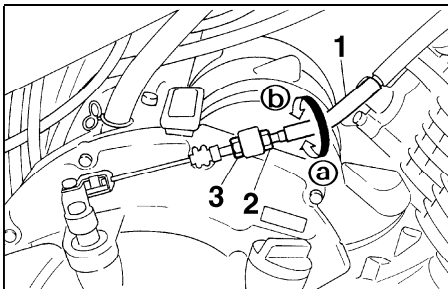
DAU00694

Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel

De vrije slag van de koppelingshendel dient van 2 ~ 3 mm te bedragen.

1. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting (a) om de vrije slag te vergroten of in de richting (b) om de vrije slag te verkleinen.
3. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel weer vast.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



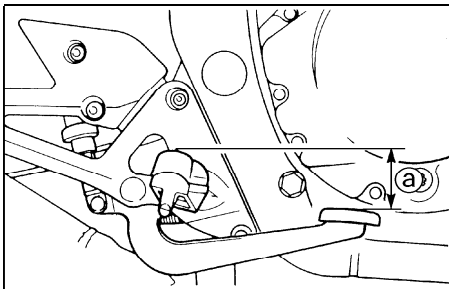
1. Koppelingshendel-kabel
2. Afstelmoer
3. Borgmoer

Kunt u op deze wijze de juiste vrije slag niet instellen, ga dan als volgt te werk.

4. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel los.
5. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting Ⓐ om de kabel los te zetten.
6. Draai de borgmoer aan de kant van het motorblok los.

7. Draai de stelbout aan de kant van het motorblok in de richting Ⓑ om de vrije slag te vergroten of in de richting Ⓒ om de vrije slag te verkleinen.
8. Draai de borgmoeren aan het motorblok en aan de koppelingshendel weer vast.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



a. Pedaalhoogte

Afstellen van de achterrem-pedaalhoogte

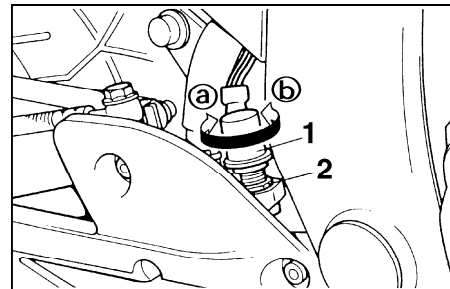
DAU00712

De bovenkant van het achterrempedaal dient 40 mm onder de bovenkant van de voetsteun te liggen. Mocht dit op uw motorfiets niet het geval zijn, vraag uw Yamaha dealer dan om de achterrem-pedaalhoogte af te stellen.

DW000109

⚠ WAARSCHUWING

Als het achterrempedaal sponzig aanvoelt, kan dit betekenen dat er lucht in het remsysteem zit. Deze lucht moet verwijderd worden door het remsysteem te ontluchten. Rijd nooit met de motorfiets als er zich lucht in het remsysteem bevindt. Lucht in het remsysteem zal het remvermogen van de motorfiets sterk verminderen, met als gevolg verhoogde kans op ongelukken. Laat uw Yamaha dealer het remsysteem inspecteren en ontluchten.



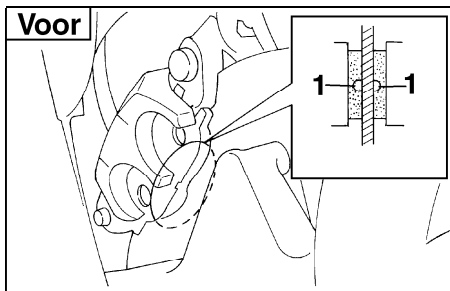
1. Remlicht-schakelaar
2. Afstelmoer

DAU00713

Afstelling van de remlicht-schakelaar

Het achterste remlicht wordt ingeschakeld door het rempedaal; de schakelaar ervan is juist ingesteld als het remlicht gaat branden vlak voor de rem aangrijpt. Om de schakelaar van het achterste remlicht bij te stellen, houdt u de behuizing van de schakelaar vast zodat deze niet meedraait wanneer u de instelmoer verdraait. Draai de instelmoer in de richting **a** om het remlicht eerder te laten oplichten. Draai de instelmoer in de richting **b** om het remlicht later te laten oplichten.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Slijtage-indicatiegroef (× 2)

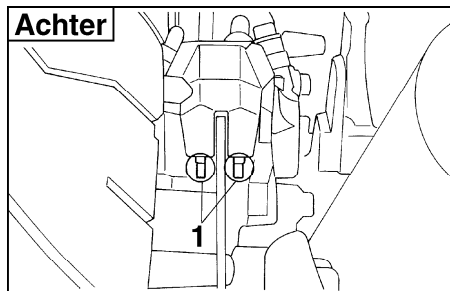
DAU00721

Kontrole van de remvoeringen voor en achter

Voorrem

Ieder remblok is voorzien van een slijtage-indicatiegroef. Aan de hand van deze groef kan de slijtage van het remblok worden gecontroleerd zonder dat de rem wordt gedemonteerd. Als de groef bijna geheel verdwenen is, dient u naar uw Yamaha dealer te gaan om de remblokken te laten vervangen.

DAU00725



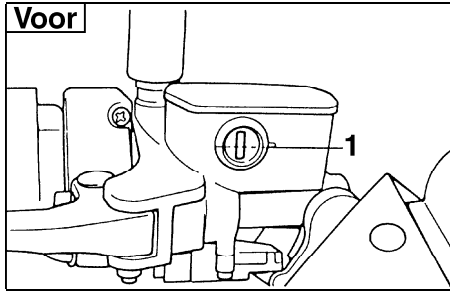
1. Slijtagegrens-indikator (× 2)

DAU00728

Achterrem

Trek de achterremhendel in en controleer de positie aan de hand van de slijtagegrens-indikator. Als de slijtagegrens-indikator BIJNA in contact komt met de remplaat, laat u Yamaha dealer dan nieuwe remvoeringen plaatsen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Minimum-merkteken

DAU00732

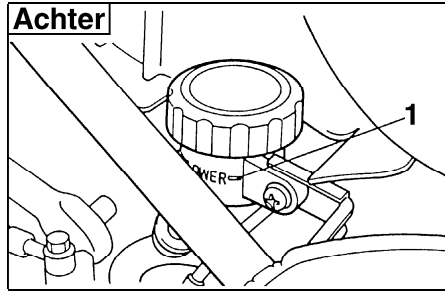
Kontrole van het remvloeistofnivo

Onvoldoende remvloeistof kan als gevolg hebben dat er lucht in het remsysteem terecht komt, waardoor de remmen kunnen weigeren.

Kontroleer het remvloeistofnivo, alvorens te gaan rijden en vul indien nodig remvloeistof bij.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- Als u het remvloeistofnivo controleert, zorg dan dat de bovenkant van de hoofdcilinder horizontaal ligt, door het stuur te verdraaien.



1. Minimum-merkteken

- Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Gebruik van andere remvloeistof kan leiden tot aantasting van de rubber dichtingen met als gevolg lekkage en slecht functioneren van de remmen.

Aanbevolen remvloeistoffen: DOT 4

OPMERKING: _____

Als de DOT 4 remvloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u DOT 3 remvloeistof gebruiken.

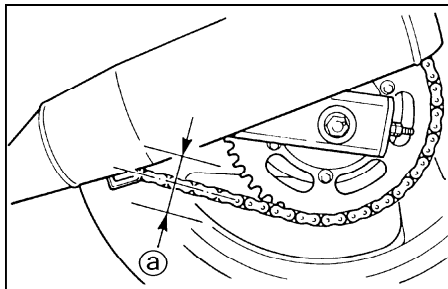
- Vul altijd dezelfde remvloeistof bij. Mengen van verschillende types remvloeistof kan onverwachte chemische reacties teweeg brengen, met als gevolg slecht functioneren van de remmen.
- Let goed op er geen water in de hoofdcilinder terecht komt. Als er water in de remvloeistof terecht komt, wordt het kookpunt van de remvloeistof verlaagd, met als mogelijk gevolg gasstremming (verstopt raken van de leidingen door gasbellen).
- Remvloeistof kan lakwerk en plastic onderdelen aantasten. Zorg dat u geen remvloeistof morst. Mocht u toch wat remvloeistof gemorst hebben, spoel dit dan zo snel mogelijk weg, met water.
- Als het remvloeistofnivo voortdurend terugloopt is, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

DAU00742

Verversen van de remvloeistof

Het verversen van de remvloeistof mag alleen maar uitgevoerd worden door erkende Yamaha onderhoudsmonteurs. Laat de onderstaande onderdelen door een Yamaha dealer vervangen als deze beschadigd zijn of lekken; tijdens de periodieke onderhoudsbeurten.

- oliekeringen (om de twee jaar)
- remleidingen (om de vier jaar)



a. Kettingspeling

DAU00745

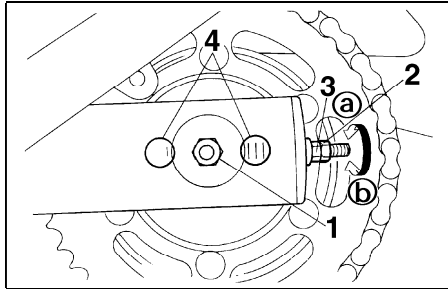
Kontrole van de kettingspanning

OPMERKING: _____

Draai het wiel enkele malen rond en laat het staan in de stand waarin de ketting het strakst gespannen is. Controleer de kettingspanning met het wiel in deze stand. Als de kettingspanning net juist is, stelt u deze bij.

Zet de motorfiets op de middenstandaard voor het controleren van de kettingspanning. Controleer de uitslag van de ketting zoals in de afbeelding aangegeven. De juiste speling is 30 ~ 40 mm. Als de speling meer dan 40 mm is, stel deze dan bij.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Asmoer
2. Borgmoer
3. Aftelmoer
4. Merktkens

DAU00762

Afstellen van de kettingspanning

1. Draai de asmoer los.
2. Draai de borgmoeren aan beide zijden los. Om de kettingspanning te verhogen, draait u de kettingspanners naar ③. Om de kettingspanning te verlagen, draait u de kettingspanners naar ④ en duwt u het achterwiel naar voren. Draai de beide kettingspanners even ver in of uit zodat het achterwiel in lijn blijft. Aan beide zijden van de zwaaiarm zult u een merkteken aantreffen. Gebruik deze voor het juist uitlijnen van het achterwiel.

DC000096

LET OP:

Als de ketting te strak staat zullen de motor en andere belangrijke onderdelen te zwaar belast worden. Zorg dat de kettingspanning binnen de voorgeschreven limieten blijft.

3. Nadat u de kettingspanning heeft afgesteld, draait u de borgmoeren weer aan. Vervolgens draait u de asmoer aan met het voorgeschreven aantrek-koppel.

Aantrek-koppel:

Asmoer:

105 Nm (10,5 m·kg)

DAU00769

Smering van de ketting

Een ketting bestaat uit een groot aantal schakels die allen, t.o.v. elkaar, bewegen. Als de ketting niet goed wordt onderhouden, zal deze bijzonder snel versleten zijn. Zorg dus altijd voor een goed onderhoud, met name als u veel op stoffige wegen rijdt. De ketting op deze motorfiets is een zogenaamde O-ring ketting, met oliekeerringen van speciale materialen. Het wassen van de ketting met stoom, onder hoge druk of met sterke oplosmiddelen zal deze O-ringen beschadigen. Gebruik uitsluitend petroleum voor het reinigen van de ketting. Droog de ketting en smeer deze dan grondig met SAE 30 ~ 50W motorolie. Gebruik geen andere smeermiddelen voor de ketting. De kans bestaat dat zich hierin oplosmiddelen bevinden die de O-ringen kunnen aantasten.

DC000097

LET OP:

Vergeet na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen niet om de ketting te oliën.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Inspektie en smering van de kabels

DAU02962

WAARSCHUWING

DW000112

Beschadiging van de buitenkabels kan leiden tot roestvorming in de kabels en kan een soepele beweging in de weg staan. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onnodig risico te vermijden.

Smeer de binnenkabel en de uiteinden van de kabel. Als een kabel niet soepel beweegt, laat deze dan vervangen door uw Yamaha dealer.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

Smering van de gaskabel en van de gashendel

DAU00773

Als u de gaskabel smeert, dient u tevens de gashendel te smeren. Voor het smeren van de gaskabel moet de gashendel verwijderd worden. Houd, nadat u de schroeven heeft verwijderd, de kabel vertikaal omhoog en laat enkele druppels smeermiddel in de buitenkabel lopen. Smeer nu het metalen oppervlak waarover de gashendel loopt met universeel-vet.

Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal

DAU02984

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel

DAU02985

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

Smeren van de middenstandaard en zijstandaard

DAU02965

Smeer de bewegende delen en de raakvlakken. Controleer of de middenstandaard en de zijstandaard soepel bewegen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

Smering van de achterwielophanging

DAU00790

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Molybdeen-disulfide vet

WAARSCHUWING

DW000114

Als de middenstandaard en de zijstandaard niet soepel bewegen, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Inspektie van de voorvork

Visuele controle

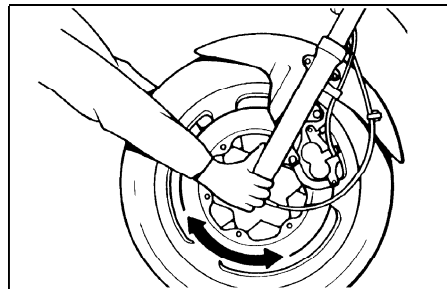
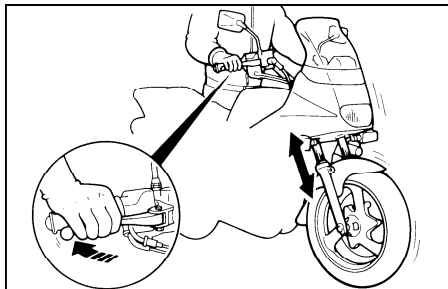
DAU02939

DW000115

WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

Kontroleer de binnenpoot op krassen en eventuele andere beschadigingen en controleer de voorvork op olie lekkage.



Bedieningscontrole

1. Plaats de motorfiets op een horizontaal oppervlak.
2. Houd de motorfiets rechtop en trek de voorremhendel in.
3. Druk het stuur enkele malen krachtig omlaag en controleer of de voorvork soepel genoeg omhoog komt.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aan de voorvork bemerkt of als deze niet soepel beweegt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

Inspektie van de stuurinrichting

DAU00794

Inspekteer de stuurinrichting regelmatig. Versleten of beschadigde stuurlagers kunnen zeer gevaarlijk zijn. Plaats een blok of standaard onder het motorblok zodat het voorwiel los van de grond komt. Pak de onderkant van de voorvork aan beide zijden vast en probeer deze naar achteren te duwen en naar voren te trekken. Als u speling voelt, laat uw Yamaha dealer de stuurinrichting dan nakijken en bijstellen. Het inspekteren verloopt makkelijker als het voorwiel verwijderd is.

DW000115

WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Wiellagers

Als er speling zit in de voor- of achterwielnaaf of als het voor- of achterwiel niet soepel loopt, vraag uw Yamaha dealer dan om de wiellagers te controleren.

DAU01144

Accu

Deze motorfiets is uitgerust met een accu van het zogenaamde “gesloten type”. U hoeft het elektrolyet-nivo dus niet te controleren en u hoeft ook geen gedistilleerd water bij te vullen.

- Als de accu ontladen is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Als de motorfiets is voorzien van optionele elektrische accessoires, zal de accu sneller leeggraken, dus zorg in dit geval voor regelmatig opladen.

DAU00800

DC000101

LET OP:

Probeer de verzegelde doppen van de accucellen niet te verwijderen. Hier beschadigt u de accu mee.

DW000116

WAARSCHUWING

Accu-elektrolyet is een gevaarlijke en giftige verbinding die zwavelzuur bevat en brandwonden kan veroorzaken. Zorg dat de elektrolyet nooit in aanraking komt met uw huid, ogen of kleding.

REMEDIES BIJ AANRAKING:

- **EXTERN:** Spoel uw huid af met veel stromend koud water.
- **INTERN:** Drink grote hoeveelheden melk of water. Gebruik vervolgens een laxeermiddel, geklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.
- **OGEN:** Spoel 15 minuten lang met stromend water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Accu's genereren explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, vonken, sigaretten, enz. Als u de accu binnen oplaadt of gebruikt, zorg dan voor voldoende ventilatie. Draag altijd een veiligheidsbril als u met accu's werkt. **ZORG DAT KINDEREN NIET BIJ DE ACCU KUNNEN KOMEN.**

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

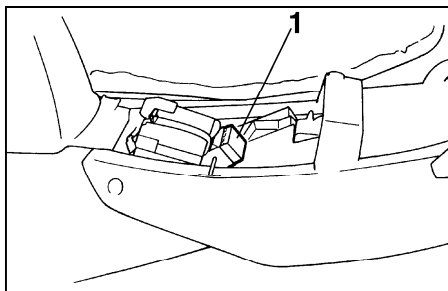
Opslag van de accu

Als de motorfiets een maand of langer niet wordt gebruikt, verwijder de accu dan, laad deze volledig op en bewaar de accu dan in een koele donkere ruimte.

DC000102

LET OP.

- **Zorg dat de accu volledig is opgeladen voordat u deze opbergt. Als de accu in outladen toestand wordt bewaard, kan er onherstelbare schade aan ontstaan.**
- **Gebruik een acculader voor een geheel gesloten (MF-type) accu. Gebruik van een conventionele acculader kan schade aan de accu veroorzaken. Als uw lader niet van het afgedichte type is, dient u contact op te nemen met uw Yamaha-dealer.**
- **Let bij het installeren van de accu goed op dat alle aansluitingen naar behoren zijn gemaakt.**



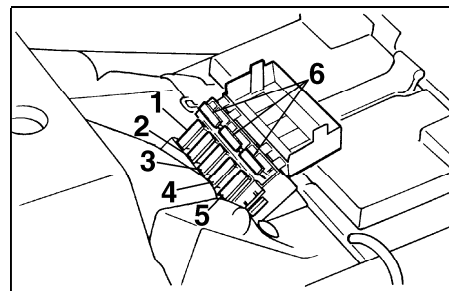
1. Zekeringencast

DAU01470

Vervangen van zekeringen

De zekeringhouder bevindt zich onder het zadel. (Zie blz. 3-14 voor het verwijderen en weer aanbrengen van het zadel.)

Als er een zekering is doorgebrand, draai de kontaktslot-schakelaar dan naar "OFF" en schakel het betreffende circuit uit. Vervang de zekering door een met voorgeschreven amperage. Schakel de elektrische circuits weer in en controleer of alles naar behoren functioneert. Als de zekering onmiddellijk weer doorbrandt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.



1. Hoofdzekering
2. Ontstekingszekering
3. Signaalsysteemzekering
4. Koplampzekering
5. Waarschuwinglampzekering
6. Reservezekering (× 3)

DC000103

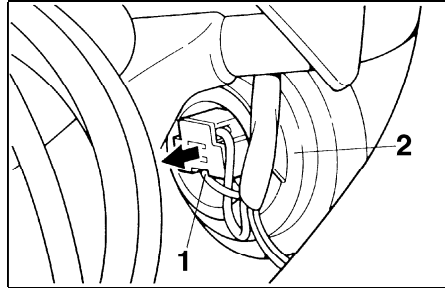
LET OP.

Gebruik nooit zekeringen met een hoger amperage dan wordt aanbevolen. Dit kan leiden tot ernstige beschadiging van het elektrische systeem en mogelijk zelfs tot brand.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:	30 A
Ontstekingszekering:	10 A
Signaalsysteemzekering:	15 A
Koplampzekering:	15 A
Waarschuwingslampzekering:	10 A



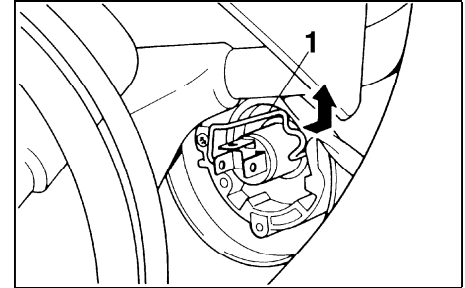
1. Bedrading
2. Fittingdeksel

DAU00829

Vervangen van de gloeilamp van de koplamp (voor XJ600S)

Deze motorfiets is uitgerust met een koplamp met een kwartslampje. Als de gloeilamp doorbrandt, vervang deze dan als volgt:

1. Maak de bedrading van de koplamp los en verwijder het fittingdeksel.



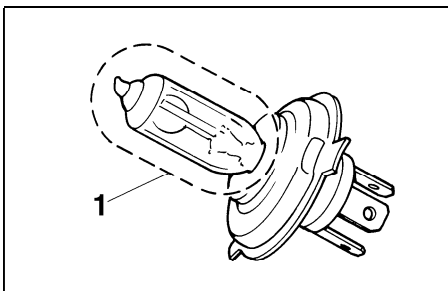
1. Fitting
2. Haak de fitting los en verwijder de doorgebrande gloeilamp.

DW000119

WAARSCHUWING

Houd brandbare stoffen uit de buurt van de gloeilamp als deze warm is en zorg er tevens voor dat u zichzelf niet brandt. Raak de gloeilamp niet aan zolang deze nog warm is.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Niet aanraken

3. Plaats een nieuwe gloeilamp en zet hem hem vast met de fitting.

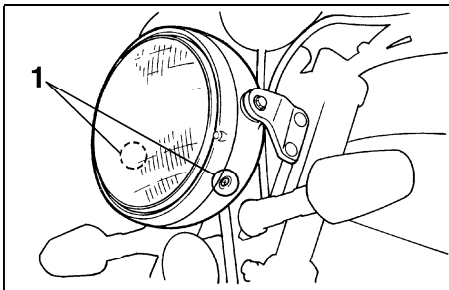
DC000105

LET OP:

Raak het glas van de gloeilamp niet aan met uw vingers. Zorg dat er geen olie op terecht komt. De doorzichtigheid van het glas, de levensduur van de gloeilamp en de hoeveelheid licht die deze afgeeft zullen hierdoor negatief beïnvloed worden. Als er toch olie op de gloeilamp terechtkomt, maak de gloeilamp dan grondig schoon met een doek en wat alcohol of thinner.

4. Monteer het fitting-deksel en sluit de koplampbedrading weer aan.
Als de bundel van de koplamp afgesteld moet worden, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



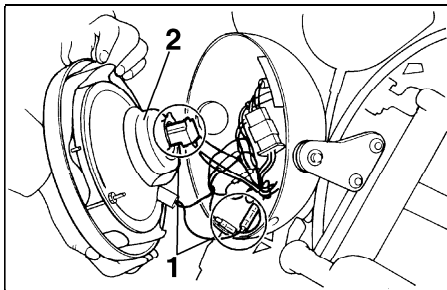
1. Schroef (× 2)

DAU00833

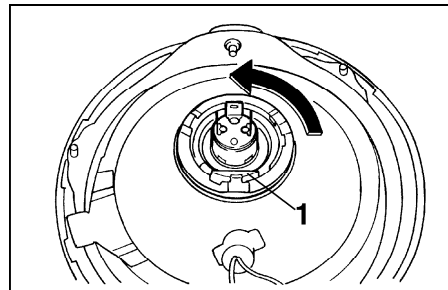
Vervangen van de gloeilamp van de koplamp (voor XJ600N)

Deze motorfiets is uitgerust met een koplamp met een kwartslampje. Als de gloeilamp doorbrandt, vervang deze dan als volgt:

1. Verwijder de schroeven die de koplampenheid vasthouden.



1. Bedrading (× 2)
2. Fittingdeksel
2. Koppel de bedrading van de koplamp los, verwijder de koplampenheid en verwijder daarna het fitting-deksel.



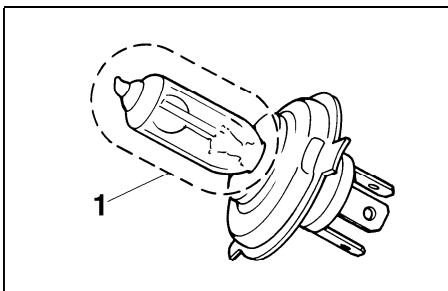
1. Fitting
3. Draai de fitting naar links om hem te verwijderen en neem de doorgebrande gloeilamp uit.

DW000119

WAARSCHUWING

Houd brandbare stoffen uit de buurt van de gloeilamp als deze warm is en zorg er tevens voor dat u zichzelf niet brandt. Raak de gloeilamp niet aan zolang deze nog warm is.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Niet aanraken

4. Plaats een nieuwe gloeilamp en zet hem hem vast met de fitting.

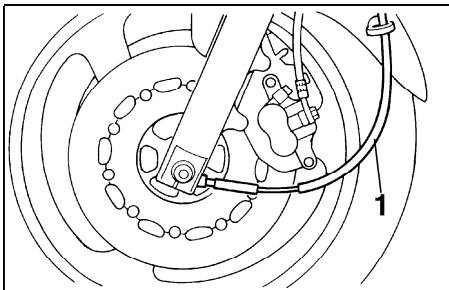
DC000105

LET OP:

Raak het glas van de gloeilamp niet aan met uw vingers. Zorg dat er geen olie op terecht komt. De doorzichtigheid van het glas, de levensduur van de gloeilamp en de hoeveelheid licht die deze afgeeft zullen hierdoor negatief beïnvloed worden. Als er toch olie op de gloeilamp terecht komt, maak de gloeilamp dan grondig schoon met een doek en wat alcohol of thinner.

5. Monteer het fitting-deksel, sluit de koplampbedrading aan en monteer de koplamp eenheid.
Als de koplamp afgesteld moet worden, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Kabel van de snelheidsmeter

DAU00868

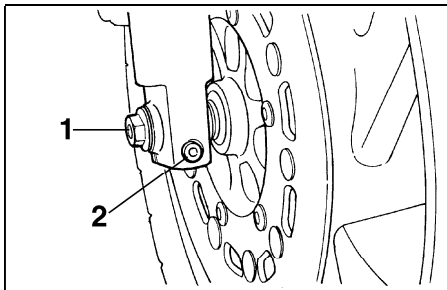
Demonteren van het voorwiel

DW000122

WAARSCHUWING

- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

1. Zet de motorfiets op de middenstand-aard.
2. Maak de kabel van de snelheidsmeter los van de voorwielnaaf.
3. Verwijder de remklauwen.

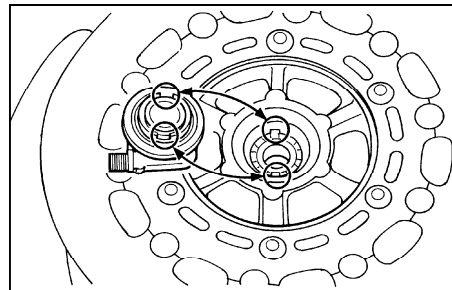


1. Wielas
2. Klembout

OPMERKING:

Trek de remhendel nooit in als de remschijf zich niet tussen de remklauwen bevindt.

4. Draai de klembout los.
5. Verwijder de wielas. Zorg ervoor dat de motorfiets goed ondersteund wordt.

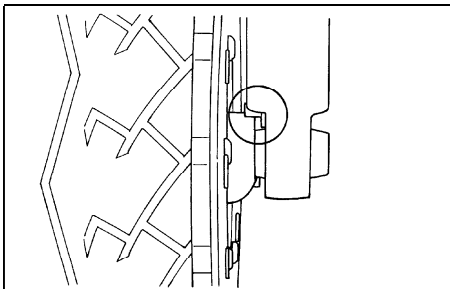


DAU01469

Installeren van het voorwiel

1. Monteer het snelheidsmeter-aandrijf-huis in de wielnaaf. Zorg dat de wielnaaf en het snelheidsmeter-aandrijfhuis nauwkeurig aansluiten, met de nokken precies in de gleuven.
2. Til het wiel op tussen de poten van de voorvork. Let op dat de gleuf in het snelheidsmeter-aandrijfhuis precies over de stopper aan de buitenste buis van de voorvork valt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



Aantrekkoppel:

Wielas:

58 Nm (5,8 m-kg)

Klembout:

40 Nm (4,0 m-kg)

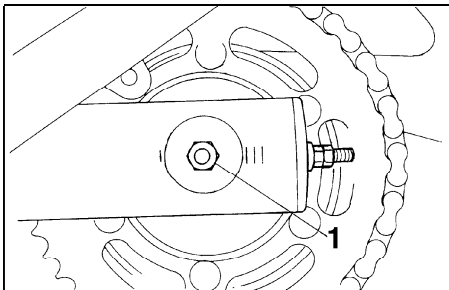
Remklauwbout:

19 Nm (1,9 m-kg)

3. Installeer de wielas en laat de motorfiets op de grond zakken.
4. Installeer de remklauwen en de remklauwbouten. Zorg dat er voldoende ruimte tussen de remblokken is alvorens u de remklauwen op de remschijven aanbrengt.
5. Druk het stuur enkele malen stevig op en neer om te controleren of de voorvork juist en soepel beweegt.
6. Draai de asmoer, de klembout en de remklauwbouten aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

7. Installeer de kabel van de snelheidsmeter.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Asmoer

DAU01480

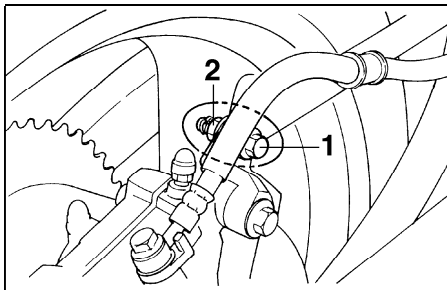
Demonteren van het achterwiel

DW000122

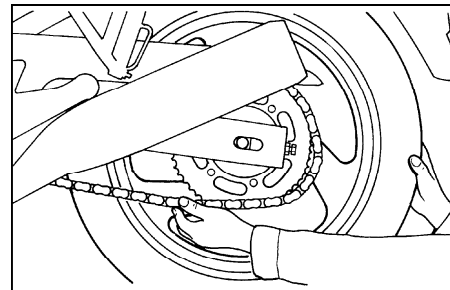
WAARSCHUWING

- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

1. Plaats de motorfiets op de middenstandaard.
2. Verwijder de asmoer.



1. Reactiestangbout
2. Moer
3. Verwijder de reactiestangbout door de moer te verwijderen.



4. Trek de wielas eruit, terwijl u de remklauw ondersteunt.
5. Duw het achterwiel naar voren en verwijder de ketting.
6. Verwijder het wiel.

OPMERKING:

- Druk het rempedaal niet in zolang de schijf en de remklauw van elkaar verwijderd zijn.
- Voor het verwijderen of weer aanbrengen van het achterwiel is het niet nodig de ketting te verwijderen.

DAU01468

DAU01008

Monteren van het achterwiel

1. Installeer het wiel en steek de as er in.
2. Breng de aandrijfketting aan en stel deze bij. (Zie blz. 6-20 voor het afstellen van de kettingspeling.)
3. Installeer de asmoer.
4. Breng de remklauw en de remklauwbouten aan. Zorg dat er voldoende ruimte tussen de remblokken is, alvorens u de remklauwen op de remschijf installeert.
5. Zet de motorfiets van de middenstandaard af.
6. Draai de asmoer en de remtorsiestangmoer aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Asmoer:

105 Nm (10,5 m·kg)

Reactiestangbout:

23 Nm (2,3 m·kg)

Verhelpen van storingen

Hoewel Yamaha motorfietsen een uiterst grondige eindcontrole ondergaan, voordat ze de fabriek verlaten, kan er natuurlijk altijd wel eens iets mis gaan.

Problemen in het brandstofsysteem, met de compressie, of in het ontstekingsstelsel, kunnen leiden tot moeilijkheden met het starten of verlies aan vermogen. In deze paragraaf worden snelle en gemakkelijke methodes beschreven om de systemen te controleren.

Als uw motorfiets gerepareerd dient te worden, breng deze dan naar een Yamaha dealer. De ervaren vakmensen van de Yamaha dealers beschikken over de kennis, de ervaring en het juiste gereedschap om uw motorfiets goed te onderhouden. Gebruik uitsluitend originele Yamaha onderdelen op uw motorfiets. Veel imitatieonderdelen lijken wellicht op Yamaha onderdelen maar zijn duidelijk van een inferieure kwaliteit. Dit heeft als gevolg een kortere levensduur en in vele gevallen hogere reparatie-rekeningen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU01297

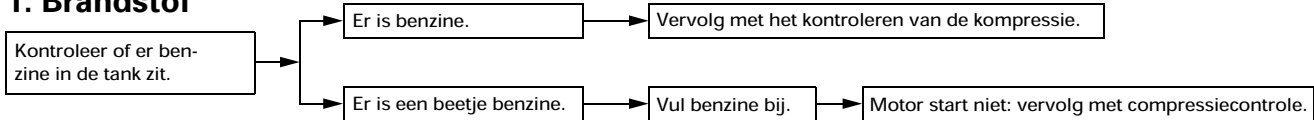
Lijst voor het opsporen van storingen

DW000125

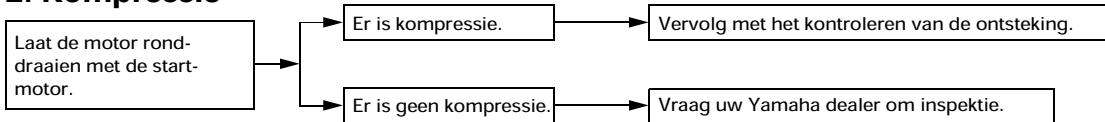
⚠ WAARSCHUWING

Voer nooit controle- of onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem uit terwijl u rookt of als er open vuur in de buurt is.

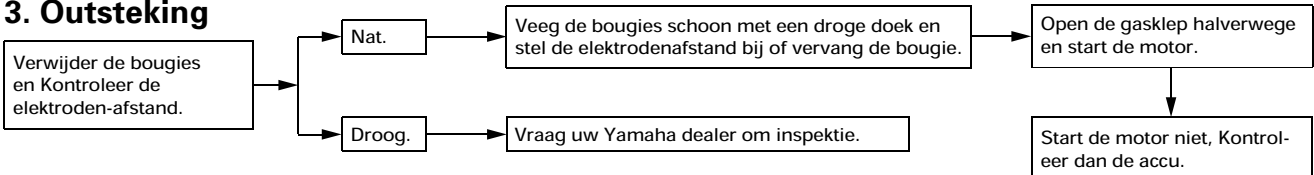
1. Brandstof



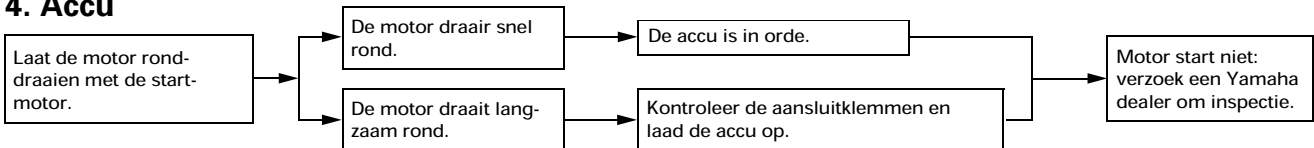
2. Kompressie



3. Outsteking



4. Accu



ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Onderhoud	7-1
Opslag.....	7-4

Onderhoud

Dat al het technisch vernuft duidelijk zichtbaar is, geeft een motorfiets zijn charme, maar het vormt tegelijk een kwetsbaar punt. Ook al zijn alle onderdelen van hoge kwaliteit, absoluut roestvrij zijn ze niet. En waar een uitlaatpijp met roestplekken bij een auto niet of nauwelijks opvalt, wordt een motorfiets er ernstig door ontsierd. Daarom is regelmatig en zorgvuldig onderhoud van groot belang voor uw motorfiets, voor de aanblik zowel als de prestaties en de levensduur ervan. Bovendien staat in de garantievoorwaarden vermeld dat de motorfiets goed moet worden onderhouden. Om al deze redenen is het aanbevolen de volgende aanwijzingen voor onderhoud en opslag stipt op te volgen.

Voor het reinigen

1. Breng plastic zakken aan over de uiteinden van de uitlaatpijpen.
2. Zorg dat alle beschermkappen en deksels, vooral ook van de elektrische aansluitingen zoals de bougiesdoppen e.d. stevig vast zitten en goed afsluiten.
3. Verwijder aangekoekt vuil, zoals verbrande olieresten op het carterhuis, met een ontvettingsmiddel en een borstel, maar gebruik zulke middelen nooit op pakkingen en wielassen. Spoel al het vuil en het reinigingsmiddel zorgvuldig af met water.

Reinigen

Na normaal gebruik

Verwijder het vuil met warm water, een neutraal schoonmaakmiddel en een schone zachte spons en spoel de motorfiets af met volop schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor de moeilijk bereikbare plaatsen. Hardnekkig vuil en insecten zijn vaak gemakkelijker te verwijderen als u voor het reinigen enkele minuten lang een natte doek over de betreffende delen laat liggen.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

DCA00010

LET OP:

- Gebruik geen zure of bijtende wielreinigers, vooral op spaakwielen. Als het nodig mocht zijn een dergelijk middel te gebruiken voor erg hardnekkig vuil, laat het middel dan vooral niet langer zitten dan strikt noodzakelijk en spoel het dan grondig af met water. Droog het gereinigde deel af en spuit er een roestwerend middel op.
- Reinigen met de verkeerde middelen kan schade toebrengen aan het windscherm, stroomlijnkappen, panelen en andere plastic onderdelen. Gebruik voor het reinigen van plastic onderdelen uitsluitend een zachte schone doek of spons met water en mild zeepsop.
- Gebruik voor het schoonmaken van plastic nooit schuurmiddelen of bijtende chemische middelen. Gebruik ook nooit een doek of spons die in aanraking is geweest met bijtende schoonmaakmiddelen, thinner en dergelijke oplosmiddelen, benzine (of andere brandstoffen), roestwerende of -verwijderingsmiddelen, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Spuit de motorfiets niet schoon met een hogedrukstraal of een stoomreiniger, want hierbij kan er water binnendringen en schade toebrengen aan de volgende onderdelen: pakkingen (van de wiellagers, zwaaiarm-lagers, voorvork en remmen), elektrische onderdelen (stekkers en aansluitbussen, instrumenten, schakelaars en lampen), ontluichtingsopeningen en -slangen.
- Voor motorfietsen met een windscherm: Gebruik geen schuurspons of krachtige reinigingsmiddelen, aangezien deze het windscherm kunnen bekrassen of vertroebelen. Ook sommige schoonmaakmiddelen voor plastic kunnen krassen achterlaten op het windscherm. Mocht u een speciaal schoonmaakmiddel willen gebruiken, probeer dit dan eerst uit op een klein deel waar u normaal niet doorheen kijkt. Krassen op het windscherm kunt u na het wassen verwijderen met een plastic-poetsmiddel van goede kwaliteit.

Na het rijden in de regen, langs de zee kust of over wegen waar pekels gestrooid is

Aangezien zilte zeelucht en 's winters strooizout in combinatie met water extreem corrosief werken, dient u na een rit in de regen, langs de zee kust of over wegen met strooizout, altijd zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen te treffen. (Niet alleen 's winters, want strooizout kan nog tot ruim in het voorjaar langs de weg blijven liggen.)

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

DWA00001

1. Maak uw motorfiets grondig schoon met water en zeep, nadat de motor is afgekoeld.

DCA00012

LET OP:

Gebruik geen warm water aangezien dit de corrosieve werking van het zout versterkt.

2. Spuit een roestwerend middel op alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) om roestvorming tegen te gaan.

Na het reinigen

1. Droog de motorfiets af met een zemen lap of een goed absorberende doek.
2. Droog de aandrijfketting en smeer deze om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompoetsmiddel om alle roestvrij stalen, aluminium en verchromde onderdelen te poetsen, inclusief de uitlaatpijpen. (Zelfs de door hitte veroorzaakte verkleuring van roestvrij stalen uitlaatpijpen is door goed poetsen te verhelpen.)
4. Om roestvorming tegen te gaan, is het aanbevolen alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) te bespuiten met een roestwerend middel.
5. Gebruik een spuitbus met olie als universeelreiniger om de laatste vuilresten te verwijderen.
6. Repareer krassen en lakschade veroorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte onderdelen in de was.
8. Zorg dat de motorfiets geheel droog is voordat u hem afdekt of stalt.

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen olie of was achterblijft op de remmen en de banden. Indien nodig kunt u de remschijven en voeringen reinigen met een gewone remschijfreiniger of aceton, en de banden kunt u wassen met warm water en mild zeepsop. Controleer daarna zorgvuldig de remwerking en het weggedrag van de motorfiets in bochten.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

DCA00013

LET OP:

- **Breng olie of was zo zuinig mogelijk aan en veeg de overtollige hoeveelheid grondig af.**
- **Breng nooit olie of was aan op rubber en plastic onderdelen, maar reinig deze met speciale onderhoudsmiddelen.**
- **Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking, want deze zullen de laklaag aantasten.**

OPMERKING:

Vraag uw Yamaha dealer om advies over de juiste reinigingsmiddelen.

Opslag

Korte tijd

Stal uw motorfiets altijd op een koele, droge plaats en dek hem zonodig af met een luchtdoorlatende hoes tegen stof e.d.

DCA00014

LET OP:

- **Bij opslag van de motorfiets in een slecht geventileerde ruimte of afdekken van de motorfiets terwijl deze nog nat is, kan er water of vocht in binnendringen en roest veroorzaken.**
- **Om roestvorming te voorkomen, dient u vochtige kelders of stallen (waar ammoniastank hangt) te vermijden, evenals plaatsen waar krachtige chemicaliën zijn opgeslagen.**

Lange tijd

Alvorens uw motorfiets enkele maanden te stallen:

1. Volg alle aanwijzingen bij "Onderhoud" in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamers van de carburateur door de aftapbouten los te draaien; dit voorkomt dat er brandstofresten aanslibben. Giet de afgetapte benzine terug in de brandstoftank.
3. Voor motorfietsen met een brandstofkraantje dat een "OFF" stand heeft : Sluit het brandstofkraantje in de "OFF" stand.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatiemiddel toe (indien voorhanden) om roestvorming in de tank en bederven van de brandstof te voorkomen.
5. Volg de onderstaande aanwijzingen om de cilinders, zuigerringen e.d. tegen roest te beschermen.
 - a. Verwijder de bougies en de bougies.
 - b. Giet door de bougie-openingen een theelepel motorolie in elk van de cilinders.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

- c. Breng de bougiedoppen op de bougies aan en plaats de bougies op de cilinderkop zodat de elektroden geaard zijn. (Dit om het vonken van de bougies tijdens de volgende stap te voorkomen.)
 - d. Laat nu met de starter de motor enkele slagen ronddraaien. (Hierdoor worden de cilinderwanden bedekt met een laagje motorolie.)
 - e. Verwijder de bougiedoppen van de bougies en breng de bougies en de bougiedoppen weer op hun plaats aan.
- DWA00003
- ⚠ WAARSCHUWING**
- 7 Voor het laten draaien van de motor dient u de elektroden van de bougies te aarden, om ongelukken of schade door het vonken van de bougies te voorkomen.**
6. Smeer alle bedieningskabels en de scharnierpunten van alle hendels en pedalen, evenals de zijstandaard/middenstandaard.
 7. Controleer de bandenspanning en breng de banden zonodig op de juiste spanning, en zet dan de motorfiets op blokken zodat de beide wielen van de grond komen. In plaats hiervan kunt u de motorfiets laten staan, maar dan zult u elke maand de wielen een klein stukje moeten draaien, om te voorkomen dat de banden op het onderste punt teveel slijten.
 8. Breng een plastic zak aan over het uiteinde van de uitlaatpijpen, zodat er geen vocht in kan komen.
 9. Verwijder de accu en laad deze volledig op. Plaats de accu in een koele droge ruimte en laad de accu eens per maand op. Bewaar de accu niet op een extreem warme of koude plaats (onder de 0°C of boven de 30°C). Zie voor nadere bijzonderheden de aanwijzingen onder “Opslag van de accu” in het hoofdstuk “PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES”.

OPMERKING: _____
Zorg dat alle nodige reparaties worden verricht vóór u de motorfiets stalt.

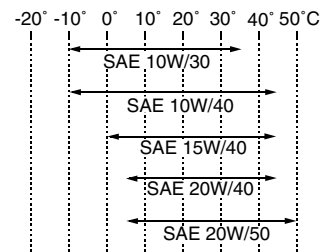
Technische gegevens 8-1

Technische gegevens

Model	XJ600S / XJ600N
Afmetingen	
Grootste lengte	2.170 mm
Grootste breedte	735 mm
Grootste hoogte	
XJ600S	1.205 mm
XJ600N	1.090 mm
Zadelhoogte	770 mm
Wielbasis	1.445 mm
Grondspeling	150 mm
Minimale draaicirkel	2.700 mm
Basisgewicht (Met olie en volle benzinetank)	
XJ600S	213 kg
XJ600N	210 kg
Motor	
Type motor	Luchtgekoelde 4-takt, DOHC
Cilinder-opstelling	4 cilinders parrallel voorover hellend
Verplaatsing	598 cm ³
Boring × slag	58,5 × 55,7 mm
Kompressieverhouding	10:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie

API service SE, SF, SG type of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "Energy Conserving") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Aantal

Periodieke verversing	2,3 L
Verversen van olie en vervangen van oliefilter	2,6 L
Totale hoeveelheid	3,1 L

Luchtfilter	Droog type element
Brandstof	
Type	Gewone benzine zonder lood
Inhoud brandstoftank	17,0 L
Hoeveelheid reservebrandstof	3,5 L
Carburateur	
Type × aantal	BDS28 × 4
Merk	MIKUNI
Beugies	
Type/merk	CR8E / NGK
	U24ESR-N / DENSO
Elektrodenafstand	0,7 ~ 0,8 mm
Type koppeling	Vloeistof, meervoudige platen
Overbrenging	
Primair reductie-systeem	Rechte-tandwielenoverbrenging
Primaire reductie-verhouding	2,225
Secundair reductie-systeem	Ketting-aandrijving
Secundaire reductie-verhouding	3,000 (behalve voor CH, A) 2,875 (voor CH, A)
Aantal tanden op aandrijfker- ring- tandwielen achter/voor	48/16 (behalve voor CH, A) 46/16 (voor CH, A)

Type overbrenging	Konstante aangrijping, 6 versnellingen
Bediening	Pedaal voor de linkervoet
Overbreng-verhoudingen	
	1-se 2,733
	2-de 1,778
	3-de 1,333
	4-de 1,074
	5-de 0,913
	6-de 0,821

Chassis

Type frame	Dubbele wiegkonstruktie
Casterhoek	25°
Spoorbreedte	97 mm

Banden

Voor	
Type	Tubeless, enkelwandig
Bandenmaat	110 / 80-17 57H
Merk/model	MICHELIN / MACADAM 50 DUNLOP / D103FA

TECHNISCHE GEGEVENS

Achter

Type	Tubeless, enkelwandig
Bandenmaat	130 / 70-18 63H
Merk/model	MICHELIN / MACADAM 50 DUNLOP / D103A

Maximale belasting*

XJ600S	184 kg
XJ600N	187 kg

Luchtdruk (koube band)

Belasting tot 90 kg*

Voor	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)
Achter	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)

90 kg ~ Maximale belasting*

Voor	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)

Bij rijden met hoge snelheid

Voor	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)

* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, made-passagier en accessoires.

Wielen

Voor

Type	Gegoten
Bandenmaat	17 × MT 2,50

Achter

Type	Gegoten
Bandenmaat	18 × MT 3,50

Remmen

Voor

Type	Dubbele schijfrem
Bediening	Bediening met de rechterhand
Vloeistof	DOT 4 of DOT 3

Achter

Type	Enkele schijfrem
Bediening	Bediening met de rechervoet
Vloeistof	DOT 4 of DOT 3

Wielophanging

Voor

type	Teleskoopvork
------	---------------

Achter

type	Zwaaiarm (monocross ophanging)
------	--------------------------------

Schokdempers

Voor	Lucht-spiraalveer/oliegedempt
Achter	Lucht-spiraalveer/gas-olie demper

Veerweg

Voor	140 mm
Achter	110 mm

Elektrische installatie

Ontstekingssysteem TCI ontsteking (digitaal)

Laadsysteem

type	Wisselstroom-magneet
Standaard vermogen	14 V, 20 A 5.000 tpm

Accu

Type	YTX9-BS, GTX9-BS
Gloeilampen, capaciteit	12 V, 8 AH

Type koplamp Kwartslamp (haloëen)

Gloeilampen voltage, wattage × aantal

Koplamp	12 V, 60/55 W × 1
Parkeerlicht	12 V, 4 W × 1 (behalve voor GB, IRL)
	12 V, 3,4 W × 1 (voor GB, IRL)
Achterlicht / remlicht	12 V, 5/21 W × 1
Richtingaanwijzerlamp	12 V, 21 W × 4

Meter-verlichting

XJ600S	12 V, 1,7 W × 3
XJ600N	14 V, 3 W × 2
	12 V, 1,7 W × 2

Vrijstand-kontrolelampje 12 V, 3,4 W × 1

Grootlicht-kontrolelampje 12 V, 3,4 W × 1

Oliepeil-kontrolelampje

XJ600S	12 V, 3,4 W × 1
XJ600N	14 V, 3 W × 1

Richtingsaanwijzer-kontrolelampje 12 V, 3,4 W × 2

Zekering

Hoofdzekering	30 A
Ontstekingszekering	10 A
Signaalsysteemzekering	15 A
Koplampzekering	15 A
Waarschuwingslampzekering	10 A

INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT

Identifikatie-nummer.....	9-1
Identifikatienummer van de sleutel (voor XJ600S).....	9-1
Identifikatienummer van de sleutel (voor XJ600N)	9-1
Motorfiets-identifikatienummer	9-2
Modelplaatje	9-2

Identifikatie-nummer

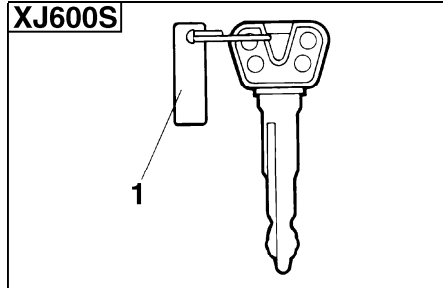
DAU02944

Schrijf het sleutel-identifikatienummer, het voertuignummer en de informatie op het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimtes, voor het geval u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha dealer of voor het geval uw motorfiets gestolen wordt.

1. IDENTIFIKATIENUMMER VAN DE SLEUTEL:

2. VOERTUIGNUMMER:

3. INFORMATIE OP HET MODEL-PLAATJE:

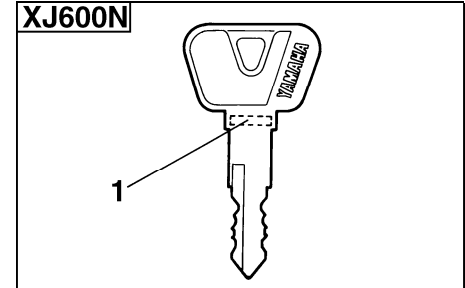


1. Identifikatienummer van de sleutel

DAU01041

Identifikatienummer van de sleutel (voor XJ600S)

Het identifikatienummer van de sleutel is in het plaatje van de sleutel ingeslagen. Schrijf dit nummer op in de daarvoor bestemde ruimte, voor het geval u een nieuwe sleutel nodig heeft.

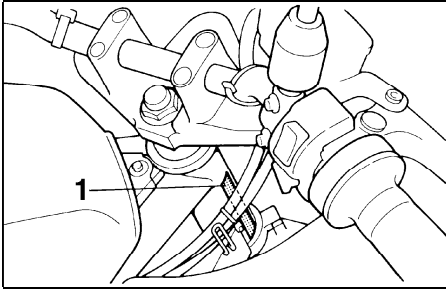


1. Identifikatienummer van de sleutel

DAU01042

Identifikatienummer van de sleutel (voor XJ600N)

Het identifikatienummer van de sleutel is in de sleutel ingeslagen. Schrijf dit nummer op in de daarvoor bestemde ruimte, voor het geval u een nieuwe sleutel nodig heeft.



1. Motorfiets-identifikatienummer

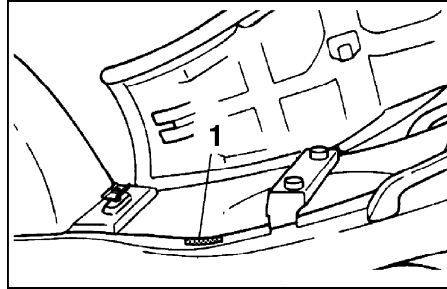
DAU01043

Motorfiets-identifikatienummer

Het motorfiets-identifikatienummer is ingeslagen in de bovenstang van de voorvork. Noteer dit nummer in de hiervoor bestemde ruimte.

OPMERKING: _____

Het motorfiets-identifikatienummer is het officiële identifikatienummer van uw motorfiets en dient gebruikt te worden voor het registreren van uw motorfiets bij de daarvoor bevoegde autoriteiten.



1. Modelplaatje

DAU01050

Modelplaatje

Het modelplaatje is gemonteerd op het frame, onder het zadel. (Zie blz. 3-14 voor het verwijderen van het zadel.) Schrijf de informatie van het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimte. Deze informatie zult u nodig hebben wanneer u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha handelaar.

INDEX

A

Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (alleen voor Zwitserland)	5-5
Accu	6-25
Achterrempedaal	3-11
Afstellen van de achterrem- pedaalhoogte	6-17
Afstellen van de kettingspanning	6-21
Afstellen van de klepspelingspanning	6-13
Afstelling stationair toerental	6-12
Afstelling van de achterschokbreker	3-15
Afstelling van de carburateur	6-11
Afstelling van de remlicht- schakelaar	6-17
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel	6-15

B

Banden	6-13
Bedieningselementen/ instrumenten (XJ600N)	2-6
Bedieningselementen/ instrumenten (XJ600S)	2-3
Benzine	3-12
Benzinekraan	3-13
Benzinetankdop	3-11

C

Chokeknop (choke) “ ”	3-14
-----------------------------	------

D

Demonteren van het achterwiel	6-33
Demonteren van het voorwiel	6-31

G

Gereedschapsset	6-1
Grootlicht/dimlicht-schakelaar	3-7
Grootlicht-kontrolelampje	3-3

H

Helmhouders	3-15
-------------------	------

I

Identifikatie-nummer	9-1
Identifikatienummer van de sleutel (voor XJ600N)	9-1
Identifikatienummer van de sleutel (voor XJ600S)	9-1
Inhaal-schakelaar	3-7
Inrijden	5-5
Inspektie en smering van de kabels	6-22
Inspektie van de bougies	6-6
Inspektie van de stuurinrichting	6-24
Inspektie van de voorvork	6-24
Installeren van het voorwiel	6-31

K

Klaxon-schakelaar	3-8
Klemmen voor bagagesnelbinders	3-16
Kontaktslot-schakelaar	3-1
Kontrolle van de kettingspanning	6-20

Kontrolle van de remvoeringen voor en achter	6-18
Kontrolle van de zijstandaard/ koppelings- onderbrekings- schakelaar	3-17
Kontrolle van het remvloeistofnivo	6-19
Kontrolle voor het rijden	4-1
Kontrollelampjes	3-3
Grootlicht-kontrollelampje	3-3
Oliepeil-kontrollelampje	3-3
Richtingsaanwijzer- kontrollelampjes	3-3
Vrijstand-kontrollelampje	3-3
Kontroleren van de vrije speling van de gaskabel	6-12
Kontroleren van het circuit voor het oliepeil- kontrollelampje	3-5
Koppelingshendel	3-9

L

Lichtschakelaar	3-9
Lijst voor het opsporen van storingen	6-35
Linker aanzicht (XJ600N)	2-4
Linker aanzicht (XJ600S)	2-1
Luchtfilter	6-10

M

Modelplaatje	9-2
Monteren van het achterwiel	6-34

Motorfiets-identifikatienummer	9-2
Motorolie	6-7
Motorstop-schakelaar	3-9

O

Oliepeil-controlelampje	3-3
Onderhoud	7-1
Ontluchtingsslang van de benzinetank (alleen voor Duitsland)	3-12
Opbergvak	3-15
Opslag	7-4

P

Paneel A	6-5
Parkeren	5-6
Periodiek onderhoud en eenvoudige reparaties	6-2

R

Rechter aanzicht (XJ600N)	2-5
Rechter aanzicht (XJ600S)	2-2
Richtingaanwijzer-schakelaar	3-8
Richtingsaanwijzer-kontrolelampjes	3-3

S

Schakelen	5-4
Smeren van de middenstandaard en zijstandaard	6-23
Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel	6-23
Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal	6-22

Smering van de achterwiel- ophanging	6-23
Smering van de gaskabel en van de gashendel	6-22
Smering van de ketting	6-21
Snelheidsmeter (voor XJ600N)	3-6
Snelheidsmeter (voor XJ600S)	3-6
Starten van de motor	5-1
Starten van een warme motor	5-4
Startschakelaar	3-9
Stuurschakelaars	3-7
Grootlicht/dimlicht-schakelaar	3-7
Inhaal-schakelaar	3-7
Klaxon-schakelaar	3-8
Lichtschakelaar	3-9
Motorstop-schakelaar	3-9
Richtingaanwijzer-schakelaar	3-8
Startschakelaar	3-9
Waarschuwinglichten-schakelaar ...	3-8
Stuurslot (voor XJ600N)	3-3

T

Technische gegevens	8-1
Tips voor het beperken van het benzineverbruik	5-5
Toerenteller	3-7

V

Veiligheid heeft voorrang	1-1
Verhelpen van storingen	6-34
Versnellingspedaal	3-10

Vervangen van de gloeilamp van de koplamp (voor XJ600N)	6-29
Vervangen van de gloeilamp van de koplamp (voor XJ600S)	6-27
Vervangen van zekeringen	6-26
Verversen van de remvloeistof	6-20
Verwijderen en aanbrengen van panelen	6-5
Voorremhendel	3-10
Vrijstand-kontrolelampje	3-3

W

Waarschuwinglichten-schakelaar	3-8
Wielen	6-15
Wiellagers	6-25

Z

Zadel	3-14
Zijstandaard	3-17



GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN
99 · 6 - 0.7 × 1 CR
(D)