



**2017 WaveRunner  
EX  
EX Sport  
EX Deluxe**

**MANUAL DEL PROPIETARIO/PILOTO**

**▲** Lea atentamente este manual  
antes de utilizar la moto de agua.

---

**YAMAHA MOTOR CO., LTD.**  
F3Y-F8199-70-S0

**Lea atentamente este manual antes de utilizar la moto de agua. Este manual debe permanecer con la WaveRunner si esta se vende.**

# Información importante acerca de este manual

SJU44330

## Declaración de conformidad de moto de agua con la Directiva 2013/53/UE

Nombre del fabricante de la moto de agua: YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Dirección: 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japón

Nombre del representante autorizado: YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Dirección: Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Países Bajos

Nombre del organismo acreditado para el análisis del escape y las emisiones de ruido: SNCH

Número de identificación: 0499

Dirección: 11, route de Luxembourg BP 32, Sandweiler, L-5230. Luxemburgo

Módulo de análisis de conformidad utilizado:

para la construcción: A  A1  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H   
para las emisiones del escape: B+C  B+D  B+E  B+F  G  H   
para las emisiones de ruido: A  A1  G  H

Otras directivas comunitarias aplicadas	Normas
<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2014/30/UE	<input checked="" type="checkbox"/> EN 55012:2007/A1:2009 <input checked="" type="checkbox"/> EN 61000-6-2:2005

### DESCRIPCIÓN DE LA MOTO DE AGUA

Número de identificación de la embarcación: a partir de

U : S - Y : A M A 0 0 : 0 1 J 6 1 7

Categoría de diseño: C  D

Nombre del modelo/nombre comercial: EX1050A-S / EX Deluxe, EX1050B-S / EX Sport, EX1050C-S / EX

### DESCRIPCIÓN DEL MOTOR

Nombre del modelo:	Tipo de combustible:	Ciclo de combustión:
6GA	Gasolina	4 tiempos

### REQUISITOS ESENCIALES

Requisitos esenciales	normas	Otro documento/ método normativo	Archivo técnico	Detallar (* = norma obligatoria)
Anexo I.A Diseño y construcción	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 13590:2003
Anexo I.B Emisiones del escape	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 18854:2015
Anexo I.C Emisiones de ruido	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 14509

Esta declaración de conformidad se emite bajo la responsabilidad exclusiva del fabricante. En nombre del fabricante, declaro que la o las motos de agua indicadas más arriba cumplen todos los requisitos esenciales aplicables del modo especificado.

Nombre / Cargo: Y. Henmi / Director general de la sección de ingeniería, Unidad comercial de embarcaciones (Boat Business Unit) (identificación de la persona con poderes para firmar en nombre del fabricante)

Firma: \_\_\_\_\_

延見 恭彦

Fecha y lugar de emisión: 1 de octubre de 2016, Shizuoka, Japón

# Información importante acerca de este manual

---


SJU30193

## Al propietario/piloto

Gracias por escoger una moto de agua Yamaha.

Este manual del propietario/piloto contiene información que necesitará para pilotar, mantener y cuidar correctamente la moto de agua. Si tiene cualquier duda acerca de la utilización o el mantenimiento de la moto de agua, consulte a un concesionario Yamaha.

Este manual no es un curso de seguridad ni de navegación. Si ésta es su primera moto de agua o es de un tipo con el que no está familiarizado, por su propia comodidad y seguridad, adquiera la formación o práctica necesarias antes de utilizarla. Asimismo, un concesionario Yamaha o una organización marítima le podrán recomendar escuelas náuticas locales o instructores competentes. En este manual, la información de particular importancia se distingue del modo siguiente:

 Esto es un símbolo de alerta de seguridad. Se usa para alertarle de posibles riesgos de lesión personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que aparecen a continuación de este símbolo para evitar posibles lesiones o muerte.

SWJ00072

### **ADVERTENCIA**

**ADVERTENCIA** indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

---

SCJ00092

### **PRECAUCIÓN**

**PRECAUCIÓN** indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que la moto de agua resulte dañada o se produzcan otros daños materiales.

---

## NOTA:

La indicación NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar las operaciones.

# Información importante acerca de este manual

SJU40411

Puesto que la política de Yamaha es mejorar continuamente sus productos, puede que este producto no se corresponda exactamente con lo descrito en el manual. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Este manual debe considerarse una parte permanente de la moto de agua y debe permanecer con ella, incluso si esta se vende posteriormente.

SJU30233

**WaveRunner EX / EX Sport / EX Deluxe  
MANUAL DEL PROPIETARIO/PILOTO**

**©2016 Yamaha Motor Co., Ltd.**

**1ª edición, Agosto 2016**

**Todos los derechos reservados.**

**Se prohíbe expresamente toda reimpre-  
sión o utilización no autorizada de este  
documento**

**sin el permiso escrito de**

**Yamaha Motor Co., Ltd.**

**Impreso en EE. UU.**

# Tabla de contenidos

---

<b>Rótulos generales e importantes ....</b>	<b>1</b>	Manilla del acelerador .....	28
Números de identificación .....	1	Manilla RiDE (EX Deluxe).....	28
Número de identificación primario (ID-PRI) .....	1	Sistema de dirección.....	29
Número de identificación de la embarcación (CIN).....	1	Surtidor testigo del agua de refrigeración.....	29
Número de serie del motor .....	1	Separador de agua.....	30
Rótulo de la fecha de fabricación .....	2		
Información del modelo .....	3	<b>Utilización de la moto de agua .....</b>	<b>31</b>
Placa del fabricante.....	3	Funciones de la moto de agua .....	31
Rótulos importantes.....	4	Sistema de marcha atrás (EX Sport).....	31
Rótulos de advertencia .....	5	Inversor (EX Deluxe) .....	32
Otros rótulos .....	9		
		<b>Funcionamiento de los instrumentos .....</b>	<b>35</b>
<b>Información relativa a la seguridad .....</b>	<b>10</b>	Centro de información multifunción .....	35
Limitaciones sobre quién puede pilotar la moto de agua .....	10	Pantalla de información.....	35
Limitaciones a la navegación.....	11		
Requisitos para navegar .....	13	<b>Funcionamiento de equipos .....</b>	<b>41</b>
Equipo recomendado.....	15	Equipo.....	41
Información para evitar peligros ...	15	Asiento .....	41
Características de la moto de agua .....	16	Asidero .....	41
Wakeboarding y esquí acuático....	18	Asidero de embarque.....	42
Normas de seguridad en el mar....	20	Escalón del embarque (EX Sport / EX Deluxe).....	42
Disfrute de su moto de agua de forma responsable .....	20	Pasacabos de proa .....	42
		Pasacabos de popa .....	43
		Cornamusa.....	43
		Pañoles.....	43
		Soporte del extintor.....	46
<b>Descripción.....</b>	<b>22</b>		
Glosario sobre la moto de agua....	22	<b>Requisitos de utilización y manipulación .....</b>	<b>47</b>
Ubicación de los componentes principales.....	23	Requisitos de combustible .....	47
		Combustible .....	47
<b>Funcionamiento de la función de control .....</b>	<b>27</b>	Requisitos del aceite del motor ....	49
Funciones de control de la moto de agua .....	27	Aceite del motor .....	49
Interruptor de paro del motor .....	27	Achiقة del agua de la sentina.....	51
Interruptor de paro de emergencia del motor .....	27	Achiقة del agua de la sentina en tierra.....	51
Interruptor de arranque .....	27	Achiقة del agua de la sentina a flote .....	51

# Tabla de contenidos

Transporte en un remolque.....	52	<b>Cuidados y almacenamiento .....</b>	<b>80</b>
<b>Funcionamiento por primera vez... 53</b>		Cuidados posteriores a la	
Rodaje del motor.....	53	navegación .....	80
<b>Comprobaciones antes de la</b>		Lavado de los conductos de agua de	
<b>navegación..... 54</b>		refrigeración .....	80
Lista de comprobaciones previas a		Limpieza de la moto de agua .....	81
la navegación.....	54	Cuidados de la batería .....	82
Puntos de comprobación antes de		Almacenamiento prolongado.....	84
la navegación .....	56	Limpieza .....	84
Comprobaciones previas a la		Engrase .....	84
botadura .....	56	Prueba de oxidación .....	85
Comprobaciones posteriores a la		<b>Mantenimiento .....</b>	<b>87</b>
botadura .....	62	Mantenimiento .....	87
<b>Funcionamiento..... 65</b>		Caja de herramientas .....	87
Pilotaje de la moto de agua .....	65	Cuadro de mantenimiento	
Conozca su moto de agua .....	65	periódico .....	88
Aprendiendo a pilotar la moto de		Aceite del motor y filtro .....	90
agua .....	65	<b>Especificaciones .....</b>	<b>91</b>
Posición de pilotaje .....	66	Especificaciones.....	91
Botadura de la moto de agua .....	66	<b>Resolución de averías .....</b>	<b>92</b>
Arranque del motor en el agua.....	66	Identificación de averías .....	92
Paro del motor .....	67	Cuadro de identificación de	
Dejar la moto de agua .....	67	averías.....	92
Manejo de la moto de agua .....	67	Procedimientos de emergencia....	95
Gobierno de la moto de agua .....	69	Limpieza de la toma de admisión del	
Parada de la moto de agua.....	70	chorro y el rotor .....	95
Manejo de la moto de agua marcha		Elevación de la compuerta de	
atrás o en punto muerto		inversión (EX Deluxe) .....	96
(EX Sport / EX Deluxe) .....	71	Punteo de la batería .....	96
Embarque de la moto de agua.....	73	Remolque de la moto de agua.....	97
Inicio de la navegación.....	75	Inmersión de la moto de agua.....	97
Moto de agua volcada .....	77	<b>Índice..... 99</b>	
Varada y atraque de la moto de			
agua .....	77		
Navegación en presencia de			
algas .....	78		
Después de sacar la moto del			
agua .....	79		

# Rótulos generales e importantes

SJU36452

## Números de identificación

Anote el número de identificación primario (ID-PRI), el número de identificación de la embarcación (CIN) y el número de serie del motor en los espacios dispuestos a tal efecto para utilizarlos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha. Asimismo, anote y conserve estos números de identificación por separado como prevención en caso de que su moto de agua sea robada.

SJU30284

## Número de identificación primario (ID-PRI)

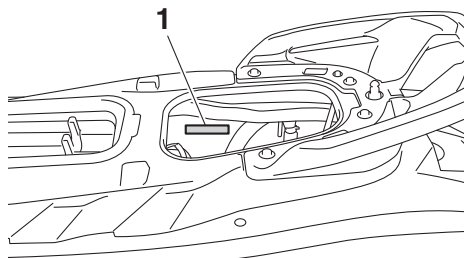
El número ID-PRI está grabado en una placa fijada en el interior de la cámara del motor. (Consulte en la página 41 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento y en la página 45 la información relativa al pañol del asiento).

### MODELO:

EX1050C-S (EX)

EX1050B-S (EX Sport)

EX1050A-S (EX Deluxe)



1 Ubicación del número de identificación primario (ID-PRI)

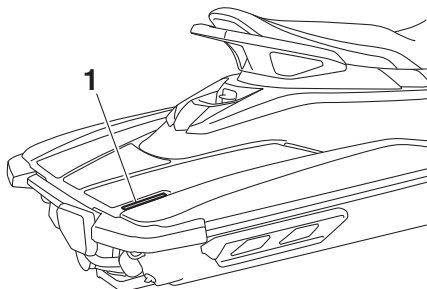
MODEL <input type="text"/>	PRI-I.D. <input type="text"/>
YAMAHA MOTOR CO., LTD. ASSEMBLED IN U.S.A. FROM AMERICAN AND JAPANESE COMPONENTS. ASSEMBLÉ AUX ÉTATS-UNIS DE PIÈCES AMÉRICAINES ET JAPONAISES.	

F3Y-

SJU36551

## Número de identificación de la embarcación (CIN)

El CIN está grabado en una placa fijada a la cubierta de popa.



1 Situación del número de identificación de la embarcación (CIN)

US-YAM

SJU44440

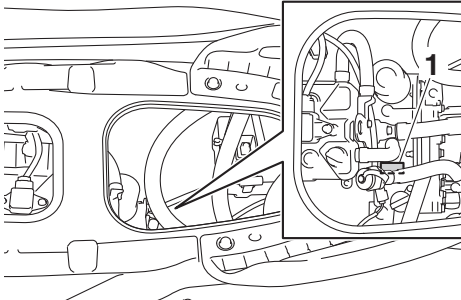
## Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en una placa fijada al motor. (Consulte en la página 41 las instrucciones de desmontaje y



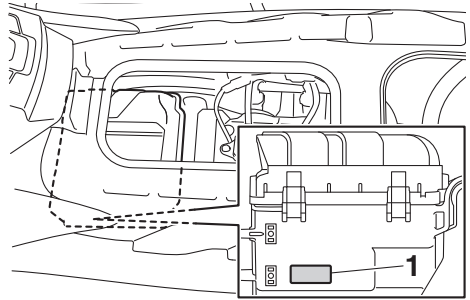
# Rótulos generales e importantes

montaje del asiento y en la página 45 la información relativa al pañol del asiento).

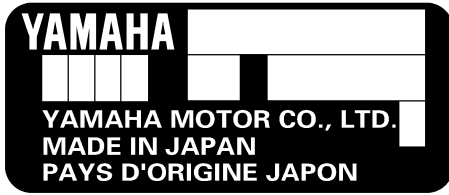


1 Ubicación del número de serie del motor

montaje del asiento y en la página 46 la información relativa al soporte del extintor).



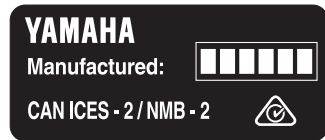
1 Ubicación del rótulo de la fecha de fabricación



SJU44450

## Rótulo de la fecha de fabricación

Este rótulo se encuentra en el lado de babor de la caja del filtro de aire. (Consulte en la página 41 las instrucciones de desmontaje y



# Rótulos generales e importantes

SJU30321

## Información del modelo

SJU30333

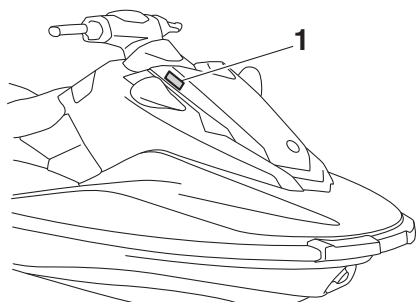
### Placa del fabricante

Una moto de agua con esta etiqueta cumple ciertas partes de la directiva del Parlamento Europeo relativa a maquinaria.

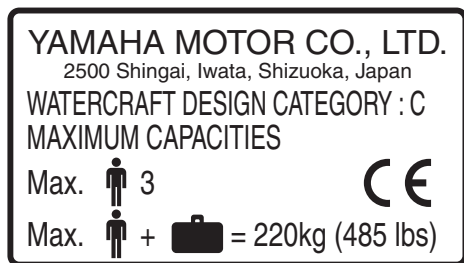
Una parte de la información figura en la placa del fabricante que está fijada a la embarcación. En los apartados correspondientes de este manual se facilita una explicación completa de esta información.

### NOTA:

La altura significativa del oleaje es la altura media de la tercera parte de las olas más altas, lo cual corresponde aproximadamente a la altura estimada por un observador experimentado. No obstante, algunas olas pueden tener el doble de esta altura.



1 Ubicación de la placa del fabricante



**Categoría de esta moto de agua: C**

### Categoría C:

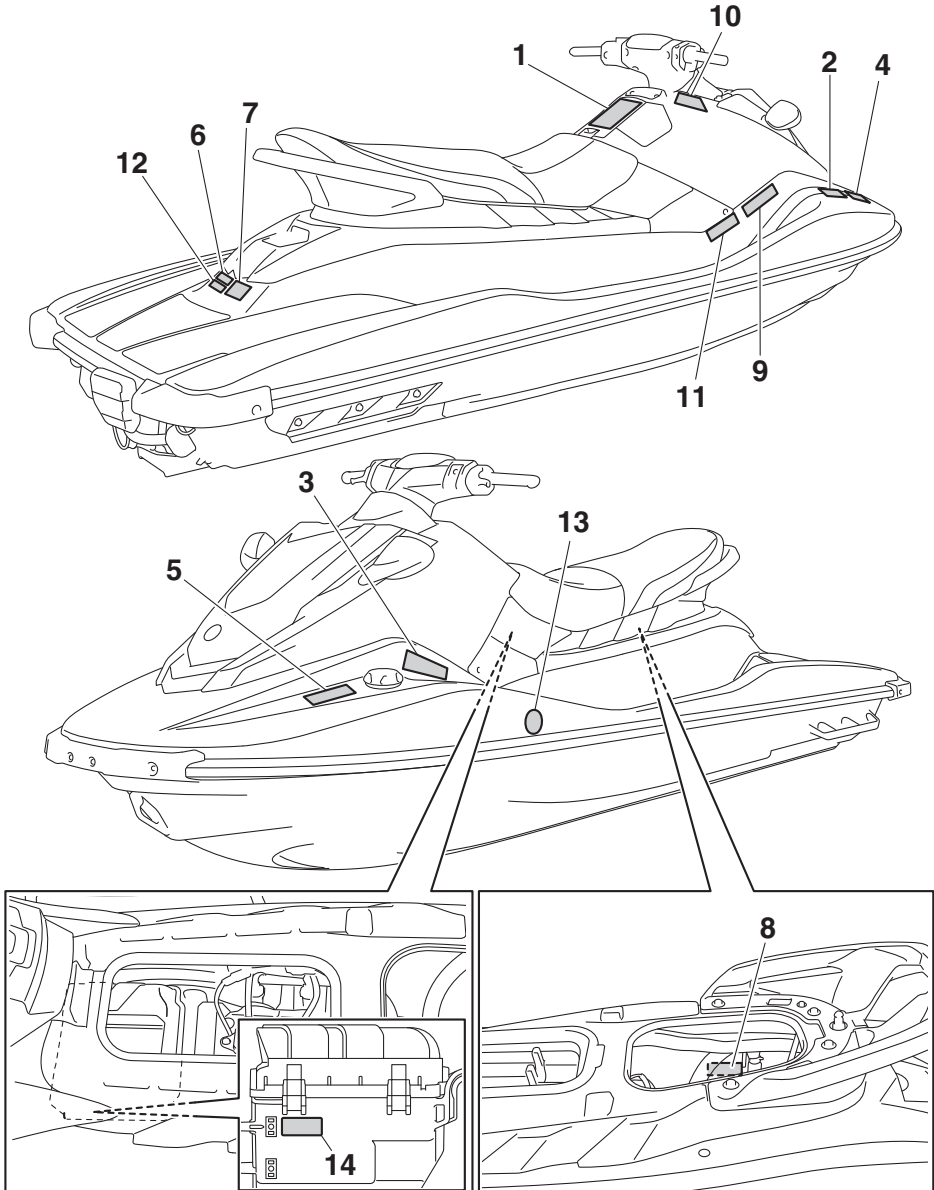
Esta moto de agua está diseñada para navegar con un viento máximo de fuerza 6 en la escala Beaufort y las alturas de oleaje correspondientes (alturas significativas de hasta 2 m (6.56 ft); ver la NOTA siguiente). Tales condiciones pueden darse con tiempo moderado en aguas interiores expuestas, estuarios y aguas costeras.

# Rótulos generales e importantes

SJU30453

## Rótulos importantes

Lea los rótulos siguientes antes de utilizar la moto de agua. Si tiene cualquier duda, consulte a un concesionario Yamaha.



# Rótulos generales e importantes

SJU35914

## Rótulos de advertencia

Si alguno de estos rótulos falta o está deteriorado, solicite recambios a un concesionario Yamaha.

1

**▲ WARNING**

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

**WEAR A PERSONAL FLOTATION DEVICE (PFD).** All riders must wear an authority-approved PFD that is suitable for personal watercraft (PWC) use.

**WEAR PROTECTIVE CLOTHING.** Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of falling into water or being near jet thrust nozzle. Normal swimwear does not adequately protect against forced water entry into rectum or vagina. All riders must wear a wet suit bottom or clothing that provides equivalent protection (See Owner's Manual).

Footwear, gloves, and goggles/glasses are recommended.

**KNOW BOATING LAWS.** Yamaha Motor Co., Ltd. recommends a minimum operator age of 16 years old. Know the operator age and training requirements for your state. A boating safety course is recommended and may be required in your state.

**ATTACH ENGINE SHUT-OFF CORD (LANYARD)** to wrist and keep it free from handlebars so that engine stops if operator falls off. After riding, remove cord from PWC to avoid unauthorized use by children or others.



**RIDE WITHIN YOUR LIMITS AND AVOID AGGRESSIVE MANEUVERS** to reduce the risk of loss of control, ejection, and collision. This is a high performance boat - not a toy. Sharp turns or jumping wakes or waves can increase the risk of back/spinal injury (paralysis), facial injuries, and broken legs, ankles, and other bones. Do not jump wakes or waves.

**DO NOT APPLY THROTTLE WHEN ANYONE IS AT REAR OF PWC** - turn engine off or keep engine at idle. Water and/or debris exiting jet thrust nozzle can cause severe injury.

**KEEP AWAY FROM INTAKE GRATE** while engine is on. Items such as long hair, loose clothing, or PFD straps can become entangled in moving parts resulting in severe injury or drowning.

**NEVER RIDE AFTER CONSUMING DRUGS OR ALCOHOL.**

READ AND FOLLOW OWNER'S MANUAL



**▲ WARNING**

Collisions result in more INJURIES AND DEATHS than any other type of accident for personal watercraft (PWC).

**TO AVOID COLLISIONS:**

**SCAN CONSTANTLY** for people, objects, and other watercraft. Be alert for conditions that limit your visibility or block your vision of others.

**OPERATE DEFENSIVELY** at safe speeds and keep a safe distance away from people, objects, and other watercraft.

- Do not follow directly behind PWCs or other boats.
- Do not go near others to spray or splash them with water.
- Avoid sharp turns or other maneuvers that make it hard for others to avoid you or understand where you are going.
- Avoid areas with submerged objects or shallow water.

**TAKE EARLY ACTION** to avoid collisions. Remember, PWCs and other boats do not have brakes. **DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER** away from objects - you need throttle to steer. Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC. Follow navigation rules and state/province and local laws that apply to PWCs. See Owner's Manual for more information.

YAMAHA

F3V-U4161-10

# Rótulos generales e importantes

2

**⚠ AVERTISSEMENT**

*Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES. PORTER UN GILET DE SAUVETAGE. Tout utilisateur doit porter un gilet de sauvetage homologué pour les scooters des mers. PORTER DES VÊTEMENTS PROTÉCTEURS. Le choc infligé par la propulsion forcée d'eau dans les orifices corporels lors d'une chute ou lors du contact avec le jet d'eau de la pompe risque de provoquer des lésions graves. Le port d'un simple maillot de bain ne constitue pas une protection adéquate contre la puissance de pénétration de l'eau dans le rectum et/ou le vagin. Tout utilisateur doit porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre élément offrant une protection semblable. (Voir le manuel d'utilisation.) Le port de chaussures, de gants et de lunettes de plongée est recommandé. CONNAÎTRE LES LOIS DE NAVIGATION. La Yamaha Motor Co., Ltd. recommande la limite d'âge de pilotage de 16 ans. Vérifier l'âge du pilote ainsi que les exigences quant à l'âge prévues par la législation locale. Il est préférable, et parfois requis par certaines législations, de suivre un cours de sécurité maritime. ATTACHER LA LANIÈRE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR au poignet et l'éloigner du guidon afin que le moteur se coupe bien en cas de chute. Après utilisation, retirer la lanterne du scooter afin de prévenir toute utilisation par des enfants ou des personnes non-autorisées.*



F1B-U41B1-21  
F2S-U41B1-20

3

**⚠ AVERTISSEMENT**

*Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES:*

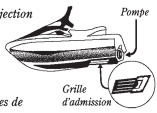
**RESPECTER SES LIMITES ET ÉVITER LES MANŒUVRES BRUTALES** afin de limiter tout risque de perte de contrôle, d'éjection et de collision. Il s'agit d'un véhicule à hautes performances et pas d'un jouet. Des virées brusques ou le saut de sillages ou de vagues accroît le risque de blessures au dos, voire de paralysie, de blessures au visage et de fractures diverses. **Ne jamais sauter des sillages ni des vagues.**

**NE PAS DONNER DES GAZ LORSQUE QUELQU'UN SE TROUVE DERRIÈRE LE VÉHICULE:** couper le moteur ou laisser tourner au ralenti. Eau et/ou débris projetés par la pompe pourraient causer des blessures graves.

**NE PAS S'APPROCHER DE LA GRILLE D'ADMISSION** lorsque le moteur tourne. Cheveux longs, vêtements amples ou lanières de gilet de sauvetage risquent d'être happés, ce qui pourrait provoquer des blessures, ou même une noyade.

**NE JAMAIS PILOTER APRÈS AVOIR ABSORBÉ DE L'ALCOOL, DES DROGUES OU CERTAINS MÉDICAMENTS.**

**LIRE ET RESPECTER LES INSTRUCTIONS DONNÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION.**



YAMAHA  
F1B-U41B1-31  
F2S-U41B1-30

4

**⚠ AVERTISSEMENT**

*Les collisions sont la cause principale des BLESSURES ET DÉCÈS d'utilisateurs de scooter des mers. POUR ÉVITER LES COLLISIONS: ÊTRE CONSTAMMENT à l'affût de personnes, d'objets et d'autres bateaux. Être conscient des conditions limitant sa visibilité ou celle des autres embarcations. PILOTER AVEC PRUDENCE à des vitesses raisonnables et garder une distance de sécurité entre le scooter et toute personne, objet et embarcation.*

- Ne pas suivre une autre embarcation de trop près.
- Ne pas se rapprocher d'autrui en vue de l'éclabousser.
- Éviter les virages brusques ou toute manœuvre qui risque de mettre un autre pilote en danger ou qui l'empêche de pouvoir déterminer clairement la direction que l'on prend.
- Éviter les endroits où flottent des objets et les eaux peu profondes.

**RÉAGIR RAPIDEMENT** en vue d'éviter les collisions. Garder à l'esprit que les bateaux n'ont pas de freins.

**NE PAS LÂCHER LES GAZ LORSQUE L'ON ESSAYE DE S'ÉLOIGNER** d'objets - une poussée est nécessaire à la direction du scooter des mers. Toujours s'assurer avant le départ que l'accélérateur et la direction fonctionnent correctement. Suivre les lois de navigation ainsi que les législations nationales, provinciales et locales concernant les scooters des mers. Voir le manuel d'utilisation pour plus d'informations.



YAMAHA  
F0M-U41B2-11  
F1B-U41B2-01

# Rótulos generales e importantes

5

<b>⚠ WARNING</b>	<b>⚠ AVERTISSEMENT</b>
Gasoline is highly flammable and explosive. A fire or explosion could cause severe injury or death. Shut engine off. Refuel in well ventilated area away from flames or sparks. Do not smoke. Avoid spilling gasoline. Wipe up spilled gasoline immediately. Remove all seats and compartments under the seats to ventilate fuel vapors from engine compartment before starting engine. Do not start engine if there is a fuel leak or a loose electrical connection.	L'essence est très inflammable et explosive. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de renverser de l'essence. Essuyer immédiatement toute coulure d'essence. Retirez tous les sièges et les compartiments sous les sièges pour ventiler les vapeurs de carburant provenant du compartiment moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d'essence ou si un branchement électrique est desserré.
<b>REGULAR UNLEADED GASOLINE ONLY</b>	<b>ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT</b>

F3Y-U415B-10  
F3Y-U415B-30

6

<b>⚠ WARNING</b>
Do not use cleat or grips to lift PWC. PWC could fall, which could result in severe injury.
<b>⚠ AVERTISSEMENT</b>
Ne pas soulever le scooter à l' aide du taquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.

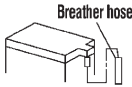
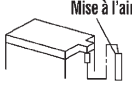
(F3Y-U41E1-10)  
(F3Y-U41E1-30)

7

<b>⚠ WARNING</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of being near jet thrust nozzle.</li><li>• Wear a wetsuit bottom or clothing that provides equivalent protection.</li><li>• Do not board PWC if operator is applying throttle.</li></ul>
<b>⚠ AVERTISSEMENT</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Le choc infligé par la pénétration forcée d' eau dans les orifices corporels lors du contact avec le jet de la pompe risque de provoquer des lésions graves.</li><li>• Porter le pantalon d' une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable.</li><li>• Ne pas embarquer lorsque le pilote donne des gaz.</li></ul>

(F3Y-U41E1-10)  
(F3Y-U41E1-30)

8

<b>⚠ WARNING</b>	
Be sure to connect breather hose to battery. Fire or explosion could result if not connected properly.	
<b>⚠ AVERTISSEMENT</b>	
Bien veiller à brancher la duril de mise à l'air à la batterie. Un mauvais branchement risque d'être à l'origine d'un incendie ou d'une explosion.	
YAMAHA	

F0V-U41DB-12

# Rótulos generales e importantes

9

**⚠ AVERTISSEMENT**

APPLICABLE POUR LA FRANCE SEULEMENT

- *En France : permis de conduire et immatriculation obligatoire.*
- *Navigation en mer autorisée entre 300 mètres et 2 milles nautique.*
- *Entre 0 et 300 mètres, se référer aux instructions nautiques locales affichées. Sinon, règle générale : vitesse maxi 5 nœuds (9Km/h) dans cette zone.*
- *Utiliser les chenaux obligatoires de sortie lorsqu'ils existent.*
- *Respecter les règles de priorité.*
- *Gilet de sauvetage obligatoire-Fusée et bout de remorquage à bord.*
- *Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues.*
- *Consulter la météo avant de sortir en mer.*
- *Une conduite responsable et un contrôle quotidien de votre machine suivant le manuel d'entretien YAMAHA seront garants de votre sécurité.*

YAMAHA GJS-U418H-01  
GPS-U418H-01

EX Sport

10

**⚠ WARNING**

REVERSE SHIFT LEVER OPERATION:

- Shift only while engine is idling or off.
- Reverse is for low speed maneuvering only.
- Do not use reverse function to slow down or stop PWC as it could cause you to lose control, be ejected, or impact handlebars.

**⚠ AVERTISSEMENT**

FONCTIONNEMENT DU LEVIER D'INVERSION DE MARCHE:

- *Inverser la marche uniquement lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsqu'il est coupé.*
- *La marche arrière est destinée exclusivement aux manœuvres à vitesse réduite.*
- *Ne pas sélectionner la marche arrière en vue de ralentir ou d'arrêter le scooter des mers, car il y a risque de perte de contrôle, d'éjection ou de heurt sur le guidon.*

F3K-U41D5-30

# Rótulos generales e importantes

SJU44221

## Otros rótulos

11

**FIRE EXTINGUISHER CONTAINER  
COMPARTIMENT DE L'EXTINCTEUR**

F1B-U41F5-11  
F1B-U41F5-21

12

**RATED PERSON CAPACITY: 3  
MAXIMUM LOAD: 220 kg (485 lb)  
CAPACITÉ MAXIMALE: 3 personnes  
CHARGE MAXIMALE: 220 kg (485 lb)**

(F3Y-U41E1-10)  
(F3Y-U41E1-30)

13



14





SJU30683

La seguridad en la utilización y el gobierno de esta moto de agua depende de la observación de las normas de navegación adecuadas, así como del sentido común, el buen juicio y la habilidad del piloto. Antes de utilizar esta moto de agua, verifique que su uso esté permitido por las leyes locales, reglamentos y normas y respete plenamente todos los requisitos y limitaciones impuestos. Todo piloto debe conocer los siguientes requisitos antes de utilizar la moto de agua.

- Antes de utilizar la moto de agua, lea este manual, la guía práctica de navegación, la ficha de instrucciones de pilotaje y todos los rótulos que se encuentran en la moto de agua. Esta documentación le permitirá conocer la moto de agua y su funcionamiento.
- No permita que nadie pilote la moto de agua hasta que también haya leído este manual, la guía práctica de navegación, la ficha de instrucciones de pilotaje y todos los rótulos.

SJU30742

## Limitaciones sobre quién puede pilotar la moto de agua

- Yamaha recomienda una edad mínima de 16 años para pilotar la moto de agua. Los menores deben ser supervisados por adultos. Conozca la normativa local en cuanto a la edad y la formación requeridas.
- Esta moto de agua está diseñada para llevar al piloto y hasta 2 tripulantes. No sobrepase nunca la carga máxima ni permita embarcar en la moto de agua a más de 3 personas (o 2 personas si está remolcando a una persona que practica el wakeboarding o el esquí acuático) al mismo tiempo.



Carga máxima:  
220 kg (485 lb)  
Carga es el peso total del equipaje, el piloto y los tripulantes.

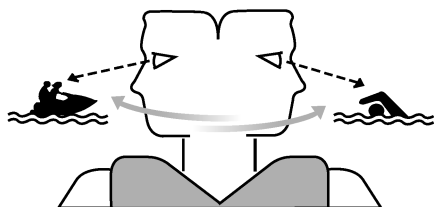
- No lleve tripulantes a bordo hasta haber adquirido una práctica y experiencia considerables navegando solo. Pilotar la moto de agua con tripulantes requiere una mayor habilidad. Tómese el tiempo necesario para acostumbrarse a las características de maniobrabilidad de la moto de agua antes de realizar maniobras difíciles.

# Información relativa a la seguridad

SJU44480

## Limitaciones a la navegación

- Vigile constantemente la presencia de personas, objetos y otras motos de agua. Permanezca atento a las condiciones que limiten su visibilidad o impidan a otros verle.



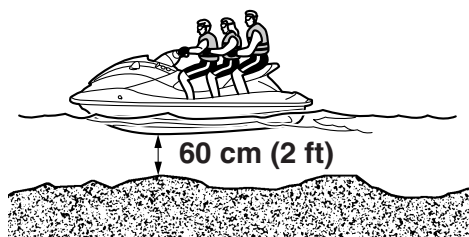
- Pilote siempre alerta, a velocidades seguras y manténgase a una distancia prudente de personas, objetos y otras motos de agua.
- No siga a una moto de agua u otra embarcación situándose justo detrás de ella.
- No pase cerca de otros rociándoles o salpicándoles con agua.
- EX / EX Sport: Actúe con tiempo para evitar colisiones. Recuerde que las motos de agua y demás embarcaciones no tienen frenos.
- EX / EX Sport: Evite las viradas cerradas u otras maniobras en las que a los demás les resulte difícil evitarle o entender hacia dónde se dirige.
- EX Deluxe: Actúe con tiempo para evitar colisiones. Recuerde que las motos de agua y demás embarcaciones no tienen frenos. Asimismo, el sistema RiDE (siglas en inglés para Marcha atrás con electrónica de desaceleración intuitiva) no es un dispositivo de frenado para evitar situaciones peligrosas. El sistema RiDE es un sistema electrónico para el régimen del motor

y la compuerta de inversión situado junto a la tobera de propulsión. La manilla RiDE situada en el puño izquierdo del manillar se puede utilizar para cambiar la dirección de la propulsión de modo que la moto de agua retroceda o permanezca en punto muerto. El sistema RiDE ayuda al piloto al reducir la velocidad y durante las maniobras a baja velocidad como, por ejemplo, botaduras, varadas y amarre.

- EX Deluxe: Evite viradas cerradas, reducciones rápidas de velocidad apretando la manilla RiDE con fuerza y otras maniobras en las que a los demás les resulte difícil evitarle o entender hacia dónde se dirige.
- Evite zonas poco profundas o en las que haya objetos sumergidos.
- No suelte la manilla del acelerador cuando trate de evitar objetos: necesita gas para gobernar. Antes de poner en marcha la moto de agua compruebe siempre el acelerador y los mandos de gobierno.
- Para reducir el riesgo de pérdida de control, caída y colisión, manténgase dentro de sus límites y evite maniobras agresivas.
- Esta es una embarcación de altas prestaciones, no un juguete. Las viradas cerradas o saltar sobre las olas o estelas puede incrementar el riesgo de lesiones de espalda/columna (parálisis), lesiones faciales y fractura de piernas, tobillos y otros huesos. No salte sobre las olas o estelas.
- No utilice la moto de agua con mar brava, mal tiempo o con poca visibilidad, ya que ello puede ocasionar lesiones o un accidente mortal. Esté atento a la posibilidad de que el tiempo empeore. Consulte las previsiones meteorológicas y el tiempo predominante antes de embarcarse en la moto de agua.

## Información relativa a la seguridad

- Como en cualquier deporte náutico, no debe utilizar la moto de agua sin alguien cerca. Si se aleja de la costa a una distancia que no se pueda cubrir a nado, debe estar acompañado por otra embarcación o moto de agua, aunque manteniéndose a una distancia segura. Es de sentido común.
- No navegue nunca con menos de 60 cm (2 ft) de profundidad por debajo de la parte inferior del casco de la moto de agua, de lo contrario podría aumentar las posibilidades de chocar contra un objeto sumergido, lo cual podría causar daños.
- Observe las reglas de navegación y los reglamentos nacionales/provinciales vigentes para las motos de agua.



- Esta moto de agua no está dotada de las luces necesarias para la navegación nocturna. No navegue después de la puesta del sol ni antes del amanecer, ya que de lo contrario se incrementará el riesgo de colisionar con otra embarcación, lo cual podría provocar lesiones graves o mortales.

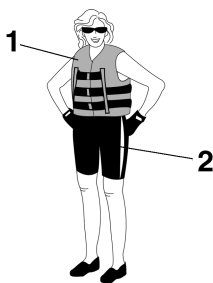


SJU43130

## Requisitos para navegar

- Todos los tripulantes deben llevar un chaleco salvavidas homologado por la autoridad competente y adecuado para la navegación en motos de agua.
- Utilice ropa protectora. La penetración forzada de agua en las cavidades corporales a causa de una caída o de la proximidad a la tobera de propulsión puede provocar lesiones internas graves.

Un traje de baño normal no le protege adecuadamente de la penetración de agua forzada en el recto o la vagina. Todos los tripulantes deben llevar la parte de abajo de un traje de goma o una prenda que proporcione una protección equivalente. Dicha prenda puede ser de un tejido fuerte, resistente y ajustado, pero no de Spandex ni tejidos similares como los que se utilizan en las prendas de ciclismo.



- 1 Chaleco salvavidas homologado
- 2 Parte de abajo de un traje de goma

- Se recomienda proteger los ojos del viento, el agua y el sol al pilotar la moto de agua. Existen cintas de sujeción para las gafas protectoras que flotan en caso de que caigan al agua. Se recomienda utilizar calzado náutico y guantes.
- Deberá decidir si utiliza casco durante la navegación de recreo. Debe saber que en

algunos tipos de accidente un casco puede protegerle y en otros puede producirle lesiones.

Un casco está diseñado para proporcionar alguna protección de la cabeza. Aunque los cascos no pueden proteger de cualquier impacto previsible, pueden reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión con una embarcación u otro obstáculo.

Asimismo, un casco puede presentar algunos riesgos para la seguridad. En caso de caída, el casco puede llenarse de agua; ello se conoce como efecto “cubo” y la tensión resultante en el cuello puede provocar asfixia por obstrucción, lesiones graves y permanentes en el cuello o la muerte. Un casco puede asimismo incrementar el riesgo de accidente si reduce la visión o la audición y si distrae o aumenta la fatiga.

¿Cómo decidir si las posibles ventajas de un casco en cuanto a la seguridad compensan los posibles riesgos? Tenga en cuenta las condiciones en que va a navegar. Considere factores tales como su entorno de navegación, su estilo y su habilidad para navegar. Considere asimismo las posibilidades de que el tráfico se congestione, así como el estado del mar.

Si decide utilizar casco en función de las circunstancias de navegación, escoja uno cuidadosamente. Busque un casco especial para motos de agua, si es posible. Si va a participar en regatas, atégase a lo que disponga la organización.

- No pilote nunca la moto de agua después de consumir alcohol u otras drogas.
- Por razones de seguridad y para mantener un cuidado apropiado de la moto de agua, realice siempre las comprobaciones previas enumeradas en la página 54 antes de utilizarla.

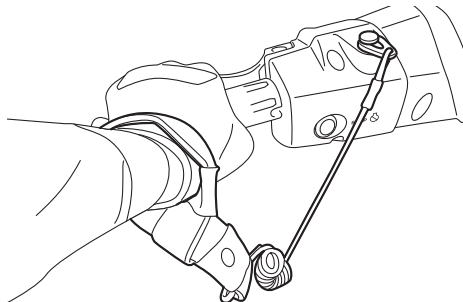
## Información relativa a la seguridad

- El piloto debe sujetar firmemente el manillar con ambas manos y los tripulantes deben sujetarse bien a la persona de delante o al asidero.
- El piloto debe mantener siempre ambos pies en el suelo del hueco para los pies cuando la moto de agua esté en movimiento. Si levanta los pies aumentan las posibilidades de perder el equilibrio o de golpear con ellos objetos externos. No lleve niños cuyos pies no lleguen al hueco para los pies.



- Nunca debe ir un tripulante montado delante del piloto.
- Si es una mujer embarazada o su salud es delicada, pregunte a su médico si es conveniente para usted navegar en la moto de agua.
- No trate de modificar esta moto de agua. Las modificaciones de la moto de agua pueden reducir su seguridad y fiabilidad y hacer que su uso resulte inseguro o ilegal.
- Átase el cordón de hombre al agua a la muñeca izquierda y manténgalo alejado del manillar de forma que, en caso de caída, el motor se pare. Una vez finalizada la navegación, retire de la moto de agua el cordón de hombre al agua para evitar que niños u

otras personas puedan arrancar el motor de forma accidental o no autorizada.



- Controle atentamente la presencia de nadadores y manténgase alejado de las zonas de baño. Los nadadores son difíciles de ver y podría golpear accidentalmente a alguien en el agua.
- Evite que otra embarcación colisione contra la suya. La responsabilidad de ser precavido con el tráfico es siempre suya; puede que otros navegantes no lo sean. Si no le ven, o si maniobra más deprisa de lo que los demás esperan, corre el riesgo de colisionar.
- Manténgase a una distancia segura de otras embarcaciones o motos de agua y tenga cuidado también con cabos de esquí o sedales. Observe las “Normas de seguridad en el mar” y no olvide mirar hacia atrás antes de virar o reducir la velocidad. (Consulte “Normas de seguridad en el mar” en la página 20).

# Información relativa a la seguridad

---

SJU30841

## Equipo recomendado

Debe llevar el siguiente material a bordo de la moto de agua:

- **Dispositivo de señales sonoras**  
Debe llevar un silbato o algún otro dispositivo para emitir señales acústicas que se pueda utilizar para hacer señales a otras embarcaciones.
- **Señales visuales de emergencia**  
Se recomienda llevar a bordo de la moto de agua un dispositivo pirotécnico homologado, guardado en una bolsa o recipiente estanco. También se puede utilizar un espejo para hacer señales de emergencia. Para más información, póngase en contacto con un concesionario Yamaha.
- **Reloj**  
Un reloj resulta útil para saber cuánto tiempo ha estado navegando.
- **Cabo de remolque**  
Un cabo de remolque se puede utilizar para remolcar una moto de agua averiada en caso de emergencia.

SJU44610

## Información para evitar peligros

- No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha, ni siquiera un momento, en un lugar cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la pérdida del conocimiento y la muerte en unos instantes. Utilice siempre la moto de agua en un espacio abierto.
- No toque el depósito de aceite, el silenciador o el motor calientes durante el funcionamiento o inmediatamente después; pueden provocar quemaduras graves.
- No sitúe imanes u otros objetos con fuerte magnetismo cerca de la manilla del acelerador o la manilla RiDE (EX Deluxe). El mecanismo del acelerador electrónico de las manillas puede verse afectado y ocasionar la pérdida de control. Asimismo, no sitúe objetos sensibles al magnetismo (tarjetas de crédito, relojes, etc.) cerca de la manilla del acelerador o la manilla RiDE.

SJU44340

## Características de la moto de agua

- La propulsión a chorro hace virar a la moto de agua. Si se suelta completamente la manilla del acelerador, el empuje será mínimo. Si está navegando a una velocidad superior a la mínima, se reducirá rápidamente la gobernabilidad.

Este modelo incorpora el sistema Yamaha de gestión del motor (YEMS) que incluye el sistema de gobierno sin gas (OTS). Dicho sistema se activa a velocidad de planeo, cuando se intenta virar después de soltar la manilla del acelerador. El sistema OTS sigue suministrando algo de empuje que permitirá virar mientras la moto de agua desacelera; no obstante, podrá efectuar una virada más cerrada si da gas al girar el manillar.

El sistema OTS no funciona a velocidades inferiores a la de planeo o cuando el motor está parado. Cuando el motor reduzca la marcha, la moto de agua dejará de responder al manillar hasta que acelere de nuevo o alcance la velocidad de ralentí.

Practique las viradas en un espacio abierto y sin obstáculos hasta que adquiera un buen tacto para dicha maniobra.

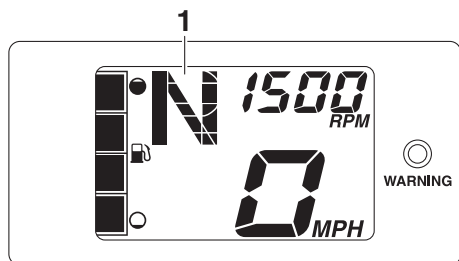
- EX: Esta moto de agua está propulsada a chorro. La bomba de chorro está directamente acoplada al motor, lo cual significa que el empuje del chorro producirá algún movimiento siempre que el motor esté en marcha. No existe “punto muerto”.
- EX Sport: Esta moto de agua está propulsada a chorro. La bomba de chorro está directamente acoplada al motor, lo cual significa que el empuje del chorro producirá algún movimiento siempre que el motor esté en marcha. No existe “punto muerto”.

La marcha es “avante” o “atrás”, según la posición de la palanca del inversor.

- EX Sport: No dé marcha atrás para reducir la velocidad o para detener la moto de agua; podría perder el control, salir despedido o golpearse contra el manillar. Ello puede incrementar el riesgo de lesiones en la espalda/columna (parálisis), lesiones faciales, así como la fractura de piernas, tobillos y otros huesos. Puede asimismo averiar el mecanismo del inversor.
- EX Sport: La marcha atrás puede utilizarse para reducir la velocidad o parar en las maniobras a baja velocidad, por ejemplo al atracar. Cuando el motor esté al ralentí, dé marcha atrás y acelere de forma gradual. Verifique que no haya obstáculos o personas por la popa antes de dar marcha atrás.
- EX Deluxe: Esta moto de agua está propulsada a chorro. La bomba de chorro está directamente acoplada al motor, esto significa que la propulsión producirá algún movimiento siempre que el motor esté en marcha y la pantalla de información muestre la indicación “F” (avante) o “R” (atrás). Cuando se muestra la indicación “N” (punto muerto), la propulsión avante y atrás se equilibran para impedir que la moto de agua se mueva en cualquiera de los senti-

## Información relativa a la seguridad

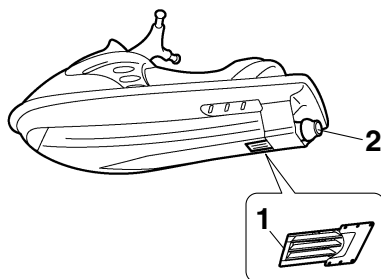
dos, aunque puede producirse un cierto movimiento.



1 "N" (posición de punto muerto)

- EX Deluxe: A fin de evitar colisiones por la popa al maniobrar, mire hacia atrás antes de utilizar la manilla RiDE para reducir la velocidad o detener la moto de agua. Verifique que no haya obstáculos o personas por la popa antes de dar marcha atrás.
- Manténgase alejado de la rejilla de admisión mientras el motor esté en marcha. El cabello largo, las prendas sueltas o las correas del chaleco salvavidas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles y provocar lesiones graves o estrangulamiento.
- No introduzca nunca objeto alguno en la tobera de propulsión mientras el motor esté en marcha. El contacto con las piezas

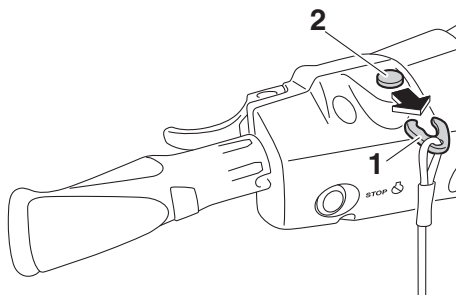
giratorias de la bomba de chorro puede provocar lesiones graves o mortales.



1 Rejilla de admisión

2 Tobera de propulsión

- Pare el motor y extraiga la pinza del interruptor de paro del motor antes de eliminar los residuos o algas que se puedan haber acumulado en torno a la toma de admisión del chorro.



1 Pinza

2 Interruptor de paro de emergencia del motor

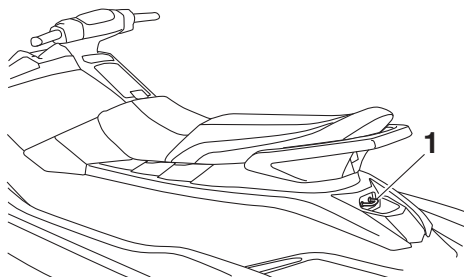


SJU30957

## Wakeboarding y esquí acuático

Puede utilizar la moto de agua para practicar el wakeboarding o el esquí acuático si dispone de plazas suficientes para el piloto, un observador sentado mirando hacia atrás y la persona que practica el wakeboarding o el esquí acuático cuando esta no esté siendo remolcada.

La moto de agua debe disponer de una cornamusa diseñada para tirar de un cabo de arrastre de esquí; no afirme el cabo de esquí a ningún otro lugar.



1 Cornamusa

Es responsabilidad del piloto de la moto de agua permanecer atento a la seguridad de la persona que practica el wakeboarding o el esquí acuático y la de otras personas. Conozca y observe todos los reglamentos locales vigentes en las aguas en las que vaya a navegar.

El piloto debe sentirse cómodo llevando tripulantes antes de intentar remolcar a un practicante de wakeboarding o esquí acuático.

Las siguientes consideraciones son importantes para reducir al mínimo los riesgos cuando se remolca a un practicante de wakeboarding o esquí acuático.

- La persona que practica el wakeboarding o el esquí acuático debe llevar un chaleco salvavidas homologado, preferiblemente

de colores brillantes, de forma que los pilotos de otras embarcaciones puedan ver a la persona remolcada.

- La persona que practica el wakeboarding o el esquí acuático debe llevar ropa protectora. La penetración forzada de agua en las cavidades corporales a causa de una caída o de la proximidad a la tobera de propulsión puede provocar graves lesiones internas. Un traje de baño normal no le protege adecuadamente de la penetración de agua forzada en el recto o la vagina. La persona remolcada debe llevar la parte de abajo de un traje de goma o una prenda que proporcione una protección equivalente.
- Una segunda persona debe encontrarse a bordo para observar a la persona que practica el wakeboarding o el esquí acuático; en muchos lugares esto es obligatorio. La persona remolcada dará instrucciones al piloto para controlar la velocidad y el rumbo haciendo señales con la mano.

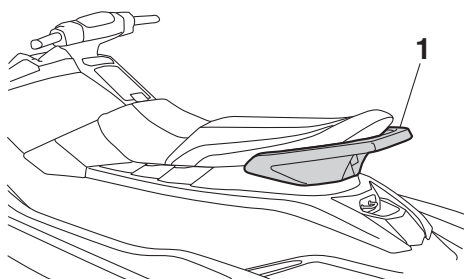
El observador debe sentarse a horcajadas en la parte posterior del asiento y sujetarse al asidero, con los pies firmemente apoyados en el suelo del reposapiés a fin de mantener el equilibrio mientras mira hacia atrás para observar las señales de la per-

## Información relativa a la seguridad

sona que practica el wakeboarding o el esquí acuático y el estado de esta.



1 Asidero



1 Asidero

- El control del piloto mientras remolca a un practicante de wakeboarding o esquí acuático se ve afectado por la habilidad de este, así como por el estado del mar y el tiempo.
- Cuando se prepare para remolcar a un practicante de wakeboarding o esquí acuático, avance a la mínima velocidad posible hasta que la moto de agua esté bien alejada de la persona remolcada y el cabo de esquí se tense. Verifique que el cabo no se haya enrollado alrededor de ningún objeto.

Después de comprobar que la persona que practica el wakeboarding o el esquí acuático está preparada y que no haya trá-

fico ni otros obstáculos, acelere lo suficiente para elevar a la persona remolcada.

- Efectúe viradas suaves y amplias. La moto de agua puede realizar viradas muy cerradas que pueden superar las habilidades del practicante de wakeboarding o esquí acuático. Mantenga a la persona remolcada al menos a 50 m (164 ft) de cualquier posible peligro, más o menos el doble de la longitud de un cabo de esquí normal.
- Es posible que los pilotos de otras embarcaciones o motos de agua no estén al tanto de que usted está remolcando a un practicante de wakeboarding o esquí acuático. Junto con el observador, preste atención a otras embarcaciones a su alrededor y navegue a una velocidad segura.
- Permanezca atento al peligro de que el palonnier rebote hacia la moto de agua cuando la persona que practica el wakeboarding o el esquí acuático caiga o no consiga elevarse.
- El remolque de objetos pesados o voluminosos, salvo practicantes de wakeboarding o esquí acuático, como por ejemplo otra embarcación o moto de agua, puede provocar la pérdida del control y crear una situación de peligro. Si debe remolcar a otra embarcación en una situación de emergencia, gobierne lentamente y con cuidado.

SJU30971

## **Normas de seguridad en el mar**

A efectos legales, su moto de agua Yamaha es un barco de motor. El gobierno de una moto de agua debe ajustarse a los reglamentos y normativas vigentes en las aguas en las que se utilice.

SJU30992

## **Disfrute de su moto de agua de forma responsable**

Cuando navega con su moto de agua, está compartiendo el área de disfrute con otros y con la naturaleza. Por lo tanto, su placer incluye la responsabilidad de tratar con respeto y cortesía a las demás personas, la tierra, el agua y la fauna y flora.

Cualquiera que sea el lugar y el momento en que navegue, considérese un invitado de los que le rodean. Recuerde, por ejemplo, que el ruido de su moto de agua puede ser música para usted, pero no deja de ser simplemente ruido para los demás. Y las divertidas salpicaduras de su estela pueden producir olas que molesten a los demás.

Evite navegar cerca de viviendas próximas a la orilla y de zonas de anidamiento de aves marinas u otras zonas de fauna y flora; asimismo, manténgase a una distancia respetuosa de pescadores, otras embarcaciones, bañistas y playas concurridas. Cuando no tenga más remedio que navegar por esas zonas, hágalo despacio y respete todas las reglas.

Para que las emisiones del escape y el nivel de ruido permanezcan dentro de los límites reglamentarios, es necesario realizar un mantenimiento adecuado. Es usted el responsable de que se lleve a cabo el mantenimiento recomendado en este manual.

Recuerde que la polución puede ser nociva para el medio ambiente. No reposte ni añada aceite cuando un vertido pueda ocasionar daños a la naturaleza. Saque la moto de agua del agua y aléjela de la orilla antes de repostar. Deseche el agua y los restos de combustible y aceite de la cámara del motor conforme a los reglamentos locales. Procure que su entorno siga resultando agradable

## **Información relativa a la seguridad**

---

para las personas y la vida salvaje que comparten las aguas con usted: no arroje basura. Cuando navega de forma responsable, mostrando respeto y cortesía hacia los demás, está ayudando a que las aguas navegables permanezcan abiertas para el disfrute de diversas actividades recreativas.

SJU43331

## Glosario sobre la moto de agua

### **Velocidad mínima**

“Mínima” es la velocidad mínima de maniobra. Está dando poco gas o ninguno. El casco está dentro del agua y no produce estela.

### **Velocidad de semiplaneo**

“Semiplaneo” es una velocidad media. La proa está ligeramente levantada de la superficie, pero la embarcación sigue desplazándose a través del agua. Deja estela.

### **Velocidad de planeo**

“Planeo” es una velocidad más elevada. La moto de agua está más nivelada y planea sobre el agua rozándola. Deja estela.

### **Proa**

Extremo delantero de la moto de agua.

### **Popa**

Extremo trasero de la moto de agua.

### **Estribor**

Lado derecho de la moto de agua mirando hacia adelante.

### **Babor**

Lado izquierdo de la moto de agua mirando hacia adelante.

### **Agua de la sentina**

Agua acumulada en la cámara del motor.

### **Sistema Yamaha de gestión del motor (YEMS)**

El YEMS es un sistema de gestión integrado e informatizado que controla y ajusta el reglaje del encendido, la inyección de combustible, el diagnóstico del motor y el sistema de dirección sin aceleración (OTS).

### **Marcha atrás con electrónica de desaceleración intuitiva (RiDE)**

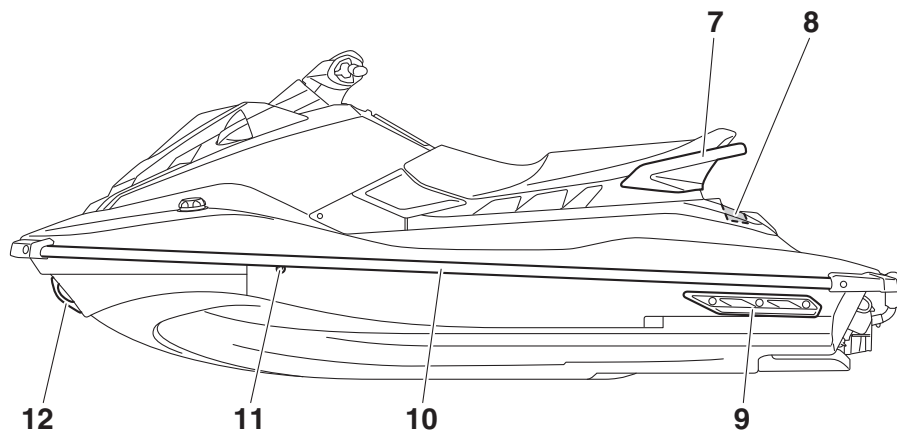
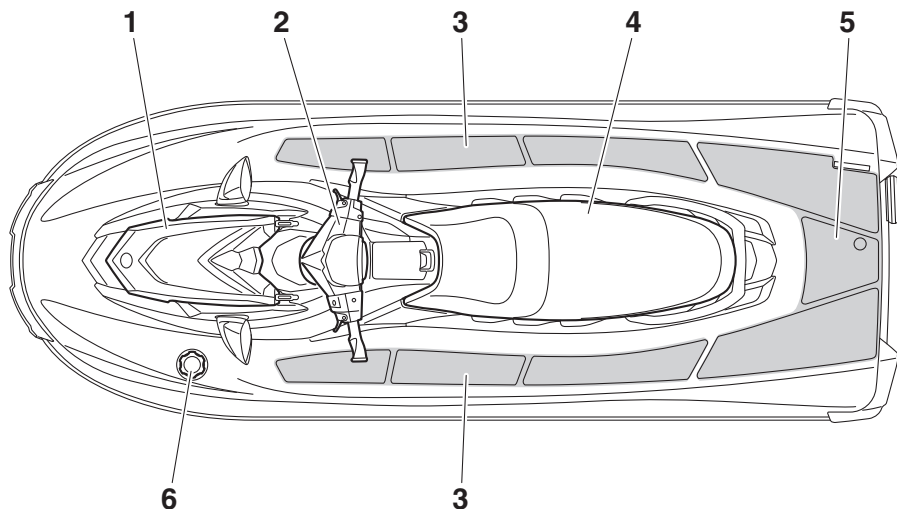
RiDE es un sistema electrónico que controla las operaciones de marcha atrás, punto muerto y desaceleración de la moto de agua.

# Descripción

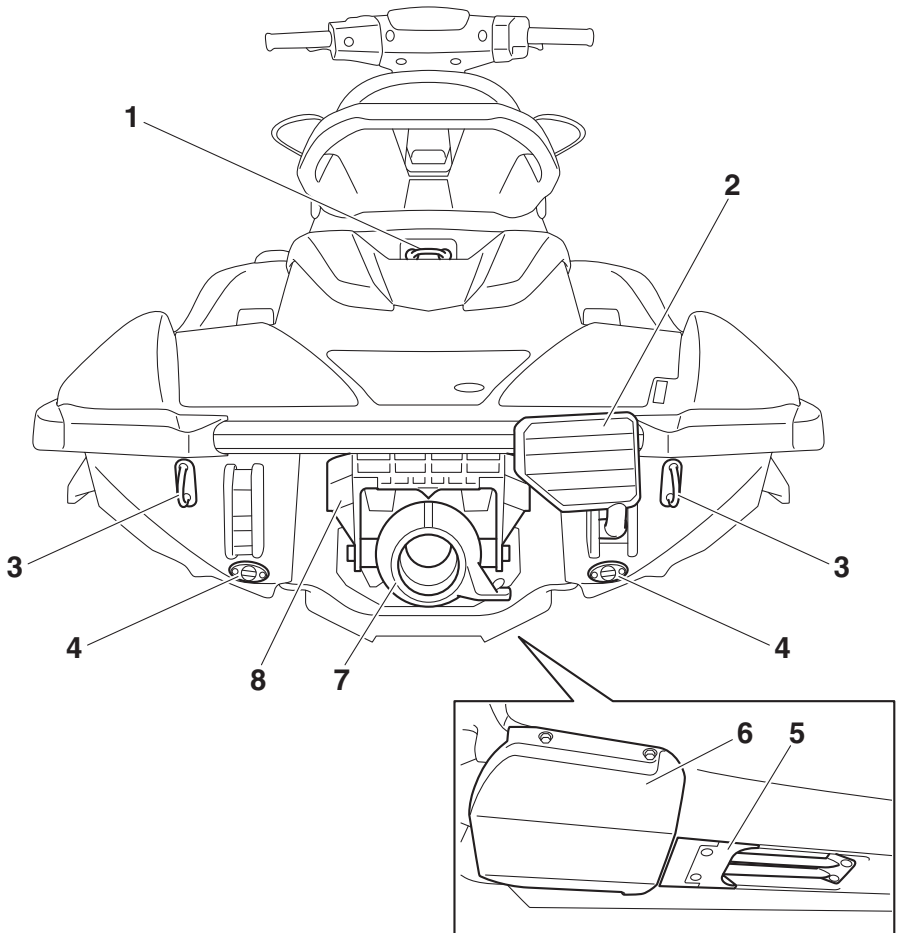
SJU31012

## Ubicación de los componentes principales

### Exterior



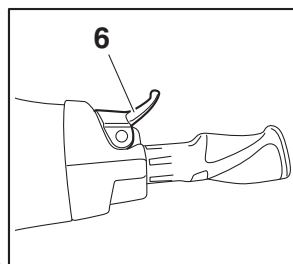
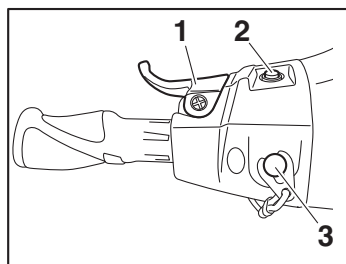
- |   |   |
|---|---|
| 1 Tapa  | 8 Asidero de embarque (página 42)       |
| 2 Manillar                                    | 9 Aleta                                 |
| 3 Reposapiés                                  | 10 Regala                               |
| 4 Asiento (página 41)                         | 11 Testigo de refrigeración (página 29) |
| 5 Plataforma de embarque                      | 12 Pasacabos de proa (página 42)        |
| 6 Tapón de llenado de combustible (página 47) |   |
| 7 Asidero (página 41)                         |   |



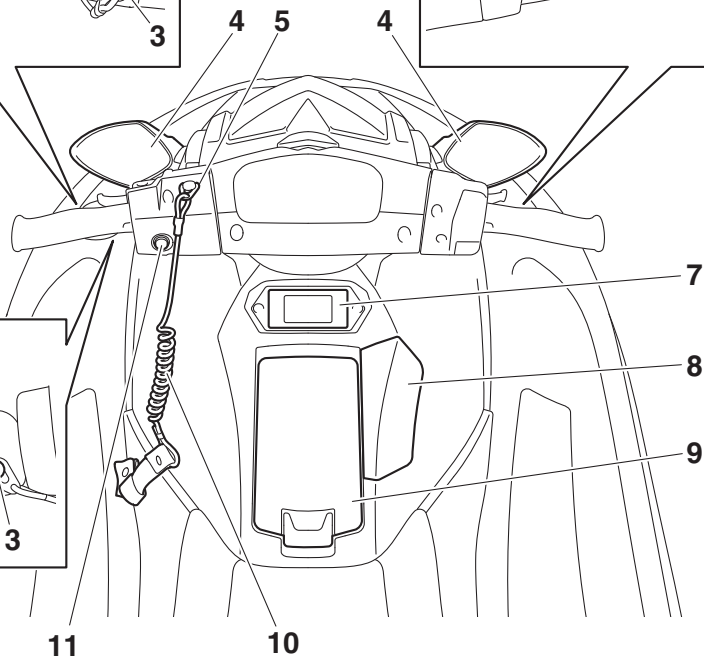
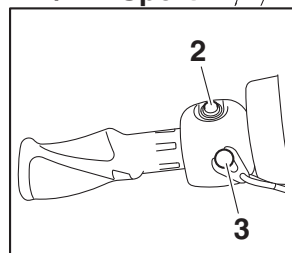
- 1 Cornamusa (página 43)
- 2 Escalón de embarque (EX Sport / EX Deluxe) (página 42)
- 3 Pasacabos de popá (página 43)
- 4 Tapón de achique de popa (página 51)
- 5 Rejilla de admisión
- 6 Tapa del grupo propulsor
- 7 Tobera de propulsión
- 8 Compuerta de inversión (EX Sport / EX Deluxe) (página 31)

# Descripción

## EX Deluxe



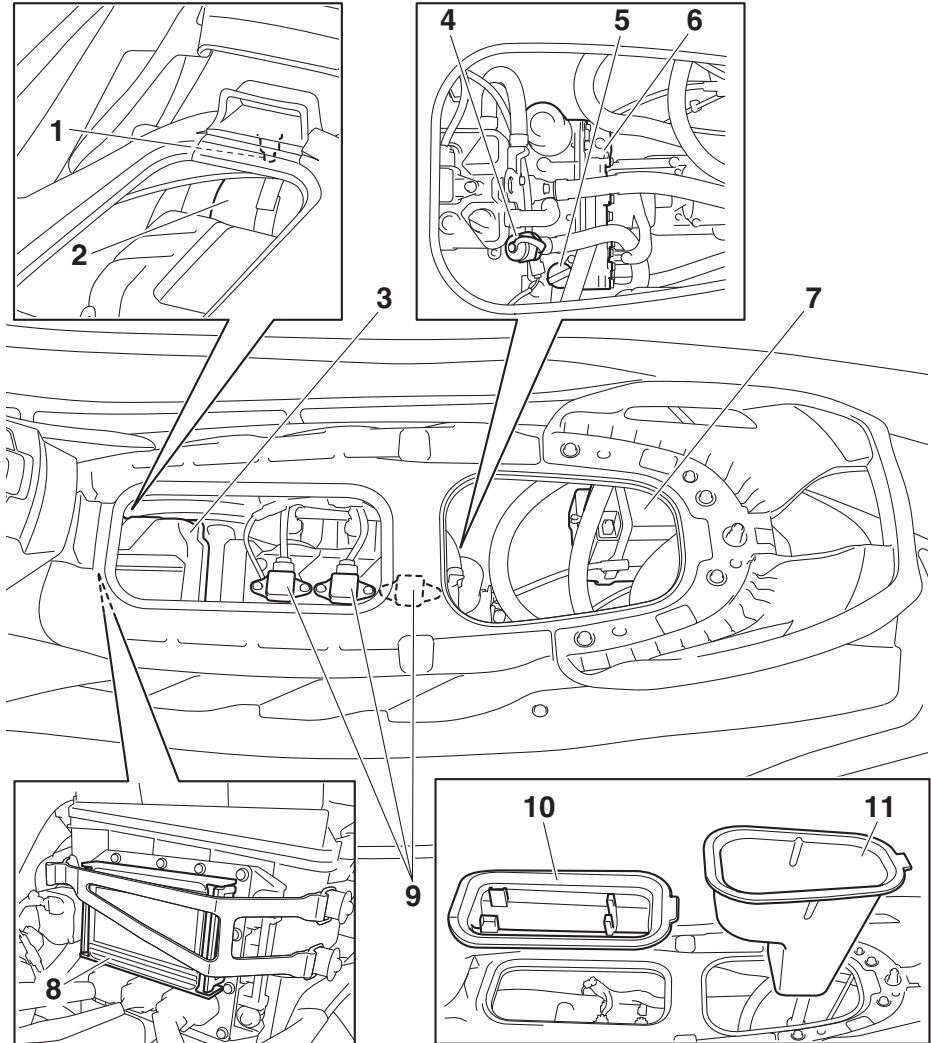
## EX / EX Sport



- 1 Manilla RiDE (EX Deluxe) (página 32)
- 2 Interruptor de arranque (página 27)
- 3 Interruptor de paro de emergencia del motor (página 27)
- 4 Retrovisor (EX Sport / EX Deluxe)
- 5 Pinza (página 27)
- 6 Mando del gas (página 28)
- 7 Centro de información multifunción (página 35)
- 8 Palanca del inversor (EX Sport) (página 31)
- 9 Guantero (página 44)
- 10 Cordón de hombre al agua (página 27)
- 11 Interruptor de paro del motor (página 27)



## Cámara del motor



1 Separador de agua (página 30)

2 Depósito de combustible

3 Caja del filtro de aire

4 Racor para la manguera de lavado (página 80)

5 Tapón de llenado del depósito de aceite/Varilla

6 Depósito de aceite

7 Batería (página 57)

8 Caja de fusibles

9 Bujía/Bobina de encendido

10 Soporte del extinguidor (página 46)

11 Pañol del asiento (página 45)

# Funcionamiento de la función de control

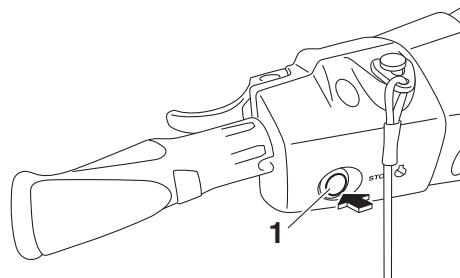
SJU31026

## Funciones de control de la moto de agua

SJU31163

### Interruptor de paro del motor “”

El interruptor de paro del motor (botón rojo) detiene el motor cuando se pulsa el interruptor.



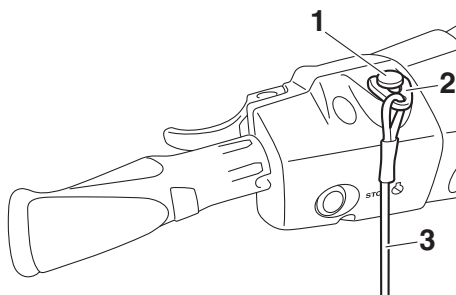
1 Interruptor de paro del motor

SJU31164

### Interruptor de paro de emergencia del motor “”

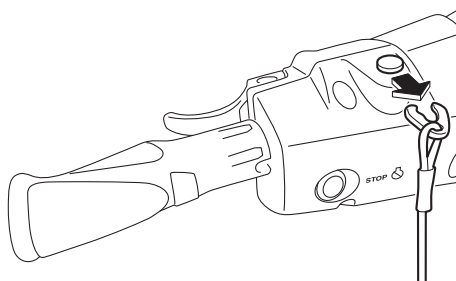
El interruptor de paro de emergencia del motor detiene automáticamente el motor si la pinza del extremo del cordón de hombre al agua se sale del conmutador, por ejemplo, si el piloto se cae de la moto.

Introduzca la pinza por debajo del interruptor de paro de emergencia del motor antes de arrancar el motor.



- 1 Interruptor de paro de emergencia del motor
- 2 Pinza
- 3 Cordón de hombre al agua

Cuando el motor no esté en marcha, retire la pinza del interruptor de emergencia del motor para evitar que se ponga en marcha accidentalmente o lo utilicen personas sin autorización, como los niños.



SJU44350

### Interruptor de arranque “”

SCJ01311

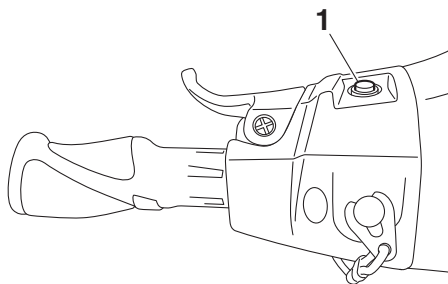
#### **PRECAUCIÓN**

No sobrepase las 4000 r/min en tierra. Asimismo, no deje en marcha el motor durante más de 15 segundos sin suministro de agua, ya que se podría recalentar.

# Funcionamiento de la función de control

El interruptor de arranque (botón verde) pone en marcha el motor cuando se pulsa el interruptor.

Suelte el interruptor de arranque en cuanto el motor se ponga en marcha. Si el motor no arranca en 5 segundos suelte el interruptor de arranque, espere 15 segundos e inténtelo de nuevo. **ATENCIÓN: No pulse nunca el interruptor de arranque cuando el motor esté en marcha. No accione el interruptor de arranque durante más de 5 segundos, ya que de lo contrario se descargará la batería y el motor no arrancará. Asimismo, el motor de arranque podría resultar dañado.** [SCJ01041]



1 Interruptor de arranque

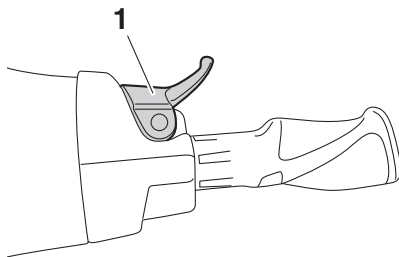
En cualquiera de las condiciones siguientes el motor no arrancará:

- Se ha retirado la pinza del interruptor de paro de emergencia del motor.
- La manilla del acelerador está apretada.
- La manilla del acelerador falla.
- EX Deluxe: La manilla RiDE está apretada.
- EX Deluxe: La manilla RiDE falla.

SJU31212

## Manilla del acelerador

La manilla del acelerador aumenta la velocidad del motor al apretar la manilla.



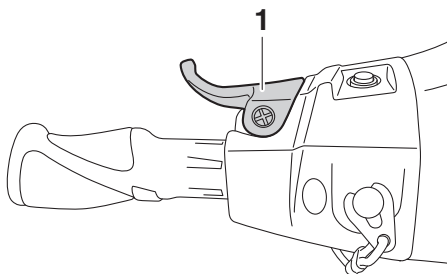
1 Manilla del acelerador

La manilla del acelerador vuelve automáticamente a la posición de punto muerto (ralentí) al soltarla.

SJU43342

## Manilla RiDE (EX Deluxe)

Cuando se aprieta la manilla RiDE, la compuerta de inversión desciende y la moto de agua comienza a retroceder. Si la moto de agua está avanzando, la velocidad se reduce gradualmente hasta que la moto de agua se detiene y, a continuación comienza a retroceder.



1 Manilla RiDE

Cuando se suelta, la manilla RiDE regresa automáticamente a su posición completamente cerrada (punto muerto) y la compuerta de in-

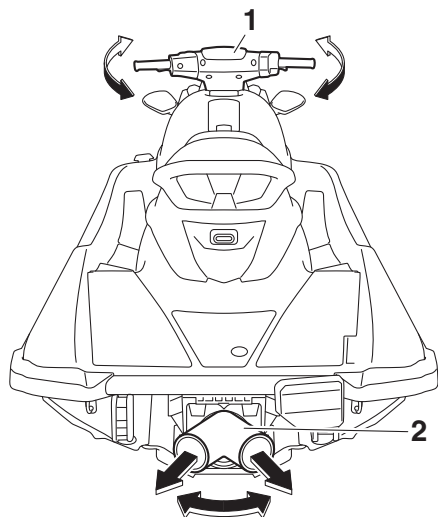
# Funcionamiento de la función de control

versión se sitúa en la posición de punto muerto.

SJU31262

## Sistema de dirección

Al girar el manillar en la dirección en la que desea avanzar, el ángulo de la tobera de propulsión cambia y la dirección de la moto de agua varía en consecuencia.



1 Manillar

2 Tobera de propulsión

Puesto que la fuerza del chorro propulsor determina la velocidad y el grado de la virada, el acelerador debe estar siempre abierto cuando se vaya a virar, salvo a la velocidad mínima.

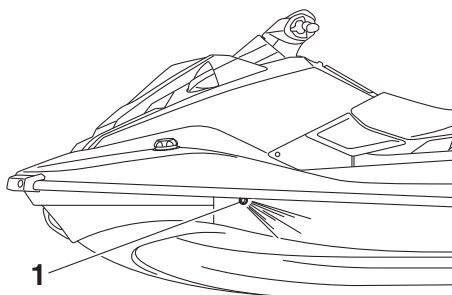
Este modelo incorpora el sistema Yamaha de gestión del motor (YEMS), que incluye el sistema de dirección mediante acelerador (OTS). Dicho sistema se activa a velocidad de planeo, cuando se intenta virar después de soltar la manilla del acelerador. El sistema OTS sigue suministrando algo de empuje que permitirá virar mientras la moto de agua desacelera; no obstante, podrá efectuar una virada más cerrada si acelera al girar el

manillar. El sistema OTS no funciona a velocidades inferiores a la de planeo o cuando el motor está parado. Cuando el motor reduzca la marcha, la moto de agua dejará de responder al manillar hasta que acelere de nuevo o alcance la velocidad mínima.

SJU35975

## Surtidor testigo del agua de refrigeración

Cuando el motor está en marcha, una parte del agua de refrigeración que circula por el motor sale por el testigo de la refrigeración.



1 Surtidor testigo del agua de refrigeración

El testigo de la refrigeración se encuentra en el lado de babor (izquierda) de la moto de agua. Para comprobar si el sistema de refrigeración funciona correctamente, verifique que salga agua por el testigo de la refrigeración. Si no sale agua por el testigo, pare el motor y compruebe si la toma de admisión del chorro está obstruida. (Consulte en la página 95 la información relativa a la toma de admisión del chorro).

### NOTA:

- Cuando se pone en marcha el motor, el agua tarda unos 60 segundos en salir por el testigo de la refrigeración.
- La descarga de agua puede no ser constante cuando el motor está funcionando al ralentí. Si esto ocurre, acelere ligeramente para garantizar que el agua salga correctamente.

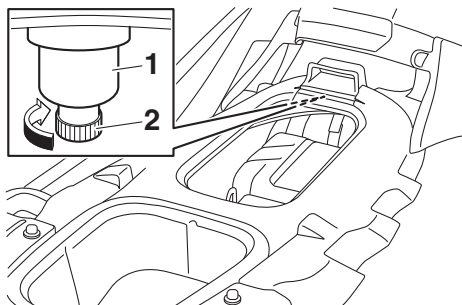
# Funcionamiento de la función de control

SJU40323

## Separador de agua

El separador de agua impide que el agua se introduzca en el depósito de combustible, recogiendo toda el agua que haya penetrado en el tubo respiradero del depósito si la moto ha volcado.

Si se ha acumulado agua en el separador, achíquela soltando el tornillo de desagüe.



- 1 Separador de agua
- 2 Tornillo de desagüe

### Para achicar el agua del separador de agua:

- (1) Coloque una bandeja de drenaje o un trapo seco debajo del separador.
- (2) Afloje gradualmente el tornillo de desagüe para que salga el agua. Recoja el agua de desagüe en la bandeja o empápele con el trapo de modo que no se vierta a la cámara del motor. Si se derrama agua en la moto de agua, elimínela con un paño seco.
- (3) Apriete bien el tornillo de desagüe hasta que se detenga.

# Utilización de la moto de agua

SJU40014

## Funciones de la moto de agua

SJU40522

### Sistema de marcha atrás (EX Sport)

SWJ01231

#### **ADVERTENCIA**

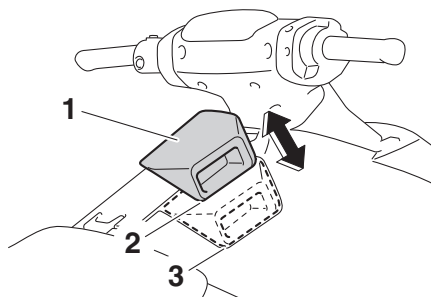
- No dé marcha atrás para reducir la velocidad o para detener la moto de agua; podría perder el control, salir despedido o golpearse contra el manillar.
- Verifique que no haya obstáculos o personas por la popa antes de dar marcha atrás.
- No toque la compuerta de inversión mientras accione la palanca, ya que podría pillarse la mano.

Cuando la palanca del inversor se lleva a la posición de marcha atrás, la compuerta de inversión desciende y desvía el chorro de agua que sale de la tobera de propulsión. Esto permite que la moto de agua pueda ir marcha atrás.

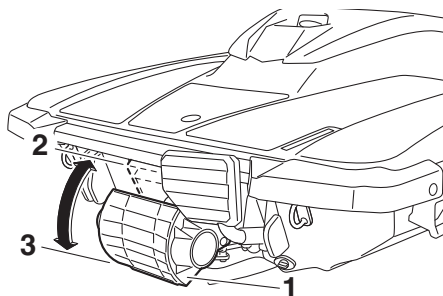
#### Para cambiar a marcha atrás:

- (1) Suelte la manilla del acelerador y deje que el motor se ponga al ralentí.
- (2) Tire de la palanca del inversor hacia atrás hasta el tope en la posición de marcha atrás. La compuerta de inversión descenderá y la moto de agua empezará a

avanzar marcha atrás a velocidad mínima.



- 1 Palanca del inversor
- 2 Posición de marcha atrás
- 3 Posición de marcha adelante



- 1 Compuerta de inversión
- 2 Posición de marcha adelante
- 3 Posición de marcha atrás

#### Para cambiar a marcha adelante:

- (1) Suelte la manilla del acelerador y deje que el motor se ponga al ralentí.
- (2) Presione la palanca del inversor hasta el tope en la posición de adelante. La compuerta de inversión se elevará y la moto de agua empezará a avanzar hacia adelante a velocidad mínima.

# Utilización de la moto de agua

SJU43154

**Inversor (EX Deluxe)**

SWJ01773

## **⚠ ADVERTENCIA**

- Verifique que no haya obstáculos o personas por la popa antes de dar marcha atrás.
- No toque la compuerta de inversión mientras acciona la manilla RiDE, ya que podría pillarse la mano.
- Si está accionando la manilla RiDE y la manilla del acelerador al mismo tiempo, no suelte solo la manilla RiDE. De lo contrario, la moto de agua puede acelerar más rápido de lo esperado, con el consiguiente riesgo de accidente.

La manilla RiDE y la manilla del acelerador se pueden utilizar para invertir la marcha adelante o atrás solamente cuando el motor está en funcionamiento. Cuando se aprieta la manilla RiDE, la compuerta de inversión baja y desvía el chorro de agua descargado por la tobera de propulsión para que la moto de agua se mueva atrás o quede en punto muerto. Cuando se aprieta la manilla del acelerador, la compuerta de inversión sube y la moto de agua avanza.

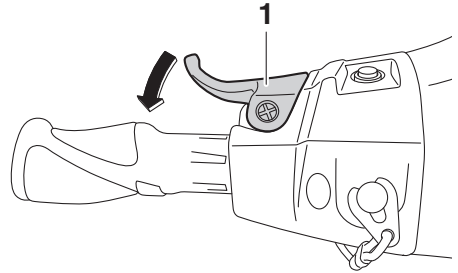
### **NOTA:**

- Este modelo está dotado de una función que limita la velocidad del motor a marcha atrás.
- Cuando se pone en marcha el motor, la compuerta de inversión se sitúa automáticamente en la posición de punto muerto.

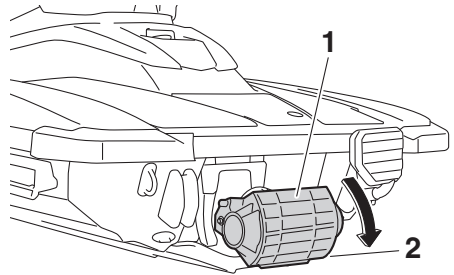
### Para cambiar a marcha atrás:

- (1) Suelte la manilla del acelerador.
- (2) Apriete la manilla RiDE. La compuerta de inversión baja, el régimen del motor aumenta, la moto de agua comienza a re-

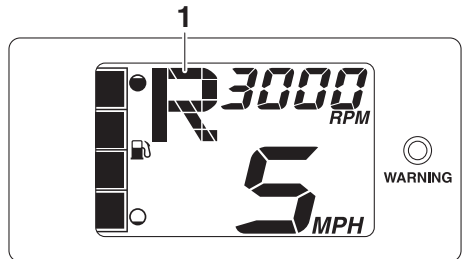
troceder y se muestra la indicación “R” (atrás).



1 Manilla RiDE



1 Compuerta de inversión  
2 Posición de marcha atrás

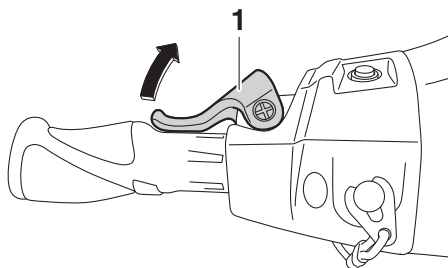


1 “R” (posición de marcha atrás)

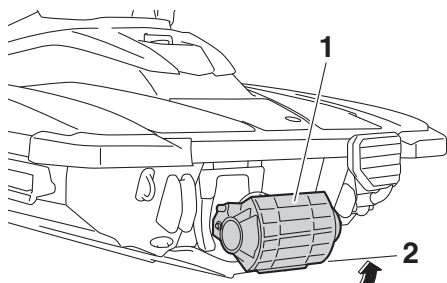
Para pasar de marcha atrás a punto muerto:  
Suelte la manilla RiDE. La compuerta de inversión vuelve automáticamente a la posición

# Utilización de la moto de agua

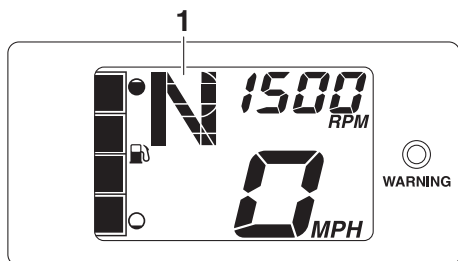
de punto muerto y se muestra la indicación “N” (punto muerto).



1 Manilla RiDE



1 Compuerta de inversión  
2 Punto muerto



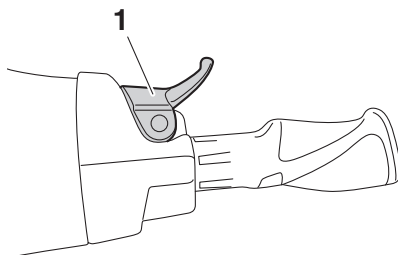
1 “N” (posición de punto muerto)

## NOTA:

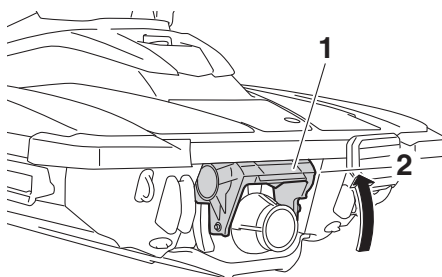
Aunque la posición de punto muerto ayuda a mantener la moto de agua parada incluso cuando el motor está en marcha, puede haber un cierto movimiento.

Para cambiar a marcha adelante:

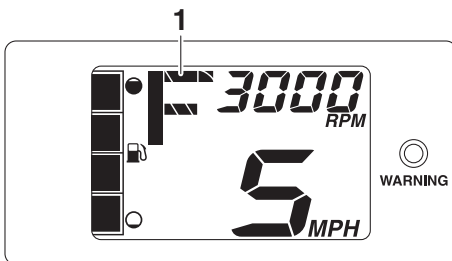
- (1) Suelte la manilla RiDE.
- (2) Apriete la manilla del acelerador. La compuerta de inversión sube al máximo, el régimen del motor aumenta, la moto de agua comienza a avanzar y se muestra la indicación “F” (avante).



1 Manilla del acelerador



1 Compuerta de inversión  
2 Posición de marcha adelante



1 “F” (posición de marcha adelante)



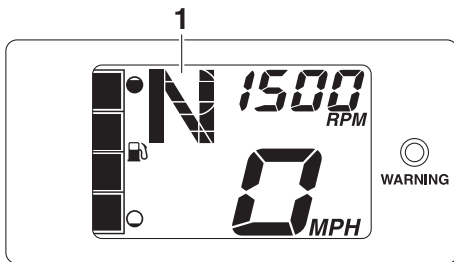
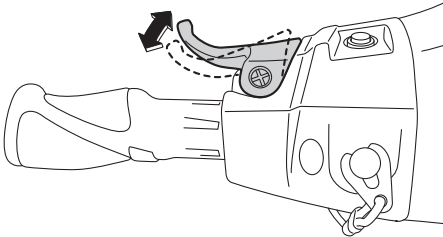
# Utilización de la moto de agua

## NOTA:

Si aprieta la manilla RiDE mientras está apretando la manilla del acelerador, la moto de agua disminuye la velocidad y, después de detenerse, retrocede.

Para pasar de punto muerto a marcha adelante:

- (1) Suelte la manilla del acelerador.
- (2) Apriete ligeramente la manilla RiDE y suéltela. Se muestra la indicación “N” (punto muerto).



1 “N” (posición de punto muerto)

## NOTA:

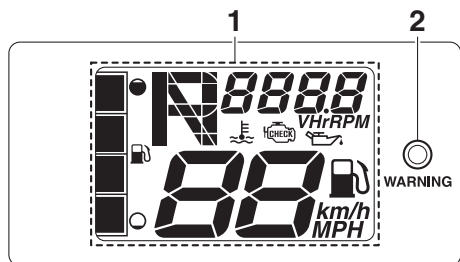
Si mantiene apretada la manilla RiDE, la compuerta de inversión se sitúa en la posición de marcha atrás.

# Funcionamiento de los instrumentos

SJU44570

## Centro de información multifunción

El centro de información multifunción muestra información diversa sobre la moto de agua.



- 1 Pantalla de información
- 2 Luz indicadora "WARNING"

## Funcionamiento inicial del centro de información multifunción

Cuando se activa el centro de información multifunción, todos los segmentos del indicador se encienden. Pasados 2 segundos se apagan los indicadores de alarma en la pantalla de información y, seguidamente, el centro de información comienza a funcionar con normalidad.

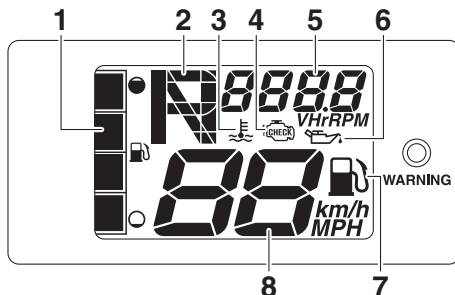
## Centro de información multifunción en estado de espera

Si no recibe ninguna señal de funcionamiento en el plazo de 30 segundos después de que se haya parado el motor, el centro de información multifunción se apaga y queda en estado de espera. Cuando se vuelve a poner en marcha el motor, las indicaciones retornan al estado en que se encontraban antes de apagarse y el centro de información comienza a funcionar con normalidad.

SJU35027

## Pantalla de información

La pantalla de información muestra las condiciones de funcionamiento de la moto de agua.

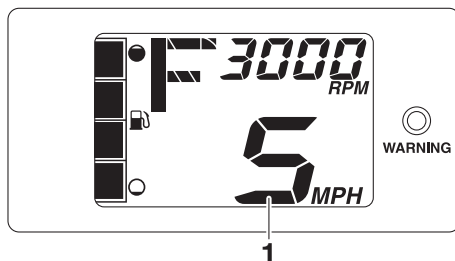


- 1 Indicador de nivel de combustible
- 2 Indicador del inversor (EX Deluxe)
- 3 Indicador de aviso de recalentamiento del motor
- 4 Alarma de fallo del motor
- 5 Tacómetro / cuentahoras / voltímetro
- 6 Alarma de la presión de aceite
- 7 Alarma de nivel de combustible
- 8 Velocímetro

SJU43832

## Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad de la moto de agua sobre el agua.



- 1 Velocímetro

Al cambiar las unidades de visualización, la velocidad aparece en kilómetros por hora "km/h" o en millas por hora "MPH".

# Funcionamiento de los instrumentos

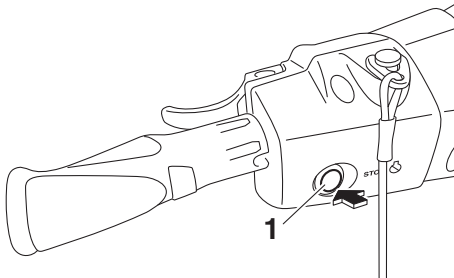
## NOTA:

En la fábrica de Yamaha se selecciona “MPH” como la unidad de visualización.

Para cambiar las unidades del velocímetro:

Arranque el motor, pare el motor y, a continuación, pulse el interruptor de paro del motor 3 veces durante un mínimo de 0.4 segundos cada vez, antes de que el centro de información multifunción se apague. Las unidades del velocímetro cambian.

Para volver a cambiar las unidades del velocímetro, repita este procedimiento.

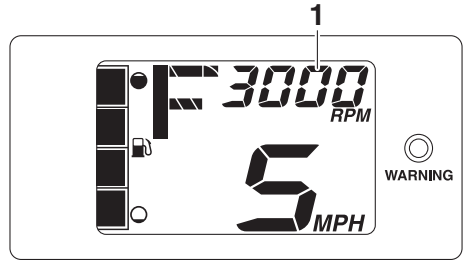


1 Interruptor de paro del motor

SJU44650

## Tacómetro

El tacómetro muestra el régimen del motor.



1 Tacómetro

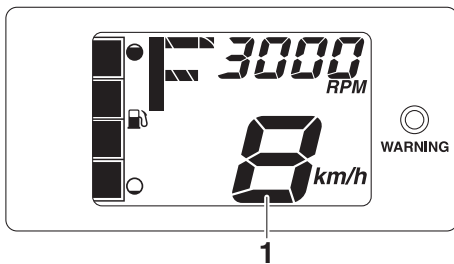
## NOTA:

Cuando el motor está parado, muestra alternativamente la tensión de la batería y el total de horas de funcionamiento del motor.

SJU43891

## Indicador del inversor (EX Deluxe)

Este indicador muestra la posición de la compuerta de inversión: “F” (avante), “N” (punto muerto) y “R” (atrás). (Consulte en la

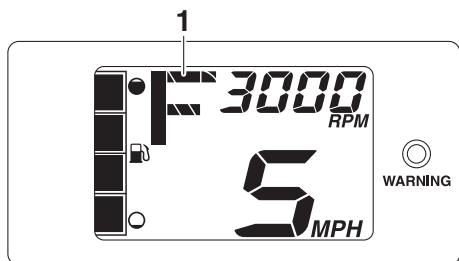


1 Velocímetro

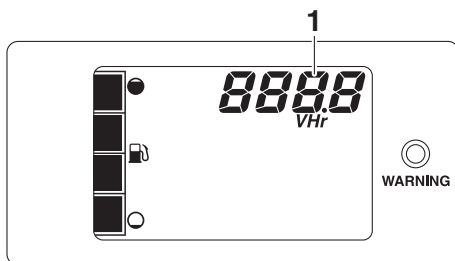
# Funcionamiento de los instrumentos

página 32 las instrucciones para invertir la marcha).

El cuentahoras y el voltímetro se muestran alternativamente a intervalos de 3 segundos.



1 "F" (posición de marcha avante)



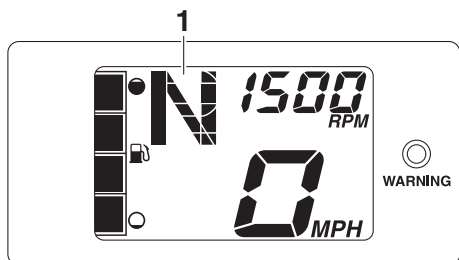
1 Cuentahoras y voltímetro

## NOTA:

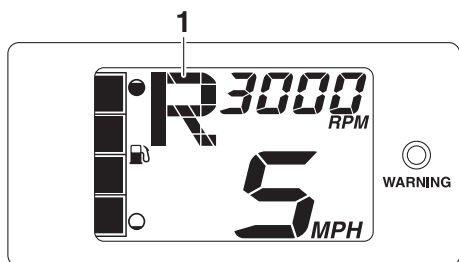
Si el motor se para después de que se haya activado la alarma de comprobación del motor, se muestran alternativamente el cuentahoras y un código de error a intervalos de 3 segundos.

## Cuentahoras

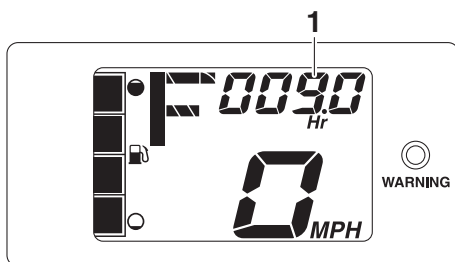
El cuentahoras indica el número total de horas que el motor ha estado funcionando desde que se puso en marcha por primera vez la moto de agua.



1 "N" (posición de punto muerto)



1 "R" (posición de marcha atrás)



1 Cuentahoras

SJU44700

## Cuentahoras y voltímetro

El cuentahoras y el voltímetro se muestran en la parte del tacómetro de la pantalla de información cuando el motor está parado.

## NOTA:

El registro de las horas de funcionamiento se mantendrá aunque se desconecten los terminales de la batería.

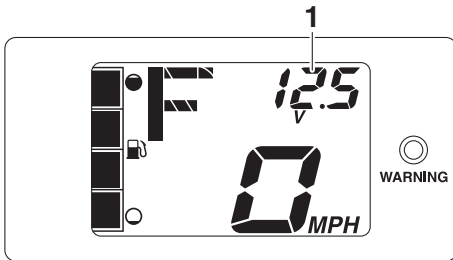
## Voltímetro

El voltímetro muestra la tensión de la batería.

# Funcionamiento de los instrumentos

Cuando el voltaje de la batería es normal, el voltímetro indica aproximadamente 12 voltios.

Si la tensión de la batería ha disminuido de manera importante, se muestra “Lo” en el voltímetro y todos los demás segmentos de la pantalla de información se apagan. Si la tensión de la batería aumenta de forma significativa, el voltímetro muestra “HI”. Si muestra las indicaciones “Lo” o “HI”, vuelva a tierra inmediatamente y haga revisar la moto de agua en un concesionario Yamaha.



1 Voltímetro

SJU37272

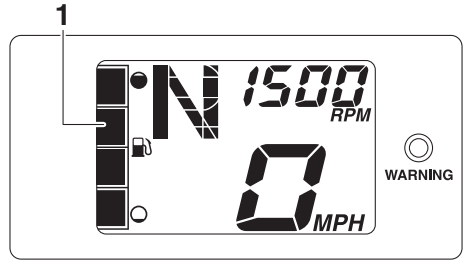
## Indicador de nivel de combustible

El indicador de nivel de combustible muestra la cantidad de combustible que queda en el depósito. La cantidad de combustible que queda se muestra mediante cuatro segmentos que se van apagando de uno en uno a medida que disminuye el nivel.

### NOTA:

La exactitud del indicador de nivel de combustible varía en función de las condiciones

de navegación. Utilice esta función únicamente como referencia.

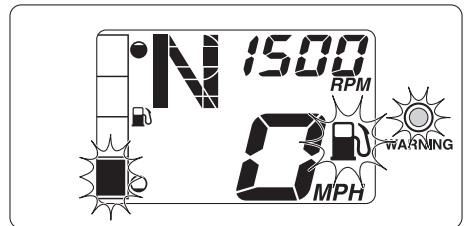


1 Indicador de nivel de combustible

SJU44710

## Alarma de nivel de combustible

Si el combustible en el depósito desciende hasta aproximadamente 8 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal), el segmento inferior de nivel de combustible, el indicador de alarma de combustible y la luz indicadora “WARNING” parpadean y el zumbador suena de forma intermitente durante 30 segundos.



Si se activa la alarma del nivel de combustible, llene el depósito cuanto antes. (Consulte en la página 47 la información relativa al llenado del depósito de combustible).

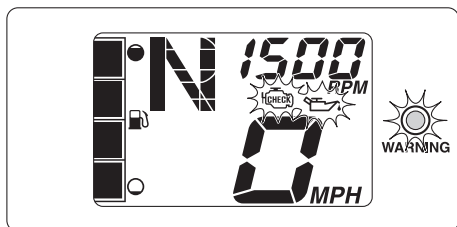
Después de repostar, los indicadores de alarma desaparecerán al volver a encender el motor.

# Funcionamiento de los instrumentos

SJU43720

## Alarma de presión de aceite

Si la presión de aceite disminuye de forma significativa, el indicador de alarma de presión de aceite, el indicador de alarma de fallo del motor y la luz indicadora “WARNING” parpadean, al tiempo que el zumbador suena de forma intermitente durante 30 segundos. Al mismo tiempo, se limita el régimen máximo del motor.



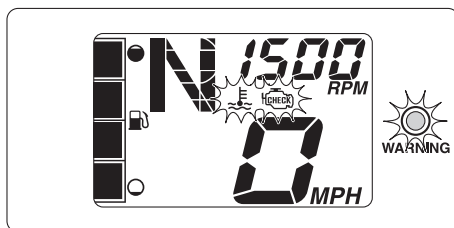
Si la alarma de la presión de aceite se activa, reduzca de inmediato la velocidad del motor, vuelva a tierra y compruebe el nivel de aceite del motor. (Consulte en la página 49 la información relativa a la comprobación del nivel de aceite del motor). Si el nivel de aceite es suficiente, revise la moto de agua en un concesionario Yamaha.

SJU43901

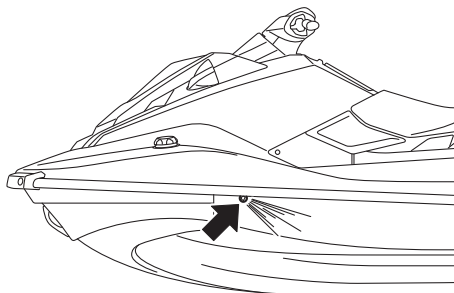
## Alarma de recalentamiento del motor

Si la temperatura del motor aumenta de forma significativa, el indicador de aviso de recalentamiento del motor, el indicador de alarma de fallo del motor y la luz indicadora “WARNING” parpadean y la alarma acústica suena de forma intermitente. Después de 5 segundos, el indicador de aviso de recalentamiento del motor y la luz indicadora “WARNING” dejan de parpadear y permanecen iluminados, al tiempo que la alarma acústica comienza a sonar de forma continua. Pasados 30 segundos, la alarma acústica deja de

sonar. Mientras está activada la alarma de recalentamiento del motor, el régimen máximo del motor queda limitado.



Si se activa la alarma de recalentamiento, reduzca inmediatamente el régimen del motor, vuelva a tierra y compruebe si sale agua por el surtidor testigo del agua de refrigeración cuando el motor está en marcha. Si no sale agua, pare el motor y compruebe si la toma de admisión del chorro está obstruida. (Consulte en la página 95 la información relativa a la toma de admisión del chorro). **ATENCIÓN: Si no consigue identificar y corregir la causa del recalentamiento, consulte a un concesionario Yamaha. Si sigue navegando a velocidades altas el motor puede sufrir averías graves.** [SCJ00042]



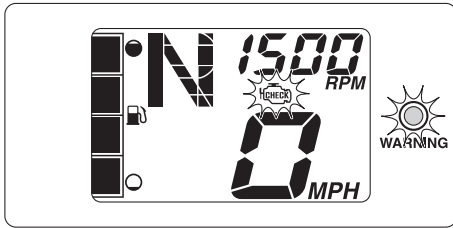
SJU44690

## Alarma de comprobación del motor

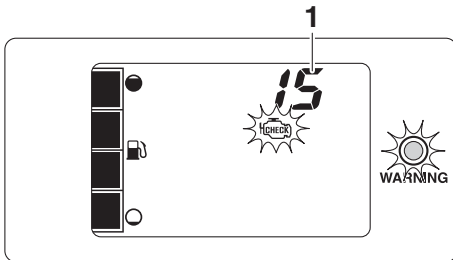
Si el sistema detecta el fallo de un sensor o un cortocircuito, el indicador de alarma de avería del motor y la luz de alarma “WAR-

# Funcionamiento de los instrumentos

NING” parpadean y el zumbador suena de forma intermitente durante 30 segundos.



Si se para el motor después de que se haya activado la alarma de comprobación del motor, la parte del tacómetro en la pantalla de información muestra alternativamente el cuentahoras y un código de error a intervalos de 3 segundos.



## 1 Código de error

Si se activa la alarma para comprobación del motor, reduzca de inmediato la velocidad del motor, vuelva a tierra y lleve la moto de agua a un concesionario Yamaha para revisión.

# Funcionamiento de equipos

SJU40334

## Equipo

SJU44600

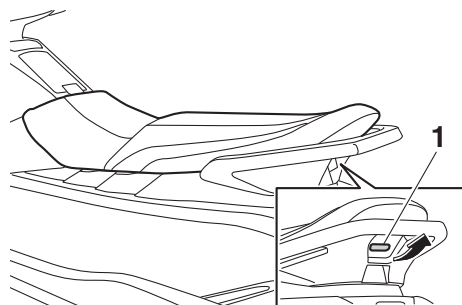
### Asiento

El asiento es desmontable.

Desmonte el asiento para acceder al soporte del extintor, al pañol del asiento y a la cámara del motor.

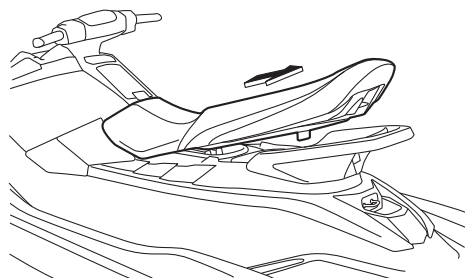
#### Para desmontar el asiento:

- (1) Suba el cierre y, a continuación, levante la parte posterior del asiento.



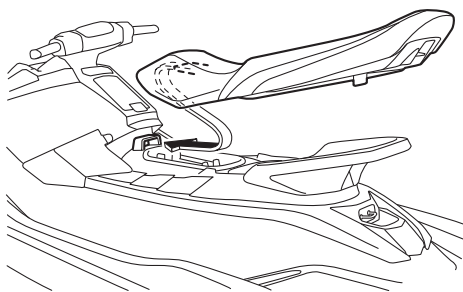
1 Cierre del asiento

- (2) Tire del asiento hacia atrás y extráigalo.

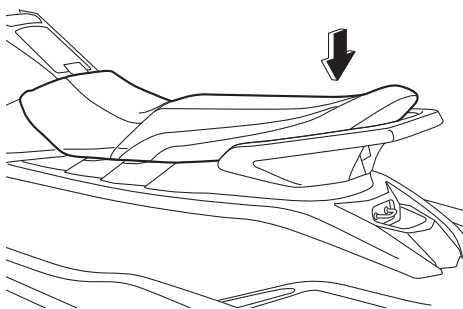


#### Para montar el asiento:

- (1) Introduzca el saliente de la parte delantera del asiento en el soporte de la cubierta.



- (2) Presione la parte trasera del asiento hacia abajo para que quede bien fija.



SJU31364

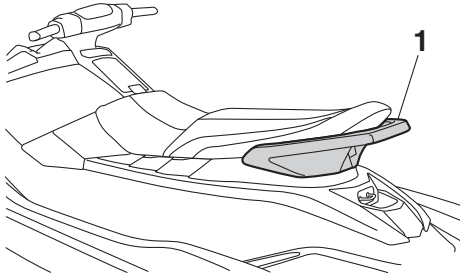
### Asidero

El asidero se usa al subir la moto desde el agua y cuando el observador está sentado hacia atrás. **¡ADVERTENCIA! No utilice el asidero para levantar la moto de agua. El asidero no está diseñado para aguantar el peso de la moto de agua. Si el asidero se**



# Funcionamiento de equipos

rompe, la moto de agua puede caer y provocar daños personales graves. [SWJ00022]

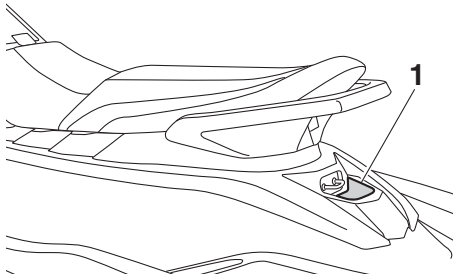


1 Asidero

SJU37382

## Asidero de embarque

El asidero de embarque se utiliza para embarcar en la moto desde el agua.



1 Asidero de embarque

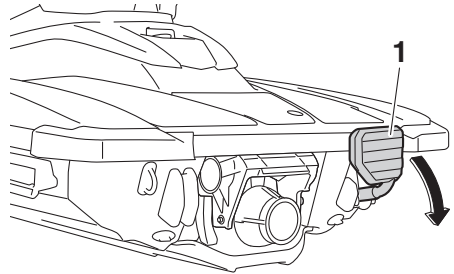
SJU34865

## Escalón del embarque (EX Sport / EX Deluxe)

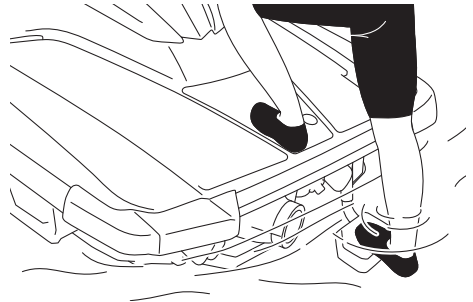
El escalón de embarque se usa para ayudar a volver a embarcar en la moto desde el agua.

Al subirse a la moto de agua, empuje el escalón de embarque hasta que se detenga. El escalón vuelve a la posición original de manera automática al soltarlo. **¡ADVERTENCIA!** No utilice el escalón de embarque para levantar la moto de agua. El escalón de embarque no está diseñado para aguantar el peso de la moto de agua. Si el escalón de

embarque se rompe, la moto de agua puede caer y provocar daños personales graves. [SWJ01212]



1 Escalón del embarque



SCJ00743

## PRECAUCIÓN

Utilice el escalón de embarque únicamente para embarcar en el agua. No utilice el escalón de embarque para ningún otro fin. La moto de agua podría resultar dañada.

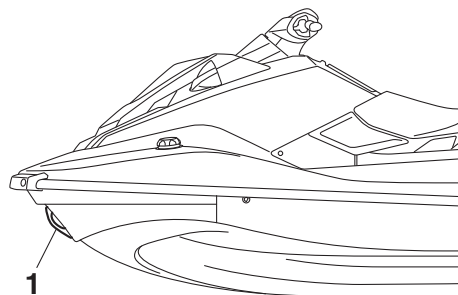
SJU34873

## Pasacabos de proa

El pasacabos de proa se utiliza para afirmar un cabo a la moto de agua para transportarla, amarrarla o remolcarla en caso de emergen-

# Funcionamiento de equipos

cia. (Consulte en la página 97 la información relativa al remolque de la moto de agua).

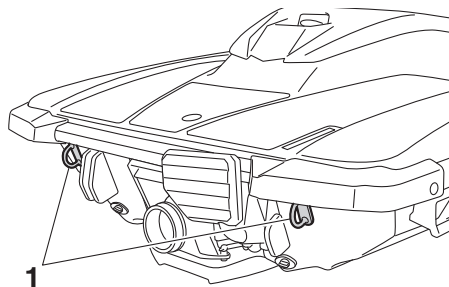


1 Pasacabos de proa

SJU34882

## Pasacabos de popa

Los pasacabos de popa se utilizan para atar un cabo a la moto de agua cuando se transporta o se amarra.



1 Pasacabos de popa

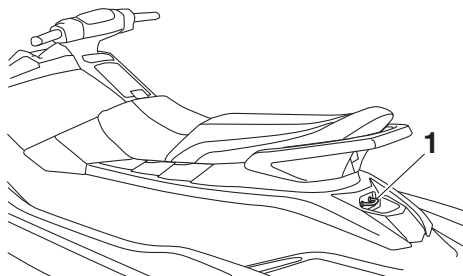
SJU40423

## Cornamusa

La cornamusa se utiliza para amarrar un cabo de esquí a la moto de agua cuando se remolca a un practicante de wakeboarding o esquí acuático. **¡ADVERTENCIA! No utilice la cornamusa para levantar la moto de agua. La cornamusa no está diseñada para aguantar el peso de la moto de agua. Si la cornamusa se rompe, la moto de agua puede**

**caer y provocar daños personales graves.**

[SWJ01511]



1 Cornamusa

SJU31685

## Pañosoles

Esta moto de agua está dotada con los siguientes espacios de almacenamiento.

Los pañosoles no son estancos. Si lleva objetos que deban mantenerse secos, guárdelos en una bolsa impermeable.

Verifique que los pañosoles estén bien cerrados antes de utilizar la moto de agua.

SJU44660

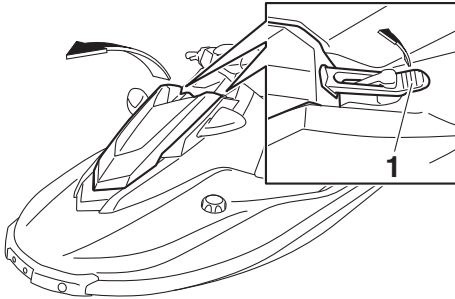
## Compartimento de almacenamiento de proa

El compartimento de almacenamiento de proa está situado debajo de la tapa.

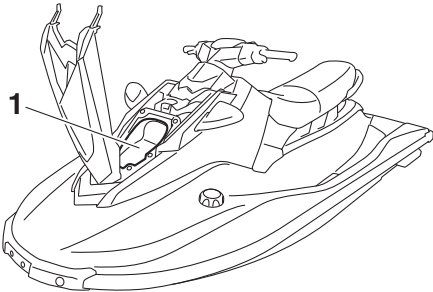
# Funcionamiento de equipos

Para abrir el compartimento de almacenamiento de proa:

Desenganche los cierres y, a continuación, levante la parte trasera de la tapa.



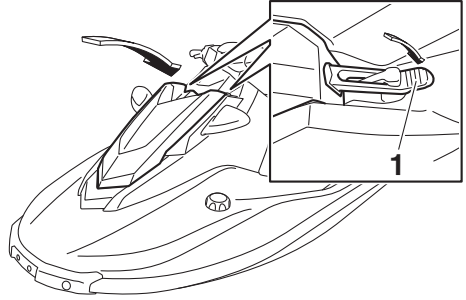
1 Cierre de la tapa



1 Pañol de proa

Para cerrar el compartimento de almacenamiento de proa:

Vuelva a colocar la tapa en su posición original y, a continuación, enganche los cierres para fijarla.



1 Cierre de la tapa

SJU43781

## **Guantera**

La guantera se encuentra delante del asiento.

Compartimento de almacenamiento de proa:

Capacidad:

7.0 L (1.8 US gal, 1.5 Imp.gal)

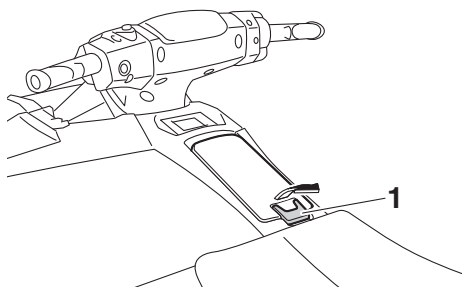
Carga máxima:

2.0 kg (4.4 lb)

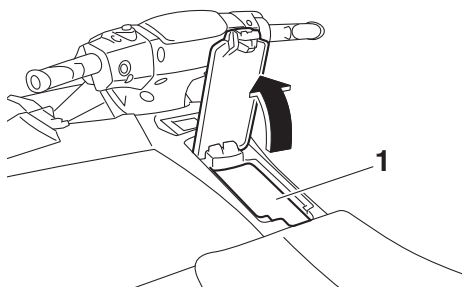
# Funcionamiento de equipos

## Para abrir la guantera:

Suba el cierre de la guantera y levante la tapa.



1 Cierre de la guantera



1 Guantera

### Guantera:

Capacidad:

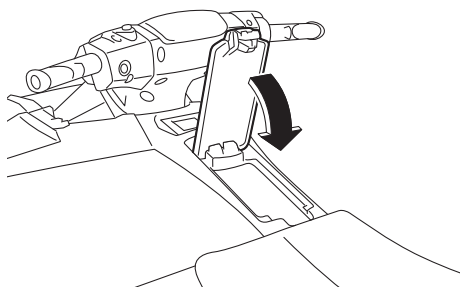
14.0 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

Carga máxima:

3.0 kg (6.6 lb)

## Para cerrar la guantera:

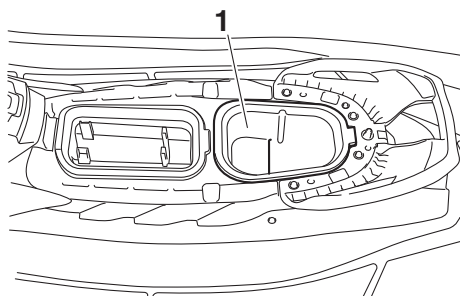
Presione la tapa hacia abajo para que quede bien fijada.



SJU44491

## **Pañol del asiento**

El pañol del asiento se encuentra debajo del asiento. (Consulte en la página 41 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento).



1 Pañol del asiento

### Pañol del asiento:

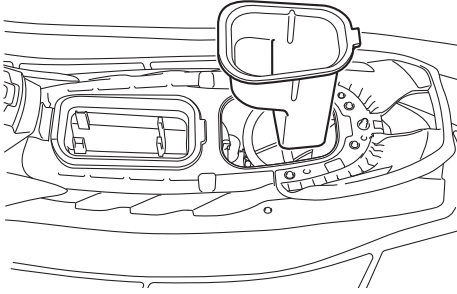
Capacidad:

8.0 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal)

Carga máxima:

3.0 kg (6.6 lb)

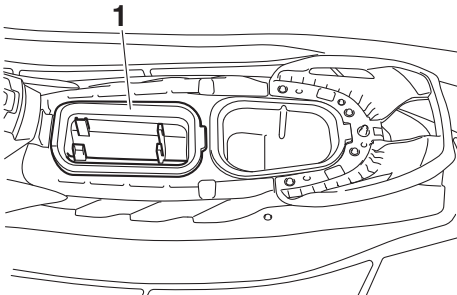
El pañol del asiento es desmontable.



SJU44501

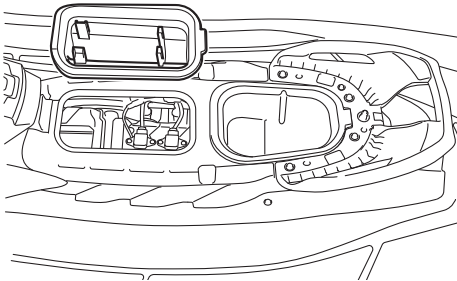
## Soporte del extintor

El soporte del extintor se encuentra debajo del asiento. (Consulte en la página 41 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento).



1 Soporte del extintor

El soporte del extintor es extraíble.



# Requisitos de utilización y manipulación

SJU31823

## Requisitos de combustible

SJU44510

### Combustible

SWJ00283

#### ADVERTENCIA

- La gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables. Para evitar incendios y explosiones y reducir el riesgo de daños personales en el momento de repostar, siga estas instrucciones.
- La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. No trasvase nunca gasolina haciendo sifón con la boca. Si ingiere algo de gasolina, inhala una gran cantidad de sus vapores o se salpica los ojos con ella, acuda inmediatamente al médico. Si se salpica la piel con gasolina, lávese con agua y jabón. Si se salpica la ropa con gasolina, cámbiese.

SCJ00322

#### PRECAUCIÓN

- No utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo puede dañar gravemente el motor.
- Evite que penetre agua y suciedad en el depósito de combustible. Un combustible contaminado puede afectar al funcionamiento del motor y averiarlo. Utilice únicamente gasolina nueva que se haya almacenado en contenedores limpios.

Combustible recomendado:

Gasolina normal sin plomo con un octanaje mínimo de

86

(Octanaje en surtidor) =  $(R + M)/2$

90 (Octanaje Research)

## Gasohol

Hay dos tipos de gasohol: el gasohol que contiene etanol y el que contiene metanol.

Puede utilizarse gasohol al etanol si el contenido de este no supera el 10% y el combustible cumple con el requisito de octanaje mínimo. El E-85 es una mezcla con un 85% de etanol y, por tanto, no se debe utilizar en esta moto de agua. Todas las mezclas que contengan más de un 10% de etanol pueden dañar el sistema de combustible y ocasionar problemas de rendimiento del motor.

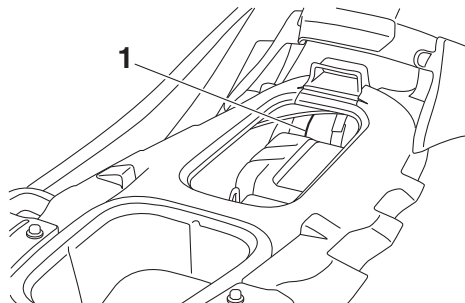
Yamaha no recomienda el uso de gasohol con metanol, ya que puede dañar el sistema de combustible u ocasionar problemas de rendimiento del motor.

Para llenar el depósito de combustible:

- (1) Antes de repostar, pare el motor. No se suba ni se siente sobre la moto de agua. No fume mientras repostas y evite asimismo repostar donde haya chispas, llamas vivas u otras fuentes de combustión.
- (2) Sitúe la moto de agua en una zona bien ventilada y en posición horizontal.
- (3) Desmonte el asiento y el soporte del extintor y, a continuación, compruebe el nivel de combustible. (Consulte en la página 41 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento y en la página

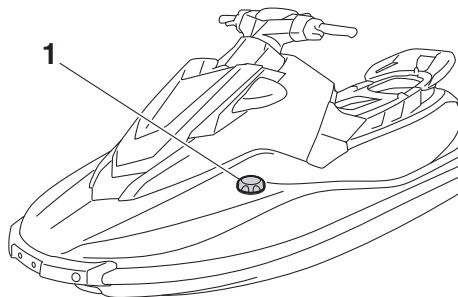
# Requisitos de utilización y manipulación

46 la información relativa al soporte del extintor).



1 Depósito de combustible

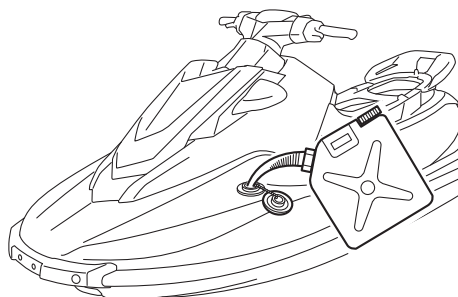
(4) Afloje el tapón de llenado y extráigalo.



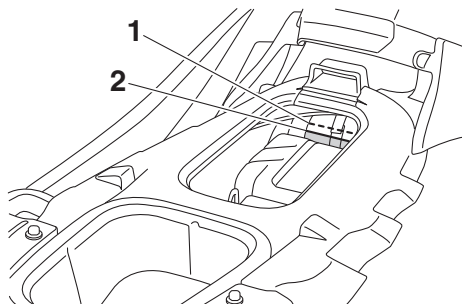
1 Tapón de llenado de combustible

(5) Añada lentamente combustible al tanque.

Capacidad del depósito de combustible:  
50 L (13.2 US gal, 11.0 Imp.gal)

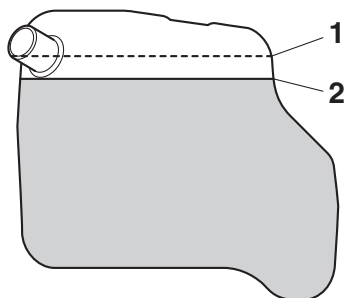


(6) Deje de llenar cuando el nivel llegue aproximadamente a 50 mm (2 in) de la parte superior del depósito. Evite llenar excesivamente el depósito de combustible. Dado que el combustible se expande al calentarse, el calor procedente del motor o del sol puede hacer que el depósito rebose. No deje la moto de agua al sol con el depósito lleno.



1 Parte superior del depósito de combustible

2 Aproximadamente 50 mm (2 in) desde la parte superior del depósito de combustible



1 Parte superior del depósito de combustible

2 Aproximadamente 50 mm (2 in) desde la parte superior del depósito de combustible

(7) Limpie inmediatamente el combustible que se derrame con un trapo seco.

(8) Coloque el tapón de llenado del combustible de forma segura apretándolo hasta que emita un chasquido.

# Requisitos de utilización y manipulación

---

- (9) Monte y sujete bien el soporte del extintor y el asiento en sus posiciones originales.

SJU40291

## Requisitos del aceite del motor

SJU44530

### Aceite del motor

SCJ00282

#### **PRECAUCIÓN**

Utilice únicamente aceite para motores de 4 tiempos. El uso de aceite para motores de 2 tiempos puede provocar averías graves en el motor.

Tipo de aceite del motor recomendado:  
SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40,  
20W-50  
Grado recomendado de aceite del  
motor:  
API SG, SH, SJ, SL

### Comprobación del nivel de aceite del motor

SWJ00341

#### **ADVERTENCIA**

Inmediatamente después de parar el motor, el aceite está muy caliente. El contacto del aceite con el cuerpo o la ropa puede provocar quemaduras.

SCJ00392

#### **PRECAUCIÓN**

- No haga funcionar el motor cuando la cantidad de aceite en el depósito sea excesiva o insuficiente, pues el motor podría averiarse.
- Evite que penetren residuos y agua por el orificio de llenado del depósito de aceite. La presencia de residuos y agua en el aceite puede provocar averías graves del motor.

#### **NOTA:**

- Para comprobar el nivel de aceite del motor en tierra, el motor debe estar en marcha mientras se suministra agua a los conductos de agua de refrigeración. (Consulte en



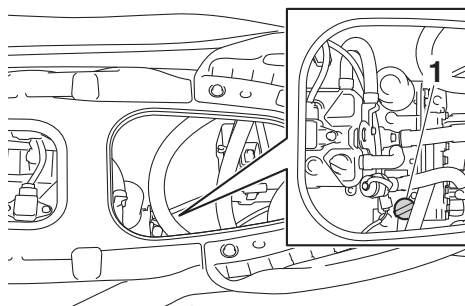
# Requisitos de utilización y manipulación

el apartado “Lavar los conductos de agua de refrigeración” en la página 80 las instrucciones para suministrar agua).

- Para comprobar el nivel de aceite del motor a flote, amarre la moto de agua para que no se desplace.

## Comprobación del nivel de aceite del motor:

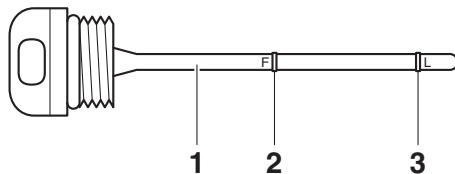
- (1) Con el motor parado, sitúe la moto de agua en una posición perfectamente equilibrada en tierra o póngala a flote.
- (2) Mire en todas direcciones y arranque el motor. (Consulte en la página 66 la información relativa al arranque del motor).
- (3) Deje el motor al ralentí durante 6 minutos o más. Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) o inferior, deje el motor en marcha otros 5 minutos.
- (4) Pare el motor.
- (5) Desmonte el asiento y el pañol del asiento. (Consulte en la página 41 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento y en la página 45 la información relativa al pañol del asiento).
- (6) Afloje el tapón de llenado del depósito de aceite, extráigalo y, a continuación, limpie la varilla.



1 Tapón de llenado del depósito de aceite/Varilla

- (7) Enrosque el tapón de llenado del depósito de aceite en la boca de llenado hasta que se detenga. Vuelva a extraer el tapón

y compruebe que el nivel de aceite se encuentre entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



- 1 Varilla
- 2 Marca de nivel máximo
- 3 Marca de nivel mínimo

- (8) Si el nivel de aceite del motor está significativamente por encima de la marca de nivel máximo, consulte a un concesionario de Yamaha. Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo, añada aceite lentamente.
- (9) Repita los pasos 6–8 hasta que el aceite del motor esté en el nivel correcto.
- (10) Coloque bien el tapón de llenado del depósito de aceite y gírelo hasta que se detenga.
- (11) Monte y sujete bien el pañol del asiento y el asiento en sus posiciones originales.

# Requisitos de utilización y manipulación

SJU40022

## Achique del agua de la sentina

SCJ01302

### **PRECAUCIÓN**

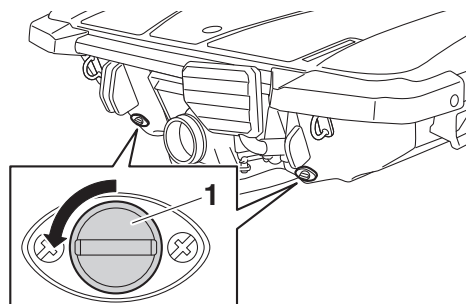
No haga funcionar el motor al máximo de gas mientras quede agua en la sentina de la cámara del motor. El agua de la sentina puede salpicar el motor y provocar graves averías en el mismo.

SJU44260

## Achique del agua de la sentina en tierra

Para achicar el agua de la sentina en tierra:

- (1) Afloje los tapones de achique de popa y extráigalos.

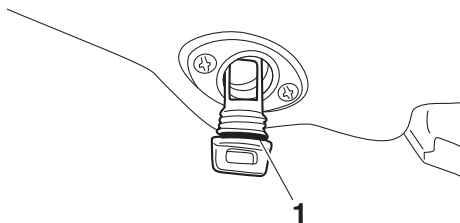


1 Tapón de achique de popa

- (2) Levante la proa de la moto de agua, por ejemplo situándola en una pendiente, para achicar el agua de la sentina de la cámara del motor.
- (3) Cuando el agua de la sentina haya salido por los orificios de achique de popa, limpie los restos de humedad que haya en la cámara del motor con un trapo seco.
- (4) Compruebe que los tapones de achique de popa y las juntas tóricas no presenten daños y que no haya materiales extraños en las roscas o las juntas tóricas de los tapones. **ATENCIÓN: Antes de colocar los tapones de achique de popa, limpie las roscas y las juntas tóricas para eliminar materias extrañas como su-**

riedad o arena. De lo contrario los tapones de achique de popa se pueden deteriorar y permitir la entrada de agua en la cámara del motor. Compruebe las juntas tóricas de los tapones de achique de popa y verifique que los tapones estén bien apretados antes de botar la moto de agua. De lo contrario, se puede inundar la cámara del motor y hundirse la moto de agua.

[SCJ00363]



1 Junta tórica

- (5) Coloque los tapones de achique de popa y apriételos hasta que dejen de girar.

SJU40535

## Achique del agua de la sentina a flote

En la cámara del motor siempre queda una pequeña cantidad de agua, aunque se haya achicado la sentina a flote. Para achicarla completamente, vare la moto de agua y hágalo en tierra.

## Sistema de achique de la sentina por vacío

Mientras la moto de agua está funcionando, el vacío generado en la bomba de chorro se encarga de drenar el agua de sentina en la cámara del motor a través de la tobera de propulsión.

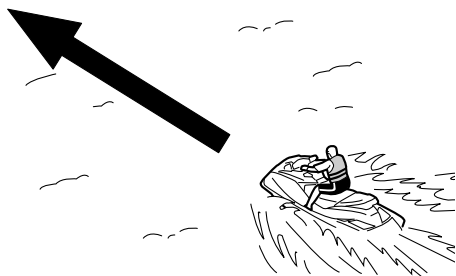
Para achicar el agua de la sentina a flote:

Navegue con la moto en línea recta y por encima de la velocidad de planeo durante al menos 2 minutos. **ATENCIÓN: Durante al**

# Requisitos de utilización y manipulación

menos 1 minuto después de volver a ponerlo en marcha, no revolucione el motor al máximo. El agua en la sentina de la cámara del motor puede salpicar el motor y provocar graves averías en el mismo.

[SCJ00554]

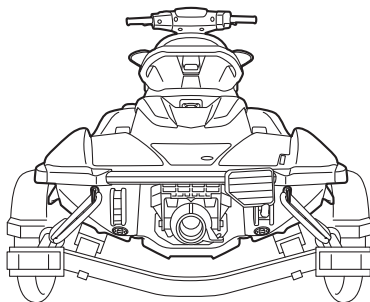
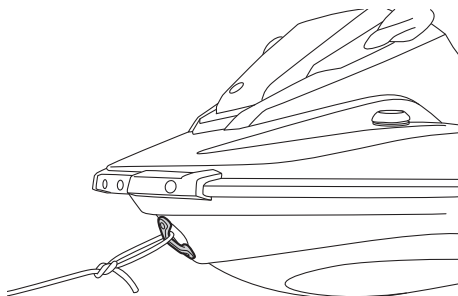


SJU33465

## Transporte en un remolque

Cuando vaya a transportar la moto de agua en un remolque, amarre las sujeciones a este a través de los pasacabos de proa y de popa.

**ATENCIÓN:** No ate cabos o fijaciones a ninguna pieza de la moto de agua, salvo los pasacabos de proa y de popa, para sujetar la moto de agua en el remolque. De lo contrario, la moto de agua puede resultar dañada. Envuelva los cabos o sujeciones con toallas o trapos allí donde toquen el carenado de la moto de agua, para evitar rayarlo o dañarlo. **EX Sport:** No transporte la moto de agua con la palanca del inversor en posición de marcha atrás. De lo contrario, la compuerta de inversión puede golpear un obstáculo y ocasionar daños. [SCJ00645]



# Funcionamiento por primera vez

---

SJU32786

## Rodaje del motor

SCJ00432

### **PRECAUCIÓN**

**No respetar el periodo de rodaje del motor puede reducir la vida útil del motor o incluso provocar averías graves.**

---

El periodo de rodaje del motor resulta esencial para que sus diversos componentes se desgasten y se pulan por sí mismos hasta adquirir las holguras de funcionamiento correctas. Con ello se aseguran las prestaciones adecuadas y se prolonga la vida útil de los componentes.

Para realizar el rodaje del motor:

- (1) Compruebe el nivel de aceite del motor. (Consulte en la página 49 la información relativa a la comprobación del nivel de aceite del motor).
- (2) Bote la moto de agua y arranque el motor. (Consulte en la página 66 la información relativa al arranque del motor).
- (3) Durante los 5 primeros minutos, navegue con el motor al ralentí.
- (4) Durante los 30 minutos siguientes, navegue a 5000 r/min.
- (5) Durante la hora siguiente, navegue a 6500 r/min.

Una vez que ha finalizado el rodaje del motor, la moto de agua se puede utilizar normalmente.

# Comprobaciones antes de la navegación

SJU31982

SWJ00412

## **ADVERTENCIA**

Las posibilidades de accidente o averías aumentan si no se revisa y mantiene correctamente la moto de agua. No utilice la moto de agua si detecta cualquier anomalía. Si no puede subsanar una anomalía mediante los procedimientos que se facilitan en este manual, haga revisar la moto de agua en un concesionario Yamaha.

SJU41234

## Lista de comprobaciones previas a la navegación

Antes de utilizar la moto de agua, asegúrese de realizar las comprobaciones que figuran en la lista de comprobaciones siguiente.

ELEMENTO	RUTINA	PÁGINA
<b>COMPROBACIONES PREVIAS A LA BOTADURA</b>		
<b>Cámara del motor</b>	Ventile la cámara del motor. Compruebe si la cámara del motor está dañada.	56
<b>Sistema de combustible</b>	Compruebe si hay fugas en el sistema de combustible. Compruebe el nivel de combustible del depósito.	56
<b>Separador de agua</b>	Compruebe si hay agua en el separador.	57
<b>Unidad del motor</b>	Compruebe si la parte exterior de la unidad del motor está dañada o tiene algún problema.	57
<b>Nivel de aceite del motor</b>	Compruebe el nivel de aceite del motor.	57
<b>Agua de la sentina</b>	Compruebe si hay agua en la sentina de la cámara del motor.	57
<b>Batería</b>	Compruebe las conexiones de la batería y el nivel de electrolito.	57
<b>Sistema de dirección</b>	Compruebe que el sistema de dirección funciona correctamente.	58
<b>Sistema de marcha atrás (EX Sport)</b>	Compruebe que el sistema de marcha atrás funciona correctamente.	59
<b>Manilla RiDE (EX Deluxe)</b>	Compruebe que la manilla RiDE funcione correctamente.	60
<b>Manilla del acelerador</b>	Compruebe que la manilla del acelerador funcione correctamente.	60
<b>Cordón de hombre al agua</b>	Compruebe si el cordón de hombre al agua está dañado.	60
<b>Interruptores</b>	Compruebe el funcionamiento del interruptor de arranque, el interruptor de paro del motor y el interruptor de paro de emergencia del motor.	60
<b>Compartimentos de almacenamiento</b>	Compruebe si hay agua o se han producido daños en los compartimentos de almacenamiento.	61
<b>Soporte del extintor</b>	Compruebe si el soporte del extintor está dañado.	61
<b>Extintor</b>	Compruebe el estado del extintor de incendios.	61

# Comprobaciones antes de la navegación

ELEMENTO	RUTINA	PÁGINA
<b>Equipo de seguridad</b>	Compruebe que lleva a bordo el equipo de seguridad conforme con las normativas aplicables.	61
<b>Casco y cubierta</b>	Compruebe si hay daños en el casco y en la cubierta.	61
<b>Toma de admisión del chorro</b>	Compruebe si hay daños o atascos en la toma de admisión del chorro.	61
<b>Tobera de propulsión y compuerta de inversión (EX Sport / EX Deluxe)</b>	Compruebe si la tobera de propulsión y la compuerta de inversión presentan algún daño.	62
<b>Tapones de achique de popa</b>	Compruebe si los tapones de achique de popa están dañados o tienen cuerpos extraños y asegúrese de que están bien instalados.	62
<b>Tapa</b>	Compruebe que la tapa esté bien cerrada.	62
<b>Asiento</b>	Compruebe que el asiento esté bien sujeto.	41
<b>COMPROBACIONES POSTERIORES A LA BOTADURA</b>		
<b>Surtidor testigo del agua de refrigeración</b>	Compruebe que sale agua del testigo de la refrigeración mientras el motor está en marcha.	63
<b>Centro de información multifunción</b>	Compruebe que el centro multifunción funciona correctamente.	63
<b>Inversor (EX Deluxe)</b>	Compruebe que el inversor funcione correctamente.	63
<b>Ralentí del motor</b>	Compruebe el motor en ralentí.	64

## NOTA:

Para garantizar la seguridad y fiabilidad, deben realizarse la comprobaciones previas cada vez que se utilice la moto de agua.

# Comprobaciones antes de la navegación

SJU32282

## Puntos de comprobación antes de la navegación

SJU44550

### Comprobaciones previas a la botadura

Realice las comprobaciones previas a la botadura enumeradas en la lista de comprobaciones previas, con la moto de agua en tierra. Para realizar las comprobaciones previas a la botadura:

- (1) Desmonte el asiento, el pañol del asiento y el soporte del extintor. (Consulte en la página 41 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento, en la página 45 la información relativa al pañol del asiento y en la página 46 la información relativa al soporte del extintor).
- (2) Efectúe las comprobaciones y asegúrese de que todos los elementos funcionan bien y no tienen ningún problema.
- (3) Después de realizar estas comprobaciones, monte y sujete bien el pañol del asiento, el soporte del extintor y el asiento en sus posiciones originales.

SJU32334

### Comprobación de la cámara del motor

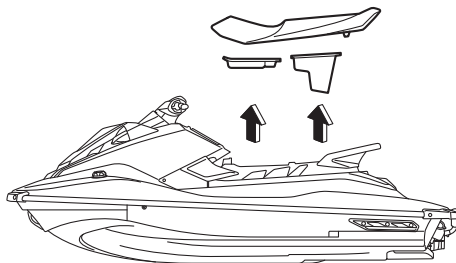
SWJ00462

#### **ADVERTENCIA**

**Si no ventila la cámara del motor puede producirse un incendio o una explosión. No arranque el motor si hay una fuga de combustible.**

Ventile la cámara del motor. Deje la cámara del motor abierta durante unos minutos para que se liberen todos los vapores de combustible.

Asegúrese de que no hay daños en el interior de la cámara del motor.



SJU34215

### Comprobación del sistema de combustible

SWJ00382

#### **ADVERTENCIA**

**Las fugas de combustible pueden ocasionar un incendio o una explosión.**

- Compruebe regularmente si hay fugas de combustible.
- Si detecta cualquier fuga, haga reparar el sistema de combustible por un mecánico cualificado. Una reparación inadecuada puede hacer insegura la utilización de la moto de agua.

Asegure de que el sistema de combustible no está dañado ni tiene fugas o cualquier otro problema.

#### Comprobar:

- Daños en el tapón de llenado de combustible y en la junta
- Daños o fugas en el depósito de combustible
- Daños o fugas en los tubos de combustible y juntas
- Daños o fugas en el tubo respiradero del tanque de combustible

SJU36875

### Comprobación del nivel de combustible

Compruebe el nivel de combustible del depósito.

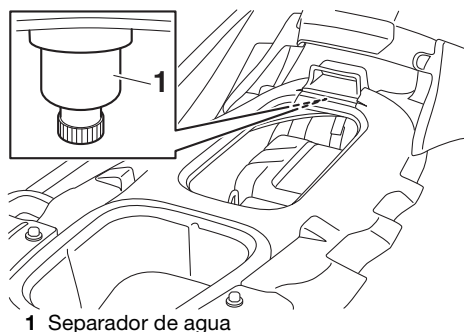
# Comprobaciones antes de la navegación

Añada combustible si es necesario. (Consulte en la página 47 la información relativa al llenado del depósito de combustible).

SJU32424

## Comprobación del separador de agua

Asegúrese de que no haya agua acumulada el separador. Si hay agua en el separador, vacíelo. (Consulte en la página 30 la información relativa a la evacuación del separador de agua).



SJU40182

## Comprobación del motor

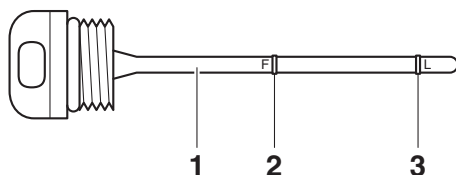
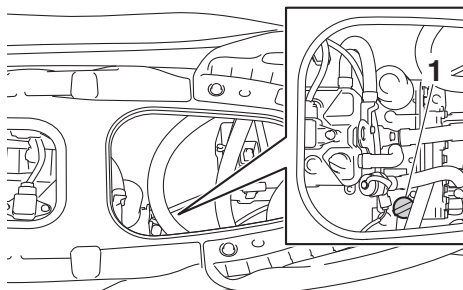
Compruebe si la parte exterior de la unidad del motor está dañada o tiene algún problema.

SJU41561

## Comprobación del nivel de aceite del motor

Verifique que el nivel de aceite del motor se encuentre entre las marcas de nivel mínimo y máximo en la varilla del tapón de llenado del depósito de aceite. (Consulte en la página 49

la información relativa a la comprobación del nivel de aceite del motor).



- 1 Varilla
- 2 Marca de nivel máximo
- 3 Marca de nivel mínimo

SJU32456

## Comprobación del agua en la sentina

Verifique que no se haya acumulado agua en la sentina de la cámara del motor. Si se ha acumulado agua en la sentina de la cámara del motor, achíquela. (Consulte en la página 51 la información relativa a la evacuación del agua en la sentina).

SJU32485

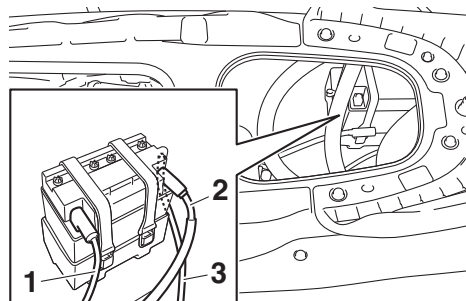
## Comprobación de la batería

Asegúrese de que los terminales y el tubo del respiradero de la batería no están dañados y de que los cables de la batería y el tubo del respiradero están correctamente conectados. **¡ADVERTENCIA! Podría producirse un incendio o una explosión si el tubo respi-**



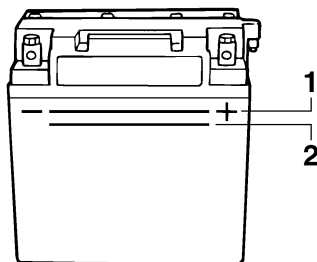
# Comprobaciones antes de la navegación

radero está dañado, obstruido o no está correctamente conectado. [SWJ00452]



- 1 Terminal negativo de la batería (-): cable negro
- 2 Terminal positivo de la batería (+): cable rojo
- 3 Tubo respiradero

Verifique que el nivel de electrolito se encuentre entre las marcas de nivel máximo y mínimo. **¡ADVERTENCIA! No utilice nunca la moto de agua si la batería no dispone de energía suficiente para arrancar el motor o si muestra cualquier otro signo de debilidad. La pérdida de la energía de la batería puede dejarle tirado.** [SWJ01241]



- 1 Marca de nivel máximo
- 2 Marca de nivel mínimo

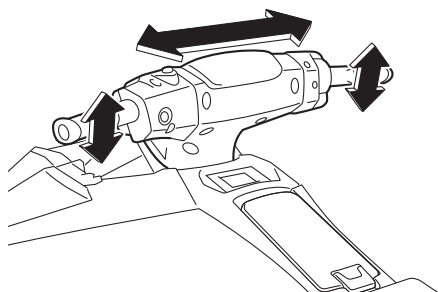
Verifique que la batería quede bien sujeta.

SJU32614

## Comprobación del sistema de gobierno

Gire el manillar a derecha e izquierda varias veces para asegurar que funciona con suavi-

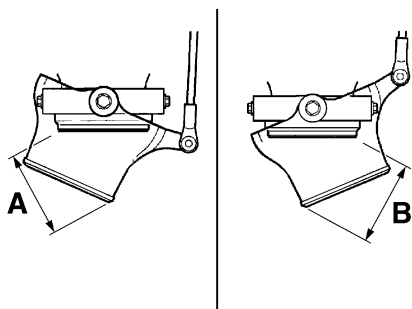
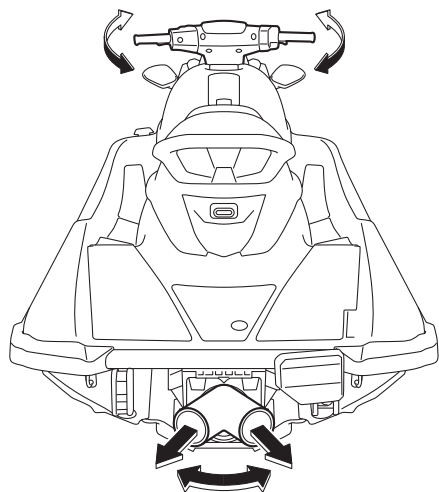
dad y sin obstáculos todo el recorrido, y sin un juego excesivo.



Gírelo todo lo que pueda hacia la izquierda y hacia la derecha para verificar que la tobera de propulsión se mueve a medida que gira el manillar, y que no hay diferencia entre las po-

# Comprobaciones antes de la navegación

siciones derecha e izquierda de completamente cerrada de la tobera.



Diferencia entre las posiciones de completamente cerrada de la tobera de propulsión (distancias A y B):  
Máximo 5 mm (0.20 in)

SJU32636

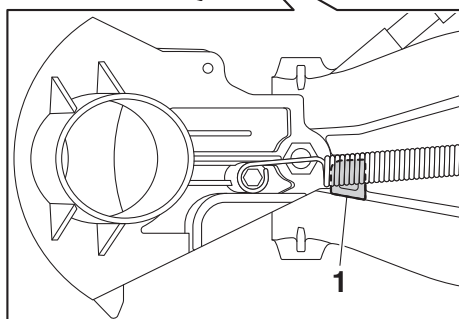
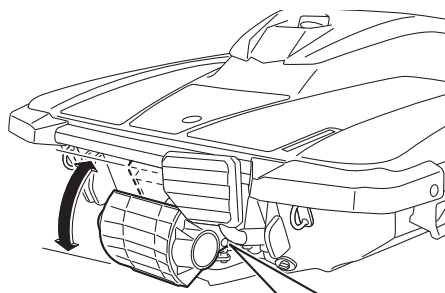
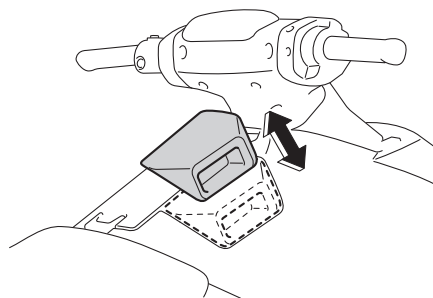
**Comprobación del sistema de marcha atrás (EX Sport)**

SWJ00032

**⚠ ADVERTENCIA**

No toque la compuerta de inversión mientras accione la palanca, ya que podría pillarse la mano.

Accione varias veces la palanca del inversor para verificar que funciona correctamente en todo el recorrido. Además, asegúrese de que la compuerta de inversión se mueve hacia arriba y hacia abajo de acuerdo con la palanca del inversor, y de que la compuerta está en contacto con los topes. (Consulte en la página 31 las instrucciones de funcionamiento del sistema de marcha atrás).



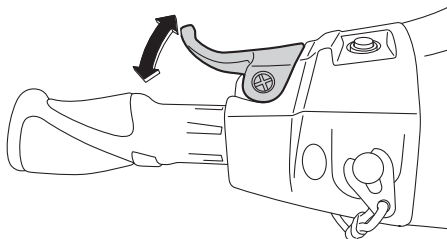
1 Tope

# Comprobaciones antes de la navegación

SJU43213

## Comprobaciones de la manilla RiDE (EX Deluxe)

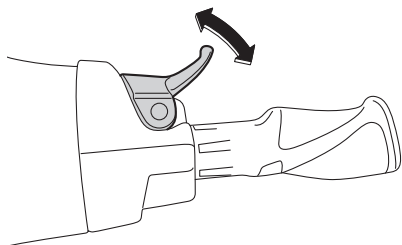
Accione varias veces la manilla RiDE para verificar que funcione correctamente en todo su recorrido. Asimismo, compruebe que la manilla RiDE vuelva automáticamente a la posición totalmente cerrada al soltarla.



SJU42181

## Comprobación de la manilla del acelerador

Accione varias veces la manilla del acelerador para verificar que funciona correctamente en todo el recorrido. Además, asegúrese de que la manilla del acelerador vuelve automáticamente a la posición de punto muerto (ralenti) cuando se suelta.

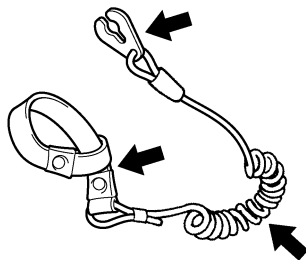


SJU32664

## Comprobación del cordón de hombre al agua

Asegúrese de que el cordón de hombre al agua no está dañado. Si el cordón está dañado, cámbielo. **¡ADVERTENCIA! No trate**

nunca de reparar o remendar el cordón de hombre al agua. El cordón de hombre al agua no podrá ser accionado libremente cuando el piloto se caiga y la moto de agua podrá seguir avanzando y provocar un accidente. [SWJ01221]



SJU40692

## Comprobación de los interruptores

SCJ01311

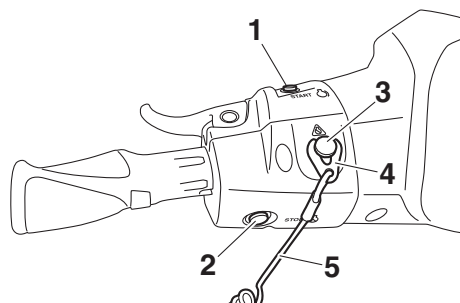
### **PRECAUCIÓN**

**No sobrepase las 4000 r/min en tierra. Asimismo, no deje en marcha el motor durante más de 15 segundos sin suministro de agua, ya que se podría recalentar.**

Compruebe el funcionamiento del interruptor de arranque, el interruptor de paro del motor y el interruptor de paro de emergencia del motor. (Consulte en las páginas 27 a 27 las

# Comprobaciones antes de la navegación

instrucciones de funcionamiento de cada interruptor).



- 1 Interruptor de arranque
- 2 Interruptor de paro del motor
- 3 Interruptor de paro de emergencia del motor
- 4 Pinza
- 5 Cordón de hombre al agua

Para comprobar el funcionamiento de los conmutadores:

- (1) Pulse el interruptor de arranque para poner en marcha el motor.
- (2) En cuanto el motor empiece a funcionar, pulse el interruptor de paro para comprobar que se para inmediatamente.
- (3) Vuelva a poner en marcha el motor y tire del cordón de hombre al agua para que se suelte la pinza del interruptor y comprobar que el motor se para inmediatamente.

SJU40102

## Comprobación del pañol

Asegúrese de que los compartimentos de almacenamiento no están dañados y de que el agua no se ha acumulado en ellos. (Consulte en la página 43 la información relativa a los compartimentos de almacenamiento).

SJU44670

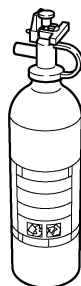
## Comprobaciones del soporte del extintor

Verifique que el soporte del extintor esté instalado en la dirección correcta y no esté dañado. (Consulte en la página 46 la información relativa al soporte del extintor.)

SJU44630

## Comprobación del extintor

Compruebe que haya un extintor lleno a bordo.



Para comprobar el extintor, consulte las instrucciones suministradas por el fabricante del mismo. Mantenga siempre el extintor colocado en el soporte.

Lleve siempre un extintor a bordo. El extintor no forma parte del equipamiento de serie de esta moto de agua. Si no tiene uno, póngase en contacto con un concesionario Yamaha o con un vendedor de extintores para adquirir uno que cumpla las especificaciones adecuadas.

SJU40122

## Comprobación del equipo de seguridad

Compruebe que lleva a bordo el equipo de seguridad conforme con las normativas aplicables.

SJU32353

## Comprobación del casco y la cubierta

Compruebe si hay daños o algún problema en el casco y la cubierta.

SJU32657

## Comprobaciones de la toma de admisión del chorro

Asegúrese de que la toma de admisión del chorro no está dañada u obstruida por algas o residuos. Si la toma de admisión del chorro está obstruida, límpiela. (Consulte en la página 95 la información relativa a la toma de admisión del chorro).

# Comprobaciones antes de la navegación

SJU43221

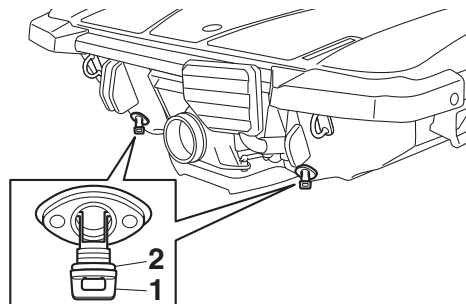
## Comprobación de la tobera de propulsión y la compuerta de inversión (EX Sport / EX Deluxe)

Compruebe si la tobera de propulsión y la compuerta de inversión presentan algún daño u otro problema.

SJU44250

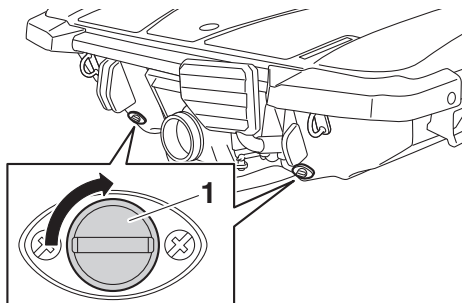
## Comprobación del tapón de achique de popa

Afloje los tapones de achique de popa, extráigalos y compruebe que los tapones y las juntas tóricas no estén dañados y que no haya materias extrañas en las roscas ni en las juntas tóricas. **ATENCIÓN: Antes de colocar los tapones de achique de popa, limpie las roscas y las juntas tóricas para eliminar materias extrañas como suciedad o arena. De lo contrario los tapones de achique de popa se pueden deteriorar y permitir la entrada de agua en la cámara del motor. Compruebe las juntas tóricas de los tapones de achique de popa y verifique que los tapones estén bien apretados antes de botar la moto de agua. De lo contrario, se puede inundar la cámara del motor y hundirse la moto de agua.** [SCJ00363]



- 1 Tapón de achique de popa
- 2 Junta tórica

Coloque los tapones de achique de popa y apriételos hasta que dejen de girar.

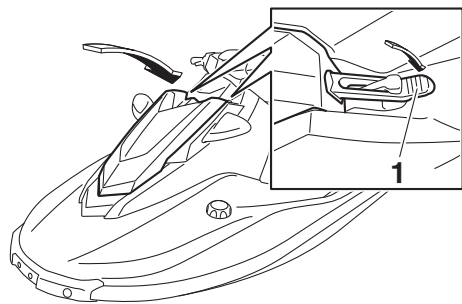


- 1 Tapón de achique de popa

SJU44640

## Comprobación del capó

Cierre la tapa, enganche los cierres y compruebe que quede bien cerrada.



- 1 Cierre de la tapa

SJU40146

## Comprobaciones posteriores a la botadura

Realice las comprobaciones posteriores a la botadura enumeradas en la lista de comprobaciones previas, con la moto de agua a flote y el motor en marcha.

Para realizar las comprobaciones posteriores a la botadura:

- (1) Bote la moto de agua. (Consulte en la página 66 la información relativa a la botadura de la moto de agua).

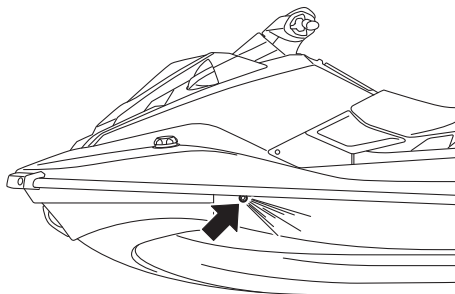
# Comprobaciones antes de la navegación

- (2) Efectúe las comprobaciones y asegúrese de que todos los elementos funcionan bien y no tienen ningún problema.

SJU40553

## Comprobación del testigo de la refrigeración

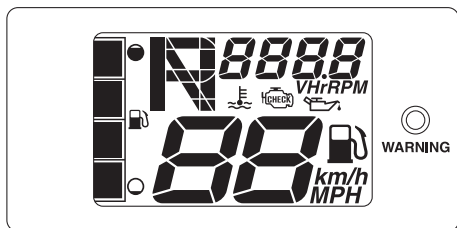
Compruebe que sale agua del testigo de la refrigeración mientras el motor está en marcha. (Consulte en la página 29 la información relativa al testigo de la refrigeración).



SJU32715

## Comprobación del centro de información multifunción

Asegúrese de que el centro de información multifunción funciona correctamente. (Consulte en la página 35 la información relativa al correcto funcionamiento del centro de información multifunción).



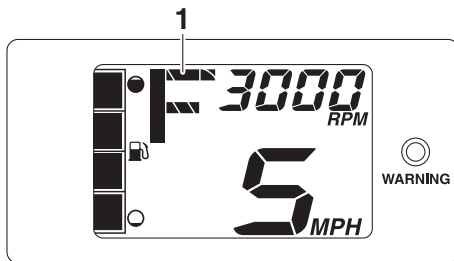
SJU43392

## Comprobación del inversor (EX Deluxe)

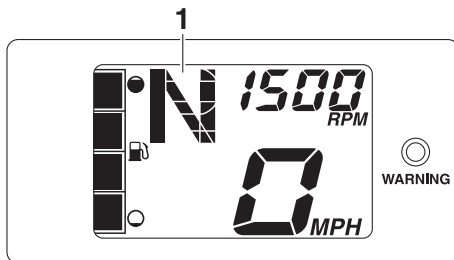
Accione la manilla del acelerador y la manilla RiDE y compruebe si la moto de agua se mueve o no de acuerdo con lo que muestra

el indicador del inversor. (Consulte en la página 32 el funcionamiento del inversor).  
**¡ADVERTENCIA! Para evitar colisiones, navegue a una velocidad segura y manténgase a una distancia prudente de personas, objetos y otras motos de agua.**

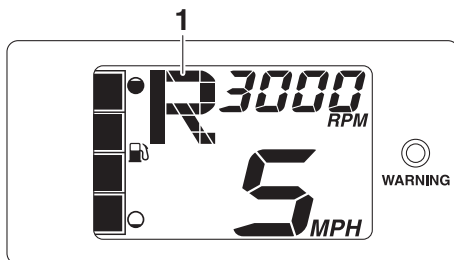
[SWJ01860]



- 1 "F" (posición de marcha adelante)



- 1 "N" (posición de punto muerto)



- 1 "R" (posición de marcha atrás)

# Comprobaciones antes de la navegación

---

SJU40172

## Comprobación del ralentí

Arranque el motor y deje que se caliente. Use el tacómetro del centro de información multifunción para asegurarse de que la velocidad del motor en ralentí no está muy por encima o muy por debajo del margen especificado.

Ralentí del motor: 1500 ±100 r/min
---------------------------------------

# Funcionamiento

SJU32903

## Pilotaje de la moto de agua

SWJ00511

### **ADVERTENCIA**

**Antes de utilizar la moto de agua familiarícese con todos los mandos. Consulte a su concesionario Yamaha todas las dudas que tenga acerca de cualquier mando o función. El hecho de no entender cómo funcionan los mandos puede dar lugar a un accidente o a no ser capaz de evitarlo.**

SJU32965

### Conozca su moto de agua

Pilotar la moto de agua requiere una habilidad que se adquiere con la práctica a lo largo de un periodo de tiempo. Tómese el tiempo necesario para aprender las técnicas básicas mucho antes de intentar maniobras más difíciles.

Pilotar su nueva moto de agua puede resultar muy agradable y proporcionarle muchas horas de placer. Sin embargo, es esencial que se familiarice con su funcionamiento a fin de adquirir el grado de habilidad necesario para disfrutar de la navegación de forma segura. Antes de utilizar la moto de agua, lea este manual, la guía práctica de navegación, la ficha de instrucciones de pilotaje y todos los rótulos que se encuentran en la moto de agua. Preste especial atención a la información relativa a la seguridad que comienza en la página 10. Esta documentación le permitirá conocer la moto de agua y su funcionamiento.

Recuerde: esta moto de agua está diseñada para llevar al piloto y un máximo de 2 tripulantes. No sobrepase nunca la carga máxima ni permita embarcar en la moto de agua a más de 3 personas (o 2 personas si está remolcando a una persona que practica el wakeboarding o el esquí acuático) al mismo tiempo.

Carga máxima:  
220 kg (485 lb)

Carga es el peso total del equipaje, el piloto y los tripulantes.

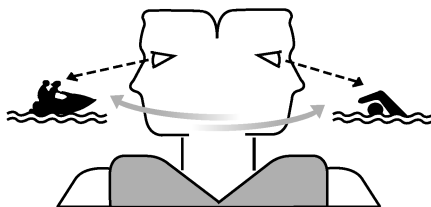
SJU33006

### Aprendiendo a pilotar la moto de agua

Antes de utilizar la moto de agua, realice siempre las comprobaciones previas relacionadas en la página 54. El escaso tiempo que tardará en comprobar la moto de agua le recompensará con una mayor seguridad y fiabilidad.

Compruebe los reglamentos locales antes de utilizar la moto de agua.

Pilote siempre alerta, a velocidades seguras y manténgase a una distancia prudente de personas, objetos y otras motos de agua. escoja un espacio amplio para aprender, en el que disponga de buena visibilidad y el tráfico de embarcaciones sea escaso.



No opere la moto usted solo, tenga a alguien cerca. Vigile constantemente la presencia de personas, objetos y otras motos de agua. Permanezca atento a las condiciones que limiten su visibilidad o impidan a otros verle. Debe asir el manillar firmemente y mantener ambos pies sobre el suelo del hueco para los pies. No lleve tripulantes hasta haber desarrollado plenamente su habilidad para pilotar.



SJU40212

## Posición de pilotaje

### Posición del piloto al navegar

El piloto debe asir el manillar firmemente y mantener ambos pies en el hueco destinado a tal efecto.



## Posición de los tripulantes

Los tripulantes deben sujetarse firmemente o bien a la persona que llevan delante o al asidero, y sentarse a horcajadas con los pies colocados en los espacios correspondientes. Nunca debe ir un tripulante montado delante del piloto. (Consulte en la página 18 la información relativa a la posición durante la navegación cuando se remolca a un practicante de wakeboarding o esquí acuático).



SJU32803

## Botadura de la moto de agua

Cuando vaya a botar la moto de agua, verifique que no haya obstáculos en las proximidades.

Si la moto se bota desde un remolque, alguien debe ocuparse de que las olas no empujen la moto contra el remolque.

SJU43580

## Arranque del motor en el agua

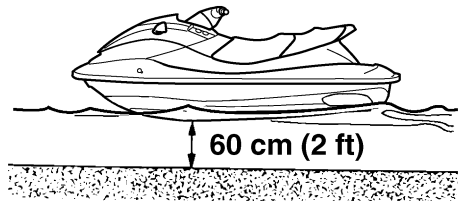
SWJ01531

### ADVERTENCIA

**No acelere cuando haya alguien detrás de la moto de agua. Pare el motor o manténgalo al ralentí. El agua y los residuos expulsados por la tobera de propulsión pueden causar lesiones graves.**

Para arrancar el motor:

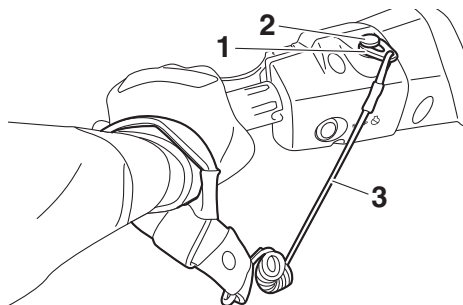
- (1) Lleve la moto de agua a un lugar en el que no haya algas ni residuos y con al menos 60 cm (2 ft) de profundidad por debajo de la parte inferior del casco de la moto de agua. **ATENCIÓN: Nunca navegue con menos de 60 cm (2 ft) de profundidad por debajo de la parte inferior del casco de la moto de agua, ya que la toma de admisión del chorro puede aspirar piedras o arena y provocar daños en el rotor y recalentamiento en el motor.** [SCJ00473]



- (2) Átese el cordón de hombre al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor. (Consulte en la página 27 las instrucciones de utilización del interruptor de paro de emergencia).

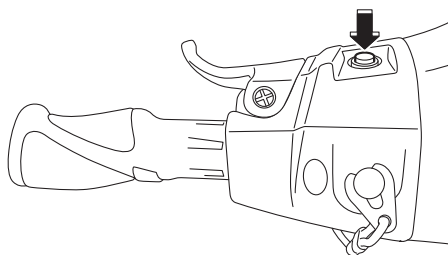
# Funcionamiento

¡ADVERTENCIA! Compruebe que el cordón de hombre al agua esté correctamente sujeto. Si el cordón de hombre al agua no está sujeto correctamente, no podrá tirar libremente cuando el piloto se caiga y, por tanto, la moto de agua podrá seguir avanzando y provocar un accidente. [SWJ00582]



- 1 Pinza
- 2 Interruptor de paro de emergencia del motor
- 3 Cordón de hombre al agua

- (3) Con la manilla del acelerador suelta, pulse el interruptor de arranque (botón verde) para arrancar el motor. (Consulte en la página 27 las instrucciones de utilización del interruptor de arranque).



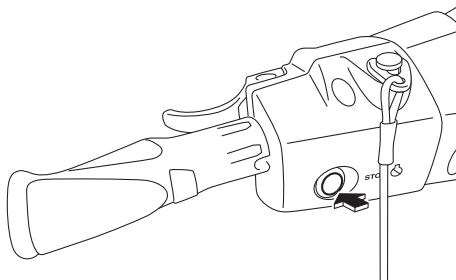
SJU32863

## Paro del motor

Suelte la manilla del acelerador y después pulse el interruptor de paro del motor (botón rojo) para que se detenga el motor.

¡ADVERTENCIA! Para gobernar necesita gas. Si para el motor puede que termine chocando contra un obstáculo que estaba tratando de evitar. Una colisión puede provocar lesiones graves o mortales.

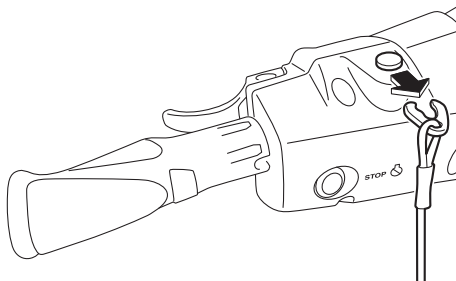
[SWJ00602]



SJU32873

## Dejar la moto de agua

Si va a dejar la moto de agua, retire la pinza del interruptor de paro de emergencia del motor para evitar que lo pongan en marcha accidentalmente personas no autorizadas o niños.



SJU44360

## Manejo de la moto de agua

### EX:

Con el motor en marcha, la moto avanzará hacia adelante a velocidad mínima aunque la

# Funcionamiento

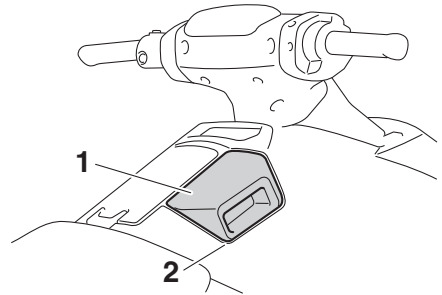
manilla del acelerador esté en la posición de punto muerto (ralenti).

sulte en la página 31 las instrucciones de utilización de la palanca del inversor).



## EX Sport:

Cuando la palanca del inversor está en la posición hacia adelante y el motor está en marcha, la moto se mueve hacia adelante. La moto avanzará hacia adelante a velocidad mínima aunque la manilla del acelerador esté en la posición de punto muerto (ralenti). (Con-



- 1 Palanca del inversor
- 2 Posición de marcha adelante

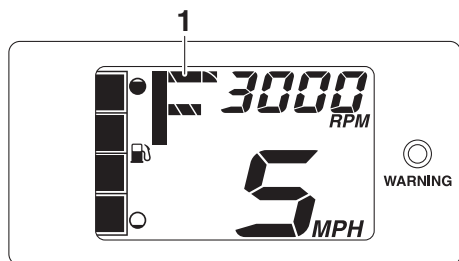


## EX Deluxe:

Cuando se aprieta la manilla del acelerador, el indicador del inversor muestra "F" (avante) en la pantalla de información y la moto de agua se mueve avante. Mientras el indicador del inversor muestra "F" (avante), la moto de agua se mueve avante a la velocidad mínima aunque la manilla del acelerador se encuentre en la posición cerrada (punto muerto).

# Funcionamiento

(Consulte en la página 32 el funcionamiento del inversor).



1 "F" (posición de marcha avante)



SJU43422

## Gobierno de la moto de agua

SWJ01782

### ADVERTENCIA

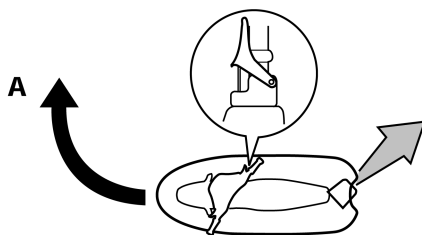
- No suelte la manilla del acelerador cuando trate de evitar objetos: necesita gas para gobernar. Una colisión puede provocar lesiones graves o mortales.
- Cuando navegue a velocidades altas, vire progresivamente o reduzca la marcha antes de virar. Las viradas cerradas a alta velocidad pueden provocar el derrape de la moto de agua o el giro sobre sí misma, lanzando al piloto y al tripulante o tripulantes por la borda, con el consiguiente riesgo de lesiones.
- EX Deluxe: Actúe con tiempo para evitar colisiones. El sistema RiDE no es un dis-

## positivo de freno para evitar situaciones peligrosas.

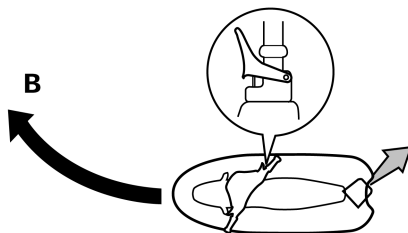
El gobierno depende de la combinación de la posición del manillar y del gas que se aplique. El rotor de la bomba de chorro presuriza el agua aspirada por la rejilla de admisión. Cuando el agua presurizada es expulsada de la bomba por la tobera de propulsión, crea el empuje necesario para mover y gobernar la moto de agua. Cuanto mayor sea el régimen del motor, tanto mayor será el empuje generado.

El empuje del chorro más la posición del manillar determinan el radio de la virada.

- A. Más gas produce más empuje, por lo que la moto de agua virará en un radio menor.

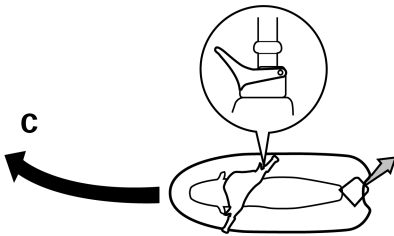


- B. Menos gas produce menos empuje, por lo que la moto de agua virará de forma más progresiva.

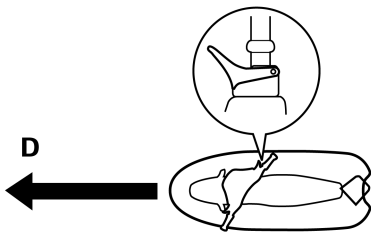


C. Si se suelta completamente la manilla del acelerador, el empuje será mínimo. Si está navegando a una velocidad superior a la mínima, se reducirá rápidamente la gobernabilidad. Seguirá teniendo alguna capacidad para virar inmediatamente después de soltar la manilla del acelerador pero, una vez el motor haya bajado de revoluciones, la moto de agua no responderá a la acción del manillar hasta que acelere de nuevo o adquiera la velocidad de ralentí.

A la velocidad de ralentí, la moto de agua tiene empuje suficiente para virar progresivamente sólo por la acción del manillar.

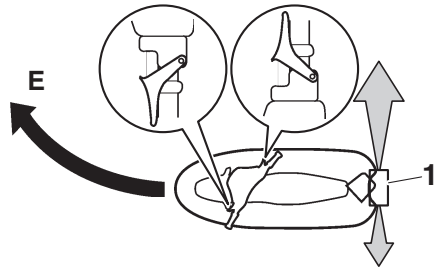


D. Si se para el motor durante la navegación, deja de producirse empuje alguno. La moto de agua avanzará en línea recta aunque se gire el manillar.



**Para gobernar necesita gas.**

E. EX Deluxe: Si se aprieta la manilla RiDE y se gira el manillar cuando la moto de agua está navegando a velocidad de planeo, la moto de agua vira de forma gradual mientras reduce la velocidad.



**1** Compuerta de inversión

Este modelo incorpora el sistema Yamaha de gestión del motor (YEMS) que incluye el sistema de gobierno sin gas (OTS). Dicho sistema se activa a velocidad de planeo, cuando se intenta virar después de soltar la manilla del acelerador (consultar condición C más arriba).

El sistema OTS sigue suministrando algo de empuje que permitirá virar mientras la moto de agua desacelera; no obstante, podrá efectuar una virada más cerrada si da gas al girar el manillar. El sistema OTS no funciona a velocidades inferiores a la de planeo o cuando el motor está parado. Cuando el motor reduzca la marcha, la moto de agua dejará de responder al manillar hasta que acelere de nuevo o alcance la velocidad de ralentí.

S.UJ44370

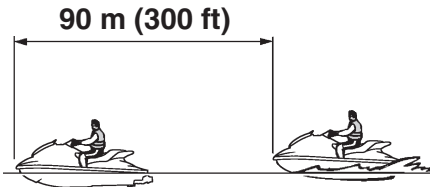
## Parada de la moto de agua

La moto de agua no dispone de un sistema independiente de frenos. La velocidad de la moto de agua se reduce por la resistencia del agua o, en marcha atrás, por el chorro de agua. La velocidad se reducirá tan pronto se suelte la manilla del acelerador, pero la moto de agua seguirá avanzando cierta distancia

# Funcionamiento

antes de detenerse por completo. Si no está seguro de poder parar a tiempo antes de golpear un obstáculo, aplique gas y vire en otra dirección.

Desde la velocidad máxima, la moto de agua se detiene por completo por efecto de la resistencia del agua en aproximadamente 90 m (300 ft) una vez se ha soltado la manilla del acelerador o se ha parado el motor, aunque esta distancia puede variar en función de numerosos factores como son el peso bruto, el estado de la superficie del agua y la dirección del viento.



**EX Deluxe:** Si se utiliza la manilla RiDE para reducir la velocidad, la distancia para detenerse es aproximadamente un 30% inferior que cuando no se utiliza la manilla RiDE. No obstante, esta distancia depende de numerosos factores como el peso bruto, el estado de la superficie del agua y la dirección de viento.

SWJ01970

## **ADVERTENCIA**

- **Prevea la distancia adecuada para detenerse.**
- **Actúe con tiempo para evitar colisiones. Recuerde que las motos de agua y demás embarcaciones no tienen frenos.**
- **Pilote siempre alerta, a velocidades seguras y manténgase a una distancia prudente de personas, objetos y otras**

**motos de agua de forma que tenga tiempo para parar.**

- **No pare el motor cuando reduzca la velocidad, por si necesita la fuerza del motor para evitar a una embarcación o un obstáculo que se encuentre en su derrota.**
- **EX Sport: No dé marcha atrás para reducir la velocidad o para detener la moto de agua; podría perder el control, salir despedido o golpearse contra el manillar.**
- **EX Deluxe: A fin de evitar colisiones por la popa al maniobrar, mire hacia atrás antes de utilizar la manilla RiDE para reducir la velocidad o detener la moto de agua.**

SJU44681

## **Manejo de la moto de agua marcha atrás o en punto muerto (EX Sport / EX Deluxe)**

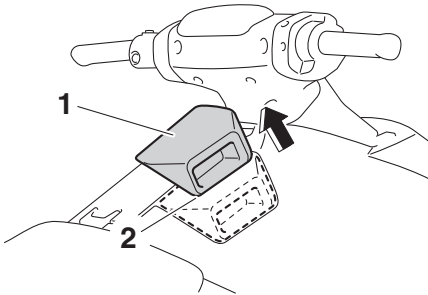
### **Utilización de la marcha atrás (EX Sport)**

Tire de la manilla del inversor hacia atrás y colóquela en la posición de marcha atrás. La moto de agua se desplazará hacia atrás.

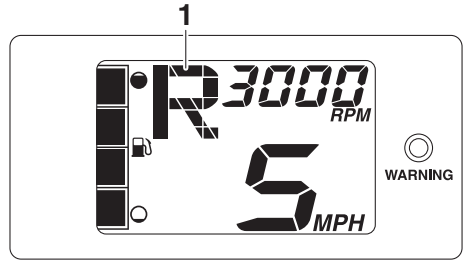
# Funcionamiento

(Consulte en la página 31 la información relativa al sistema de inversión).

mueve atrás. (Consulte en la página 32 el funcionamiento del inversor).



- 1 Palanca del inversor
- 2 Posición de marcha atrás



- 1 "R" (posición de marcha atrás)



Verifique que no haya obstáculos o personas por la popa antes de dar marcha atrás.

## NOTA:

Este modelo no está provisto de función de punto muerto.

### Utilización de la marcha atrás (EX Deluxe)

Cuando se aprieta la manilla RiDE, el indicador del inversor muestra "R" (atrás) en la pantalla de información y la moto de agua se

Verifique que no haya obstáculos o personas por la popa antes de dar marcha atrás.

## NOTA:

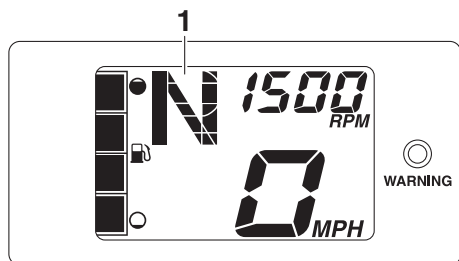
Este modelo está dotado de una función que limita la velocidad del motor a marcha atrás.

### Utilización del punto muerto (EX Deluxe)

Cuando se aprieta ligeramente y se suelta la manilla RiDE, el indicador del inversor muestra "N" (punto muerto) en la pantalla de información y la moto de agua se detiene.

# Funcionamiento

(Consulte en la página 32 el funcionamiento del inversor).



1 "N" (posición de punto muerto)



SJU36087

## Embarque de la moto de agua

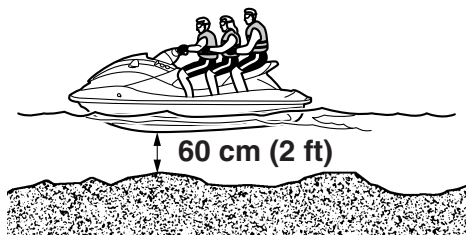
SWJ01112

### ADVERTENCIA

Antes de navegar, tanto el piloto como los tripulantes deben practicar cerca de la orilla la operación de embarque desde el agua. Una persona que ha realizado numerosos intentos infructuosos de embarcar puede sufrir fatiga e hipotermia, con el consiguiente riesgo de lesiones o ahogamiento.

Embarque en la moto de agua en un lugar donde no haya algas ni residuos y la profundidad por debajo del casco sea de al menos 60 cm (2 ft). **ATENCIÓN: Nunca navegue con menos de 60 cm (2 ft) de profundidad por debajo de la parte inferior del casco de**

la moto de agua, ya que la toma de admisión del chorro puede aspirar piedras o arena y provocar daños en el rotor y calentamiento en el motor. [SCJ00473]



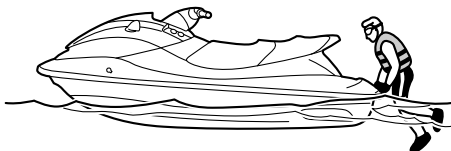
### NOTA:

EX Sport / EX Deluxe: Esta moto de agua está dotada con un escalón de embarque que puede bajarse y usarse como ayuda para volver a embarcar en la moto. (Consulte en la página 42 las instrucciones de utilización del escalón de embarque).

SJU36354

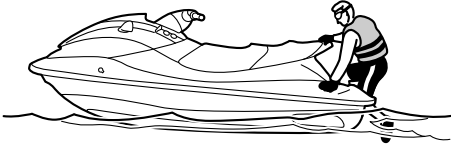
### Embarque en solitario

- (1) Desde la popa de la moto de agua, coloque las dos manos sobre la plataforma de embarque, impúlsese hacia arriba y sujétese al asidero con una mano.





- (2) Suba hasta colocarse de rodillas sobre la plataforma y seguidamente vaya al asiento y siéntese a horcajadas.



- (3) Átese el cordón de hombro al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor.
- (4) Agarre el manillar con ambas manos y coloque los pies en el hueco destinado a tal fin.



- (5) Asegúrese de mirar en todas direcciones, arranque el motor e inicie la navegación lentamente.

SJU43260

## Embarque con tripulantes

SWJ01800

### ADVERTENCIA

- La penetración forzada de agua en las cavidades corporales por la proximidad a la tobera de propulsión puede provocar graves lesiones internas. No arranque el motor hasta que los tripulantes

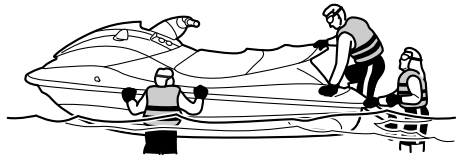
estén sentados con los pies sobre el suelo del reposapiés y bien sujetos a la persona de delante o a los asideros.

- Antes de embarcar en la moto de agua, compruebe que el motor esté parado. Si el motor está en marcha, la compuerta de inversión puede bajar y atrapar a la persona que esté embarcando.

Cuanto mayor sea el peso total del piloto y el tripulante, más difícil resultará equilibrar la moto de agua. No utilice la moto de agua cuando el peso total sobrepase 220 kg (485 lb), incluido cualquier equipaje.

Para embarcar con tripulantes:

- (1) Embarque como se indica en la sección anterior “Embarque en solitario”.

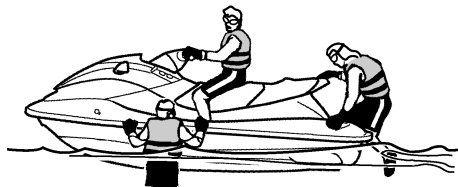


- (2) Agarre el manillar con ambas manos y coloque los pies en el hueco destinado a tal fin.
- (3) Indique al primer tripulante que se dirija a la popa de la moto de agua.



# Funcionamiento

- (4) Indique al primer tripulante que embarque del mismo modo que el piloto, que coloque los pies en el hueco del reposapiés y se sujete bien al piloto.

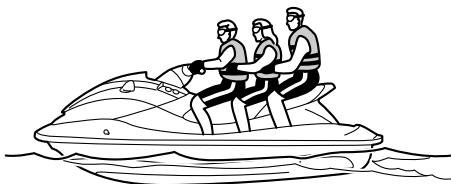


- (5) Indique al segundo tripulante que haga lo mismo. Cuando el segundo tripulante esté embarcando, trate de equilibrar la moto de agua con el primer tripulante.



- (6) Compruebe que los tripulantes tengan los pies apoyados en el hueco para los pies y que estén firmemente agarrados a

la persona que tengan delante o a los asideros.



- (7) Átese el cordón de hombro al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor.
- (8) Asegúrese de mirar en todas direcciones, arranque el motor e inicie la navegación lentamente.

SJU33083

## Inicio de la navegación

SWJ00712

### **ADVERTENCIA**

Para evitar colisiones:

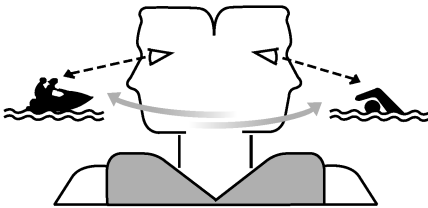
- Vigile constantemente la presencia de personas, objetos y otras motos de agua. Permanezca atento a las condiciones que limiten su visibilidad o impidan a otros verle.
- Pilote siempre alerta, a velocidades seguras y manténgase a una distancia prudente de personas, objetos y otras motos de agua.
- No siga a una moto de agua u otra embarcación situándose justo detrás de ella. No pase cerca de otros rociándoles o salpicándoles con agua. Evite las viradas cerradas u otras maniobras en las que a los demás les resulte difícil evitarle o entender hacia dónde se dirige. Evite zonas poco profundas o en las que haya objetos sumergidos.

- **Actúe con tiempo para evitar colisiones. Recuerde que las motos de agua y demás embarcaciones no tienen frenos. No suelte la manilla del acelerador cuando trate de evitar objetos: necesita gas para gobernar.**

SCJ01341

## PRECAUCIÓN

**Nunca navegue con menos de 60 cm (2 ft) de profundidad por debajo de la parte inferior del casco de la moto de agua, ya que la toma de admisión del chorro puede aspirar piedras o arena y provocar daños en el rotor y recalentamiento en el motor.**



SJU44381

## Inicio de la navegación desde un remolque

**EX:**

- (1) Ponga la moto de agua a flote y gírela de manera que la proa quede orientada en la dirección que desee tomar.
- (2) Átase el cordón de hombre al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor.
- (3) Asegúrese de mirar en todas direcciones, arranque el motor e inicie la navegación lentamente.

## EX Sport:

- (1) Bote la moto de agua y, a continuación, coloque la palanca del inversor a la posición de marcha atrás. (Consulte en la pá-

gina 31 la información relativa al sistema de inversión).

- (2) Átase el cordón de hombre al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor.
- (3) Asegúrese de mirar en todas direcciones, arranque el motor e inicie la navegación lentamente.

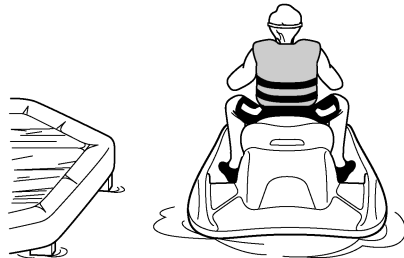
## EX Deluxe:

- (1) Bote la moto de agua.
- (2) Átase el cordón de hombre al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor.
- (3) Mire en todas direcciones y arranque el motor.
- (4) Apriete la manilla RiDE y haga retroceder lentamente la moto de agua. (Consulte en la página 32 el funcionamiento de la manilla RiDE).

SJU33114

## Embarque e inicio de la navegación desde un pantalán

- (1) Embarque por el costado.
- (2) Átase el cordón de hombre al agua a la muñeca izquierda y acople la pinza al interruptor de paro de emergencia del motor.
- (3) Aleje la moto del pantalán, agarre el manillar con ambas manos y coloque los pies en el hueco destinado a tal fin.



# Funcionamiento

- (4) Asegúrese de mirar en todas direcciones, arranque el motor e inicie la navegación lentamente.

SJU44210

## Moto de agua volcada

SWJ00672

### ADVERTENCIA

Un enderezamiento inadecuado puede provocar lesiones.

- Pare el motor tirando del cordón de hombre al agua para que la pinza se salga del interruptor de paro de emergencia.
- No ponga las manos en la rejilla de admisión.

Si la moto de agua vuelca, enderézela inmediatamente.

Para enderezar la moto de agua:

- (1) Retire la pinza del interruptor de paro de emergencia del motor.
- (2) Nade hasta la popa de la moto de agua. Enderece la moto de agua tirando con una mano de la tapa del grupo propulsor

mientras empuja la regala hacia abajo con la otra mano o el pie.



- (3) Arranque el motor y navegue a velocidad de planeo para evacuar el agua en la sentina de la cámara del motor. (Consulte en la página 51 la información relativa a la evacuación del agua en la sentina. Si el motor no arranca, consulte “Remolque de la moto de agua” en la página 97 o “Inmersión de la moto de agua” en la página 97). **ATENCIÓN: Durante al menos 1 minuto después de volver a ponerlo en marcha, no revolucione el motor al máximo. El agua en la sentina de la cámara del motor puede salpicar el motor y provocar graves averías en el mismo.** [SCJ00554]

SJU44390

## Varada y atraque de la moto de agua

Para varar la moto de agua (EX / EX Sport):

- (1) Verifique que no haya barcos, nadadores u obstáculos cerca de la playa.

- (2) Suelte la manilla del acelerador para reducir la velocidad aproximadamente 90 m (300 ft) antes de llegar a la zona prevista de varada.
- (3) Aproxímese lentamente a la playa y pare el motor antes de tocar tierra. **¡ADVERTENCIA! Para gobernar necesita gas. Si para el motor puede que termine chocando contra un obstáculo que estaba tratando de evitar. Una colisión puede provocar lesiones graves o mortales.** [SWJ00602] **ATENCIÓN: Nunca navegue con menos de 60 cm (2 ft) de profundidad por debajo de la parte inferior del casco de la moto de agua, ya que la toma de admisión del chorro puede aspirar piedras o arena y provocar daños en el rotor y recalentamiento en el motor.** [SCJ00473]
- (4) Desembarque y suba la moto de agua a la playa.

#### Para varar la moto de agua (EX Deluxe):

- (1) Verifique que no haya barcos, nadadores u obstáculos cerca de la playa.
- (2) Suelte la manilla del acelerador para reducir la velocidad aproximadamente 90 m (300 ft) antes de llegar a la zona prevista de varada.
- (3) Aproxímese lentamente a la playa utilizando la manilla del acelerador y la manilla RiDE para controlar la velocidad de la moto de agua. **ATENCIÓN: Nunca navegue con menos de 60 cm (2 ft) de profundidad por debajo de la parte inferior del casco de la moto de agua, ya que la toma de admisión del chorro puede aspirar piedras o arena y provocar daños en el rotor y recalentamiento en el motor.** [SCJ00473]
- (4) Cuando haya llegado a tierra, pare el motor y, a continuación, desembarque de la

moto de agua y tire de ella para subirla a la playa.

#### Para atracar la moto de agua en un pantalán (EX / EX Sport):

- (1) Verifique que no haya barcos, nadadores u obstáculos cerca del pantalán.
- (2) Suelte la manilla del acelerador para reducir la velocidad cuando se encuentre a unos 90 m (300 ft) del pantalán.
- (3) Aproxímese lentamente y pare el motor justo antes de que la moto de agua se sitúe junto al pantalán. **¡ADVERTENCIA! Para gobernar necesita gas. Si para el motor puede que termine chocando contra un obstáculo que estaba tratando de evitar. Una colisión puede provocar lesiones graves o mortales.**

[SWJ00602]

- (4) Sitúese junto al pantalán y desembarque.

#### Para atracar la moto de agua en un pantalán (EX Deluxe):

- (1) Verifique que no haya barcos, nadadores u obstáculos cerca del pantalán.
- (2) Suelte la manilla del acelerador para reducir la velocidad cuando se encuentre a unos 90 m (300 ft) del pantalán.
- (3) Aproxímese lentamente al pantalán utilizando la manilla del acelerador y la manilla RiDE para controlar la velocidad de la moto de agua.
- (4) Cuando se encuentre junto al pantalán, pare el motor y desembarque de la moto de agua.

SJU37194

#### **Navegación en presencia de algas**

Evite siempre navegar en lugares con una fuerte presencia de algas. Si resulta inevitable navegar en aguas pobladas de algas, apriete la manilla del acelerador y suéltela alternativamente para variar el régimen del motor. Las algas tienden a acumularse más

# Funcionamiento

---

cuando se navega a una velocidad constante y a la velocidad mínima. Si las algas han obstruido la zona de admisión, limpie la toma de admisión del chorro. (Consulte en la página 95 la información relativa a la toma de admisión del chorro).

SJU40242

**Después de sacar la moto del agua**

SCJ01311

## **PRECAUCIÓN**

**No sobrepase las 4000 r/min en tierra. Asimismo, no deje en marcha el motor durante más de 15 segundos sin suministro de agua, ya que se podría recalentar.**

Después de la utilización y con la moto del agua en tierra, vacíe inmediatamente el agua de los conductos de refrigeración.

Para vaciar el agua de los conductos del agua de refrigeración:

- (1) Asegúrese de que la zona alrededor de la moto de agua está despejada antes de arrancar el motor.
- (2) Vacíe el agua que haya quedado en los conductos de agua de refrigeración apretando y soltando alternativamente la manilla del acelerador con rapidez entre 10 y 15 segundos.
- (3) Pare el motor.

SJU37146

## Cuidados posteriores a la navegación

SWJ00331

### **ADVERTENCIA**

Cuando vaya a almacenar la moto de agua sitúela siempre en posición vertical y nivelada horizontalmente, ya que de lo contrario podría verse combustible al motor o a la cámara del motor, con el consiguiente riesgo de incendio.

Después de usar la moto de agua, sáquela siempre del agua, límpiela y guárdela. Si la deja en el agua durante periodos prolongados, se acelerará el deterioro normal de los componentes del grupo propulsor y el acabado del casco. Los organismos marinos y la corrosión, entre otros factores, pueden acortar la vida útil de numerosos componentes de la moto de agua.

SJU44560

## Lavado de los conductos de agua de refrigeración

SCJ01311

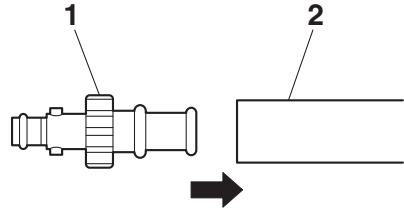
### **PRECAUCIÓN**

No sobrepase las 4000 r/min en tierra. Asimismo, no deje en marcha el motor durante más de 15 segundos sin suministro de agua, ya que se podría recalentar.

Lave los conductos de agua de refrigeración para evitar que se obstruyan con sal, arena o suciedad.

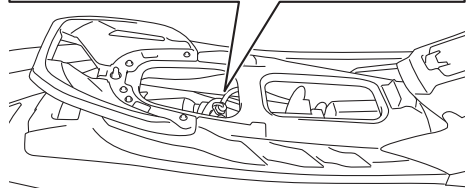
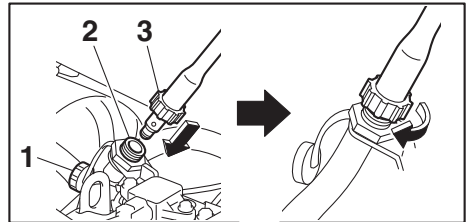
- (1) Sitúe la moto de agua en posición horizontal.
- (2) Desmonte el asiento y el pañol del asiento. (Consulte en la página 41 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento y en la página 45 la información relativa al pañol del asiento).

- (3) Conecte el adaptador de la manguera de jardinería a un grifo de agua con una manguera.



- 1 Adaptador de manguera de jardinería
- 2 Tubo de jardinería

- (4) Afloje la tapa del conector de la manguera y extráigala. Introduzca el adaptador para manguera de jardinería en el racor para la manguera de lavado empujándolo y girándolo hasta que quede bien acoplado.

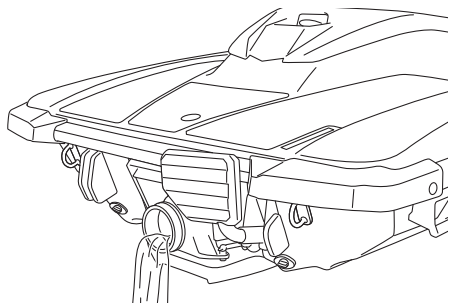


- 1 Tapón del racor para manguera de lavado
- 2 Racor para la manguera de lavado
- 3 Adaptador de manguera de jardinería

- (5) Conecte la manguera de jardinería al grifo de agua.

# Cuidados y almacenamiento

- (6) Asegúrese de que la zona alrededor de la moto de agua está despejada antes de arrancar el motor. Inmediatamente después de que el motor arranque, abra completamente el grifo de manera que el agua salga fluidamente de la tobera de propulsión.



- (7) Deje el motor al ralentí durante unos 3 minutos y vigile su estado. Si el motor se detiene durante el lavado, cierre el grifo de inmediato y vuelva a realizar el procedimiento desde el paso 6. **ATENCIÓN: No suministre agua a los conductos de agua de refrigeración con el motor parado. El agua podría pasar por el silenciador al motor y provocar averías graves en el mismo.** [SCJ00123]
- (8) Cierre el grifo.
- (9) Vacíe el agua que haya quedado en los conductos de agua de refrigeración apretando y soltando alternativamente la manilla del acelerador con rapidez entre 10 y 15 segundos.
- (10) Pare el motor.
- (11) Extraiga el adaptador de manguera, coloque la tapa de la toma y apriétela hasta que deje de girar.
- (12) Monte y sujete bien el pañol del asiento y el asiento en sus posiciones originales.

SJU44770

## Limpieza de la moto de agua

- (1) Desmonte el asiento y el soporte del extintor. (Consulte en la página 41 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento y en la página 46 la información relativa al soporte del extintor).
- (2) Si la moto de agua va a permanecer guardada durante una semana o más, proteja contra la oxidación los componentes internos del motor para prevenir la corrosión. (Consulte en la página 85 la información relativa a la protección contra oxidación de los componentes internos del motor).
- (3) Enjuague el motor y la cámara del motor con una pequeña cantidad de agua. **ATENCIÓN: No utilice agua a presión para enjuagar el motor o la cámara del motor, ya que pueden producirse averías graves.** [SCJ00572]
- (4) Achique el agua de la cámara del motor. (Consulte en la página 51 la información relativa a la evacuación del agua en la sentina).
- (5) Seque el motor y la cámara del motor con un trapo seco.
- (6) Lave el casco, la cubierta y la bomba de chorro con agua dulce.
- (7) Seque el casco, la cubierta y la bomba de chorro con un trapo seco.
- (8) Limpie todos los componentes de vinilo y goma, como las juntas de los asientos y de la cámara del motor, con un protector de vinilo.
- (9) Para reducir al mínimo la corrosión, rocíe las partes metálicas del casco, la cubierta y el motor con un antioxidante.
- (10) Deje que la cámara del motor se seque completamente al aire antes de montar el asiento.



# Cuidados y almacenamiento

(11) Monte y sujete bien el soporte del extintor y el asiento en sus posiciones originales.

SJU33688

## Cuidados de la batería

Si no va a utilizar la moto de agua durante más de un mes, extraiga la batería, compruébela y guárdela en un lugar fresco y seco.

SWJ00792

### **⚠ ADVERTENCIA**

**El electrolito de la batería es tóxico y peligroso, provoca quemaduras graves, etc. Contiene ácido sulfúrico. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa.**

#### Antídotos

**Externo: lavar con agua.**

**Interno: ingerir grandes cantidades de agua o leche. Seguidamente ingerir magnesio, huevo batido o aceite vegetal. Llamar a un médico inmediatamente.**

**Ojos: lavar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.**

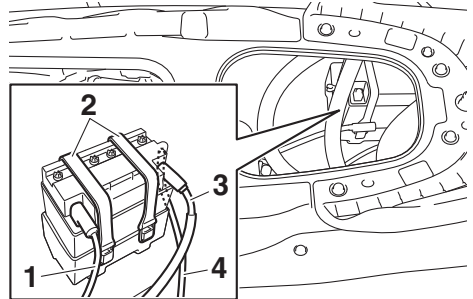
**Las baterías producen gases explosivos. Mantenga bien alejadas las chispas, llamas, cigarrillos, etc. Si va a utilizar o cargar la batería en un espacio cerrado, verifique que esté bien ventilado. Protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería.**

**Manténgala fuera del alcance de los niños.**

Para desmontar la batería:

- (1) Desconecte el cable negativo (-) de la batería.
- (2) Desconecte el cable positivo (+) de la batería.
- (3) Desconecte el tubo respiradero.

(4) Desenganche las cintas de la batería y saque la batería de la moto de agua.



- 1 Terminal negativo de la batería (-): cable negro
- 2 Correa de la batería
- 3 Terminal positivo de la batería (+): cable rojo
- 4 Tubo respiradero

#### Comprobación de la batería

- Asegúrese de que la caja de la batería no esté dañada.
- Asegúrese de que los terminales de la batería no están oxidados ni dañados.
- Asegúrese de que el tubo del respiradero no esté atascado ni dañado.

#### Comprobación del nivel de electrolito

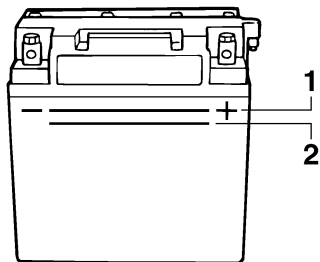
Verifique que el electrolito se encuentre entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

Si el nivel de electrolito está bajo, añada agua destilada hasta el nivel especificado.

**ATENCIÓN: Utilice únicamente agua destilada para rellenar la batería, pues de lo**

# Cuidados y almacenamiento

contrario la vida útil de esta podría acortarse. [SCJ00242]

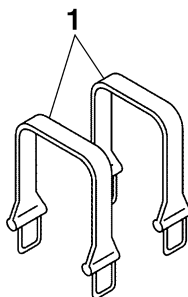


- 1 Marca de nivel máximo
- 2 Marca de nivel mínimo

Si se ha añadido agua destilada, compruebe la tensión de la batería.

Es recomendable que un concesionario Yamaha compruebe la tensión de la batería y la cargue. Si carga usted mismo la batería, lea y siga las instrucciones que acompañan al comprobador y al cargador de la batería que utilice. **ATENCIÓN: No trate de cargar la batería de forma apresurada. La vida útil de la batería se podría acortar.** [SCJ00252]

**Comprobación de las bandas de la batería**  
Asegúrese de que las bandas de la batería no están dañadas.

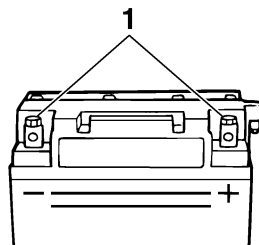


- 1 Correa de la batería

Para almacenar la batería:

- (1) Limpie la caja de la batería con agua dulce.

- (2) Si los terminales de la batería están sucios u oxidados, límpielos con un cepillo metálico.



- 1 Terminal de la batería

- (3) Aplique grasa hidrófuga a los terminales de la batería.

Grasa hidrófuga recomendada:  
YAMALUBE MARINE  
GREASE/Yamaha Grease A

- (4) Almacene la batería en un lugar fresco y seco. **ATENCIÓN: El almacenamiento de la batería en condición descargada puede dañarla de forma irreparable. Compruebe la batería periódicamente.** [SCJ00103]

Para montar la batería:

- (1) Coloque la batería en el compartimiento de la batería y enganche las bandas de la batería en los soportes.
- (2) Conecte el cable positivo (+) de la batería (rojo) al terminal positivo (+) de la batería. **ATENCIÓN: Si se invierten los cables de la batería los componentes eléctricos resultarán dañados.** [SCJ00262]
- (3) Conecte el cable negativo (-) de la batería (negro) al terminal negativo (-) de la batería.
- (4) Conecte el tubo respiradero a la batería. **¡ADVERTENCIA! Podría producirse un incendio o una explosión si el tubo**

**respiradero está dañado, obstruido o no está correctamente conectado.**

[SWJ00452]

- (5) Verifique que la batería quede bien sujeta.

SJU33493

## Almacenamiento prolongado

SWJ00331



**Cuando vaya a almacenar la moto de agua sitúela siempre en posición vertical y nivelada horizontalmente, ya que de lo contrario podría verterse combustible al motor o a la cámara del motor, con el consiguiente riesgo de incendio.**

El almacenamiento durante periodos prolongados, como por ejemplo la invernada, requiere un mantenimiento preventivo para impedir el deterioro. Es aconsejable que un concesionario Yamaha realice dicho mantenimiento preventivo antes de proceder al almacenamiento.

No obstante, el propietario puede realizar sin dificultad las operaciones siguientes.

SJU40763

### Limpieza

- (1) Lave los conductos de agua de refrigeración. (Consulte en la página 80 la información relativa al lavado con agua de los conductos del agua de refrigeración).

### NOTA:

Si va a guardar la moto de agua durante un periodo prolongado, por ejemplo para el invernaje, llene el depósito de combustible de gasolina nueva y añada acondicionador y estabilizador de combustible siguiendo las instrucciones del fabricante antes de poner el motor en marcha.

- (2) Limpie la moto de agua. (Consulte en la página 81 la información relativa a la limpieza de la moto de agua).

Aplique al casco una cera no abrasiva.

SJU44401

### Engrase

Utilice un aplicador adecuado de grasa marina para engrasar a presión los cables y rocíe con un antioxidante la parte situada entre el

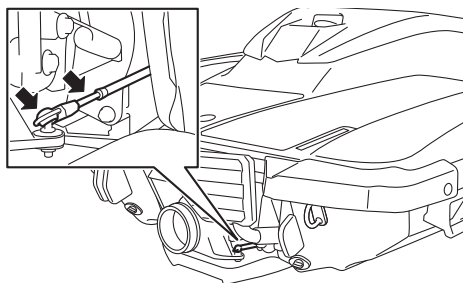
# Cuidados y almacenamiento

cable interior y el exterior para lubricarlos y eliminar cualquier humedad y suciedad.

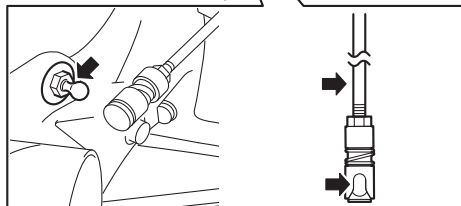
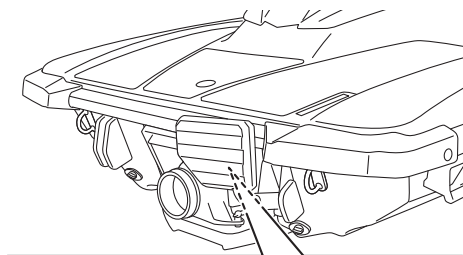
Para que las piezas móviles sigan deslizándose o girando con suavidad, lubríquelas con grasa hidrófuga.

Grasa hidrófuga recomendada:  
YAMALUBE MARINE  
GREASE/Yamaha Grease A

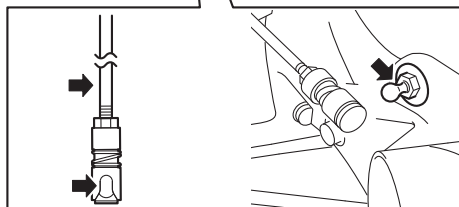
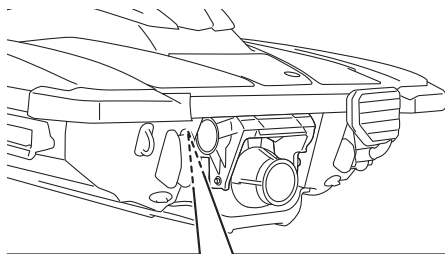
- Cable de la dirección (extremo de la tobera de propulsión)



- EX Sport: Cable del inversor y rótula (extremo de la compuerta de inversión)



- EX Deluxe: Varilla del inversor y rótula (extremo de la compuerta de inversión)



SJU44790

## Prueba de oxidación

**Proteja contra la oxidación el casco, la cubierta y el motor**

Aplique un spray antioxidante a las piezas metálicas del casco, la cubierta y el motor.

**Proteja contra la oxidación los componentes internos del motor**

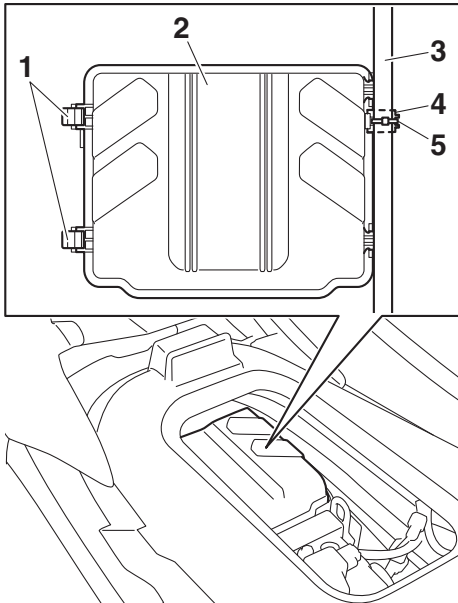
Proteja contra la oxidación los componentes internos del motor con un antioxidante.

Para proteger los componentes internos del motor contra la oxidación:

- (1) Desmonte el asiento y el soporte del extintor. (Consulte en la página 41 las instrucciones de desmontaje y montaje del asiento y en la página 46 la información relativa al soporte del extintor).
- (2) Retire la abrazadera de plástico que sujeta el tubo de combustible al soporte en el lado de estribor de la caja del filtro de aire.

# Cuidados y almacenamiento

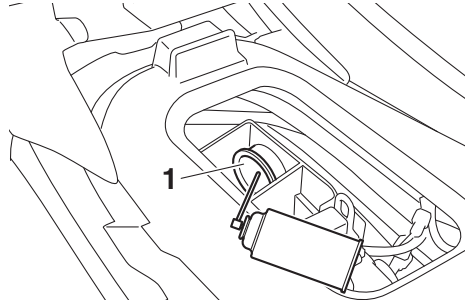
- (3) Suelte los ganchos del lado de babor de la caja del filtro de aire y retire la tapa de la caja.



- 1 Agarre
- 2 Tapa de la caja del filtro de aire
- 3 Tubo de combustible
- 4 Soporte
- 5 Abrazadera de plástico

- (4) Aplique un aerosol antioxidante en la abertura de admisión durante 3 segundos. **¡ADVERTENCIA! No aplique productos antioxidantes inflamables en aerosol sobre las superficies del motor cuando este esté caliente. El pro-**

**ducto aplicado o los propelentes pueden inflamarse.** [SWJ00262]



1 Abertura de admisión

- (5) Sitúe la tapa de la caja del filtro de aire en su posición original y, a continuación, coloque los ganchos en la tapa.

## NOTA:

Verifique que la tapa de la caja del filtro de aire quede bien sujeta.

- (6) Sujete el tubo de combustible al soporte con la abrazadera de plástico.
- (7) Verifique que la zona alrededor de la moto de agua se encuentre despejada y arranque el motor en un lugar bien ventilado y déjelo funcionar al ralentí durante 15 segundos. (Consulte en la página 27 la información relativa al arranque del motor).
- (8) Pare el motor.
- (9) Monte y sujete bien el soporte del extintor y el asiento en sus posiciones originales.

# Mantenimiento

SJU33769

## Mantenimiento

Las revisiones y el engrase periódicos mantendrán la moto de agua en un estado óptimo en cuanto a seguridad y eficacia. Por tanto, asegúrese de que realiza revisiones periódicas de mantenimiento. La seguridad constituye una obligación del propietario de la moto de agua. Se debe realizar un mantenimiento adecuado para que las emisiones del escape y el nivel de ruido permanezcan dentro de los límites reglamentarios. En las páginas siguientes se explican los puntos más importantes de la moto de agua que se deben revisar, ajustar y engrasar.

Consulte a su concesionario Yamaha acerca de los repuestos originales Yamaha y los accesorios opcionales diseñados para su moto de agua.

Recuerde que las averías resultantes de la instalación de piezas o accesorios que no son cualitativamente equivalentes a las piezas originales Yamaha no están cubiertas por la garantía limitada.

**El mantenimiento, cambio o reparación de los dispositivos y sistema de control de emisiones puede realizarlo cualquier taller o mecánico de motores marinos de encendido por chispa. Las reparaciones en garantía, no obstante, las debe realizar un concesionario autorizado Yamaha Marine.**

SWJ00312

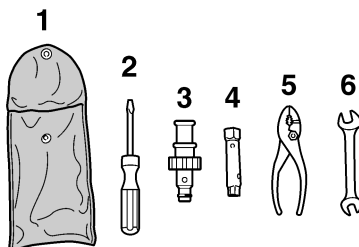
### **ADVERTENCIA**

**No olvide parar el motor cuando vaya a efectuar el mantenimiento, salvo que se especifique otra cosa. Si no está familiarizado con el mantenimiento de la moto de agua, este trabajo deberá realizarlo un concesionario Yamaha u otro mecánico cualificado.**

SJU33803

## Caja de herramientas

Con esta moto de agua se incluye una caja de herramientas. Coloque la caja de herramientas en una bolsa impermeable y llévala siempre que use la embarcación.



- 1 Bolsa de herramientas
- 2 Destornillador
- 3 Adaptador de manguera de jardinería
- 4 Llave de tubo de 10/12 mm
- 5 Alicates
- 6 Llave abierta de 10/12 mm

SJU43101

## Cuadro de mantenimiento periódico

Este cuadro ofrece orientaciones generales para el mantenimiento periódico. Un concesionario Yamaha debe realizar las comprobaciones mencionadas en el cuadro siguiente. No obstante, según las condiciones de utilización, puede ser necesario realizar el mantenimiento con mayor frecuencia. Si tiene cualquier duda, consulte a un concesionario Yamaha.

Esta “√” marca indica los elementos que debe comprobar y reparar el concesionario Yamaha.

Elemento	Operación	Inicial	Posteriormente, cada			Página
		10 horas	50 horas o 12 meses *1	100 horas o 12 meses *1	200 horas o 24 meses *1	
<b>Conducto de combustible</b>	Comprobar los tubos de combustible y las abrazaderas			√		—
<b>Tapón de llenado de combustible/separador de agua</b>	Comprobar si las juntas tóricas están agrietadas o deformadas			√		—
<b>Depósito de combustible</b>	Comprobar la instalación y las correas			√		—
<b>Filtro de la toma de agua</b>	Comprobar si está obstruido o dañado			√		—
<b>Tubos del agua de refrigeración</b>	Comprobar si hay daños o fugas y comprobar las abrazaderas			√		—
<b>Aceite del motor</b>	Cambiar	√		√		90
<b>Filtro de aceite</b>	Cambiar			√		90
<b>Caja intermedia</b>	Engrasar			√		—
<b>Bujías</b>	Comprobar	√		√		—
<b>Batería</b>	Comprobar el estado de carga, los terminales, las correas y el tubo respiradero			√		—
<b>Cables de la batería</b>	Comprobar los terminales			√		—
<b>Elemento principal de la dirección</b>	Comprobar funcionamiento y si está aflojado	√		√		—
<b>Cable de la dirección</b>	Comprobar el exterior y las conexiones, engrasar			√		—
<b>Palanca del inversor (EX Sport)</b>	Comprobar el exterior y las conexiones, engrasar			√		—
<b>Cable del inversor y compuerta de inversión (EX Sport)</b>	Comprobar el exterior y las conexiones, engrasar			√		—
<b>Varilla del inversor y compuerta de inversión (EX Deluxe)</b>	Comprobar el exterior y las conexiones, engrasar			√		—

# Mantenimiento

Elemento	Operación	Inicial	Posteriormente, cada			Página
		10 horas	50 horas o 12 meses *1	100 horas o 12 meses *1	200 horas o 24 meses *1	
<b>Elemento del filtro de aire</b>	Comprobar si hay daños y suciedad			√		—
<b>Tubos de admisión de aire</b>	Comprobar si están dañados y comprobar las abrazaderas			√		—
<b>Cuerpo de mariposas</b>	Lubricar la válvula de mariposa			√		—
<b>Sistema de escape</b>	Comprobar si hay fugas del escape, comprobar tubos y abrazaderas			√		—
<b>Tubo respiradero</b>	Comprobar el tubo respiradero y las abrazaderas			√		—
<b>Rotor</b>	Comprobar si está doblado, dañado, y si hay materiales extraños			√		—
<b>Tobera de propulsión</b>	Comprobar el movimiento y lubricar			√		—
<b>Sistema de vacío de la sentina</b>	Comprobar si los tubos están obstruidos o dañados, comprobar las abrazaderas, limpiar el filtro de la sentina			√		—
<b>Tapones de achique de popa</b>	Comprobar las juntas tóricas			√		—
<b>Ánodo</b>	Comprobar la existencia de corrosión y limpiar				√ *2	—
<b>Holgura de válvulas</b>	Comprobar y ajustar				√ *2	—
<b>Acoplamiento de goma</b>	Comprobar grietas, muescas, aflojamiento y ruidos				√	—
<b>Bancada del motor</b>	Comprobar la existencia de daños y desconchones				√	—

\*1: lo que se cumpla primero.

\*2: comprobar cada 200 horas.

Realizar las comprobaciones previas a la navegación y las comprobaciones posteriores a la navegación antes de realizar el mantenimiento periódico.



SJU36943

## Aceite del motor y filtro

SWJ00341

### **ADVERTENCIA**

**Inmediatamente después de parar el motor, el aceite está muy caliente. El contacto del aceite con el cuerpo o la ropa puede provocar quemaduras.**

---

SCJ00992

### **PRECAUCIÓN**

**No ponga el motor en marcha cuando la cantidad de aceite en el depósito sea excesiva o insuficiente, pues el motor podría averiarse.**

---

Se recomienda efectuar el cambio de aceite del motor y del filtro de aceite del motor en un concesionario Yamaha. No obstante, si opta por cambiar el aceite y el filtro usted mismo, consulte a un concesionario Yamaha.

# Especificaciones

SJU34543

## Especificaciones

### Capacidad de la moto de agua:

Personas a bordo (máximo):

3 persona

Máxima capacidad de carga:

220 kg (485 lb)

### Dimensiones y peso:

Eslora:

3130 mm (123.2 in) (EX)

3140 mm (123.6 in) (EX Sport / EX Deluxe)

Manga:

1130 mm (44.5 in)

Puntal:

1150 mm (45.3 in)

Peso en seco:

262 kg (578 lb) (EX)

265 kg (584 lb) (EX Sport)

272 kg (600 lb) (EX Deluxe)

### Rendimiento:

Potencia máxima (de acuerdo con ISO

8665/SAE J1228):

74.6 kW a 7300 r/min

Consumo máximo de combustible:

28.5 L/h (7.5 US gal/h, 6.3 Imp.gal/h)

Autonomía a pleno gas:

1.75 hora

Régimen mínimo:

1500 ±100 r/min

### Motor:

Tipo de motor:

DOHC de 4 tiempos refrigerado por líquido

Número de cilindros:

3

Cilindrada:

1049 cm<sup>3</sup>

Diámetro x carrera:

82.0 × 66.2 mm (3.23 × 2.61 in)

Relación de compresión:

11.0 : 1

Holgura de las válvulas (en frío) (admisión):

0.15–0.22 mm (0.0059–0.0087 in)

Holgura de las válvulas (en frío) (escape):

0.26–0.32 mm (0.0102–0.0126 in)

Sistema de engrase:

Cárter seco

Sistema de refrigeración:

Agua

Sistema de arranque:

Eléctrico

Sistema de encendido:

T.C.I.

Bujía (NGK):

CR9EB

Distancia entre electrodos:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Capacidad de la batería:

12 V, 19 Ah

Sistema de carga:

Magneto del volante

### Grupo propulsor:

Sistema de propulsión:

Bomba de chorro

Tipo de bomba de chorro:

Flujo axial, una etapa

Giro del rotor:

En sentido contrario a las agujas del reloj

Ángulo de la tobera de propulsión:

24+24 °

### Combustible y aceite:

Combustible recomendado:

Gasolina normal sin plomo

Índice de octano mínimo (PON):

86

Índice de octano mínimo (RON):

90

Aceite de motor recomendado:

YAMALUBE 4W o aceite para motores de 4 tiempos

Tipo de aceite de motor recomendado SAE:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Grado del aceite de motor recomendado API:

API SG, SH, SJ, SL

Capacidad total del depósito de combustible:

50 L (13.2 US gal, 11.0 Imp.gal)

Cantidad de aceite del motor (con sustitución del filtro de aceite):

3.4 L (3.59 US qt, 2.99 Imp.qt)

Cantidad de aceite del motor (sin sustitución del filtro de aceite):

3.2 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Cantidad total de aceite del motor:

3.7 L (3.91 US qt, 3.26 Imp.qt)

SJU34562

## Identificación de averías

Si le ocurre algún problema con la moto de agua, utilice este capítulo para identificar la posible causa.

Si no puede encontrar la causa, consulte a un concesionario Yamaha.

SJU44430

### Cuadro de identificación de averías

Confirme la posible causa y la solución, y después consulte la página correspondiente.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA		SOLUCIÓN	PÁGINA
<b>El motor no arranca (el motor de arranque no gira)</b>	Interruptor de paro de emergencia del motor	La pinza no está colocada	Colocar la pinza	27
	Fusible	Fundido	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Batería	Descargada	Cargarla	82
		Terminales flojos	Apretarlos según sea necesario	82
		Terminal corroído	Limpiar o cambiar	82
	Motor de arranque	Averiado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
<b>El motor no arranca (el motor de arranque gira)</b>	Manilla del acelerador	Apretada	Soltar	27
		Averiado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Manilla RiDE (EX Deluxe)	Apretada	Soltar	27
		Averiado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Combustible	Depósito de combustible vacío	Repostar lo antes posible	47
		Sucio o contaminado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Depósito de combustible	Presencia de agua o suciedad	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Bujía	Sucia o defectuosa	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Sistema de inyección de combustible	Bomba de combustible averiada	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—

# Resolución de averías

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA		SOLUCIÓN	PÁGINA
<b>El motor funciona de forma irregular o se cala</b>	Combustible	Depósito de combustible vacío	Repostar lo antes posible	47
		Sucio o contaminado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Depósito de combustible	Presencia de agua o suciedad	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Bujía	Sucia o defectuosa	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
		Gama de temperatura incorrecta	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
		Distancia entre electrodos incorrecta	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Cableado eléctrico	Conexión suelta	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
Sistema de inyección de combustible	Inyectores averiados u obstruidos	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—	
<b>La luz de alarma o indicador parpadean o se encienden</b>	Alarma de nivel de combustible	Depósito de combustible vacío	Repostar lo antes posible	47
	Alarma de presión de aceite	Disminución de la presión de aceite	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	39
	Alarma de recalentamiento del motor	Toma de admisión del chorro obstruida	Limpiar	95
	Alarma de comprobación del motor	Sensores averiados	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	39

# Resolución de averías

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA		SOLUCIÓN	PÁGINA
La moto de agua pierde velocidad o potencia	Cavitación	Toma de admisión del chorro obstruida	Limpiar	95
		Rotor dañado o desgastado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	95
	Alarma de recalentamiento del motor	Control de reducción del régimen del motor activado	Limpiar la toma de admisión del chorro y enfriar el motor	39
	Alarma de presión de aceite	Control de reducción del régimen del motor activado	Añadir aceite	39
	Bujía	Sucia o defectuosa	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
		Gama de temperatura incorrecta	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
		Distancia entre electrodos incorrecta	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Cableado eléctrico	Conexión suelta	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Combustible	Sucio o contaminado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
	Filtro de aire	Obstruido	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—
Acumulación de aceite		Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—	
Manilla del acelerador	Averiado	Hacerlo revisar en un concesionario Yamaha	—	

# Resolución de averías

SJU34625

## Procedimientos de emergencia

SJU44590

### Limpeza de la toma de admisión del chorro y el rotor

SWJ00783

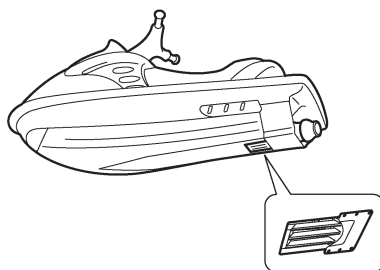
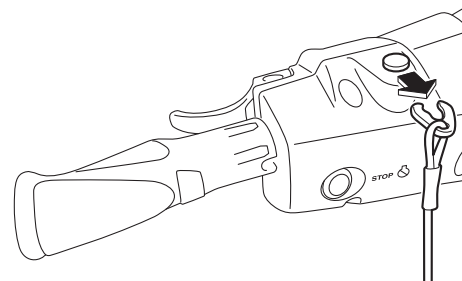
#### **⚠ ADVERTENCIA**

Antes de proceder a eliminar las algas o residuos de la toma de admisión del chorro o de la zona del rotor, pare el motor y quite la pinza del interruptor de paro de emergencia. El contacto con las piezas giratorias de la bomba de chorro puede provocar lesiones graves o mortales.

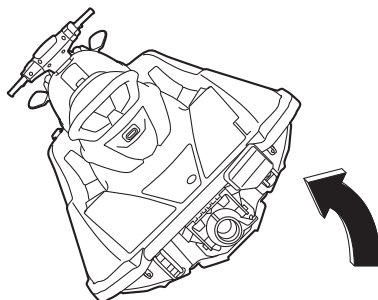
Si la toma de admisión del chorro o el rotor se obstruyen con algas o residuos, puede producirse cavitación y el empuje disminuirá aunque aumente el régimen del motor. Si se prolonga esta situación, el motor se recalentará y puede averiarse. **ATENCIÓN: Si penetran algas o residuos en la toma de admisión del chorro, navegue al ralenti hasta que los haya eliminado.** [SCJ00654]

Si detecta algún signo de que la toma de admisión del chorro o el rotor están obstruidos con algas o residuos, vuelva a tierra y com-

pruébelos. Pare siempre el motor antes de varar la moto de agua.



- (1) Coloque una tela o moqueta adecuada debajo de la moto de agua para protegerla de las abrasiones y rayaduras. Ladee la moto de agua sobre su costado como se muestra. **ATENCIÓN: Al ladear la moto de agua sobre su costado, sujete la proa para que el manillar no se doble o resulte dañado.** [SCJ02690]



- (2) Elimine las algas o residuos de la toma de admisión del chorro, el eje de trans-

misión, el rotor, la carcasa de la bomba de chorro y la tobera de propulsión.

Si resulta difícil eliminar los residuos, consulte a su concesionario Yamaha.

SJU43472

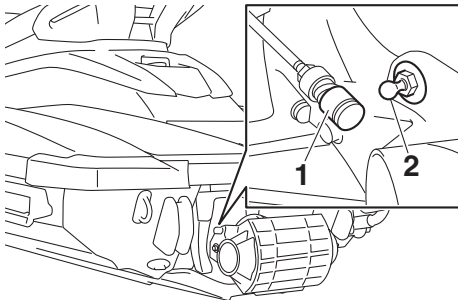
## Elevación de la compuerta de inversión (EX Deluxe)

Si el sistema RiDE falla y la compuerta de inversión permanece en posición bajada, la moto de agua no podrá moverse adelante.

Después de levantar la compuerta de inversión para que la moto de agua pueda moverse adelante, regrese a tierra inmediatamente y haga reparar la moto de agua en un concesionario Yamaha.

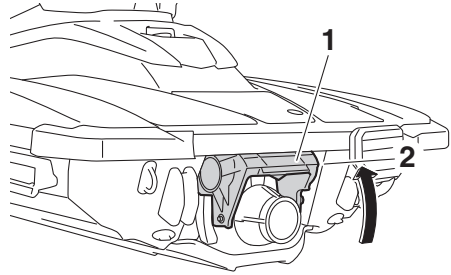
Para levantar la compuerta de inversión:

- (1) Pare el motor y retire la pinza del interruptor de paro de emergencia.
- (2) Métase en el agua y vaya a la popa de la moto de agua.
- (3) Desplace la unión de la varilla del inversor hacia proa y desacóplela de la rótula.



- 1 Unión de la varilla del inversor
- 2 Rótula

- (4) Levante la compuerta de inversión hasta la posición de marcha adelante.



- 1 Compuerta de inversión
- 2 Posición de marcha adelante

## NOTA:

- Mientras la varilla del inversor esté desacoplada, la compuerta de inversión no se moverá a la posición de punto muerto o a la posición de marcha atrás cuando se apriete la manilla RiDE.
- Si se aprieta la manilla RiDE mientras la varilla del inversor está desacoplada, la moto de agua se moverá adelante.

SJU34642

## Punteo de la batería

Si se ha descargado la batería de la moto de agua, puede arrancarse el motor con otra batería de 12 voltios y cables auxiliares.

SJU34664

## Conexión de los cables auxiliares

SWJ01251

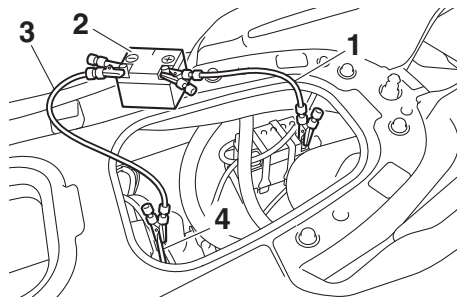
### **⚠ ADVERTENCIA**

**Para evitar la explosión de la batería y daños importantes en el sistema eléctrico:**

- No invierta la polaridad de los cables auxiliares cuando conecte las dos baterías.
- No conecte el cable auxiliar negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería de la moto de agua.
- Evite el contacto del cable auxiliar positivo (+) con el cable auxiliar negativo (-).

# Resolución de averías

- (1) Conecte el cable auxiliar positivo (+) a los terminales positivos (+) de las dos baterías.
- (2) Conecte un extremo del cable auxiliar negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.
- (3) Conecte el otro extremo del cable auxiliar negativo (-) a un soporte del motor.



- 1 Puente positivo (+)
- 2 Batería auxiliar
- 3 Puente negativo (-)
- 4 Gancho del motor

- (4) Arranque el motor y seguidamente desconecte los cables auxiliares en el orden inverso. (Consulte en la página 27 la información relativa al arranque del motor).

SJU34716

## Remolque de la moto de agua

SWJ00812

### ADVERTENCIA

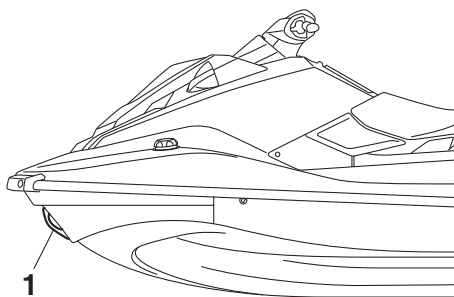
- El piloto de la embarcación que remolca debe mantener una velocidad mínima y evitar el tráfico u obstáculos que puedan poner en peligro al piloto de la moto de agua.
- El cabo de remolque debe ser lo suficientemente largo para que la moto de agua no choque con la embarcación que remolca al reducir esta su velocidad.

Si la moto de agua queda fuera de servicio en el agua, puede ser remolcada a tierra.

### Para remolcar la moto de agua:

El cabo de remolque debe tener una longitud igual a tres veces la suma de la eslora de la embarcación que remolca y la de la moto de agua.

- (1) Ate bien el cabo de remolque al pasacabos de proa de la moto que va a remolcarse.



- 1 Pasacabos de proa

- (2) Siéntese a horcajadas en el asiento y sujete el manillar para equilibrar la moto de agua. **ATENCIÓN: La proa debe mantenerse fuera del agua durante el remolque, de lo contrario el agua podría inundar la cámara del motor o introducirse en este y causarle daños graves.**

[SCJ01331]

Se debe remolcar la moto de agua a una velocidad no superior a 8 km/h (5 mph).

**ATENCIÓN: Remolque la moto de agua a un máximo de 8 km/h (5 mph); si la remolca a una velocidad superior, el agua puede inundar la cámara del motor o penetrar en el propio motor y provocar averías graves.**

[SCJ01322]

SJU42101

### Inmersión de la moto de agua

Si la moto de agua se sumerge totalmente o se inunda de agua, achique el agua en la sentina de la cámara del motor. Después, lleve cuanto antes la moto a un concesionario Yamaha.



Si la moto de agua se ha sumergido:

- (1) Saque la moto del agua y achique el agua de los compartimentos de almacenamiento.
- (2) Achique el agua en la sentina de la cámara del motor. (Consulte en la página 51 la información relativa a la evacuación del agua en la sentina).
- (3) Lleve a revisar la moto de agua a un concesionario Yamaha lo antes posible.

**ATENCIÓN: Haga revisar la moto de agua en un concesionario Yamaha. De lo contrario, podrían producirse averías graves en el motor.** [SCJ00792]

# Índice

---

<b>A</b>			
Aceite del motor.....	49	Comprobación del tapón de achique de popa.....	62
Aceite del motor y filtro.....	90	Comprobaciones de la manilla RiDE (EX Deluxe).....	60
Agua de la sentina, achique.....	51	Comprobaciones del soporte del extintor.....	61
Agua de la sentina, achique a flote.....	51	Conozca su moto de agua.....	65
Agua de la sentina, achique en tierra.....	51	Control de la moto de agua, funciones de.....	27
Alarma de comprobación del motor.....	39	Cordón de hombre al agua, comprobación.....	60
Alarma de nivel de combustible.....	38	Cornamusa.....	43
Alarma de presión de aceite.....	39	Cuadro de identificación de averías.....	92
Alarma de recalentamiento del motor.....	39	Cuadro de mantenimiento periódico.....	88
Almacenamiento prolongado.....	84	Cuentahoras y voltímetro.....	37
Aprendiendo a pilotar la moto de agua ...	65	Cuidados posteriores a la navegación.....	80
Arranque del motor en el agua.....	66	<b>D</b>	
Asidero.....	41	Dejar la moto de agua.....	67
Asidero de embarque.....	42	Después de sacar la moto del agua.....	79
Asiento.....	41	Disfrute de su moto de agua de forma responsable.....	20
<b>B</b>		<b>E</b>	
Batería, comprobación.....	57	Elevación de la compuerta de inversión (EX Deluxe).....	96
Batería, cuidados.....	82	Embarque con tripulantes.....	74
Batería, puenteo.....	96	Embarque de la moto de agua.....	73
Botadura, comprobaciones posteriores.....	62	Embarque e inicio de la navegación desde un pantalán.....	76
Botadura, comprobaciones previas.....	56	Embarque en solitario.....	73
Botadura de la moto de agua.....	66	Emergencia, procedimientos de.....	95
<b>C</b>		Engrase.....	84
Cables auxiliares, conexión de los.....	96	Equipo.....	41
Caja de herramientas.....	87	Equipo de seguridad, comprobación.....	61
Cámara del motor, comprobación.....	56	Escalón del embarque (EX Sport / EX Deluxe).....	42
Capó, comprobación.....	62	Extintor, comprobación.....	61
Casco y cubierta, comprobación.....	61	<b>G</b>	
Centro de información multifunción.....	35	Glosario, moto de agua.....	22
Centro de información multifunción, comprobación.....	63	Gobierno de la moto de agua.....	69
Combustible.....	47	Guantera.....	44
Combustible, indicador de nivel de.....	38	<b>I</b>	
Compartimento de almacenamiento de proa.....	43	Identificación de averías.....	92
Componentes principales, ubicación.....	23	Indicador del inversor (EX Deluxe).....	36
Comprobación de la tobera de propulsión y la compuerta de inversión (EX Sport / EX Deluxe).....	62	Inicio de la navegación.....	75
Comprobación del inversor (EX Deluxe).....	63		

Inicio de la navegación desde un remolque.....	76	Parada de la moto de agua.....	70
Inmersión de la moto de agua .....	97	Paro del motor .....	67
Interruptor de arranque.....	27	Peligros, información para evitar .....	15
Interruptores, comprobación .....	60	Pilotaje de la moto de agua .....	65
Inversor (EX Deluxe).....	32	Placa del fabricante .....	3
<b>L</b>		Popa, pasacabos de .....	43
Lavado de los conductos de agua de refrigeración.....	80	Posición de pilotaje.....	66
Limitaciones a la navegación.....	11	Previas a la navegación, lista de comprobaciones.....	54
Limitaciones sobre quién puede pilotar la moto de agua .....	10	Primario, número de identificación (ID-PRI) .....	1
Limpieza.....	84	Proa, pasacabos de .....	42
Limpieza de la moto de agua.....	81	Prueba de oxidación .....	85
<b>M</b>		Puntos de comprobación antes de la navegación .....	56
Manejo de la moto de agua .....	67	<b>R</b>	
Manejo de la moto de agua marcha atrás o en punto muerto (EX Sport / EX Deluxe) .....	71	Ralentí, comprobación .....	64
Manilla del acelerador.....	28	Recomendado, equipo.....	15
Manilla del acelerador, comprobación.....	60	Remolque de la moto de agua.....	97
Manilla RiDE (EX Deluxe) .....	28	Requisitos de combustible .....	47
Mantenimiento .....	87	Requisitos del aceite del motor .....	49
Modelo, información del .....	3	Requisitos para navegar .....	13
Moto de agua, características de la.....	16	Rodaje del motor.....	53
Moto de agua, funciones .....	31	Rótulo de la fecha de fabricación .....	2
Moto de agua volcada .....	77	Rótulos, advertencia .....	5
Motor, comprobación .....	57	Rótulos, importantes.....	4
Motor, interruptor de paro de emergencia del.....	27	Rótulos, otros.....	9
Motor, interruptor de paro del.....	27	<b>S</b>	
Motor, número de serie del.....	1	Seguridad en el mar, normas de.....	20
<b>N</b>		Separador de agua .....	30
Navegación en presencia de algas .....	78	Separador de agua, comprobación .....	57
Nivel de aceite del motor, comprobación .....	57	Sistema de combustible, comprobación.....	56
Nivel de combustible, comprobación .....	56	Sistema de dirección .....	29
Número de identificación de la embarcación (CIN).....	1	Sistema de gobierno, comprobación.....	58
Números de identificación .....	1	Sistema de marcha atrás, comprobación (EX Sport) .....	59
<b>P</b>		Sistema de marcha atrás (EX Sport) .....	31
Pañol, comprobación.....	61	Soporte del extintor .....	46
Pañol del asiento.....	45	Surtidor testigo del agua de refrigeración.....	29
Paños .....	43	<b>T</b>	
Pantalla de información .....	35	Tacómetro .....	36
		Testigo de la refrigeración, comprobación.....	63

# Índice

---

Toma de admisión del chorro, comprobaciones.....	61
Toma de admisión del chorro y rotor, limpieza.....	95
Transporte en un remolque.....	52

## **V**

Varada y atraque de la moto de agua.....	77
Velocímetro .....	35

## **W**

Wakeboarding y esquí acuático.....	18
------------------------------------	----





Impreso en EE. UU.  
Septiembre 2016-1.3 x 1 CR