



HANDLEIDING

MT-03

MT-03

2BF-F819D-D0



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER
Type-designation: SSL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EG)
EN300 330-2 v1.3.1(2006-01), EN300 330-2 v1.5.1(2010-02)
EN60950-1:2006/A11:2009
Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record		
No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007
4	version up of the following norm: • EN300 330-2 v1.1.1 to EN300 330-2 v1.3.1 and EN300 330-2 v1.5.1 • EN60950-1:2001 to EN60950-1:2006/A11:2009	8 Jul. 2010

General manager of quality assurance div.

July Feb 2010



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

CONFORMITEITSVERKLARING

Wij.

Bedrijf: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Adres: 1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

Verklaren hierbij dat het product:

Type apparaat: STARTBLOKKERING
Typeaanduiding: SSL-00

in overeenstemming is met de volgende norm(en) of documenten:

R&TTE richtlijn(1999/5/EG)
EN300 330-2 v1.3.1(2006-01), EN300 330-2 v1.5.1(2010-02)
EN60950-1:2006/A11:2009
Richtlijn betreffende motorvoertuigen op twee of drie wielen(97/24/EG: Hoofdstuk 8, EMC)

Plaats van afgifte: Shizuoka, Japan

Datum van afgifte: 1 augustus 2002

Overzicht van wijzigingen		
Nr.	Inhoud	Datum
1	Om contactpersoon te wijzigen en typeaanduiding te integreren.	9 juni 2005
2	Overgang van norm EN60950 naar EN60950-1	27 februari 2006
3	Om bedrijfsnaam te wijzigen	1 maart 2007
4	overgang naar de volgende norm: • van EN300 330-2 v1.1.1 naar EN300 330-2 v1.3.1 en EN300 330-2 v1.5.1 • van EN60950-1:2001 naar EN60950-1:2006/A11:2009	8 juli 2010

Algemeen directeur afdeling kwaliteitsbeheer

July Feb 2010



Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de MT-03 profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw MT-03. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.



Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10151

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder, omstanders of degenen die de motorfiets inspecteert of repareert.
LET OP:	De aanduiding LET OP staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de motorfiets blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA10030

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS GAAT GEBRUIKEN.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUB1011

**MT-03
HANDLEIDING
©2012 door MBK INDUSTRIE
1e uitgave, April 2012
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd
gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
MBK INDUSTRIE
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1	Tankdop.....	3-11	Koelvloeistof.....	6-12
Veilig rijden.....	1-1	Brandstof.....	3-12	Vervangen van het luchtfilterelement en reinigen van de aftapslangen.....	6-13
Beschermende kleding.....	1-2	Tankbeluchtungs slang/ overloopslang.....	3-13	Afstellen van het stationair toerental.....	6-14
Technische wijzigingen.....	1-2	Uitlaatkatalysator.....	3-13	Controleren van de vrije slag gaskabel.....	6-15
Bagage en accessoires.....	1-2	Zadels.....	3-14	Klepspeling.....	6-15
Benzine en uitlaatgassen.....	1-4	Afstellen van de schokdemperunit.....	3-16	Banden.....	6-16
BESCHRIJVING	2-1	Zijstandaard.....	3-18	Gietwielen.....	6-19
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	Startpersysteem.....	3-19	Vrije slag van koppelingshendel afstellen.....	6-19
Aanzicht rechterzijde.....	2-2	CONTROLES VOOR HET STARTEN	4-1	Controleren van voor- en achterremblokken.....	6-20
Bedieningen en instrumenten.....	2-3	Controlelijst voor gebruik.....	4-2	Controleren van remvloeistofniveau.....	6-21
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1	GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ- INFORMATIE	5-1	Verversen van remvloeistof.....	6-22
Startblokkeersysteem.....	3-1	Starten van de motor.....	5-1	Spanning aandrijfketting.....	6-23
Contactslot/stuurslot.....	3-2	Schakelen.....	5-2	Reinigen en smeren van de aandrijfketting.....	6-24
Controle- en waarschuwinglampjes.....	3-4	Tips voor een zuinig brandstofverbruik.....	5-3	Controleren en smeren van kabels.....	6-25
Multifunctioneel display.....	3-5	Inrijperiode.....	5-3	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel.....	6-25
Toerenteller.....	3-6	Parkeren.....	5-4	Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels.....	6-26
Kilometerteller- en rittellermodi.....	3-6	PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES	6-1	Smeren van het rempedaal.....	6-26
Klokweergave.....	3-7	Boordgereedschapset.....	6-1	Controleren en smeren van zijstandaard.....	6-27
Zelfdiagnosesystemen.....	3-7	Periodiek smeer- en onderhoudsschema.....	6-2	Smeren van de zijvering.....	6-27
Instelfunctie voor helderheid controlelampje.....	3-8	Panelen verwijderen en aanbrengen.....	6-6	Voorvork controleren.....	6-27
Antidiefstal-alarmsysteem (optie).....	3-8	Controleren van de bougie.....	6-6	Controle van stuursysteem.....	6-28
Stuurschakelaars.....	3-9	Motorolie en oliefilterelement.....	6-8		
Koppelingshendel.....	3-10				
Schakelpedaal.....	3-10				
Remhendel.....	3-11				
Rempedaal.....	3-11				

Controleren van wiellagers	6-29
Accu.....	6-29
Zekeringen vervangen	6-31
Koplampgloeilamp vervangen	6-33
Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp	6-34
Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen	6-34
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-35
Gloeilamp van de kentekenverlichting vervangen	6-36
Ondersteunen van de motorfiets.....	6-36
Voorwiel	6-37
Achterwiel	6-38
Problemen oplossen	6-39
Storingzoekschema's.....	6-40

VERZORGING EN STALLING

VAN DE MOTORFIETS	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-3

SPECIFICATIES	8-1
----------------------------	-----

GEBRUIKERSINFORMATIE	9-1
Identificatienummers	9-1

DAU10281

MOTORFIETSEN ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE MOTOR TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGELICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN HET MOTORRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIEKEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet

rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.

- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
 - Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een **TE HOGE RIJSNELHEID** aan of rijden te lang rechttop (onvoldoende schuinliggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te wijd wordt genomen.



- Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.

- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze motor onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw motor ook onwettig worden.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de motor of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting:
186 kg (410 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag moge-

lijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden van de motor wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.

- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielpatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze motor. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf ver-

antwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires. Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.



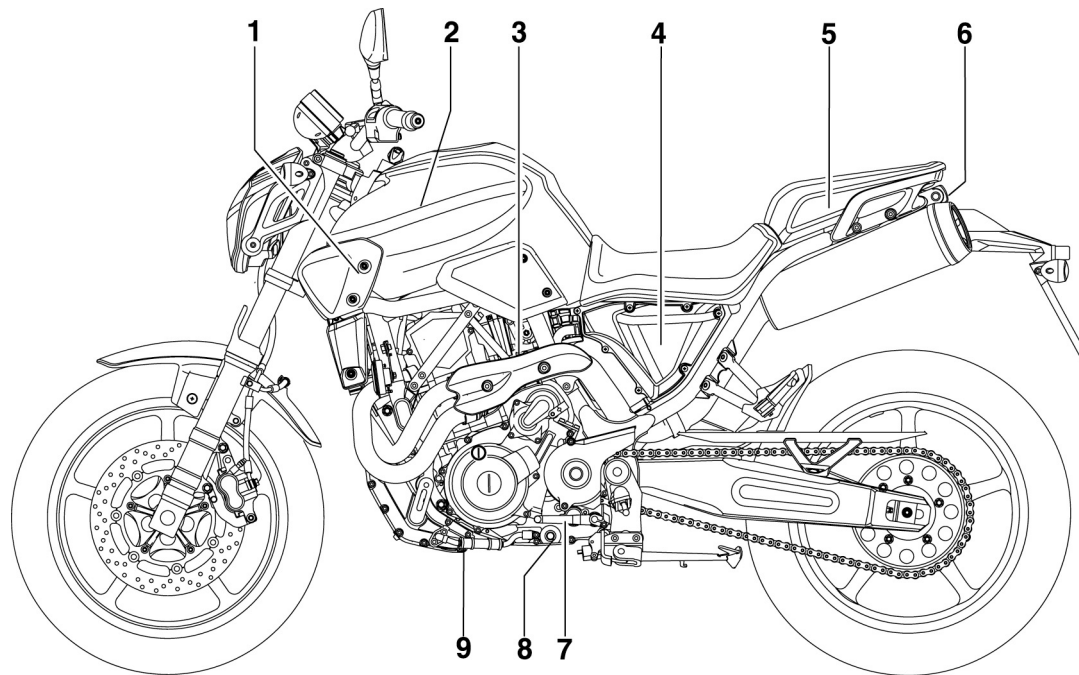
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
 - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de motorfiets onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de motor gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, parkeer de motorfiets daarom op een plek waar voetgangers en kinderen hier geen last van hebben.

- Parkeer de motor niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
- Parkeer de motor niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Als u de motor in een ander voertuig vervoert, zorg dan dat deze rechtop staat. Als de motor schuin staat, kan er benzine uit de brandstoftank stromen.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

Aanzicht linkerzijde

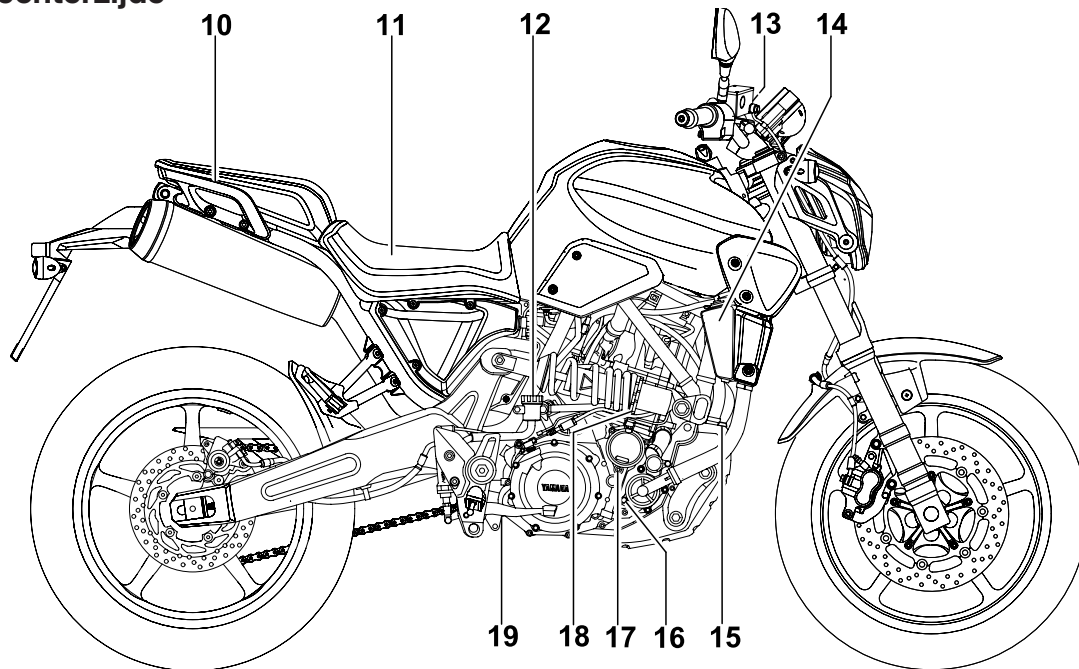


2

1. Hoofdzekering (pagina 6-31)
2. Accu (pagina 6-29)
3. Stationair stelschroef (pagina 6-14)
4. Luchtfilterelement (pagina 6-13)
5. Boordgereedschapset (pagina 6-1)

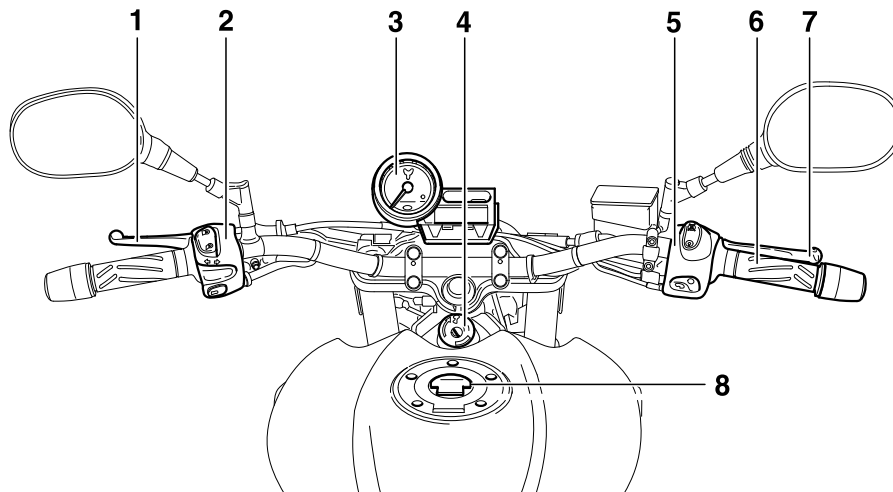
6. Zadelslot (pagina 3-14)
7. Schakelpedaal (pagina 3-10)
8. Olieaftapplug (carter) (pagina 6-9)
9. Olieaftapplug (oliereservoir) (pagina 6-9)

Aanzicht rechterzijde



- | | |
|--|--|
| 10. Handgreep | 15. Olievuldop (pagina 6-8) |
| 11. Zekeringenkastje (pagina 6-32) | 16. Aftapplug koelvloeistof (pagina 6-12) |
| 12. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-21) | 17. Oliefilterelement (pagina 6-10) |
| 13. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-21) | 18. Stelring voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-16) |
| 14. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-12) | 19. Rempedaal (pagina 3-11) |

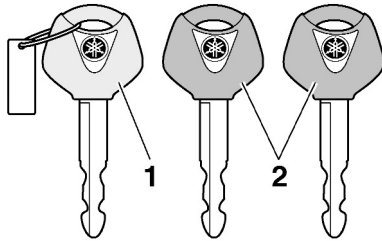
Bedieningen en instrumenten

2

- | | |
|---|---|
| 1. Koppelingshendel (pagina 3-10) | 5. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-9) |
| 2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-9) | 6. Gasgreep (pagina 6-15) |
| 3. Multifunctioneel display/waarschuwinglampjes (pagina 3-3, 3-5) | 7. Remhendel (pagina 3-11) |
| 4. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2) | 8. Tankdop (pagina 3-11) |

DAU10972

Startblokkeersysteem



1. Codeersleutel (rood bovendeel)
2. Standaardsleutels (zwart bovendeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaardsleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeel)
- twee standaardsleutels (met een zwart bovendeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid

- een ECU
- een controlelampje van het startblokkeersysteem (Zie pagina 3-3.)

De sleutel met het rode bovendeel wordt gebruikt om de twee standaardsleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaardsleutels. Gebruik altijd een standaardsleutel om met het voertuig te rijden.

LET OP:

DCA11820

- **BEWAAR DE CODEERSLEUTEL ZORGVULDIG! NEEM ONMIDDELIJK CONTACT OP MET UW DEALER ALS DE SLEUTEL VERLOREN RAAKT!** Als de codeersleutel verloren raakt, is het niet meer mogelijk om de standaardsleutels opnieuw te coderen. De standaardsleutels kunnen nog steeds worden gebruikt om het

voertuig te starten, maar wanneer de codeersleutel vereist is (bijvoorbeeld als er een nieuwe standaardsleutel wordt gemaakt of alle sleutels verloren zijn geraakt) moet het volledige startblokkeersysteem worden vervangen. Het is daarom aan te bevelen een van de twee standaardsleutels te gebruiken en de codeersleutel te bewaren op een veilige plaats.

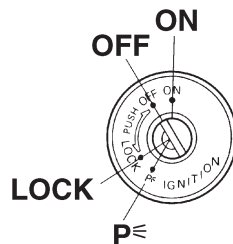
- Dompel de sleutels niet onder in water.
- Stel de sleutels niet bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Houd de sleutels uit de buurt van magneten (inclusief, maar niet uitsluitend, producten zoals luidsprekers etc.).
- Plaats geen zware voorwerpen op de sleutels.
- Probeer niet de sleutels te slijpen of de vorm ervan te veranderen.
- Probeer niet het kunststof bovendeel van de sleutels open te maken.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

- Bevestig niet meer dan één sleutel van hetzelfde startblokkeersysteem aan een sleutelring.
- Houd de standaardsleutels en sleutels van andere startblokkeersystemen uit de buurt van de codeersleutel van dit voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen uit de buurt van het contactslot, deze kunnen signaalstoring veroorzaken.

Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsysteem en de verlichtingssysteem bediend en wordt het stuur vergrendeld.

OPMERKING: _____

Gebruik de standaardsleutel (zwart bovendeel) voor het normale gebruik van het voertuig. Bewaar de codeersleutel (rood bovendeel) op een veilige plaats om verlies te voorkomen en gebruik de sleutel uitsluitend voor het opnieuw coderen van de standaardsleutels.

DAU10471

DAU36870

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING: _____

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAU10660

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

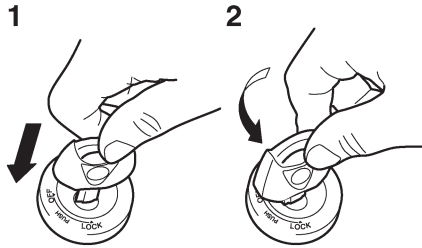
DAU10680

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

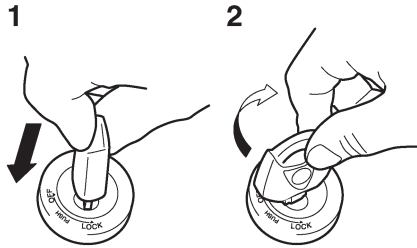
Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken
2. Draaien

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken
2. Draaien

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

DAU10941

F (Parkeren)

Het stuur is vergrendeld en het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht branden. De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "F" te kunnen draaien.

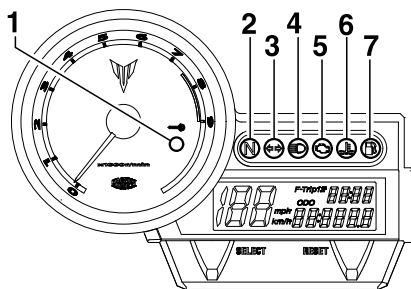
LET OP:

DCA11020

Gebruik de parkeerstand niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.

DWA10060

Controle- en waarschuwingslampjes



1. Controlelampje startblokkering "→"
2. Vrijstandcontrolelampje "N"
3. Controlelampje richtingaanwijzers "↔"
4. Controlelampje grootlicht "☰"
5. Waarschuwinglampje motorstoring "⚡"
6. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur "⊖"
7. Waarschuwinglampje brandstofniveau "⛽"

DAU26873

Controlelampje startblokkering "→"

Het elektrisch circuit voor het controlelampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Als het controlelampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAU11003

Als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem. (Zie pagina 3-7 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

DAU11060

Vrijstandcontrolelampje "N"

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU11020

Controlelampje richtingaanwijzers "↔"

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11080

Controlelampje grootlicht "☰"

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DWA10060

⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

DAU11530

Waarschuwinglampje motorstoring "⚡"

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-7 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

Waarschuingslampje koelvloeistoftemperatuur “”

DAU11440

Dit waarschuingslampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien.

Als het waarschuingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

LET OP:

DCA10020

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

Waarschuingslampje brandstofniveau “”

DAU11361

Dit waarschuingslampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 4,25 L (1,12 US gal) (0,93 Imp.gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

Het elektrisch circuit voor het waarschuingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien.

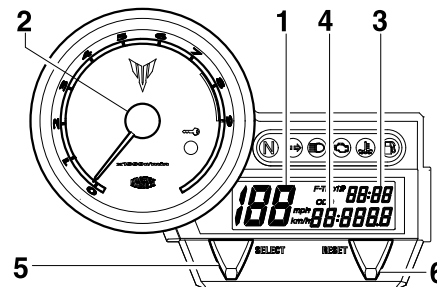
Als het waarschuingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

OPMERKING:

Dit model is bovendien uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het circuit van het waarschuingslampje brandstofniveau. Als het waarschuingslampje brandstofniveau defect is, wordt de volgende cyclus herhaald totdat de storing is opgeheven: Het waarschuingslampje brandstofniveau knippert acht keer en dooft dan gedurende 3.0 seconden. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

Multifunctioneel display

DAUB1392



1. Snelheidsmeter
2. Toerenteller
3. Klok
4. Kilometer teller/Rittellers/Ritteller voor brandstofreserve
5. Toets "SELECT"
6. Toets "RESET"

WAARSCHUWING

DWA12421

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen.

Het multifunctionele display biedt de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter (die de actuele rijnsnelheid aangeeft)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

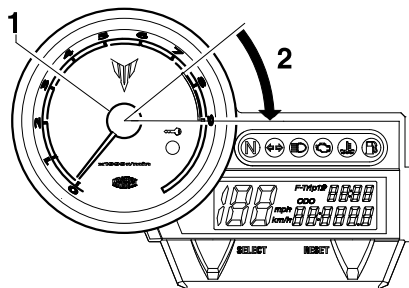
- een toerenteller (die het motor-toerental aangeeft)
- een kilometerteller (die de totale afgelegde afstand toont)
- twee rittellers (die de afgelegde afstand aangeven sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afgelegde afstand aangeeft sinds het waarschuwingslampje brandstofreserve aanging)
- een klok
- een voorziening voor zelfdiagnose
- een instelfunctie voor de helderheid van controlelampjes

Om de weergave voor snelheidsmeter en kilometerteller/ritteller te wisselen tussen kilometers en mijlen, drukt u tegelijkertijd op de toets "SELECT" en de toets "RESET" en draait u de sleutel naar "ON". Als de cijfers op het display gaan knipperen, drukt u op de toets "SELECT" om kilometers of mijlen te kiezen.

OPMERKING: _____

Vergeet niet de sleutel naar "ON" te draaien voordat u de toetsen "SELECT" en "RESET" gebruikt.

Toerenteller



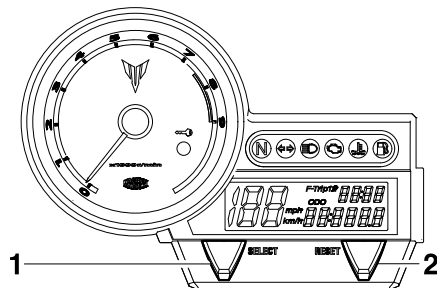
1. Toerenteller
2. Rode zone

Met de elektrische toerenteller kan de bestuurder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

LET OP: _____

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst. Rode zone: 7.500 tpm en hoger.

Kilometerteller- en rittellermodi



1. Toets "SELECT"
2. Toets "RESET"

Door indrukken van de "SELECT"-toets wisselt de weergave tussen de kilometertellermodus "ODO" en de rittellermodi "TRIP 1" en "TRIP 2", volgens onderstaande volgorde:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

Als het waarschuwingslampje brandstofniveau gaat branden (zie pagina 3-4), wisselt de kilometertellerweergave automatisch naar de brandstofreserve-rittellermodus "F-TRIP" en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van de toets "SELECT"

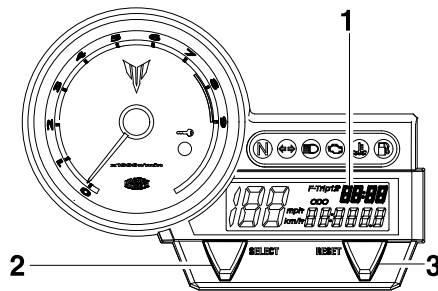
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

in onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller:

F-TRIP → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → F-TRIP

Om een ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de toets "SELECT" te drukken en daarna de toets "RESET" minstens vier seconden lang ingedrukt te houden. Wanneer u de brandstofreserve-ritsteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

Klokweergave



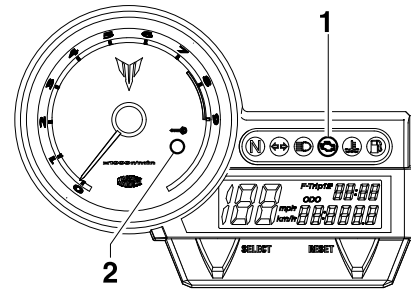
1. Klok
2. Toets "SELECT"
3. Toets "RESET"

Draai de sleutel naar "ON".

Om de klok op tijd te zetten

1. Houd de toets "SELECT" minstens twee seconden lang ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knipperen, drukt u op de "RESET"-toets om de uren in te stellen.
3. Druk op de toets "SELECT" en de minutaanduiding zal gaan knipperen.
4. Druk op de toets "RESET" om de minuten in te stellen.
5. Druk op de toets "SELECT" en laat deze daarna los om de klok te starten.

Zelfdiagnosesystemen



1. Waarschuwinglampje motorstoring "⚡"
2. Controlelampje startblokkering "→"

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Wanneer in een van deze circuits een storing optreedt, gaat het waarschuwinglampje voor motorstoring knipperen. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren. Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem. Draai de sleutel naar "ON". Wanneer in een van de circuits van het startblokkeersysteem een storing optreedt, gaat het controlelampje startblokkering knipperen en geeft een foutcode weer. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12331

Als het controlelampje eerst vijfmaal langzaam knippert en dan herhaaldelijk tweemaal snel, betreft het mogelijk een signaalstoring. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Start de motor met behulp van de codeersleutel.

3

OPMERKING:

Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot en bewaar niet meer dan één startblokkeersleutel aan dezelfde sleutelring! Startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

2. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaard sleutels.
3. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaard sleutels, breng dan het voertuig, de codeersleutel en beide standaard sleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaard sleutels opnieuw coderen.

Als het controlelampje startblokkering met een foutcode knippert, laat uw voertuig dan door een Yamaha dealer controleren.

DCA11590

LET OP:

Wanneer het display een foutcode aangeeft, moet de machine zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.

Instelfunctie voor helderheid controlelampje

- Helderheid controlelampje:
Met deze functie kunt u de helderheid van de controlelampjes afstemmen op de hoeveelheid licht buiten.

De helderheid van de controlelampjes afstemmen

1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Druk op de toets "SELECT" om de kilometermodus te selecteren, en houd daarna de toets "RESET" minstens vijf seconden lang ingedrukt.
3. Nadat u de toets "RESET" losgelaten heeft, selecteert u vervolgens het door u gewenste niveau van helderheid door op de toets "RESET" te drukken.

Antidiefstal-alarmsysteem (optie)

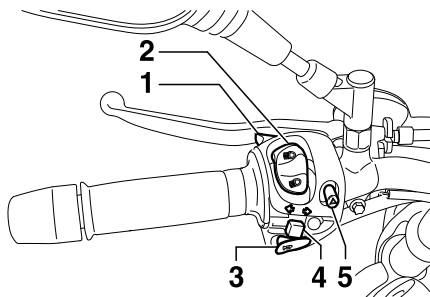
Dit model kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12343

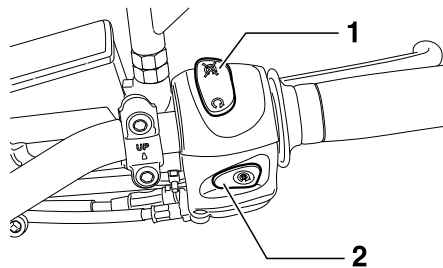
Stuurschakelaars




Links



1. Lichtsignaalschakelaar “”
2. Dimlichtschakelaar “/ ”
3. Claxonschakelaar “”
4. Richtingaanwijzerschakelaar “ ”
5. Schakelaar alarmverlichting “”

Rechts



1. Noodstoppschakelaar “/ ”
2. Startknop “”

DAU12350

Lichtsignaalschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

DAU12400

Dimlichtschakelaar “/ ”

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.



DAU12500

Claxonschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAU12460



Richtingaanwijzerschakelaar “ ”

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om

afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggedraaid in de middenstand.

DAU12660

Noodstoppschakelaar “/ ”

Zet deze schakelaar voor u de motor start op “”. Zet deze schakelaar op “” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU12710

Startknop “”

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien.


DCA10050

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

DAU12733

Schakelaar alarmverlichting “”

Met de sleutel in de stand "ON" of “”, kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

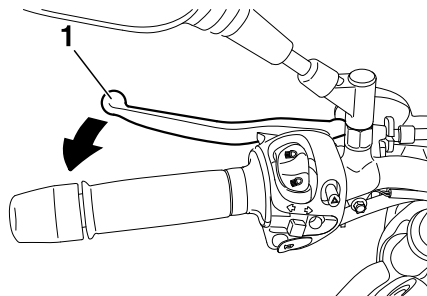
De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DCA10061

LET OP:

3 Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

Koppelingshendel

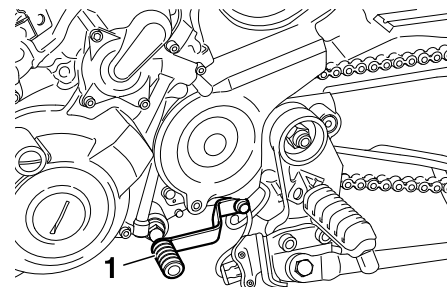


1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten. De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 3-19.)

DAU12820

Schakelpedaal



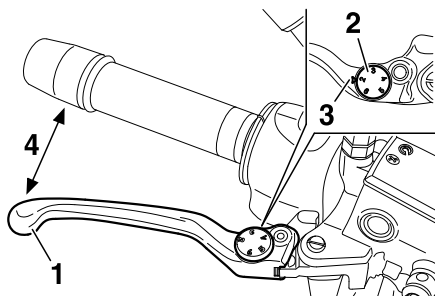
1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerkant van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

DAU12870

DAU26822

Remhendel

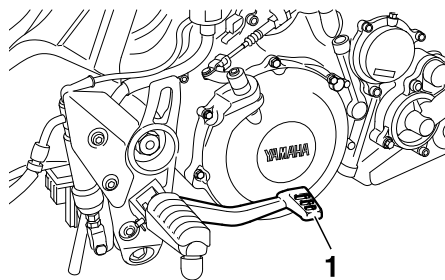


1. Remhendel
2. Stelwiel voor afstelpositie
3. Pijltekens
4. Afstand

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen. De remhendel is voorzien van een stelwiel voor afstelpositie. Om de afstand tussen de remhendel en de stuurgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het “▶” merkteken op de remhendel staat.

DAU12941

Rempedaal

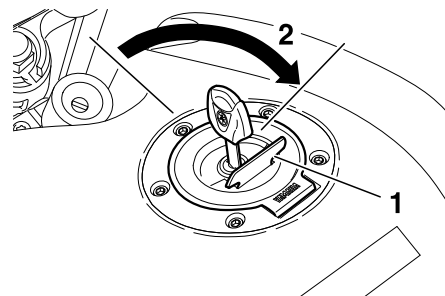


1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

DAU13070

Tankdop



1. Slotplaatje op de tankdop
2. Ontgrendelen

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

3

OPMERKING: _____

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

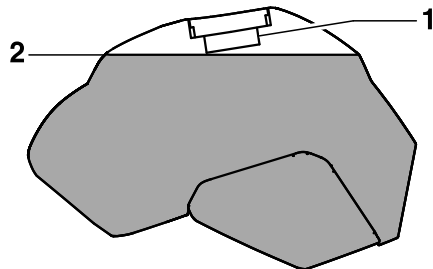
DWA11090

WAARSCHUWING _____

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is afgesloten.

Brandstof

DAU13210



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DWA10880

WAARSCHUWING _____

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

DCA10070

LET OP: _____

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU13390

Voorgeschreven brandstof:
UITSLUITEND LOODVRIJE
SUPERBENZINE

Inhoud brandstoftank:
15,0 L (3,96 US gal) (3,29 Imp.gal)

Hoeveelheid reservebrandstof (als het waarschuwingslampje brandstofniveau gaat branden):
4,25 L (1,12 US gal) (0,93 Imp.gal)

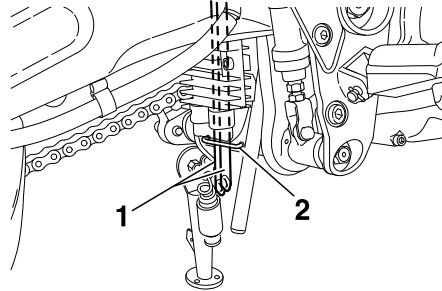
LET OP:

DCA11400

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Tankbeluchtungs-slang/ overloopslang



1. Tankbeluchtungs-slang/overloopslang
2. Slangklem

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtungs-slang/overloopslang.
- Controleer de tankbeluchtungs-slang/overloopslang op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankbeluchtungs-slang/overloopslang niet verstopt is en reinig indien nodig.

DAUB1300

- Zorg dat het uiteinde van de tankbeluchtungs-slang/overloopslang binnen de slangklem geplaatst is.

DAU13431

Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10860

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

LET OP:

DCA10700

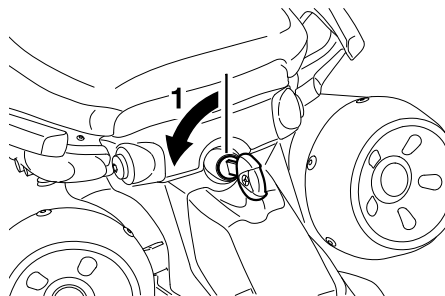
De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang stationair draaien.

3

Zadels

Duozadel



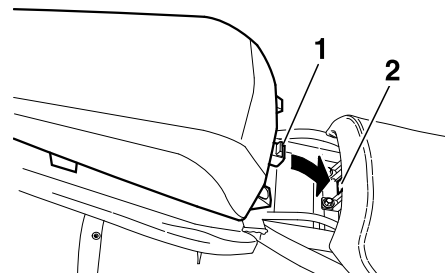
1. Ontgrendelen

Verwijderen van het duozadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai hem linksom.
2. Trek het duozadel los.

DAUB1311

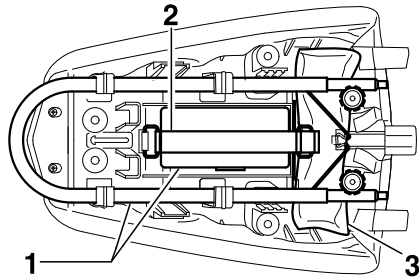
Aanbrengen van het duozadel



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

1. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals getoond, en druk dan de achterzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit.

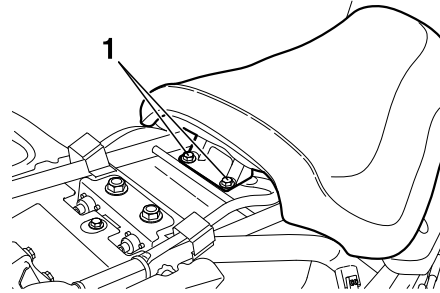
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Yamaha U-LOCK-slot (optie)
2. Riemen
3. Boordgereedschapsset

Het duozadel is dusdanig ontworpen dat er een origineel Yamaha U-slot onderaan het zadel kan worden bevestigd. (Andere typen sloten passen mogelijk niet.) Als u een U-slot aan het zadel bevestigt, zet het dan goed vast met de riemen. Als het U-slot niet aan het zadel bevestigd is, maak dan de riemen vast om deze niet te verliezen.

Bestuurderszadel

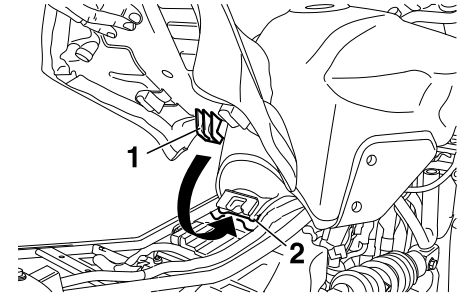


1. Bouten de bestuurderszadel

Verwijderen van het bestuurderszadel

1. Verwijder het duozadel.
2. Verwijder de bouten en trek dan het bestuurderszadel los.

Aanbrengen van het bestuurderszadel



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

1. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in de zadelbevestiging zoals getoond, plaats het zadel in de oorspronkelijke positie en zet de bouten daarna vast.
2. Installeer het duozadel.

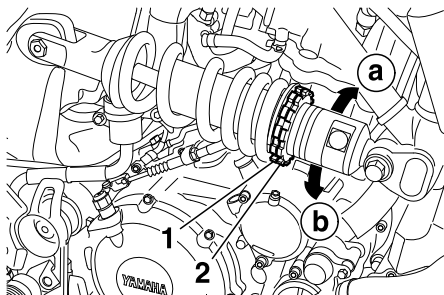
OPMERKING: _____

Controleer of de zadels stevig zijn vergusd alvorens te gaan rijden.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAUB1330

Afstellen van de schokdemperunit



1. Stelring veervoorspanning

2. Borgmoer

(a) Draai om de veervoorspanning te verhogen

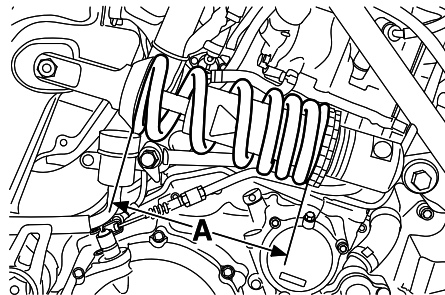
(b) Draai om de veervoorspanning te verlagen

Deze schokdemperunit is uitgerust met een stelmoer voor veervoorspanning.

WAARSCHUWING

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimumstelwaarden te verdraaien.

DCA10100



A. Afstand (veervoorspanning)

Stel de veervoorspanning als volgt af.

1. Draai de borgmoer los.

2. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelmoer in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelmoer in de richting (b).

OPMERKING: _____

- Verricht de afstelling met de speciale sleutel in de boordgereedschapset.
- De afstelling voor veervoorspanning wordt gecontroleerd door de afstand A te meten, zoals getoond in de afbeelding. Hoe korter de afstand A, hoe lager de veervoorspanning; hoe langer de afstand A, hoe hoger de veervoorspanning. Per elke complete omwenteling van de stelmoer verandert afstand A met 1,5 mm (0,059 in).
- Bij het meten van de afstand A moet het achterwiel van de grond af zijn. (Zie pagina 6-36.)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Veervoorspanning:

Minimum (zacht):

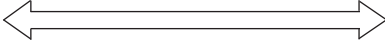
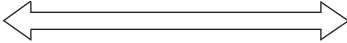
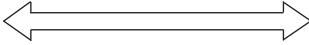
Afstand A = 174,5 mm (6,87 in)

Standaard:

Afstand A = 170 mm (6,69 in)

Maximum (hard):

Afstand A = 165,5 mm (6,49 in)

Veervoorspanning	Afstand A
ZACHT  Voor lichte motorrijders en gebruik overwegend zonder passagier	174,5 mm (6,87 in)
STANDAARD 	170 mm (6,69 in)
HARD  Voor gebruik met zware motorrijder en zware passagier en accessoires (koffer, tassen, enz.)	165,5 mm (6,49 in)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3. Draai de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Borgmoer:

45 Nm (4,5 m·kgf, 32,5 ft·lbf)

3

LET OP:

DCA11240

Draai de borgmoer altijd vast tegen de stelmoer, en draai dan de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

⚠ WAARSCHUWING

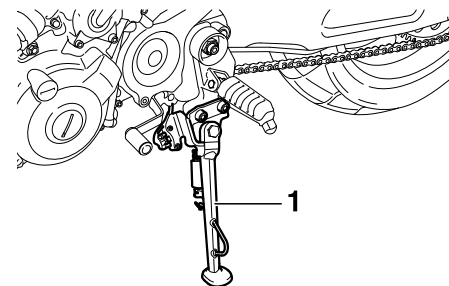
Deze schokdemper is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees en begrijp de volgende informatie alvorens de schokdemper te gebruiken. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan eigendommen of voor persoonlijk letsel als dit voortvloeit uit verkeerd gebruik.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemper niet bloot aan open vuur of aan andere hittebronnen, anders kan deze door de oplopende druk exploderen.
- Vervorm of beschadig de gascilinder op geen enkele wijze, de dempende werking zal dan achteruitgaan.
- Laat onderhoud aan de schokdemper altijd uitvoeren door een Yamaha dealer.

DWA10220

DAU15301

Zijstandaard



1. Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startspersysteem

Het startspersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Met de motor uit:

1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. Controleer of de noodstopschakelaar aanstaat.
3. Draai de sleutel naar aan.
4. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de startknop.

Start de motor?

JA

NEE

Met de motor nog aan:

6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
8. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
9. Beweeg de zijstandaard omlaag.

Slaat de motor af?

JA

NEE

Als de motor is afgeslagen:

10. Beweeg de zijstandaard omhoog.
11. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
12. Druk op de startknop.

Start de motor?

JA

NEE

Het systeem is in orde. **De motorfiets mag worden gebruikt.**

OPMERKING:

Deze controle is vooral betrouwbaar als hij wordt uitgevoerd met een warme motor.

De vrijstandschakelaar is mogelijk defect.

De motorfiets mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De sperschakelaar van de zijstandaard is mogelijk defect.

De motorfiets mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De sperschakelaar van de koppelingshendel is mogelijk defect. **De motorfiets mag niet worden gebruikt** voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15591

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn voertuig. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15603

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-12
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in het oliereservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-8
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-12
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	3-11, 6-20, 6-21, 6-26
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	3-11, 6-20, 6-21, 6-26

4

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	3-10, 6-19, 6-26
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de kabel.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-15, 6-25
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	6-25
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de ketting correct is aangespannen.• Stel indien nodig bij.• Controleer de conditie van de ketting.• Smeer indien nodig.	6-23, 6-24
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-16, 6-19
Rempedaal	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het pedaalscharnierpunt.	6-26
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-26
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-27

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	–
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	3-3, 3-9
Sperschakelaar voor de zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-20

DAU15950

DWA10270

DAUB1340

DCAB0040

WAARSCHUWING

- **Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.**
- **Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aan een draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.**
- **Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.**

Starten van de motor

Door het startpersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

WAARSCHUWING

DWA10290

- **Controleer voor het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-20.**
- **Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.**

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstop-schakelaar op "○" is gezet.

LET OP:

De volgende waarschuwings- en controlelampjes gaan enkele seconden aan en dan weer uit.

- **Vrijstandcontrolelampje**
- **Controlelampje richtingaanwijzers**
- **Controlelampje grootlicht**
- **Waarschuwinglampje motorstoring**
- **Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur**
- **Waarschuwinglampje brandstofniveau**
- **Controlelampje startblokkering**

Als een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

OPMERKING: _____

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

3. Start de motor door de startknop in te drukken.

OPMERKING: _____

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien.

5

LET OP: _____

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

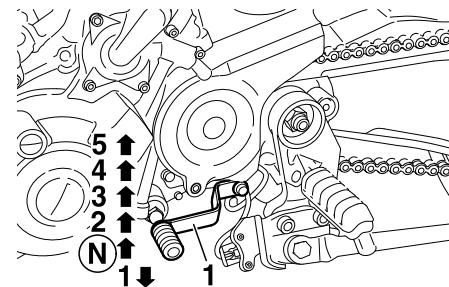
OPMERKING: _____

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

DCA11040

DAU16671

Schakelen



1. Schakelpedaal
- N. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het weggrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc. De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING: _____

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP:

DCA10260

- **Rijd niet lange tijd met afgezet- te motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.**
- **Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.**

DAU16810

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16841

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelings zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU17100

0-1000 km (0-600 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 4500 tpm draaien.

1000-1600 km (600-1000 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 6000 tpm draaien.

DCA11150

LET OP:

Nadat 1000 km (600 mi) zijn afgelegd moet de motorolie worden verversd en het oliefilterelement worden vervangen.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10310

LET OP:

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17212

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

DAU17240

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven. De intervalperiodes vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

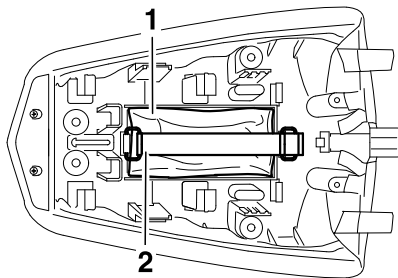
DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DAUB1400

Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset
2. Riemen

De boordgereedschapsset bevindt zich onderaan het duozadel (zie pagina 3-14), en wordt met een o-ring op zijn plaats gehouden.

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DWA10350

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17705

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km, beginnend vanaf 10000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

N.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1	*	Brandstofleiding		✓	✓	✓	✓	✓
2		Bougie		✓		✓		
					✓		✓	
3	*	Ventielen			✓		✓	
4		Luchtfilterelement			✓		✓	
5		Koppeling	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	Voorrem	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

N.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE	
			1	10	20	30	40		
7	*	Achterrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
			• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
8	*	Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
			• Vervangen.	Elke 4 jaar					
9	*	Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
10	*	Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
11	*	Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
12	*	Achterbrug	• Controleer op een correcte werking en overmatige speling.		√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 50000 km					
13		Aandrijfketting	• Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. • Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen.	Elke 800 km en na elke wasbeurt of rit in de regen					
14	*	Balhoofdlagers	• Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid.	√	√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 20000 km					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

N.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
15	*	Framebevestigingen		✓	✓	✓	✓	✓
16		Zijstandaard		✓	✓	✓	✓	✓
17	*	Zijstandaardschakelaar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	*	Voorvork		✓	✓	✓	✓	
19	*	Schokdemperunit		✓	✓	✓	✓	
20	*	Scharnierpunten relaisarm zijvering en verbindingsarm		✓	✓	✓	✓	
					✓		✓	
21	*	Brandstofinjectie	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22		Motorolie	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23		Oliefilterelement	✓		✓		✓	
24	*	Koelsysteem		✓	✓	✓	✓	✓
				Elke 3 jaar				

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

N.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
25	* Voor- en achterremschakelaar	• Controleer de werking.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		✓	✓	✓	✓	✓
27	* Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		✓	✓	✓	✓	✓
28	* Luchtinlaatsysteem	• Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. • Vervang beschadigde onderdelen indien nodig.		✓	✓	✓	✓	✓
29	* Uitlaatdemper en uitlaatpijp	• Controleer of de schroefklem goed vastzit.	✓	✓	✓	✓	✓	
30	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

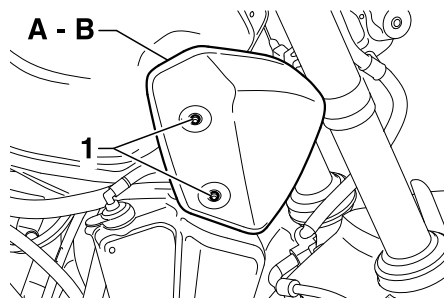
OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

Panelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.

Panelen A en B



1. Bouten de paneel
- A. Rechterpaneel
- B. Linkerpaneel

Verwijderen van een paneel

1. Verwijder de bouten.
2. Haal het paneel los door het paneel omhoog te schuiven.

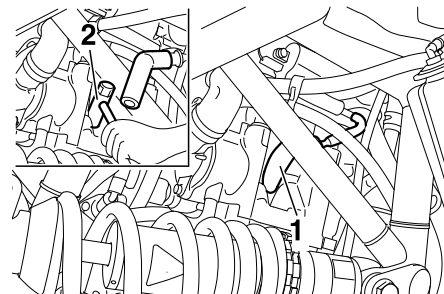
Aanbrengen van een paneel

1. Plaats het paneel in de haak, en schuif het paneel omlaag naar de oorspronkelijke positie.
2. Breng de bouten aan.

Controleren van de bougie

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

De bougie verwijderen



1. Bougiedop
2. Bougiesleutel

1. Verwijder de bougiedop.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

2. Verwijder de bougie zoals weergegeven met behulp van de bougiesleutel uit de boordgereedschapsset.

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur bij normaal gebruik van de machine).

OPMERKING: _____

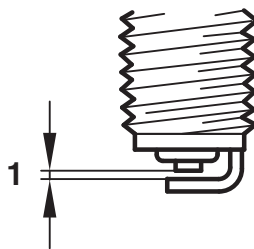
De motor is misschien defect als de bougie een duidelijk andere kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:
CR7E (NGK)

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0,7-0,8 mm (0,028-0,032 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:
12,5 Nm (1,25 m·kgf, 9,0 ft·lbf)

OPMERKING: _____

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4-1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUB1350

Motorolie en oliefilterelement

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversed en het oliefilterelement worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

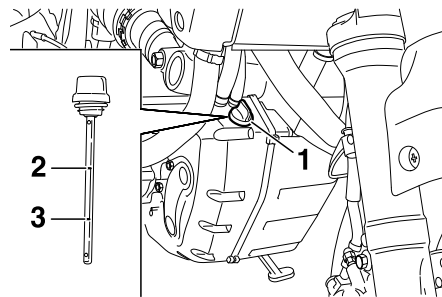
Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

OPMERKING:

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start the motor, laat deze 10-15 minuten warmlopen, daarna 20-30 seconden stationair draaien, en zet de motor vervolgens uit.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.



1. Olivuldop
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

DWAB0010

WAARSCHUWING

Tijdens en na het gebruik van het voertuig zijn de uitlaatpijpen erg heet. Om brandwonden te voorkomen dient u er bij het verwijderen van de olievuldop goed op te letten dat u de uitlaatpijpen niet aanraakt.

OPMERKING:

- Het oliereservoir bevindt zich vóór het frame.
- Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

LET OP:

DCA10010

Gebruik de machine alleen als u weet dat het motorolieniveau voldoende hoog is.

⚠ WAARSCHUWING

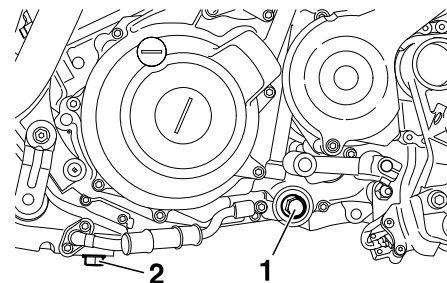
DWA10360

Draai de oliereservoirdop nooit los direct nadat op hoge snelheid is gereden, de hete motorolie kan dan naar buiten spuiten en schade of brandwonden veroorzaken. Geef de motorolie steeds de gelegenheid voldoende af te koelen voordat de oliereservoirdop wordt verwijderd.

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Breng de olievuldop aan.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging oliefilterelement)

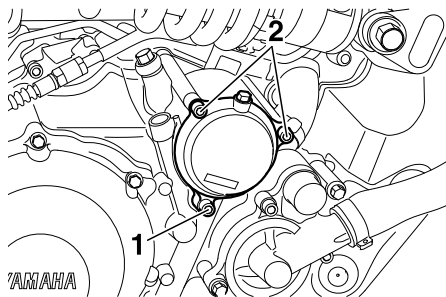
1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet de motorfiets op de zijstandaard, en plaats een oliecarter onder het oliereservoir en ook een onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievuldop en de aftapplug van het carter om de olie uit het carter te laten stromen.
4. Verwijder de aftapplug van het oliereservoir om de olie uit het oliereservoir te laten stromen.



1. Olieaftapplug (carter)
2. Olieaftapplug (oliereservoir)

5. Verwijder de aftapbout van het oliefilterelement om de olie uit het oliefilterelement te laten stromen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

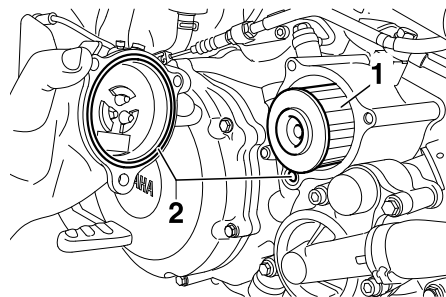


1. Aftapbout oliefilterelement
2. Bevestigingsbout oliefilterdeksel

OPMERKING:

Sla stappen 6-8 over als het oliefilterelement niet wordt vervangen.

6. Verwijder het oliefilterdeksel door de bouten te verwijderen.
7. Verwijder en vervang het oliefilterelement en de o-ring.
8. Monteer het oliefilterdeksel door de bouten en de aftapbout aan te brengen en deze dan vast te zetten met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Oliefilterelement
2. O-ring

Aanhaalmomenten:

- Bevestigingsbout oliefilterdeksel:
10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)
- Aftapbout oliefilterelement:
10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

OPMERKING:

Zorg dat de o-ringen correct aanliggen.

9. Breng de motorolieaftappluggen aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

- Olieaftapplug (carter):
30 Nm (3,0 m·kgf, 22 ft·lbf)
- Olieaftapplug (oliereservoir):
30 Nm (3,0 m·kgf, 22 ft·lbf)

10. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olie-vuldop en zet deze vast.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

LET OP:

DCAB0030

Het oliereservoir moet in twee stappen worden gevuld. Vul het oliereservoir eerst met 2,0 L (2,11 US qt) (1,75 Imp.qt) van de aanbevolen motorolie. Start vervolgens de motor, geef vijf of zes keer flink gas, zet de motor weer uit en vul dan de rest van de motorolie bij.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Zonder vervanging van oliefilter element:

3,0 L (3,17 US qt) (2,64 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilter element:

3,1 L (3,28 US qt) (2,72 Imp.qt)

LET OP:

DCA11620

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen olieën met een "CD" dieselspecificatie of olieën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

11. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
12. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

Koelvloeistof

DAU20070

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden ververs volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20090

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond en houd deze verticaal.

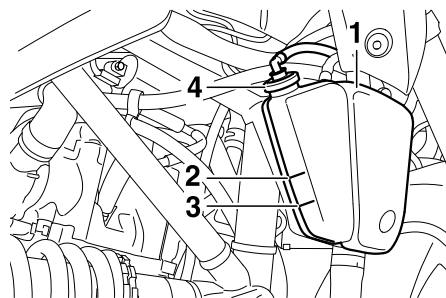
OPMERKING:

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum en maximum niveau staan.



1. Koelvloeistofreservoir
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau
4. Dop koelvloeistofreservoir

3. Open de reservoirdop, vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau en sluit de reservoirdop weer als de koelvloeistof bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat.

Inhoud koelvloeistofreservoir:

0,25 L (0,26 US qt) (0,22 Imp.qt)

LET OP:

DCA10470

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Wanneer water werd gebruikt in plaats van koelvloeistof, ververs dan zo snel mogelijk met koelvloeistof, anders wordt de motor onvoldoende gekoeld en is het koelsysteem niet beschermd tegen bevriezing en corrosie.
- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivries percentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

WAARSCHUWING

DWA10380

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

OPMERKING:

- De radiatorkoelvin schakelt automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de koelvloeistofradiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 3-4 nadere instructies vermeld.

De koelvloeistof verversen

DAU33030

WAARSCHUWING

DWA10380

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

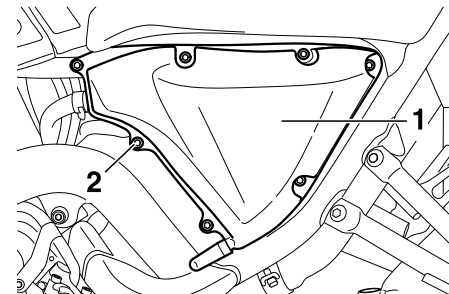
De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer.

DAUB1280

Vervangen van het luchtfilterelement en reinigen van de aftapslangen

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Vervang het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. Verder moeten de aftapslangen van het luchtfilter regelmatig gecontroleerd en zo nodig gereinigd worden.

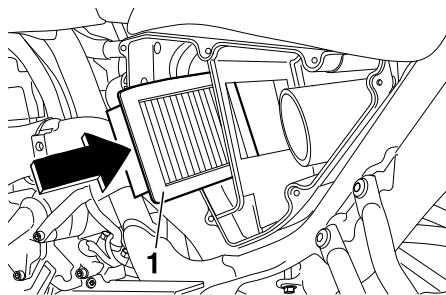
Om het luchtfilterelement te vervangen



1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef

1. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.
2. Trek het luchtfilterelement los.
3. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis zoals getoond.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Luchtfilteerelement

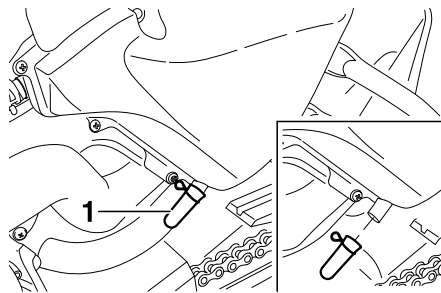
DCA10480

LET OP:

- Controleer of het luchtfilteerelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
- Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilteerelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).

4. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

Reinigen van de luchtfilteraftapslangen

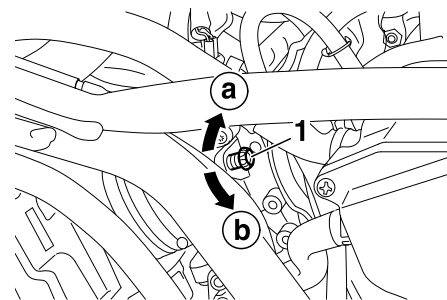


1. Aftapslang luchtfilter

1. Controleer de getoonde aftapslangen op opgehoopt vuil, water of olie.
2. Als u vuil, water of olie in één van beide aftapslangen ziet, verwijder dan de aftapslang en reinig deze. Breng de slang vervolgens weer aan in de oorspronkelijke positie.

DAU34300

Afstellen van het stationair toerental



1. Stationair stelschroef

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motor moet warm zijn om deze afstelling te verrichten.

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

Controleer het stationair toerental en stel dit indien nodig volgens de specificatie af door de stationair stelschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting (a) om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef in de richting (b) om het stationair toerental te verlagen.

Stationair toerental:

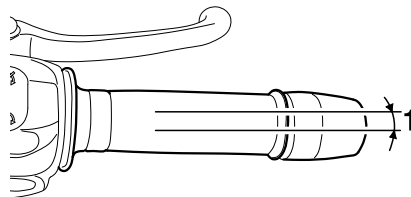
1300-1500 tpm

1400-1600 tpm (versie EU3)

OPMERKING:

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

Controleren van de vrije slag gaskabel



1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3,0-5,0 mm (0,12-0,20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU21660

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandspanning

(gemeten op koude banden):

Tot 90 kg (198 lb):

Voor:

210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm²)

Achter:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)

90 kg (198 lb)-maximale:

Voor:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)

Achter:

250 kPa (36 psi) (2,5 kgf/cm²)

Rijden aan hoge snelheid:

Voor:

210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm²)

Achter:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

186 kg (410 lb)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

DWA11020

WAARSCHUWING

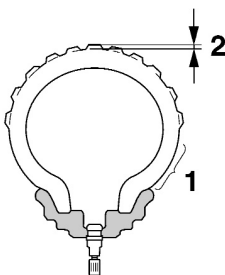
De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw motor. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.
- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

**Minimale bandprofiel diepte
(voor en achter):**
1,6 mm (0,06 in)

OPMERKING: _____

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

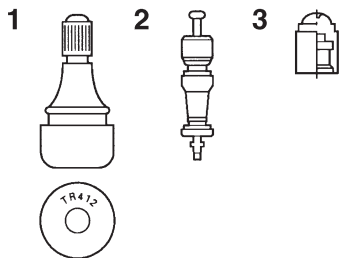
DWA10470

WAARSCHUWING _____

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Luchtventielbuis
3. Ventiel dopje

6

Deze motorfiets is uitgerust met gietwielen en tubeless banden met bandventielen.

DWA10900

⚠ WAARSCHUWING

- De banden op de voor- en achterwielen dienen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.
- Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.
- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om te voorkomen dat de bandspanning tijdens het rijden wegvalt.

Voorband:

Maat:

120/70-ZR17 M/C (58W)

120/70-R17 M/C (58H)

Fabrikant/model:

DUNLOP D270F

PIRELLI SCORPION SYNC

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9000A (standard)

Achterband:

Maat:

160/60-ZR17 M/C (69W)

160/60-R17 M/C (69H)

Fabrikant/model:

DUNLOP D270F

PIRELLI SCORPION SYNC

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9000A (standard)

⚠ WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rij snelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

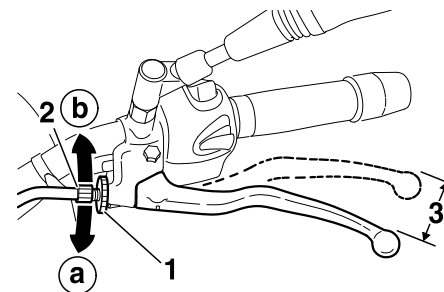
- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rij snelheden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn "ingere-den". Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rij snelheid te verhogen.
- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingere-den voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Vrije slag van koppelingshendel afstellen



1. Borgmoer
2. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
3. Vrije slag van koppelingshendel

De vrije slag van de koppelingshendel dient 10,0-15,0 mm (0,39-0,59 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

1. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel los.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU22390

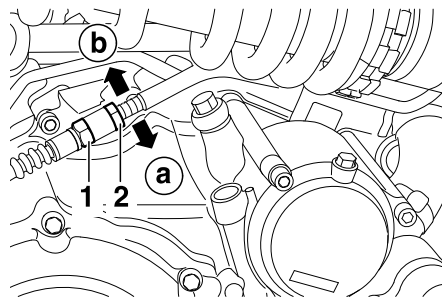
2. Draai de stelbout richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING:

Als de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel werd gehaald zoals hierboven beschreven, zet dan de borgmoer vast en sla de rest van de afstelprocedure over; zo niet, ga dan als volgt verder.

6

3. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingkabel losser te stellen.
4. Draai de borgmoer bij het carter los.



1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag remhendel (carter)

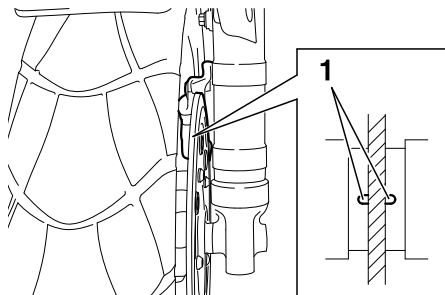
5. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.
6. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel en op het carter vast.

Controleren van voor- en achterremblokken

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU22420

Remblokken voorrem

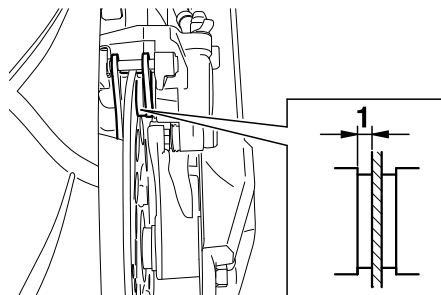


1. Slijtage- indicatorgroef remblok

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22500

Remblokken achterrem



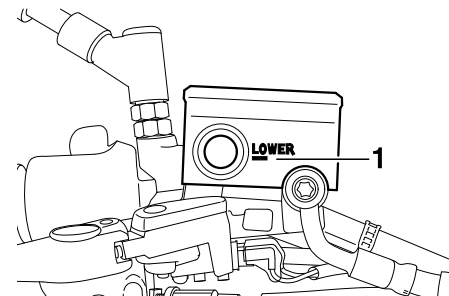
1. Remvoeringdikte

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringdikte minder is dan 1,0 mm (0,04 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22580

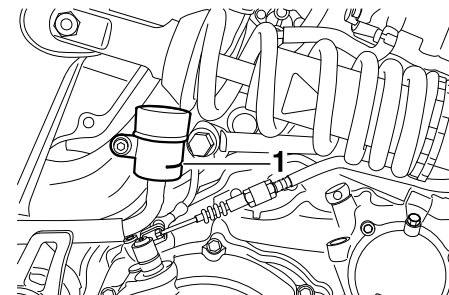
Controleren van remvloeistofniveau

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU22730

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenvlak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking te weegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperiodes voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de olie-keeringen van de hoofdremcilinders en de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperiodes of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeeringen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

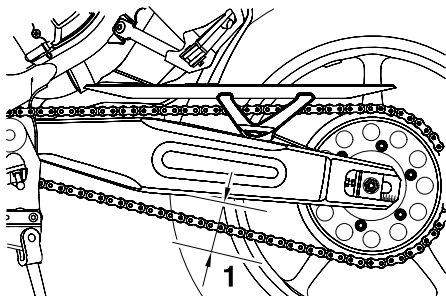
DAU22760

Spanning aandrijfketting

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DAU22771

Aandrijfketting controleren op spanning



1. Spanning aandrijfketting

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

OPMERKING: _____

Bij het controleren en instellen van de spanning van de aandrijfketting mag er geen gewicht op de motorfiets rusten.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het achterwiel door de motorfiets te duwen en vind zo het strakste gedeelte in de aandrijfketting; meet nu de spanning van de ketting zoals afgebeeld.

Spanning aandrijfketting:
40,0-50,0 mm (1,57-1,97 in)

4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

DAU34311

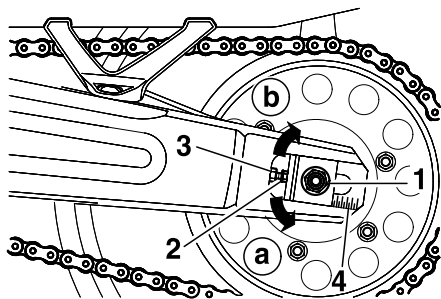
Doorbuiging aandrijfketting bijstellen

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoeren los aan beide zijden van de achterbrug.
2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a). Stel de ketting losser door de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.

OPMERKING: _____

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Wielasmoer
2. Stelmoer spanning aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Uitlijnmerktekens

DCA10570

6

LET OP:

Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.

3. Trek de borgmoeren en dan de wielasmoer aan met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Borgmoer:

16 Nm (1,6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Wielasmoer:

150 Nm (15,0 m·kgf, 108 ft·lbf)

DAU23022

Reinigen en smeren van de aandrijfketting

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

LET OP:

DCA10581

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje.

DCA11120

DAU23100

DAU23111

LET OP:

Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiniger of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ring kettingen.

DCA11110

LET OP:

Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.

Controleren en smeren van kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DWA10720

WAARSCHUWING

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

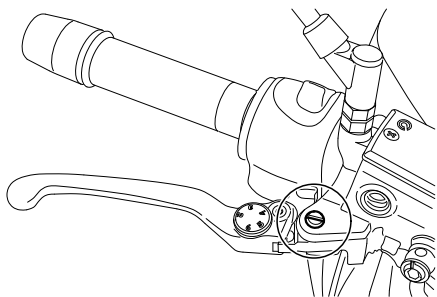
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudschema.

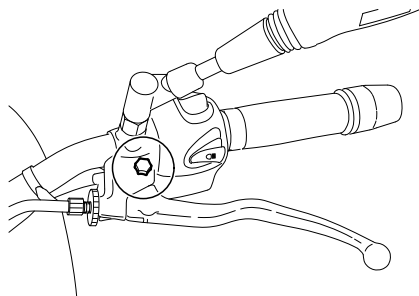
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU23140

Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels Remhendel



6 Koppelingshendel

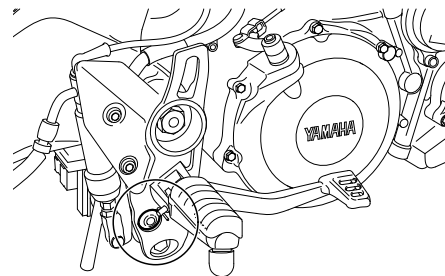


De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DAU23180

Smeren van het rempedaal

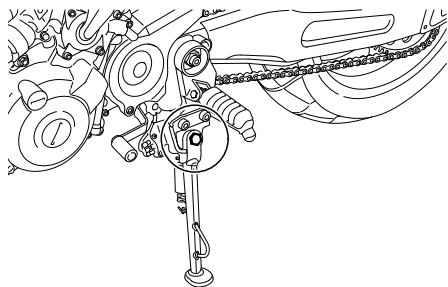


De werking van het rempedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het pedaalcharnierpunt moet indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DAU23200

Controleren en smeren van zijstandaard



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10730

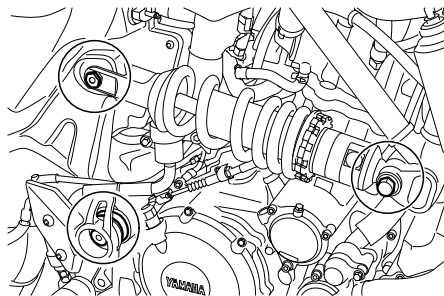
⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DAUB1240

Smeren van de zijvering



De scharnierpunten in de zijvering moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smear- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Scharnierpunten achterbrug:
Wiellagervet
Andere scharnierpunten:
Lithiumvet

DAU23271

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smear- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

DWA10750

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

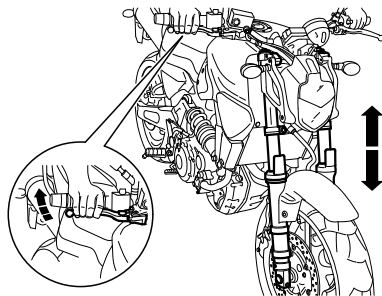
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DAU23280

DWA10750



DCA10590

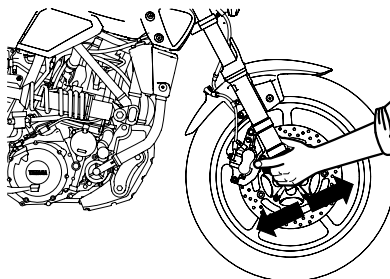
LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

6

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdslagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.



1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.

DAU23290

DAUB1270

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

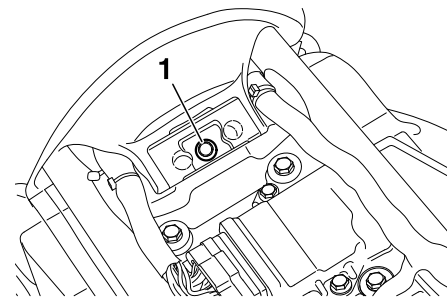
Dit model is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

LET OP:

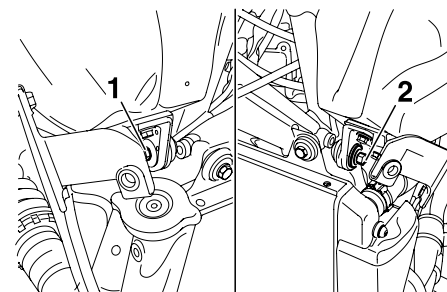
Probeer nooit om celafdichtingen op de accu te verwijderen, hierdoor kan permanente schade aan de accu worden toegebracht.

Om bij de accu te komen

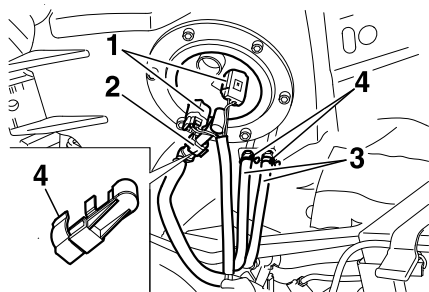
1. Verwijder het duozadel en het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-14.)
2. Verwijder de panelen A en B. (Zie pagina 6-6.)



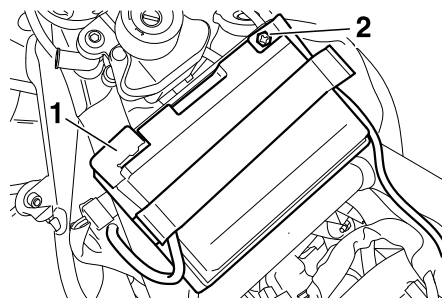
1. Bout de achterzijde van de brandstoftank



1. Bout de voorzijde van de brandstoftank (rechterzijde)
2. Bout de voorzijde van de brandstoftank (linkerzijde)



1. Stekker de brandstoftank
2. Brandstofslangen
3. Tankbeluchtingsslang/overloopslang
4. Slangklem



1. Positieve accupool
2. Negatieve accupool

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.

- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

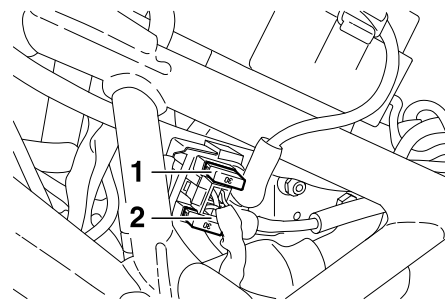
LET OP:

- Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.
- Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.

DCA10630

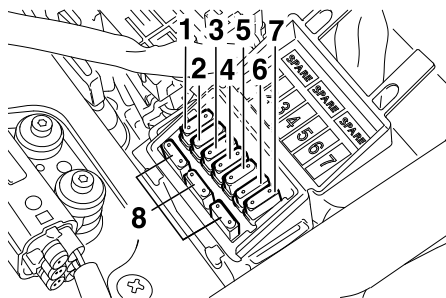
DAUB1260

Zekeringen vervangen



1. Hoofdzekering
2. Reservehoofdzekering

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Zekering parkeerlichten
2. Zekering signaleringssysteem
3. Koplampzekering
4. Zekering ontstekingsysteem
5. Zekering elektronisch brandstofinjectiesysteem
6. Zekering radiatorkoelvin
7. Backup-zekering
8. Reservehoofdzekeringen

De hoofdzekering bevindt zich onder de brandstoftank. (Zie pagina 6-31.) Het zekeringenkastje met de zekeringen voor de afzonderlijke circuits bevindt zich onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-15.) Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:
30 A

Zekeringenkastje:

Zekering parkeerlichten:
10 A

Zekering signaleringssysteem:
10 A

Koplampzekering:
20 A

Zekering ontstekingsysteem:
10 A

Zekering elektronisch brandstofinjectiesysteem:
10 A

Zekering radiatorkoelvin:
7.5 A

Backup-zekering (voor kilometerteller, klok en startblokkering):
10 A

LET OP:

DCA10640

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

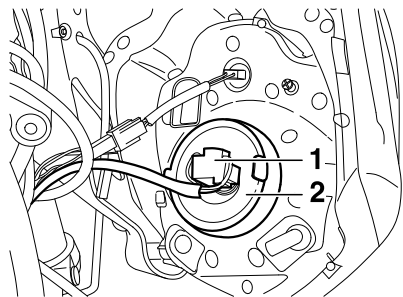
3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Koplampgloeilamp vervangen

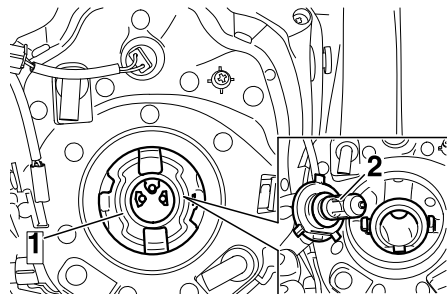
DAUB1360

De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

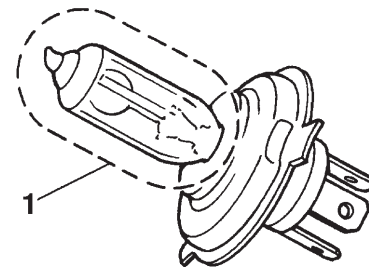
1. Draai het stuur naar links om bij de koplampstekker te kunnen.
2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.
3. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



1. Koplampstekker
2. Gloeilampkap



1. Gloeilamphouder
2. Gloeilamp



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan

DCA10650

WAARSCHUWING

DWA10790

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

LET OP:

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

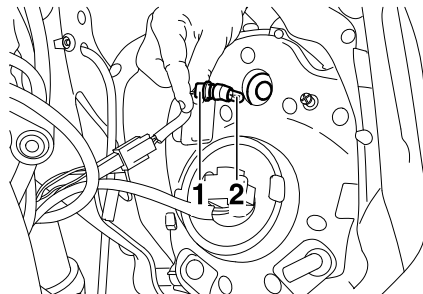
- Koplampgloeilamp
 - Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

● Koplampslens

- Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampslens.
- Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.

5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
6. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp



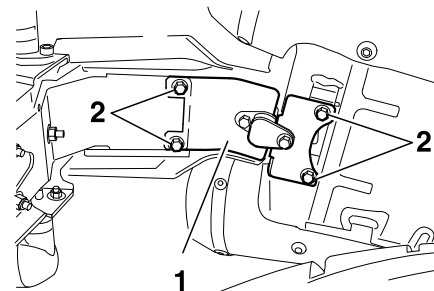
1. Parkeerlichtlampfitting
2. Parkeerlichtgloeilamp

Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

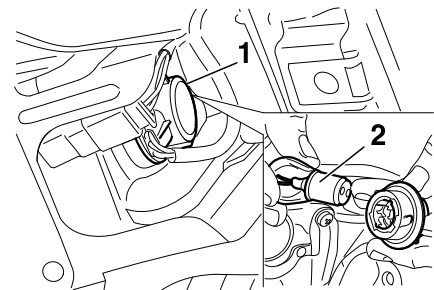
1. Draai het stuur naar rechts of naar links om bij de parkeerlichtlampfitting te kunnen.
2. Verwijder de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Bevestig de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze in te drukken.

DAUB1380

Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen



1. Gloeilampkap in remlicht/achterlicht
2. Bouten



1. Lampfitting
2. Gloeilamp in remlicht/achterlicht

DAUB1370

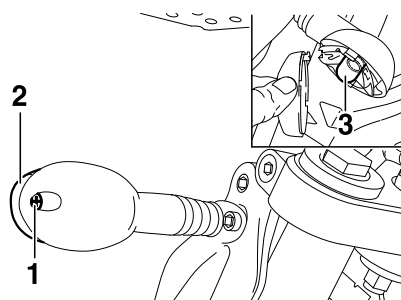
1. Verwijder de gloeilampkap van het remlicht/achterlicht door de bouten te verwijderen.
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsonder tot hij stuit.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsonder te draaien.
6. Plaats de gloeilampkap van het remlicht/achterlicht in de oorspronkelijke positie, plaats de bouten en zet deze vervolgens vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bout van gloeilampkap
remlicht/achterlicht:

10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen



1. Schroef
2. Lamplens
3. Gloeilamp in richtingaanwijzer

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsonder tot hij stuit.

DAU24202

4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

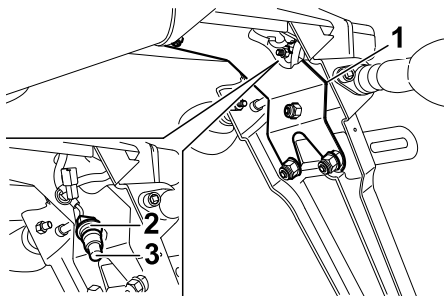
DCA11190

LET OP:

Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DAUB1410

Gloeilamp van de kentekenverlichting vervangen



- 6
1. versterkingsplaat
 2. Gloeilampfitting
 3. Gloeilamp van de kentekenverlichting

1. Verwijder de versterkingsplaat door de bouten en moeren te verwijderen.
2. Verwijder de fitting van de gloeilamp van de kentekenverlichting door deze uit te trekken.

OPMERKING:

Wees voorzichtig bij het verwijderen. Trek de fitting van de gloeilamp van de kentekenverlichting er niet te hard uit.

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit de fitting te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de fitting weer aan door deze in te drukken.
6. Breng de versterkingsplaat weer aan in de oorspronkelijke positie, en zet de bouten en moeren daarna vast met het voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Moer van versterkingsplaat:

7 Nm (0,7 m·kgf, 5,1 ft·lbf)

Bout van versterkingsplaat

(midden):

10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

Bout van versterkingsplaat (boven):

10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

DAU24350

Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenbok, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan.

Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Verwijderen van het achterwiel

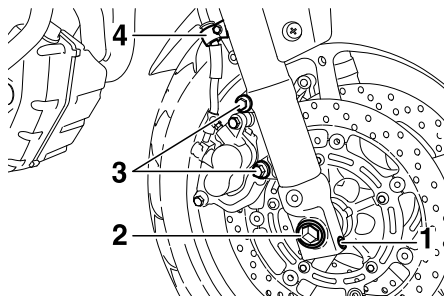
Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de achterbrug.

Voorwiel

Verwijderen van het voorwiel

! WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.



1. Klembout voorwielas
2. Wielasbout
3. Remklauwbouten
4. Remslanghouders

DAU24360

DAU34390

DWA10820

1. Licht het voorwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-36.
2. Draai de klembout van de voorwielas los en draai dan de wielas en de remklauwbouten los.
3. Verwijder aan beide zijden de remslanghouders door de bouten los te halen.
4. Verwijder aan beide zijden de remklauwen door de bouten los te halen.

DCA11050

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl de remklauwen zijn losgemaakt, anders komen de remblokken tegen elkaar.

5. Trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

DAU24860

Aanbrengen van het voorwiel

1. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.
2. Steek de wielas naar binnen.
3. Laat het voorwiel zakken zodat dit op de grond rust.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

4. Monteer de remklauwen door de bouten aan te brengen.

OPMERKING:

Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat de remklauwen over de remschijven worden gemonteerd.

5. Monteer de remslanghouders door de bouten aan te brengen.
6. Zet de wielas, de voorwielasklem-bout en de remklauwbouten vast met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

6

Aanhaalmomenten:

Wielas:

72 Nm (7,2 m·kgf, 52 ft·lbf)

Klembout voorwielas:

14 Nm (1,4 m·kgf, 10 ft·lbf)

Remklauwbout:

40 Nm (4,0 m·kgf, 29 ft·lbf)

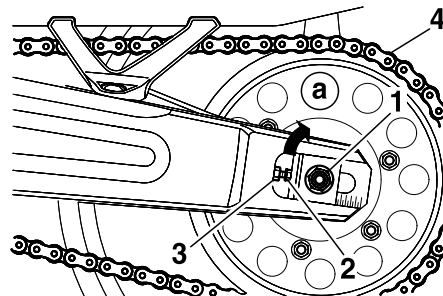
7. Duw het stuur enkele malen stevig op en neer om te controleren of de voorvork correct werkt.

Achterwiel

Verwijderen van het achterwiel

⚠ WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

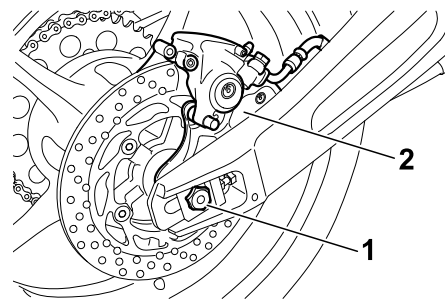


1. Wielasmoer
2. Stelbout van de aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Aandrijfketting

DAU25080

DAU25311

DWA10820



1. Wielas
2. Remklauwsteun

1. Draai de wielasmoer los.
2. Licht het achterwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-36.
3. Verwijder de wielasmoer.
4. Draai de borgmoer los aan beide zijden van de achterbrug.
5. Draai de stelbouten van de aandrijfketting volledig in richting (a) en druk het wiel naar voren.
6. Haal de aandrijfketting van het achtertandwiel.

OPMERKING: _____

- Als het verwijderen van de aandrijfketting problemen oplevert, verwijder dan eerst de wielas en breng het wiel voldoende omhoog om de ketting van het achtertandwiel te kunnen halen.
- De aandrijfketting kan niet worden gesplitst.

7. Ondersteun de remklauwsteun, trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

LET OP: _____

DCA11070

Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders komen de remblokken tegen elkaar.

DAU34430

Aanbrengen van het achterwiel

1. Monteer het wiel en de remklauwsteun door de wielas vanaf de rechterzijde in te steken.

OPMERKING: _____

- Controleer of de aanslag op de achterbrug in de sleuf in de remklauwsteun valt.
- Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat u het wiel aanbrengt.

2. Breng de aandrijfketting aan op het achtertandwiel.
3. Breng de wielasmoer aan en laat het achterwiel dan zakken zodat dit op de grond rust.
4. Stel de spanning van de aandrijfketting af. (Zie pagina 6-23.)
5. Draai de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

150 Nm (15,0 m·kgf, 108 ft·lbf)

DAU25870

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU25921

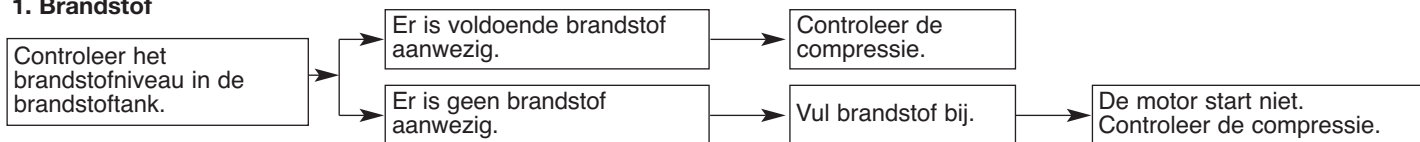
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

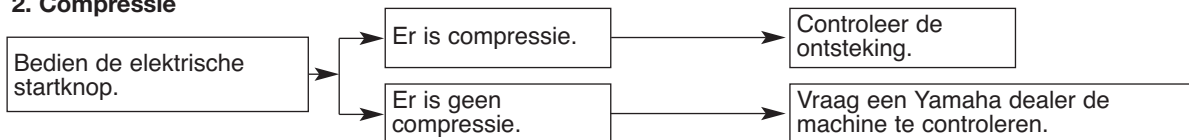
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

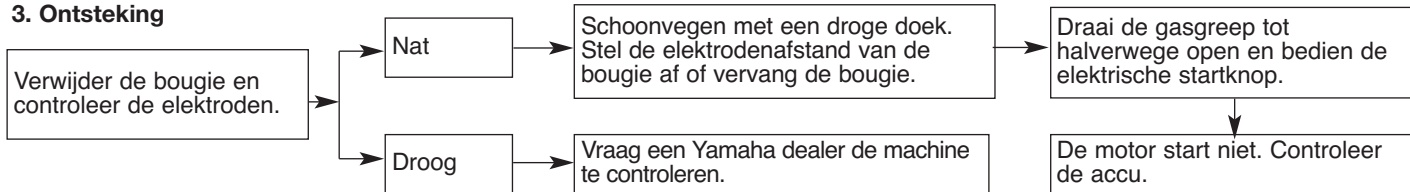
1. Brandstof



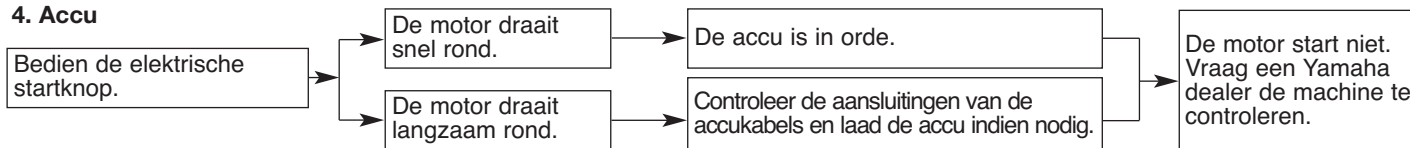
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



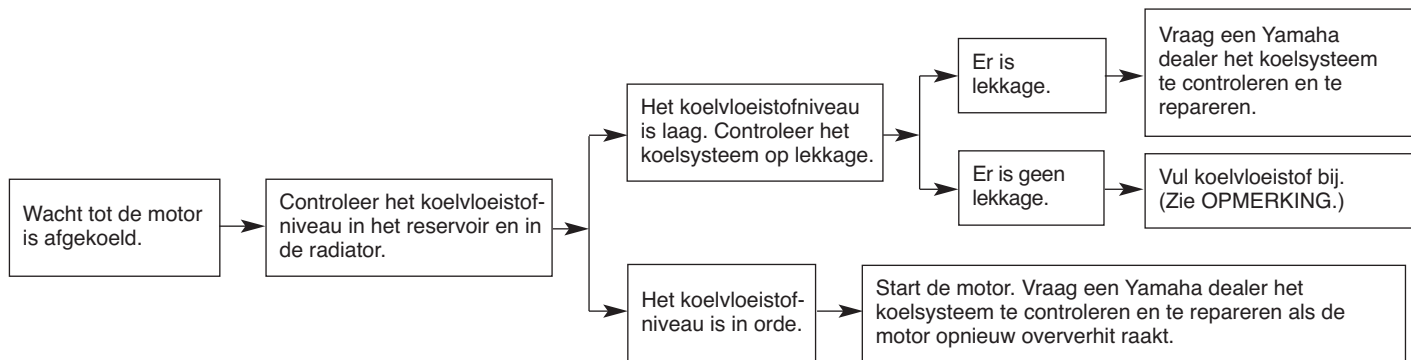
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Oververhitte motor

DWA10400

WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

DAU26000

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de gehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

7

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiesdoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.

3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10770

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel het betreffende gebied grondig schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.

- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de stroomlijnpanelen, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (ka-

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

belstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtingsslangen.

- Bij motorfietsen met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of een flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekede wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekede wegen.

OPMERKING: _____

Winters gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA10790

LET OP: _____

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zemenleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10930

WAARSCHUWING

- **Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**

- **Test voor u de motorfiets in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10800

LET OP:

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

DAUM1900

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10810

LET OP:

- **Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiedop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiedop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo gelied.)

- e. Haal de bougiedop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiedop weer aan.

WAARSCHUWING

DWA10950

Om schade of letsel door vonkvoorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemperopeningen af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.

7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-31 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING:

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

SPECIFICATIES

Afmetingen:

- Totale lengte:
2070 mm (81,49 in)
- Totale breedte:
860 mm (33,85 in)
- Totale hoogte:
1115 mm (43,89 in)
- Zadelhoogte:
805 mm (31,69 in)
- Wielbasis:
1420 mm (55,90 in)
- Grondspeling:
200 mm (7,87 in)
- Kleinste draaicirkel:
2225 mm (87,59 in)

Gewicht:

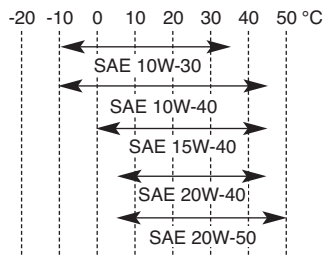
- Incl. olie en brandstof:
192 kg (423 lb)
195,2 kg (429 lb) (versie EU3)

Motor:

- Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4- takt, SOHC
- Cilinderopstelling:
1- cilinder, vooroverhellend
- Slagvolume:
660,0 cm³ (40,27 cu.in)
- Boring x slag:
100,0 x 84,0 mm (3,94 x 3,31 in)
- Compressieverhouding:
10,00 : 1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:
Dry sump

Motorolie:

- Type:
SAE10W30 o SAE10W40 o
SAE15W40 o SAE20W40 o
SAE20W50



- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SE, SF, SG of hoger
- Quantidade de óleo de motor:
Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterelement:
3,00 L (3,17 US qt) (2,64 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterelement:
3,10 L (3,28 US qt) (2,72 Imp.qt)
Totale hoeveelheid (droge motor):
3,40 L (3,60 US qt) (2,99 Imp.qt)

Koelsysteem:

- Inhoud radiator
(inclusief alle leidingen):
1,0 L (1,05 US qt) (0,88 Imp.qt)
(Radiator) + 0,25 L (0,26 US qt)
(0,22 Imp.qt)
(Koelvloeistofreservoir)

- Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0,25 L (0,26 US qt) (0,22 Imp.qt)
Van het minimumniveau tot het maximumniveau:
0,15 L (0,16 US qt) (0,13 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend loodvrije superbenzine
- Inhoud brandstoftank:
15,0 L (3,96 US gal) (3,30 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
4,25 L (1,12 US gal) (0,93 Imp.gal)

Elektronisch geregelde brandstofinspuiting:

- Model:
297500-0390

Bougie:

- Fabrikant/model:
NGK/CR7E
- Elektrodenafstand:
0,7-0,8 mm (0,028-0,032 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Versnellingsbak:

- Primair reductiesysteem:
Recht tandwiel
- Primaire reductieverhouding:

75/36 (2,083)

Secundair reductiesysteem:

Kettingaandrijving

Secundaire reductieverhouding:

47/15 (3,133)

Type versnellingsbak:

Constant mesh, 5 versnellingen

Bediening:

Bediening met linkervoet

Overbrengingsverhoudingen:

1°:

30/12 (2,500)

2°:

26/16 (1,625)

3°:

23/20 (1,150)

4°:

20/22 (0,909)

5°:

20/26 (0,769)

Chassis:

Type frame:

Diamantvormige buizenstructuur

Spoorhoek:

26°

Naspoor:

97,0 mm (3,81 in)

Voorband:

Type:

Met bandventielen (tubeless)

Maat:

120/70-ZR17M/C (58W),

120/70-R17M/C (58H)

Fabrikant/model:

DUNLOP D270F

PIRELLI SCORPION SYNC

Achterband:

Type:

Met bandventielen (tubeless)

Maat:

160/60-ZR17M/C (69W),

160/60-R17M/C (69H)

Fabrikant/model:

DUNLOP D270

PIRELLI SCORPION SYNC

Belading:

Maximale belasting:

186 kg (410 lb)

(Totaal gewicht van motorrijder,
passagier, bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:

0–90 kg (0-198 lb)

Voor:

210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm²)

Achter:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)

Gewichtsverdeling:

90-186 kg (198-410 lb)

Voor:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)

Achter:

250 kPa (36 psi) (2,5 kgf/cm²)

Rijden aan hoge snelheid:

Voor:

210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm²)

Achter:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)

Voorwiel:

Type wiel:

Gietwiel

Velgmaat:

17M/C x MT3.50

Achterwiel:

Type wiel:

Gietwiel

Velgmaat:

17M/C x MT5.00

Voorrem:

Type:

Dubbele schijfrem

Bediening:

Bediening met rechterhand

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

Achterrem:

Type:

Enkele schijfrem

Bediening:

Bediening met rechervoet

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

Voorwielophanging:

Type:

Telescoopvork

Veer/schokdempertype:

Schroefveer/oliedemper

Veerweg:

130,0 mm (5,12 in)

SPECIFICATIES

Achterwielophanging:

Type:

Achterbrug (monocross)

Veer/schokdempertype:

Schroefveer/gas-olie gedempt, veer-
voorbelasting instelbaar

Veerweg:

120,0 mm (4,72 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingsstelsel:

Transistorontsteking (digitaal)

Wisselstroomdynamo

met permanente magneten

Accu:

Model:

GT9B-4

Voltage, capaciteit:

12 V, 8 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:

Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage x aantal:

Koplamp:

12 V, 55 W/60 W x 1

Parkeerlicht:

12 V, 3 W x 1

Achterlicht/remlicht unit:

12 V, 5 W/21 W x 1

Voorste richtingaanwijzer:

12 V, 10 W x 2

Achterste richtingaanwijzer:

12 V, 10 W x 2

Meter lighting:

LED (Achterlicht)

Controlelampje vrijstand:

LED

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Controlelampje grootlicht:

LED

Controlelampje brandstofniveau:

LED

Waarschuingslampje

koelvloeistoftemperatuur:

LED

Waarschuingslampje motorstoring:

LED

Controlelampje startblokkering:

LED

Zekeringen:

Hoofdzekering:

30 A

Koplampzekering:

20 A

Zekering signaleringssysteem:

10 A

Zekering ontstekingsstelsel:

10 A

Zekering parkeerlichtcircuit:

10 A

Zekering radiatorkoelvin:

7.5 A

Zekering elektronisch gestuurde

brandstofinspuiting:

10 A

Backup-zekering (voor kilometerteller,
klok en startblokkering):

10 A

DAU26351

Identificatienummers

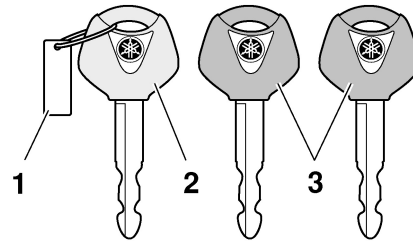
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

Sleutelnummer

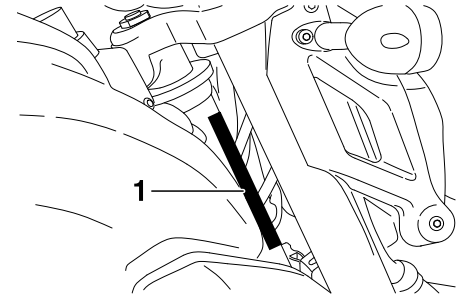


1. Sleutelnummer
2. Codeersleutel (met een rood bovendee)
3. Standaard sleutels (met een zwart bovendee)

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

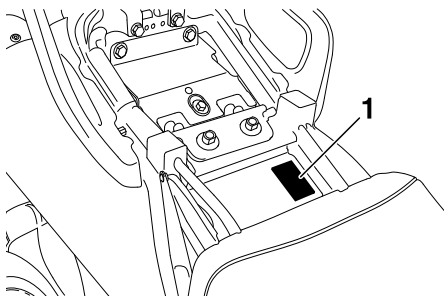
OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26520

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het duozadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-14.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

A		
Aandrijfketting	6-23	
Controleren op spanning	6-23	
Doorbuiging aandrijfketting bijstellen.....	6-23	
Reinigen en smeren	6-24	
Accu.....	6-29	
Om bij de accu te komen	6-29	
Om de accu op te bergen	6-31	
Om de accu op te laden.....	6-30	
Achterwiel		
Aanbrengen	6-37	
Verwijderen.....	6-37	
Afstellen van de schokdemperunit	3-16	
Afstellen van het stationair toerental.....	6-14	
Alarmverlichting, schakelaar	3-10	
Antidiefstal-alarmsysteem (optie) ...	3-8	
B		
Banden	6-16	
Bandeninformatie	6-18	
Bandspanning.....	6-16	
Inspectie van banden	6-17	
Bedieningen en instrumenten.....	2-3	
Beschrijving	2-1	
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	
Aanzicht rechterzijde	2-2	
Bedieningen en instrumenten.....	2-3	
Boordgereedschapssset.....	6-1	
Bougie, controleren.....	6-6	
Brandstof	3-12	
Brandstofniveau, waarschuwinglampje	3-4	
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig	5-3	
C		
Claxonschakelaar	3-9	
Contactslot/stuurslot	3-2	
Controle- en waarschuwinglampjes.....	3-4	
Controlelampje grootlicht.....	3-4	
Controlelampje richtingaanwijzers	3-4	
Controlelampje startblokkering....	3-3	
Instelfunctie voor helderheid controlelampje	3-8	
Vrijstandcontrolelampje	3-4	
Waarschuwinglampje brandstofniveau	3-5	
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	3-5	
Waarschuwinglampje motorstoring.....	3-4	
Controlelampje grootlicht.....	3-4	
Controlelampje richtingaanwijzers ..	3-4	
Controlelampje startblokkering	3-3	
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-25	
Controleren en smeren van kabels	6-25	
Controleren en smeren van rem-en koppelingshendels	6-26	
Controleren en smeren van zijstandaard	6-27	
Controleren van voor- en achterremblokken	6-20	
Controleren van wiellagers	6-29	
Controles voor het starten	4-1	
Controlelijst voor gebruik.....	4-2	
D		
Dimlichtschakelaar.....	3-9	
F		
Functies van instrumenten en bedieningen	3-1	
G		
Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren	6-25	
Gaskabel, controleren van de vrije slag	6-15	

INDEX

- Gebruik en belangrijke
rij-informatie5-1
- Gebruikersinformatie9-1
- Gietwielen6-19
- Gloeilamp in richtingaanwijzer
vervangen6-35
- Gloeilamp van de kentekenverlichting
vervangen6-36
- Grootlicht, controlelampje3-4
- I**
- Identificatienummers9-1
- Inrijperiode5-3
- Instelfunctie voor helderheid
controlelampje3-8
- Instrumenten2-3
- K**
- Kabels, controleren en smeren6-25
- Kentekenverlichting, vervangen
gloeilamp6-36
- Kilometerteller- en rittellermodi3-6
- Klepspeling6-15
- Klokweergave3-7
- Koelvloeistof6-12
- Koelvloeistoftemperatuur,
waarschuwinglampje3-4
- Koplampgloeilamp vervangen6-33
- Koppelingshendel3-10
- Koppelingshendel,
vrije slag afstellen6-19
- L**
- Leutels3-1
- Lichtsignaalschakelaar3-9
- Luchtfilterelement en aftapslang,
vervangen en reinigen6-13
- M**
- Modelinformatiesticker9-2
- Motor, starten5-1
- Motorolie en oliefilterelement6-8
- Motorstoring,
waarschuwinglampje3-4
- Multifunctioneel display3-5
- Instelfunctie voor helderheid
controlelampje3-8
- Kilometerteller- en rittellermodi3-6
- Klokweergave3-7
- Toerenteller3-6
- Zelfdiagnosesystemen3-7
- N**
- Noodstopschakelaar3-9
- O**
- Oliefilterelement6-10
- Ondersteunen van de motorfiets ..6-36
- P**
- Panelen verwijderen
en aanbrengen6-6
- Parkeerlichtgloeilamp,
vervangen6-34
- Parkeren5-4
- Periodiek onderhoud en kleinere
reparaties6-1
- Periodiek smeer- en
onderhoudsschema6-2
- Problemen oplossen6-39
- Storingzoekschema's6-40
- R**
- Remblokken, controleren6-20
- Rem- en koppelingshendels,
controleren en smeren6-26
- Remhendel3-11
- Rempedaal3-11
- Smeren6-26
- Remvloeistof6-22
- Controleren van niveau6-21
- Verversen6-22
- Richtingaanwijzergloeilamp of
gloeilamp in remlicht/achterlicht
vervangen6-34
- Richtingaanwijzerschakelaar3-9
- Richtingaanwijzers,
controlelampje3-4
- Richtingaanwijzer, vervangen
gloeilamp6-35

S

Schakelaar alarmverlichting.....	3-10
Schakelen	5-2
Schakelpedaal	3-10
Schokdemperunit, afstellen	3-16
Sleutelnummer.....	9-1
Smeren van de aandrijfketting.....	6-24
Smeren van de zijvering	6-27
Smeren van gasgreep en gaskabel	6-25
Smeren van het rempedaal	6-26
Smeren van kabels.....	6-25
Smeren van rem- en koppelingshendels.....	6-26
Smeren van zijstandaard	6-27
Spanning aandrijfketting	6-23
Specificaties.....	8-1
Stalling	7-3
Startblokkeersysteem	3-1
Startblokkering, controlelampje	3-3
Starten van de motor	5-1
Startknop	3-9
Startspersysteem.....	3-19
Stationair toerental.....	6-14
Storingzoekschema's.....	6-40
Stuurschakelaars	3-9
Claxonschakelaar	3-9
Dimlichtschakelaar	3-9
Lichtsignaalschakelaar	3-9

Noodstop-schakelaar	3-9
Richtingaanwijzerschakelaar	3-9
Schakelaar alarmverlichting	3-10
Startknop	3-9
Stuurslot.....	3-2
Stuursysteem, controleren.....	6-28

T

Tankbeluchtingsslang/ overloopslang	3-13
Tankdop	3-11

U

Uitlaatkatalysator.....	3-13
-------------------------	------

V

Veiligheidsinformatie	1-1
Vervangen van het luchtfilterelement en reinigen van de aftapslangen	6-13
Verzorging en stalling van de motorfiets	7-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Voor- en achterremblokken controleren.....	6-20
Voorvork, controleren	6-27
Voorwiel.....	6-37
Aanbrengen	6-37
Verwijderen	6-37
Vrije slag gaskabel, afstellen	6-15
Vrijstandcontrolelampje	3-4

W

Waarschuwing-lampje brandstofniveau	3-5
Waarschuwing-lampje koelvloeistof-temperatuur.....	3-4
Waarschuwing-lampje motorstoring ..	3-4
Wiel (achter).....	6-37
Wiel-lagers controleren	6-29
Wiel (voor).....	6-38

Z

Zadels	3-14
Zekeringen, vervangen	6-31
Zelfdiagnosesystemen	3-7
Zijstandaard	3-18
Controleren en smeren.....	6-27
Zijvering, smeren.....	6-27



MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin

Société Anonyme au capital de 45 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422

PRINTED IN THE NETHERLANDS

2012-04

(D)