



HANDLEIDING

Virago

XV535

3BT-28199-D6

Welkom in de energieke wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een XV535 kunt u genieten van de resultaten van Yamaha's nieuwste technologie en ruime ervaring in het ontwerp en de fabricage van topklasse producten, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem alstublieft de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, om de mogelijkheden van deze XV535 optimaal te benutten. Deze handleiding voor de eigenaar beschrijft niet alleen de bediening, inspectie en onderhoud van uw motorfiets, maar geeft tevens belangrijke aanwijzingen voor uw veiligheid en die van anderen, om ongemak en ongelukken te vermijden.

Daarnaast bevat de handleiding vele handige tips om uw motorfiets in de beste staat te houden. Als bepaalde punten niet duidelijk zijn of u hebt vragen, aarzel dan niet contact op te nemen met uw Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele aangename en veilige ritten. Onthoud altijd: veiligheid heeft voorrang!

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DAU00005

Informatie die van groot belang is wordt in deze handleiding aangegeven door de volgende symbolen en/of aanduidingen:



Het veiligheidssymbool betekent ATTENTIE! VOORZICHTIG! HET GAAT HIER OM UW PERSOONLIJKE VEILIGHEID!



Het niet opvolgen van een speciale WAARSCHUWING kan resulteren in ernstig letsel of dood van de berijder, een medepassagier, een andere weggebruiker of een persoon die de motorfiets inspekteert of repareert.

LET OP:

De aanwijzing LET OP! attendeert u op bijzondere voorzorgsmaatregelen die u in acht dient te nemen om beschadiging van de motorfiets te voorkomen.

OPMERKING:

Een OPMERKING verschaft belangrijke informatie om bepaalde procedures te vergemakkelijken of duidelijker te maken.

OPMERKING: _____

- Deze handleiding dient beschouwd te worden als een bij de motorfiets behorend onderdeel en dient ook bij verkoop bij de motorfiets te blijven.
 - Yamaha producten veranderen continu door verbeteringen in het ontwerp en in de technische gegevens. Als gevolg hiervan kunnen er hier en daar kleine verschillen optreden tussen de beschrijving in deze handleiding en uw motorfiets, zelfs al is bij het ter perse gaan van deze handleiding de informatie up to date. Mocht u vragen hebben over deze handleiding, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DW000002

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING IN ZIJN GEHEEL AANDACHTIG DOOR ALVORENS TOT GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS OVER TE GAAN.

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DAU00008

**XV535
HANDLEIDING**

© 1999 door Yamaha Motor Co., Ltd.

1-ste druk, Juni 1999

Alle rechten voorbehouden.

Iedere vorm van reproductie, herdruk

of gebruik zonder voorafgaande

schriftelijke toestemming van

Yamaha Motor Co., Ltd. is ten

strengste verboden.

Gedrukt in Japan.

INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING

1 VEILIGHEID HEEFT VOORRANG

1

2 BESCHRIJVING

2

3 FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3

4 KONTROLE VOOR HET RIJDEN

4

5 BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

5

6 PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

6

7 ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

7

8 TECHNISCHE GEGEVENS

8

9 INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT

9

INDEX

VEILIGHEID HEEFT VOORRANG 1-1



Een motorfiets is een fascinerend vervoermiddel, dat je als geen ander een gevoel van vrijheid kan geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar je niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet méér dan de natuurwetten toestaan.

Goede verzorging en regelmatig onderhoud zijn de eerste vereisten om te zorgen dat de motorfiets in goede staat blijft en zijn waarde behoudt. En dat geldt evenzeer voor de berijder: om goed en veilig te rijden moet je zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder de invloed van medicijnen, alcohol of drugs is natuurlijk gekkenwerk. De berijder van een motorfiets moet voortdurend meer dan een automobilist fysiek en mentaal in topvorm zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

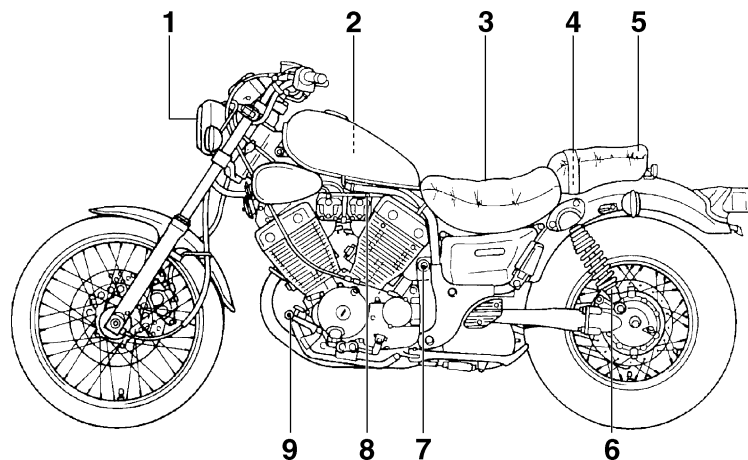
Beschermende kleding is voor de motorrijder net zo belangrijk als veiligheidsgordels voor de inzittenden van een auto. Je weet nooit wat er kan gebeuren. Draag daarom altijd een integraal motorpak (naar keuze van leer of van scheurbestendig synthetisch materiaal, met knie- en elleboogbeschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Denk echter niet, dat een veilige uitrusting je de kans biedt wat agressiever te rijden. Ook met de beste bescherming blijf je als motorrijder bijzonder kwetsbaar. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Ken je eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Een verstandig motorrijder rijdt defensief, met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet je zelf precies wat je doet, verrassing bij je medeweggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!

Linker aanzicht	2-1
Rechter aanzicht	2-2
Bedieningselementen/instrumenten.....	2-3

Linker aanzicht

2



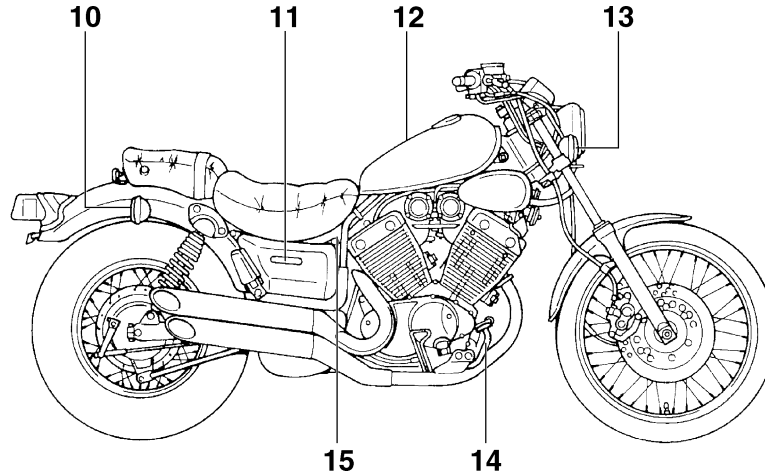
1. Koplamp
2. Luchtfilter
3. Voorzadel
4. Gereedschapsset
5. Achterzadel

- (blz. 6-27)
- (blz. 6-10)
- (blz. 3-7)
- (blz. 6-1)
- (blz. 3-7)

6. Veervoerbelasting-instelring
achterschokbreker
7. Kontaktslot-schakelaar
8. Chokeknop (choke) “| \ |”
9. Versnellingspedaal

- (blz. 3-9)
- (blz. 3-1)
- (blz. 3-6)
- (blz. 3-4)

Rechter aanzicht



10. Achterste richtingaanwijzer
11. Reserve-brandstoftank
12. Benzinetank

(blz. 6-29)
(blz. 3-5)

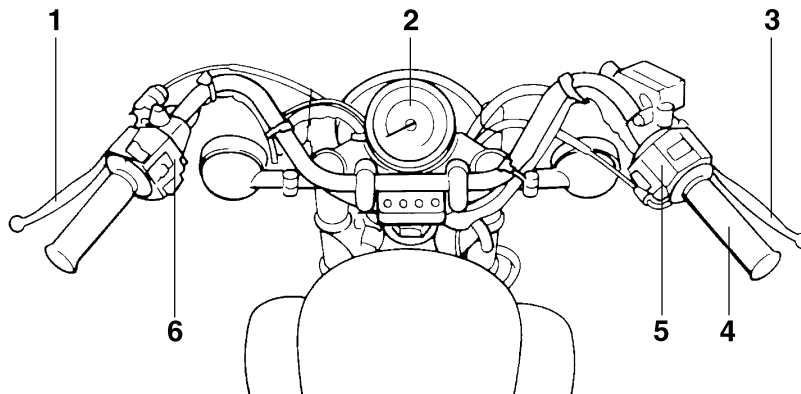
13. Voorste richtingaanwijzer
14. Achterrempedaal
15. Accu

(blz. 6-29)
(blz. 3-4)
(blz. 6-25)

BESCHRIJVING

Bedieningselementen/instrumenten

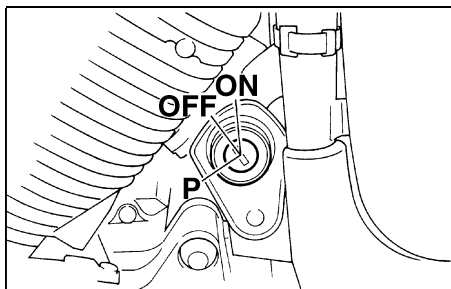
2



- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Koppelingshendel | (blz. 3-3) |
| 2. Snelheidsmeter | (blz. 3-2) |
| 3. Voorremhendel | (blz. 3-4) |
| 4. Gashandvat | (blz. 6-13) |
| 5. Rechter stuurschakelaars | (blz. 3-3) |
| 6. Linker stuurschakelaars | (blz. 3-2) |

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Kontaktslot-schakelaar	3-1
Kontrolelampjes	3-1
Snelheidsmeter	3-2
Stuurschakelaars	3-2
Koppelingshendel	3-3
Versnellingspedaal	3-4
Voorremhendel	3-4
Achterrempedaal	3-4
Benzinetankdop	3-5
Benzine	3-5
Chokeknop (choke) “  ”	3-6
Stuurslot	3-6
Zadel	3-7
Helmhouder	3-8
Afstelling van de achterschokbreker	3-9
Zijstandaard	3-9
Kontrol van de zijstandaard/koppelings- onderbrekingsschakelaar	3-10



DAU00028

Kontaktslot-schakelaar

De kontaktslot-schakelaar (hoofdschakelaar) dient voor het in- en uitschakelen van de ontsteking en van de verlichting. Hieronder volgt de beschrijving van de bediening.

DAU00036

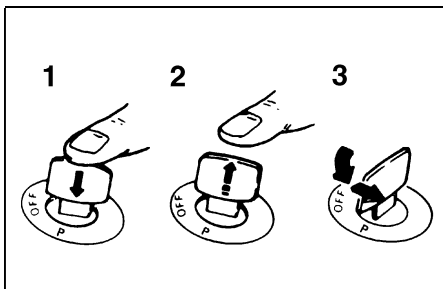
ON

De elektrische circuits worden ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel niet verwijderd worden.

DAU00038

OFF

Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.

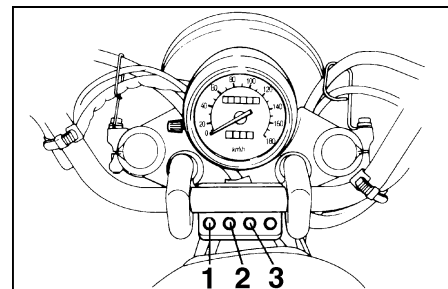


1. Indrukken
2. Loslaten
3. Draaien

DAU00055

P (Parkeerstand)

Het achterlicht en het parkeerlicht staan aan maar verder zijn alle elektrische circuits uitgeschakeld. Steek de sleutel in de kontaktslot-schakelaar terwijl deze op "OFF" staat, druk hem aan en laat weer los. Draai de sleutel vervolgens linksom naar "P" en verwijder deze. (Gebruik deze stand niet al te lang, want de accu zou leeg kunnen raken.) Om deze "parkeerstand" uit te schakelen, draait u de sleutel rechtsom.



1. Grootlicht-kontrolelampje "☰"
2. Vrijstand-kontrolelampje "N"
3. Richtingsaanwijzer-kontrolelampje "↔"

DAU00056

Kontrolelampjes

DAU00063

Grootlicht-kontrolelampje "☰"

Dit controlelampje licht op als het grootlicht wordt ingeschakeld.

DAU00061

Vrijstand-kontrolelampje "N"

Dit controlelampje licht op als de versnelling in zijn vrij staat.

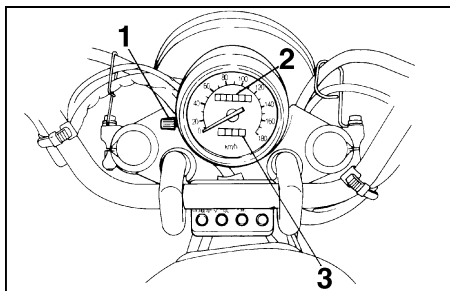
DAU00057

Richtingsaanwijzer-kontrolelampje

"↔"

Dit controlelampje knippert als de richtingsaanwijzer naar links of naar rechts wordt gezet.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

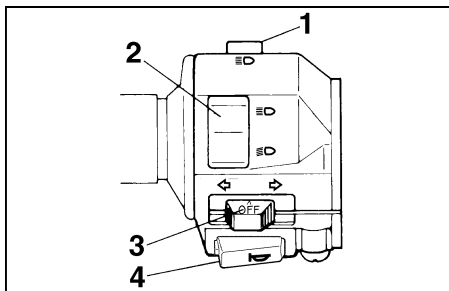


1. Nulstelknop
2. Kilometer teller
3. Dagteller

DAU00095

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van de motorfiets aan. De snelheidsmeter is tevens uitgerust met een kilometer teller en een dagteller. De dagteller kan op "0" teruggezet worden met de nulstelknop. Gebruik deze dagteller om te kijken hoeveel kilometer u met één volle tank kunt afleggen. Als u dit enkele malen doet, zult u in de toekomst beter kunnen plannen waar en wanneer u moet stoppen om te tanken.



1. Inhaal-schakelaar "≡○"
2. Grootlicht/dimlicht-schakelaar
3. Richtingaanwijzer-schakelaar "◁ ▷"
4. Klaxon-schakelaar "📢"

DAU00118

Stuurschakelaars

DAU00119

Inhaal-schakelaar "≡○"

Druk op de schakelaar om het signaallicht te bedienen.

DAU00121

Grootlicht/dimlicht-schakelaar

Draai de schakelaar naar "≡○" voor grootlicht en naar "≡○" voor dimlicht.

DAU00124

Richtingaanwijzer-schakelaar "◁ ▷"

Dit model is uitgerust met een automatisch terugspringende richtingaanwijzer-schakelaar. Om de rechter-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar rechts; om de linker-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar links. Als de schakelaar wordt losgelaten, keert deze weer terug naar de middenpositie. Om de richtingaanwijzer uit te schakelen, duwt u de schakelaar in, nadat deze is teruggekeerd naar de middenpositie. Als de richtingaanwijzer niet handmatig wordt uitgeschakeld, wordt deze automatisch uitgeschakeld na circa 15 seconden of na circa 150 meter, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt. Het automatische uitschakelmechanisme functioneert alleen als de motorfiets in beweging is. Zodoende zal de richtingaanwijzer niet plotseling uitgeschakeld worden als u op een kruispunt voor een verkeerslicht staat te wachten.

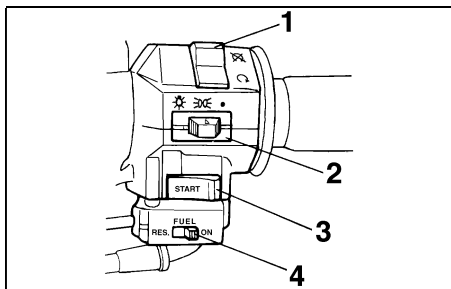
3


DAU00129

Klaxon-schakelaar "📢"

Druk de schakelaar in om te klaxoneren.


FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Motorstop-schakelaar
2. Lichtschakelaar
3. Startschakelaar “


Motorstop-schakelaar

DAU00138

De motorstop-schakelaar is een veiligheids-schakelaar voor gebruik onder noodomstandigheden, zoals wanneer de motorfiets is omgevallen of bij problemen met de gasklep. Draai de schakelaar naar “

DAU00134

Lichtschakelaar

Door de lichtschakelaar naar “

Startschakelaar “ DAU00143

Als u de startschakelaar indrukt zal de startmotor de motor doen ronddraaien.

DC000005

LET OP:

Zie, alvorens de motor te starten, de paragraaf met aanwijzingen over het starten.

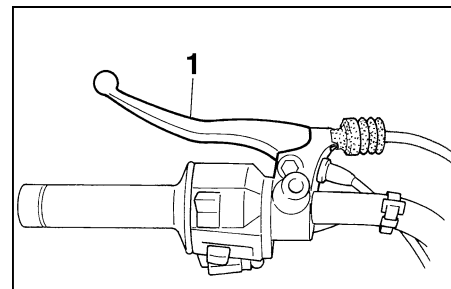
DAU00149

Brandstof (reserve)-schakelaar “FUEL”

Laat deze schakelaar normaal op “ON” staan, als u rijdt. Als u tijdens het rijden zonder benzine komt, draait u de schakelaar naar “RES”. Stop bij het eerstkomende benzinestation om bij te tanken en zet daarna de schakelaar weer op “ON”.

OPMERKING:

Als de hendel naar reserve “RES” wordt gedraaid, blijft er ongeveer 2,5 L benzine in de tank over.



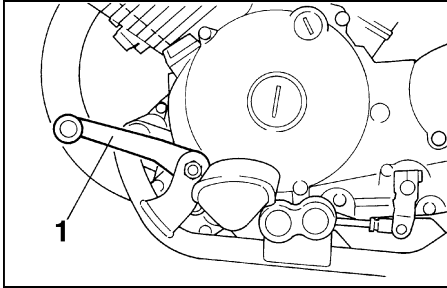
1. Koppelingshendel

DAU00152

Koppelingshendel

De koppelingshendel is bevestigd aan het linkerhandvat van het stuur, en het ontstekingsblokkeersysteem is ingebouwd in het koppelingshendel-handvat. Om te ontkoppelen, trekt u de koppelingshendel in. Om de koppeling weer te laten opkomen laat u de koppelingshendel weer langzaam van het stuur weg gaan. Voor een soepele bediening is het het beste om de koppelingshendel snel in te trekken en langzaam te laten opkomen. (Zie de paragraaf met de aanwijzingen over het starten, voor een beschrijving van het circuit van het ontstekingsblokkeersysteem).

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

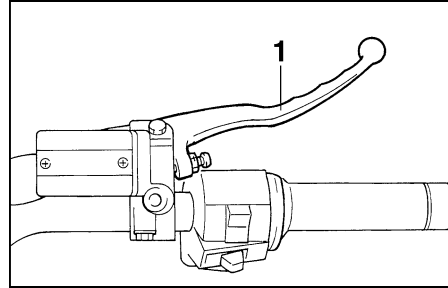


1. Versnellingspedaal

DAU00157

Versnellingspedaal

Deze motorfiets is uitgerust met een 5-versnellingsbak met konstante aangrijping. Het versnellingspedaal bevindt zich links van het motorblok. Schakel nooit op of terug, zonder de koppeling te gebruiken.

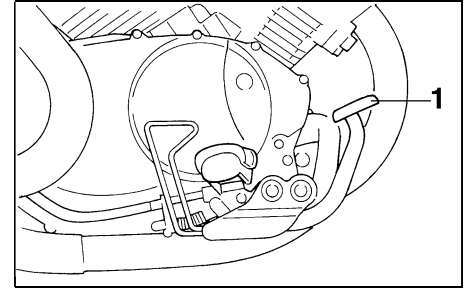


1. Voorremhendel

DAU00158

Voorremhendel

De voorremhendel is bevestigd aan het rechterhandvat van het stuur. Trek de hendel in om te remmen.



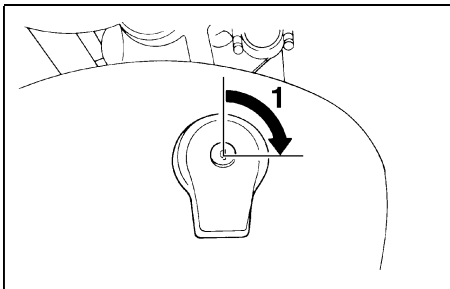
1. Achterrempedaal

DAU00162

Achterrempedaal

Het achterrempedaal bevindt zich rechts van het motorblok. Trap het pedaal in om te remmen.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Openen

DAU00167

Benzinetankdop

Openen

Steek de sleutel in het sleutelgat en draai deze 1/4 slag rechtsom. De dop is nu van het slot gehaald en kan verwijderd worden.

Sluiten

Plaats de benzinestankdop weer op de juiste plaats, met de sleutel er nog steeds ingestoken. Draai de sleutel linksom en verwijder deze.

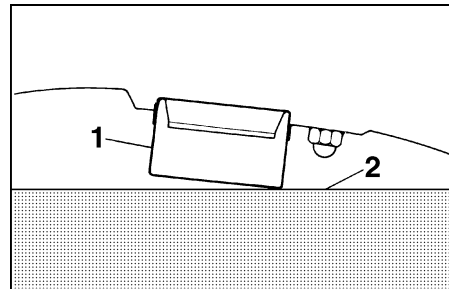
OPMERKING:

De benzinestankdop kan niet op de tank gedraaid worden als de sleutel niet in het sleutelgat steekt. Als de benzinestankdop niet goed is gesloten, kan de sleutel er niet uit verwijderd worden.

DW000023

WAARSCHUWING

Kontroleer altijd of de benzinestankdop goed op de benzinestank zit, alvorens weg te rijden.



1. Vuilslang

2. Brandstofpeil

DAU01183

Benzine

Kontroleer of er zich voldoende benzine in de benzinestank bevindt. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulhals, zoals in de afbeelding aangegeven.

DW000130

WAARSCHUWING

Zorg dat de benzinestank niet al te vol is. Let tevens op dat er geen benzine op een heet motorblok wordt gemorst. Vul de tank nooit verder dan tot onderaan de vulhals, anders bestaat de kans dat de benzinestank overloopt, als de benzine door verwarming uitzet.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

LET OP:

Als er benzine wordt gemorst, veeg deze dan onmiddellijk weg met een droge, zachte doek. Benzine kan geverfde oppervlakken en plastic afwerking aantasten.

DAU00185

DAU00191

Aanbevolen brandstof:

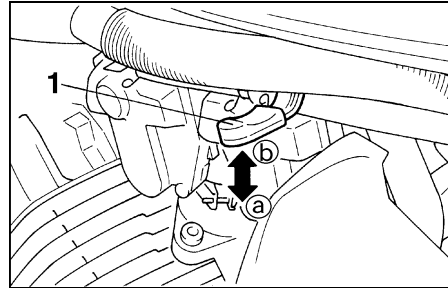
Normale, loodvrije benzine met een oktaangehalte van 91 ron of hoger (oktaangehalte zoals door onderzoek bepaald).


Inhoud benzinetank:

Totaal:
13,5 L
Reserve:
2,5 L

OPMERKING:

Als de motor klopt of pingelt, probeer dan een verschillend merk benzine of benzine met een hoger oktaangehalte.



1. Choekknop (choke) “”

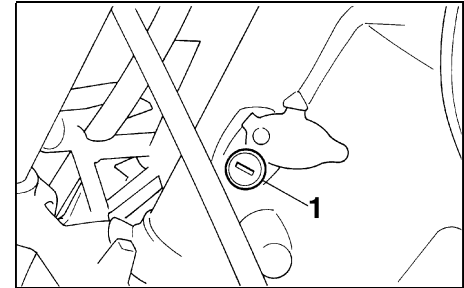
DAU02976

Choekknop (choke) “”

Het starten van een koude motor vereist een rijker mengsel (meer benzine/minder lucht). Een gescheiden choke-startcircuit zorgt voor de toevoer van dit verrijkte mengsel.

Draai in de **a** richting om de choke in te schakelen (choke).

Draai in de **b** richting om de choke uit te schakelen (choke).



1. Stuurslot

DAU02934

Stuurslot

Het stuur op slot zetten

Draai het stuur helemaal naar rechts en open het dekseltje van het stuurslot.

Steek de sleutel in het slot en draai deze een 1/8 slag naar links. Druk vervolgens de sleutel in terwijl u het stuur iets terug naar links draait en draai de sleutel nu 1/8 slag rechtsom.

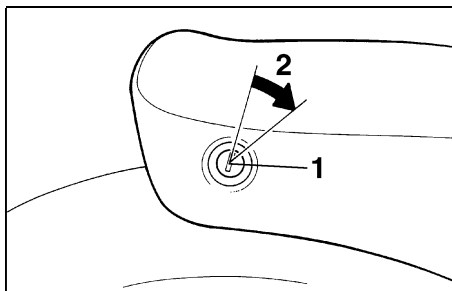
Controleer of het stuur vergrendeld is, trek de sleutel uit het slot en plaats het dekseltje terug over het slot.

Het stuur van het slot halen

Steek de sleutel in het slot, druk hem in en draai hem een 1/8 slag naar links zodat hij omhoogkomt. Dan is het stuur ontgrendeld en kunt u de sleutel verwijderen.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3



1. Zadelslot
2. Openen

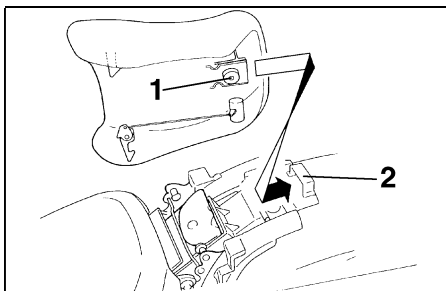
DAU02940

Zadel

Achterzadel

Voor het verwijderen

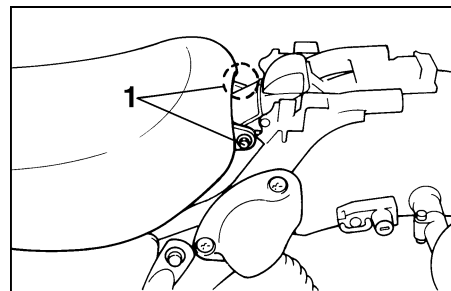
Steekt u de sleutel in het slot en draait u deze rechtsom.



1. Uitsteeksel
2. Houder

Voor het weer aanbrengen

Dient u te zorgen dat het uitsteeksel aan de achterkant in de daarvoor bestemde uitsparing in het frame past. Vervolgens duwt u het zadel op zijn plaats.



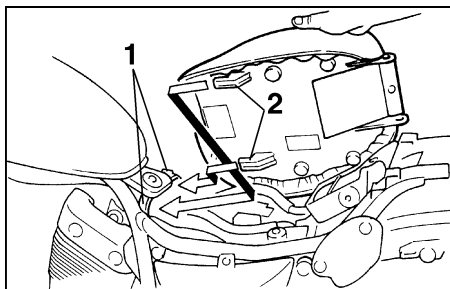
1. Bout (x 2)

Voorzadel

Voor het verwijderen

Verwijdert u eerst het achterzadel en dan de twee voorzadelbouten.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



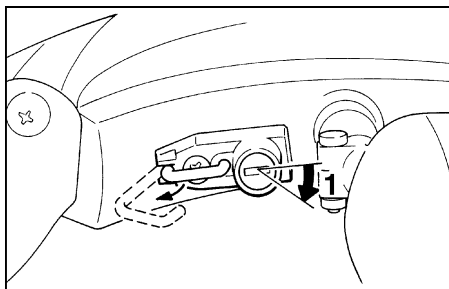
1. Houder (× 2)
2. Uitsteeksels (× 2)

Voor het weer aanbrengen

Dient u te zorgen dat de uitsteeksels aan de voorkant van het zadel in de daarvoor bestemde uitsparingen van het frame passen en dan draait u de bouten aan. Vervolgens kunt u ook het achterzadel weer aanbrengen.

OPMERKING: _____

Kontroleer, alvorens te gaan rijden, of het zadel goed vast zit.



1. Openen

DAU000260

Helmhouder

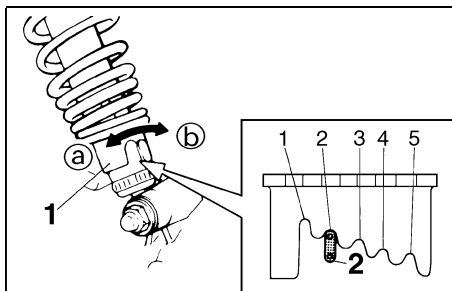
Om de helmhouder te openen, steekt u de sleutel in het slot en draait u deze in de aangegeven richting. Om de helmhouder te sluiten, drukt u deze weer terug naar de normale stand.

DW000030

⚠ WAARSCHUWING _____

Ga nooit rijden terwijl er zich een helm in de helmhouder bevindt. De helm zou ergens tegenaan kunnen stoten, waardoor u uw evenwicht zou kunnen verliezen met als gevolg een ongeluk.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Veervoorbelastings-instelling
2. Positie-indicator

DAU00300

Afstelling van de achterschokbreker

Elke schokbreker is uitgerust met een afstelling voor de voorbelasting. Stel de voorbelasting als volgt in. Draai de afstelling in de **a** richting om de voorbelasting te verhogen en draai de afstelling in de **b** richting om de voorbelasting te verlagen. Zorg dat de juiste inkeping in de instelring recht tegenover de positiemarkering op de achterschokbreker staat.

	Zacht	Standaard	Stug		
Stand afsteller	1	2	3	4	5

DW000040

WAARSCHUWING

Stel de twee schokbrekers altijd hetzelfde af. Als de schokbrekers verschillend zijn afgesteld, zal dit leiden tot moeilijker bediening van de motorfiets en verlies aan wegligging.

Zijstandaard

Dit model is uitgerust met een onderbrekingscircuit voor de onsteking. Rijd nooit met de motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. De zijstandaard bevindt zich aan de linker kant. (Zie blz. 5-1 voor een uitleg van dit onderbrekingscircuit).

DAU00330

DW000044

WAARSCHUWING

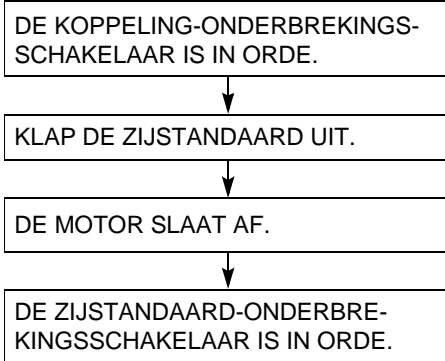
Rijd nooit met deze motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Als de zijstandaard niet volledig is opgeklapt, kan het gebeuren dat deze de grond raakt waardoor u uw balans zou kunnen verliezen met als gevolg een zeer ernstig ongeluk. Yamaha heeft in deze motorfiets een onderbrekingscircuit voor de ontsteking ingebouwd om ongelukken door een niet goed ingeklapte zijstandaard te vermijden. Voer de hieronder beschreven procedure regelmatig uit, om te controleren of het onderbrekingscircuit juist functioneert. Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00331

Kontrole van de zijstandaard/ koppelingsschakelaar onderbrekingsschakelaar

Kontroleer, aan de hand van de onderstaande informatie, de zijstandaard-onderbrekingsschakelaar en de koppelingsschakelaar op een juiste werking.



DW000045

WAARSCHUWING

Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

Kontrolle voor het rijden 4-1

Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor de toestand van uw voertuig. De vitale onderdelen en functies van uw motorfiets kunnen wel eens onverwacht teruglopen, ook al rijdt u er niet mee (bijvoorbeeld door blootstelling aan de elementen). Elke beschadiging, lekkage of verlies van bandenspanning kan ernstige gevolgen hebben. Daarom is het van groot belang om naast een zorgvuldige visuele inspectie ook voor elke rit de volgende punten grondig te controleren.

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLEPUNTEN	BLZ.
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de remwerking, de speling van de remhendel, het niveau van de remvloeistof en eventuele lekkage.• Indien noodzakelijk, bijvullen met DOT 4 (of DOT 3) remvloeistof.	6-17 ~ 6-21
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking en vrije slag.• Indien noodzakelijk afstellen.	
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking en vrije slag.• Indien noodzakelijk afstellen.	6-17
Gasgreep en behuizing	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-13
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer oliepeil.• Indien nodig, olie bijvullen.	6-7 ~ 6-9
Olie voor de eindoverbrenging	<ul style="list-style-type: none">• Kijk of er sprake kan zijn van lekkage.	6-9 ~ 6-10
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de bandenspanning, of er spake is van slijtage, of beschadigingen en of de spaken goed gespannen zijn.• Indien nodig, spaken spannen.	6-14 ~ 6-16
Bedienings- en meterkabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-21
Rempedaal- en schakelpedaalas	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-22
Werking van rem- en koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-22

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLEPUNTEN	BLZ.
Werking van de zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-23
Bevestigingsdelen van frame	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten.• Indien nodig, aantrekken.	—
Benzinetank	<ul style="list-style-type: none">• Controleer benzinepeil.• Indien nodig, benzine tanken.	3-5 ~ 3-6
Lichten, indicatorlampjes en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op juiste werking.	6-27 ~ 6-29
Accu	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het peil van de elektrolyt.• Indien nodig, bijvullen met gedistilleerd water.	6-25 ~ 6-26

OPMERKING:

Deze controle vóór het rijden dient u iedere keer uit te voeren, voordat u wegrijdt. Deze inspectie kan grondig, doch in vrij korte tijd uitgevoerd worden. De korte tijd die u hieraan besteedt, weegt ruimschoots op tegen de extra veiligheid die dit oplevert.

WAARSCHUWING

Als één van de onderdelen van de bovenstaande lijst niet juist funktioneert, laat dit dan controleren en repareren alvorens weg te rijden.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

Starten van de motor.....	5-1
Starten van een warme motor.....	5-3
Schakelen	5-4
Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (alleen voor Zwitserland).....	5-4
Tips voor het beperken van het benzineverbruik.....	5-5
Inrijden	5-5
Parkeren.....	5-6

DAU00373

WAARSCHUWING

- Leer de motorfiets goed kennen, alvorens ermee te gaan rijden. Maak uzelf vertrouwd met alle bedieningsorganen alvorens op te stappen en weg te rijden. Als er iets niet geheel duidelijk is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Laat de motor nooit langere tijd in een afgesloten ruimte draaien. De uitlaatgassen zijn bijzonder giftig en kunnen binnen zeer korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dood. Zorg altijd voor een goede ventilatie.
- Controleer alvorens weg te rijden altijd of de zijstandaard is opgeklapt. Een neergeklapte, of gedeeltelijk opgeklapte, zijstandaard kan leiden tot bijzonder ernstige ongelukken.

DAU02997

Starten van de motor

OPMERKING:

Deze motorfiets is uitgerust met een onderbrekingsstelsel voor de ontsteking en voor het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden onder een van de volgende omstandigheden:

- de versnelling in zijn vrij staat.
- de zijstandaard opgeklapt is en er is een versnelling ingeschakeld terwijl de koppeling los staat.

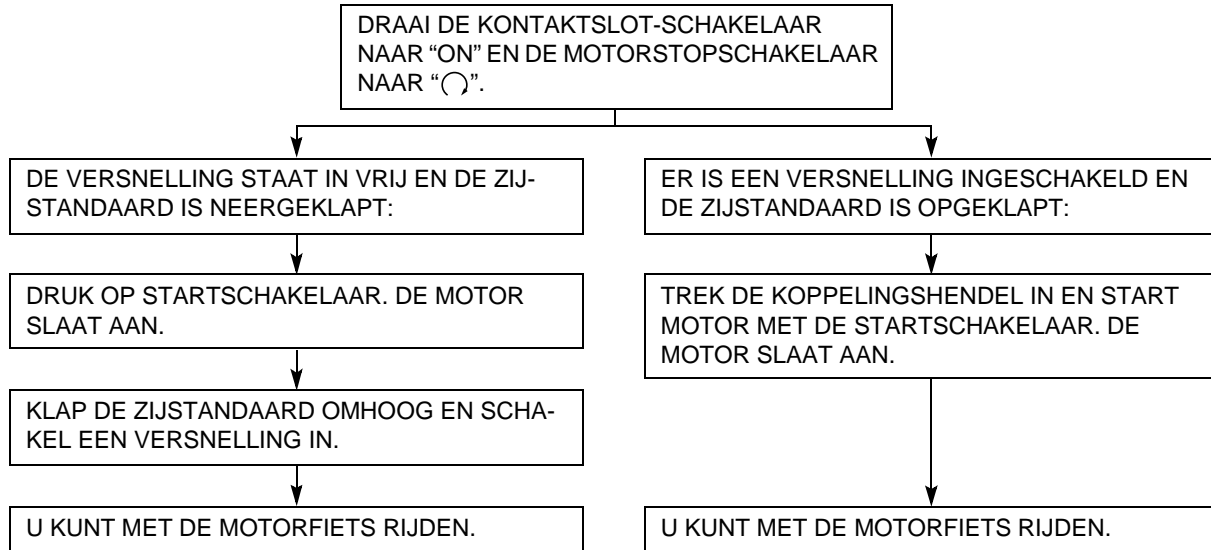
Rijd nooit met de motorfiets als de zijstandaard is uitgeklapt.

DW000054

WAARSCHUWING

Lees de informatie over de onderbrekingscircuits van de zijstandaard en van de koppeling nog eens aandachtig door (zie blz. 3-10), alvorens de onderstaande stappen uit te voeren.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN



BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

1. Draai de kontaktslot-schakelaar naar "ON" en de motorstop-schakelaar naar "⊖".
2. Zet de versnelling in vrij.

OPMERKING: _____

Als de versnelling in vrij staat, dient het vrijstand-kontrolelampje op te lichten. Als het controlelampje niet oplicht, raadpleeg dan een Yamaha dealer voor controle.

3. Open de chokeknop (choke) en draai de gashendel volledig dicht.
4. Start de motor door de startschakelaar in te drukken.

OPMERKING: _____

Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, laat de startschakelaar dan los, wacht enkele seconden en probeer het nogmaals. Om de accu te sparen, dient u de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen te laten draaien.

5. Als de motor eenmaal loopt, zet u de chokeknop (choke) voor de helft terug.

OPMERKING: _____

Voor een lange levensduur van de motor dient u de motor voor wegrijden warm te laten lopen. Geef nooit vol gas als de motor nog koud is.

6. Als de motor volledig is opgewarmd, zet u de chokeknop (choke) helemaal dicht.

OPMERKING: _____

De motor is voldoende opgewarmd als deze goed op de gashendel reageert wanneer de chokeknop (choke) volledig uit staat.

DAU01258

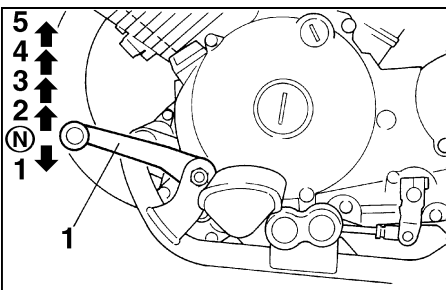
Starten van een warme motor

Als de motor warm is, hoeft u de chokeknop (starter) niet te gebruiken.

DC000046

LET OP: _____

Alvorens de motorfiets voor de eerste maal te gebruiken, is het raadzaam de paragraaf "Inrijden" aandachtig door te lezen.



1. Versnellingspedaal
N. Vrijstand

DAU00423

Schakelen

De versnellingsbak regelt de overbrengverhouding tussen de motor en het achterwiel, m.a.w. het vermogen dat u naar het achterwiel kunt overbrengen, bij een gegeven snelheid. Zorg dat u de juiste versnelling kiest voor wegrijden, accelereren en het beklimmen en afdalen van heuvels.

Om de versnelling in zijn vrij te zetten, drukt u het versnellingspedaal meermalen omhoog totdat het niet verder kan, en vervolgens laat u het pedaal iets opkomen.

DC000048

LET OP:

- Rijdt niet al te lange tijd met uitgeschakelde motor een heuvel af en sleep de motorfiets niet over al te lange afstanden. Zelfs met de versnelling in vrij, wordt de overbrenging alleen maar goed gesmeerd als de motor draait. Een slechte smering kan leiden tot beschadiging van de overbrenging.
- Schakel nooit over of terug zonder de koppeling te gebruiken. De motor, de versnelling en de aandrijving zijn niet ontworpen voor het opvangen van schokken veroorzaakt door schakelen zonder koppeling, en kunnen hierdoor beschadigd worden.

DAU02941

Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (alleen voor Zwitserland)

In de onderstaande tabel vindt u de aanbevolen snelheden voor het omschakelen tussen de verschillende versnellingen.

	Aanbevolen snelheid (km/h)
1-ste → 2-de	23
2-de → 3-de	36
3-de → 4-de	50
4-de → 5-de	60

OPMERKING:

Als u in één keer van de vierde naar de tweede versnelling schakelt, zorg dan dat de snelheid van uw motorfiets niet boven de 35 km/h ligt.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

DAU00424

Tips voor het beperken van het benzineverbruik

Het benzineverbruik van uw motorfiets hangt voor een groot deel af van uw rijstijl. Hieronder volgen enkele tips voor het beperken van het benzineverbruik:

- Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.
- Zet de chokeknop (choke) zo snel mogelijk in de uit-stand terug.
- Schakel vlot door naar een hogere versnelling en laat de motor tijdens het accelereren niet teveel toeren maken.
- Geef geen gas tussen het schakelen door (dubbel-clutch) of tijdens het terugschakelen en vermijd hoge toeren-tallen bij onbelaste motor.
- Zet de motor af in plaats van deze lang stationair te laten draaien tijdens het wachten voor een stoplicht, een spoorwegovergang e.d..

DAU00436

Inrijden

De meest belangrijke periode voor de prestaties en de levensduur van uw motorfiets zijn de eerste 1.000 km. Lees de onderstaande paragraaf aandachtig door en volg de aanwijzingen hiervan op. Aangezien de motor nieuw is, dient u deze de eerste 1.000 km niet al te zwaar te belasten. De motor-onderdelen dienen zich naar elkaar te zetten en zich harmonieus aan elkaar aan te passen. Tijdens de inrijperiode dient u lange tijd met vol gas rijden en andere omstandigheden die kunnen leiden tot te zware belasting/verhitting van de motor, te vermijden.

DAU00444

Van 0 tot 150 km

Zorg dat de motor niet boven 1/3 van het totale toerental komt. Zet de motor na ongeveer 1 uur uit en laat deze 5 à 10 minuten afkoelen. Varieer, tijdens het rijden, de snelheid van de motorfiets.

Van 150 tot 500 km

Zorg bij langdurig gebruik dat de motor niet boven 1/2 van het totale toerental komt. Laat de motorfiets soepel door alle versnellingen heen accelereren, echter zonder vol gas te geven.

500 tot 1.000 km

Laat de kruissnelheid niet boven 3/4 van het totale toerental komen.

DC000056

LET OP:

Na 1.000 km rijden dient u de motorolie en de transmissie-olie te verversen en het oliefilter te vervangen.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

1.000 km en verder

Nooit langdurig vol gas rijden. Varieer uw snelheid regelmatig.

DC000049

LET OP:

Mochten er zich moeilijkheden met de motor voordoen tijdens de inrijperiode, raadpleeg dan onmiddellijk u Yamaha dealer.

DAU00460

Parkeren

Als u de motorfiets parkeert, zet de motor dan af en verwijder de sleutel uit het kontaktslot.

DW000058

WAARSCHUWING

De uitlaatpijp en het samenstel worden bijzonder heet. Parkeer de motorfiets op een plek waar spelende kinderen en voorbijgangers zich niet kunnen branden aan de uitlaat. Parkeer de motorfiets niet op een helling of op een zachte ondergrond, aangezien de kans bestaat dat deze omvalt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Gereedschapsset	6-1	Kontrolle van het remvloeistofnivo	6-20
Periodiek onderhoud en eenvoudige reparaties	6-2	Verversen van de remvloeistof	6-21
Bougies	6-5	Inspectie en smering van de kabels	6-21
Motorolie	6-7	Smering van de gaskabel en van de gashendel	6-22
Olie voor de eindoverbrenging	6-9	Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal	6-22
Luchtfilter	6-10	Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel	6-22
Afstelling van de carburateur	6-12	Smering van de zijstandaard	6-23
Afstelling stationair toerental	6-13	Smering van de achterwiel-ophanging	6-23
Kontroleren van de vrije speling van de gaskabel	6-13	Inspectie van de voorvork	6-23
Afstellen van de klepspeling	6-14	Inspectie van de stuurinrichting	6-24
Banden	6-14	Wiellagers	6-24
Wielen	6-16	Accu	6-25
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel	6-17	Vervangen van zekeringen	6-27
Afstellen van de vrije slag van de voorremhendel	6-17	Vervangen van de gloeilamp van de koplamp	6-27
Afstellen van de pedaalhoogte en de vrije slag van het achterrempedaal	6-18	Vervangen van de richtingaanwijzerlamp en het achterlicht	6-29
Afstelling van de remlicht-schakelaar	6-19	Verhelpen van stringen	6-29
Kontrolle van de remvoeringen voor en de remschoenen achter	6-19	Lijst voor het opsporen van stringen	6-30

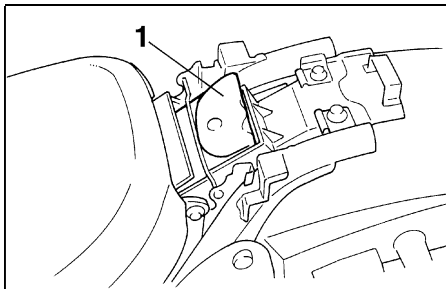
DAU00464

Het tijdig uitvoeren van het periodieke onderhoud, van de benodigde afstellingen en van de smering zal uw motorfiets in een goede en veilige staat houden. Veiligheid is een "must" voor iedere motorrijder! De onderhoudstabellen en de smeringstabel zijn een ruwe leidraad voor de intervallen waarop deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd. VERGEET NIET DAT HET WEER, HET SOORT TERREIN, DE MANIER WAAROP DE MOTORFIETS WORDT BESTUURD EN VELE ANDERE OMSTANDIGHEDEN, AANPASSING VAN DEZE INTERVALLEN NOODZAKELIJK KUNNEN MAKEN. De meest belangrijke punten voor onderhoud, smering en afstelling worden in de volgende bladzijden behandeld.

DW000060

WAARSCHUWING

Als u geen ervaring heeft met onderhouden van een motorfiets, laat dit werk dan over aan een erkende Yamaha dealer.



1. Gereedschapsset

DAU00469

Gereedschapsset

De aanwijzingen in deze handleiding dienen om u, de eigenaar van deze motorfiets, de nodige informatie te verschaffen over het periodieke onderhoud van de motorfiets en over eenvoudige reparaties. Het gereedschap van de bijgeleverde gereedschapsset zal voldoende zijn voor de meeste van deze reparaties. Het is echter raadzaam om o.a. een momentsleutel aan te schaffen om bouten en moeren met het juiste koppel aan te draaien, opdat u het onderhoud optimaal kunt verrichten.

OPMERKING:

Als u tijdens het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden geen momentsleutel tot uw beschikking heeft, ga dan met uw motorfiets naar een Yamaha dealer om de aantrekkoppels te laten controleren.

DW000063

WAARSCHUWING

Veranderingen aan deze motorfiets die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot slechtere prestaties en zelfs tot vermindering van de veiligheid van de motorfiets. Raadpleeg altijd eerst een Yamaha dealer, alvorens enige verandering aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00473

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstofslangen en vacuümslangen controleren op barsten of andere schade. • Vervangen indien nodig. 		√	√
2	Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Reinigen, elektrodenafstand bijstellen, indien nodig vervangen. 	√	√	√
3	* Brandstoffilter	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Vervangen indien nodig. 			√
4	* Kleppen	<ul style="list-style-type: none"> • Klepspeling controleren. • Bijstellen indien nodig. 	√	√	√
5	Luchtfilter	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen, indien nodig vervangen. 		√	√
6	* Accu	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrolytgehalte en soortelijk gewicht controleren. • Corrigeren of opladen indien nodig. • Zorgen dat de ontluchtings slang goed loopt. 		√	√
7	Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Kabel bijstellen of vervangen. 	√	√	√
8	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz. 6-4.) • Corrigeren naar vereist. • Remvoeringen vervangen indien nodig. 	√	√	√
9	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Stel de vrije slag van het rempedaal in en vervang indien nodig de remschoenen. 	√	√	√
10	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op balans, uitloop, spakenspanning en schade. • Spaken spannen en herbalanceren, vervangen indien nodig. 		√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
11	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op profieldiepte en schade. • Vervangen indien nodig. • Bandenspanning controleren. • Corrigeren indien nodig. 		√	√
12	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op loszitten of schade. • Vervangen indien nodig. 		√	√
13	* Zwaaiarm	<ul style="list-style-type: none"> • Scharnierpunt controleren op speling. • Corrigeren indien nodig. • Smeren met molybdeen-disulfidevet. 		√	√
14	* Stuurlagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op speling en soepele stuurbeweging. • Corrigeren naar vereist. • Smeren met vet op lithiumzeepbasis om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√
15	* Bevestigingspunten aan het frame	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren of alle bouten, moeren en schroeven stevig vast zitten. • Aandraaien indien nodig. 		√	√
16	Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Smeren en repareren indien nodig. 		√	√
17	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Vervangen indien nodig. 	√	√	√
18	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Corrigeren naar vereist. 		√	√
19	* Achterschokbrekers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Gehele schokbrekersets vervangen indien nodig. 		√	√
20	* Carburateurs	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op stationair-toerental, synchronisatie en werking starter. • Bijstellen indien nodig. 	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
21	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op oliepeil en olie lekkage. • Corrigeren indien nodig. • Verversen. (Voor aftappen eerst motor laten warmdraaien.) 	√	√	√
22	Motorolie-filterelement	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	√		√
23	Olie voor de eindoverbrenging	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op oliepeil en olie lekkage. • Olie verversen na de eerste 1000 km en daarna om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 	√	√	√

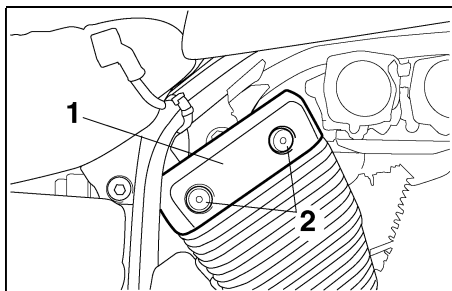
* Onderhoud aan deze onderdelen vereist speciaal gereedschap, technische vaardigheden en service-gegevens. Laat dit onderhoud over aan uw Yamaha dealer.

DAU02970

OPMERKING:

- Als u veel op stoffige wegen of in regenachtige gebieden rijdt, dient u het luchtfilter vaker schoon te maken.
- Hydraulisch remsysteem
 - Na het demonteren van de hoofdcilinder of de plunjer-cilinder dient u altijd de remvloeistof te verversen. Normaal kunt u volstaan met het controleren van het remvloeistofpeil en het bijvullen van remvloeistof.
 - Vervang de oliekeringen binnenin de hoofdcilinder en de plunjer om de twee jaar.
 - Vervang alle remleidingen om de vier jaar of als ze gescheurd of anderszins beschadigd zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



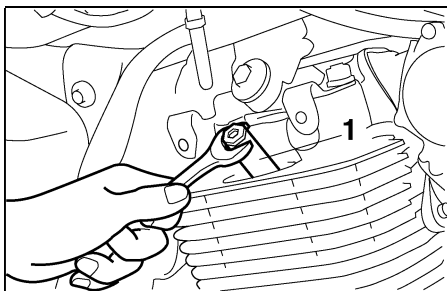
1. Cilinderkopdeksel
2. Schroef (x 2)

DAU01486

Bougies

Verwijderen

1. Verwijder de cilinderkopdeksels rechtsachter en linksvoor door de schroeven hiervan te verwijderen.
2. Verwijder de bougiesdoppen.



1. Bougiesleutel
3. Gebruik de bougiesleutel uit de gereedschapsset om de bougies te verwijderen zoals aangegeven.

Inspecteren

De bougie is een belangrijk onderdeel van de motor en is gemakkelijk te inspecteren. De staat waarin de bougie verkeert vormt een aanwijzing voor de algehele toestand van de motor. Normaal gesproken moeten alle witte porceleinen isolatoren rondom de midden-elektrode van de bougies dezelfde kleur hebben. De ideale kleur voor de bougies van een motorfiets waar normaal mee wordt gereden, is lichtbruin. Als er een bougie een duidelijk afwijkende kleur vertoont, kan dit betekenen dat er iets mis is met de motor. Probeer niet zelf een diagnose te maken voor problemen met de bougies, maar breng uw motorfiets naar een

Yamaha dealer. Wel dient u zelf de bougies regelmatig te verwijderen en te inspecteren, aangezien de hitte en onvermijdelijke aanslag de bougies langzaam aantasten. Als de elektrodes te ver versleten zijn of als er te veel koolaanslag en/of andere aanslag op de bougies zit, vervang de bougies dan door nieuwe, van het voorgeschreven type.

Voorgeschreven bougie:

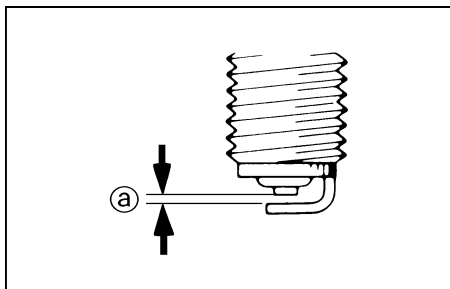
Voor CH:

BPR7ES (NGK) of
W22EPR-U (DENSO)

Behalve voor CH:

BPR6ES (NGK) of
W20EPR-U (DENSO)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



a. Elektroden-afstand

Installeren

1. Meet de elektrodenafstand met behulp van een voelmaatje. Stel zonnig de elektrodenafstand bij tot de voorgeschreven afstand.

Elektroden-afstand:
0,7 ~ 0,8 mm

2. Maak het pakingsraakvlak schoon. Verwijder alle vuil en vet van de schroefdraad.
3. Installeer de bougie en draai deze aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

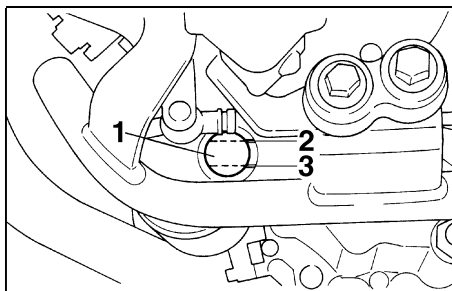
Aantrekkoppel:
Bougie:
20 Nm (2,0 m·kg)

OPMERKING: _____

Als er tijdens het installeren van de nieuwe bougies geen momentsleutel voorhanden is, kunt u het volgende als vuistregel aanhouden: draai met uw vingers de bougie zo strak mogelijk aan en draai deze hierna nog 1/4 à 1/2 slag aan met een bougiesleutel. Laat echter wel zo snel mogelijk het aantrekkoppel controleren.

4. Breng de bougiedoppen, de cilinderkopdeksels en de schroeven weer aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Oliepeil-afleesglas
2. Maximum-merkteken
3. Minimum-merkteken

DAU02942

Motorolie

Kontroleren van het oliepeil

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en zorg dat deze recht staat. Laat de motor enkele minuten warmdraaien.

OPMERKING:

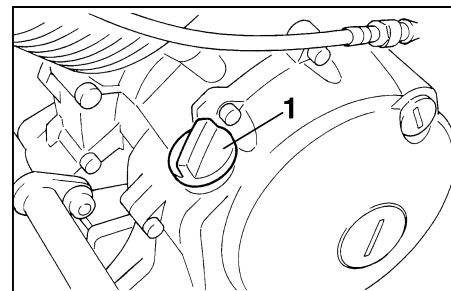
Let op dat de motorfiets horizontaal staat als u het oliepeil controleert. Als de motorfiets iets overhelt, kan dit leiden tot een verkeerde aflezing.

2. Stop de motor en controleer het oliepeil door het kijkvenster, rechtsonder in het carterdeksel.

OPMERKING:

Wacht, na het afzetten van de motor, enkele minuten met het controleren van het oliepeil.

3. Het oliepeil dient zich tussen tussen de minimum- en maximum-merktekens te bevinden. Als er zich te weinig olie in de motor bevindt, vul dan olie bij tot aan het aangegeven nivo.

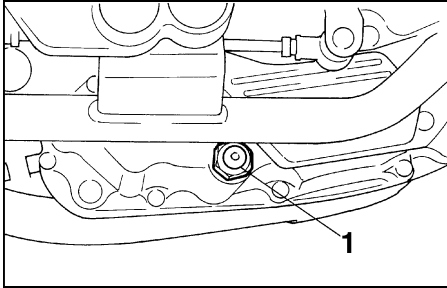


1. Motorolie-vuldop

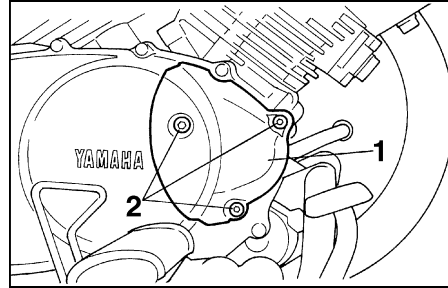
Verversen van de motorolie en vervangen van het oliefilter-element

1. Start de motor en laat deze enkele minuten warmdraaien.
2. Stop de motor, plaats een opvangbak onder het motorblok en verwijder de olievuldop.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Motorolie-aftapbout
3. Verwijder de bout en laat de olie uit het motorblok lopen.

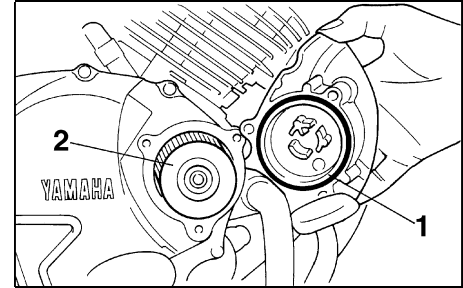


1. Oliefilterdeksel
2. Bout (× 3)
4. Verwijder de oliefilterbouten, het oliefilter en de pakkingring.
5. Breng de bout weer aan en draai deze vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:
Aftapbout:
43 Nm (4,3 m·kg)

6. Plaats het nieuwe oliefilter-element, de nieuwe pakkingring en het oliefilterdeksel. Draai de oliefilterbouten vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:
Oliefilterbouten:
10 Nm (1,0 m·kg)



1. O-ringen
2. Oliefilter-element

OPMERKING: _____
Let op dat de O-ringen goed in de groef valt.

7. Vul het motorblok met motorolie. Plaats de olievuldop weer en draai deze stevig aan.

Aanbevolen motorolie:
Zie blz. 8-1.

Hoeveelheid motorolie:
Totale hoeveelheid:
3,2 L

Periodieke verversing:
2,6 L

Verversen van olie en vervangen van oliefilter:
2,8 L

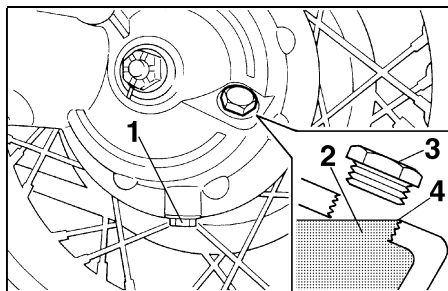
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DC000066

LET OP:

- U mag geen chemische middelen aan de motorolie toevoegen. De motorolie dient tevens voor het smeren van de koppeling en toegevoegde middelen zouden de koppeling kunnen doen slippen.
- Let op dat er geen vreemde voorwerpen in het carter terechtkomen.

8. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien. Controleer in de tussentijd het motorblok op olielekage. Is er sprake van olielekage, zet de motor dan onmiddellijk af en probeer de oorzaak van de lekkage te achterhalen.



1. Eindoverbrengingsolie-aftapbout
2. Olie voor de eindoverbrenging
3. Eindoverbrengingsolie-vulbout
4. Juiste oliepeil

DAU02943

Olie voor de eindoverbrenging

DW000066

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen voorwerpen in de behuizing van de eindoverbrenging terechtkomen. Let op dat er geen olie op het wiel of op de band terechtkomt.

Kontroleren van het oliepeil

1. Plaats de motorfiets op de middenstandaard en zorg dat deze recht staat. De motor dient koud te zijn, op omgevingstemperatuur.

2. Verwijder de olievluit en controleer het oliepeil. De olie dient tot aan de rand van de opening te komen. Vul, indien nodig, olie bij.

Verversen van de olie

1. Plaats een opvangbak onder de eindoverbrenging.
2. Verwijder de olievluit van de eindoverbrenging en verwijder de vluit; tap de olie af.
3. Draai de vluit weer in de aftapopening en draai deze vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Aftapvluit:

23 Nm (2,3 m·kg)

4. Zorg dat de bak van de eindoverbrenging tot aan de rand is gevuld met het aanbevolen type olie.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Capaciteit eindoverbrengingsbak:
0,19 L

Aanbevolen olie:

SAE 80 API GL-4 Hypoïde versnellingsbak-olie Indien gewenst kunt u onder alle omstandigheden SAE 80W90 hypoïde versnellingsbak-olie gebruiken.

OPMERKING:

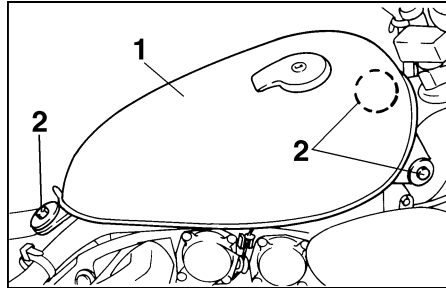
“GL-4” is een aanduiding voor de kwaliteit en voor de chemische samenstelling. U kunt ook “GL-5” of “GL-6” hypoïde versnellingsbak-olie gebruiken.

5. Breng de olievlbout weer aan en draai deze vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Olievlbout:
23 Nm (2,3 m·kg)

6. Na het verversen van de eindoverbrengingsolie, dient u een controle op lekkage uit te voeren.



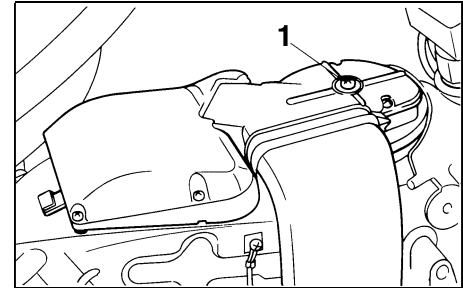
1. Benzinetank
2. Bout (× 3)

DAU02998

Luchtfilter

Het luchtfilter dient regelmatig schoongemaakt te worden, op de voorgeschreven tijdstippen. Als u veel op stoffige wegen of in regenachtige gebieden rijdt, dient u het luchtfilter vaker schoon te maken.

1. Verwijder het zadel en de achterzitting. (Zie blz. 3-7 voor het verwijderen en weer installeren van het zadel.)
2. Verwijder de bevestigingsbouten van de brandstoftank.



1. Schroef
3. Til de voorkant van de brandstoftank op en draai deze van het luchtfilter weg. (De tank echter niet geheel verwijderen.)

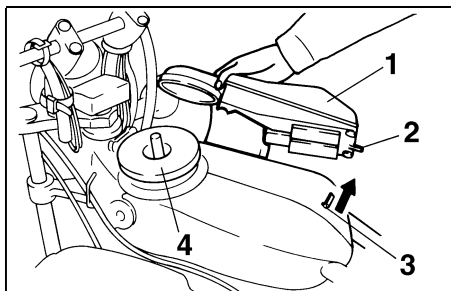
DW000071

⚠ WAARSCHUWING

- Ondersteun de brandstoftank zorgvuldig tijdens deze procedure.
- Til de brandstoftank niet te ver op en trek er niet te hard aan want de brandstofslang-aansluitingen kunnen in zulke gevallen los raken waardoor brandstoflekages kunnen optreden.

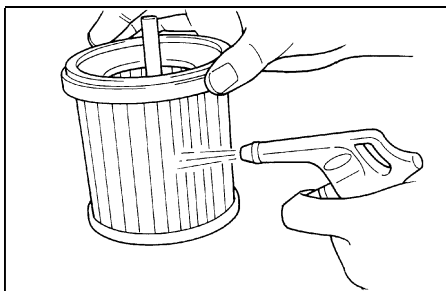
4. Verwijder de schroef van de luchtfilterbehuizing.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Luchtfilterhuisdeksel
2. Nok
3. Houder
4. Luchtfilter

5. Schuif het deksel van de luchtfilter-behuizing iets opzij, zodat het nokje achteraan het deksel loskomt uit het beugeltje aan het frame. Til het deksel dan omhoog, maar verwijder het niet.



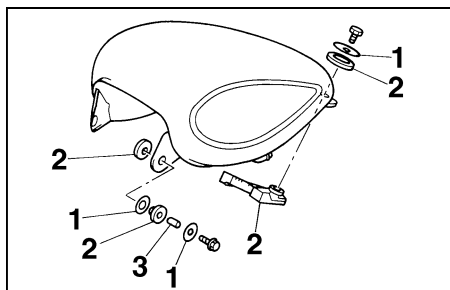
6. Trek het luchtfilter naar buiten en klop het zachtjes tegen een hard oppervlak om er zoveel mogelijk stof en vuil uit te verwijderen. Blaas vervolgens het resterende stof uit het luchtfilter door er, vanaf de buitenkant, perslucht door te blazen. Mocht het luchtfilter beschadigd zijn, vervang het dan.

7. Installeer het luchtfilter weer. Volg hierbij de omgekeerde procedure.

DC000082

LET OP:

- Zorg dat het luchtfilter naar behoren in de luchtfilter-behuizing zit.
- Laat de motor nooit lopen zonder dat het luchtfilter geïnstalleerd is. Dit kan leiden tot bijzonder snelle slijtage van cilinders en/of zuigers.



1. Sluistring
2. Rubber demper
3. Tussenring

DW000131

WAARSCHUWING

Let op dat de brandstofslangen en de vacuümslang juist zijn aangesloten en goed vastzitten, zonder knik of wringing in de slang. Als er een slang beschadigd is, dient u die te vervangen.

DC000086

LET OP:

Als u de bevestigingsbouten van de benzinetank weer aanbrengt, let dan goed op dat de ringen, de dempers en de overige onderdelen goed op hun plaats zitten.

DAU00630

Afstelling van de carburateur

De carburateur is een bijzonder belangrijk onderdeel van de motor. De afstelling ervan dient bijzonder nauwkeurig te geschieden. Het verdient aanbeveling om deze afstelling over te laten aan uw Yamaha dealer die de nodige kennis van zaken heeft en over ruime ervaring beschikt. Het routine-onderhoud, zoals het afstellen van het stationairtoerental kunt u echter zelf uitvoeren.

DC000095

LET OP:

De carburateur is na vele tests in de Yamaha fabrieken afgesteld. Veranderen van de afstellingen kan leiden tot slecht lopen van de motor en zelfs tot beschadiging hiervan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

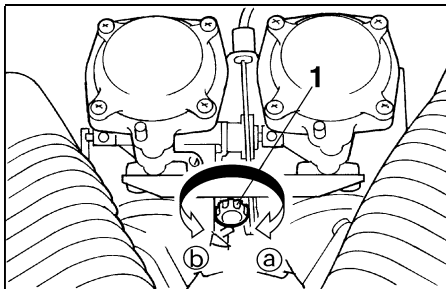
Afstelling stationair toerental

DAU01168

OPMERKING:

Voor deze procedure dient u een diagnose-toerenteller te gebruiken.

1. Sluit de toerenteller aan. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien met een toerental van 1.000 à 2.000 tpm. Laat de motor af en toe met een wat hoger toerental lopen 4.000 à 5.000 tpm. De motor is warm als deze snel op de beweging van de gasgreep reageert.

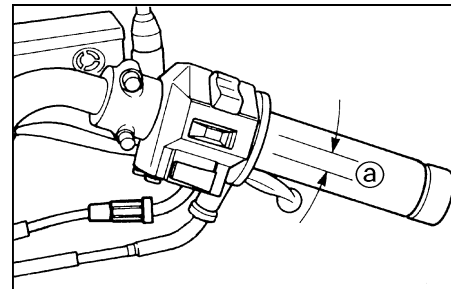


1. Gasstopschroef
2. Stel het stationair toerental nu op het voorgeschreven toerental af, door de gasklepstelschroef te verdraaien. Draai de schroef in richting Ⓐ om het toerental te verhogen en in richting Ⓑ om het toerental te verlagen.

Standaard stationair toerental:
1.150 ~ 1.250 tpm

OPMERKING:

Als u het toerental niet op de voorgeschreven waarde krijgt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.



- a. Vrije slag

DAU00635

Kontrolleren van de vrije speling van de gaskabel

De gaskabel dient een voorgeschreven vrije speling van 3 ~ 5 mm te hebben bij het handvat. Als de vrije speling incorrect is, laat de speling dan afstellen door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Afstellen van de klepspelings

DAU00637

De juiste klepspelings verandert tijdens het gebruik van de motorfiets, met als gevolg een onjuiste invoer van het benzine-/lucht-mengsel of meer lawaai. Om dit te vermijden, dienen de kleppen regelmatig afgesteld te worden. Laat deze afstelling echter aan een Yamaha dealer over.

Banden

DAU00647

Neem de volgende punten in acht om een optimale prestatie, lange levensduur en veilig gebruik van de banden te waarborgen:

Bandenspanning

Kontroleer de bandenspanning en stel deze af voordat u gaat rijden.

DW000082

WAARSCHUWING

De bandenspanning dient gemeten te worden als de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur. De bandenspanning is afhankelijk van het totale gewicht van de bagage, de bestuurder, de medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. - monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets) en de snelheid van de motorfiets.

Maximale belasting*	220 kg (behalve voor CH, A) 218 kg (voor CH, A)	
Bandenspanning bij koude banden	Voor	Achter
Belasting tot 90 kg	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)
90 kg ~ Maximale belasting*	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)

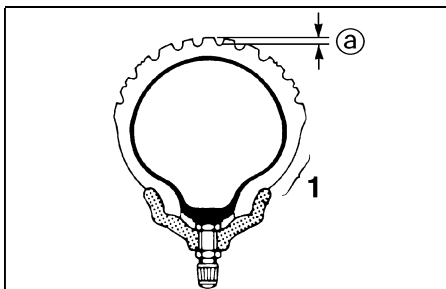
* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, mede-passagier en accessoires.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DW000083

⚠ WAARSCHUWING

Een juiste verdeling van het gewicht is van groot belang voor een goede weg-
ligging, juist reageren op het remmen,
balans en veiligheid in het algemeen.
Zorg ervoor dat bagage die u vervoert,
goed vast zit zodat deze niet kan gaan
schuiven. Plaats de zwaarste voorwer-
pen in het midden van de motorfiets en
verdeel het gewicht gelijkmatig over
rechter- en linkerzijde. Stel de voorbe-
lasting van de schokbrekers in aan de
hand van het totale gewicht en breng de
bandenspanning ook op de juiste waar-
de. **OVERLAAD UW MOTORFIETS
NOOIT.** Overschrijdt nooit het totaal toe-
gestane gewicht van bagage, bestuur-
der, medepassagier, overige accessoi-
res (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz.
- monteer nooit accessoires die niet zijn
goedgekeurd voor deze motorfiets). Een
te zwaar beladen motorfiets kan leiden
tot beschadiging van de banden, een on-
geluk en ernstige verwondingen.



- a. Profieldiepte
1. Zijwand

Inspectie van de banden

Kontroleer de conditie van de banden voor-
dat u gaat rijden. Neem meteen contact op
met uw Yamaha dealer om de band te laten
vervangen als de profieldiepte in het mid-
den van de band de grenswaarde heeft be-
reikt (zie afbeelding), als er nagels of
stukjes glas in de band zijn of als er scheu-
ren in de zijwand van de band zijn.

VOOR

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
Bridgestone	3,00-19 49S	L303A
Dunlop	3,00-19 49S	F14G

ACHTER

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
Bridgestone	140/90-15 M/C 70S	G508
Dunlop	140/90-15 M/C 70S	K425

Minimale profieldiepte (voor en achter)	1,6 mm
--	--------

OPMERKING:

De voorwaarden voor de minimale profiel-
diepte, kunnen van land tot land verschillen.
Houd u aan de plaatselijke regelingen, en
minimaal aan de voorwaarden van
Yamaha.

DAU00681

DAU00685

WAARSCHUWING

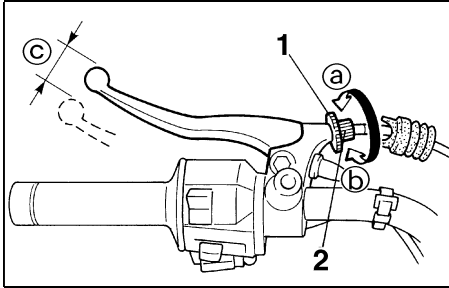
- **Rijden met versleten banden is bijzonder gevaarlijk. Versleten banden leiden tot moeilijker bediening van de motorfiets en verlies aan wegligging. Laat een versleten band onmiddellijk vervangen door een Yamaha dealer. Vervanging van remmen, banden en andere onderdelen die met het wiel te maken hebben dient u over te laten aan een Yamaha dealer.**
- **Het is niet raadzaam om een lekke binnenband te plakken. Als het door bepaalde omstandigheden noodzakelijk is om een binnenband te repareren, ga dan zeer zorgvuldig te werk en vervang de binnenband hierna zo snel mogelijk door een nieuwe binnenband van een goede kwaliteit.**

Wielen

Let, voor goede rijprestaties, een lange levensduur en veilig rijden, op de volgende punten:

- Controleer de wielen altijd, voordat u met de motorfiets wegrijdt. Controleer de velgen op barsten, vervorming en andere beschadigingen; controleer of de spaken niet loszitten of verbogen en/of beschadigd zijn. Als er iets mis is met de wielen, vraag uw Yamaha dealer dan om dit te inspecteren. Probeer nooit zelf iets aan een wiel te repareren, zelfs geen kleine reparaties. Als een wiel vervormd is of barstjes vertoont, laat het dan vervangen.
- Banden en wielen dienen altijd uitgebalanceerd te worden nadat deze nieuw gemonteerd zijn. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot slechtere prestaties, een moeilijker bediening van de motorfiets en een kortere levensduur van de banden.
- Als u een nieuwe band heeft gemonteerd, rijd dan in het begin voorzichtig, zodat de band zich naar de velg kan zetten en optimale prestaties kan leveren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



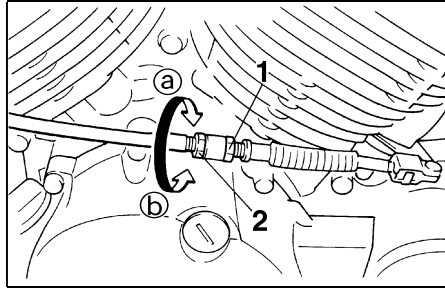
1. Borgmoer
2. Afstelbout
- c. Vrije slag

DAU00694

Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel

De vrije slag van de koppelingshendel dient van 10 ~ 15 mm te bedragen.

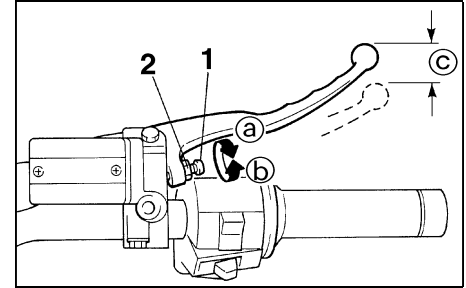
1. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting (a) om de vrije slag te vergroten of in de richting (b) om de vrije slag te verkleinen.
3. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel weer vast.



1. Borgmoer
2. Afstelmoer

Kunt u op deze wijze de juiste vrije slag niet instellen, ga dan als volgt te werk.

4. Draai de borgmoer aan de koppelingshendel los.
5. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting (a) om de kabel los te zetten.
6. Draai de borgmoer aan de kant van het motorblok los.
7. Draai de stelbout aan de kant van het motorblok in de richting (a) om de vrije slag te vergroten of in de richting (b) om de vrije slag te verkleinen.
8. Draai de borgmoeren aan het motorblok en aan de koppelingshendel weer vast.



1. Afstelbout
2. Borgmoer
- c. Vrije slag

DAU00696

Afstellen van de vrije slag van de voorremhendel

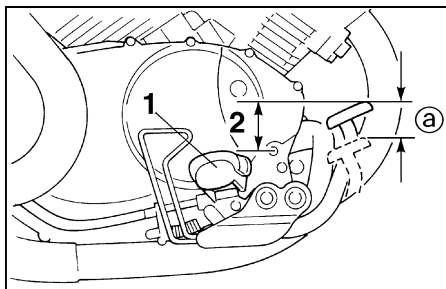
De vrije slag aan het uiteinde van de voorremhendel dient ongeveer 2 ~ 5 mm te bedragen.

1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de afstelbout in richting (a) om de vrije slag te vergroten of in richting (b) om de vrije slag te verkleinen.
3. Nadat u de afstelling heeft gemaakt, draait u de borgmoer weer aan.

DW000099

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer de vrije slag van de remhendel. Controleer tevens of de rem goed funktioneert.
- Als de remhendel sponzig aanvoelt, zit er waarschijnlijk lucht in het remsysteem. In een dergelijk geval dient u het remsysteem te ontlichten. Rijd niet met de motorfiets voordat het remsysteem ontlicht is. Als er lucht in het remsysteem zit, gaat het remvermogen bijzonder sterk achteruit, hetgeen kan leiden tot een ongeluk. Vraag uw Yamaha dealer om het remsysteem te inspecteren en, indien nodig, te ontlichten.



1. Voetsteun
2. Pedaalhoogte
- a. Vrije slag

Afstellen van de pedaalhoogte en de vrije slag van het achterrempeedaal

DAU00711

DW000104

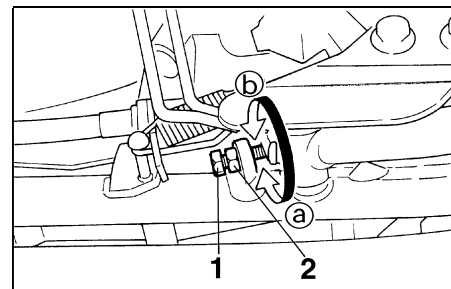
⚠ WAARSCHUWING

Het is raadzaam om deze afstelling door een erkende Yamaha dealer te laten uitvoeren.

Stel eerst de hoogte van het rempeedaal bij alvorens u de vrije slag van het rempeedaal gaat instellen.

Pedaalhoogte

Het rempeedaal hoort ongeveer 38 mm boven de top van de voetsteun te zitten.



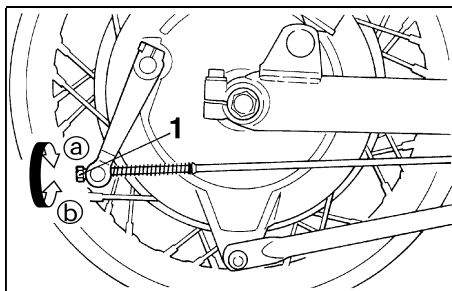
1. Afstelbout
2. Borgmoer
 1. Draai de borgmoer los.
 2. Draai de instelbout in de richting ① om het rempeedaal hoger in te stellen of in de richting ② om het rempeedaal lager te zetten.
 3. Draai de borgmoer weer aan.

DW000105

⚠ WAARSCHUWING

Nadat u de hoogte van het rempeedaal heeft afgesteld, dient u de vrije slag af te stellen.

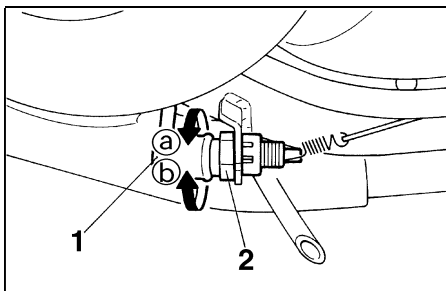
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Afstelmoer

Vrije slag

De vrije slag van het rempedaal dient, aan het uiteinde van het pedaal, van 20 ~ 30 mm te bedragen. Draai de afstelmoer op de remstang in de richting (a) om de vrije slag te vergroten of in de richting (b) om de vrije slag te verminderen.



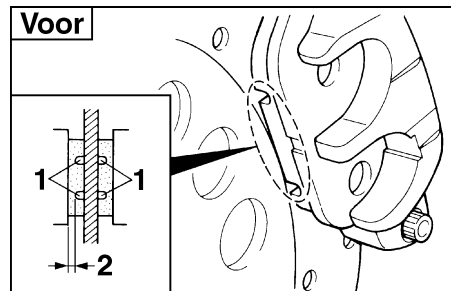
1. Remlichtschakelaar

2. Afstelmoer

DAU00713

Afstelling van de remlichtschakelaar

Het achterste remlicht wordt ingeschakeld door het rempedaal; de schakelaar ervan is juist ingesteld als het remlicht gaat branden vlak voor de rem aangrijpt. Om de schakelaar van het achterste remlicht bij te stellen, houdt u de behuizing van de schakelaar vast zodat deze niet meedraait wanneer u de instelmoer verdraait. Draai de instelmoer in de richting (a) om het remlicht eerder te laten oplichten. Draai de instelmoer in de richting (b) om het remlicht later te laten oplichten.



1. Slijtagemarkerstrook (x 2)

2. Slijtagegrens

DAU00720

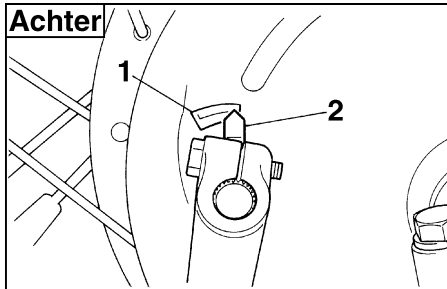
Kontrole van de remvoeringen voor en de remschoenen achter

DAU01119

Voorrem

Ieder remblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven. Aan de hand van deze groeven kan de slijtage van het remblok worden gecontroleerd zonder dat de rem wordt gedemonteerd. Als de groeven bijna geheel verdwenen zijn, dient u naar uw Yamaha dealer te gaan om de remblokken te laten vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



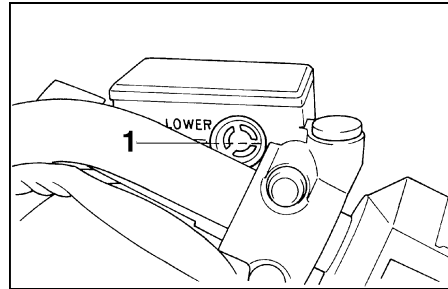
1. Slijtagegrens
2. Slijtagegrens-indikator

DAU00727

Achterrem

Trap het achterrempedaal in en controleer de positie van de slijtage-indikator.

Als de slijtage-indikator tot aan de slijtagegrens komt, vraag uw Yamaha dealer dan om de remschoenen te vervangen.



1. Minimum-merkteken

DAU00732

Kontrole van het remvloeistofnivo

Onvoldoende remvloeistof kan als gevolg hebben dat er lucht in het remsysteem terecht komt, waardoor de remmen kunnen weigeren. Controleer het remvloeistofnivo, alvorens te gaan rijden en vul indien nodig remvloeistof bij.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Als u het remvloeistofnivo controleert, zorg dan dat de bovenkant van de hoofdcilinder horizontaal ligt, door het stuur te verdraaien.

- Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Gebruik van andere remvloeistof kan leiden tot aantasting van de rubber dichtingen met als gevolg lekkage en slecht functioneren van de remmen.

Aanbevolen remvloeistoffen: DOT 4

OPMERKING:

Als de DOT 4 remvloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u DOT 3 remvloeistof gebruiken.

- Vul altijd dezelfde remvloeistof bij. Mengen van verschillende types remvloeistof kan onverwachte chemische reacties teweeg brengen, met als gevolg slecht functioneren van de remmen.
- Let goed op er geen water in de hoofdcilinder terecht komt. Als er water in de remvloeistof terecht komt, wordt het kookpunt van de remvloeistof verlaagd, met als mogelijk gevolg gasstremming (verstopt raken van de leidingen door gasbellen).

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

- Remvloeistof kan lakwerk en plastic onderdelen aantasten. Zorg dat u geen remvloeistof morst. Mocht u toch wat remvloeistof gemorst hebben, spoel dit dan zo snel mogelijk weg, met water.
- Als het remvloeistofnivo voortdurend terugloopt is, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

DAU00742

Verversen van de remvloeistof

Het verversen van de remvloeistof mag alleen maar uitgevoerd worden door erkende Yamaha onderhoudsmonteurs. Laat de onderstaande onderdelen door een Yamaha dealer vervangen als deze beschadigd zijn of lekken; tijdens de periodieke onderhoudsbeurten.

- oliekeringen (om de twee jaar)
- remleidingen (om de vier jaar)

DAU02962

Inspectie en smering van de kabels

DW000112

WAARSCHUWING

Beschadiging van de buitenkabels kan leiden tot roestvorming in de kabels en kan een soepele beweging in de weg staan. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onnodig risico te vermijden.

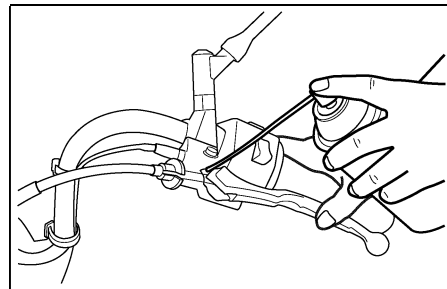
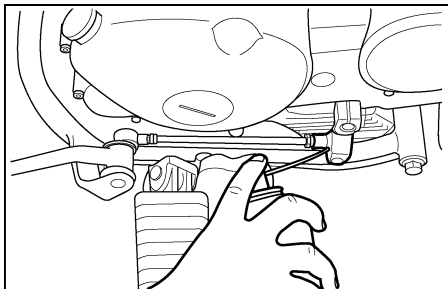
Smeer de binnenkabel en de uiteinden van de kabel. Als een kabel niet soepel beweegt, laat deze dan vervangen door uw Yamaha dealer.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DAU00773

Smering van de gaskabel en van de gashendel

Als u de gaskabel smeert, dient u tevens de gashendel te smeren. Voor het smeren van de gaskabel moet de gashendel verwijderd worden. Houd, nadat u de schroeven heeft verwijderd, de kabel vertikaal omhoog en laat enkele druppels smeermiddel in de buitenkabel lopen. Smeer nu het metalen oppervlak waarover de gashendel loopt met universeel-vet.



DAU02984

Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

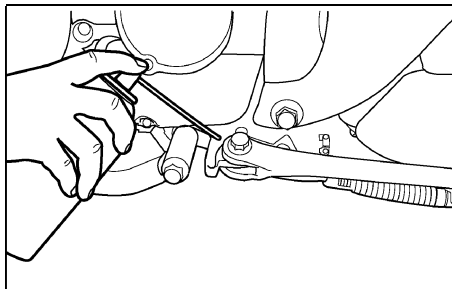
DAU02985

Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



DAU00790

Smering van de achterwiel-ophanging

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Molybdeen-disulfide vet

DAU02939

Inspectie van de voorvork

Visuele controle

DW000115

WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

Kontroleer de binnenpoot op krassen en eventuele andere beschadigingen en controleer de voorvork op olie lekkage.

DAU02986

Smering van de zijstandaard

Smeer de draaipunten en de raakvlakken van de zijstandaard. Controleer de zijstandaard op een soepele beweging.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

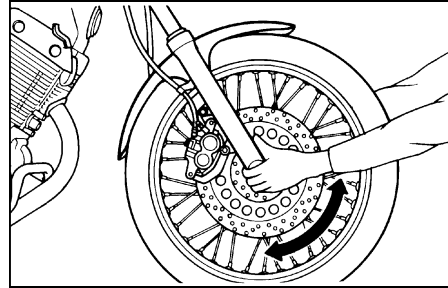
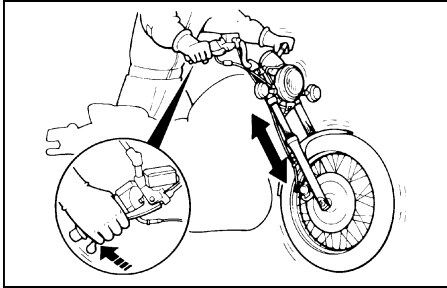
DW000113

WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel beweegt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU01144



Bedieningscontrole

1. Plaats de motorfiets op een horizontaal oppervlak.
2. Houd de motorfiets rechtop en trek de voorremhendel in.
3. Druk het stuur enkele malen krachtig omlaag en controleer of de voorvork soepel genoeg omhoog komt.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aan de voorvork bemerkt of als deze niet soepel beweegt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

DAU00794

Inspectie van de stuurinrichting

Inspecteer de stuurinrichting regelmatig. Versleten of beschadigde sturlagers kunnen zeer gevaarlijk zijn. Plaats een blok of standaard onder het motorblok zodat het voorwiel los van de grond komt. Pak de onderkant van de voorvork aan beide zijden vast en probeer deze naar achteren te duwen en naar voren te trekken. Als u speling voelt, laat uw Yamaha dealer de stuurinrichting dan nakijken en bijstellen. Het inspekteren verloopt makkelijker als het voorwiel verwijderd is.

DW000115

WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

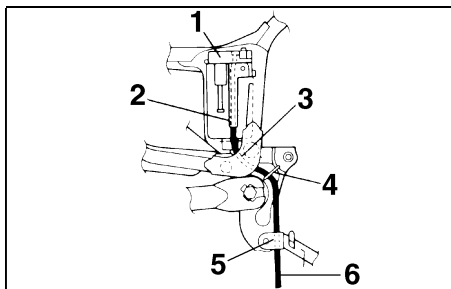
Wiellagers

Als er speling zit in de voor- of achterwielnaaf of als het voor- of achterwiel niet soepel loopt, vraag uw Yamaha dealer dan om de wiellagers te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DC000099

DW000116



1. Accu
2. Door de accuhouder
3. Door het frame
4. Door de kabelgeleider
5. Door de motorbeugel
6. Accu-ontluchtings slang

DAU00798

6

Accu

Kontroleer het nivo van de accu-elektrolyet en controleer of de accukabels stevig zijn aangesloten. Als het nivo van de accu-elektrolyet te laag is, voeg dan gedistilleerd water bij. Als er extra accessoires op uw motorfiets zijn gemonteerd, zal de accu waarschijnlijk sneller leegraken, dus ver-geet dan vooral niet om deze regelmatig op te laden.

LET OP:

Als u de accu inspekteert, controleer dan tevens of de ontluchtings slang goed geplaatst is. Als de ontluchtings-slang tegen het frame aankomt of als er vanuit de ontluchtings slang accu-elektrolyet of gas op het frame terechtkomt, kan dit leiden tot beschadiging van de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

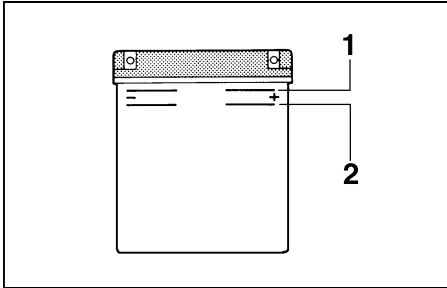
Accu-elektrolyet is een gevaarlijke en giftige verbinding die zwavelzuur bevat en brandwonden kan veroorzaken. Zorg dat de elektrolyet nooit in aanraking komt met uw huid, ogen of kleding.

REMEDIES BIJ AANRAKING:

- **EXTERN:** Spoel uw huid af met veel stromend koud water.
- **INTERN:** Drink grote hoeveelheden melk of water. Gebruik vervolgens een laxeermiddel, geklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.
- **OGEN:** Spoel 15 minuten lang met stromend water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Accu's genereren explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, vonken, sigaretten, enz. Als u de accu binnen oplaadt of gebruikt, zorg dan voor voldoende ventilatie. Draag altijd een veiligheidsbril als u met accu's werkt. **ZORG DAT KINDEREN NIET BIJ DE ACCU KUNNEN KOMEN.**

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Maximum-merkteken
2. Minimum-merkteken

Bijvullen van accuvloeistof

Op een slecht onderhouden accu zal zich corrosie ontwikkelen en bovendien zal de accu snel ontladen raken. Controleer het nivo van de accu-elektrolyet minstens éénmaal per maand. Het nivo van de accu-elektrolyet dient tussen het bovenste en het onderste merkteken te liggen. Gebruik voor het bijvullen uitsluitend gedistilleerd water.

DC000100

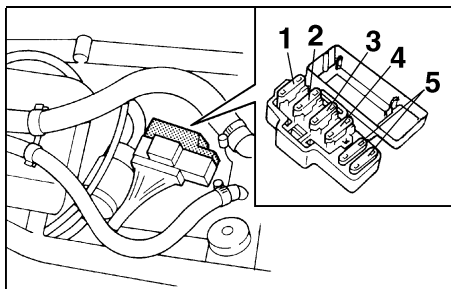
LET OP:

Normaal kraanwater bevat mineralen die de accu zullen beschadigen. Gebruik dus altijd uitsluitend gedistilleerd water.

Opslag van de accu

- Als de motorfiets een maand of langer niet wordt gebruikt, verwijdert u de accu, laad hem volledig op en bewaar hem dan in een koele donkere ruimte. Laad de accu volledig op alvorens deze weer te monteren.
- Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeslagen, controleer het soortelijk gewicht van de elektrolyet dan een keer in de maand. Als het soortelijk gewicht onder de voorgeschreven waarde komt, laad de accu dan op.
- Als u de accu weer op de motorfiets plaatst, vergewis u er dan van dat de aansluitingen juist en vast worden gemaakt. Zorg tevens dat de ontluchtings slang goed wordt geplaatst en controleer of deze niet beschadigd is.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Hoofdzekering
2. Koplampzekering
3. Richtingaanwijzerzekering
4. Ontstekingszekering
5. Reservezekering (× 2)

DAU00818

Vervangen van zekeringen

De zekeringhouder bevindt zich onder het voorzadel. Als er een zekering is doorgebrand, draai de kontaktslot-schakelaar dan naar "OFF" en schakel het betreffende circuit uit. Vervang de zekering door een met het voorgeschreven amperage. Schakel de elektrische circuits weer in en controleer of alles naar behoren functioneert. Als de zekering onmiddellijk weer doorbrandt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

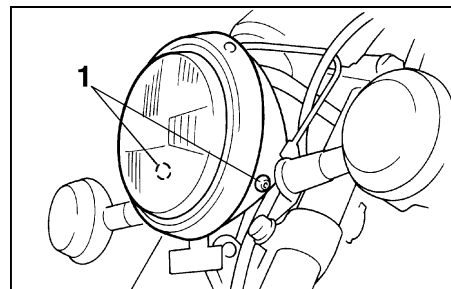
DC000103

LET OP:

Gebruik nooit zekeringen met een hoger amperage dan wordt aanbevolen. Dit kan leiden tot ernstige beschadiging van het elektrische systeem en mogelijk zelfs tot brand.

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:	30 A
Koplampzekering:	15 A
Richtingaanwijzerzekering:	15 A
Ontstekingszekering:	15 A



1. Schroef (× 2)

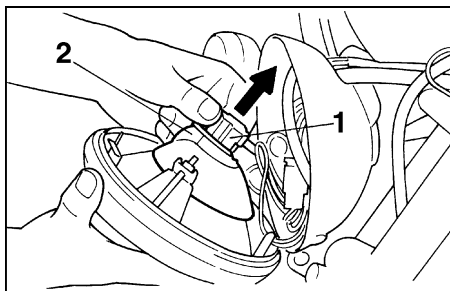
DAU01524

Vervangen van de gloeilamp van de koplamp

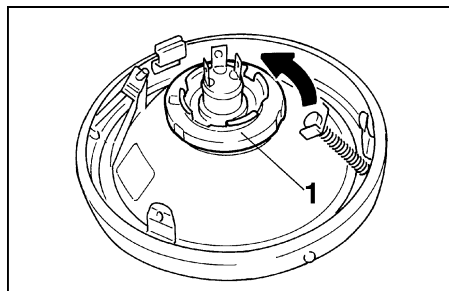
Deze motorfiets is uitgerust met een koplamp met een kwartslampje. Als de gloeilamp doorbrandt, vervang deze dan als volgt:

1. Verwijder de schroeven die de koplamp eenheid vasthouden.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Bedradingsaansluiting
2. Fitting-deksel
2. Koppel de aansluiting van de koplamp los, verwijder de koplampenheid en verwijder daarna het fitting-deksel.



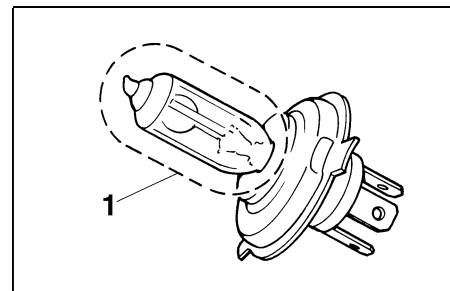
1. Fitting
3. Draai de fitting naar links om hem te verwijderen en neem de doorgebrande gloeilamp uit.

DW000119

! WAARSCHUWING

Houd brandbare stoffen uit de buurt van de gloeilamp als deze warm is en zorg er tevens voor dat u zichzelf niet brandt. Raak de gloeilamp niet aan zolang deze nog warm is.

4. Plaats een nieuwe gloeilamp en zet hem hem vast met de fitting.



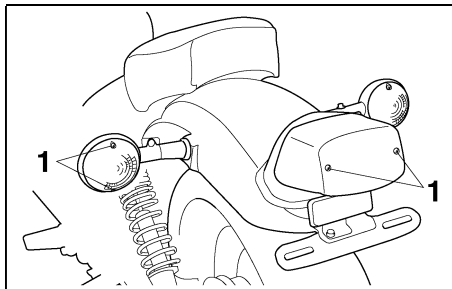
1. Niet aanraken

DC000105

LET OP:

Raak het glas van de gloeilamp niet aan met uw vingers. Zorg dat er geen olie op terecht komt. De doorzichtigheid van het glas, de levensduur van de gloeilamp en de hoeveelheid licht die deze afgeeft zullen hierdoor negatief beïnvloed worden. Als er toch olie op de gloeilamp terecht komt, maak de gloeilamp dan grondig schoon met een doek en wat alcohol of thinner.

5. Monteer het fitting-deksel, sluit de koplampbedrading aan en monteer de koplampenheid. Als de koplamp afgesteld moet worden, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

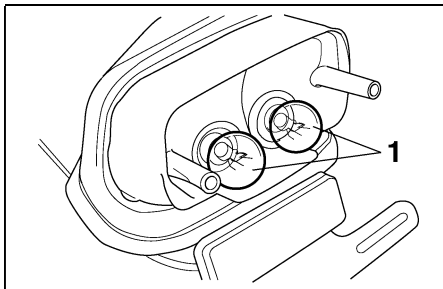


1. Schroef (x 2)

DAU00855

Vervangen van de richtingaanwijzerlamp en het achterlicht

1. Verwijder de schroeven en dan de lens.
2. Duw de gloeilamp naar binnen en draai hem naar links.



1. Gloeilamp (x 2)
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting. Duw de lamp naar binnen en draai hem naar rechts totdat deze goed in de fitting vastzit.
4. Breng de lens aan en draai de schroeven vast.

DC000108

LET OP:

Draai de schroeven niet te vast aangezien dit kan resulteren in beschadiging van de lens.

Verhelpen van storingen

Hoewel Yamaha motorfietsen een uiterst grondige eindcontrole ondergaan, voordat ze de fabriek verlaten, kan er natuurlijk altijd wel eens iets mis gaan.

Problemen in het brandstofsysteem, met de compressie, of in het ontstekingsysteem, kunnen leiden tot moeilijkheden met het starten of verlies aan vermogen. In deze paragraaf worden snelle en gemakkelijke methodes beschreven om de systemen te controleren.

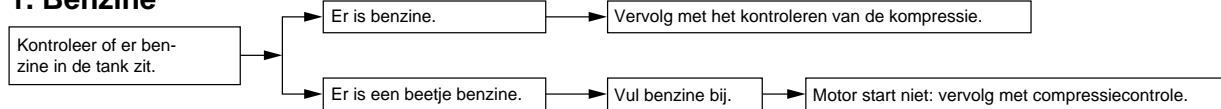
Als uw motorfiets gerepareerd dient te worden, breng deze dan naar een Yamaha dealer. De ervaren vakmensen van de Yamaha dealers beschikken over de kennis, de ervaring en het juiste gereedschap om uw motorfiets goed te onderhouden. Gebruik uitsluitend originele Yamaha onderdelen op uw motorfiets. Veel imitatie-onderdelen lijken wellicht op Yamaha onderdelen maar zijn duidelijk van een inferieure kwaliteit. Dit heeft als gevolg een kortere levensduur en in vele gevallen hogere reparatie-rekeningen.

Lijst voor het opsporen van storingen

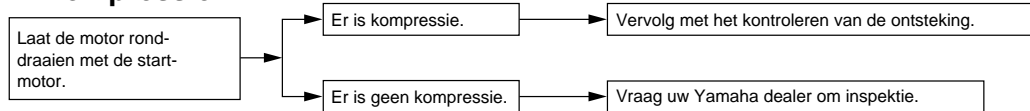
WAARSCHUWING

Voer nooit controle- of onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem uit terwijl u rookt of als er open vuur in de buurt is.

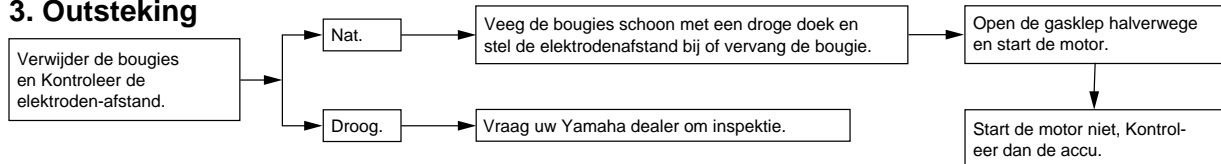
1. Benzine



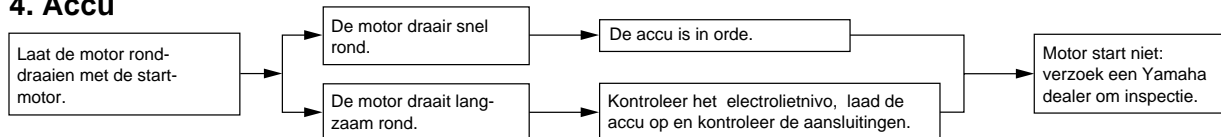
2. Kompressie



3. Outsteking



4. Accu



ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Onderhoud	7-1
Opslag.....	7-4

Onderhoud

Dat al het technisch vernuft duidelijk zichtbaar is, geeft een motorfiets zijn charme, maar het vormt tegelijk een kwetsbaar punt. Ook al zijn alle onderdelen van hoge kwaliteit, absoluut roestvrij zijn ze niet. En waar een uitlaatpijp met roestplekken bij een auto niet of nauwelijks opvalt, wordt een motorfiets er ernstig door ontsierd. Daarom is regelmatig en zorgvuldig onderhoud van groot belang voor uw motorfiets, voor de aanblik zowel als de prestaties en de levensduur ervan. Bovendien staat in de garantievoorwaarden vermeld dat de motorfiets goed moet worden onderhouden. Om al deze redenen is het aanbevolen de volgende aanwijzingen voor onderhoud en opslag stipt op te volgen.

Voor het reinigen

1. Breng een plastic zak aan over de uiteinden van de uitlaatpijpen.
2. Zorg dat alle beschermkappen en deksels, vooral ook van de elektrische aansluitingen zoals de bougiesdoppen e.d. stevig vast zitten en goed afsluiten.
3. Verwijder aangekoekt vuil, zoals verbrande olieresten op het carterhuis, met een ontvettingsmiddel en een borstel, maar gebruik zulke middelen nooit op pakkingen en wielassen. Spoel al het vuil en het reinigingsmiddel zorgvuldig af met water.

Reinigen

Na normaal gebruik van de motor

Verwijder vuil van de motorfiets met warm water, een neutraal schoonmaakmiddel en een schone zachte spons en spoel de motorfiets af met volop schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor de moeilijk bereikbare plaatsen. Hardnekkig vuil en insecten zijn vaak gemakkelijker te verwijderen als u voor het reinigen enkele minuten lang een natte doek over de betreffende delen laat liggen.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

DCA00010

LET OP:

- Gebruik geen zure of bijtende wielreinigers, vooral op spaakwielen. Als het nodig mocht zijn een dergelijk middel te gebruiken voor erg hardnekkig vuil, laat het middel dan vooral niet langer zitten dan strikt noodzakelijk en spoel het dan grondig af met water. Droog het gereinigde deel af en spuit er een roestwerend middel op.
- Reinigen met de verkeerde middelen kan schade toebrengen aan het windscherm, stroomlijnkappen, panelen en andere plastic onderdelen. Gebruik voor het reinigen van plastic onderdelen uitsluitend een zachte schone doek of spons met water en mild zeepsop.
- Gebruik voor het schoonmaken van plastic nooit schuurmiddelen of bijtende chemische middelen. Gebruik ook nooit een doek of spons die in aanraking is geweest met bijtende schoonmaakmiddelen, thinner en dergelijke oplosmiddelen, benzine (of andere brandstoffen), roestwerende of -verwijderingsmiddelen, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Spuit de motorfiets niet schoon met een hogedrukstraal of een stoomreiniger, want hierbij kan er water binnendringen en schade toebrengen aan de volgende onderdelen: pakkingen (van de wiellagers, zwaaiarm-lagers, voorvork en remmen), elektrische onderdelen (stekkers en aansluitbussen, instrumenten, schakelaars en lampen), ontluchtingsopeningen en -slangen.
- Voor motorfietsen met een windscherm: Gebruik geen schuurspons of krachtige reinigingsmiddelen, aangezien deze het windscherm kunnen bekrassen of vertroebelen. Ook sommige schoonmaakmiddelen voor plastic kunnen krassen achterlaten op het windscherm. Mocht u een speciaal schoonmaakmiddel willen gebruiken, probeer dit dan eerst uit op een klein deel waar u normaal niet doorheen kijkt. Krassen op het windscherm kunt u na het wassen verwijderen met een plastic-poetsmiddel van goede kwaliteit.

Na het rijden in de regen, langs de zeekust of over wegen waar pekels gestrooid is
Aangezien zilte zeelucht en 's winters strooizout in combinatie met water extreem corrosief werken, dient u na een rit in de regen, langs de zeekust of over wegen met strooizout, altijd zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen te treffen. (Niet alleen 's winters, want strooizout kan nog tot ruim in het voorjaar langs de weg blijven liggen.)

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

1. Maak uw motorfiets grondig schoon met water en zeep, nadat de motor is afgekoeld.

DCA00012

LET OP:

Gebruik geen warm water aangezien dit de corrosieve werking van het zout versterkt.

2. Spuit een roestwerend middel op alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) om roestvorming tegen te gaan.

Na het reinigen

1. Droog de motorfiets af met een zemen lap of een goed absorberende doek.
2. Gebruik een chroompoetsmiddel om alle roestvrij stalen, aluminium en verchromde onderdelen te poetsen, inclusief de uitlaatpijpen. (Zelfs de door hitte veroorzaakte verkleuring van roestvrij stalen uitlaatpijpen is door goed poetsen te verhelpen.)
3. Om roestvorming tegen te gaan, is het aanbevolen alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) te bespuiten met een roestwerend middel.
4. Gebruik een spuitbus met olie als universeelreiniger om de laatste vuilresten te verwijderen.
5. Repareer krassen en lakschade veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte onderdelen in de was.
7. Zorg dat de motorfiets geheel droog is voordat u hem afdekt of stalt.

DWA00001

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen olie of was achterblijft op de remmen en de banden. Indien nodig kunt u de remschijven en voeringen reinigen met een gewone remschijfreiniger of aceton, en de banden kunt u wassen met warm water en mild zeepsop. Controleer daarna zorgvuldig de remwerking en het weggedrag van de motorfiets in bochten.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

DCA00013

LET OP:

- **Breng olie of was zo zuinig mogelijk aan en veeg de overtollige hoeveelheid grondig af.**
- **Breng nooit olie of was aan op rubber en plastic onderdelen, maar reinig deze met speciale onderhoudsmiddelen.**
- **Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking, want deze zullen de laklaag aantasten.**

OPMERKING:

Vraag uw Yamaha dealer om advies over de juiste reinigingsmiddelen.

Opslag

Korte tijd

Stal uw motorfiets altijd op een koele, droge plaats en dek hem zonodig af met een luchtdoorlatende hoes tegen stof e.d.

DCA00014

LET OP:

- **Bij opslag van de motorfiets in een slecht geventileerde ruimte of afdekken van de motorfiets terwijl deze nog nat is, kan er water of vocht in binnendringen en roest veroorzaken.**
- **Om roestvorming te voorkomen, dient u vochtige kelders of stallen (waar ammoniadamp hangt) te vermijden, evenals plaatsen waar krachtige chemicaliën zijn opgeslagen.**

Lange tijd

Alvorens uw motorfiets enkele maanden te stallen:

1. Volg alle aanwijzingen bij "Onderhoud" in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamers van de carburateur door de aftapbouten los te draaien; dit voorkomt dat er brandstofresten aanslibben. Giet de afgetapte benzine terug in de brandstoftank.
3. Voor motorfietsen met een brandstofkraantje met "OFF" stand: Draai het brandstofkraantje in de "OFF" stand.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatiemiddel toe (indien voorhanden) om roestvorming in de tank en bederven van de brandstof te voorkomen.
5. Volg de onderstaande aanwijzingen om de cilinders, zuigerringen e.d. tegen roest te beschermen.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

- a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
 - b. Giet door de bougie-openingen een theelepeltje motorolie in elk van de cilinders.
 - c. Breng de bougiesdoppen op de bougies aan en plaats de bougies op de cilinderkop zodat de elektroden geard zijn. (Dit om het vonken van de bougies tijdens de volgende stap te voorkomen.)
 - d. Laat nu met de starter de motor enkele slagen ronddraaien. (Dit om de cilinderwanden te bedekken met een laagje motorolie.)
 - e. Verwijder de bougiesdoppen van de bougies en breng de bougies en de bougiesdoppen weer op hun plaats aan.
6. Smeer alle bedieningskabels en de scharnierpunten van alle hendels en pedalen, evenals de zijstandaard/middenstandaard.
 7. Controleer de bandenspanning en breng de banden zonodig op de juiste spanning, en zet dan de motorfiets op blokken zodat beide wielen van de grond komen. In plaats hiervan kunt u de motorfiets laten staan, maar dan zult u elke maand de wielen een klein stukje moeten draaien, om te voorkomen dat de banden op het onderste punt teveel slijten.
 8. Breng een plastic zak aan over de uiteinden van de uitlaatpijpen, zodat er geen vocht in kan komen.
9. Verwijder de accu en laad deze volledig op. Plaats de accu in een koele droge ruimte en laad de accu eens per maand op. Bewaar de accu niet op een extreem warme of koude plaats (niet onder de 0°C of boven de 30°C). Zie voor nadere bijzonderheden de aanwijzingen onder "Opslag van de accu" in het hoofdstuk "PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES".

OPMERKING: _____

Zorg dat alle nodige reparaties worden verricht vóór u de motorfiets stalt.

DWA00003

WAARSCHUWING

Voor het laten draaien van de motor dient u de elektroden van de bougies te aarden, om ongelukken of schade door het vonken van de bougies te voorkomen.

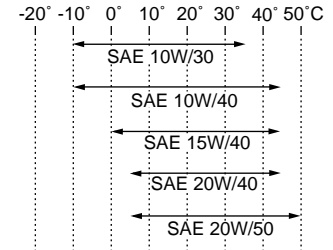
Technische gegevens 8-1

Technische gegevens

Model	XV535
Afmetingen	
Grootste lengte	2.225 mm (behalve voor CH, S, SF, N)
	2.250 mm (voor CH, S, SF, N)
Grootste breedte	780 mm
Grootste hoogte	1.120 mm
Zadelhoogte	720 mm
Wielbasis	1.520 mm
Grondspeling	160 mm
Minimale draaicirkel	2.900 mm
Basisgewicht (Met olie en volle benzinetank)	
	195 kg (behalve voor CH, A)
	197 kg (voor CH, A)
Motor	
Type motor	Luchtgekoelde 4-takt, SOHC
Cilinder-opstelling	2 cilinders in V-opstelling
Verplaatsing	535 cm ³
Boring × slag	76,0 × 59,0 mm
Kompressieverhouding	9:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie

API service SE, SF, SG type of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "Energy Conserving") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Aantal

Periodieke verversing	2,6 L
Verversen van olie en vervangen van oliefilter	2,8 L
Totale hoeveelheid	3,2 L

Olie voor de eindoverbrenging

Type	SAE 80 API "GL-4" hypoïde-olie
Aantal	0,19 L

Luchtfilter

Droog type element

Benzine

Type	Gewone loodvrije benzine
Inhoud brandstoftank	13,5 L
Hoeveelheid reservebrandstof	2,5 L

Carburateur

Type × aantal	BDS34 × 2
Merk	MIKUNI

Bougies

Type/Merk	Behalve voor CH: BPR6ES / NGK of W20EPR-U / DENSO
-----------	---

	Voor CH: BPR7ES / NGK of W22EPR-U / DENSO
--	---

Elektrodenafstand	0,7 ~ 0,8 mm
-------------------	--------------

Type koppeling

Vloeistof, meervoudige platen

Overbrenging

Primair reductie-systeem	Recht tandwiel
Primaire reductie-verhouding	1,944
Secundair reductie-systeem	AS-aandrijving

Secundaire reductie-verhouding 3,071

Type overbrenging Konstante aangripping,
5 versnellingen

Bediening Pedaal voor de linkervoet

Overbreng-verhoudingen

1-ste	2,714
2-de	1,900
3-de	1,458
4-de	1,167
5-de	0,967

Chassis

Type frame	Geperste ruggegraat
Casterhoek	31,5°
Spoorbreedte	125 mm

Banden

Voor

Type	Met binnenband
Bandenmaat	3,00-19 49S
Merk/model	Bridgestone / L303A Dunlop / F14G

Achter

Type	Met binnenband
Bandenmaat	140/90-15M/C 70S
Merk/model	Bridgestone / G508 Dunlop / K425

TECHNISCHE GEGEVENS

Maximale belasting*	220 kg (behalve voor CH, A) 218 kg (voor CH, A)
Luchtdruk (koude band)	
Belasting tot 90 kg*	
Voor	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)
Achter	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)
90 kg ~ Maximale belasting*	
Voor	200 kPa (2,00 kg/cm ² , 2,00 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)

* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, passagier en accessoires.

Wielen

Voor	
Type	Spaakwiel
Bandenmaat	19 × MT1,85
Achter	
Type	Spaakwiel
Bandenmaat	15M/C × MT3,00

Remmen

Voor	
Type	Enkele schijfrem
Bediening	Bediening met de rechterhand
Vloeistof	DOT 4 of DOT 3

Achter	
Type	Trommelrem
Bediening	Bediening met de rechtervoet

Wielophanging

Voor	
Type	Teleskoopvork
Achter	
Type	Zwaaiarm

Schokdempers

Voor	Schroefveer/oliegedempt
Achter	Schroefveer/oliegedempt

Veerweg

Voor	150 mm
Achter	85 mm

Elektrische installatie

Ontstekingsstelsel	TCl ontsteking (digitaal)
Laadsysteem	
Type	Wisselstroom-dynamo
Standaard vermogen	14V, 24 A 5.000 tpm
Accu	
type	GM12AZ-3A-2
Gloeilampen, capaciteit	12 V, 12 AH

Type koplamp	Kwartslamp (halogeen)
Gloeilampen voltage, wattage × aantal	
Koplamp	12 V, 60/55 W × 1
Parkeerlicht	12 V, 4 W × 1 (behalve voor GB)
	12 V, 3,4 W × 1(voor GB)
Achterlicht/remlicht	12 V, 5/21 W × 2
Voor-knipperlicht	12 V, 21 W × 2
Achter-knipperlicht	12 V, 21 W × 2
Meter-verlichting	14 V, 3 W × 1
Vrijstand-kontrolelampje	14 V, 3 W × 1
Grootlicht-kontrolelampje	12 V, 1,7 W × 1
Richtingsaanwijzer-kontrolelampje	14 V, 3 W × 1
Zekering	
Hoofdzekering	30 A
Onstekingszekering	15 A
Richtingaanwijzerzekering	15 A
Koplampzekering	15 A

Identifikatie-nummer.....	9-1
Identifikatienummer van de sleutel.....	9-1
Motorfiets-identifikatienummer.....	9-1
Modelplaatje.....	9-2

Identifikatie-nummer

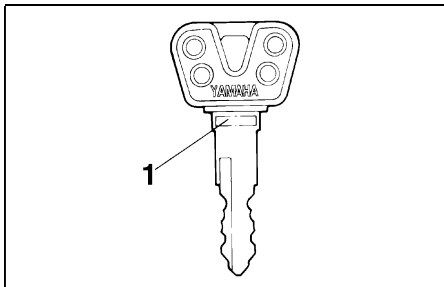
DAU02944

Schrijf het sleutel-identifikatienummer, het voertuignummer en de informatie op het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimtes, voor het geval u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha dealer of voor het geval uw motorfiets gestolen wordt.

1. IDENTIFIKATIENUMMER VAN DE SLEUTEL:

2. VOERTUIGNUMMER:

3. INFORMATIE OP HET MODELPLAATJE:

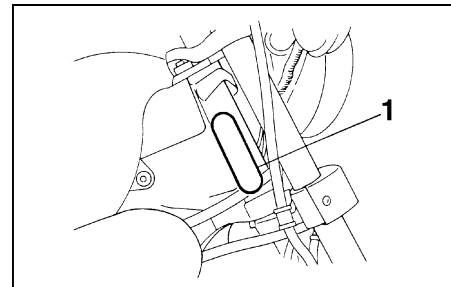


1. Identifikatienummer van de sleutel

DAU01042

Identifikatienummer van de sleutel

Het identifikatienummer van de sleutel is in de sleutel ingeslagen. Schrijf dit nummer op in de daarvoor bestemde ruimte, voor het geval u een nieuwe sleutel nodig heeft.



1. Motorfiets-identifikatienummer

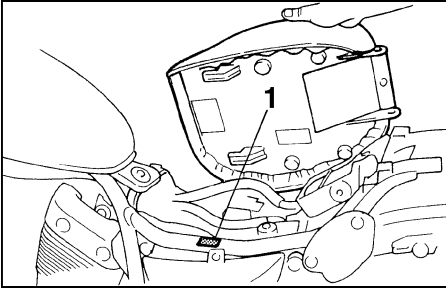
DAU01043

Motorfiets-identifikatienummer

Het motorfiets-identifikatienummer is ingeslagen in de bovenstang van de voorvork. Noteer dit nummer in de hiervoor bestemde ruimte.

OPMERKING: _____

Het motorfiets-identifikatienummer is het officiële identifikatienummer van uw motorfiets en dient gebruikt te worden voor het registreren van uw motorfiets bij de daarvoor bevoegde autoriteiten.



1. Modelplaatje

DAU01050

Modelplaatje

Het modelplaatje is gemonteerd op het frame, onder het zadel. (Zie blz. 3-7 voor het verwijderen van het zadel.) Schrijf de informatie van het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimte. Deze informatie zult u nodig hebben wanneer u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha handelaar.

INDEX

A

Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (alleen voor Zwitserland).....	5-4
Accu	6-25
Achterrempedaal	3-4
Afstellen van de klepspeling.....	6-14
Afstellen van de pedaalhoogte en de vrije slag van het achterrempedaal	6-18
Afstellen van de vrije slag van de voorremhendel.....	6-17
Afstelling stationair toerental	6-13
Afstelling van de achterschokbreker.....	3-9
Afstelling van de carburateur.....	6-12
Afstelling van de remlicht-schakelaar	6-19
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel.....	6-17

B

Banden	6-14
Bedieningselementen/instrumenten	2-3
Benzine.....	3-5
Benzinetankdop	3-5
Bougies.....	6-5
Brandstof(reserve)-schakelaar	3-3

C

Chokeknop (choke) “\x”	3-6
------------------------------	-----

G

Gereedschapset.....	6-1
Grootlicht/dimlicht-schakelaar	3-2
Grootlicht-kontrolelampje	3-1

H

Helmhouder.....	3-8
-----------------	-----

I

Identifikatie-nummer	9-1
Identifikatienummer van de sleutel.....	9-1
Inhaal-schakelaar	3-2
Inrijden	5-5
Inspectie en smering van de kabels.....	6-21
Inspectie van de stuurinrichting	6-24
Inspectie van de voorvork.....	6-23

K

Klaxon-schakelaar	3-2
Kontaktslot-schakelaar	3-1
Kontrolelampjes	3-1
Grootlicht-kontrolelampje	3-1
Richtingsaanwijzer-kontrolelampje	3-1
Vrijstand-kontrolelampje.....	3-1
Kontroleren van de vrije speling van de gaskabel.....	6-13
Kontrole van de remvoeringen voor en de remschoenen achter.....	6-19
Kontrole van de zijstandaard/ koppelings-onderbrekings-schakelaar.....	3-10
Kontrole van het remvloeistofnivo	6-20
Kontrole voor het rijden.....	4-1
Koppelingshendel.....	3-3

L

Lichtschakelaar	3-3
Lijst voor het opsporen van storingen	6-30
Linker aanzicht	2-1

Luchtfilter	6-10
-------------------	------

M

Modelplaatje	9-2
Motorfiets-identifikatienummer	9-1
Motorolie.....	6-7
Motorstop-schakelaar.....	3-3

O

Olie voor de eindoverbrenging	6-9
Onderhoud.....	7-1
Opslag	7-4

P

Parkeren	5-6
Periodiek onderhoud en eenvoudige reparaties.....	6-2

R

Rechter aanzicht	2-2
Richtingaanwijzer-schakelaar.....	3-2
Richtingsaanwijzer-kontrolelampje	3-1

S

Schakelen	5-4
Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel.....	6-22
Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal	6-22
Smering van de achterwiel-ophanging	6-23
Smering van de gaskabel en van de gashendel.....	6-22
Smering van de zijstandaard.....	6-23
Snelheidsmeter	3-2
Starten van de motor.....	5-1

Starten van een warme motor.....	5-3
Startschakelaar	3-3
Stuurschakelaars.....	3-2
Brandstof(reserve)-schakelaar	3-3
Grootlicht/dimlicht-schakelaar	3-2
Inhaal-schakelaar.....	3-2
Klaxon-schakelaar.....	3-2
Lichtschakelaar	3-3
Motorstop-schakelaar.....	3-3
Richtingaanwijzer-schakelaar.....	3-2
Startschakelaar	3-3
Stuurslot	3-6

T

Technische gegevens.....	8-1
Tips voor het beperken van het benzineverbruik.....	5-5

V

Veiligheid heeft voorrang.....	1-1
Verhelpen van storingen.....	6-29
Versnellingspedaal	3-4
Vervangen van de gloeilamp van de koplamp	6-27
Vervangen van de richtingaanwijzerlamp en het achterlicht	6-29
Vervangen van zekeringen	6-27
Verversen van de remvloeistof	6-21
Voorremhendel.....	3-4
Vrijstand-kontrolelampje	3-1

W

Wielen	6-16
Wiellagers.....	6-24

Z

Zadel.....	3-7
Zijstandaard	3-9



GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN
99 · 6 - 0.3 × 1 CR
(D)