



⚠ READ THIS MANUAL CAREFULLY!
It contains important safety information.

⚠ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL!
Il comprend d'importantes informations de sécurité.

⚠ ¡LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE!
Contiene indicaciones importantes acerca de la seguridad.

**OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
MANUAL DEL PROPIETARIO**

GRIZZLY

700 FI

YFM7FGPY

43P-28199-60

PRINTED ON RECYCLED PAPER
IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ
IMPRESO EN PAPEL RECICLADO



YAMAHA MOTOR CO., LTD.

PRINTED IN JAPAN
2008.05-2.0×1 CR
(E,F,S)



**⚠ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL!
Il comprend d'importantes informations
de sécurité.**

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

GRIZZLY

700 FI

YFM7FGPY

43P-28199-60-F0



Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule. Le manuel doit être remis avec le véhicule en cas de vente de ce dernier.

EC Declaration of Conformity

conforming to Directive 98/37/EC

**We, YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japan,
declare in sole responsibility, that the product**

YFM700FWAD (YFM7FGP) (JY4AM09W080021851~)

(Make, model)

to which this declaration applies, conforms to the essential health and safety requirements of Directive 98/37/EC,

(If applicable)

and to the other relevant Directives of EEC

89/336/EEC or 2004/108/EC

(Title and/or number and date of issue of the other Directives of EEC)

(If applicable)

To effect correct application of the essential health and safety requirements stated in the Directives of EEC, the following-standards and/or technical specifications were consulted:

EN292 ANSI/SVIA 1-2007

(Title and/or number and date of issue of standards and/or specifications)

Authorized Representative

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119NC Schiphol-Rijk, The Netherlands

Signature

S. Shimada
Shinya Shimada

General Manager

RV Engineering Division

RV Company

Date of Issue 2 March, 2008

Déclaration de conformité CE

Conformément à la Directive 98/37/CE

**Nous, la YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japon,
déclarons sous notre seule responsabilité, que le produit**

YFM700FWAD (YFM7FGP) (JY4AM09W080021851~)

(Marque, modèle)

faisant l'objet de cette déclaration, est conforme aux prescriptions fondamentales en matière de santé et de sécurité stipulées dans la Directive 98/37/CE,

(le cas échéant)

ainsi qu'aux prescriptions des autres Directives de la CEE établies dans ce domaine :

89/336/CEE ou 2004/108/CE

(Titre et/ou numéro et date de promulgation d'autres directives CEE)

(le cas échéant)

Pour mettre en pratique dans les règles les prescriptions en matière de sécurité et de santé stipulées dans les Directives de la CEE, il a été tenu compte des normes et/ou des caractéristiques techniques suivantes :

EN292 ANSI/SVIA 1-2007

(Titre et/ou numéro et date d'établissement de normes et/ou de caractéristiques)

Délégué autorisé

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Pays-Bas

Signature

S. Shimada
Shinya Shimada

Directeur général

RV Engineering Division

RV Company

Date de délivrance 2 mars 2008

INTRODUCTION

Nous remercions le propriétaire pour son achat du modèle YFM7FGPY de Yamaha. Ce VTT représente le fruit de nombreuses années d'expérience de Yamaha dans la production de véhicules de sport, de tourisme et de course. Ce véhicule permettra à son pilote de pleinement apprécier la perfection technique et la fiabilité qui ont fait de Yamaha un leader dans ces domaines.

Ce manuel apporte une meilleure compréhension des caractéristiques et du fonctionnement du véhicule. **Le manuel donne en outre des conseils importants relatifs à la sécurité. Il informe sur les compétences et techniques particulières indispensables au pilotage du véhicule.** Ce manuel explique également les procédés d'inspection et d'entretien élémentaires. Les concessionnaires Yamaha sont au service de leur clientèle et répondront à toute question concernant le fonctionnement ou l'entretien de ce véhicule.



MESSAGES DE SÉCURITÉ IMPORTANTS :

- LIRE CE MANUEL DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT D'UTILISER CE VÉHICULE. IL EST IMPÉRATIF DE BIEN COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.
- RESPECTER LES INSTRUCTIONS REPRISES SUR LES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION COLLÉES SUR LE VÉHICULE.
- NE PAS PERMETTRE AUX MOINS DE 16 ANS DE PILOTER CE VTT NI TOUT VTT DE PLUS DE 90 cm³.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS DONNÉS DANS CE MANUEL PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes :

| | |
|---|---|
|  | <p>Il s'agit du symbole de danger. Il est destiné à alerter d'un danger potentiel de blessures. Se conformer à toutes les instructions de sécurité suivant ce symbole afin d'éviter tout risque de blessures, voire de mort.</p> |
|  AVERTISSEMENT | <p>Un AVERTISSEMENT signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire la mort.</p> |
| ATTENTION | <p>La mention ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule ou d'autres biens.</p> |
| N.B. | <p>Un N.B. fournit les renseignements nécessaires à la clarification et la simplification des divers travaux.</p> |

* Le produit et les caractéristiques peuvent être modifiés sans préavis.

FBU17350

REMARQUE IMPORTANTE

FBU17370

Bienvenue dans l'univers Yamaha des sports mécaniques !

Ce véhicule est conçu et fabriqué pour une utilisation sur surfaces NON REVÊTUES uniquement. La conduite de ce véhicule sur les surfaces ou les routes revêtues est dangereuse.

Prendre connaissance des règlements locaux avant de conduire ce VTT.

FBU17390

YFM7FGPY
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
© 2008 par Yamaha Motor Co., Ltd.
1^{re} édition, mai 2008
Tous droits réservés
Toute réimpression ou utilisation
non autorisée sans la permission écrite
de la Yamaha Motor Co., Ltd.
est formellement interdite.
Imprimé au Japon

TABLE DES MATIÈRES

| | | | |
|---|------|---|------|
| CONSIGNES DE SÉCURITÉ | 1-1 | Compartiments de rangement | 4-21 |
| EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET DE CARACTÉRISTIQUES | 2-1 | Porte-bagages avant | 4-23 |
| DESCRIPTION | 3-1 | Porte-bagages arrière | 4-23 |
| Vue gauche | 3-1 | Réglage des combinés ressort- amortisseur avant et arrière | 4-24 |
| Vue droite | 3-1 | Prise pour accessoire à courant continu | 4-25 |
| Commandes et instruments | 3-2 | CONTRÔLES AVANT UTILISATION | 5-1 |
| COMMANDES ET INSTRUMENTS | 4-1 | Points à contrôler avant chaque utilisation | 5-1 |
| Contacteur à clé | 4-1 | Carburant | 5-4 |
| Témoins et témoins d'alerte | 4-2 | Huile moteur | 5-4 |
| Écran multifonction | 4-5 | Huile de couple conique arrière | 5-4 |
| Commodos | 4-8 | Huile de différentiel | 5-4 |
| Lever des gaz | 4-14 | Liquide de refroidissement | 5-4 |
| Limiteur de vitesse | 4-15 | Freins avant et arrière | 5-5 |
| Lever de frein avant | 4-16 | Lever des gaz | 5-6 |
| Lever et pédale de frein arrière | 4-17 | Pneus | 5-6 |
| Sélecteur de marche | 4-17 | Mesure de la pression de gonflage | 5-7 |
| Bouchon du réservoir de carburant | 4-18 | Limite d'usure de pneu | 5-8 |
| Carburant | 4-19 | Visserie du châssis | 5-8 |
| Selle | 4-20 | Instruments, éclairage et commandes | 5-8 |

| | |
|--|------|
| UTILISATION | 6-1 |
| Mise en marche du moteur | 6-1 |
| Fonctionnement du sélecteur de marche et conduite en marche arrière | 6-3 |
| Rodage du moteur | 6-5 |
| Stationnement | 6-6 |
| Stationnement en pente | 6-6 |
| Accessoires et chargement | 6-7 |
| CONDUITE DU VTT | 7-1 |
| SE FAMILIARISER AVEC LE VTT | 7-2 |
| CONDUIRE AVEC ATTENTION ET DISCERNEMENT | 7-2 |
| ÊTRE ATTENTIF AUX CONDITIONS DU TERRAIN | 7-10 |
| PRISE DE VIRAGES | 7-14 |
| MONTÉE DES PENTES | 7-15 |
| DESCENTE DES PENTES | 7-18 |
| TRAVERSÉE LATÉRALE D'UNE PENDE | 7-20 |
| TRAVERSÉE DES EAUX PEU PROFONDES | 7-21 |
| CONDUITE SUR TERRAIN ACCIDENTÉ | 7-24 |
| DÉRAPAGE ET PATINAGE | 7-24 |
| QUE FAIRE SI... | 7-25 |
| QUE FAIRE..... | 7-25 |

| | |
|---|------|
| ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS | 8-1 |
| Manuel du propriétaire et trousse de réparation | 8-1 |
| Entretiens périodiques du système antipollution | 8-3 |
| Entretiens périodiques et fréquences de graissage | 8-5 |
| Dépose et repose des caches | 8-9 |
| Dépose des calandres | 8-20 |
| Contrôle de la bougie | 8-21 |
| Huile moteur et cartouche du filtre à huile | 8-23 |
| Huile de couple conique arrière | 8-28 |
| Huile de différentiel | 8-31 |
| Liquide de refroidissement | 8-33 |
| Nettoyage de l'élément du filtre à air | 8-39 |
| Nettoyage du pare-étincelles | 8-43 |
| Bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale | 8-45 |
| Réglage du jeu de câble des gaz | 8-46 |
| Jeu des soupapes | 8-47 |
| Réglage du câble de sécurité du sélecteur de marche | 8-47 |
| Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière | 8-47 |

| | |
|--|------|
| Contrôle des protections de durite de frein arrière | 8-48 |
| Contrôle du niveau du liquide de frein | 8-49 |
| Changement du liquide de frein | 8-50 |
| Réglage de la garde des leviers de frein avant et arrière | 8-51 |
| Réglage de la garde de la pédale de frein | 8-52 |
| Soufflets d'essieu | 8-54 |
| Contrôle et lubrification des câbles | 8-55 |
| Contrôle et lubrification des leviers de frein avant et arrière | 8-55 |
| Contrôle et lubrification de la pédale de frein | 8-56 |
| Contrôle des roulements de moyeu de roue | 8-56 |
| Contrôle des bagues de barre stabilisatrice | 8-57 |
| Lubrification des pivots de fusée arrière | 8-57 |
| Lubrification de l'arbre de direction | 8-57 |
| Batterie | 8-57 |
| Remplacement d'un fusible | 8-60 |
| Remplacement d'une ampoule de phare | 8-62 |
| Réglage du faisceau des phares | 8-65 |

| | |
|--|-------------|
| Remplacement de l'ampoule du feu arrière/stop | 8-65 |
| Dépose d'une roue | 8-66 |
| Repose d'une roue | 8-67 |
| Diagnostic de pannes | 8-68 |
| Schémas de diagnostic de pannes | 8-70 |
| NETTOYAGE ET REMISAGE | 9-1 |
| Nettoyage | 9-1 |
| Remisage | 9-2 |
| CARACTÉRISTIQUES | 10-1 |
| RENSEIGNEMENTS | |
| COMPLÉMENTAIRES..... | 11-1 |
| Numéros d'identification | 11-1 |



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

UN VTT N'EST PAS UN JOUET ET SA CONDUITE PEUT ÊTRE DANGEREUSE.

Un VTT se manie différemment des autres véhicules, y compris des motocyclettes et des voitures. Un accident ou un capotage est vite arrivé et peuvent survenir si les précautions nécessaires ne sont pas prises, même lors de l'exécution de manœuvres de routine, telles que la prise de virages et la conduite en côte ou sur des obstacles.

Le non-respect des instructions suivantes peut causer des BLESSURES GRAVES OU MÊME ENTRAÎNER LA MORT :

- Lire attentivement ce manuel et toutes les étiquettes apposées sur le véhicule et respecter les marches à suivre décrites.
- Ne jamais conduire un VTT sans avoir suivi un cours de pilotage au préalable.
- Toujours observer les recommandations suivantes concernant l'âge du conducteur :
 - Un jeune de moins de 16 ans ne doit jamais conduire un VTT d'une cylindrée de plus de 90 cm³.
- Ne jamais permettre aux moins de 16 ans de piloter un VTT sans la supervision d'un adulte et ne pas laisser rouler un jeune s'il n'a pas les aptitudes requises pour piloter le VTT en toute sécurité.
- Ne jamais transporter de passager sur un VTT.
- Éviter de conduire un VTT sur des surfaces revêtues, y compris trottoirs, allées, voies d'accès privées, parcs de stationnement et routes.
- Ne jamais conduire un VTT sur une route revêtue ni sur une voie rapide.
- Prendre garde aux autres véhicules : lors de la conduite sur une voie publique non revêtue. S'assurer de bien connaître la loi et les règlements du pays avant d'emprunter une voie publique non revêtue.

- Ne jamais conduire un VTT sans porter un casque de motocycliste approuvé et bien adapté. Il faut également porter une protection pour les yeux (lunettes ou visière), des gants, des bottes, une chemise à manches longues ou une veste et un pantalon.
- Ne jamais consommer d'alcool, certains médicaments ou de la drogue avant ou pendant la conduite de ce VTT.
- Ne jamais rouler à des vitesses dépassant les limites imposées par les conditions de conduite et sa propre expérience. Toujours conduire à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions de fonctionnement, ainsi qu'à son expérience.
- Ne jamais tenter d'effectuer des cabrages, des sauts ou autres acrobaties.
- Toujours contrôler le VTT avant chaque utilisation afin de s'assurer de son bon état de marche. Toujours respecter les intervalles et procédés d'inspection et d'entretien décrits dans ce manuel.
- Toujours conduire en gardant les mains sur le guidon et les pieds sur les marche-pieds.
- Toujours rouler lentement et prudemment sur un terrain non familier. Être particulièrement attentif au changement des conditions du terrain.
- Ne pas rouler sur un terrain trop accidenté, glissant ou meuble, à moins d'avoir les compétences nécessaires au contrôle du VTT sur un tel terrain. Toujours rester très vigilant sur ces types de terrain.
- Toujours recourir aux techniques recommandées dans ce manuel pour aborder les virages. S'exercer à prendre les virages à vitesse réduite avant de passer à des vitesses plus élevées et ne jamais prendre les virages à vitesse excessive.
- Ne pas conduire le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou trop difficiles pour ses propres capacités. S'exercer sur des pentes plus douces avant de se lancer sur des pentes plus fortes.
- Toujours recourir aux techniques d'ascension de collines expliquées dans ce manuel. Évaluer avec soin les conditions du terrain avant d'attaquer une côte. Ne jamais gravir des pentes dont le sol est trop glissant ou meuble. Déplacer son

pois vers l'avant du véhicule. Ne jamais accélérer brutalement. Ne jamais passer le sommet d'une colline à vitesse élevée.

- Toujours recourir aux techniques de descente et de freinage sur collines décrites dans ce manuel. Évaluer avec soin les conditions du terrain avant de descendre une côte. Déplacer son poids vers l'arrière du véhicule. Ne jamais dévaler une colline. Éviter de descendre une colline à un angle qui ferait trop pencher le véhicule d'un côté. Dans la mesure du possible, descendre une pente tout droit.
- Toujours recourir aux techniques de traversée latérale de collines décrites dans ce manuel. Éviter les collines au sol trop glissant ou meuble. Déplacer son poids du côté de la montée. Ne jamais tenter de faire demi-tour sur une colline avant d'avoir maîtrisé la technique de prise de virage sur un sol de niveau telle qu'elle est décrite dans ce manuel. Éviter, dans la mesure du possible, d'effectuer la traversée latérale d'une pente trop raide.
- Toujours recourir aux techniques recommandées si le VTT cale ou recule lors de l'ascension d'une colline. Pour éviter de caler, sélectionner la vitesse appropriée et maintenir une allure sta-

ble lors de l'ascension d'une colline. Si le VTT cale ou recule, recourir à la technique spéciale de freinage décrite dans ce manuel. Descendre du côté amont du véhicule ou, si le VTT est dirigé droit vers l'amont, descendre d'un des côtés. Tourner le VTT et l'enfourcher, en suivant le procédé décrit dans ce manuel.

- Toujours tenter de repérer les obstacles avant de rouler sur un terrain inconnu.
- Toujours éviter les obstacles de grande taille, tels que des rochers ou des arbres renversés. Recourir aux techniques de traversée d'obstacles décrites dans ce manuel.
- Être particulièrement vigilant lorsque le véhicule patine ou glisse. Apprendre à contrôler le patinage ou le glissement en s'exerçant à faible vitesse sur une surface uniforme et de niveau. Sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que de la glace, rouler lentement et être très prudent afin de limiter le risque de perte de contrôle du véhicule.
- Ne jamais conduire un VTT dans un courant d'eau trop rapide ou dans de l'eau dont la profondeur dépasse celle recommandée dans ce manuel. Ne pas oublier que des freins mouillés peuvent réduire grandement les capacités de

freinage. Tester les freins après avoir roulé dans de l'eau. Si nécessaire, les actionner plusieurs fois pour que le frottement sèche les garnitures.

- Toujours s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ni de personnes derrière le véhicule avant de rouler en marche arrière. Démarrer lentement en marche arrière une fois que la voie est libre.
- Toujours utiliser les pneus de la taille et du type spécifiés dans ce manuel.
- Toujours maintenir la pression de gonflage des pneus recommandée dans ce manuel.
- Ne jamais modifier un VTT en montant ou utilisant incorrectement des accessoires.
- Ne pas dépasser la capacité de charge déterminée pour le VTT. Le chargement doit être correctement distribué sur le véhicule et bien attaché. Réduire la vitesse et suivre les instructions données dans ce manuel pour transporter un chargement ou tirer une remorque. Prévoir une plus grande distance de freinage.

FWB02330

AVERTISSEMENT

- **Toujours couper le moteur avant de faire le plein.**

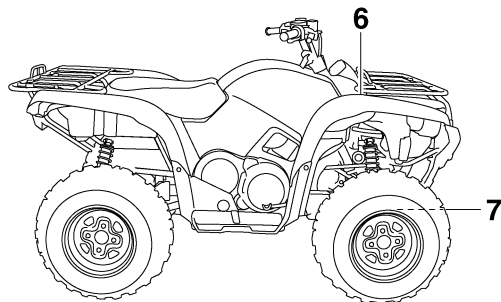
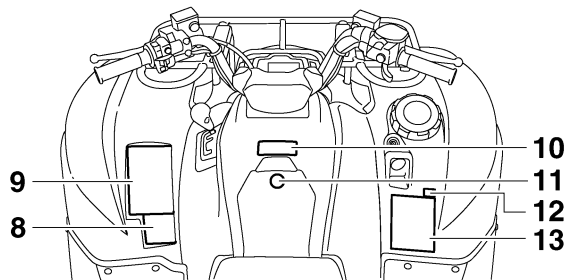
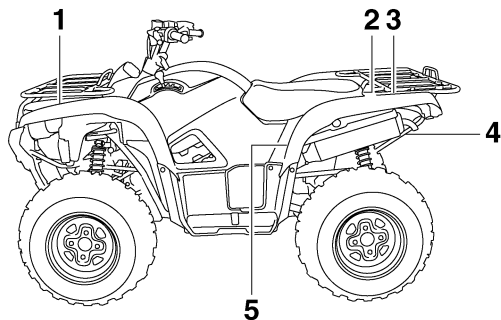
- **Ne pas faire le plein juste après avoir fait tourner le moteur et tant qu'il est encore très chaud.**
 - **Ne pas verser d'essence sur le moteur ou le tube/pot d'échappement lors du remplissage. Ne jamais effectuer le plein en fumant, ou à proximité d'étincelles, de flammes nues ou d'autres sources d'ignition, telles que les chauffe-eau et séchoirs. L'essence peut s'enflammer et il y a risque de brûlures.**
 - **Lors du transport du VTT dans un autre véhicule, s'assurer qu'il soit bien à la verticale. Sinon, du carburant pourrait fuir du réservoir.**
 - **L'essence est toxique. Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion, d'inhalation excessive de vapeur ou d'éclaboussures dans les yeux. Si de l'essence se répand sur la peau, laver au savon et à l'eau. Si de l'essence se répand sur les vêtements, les changer sans tarder.**
-

 AVERTISSEMENT

Ne laisser tourner le moteur que dans un endroit bien ventilé. Ne jamais démarrer ou faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent entraîner très rapidement une syncope et la mort.

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET DE CARACTÉRISTIQUES

2

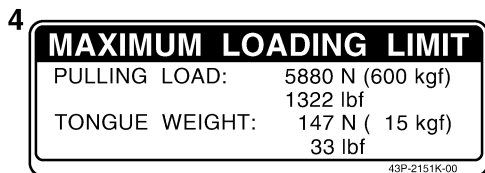
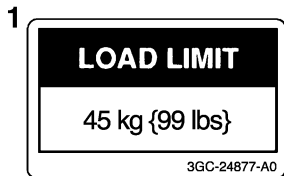


Lire attentivement et s'assurer de comprendre toutes les étiquettes apposées sur le VTT. Ces étiquettes reprennent des informations importantes pour la sécurité et le bon fonctionnement du véhicule.

Ne jamais décoller d'étiquette apposée sur le VTT. Si une étiquette devient illisible ou se décolle, s'adresser à un concessionnaire Yamaha qui en fournira une autre.

2

Pour l'Europe et l'Océanie



Pour l'Europe

2



2

5

| | |
|---|---|
| 35 kPa 0.35 kgf/cm ² 5.0 psi | 30 kPa 0.30 kgf/cm ² 4.3 psi |
|---|---|

(GB) Set with tires cold. **(I)** Impostare a pneumatici freddi.

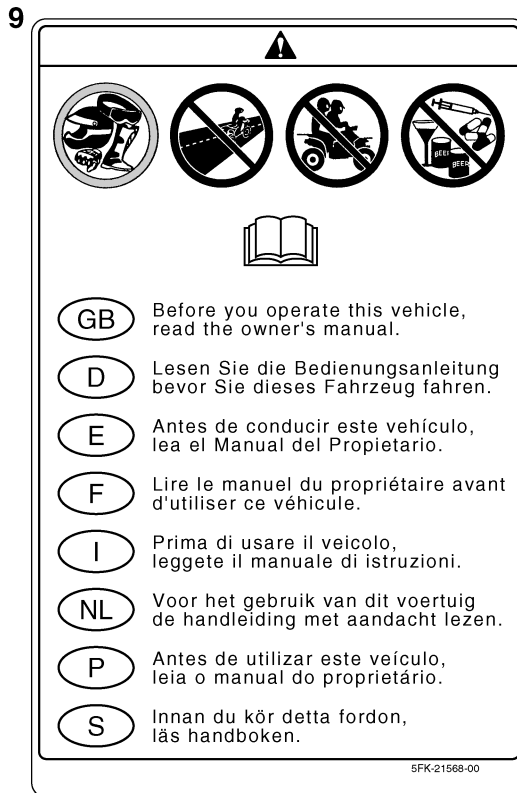
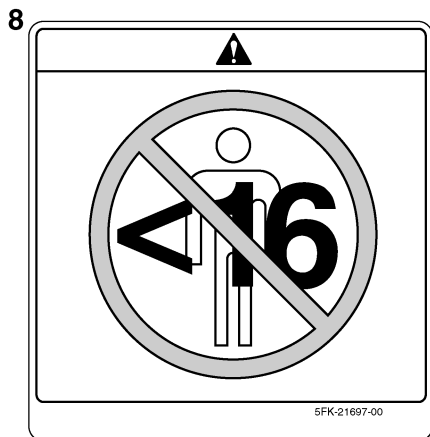
(D) Bei kalten Reifen. **(NL)** Wanneer de banden koud zijn.

(E) Ajuste con los neumáticos an frío. **(P)** Regular com pneus frios.

(F) Pneus à froid. **(S)** Ställ in med kalla däck.

5KM-21696-M0

Pour l'Europe



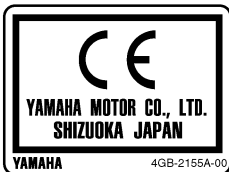
Pour l'Europe

11



2

12



13

GB Turning the ATV in 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") takes more effort.
Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

D Wenden in der Stellung "4WD-LOCK" ("DIFF. LOCK") ist mühsamer.
Reduzierte Geschwindigkeit sowie zusätzliche Manövrierzeit und -strecke bedeuten bessere Fahrzeugkontrolle.

E Girar el ATV con tracción a las 4 ruedas y bloqueo del diferencial ("DIFF. LOCK") cuesta más.
Para evitar perder el control, circule a baja velocidad y prevea más tiempo y distancia para las maniobras.

F La prise de virages requiert plus d'efforts en traction 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK")
Toujours rouler lentement et se réserver plus de temps et d'espace pour les manœuvres afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.

I L'uso dello sterzo dell'ATV con la trazione 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") richiede uno sforzo maggiore.
Guidare a bassa velocità e prevedere un tempo e una distanza maggiori per le manovre per evitare di perdere il controllo.

NL In 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") is meer kracht vereist om met de ATV een bocht te nemen.
Rijd langzaam, neem de tijd bij het manoeuvreren en houd ruime afstand aan om uw controle over het voertuig te behouden.

P Rodar o ATV para 4WD-LOCK (<<DIFF. LOCK>>) requer mais esforço.
Prossiga a baixa velocidade e deixe tempo e distância suficientes para efectuar manobras sem perder o controle.

S Det krävs mer kraft för att vrida på ATV i Läget 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK")
Kör långsamt och sätt av mer tid och större avstånd för manövrar, för att inte riskera att tappa kontrollen.

DKM-21558-20

2

⚠ WARNING

NEVER ride as a passenger.



Passengers can cause a loss of control, resulting in **SEVERE INJURY or DEATH.**

3B4-2151H-00

6

⚠ WARNING

- Fuel vapors can be a fire or explosion hazard. To avoid injury or death, never store fuel or flammable liquids in this storage compartment.
- Storage should not exceed 0.5 kg (1 lb).

3B4-2151F-00

5

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.

OPERATING TIRE PRESSURE : Set with tires cold

- Recommended : Front : 35.0 kPa (5.0 psi)
Rear : 30.0 kPa (4.4 psi)
- Minimum : Front : 32.0 kPa (4.6 psi)
Rear : 27.0 kPa (4.0 psi)
- Never set tire pressure below minimum. It could cause the tire to dislodge from the rim.

LOADING / TRAILER TOWING

- Cargo or a trailer can affect stability and handling. Read owner's manual before loading or towing.
- When loading with cargo or towing a trailer : Reduce speed and allow more room to stop. Avoid hills and rough terrain.
- Maximum weight capacity : 220 kg. (485 lbs) Includes weight of operator, cargo and accessories (and if applicable, trailer tongue weight).

28P-2816M-00

2

8

⚠ WARNING



Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age 16.

4D3-2816L-00

10

⚠ WARNING

Turning the ATV in 4WD-LOCK("DIFF. LOCK") takes more effort.

Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

5KM-21558-00

9

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

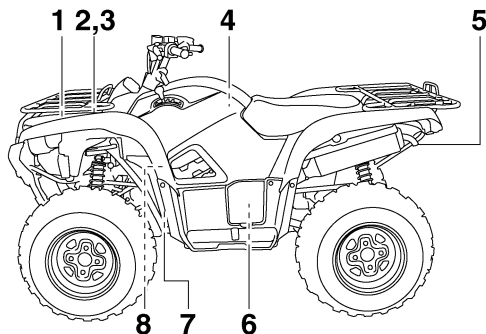
LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

5FE-21568-11

DESCRIPTION

FBU17690

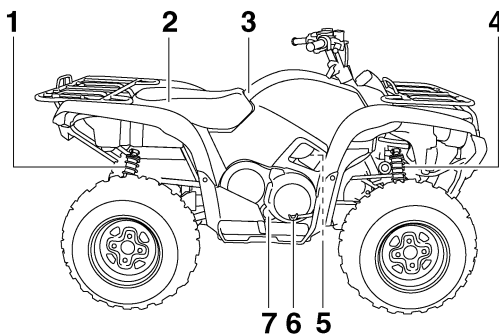
Vue gauche



1. Bouchon du radiateur
2. Batterie
3. Fusibles
4. Boîtier de filtre à air
5. Pare-étincelles
6. Jauge de niveau d'huile
7. Cartouche du filtre à huile
8. Vase d'expansion

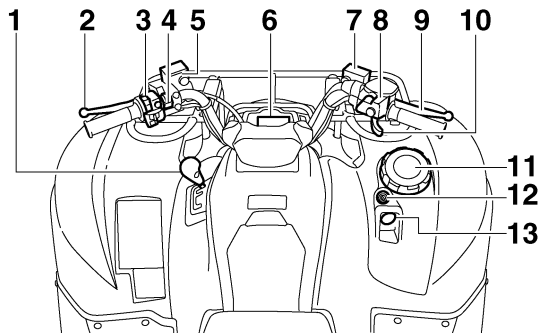
FBU17700

Vue droite



1. Bague de réglage de la précontrainte de ressort du combiné ressort-amortisseur arrière
2. Compartiment de rangement arrière et trousse de réparation
3. Cache du bouchon de réservoir de carburant
4. Bague de réglage de la précontrainte de ressort de combiné ressort-amortisseur avant
5. Bougie
6. Pédale de frein
7. Bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale

Commandes et instruments



1. Sélecteur de marche
2. Levier de frein arrière
3. Commodos
4. Contacteur d'avertisseur
5. Réservoir de liquide du frein arrière
6. Écran multifonction
7. Réservoir de liquide du frein avant
8. Commutateur de commande de transmission quatre roues motrices/blocage du différentiel
9. Levier de frein avant
10. Levier des gaz
11. Compartiment de rangement avant
12. Contacteur à clé
13. Prise pour accessoire à courant continu

N.B. _____
 Les illustrations de ce manuel peuvent légèrement différer du modèle réel.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

FBU17760

Contacteur à clé

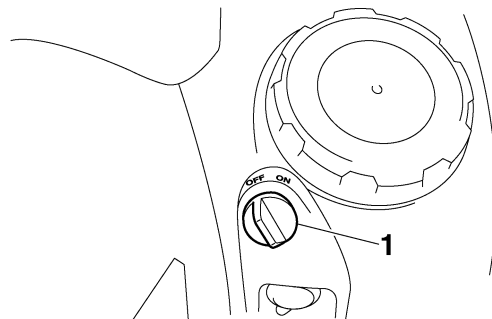
Les positions du contacteur à clé sont les suivantes :

ON (marche)

Tous les circuits électriques sont sous tension. Les phares et le feu arrière s'allument quand le commutateur général d'éclairage est activé, et le moteur peut être mis en marche. La clé ne peut être retirée.

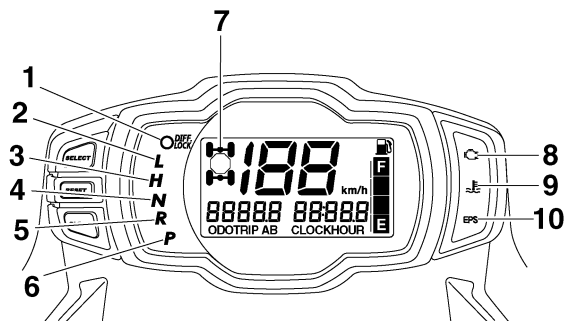
OFF (arrêt)

Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.



1. Contacteur à clé

Témoins et témoins d'alerte



1. Témoin de commande de blocage du différentiel "DIFF. LOCK"
2. Témoin de la gamme basse "L"
3. Témoin de la gamme haute "H"
4. Témoin du point mort "N"
5. Témoin de marche arrière "R"
6. Témoin de stationnement "P"
7. Indicateur de commande de transmission quatre roues motrices/blocage du différentiel "4WD"/"4L"
8. Témoin d'alerte de panne moteur "⛽"
9. Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement "🌡️"
10. Témoin d'alerte de la direction assistée électrique "EPS"

Témoin de marche arrière "R"

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est en marche arrière.

Témoin du point mort "N"

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement "🌡️"

Ce témoin d'alerte s'allume en cas de surchauffe du moteur. Si cela se produit lors d'une randonnée, couper le moteur dès que possible et le laisser refroidir pendant environ 10 minutes.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur "ON". Si le témoin d'alerte ne s'allume pas, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

ATTENTION

- **La surchauffe du moteur peut être causée par un chargement excessif du véhicule. En cas de surcharge, il convient de réduire la charge conformément aux caractéristiques données.**
- **Le moteur pourrait également surchauffer en cas d'accumulation de boue ou de crasse sur le radiateur (p. ex. après une randonnée en terrain humide). Dans ce cas, se reporter à la page 8-20 pour les explications concernant l'accès au radiateur.**
- **Attendre que le témoin d'alerte s'éteigne avant de mettre le moteur en marche. L'utilisation prolongée du véhicule lorsque ce témoin d'alerte est allumé risque d'endommager le moteur.**

FBU27280

Témoin d'alerte de panne moteur “”

Ce témoin d'alerte s'allume ou clignote lorsqu'un des circuits électriques contrôlant le moteur est défectueux. Dans ce cas, il convient de faire vérifier le système embarqué de diagnostic de pannes par

un concessionnaire Yamaha. (Les explications au sujet du système embarqué de diagnostic de pannes se trouvent à la page 4-5.)

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur “ON”. Si le témoin d'alerte ne s'allume, puis ne s'éteint pas, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

FBU27542

Témoin d'alerte de la direction assistée électrique “EPS”

Ce témoin d'alerte s'allume lorsque la clé de contact est tournée sur “ON”, puis s'éteint une fois que le moteur est mis en marche. Si le témoin d'alerte reste allumé ou s'allume après la mise en marche du moteur, il se peut que le système de la direction assistée électrique soit défectueux. Dans ce cas, il convient de faire vérifier le système de la direction assistée électrique par un concessionnaire Yamaha.


Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur “ON”. Si le témoin d'alerte ne s'allume pas, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.


N.B. _____

- Si le moteur est coupé à l'aide du coupe-circuit du moteur et que la clé de contact est à la position "ON", le témoin d'alerte EPS s'allume afin de signaler que l'assistance de la direction ne fonctionne pas.
- Lorsque la sollicitation de la direction est trop importante (c.-à-d. braquage trop important alors que le VTT roule très lentement), l'assistance électrique de la direction est réduite afin de prévenir la surchauffe de son moteur.


FBU17961

Indicateur de commande de transmission quatre roues motrices/blocage du différentiel "  / "  "

L'indicateur de commande de transmission quatre roues motrices "  " s'allume lorsque le commutateur du mode de traction quatre roues motrices est réglé à la position "4WD".

L'indicateur de commande de blocage du différentiel "  " s'allume dans l'indicateur de commande de transmission quatre roues motrices lorsque le commutateur de blocage du différentiel est réglé à la position "LOCK".

N.B. _____

- En raison du mécanisme de synchronisation du différentiel, l'indicateur transmission quatre roues motrices ne s'allume cependant pas toujours tant que le véhicule est à l'arrêt.
- Lorsque le commutateur de blocage du différentiel est réglé sur "LOCK", le témoin "  " clignote jusqu'à ce que le différentiel se bloque.

FBU17970

Témoin de stationnement " P "

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est à la position de stationnement.

FBU17980

Témoin de la gamme haute " H "

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est en gamme haute.

FBU17990

Témoin de la gamme basse " L "

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est en gamme basse.

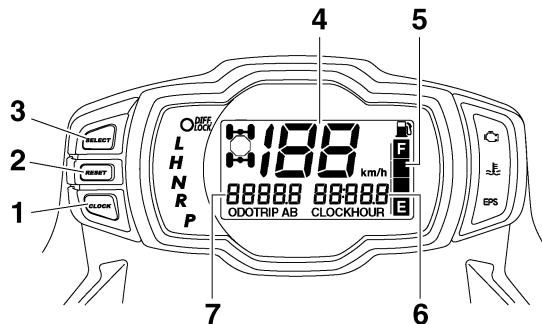
Témoin de commande de blocage du différentiel "DIFF. LOCK"

Ce témoin et l'indicateur de commande de blocage du différentiel s'allument lorsque le commutateur de blocage du différentiel est réglé à la position "LOCK".

N.B.

Lorsque le commutateur est réglé sur "LOCK", le témoin de commande de blocage du différentiel clignote jusqu'à ce que le différentiel se bloque.

Ecran multifonction



1. Bouton de la montre "CLOCK"
2. Bouton "RESET"
3. Bouton "SELECT"
4. Compteur de vitesse
5. Afficheur du niveau de carburant
6. Montre/compteur horaire
7. Compteur kilométrique/Totalisateur journalier A/Totalisateur journalier B

L'écran multifonction se compose des éléments suivants :

- un compteur de vitesse (affichant la vitesse de conduite)
- un compteur kilométrique (affichant la distance totale parcourue)

- deux totalisateurs journaliers (affichant la distance parcourue depuis leur dernière remise à zéro)
- une montre
- un compteur horaire (affichant le temps total de fonctionnement du moteur)
- un afficheur du niveau de carburant
- un système embarqué de diagnostic de pannes

Compteur kilométrique et totalisateurs journaliers

Appuyer sur le bouton “SELECT” pour modifier l’affichage des compteurs (compteur kilométrique “ODO”, totalisateurs journaliers “TRIP A” et “TRIP B”) dans l’ordre suivant :

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

Pour remettre un totalisateur à zéro, le sélectionner en appuyant sur le bouton de sélection “SELECT”, puis appuyer sur le bouton de remise à zéro “RESET” pendant au moins trois secondes. Utiliser les totalisateurs journaliers pour estimer la distance qu’il est possible de parcourir avec un plein de carburant. Cette information permettra de planifier les arrêts pour ravitaillement en carburant.

N.B. _____
 Maintenir le bouton “SELECT” enfoncé, puis tourner la clé de contact à la position “ON” pour modifier l’affichage de l’unité de vitesse (“mph” ou “km/h”).

Montre

Appuyer sur le bouton “CLOCK” pour alterner l’affichage de la montre “CLOCK” et du compteur horaire “HOUR” dans l’ordre suivant :
 CLOCK → HOUR → CLOCK

Réglage de la montre

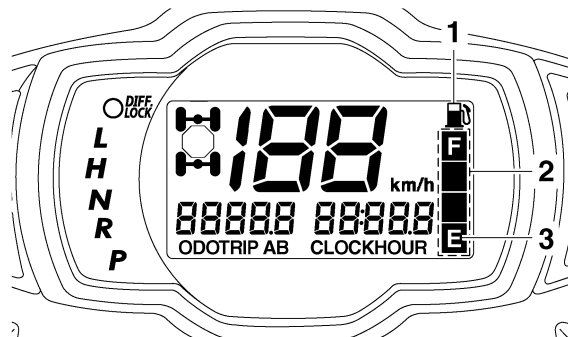
1. Afficher la montre à l’écran.
2. Appuyer simultanément sur les boutons “SELECT” et “RESET” pendant au moins trois secondes.
3. Une fois que l’affichage des heures clignote, régler les heures en appuyant sur le bouton “RESET”.
4. Appuyer sur le bouton “SELECT”. L’affichage des minutes se met à clignoter.
5. Régler les minutes à l’aide du bouton “RESET”.
6. Appuyer sur le bouton “SELECT”, puis le relâcher pour que la montre se mette en marche.

Afficheur du niveau de carburant

L'afficheur du niveau de carburant indique la quantité de carburant qui se trouve dans le réservoir de carburant. Les segments de l'afficheur du niveau de carburant s'éteignent progressivement de "F" (plein) à "E" (vide) au fur et à mesure que le niveau diminue. Lorsque le segment "E" s'éteint et que l'indicateur d'alerte du niveau de carburant clignote, refaire le plein dès que possible.

N.B.

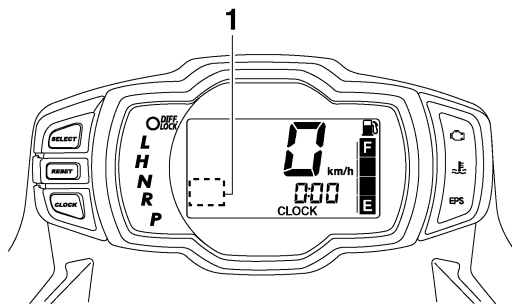
L'afficheur du niveau de carburant est équipé d'un système embarqué de diagnostic de pannes. Si le circuit électrique est défectueux, tous les segments de l'afficheur et l'indicateur d'alerte du niveau de carburant se mettent à clignoter. Dans ce cas, il convient de faire vérifier le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.



1. Indicateur d'alerte du niveau de carburant
2. Afficheur du niveau de carburant
3. Segment "E"

Système embarqué de diagnostic de pannes

4



1. Affichage du code d'erreur

Ce modèle est équipé d'un système embarqué de diagnostic de pannes surveillant divers circuits électriques.

Si l'un de ces circuits est défectueux, l'écran multifonction affiche un code d'erreur composé de deux chiffres.

Quand l'écran multifonction affiche un code d'erreur, noter le nombre, puis faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

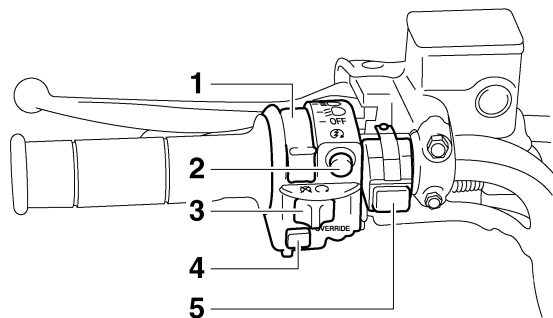
FCB00810

ATTENTION

Quand l'écran multifonction affiche un code d'erreur, il convient de faire contrôler le véhicule le plus rapidement possible afin d'éviter tout endommagement du moteur.

FBU18061


Commodos



1. Commutateur général d'éclairage "☐ / ☐ / OFF"
2. Bouton du démarreur "☐"
3. Coupe-circuit du moteur "☐ / ☐"
4. Interrupteur d'annulation "OVERRIDE"
5. Bouton d'avertisseur "☐"

FBU18080

Coupe-circuit du moteur “/○”

Sélectionner la position “○” avant de mettre le moteur en marche. Le coupe-circuit du moteur contrôle l’allumage et permet de couper le moteur lorsqu’il tourne. Se servir du coupe-circuit pour arrêter le moteur en cas d’urgence. Le moteur ne se met pas en marche ou ne tourne pas quand son coupe-circuit est sur “

FBU18100

Bouton du démarreur “ Appuyer sur ce bouton afin de lancer le moteur à l’aide du démarreur.


FCB00050

ATTENTION

Il convient de lire les instructions de démarrage à la page 6-1 avant de mettre le moteur en marche.

FBU18151

Commutateur général d’éclairage “//OFF”

Régler le commutateur sur “

FCB00040

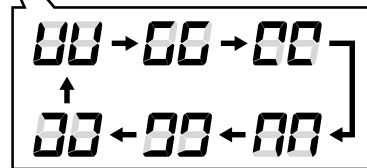
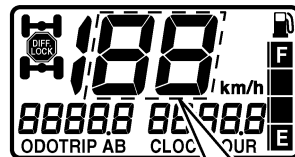
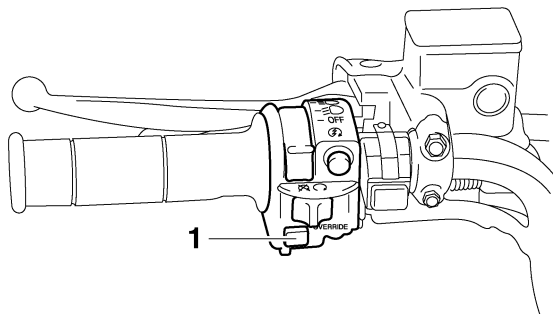
ATTENTION

Ne jamais laisser les phares allumés pendant un laps de temps prolongé sans que le moteur ne tourne. En effet, la batterie risque de se décharger au point d’empêcher le bon fonctionnement du démarreur. Si cela devait se produire, déposer et recharger la batterie.

FBU18170

Bouton d’avertisseur “ Appuyer sur ce bouton pour actionner l’avertisseur.

Interrupteur d'annulation "OVERRIDE"



4

1. Interrupteur d'annulation "OVERRIDE"

La vitesse maximale du véhicule est limitée par défaut lors de la conduite avec différentiel bloqué. Si un surcroît de puissance s'avère toutefois nécessaire, enfoncer cet interrupteur permet de désactiver la fonction de limitation de vitesse du lorsque le véhicule est en marche avant. (Voir page 4-12.) La fonction de limitation de vitesse est réactivée dès que l'interrupteur est relâché.

Tant que l'interrupteur est enfoncé, les segments formant les chiffres du compteur de vitesse s'affichent comme illustré.

N.B.

Si les chiffres du compteur de vitesse s'affichent comme illustré alors que l'interrupteur n'est pas enfoncé, il se peut qu'il y ait une défaillance dans le circuit électrique. Dans ce cas, il faut confier le VTT à un concessionnaire Yamaha le plus rapidement possible.

FWB00150

AVERTISSEMENT

Toujours rouler lentement lorsque le VTT est en mode de traction sur quatre roues avec différentiel bloqué et se réserver plus de temps et d'espace pour les manœuvres.

Quand le différentiel est bloqué, toutes les roues tournent à la même vitesse, ce qui rend la prise de virages plus difficile. L'effort à fournir pour effectuer un virage augmente avec la vitesse du véhicule. Il y a risque de perte de contrôle du véhicule et d'accident si l'on ne parvient pas à effectuer un virage suffisamment brusque pour la vitesse du véhicule.

FBU26605

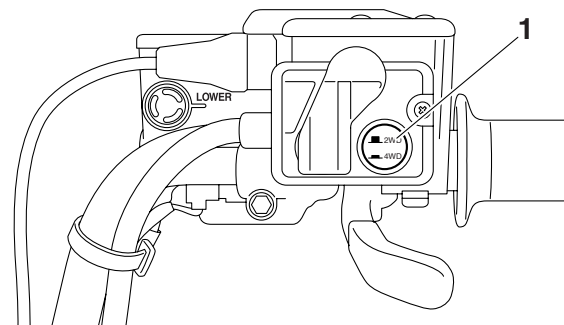
Commutateur du mode de traction "2WD"/"4WD"

Ce commutateur permet de passer du mode de traction à deux roues au mode de traction à quatre roues et vice versa. Sélectionner le mode de traction approprié au type de terrain.

- "2WD" (traction à deux roues) : La puissance est transmise aux roues arrière.
- "4WD" (traction à quatre roues) : La puissance est transmise aux roues avant et arrière.

Pour passer de la traction à deux roues à la traction à quatre roues, arrêter le véhicule et régler le commutateur sur "4WD". L'indicateur de la transmission quatre roues motrices "4x4" s'affiche à l'écran multifonction.

Pour passer de la traction à quatre roues à la traction à deux roues, arrêter le véhicule et régler le commutateur sur "2WD".



1. Commutateur du mode de traction "2WD"/"4WD"

FWB00163

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours arrêter le véhicule avant de passer d'un mode de traction à l'autre. Dans certains cas, le comportement du VTT en traction sur deux roues différera de son comportement en traction sur quatre roues. Le passage du mode de traction sur deux roues au mode de traction sur quatre roues et vice versa alors que le véhicule est en mouvement risque de modifier

brusquement son comportement. Cela pourrait distraire le pilote et provoquer une perte de contrôle, voire un accident.

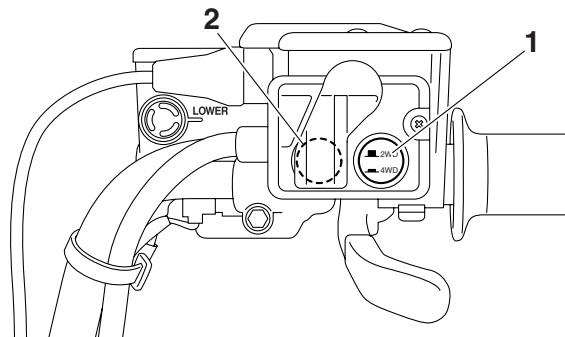
FBU18254

Commutateur de blocage du différentiel "4WD"/"LOCK"

4

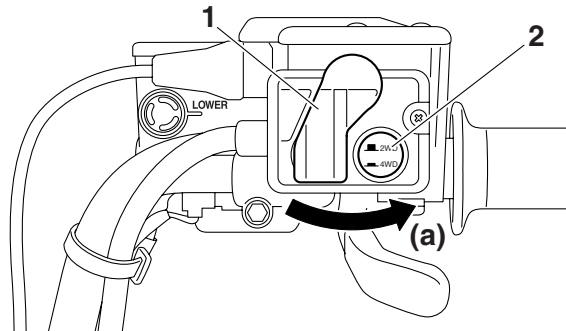
Ce commutateur permet de bloquer le différentiel lorsque le véhicule est en mode de traction à quatre roues. Sélectionner le mode de traction approprié au type de terrain.

- "4WD" (quatre roues motrices) : La puissance est transmise aux roues avant et arrière.
- "LOCK" (traction à quatre roues avec blocage du différentiel) : La puissance est transmise aux roues avant et arrière et le différentiel est bloqué. Contrairement au mode de traction à quatre roues, toutes les roues tournent à la même vitesse.



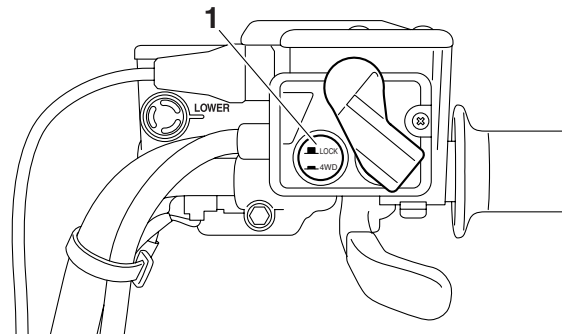
1. Commutateur du mode de traction "2WD"/"4WD"
2. Commutateur de blocage du différentiel "4WD"/"LOCK"

Pour bloquer le différentiel en mode de transmission à quatre roues motrices, le commutateur du mode de traction doit être enfoncé (position "4WD").



1. Levier du commutateur de blocage du différentiel
2. Commutateur du mode de traction "2WD"/"4WD"

Arrêter le VTT, placer le levier du commutateur de blocage du différentiel à la position (a), puis enfoncer le commutateur de sorte qu'il soit à la position "LOCK". Une fois le différentiel bloqué, le témoin de blocage du différentiel "DIFF. LOCK" s'allume et l'indicateur "4WD" s'affiche à l'écran multifonction.



1. Commutateur de blocage du différentiel "4WD"/"LOCK"

Pour débloquer le différentiel, arrêter le VTT et enfoncer le commutateur de sorte qu'il soit à la position "4WD".

FWB00131

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours arrêter le VTT avant de passer du mode de traction sur quatre roues au mode de traction sur quatre roues avec blocage du différentiel et vice versa.

Dans certains cas, le comportement du VTT en traction sur quatre roues différera de son comportement en traction sur quatre roues avec blocage du différentiel. Le passage du mode de traction sur quatre roues au mode avec blo-

cage du différentiel et vice versa alors que le véhicule est en mouvement risque de modifier brusquement son comportement. Cela pourrait distraire le pilote et provoquer une perte de contrôle, voire un accident.

FWB00140

AVERTISSEMENT

4

Toujours rouler lentement lorsque le VTT est en mode différentiel bloqué et se réserver plus de temps et d'espace pour les manœuvres.

Quand le différentiel est bloqué, toutes les roues tournent à la même vitesse, ce qui rend la prise de virages plus difficile. L'effort à fournir pour effectuer un virage augmente avec la vitesse du véhicule. Il y a risque de perte de contrôle du véhicule et d'accident si l'on ne parvient pas à effectuer un virage suffisamment brusque pour la vitesse du véhicule.

N.B.

- Lorsque le commutateur est réglé sur "LOCK", l'indicateur et le témoin de blocage du différentiel clignotent jusqu'à ce que le différentiel se bloque.

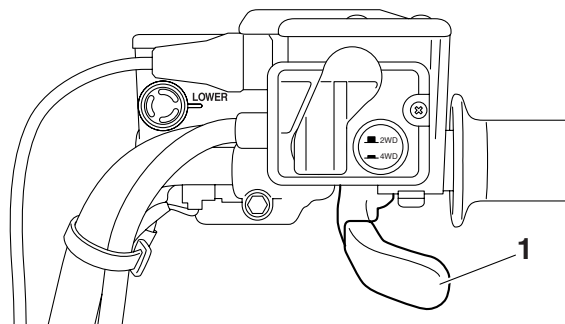
- Lorsque l'indicateur et le témoin clignotent, tourner le guidon d'un côté à l'autre afin de faciliter le blocage du différentiel.
- Si l'on démarre avant que le différentiel soit bloqué correctement (c.-à-d. tant que l'indicateur et le témoin clignotent), le régime du moteur restera limité jusqu'à ce que le différentiel se bloque correctement.
- Lorsque le véhicule est en mode de blocage du différentiel, la vitesse maximale du véhicule est limitée à 35 km/h (22 mi/h). Si un surcroît de puissance s'avère toutefois nécessaire, enfoncer l'interrupteur d'annulation permet de désactiver la fonction de limitation de vitesse du mode de blocage du différentiel. (Se reporter à la page 4-10 pour plus de détails au sujet de cet interrupteur.)

FBU18280

Lever des gaz

L'actionnement du levier des gaz permet d'augmenter le régime du moteur après sa mise en marche.

Régler la vitesse du VTT en faisant varier l'ouverture des gaz. Comme le levier des gaz est muni d'un ressort de rappel, le véhicule ralentit et le moteur revient au régime de ralenti dès que le levier est relâché.



1. Levier des gaz

Avant de mettre le moteur en marche, vérifiez le bon fonctionnement de la commande des gaz. S'assurer que le véhicule retourne au régime de ralenti dès que le levier est relâché.

FWB00250

AVERTISSEMENT

Un mauvais fonctionnement du levier des gaz risque d'empêcher la bonne accélération ou décélération du véhicule. Ceci pourrait être la

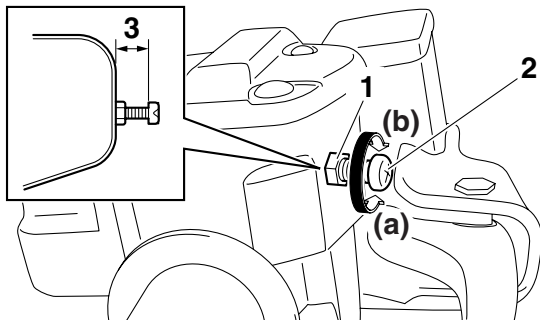
cause d'un accident. Vérifier le bon fonctionnement du levier des gaz avant de mettre le moteur en marche. Si l'accélérateur ne fonctionne pas correctement, en rechercher la cause. Corriger le problème avant de conduire le véhicule ou consulter un concessionnaire Yamaha.

FBU18321

Limiteur de vitesse

Ce VTT est équipé d'un limiteur de vitesse réglable. Le limiteur de vitesse empêche l'ouverture maximale des gaz, même lorsque le levier des gaz est actionné au maximum.

1. Desserrer le contre-écrou.
2. Tourner la vis de réglage dans le sens (a) pour augmenter le régime maximum du moteur et la vitesse maximum du VTT. Tourner la vis de réglage dans le sens (b) pour limiter le régime maximum du moteur et réduire ainsi la vitesse maximum du véhicule.



1. Contre-écrou
2. Vis de réglage
3. 12 mm (0.47 in) maximum

3. Serrer le contre-écrou.

FWB00240

AVERTISSEMENT

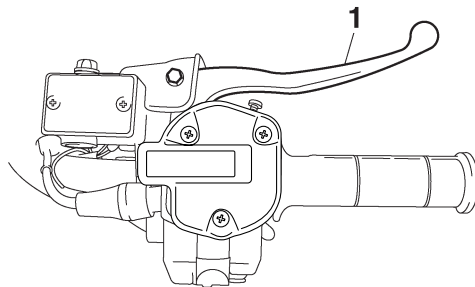
Un réglage incorrect du limiteur de vitesse et de l'accélérateur pourrait endommager le câble des gaz et créer des problèmes d'accélération. Une perte de contrôle du véhicule pourrait s'ensuivre et être à l'origine d'un accident. Ne pas dévisser la vis de réglage de plus de 12 mm (0.47 in) afin d'éviter d'endommager le câ-

ble des gaz. S'assurer que le jeu du levier des gaz soit toujours de 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in). (Voir page 8-46.)

FBU18391

Levier de frein avant

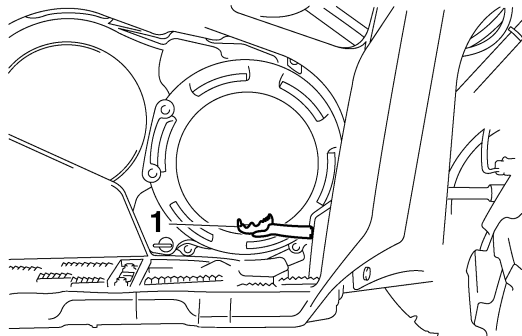
Le levier de frein avant se trouve à la poignée droite du guidon. Pour actionner le frein avant, tirer le levier de frein vers la poignée.



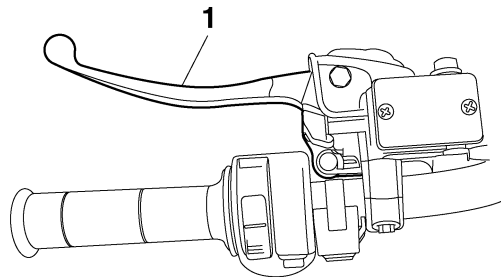
1. Levier de frein avant

Levier et pédale de frein arrière

La pédale de frein est située du côté droit du véhicule et le levier du frein arrière se trouve à la poignée gauche du guidon. Pour actionner le frein arrière, enfoncer la pédale de frein ou tirer le levier de frein vers le guidon.



1. Pédale de frein



1. Levier de frein arrière

Sélecteur de marche

Le sélecteur de marche permet de sélectionner la gamme basse, la gamme haute, le point mort, la marche arrière et la position de stationnement. Se reporter à la section “Fonctionnement du sélecteur de marche et conduite en marche arrière” à la page 6-3 pour les explications relatives au fonctionnement du sélecteur de marche.



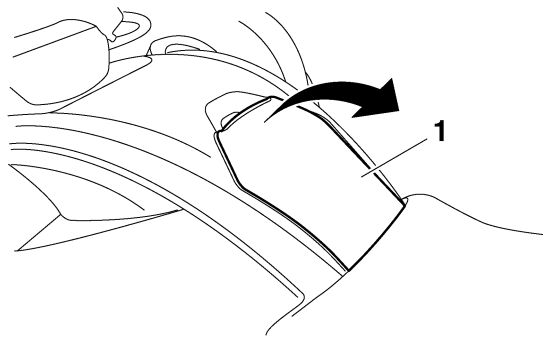
1. Sélecteur de marche

FBU27350

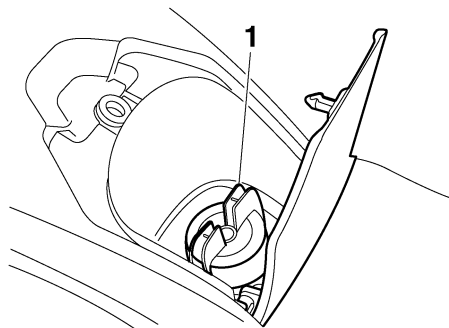
Bouchon du réservoir de carburant

Retrait du bouchon du réservoir de carburant

Ouvrir le cache du bouchon de réservoir de carburant, puis retirer le bouchon en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



1. Cache du bouchon de réservoir de carburant



1. Bouchon du réservoir de carburant

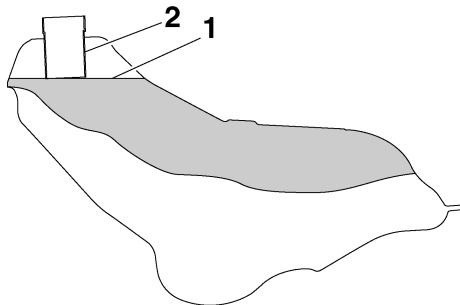
Repose du bouchon du réservoir de carburant

Remettre le bouchon de réservoir de carburant en place en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se produise, puis refermer le cache du bouchon.

FBU18752

Carburant

S'assurer que le niveau de carburant est suffisant. Remplir le réservoir de carburant jusqu'au fond du tube de remplissage, comme illustré.



1. Niveau de carburant
2. Tube de remplissage du réservoir de carburant

Carburant recommandé :
**ESSENCE SANS PLOMB EXCLUSIVE-
MENT**

Pour l'Europe : uniquement essence ordinaire sans plomb d'un indice d'octane recherché de 91 minimum

Capacité du réservoir de carburant :
20.0 L (5.28 US gal, 4.40 Imp.gal)

Quantité de la réserve :
4.5 L (1.19 US gal, 0.99 Imp.gal)

4

N.B. _____

En cas de cognements ou de cliquetis, utiliser une essence de marque différente ou une essence d'un indice d'octane supérieur.

FCB00070

ATTENTION _____

Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb endommagerait gravement certaines pièces du moteur, telles que les soupapes, les segments, ainsi que le système d'échappement.

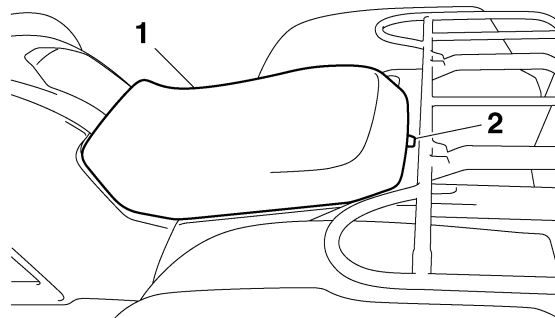
⚠ AVERTISSEMENT

- 4**
- **Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès. Le carburant se dilate en se réchauffant. Si le réservoir de carburant est trop rempli, du carburant risque de s'échapper sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.**
 - **Bien veiller à ne pas renverser de carburant, tout particulièrement sur le moteur ou sur le tube d'échappement, car il y a risque d'incendie et de blessures graves. Essuyer immédiatement toute coulure de carburant.**
 - **Ne pas faire le plein juste après avoir fait tourner le moteur et tant qu'il est encore très chaud.**
 - **Veiller à ce que le bouchon du réservoir de carburant soit bien fermé.**

FBU18880

Selle**Dépose de la selle**

Tirer le levier de verrouillage de la selle vers le haut, puis tirer l'arrière de la selle vers le haut.



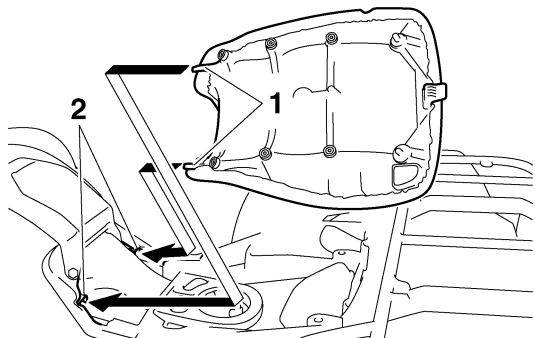
1. Selle
2. Levier de verrouillage de la selle

Repose de la selle

Insérer les saillies à l'avant de la selle dans les supports de la selle, puis appuyer à l'arrière de la selle.

N.B.

S'assurer que la selle est remise en place correctement.



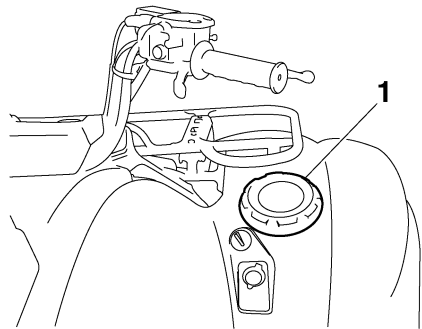
- 1. Patte de fixation
- 2. Support de selle

FBU27361

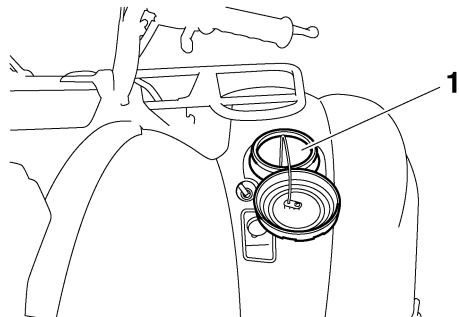
Compartiments de rangement

Ce VTT est équipé de deux compartiments de rangement.

Le compartiment de rangement se situe au côté avant droit du véhicule. Pour accéder au compartiment de rangement, retirer son couvercle en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

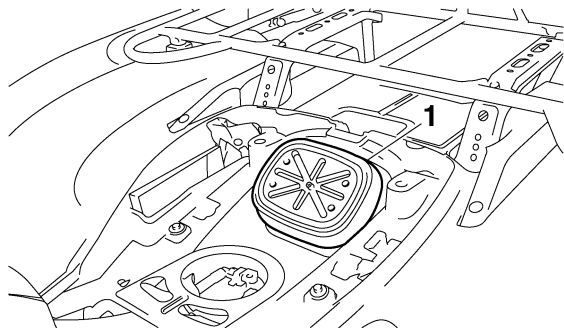


- 1. Couvercle du compartiment de rangement avant



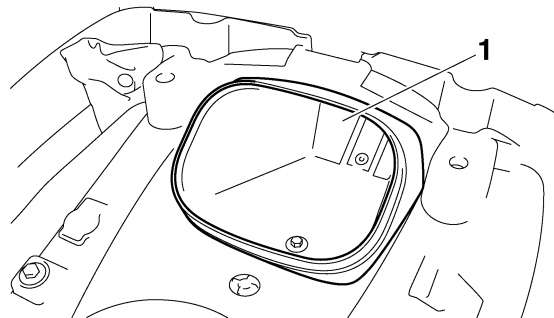
- 1. Compartiment de rangement avant

Le compartiment de rangement arrière est situé sous la selle. (Voir page 4-20.) Pour accéder au compartiment de rangement, retirer son couvercle.



4

1. Couvercle du compartiment de rangement arrière



1. Compartiment de rangement arrière

Avant de ranger des documents dans les compartiments, veiller à les placer dans un sac en plastique afin de les protéger contre l'humidité. En l'avant le VTT, s'assurer de ne pas laisser pénétrer d'eau dans les compartiments de rangement.

FCB00830

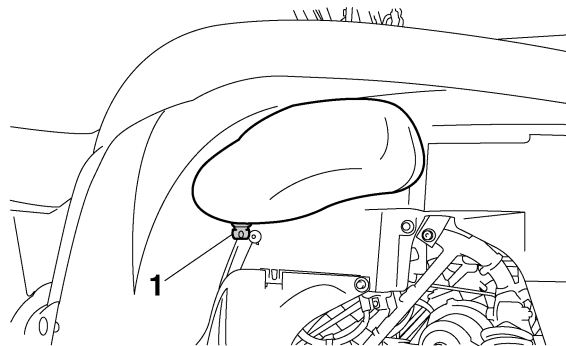
ATTENTION

Ne pas entreposer d'objets métalliques, tels des outils, ou des objets à arêtes tranchantes dans les compartiments de rangement. Si le rangement de tels objets s'avère nécessaire, les emballer de façon adéquate afin d'éviter d'endommager les compartiments.

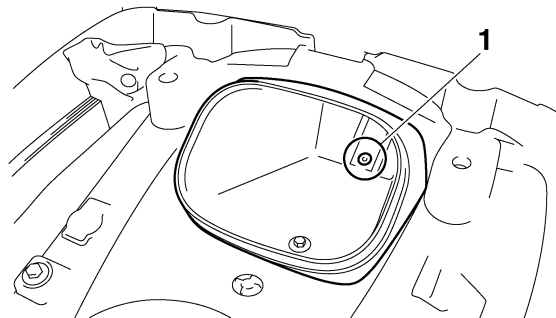
- Ne pas dépasser la limite de charge de 0.5 kg (1 lb) pour le compartiment de rangement avant et 2.0 kg (4 lb) pour le compartiment de rangement arrière.
- Ne pas dépasser la charge maximale du VTT, qui est de 220.0 kg (485 lb).

N.B.

Le fond de chacun des compartiments de rangement est équipé d'un bouchon de vidange. En cas de présence d'eau dans un compartiment de rangement, retirer son bouchon de vidange, éliminer l'eau, puis remettre le bouchon en place.



1. Bouchon de vidange du compartiment de rangement



1. Bouchon de vidange du compartiment de rangement

FBU18961

Porte-bagages avant

- Ne pas dépasser la charge limite de 45.0 kg (99 lb) du porte-bagages avant.
- Ne pas dépasser la charge maximale du VTT, qui est de 220.0 kg (485 lb).

FBU18971

Porte-bagages arrière

- Ne pas dépasser la charge limite de 85.0 kg (187 lb) du porte-bagages arrière.
- Ne pas dépasser la charge maximale du VTT, qui est de 220.0 kg (485 lb).

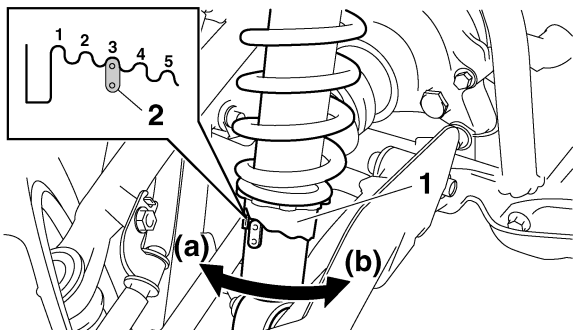
Réglage des combinés ressort-amortisseur avant et arrière

La précontrainte de ressort peut être réglée en fonction du poids du conducteur et des conditions d'utilisation.

Régler la précontrainte de ressort en procédant comme suit.

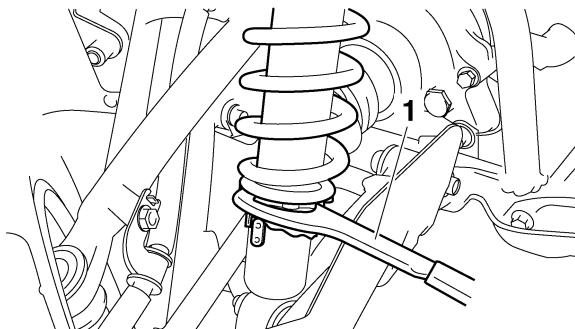
4

Tourner la bague de réglage de la précontrainte du ressort dans le sens (a) pour augmenter la précontrainte de ressort et donc durcir la suspension, et dans le sens (b) afin de réduire la précontrainte de ressort et d'assouplir la suspension.



1. Bague de réglage de la précontrainte de ressort
2. Indicateur de position

N.B. _____
 Effectuer ce réglage à l'aide d'une clé spéciale, disponible chez les concessionnaires Yamaha.



1. Clé spéciale

Réglage de la précontrainte de ressort :

Minimum (réglage souple) :

1

Standard :

3

Maximum (réglage dur) :

5

AVERTISSEMENT

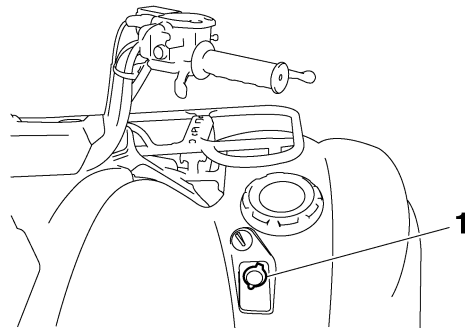
Toujours régler les combinés ressort-amortisseur gauche et droit à la même position. Un réglage inégal risque d'entraîner une perte de la maniabilité et de l'équilibre du véhicule, ce qui pourrait être à l'origine d'un accident.

FBU19181

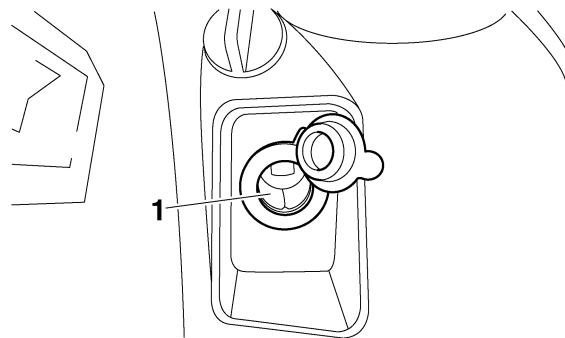
Prise pour accessoire à courant continu

La prise pour accessoire se trouve au côté avant droit du quad. Cette prise permet la connexion d'un accessoire approprié tel qu'une lampe de travail, d'une radio, etc. N'utiliser d'accessoire que lorsque le moteur tourne.

1. Placer le commutateur général d'éclairage à la position "OFF".
2. Mettre le moteur en marche. (Voir page 6-1.)
3. Ouvrir le capuchon de la prise pour accessoire, puis brancher la fiche d'alimentation de l'accessoire à la prise.



1. Protection de prise pour accessoires CC



1. Prise pour accessoire à courant continu

Capacité maximale de la prise pour
accessoire :
CC 12 V, 10 A (120 W)

4. Toujours remettre le capuchon de la prise en place après avoir déconnecté l'accessoire.

FCB00120

ATTENTION

4

- **Ne pas brancher d'accessoire dont la consommation dépasse la capacité maximale. Un accessoire de consommation supérieure pourrait surcharger le circuit et provoquer le grillage du fusible.**
 - **Lorsqu'un accessoire est utilisé alors que le moteur est coupé ou que les phares sont allumés, la batterie se déchargera et la mise en marche du moteur risque de devenir difficile.**
 - **Ne pas brancher d'allume-cigare ou tout autre accessoire dont la fiche s'échauffe, sous peine de risquer d'endommager la prise.**
-

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

FBU19223

Points à contrôler avant chaque utilisation

S'assurer de contrôler les points énumérés dans le tableau suivant avant d'utiliser le VTT.

FWB00480



AVERTISSEMENT

Toujours contrôler le VTT avant chaque utilisation afin de s'assurer de son bon état de marche. Toujours respecter les procédés et intervalles de contrôle et d'entretien repris dans ce manuel. L'omission de ces contrôles accroît les risques d'accident ou d'endommagement du véhicule.

5

N.B.

L'entretien de certains éléments doit être effectué par un concessionnaire Yamaha. Se reporter aux tableaux des entretiens périodiques à la page 8-3 afin de déterminer les entretiens devant être effectués par un concessionnaire Yamaha.

| ÉLÉMENTS | TRAVAUX À EFFECTUER | PAGES |
|--|---|-----------|
| Carburant | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir et, si nécessaire, ajouter du carburant du type recommandé. • S'assurer de l'absence de fuite au niveau des durites d'alimentation. Corriger si nécessaire. | 4-19, 5-4 |
| Huile moteur | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile dans le moteur, et si nécessaire, ajouter de l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. • S'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile. Corriger si nécessaire. | 5-4, 8-23 |
| Huile de couple conique arrière | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile. Corriger si nécessaire. | 5-4, 8-28 |
| Huile de différentiel | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile. Corriger si nécessaire. | 5-4, 8-31 |

| ÉLÉMENTS | TRAVAUX À EFFECTUER | PAGES |
|-----------------------------------|--|-----------------------------|
| Liquide de refroidissement | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion et, si nécessaire, ajouter du liquide du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. • Contrôler le circuit de refroidissement et s'assurer de l'absence de toute fuite. Corriger si nécessaire. | 5-4, 8-33 |
| Frein avant | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. Si mou ou spongieux, faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein et les remplacer si nécessaire. • Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir et, si nécessaire, ajouter du liquide du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. • Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite. Corriger si nécessaire. | 5-5, 8-47, 8-49, 8-51 |
| Frein arrière | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. Si mou ou spongieux, faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha. • Contrôler la garde de la pédale et la régler si nécessaire. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein et les remplacer si nécessaire. • Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir et, si nécessaire, ajouter du liquide du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. • Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite. Corriger si nécessaire. | 5-5, 8-47, 8-49, 8-51, 8-52 |
| Levier des gaz | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du fonctionnement en douceur. Lubrifier le câble et le logement du levier si nécessaire. • Contrôler le jeu de câble et le régler si nécessaire. | 5-6, 8-46 |
| Câbles de commande | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du fonctionnement en douceur. Lubrifier si nécessaire. | 8-55 |
| Roues et pneus | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état des roues et remplacer si endommagées. • Contrôler l'état des pneus et la profondeur des sculptures. Remplacer si nécessaire. • Contrôler la pression de gonflage. Corriger si nécessaire. | 5-6, 5-7, 5-8 |

| ÉLÉMENTS | TRAVAUX À EFFECTUER | PAGES |
|--|--|--------------|
| Pédale de frein | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du fonctionnement en douceur. Si nécessaire, lubrifier les points pivots. | 8-56 |
| Leviers de frein | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du fonctionnement en douceur. Si nécessaire, lubrifier les points pivots. | 8-55 |
| Soufflets d'essieu | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer de l'absence de craquelures ou autre endommagement et remplacer si nécessaire. | 8-54 |
| Visserie du châssis | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés. | 5-8 |
| Instruments, éclairage et commandes | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. | 5-8 |

Carburant

S'assurer que le niveau de carburant est suffisant. (Voir page 4-19.)

AVERTISSEMENT

- **Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès. Le carburant se dilate en se réchauffant. Si le réservoir de carburant est trop rempli, du carburant risque de s'échapper sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.**
- **Bien veiller à ne pas renverser de carburant, tout particulièrement sur le moteur ou sur le tube d'échappement, car il y a risque d'incendie et de blessures graves. Essuyer immédiatement toute coulure de carburant.**
- **Ne pas faire le plein juste après avoir fait tourner le moteur et tant qu'il est encore très chaud.**
- **Veiller à ce que le bouchon du réservoir de carburant soit bien fermé.**

Huile moteur

S'assurer que l'huile moteur atteint le niveau spécifié. Ajouter de l'huile si nécessaire. (Voir page 8-23.)

Huile de couple conique arrière

S'assurer que l'huile de couple conique arrière atteint le niveau spécifié. Ajouter de l'huile si nécessaire. (Voir page 8-28.)

Huile de différentiel

S'assurer que l'huile de différentiel atteint le niveau spécifié. Ajouter de l'huile si nécessaire. (Voir page 8-31.)

Liquide de refroidissement

S'assurer que le liquide de refroidissement atteint le niveau spécifié. Ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire. (Voir page 8-33.)

N.B.

Le niveau du liquide de refroidissement doit être vérifié le moteur froid, car il varie en fonction de la température du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi avant d'enlever le bouchon de radiateur. Le liquide chaud et la vapeur sous pression risquent de provoquer des brûlures. Toujours couvrir le bouchon d'un chiffon épais avant de l'ouvrir. Laisser s'échapper les vapeurs résiduelles avant d'enlever complètement le bouchon.

Freins avant et arrière**Leviers et pédale de frein**

- S'assurer que les leviers de frein avant et arrière n'ont pas de jeu. Si ce n'est pas le cas, faire contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire Yamaha.
- S'assurer que la garde à la pédale de frein est correcte. Si la garde est incorrecte, la régler. (Voir page 8-52.)
- Contrôler le fonctionnement des leviers et de la pédale de frein. Ils doivent s'actionner sans à-coups et présenter une sensation de fermeté. Si ce n'est pas le cas, faire contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire Yamaha.

Niveau du liquide de frein

Contrôler le niveau du liquide de frein. Ajouter du liquide si nécessaire. (Voir page 8-49.)

Liquide de frein recommandé :
DOT 4

Fuite de liquide de frein

S'assurer qu'il n'y a pas de fuite de liquide de frein au niveau des raccords ou des réservoirs de liquide de frein. Actionner les freins fermement pendant une minute. Si un levier cède lentement sous la pression, il y a lieu de suspecter une fuite dans le circuit de freinage. Faire contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire Yamaha à la moindre fuite.

Fonctionnement des freins

Tester le bon fonctionnement des freins juste après le démarrage et en roulant lentement. Si la puissance de freinage est insuffisante, contrôler l'usure des plaquettes de frein. (Voir page 8-47.)

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours contrôler le fonctionnement des freins au départ de chaque randonnée. Ne pas conduire le VTT après avoir constaté un pro-

blème de freinage, car les freins pourraient lâcher et cela risque d'être à l'origine d'un accident. Si le problème ne peut être résolu en suivant les procédés repris dans ce manuel, s'adresser à un concessionnaire Yamaha afin d'en déterminer la cause.

FBU19761

Levier des gaz

5

Contrôler le bon fonctionnement du levier des gaz. On doit pouvoir l'actionner facilement et il doit retourner à la position de ralenti dès qu'on le relâche. Si nécessaire, faire rectifier le problème par un concessionnaire Yamaha.

FBU19792

Pneus

FWB00602

AVERTISSEMENT

La conduite d'un VTT équipé de pneus du type incorrect ou dont la pression de gonflage est inégale ou incorrecte pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenterait les risques d'accident.

Lire attentivement ce qui suit :

- Les pneus mentionnés ci-dessous ont été approuvés par la Yamaha Motor Co., Ltd. pour ce modèle. Il est déconseillé de monter d'autre combinaison de pneus sur le quad.

Avant :

Fabricant/modèle :

CHENG SHIN/C828-4P (AUS)(NZL)

DUNLOP/KT421 (EUR)

Taille :

AT25 x 8-12

Type :

Sans chambre (Tubeless)

Arrière :

Fabricant/modèle :

CHENG SHIN/C828-4P (AUS)(NZL)

DUNLOP/KT425 (EUR)

Taille :

AT25 x 10-12

Type :

Sans chambre (Tubeless)

- Gonfler les pneus à la pression recommandée :

Pression de gonflage recommandée :

Avant :

35.0 kPa (0.350 kgf/cm², 5.0 psi)

Arrière :

30.0 kPa (0.300 kgf/cm², 4.4 psi)

- **Contrôler et régler la pression de gonflage des pneus à froid.**
- **La pression de gonflage des pneus doit être égale des deux côtés.**
- **Une pression insuffisante peut entraîner le déjantement du pneu quand le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes.**

Pression de gonflage minimum :

Avant :

32.0 kPa (0.320 kgf/cm², 4.6 psi)

Arrière :

27.0 kPa (0.270 kgf/cm², 4.0 psi)

- **Ne pas dépasser les pressions suivantes lors du sertissage des talons de pneu.**

Pression maximale lors du sertissage des talons de pneu :

Avant :

250 kPa (2.5 kgf/cm², 36 psi)

Arrière :

250 kPa (2.5 kgf/cm², 36 psi)

Une pression de gonflage trop forte peut causer l'éclatement d'un pneu. Gonfler les pneus très lentement et avec beaucoup de soin.

FBU19821

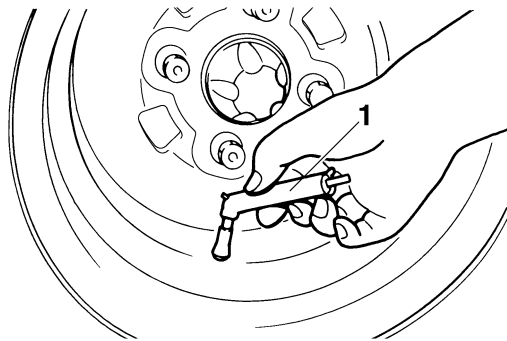
Mesure de la pression de gonflage

Utiliser le manomètre basse pression pour pneus.

N.B.

Le manomètre basse pression pour pneus fait partie intégrante de l'équipement standard. Il convient d'effectuer deux mesures de la pression de gonflage des pneus et de conserver la deuxième valeur. En effet, l'encrassement éventuel du manomètre risquerait de fausser la première mesure.

5



1. Manomètre basse pression pour pneus

Régler la pression de gonflage des pneus à froid.
Gonfler les pneus à la pression recommandée ci-dessous :

Pression recommandée :

Avant

35.0 kPa (0.350 kgf/cm², 5.0 psi)

Arrière

30.0 kPa (0.300 kgf/cm², 4.4 psi)

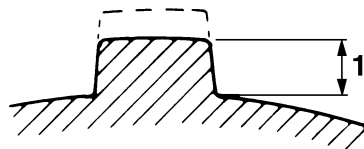
Minimum :

Avant

32.0 kPa (0.320 kgf/cm², 4.6 psi)

Arrière

27.0 kPa (0.270 kgf/cm², 4.0 psi)



1. Limite d'usure de pneu

FBU19840

Visserie du châssis

S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés.

FBU19850

Instruments, éclairage et commandes

S'assurer que chaque instrument, éclairage et commande fonctionne correctement. Corriger si nécessaire.

UTILISATION

Lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.

FWB00630

AVERTISSEMENT

Lire attentivement ce manuel afin de se familiariser avec toutes les commandes en vue de réduire les risques de perte de contrôle pouvant entraîner accidents et blessures. Si l'explication d'une commande ou d'une fonction pose un problème, consulter un concessionnaire Yamaha.

FBU27343

Mise en marche du moteur

FWB00640

AVERTISSEMENT

Par temps froid, s'assurer du bon fonctionnement des câbles de commande avant chaque démarrage. Des câbles de commande gelés ou dont le fonctionnement est dur risquent d'en-

traîner une perte de contrôle du véhicule, ce qui pourrait causer un accident ou une collision.

FCB00150

ATTENTION

Lire attentivement la section "Rodage du moteur" à la page 6-5 avant la première utilisation du véhicule.

1. Mettre le contacteur à clé sur "ON" et le coupe-circuit du moteur sur "○".

FCB00822

ATTENTION

Le témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement ainsi que le témoin d'alerte de panne moteur doivent s'allumer, puis s'éteindre.

Le témoin d'alerte EPS devrait s'allumer, puis s'éteindre à la mise en marche du moteur.

Si un témoin d'alerte ne s'éteint pas, se reporter à la page 4-2 et effectuer le contrôle du circuit approprié.

2. Actionner la pédale de frein, puis engager le point mort ou la position de stationnement. Le témoin correspondant devrait s'allumer. Si le témoin ne s'allume pas, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

N.B. _____

Ce véhicule est muni d'un coupe-circuit d'allumage. Le moteur peut être mis en marche dans les conditions suivantes :

- Le sélecteur de marche est au point mort ou à la position de stationnement.
- Un rapport est engagé et le levier de frein arrière ou la pédale de frein sont actionnés. Il est toutefois préférable de sélectionner le point mort ou la position de stationnement avant de mettre le moteur en marche.

-
3. Actionner le levier de frein arrière ou la pédale de frein.
 4. Fermer complètement le levier des gaz et mettre le moteur en marche en appuyant sur le bouton du démarreur.

N.B. _____

Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton du démarreur, puis appuyer à nouveau sur celui-ci. Attendre quelques secondes entre chaque tentative. Chaque essai de mise en marche du moteur doit être aussi court que possible afin de préserver l'énergie de la batterie. Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes d'affilée.

-
5. Continuer à faire chauffer le moteur jusqu'à ce que le ralenti soit régulier.

FCB00160

ATTENTION _____

Pour prolonger la durée de service du moteur, toujours le faire chauffer avant de démarrer. Ne jamais accélérer brutalement tant que le moteur est froid !

Fonctionnement du sélecteur de marche et conduite en marche arrière

ATTENTION

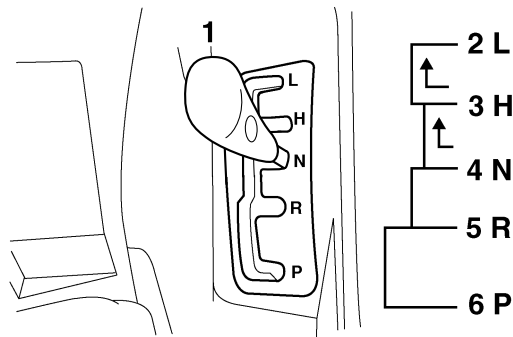
Arrêter le véhicule avant de changer de vitesse, sous peine d'endommager la boîte de vitesses.

Passage des rapports : passage du point mort à la gamme haute et de la gamme haute à la gamme basse

1. Arrêter le VTT.
2. Actionner la pédale de frein, puis sélectionner le rapport en déplaçant le sélecteur de marche le long de son guide.

N.B.

S'assurer de placer correctement le sélecteur de marche à la position souhaitée.



1. Sélecteur de marche
2. L (gamme basse)
3. H (gamme haute)
4. N (point mort)
5. R (marche arrière)
6. P (stationnement)

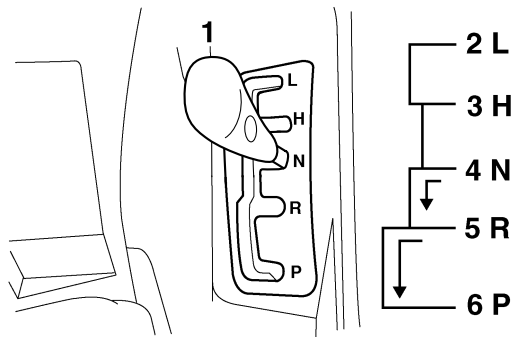
3. Relâcher la pédale de frein, puis accélérer progressivement.

Passage des rapports : passage du point mort à la marche arrière et de la marche arrière à la position de stationnement

N.B. _____

Le passage de ou à la marche arrière et de ou à la position de stationnement ne peut se faire que si la pédale de frein est enfoncée.

1. Arrêter le VTT.
2. Actionner la pédale de frein.
3. Passer du point mort à la marche arrière ou de la marche arrière à la position de stationnement et vice versa en déplaçant le sélecteur de marche le long de son guide.



1. Sélecteur de marche
2. L (gamme basse)
3. H (gamme haute)
4. N (point mort)
5. R (marche arrière)
6. P (stationnement)

N.B. _____

- Lorsque la marche arrière est engagée, le témoin de marche arrière s'allume. Si le témoin ne s'allume pas, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.
- En raison du mécanisme de synchronisation du moteur, le témoin ne s'allume cependant pas toujours tant que le véhicule est à l'arrêt.

4. S'assurer que la voie est libre derrière soi, puis relâcher la pédale de frein.
5. Accélérer progressivement tout en continuant à regarder vers l'arrière pendant la manœuvre.

FWB00720

AVERTISSEMENT

Une manœuvre en marche arrière incorrecte augmente le risque de heurter un obstacle, voire une personne, avec toutes les conséquences qui pourraient s'ensuivre. Avant d'engager la marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne ni aucun obstacle derrière le véhicule. Démarrer lentement une fois que la voie est libre.

FBU20682

Rodage du moteur

N.B.

- Si le VTT est équipé d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre les fréquences indiquées en km (mi) ou en heures.
 - Si le VTT n'est équipé ni d'un compteur kilométrique ni d'un compteur horaire, suivre les fréquences indiquées en heures.
-

Les premiers 320 km (200 mi) ou les 20 premières heures de conduite constituent la période la plus importante de la vie du moteur. C'est pourquoi il est indispensable de lire attentivement ce qui suit. Le moteur étant neuf, il faut éviter de le soumettre à un effort excessif pendant les premiers 320 km (200 mi) ou 20 premières heures. Les pièces mobiles du moteur doivent s'user et se roder mutuellement pour obtenir les jeux de marche corrects. Pendant cette période, éviter de conduire à pleins gaz de façon prolongée et éviter tout excès susceptible de provoquer la surchauffe du moteur.

0–160 km (0–100 mi) ou 0–10 heures

Éviter l'utilisation prolongée à une ouverture des gaz de plus de 1/2. Faire varier régulièrement la vitesse du VTT. Ne pas rouler continuellement à la même ouverture des gaz.

160–320 km (100–200 mi) ou 10–20 heures

Éviter l'utilisation prolongée à une ouverture des gaz de plus de 3/4. Changer librement de régime, mais ne jamais accélérer à fond.

320 km (200 mi) ou 20 heures et au-delà

Le rodage est terminé et le VTT peut être conduit normalement.

ATTENTION

Si un problème de moteur quelconque survient durant la période de rodage, faire immédiatement vérifier le VTT par un concessionnaire Yamaha.

Stationnement

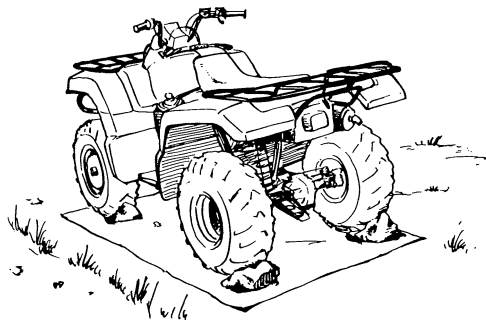
Après s'être garé, couper le moteur, puis sélectionner la position de stationnement.

6**Stationnement en pente****AVERTISSEMENT**

Éviter de stationner dans les côtes ou à d'autres endroits inclinés. Si le VTT est garé sur une côte ou à tout endroit incliné, il pourrait reculer inopinément, augmentant ainsi les risques d'accident. S'il n'est pas possible d'éviter de stationner sur une pente, orienter le VTT perpendiculairement à l'inclinaison, puis couper le moteur, sélectionner la position de stationnement et bloquer les roues avant et arrière avec des pierres ou d'autres objets.

Ne jamais garer le VTT sur des côtes trop abruptes pour être gravies facilement à pied.

1. Actionner les freins pour arrêter le VTT.
2. Couper le moteur.
3. La pédale de frein étant actionnée, placer le sélecteur de marche à la position de stationnement.



Accessoires et chargement

Accessoires

Les accessoires peuvent réduire la tenue de route et la maniabilité du VTT. Garder les points suivants à l'esprit avant d'installer un accessoire ou de conduire un VTT équipé d'accessoires.

- Ne choisir que des accessoires conçus spécialement pour ce VTT. Les concessionnaires Yamaha offrent un vaste choix d'accessoires Yamaha d'origine. Des accessoires d'autres marques sont également disponibles sur le marché. Yamaha n'étant toutefois pas en mesure de tester tous les accessoires d'autres marques, elle ne peut donc garantir leur fiabilité. Choisir des accessoires Yamaha d'origine ou des accessoires de conception et qualité équivalentes.
- Les accessoires doivent être correctement montés et fixés. Un accessoire qui risque de bouger ou de se détacher pendant la conduite peut réduire la maniabilité du VTT.
- Ne pas monter d'accessoire à un emplacement où il risque de limiter le contrôle du VTT. Ne pas attacher, par exemple, d'objet lourd ou encom-

brant la direction au guidon, d'accessoire limitant la liberté de mouvement sur la selle ou d'accessoire limitant la visibilité.

- Être particulièrement vigilant lors de la conduite d'un VTT équipé d'accessoires. La tenue de route et la maniabilité risquent d'être différentes.

Charge

Un chargement ou une remorque peut modifier la stabilité et la maniabilité d'un VTT.

Faire preuve de bon sens et de discernement lors du transport d'une charge ou lors d'un remorquage. Ne jamais perdre de vue les points suivants :

- Ne jamais dépasser la charge indiquée. Un VTT surchargé peut être instable.

CHARGE MAXIMALE

Charge maximale du VTT (poids total du conducteur, du chargement, des accessoires et de la flèche d'attelage) :

220.0 kg (485 lb)

Porte-bagages avant :

45.0 kg (99 lb)

Porte-bagages arrière :

85.0 kg (187 lb)

Compartment de rangement avant :

0.5 kg (1 lb)

Compartment de rangement arrière :

2.0 kg (4 lb)

Crochet de remorque :

Tirage de charge (poids total de la remorque et du chargement) :

5880 N (600 kgf, 1322 lbf)

Poids de la flèche d'attelage (force verticale au niveau du crochet de remorque) :

147 N (15 kgf, 33 lbf)

- Ne pas dépasser le poids maximum autorisé pour la flèche d'attelage. Établir le poids de la flèche d'attelage avec un pèse-personne. Mettre la flèche d'attelage de la remorque chargée sur le pèse-personne en veillant à ce qu'elle soit

bien à la hauteur du crochet. Si nécessaire, réduire la charge dans la remorque afin d'alléger le poids sur le crochet. Lors du transport d'une charge et d'un remorquage, inclure le poids de la flèche d'attelage dans le poids total admissible.

- Centrer au mieux le chargement sur les porte-bagages. Mettre le chargement à l'arrière du porte-bagages avant, à l'avant du porte-bagages arrière et le centrer du mieux possible.
- Bien attacher le chargement aux porte-bagages. Veiller à bien immobiliser le chargement. Un chargement mal attaché pourrait être à l'origine d'un accident.
- S'assurer que le chargement n'entrave pas les commandes et ne limite pas la visibilité.
- Conduire plus lentement que sans charge. Plus le véhicule est chargé, plus il faut réduire la vitesse. Bien que cela dépende des conditions du terrain, il est recommandé de ne pas dépasser la gamme basse lors du transport d'un chargement ou en cas de remorquage.
- Se garantir une distance de freinage plus grande. Un véhicule plus lourd nécessite en effet une plus grande distance d'arrêt.

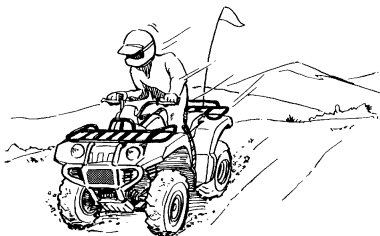
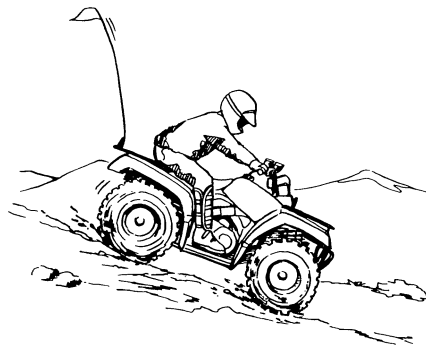
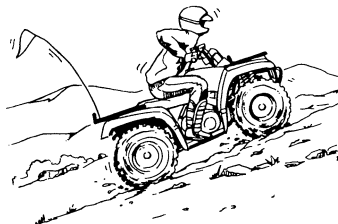
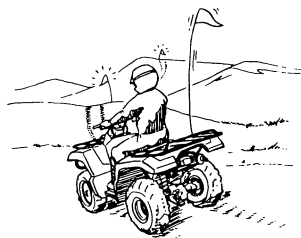
- Éviter de prendre les virages brusquement, à moins de rouler très lentement.
- Éviter les collines et les terrains difficiles. Choisir le terrain avec soin. Le supplément de poids réduit la stabilité et la maniabilité du VTT.

FWB00820

 **AVERTISSEMENT**

Ne jamais dépasser la charge maximale recommandée. La surcharge de ce VTT ou le transport ou remorquage incorrect d'un chargement risque de modifier la maniabilité du véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident. Le chargement doit être correctement distribué sur le véhicule et bien attaché. Réduire la vitesse lors de la conduite avec un chargement ou lors du remorquage. Prévoir une plus grande distance de freinage.

CONDUITE DU VTT



SE FAMILIARISER AVEC LE VTT

Le VTT est avant tout un véhicule utilitaire, mais il peut également servir de véhicule de loisirs. Cette section “Conduite du VTT” offre des instructions générales en vue de la conduite récréative du VTT. Les compétences et les techniques décrites dans cette section peuvent toutefois s’appliquer à tous les types de conduite. La conduite du VTT exige la maîtrise de techniques spéciales qui s’acquièrent au fur et à mesure de l’utilisation du véhicule. Veiller à bien maîtriser les techniques de base avant d’entreprendre des manœuvres plus difficiles.

La conduite de ce nouveau VTT est un loisir très agréable qui procurera de nombreuses heures de plaisir. Mais il est essentiel de se familiariser avec son fonctionnement afin d’acquérir l’expérience nécessaire permettant d’apprécier sa conduite en toute sécurité. Avant la première utilisation du véhicule, il convient de lire ce manuel dans son intégralité et de s’assurer d’avoir bien compris le fonctionnement des commandes. Prêter une attention particulière aux consignes de sécurité aux pages

1-1-1-5. Veiller également à lire attentivement toutes les étiquettes d’avertissement qui sont apposées sur le VTT.

CONDUIRE AVEC ATTENTION ET DISCERNEMENT

L'utilisateur inexpérimenté doit suivre des cours de pilotage.

Les pilotes débutants ou inexpérimentés doivent suivre un cours de formation auprès d’un instructeur certifié.

Même un pilote expérimenté doit se familiariser avec ce nouveau VTT en le conduisant lentement. Ne pas exploiter au maximum les capacités et la puissance du véhicule avant de s’être entièrement familiarisé avec ses particularités et sa maniabilité.

FWB01380

AVERTISSEMENT

Ne pas conduire ce VTT avant d’avoir maîtrisé les techniques requises. Les pilotes débutants ou inexpérimentés doivent pratiquer régulièrement les techniques décrites dans ce manuel. Le risque d’accident est considérablement ac-

cru pour un pilote n'ayant pas appris à conduire correctement le VTT dans diverses situations et sur différents types de terrain.

La conduite du VTT exige la maîtrise de techniques qui s'acquièrent au fur et à mesure de l'utilisation du véhicule.

Veiller à bien maîtriser les techniques de base avant d'entreprendre des manœuvres plus difficiles.

La conduite de ce véhicule est déconseillée aux moins de 16 ans.

FWB01390

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais permettre aux moins de 16 ans de conduire un VTT d'une cylindrée supérieure à 90 cm³. La conduite d'un VTT par un enfant trop jeune peut résulter en de blessures graves, voire la mort de l'enfant.

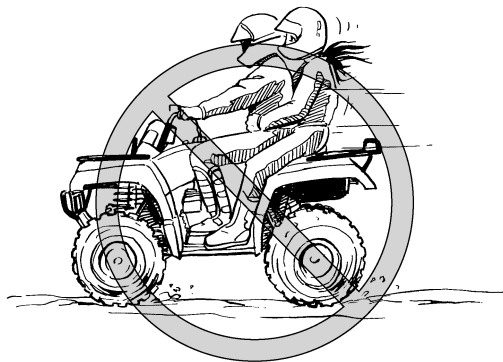


Ce véhicule est destiné uniquement au transport du pilote et d'un chargement : les passagers sont interdits !

FWB01400

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais transporter de passager. La longue selle est conçue afin de permettre au pilote d'adapter sa position aux conditions du terrain. Elle n'est pas destinée au transport d'un passager. La présence d'un passager peut déstabiliser le véhicule et entraîner la perte de son contrôle. Le risque d'accident compromettant l'intégrité physique des personnes concernées est donc nettement accru.

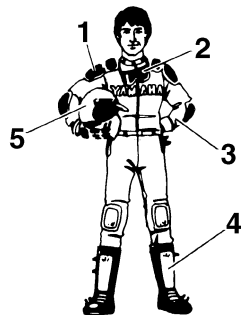


Équipement

Toujours porter un casque de motocycliste homologué et bien adapté.

Il faut également porter :

- une protection pour les yeux (lunettes ou visière)
- des gants
- des bottes
- une chemise à manches longues ou une veste
- pantalon



1. Vêtements protecteurs
2. Lunettes
3. Gants
4. Bottes
5. Casque

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne jamais conduire un VTT sans porter un casque de motocycliste approuvé, une protection pour les yeux et des vêtements de protection. La conduite sans casque augmente les risques de blessures graves à la tête, voire la mort, en cas d'accident. La conduite sans protection pour les yeux peut être la cause d'un accident et augmente les risques de blessures graves en cas d'accident. La conduite sans vêtements de protection augmente les risques de blessures graves en cas d'accident.

7

Ne pas conduire après avoir absorbé de l'alcool, certains médicaments ou de la drogue. L'alcool, certains médicaments et la drogue diminuent la faculté de conduire.

**⚠️ AVERTISSEMENT**

Ne jamais absorber d'alcool, certains médicaments ou de la drogue avant ou pendant la conduite de ce VTT.

Contrôles avant utilisation

Toujours effectuer les contrôles décrits à la page 5-1 avant de se mettre en route, afin d'assurer une conduite en toute sécurité et le bon état du VTT.

⚠️ AVERTISSEMENT

Toujours effectuer les contrôles avant chaque départ afin de s'assurer que le VTT peut être utilisé en toute sécurité. Toujours respecter les

procédés et intervalles de contrôle et d'entretien mentionnés dans ce manuel. L'omission des contrôles avant le départ ou de l'entretien correct augmente les risques d'accident ou d'endommagement.

FWB01440

 **AVERTISSEMENT**

Toujours monter des pneus de la taille et du type spécifiés pour le VTT, tels que donnés à la page 5-6 de ce manuel. Toujours maintenir les pneus à la pression de gonflage spécifiée à la page 5-7 de ce manuel. La conduite d'un VTT dont le type de pneu ne convient pas, ou dont la pression de gonflage de pneus est inégale ou incorrecte pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter les risques d'accident.

Ne jamais rouler à des vitesses dépassant les limites imposées par les conditions du terrain et sa propre expérience.

FWB01450

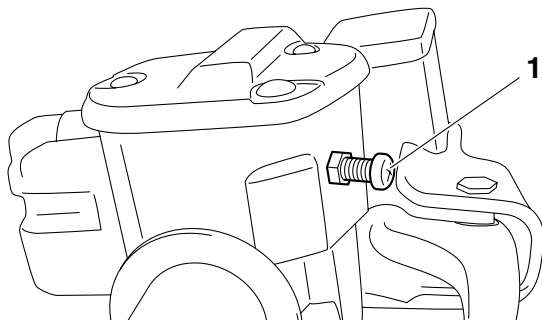
 **AVERTISSEMENT**

Toujours conduire à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions, ainsi qu'à son expérience. La conduite à des vitesses dé-

passant les limites imposées par les conditions du terrain et l'expérience du pilote augmente les risques d'accidents dus à une perte de contrôle.

Limiteur de vitesse

Le logement du levier des gaz est équipé d'un limiteur de vitesse. Celui-ci est destiné aux pilotes n'ayant pas l'expérience de ce modèle. Le limiteur de vitesse empêche l'ouverture maximale des gaz, même lorsque le levier des gaz est actionné au maximum. Le serrage de la vis de réglage limite le régime maximum du moteur et réduit ainsi la vitesse maximum du véhicule. Visser la vis de réglage pour réduire la vitesse maximale et la dévisser pour augmenter la vitesse. (Voir page 4-15.)



1. Vis de réglage

7 Charge et accessoires

Redoubler de prudence lors du transport d'une charge supplémentaire, comme des accessoires ou un chargement. En effet, la maniabilité du véhicule peut être réduite. Réduire la vitesse lorsque l'on conduit avec une charge supplémentaire.

CHARGE MAXIMALE

Charge maximale du VTT (poids total du chargement, du conducteur, des accessoires et de la flèche d'attelage) :

220.0 kg (485 lb)

Porte-bagages avant :

45.0 kg (99 lb)

Porte-bagages arrière :

85.0 kg (187 lb)

Compartment de rangement avant :

0.5 kg (1 lb)

Compartment de rangement arrière :

2.0 kg (4 lb)

Attache-remorque :

Tirage de charge (poids total de la remorque et du chargement) :

5880 N (600 kgf, 1322 lbf)

Poids en flèche (charge verticale au niveau de l'attache-remorque) :

147 N (15 kgf, 33 lbf)

FWB01460

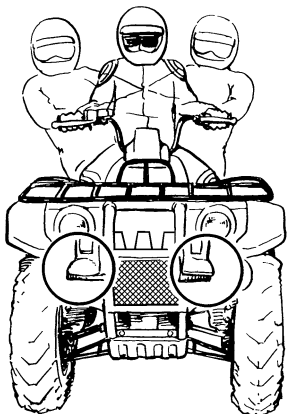
AVERTISSEMENT

- Ne jamais dépasser la charge maximale recommandée.

- Le chargement doit être correctement distribué sur le véhicule et bien attaché.
- Réduire la vitesse lors de la conduite avec un chargement ou lors d'un remorquage. Prévoir une plus grande distance de freinage.
- Toujours suivre les instructions données dans ce manuel lors du transport d'un chargement ou d'un remorquage.

Pendant la conduite

Toujours garder les pieds sur les marche-pieds pendant la conduite afin d'éviter qu'ils ne touchent les roues arrière.



FWB01470

AVERTISSEMENT

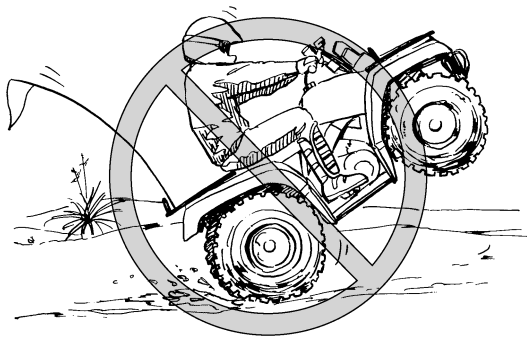
Toujours garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les marche-pieds pendant la conduite. Le retrait même d'une seule main ou d'un seul pied peut réduire la capacité à contrôler le VTT ou peut faire perdre l'équilibre et provoquer une chute. Si les pieds ne sont pas maintenus sur les marche-pieds, ils pourraient toucher les roues arrière, ce qui risque de provoquer un accident ou des blessures.

Éviter les cabrages et les sauts. Il y a risque de perte de contrôle et de capotage.

FWB01480

AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter d'acrobaties telles que les cabrages ou sauts. Éviter toute manœuvre dangereuse.



Modifications

FWB01490

7

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier un VTT par la mise en place ou l'utilisation incorrecte d'accessoires. Ne monter que des pièces et accessoires d'origine Yamaha ou de qualité équivalente destinés à ce VTT et veiller à les utiliser conformément aux instructions. Une mise en place d'accessoires ou une modification irrégulières de ce VTT peut entraîner des changements de sa maniabilité, ce qui, dans certaines situations, risque de provoquer un accident. Dans le moindre doute, ne pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.

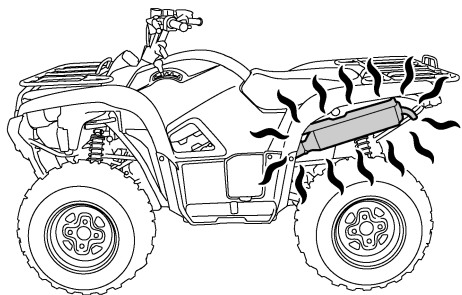
Système d'échappement

L'échappement est très chaud pendant et après l'utilisation du véhicule. Afin d'éviter de se brûler, ne pas toucher l'échappement. Garer le VTT à un endroit où les piétons et particulièrement les enfants ne risquent pas de le toucher. Éviter également de stationner dans de l'herbe sèche, des broussailles ou autres matériaux combustibles ou à proximité de ceux-ci, afin d'éviter les risques d'incendie.

FWB01500

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas toucher un échappement chaud.
- Veiller toujours à garer le véhicule de sorte que personne ne puisse toucher l'échappement.
- Ne pas rouler, faire tourner le moteur ni garer le véhicule dans de l'herbe sèche ou tout autre matériau combustible.



ÊTRE ATTENTIF AUX CONDITIONS DU TERRAIN

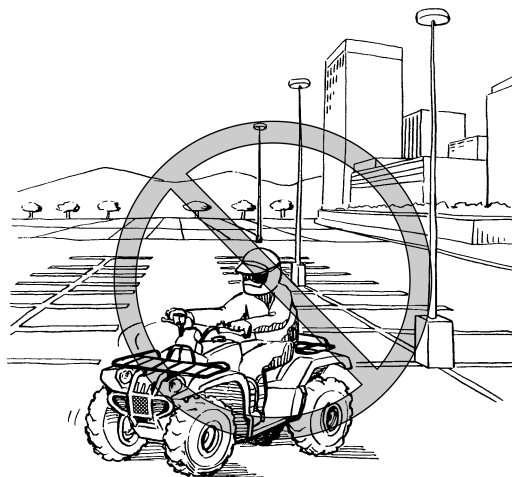
Ce véhicule est conçu et fabriqué pour une utilisation sur surfaces non revêtues uniquement. La conduite sur des surfaces revêtues peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

FWB01510

AVERTISSEMENT

Ne jamais conduire sur des surfaces revêtues, y compris trottoirs, allées, parcs de stationnement et routes. Ce véhicule est conçu et fabriqué pour une utilisation sur surfaces non revê-

tues uniquement. Les revêtements de route peuvent fortement réduire la maniabilité du VTT et provoquer sa perte de contrôle.



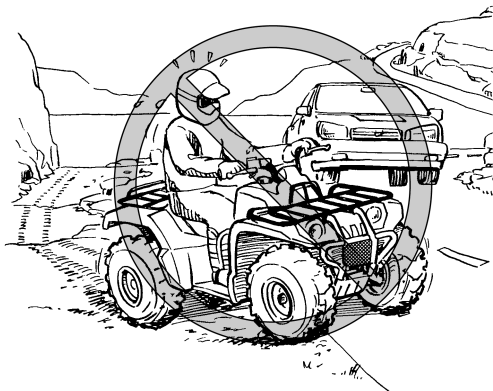
Même si la conduite sur la voie publique non revêtue est légale dans certains pays, elle reste dangereuse en raison des risques de collision avec les autres véhicules. Prendre garde aux autres véhicules. S'assurer de bien connaître la loi et les ré-

gements du pays avant d'emprunter une voie publique non revêtue. Ne jamais conduire le VTT sur une chaussée revêtue.

FWB01520

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais conduire un VTT sur une route revêtue ni sur une voie rapide. Il y a risque de collision avec d'autres véhicules. La conduite des VTT sur la voie publique est illégale dans la plupart des pays.

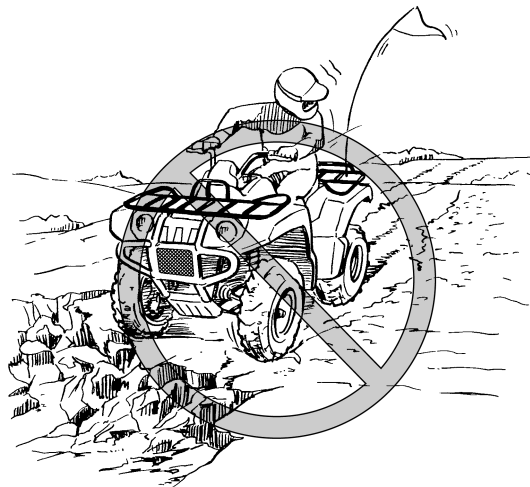


Se familiariser avec un terrain avant de s'y engager. Conduire prudemment dans des endroits inconnus. Être constamment à l'affût de **trous, pierres, racines et autres obstacles cachés** susceptibles de faire capoter le véhicule.

FWB01530

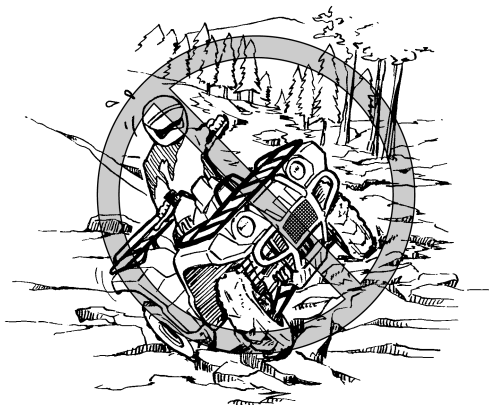
⚠ AVERTISSEMENT

Rouler lentement et redoubler de prudence en cas de conduite sur un terrain non familier. Être particulièrement attentif au changement des conditions du terrain.

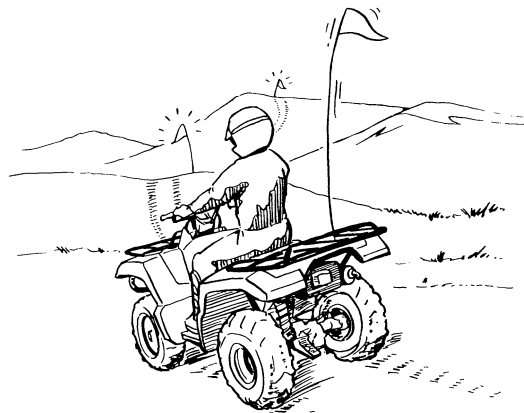


⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais rouler sur un terrain excessivement rocailleux, glissant ou meuble, à moins d'avoir acquis les techniques nécessaires au contrôle du VTT sur ce genre de terrain. Le manque de prudence en cas d'utilisation sur un terrain excessivement rocailleux, glissant ou meuble risque d'entraîner la perte de traction ou de contrôle du véhicule, ce qui pourrait causer un accident ou un capotage.



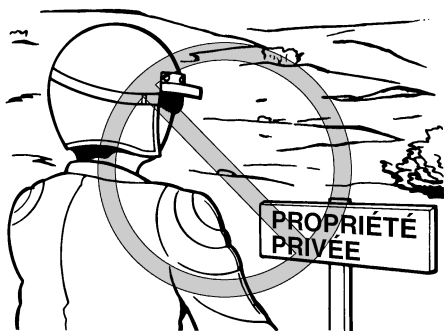
Monter un fanion d'avertissement sur le véhicule en cas de conduite dans des endroits où l'on risque de ne pas être vu par d'autres pilotes de VTT. NE PAS attacher une remorque au support du mât de fanion.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Monter un fanion d'avertissement sur le véhicule en cas de conduite dans des endroits où l'on risque de ne pas être vu par des tiers. Prendre garde aux autres véhicules.

Respecter les interdictions défendant l'accès de propriétés.

Ne pas rouler sur des terrains privés avant d'en avoir obtenu la permission.



7

Choisir un grand terrain plat non revêtu pour apprendre à conduire ce VTT. S'assurer que le terrain ne présente pas d'obstacles et n'est pas fréquenté par d'autres véhicules. Il faut s'entraîner à contrôler la commande des gaz, les freins, le changement de vitesses et la technique de prise de virages avant de se lancer sur un terrain plus difficile. Éviter de conduire sur des chaussées ou autres surfaces recouvertes : le VTT est conçu pour une utilisation sur surfaces non revêtues uniquement, cela signifie que les manœuvres sont plus difficiles à exécuter sur des surfaces revêtues.

Sélectionner la position de stationnement et lire les instructions de la page 6-1 avant de mettre le moteur en marche. Ne démarrer qu'une fois le moteur suffisamment chauffé. Ne pas oublier que le moteur et le tube d'échappement sont chauds pendant et après la conduite. Il convient donc de ne pas toucher ces pièces.

Le moteur tournant au ralenti, sélectionner la gamme basse ou haute à l'aide du sélecteur de marche. Donner progressivement des gaz. L'embrayage centrifuge se met en prise et le véhicule démarre. Si l'accélération est trop brutale, les roues avant risquent de se soulever et de provoquer la perte de contrôle de la direction. Éviter les vitesses excessives avant de s'être entièrement familiarisé avec le fonctionnement du VTT.

Pour ralentir ou arrêter le véhicule, relâcher les gaz et freiner prudemment en veillant à équilibrer l'action des freins avant et arrière. Une utilisation incorrecte des freins peut réduire l'adhérence des pneus, ce qui entraînerait une perte de contrôle du véhicule et un accroissement des risques d'accidents.

ATTENTION

Ne pas passer du rapport inférieur au rapport supérieur ou vice-versa avant l'arrêt complet du véhicule. Le moteur ou la transmission risquent d'être endommagés.

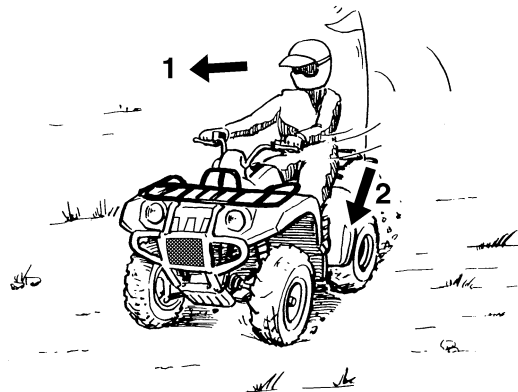
PRISE DE VIRAGES

Afin d'obtenir la traction nécessaire à la conduite sur surfaces non revêtues en mode de transmission à deux ou quatre roues motrices, les deux roues arrière tournent ensemble à la même vitesse. De plus, lorsque le différentiel est bloqué (mode "DIFF. LOCK"), les roues avant tournent également ensemble à la même vitesse. Par conséquent, à moins que la roue côté intérieur du virage ne puisse glisser ou perdre de sa traction, le VTT ne tournera pas. Il est donc indispensable d'acquérir une technique de prise de virage particulière pour que le quad puisse tourner rapidement et facilement. Il est essentiel de s'entraîner à effectuer cette manœuvre à faible vitesse.

AVERTISSEMENT

Toujours recourir aux techniques de prise de virages données dans ce manuel. S'exercer à prendre les virages à faible vitesse avant de passer à des vitesses plus grandes. Ne jamais prendre un virage à une vitesse dépassant les limites imposées par les conditions du terrain et sa propre expérience. Toujours rouler lentement lorsque le VTT est en mode "4WD-LOCK" ("DIFF. LOCK") et se réserver plus de temps et d'espace pour les manœuvres.

À l'approche d'un virage, ralentir et tourner légèrement le guidon dans la direction désirée. En même temps, faire passer le poids du corps sur le marche-pied se trouvant au côté extérieur du virage (opposé à la direction prise) et pencher le torse du côté du virage. Veiller à maintenir une vitesse constante dans le virage en donnant les gaz appropriés. Cela permet à la roue côté interne du virage de déraiper légèrement, de sorte que le quad puisse effectuer le virage.



7

1. Se pencher vers l'intérieur du virage.
2. Faire passer son poids sur le marchepied côté extérieur du virage.

Cette technique doit être pratiquée de nombreuses fois à faible vitesse sur un terrain non revêtu et sans obstacle. Si la technique n'est pas bien effectuée, le VTT ne tournera pas. Si le VTT ne tourne pas, s'arrêter et recommencer la manœuvre. Si le sol est glissant ou meuble, il est conseillé de déplacer son poids sur les roues avant en se mettant à l'avant de la selle.

Une fois cette technique bien maîtrisée, il est alors possible de passer à des vitesses plus élevées ou de prendre des virages plus serrés.

Une technique de conduite inadéquate, telle que des changements brutaux d'accélération, un freinage excessif, un mauvais positionnement du corps ou une vitesse trop élevée pour un virage donné, peut faire basculer le VTT. Si le VTT commence à basculer vers le côté extérieur du virage, se pencher plus vers l'intérieur. Il peut également s'avérer nécessaire de relâcher progressivement les gaz et de manœuvrer vers l'extérieur du virage pour éviter de se renverser.

Ne pas oublier : éviter les vitesses excessives avant de s'être entièrement familiarisé avec le fonctionnement du VTT.

MONTÉE DES PENTES

Respecter les consignes de sécurité afin d'éviter le renversement du VTT sur les collines. Être sûr de bien savoir manœuvrer le VTT sur terrain plat avant de tenter toute ascension de côtes, puis commencer à s'entraîner sur des côtes en pente douce. Ne s'attaquer à des côtes plus difficiles qu'après avoir parfait la technique nécessaire. Toujours éviter les côtes dont le sol est glissant ou meuble ou qui comportent des obstacles risquant de faire perdre le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

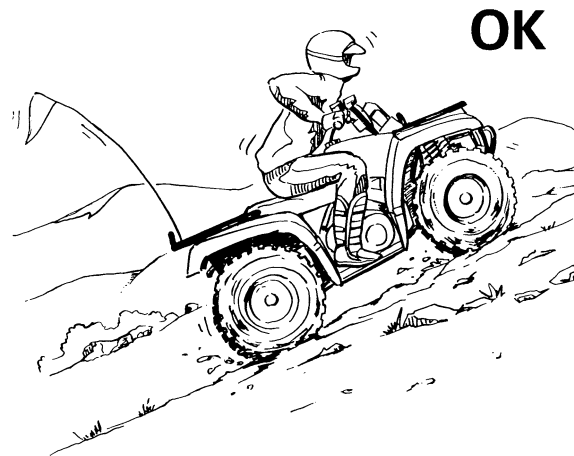
Ne pas conduire le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou trop difficiles pour ses propres capacités. Le VTT bascule plus facilement sur des côtes dont la pente est excessivement raide que sur des surfaces de niveau ou des côtes en pente douce. S'entraîner sur des côtes plus douces avant de s'attaquer à des côtes plus raides.

Il est important de déplacer son poids vers l'avant du VTT lors de la montée de côtes. Pour ce faire, il faut s'incliner vers l'avant et, dans les côtes plus raides, se tenir debout sur les marche-pieds et s'incliner au-dessus du guidon.

AVERTISSEMENT

- Toujours recourir aux techniques de montée de collines décrites dans ce manuel.
- Évaluer les conditions du terrain avant d'attaquer une côte.
- Ne jamais gravir des pentes dont le sol est trop glissant ou meuble.
- Se pencher de sorte à déplacer son poids vers l'avant du véhicule.

- Ne jamais accélérer brutalement. Le VTT risque de basculer en arrière.
- Ne jamais passer le sommet d'une colline à grande vitesse. Un obstacle, une dénivellation importante ou encore un autre véhicule ou une personne pourraient se trouver de l'autre côté de la colline.



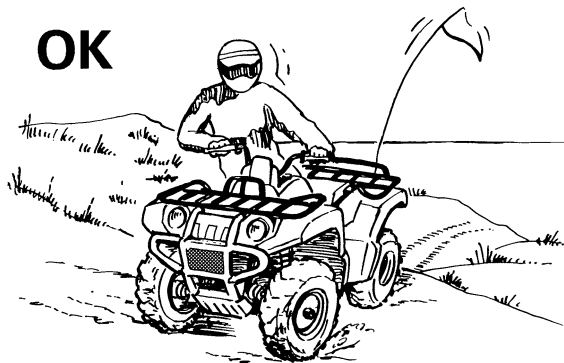
Si une côte s'avère plus difficile que prévu, faire demi-tour tant que le VTT avance avec suffisamment de puissance (à condition de disposer de la place nécessaire) et redescendre la côte.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire demi-tour sur un terrain en pente avant d'avoir maîtrisé la technique, telle qu'elle est décrite dans ce manuel, sur un terrain de niveau. Être toujours très prudent en effectuant des virages, quel que soit le type de pente. Éviter, dans la mesure du possible, d'effectuer la traversée latérale d'une pente trop raide.

Lors de la traversée latérale de pentes :

- Toujours suivre le procédé tel qu'il est décrit dans ce manuel.
- Éviter les collines au sol trop glissant ou meuble.
- Déplacer son poids du côté de la montée.

OK

Si le VTT a calé ou s'il s'est arrêté et que l'on juge pouvoir atteindre le sommet de la côte, redémarrer prudemment afin que les roues avant ne se soulèvent pas, car cela pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule. S'il est impossible de continuer l'ascension, descendre du VTT. Tourner le VTT en le poussant, puis redescendre la colline. Si le véhicule se met à reculer, surtout NE PAS actionner brusquement le frein arrière. En mode de transmission "2WD", n'utiliser que le frein avant. En mode de transmission "4WD" ou "4WD-LOCK", comme le train de transmission rend les quatre roues solidaires, que l'on utilise le frein avant ou arrière, ils ont tous deux un effet sur chacune des

roues, et il convient donc d'éviter les freinages brusques, car les roues situées du côté amont pourraient se soulever. Le VTT risquerait de basculer en arrière. Actionner les freins avant et arrière progressivement ou descendre immédiatement du VTT du côté amont.

FWB01801

AVERTISSEMENT

Engager le rapport adéquat et maintenir une vitesse stable dans une montée.

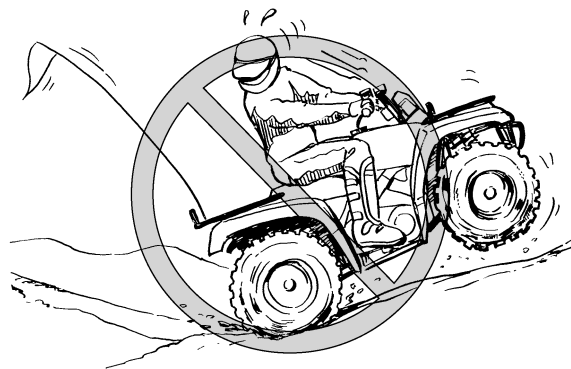
Si le véhicule perd toute sa puissance :

- Garder son poids du côté amont.
- Actionner les freins.
- Une fois à l'arrêt, sélectionner la position de stationnement.

Si le véhicule se met à reculer :

- Garder son poids du côté amont.
- "2WD" : ne jamais actionner le frein arrière pour tenter d'arrêter le véhicule. Actionner le frein avant.
- "4WD" ou "4WD-LOCK" : actionner progressivement et simultanément les freins avant et arrière.
- Une fois à l'arrêt, sélectionner la position de stationnement.

Descendre du côté amont ou, si le VTT est dirigé droit vers l'amont, descendre d'un des côtés. Tourner le VTT et l'enfourcher, en suivant le procédé décrit dans ce manuel.



DESCENTE DES PENTES

Pour descendre les pentes, il convient de déplacer son corps le plus possible vers l'arrière et le côté amont du VTT. S'asseoir à l'arrière de la selle et conduire les bras tendus. Le moteur à lui seul assure une partie importante de la puissance de freinage. Avant d'entamer la descente d'une colline, sélectionner le rapport inférieur, puis sélectionner le mode de transmission "4WD" ou "4WD-LOCK"

afin de profiter au maximum du frein moteur. Un mauvais freinage peut provoquer une perte de traction.

Être particulièrement vigilant lors des descentes de pentes à sol meuble ou glissant. En effet, les performances de freinage et la traction risquent d'être réduites. Une mauvaise technique de freinage peut également provoquer une perte de la traction.

Lorsque ce VTT est en mode de traction "4WD" ou "4WD-LOCK", le train de transmission rend les quatre roues solidaires. Chaque frein, avant ou arrière, agit donc simultanément sur les quatre roues. Dans une descente, les leviers et la pédale de frein agissent toujours sur les roues situées du côté aval. Que l'on utilise le frein avant ou arrière, il faut donc éviter les freinages brusques, car les roues situées du côté amont risqueraient de se soulever. Actionner progressivement et simultanément les freins avant et arrière.

Dans la mesure du possible, descendre une pente tout droit. Éviter les braquages brusques qui pourraient faire basculer le VTT ou même lui faire effectuer des tonneaux. Choisir son chemin avec soin

et ne pas conduire trop vite afin d'être toujours en mesure de maîtriser son véhicule si un obstacle devait surgir.

FWB01620

AVERTISSEMENT

Toujours recourir aux techniques de descente de collines décrites dans ce manuel.

N.B. : suivre le procédé particulier au freinage en descente.

- **Évaluer les conditions du terrain avant d'entamer la descente.**
- **Se pencher de sorte à déplacer son poids vers l'arrière du véhicule.**
- **Ne jamais dévaler une colline.**
- **Éviter de descendre une colline à un angle qui ferait trop pencher le VTT. Dans la mesure du possible, descendre une pente tout droit.**



OK

TRAVERSÉE LATÉRALE D'UNE PENTE

Afin de garantir l'équilibre du VTT, il est nécessaire d'adapter sa position lors de la traversée latérale d'une surface inclinée. S'assurer d'avoir maîtrisé les techniques de base sur terrain de niveau avant de se lancer sur une pente. Éviter les surfaces glissantes ou les terrains accidentés qui pourraient déséquilibrer le véhicule.

Toujours veiller à se pencher du côté de la montée lors de la traversée latérale une pente. Lors de la conduite sur sol meuble, il est parfois nécessaire

de corriger la direction de conduite en tournant le guidon légèrement dans le sens de la montée. Éviter tout braquage brusque dans les pentes, que ce soit dans les montées ou les descentes.

Si le VTT commence à basculer, manœuvrer progressivement vers le bas de la côte si la route est libre. Une fois l'équilibre retrouvé, manœuvrer à nouveau petit à petit le véhicule dans la direction souhaitée.

FWB01631

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire demi-tour sur un terrain en pente avant d'avoir maîtrisé la technique, telle qu'elle est décrite dans ce manuel, sur un terrain de niveau. Être toujours très prudent en effectuant des virages, quel que soit le type de pente. Éviter, dans la mesure du possible, d'effectuer la traversée latérale d'une pente trop raide.

Lors de la traversée latérale de pentes :

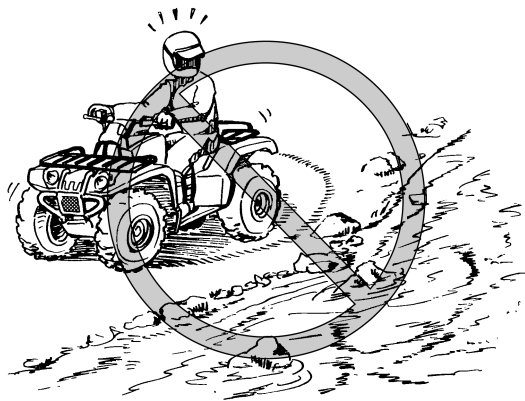
- **Toujours suivre le procédé tel qu'il est décrit dans ce manuel.**
- **Éviter les collines au sol trop glissant ou meuble.**
- **Déplacer son poids du côté de la montée.**

OK**! AVERTISSEMENT**

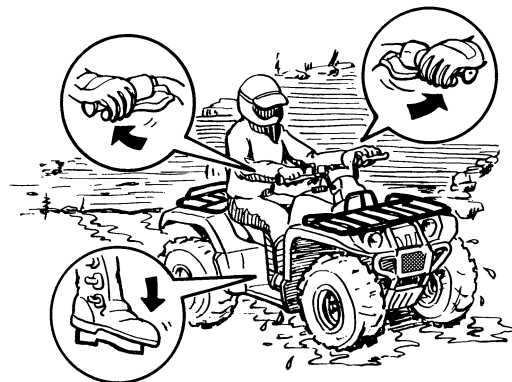
Ne jamais conduire un VTT dans un courant d'eau trop rapide ou dans de l'eau dont la profondeur dépasse celle recommandée dans ce manuel. Ne pas oublier que des freins mouillés peuvent réduire grandement les capacités de freinage. Tester les freins après avoir roulé dans de l'eau. Si nécessaire, les actionner plusieurs fois pour que le frottement sèche les garnitures. Si le VTT est conduit dans une eau profonde ou à courant rapide, les pneus pourraient flotter, entraînant une perte de traction et de contrôle, ce qui peut provoquer un accident.

**7****TRAVERSÉE DES EAUX PEU PROFONDES**

Le VTT peut traverser des courants d'eau à faible débit dont la profondeur ne dépasse pas 35 cm (14 in). Vérifier attentivement le terrain avant de s'aventurer dans l'eau. S'assurer qu'il n'y a pas de renforcements et éviter les rochers et autres obstacles qui pourraient être glissants ou qui risquent de faire capoter le VTT. Rouler lentement et avec prudence.



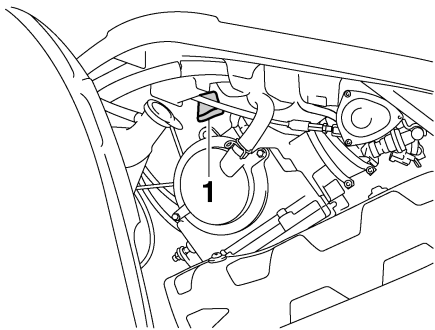
Essayer les freins après avoir roulé dans de l'eau.
Ne pas conduire le VTT avant de s'être assuré que
les freins fonctionnent correctement.



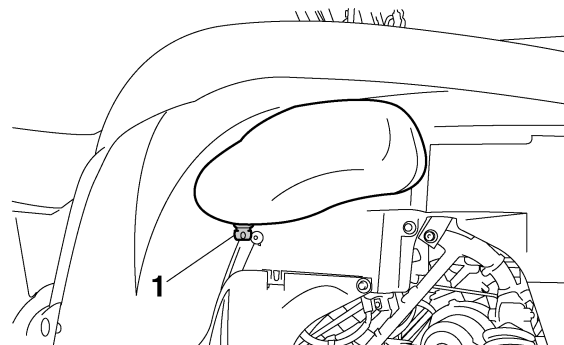
FCB00840

ATTENTION

Après avoir conduit le VTT dans de l'eau,
veiller à purger l'eau accumulée en retirant les
tubes de vidange situés à la base du boîtier de
filtre à air. Retirer également les bouchons de
vidange des compartiments de rangement
avant et arrière, ainsi que celui du carter de la
courroie trapézoïdale afin de vidanger toute
l'eau qui s'y serait accumulée. Nettoyer le VTT
à l'eau douce après avoir roulé dans une eau
salée ou dans de la boue.

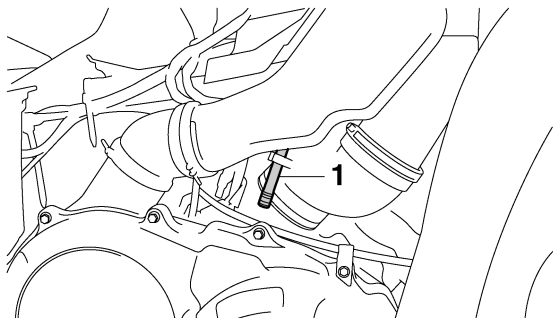


1. Tube de vidange du boîtier de filtre à air

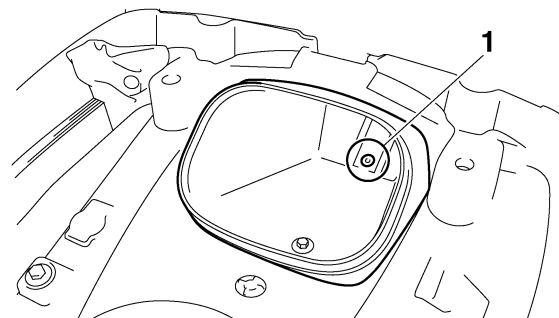


1. Bouchon de vidange du compartiment de rangement

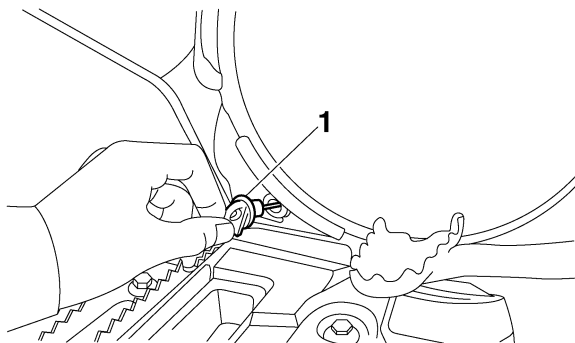
7



1. Tube de vidange du boîtier de filtre à air



1. Bouchon de vidange du compartiment de rangement



1. Bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale

CONDUITE SUR TERRAIN ACCIDENTÉ

Une vigilance extrême s'impose lors de la conduite sur terrain accidenté. Repérer les obstacles susceptibles d'endommager le VTT ou de provoquer un accident ou le renversement du véhicule. Toujours veiller à garder en permanence les pieds sur les marche-pieds. Éviter d'effectuer des sauts, car cela risquerait d'entraîner la perte de contrôle du VTT, voire son endommagement.

FWB01650

AVERTISSEMENT

Repérer les obstacles éventuels avant de conduire sur un terrain inconnu. Ne jamais essayer de rouler sur des obstacles de grande taille,

tels que de gros rochers ou des arbres tombés. Toujours suivre minutieusement les procédés de conduite sur obstacles décrits dans ce manuel.

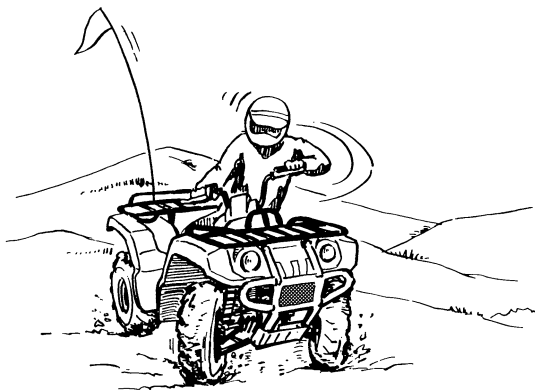
DÉRAPAGE ET PATINAGE

Conduire prudemment sur les sols glissants ou meubles, car le VTT risque de dérapager. Un dérapage soudain peut provoquer un accident si le véhicule n'est pas redressé.

Une bonne technique pour réduire le risque de patinage des roues avant consiste à faire passer le poids de son corps à l'avant du véhicule.



Si les roues arrière commencent à déraper, il est possible de regagner le contrôle du véhicule (si l'espace disponible est suffisant) en manœuvrant dans la direction du dérapage. Il est déconseillé de freiner ou d'accélérer avant d'avoir repris le contrôle du véhicule.



Le contrôle des dérapages est une technique qui s'acquiert avec la pratique. Choisir avec discernement le terrain sur lequel on s'entraîne, puisque la stabilité et le contrôle du véhicule seront réduits. Il convient absolument d'éviter d'effectuer des manœuvres de dérapage sur des surfaces extrê-

mement glissantes, telles que la glace ou le verglas, afin de réduire le risque de perte de contrôle du véhicule.

FWB01661

AVERTISSEMENT

Apprendre à contrôler le patinage ou le glissement en s'exerçant à faible vitesse sur une surface uniforme et de niveau.

Sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que de la glace, rouler lentement et être très prudent afin de limiter le risque de perte de contrôle du véhicule.

QUE FAIRE SI...

Cette section est destinée à servir de référence seulement. Il convient de lire en entier les paragraphes concernant les techniques de conduite.

QUE FAIRE...

- Si le VTT ne tourne pas alors qu'on tente d'effectuer un virage :
Arrêter le VTT et effectuer à nouveau les manœuvres de changement de direction. Veiller à faire passer tout son poids sur le marche-pied

du côté extérieur du virage. Pour obtenir un meilleur contrôle, faire passer son poids sur les roues avant. (Voir page 7-14.)

- Si le VTT se met à basculer dans un virage :
Se pencher plus du côté intérieur du virage pour retrouver l'équilibre. Si nécessaire, lâcher progressivement les gaz et/ou manœuvrer vers l'extérieur du virage. (Voir page 7-14.)
- Si le VTT commence à chasser :
Si l'espace de manœuvre est suffisant, tourner le guidon dans la direction dans laquelle le véhicule chasse. Il est déconseillé de freiner ou d'accélérer avant d'avoir repris le contrôle du véhicule. (Voir page 7-24.)
- Si le VTT ne peut franchir la côte :
Tourner le VTT s'il avance avec suffisamment de puissance. Sinon, s'arrêter et descendre du VTT du côté de la montée et le tourner en le poussant. Si le quad se met à reculer, surtout **NE PAS UTILISER LE FREIN ARRIÈRE SI LE MODE À DEUX ROUES MOTRICES EST SÉLECTIONNÉ**, car le véhicule pourrait se renverser et le pilote risque d'être coincé sous celui-ci. Descendre du VTT du côté amont. (Voir page 7-15.)

- S'il faut effectuer la traversée latérale d'une pente :
Conduire en maintenant son corps du côté de la montée afin de garder l'équilibre. Si le VTT se met à basculer, diriger le véhicule vers le bas de la pente (s'il n'y a aucun obstacle) afin de retrouver l'équilibre. Descendre immédiatement du côté de la montée si le véhicule ne peut pas être redressé. (Voir page 7-20.)
- S'il est nécessaire de traverser des eaux peu profondes :
Conduire doucement et avec prudence dans des eaux à faible courant, en étant à l'affût des obstacles. S'assurer de bien évacuer toute l'eau du VTT après être sorti de l'eau et **S'ASSURER DU BON FONCTIONNEMENT DES FREINS**. Ne pas conduire le VTT avant d'être sûr que les freins fonctionnent à nouveau. (Voir page 7-21.)

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FBU21670

La sécurité est l'impératif numéro un du bon quadriste. La réalisation des contrôles et entretiens, des réglages et des lubrifications périodiques permet de garantir le meilleur rendement possible et contribue hautement à la sécurité de conduite. Les points de contrôle, réglage et lubrification principaux sont expliqués aux pages suivantes.

Les fréquences données dans le tableau des entretiens et graissages périodiques s'entendent pour la conduite dans des conditions normales. Le propriétaire devra donc ADAPTER LES FRÉQUENCES PRÉCONISÉES ET ÉVENTUELLEMENT LES RACCOURCIR en fonction du climat, du terrain, de la situation géographique et de l'usage qu'il fait de son véhicule.

FWB01840

AVERTISSEMENT

Toujours couper le moteur avant d'effectuer l'entretien du véhicule. Les pièces mobiles pourraient happer un vêtement ou des parties du corps et causer des blessures. Les éléments électriques peuvent provoquer des dé-

charges ou déclencher des incendies. Couper le moteur avant d'effectuer tout entretien, sauf quand autrement spécifié. Le propriétaire qui n'est pas au courant des techniques d'entretien est invité à s'adresser à un concessionnaire Yamaha.

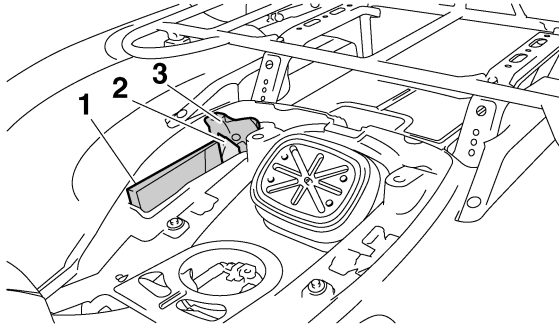
FBU27110

Manuel du propriétaire et trousse de réparation

Il est conseillé de ranger le manuel du propriétaire dans le sac en plastique et de le conserver, ainsi que le manomètre basse pression pour pneus et la trousse de réparation, dans leur compartiment respectif sous la selle, afin de les avoir sous la main en cas de besoin.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier ce VTT par la mise en place ou l'utilisation incorrecte d'accessoires, car cela pourrait modifier sa maniabilité et risquerait, selon les circonstances, de provoquer un accident. Ne monter que des pièces et accessoires d'origine Yamaha ou de qualité équivalente destinés à ce VTT et veiller à les utiliser conformément aux instructions. Dans le moindre doute, consulter un concessionnaire Yamaha.



1. Manuel du propriétaire
2. Manomètre basse pression pour pneus
3. Trousse de réparation

Les informations données dans ce manuel et les outils de la trousse de réparation sont destinés à fournir au propriétaire les moyens nécessaires pour effectuer l'entretien préventif et les petites réparations. Cependant, d'autres outils, comme une clé dynamométrique, peuvent être nécessaires pour effectuer correctement certains entretiens.

N.B.

Si l'on ne dispose pas des outils ou de l'expérience nécessaires pour mener un travail à bien, il faut le confier à un concessionnaire Yamaha.

Entretiens périodiques du système antipollution

N.B.

- Si le VTT n'est pas équipé d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre les fréquences d'entretien indiquées en mois.
- Si le VTT est équipé d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre les fréquences d'entretien indiquées en km (mi) ou en heures. Noter toutefois que lorsque le VTT n'est pas utilisé pendant une longue période, il convient de suivre les fréquences d'entretien indiquées en mois.
- L'entretien des éléments précédés d'un astérisque ne pouvant être mené à bien sans les données techniques, les connaissances et l'outillage adéquats, il doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|--------|---|--|------------------------------------|---------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 | | | | |
| 1 | * Canalisations de carburant | • Contrôler l'état des durites d'alimentation et les remplacer si elles sont abîmées. | | | | √ | √ | √ | |
| 2 | Bougie | • Contrôler l'état et nettoyer, régler l'écartement des électrodes ou remplacer si nécessaire. | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 3 | * Soupapes | • Contrôler le jeu de soupape et le régler si nécessaire. | | √ | | √ | √ | √ | |
| 4 | * Circuit de ventilation du carter moteur | • Contrôler l'état de la durite de mise à l'air et la remplacer si elle est abîmée. | | | | √ | √ | √ | |

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|----|----------|-------------------------------------|--|---------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| | | | | heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 |
| 5 | * | Système d'échappement | <ul style="list-style-type: none"> S'assurer de l'absence de fuites et remplacer tout joint abîmé. Contrôler le serrage de tous les colliers à vis et les raccords, et les serrer si nécessaire. | | | √ | √ | √ | |
| 6 | | Pare-étincelles | <ul style="list-style-type: none"> Nettoyer. | | | √ | √ | √ | |

Entretiens périodiques et fréquences de graissage

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|--------|--|---|------------------------------------|--|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 | | | | |
| 1 | Élément du filtre à air | <ul style="list-style-type: none"> Nettoyer et remplacer si nécessaire. | | Toutes les 20 à 40 heures (plus souvent dans les régions humides ou poussiéreuses) | | | | | |
| 2 | * Frein avant | <ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. Contrôler le niveau du liquide, s'assurer de l'absence de fuite, et corriger si nécessaire. Remplacer les plaquettes de frein. | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | | | Quand la limite est atteinte. | | | | | |
| 3 | * Frein arrière | <ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. Contrôler la garde de la pédale de frein et la régler si nécessaire. Contrôler le niveau du liquide, s'assurer de l'absence de fuite, et corriger si nécessaire. Remplacer les plaquettes de frein. | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | | | Quand la limite est atteinte. | | | | | |
| 4 | * Durites de frein | <ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'état et remplacer si nécessaire. Remplacer. | | | √ | √ | √ | √ | |
| | | | | Tous les 4 ans | | | | | |
| 5 | * Protections de durite de frein arrière | <ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'usure et l'état, et remplacer si nécessaire. | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 6 | * Roues | <ul style="list-style-type: none"> Contrôler le voile et l'état et remplacer si nécessaire. | | √ | | √ | √ | √ | |

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|----|----------|---------------------------------------|--|---------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| | | | | heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 |
| 7 | * | Pneus | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état et la profondeur des sculptures et remplacer si nécessaire. • Contrôler la pression de gonflage et l'équilibrage, et corriger si nécessaire. | √ | | √ | √ | √ | |
| 8 | * | Roulements de moyeu de roue | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état et le serrage, et remplacer si nécessaire. | √ | | √ | √ | √ | |
| 9 | * | Courroie trapézoïdale | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure et l'état, et remplacer si nécessaire. | √ | | √ | √ | √ | |
| 10 | * | Visserie du châssis | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que toutes les vis et tous les écrous sont correctement serrés. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 11 | * | Combinés ressort-amortisseur | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. • S'assurer de l'absence de fuites d'huile et remplacer si nécessaire. | | | √ | √ | √ | |
| 12 | * | Bagues de barre stabilisatrice | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état et remplacer si nécessaire. | | | √ | √ | √ | |
| 13 | * | Pivots de fusée arrière | <ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. | | | √ | √ | √ | |
| 14 | * | Arbre de direction | <ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. | | | √ | √ | √ | |
| 15 | * | Direction | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et réparer ou remplacer, si nécessaire. • Contrôler le pincement et le régler si nécessaire. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 16 | * | Support du moteur | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état et remplacer si nécessaire. | | | √ | √ | √ | |
| 17 | * | Soufflets d'essieu | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état et remplacer si nécessaire. | √ | √ | √ | √ | √ | |

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|----|--|---|------------------------------------|---------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| | | | | heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 |
| 18 | Huile moteur | <ul style="list-style-type: none"> • Changer. • S'assurer de l'absence de fuites d'huile et corriger si nécessaire. | | √ | | √ | √ | √ | |
| 19 | Cartouche du filtre à huile moteur | <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer. | | √ | | √ | | √ | |
| 20 | Huile de différentiel | <ul style="list-style-type: none"> • Changer. • S'assurer de l'absence de fuites d'huile et corriger si nécessaire. | | √ | | | | √ | |
| 21 | Huile de couple conique arrière | <ul style="list-style-type: none"> • Changer. • S'assurer de l'absence de fuites d'huile et corriger si nécessaire. | | √ | | | | √ | |
| 22 | Circuit de refroidissement | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau du liquide de refroidissement, s'assurer de l'absence de fuites, et corriger si nécessaire. | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le liquide de refroidissement. | Tous les 2 ans | | | | | | |
| 23 | * Pièces mobiles et câbles | <ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier. | | | √ | √ | √ | √ | |
| 24 | * Câble de sécurité du sélecteur de marche | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et régler ou remplacer, si nécessaire. | | | | √ | √ | √ | |
| 25 | * Logement du levier des gaz et câble | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. • Contrôler le jeu de câble des gaz et le régler si nécessaire. • Lubrifier le logement du levier des gaz et le câble. | | √ | √ | √ | √ | √ | |

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|--------|----------|---|--|---------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 | | | | |
| 26 | * | Contacteur de feu stop sur freins avant et arrière | • Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 27 | * | Éclairage et contacteurs | • Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. • Régler le faisceau des phares. | √ | √ | √ | √ | √ | |

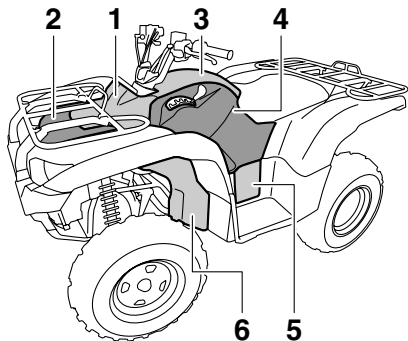
FBU23070

N.B.

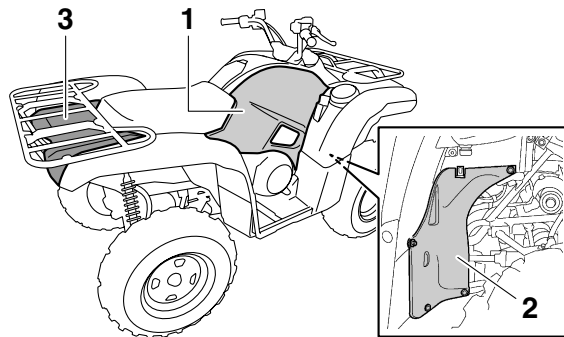
- Augmenter la fréquence des entretiens du filtre à air si le véhicule est utilisé dans des zones particulièrement poussiéreuses ou humides.
- Entretien des freins hydrauliques
 - Contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein et, si nécessaire, faire l'appoint de liquide.
 - Remplacer les composants internes des maîtres-cylindres et des étriers et changer le liquide de frein tous les deux ans.
 - Remplacer les durites de frein tous les quatre ans et lorsqu'elles sont craquelées ou endommagées.

Dépose et repose des caches

La dépose des caches illustrés est requise pour effectuer certains entretiens décrits dans ce chapitre. Se référer à cette section à chaque fois qu'il faut déposer ou reposer un cache.



1. Cache A
2. Cache B
3. Cache C
4. Cache D
5. Cache F
6. Cache G



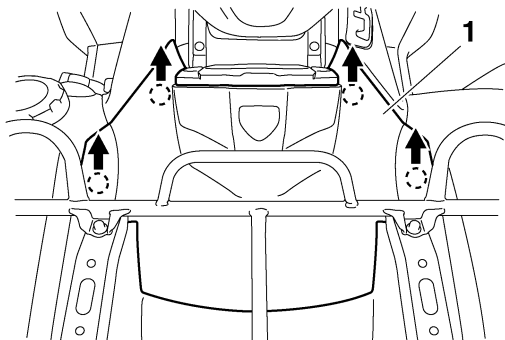
1. Cache E
2. Cache H
3. Cache I

FBU27382

Cache A

Dépose du cache

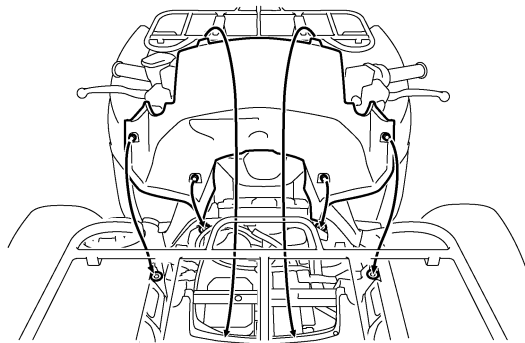
Tirer vers le haut aux endroits indiqués.



1. Cache A

Mise en place du cache

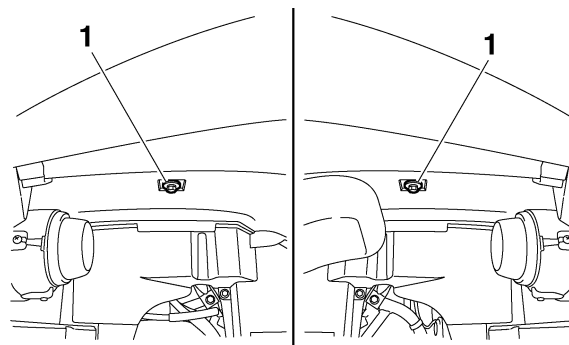
Remettre le cache en place.



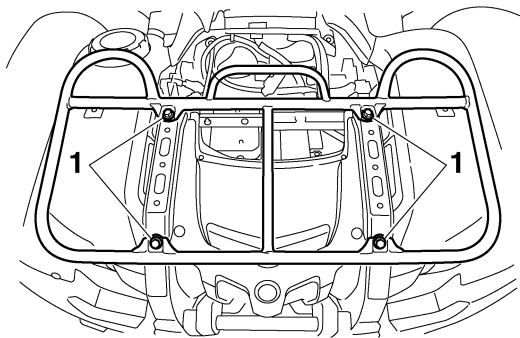
Cache B

Dépose du cache

1. Déposer le cache A.
2. Déposer le porte-bagages avant en retirant ses vis.

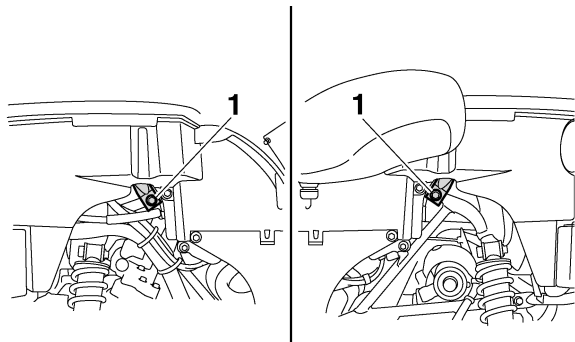


1. Vis de porte-bagages (sous les garde-boue)



1. Vis de porte-bagages (haut)

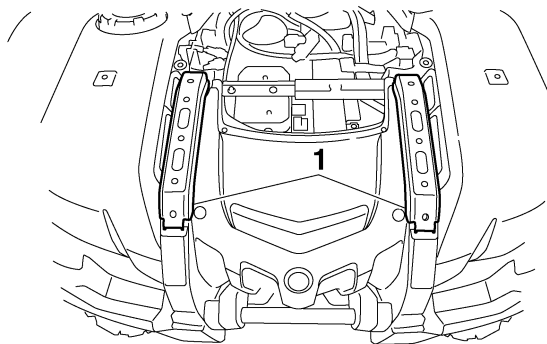
3. Déposer les supports de porte-bagages avant en retirant les vis.



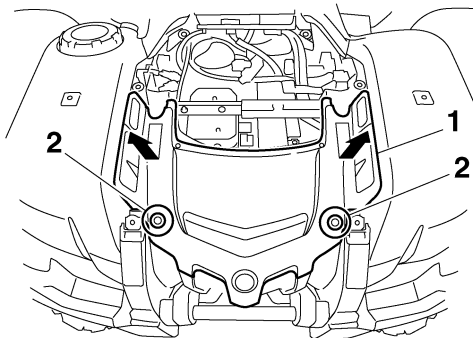
1. Vis de support de porte-bagages avant

4. Retirer les rivets démontables, puis tirer le cache vers le haut afin de le déposer.

8



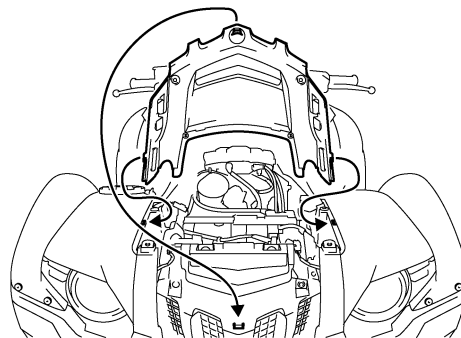
1. Support de porte-bagages avant



1. Cache B
2. Rivet démontable

Mise en place du cache

1. Remettre le cache à sa place, puis reposer les rivets démontables.



2. Remonter les supports de porte-bagages avant et ses vis, puis serrer ces dernières au couple spécifié.

Couple de serrage :
Vis de support de porte-bagages avant :
34 Nm (3.4 m·kgf, 24 ft·lbf)

3. Remonter le porte-bagages avant et ses vis, puis serrer ces dernières à leur couple spécifique.

Couples de serrage :

Vis de porte-bagages (haut) :

26 Nm (2.6 m·kgf, 19 ft·lbf)

Vis de porte-bagages (sous les garde-boue) :

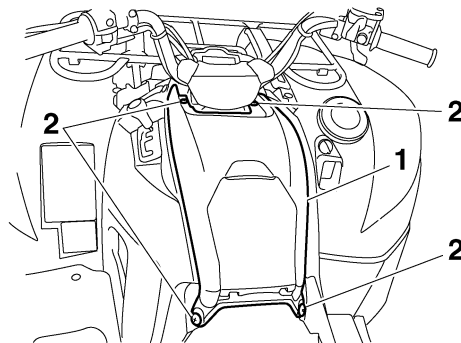
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

4. Reposer le cache A.

Cache C

Dépose du cache

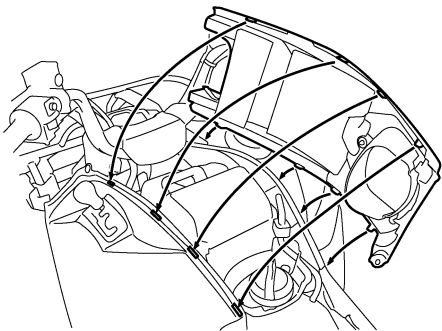
1. Déposer la selle. (Voir page 4-20.)
2. Déposer le cache A.
3. Retirer les vis à serrage rapide et tirer le cache vers le haut afin de le déposer.



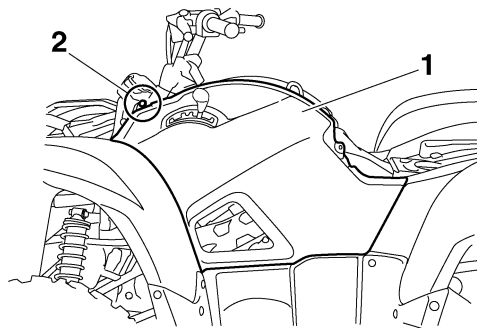
1. Cache C
2. Vis à serrage rapide

Mise en place du cache

1. Remettre le cache à sa place, puis monter les vis à serrage rapide.



2. Reposer le cache A.
3. Remettre la selle en place.



1. Cache D
2. Vis à serrage rapide

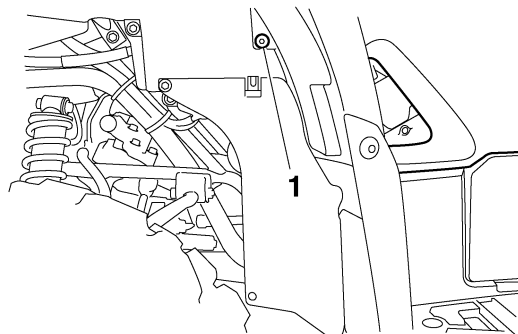
Caches D et E

Dépose d'un cache

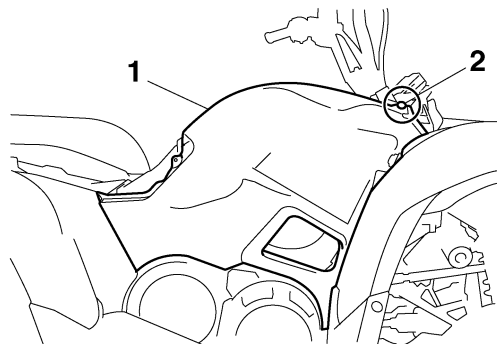
1. Déposer le cache C.
2. Retirer la vis à serrage rapide et la vis, puis tirer le cache vers le haut afin de le déposer.

N.B.

Afin de faciliter la dépose du cache D, placer le sélecteur de marche en marche arrière.



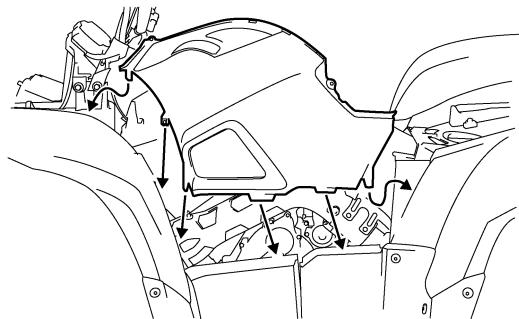
1. Vis



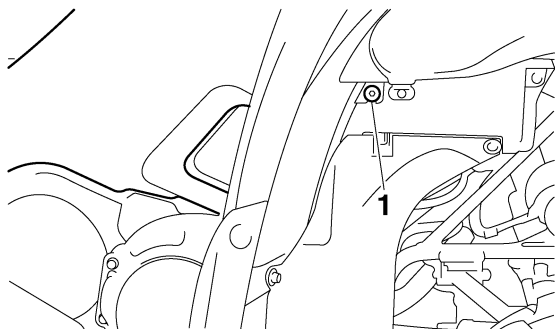
1. Cache E
2. Vis à serrage rapide

Mise en place d'un cache

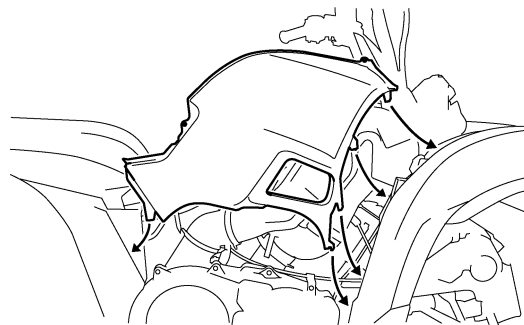
1. Remettre le cache en place, puis reposer la vis et la vis à serrage rapide.



8



1. Vis

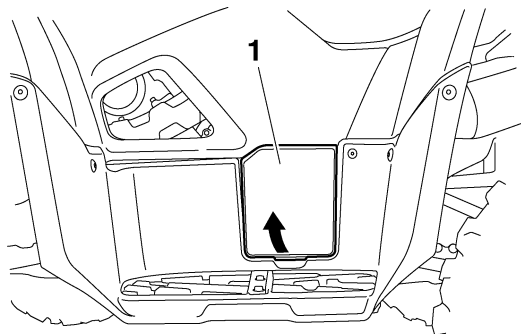


2. Reposer le cache C.

Cache F

Dépose du cache

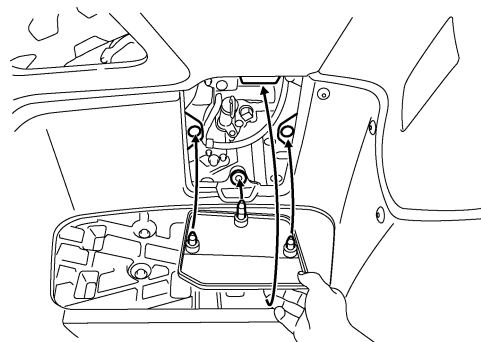
Tirer vers l'extérieur aux endroits indiqués.



1. Cache F

Mise en place du cache

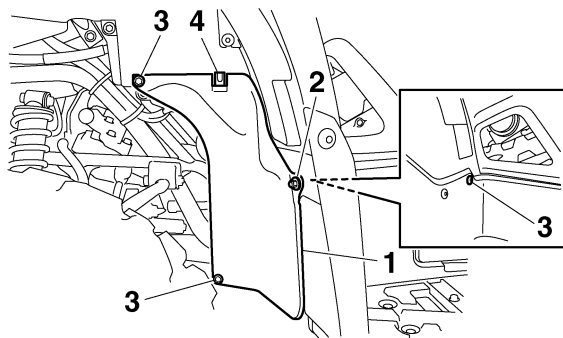
Remettre le cache en place.



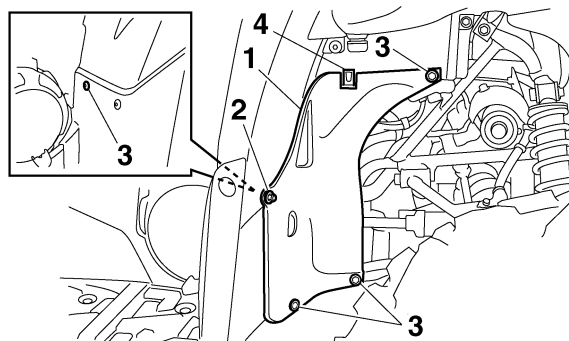
Caches G et H

Dépose d'un cache

Déposer l'écrou et les vis, puis tirer le cache vers le bas tout en enfonçant la saillie.



1. Cache G
2. Écrou
3. Vis
4. Patte de fixation

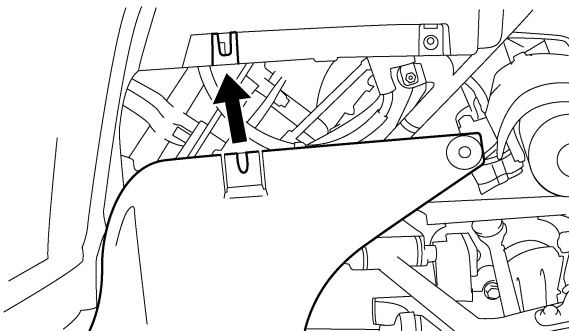
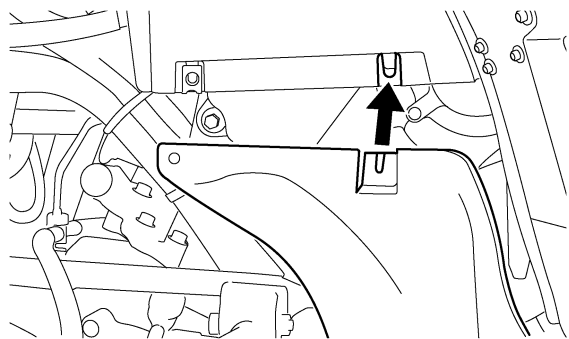


1. Cache H
2. Écrou
3. Vis
4. Patte de fixation

8

Mise en place d'un cache

Remettre le cache en place, puis reposer les vis et l'écrou.

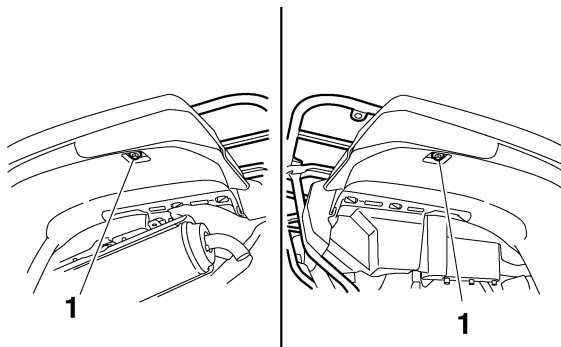


Cache I

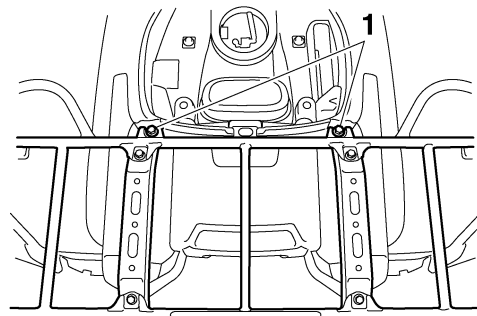
Dépose du cache

1. Déposer la selle. (Voir page 4-20.)

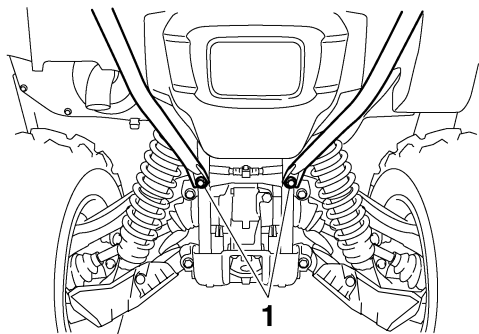
2. Déposer le porte-bagages arrière après avoir retiré ses vis.



1. Vis de porte-bagages (sous les garde-boue)

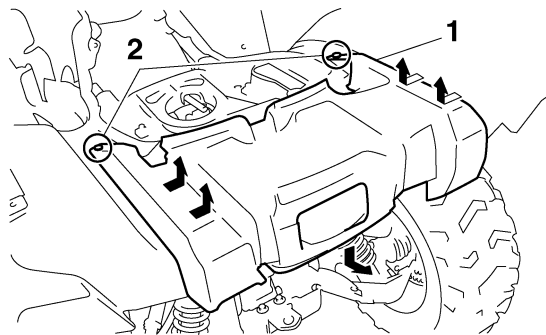


1. Vis de porte-bagages (haut)



1. Vis de porte-bagages (bas)

3. Déposer les rivets démontables, puis appuyer aux endroits illustrés.

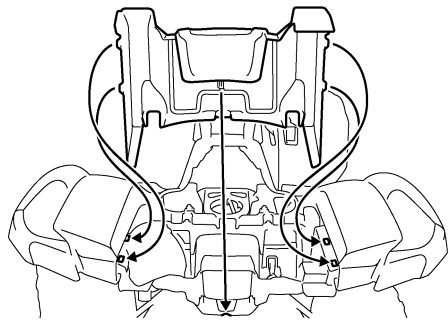


1. Cache I

2. Rivet démontable

Mise en place du cache

1. Remettre le cache à sa place, puis reposer les rivets démontables.



2. Remonter le porte-bagages arrière ainsi que ses vis, puis serrer ces dernières aux couples spécifiés.

Couples de serrage :

Vis de porte-bagages (haut) :

53 Nm (5.3 m·kgf, 38 ft·lbf)

Vis de porte-bagages (bas) :

53 Nm (5.3 m·kgf, 38 ft·lbf)

Vis de porte-bagages (sous les garde-boue) :

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

3. Remettre la selle en place.

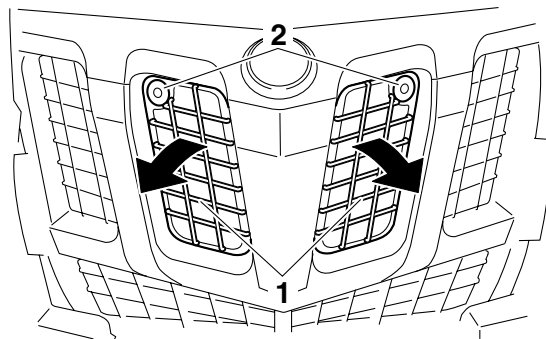
FBU28671

Dépose des calandres

La dépose des calandres permet d'accéder au radiateur en vue de son nettoyage.

Dépose d'une calandre

Retirer le rivet démontable, tirer sur le haut de la calandre, puis tirer cette dernière vers le haut.



1. Calandre
2. Rivet démontable

Repose d'une calandre

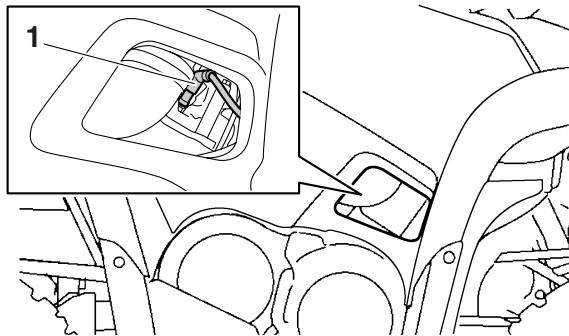
Remettre la calandre en place, puis reposer le rivet démontable.

Contrôle de la bougie

La bougie est une pièce importante du moteur et son contrôle est simple. La bougie doit être démontée et contrôlée aux fréquences indiquées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, car la chaleur et les dépôts finissent par l'user. L'état de la bougie peut en outre révéler l'état du moteur.

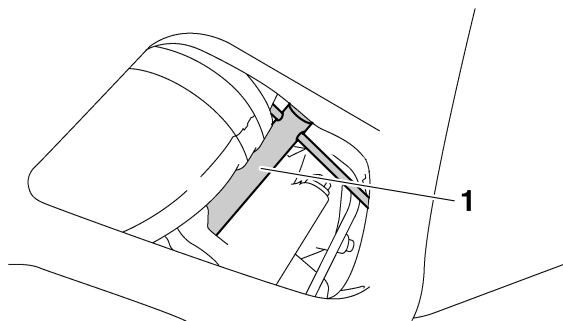
Dépose de la bougie

1. Retirer le capuchon de bougie.



1. Capuchon de bougie

2. Déposer la bougie comme illustré, en se servant de la clé à bougie fournie dans la trousse de réparation.



1. Clé à bougie

Contrôle de la bougie

1. S'assurer que la couleur de la porcelaine autour de l'électrode est d'une couleur café au lait clair ou légèrement foncé, couleur idéale pour un VTT utilisé dans des conditions normales.

N.B. _____

Si la couleur de la bougie est nettement différente, le moteur pourrait présenter une anomalie. Ne jamais essayer de diagnostiquer soi-même ce genre de problèmes. Il est préférable de confier le VTT à un concessionnaire Yamaha.

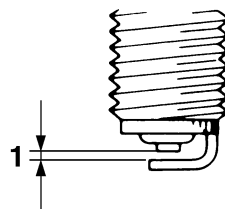
2. Contrôler l'usure des électrodes et la présence de calamine ou autres dépôts. Si l'usure est excessive ou les dépôts trop importants, il convient de remplacer la bougie.

Bougie spécifiée :
NGK/LMAR6A-9

Mise en place de la bougie

1. Mesurer l'écartement des électrodes à l'aide d'un calibre d'épaisseur et, si nécessaire, le corriger conformément aux spécifications.

Écartement des électrodes :
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)



1. Écartement des électrodes

2. Nettoyer la surface du joint de la bougie et son plan de joint, puis nettoyer soigneusement les filets de bougie.
3. Mettre la bougie en place à l'aide de la clé à bougie, puis la serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :
Bougie :
12.5 Nm (1.25 m-kgf, 9.0 ft-lbf)

N.B. _____

Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique lors de la mise en place d'une bougie, une bonne approximation consiste à serrer de 1/4 à 1/2 tour

supplémentaire après le serrage à la main. Il faudra toutefois serrer la bougie au couple spécifié le plus rapidement possible.

4. Remettre le capuchon de bougie en place.

FBU27462

Huile moteur et cartouche du filtre à huile

Il faut vérifier le niveau d'huile moteur avant chaque départ. Il convient en outre de changer l'huile et de remplacer la cartouche du filtre à huile aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle du niveau d'huile moteur

8

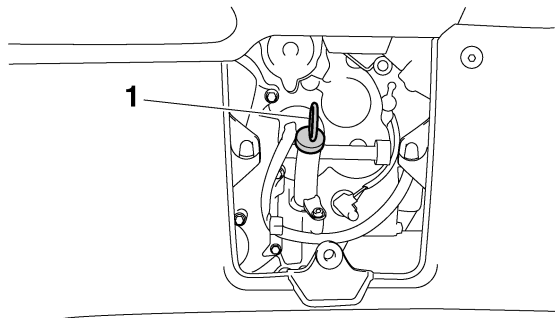
1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Contrôler le niveau d'huile le moteur étant à froid.

N.B.

Si le moteur a été mis en marche avant que la vérification du niveau d'huile ait été effectuée, bien veiller à le mettre en température, puis à attendre au moins 10 minutes que l'huile se stabilise, afin d'obtenir un relevé correct.

3. Déposer le cache F. (Voir page 8-9.)

4. Retirer la jauge et l'essuyer avec un chiffon propre.

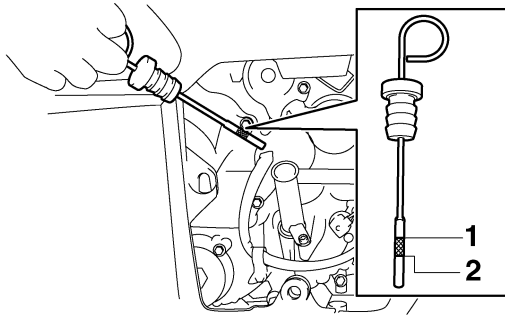


1. Jauge

5. Insérer la jauge complètement dans l'orifice de remplissage, puis la retirer à nouveau et vérifier le niveau d'huile.

ATTENTION

Bien s'assurer que le niveau d'huile moteur est correct, sous peine de risquer d'endommager le moteur.



1. Repère de niveau maximum
2. Repère de niveau minimum

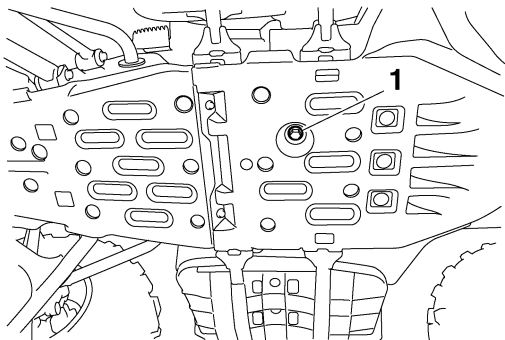
N.B.

Le niveau d'huile moteur doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum.

6. Si le niveau d'huile moteur est inférieur ou égal au repère de niveau minimum, ajouter de l'huile moteur du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.
7. Insérer la jauge complètement dans l'orifice de remplissage d'huile.
8. Reposer le cache.

Changement de l'huile moteur (avec ou sans remplacement de la cartouche du filtre à huile)

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Déposer le cache F. (Voir page 8-9.)
3. Placer un bac à vidange sous le moteur afin d'y recueillir l'huile usagée.
4. Retirer la jauge, puis déposer la vis de vidange d'huile moteur afin de vidanger l'huile du carter moteur.



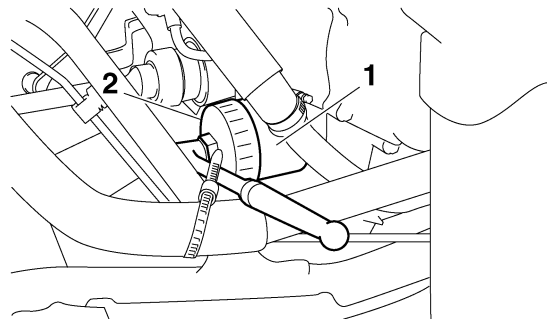
1. Vis de vidange de l'huile moteur

N.B. _____

Sauter les étapes 5 à 9 si l'on ne procède pas au remplacement de la cartouche du filtre à huile.

8

5. Déposer le cache G. (Voir page 8-9.)
6. Déposer la cartouche du filtre à huile à l'aide d'une clé pour filtre à huile.

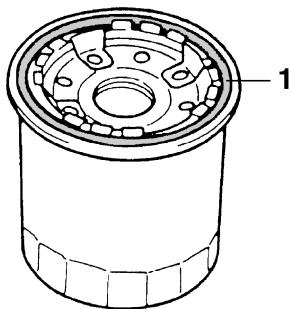


1. Cartouche du filtre à huile
2. Clé pour filtre à huile

N.B. _____

Des clés pour filtre à huile sont disponibles chez les concessionnaires Yamaha.

7. Enduire le joint torique de la cartouche du filtre à huile neuve d'une fine couche d'huile moteur.

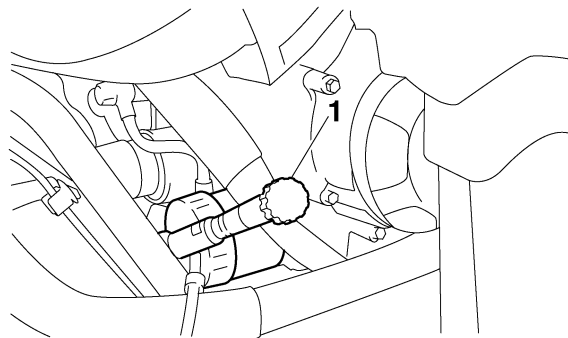


1. Joint torique

N.B.

S'assurer que le joint torique est bien logé dans son siège.

8. Mettre la cartouche du filtre à huile neuve en place à l'aide d'une clé pour filtre à huile, puis la serrer au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.



1. Clé dynamométrique

Couple de serrage :

Cartouche du filtre à huile :
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

9. Reposer le cache G.
10. Monter la vis de vidange de l'huile moteur, puis la serrer au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :

Vis de vidange de l'huile moteur :
30 Nm (3.0 m·kgf, 22 ft·lbf)

11. Verser la quantité spécifiée de l'huile moteur recommandée, puis insérer la jauge complètement dans l'orifice de remplissage d'huile.

Huile recommandée :

Voir page 10-1.

Quantité d'huile :

Sans remplacement de la cartouche du filtre à huile :

2.00 L (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)

Avec remplacement de la cartouche du filtre à huile :

2.10 L (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

N.B.

8

Bien veiller à essuyer toute coulure d'huile après que le moteur et le circuit d'échappement ont refroidi.

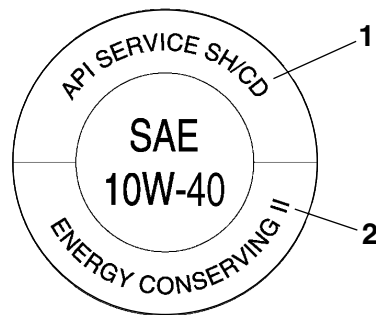
FCB00300

ATTENTION

- **Ne pas mélanger d'additif chimique à l'huile afin d'éviter tout patinage de l'embrayage, car l'huile moteur lubrifie également l'embrayage. Ne pas utiliser des huiles de grade diesel "CD" ni des huiles de grade supérieur à celui spécifié. S'assurer également de ne**

pas utiliser une huile portant la désignation "ENERGY CONSERVING II" ou la même désignation avec un chiffre plus élevé.

- **S'assurer qu'aucune crasse ou objet ne pénètre dans le carter moteur.**



1. Classe "CD"
2. Appellation "ENERGY CONSERVING II"

12. Mettre le moteur en marche et contrôler pendant quelques minutes s'il y a présence de fuites d'huile en laissant tourner le moteur au ralenti. En cas de fuite d'huile, couper immédiatement le moteur et rechercher la cause.

- Couper le moteur, attendre au moins dix minutes, puis vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint, si nécessaire.
- Reposer le cache F.

FBU27303

Huile de couple conique arrière

Il faut s'assurer avant chaque départ qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du carter de couple conique arrière. Si une fuite est détectée, faire vérifier le VTT par un concessionnaire Yamaha. Il faut en outre procéder à la vérification du niveau et au changement de l'huile de couple conique arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle du niveau de l'huile de couple conique arrière

- Placer le VTT sur une surface de niveau.

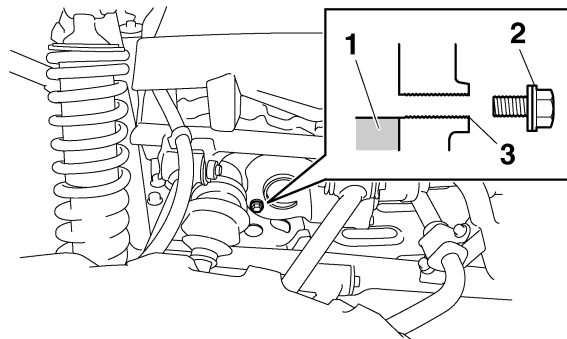
N.B.

Le niveau d'huile du couple conique arrière se vérifie le moteur froid.

- Retirer la vis de l'orifice de contrôle du niveau d'huile, puis vérifier le niveau d'huile dans le carter de couple conique.

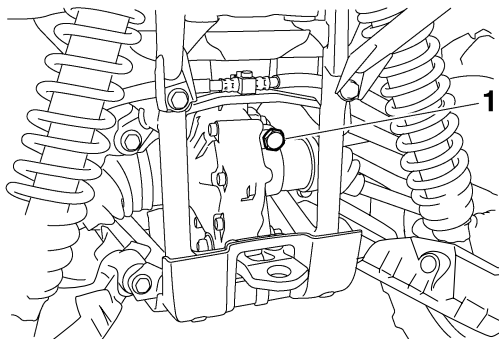
N.B.

Le niveau d'huile doit atteindre le bord de l'orifice de contrôle.



- Huile de couple conique arrière
- Vis de l'orifice de contrôle de niveau d'huile de couple conique arrière
- Niveau d'huile correct

- Si l'huile n'atteint pas le bord de l'orifice de contrôle, retirer le bouchon de remplissage de l'huile du couple conique arrière, puis ajouter la quantité nécessaire d'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.



1. Bouchon de remplissage d'huile de couple conique arrière

4. Remonter la vis de l'orifice de contrôle du niveau d'huile et le bouchon de remplissage d'huile, puis les serrer à leur couple de serrage spécifique.

8

Couples de serrage :

Vis de l'orifice de contrôle de niveau d'huile de couple conique arrière :

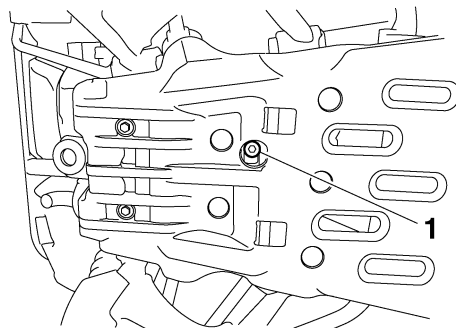
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

Bouchon de remplissage d'huile de couple conique arrière :

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

Changement de l'huile de couple conique arrière

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Placer un bac à vidange sous le carter de couple conique arrière afin d'y recueillir l'huile usagée.
3. Retirer le bouchon de remplissage, la vis de l'orifice de contrôle du niveau et la vis de vidange afin de vidanger l'huile du carter de couple conique.

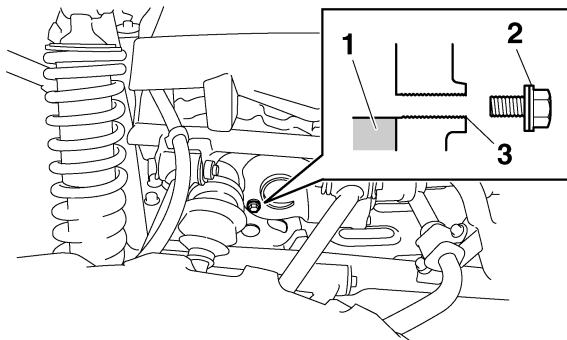


1. Vis de vidange de l'huile de couple conique arrière

4. Remettre la vis de vidange en place, puis la serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :
Vis de vidange de l'huile de couple conique
arrière :
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

5. Remplir avec de l'huile de couple conique arrière du type spécifié jusqu'au bord de l'orifice de contrôle, comme illustré.



1. Huile de couple conique arrière
2. Vis de l'orifice de contrôle de niveau d'huile de couple conique arrière
3. Niveau d'huile correct

Huile du couple conique arrière
recommandée :
Voir page 10-1.

FCB00420

ATTENTION

Ne pas laisser pénétrer de corps étrangers dans le carter de couple conique.

6. Remonter la vis de l'orifice de contrôle du niveau d'huile et le bouchon de remplissage d'huile, puis les serrer à leur couple de serrage spécifique.

Couples de serrage :
Vis de l'orifice de contrôle de niveau d'huile
de couple conique arrière :
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)
Bouchon de remplissage d'huile de couple
conique arrière :
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

7. S'assurer que le carter de couple conique arrière ne fuit pas. Si une fuite d'huile est détectée, il faut en rechercher la cause.

Huile de différentiel

Il faut s'assurer avant chaque départ qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du boîtier de différentiel. Si une fuite est détectée, faire vérifier le VTT par un concessionnaire Yamaha. Il faut en outre procéder à la vérification du niveau et au changement de l'huile de différentiel aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

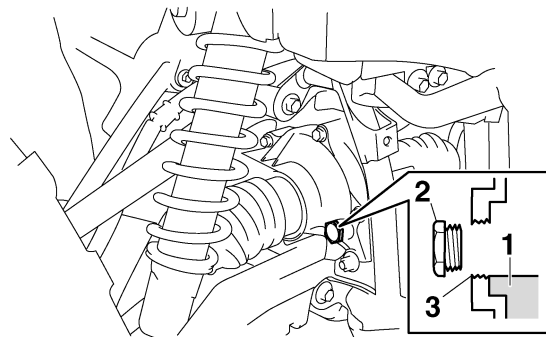
Contrôle du niveau de l'huile de différentiel

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.

N.B.

Le niveau d'huile de différentiel se vérifie le moteur froid.

2. Retirer le bouchon de remplissage de l'huile de différentiel, puis vérifier le niveau d'huile dans le boîtier de différentiel.



1. Huile de différentiel
2. Bouchon de remplissage de l'huile de différentiel
3. Niveau d'huile correct

N.B.

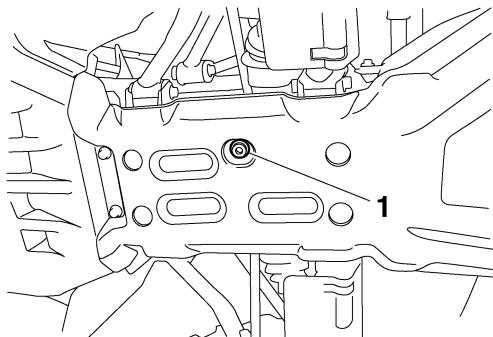
L'huile doit arriver jusqu'au bord de l'orifice de remplissage.

3. Si l'huile n'atteint pas le bord de l'orifice de remplissage, ajouter la quantité nécessaire d'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.
4. Remettre le bouchon dans l'orifice de remplissage d'huile, puis le visser au couple spécifié.

Couple de serrage :
Bouchon de remplissage de l'huile de
différentiel :
23 Nm (2.3 m-kgf, 17 ft-lbf)

Changement de l'huile de différentiel

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Placer un bac à vidange sous le boîtier de différentiel afin d'y recueillir l'huile usagée.
3. Retirer le bouchon de remplissage et la vis de vidange de l'huile de différentiel afin de vidanger l'huile du boîtier de différentiel.

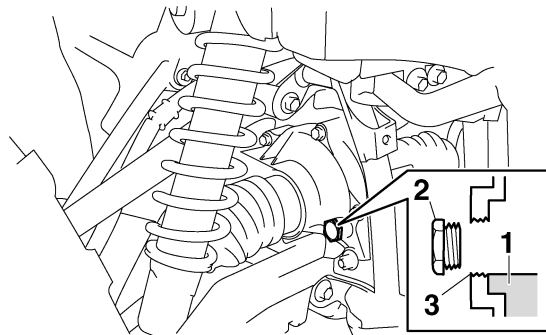


1. Vis de vidange de l'huile de différentiel

4. Remettre la vis de vidange en place, puis la serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :
Vis de vidange de l'huile de différentiel :
10 Nm (1.0 m-kgf, 7.2 ft-lbf)

5. Remplir avec de l'huile de différentiel du type spécifié jusqu'au bord de l'orifice de remplissage, comme illustré.



1. Huile de différentiel
2. Bouchon de remplissage de l'huile de différentiel
3. Niveau d'huile correct

Huile de différentiel recommandée :
Voir page 10-1.

ATTENTION

Ne pas laisser pénétrer de corps étrangers dans le boîtier de différentiel.

6. Remettre le bouchon dans l'orifice de remplissage d'huile, puis le visser au couple spécifié.

Couple de serrage :

Bouchon de remplissage de l'huile de différentiel :

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

7. S'assurer que le boîtier de différentiel ne fuit pas. Si une fuite d'huile est détectée, il faut en rechercher la cause.

8

Liquide de refroidissement

Il faut contrôler le niveau du liquide de refroidissement avant chaque départ. Il convient également de changer le liquide de refroidissement aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.

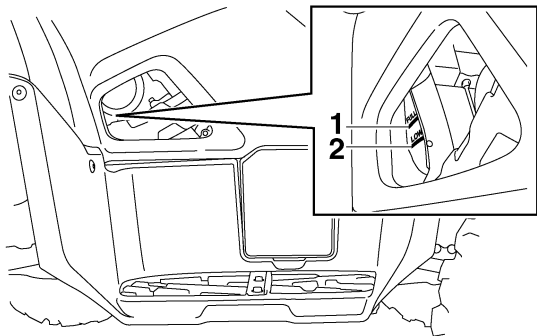
N.B.

Le niveau du liquide de refroidissement doit être vérifié le moteur froid, car il varie en fonction de la température du moteur.

2. Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

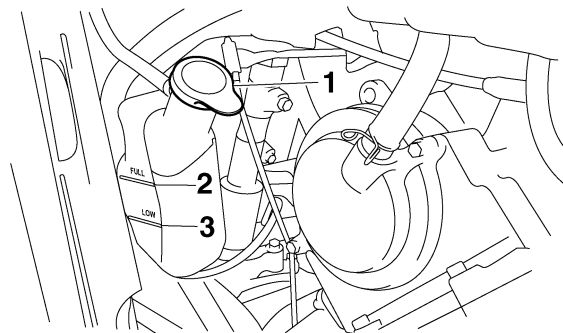
N.B.

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum.



1. Repère de niveau maximum
2. Repère de niveau minimum

3. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur ou égal au repère de niveau minimum, retirer le cache D. (Voir page 8-9.)
4. Retirer le bouchon du vase d'expansion, verser du liquide de refroidissement ou de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau maximum, puis remettre le bouchon du vase d'expansion en place, et ensuite le cache.



1. Bouchon du vase d'expansion
2. Repère de niveau maximum
3. Repère de niveau minimum

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum) :
0.24 L (0.25 US qt, 0.21 Imp.qt)

FCB00401

ATTENTION

- Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela endommagerait le moteur.

- Si l'on a utilisé de l'eau au lieu de liquide de refroidissement, il faut la remplacer par du liquide de refroidissement dès que possible afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion.
- Si on a ajouté de l'eau au liquide de refroidissement, il convient de faire contrôler le plus rapidement possible le taux d'antigel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement.

N.B.

- Le ventilateur de radiateur se met en marche et se coupe automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement dans le radiateur.
- En cas de surchauffe du moteur, suivre les instructions à la page 8-70.

FBU27761

Changement du liquide de refroidissement

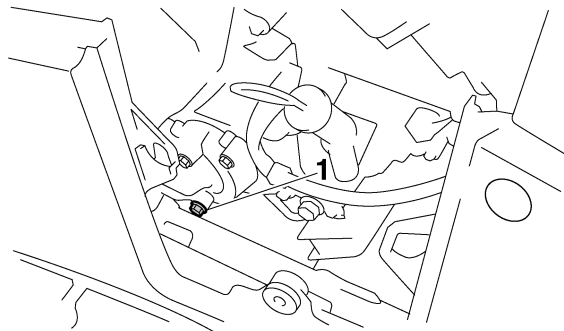
FWB01890

AVERTISSEMENT

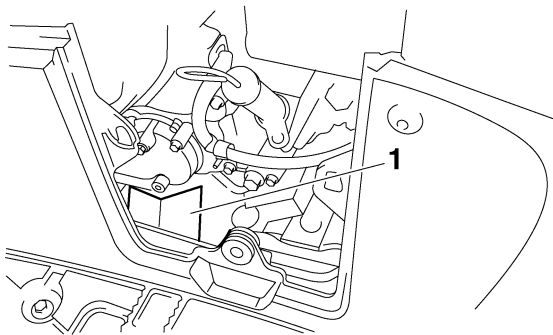
Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi avant d'enlever le bouchon de radiateur. Le liquide chaud et la vapeur risquent de pro-

voquer des brûlures. Toujours couvrir le bouchon d'un chiffon épais avant de l'ouvrir. Laisser s'échapper les vapeurs résiduelles avant de retirer le bouchon.

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Déposer les caches D et F. (Voir page 8-9.)
3. Placer un récipient sous le moteur, puis retirer la vis de vidange du liquide de refroidissement. (Afin d'éviter toute coulure de liquide de refroidissement sur le protège-carter, il convient d'utiliser une feuille de papier pliée comme illustré ou tout objet de forme similaire.)



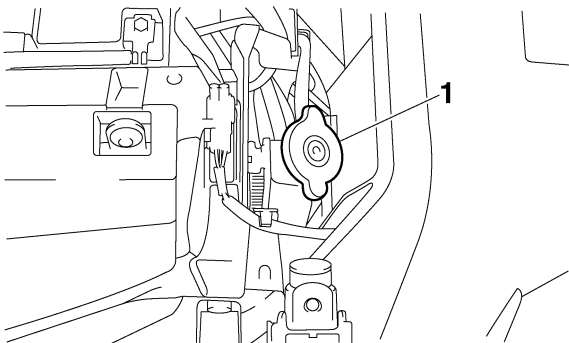
1. Vis de vidange du liquide de refroidissement



1. Feuille de papier pliée comme illustré

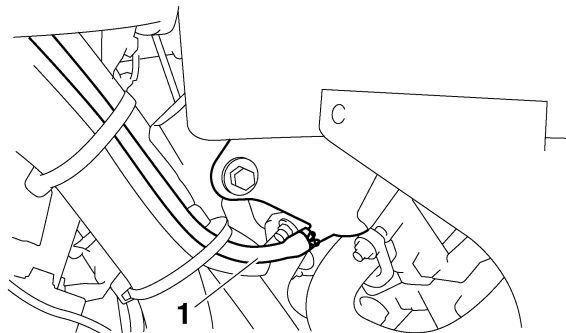
4. Déposer le cache B. (Voir page 8-9.)

5. Retirer le bouchon du radiateur.



1. Bouchon du radiateur

6. Retirer le bouchon du vase d'expansion.
7. Débrancher la durite du côté du vase d'expansion et vidanger le liquide de refroidissement du vase d'expansion.



1. Durite du vase d'expansion

8. Après avoir vidangé le liquide de refroidissement, rincer soigneusement le circuit de refroidissement à l'eau courante propre.
9. Remplacer la rondelle de la vis de vidange du liquide de refroidissement si elle est endommagée, puis remettre la vis de vidange en place et la serrer au couple spécifié.

ATTENTION

Couple de serrage :

Vis de vidange du liquide de refroidissement :

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

10. Brancher la durite du vase d'expansion.
11. Remplir entièrement le radiateur de liquide de refroidissement du type recommandé.
12. Verser du liquide de refroidissement du type recommandé jusqu'au repère de niveau maximum du vase d'expansion, puis remettre le bouchon en place.

Proportion d'antigel et d'eau :

1:1

Antigel recommandé :

Antigel de haute qualité composé d'éthylène glycol et contenant des inhibiteurs de corrosion pour les moteurs en aluminium

Quantité de liquide de refroidissement :

Capacité du radiateur (intégralité du circuit) :

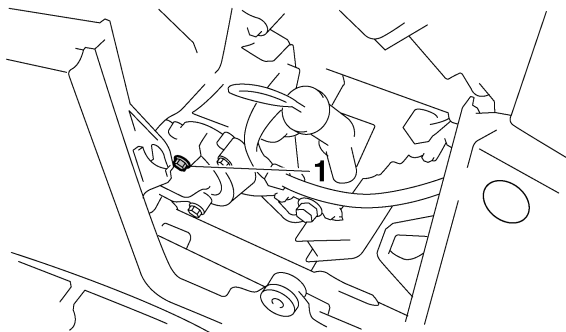
1.99 L (2.10 US qt, 1.75 Imp.qt)

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum) :

0.24 L (0.25 US qt, 0.21 Imp.qt)

- **Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela endommagerait le moteur.**
- **Si l'on a utilisé de l'eau au lieu de liquide de refroidissement, il faut la remplacer par du liquide de refroidissement dès que possible afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion.**
- **Si on a ajouté de l'eau au liquide de refroidissement, il convient de faire contrôler le plus rapidement possible le taux d'antigel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement.**

13. Desserrer la vis de purge d'air de la pompe à eau, sans la déposer, afin de laisser s'échapper toute l'air de l'orifice de vis de purge d'air.



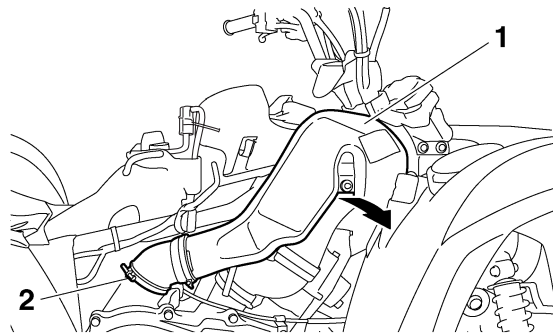
1. Vis de purge d'air de la pompe à eau

14. Lorsque le liquide de refroidissement commence à couler de l'orifice de la vis de purge d'air de la pompe à eau, serrer la vis au couple spécifié.

Couple de serrage :

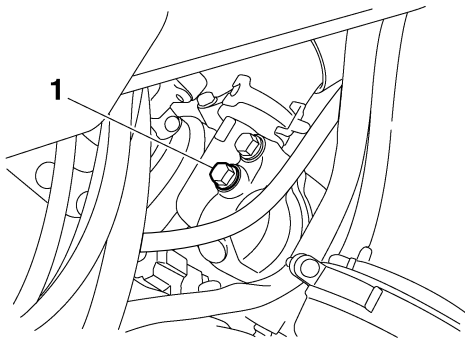
Vis de purge d'air de la pompe à eau :
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

15. Déposer le cache E. (Voir page 8-9.)
16. Desserrer la vis de collier à pince, puis déposer le conduit de refroidissement de la courroie trapézoïdale.



1. Conduit de refroidissement de la courroie trapézoïdale
2. Vis du collier

17. Desserrer la vis de purge d'air de la culasse, sans la déposer, afin de laisser s'échapper toute l'air de l'orifice de la vis de purge d'air.



1. Vis de purge d'air de la culasse

18. Lorsque le liquide de refroidissement commence à couler de l'orifice de la vis de purge d'air de la culasse, serrer la vis au couple spécifié.

8

Couple de serrage :

Vis de purge d'air de la culasse :
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

19. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti pendant dix minutes.
20. Emballer cinq fois le moteur.
21. Remplir entièrement le radiateur de liquide de refroidissement du type recommandé.

22. Couper le moteur et le laisser refroidir. Si le niveau de liquide de refroidissement a chuté une fois le moteur refroidi, ajouter du liquide de sorte à remplir le radiateur, puis remettre le bouchon du radiateur en place.
23. Mettre le moteur en marche, puis s'assurer qu'il n'y a pas de fuite de liquide de refroidissement.

N.B.

Si une fuite est détectée, faire vérifier le circuit de refroidissement par un concessionnaire Yamaha.

24. Monter le conduit de refroidissement de la courroie trapézoïdale, puis serrer la vis du collier.
25. Reposer les caches.

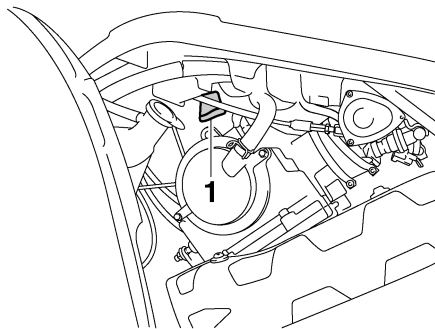
FBU27804

Nettoyage de l'élément du filtre à air

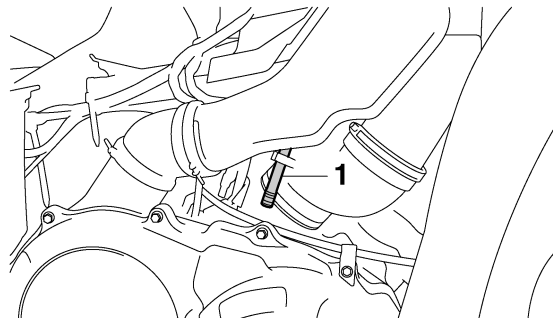
Il convient de nettoyer l'élément du filtre à air aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Nettoyer ou, si nécessaire, remplacer l'élément plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des endroits très poussiéreux ou humides.

N.B.

Deux tubes de vidange équipent le fond du boîtier de filtre à air, et elles se situent derrière les caches D et E. (Les explications concernant la dépose des caches se trouvent à la page 8-9.) Contrôler régulièrement les tubes de vidange, et si de la poussière ou de l'eau s'y sont accumulés, il convient de les déposer, puis de nettoyer l'élément et le boîtier de filtre à air.

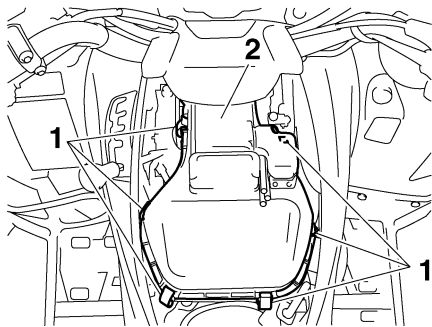


1. Tube de vidange du boîtier de filtre à air



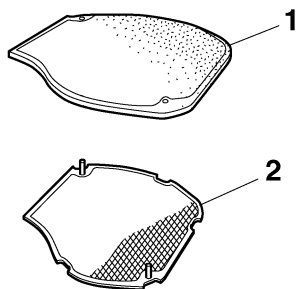
1. Tube de vidange du boîtier de filtre à air

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Déposer le cache C. (Voir page 8-9.)
3. Retirer le couvercle du boîtier de filtre à air en décrochant les attaches.



1. Attache du couvercle du boîtier de filtre à air
2. Couvercle du boîtier de filtre à air

4. Retirer l'élément en mousse et le tamis du boîtier de filtre à air.



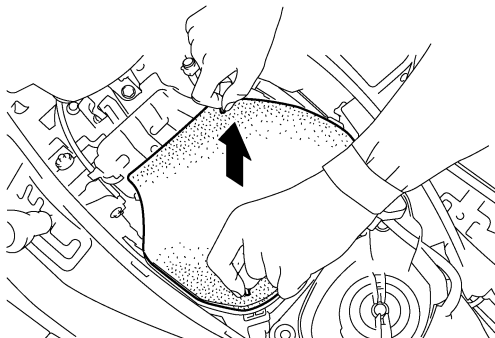
1. Élément en mousse
2. Tamis du filtre à air

5. Nettoyer le tamis dans du dissolvant, puis l'essuyer afin d'éliminer le dissolvant.
6. Nettoyer la mousse à fond dans du dissolvant tout en procédant avec douceur.

FWB01940

⚠ AVERTISSEMENT

Nettoyer la mousse exclusivement dans du dissolvant destiné au nettoyage de pièces. Ne jamais nettoyer la mousse dans un dissolvant à point d'éclair bas ou dans de l'essence, car le moteur risquerait de prendre feu ou d'exploser.

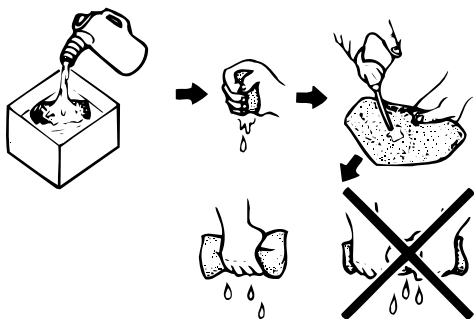


7. Comprimer la mousse afin d'éliminer le dissolvant, puis la laisser sécher.

FCB00440

ATTENTION

Comprimer la mousse tout en veillant à ne pas la tordre.

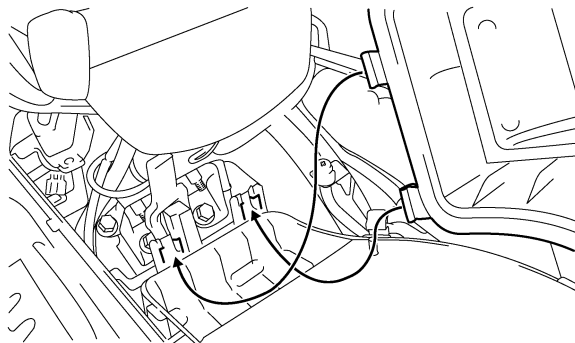


8. Examiner la mousse et la remplacer si elle est endommagée.
9. Enduire la mousse d'huile Yamaha pour élément de filtre à air en mousse ou toute autre huile de qualité équivalente.

N.B.

La mousse doit être humide, mais ne peut goutter.

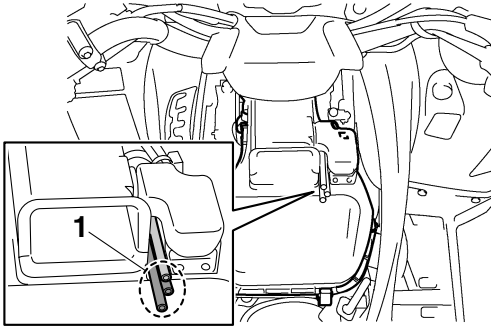
10. Loger le tamis et l'élément en mousse dans le boîtier de filtre à air.
11. Insérer les saillies du couvercle du boîtier de filtre à air dans les attaches du boîtier, puis remettre le couvercle du boîtier en place en accrochant les attaches au couvercle.



12. Remettre les durites en place comme illustré.

ATTENTION

- S'assurer que l'élément du filtre à air est correctement logé dans le boîtier de filtre à air.
- Ne jamais faire tourner le moteur sans son élément de filtre à air. L'entrée d'air non filtré userait prématurément le moteur et pourrait même l'endommager. De plus, le système d'injection de carburant s'en trouverait perturbé, ce qui réduirait le rendement du moteur et pourrait entraîner sa surchauffe.



1. Durite

13. Reposer le cache.

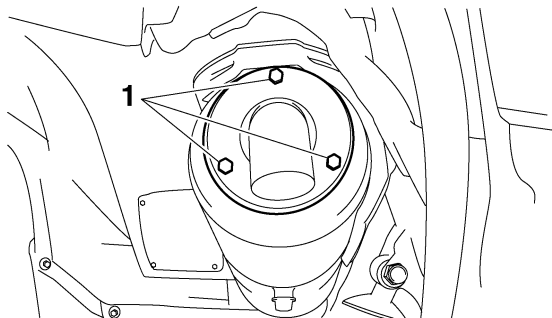
N.B.**8**

Nettoyer l'élément du filtre à air toutes les 20–40 heures d'utilisation du véhicule. Le nettoyer et le lubrifier plus souvent en cas de conduite dans des endroits extrêmement poussiéreux. À chaque entretien de l'élément du filtre à air, s'assurer que l'admission d'air du boîtier du filtre n'est pas bouchée. Contrôler s'il n'y a pas de prise d'air au niveau du raccord en caoutchouc du boîtier d'injection ou des éléments de fixation du collecteur. Resserrer tous ces éléments pour éviter que de l'air non filtré ne pénètre dans le moteur.

Nettoyage du pare-étincelles

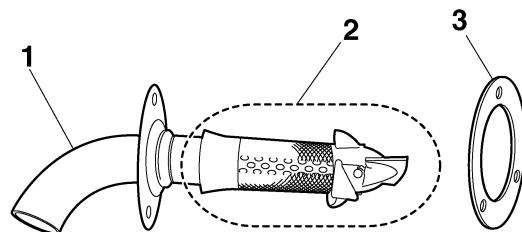
Effectuer ce travail dans un endroit bien aéré, loin de toute matière combustible et en veillant à ce que l'échappement soit froid.

1. Retirer les vis.



1. Vis

2. Retirer le tube d'échappement arrière en l'extrayant du pot d'échappement, puis retirer le joint.
3. Tapoter légèrement le tube d'échappement arrière, puis retirer la calamine de sa section pare-flammes à l'aide d'une brosse métallique.



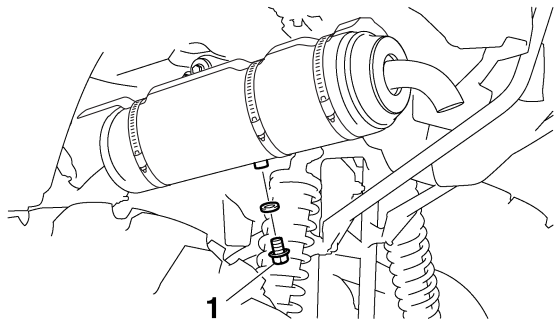
1. Chicane
2. Pare-étincelles
3. Joint

4. Remettre le joint en place, puis insérer le tube d'échappement arrière dans le pot d'échappement et aligner les orifices de vis.
5. Remettre les vis en place et les serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :

Vis de tube d'échappement arrière :
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

6. Retirer la vis de purge.



1. Vis de purge

7. Mettre le moteur en marche et l'emballer une vingtaine de fois tout en créant une pression finale à l'échappement en bouchant le pot à l'aide d'une serviette.
8. Couper le moteur et laisser refroidir le tube d'échappement.
9. Remonter la vis de purge et la serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :

Vis de purge :

27 Nm (2.7 m·kgf, 19 ft·lbf)

FWB02380

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire tourner le moteur dans une pièce non ventilée lors du curage du pare-étincelles, car il y a risque de blessures oculaires, brûlures, empoisonnement par le monoxyde de carbone pouvant provoquer la mort, ainsi qu'un risque d'incendie.

- Ne jamais toucher un élément du système d'échappement tant que ce dernier n'a pas refroidi.
- Toujours porter une protection pour les yeux et veiller à ce personne ne se trouve derrière le VTT.
- S'assurer qu'il n'y a pas de produits combustibles à proximité.

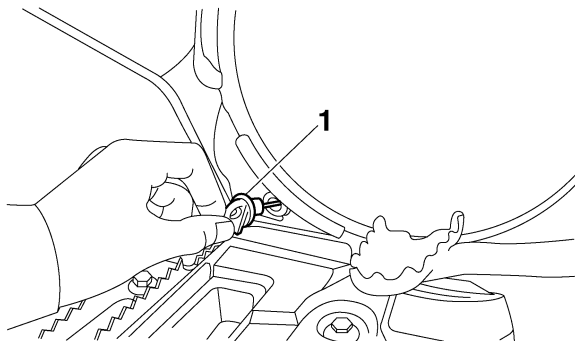
FBU23930

Bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale

Après avoir conduit dans de l'eau suffisamment profonde que pour atteindre le carter de courroie trapézoïdale, il convient de retirer le bouchon afin de vidanger l'eau du carter.

N.B.

Si de l'eau s'écoule du carter de la courroie trapézoïdale après avoir retiré le bouchon, faire contrôler le VTT par un concessionnaire Yamaha, car l'eau risque d'endommager d'autres éléments du moteur.



1. Bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale

FBU24045

Réglage du jeu de câble des gaz

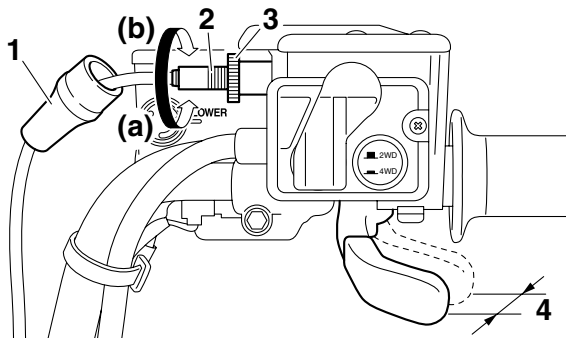
Le jeu de câble des gaz doit être contrôlé et, si nécessaire, réglé aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Le jeu de câble des gaz doit être de 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) au levier des gaz. Contrôler régulièrement le jeu de câble des gaz et le régler comme suit si nécessaire.

N.B.

Il faut s'assurer que le régime de ralenti du moteur est réglé correctement avant de procéder au réglage du jeu de câble des gaz.

1. Faire glisser le cache en caoutchouc vers l'arrière.
2. Desserrer le contre-écrou.
3. Pour augmenter le jeu de câble des gaz, tourner sa vis de réglage dans le sens (a). Pour réduire le jeu de câble des gaz, tourner la vis de réglage dans le sens (b).



1. Cache en caoutchouc
2. Vis de réglage du jeu de câble des gaz
3. Contre-écrou
4. Jeu de câble des gaz

8

4. Serrer le contre-écrou.
5. Faire glisser le cache en caoutchouc à sa place.

FBU24060

Jeu des soupapes

À la longue, le jeu des soupapes se modifie, ce qui provoque un mauvais mélange carburant-air ou produit un bruit anormal. Pour éviter ce problème, il faut faire régler le jeu des soupapes par un con-

cessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FBU24071

Réglage du câble de sécurité du sélecteur de marche

Le câble de sécurité du sélecteur de marche se détend à l'usage, ce qui pourrait nuire à son bon fonctionnement. Il convient de le faire contrôler et régler par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

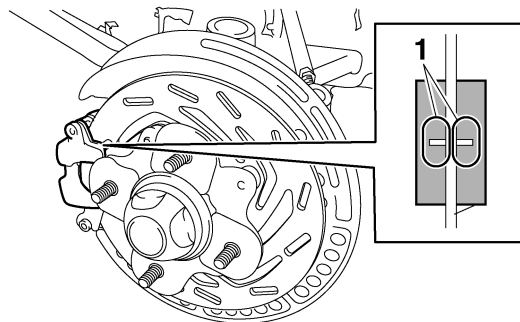
FBU27470

Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière

Contrôler l'usure des plaquettes de frein avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Sur chaque plaquette de frein figure une rainure d'indication d'usure. Les rainures permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Si une plaquette de frein est usée au point que sa rainure a presque disparu, faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.

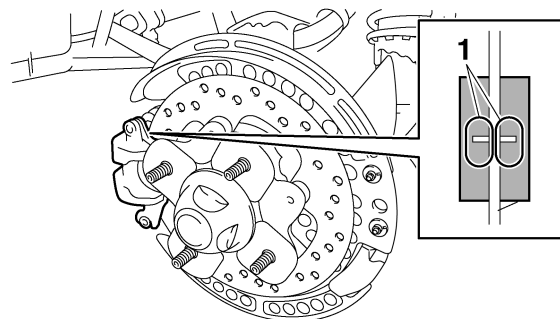
N.B. _____
La dépose des roues est nécessaire pour effectuer le contrôle des plaquettes de frein. (Voir page 8-66.)

Frein avant



1. Rainure d'indication d'usure

Frein arrière



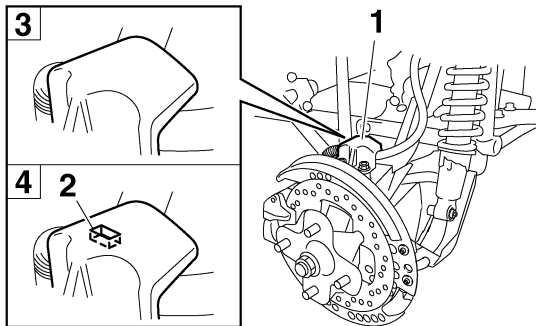
1. Rainure d'indication d'usure

FBU27842

Contrôle des protections de durite de frein arrière

Contrôler l'usure des protections de durite de frein arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Chaque protection de durite de frein arrière dispose d'un indicateur d'usure. Si une protection est usée au point que son indicateur soit visible, faire remplacer le protecteur par un concessionnaire Yamaha.

N.B. _____
La dépose des roues est nécessaire pour effectuer le contrôle des protections de durite de frein. (Voir page 8-66.)



- 8
1. Protection de durite de frein arrière
 2. Indicateur d'usure
 3. Protection en bon état
 4. Protection usée

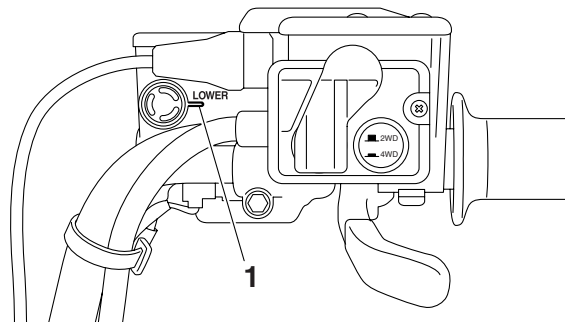
FBU24251

Contrôle du niveau du liquide de frein

Si le niveau du liquide de frein est insuffisant, des bulles d'air peuvent se former dans le circuit de freinage, ce qui risque de réduire l'efficacité des freins.

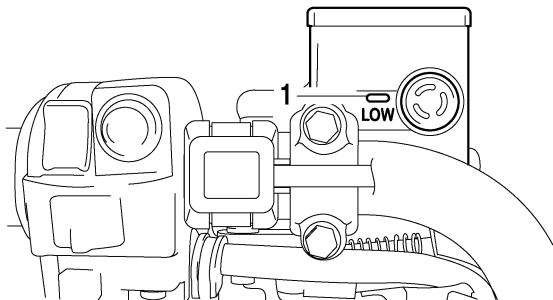
Avant de démarrer, s'assurer que le niveau du liquide de frein dépasse le repère de niveau minimum et faire l'appoint, si nécessaire. Un niveau de liquide bas peut signaler la présence d'une fuite ou l'usure des plaquettes. Si le niveau du liquide est bas, il faut contrôler l'usure des plaquettes et l'étanchéité du circuit de freinage.

Frein avant



1. Repère de niveau minimum

Frein arrière



1. Repère de niveau minimum

Prendre les précautions suivantes :

- Avant de vérifier le niveau du liquide, s'assurer que le haut du réservoir de liquide de frein est à l'horizontale.
- Utiliser uniquement le liquide de frein recommandé. Tout autre liquide risque d'abîmer les joints en caoutchouc, ce qui pourrait provoquer des fuites et nuire au bon fonctionnement du frein.

Liquide de frein recommandé :
DOT 4

- Toujours faire l'appoint avec un liquide de frein du même type que celui qui se trouve dans le circuit. Le mélange de liquides différents risque de provoquer une réaction chimique nuisible au fonctionnement du frein.
- Veiller à ne pas laisser pénétrer d'eau dans le réservoir de liquide de frein. En effet, l'eau abaisserait nettement le point d'ébullition du liquide et pourrait provoquer un bouchon de vapeur ou "vapor lock".
- Le liquide de frein risque d'attaquer les surfaces peintes et le plastique. Toujours essayer soigneusement toute trace de liquide renversé.
- L'usure des plaquettes de frein entraîne une baisse progressive du niveau du liquide de frein. Cependant, si le niveau du liquide de frein diminue soudainement, il faut faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

FBU24291

Changement du liquide de frein

Faire changer le liquide de frein par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le N.B. figurant après le tableau des entretiens et graissages périodiques. Il convient également de faire remplacer les bagues d'étanchéité des maîtres-cylindres et des étriers, ainsi que les durites

de frein aux fréquences indiquées ci-dessous ou chaque fois qu'elles sont endommagées ou qu'elles fuient.

- Bagues d'étanchéité : remplacer tous les deux ans.
- Durites de frein : remplacer tous les quatre ans.

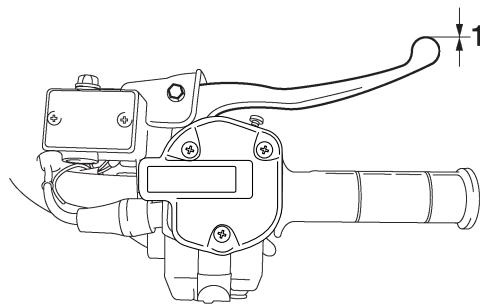
FBU27771

Réglage de la garde des leviers de frein avant et arrière

Il convient de contrôler la garde des leviers de frein avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. La garde à l'extrémité des leviers de frein doit être inexistante, comme illustré. Si ce n'est pas le cas, faire contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire Yamaha.

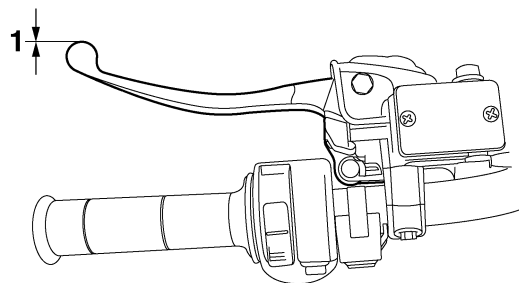
8

Frein avant



1. Garde du levier de frein

Frein arrière



1. Garde du levier de frein

AVERTISSEMENT

Il est dangereux de rouler avec des freins mal réglés ou entretenus, car ceux-ci risquent de lâcher, ce qui peut être la cause d'un accident.
Après l'entretien :

- S'assurer que les freins fonctionnent en douceur et de l'absence de jeu.
- S'assurer que les freins ne frottent pas.
- S'assurer que les freins ne sont pas spongieux. Veiller à purger tout l'air du circuit de freinage.

Le remplacement des organes du frein doit être effectué par un mécanicien de formation. Confier ce travail à un concessionnaire Yamaha.

Réglage de la garde de la pédale de frein

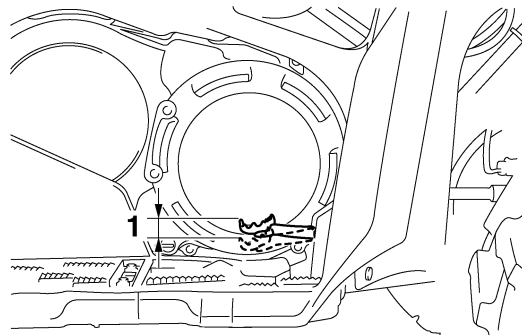
Il convient de contrôler la garde de la pédale de frein aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

N.B.

- Toujours veiller à effectuer l'entretien complet et à respecter l'ordre de réglage suivant.

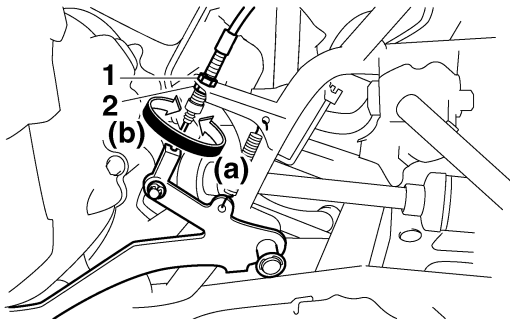
- Il faut contrôler l'usure des plaquettes de frein arrière avant de procéder au réglage de la garde de la pédale de frein.

La garde de la pédale de frein doit être de 0.0–5.0 mm (0.00–0.20 in), comme illustré. Si la valeur n'est pas conforme aux caractéristiques, la corriger comme suit :

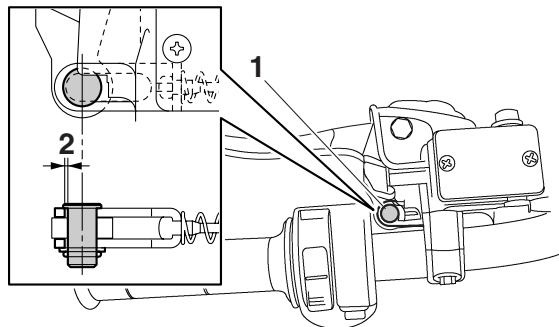


1. Garde de la pédale de frein

1. Déposer le cache H. (Voir page 8-9.)
2. Desserrer le contre-écrou.
3. Tourner l'écrou de réglage de la pédale de frein dans le sens (a) pour augmenter la garde et dans le sens (b) pour la réduire.



1. Contre-écrou
2. Écrou de réglage de la garde de la pédale de frein
4. Serrer le contre-écrou.
5. Après le réglage, il devrait y avoir un peu de jeu au raccord du câble de la pédale de frein, comme illustré. S'il n'y a pas de jeu, recommencer les étapes 2 à 4.



1. Raccord du câble de la pédale de frein
2. Un peu de jeu

6. Reposer le cache.

Si la valeur spécifiée ne peut être obtenue, confier ce réglage à un concessionnaire Yamaha.

N.B. _____

Lors du réglage de la garde de la pédale de frein :

- Veiller à ne pas actionner la pédale de frein.
- Veiller à ce que le levier de frein arrière et la pédale de frein restent immobiles.

AVERTISSEMENT

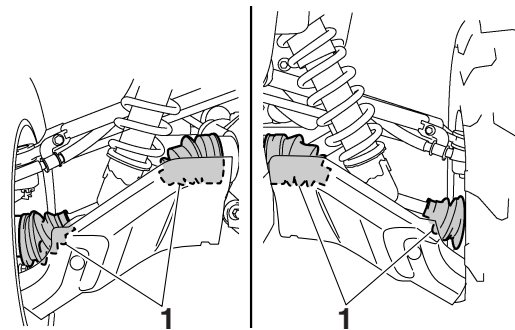
Il est dangereux de rouler avec des freins mal réglés ou entretenus, car ceux-ci risquent de lâcher, ce qui peut être la cause d'un accident.
Après l'entretien :

- S'assurer que les freins fonctionnent en douceur et que la garde est correcte.
- S'assurer que les freins ne frottent pas.
- S'assurer que les freins ne sont pas spongieux. Veiller à purger tout l'air du circuit de freinage.

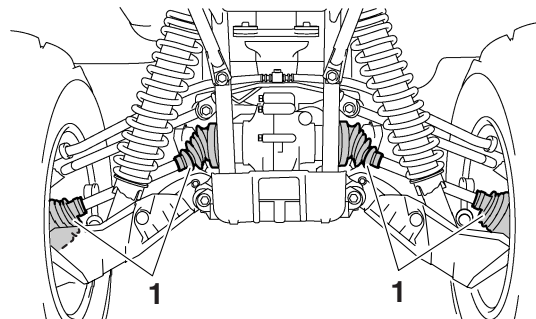
Le remplacement des organes du frein doit être effectué par un mécanicien de formation. Confier ce travail à un concessionnaire Yamaha.

Soufflets d'essieu

Contrôler l'état des soufflets d'essieu aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. S'assurer que les soufflets d'essieu ne sont ni troués ni abîmés. En cas d'endommagement, les faire remplacer par un concessionnaire Yamaha.



1. Soufflet d'essieu avant (chaque côté)



1. Soufflet d'essieu arrière (chaque côté)

Contrôle et lubrification des câbles

Il faut contrôler le fonctionnement et l'état de tous les câbles de commande avant chaque départ. Il faut en outre lubrifier les câbles et leurs extrémités quand nécessaire. Si un câble est endommagé ou si son fonctionnement est dur, le faire contrôler et remplacer, si nécessaire, par un concessionnaire Yamaha.

Lubrifiant recommandé :
Huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT

8

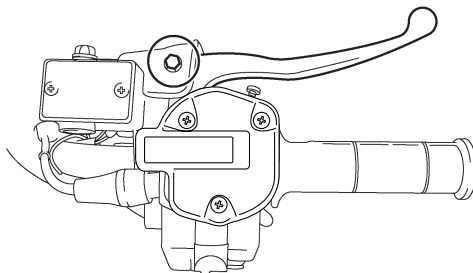
Contrôler régulièrement les câbles et les remplacer s'ils sont endommagés. Les câbles pourraient rouiller suite à l'endommagement des gaines et les torons de câble pourraient aussi se briser ou se plier, empêchant le bon fonctionnement des commandes, ce qui pourrait provoquer un accident ou des blessures.

Contrôle et lubrification des leviers de frein avant et arrière

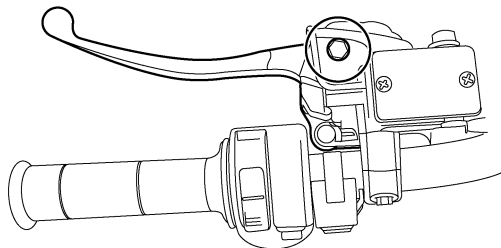
Contrôler le fonctionnement des leviers de frein avant et arrière avant chaque départ et lubrifier les pivots de levier quand nécessaire.

Lubrifiant recommandé :
Graisse silicone

Levier de frein avant



Levier de frein arrière



FBU28832

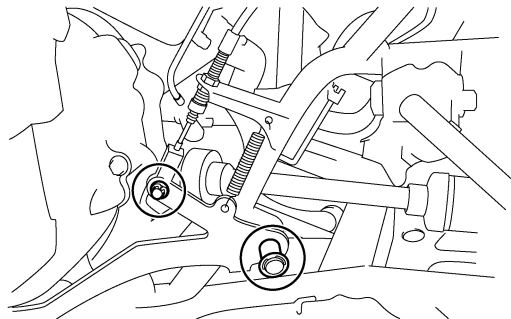
Contrôle et lubrification de la pédale de frein

Contrôler le fonctionnement de la pédale de frein avant chaque départ et lubrifier le pivot de la pédale quand nécessaire.

N.B.

Pour accéder au pivot de la pédale de frein, déposer le cache H. (Voir page 8-9.)

Lubrifiant recommandé :
Graisse à base de savon au lithium



FBU24962

Contrôle des roulements de moyeu de roue

Contrôler les roulements de moyeu des roues avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Si un moyeu de roue a du jeu ou si une roue ne tourne pas régulièrement, faire contrôler les roulements de moyeu de roue par un concessionnaire Yamaha.

8

FBU25021

Contrôle des bagues de barre stabilisatrice

S'assurer que les bagues de barre stabilisatrice ne sont ni craquelées ni autrement endommagées aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Faire régler les bagues de barre stabilisatrice par un concessionnaire Yamaha.

FBU25051

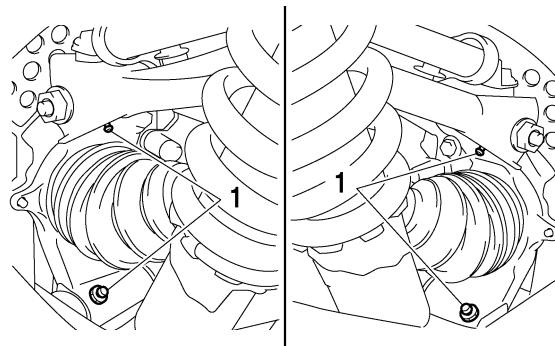
Lubrification des pivots de fusée arrière

Lubrifier les pivots de fusées arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Lubrifier les points pivots à l'aide d'une pompe à graisse.

8

Lubrifiant recommandé :
Graisse à base de savon au lithium



1. Graisseur

FBU25102

Lubrification de l'arbre de direction

Lubrifier l'arbre de direction aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Lubrifiant recommandé :
Graisse à base de savon au lithium

FBU29043

Batterie

La batterie de ce véhicule est de type plomb-acide à régulation par soupape (VRLA). Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte ni

d'ajouter de l'eau distillée. Il convient toutefois de contrôler la connexion des câbles de batterie et de resserrer, si nécessaire.

FCB00620

ATTENTION

Ne jamais enlever le capuchon d'étanchéité des éléments de la batterie, sous peine d'endommager la batterie de façon irréversible.

FWB02160

AVERTISSEMENT

L'électrolyte de batterie est extrêmement toxique, car l'acide sulfurique qu'il contient peut causer de graves brûlures. Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité de batteries.

Antidote :

EXTERNE : rincer abondamment à l'eau courante.

INTERNE : boire une grande quantité d'eau ou de lait. Avaler ensuite du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétale. Consulter immédiatement un médecin.

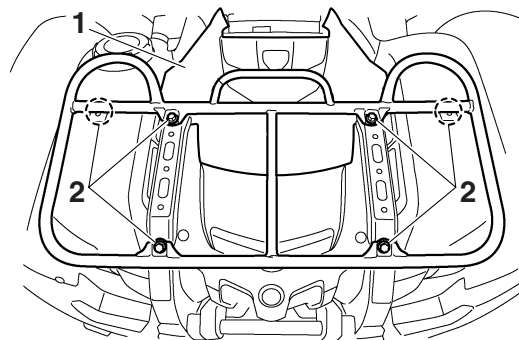
YEUX : rincer à l'eau courante pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin.

Les batteries produisent des gaz explosifs. Tenir les batteries à l'écart de toute source d'étincelles et de flammes. Ne pas fumer à proximité d'une batterie. Ventiler lors de la charge ou de l'utilisation dans une pièce fermée.

TENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

Dépose de la batterie

1. Déposer le cache A. (Voir page 8-9.)
2. Déposer le porte-bagages avant en retirant ses vis.



1. Cache A
2. Vis
3. Déposer la plaque de fixation de la batterie après avoir retiré les écrous.

4. Débrancher d'abord le câble négatif de la batterie, puis le câble positif en retirant leur vis.

FCB00930

ATTENTION

Recourir à un chargeur spécial à tension constante pour charger les batteries de type plomb-acide à régulation par soupape (VRLA). L'utilisation d'un chargeur de batterie conventionnel endommagera la batterie. Si l'on ne dispose pas d'un chargeur de batterie à tension constante, il est indispensable de faire charger la batterie par un concessionnaire Yamaha.

Entreposage de la batterie

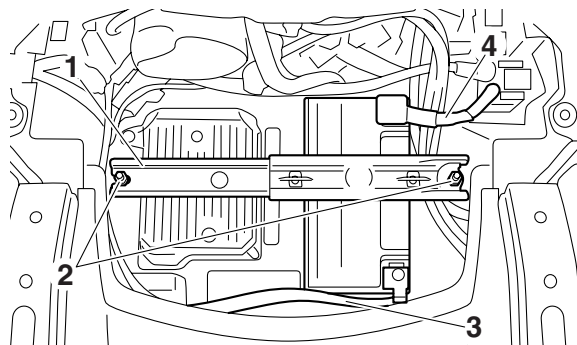
- Si le VTT doit rester inutilisé pendant plus d'un mois, déposer la batterie, la recharger complètement et la ranger dans un endroit frais et sec.
- Quand la batterie est remise pour plus de deux mois, il convient de la contrôler au moins une fois par mois et de la recharger quand nécessaire.

Pose de la batterie

N.B.

S'assurer que la batterie est chargée au maximum.

1. Remettre la batterie dans son logement.



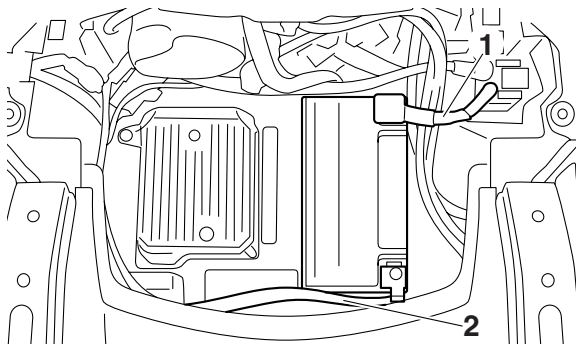
1. Plaque de fixation de la batterie
2. Écrou
3. Câble négatif de batterie (noir)
4. Câble positif de batterie (rouge)

5. Retirer la batterie de son logement.

Charge de la batterie

Confier la charge de la batterie à un concessionnaire Yamaha dès que possible si elle semble être déchargée. Ne pas oublier qu'une batterie se décharge plus rapidement si le véhicule est équipé d'accessoires électriques.

2. Brancher d'abord le câble positif de la batterie, puis le câble négatif en les fixant avec leur vis.



1. Câble positif de batterie (rouge)
2. Câble négatif de batterie (noir)

3. Reposer la plaque de fixation de la batterie et la fixer à l'aide des écrous.
4. Monter le porte-bagages avant et le fixer à l'aide des vis.
5. Reposer le cache.

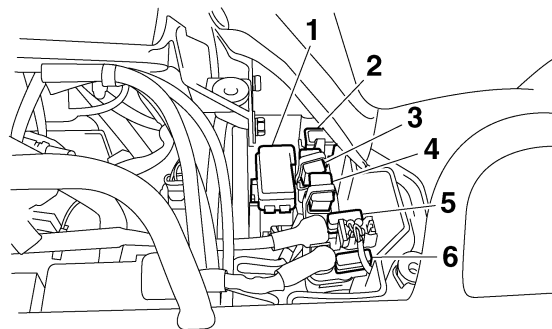
FCB00940

ATTENTION

Toujours veiller à ce que la batterie soit chargée. Remiser une batterie déchargée risque de l'endommager de façon irréversible.

FBU27750

Remplacement d'un fusible

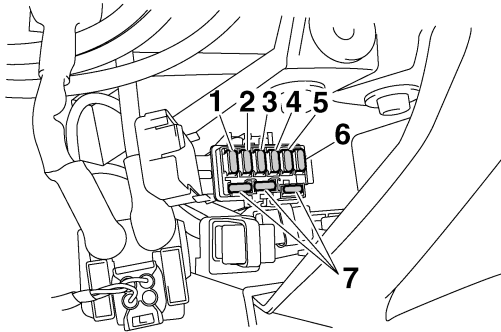


1. Boîtier à fusibles
2. Fusible principal/EPS de recharge
3. Fusible principal
4. Fusible du système EPS
5. Fusible de recharge du système d'injection de carburant
6. Fusible du système d'injection de carburant

ATTENTION

Afin d'éviter un court-circuit, couper le contact avant de contrôler ou de remplacer un fusible.

- Retirer le fusible grillé et le remplacer par un fusible neuf de l'intensité spécifiée.



- Fusible de l'allumage
- Fusible de phare
- Fusible du moteur du dispositif quatre roues motrices
- Fusible du ventilateur de radiateur
- Fusible du système de signalisation
- Fusible de la prise pour accessoires CC
- Fusible de rechange

8

Le fusible principal, le fusible du système d'injection de carburant, le fusible EPS et le boîtier à fusibles se trouvent sous le cache A. (Voir page 8-9.) Si un fusible est grillé, le remplacer comme suit.

- Tourner la clé de contact sur "OFF" et éteindre tous les circuits électriques.

Fusibles spécifiés :

Fusible principal:

40.0 A

Fusible de phare:

15.0 A

Fusible d'allumage:

15.0 A

Fusible du moteur du dispositif quatre roues motrices:

15.0 A

Fusible du système de signalisation:

5.0 A

Fusible de la prise pour accessoires à courant continu:

15.0 A

Fusible du ventilateur de radiateur:

20.0 A

Fusible du système d'injection de carburant:

15.0 A

Fusible du système EPS:

40.0 A

FWB02171

 **AVERTISSEMENT**

Toujours monter un fusible de l'intensité spécifiée et ne jamais le substituer par un objet de remplacement. La mise en place d'un fusible d'intensité incorrecte ou d'un objet de remplacement risque d'endommager le circuit électrique, ce qui peut provoquer un incendie.

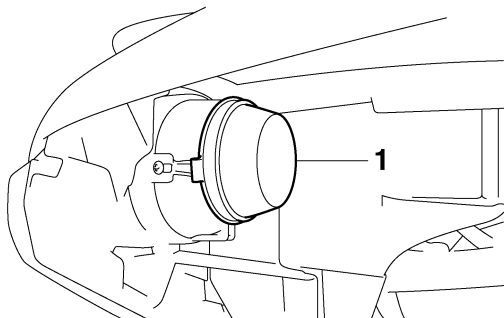
3. Tourner la clé de contact sur "ON" et allumer tous les circuits électriques afin de vérifier si l'installation électrique fonctionne.
4. Si le fusible neuf grille immédiatement, faire contrôler l'installation électrique par un concessionnaire Yamaha.

FBU27440

Remplacement d'une ampoule de phare

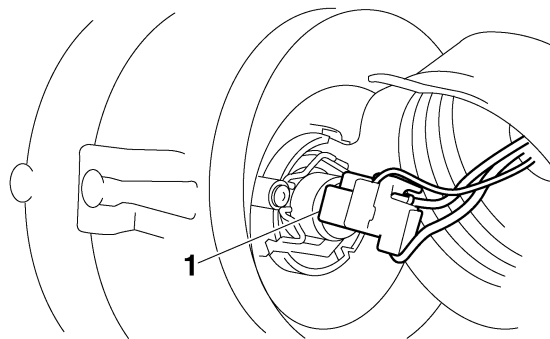
Si une ampoule de phare grille, la remplacer comme suit :

1. Tirer sur le cache à l'arrière du phare afin de le déposer.



1. Cache au dos du phare

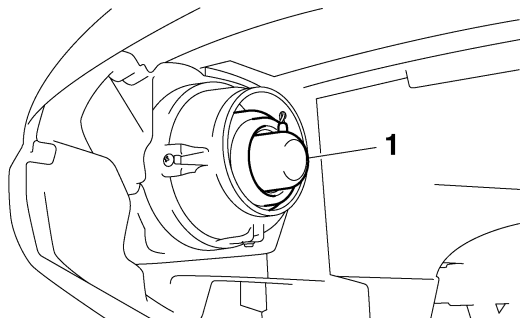
2. Retirer le protecteur d'ampoule de phare.



1. Coupleur de phare

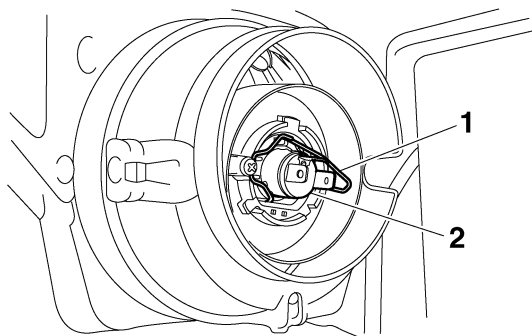
4. Décrocher le porte-ampoule du phare, puis retirer l'ampoule défectueuse.

8



1. Protection de l'ampoule de phare

3. Débrancher le coupleur de phare.



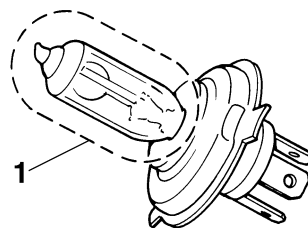
1. Porte-ampoule du phare
2. Ampoule de phare

FWB02220

AVERTISSEMENT

Une ampoule de phare est chaude quand elle est allumée et reste chaude juste après son extinction. Attendre que l'ampoule soit refroidie avant de la toucher ou de la déposer. Il y a risque de brûlure et d'incendie si l'ampoule chaude entre en contact avec un produit inflammable.

5. Monter une ampoule de phare neuve et la fixer à l'aide du porte-ampoule.



1. Ne pas toucher le verre de l'ampoule.

FCB00650

ATTENTION

Ne jamais toucher le verre d'une ampoule de phare afin de ne pas laisser de résidus gras-seux. La graisse réduit la transparence du verre mais aussi la luminosité de l'ampoule, ainsi que sa durée de service. Nettoyer soigneusement toute crasse ou trace de doigts sur l'ampoule avec un chiffon imbibé d'alcool ou de diluant pour peinture.

6. Brancher le coupleur de phare.
7. Remettre la protection de l'ampoule en place.
8. Remettre le cache en place au dos du phare.

ATTENTION

S'assurer à remettre correctement le cache en place sur le porte-ampoule de phare et veiller à ce qu'il soit bien assis.

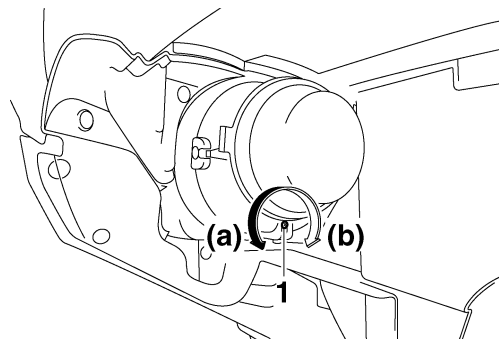
9. Ajuster le faisceau de phare si nécessaire.

Réglage du faisceau des phares**ATTENTION**

Il est préférable de confier ce réglage à un concessionnaire Yamaha.

Pour relever le faisceau d'un phare, tourner sa vis de réglage dans le sens (a).

Pour abaisser le faisceau d'un phare, tourner la vis de réglage dans le sens (b).

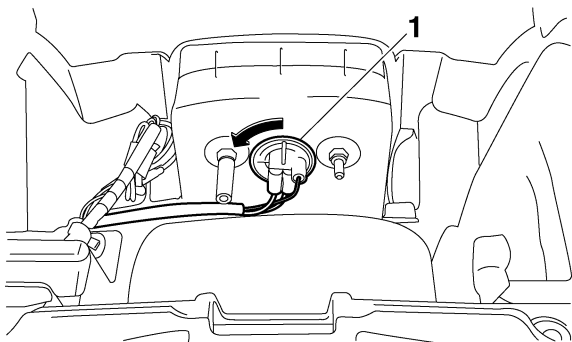


1. Vis de réglage de faisceau de phare

Remplacement de l'ampoule du feu arrière/stop

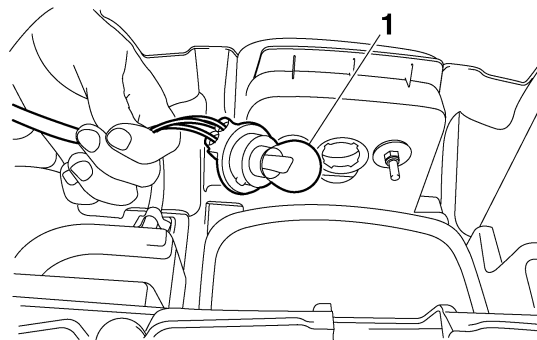
Si l'ampoule de feu arrière/stop grille, la remplacer comme suit.

1. Déposer le cache I. (Voir page 8-9.)
2. Déposer le porte-ampoule et l'ampoule en tournant le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



1. Porte-ampoule de feu arrière/stop

3. Retirer l'ampoule défectueuse en l'enfonçant et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



1. Ampoule de feu arrière/stop

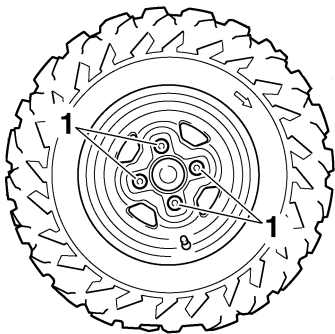
4. Monter une ampoule neuve sur le porte-ampoule, l'enfoncer et la tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Mettre le porte-ampoule et l'ampoule en place en tournant le porte-ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Reposer le cache.

8

FBU25651

Dépose d'une roue

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Desserrer les écrous de roue.



- Les écrous de fixation des roues avant et arrière sont de type conique. Monter les écrous en plaçant leur face étroite du côté de la roue.
-

1. Écrou de roue

3. Surélever le VTT et placer un support adéquat sous le cadre.
4. Retirer les écrous de la roue.
5. Déposer la roue.

8

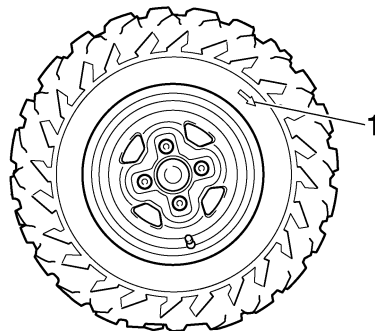
FBU25701

Repose d'une roue

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Poser la roue et les écrous.

N.B. _____

- La flèche ⇨ sur le pneu doit pointer dans la direction de rotation de la roue.



1. Flèche

Diagnostic de pannes

Bien que les VTT Yamaha soient soumis à une inspection rigoureuse en sortie d'usine, une panne peut malgré tout survenir. Toute défaillance des systèmes d'alimentation, de compression ou d'allumage, par exemple, peut entraîner des problèmes de démarrage et une perte de puissance.

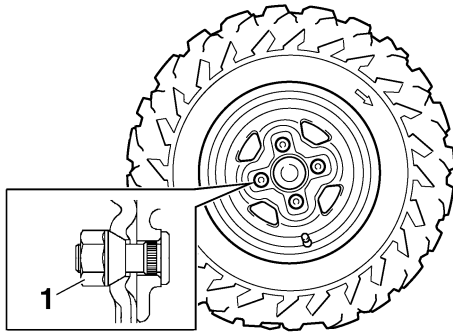
Les schémas de diagnostic de pannes ci-après permettent d'effectuer rapidement et en toute facilité le contrôle de ces pièces essentielles. Si une réparation quelconque est requise, confier le VTT à un concessionnaire Yamaha, car ses techniciens qualifiés disposent des connaissances, du savoir-faire et des outils nécessaires à un entretien adéquat.

Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine Yamaha. En effet, les pièces d'autres marques peuvent sembler identiques, mais elles sont souvent de moindre qualité. Ces pièces s'useront donc plus rapidement et leur utilisation pourrait entraîner des réparations onéreuses.

FWB02280

AVERTISSEMENT

Ne pas fumer lors du contrôle du système d'alimentation. Le carburant pourrait s'enflammer ou exploser et causer des blessures graves ou



1. Écrou conique
3. Reposer les roues sur le sol.
4. Serrer les écrous de roue à leur couple de serrage spécifique.

Couples de serrage :

Écrou de roue avant :

55 Nm (5.5 m·kgf, 40 ft·lbf)

Écrou de roue arrière :

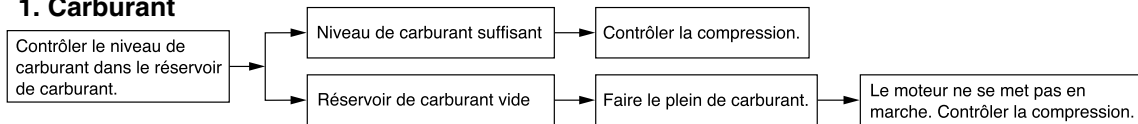
55 Nm (5.5 m·kgf, 40 ft·lbf)

des dégâts matériels importants. S'assurer qu'il n'y a ni flammes nues ni étincelles à proximité du véhicule, y compris veilleuses de chauffe-eau ou de chaudières.

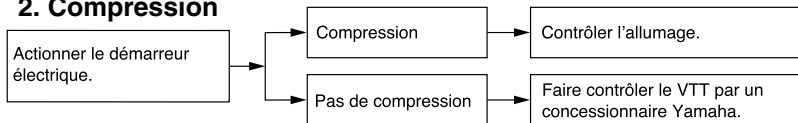
Schémas de diagnostic de pannes

Problèmes de démarrage ou mauvais rendement du moteur

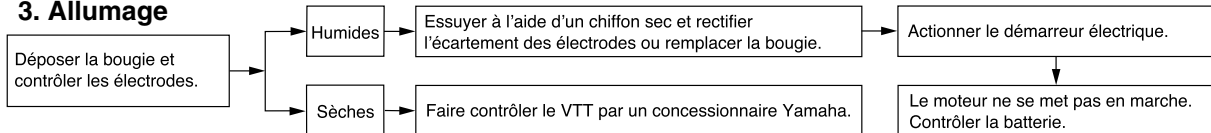
1. Carburant



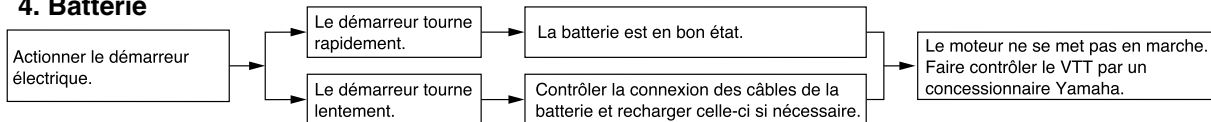
2. Compression



3. Allumage



4. Batterie

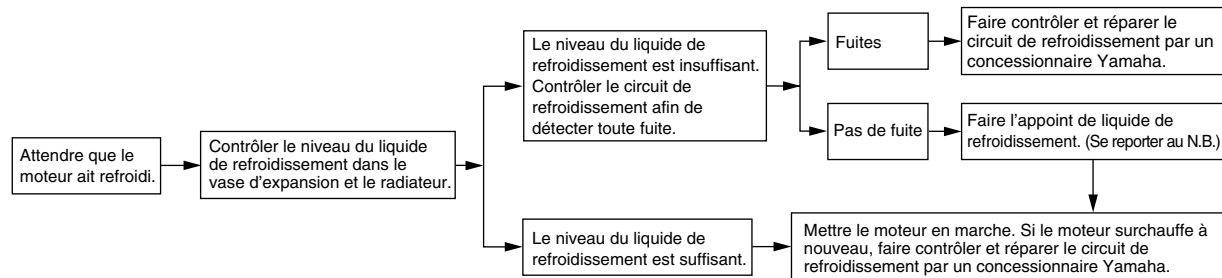


Surchauffe du moteur

FWB02290



Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi avant d'enlever le bouchon de radiateur. Le liquide chaud et la vapeur sous pression risquent de provoquer des brûlures. Toujours couvrir le bouchon d'un chiffon épais avant de l'ouvrir. Laisser s'échapper les vapeurs résiduelles avant d'enlever complètement le bouchon.



N.B.

Si le liquide de refroidissement recommandé n'est pas disponible, on peut utiliser de l'eau du robinet, à condition de la remplacer dès que possible par le liquide prescrit.

NETTOYAGE ET REMISAGE

FBU25880

Nettoyage

Il est conseillé de nettoyer le VTT à fond aussi souvent que possible, non seulement pour des raisons esthétiques, mais aussi parce que cela contribue à améliorer ses performances et prolonge la durée de service de nombreuses pièces.

1. Avant le nettoyage du VTT :
 - a. Protéger la sortie du tube d'échappement afin d'éviter toute pénétration d'eau. Y fixer par exemple un sac en plastique à l'aide d'un gros élastique.
 - b. S'assurer que la bougie et tous les bouchons de remplissage sont remontés correctement.
2. Si le bloc-moteur est excessivement gras, l'enduire de dégraissant en se servant d'un pinceau. Ne pas mettre de dégraissant sur les essieux.
3. Éliminer la saleté et le dégraissant au tuyau d'arrosage. Veiller à employer juste la pression d'eau nécessaire pour effectuer ce travail.

FCB00710

ATTENTION

Une pression d'eau excessive peut provoquer des infiltrations d'eau qui risqueraient d'endommager les roulements de roue, les freins, les joints de la boîte de vitesses et l'équipement électrique. L'emploi abusif de détergents sous forte pression, tels que ceux utilisés dans les portiques de lavage de voitures, est nuisible au véhicule et peut entraîner des réparations onéreuses.

4. Après avoir éliminé le plus gros de la saleté au tuyau d'arrosage, laver toutes les surfaces à l'eau chaude savonneuse (employer un détergent doux). Une vieille brosse à dents ou un goupillon conviennent parfaitement pour nettoyer les parties difficiles d'accès.
5. Rincer le VTT immédiatement à l'eau claire et sécher toutes les surfaces avec une peau de chamois, une serviette propre ou un chiffon absorbant doux.

6. Nettoyer la housse de la selle avec un produit de nettoyage pour similicuir afin qu'elle conserve sa souplesse et son lustre.
7. Afin de parfaire le travail, appliquer une cire pour automobiles sur toutes les surfaces peintes et chromées. Ne pas employer de cires détergentes. Celles-ci contiennent souvent des abrasifs susceptibles d'abîmer la peinture ou la finition. Une fois le nettoyage terminé, mettre le moteur en marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.

FWB02310

AVERTISSEMENT

Des freins mouillés peuvent réduire les performances de freinage, ce qui augmente les risques d'accident. Tester les freins après le nettoyage. Actionner quelques fois les freins en roulant lentement, afin de sécher les garnitures.

9

FBU27260

Remisage

Remisage de courte durée

Veiller à remiser le VTT dans un endroit frais et sec. Si les conditions de remisage l'exigent (poussière excessive, etc.), couvrir le véhicule d'une housse poreuse.

FCB00720

ATTENTION

- **Entreposer un VTT mouillé dans un endroit mal aéré ou le recouvrir d'une bâche provoqueront des infiltrations et de la rouille.**
- **Afin de prévenir la rouille, éviter l'entreposage dans des caves humides, des étables (en raison de la présence d'ammoniaque) et à proximité de produits chimiques corrosifs.**

Remisage de longue durée

Avant de remiser le VTT pour plusieurs mois :

1. Suivre toutes les instructions de la section "Nettoyage" de ce chapitre.
2. Faire le plein de carburant et, si disponible, ajouter un stabilisateur de carburant afin d'éviter que le carburant ne se dégrade.

Quantité spécifiée :

7.5 ml de stabilisateur par litre d'essence (1 oz par gallon)

3. Effectuer les étapes ci-dessous afin de protéger le cylindre, les segments, etc., de la corrosion.
 - a. Retirer le capuchon de bougie et déposer la bougie.
 - b. Verser une cuillerée à café d'huile moteur dans l'orifice de bougie.
 - c. Remonter le capuchon de bougie sur la bougie et placer cette dernière sur la culasse de sorte que ses électrodes soient mises à la masse. (Cette technique permettra de limiter la production d'étincelles à l'étape suivante.)
 - d. Lancer le moteur à plusieurs reprises à l'aide du démarreur. (Ceci permet de répartir l'huile sur la paroi du cylindre.)
 - e. Retirer le capuchon de la bougie, remonter cette dernière et monter ensuite le capuchon.
4. Lubrifier tous les câbles de commande ainsi que les articulations de tous les leviers et pédales.

5. Vérifier et, si nécessaire, régler la pression de gonflage des pneus, puis surélever le VTT de sorte que ses roues ne reposent pas sur le sol. S'il n'est pas possible de surélever les roues, les tourner quelque peu chaque mois de sorte que l'humidité ne se concentre pas en un point précis des pneus.
6. Recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique afin d'éviter toute infiltration d'eau.
7. Déposer la batterie et la recharger complètement. La conserver dans un endroit à l'abri de l'humidité et la recharger une fois par mois. Ne pas conserver la batterie dans un endroit excessivement chaud ou froid [moins de 0 °C (30 °F) ou plus de 30 °C (90 °F)]. Pour plus d'informations au sujet de l'entreposage de la batterie, se reporter à la page 8-57.

N.B.

Effectuer toutes les réparations nécessaires avant de remiser le VTT.

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions:

- Longueur hors-tout:
2065 mm (81.3 in)
- Largeur hors-tout:
1180 mm (46.5 in)
- Hauteur hors-tout:
1240 mm (48.8 in)
- Hauteur de la selle:
905 mm (35.6 in)
- Empattement:
1250 mm (49.2 in)
- Garde au sol:
275 mm (10.8 in)
- Rayon de braquage minimal:
3200 mm (126 in)

Poids:

- Avec huile et carburant:
294.0 kg (648 lb)

Niveau sonore et vibratoire:

- Niveau sonore (77/311/CEE):
78.8 dB(A) (EUR)
- Vibrations au niveau de la selle (EN1032, ISO5008):
0.5 m/s² maximum (EUR)
- Vibrations au niveau du guidon (EN1032, ISO5008):
2.5 m/s² maximum (EUR)

Moteur:

- Type de moteur:
Refroidissement liquide, 4 temps, SACT

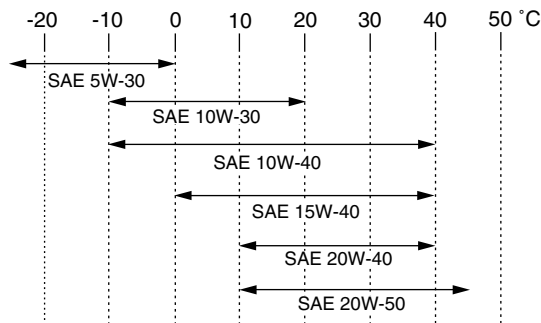
Disposition des cylindres:

- Monocylindre incliné vers l'avant
- Cylindrée:
686.0 cm³
- Alésage × course:
102.0 × 84.0 mm (4.02 × 3.31 in)
- Taux de compression:
9.20 :1
- Système de démarrage:
Démarreur électrique
- Système de graissage:
Carter humide

Huile de moteur:

Type:

SAE 5W-30 ou SAE 10W-30 ou SAE 10W-40 ou SAE 15W-40 ou SAE 20W-40 ou SAE 20W-50



Classification d'huile moteur recommandée:

API Service de type SG et au-delà/JASO MA

Quantité d'huile moteur:

Sans remplacement de la cartouche du filtre à huile:

2.00 L (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)

Avec remplacement de la cartouche du filtre à huile:

2.10 L (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

Huile de couple conique arrière:

Type:

Huile pour engrenage hypoïde SAE 80 API GL-4

Quantité:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Huile de différentiel:

Type:

Huile pour engrenage hypoïde SAE 80 API GL-4

Quantité:

0.22 L (0.23 US qt, 0.19 Imp.qt)

Système de refroidissement:

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum):

0.24 L (0.25 US qt, 0.21 Imp.qt)

Capacité du radiateur (circuit compris):

1.99 L (2.10 US qt, 1.75 Imp.qt)

Filtre à air:

Élément du filtre à air:

Élément de type humide

Carburant:

Carburant recommandé:

Essence ordinaire sans plomb exclusivement (EUR)

Essence sans plomb exclusivement (AUS)(NZL)

Capacité du réservoir:

20.0 L (5.28 US gal, 4.40 Imp.gal)

Quantité de la réserve:

4.5 L (1.19 US gal, 0.99 Imp.gal)

Injection de carburant:

Boîtier d'injection:

Type/quantité:

44EIS/1

Fabricant:

MIKUNI

Bougie(s):

Fabricant/modèle:

NGK/LMAR6A-9

Écartement des électrodes:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Embrayage:

Type d'embrayage:
Humide, centrifuge automatique

Transmission:

Système de réduction primaire:
Courroie trapézoïdale
Système de réduction secondaire:
Entraînement par arbre
Rapport de réduction secondaire:
41/21 × 24/18 × 33/9 (9.544)
Type de boîte de vitesses:
Automatique, courroie trapézoïdale

Commande:
À la main gauche

Marche arrière:
23/14 × 28/23 (2.000)

Gamme basse:
31/16 (1.938)

Gamme haute:
31/27 (1.148)

Partie cycle:

Type de cadre:
Cadre en tube d'acier

Angle de chasse:
5.0 °

Chasse:
26.0 mm (1.02 in)

Pneu avant:

Type:
Sans chambre (Tubeless)

Taille:
AT25 x 8-12

Fabricant/modèle:
CHENG SHIN/C828-4P (AUS)(NZL)
DUNLOP/KT421 (EUR)

Pneu arrière:

Type:
Sans chambre (Tubeless)

Taille:
AT25 x 10-12

Fabricant/modèle:
CHENG SHIN/C828-4P (AUS)(NZL)
DUNLOP/KT425 (EUR)

Charge:

Charge maximale:
220.0 kg (485 lb)
(Poids total du pilote, du chargement, des accessoires et de la flèche d'attelage)

Pression de gonflage (contrôlée les pneus froids):

Recommandation:

Avant:
35.0 kPa (0.350 kgf/cm², 5.0 psi)

Arrière:
30.0 kPa (0.300 kgf/cm², 4.4 psi)

Minimum:

Avant:
32.0 kPa (0.320 kgf/cm², 4.6 psi)

Arrière:

27.0 kPa (0.270 kgf/cm², 4.0 psi)

Roue avant:

Type de roue:

Roue emboutie

Taille de jante:

12 x 6.0AT

Roue arrière:

Type de roue:

Roue emboutie

Taille de jante:

12 x 7.5AT

Frein avant:

Type:

Frein à double disque

Commande:

À la main droite

Liquide recommandé:

DOT 4

Frein arrière:

Type:

Frein à double disque

Commande:

À la main gauche et au pied droit

Liquide recommandé:

DOT 4

Suspension avant:

Type:

Double bras triangulaire

Type de ressort/amortisseur:

Ressort hélicoïdal / amortisseur hydraulique

Débattement des roues:

180 mm (7.1 in)

Suspension arrière:

Type:

Double bras triangulaire

Type de ressort/amortisseur:

Ressort hélicoïdal / amortisseur hydraulique

Débattement des roues:

230 mm (9.1 in)

Partie électrique:

Système d'allumage:

TCl (numérique)

Système de charge:

Alternateur avec rotor à aimantation permanente

Batterie:

Modèle:

YTX20L-BS

Voltage, capacité:

12 V, 18.0 Ah

Phare:

Type d'ampoule:

Ampoule halogène

Voltage et wattage d'ampoule × quantité:

Phare:

12 V, 35.0/35.0 W × 2

Feu arrière/stop:

12 V, 5.0/21.0 W

Éclairage des instruments:

EL

Témoin du point mort:

LED

Témoin de marche arrière:

LED

Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement:

LED

Témoin d'avertissement de panne du moteur:

LED

Témoin d'alerte de direction assistée EPS:

LED

Témoin de stationnement:

LED

Indicateur de commande de transmission quatre roues motrices/blocage du différentiel:

LCD

Témoin de la gamme haute:

LED

Témoin de la gamme basse:

LED

Témoin de blocage du différentiel:

LED

Fusible d'allumage:

15.0 A

Fusible de la prise pour accessoires à courant continu:

15.0 A

Fusible du moteur du dispositif quatre roues motrices:

15.0 A

Fusible du ventilateur de radiateur:

20.0 A

Fusibles:

Fusible principal:

40.0 A

Fusible du système d'injection de carburant:

15.0 A

Fusible du système EPS:

40.0 A

Fusible de phare:

15.0 A

Fusible du système de signalisation:

5.0 A

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

FBU26011

Numéros d'identification

Inscrire le numéro d'identification de la clé et du véhicule, ainsi que les codes figurant sur l'étiquette du modèle aux emplacements prévus, pour référence lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha ou en cas de vol du VTT.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE LA CLÉ :

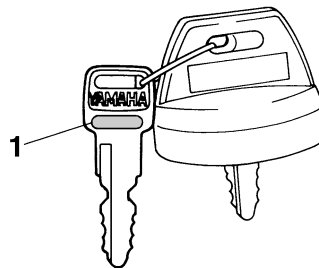
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

RENSEIGNEMENTS FOURNIS SUR L'ÉTIQUETTE DU MODÈLE :

FBU26020

Numéro d'identification de la clé

Le numéro d'identification de la clé est poinçonné sur la clé. Inscrire ce numéro à l'endroit prévu et s'y référer lors de la commande d'une nouvelle clé.

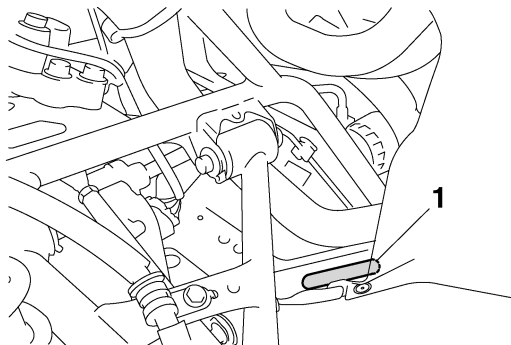


1. Numéro d'identification de la clé

FBU26040

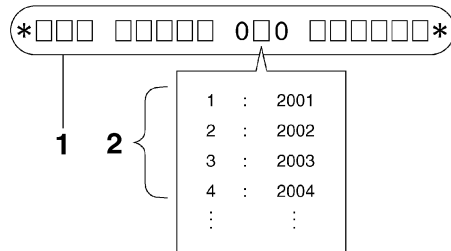
Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule est poinçonné sur le cadre.



1. Numéro d'identification du véhicule (côté avant gauche)

L'année de production figure dans le numéro d'identification du véhicule (voir illustration).



1. Numéro d'identification du véhicule

2. Année de production

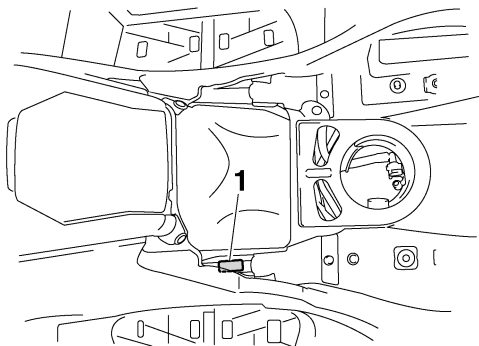
N.B. _____

Le numéro d'identification du véhicule permet d'identifier le VTT.

FBU26050

Étiquette des codes du modèle

L'étiquette des codes du modèle est collée à l'endroit illustré. Inscrire les renseignements figurant sur cette étiquette dans l'espace prévu à cet effet. Ces renseignements seront nécessaires lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha.



1. Étiquette des codes du modèle

INDEX

A

| | |
|--|------|
| Accessoires et chargement | 6-7 |
| Accessoires, prise | 4-25 |
| Amortisseurs avant et arrière, réglage | 4-24 |
| Avertisseur | 4-9 |

B

| | |
|---|------|
| Barre stabilisatrice, contrôle des bagues | 8-57 |
| Batterie | 8-57 |
| Bougie, contrôle | 8-21 |

C

| | |
|---|-----------|
| Câble des gaz, réglage du jeu | 8-46 |
| Câbles, contrôle et lubrification | 8-55 |
| Caches, dépose et repose | 8-9 |
| Calandres, dépose | 8-20 |
| Caractéristiques | 10-1 |
| Carburant | 4-19, 5-4 |
| Clé de contact, numéro d'identification | 11-1 |
| Commodos | 4-8 |
| Commutateur de blocage du différentiel | 4-12 |
| Commutateur du mode de traction | 4-11 |
| Compartiments de rangement | 4-21 |
| Conduite du VTT | 7-1 |
| Contacteur à clé | 4-1 |
| Contrôles avant utilisation | 5-1 |
| Coupe-circuit du moteur | 4-9 |
| Courroie trapézoïdale, bouchon de vidange du carter | 8-45 |

D

| | |
|---------------------------|-----|
| Démarrage du moteur | 6-1 |
| Démarrreur | 4-9 |

E

| | |
|---|------|
| Éclairage, commutateur général | 4-9 |
| Écran multifonction | 4-5 |
| Emplacement des éléments | 3-1 |
| Emplacement des étiquettes | 2-1 |
| Entretien du système antipollution, tableau | 8-3 |
| Entretiens et graissages, tableau | 8-5 |
| Étiquette des codes du modèle | 11-2 |

F

| | |
|---|------|
| Feu arrière/stop, remplacement d'une ampoule | 8-65 |
| Filtre à air, nettoyage de l'élément | 8-39 |
| Frein arrière, contrôle des protections de durite | 8-48 |
| Frein arrière, levier et pédale | 4-17 |
| Frein avant, levier | 4-16 |
| Frein, réglage de la garde de la pédale | 8-52 |
| Freins avant et arrière | 5-5 |
| Freins avant et arrière, contrôle de la garde des leviers | 8-51 |
| Freins avant et arrière, contrôle des plaquettes | 8-47 |
| Freins, changement du liquide | 8-50 |
| Freins, contrôle du niveau du liquide | 8-49 |
| Fusées arrière, lubrification des pivots | 8-57 |
| Fusibles, remplacement | 8-60 |

H

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Huile de couple conique arrière | 5-4, 8-28 |
|---------------------------------------|-----------|

| | |
|---|-----------|
| Huile de différentiel | 5-4, 8-31 |
| Huile moteur | 5-4 |
| Huile moteur et cartouche du filtre | 8-23 |
| I | |
| Indicateur 4 RM/blocage du différentiel | 4-4 |
| Instruments, éclairage et commandes | 5-8 |
| Interrupteur d'annulation | 4-10 |
| L | |
| Levier des gaz | 4-14, 5-6 |
| Leviers de frein, contrôle et lubrification | 8-55 |
| Limiteur de vitesse | 4-15 |
| Liquide de refroidissement | 5-4, 8-33 |
| Lubrification de l'arbre de direction | 8-57 |
| M | |
| Manuel du propriétaire et trousse de réparation | 8-1 |
| N | |
| Nettoyage | 9-1 |
| Numéros d'identification | 11-1 |
| P | |
| Panne du moteur, témoin | 4-3 |
| Pannes, diagnostic | 8-68 |
| Pannes, schémas de diagnostic | 8-70 |
| Pare-étincelles, nettoyage | 8-43 |
| Pédale de frein, contrôle et lubrification | 8-56 |
| Phares, réglage du faisceau | 8-65 |
| Phares, remplacement d'une ampoule | 8-62 |
| Pneus | 5-6 |
| Pneus, limite d'usure | 5-8 |
| Pneus, mesure de la pression | 5-7 |
| Porte-bagages arrière | 4-23 |
| Porte-bagages avant | 4-23 |

| | |
|---|------|
| R | |
| Remisage | 9-2 |
| Réservoir de carburant, bouchon | 4-18 |
| Rodage du moteur | 6-5 |
| Roues, dépose | 8-66 |
| Roues, repose | 8-67 |
| Roulements de moyeu de roue, contrôle | 8-56 |
| S | |
| Sécurité | 1-1 |
| Sélecteur de marche | 4-17 |
| Sélecteur de marche et conduite en marche arrière | 6-3 |
| Sélecteur de marche, réglage du câble de sécurité | 8-47 |
| Selle | 4-20 |
| Soufflets d'essieu | 8-54 |
| Soupapes, jeu | 8-47 |
| Stationnement | 6-6 |
| Stationnement en pente | 6-6 |
| T | |
| Témoin d'alerte de direction assistée EPS | 4-3 |
| Témoin d'alerte du liquide de refroidissement | 4-2 |
| Témoin de blocage du différentiel | 4-5 |
| Témoin de la gamme basse | 4-4 |
| Témoin de la gamme haute | 4-4 |
| Témoin de marche arrière | 4-2 |
| Témoin de stationnement | 4-4 |
| Témoin du point mort | 4-2 |
| Témoins et témoins d'alerte | 4-2 |
| V | |
| Véhicule, numéro d'identification | 11-1 |
| Visserie du châssis | 5-8 |

IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ



IMPRIMÉ AU JAPON
2008.05-2.0×1 CR
(F)