



**2017 WaveRunner
EX
EX Sport
EX Deluxe**

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ/ΧΕΙΡΙΣΤΗ

**⚠ Διαβάστε προσεκτικά το παρόν
εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσετε
αυτό το υδροσκάφος.**

**YAMAHA MOTOR CO., LTD.
F3Y-F8199-70-R0**

**Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το υδροσκάφος.
Σε περίπτωση που πουλήσετε το WaveRunner, πρέπει να δώσετε αυτό το εγχειρίδιο
στον νέο ιδιοκτήτη.**

Σημαντικές πληροφορίες εγχειριδίου

RJU44330

Δήλωση συμμόρφωσης για ατομικό σκάφος (PWC) με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2013/53/EE

Επωνυμία του κατασκευαστή του PWC: YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Διεύθυνση: 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Ιαπωνία

Επωνυμία εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου: YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Διεύθυνση: Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Ολλανδία

Επωνυμία του κοινοποιημένου φορέα για αξιολόγηση των εκπομπών καυσαερίων και θορύβου: SNCH

Αριθμός ID: 0499

Διεύθυνση: 11, route de Luxembourg BP 32, Sandweiler, L-5230, Λουξεμβούργο

Μονάδα αξιολόγησης συμμόρφωσης που χρησιμοποιείται:

για την κατασκευή: A A1 B+C B+D B+E B+F G H

για τις εκπομπές καυσαερίων: B+C B+D B+E B+F G H

για τις εκπομπές θορύβου: A A1 G H

Λοιπές Κοινοτικές Οδηγίες που ισχύουν	Πρότυπα
<input checked="" type="checkbox"/> Οδηγία Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας 2014/30/EE	<input checked="" type="checkbox"/> EN 55012:2007/A1:2009
	<input checked="" type="checkbox"/> EN 61000-6-2:2005

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΑΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Αριθμός αναγνώρισης σκάφους: με πρώτο τον

U	S	-	Y	A	M	A	0	0	0	1	J	6	1	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Κατηγορία σχεδίασης: C D

Όνομα μοντέλου / Εμπορικό όνομα: EX1050A-S / EX Deluxe, EX1050B-S / EX Sport, EX1050C-S / EX

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Όνομα μοντέλου:	Τύπος καυσίμου:	Κύκλος καύσης:
6GA	Βενζινοκινητήρας	Τετράχρονος

ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ουσιώδεις απαιτήσεις	Πρότυπα	Άλλο κανονιστικό έγγραφο / μέθοδος	Τεχνικός φάκελος	Παραθέστε περισσότερες λεπτομέρειες (* = υποχρεωτικό πρότυπο)
Παράρτημα 1Α Σχεδίαση και κατασκευή	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 13590:2003
Παράρτημα 1Β Εκπομπή καυσαερίων	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 18854:2015
Παράρτημα 1C Εκπομπή θορύβου	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 14509

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή. Δηλώνω εκ μέρους του κατασκευαστή ότι το ή τα PWC που αναφέρονται πιο πάνω συμμορφώνονται προς όλες τις ισχύουσες ουσιώδεις απαιτήσεις με τον τρόπο που έχει οριστεί.

Όνοματεπώνυμο / Τίτλος: Y. Henmi / Γενικός Διευθυντής του Τομέα Μηχανολογίας, Επιχειρηματική μονάδα Σκάφη
(ταυτότητα του ατόμου που είναι εντεταλμένο να υπογράψει εκ μέρους του κατασκευαστή)

Υπογραφή: _____

森見 崇彦

Ημερομηνία και τόπος της δημοσίευσης: 1η Οκτώβριος, 2016, Shizuoka, Ιαπωνία

Σημαντικές πληροφορίες εγχειριδίου

RJL30193


Προς τον ιδιοκτήτη/χειριστή

Συγχαρητήρια για την επιλογή του υδροσκάφους Yamaha.

Στο παρόν εγχειρίδιο ιδιοκτήτη/χειριστή θα βρείτε τις απαραίτητες πληροφορίες για τη σωστή λειτουργία, συντήρηση και φροντίδα του υδροσκάφους σας. Αν έχετε απορίες σχετικά με τη λειτουργία ή τη συντήρηση του υδροσκάφους σας, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha.

Το παρόν εγχειρίδιο δεν αποτελεί εκπαιδευτικό βοήθημα για την ασφάλεια εν πλω ή τη ναυτική τέχνη. Αν πρόκειται για το πρώτο σας υδροσκάφος ή αν δεν είστε εξοικειωμένοι με το συγκεκριμένο τύπο υδροσκάφους, τότε για την καλύτερη δυνατή άνεση και την ασφάλειά σας, συνιστάται να λάβετε την κατάλληλη εκπαίδευση ή να εξασκηθείτε δεόντως πριν το χειριστείτε μόνοι σας. Επιπλέον, ο αντιπρόσωπος της Yamaha ή κάποιος ναυτικός όμιλος μπορεί να σας προτείνει κάποιες σχολές ή κατάλληλους εκπαιδευτές στην περιοχή σας.

Στο παρόν εγχειρίδιο, οι πληροφορίες διακρίνονται με τους παρακάτω τρόπους ανάλογα με τη σημασία τους:

 Αυτό είναι ένα προειδοποιητικό σύμβολο ασφάλειας. Χρησιμοποιείται για να σας προειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους τραυματισμού. Να συμμορφώνεστε προς όλα τα μηνύματα ασφάλειας που ακολουθούν το σύμβολο αυτό, έτσι ώστε να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο.

RWJ00072

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο όρος ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

RCJ00092

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο όρος ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει ότι θα πρέπει να ληφθούν ειδικές προφυλάξεις ώστε να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στο υδροσκάφος ή σε άλλα αντικείμενα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο όρος ΣΗΜΕΙΩΣΗ παρέχει σημαντικές πληροφορίες για τη διευκόλυνση ή την επεξήγηση μιας διαδικασίας.

Σημαντικές πληροφορίες εγχειριδίου

RJU40411

Λόγω της πολιτικής που εφαρμόζει η Yamaha σχετικά με τη συνεχή βελτίωση των προϊόντων της, το προϊόν αυτό μπορεί να μην αντιστοιχεί απόλυτα με όσα περιγράφονται στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτη/χειριστή. Οι προδιαγραφές υπόκεινται σε τροποποιήσεις χωρίς προειδοποίηση.

Το παρόν εγχειρίδιο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος αυτού του υδροσκάφους και, σε περίπτωση πώλησης του τελευταίου, θα πρέπει να παραδίδεται στο νέο ιδιοκτήτη.

RJU30233

**WaveRunner EX / EX Sport / EX Deluxe
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ/ΧΕΙΡΙΣΤΗ**

©2016 - Yamaha Motor Co., Ltd.

1η Έκδοση, Αύγουστος 2016

**Με την επιφύλαξη παντός νόμιμου
δικαιώματος.**

**Απαγορεύεται ρητώς κάθε ανατύπωση
ή μη εγκεκριμένη χρήση χωρίς
τη γραπτή έγκριση της
Yamaha Motor Co., Ltd.
Εκτυλώθηκε στις Η.Π.Α.**

Πίνακας περιεχομένων

Γενικές και σημαντικές ετικέτες	1	Λειτουργία υδροσκάφους	32
Αριθμοί αναγνώρισης	1	Λειτουργίες χειρισμού του	
Αριθμός κινητήρα (Α.Κ.)	1	υδροσκάφους	32
Αριθμός αναγνώρισης σκάφους (CIN)	1	Σύστημα αναστροφής (EX Sport)	32
Αριθμός σειράς κινητήρα	1	Σύστημα αλλαγής πορείας	
Ετικέτα ημερομηνίας κατασκευής	2	(EX Deluxe)	33
Πληροφορίες μοντέλου	3		
Πινακίδα κατασκευαστή	3	Λειτουργία οργάνων	36
Σημαντικές ετικέτες	4	Ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών	36
Προειδοποιητικές ετικέτες	5	Οθόνη πληροφοριών	36
Άλλες ετικέτες	9		
Πληροφορίες για την ασφάλεια	10	Λειτουργία του εξοπλισμού	42
Περιορισμοί σχετικά με τη δυνατότητα		Εξοπλισμός	42
χειρισμού του υδροσκάφους	10	Κάθισμα	42
Περιορισμοί πλεύσης	11	Χειρολαβή	42
Απαιτήσεις λειτουργίας	13	Χειρολαβή επανεπιβίβασης	43
Συνιστώμενος εξοπλισμός	16	Σκαλοπάτι επανεπιβίβασης (EX Sport /	
Πληροφορίες για επικίνδυνες		EX Deluxe)	43
καταστάσεις	16	Δακτύλιος πρόσδεσης	43
Χαρακτηριστικά του υδροσκάφους	17	Δακτύλιος πρύμνης	44
Θαλάσσιο σκι	19	Δέστρα	44
Κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας	21	Σκευοθήκες	44
Διασκεδάστε με το υδροσκάφος σας		Βάση πυροσβεστήρα	47
υπεύθυνα	21		
Περιγραφή	23	Απαιτήσεις λειτουργίας και	
Γλωσσάριο υδροσκάφους	23	χειρισμού	48
Θέση βασικών εξαρτημάτων	24	Απαιτήσεις ως προς το καύσιμο	48
		Καύσιμο	48
Χειρισμός λειτουργιών ελέγχου	28	Απαιτήσεις ως προς το λάδι του	
Λειτουργίες ελέγχου του		κινητήρα	50
υδροσκάφους	28	Λάδι κινητήρα	50
Διακόπτης σταματήματος κινητήρα	28	Αποστράγγιση των σεντινόερων	52
Διακόπτης ασφαλείας κινητήρα	28	Αποστράγγιση των σεντινόερων στην	
Διακόπτης εκκίνησης	28	ξηρά	52
Χειρόγκαζο	29	Αποστράγγιση των σεντινόερων στο	
Μοχλός RiDE (EX Deluxe)	29	νερό	52
Σύστημα πηδαλιουχίας	29	Μεταφορά με τρέιλερ	53
Στόμιο εξόδου νερού ψύξης	30		
Διαχωριστής νερού	30	Λειτουργία την πρώτη φορά	54
		Στρώσιμο κινητήρα	54
		Ελεγχος πριν απο τη λειτουργία	55
		Λίστα ελέγχων πριν από τη λειτουργία	55

Πίνακας περιεχομένων

Σημεία ελέγχου πριν από τη λειτουργία	57	Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού	91
Έλεγχος πριν από την καθέλκυση	57	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	92
Έλεγχος μετά την καθέλκυση	63	Τεχνικά χαρακτηριστικά	92
Λειτουργία.....	66	Επίλυση προβλημάτων.....	93
Χειρισμός του υδροσκάφους.....	66	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	93
Γνωρίστε το υδροσκάφος σας.....	66	Πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων....	93
Εκμάθηση χειρισμού του υδροσκάφους.....	66	Έκτακτες επεμβάσεις	96
Θέση καθίσματος.....	67	Καθαρισμός του στομίου εισροής νερού εκτόξευσης και της πτερωτής	96
Καθέλκυση του υδροσκάφους.....	67	Ανύψωση του τυμπάνου αναστροφής (όπισθεν) (EX Deluxe)	97
Εκκίνηση του κινητήρα στο νερό	67	Φόρτιση μπαταρίας με καλώδια από άλλη μπαταρία	97
Σταμάτημα του κινητήρα.....	68	Ρυμούλκηση του υδροσκάφους.....	98
Αποβίβαση από το υδροσκάφος.....	68	Βύθιση του υδροσκάφους.....	99
Χειρισμός του υδροσκάφους.....	69		
Στροφή του υδροσκάφους	70	Ευρετήριο	100
Σταμάτημα του υδροσκάφους.....	72		
Χειρισμός του υδροσκάφους στη θέση αναστροφής ή στην ουδέτερη θέση (EX Sport / EX Deluxe).....	73		
Επιβίβαση στο υδροσκάφος	74		
Ξεκίνημα	76		
Ανατροπή υδροσκάφους.....	78		
Προσάραξη και πρόσδεση του υδροσκάφους.....	79		
Λειτουργία σε περιοχές με φύκια	80		
Αφού βγάλετε το υδροσκάφος από το νερό	80		
Φροντίδα και αποθήκευση.....	81		
Φροντίδα μετά τη λειτουργία	81		
Έκπλυση των αγωγών νερού ψύξης	81		
Καθαρισμός του υδροσκάφους.....	82		
Φροντίδα μπαταρίας	83		
Μακροχρόνια αποθήκευση	85		
Καθαρισμός	85		
Λίπανση	85		
Έλεγχος για σκουριά.....	86		
Συντήρηση.....	88		
Συντήρηση.....	88		
Κιτ εργαλείων	88		
Πίνακας περιοδικής συντήρησης.....	89		

Γενικές και σημαντικές ετικέτες

RJU36452

Αριθμοί αναγνώρισης

Σημειώστε τον Αριθμό Κινητήρα (Α.Κ.), τον αριθμό αναγνώρισης σκάφους (CIN) καθώς και τον αριθμό σειράς του κινητήρα στους προβλεπόμενους χώρους, ώστε να μπορείτε να τους χρησιμοποιήσετε κατά την παραγγελία ανταλλακτικών από αντιπρόσωπο της Yamaha. Επίσης, σημειώστε και φυλάξτε κάπου αλλού αυτούς τους αναγνωριστικούς αριθμούς, για την περίπτωση κλοπής του υδροσκάφους.

RJU30284

Αριθμός κινητήρα (Α.Κ.)

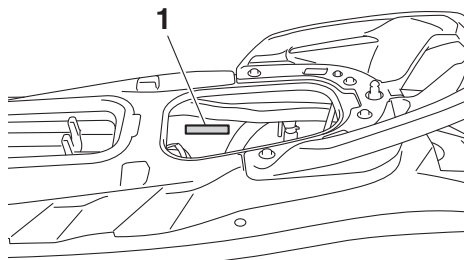
Ο αριθμός κινητήρα (Α.Κ.) είναι τυπωμένος σε πλακίδιο στο εσωτερικό του χώρου κινητήρα. (Βλ. σελίδα 42 για τις διαδικασίες αφαίρεσης και τοποθέτησης των καθισμάτων και σελίδα 46 για πληροφορίες σχετικά με τη σκευοθήκη καθισμάτων.)

ΜΟΝΤΕΛΟ:

EX1050C-S (EX)

EX1050B-S (EX Sport)

EX1050A-S (EX Deluxe)



1 Θέση του αριθμού κινητήρα (Α.Κ.)

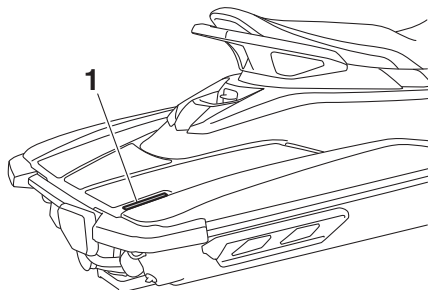
MODEL <input type="text"/>	PRI-I.D. F3Y <input type="text"/>
YAMAHA MOTOR CO., LTD. ASSEMBLED IN U.S.A. FROM AMERICAN AND JAPANESE COMPONENTS. ASSEMBLÉ AUX ÉTATS-UNIS DE PIÈCES AMÉRICAINES ET JAPONAISES.	

F3Y -

RJU36551

Αριθμός αναγνώρισης σκάφους (CIN)

Ο αριθμός λεμβολογίου είναι τυπωμένος σε ένα πινακίδάκι κολλημένο στο πρυμναίο κατάστρωμα.



1 Θέση του αριθμού αναγνώρισης σκάφους (CIN)

US - YAM

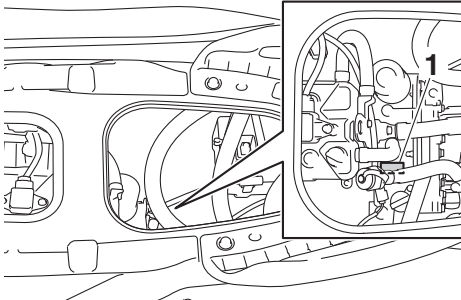
RJU44440

Αριθμός σειράς κινητήρα

Ο αριθμός σειράς κινητήρα είναι τυπωμένος σε πλακίδιο κολλημένο στη μονάδα κινητήρα. (Βλ. σελίδα 42 για τις διαδικασίες αφαίρεσης και τοποθέτησης των καθισμάτων και σελίδα 46 για

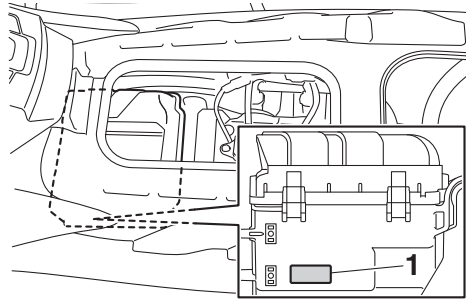
Γενικές και σημαντικές ετικέτες

πληροφορίες σχετικά με τη σκευοθήκη καθισμάτων.)

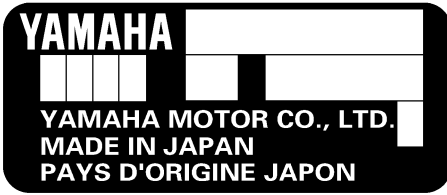


1 Θέση αριθμού σειράς κινητήρα

των καθισμάτων και σελίδα 47 για πληροφορίες σχετικά με τη βάση πυροσβεστήρα.)



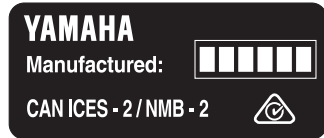
1 Θέση ετικέτας ημερομηνίας κατασκευής



RJU44450

Ετικέτα ημερομηνίας κατασκευής

Η ετικέτα αυτή είναι στερεωμένη στην αριστερή πλευρά της θήκης του φίλτρου αέρα. (Βλ. σελίδα 42 για τις διαδικασίες αφαίρεσης και τοποθέτησης



Γενικές και σημαντικές ετικέτες

RJU30321

Πληροφορίες μοντέλου

RJU30333

Πινακίδα κατασκευαστή

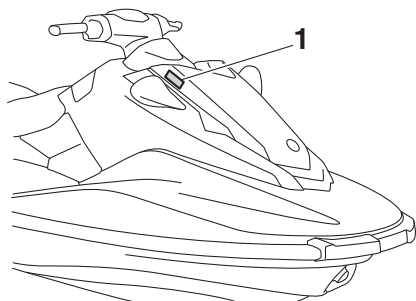
Τα υδροσκάφη που φέρουν αυτήν την πινακίδα, σημαίνει ότι συμμορφώνονται με κάποια τμήματα της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου περί μηχανημάτων.

Μέρος των πληροφοριών δίνεται στην πινακίδα του κατασκευαστή που τοποθετείται στο σκάφος. Η πλήρης εξήγηση αυτών των πληροφοριών παρέχεται στις σχετικές ενότητες του παρόντος εγχειριδίου.

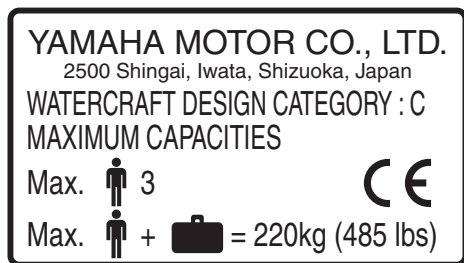
εσωτερικά ύδατα, σε εκβολές ποταμών και σε παράκτια ύδατα με μέτριες καιρικές συνθήκες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ως αντιπροσωπευτικό ύψος κύματος ορίζεται το μέσο ύψος του υψηλότερου ενός τρίτου των κυμάτων, που αντιστοιχεί στο ύψος κύματος που μπορεί να υπολογίσει κατά προσέγγιση ένας έμπειρος παρατηρητής. Ωστόσο, το ύψος ορισμένων κυμάτων ενδέχεται να είναι διπλάσιο από αυτό.



1 Θέση για το πινακίδακι κατασκευαστή



Κατηγορία σχεδίασης αυτού του ατομικού υδροσκάφους: C

Κατηγορία C:

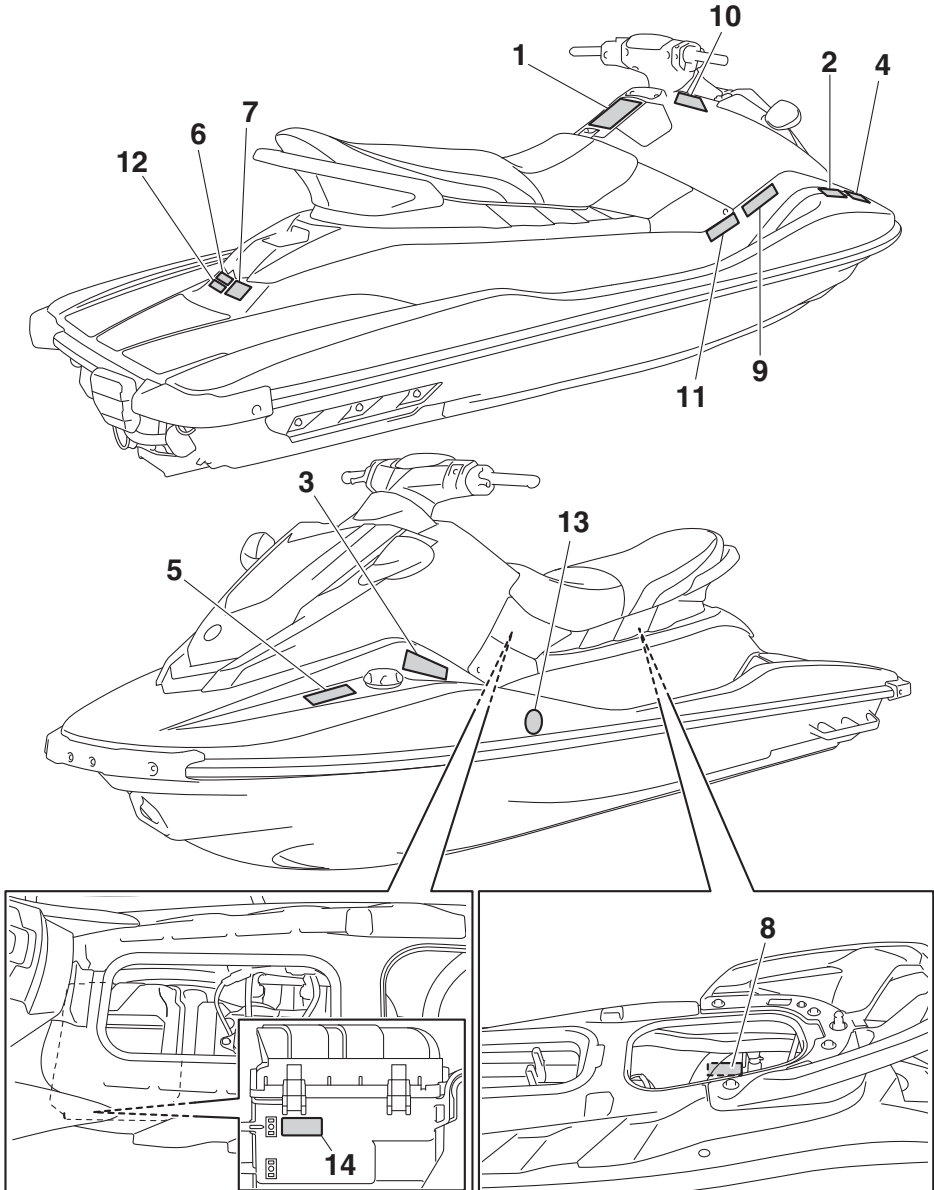
Αυτό το υδροσκάφος έχει σχεδιαστεί για χρήση με ανέμους έντασης μέχρι και 6 Μποφόρ και με αντίστοιχα ύψη κυμάτων (αντιπροσωπευτικό ύψος κύματος έως 2 m (6.56 ft) - δείτε την παρακάτω ΣΗΜΕΙΩΣΗ). Οι συνθήκες αυτές ενδέχεται να αντιμετωπιστούν σε εκτεθειμένα

Γενικές και σημαντικές ετικέτες

RJU30453

Σημαντικές ετικέτες

Διαβάστε τις ακόλουθες ετικέτες πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το υδροσκάφος. Αν έχετε ερωτήσεις, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha.



Γενικές και σημαντικές ετικέτες

RJU35914

Προειδοποιητικές ετικέτες

Εάν κάποια από αυτές τις ετικέτες φθαρεί ή χαθεί, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Yamaha για την αντικατάστασή της.

1

▲ WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

WEAR A PERSONAL FLOTATION DEVICE (PFD). All riders must wear an authority-approved PFD that is suitable for personal watercraft (PWC) use.

WEAR PROTECTIVE CLOTHING. Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of falling into water or being near jet thrust nozzle. Normal swimwear does not adequately protect against forcible water entry into rectum or vagina. All riders must wear a wet suit bottom or clothing that provides equivalent protection (See Owner's Manual).

Footwear, gloves, and goggles/glasses are recommended.

KNOW BOATING LAWS. Yamaha Motor Co., Ltd. recommends a minimum operator age of 16 years old. Know the operator age and training requirements for your state. A boating safety course is recommended and may be required in your state.

ATTACH ENGINE SHUT-OFF CORD (LANYARD) to wrist and keep it free from handlebars so that engine stops if operator falls off. After riding, remove cord from PWC to avoid unauthorized use by children or others.

RIDE WITHIN YOUR LIMITS AND AVOID AGGRESSIVE MANEUVERS to reduce the risk of loss of control, ejection, and collision. This is a high performance boat - not a toy. Sharp turns or jumping wakes or waves can increase the risk of back/spinal injury (paralysis), facial injuries, and broken legs, ankles, and other bones. *Do not jump wakes or waves.*

DO NOT APPLY THROTTLE WHEN ANYONE IS AT REAR OF PWC - turn engine off or keep engine at idle. Water and/or debris exiting jet thrust nozzle can cause severe injury.

KEEP AWAY FROM INTAKE GRATE while engine is on. Items such as long hair, loose clothing, or PFD straps can become entangled in moving parts resulting in severe injury or drowning.

NEVER RIDE AFTER CONSUMING DRUGS OR ALCOHOL.

READ AND FOLLOW OWNER'S MANUAL

▲ WARNING

Collisions result in more INJURIES AND DEATHS than any other type of accident for personal watercraft (PWC).

TO AVOID COLLISIONS:

SCAN CONSTANTLY for people, objects, and other watercraft. Be alert for conditions that limit your visibility or block your vision of others.

OPERATE DEFENSIVELY at safe speeds and keep a safe distance away from people, objects, and other watercraft.

- Do not follow directly behind PWCs or other boats.
- Do not go near others to spray or splash them with water.
- Avoid sharp turns or other maneuvers that make it hard for others to avoid you or understand where you are going.
- Avoid areas with submerged objects or shallow water.

TAKE EARLY ACTION to avoid collisions. Remember, PWCs and other boats do not have brakes. **DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER** away from objects - you need throttle to steer. Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC. Follow navigation rules and state/province and local laws that apply to PWCs. See Owner's Manual for more information.

YAMAHA

F3V-J4161-10

5

2

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES. PORTER UN GILET DE SAUVETAGE. Tout utilisateur doit porter un gilet de sauvetage homologué pour les scooters des mers. PORTER DES VÊTEMENTS PROTÉCTEURS. Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors d'une chute ou lors du contact avec le jet d'eau de la pompe risque de provoquer des lésions graves. Le port d'un simple maillot de bain ne constitue pas une protection adéquate contre la puissance de pénétration de l'eau dans le rectum et/ou le vagin. Tout utilisateur doit porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre élément offrant une protection semblable. (Voir le manuel d'utilisation.) Le port de chaussettes, de gants et de lunettes de plongée est recommandé. CONNAÎTRE LES LOIS DE NAVIGATION. La Yamaha Motor Co., Ltd. recommande la limite d'âge de pilotage de 16 ans. Vérifier l'âge du pilote ainsi que les exigences quant à l'âge prévues par la législation locale. Il est préférable, et parfois requis par certaines législations, de suivre un cours de sécurité maritime. ATTACHER LA LANIÈRE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR au poignet et l'éloigner du guidon afin que le moteur se coupe bien en cas de chute. Après utilisation, retirer la lanterne du scooter afin de prévenir toute utilisation par des enfants ou des personnes non-autorisées.



F1B-U41B1-21
F2S-U41B1-20

3

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES:

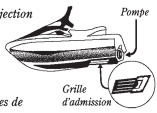
RESPECTER SES LIMITES ET ÉVITER LES MANŒUVRES BRUTALES afin de limiter tout risque de perte de contrôle, d'éjection et de collision. Il s'agit d'un véhicule à hautes performances et pas d'un jouet. Des virées brusques ou le saut de sillages ou de vagues accroît le risque de blessures au dos, voire de paralysie, de blessures au visage et de fractures diverses. **Ne jamais sauter des sillages ni des vagues.**

NE PAS DONNER DES GAZ LORSQUE QUELQU'UN SE TROUVE DERRIÈRE LE VÉHICULE: couper le moteur ou laisser tourner au ralenti. Eau et/ou débris projetés par la pompe pourraient causer des blessures graves.

NE PAS S'APPROCHER DE LA GRILLE D'ADMISSION lorsque le moteur tourne. Cheveux longs, vêtements amples ou lanières de gilet de sauvetage risquent d'être happés, ce qui pourrait provoquer des blessures, ou même une noyade.

NE JAMAIS PILOTER APRÈS AVOIR ABSORBÉ DE L'ALCOOL, DES DROGUES OU CERTAINS MÉDICAMENTS.

LIRE ET RESPECTER LES INSTRUCTIONS DONNÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION.



YAMAHA
F1B-U41B1-31
F2S-U41B1-30

4


⚠ AVERTISSEMENT

Les collisions sont la cause principale des BLESSURES ET DÉCÈS d'utilisateurs de scooter des mers. POUR ÉVITER LES COLLISIONS: ÊTRE CONSTAMMENT à l'affût de personnes, d'objets et d'autres bateaux. Être conscient des conditions limitant sa visibilité ou celle des autres embarcations. PILOTER AVEC PRUDENCE à des vitesses raisonnables et garder une distance de sécurité entre le scooter et toute personne, objet et embarcation.

- Ne pas suivre une autre embarcation de trop près.
- Ne pas se rapprocher d'autrui en vue de l'éclabousser.
- Éviter les virages brusques ou toute manœuvre qui risque de mettre un autre pilote en danger ou qui l'empêche de pouvoir déterminer clairement la direction que l'on prend.
- Éviter les endroits où flottent des objets et les eaux peu profondes.

RÉAGIR RAPIDEMENT en vue d'éviter les collisions. Garder à l'esprit que les bateaux n'ont pas de freins.

NE PAS LÂCHER LES GAZ LORSQUE L'ON ESSAYE DE S'ÉLOIGNER d'objets - une poussée est nécessaire à la direction du scooter des mers. Toujours s'assurer avant le départ que l'accélérateur et la direction fonctionnent correctement. Suivre les lois de navigation ainsi que les législations nationales, provinciales et locales concernant les scooters des mers. Voir le manuel d'utilisation pour plus d'informations.



YAMAHA
F0M-U41B2-11
F1B-U41B2-01

5

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT
<p>Gasoline is highly flammable and explosive. A fire or explosion could cause severe injury or death. Shut engine off. Refuel in well ventilated area away from flames or sparks. Do not smoke. Avoid spilling gasoline. Wipe up spilled gasoline immediately.</p> <p>Remove all seats and compartments under the seats to ventilate fuel vapors from engine compartment before starting engine. Do not start engine if there is a fuel leak or a loose electrical connection.</p>	<p>L'essence est très inflammable et explosive. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de renverser de l'essence. Essuyer immédiatement toute coulure d'essence.</p> <p>Retirez tous les sièges et les compartiments sous les sièges pour ventiler les vapeurs de carburant provenant du compartiment moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d'essence ou si un branchement électrique est desserré.</p>
REGULAR UNLEADED GASOLINE ONLY	ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT

F3Y-U415B-10
F3Y-U415B-30

6

⚠ WARNING
Do not use cleat or grips to lift PWC. PWC could fall, which could result in severe injury.
⚠ AVERTISSEMENT
Ne pas soulever le scooter à l' aide du taquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.

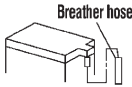
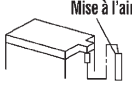
(F3Y-U41E1-10)
(F3Y-U41E1-30)

7

⚠ WARNING
<ul style="list-style-type: none"> • Severe internal injuries can occur if water is forced into body cavities as a result of being near jet thrust nozzle. • Wear a wetsuit bottom or clothing that provides equivalent protection. • Do not board PWC if operator is applying throttle.
⚠ AVERTISSEMENT
<ul style="list-style-type: none"> • Le choc infligé par la pénétration forcée d' eau dans les orifices corporels lors du contact avec le jet de la pompe risque de provoquer des lésions graves. • Porter le pantalon d' une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable. • Ne pas embarquer lorsque le pilote donne des gaz.

(F3Y-U41E1-10)
(F3Y-U41E1-30)

8

⚠ WARNING	
<p>Be sure to connect breather hose to battery.</p> <p>Fire or explosion could result if not connected properly.</p>	
⚠ AVERTISSEMENT	
<p>Bien veiller à brancher la duril de mise à l'air à la batterie. Un mauvais branchement risque d'être à l'origine d'un incendie ou d'une explosion.</p>	

YAMAHA

F0V-U41DB-12

9

⚠ AVERTISSEMENT

APPLICABLE POUR LA FRANCE SEULEMENT

- *En France : permis de conduire et immatriculation obligatoire.*
- *Navigation en mer autorisée entre 300 mètres et 2 milles nautique.*
- *Entre 0 et 300 mètres, se référer aux instructions nautiques locales affichées. Sinon, règle générale : vitesse maxi 5 noeuds (9Km/h) dans cette zone.*
- *Utiliser les chenaux obligatoires de sortie lorsqu'ils existent.*
- *Respecter les règles de priorité.*
- *Gilet de sauvetage obligatoire-Fusée et bout de remorquage à bord.*
- *Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues.*
- *Consulter la météo avant de sortir en mer.*
- *Une conduite responsable et un contrôle quotidien de votre machine suivant le manuel d'entretien YAMAHA seront garants de votre sécurité.*

YAMAHA GJS-U418H-01
GPS-U418H-01

EX Sport

10

⚠ WARNING

REVERSE SHIFT LEVER OPERATION:

- Shift only while engine is idling or off.
- Reverse is for low speed maneuvering only.
- Do not use reverse function to slow down or stop PWC as it could cause you to lose control, be ejected, or impact handlebars.

⚠ AVERTISSEMENT

FONCTIONNEMENT DU LEVIER D'INVERSION DE MARCHE:

- *Inverser la marche uniquement lorsque le moteur tourne au ralenti ou lorsqu'il est coupé.*
- *La marche arrière est destinée exclusivement aux manœuvres à vitesse réduite.*
- *Ne pas sélectionner la marche arrière en vue de ralentir ou d'arrêter le scooter des mers, car il y a risque de perte de contrôle, d'éjection ou de heurt sur le guidon.*

F3K-U41D5-30

Γενικές και σημαντικές ετικέτες

RJU44221

Άλλες ετικέτες

11

**FIRE EXTINGUISHER CONTAINER
COMPARTIMENT DE L'EXTINCTEUR**

F1B-U41F5-11
F1B-U41F5-21

12

**RATED PERSON CAPACITY: 3
MAXIMUM LOAD: 220 kg (485 lb)
CAPACITÉ MAXIMALE: 3 personnes
CHARGE MAXIMALE: 220 kg (485 lb)**

(F3Y-U41E1-10)
(F3Y-U41E1-30)

13



14



RJU30683

Η ασφαλής χρήση και λειτουργία αυτού του υδροσκάφους εξαρτάται από τη χρήση των κατάλληλων τεχνικών, καθώς και από την κοινή λογική, τη σωστή κρίση και την εμπειρία του χειριστή. Πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το υδροσκάφος, βεβαιωθείτε ότι η τοπική νομοθεσία, οι συμπληρωματικοί νόμοι και οι κανονισμοί επιτρέπουν τη χρήση του. Η χρήση του πρέπει να γίνεται πάντοτε σε πλήρη συμμόρφωση με όποιες απαιτήσεις και περιορισμούς ισχύουν. Κάθε χειριστής πρέπει να γνωρίζει τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσει το υδροσκάφος.

- Πριν χρησιμοποιήσετε το υδροσκάφος, διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο ιδιοκτήτη/χειριστή, τον Οδηγό Πρακτικής Εξάσκησης Πλεύσης, την καρτέλα με τις Οδηγίες πλεύσης και όλες τις ετικέτες που υπάρχουν στο υδροσκάφος. Αυτές οι πληροφορίες θα σας βοηθήσουν να κατανοήσετε καλύτερα το υδροσκάφος και τη λειτουργία του.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανέναν να χρησιμοποιήσει αυτό το υδροσκάφος αν δεν έχει διαβάσει το παρόν εγχειρίδιο ιδιοκτήτη/χειριστή, τον Οδηγό Πρακτικής Εξάσκησης Πλεύσης, την καρτέλα με τις Οδηγίες πλεύσης και όλες τις ετικέτες.

RJU30742

Περιορισμοί σχετικά με τη δυνατότητα χειρισμού του υδροσκάφους

- Η Yamaha συνιστά ο χειριστής να είναι τουλάχιστον 16 ετών.
Η χρήση από ανήλικους πρέπει να γίνεται υπό την επιτήρηση ενηλίκων.
Θα πρέπει να είστε ενήμερος για τις τοπικές απαιτήσεις ως προς την ηλικία του χειριστή και την απαιτούμενη εκπαίδευση.
- Αυτό το υδροσκάφος έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει το χειριστή και μέχρι 2 συνεπιβάτες. Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο όριο φορτίου και μην επιτρέπετε να ανεβούν στο υδροσκάφος περισσότερα από 3 άτομα (ή 2 άτομα, εάν τραβάτε κάποιον σκίερ).



Μέγιστο φορτίο:

220 kg (485 lb)

Υποδεικνύει το συνολικό βάρος του φορτίου, του χειριστή και των συνεπιβατών.

- Μην προσπαθήσετε να χειριστείτε το υδροσκάφος έχοντας συνεπιβάτες, εάν δεν έχετε κάνει πρώτα αρκετή εξάσκηση μόνος σας και έχετε αποκτήσει σημαντική εμπειρία. Ο χειρισμός του υδροσκάφους με συνεπιβάτες απαιτεί μεγαλύτερη επιδεξιότητα. Αφιερώστε τον απαιτούμενο χρόνο για να εξοικειωθείτε με τα χαρακτηριστικά χειρισμού του υδροσκάφους

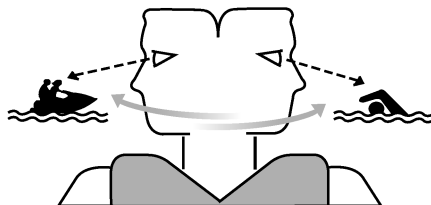
⚠ Πληροφορίες για την ασφάλεια

πριν δοκιμάσετε οποιουδήποτε δύσκολους ελιγμούς.

RJU44480

Περιορισμοί πλεύσης

- Ελέγχετε συνεχώς εάν υπάρχουν άτομα, αντικείμενα ή άλλα υδροσκάφη γύρω σας. Να είστε σε ετοιμότητα για τυχόν συνθήκες που καθιστούν δυσδιάκριτη την παρουσία σας ή που σας εμποδίζουν να δείτε τους άλλους.



- Κινείστε αμυντικά με ταχύτητες ασφαλείας και διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από άτομα, αντικείμενα και άλλα υδροσκάφη.
- Μην ακολουθείτε ακριβώς πίσω από άλλο υδροσκάφος ή άλλα σκάφη.
- Μην πηγαίνετε κοντά σε άλλους με σκοπό να τους πιτσιλίσετε με νερό.
- EX / EX Sport: Ενεργήστε έγκαιρα για την αποφυγή ενδεχόμενης σύγκρουσης. Να θυμάστε ότι το υδροσκάφος και τα άλλα σκάφη δεν έχουν φρένα.
- EX / EX Sport: Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή άλλους ελιγμούς που δυσκολεύουν άλλα άτομα να σας αποφύγουν ή να καταλάβουν προς τα πού πηγαίνετε.
- EX Deluxe: Ενεργήστε έγκαιρα για την αποφυγή ενδεχόμενης σύγκρουσης. Να θυμάστε ότι το υδροσκάφος και τα άλλα σκάφη δεν έχουν φρένα. Επιπλέον, το σύστημα RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics, Αναστροφή με Διαισθητικά Ηλεκτρονικά Επιβράδυνσης) δεν είναι ένα σύστημα πέδησης που επιτρέπει την αποφυγή επικίνδυνων καταστάσεων. Το σύστημα RiDE είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα που ελέγχει τις

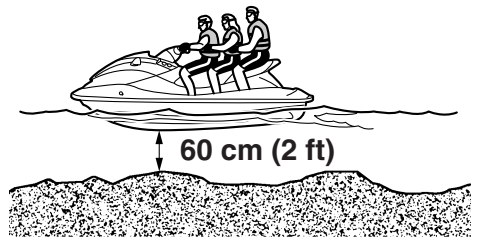
⚠ Πληροφορίες για την ασφάλεια

στροφές του κινητήρα και το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν), που βρίσκεται κοντά στο ακροφύσιο πηδαλιουχίας. Ο μοχλός RiDE, που βρίσκεται στην αριστερή χειρολαβή του τιμονιού, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αλλαγή της κατεύθυνσης της δύναμης προώσεως, έτσι ώστε το υδροσκάφος να κινηθεί προς τα πίσω ή για να επιλεγεί η ουδέτερη θέση. Το σύστημα RiDE βοηθά το χειριστή κατά την επιβράδυνση και τους ελιγμούς με χαμηλή ταχύτητα, π.χ. κατά την καθέλκυση, την προσάραξη και την πρόσδεση του υδροσκάφους.

- EX Deluxe: Αποφύγετε τις απότομες στροφές, τη γρήγορη επιβράδυνση πατώντας δυνατά το μοχλό RiDE και άλλους ελιγμούς που δυσκολεύουν άλλα άτομα να σας αποφύγουν ή να καταλάβουν προς τα πού πηγαίνετε.
- Αποφύγετε περιοχές με αντικείμενα κάτω από το νερό ή με ρηγά νερά.
- Μην αφήνετε το χειρόγκαζο όταν προσπαθείτε να απομακρυνθείτε από κάποιο αντικείμενο—για να στρίψετε πρέπει να δώσετε γκάζί. Ελέγχετε πάντα το χειρόγκαζο και τα χειριστήρια πηδαλιουχίας προτού θέσετε σε λειτουργία το υδροσκάφος.
- Να χειρίζεστε το υδροσκάφος ανάλογα με τις ικανότητές σας και να αποφεύγετε τους απότομους ελιγμούς. Με αυτό τον τρόπο, περιορίζεται ο κίνδυνος απώλειας του ελέγχου, εκτίναξης από το υδροσκάφος και σύγκρουσης.
- Αυτό είναι ένα σκάφος υψηλών επιδόσεων—δεν είναι παιχνίδι. Οι απότομες στροφές ή οι αναπηδήσεις σε απόνερα ή κύματα αυξάνουν τον κίνδυνο τραυματισμού στην πλάτη/σπονδυλική στήλη (παράλυση) ή στο πρόσωπο και κατάγματος στα πόδια, τους αστραγάλους και σε άλλα οστά. Μην εκτελείτε αναπηδήσεις σε απόνερα ή κύματα.
- Μην χειρίζεστε το υδροσκάφος σε συνθήκες θαλασσοταραχής, κακοκαιρίας ή χαμηλής

ορατότητας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα προκαλώντας τραυματισμό ή θάνατο. Να έχετε πάντα υπόψη σας την πιθανότητα αντίξων καιρικών συνθηκών. Πληροφορηθείτε για τα δελτία καιρού και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, πριν απομακρυνθείτε με το υδροσκάφος σας.

- Όπως ισχύει και σε κάθε άλλο θαλάσσιο σπορ, δεν θα πρέπει να χειρίζεστε το υδροσκάφος εάν δεν υπάρχει κάποιος άλλος κοντά σας. Εάν χειρίζεστε το υδροσκάφος σε κάποια απόσταση από την ακτή, την οποία δεν μπορείτε να διανύσετε κολυμπώντας, θα πρέπει να συνοδεύεστε από άλλο σκάφος ή υδροσκάφος. Βεβαιωθείτε, ωστόσο, ότι διατηρείτε μεταξύ σας κάποια απόσταση ασφαλείας. Είναι απλή λογική.
- Ποτέ μην πλέετε σε νερά όπου η απόσταση του κάτω μέρους του υδροσκάφους από το βυθό είναι μικρότερη από 60 cm (2 ft). Διαφορετικά, αυξάνονται οι πιθανότητες να χτυπήσετε σε κάποιο βυθισμένο αντικείμενο, με αποτέλεσμα πιθανό τραυματισμό.



- Αυτό το υδροσκάφος δεν είναι εξοπλισμένο με τον απαιτούμενο νυχτερινό φωτισμό. Μην χειρίζεστε το υδροσκάφος μετά το ηλιοβασίλεμα ή πριν από την αυγή. Διαφορετικά, αυξάνονται οι πιθανότητες

Πληροφορίες για την ασφάλεια

σύγκρουσης με άλλο σκάφος, με αποτέλεσμα πιθανό σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.



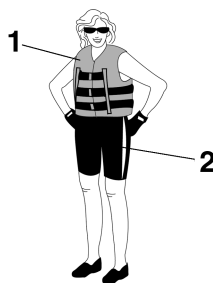
- Ακολουθείτε τους κανόνες ναυσιπλοΐας και τους κρατικούς/κατά τόπους ισχύοντες νόμους για το υδροσκάφος.

RJU43130

Απαιτήσεις λειτουργίας

- Κάθε αναβάτης πρέπει να φέρει μία ατομική συσκευή επίπλευσης (PFD), εγκεκριμένη από τις αρμόδιες αρχές και κατάλληλη για χρήση σε προσωπικά υδροσκάφη.
- Φοράτε προστατευτικά ρούχα. Μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί στην περίπτωση που εισέλθει νερό με δύναμη στις σωματικές κοιλότητες ως αποτέλεσμα μιας πτώσης ή εάν βρεθείτε κοντά στο ακροφύσιο πεδαλιουχίας.

Τα συνηθισμένα μαγιό δεν προστατεύουν επαρκώς από την βίαιη εισροή νερού στο ορθό ή στον κόλπο. Όλοι οι αναβάτες πρέπει να φορούν ελαστικό παντελόνι από στολή κατάδυσης ή κατάλληλο ένδυμα που να εξασφαλίζει ισοδύναμη προστασία. Τέτοια ρούχα μπορεί να είναι τα χοντρά, ανθεκτικά και εφαρμοστά υφάσματα ντένιμ με πυκνή ύφανση, αλλά όχι ρούχα από πολυουρεθανική ίνα (spandex) ή παρόμοια υλικά, όπως εκείνα που χρησιμοποιούνται στα παντελόνια ποδηλασίας.



- 1 PFD εγκεκριμένο από τις αρχές
- 2 Παντελόνι στολής θαλάσσης

- Συστήνεται η προστασία των ματιών από τον αέρα, το νερό και το θάμπωμα από τον ήλιο, κατά το χειρισμό του αεροσκάφους. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε λουράκι συγκράτησης για τα γυαλιά, κατασκευασμένο από υλικό που

επιπλέει, για την περίπτωση που τα γυαλιά σας πέσουν στο νερό.

Συνιστάται να φοράτε κατάλληλα υποδήματα και γάντια.

- Πρέπει να αποφασίσετε αν θα φοράτε κράνος όταν χρησιμοποιείτε το υδροσκάφος για αναψυχή. Πρέπει να γνωρίζετε ότι το κράνος μπορεί να βοηθήσει στην προστασία σας σε κάποιους τύπους ατυχημάτων, αλλά επίσης ότι μπορεί να σας τραυματίσει σε κάποιους άλλους. Τα κράνη σχεδιάζονται με τρόπο ώστε να προστατεύουν έως ένα βαθμό το κεφάλι. Παρά το γεγονός ότι το κράνος δεν είναι σε θέση να σας προστατεύσει από κάθε πιθανή σύγκρουση που μπορεί να προβλεφθεί, ωστόσο μπορεί να μειώσει τους τραυματισμούς σε μια σύγκρουση με κάποιο σκάφος ή άλλο εμπόδιο.

Ένα κράνος μπορεί, επίσης, να αποτελέσει πιθανή πηγή κινδύνων για την ασφάλειά σας. Σε μία πτώση από το σκάφος, το κράνος μπορεί να γεμίσει με νερό και ο αυχένάς σας να υποστεί αυξημένη καταπόνηση, με πιθανό αποτέλεσμα τον στραγγαλισμό, σοβαρούς και μόνιμους τραυματισμούς του αυχένα ή ακόμα και θάνατο. Το κράνος μπορεί, επίσης, να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχήματος εάν περιορίζει το οπτικό πεδίο ή την ακοή σας, ή εάν αποσπά την προσοχή σας ή αυξάνει την κούραση.

Για να αποφασίσετε αν τα πιθανά οφέλη που θα έχει το κράνος για την ασφάλειά σας υπερτερούν έναντι των πιθανών κινδύνων, πρέπει να λάβετε υπόψη τις συγκεκριμένες συνθήκες χρήσης του υδροσκάφους. Λάβετε υπόψη παράγοντες όπως τον περιβάλλοντα χώρο, το στυλ και τις ικανότητές σας. Σκεφθείτε, επίσης, την πιθανότητα να αντιμετωπίσετε συνθήκες αυξημένης κυκλοφορίας, καθώς και τις συνθήκες που θα επικρατούν στην επιφάνεια του νερού.

Αν αποφασίσετε να φορέσετε κράνος με βάση τις συγκεκριμένες συνθήκες, πρέπει να το

επιλέξετε προσεκτικά. Αν είναι εφικτό, αναζητήστε ένα κράνος σχεδιασμένο ειδικά για χρήση σε προσωπικά υδροσκάφη. Αν πρόκειται να συναγωνιστείτε σε κάποια διοργάνωση με συγκεκριμένη διαδρομή, συμμορφωθείτε με τις απαιτήσεις του οργανισμού επικύρωσης σχετικά με τα κράνη.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το υδροσκάφος υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών.
- Για την ασφάλειά σας και τη σωστή φροντίδα του σκάφους σας, να πραγματοποιείτε πάντοτε τους προκαταρκτικούς ελέγχους που παρουσιάζονται στη σελίδα 55 πριν το χρησιμοποιήσετε.
- Ο χειριστής θα πρέπει να πιάνει σταθερά τις χειρολαβές του τιμονιού με τα δύο χέρια και οι συνεπιβάτες να κρατιούνται σταθερά από το άτομο που κάθεται μπροστά τους ή από την παρεχόμενη χειρολαβή.
- Ο χειριστής και οι συνεπιβάτες πρέπει να έχουν πάντοτε τα πέλματά τους στο δάπεδο όταν το υδροσκάφος κινείται. Αν σηκώσετε τα πόδια σας, αυξάνεται ο κίνδυνος να χάσετε την ισορροπία σας ή να χτυπήσετε σε κάποια ξένα αντικείμενα. Μην παίρνετε μαζί σας παιδιά αν τα πόδια τους δεν φτάνουν στο δάπεδο.



- Μην επιτρέπετε ποτέ σε συνεπιβάτη να κάθεται μπροστά από το χειριστή.
- Αν είστε έγκυος ή όχι απόλυτα υγιής, να συμβουλευέστε πάντοτε το γιατρό σας για το

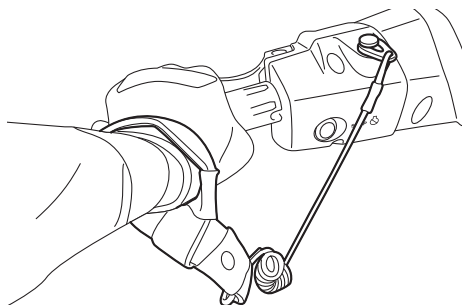
Πληροφορίες για την ασφάλεια

εάν είναι ασφαλές να χρησιμοποιήσετε αυτό το υδροσκάφος.

- Μην επιχειρείτε να τροποποιήσετε αυτό το υδροσκάφος.

Τυχόν τροποποιήσεις του υδροσκάφους σας μπορεί να μειώσουν την ασφάλεια και την αξιοπιστία του, αλλά και να κάνουν τη χρήση του επικίνδυνη ή παράνομη.

- Ο χειριστής πρέπει να δέσει το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτη) στον αριστερό του καρπό και να προσέξει να μην το μπλοκάρει στις χειρολαβές, ώστε να είναι βέβαιος ότι αν πέσει στο νερό θα σβήσει ο κινητήρας. Μετά από τη χρήση του υδροσκάφους, αφαιρέστε το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτη) από το υδροσκάφος, για να αποτρέψετε την πιθανότητα ακούσιας εκκίνησης ή μη εξουσιοδοτημένης χρήσης του υδροσκάφους από παιδιά ή άλλους.



- Να ελέγχετε προσεκτικά αν υπάρχουν κολυμβητές και να μένετε μακριά από παραλίες. Οι κολυμβητές διακρίνονται δύσκολα και μπορεί να χτυπήσετε κάποιον στο νερό.
- Να είστε πάντα σε εγρήγορση για να αποφύγετε τυχόν σύγκρουση με άλλο σκάφος. Πρέπει να θεωρείτε πάντοτε ότι εσείς έχετε την ευθύνη να αντιληφθείτε άλλα σκάφη. Οι χειριστές τους μπορεί να μην αντιληφθούν εσάς. Αν δεν σας δουν ή αν κάνετε κάποιον ελιγμό πιο γρήγορα

από ό,τι περιμένουν, υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης.

- Να κρατάτε απόσταση ασφαλείας από άλλα σκάφη και υδροσκάφη και να προσέχετε για τυχόν ιμάντες του σκι ή πετονιές ψαρέματος. Τηρείτε τους “Κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας” και ελέγχετε οπωσδήποτε πίσω σας προτού στρίψετε ή επιβραδύνετε. (Βλ. “Κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας” στη σελίδα 21.)

RJU30841

Συνιστώμενος εξοπλισμός

Τα παρακάτω αντικείμενα θα πρέπει να υπάρχουν πάντα επάνω στο υδροσκάφος:

- Ηχητική συσκευή σηματοδότησης
Θα πρέπει να διαθέτετε σφυρίκτρα ή άλλη συσκευή παραγωγής ήχου, την οποία χρησιμοποιείτε, προκειμένου να επισημάνετε σε άλλα σκάφη την παρουσία σας.
- Οπτικά σήματα κινδύνου
Συνιστάται πιστόλι φωτοβολίδων, το οποίο είναι εγκεκριμένο από τις αρμόδιες αρχές και φυλάσσεται σε αδιάβροχη θήκη στο υδροσκάφος σας. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ένας καθρέφτης για σήματα κινδύνου. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο της Yamaha.
- Ρολόι
Το ρολόι είναι χρήσιμο καθώς σας βοηθά να υπολογίσετε το χρόνο που βρίσκεστε στο υδροσκάφος.
- Σχοινί ρυμούλκησης
Το σχοινί ρυμούλκησης χρησιμοποιείται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για τη ρυμούλκηση ενός ακινητοποιημένου υδροσκάφους.

RJU44610

Πληροφορίες για επικίνδυνες καταστάσεις

- Μην βάζετε ποτέ μπροστά τον κινητήρα, ούτε να τον αφήνετε να λειτουργεί για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα σε κλειστό χώρο. Τα καυσάερια από την εξάτμιση περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο, άοσμο αέριο που μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο σε μικρό χρονικό διάστημα. Θέτετε σε λειτουργία το υδροσκάφος πάντα σε ανοιχτό χώρο.
- Μην αγγίζετε τον κινητήρα, το δοχείο λαδιού και τον αποσβεστήρα θορύβου κατά τη διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα ή αμέσως μόλις τον θέσετε σε λειτουργία. Η θερμοκρασία τους είναι υψηλή και μπορεί να σας προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.
- Μην τοποθετείτε μαγνήτες ή αντικείμενα με ισχυρό μαγνητικό πεδίο κοντά στο χειρόγκαζο ή το μοχλό RiDE (EX Deluxe). Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τον ηλεκτρικό μηχανισμό του γκαζιού, με κίνδυνο να χάσετε τον έλεγχο. Επιπλέον, μην τοποθετείτε αντικείμενα που είναι ευαίσθητα σε μαγνητικά πεδία (δηλ. πιστωτικές κάρτες, ρολόγια κ.λπ.) κοντά στο χειρόγκαζο ή το μοχλό RiDE.

RJ144340

Χαρακτηριστικά του υδροσκάφους

- Το υδροσκάφος στρίβει λόγω της δύναμης προώσεως. Εάν αφήσετε εντελώς το χειρόγκαζο, παράγεται ελάχιστη μόνο ωστική δύναμη. Εάν κινείστε με ταχύτητες μεγαλύτερες της συρτής, η ικανότητα κατεύθυνσης χωρίς γκάζι θα μειωθεί γρήγορα. Το μοντέλο αυτό διαθέτει το Σύστημα Διαχείρισης Κινητήρα της Yamaha (YEMS), το οποίο περιλαμβάνει το σύστημα διεύθυνσης με “κλειστό γκάζι” (OTS). Το συγκεκριμένο σύστημα ενεργοποιείται στις ταχύτητες πλαναρίσματος, σε περίπτωση που επιχειρήσετε να στρίψετε το υδροσκάφος αφού αφήσετε το χειρόγκαζο. Το σύστημα OTS υποβοηθά στις στροφές εφαρμόζοντας συνεχώς κάποια ωστική δύναμη, ενώ το υδροσκάφος επιβραδύνει. Ωστόσο, μπορείτε να πάρετε πιο κλειστή στροφή, εάν δώσετε γκάζι γυρνώντας τις χειρολαβές του τιμονιού.

Το σύστημα OTS δεν λειτουργεί κάτω από τις ταχύτητες πλαναρίσματος ή όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Μόλις οι στροφές του κινητήρα μειωθούν, το υδροσκάφος θα πάψει να ανταποκρίνεται στις εντολές των χειρολαβών τιμονιού για στροφή, μέχρι να ανοίξετε ξανά το γκάζι ή να φτάσετε στην ταχύτητα συρτής.

Εξασκηθείτε στις στροφές σε μια ανοιχτή περιοχή χωρίς εμπόδια, μέχρι να αποκτήσετε την απαραίτητη ικανότητα γι' αυτόν τον ελιγμό.

- EX: Αυτό το υδροσκάφος διαθέτει σύστημα πρόωσης με αντίδραση. Η αντλία εκτόξευσης συνδέεται απευθείας με τον κινητήρα. Αυτό σημαίνει ότι η δύναμη προώσεως παράγει σχετική κίνηση όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Δεν υπάρχει “ουδέτερη” θέση.
- EX Sport: Αυτό το υδροσκάφος διαθέτει σύστημα πρόωσης με αντίδραση. Η αντλία εκτόξευσης συνδέεται απευθείας με τον κινητήρα. Αυτό σημαίνει ότι η δύναμη προώσεως παράγει σχετική κίνηση όταν ο

κινητήρας λειτουργεί. Δεν υπάρχει “ουδέτερη” θέση. Κινείστε “εμπροσθοπορεία” ή “όπισθεν”, ανάλογα με τη θέση του μοχλού αλλαγής πορείας.

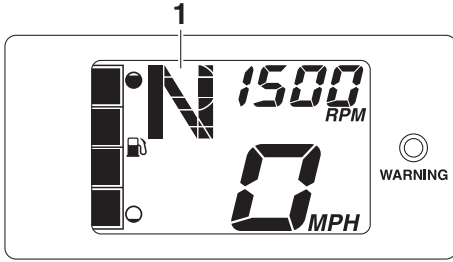
- EX Sport: Μη χρησιμοποιείτε τη λειτουργία της όπισθεν για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το υδροσκάφος, γιατί έτσι μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του, να εκτιναχθείτε έξω από το υδροσκάφος ή να χτυπήσετε στις χειρολαβές του τιμονιού.

Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού στην πλάτη/σπονδυλική στήλη (παράλυση) ή στο πρόσωπο και κατάγματος στα πόδια, τους αστράγαλους και σε άλλα οστά. Υπάρχει επίσης κίνδυνος να πάθει ζημιά ο μηχανισμός αλλαγής πορείας.

- EX Sport: Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την όπισθεν για να επιβραδυνθείτε ή να σταματήσετε το υδροσκάφος όταν εκτελείτε ελιγμούς με χαμηλή ταχύτητα, όπως π.χ. κατά την πρόσδεση. Μόλις ο κινητήρας αρχίσει να λειτουργεί στο ρελαντί, βάλτε την όπισθεν και αυξήστε σιγά σιγά τις στροφές του κινητήρα. Προτού βάλετε όπισθεν, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα ή εμπόδια πίσω σας.
- EX Deluxe: Αυτό το υδροσκάφος διαθέτει σύστημα πρόωσης με αντίδραση. Η αντλία εκτόξευσης συνδέεται απευθείας με τον κινητήρα. Αυτό σημαίνει ότι η δύναμη προώσεως προκαλεί κάποια κίνηση όποτε λειτουργεί ο κινητήρας και όταν η ένδειξη πορείας “F” (εμπροσθοπορεία) ή “R” (όπισθεν) ανάβει στην οθόνη πληροφοριών. Όταν ανάψει η ένδειξη πορείας “N” (ουδέτερη θέση), η ωστική δύναμη προς τα εμπρός και προς τα πίσω εξισορροπούνται, για να παρεμποδιστεί η κίνηση του υδροσκάφους προς οποιαδήποτε

⚠ Πληροφορίες για την ασφάλεια

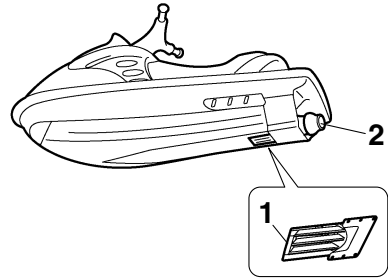
κατεύθυνση, αν και το υδροσκάφος μπορεί να κινηθεί ελαφρώς.



1 “N” (Ουδέτερη θέση)

- EX Deluxe: Για να αποφύγετε ενδεχόμενη σύγκρουση στο πίσω μέρος κατά τη λειτουργία του υδροσκάφους, ελέγχετε πίσω σας πριν χρησιμοποιήσετε το μοχλό RiDE για να επιβραδύνετε ή για να σταματήσετε το υδροσκάφος. Προτού βάλετε όπισθεν, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα ή εμπόδια πίσω σας.
- Μην πλησιάζετε τη γρίλια του στόμιου εισροής νερού όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Τα μακριά μαλλιά, τα φαρδιά ρούχα ή τα λουριά του ατομικού σωσιβίου μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα μέρη, με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή πνιγμός.
- Μην εισάγετε ποτέ κάποιο αντικείμενο στο ακροφύσιο πηδαλιουχίας ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή και θανάτου, εάν

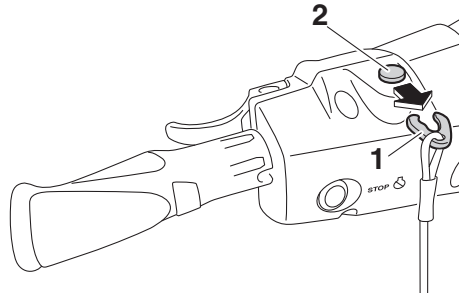
έρθετε σε επαφή με τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα της αντλίας εκτόξευσης.



1 Γρίλια στομίου εισροής νερού

2 Ακροφύσιο πηδαλιουχίας

- Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε την ασφάλεια από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα πριν απομακρύνετε ακαθαρσίες ή φύκια, που μπορεί να έχουν μαζευτεί γύρω από το στόμιο εισροής του νερού εκτόξευσης.



1 Ασφάλεια

2 Διακόπτης ασφαλείας του κινητήρα

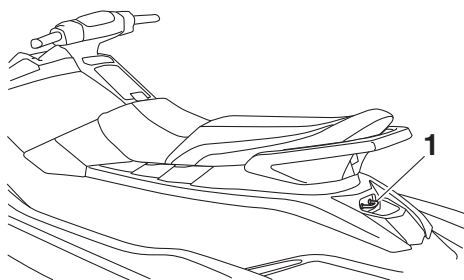
Πληροφορίες για την ασφάλεια

RJU30957

Θαλάσσιο σκι

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το υδροσκάφος σας για θαλάσσιο σκι εφόσον έχει τις προδιαγραφές για να μεταφέρει το χειριστή, τον παρατηρητή που θα ελέγχει προς τα πίσω και τον σκιέρ, όταν δεν τον τραβά το υδροσκάφος.

Επίσης, το υδροσκάφος πρέπει να έχει μια δέστρα ειδικά σχεδιασμένη για να τραβάει τον μιάντα του σκι. Μην δένετε τον μιάντα σε κανένα άλλο σημείο.



1 Δέστρα

Είναι ευθύνη του χειριστή του υδροσκάφους να είναι σε ετοιμότητα για την ασφάλεια του σκιέρ και τυχόν τρίτων προσώπων. Πρέπει να γνωρίζετε και να τηρείτε όλους τους τοπικούς κανονισμούς οι οποίοι ισχύουν στην περιοχή που θα κάνετε σκι. Ο χειριστής θα πρέπει να έχει επαρκή εμπειρία στη μεταφορά συνεπιβατών, πριν επιχειρήσει να τραβήξει έναν σκιέρ.

Ακολουθούν μερικά σημαντικά θέματα που πρέπει να λάβετε υπόψη για να ελαχιστοποιήσετε τους κινδύνους κατά το θαλάσσιο σκι.

- Ο σκιέρ θα πρέπει να φορά ατομικό σωσίβιο (PFD), κατά προτίμηση σε έντονο χρώμα, για να μπορούν να τον βλέπουν οι χειριστές σκαφών.
- Ο σκιέρ θα πρέπει να φορά κατάλληλη προστατευτική ενδυμασία. Μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί στην περίπτωση που εισέλθει νερό με δύναμη στις σωματικές κοιλότητες ως αποτέλεσμα μιας

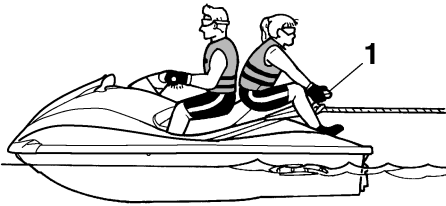
πτώσης στο νερό. Τα συνηθισμένα μαγιό δεν προστατεύουν επαρκώς από την βίαιη εισροή νερού στο ορθό ή στον κόλπο. Ο σκιέρ θα πρέπει να φορά το κάτω μέρος μιας στολής κατάδυσης ή κατάλληλο ένδυμα που εξασφαλίζει ισοδύναμη προστασία.

- Στο υδροσκάφος θα πρέπει να υπάρχει και δεύτερο άτομο ως παρατηρητής, που θα παρακολουθεί τον σκιέρ. Σε πολλές περιοχές, αυτό επιβάλλεται από τη νομοθεσία. Ο χειριστής θα πρέπει να ρυθμίζει την ταχύτητα και την κατεύθυνση του υδροσκάφους ακολουθώντας τις χειρονομίες του σκιέρ.

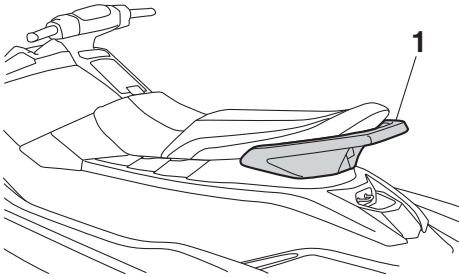
Ο παρατηρητής θα πρέπει να κάθεται ιπαστί στο πίσω μέρος του καθίσματος, να κρατιέται από τη χειρολαβή και να έχει και τα δύο του πόδια σταθερά στο δάπεδο για καλή ισορροπία, καθώς και να βλέπει προς τα πίσω για να

Πληροφορίες για την ασφάλεια

παρακολουθεί συνεχώς τις χειρονομίες και την κατάσταση του σκιέρ.



1 Χειρολαβή



1 Χειρολαβή

- Κατά το τράβηγμα ενός σκιέρ, ο έλεγχος του υδροσκάφους επηρεάζεται από τις ικανότητες του σκιέρ, καθώς και από την κατάσταση του νερού και τις καιρικές συνθήκες.
- Πριν ξεκινήσετε να τραβάτε έναν σκιέρ, κινήστε το υδροσκάφος με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα, έως ότου απομακρυνθεί από τον σκιέρ και τεντωθεί το σκοινί του σκι. Βεβαιωθείτε ότι ο μάντας δεν έχει μπερδευτεί κάπου.
Αφού βεβαιωθείτε ότι ο σκιέρ είναι έτοιμος και ότι δεν υπάρχουν άλλα σκάφη ή εμπόδια, ανοίξτε το γκάτζι αρκετά ώστε να σηκώσετε τον σκιέρ.
- Μην στρίβετε απότομα και φροντίστε να παίρνετε ανοικτά τις στροφές. Οι δυνατότητες του υδροσκάφους για πολύ απότομους ελιγμούς

υπερβαίνουν πιθανόν τις δυνατότητες του σκιέρ. Φροντίστε να κρατάτε πάντοτε τον σκιέρ σε απόσταση τουλάχιστον 50 m (164 ft), περίπου το διπλάσιο ενός τυπικού σκοινιού σκι, από κάθε πιθανό κίνδυνο.

- Οι χειριστές άλλων σκαφών ή άλλου υδροσκάφους μπορεί να μην αντιληφθούν ότι τραβάτε κάποιον σκιέρ. Προσέχετε τους άλλους γύρω σας, μαζί με τον παρατηρητή, και φροντίζετε να πλέετε με ασφαλείς ταχύτητες.
- Να είστε σε ετοιμότητα για να αποφύγετε τον κίνδυνο εκτίναξης του σκοινιού του σκι προς το υδροσκάφος όταν ο σκιέρ πέσει ή δεν μπορεί να σηκωθεί.
- Η ρυμούλκηση αντικειμένων μεγάλου όγκου ή βάρους, εκτός του σκιέρ, π.χ. κάποιου άλλου σκάφους ή υδροσκάφους, μπορεί να προκαλέσει την απώλεια της ικανότητας διεύθυνσης και να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις. Αν χρειαστεί να ρυμούλκίσετε κάποιο άλλο σκάφος σε περίπτωση ανάγκης, οι χειρισμοί σας πρέπει να είναι αργοί και προσεκτικοί.

RJU30971

Κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας

Το υδροσκάφος Yamaha που έχετε θεωρείται βάσει του νόμου μηχανοκίνητο σκάφος. Ο χειρισμός του υδροσκάφους πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία και τους κανονισμούς που ισχύουν στη θαλάσσια περιοχή όπου χρησιμοποιείται.

RJU30992

Διασκεδάστε με το υδροσκάφος σας υπεύθυνα

Όταν διασκεδάσετε με το υδροσκάφος σας, μοιράζεστε την περιοχή με άλλους και με το περιβάλλον. Για το λόγο αυτό, έχετε την ευθύνη, κατά το χρονικό διάστημα που διασκεδάσετε, να αντιμετωπίζετε τους υπόλοιπους, καθώς και τις περιοχές, τα νερά και την άγρια πανίδα με σεβασμό και ευγένεια.

Οποιαδήποτε στιγμή, σε όποια περιοχή κι αν χειρίζεστε το υδροσκάφος σας, συμπεριφερθείτε σαν να ήσασταν φιλοξενούμενος όλων αυτών που σας περιβάλλουν. Να θυμάστε, για παράδειγμα, ότι ο θόρυβος του υδροσκάφους μπορεί να ηχεί σαν μουσική στα αυτιά σας, αλλά μάλλον ενοχλεί τους άλλους. Επίσης, οι καταπληκτικοί ελιγμοί και τα τινάγματα μπορούν να προκαλέσουν κύματα, που πιθανώς να μην διασκεδάζουν τους άλλους.

Αποφύγετε την πλεύση κοντά σε παράκτια σπίτια και περιοχές με φωλιές υδρόβιων πτηνών ή άλλα είδη της άγριας πανίδας και κρατήστε την απαιτούμενη απόσταση από ψαράδες, άλλα σκάφη, κολυμβητές και ακτές με πολύ κόσμο. Όταν δεν μπορείτε να κάνετε διαφορετικά και πρέπει να πλεύσετε σε τέτοιες περιοχές, κινείστε αργά τηρώντας τα προβλεπόμενα από το νόμο.

Η κατάλληλη συντήρηση είναι απαραίτητη και διασφαλίζει ότι τα επίπεδα εκπομπών καυσαερίων και θορύβου του υδροσκάφους σας θα συνεχίσουν να βρίσκονται εντός των νομοθετημένων ορίων. Η διεξαγωγή της συνιστώμενης συντήρησης, όπως περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο ιδιοκτήτη/χειριστή, αποτελεί αποκλειστική σας ευθύνη και διασφαλίζεται μόνο από εσάς.

Να θυμάστε ότι η ρύπανση είναι βλαβερή για το περιβάλλον. Μην συμπληρώνετε καύσιμο ή προσθέτετε λάδι σε σημεία όπου μια ενδεχόμενη διαρροή θα μπορούσε να μολύνει το περιβάλλον. Βγάλτε το υδροσκάφος σας από το νερό και

απομακρύνετε το από την ακτογραμμή πριν συμπληρώσετε καύσιμο. Η απόρριψη του νερού και τυχόν καυσίμου και υπολειμμάτων λαδιού από το χώρο κινητήρα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης, διατηρείτε ευχάριστο τον περιβάλλοντα χώρο για τους ανθρώπους και την άγρια πανίδα που μοιράζονται μαζί σας τη θαλάσσια περιοχή. Μην ρυπαίνετε το περιβάλλον.

Όταν χειρίζεστε το σκάφος με υπευθυνότητα και αντιμετωπίζετε τους άλλους με σεβασμό και ευγένεια, βοηθάτε να παραμείνουν ανοιχτές οι θαλάσσιες περιοχές μας για κάθε είδους ψυχαγωγικές δραστηριότητες.

Γλωσσάριο υδροσκάφους

Ταχύτητα συρτής

“Συρτή” είναι η ελάχιστη ταχύτητα πραγματοποίησης ελιγμών. Εφαρμόζετε λίγο ή καθόλου γκάζι. Το υδροσκάφος βρίσκεται μέσα στο νερό και δεν δημιουργούνται απόνερα.

Ταχύτητα υπο-πλαναρίσματος

“Υπο-πλανάρισμα” είναι η μεσαία ταχύτητα. Η πλήρη του υδροσκάφους είναι ελαφρώς πάνω από την επιφάνεια του νερού, αλλά εξακολουθείτε να ταξιδεύετε διασχίζοντας το νερό. Δημιουργούνται απόνερα.

Ταχύτητα πλαναρίσματος

“Πλανάρισμα” είναι η μέγιστη ταχύτητα. Το υδροσκάφος είναι πιο επίπεδο και περνά ξυστά πάνω από το νερό. Δημιουργούνται απόνερα.

Πλώρη

Είναι το εμπρόσθιο τμήμα του υδροσκάφους.

Πρύμνη

Είναι το πίσω τμήμα του υδροσκάφους.

Δεξιά πλευρά

Είναι η δεξιά πλευρά του υδροσκάφους, όπως βλέπετε προς τα εμπρός.

Αριστερή πλευρά

Είναι η αριστερή πλευρά του υδροσκάφους, όπως βλέπετε προς τα εμπρός.

Σεντινόερα

Είναι το μέρος του υδροσκάφους όπου συλλέγεται το νερό από το χώρο του κινητήρα.

Σύστημα Διαχείρισης Κινητήρα Yamaha (YEMS)

Το YEMS είναι ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης με υπολογιστή, το οποίο ελέγχει και ρυθμίζει το χρονισμό της ανάφλεξης, τον ψεκασμό καυσίμου, το διαγνωστικό έλεγχο του κινητήρα και το σύστημα διεύθυνσης με “κλειστό γκάζι” (OTS).

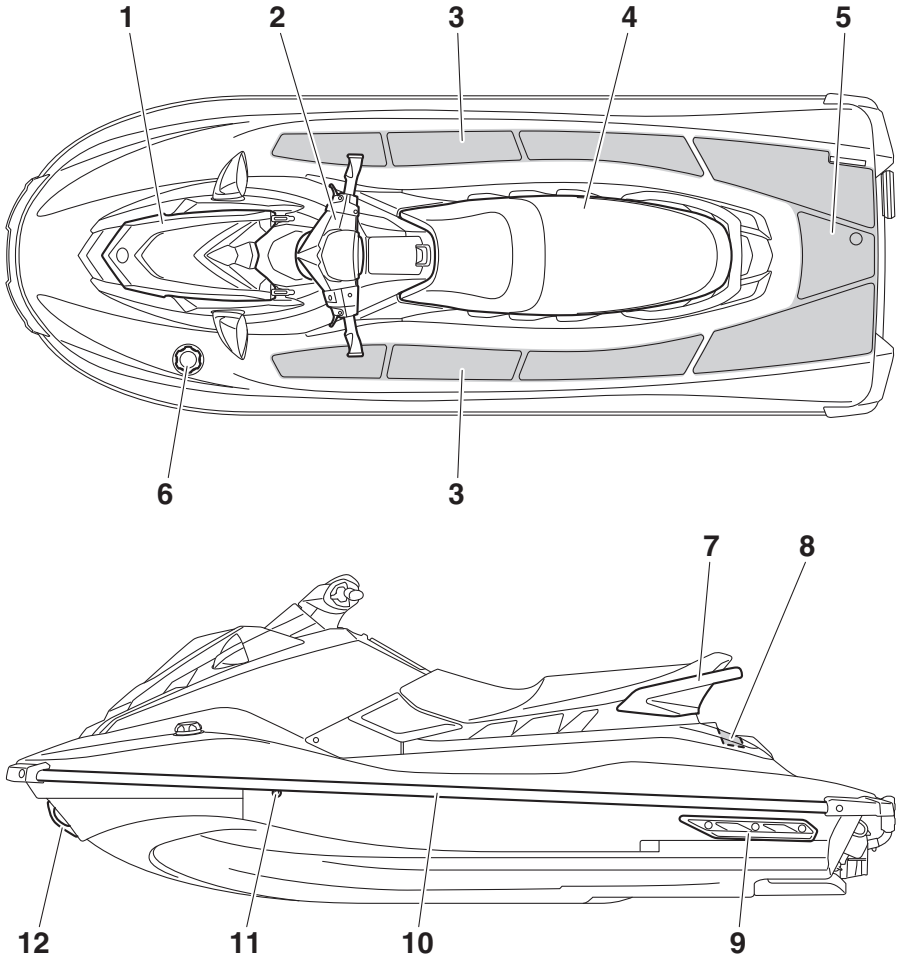
Αναστροφή με Διαισθητικά Ηλεκτρονικά Επιβράδυνσης (RiDE)

Το RiDE είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα που ελέγχει την αναστροφή (όπισθεν), τη νεκρά και την επιβράδυνση του υδροσκάφους.

RJU31012

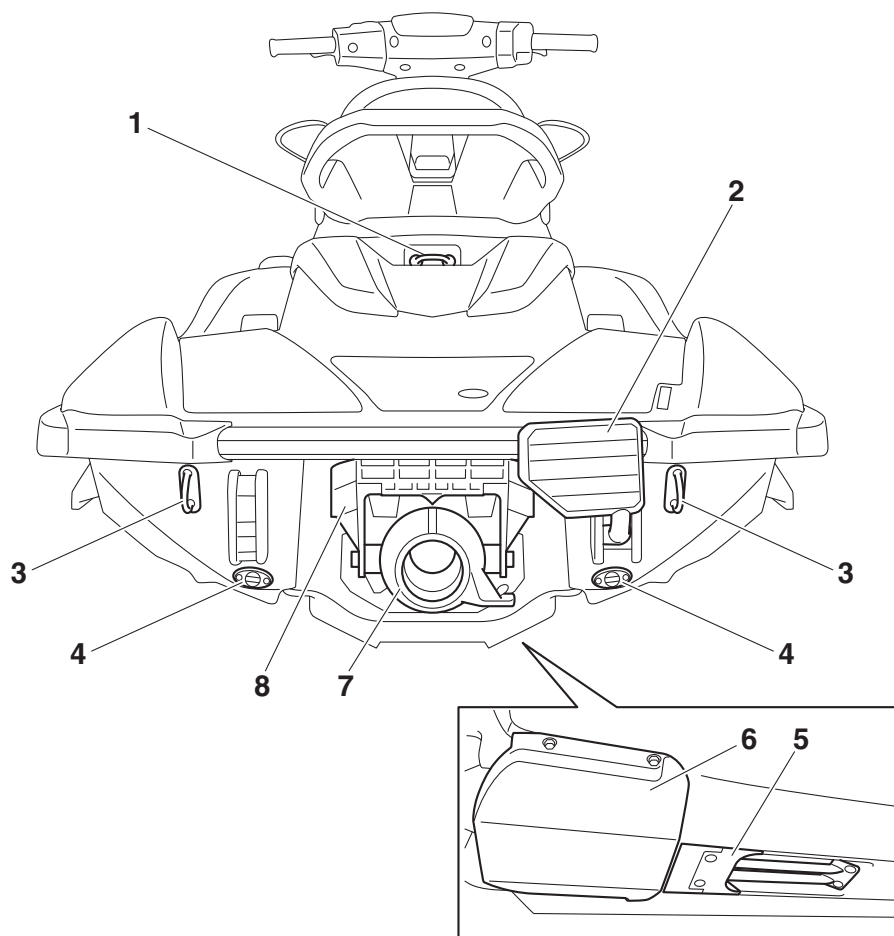
Θέση βασικών εξαρτημάτων

Εξωτερικά



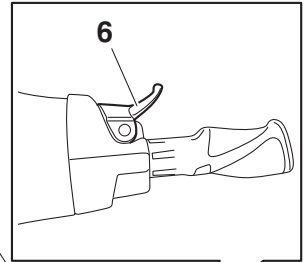
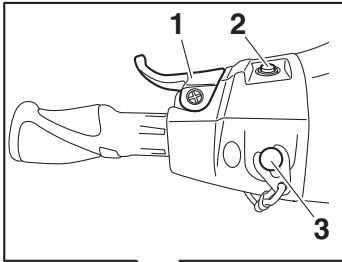
- | | |
|---|--|
| 1 Καπό | 9 Πτερύγιο ευστάθειας |
| 2 Χειρολαβές τιμονιού | 10 Περιτόνατο |
| 3 Δάπεδο | 11 Στόμιο εξόδου νερού ψύξης (σελίδα 30) |
| 4 Κάθισμα (σελίδα 42) | 12 Δακτύλιος πρόσδεσης (σελίδα 43) |
| 5 Πλατφόρμα επιβίβασης | |
| 6 Καπάκι στομίου γέμισης καυσίμου (σελίδα 48) | |
| 7 Χειρολαβή (σελίδα 42) | |
| 8 Χειρολαβή επανεπιβίβασης (σελίδα 43) | |

Περιγραφή

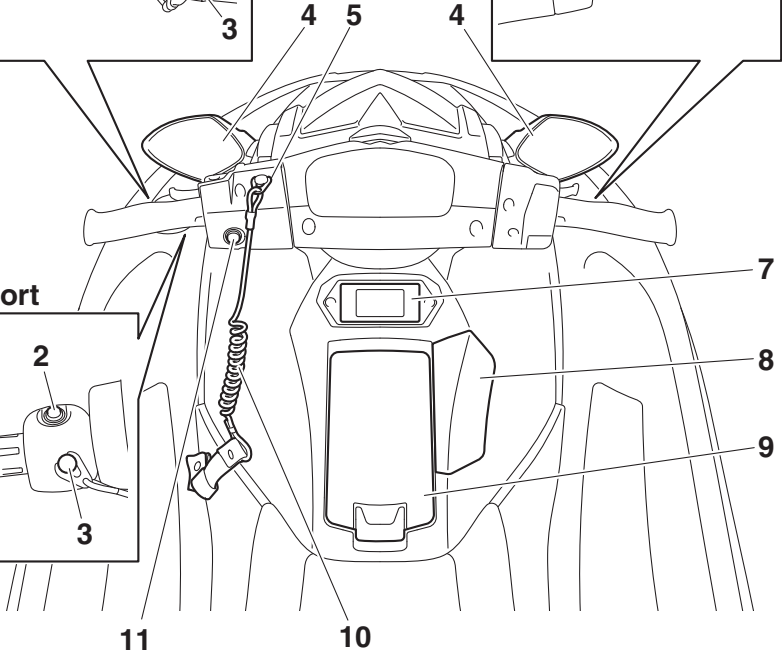
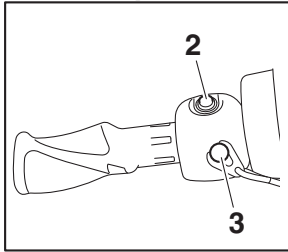


- 1 Δέστρα (σελίδα 44)
- 2 Σκαλοπάτι επανεπιβίβασης (EX Sport / EX Deluxe) (σελίδα 43)
- 3 Δακτύλιος πρύμνης (σελίδα 44)
- 4 Τάπα αποστράγγισης πρύμνης (σελίδα 52)
- 5 Γρίλια στομίου εισροής νερού
- 6 Κάλυμμα αντλίας εκτόξευσης
- 7 Ακροφύσιο πηδαλιουχίας
- 8 Τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) (EX Sport / EX Deluxe) (σελίδα 32)

EX Deluxe



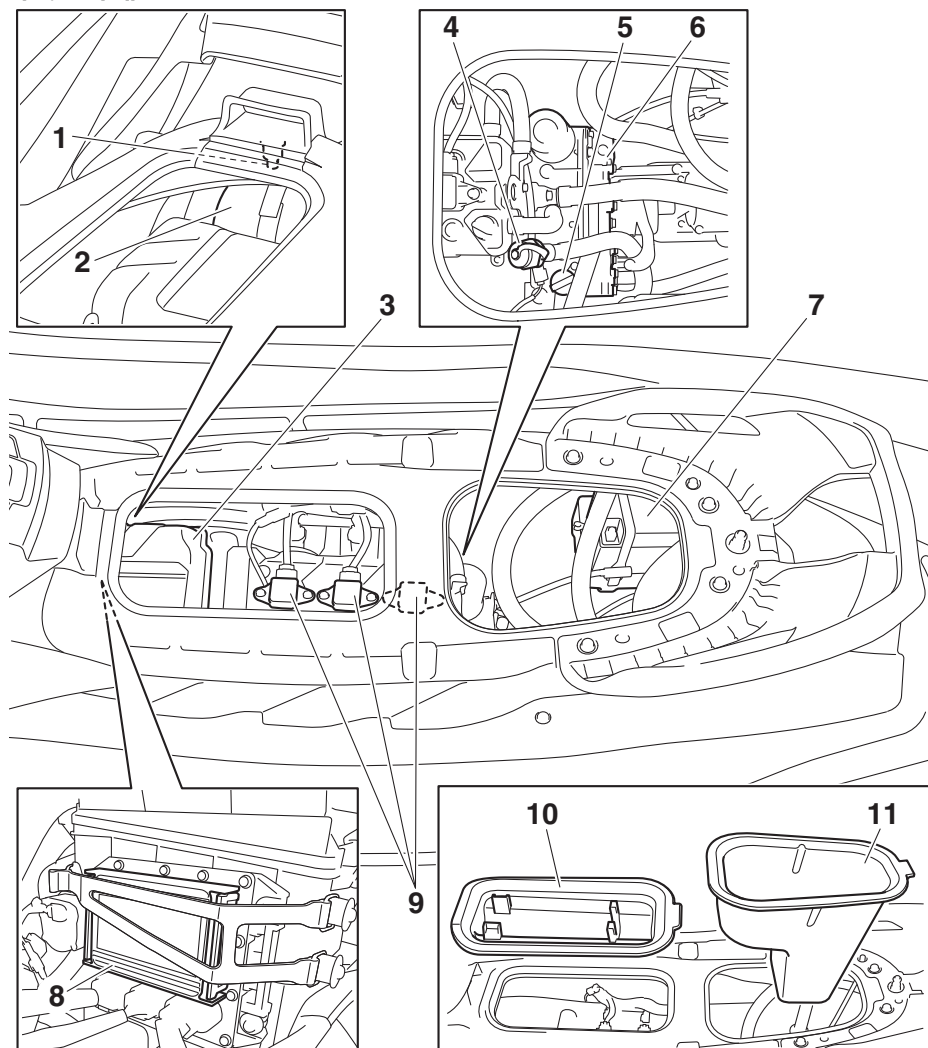
EX / EX Sport



- 1 Μοχλός RiDE (EX Deluxe) (σελίδα 33)
- 2 Διακόπτης εκκίνησης (σελίδα 28)
- 3 Διακόπτης ασφαλείας του κινητήρα (σελίδα 28)
- 4 Καθρέφτης (EX Sport / EX Deluxe)
- 5 Ασφάλεια (σελίδα 28)
- 6 Χειρόγκαζο (σελίδα 29)
- 7 Ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών (σελίδα 36)
- 8 Μοχλός αλλαγής πορείας (EX Sport) (σελίδα 32)
- 9 Θήκη μικροαντικειμένων (σελίδα 45)
- 10 Κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) (σελίδα 28)
- 11 Διακόπτης σταματήματος κινητήρα (σελίδα 28)

Περιγραφή

Χώρος κινητήρα



- 1 Διαχωριστής νερού (σελίδα 30)
- 2 Ρεζερβουάρ καυσίμου
- 3 Θήκη φίλτρου αέρα
- 4 Σύνδεση σωλήνα έκπλυσης (σελίδα 81)
- 5 Καπάκι στομίου γέμισης δοχείου λαδιού/Ράβδος μέτρησης στάθμης λαδιού
- 6 Δοχείο λαδιού
- 7 Μπαταρία (σελίδα 58)

- 8 Ασφαλειοθήκη
- 9 Μπουζί/Πολλαπλασιαστής
- 10 Βάση πυροσβεστήρα (σελίδα 47)
- 11 Σκευοθήκη καθίσματος (σελίδα 46)

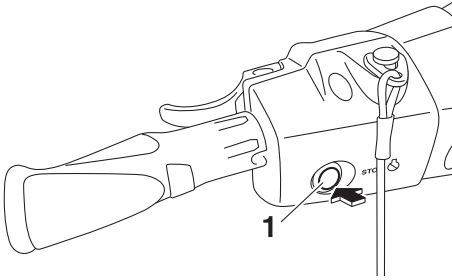
RJU31026

Λειτουργίες ελέγχου του υδροσκάφους

RJU31153

Διακόπτης σταματήματος κινητήρα “⊗”

Ο διακόπτης σταματήματος κινητήρα (κόκκινο κουμπί) σταματά τον κινητήρα όταν πατηθεί ο διακόπτης.



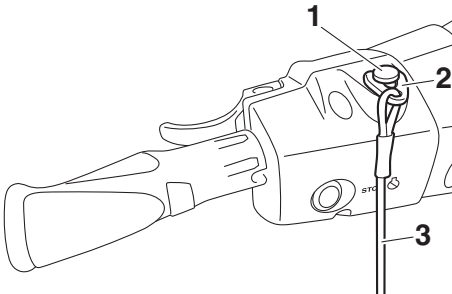
1 Διακόπτης σταματήματος κινητήρα

RJU31164

Διακόπτης ασφαλείας κινητήρα “⚠”

Ο διακόπτης ασφαλείας κινητήρα σταματά αυτόματα τον κινητήρα όταν η ασφάλεια στο άκρο του κορδονιού ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτη) βγει από το διακόπτη, π.χ. σε περίπτωση που ο χειριστής πέσει από το υδροσκάφος.

Βάλτε την ασφάλεια κάτω από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα, πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

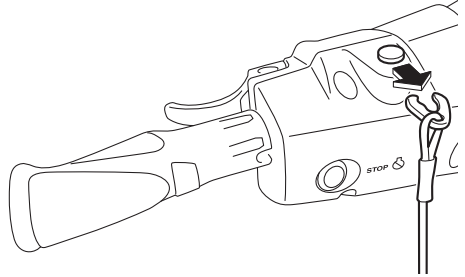


1 Διακόπτης ασφαλείας του κινητήρα

2 Ασφάλεια

3 Κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης)

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, αφαιρέστε την ασφάλεια από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα για να αποφύγετε τυχόν ακούσια εκκίνηση του κινητήρα ή μη εξουσιοδοτημένη χρήση του υδροσκάφους από παιδιά ή άλλα άτομα.



RJU44350

Διακόπτης εκκίνησης “⊗”

RCJ01311

ΠΡΟΣΟΧΗ

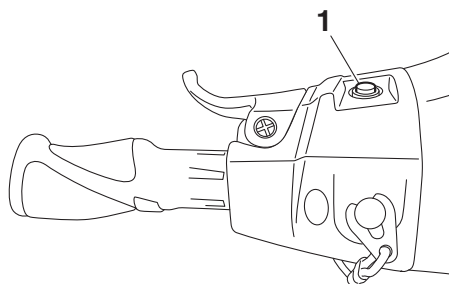
Μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα πάνω από 4000 στροφές/λεπτό στην ξηρά. Επίσης, μην επιτρέψετε τον κινητήρα να λειτουργήσει για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα χωρίς παροχή νερού. Διαφορετικά, μπορεί να υπερθερμανθεί ο κινητήρας.

Ο διακόπτης εκκίνησης (πράσινο κουμπί) εκκινεί τον κινητήρα όταν πατηθεί.

Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα και ξαναδοκιμάστε. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην πατάτε ποτέ το διακόπτη εκκίνησης όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Μην χειρίζεστε το διακόπτη εκκίνησης για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα, διαφορετικά η μπαταρία θα αποφορτιστεί και ο κινητήρας δεν θα παίρνει

Χειρισμός λειτουργιών ελέγχου

μπροστά. Επίσης, μπορεί να προκληθεί βλάβη στη μίζα. [RCJ01041]



1 Διακόπτης εκκίνησης

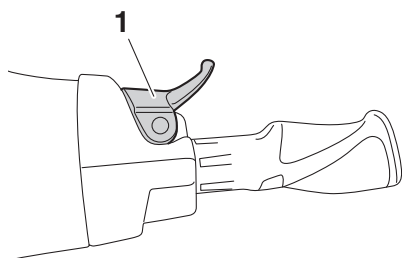
Ο κινητήρας δεν θα ξεκινά αν ισχύει οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Η ασφάλεια έχει αφαιρεθεί από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
- Το χειρόγκαζο είναι πατημένο.
- Το χειρόγκαζο δε λειτουργεί σωστά.
- EX Deluxe: Ο μοχλός RiDE είναι πατημένος.
- EX Deluxe: Ο μοχλός RiDE δεν λειτουργεί σωστά.

RJU31212

Χειρόγκαζο

Όταν πιέσετε το χειρόγκαζο, αυξάνουν οι στροφές του κινητήρα.



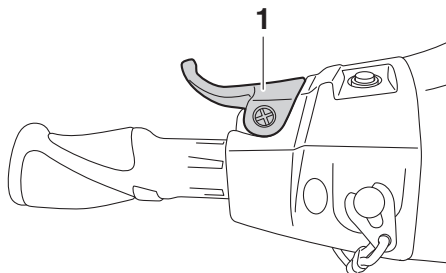
1 Χειρόγκαζο

Το χειρόγκαζο επιστρέφει αυτόματα στην πλήρως κλειστή θέση του (ρελαντί) όταν το αφήσετε.

RJU43342

Μοχλός RiDE (EX Deluxe)

Όταν πατηθεί ο μοχλός RiDE, το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) χαμηλώνει και το υδροσκάφος αρχίζει να κινείται προς τα πίσω. Αν το υδροσκάφος κινείται προς τα εμπρός, θα επιβραδύνει σταδιακά μέχρι να σταματήσει, και μετά θα αρχίσει να κινείται προς τα πίσω.



1 Μοχλός RiDE

Όταν αφήσετε το μοχλό RiDE, επιστρέφει αυτόματα στην πλήρως κλειστή θέση (ρελαντί) και το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) μετακινείται στην ουδέτερη θέση.

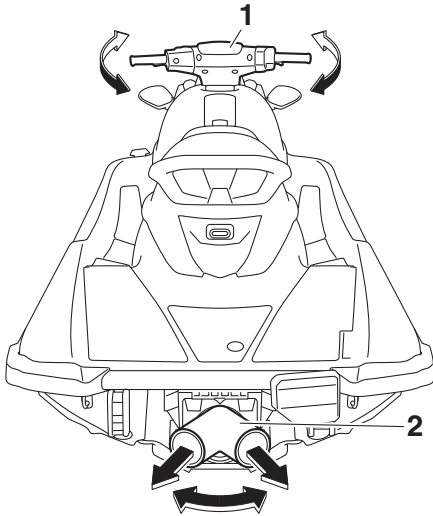
RJU31262

Σύστημα πηδαλιουχίας

Όταν περιστρέφετε τις χειρολαβές του τιμονιού προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, αλλάζει η γωνία του ακροφυσίου πηδαλιουχίας

Χειρισμός λειτουργιών ελέγχου

και αλλάζει αντίστοιχα η κατεύθυνση του υδροσκάφους.



1 Χειρολαβές τιμονιού

2 Ακροφύσιο πηδαλιουχίας

Δεδομένου ότι η δύναμη προώσεως καθορίζει την ταχύτητα και το βαθμό στροφής, πρέπει πάντα να δίνετε γκάζι όταν προσπαθείτε να στρίψετε, εκτός και αν έχετε ταχύτητα συρτής.

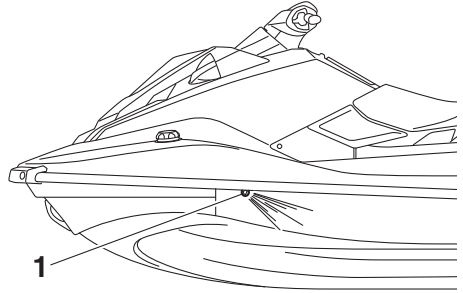
Το μοντέλο αυτό διαθέτει το Σύστημα Διαχείρισης Κινητήρα της Yamaha (YEMS), το οποίο περιλαμβάνει το σύστημα πηδαλιουχίας με “κλειστό γκάζι” (OTS). Το συγκεκριμένο σύστημα ενεργοποιείται στις ταχύτητες πλαναρίσματος, σε περίπτωση που επιχειρήσετε να στρίψετε το υδροσκάφος αφού αφήσετε το χειρόγκαζο. Το σύστημα OTS υποβοηθά στις στροφές εφαρμόζοντας συνεχώς κάποια ωστική δύναμη ενώ το υδροσκάφος επιβραδύνει. Ωστόσο, μπορείτε να πάρετε πιο κλειστή στροφή, αν δώσετε γκάζι με τις χειρολαβές του τιμονιού γυρισμένες. Το σύστημα OTS δεν λειτουργεί κάτω από τις ταχύτητες πλαναρίσματος ή όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Μόλις μειωθούν οι στροφές του κινητήρα, το υδροσκάφος θα πάψει

να ανταποκρίνεται στις εντολές των χειρολαβών του τιμονιού για στροφή, μέχρι να ανοίξετε ξανά το γκάζι ή να φτάσετε στην ταχύτητα συρτής.

RJU35975

Στόμιο εξόδου νερού ψύξης

Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, κάποια ποσότητα από το νερό ψύξης που κυκλοφορεί στον κινητήρα εξέρχεται από το στόμιο εξόδου νερού ψύξης.



1 Στόμιο εξόδου νερού ψύξης

Υπάρχει ένα στόμιο εξόδου νερού ψύξης στην αριστερή πλευρά του υδροσκάφους. Για να βεβαιωθείτε για τη σωστή λειτουργία του συστήματος ψύξης, βεβαιωθείτε ότι εξέρχεται νερό από το στόμιο εξόδου νερού ψύξης. Αν δεν εξέρχεται νερό από το στόμιο, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε αν έχει βουλώσει το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης. (Βλ. σελίδα 96 για πληροφορίες σχετικά με το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Θα χρειαστούν περίπου 60 δευτερόλεπτα για να φτάσει το νερό στο στόμιο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Η αποβολή νερού ενδέχεται να μην είναι σταθερή όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Στην περίπτωση αυτή, δώστε λίγο γκάζι για να βεβαιωθείτε ότι το νερό εξέρχεται κανονικά.

RJU40323

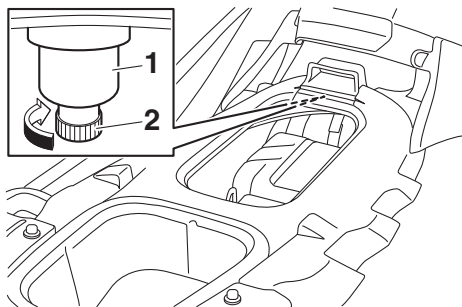
Διαχωριστής νερού

Ο διαχωριστής νερού εμποδίζει το νερό να εισέλθει στο ρεζερβουάρ καυσίμου, συλλέγοντας

Χειρισμός λειτουργιών ελέγχου

τυχόν νερό που έχει εισέλθει στο σωλήνα εξαέρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου σε περίπτωση αναποδογυρίσματος του υδροσκάφους.

Αν έχει συλλεχθεί νερό στο διαχωριστή νερού, αδειάστε το ξεσφίγγοντας τη βίδα αποστράγγισης.



1 Διαχωριστής νερού

2 Βίδα αποστράγγισης

Για να αδειάσετε το νερό από το διαχωριστή νερού:

- (1) Τοποθετήστε μία λεκάνη αποστράγγισης ή ένα στεγνό πανί κάτω από το διαχωριστή νερού.
- (2) Ξεσφίξτε προοδευτικά τη βίδα αποστράγγισης για να αδειάσετε το νερό. Συλλέξτε το νερό αποστράγγισης στη λεκάνη αποστράγγισης ή αφήστε το να εμποτίσει το στεγνό πανί, έτσι ώστε να μην χυθεί μέσα στο χώρο του κινητήρα. Εάν διαρρεύσει νερό στο υδροσκάφος, σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί.
- (3) Σφίξτε γερά τη βίδα αποστράγγισης μέχρι τέρμα.

RJU40014

Λειτουργίες χειρισμού του υδροσκάφους

RJU40522

Σύστημα αναστροφής (EX Sport)

RWJ01231

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

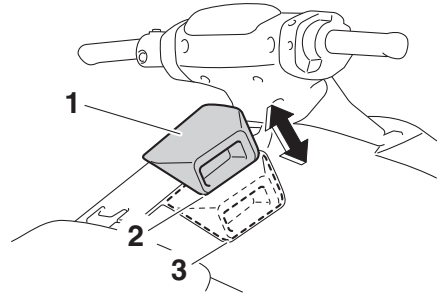
- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία όπισθεν για να επιβραδυνθείτε ή για να σταματήσετε το υδροσκάφος, καθώς έτσι μπορεί να χάσετε τον έλεγχο, να πεταχτείτε έξω από το υδροσκάφος ή να χτυπήσετε στις χειρολαβές του τιμονιού.
- Προτού βάλετε όπισθεν, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα ή εμπόδια πίσω σας.
- Μην ακουμπάτε το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) όταν χειρίζεστε το μοχλό αλλαγής πορείας, καθώς μπορεί να πιαστεί το χέρι σας.

Όταν ο μοχλός αλλαγής πορείας μετακινηθεί στη θέση αναστροφής (όπισθεν), το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) χαμηλώνει και εκτρέπει τη δέσμη νερού που εξέρχεται από το ακροφύσιο πηδαλιουχίας. Κατ' αυτόν τον τρόπο, το υδροσκάφος μπορεί να κινηθεί με την όπισθεν.

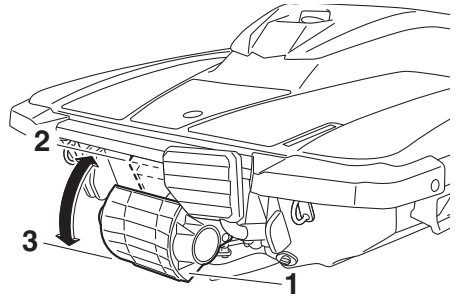
Για να βάλετε την όπισθεν:

- (1) Αφήστε το χειρόγκαζο και αφήστε τις στροφές του κινητήρα να επανέλθουν στο ρελαντί.
- (2) Τραβήξτε το μοχλό αλλαγής πορείας προς τα πίσω, μέχρι να σταματήσει στη θέση αναστροφής (όπισθεν). Το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) θα χαμηλώσει και το

υδροσκάφος θα αρχίσει να κινείται με την όπισθεν, με την ταχύτητα συρτής.



- 1 Μοχλός αλλαγής πορείας
- 2 Θέση όπισθεν
- 3 Θέση εμπροσθοπορείας



- 1 Τύμπανο αναστροφής (όπισθεν)
- 2 Θέση εμπροσθοπορείας
- 3 Θέση όπισθεν

Για να βάλετε την εμπρός κίνηση:

- (1) Αφήστε το χειρόγκαζο και αφήστε τις στροφές του κινητήρα να επανέλθουν στο ρελαντί.
- (2) Σπρώξτε το μοχλό αλλαγής πορείας προς τα εμπρός, μέχρι να σταματήσει στη θέση εμπροσθοπορείας. Το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) θα ανυψωθεί και το υδροσκάφος θα αρχίσει να κινείται προς τα εμπρός, με την ταχύτητα συρτής.

Λειτουργία υδροσκάφους

RJU43154

Σύστημα αλλαγής πορείας (EX Deluxe)

RWJ01773

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προτού βάλετε όπισθεν, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα ή εμπόδια πίσω σας.
- Μην αγγίζετε το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) όσο χειρίζεστε το μοχλό RiDE, διαφορετικά μπορεί να “πιαστείτε”.
- Αν χειριστείτε το μοχλό RiDE ταυτόχρονα με το χειρόγκαζο, μην αφήσετε μόνο το μοχλό RiDE. Διαφορετικά, το υδροσκάφος θα επιταχύνει πιο γρήγορα από το αναμενόμενο, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

Ο μοχλός RiDE και το χειρόγκαζο αλλάζουν την κίνηση του υδροσκάφους προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Όταν πατηθεί ο μοχλός RiDE, το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) χαμηλώνει και εκτρέπει τον πίδακα νερού που εξέρχεται από το ακροφύσιο πηδαλιουχίας, έτσι ώστε το υδροσκάφος να κινηθεί προς τα πίσω ή για να επιλεγεί η ουδέτερη θέση. Όταν πατηθεί το χειρόγκαζο, το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) ανυψώνεται και το υδροσκάφος κινείται προς τα εμπρός.

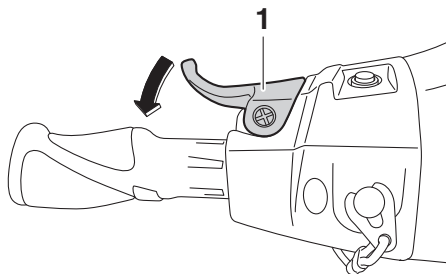
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το μοντέλο αυτό είναι εξοπλισμένο με μια λειτουργία που περιορίζει τις στροφές του κινητήρα στην όπισθεν.
- Όταν πάρει μπροστά ο κινητήρας, το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) μετακινείται αυτόματα στην ουδέτερη θέση.

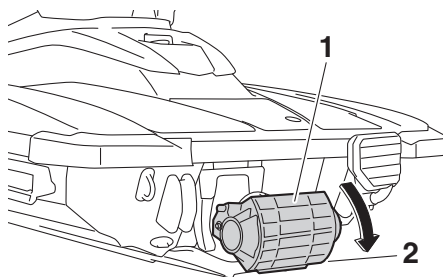
Για να βάλετε την όπισθεν:

- (1) Αφήστε το χειρόγκαζο.
- (2) Πιέστε το μοχλό RiDE. Το τύμπανο αναστροφής (αναστροφή) θα χαμηλώσει, οι στροφές του κινητήρα θα αυξηθούν, το υδροσκάφος θα αρχίσει να κινείται προς τα

πίσω και η ένδειξη πορείας “R” (όπισθεν) θα ανάψει.

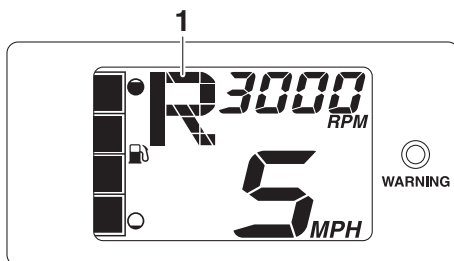


1 Μοχλός RiDE



1 Τύμπανο αναστροφής (όπισθεν)

2 Θέση όπισθεν



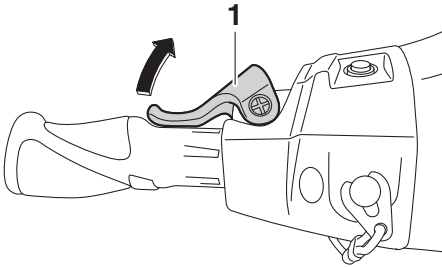
1 “R” (Θέση αναστροφής)

Για να αλλάξετε από τη θέση αναστροφής στην ουδέτερη θέση:

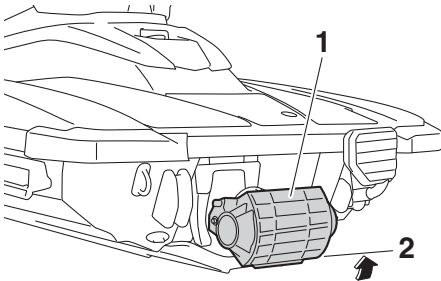
Αφήστε το μοχλό RiDE. Το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) θα επιστρέψει αυτόματα στην ουδέτερη

Λειτουργία υδροσκάφους

θέση και η ένδειξη πορείας “N” (ουδέτερη θέση) θα ανάψει.

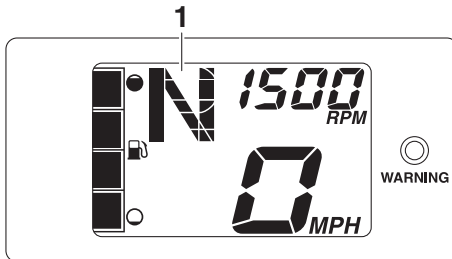


1 Μοχλός RiDE



1 Τύμπανο αναστροφής (όπισθεν)

2 Ουδέτερη θέση



1 “N” (Ουδέτερη θέση)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

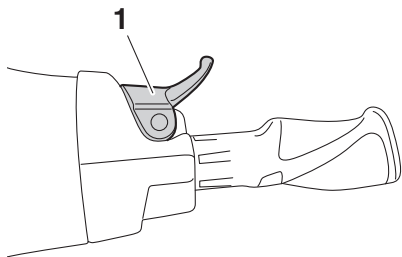
Παρόλο που η ουδέτερη θέση εμποδίζει την κίνηση του υδροσκάφους όταν λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί το υδροσκάφος να κινηθεί ελαφρώς.

Για να βάλετε την εμπρός κίνηση:

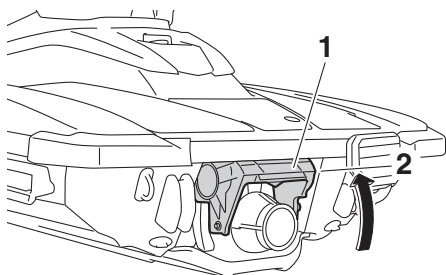
- (1) Αφήστε το μοχλό RiDE.
- (2) Πιέστε το χειρόγκαζο. Το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) θα ανυψωθεί τελείως, οι στροφές του κινητήρα θα αυξηθούν, το υδροσκάφος θα αρχίσει να κινείται προς τα

Λειτουργία υδροσκάφους

εμπρός και η ένδειξη πορείας “F” (εμπροσθοπορεία) θα ανάψει.

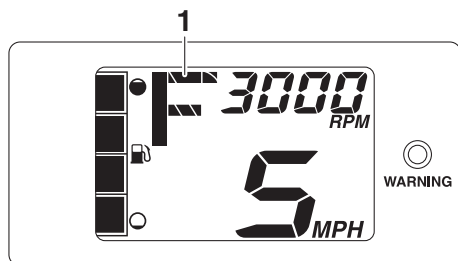


1 Χειρόγκαζο



1 Τύμπανο αναστροφής (όπισθεν)

2 Θέση εμπροσθοπορείας



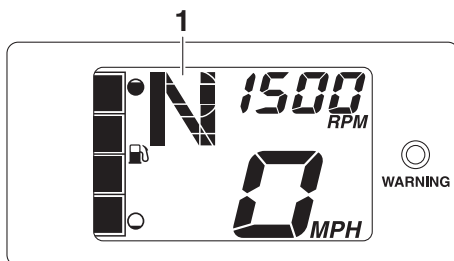
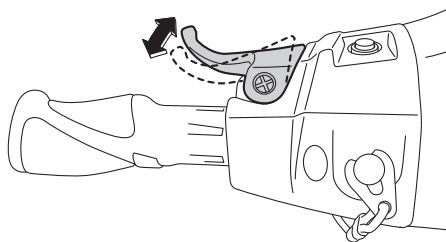
1 “F” (Θέση εμπροσθοπορείας)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν ο μοχλός RiDE πατηθεί ενώ είναι πατημένο το χειρόγκαζο, το υδροσκάφος θα επιβραδύνει και, μόλις σταματήσει, θα κινηθεί προς τα πίσω.

Για να αλλάξετε από τη θέση εμπροσθοπορείας στην ουδέτερη θέση:

- (1) Αφήστε το χειρόγκαζο.
- (2) Πιέστε απαλά και αφήστε το μοχλό RiDE. Η ένδειξη πορείας “N” (ουδέτερη θέση) θα ανάψει.



1 “N” (Ουδέτερη θέση)

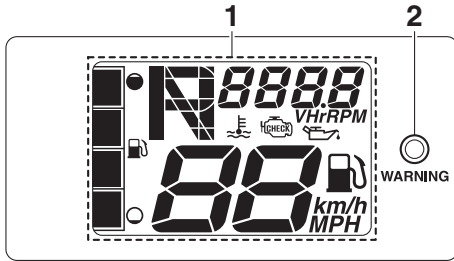
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν πιέσετε το μοχλό RiDE συνεχώς, το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) θα μετακινηθεί στη θέση αναστροφής.

RJU44570

Ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών

Στο ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών απεικονίζονται διάφορες πληροφορίες του υδροσκάφους.



- 1 Οθόνη πληροφοριών
- 2 Ενδεικτική λυχνία “WARNING” (προειδοποίηση)

Έναρξη λειτουργίας ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών

Όταν ενεργοποιηθεί το ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών, όλα τα τμήματα ενδείξεων ανάβουν. Μετά 2 δευτερόλεπτα, οι προειδοποιητικές λυχνίες στην οθόνη πληροφοριών σβήνουν και, στη συνέχεια, το ταμπλό αρχίζει να λειτουργεί κανονικά.

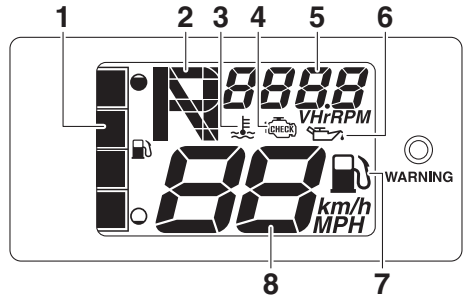
Κατάσταση αναμονής ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών

Αν το ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών δεν λάβει κανένα σήμα λειτουργίας εντός 30 δευτερολέπτων από το σβήσιμο του κινητήρα, απενεργοποιείται και μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής. Όταν ο κινητήρας ξαναπάρει μπροστά, οι ενδείξεις επανέρχονται στην κατάσταση που βρίσκονταν πριν απενεργοποιηθεί το ταμπλό και, στη συνέχεια, το ταμπλό αρχίζει να λειτουργεί κανονικά.

RJU35027

Οθόνη πληροφοριών

Η οθόνη πληροφοριών δείχνει τις συνθήκες λειτουργίας του υδροσκάφους.

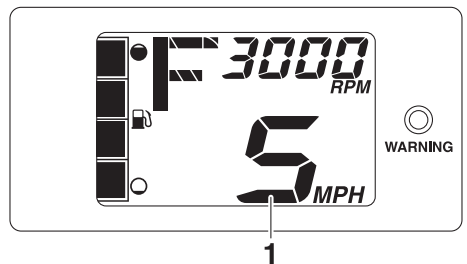


- 1 Δείκτης στάθμης καυσίμου
- 2 Ένδειξη πορείας (EX Deluxe)
- 3 Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα
- 4 Προειδοποιητική λυχνία ελέγχου κινητήρα
- 5 Στροφόμετρο / μετρητής ωρών λειτουργίας / βολτόμετρο
- 6 Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού
- 7 Προειδοποιητική λυχνία στάθμης καυσίμου
- 8 Ταχύμετρο

RJU43832

Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο εμφανίζει την ταχύτητα του υδροσκάφους σε σχέση με το νερό.



- 1 Ταχύμετρο

Με εναλλαγή των μονάδων μέτρησης, η ταχύτητα μπορεί να εμφανίζεται σε χιλιόμετρα/ώρα “km/h” ή μίλια/ώρα “MPH”.

Λειτουργία οργάνων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η μονάδα “MPH” επιλέγεται ως η εμφανιζόμενη μονάδα μέτρησης στο εργοστάσιο της Yamaha.

Για εναλλαγή των μονάδων μέτρησης του ταχύμετρου:

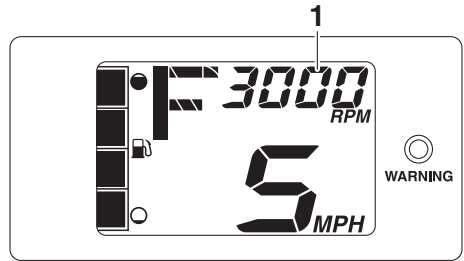
Εκκινήστε τον κινητήρα, σβήστε τον και, στη συνέχεια, πιάστε τον διακόπτη τερματισμού λειτουργίας του κινητήρα 3 φορές, πιέζοντάς τον για 0.4 δευτερόλεπτα ή περισσότερο κάθε φορά, πριν από την απενεργοποίηση του κέντρου πληροφοριών πολλαπλών λειτουργιών. Οι μονάδες μέτρησης του ταχύμετρου αλλάζουν.

Για να αλλάξετε ξανά τις μονάδες μέτρησης του ταχύμετρου, επαναλάβετε αυτήν τη διαδικασία.

RJU44650

Στροφόμετρο

Το στροφόμετρο δείχνει τις στροφές του κινητήρα.



1 Στροφόμετρο

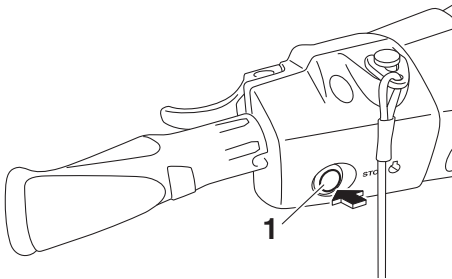
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, η τάση της μπαταρίας και οι συνολικές ώρες λειτουργίας του κινητήρα εμφανίζονται εναλλάξ.

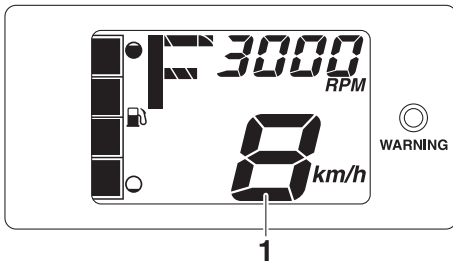
RJU43891

Ένδειξη πορείας (EX Deluxe)

Η ένδειξη αυτή δείχνει τις θέσεις πορείας για το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν): “F” (εμπροσθοπορεία), “N” (ουδέτερη θέση) και “R”



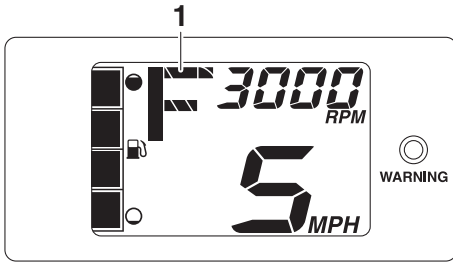
1 Διακόπτης σταματήματος κινητήρα



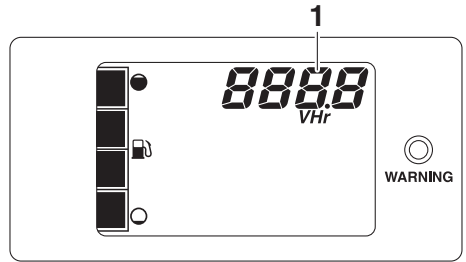
1 Ταχύμετρο

(όπισθεν). (Βλ. σελίδα 33 για τις διαδικασίες αλλαγής πορείας.)

Ο μετρητής ωρών λειτουργίας και το βολτόμετρο εμφανίζονται εναλλάξ, σε διαστήματα των 3 δευτερολέπτων.



1 “F” (Θέση εμπροσθοπορείας)



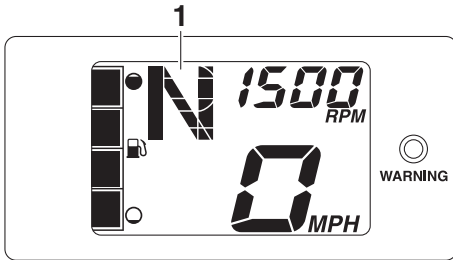
1 Μετρητής ωρών λειτουργίας και βολτόμετρο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

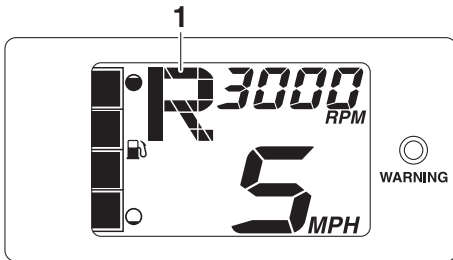
Εάν ο κινητήρας σβήσει μετά την ενεργοποίηση της προειδοποίησης ελέγχου κινητήρα, τότε ο μετρητής ωρών λειτουργίας και ο κωδικός σφάλματος θα εμφανίζονται εναλλάξ, σε διαστήματα των 3 δευτερολέπτων.

Μετρητής ωρών λειτουργίας

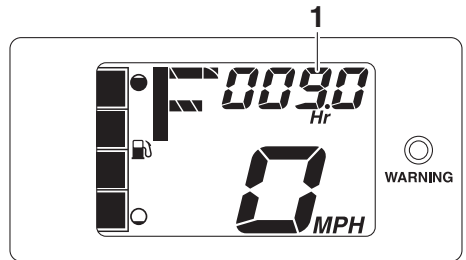
Ο μετρητής ωρών λειτουργίας δείχνει το συνολικό αριθμό ωρών που λειτουργήσε ο κινητήρας από την αγορά του υδροσκάφους.



1 “N” (Ουδέτερη θέση)



1 “R” (Θέση αναστροφής)



1 Μετρητής ωρών λειτουργίας

RJ144700

Μετρητής ωρών λειτουργίας και βολτόμετρο

Ο μετρητής ωρών λειτουργίας και το βολτόμετρο εμφανίζονται στο τμήμα της οθόνης πληροφοριών του στροφόμετρου όσο ο κινητήρας είναι σβηστός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο αριθμός των ωρών που έχουν παρέλθει δεν χάνεται ακόμα κι αν αποσυνδεθούν οι πόλοι της μπαταρίας.

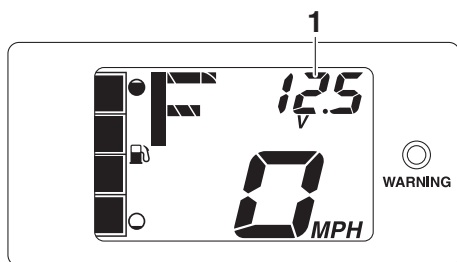
Βολτόμετρο

Το βολτόμετρο εμφανίζει την τάση της μπαταρίας.

Λειτουργία οργάνων

Όταν η τάση της μπαταρίας είναι κανονική, το βολτόμετρο δείχνει περίπου 12 Volt.

Εάν η τάση της μπαταρίας μειωθεί σημαντικά, τότε στο βολτόμετρο εμφανίζεται η ένδειξη “Lo” και, όλα τα άλλα τμήματα της οθόνης πληροφοριών σβήνουν. Αν η τάση της μπαταρίας αυξηθεί σημαντικά, εμφανίζεται “Hi”. Αν εμφανίζεται “Lo” ή “Hi”, επιστρέψτε αμέσως στην ακτή και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις του υδροσκάφους.



1 Βολτόμετρο

RJU37272

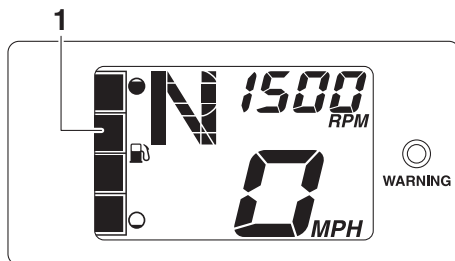
Δείκτης στάθμης καυσίμου

Ο δείκτης στάθμης καυσίμου δείχνει την ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Η ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ εμφανίζεται με τη μορφή τεσσάρων τμημάτων, που σβήνουν ένα-ένα όσο μειώνεται η στάθμη καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ακρίβεια του δείκτη στάθμης καυσίμου εξαρτάται από τις συνθήκες λειτουργίας.

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτή μόνο ως βοήθημα.

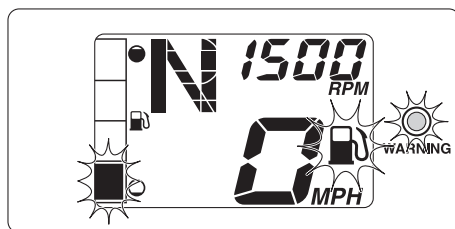


1 Δείκτης στάθμης καυσίμου

RJU44710

Προειδοποίηση στάθμης καυσίμου

Εάν η στάθμη καυσίμου που έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ καυσίμου πέσει στα 8 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal) περίπου, το κατώτατο τμήμα στάθμης καυσίμου, η προειδοποιητική λυχνία στάθμης καυσίμου και η ενδεικτική λυχνία “WARNING” (προειδοποίηση) αναβοσβήνουν και, ο βομβητής ηχεί διακεκομμένα για 30 δευτερόλεπτα.



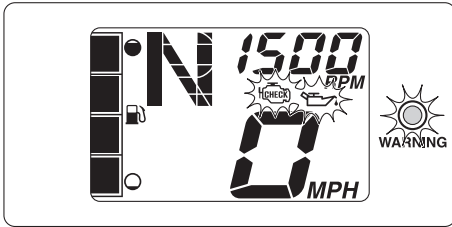
Αν ενεργοποιηθεί η προειδοποίηση στάθμης καυσίμου, γεμίστε ξανά το ρεζερβουάρ καυσίμου το συντομότερο δυνατό. (Βλ. σελίδα 48 για πληροφορίες σχετικά με το γέμισμα του ρεζερβουάρ καυσίμου.)

Μετά την επαναπλήρωση του ρεζερβουάρ καυσίμου, τα προειδοποιητικά σήματα σταματούν όταν πάρει ξανά μπροστά ο κινητήρας.

RJU43720

Προειδοποίηση πίεσης λαδιού

Εάν η πίεση λαδιού μειωθεί σημαντικά, η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, η προειδοποιητική λυχνία ελέγχου κινητήρα και η ενδεικτική λυχνία “WARNING” (προειδοποίηση) αναβοσβήνουν, και ο βομβητής ηχεί διακεκομμένα για 30 δευτερόλεπτα. Ταυτόχρονα, οι μέγιστες στροφές του κινητήρα περιορίζονται.



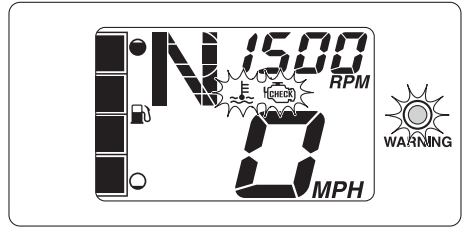
Αν ενεργοποιηθεί η προειδοποίηση πίεσης λαδιού, μειώστε αμέσως τις στροφές του κινητήρα, επιστρέψτε στην ακτή και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. (Βλ. σελίδα 50 για πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο της στάθμης λαδιού του κινητήρα.) Εάν η στάθμη λαδιού υποδεικνύει επαρκή ποσότητα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha για έλεγχο του υδροσκάφους.

RJU43901

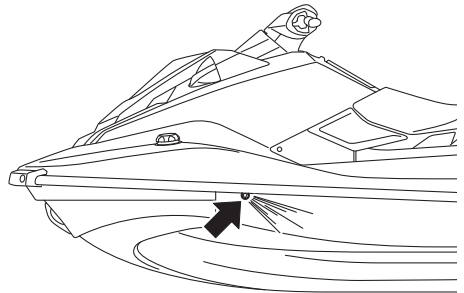
Προειδοποίηση υπερθέρμανσης κινητήρα

Αν η θερμοκρασία κινητήρα αυξηθεί σημαντικά, η προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία ελέγχου κινητήρα και η ενδεικτική λυχνία “WARNING” (προειδοποίηση) αναβοσβήνουν, και ο βομβητής ηχεί διακεκομμένα. Μετά 5 δευτερόλεπτα, η προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα και η ενδεικτική λυχνία “WARNING” (προειδοποίηση) σταματούν να αναβοσβήνουν και ανάβουν σταθερά, ενώ ο βομβητής ηχεί συνεχώς. Μετά 30 δευτερόλεπτα, ο βομβητής σταματά. Όσο η προειδοποίηση υπερθέρμανσης

κινητήρα είναι ενεργοποιημένη, περιορίζονται οι μέγιστες στροφές κινητήρα.



Αν ενεργοποιηθεί η προειδοποίηση υπερθέρμανσης του κινητήρα, μειώστε αμέσως τις στροφές του κινητήρα, επιστρέψτε στην ακτή και, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι εξέρχεται νερό από το στόμιο εξόδου νερού ψύξης με τον κινητήρα σε λειτουργία. Αν δεν εξέρχεται νερό, σβήστε τον κινητήρα και, στη συνέχεια, ελέγξτε αν έχει βουλώσει το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης. (Βλ. σελίδα 96 για πληροφορίες σχετικά με το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης.) **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Εάν δεν μπορείτε να εντοπίσετε και να εξαλείψετε την αιτία της υπερθέρμανσης, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο της Yamaha. Εάν ο κινητήρας συνεχίσει να λειτουργεί σε υψηλές στροφές, μπορεί να υποστεί σοβαρή βλάβη. [RCJ00042]



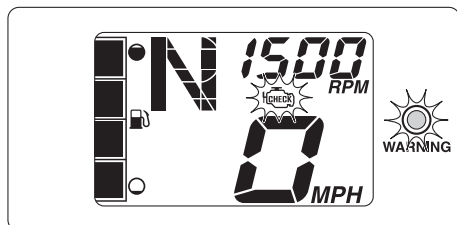
RJU44690

Προειδοποίηση ελέγχου κινητήρα

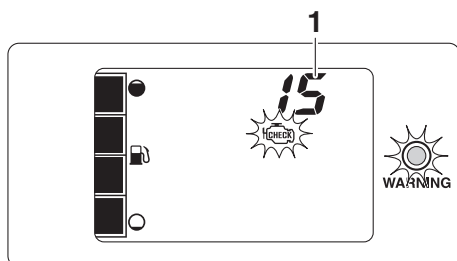
Εάν εντοπιστεί δυσλειτουργία σε κάποιον αισθητήρα ή βραχυκύκλωμα, η προειδοποιητική

Λειτουργία οργάνων

Λυχνία ελέγχου κινητήρα και η ενδεικτική λυχνία “WARNING” (προειδοποίηση) αναβοσβήνουν, και ο βομβητής ηχεί διακεκομμένα για 30 δευτερόλεπτα.



Εάν ο κινητήρας σβήσει μετά την ενεργοποίηση της προειδοποίησης ελέγχου κινητήρα, τότε στο τμήμα της οθόνης πληροφοριών του στροφόμετρου θα εμφανίζονται εναλλάξ ο μετρητής ωρών λειτουργίας και ο κωδικός σφάλματος, σε διαστήματα των 3 δευτερολέπτων.



1 Κωδικός σφάλματος

Αν ενεργοποιηθεί η προειδοποίηση ελέγχου κινητήρα, μειώστε αμέσως τις στροφές του κινητήρα, επιστρέψτε στην ακτή και ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο της Yamaha να ελέγξει τον κινητήρα.

RJU40334

Εξοπλισμός

RJU44600

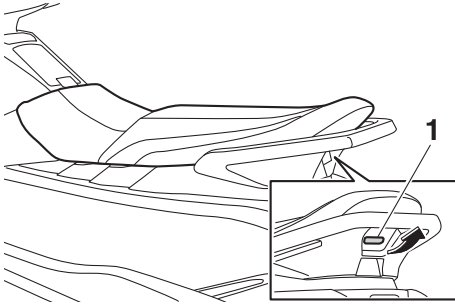
Κάθισμα

Το κάθισμα είναι αφαιρούμενο.

Αφαιρέστε το κάθισμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στη βάση του πυροσβεστήρα, τη σκευοθήκη καθίσματος και το χώρο του κινητήρα.

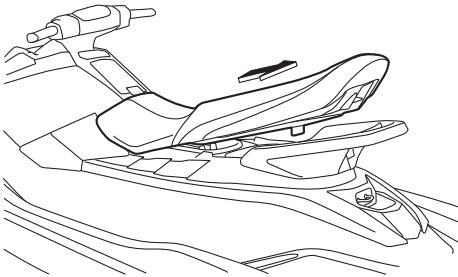
Για να αφαιρέσετε το κάθισμα:

- (1) Τραβήξτε το κλείστρο του καθίσματος προς τα πάνω και μετά ανασηκώστε το πίσω μέρος του καθίσματος.



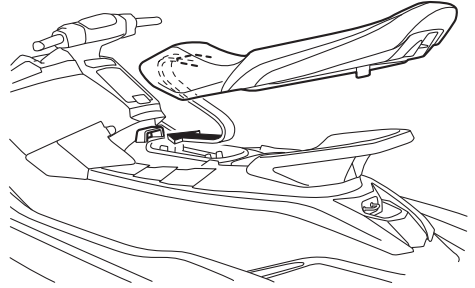
1 Κλείστρο καθίσματος

- (2) Τραβήξτε το κάθισμα προς τα πίσω και αφαιρέστε το.

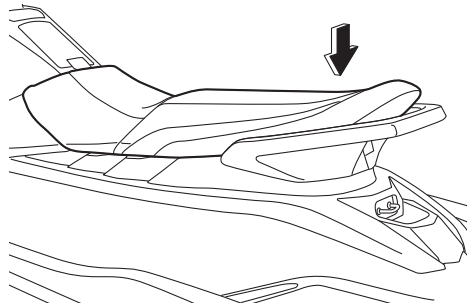


Για να τοποθετήσετε το κάθισμα:

- (1) Βάλτε την προεξοχή του μπροστινού μέρους του καθίσματος μέσα στην υποδοχή του καταστρώματος.



- (2) Σπρώξτε το πίσω μέρος του καθίσματος προς τα κάτω για να ασφαλίσει σταθερά στη σωστή θέση.



RJU31364

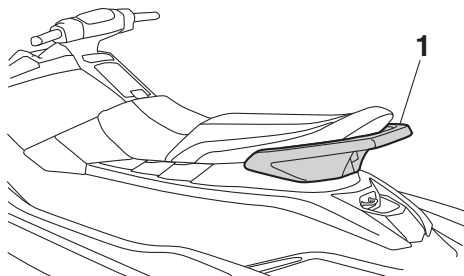
Χειρολαβή

Η χειρολαβή χρησιμοποιείται κατά την επιβίβαση στο υδροσκάφος από το νερό και όταν ο παρατηρητής ελέγχει προς τα πίσω.

ΠΡΟΕΙΛΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε τη χειρολαβή για να ανασηκώσετε το υδροσκάφος. Η χειρολαβή δεν προορίζεται για τη στήριξη του βάρους του υδροσκάφους. Εάν η χειρολαβή σπάσει, το υδροσκάφος μπορεί να πέσει,

Λειτουργία του εξοπλισμού

γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. [RWJ00022]

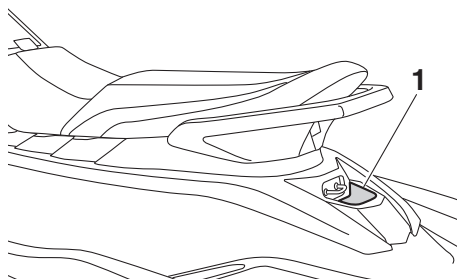


1 Χειρολαβή

RJU37382

Χειρολαβή επανεπιβίβασης

Η χειρολαβή επανεπιβίβασης χρησιμοποιείται κατά την επιβίβαση στο υδροσκάφος από το νερό.



1 Χειρολαβή επανεπιβίβασης

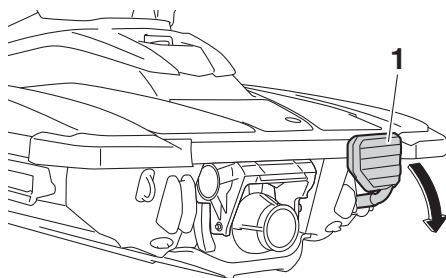
RJU34865

Σκαλοπάτι επανεπιβίβασης (EX Sport / EX Deluxe)

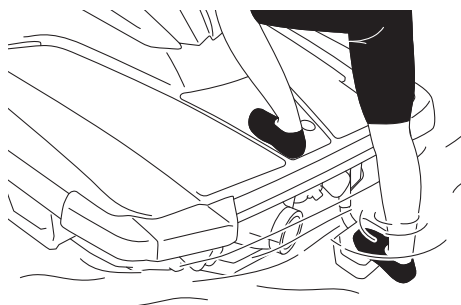
Το σκαλοπάτι επανεπιβίβασης χρησιμοποιείται ως βοήθημα για την επανεπιβίβαση στο υδροσκάφος από το νερό.

Κατά την επιβίβαση στο υδροσκάφος, σπρώξτε τέρμα κάτω το σκαλοπάτι επανεπιβίβασης. Το σκαλοπάτι επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση όταν το αφήσετε. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μην χρησιμοποιείτε το σκαλοπάτι επανεπιβίβασης για να ανασηκώσετε το υδροσκάφος. Το σκαλοπάτι επανεπιβίβασης δεν προορίζεται για τη στήριξη του βάρους του

υδροσκάφους. Εάν το σκαλοπάτι επανεπιβίβασης σπάσει, το υδροσκάφος μπορεί να πέσει, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. [RWJ01212]



1 Σκαλοπάτι επανεπιβίβασης



RCJ00743

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε το σκαλοπάτι επανεπιβίβασης μόνο για να επιβιβαστείτε στο υδροσκάφος όταν αυτό βρίσκεται μέσα στο νερό. Μην χρησιμοποιείτε το σκαλοπάτι επανεπιβίβασης για οποιονδήποτε άλλο σκοπό. Το υδροσκάφος ενδέχεται να υποστεί ζημιά.

RJU34873

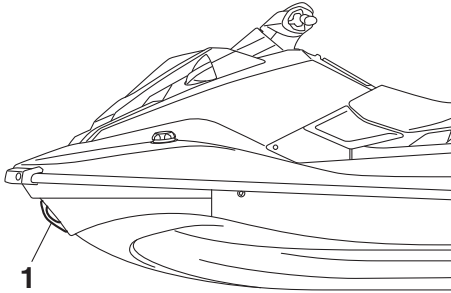
Δακτύλιος πρόσδεσης

Ο δακτύλιος πρόσδεσης χρησιμοποιείται για το δέσιμο ενός σχοινιού στο υδροσκάφος προκειμένου να μεταφερθεί, να προσδεθεί στη στεριά ή να ρυμουλκηθεί σε περίπτωση έκτακτης

Λειτουργία του εξοπλισμού

ανάγκης. (Βλ. σελίδα 98 για πληροφορίες σχετικά με τη ρυμούλκηση του υδροσκάφους.)

γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. [RWJ01511]

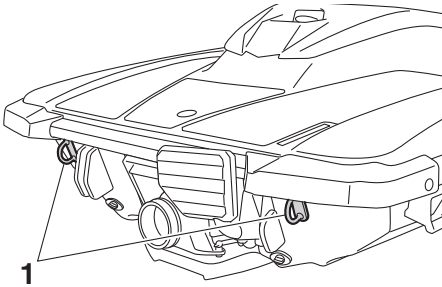


1 Δακτύλιος πρόσδεσης

RJU34882

Δακτύλιοι πρύμνης

Οι δακτύλιοι πρύμνης χρησιμοποιούνται για το δέσιμο ενός σχοινιού στο υδροσκάφος, προκειμένου να μεταφερθεί ή να προσδεθεί στην ξηρά.

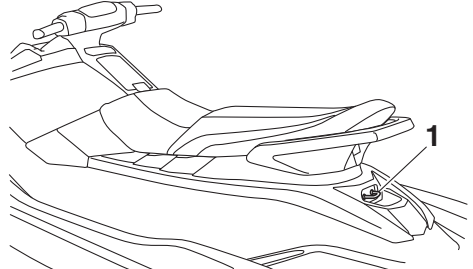


1 Δακτύλιος πρύμνης

RJU40423

Δέστρα

Η δέστρα χρησιμοποιείται για την πρόσδεση ενός σκοινιού σκι στο υδροσκάφος κατά το τράβηγμα ενός σκιέρ. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε τη δέστρα για να ανασηκώσετε το υδροσκάφος. Η δέστρα δεν έχει σχεδιαστεί για να αντέχει το βάρος του υδροσκάφους. Αν η δέστρα σπάσει, το υδροσκάφος μπορεί να πέσει,**



1 Δέστρα

RJU31685

Σκευοθήκες

Το υδροσκάφος αυτό διαθέτει τις παρακάτω σκευοθήκες.

Οι σκευοθήκες δεν έχουν σχεδιαστεί ως αδιάβροχες. Αν μεταφέρετε αντικείμενα που πρέπει να παραμείνουν στεγνά, βάλτε τα σε μια αδιάβροχη σακούλα.

Πριν θέσετε σε λειτουργία το υδροσκάφος, βεβαιωθείτε ότι οι σκευοθήκες είναι καλά κλεισμένες.

RJU44660

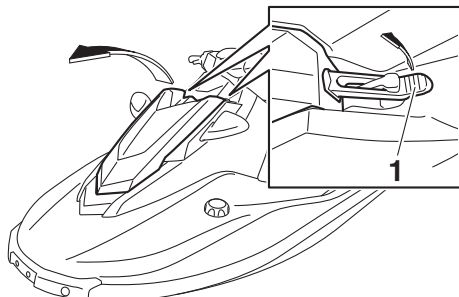
Σκευοθήκη πλήρης

Η σκευοθήκη της πλήρης βρίσκεται κάτω από το καπό.

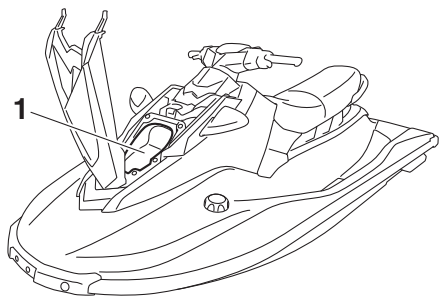
Λειτουργία του εξοπλισμού

Για να ανοίξετε τη σκευοθήκη της πλώρης:

Απασφαλίστε τα κλείστρα του καπό και, στη συνέχεια, ανασηκώστε το πίσω τμήμα του καπό.



1 Κλείστρο καπό



1 Σκευοθήκη πλώρης

Σκευοθήκη πλώρης:

Χωρητικότητα:

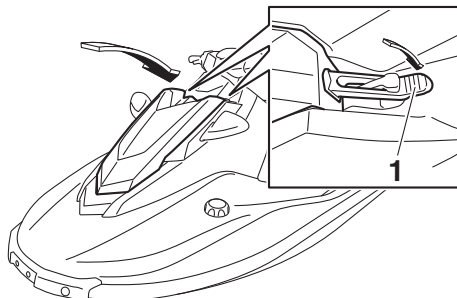
7.0 L (1.8 US gal, 1.5 Imp.gal)

Όριο φορτίου:

2.0 kg (4.4 lb)

Για να κλείσετε τη σκευοθήκη της πλώρης:

Επαναφέρατε το καπό στην αρχική του θέση και, στη συνέχεια, ασφαλίστε τα κλείστρα του καπό για να ασφαλίσει στη σωστή θέση.



1 Κλείστρο καπό

RJU43781

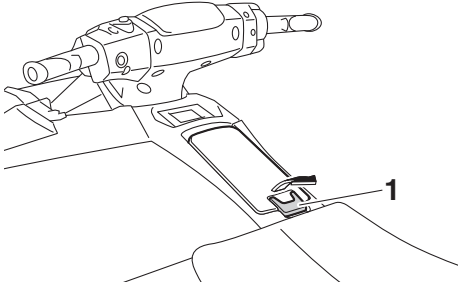
Θήκη μικροαντικειμένων

Η θήκη μικροαντικειμένων βρίσκεται μπροστά από το κάθισμα.

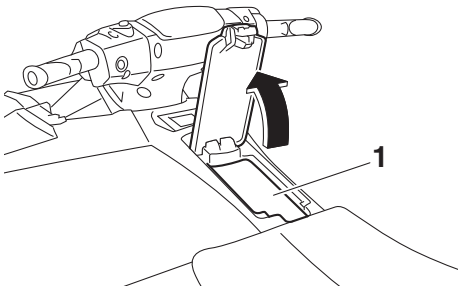
Λειτουργία του εξοπλισμού

Για να ανοίξετε τη θήκη μικροαντικειμένων:

Τραβήξτε το κλείστρο της θήκης μικροαντικειμένων προς τα πάνω και, στη συνέχεια, ανασηκώστε το καπάκι.



1 Κλείστρο θήκης μικροαντικειμένων



1 Θήκη μικροαντικειμένων

Θήκη μικροαντικειμένων:

Χωρητικότητα:

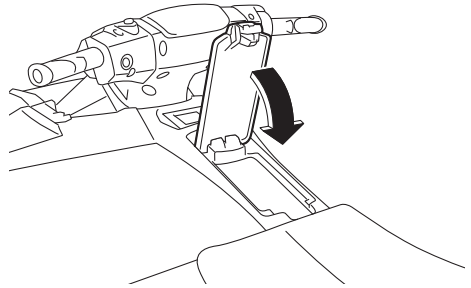
14.0 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

Όριο φορτίου:

3.0 kg (6.6 lb)

Για να κλείσετε τη θήκη μικροαντικειμένων:

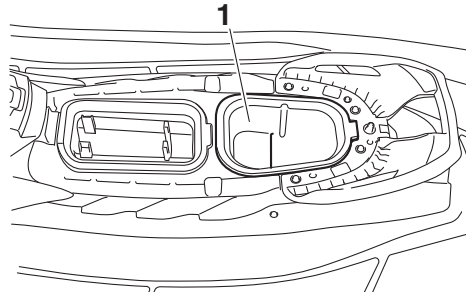
Σπρώξτε το καπάκι προς τα κάτω για να ασφαλίσει σταθερά στη σωστή θέση.



RIU4491

Σκευοθήκη καθίσματος

Η σκευοθήκη καθίσματος βρίσκεται κάτω από το κάθισμα. (Βλ. σελίδα 42 για διαδικασίες σχετικά με την αφαίρεση και τοποθέτηση των καθισμάτων.)



1 Σκευοθήκη καθίσματος

Σκευοθήκη καθίσματος:

Χωρητικότητα:

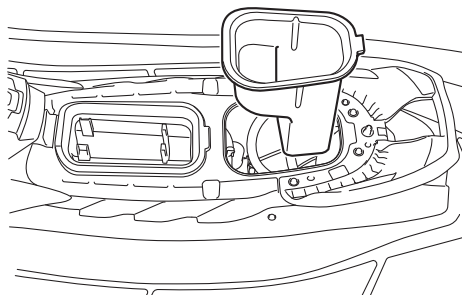
8.0 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal)

Όριο φορτίου:

3.0 kg (6.6 lb)

Λειτουργία του εξοπλισμού

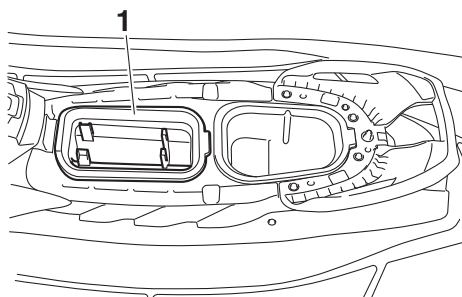
Η σκευοθήκη είναι αφαιρούμενη.



RJU44501

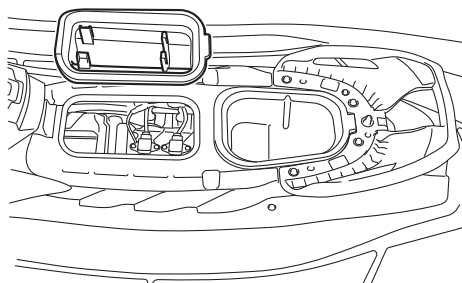
Βάση πυροσβεστήρα

Η βάση του πυροσβεστήρα βρίσκεται κάτω από το κάθισμα. (Βλ. σελίδα 42 για διαδικασίες σχετικά με την αφαίρεση και τοποθέτηση των καθισμάτων.)



1 Βάση πυροσβεστήρα

Η βάση του πυροσβεστήρα είναι αφαιρούμενη.



Απαιτήσεις λειτουργίας και χειρισμού

RJU31823

Απαιτήσεις ως προς το καύσιμο

RJU44510

Καύσιμο

RWJ00283

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της είναι ιδιαίτερα εύφλεκτα υλικά. Για την αποφυγή φωτιάς και έκρηξης και για την εξάλειψη του κινδύνου τραυματισμού κατά τον ανεφοδιασμό, ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες.
- Η βενζίνη είναι δηλητηριώδης και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Να είστε προσεκτικοί κατά το χειρισμό της βενζίνης. Μην επιχειρείτε την αναρρόφηση της βενζίνης με το στόμα. Σε περίπτωση κατάποσης βενζίνης, εισπνοής μεγάλης ποσότητας αναθυμιάσεων βενζίνης ή επαφής της βενζίνης με τα μάτια, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή. Εάν η βενζίνη έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε με σαπούνι και νερό. Εάν η βενζίνη έρθει σε επαφή με τα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.

RCJ00322

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει μόλυβδο. Η βενζίνη που περιέχει μόλυβδο μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.
- Προσέξτε να μην εισέλθει νερό ή μολυσματικές ουσίες στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Η ακάθαρτη βενζίνη μπορεί να προκαλέσει χαμηλή απόδοση και ζημιά στον κινητήρα. Χρησιμοποιείτε μόνο καινούρια βενζίνη που φυλασσόταν σε καθαρά δοχεία.

Συνιστώμενο καύσιμο:

Απλή αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων

86

(Αριθμός οκτανίου αντλίας) =

$(R + M)/2$

90 (Αριθμός οκτανίου έρευνας RON)

Μίγμα βενζίνης και βιοαλκοόλης

Υπάρχουν δύο τύποι μίγματος βενζίνης και βιοαλκοόλης: αυτός που περιέχει αιθανόλη και αυτός που περιέχει μεθανόλη.

Το μίγμα βενζίνης και βιοαλκοόλης που περιέχει αιθανόλη μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η περιεκτικότητά του σε αιθανόλη δεν υπερβαίνει το 10% και το καύσιμο ανταποκρίνεται στον ελάχιστο αριθμό οκτανίων. Το E-85 είναι ένα καύσιμο μίγμα που περιέχει 85% αιθανόλη και επομένως, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αυτό το υδροσκάφος. Όλα τα μίγματα αιθανόλης που περιέχουν περισσότερο από 10% αιθανόλη μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα καυσίμου ή προβλήματα τις επιδόσεις του κινητήρα.

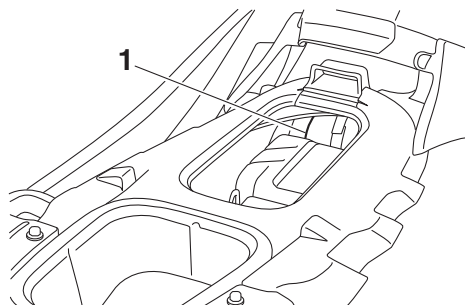
Η Yamaha δεν συνιστά μίγμα βενζίνης και βιοαλκοόλης που περιέχει μεθανόλη, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσίμου και προβλήματα στις επιδόσεις του κινητήρα.

Για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου:

- (1) Πριν από τον ανεφοδιασμό με καύσιμο, σβήστε τον κινητήρα. Μην στέκεστε ή κάθεστε πάνω στο υδροσκάφος. Μην συμπληρώνετε καύσιμο ενώ καπνίζετε ή κοντά σε σπινθήρες, γυμνή φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης.
- (2) Το υδροσκάφος πρέπει να βρίσκεται σε καλά αεριζόμενο χώρο και σε οριζόντια θέση.
- (3) Αφαιρέστε το κάθισμα και τη βάση πυροσβεστήρα και, στη συνέχεια, ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου. (Βλ. σελίδα 42 για τις διαδικασίες αφαίρεσης και τοποθέτησης των

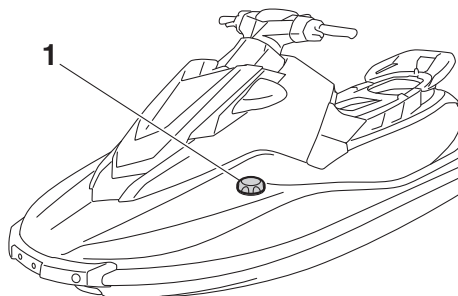
Απαιτήσεις λειτουργίας και χειρισμού

καθισμάτων και σελίδα 47 για πληροφορίες σχετικά με τη βάση πυροσβεστήρα.)



1 Ρεζερβουάρ καυσίμου

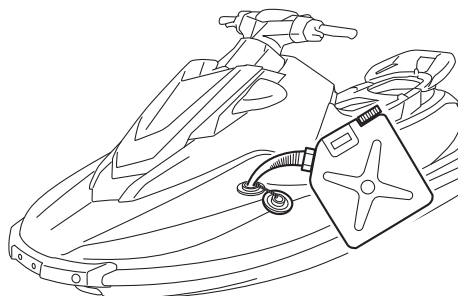
- (4) Ξεσφίξτε το καπάκι στομίου γέμισης καυσίμου και αφαιρέστε το.



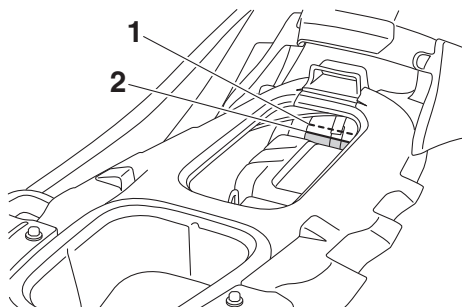
1 Καπάκι στομίου γέμισης καυσίμου

- (5) Προσθέστε αργά καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου:
50 L (13.2 US gal, 11.0 Imp. gal)

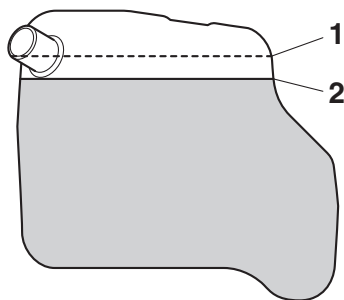


- (6) Σταματήστε το γέμισμα όταν η στάθμη του καυσίμου φθάσει περίπου στα 50 mm (2 in) από το πάνω μέρος του ρεζερβουάρ καυσίμου. Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου. Καθώς το καύσιμο διαστέλλεται όταν θερμαίνεται, η θερμοκρασία από τον κινητήρα ή τον ήλιο μπορεί να προκαλέσει την εκτίναξη του καυσίμου από το ρεζερβουάρ. Μην αφήνετε το υδροσκάφος με γεμάτο ρεζερβουάρ εκτεθειμένο στις ακτίνες του ήλιου.



1 Επάνω μέρος του ρεζερβουάρ καυσίμου

2 Περίπου 50 mm (2 in) από το επάνω μέρος του ρεζερβουάρ καυσίμου



1 Επάνω μέρος του ρεζερβουάρ καυσίμου

2 Περίπου 50 mm (2 in) από το επάνω μέρος του ρεζερβουάρ καυσίμου

- (7) Σκουπίστε αμέσως με ένα στεγνό πανί το καύσιμο που έχει τυχόν χυθεί.
- (8) Τοποθετήστε σταθερά το καπάκι στομίου γέμισης καυσίμου σφίγγοντάς το μέχρι να κουμπώσει.

Απαιτήσεις λειτουργίας και χειρισμού

- (9) Τοποθετήστε σταθερά τη βάση πυροσβεστήρα και το κάθισμα στις αρχικές τους θέσεις.

RJU40291

Απαιτήσεις ως προς το λάδι του κινητήρα

RJU44530

Λάδι κινητήρα

RCJ00282

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο λάδι για τετράχρονους κινητήρες. Η χρήση λαδιού για δίχρονους κινητήρες μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Συνιστώμενος τύπος λαδιού κινητήρα:
SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50
Συνιστώμενη ποιότητα λαδιού κινητήρα:
API SG, SH, SJ, SL

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

RWJ00341

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα, το λάδι κινητήρα εξακολουθεί να είναι υπερβολικά ζεστό. Εάν έρθετε σε επαφή με το λάδι κινητήρα ή εάν στάζει πάνω στα ρούχα σας, ενδέχεται να προκληθούν εγκαύματα.

RCJ00392

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί με πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή ποσότητα λαδιού στο δοχείο λαδιού, διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται ακαθαρσίες και νερό από το άνοιγμα του στομίου γέμισης του δοχείου λαδιού. Οι ακαθαρσίες και το νερό στο λάδι κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κινητήρα στην ξηρά, ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί ενώ διοχετεύεται νερό στους αγωγούς του νερού ψύξης. (Βλ. “Εκπλυση αγωγών νερού ψύξης”

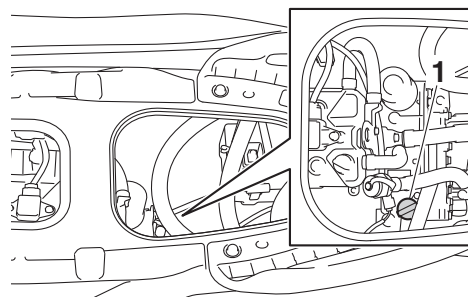
Απαιτήσεις λειτουργίας και χειρισμού

στη σελίδα 81 για πληροφορίες σχετικά με την παροχή νερού.)

- Όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κινητήρα στο νερό, προσδέστε το υδροσκάφος, ώστε να μην παρασυρθεί.

Για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα:

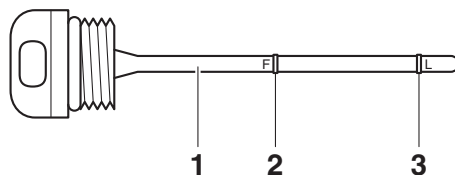
- (1) Βάλτε το υδροσκάφος σε απόλυτα οριζόντια θέση στην ξηρά ή καθελώστε το υδροσκάφος, με τον κινητήρα σβηστό.
- (2) Κοιτάξτε προς όλες τις κατευθύνσεις και, στη συνέχεια, βάλτε μπροστά τον κινητήρα. (Βλ. σελίδα 67 για πληροφορίες σχετικά με την εκκίνηση του κινητήρα.)
- (3) Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για τουλάχιστον 6 λεπτά. Εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι 20 °C (68 °F) ή χαμηλότερη, αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για άλλα 5 λεπτά.
- (4) Σβήστε τον κινητήρα.
- (5) Αφαιρέστε το κάθισμα και τη σκευοθήκη καθίσματος. (Βλ. σελίδα 42 για τις διαδικασίες αφαίρεσης και τοποθέτησης των καθισμάτων και σελίδα 46 για πληροφορίες σχετικά με τη σκευοθήκη καθισμάτων.)
- (6) Ξεσφίξτε το καπάκι στομίου γέμισης δοχείου λαδιού και αφαιρέστε το, και μετά σκουπίστε τον τοποθετημένο δείκτη στάθμης λαδιού.



1 Καπάκι στομίου γέμισης δοχείου λαδιού/Ράβδος μέτρησης στάθμης λαδιού

- (7) Βιδώστε το καπάκι στομίου γέμισης δοχείου λαδιού στην οπή του στομίου μέχρι τέρμα.

Βγάλτε ξανά το καπάκι στομίου γέμισης δοχείου λαδιού και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού του κινητήρα είναι μεταξύ των ενδείξεων κατώτατης και ανώτατης στάθμης.



- 1** Δείκτης στάθμης λαδιού
- 2** Σημάδι ανώτατης στάθμης
- 3** Σημάδι κατώτατης στάθμης

- (8) Αν η στάθμη λαδιού του κινητήρα είναι σημαντικά πάνω από την ένδειξη ανώτατης στάθμης, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha. Αν η στάθμη λαδιού του κινητήρα είναι κάτω από την ένδειξη κατώτατης στάθμης, προσθέστε αργά λάδι κινητήρα.
- (9) Επαναλάβετε τα βήματα 6–8 μέχρι το λάδι κινητήρα να φθάσει στη σωστή στάθμη.
- (10) Τοποθετήστε σταθερά το καπάκι στομίου γέμισης δοχείου λαδιού και περιστρέψτε το μέχρι τέρμα.
- (11) Τοποθετήστε σταθερά τη σκευοθήκη καθίσματος και το κάθισμα στις αρχικές τους θέσεις.

Απαιτήσεις λειτουργίας και χειρισμού

RJU40022

Αποστράγγιση των σεντινόνερων

RCJ01302

ΠΡΟΣΟΧΗ

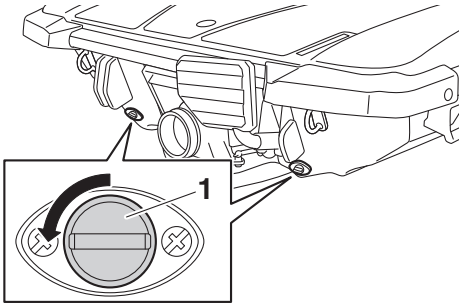
Μην επιτρέψετε τον κινητήρα να λειτουργεί με μέγιστο άνοιγμα γκαζιού όταν υπάρχουν σεντινόνερα στο χώρο του κινητήρα. Τα σεντινόνερα μπορεί να πεταχτούν μέσα στον κινητήρα και να προκληθεί σοβαρή ζημία.

RJU44260

Αποστράγγιση των σεντινόνερων στην ξηρά

Για αποστράγγιση των σεντινόνερων στην ξηρά:

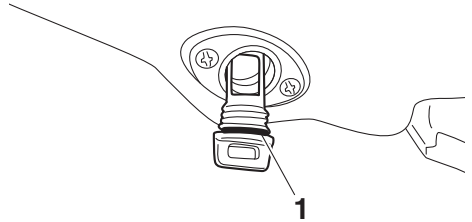
- (1) Ξεσφίξτε τις τάπες αποστράγγισης πρύμνης και αφαιρέστε τες.



1 Τάπα αποστράγγισης πρύμνης

- (2) Σηκώστε την πλώρη του υδροσκάφους, π.χ. βάζοντας το υδροσκάφος σε κλίση, για να αδειάσετε το νερό από το χώρο του κινητήρα.
- (3) Αφότου αποστραγγιστούν τα σεντινόνερα από τις οπές των ταπών αποστράγγισης της πρύμνης, απομακρύνετε τυχόν ίχνη υγρασίας που έχουν απομείνει στο χώρο του κινητήρα με ένα στεγνό πανί.
- (4) Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες αποστράγγισης της πρύμνης και οι δακτύλιοι κυκλικής διατομής των ταπών δεν έχουν υποστεί ζημιά, καθώς και ότι δεν υπάρχουν ξένα υλικά στα σπειρώματα ή στους δακτυλίους κυκλικής διατομής των ταπών. **ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού να τοποθετήσετε τις τάπες αποστράγγισης της πρύμνης, καθαρίστε τα σπειρώματα**

και τους δακτυλίους O των ταπών για να απομακρύνετε ξένα σώματα, όπως ακαθαρσίες ή άμμο. Διαφορετικά, οι τάπες αποστράγγισης πρύμνης μπορεί να υποστούν φθορά, με αποτέλεσμα να εισέλθει νερό στο χώρο κινητήρα. Ελέγξτε τους δακτυλίους O στις τάπες αποστράγγισης πρύμνης και βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες πριν από την καθέλκυση του υδροσκάφους. Διαφορετικά, ο χώρος κινητήρα μπορεί να πλημμυρίσει από νερό και να βυθιστεί το υδροσκάφος. [RCJ00363]



1 Δακτύλιος O

- (5) Τοποθετήστε σταθερά τις τάπες αποστράγγισης της πρύμνης σφίγγοντάς τες μέχρι τέρμα.

RJU40535

Αποστράγγιση των σεντινόνερων στο νερό

Μια μικρή ποσότητα σεντινόνερων θα παραμείνει στο χώρο του κινητήρα μετά την αποστράγγιση των σεντινόνερων στο νερό. Για να αποστραγγίσετε εντελώς τα σεντινόνερα, βγάλτε το σκάφος από το νερό και αποστραγγίστε τα σεντινόνερα στην ξηρά.

Σύστημα αποστράγγισης σεντινόνερων με τζιφάρι υποπίεσης

Όσο το υδροσκάφος λειτουργεί, τα σεντινόνερα στο χώρο του κινητήρα αντλούνται από την υποπίεση που δημιουργείται στην αντλία εκτόξευσης και αποβάλλονται από το

Απαιτήσεις λειτουργίας και χειρισμού

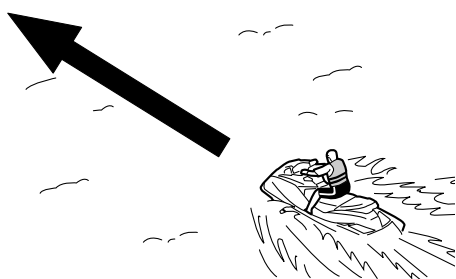
υδροσκάφος, μέσα από το ακροφύσιο πηδαλιουχίας.

Για αποστράγγιση των σεντινόνερων στο νερό:

Οδηγήστε το υδροσκάφος όσο το δυνατό πιο ευθεία και με ταχύτητα πάνω από την ταχύτητα πλαναρίσματος επί 2 λεπτά τουλάχιστον.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιτρέψετε τον κινητήρα να λειτουργήσει με μέγιστο άνοιγμα γκαζιού για τουλάχιστον 1 λεπτό μετά την επανεκκίνησή του. Αν υπάρχουν σεντινόνα στο χώρο του κινητήρα, ενδέχεται να πεταχτούν μέσα στον κινητήρα και να προκληθεί σοβαρή ζημία.

[RCJ00554]

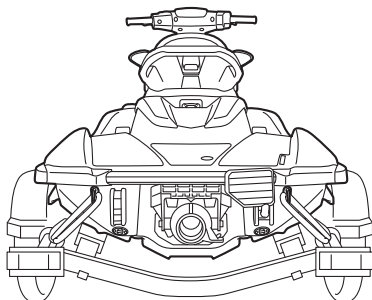
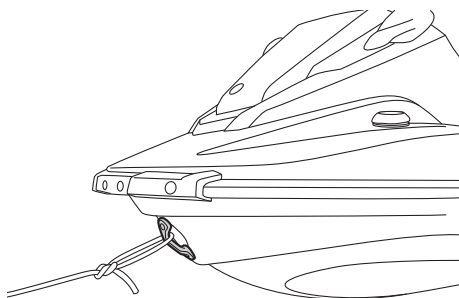


RJU33465

Μεταφορά με τρέιλερ

Κατά τη μεταφορά του υδροσκάφους με τρέιλερ, στερεώστε τους μιάνες πρόσδεσης στο τρέιλερ περνώντας τους από τους δακτυλίους πρόσδεσης της πλήρης και της πρύμνης. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην δένετε σχοινιά ή μιάνες σε άλλο μέρος του υδροσκάφους, εκτός από το δακτύλιο πρόσδεσης και το δακτύλιο πρύμνης, για να στερεώσετε το υδροσκάφος στο τρέιλερ. Διαφορετικά, το υδροσκάφος ενδέχεται να υποστεί ζημιά. Επίσης, τυλίγεται με πετσέτες ή πανιά τα σχοινιά ή τους μιάνες πρόσδεσης στα σημεία επαφής τους με τη λέμβο του υδροσκάφους, ώστε να αποφεύγονται γρατζουνιές ή φθορές. EX Sport: Μην μεταφέρετε το υδροσκάφος με το μοχλό αλλαγής πορείας στη θέση όπισθεν. Διαφορετικά, το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) μπορεί να χτυπήσει σε κάποιο εμπόδιο, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημία.

[RCJ00645]



RJU32786

Στρώσιμο κινητήρα

RCJ00432

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν δεν ακολουθήσετε τη διαδικασία για το στρώσιμο του κινητήρα, ενδέχεται να μειωθεί η διάρκεια ζωής του κινητήρα ή ακόμα και να προκληθούν σοβαρές ζημιές στον κινητήρα.

Το στρώσιμο του κινητήρα είναι σημαντικό καθώς επιτρέπει στα διάφορα εξαρτήματα του κινητήρα να ρυθμιστούν με τις κατάλληλες ανοχές για σωστή λειτουργία. Αυτό εξασφαλίζει την κατάλληλη απόδοση και παρατείνει τη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων.

Για να στρώσετε τον κινητήρα:

- (1) Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. (Βλ. σελίδα 50 για πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο της στάθμης λαδιού του κινητήρα.)
- (2) Καθελκύστε το υδροσκάφος και βάλτε μπροστά τον κινητήρα. (Βλ. σελίδα 67 για πληροφορίες σχετικά με την εκκίνηση του κινητήρα.)
- (3) Στα πρώτα 5 λεπτά οδηγήστε με τον κινητήρα στο ρελαντί.
- (4) Στα επόμενα 30 λεπτά οδηγήστε με λιγότερες από 5000 στροφές/λεπτό.
- (5) Στην επόμενη 1 ώρα οδηγήστε με λιγότερες από 6500 στροφές/λεπτό.

Όταν ολοκληρωθεί το στρώσιμο του κινητήρα, το υδροσκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

Ελεγχοι πριν απο τη λειτουργια

RJU31982

RWJ00412

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η παράλειψη της κατάλληλης επιθεώρησης ή συντήρησης του υδροσκάφους, αυξάνει την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος ή ζημιάς του υδροσκάφους. Μην χειρίζεστε το υδροσκάφος, εάν εντοπίσετε κάποιο πρόβλημα. Εάν κάποιο πρόβλημα δεν επιδιορθωθεί με τις διαδικασίες που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο, αναθέστε τον έλεγχο του υδροσκάφους σε κάποιον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RJU41234

Λίστα ελέγχων πριν από τη λειτουργία

Πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το υδροσκάφος, διενεργήστε οπωσδήποτε τους ελέγχους που αναφέρονται στην ακόλουθη λίστα ελέγχων.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΛΕΓΧΟΙ ΡΟΥΤΙΝΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ		
Χώρος κινητήρα	Αερίστε το χώρο του κινητήρα. Ελέγξτε μέσα στο χώρο του κινητήρα για τυχόν ζημίες.	57
Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	Ελέγξτε το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου για διαρροές. Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου.	57
Διαχωριστής νερού	Ελέγξτε το διαχωριστή νερού για τυχόν παρουσία νερού.	58
Μονάδα κινητήρα	Ελέγξτε εξωτερικά τη μονάδα κινητήρα για τυχόν ζημίες.	58
Στάθμη λαδιού κινητήρα	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.	58
Σεντινόνερα	Ελέγξτε το χώρο του κινητήρα για σεντινόνερα.	58
Μπαταρία	Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας και τη στάθμη του ηλεκτρολύτη.	58
Σύστημα πηδαλιουχίας	Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος πηδαλιουχίας.	59
Σύστημα αναστροφής (EX Sport)	Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος αναστροφής.	60
Μοχλός RiDE (EX Deluxe)	Ελέγξτε αν ο μοχλός RiDE λειτουργεί σωστά.	61
Χειρόγκαζο	Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του χειρόγκαζου.	61
Κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης)	Ελέγξτε το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτη) για τυχόν ζημίες.	61
Διακόπτες	Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά ο διακόπτης εκκίνησης, ο διακόπτης σταματήματος και ο διακόπτης ασφαλείας του κινητήρα.	61
Σκευοθήκες	Ελέγξτε τις σκευοθήκες για τυχόν ζημίες και για ενδεχόμενη παρουσία νερού.	62
Βάση πυροσβεστήρα	Ελέγξτε τη βάση του πυροσβεστήρα για τυχόν ζημιά.	62
Πυροσβεστήρας	Ελέγξτε την κατάσταση του πυροσβεστήρα.	62
Εξοπλισμός ασφάλειας	Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει στο υδροσκάφος εξοπλισμός ασφάλειας που ανταποκρίνεται στους ισχύοντες κανονισμούς.	62

Ελεγχοι πριν απο τη λειτουργια

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΛΕΓΧΟΙ ΡΟΥΤΙΝΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ
Λέμβος και κατάστρωμα	Ελέγξτε τη λέμβο και το κατάστρωμα για τυχόν ζημιές.	62
Στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης	Ελέγξτε το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης για τυχόν ζημιές και αν έχει βουλώσει.	62
Ακροφύσιο πηδαλιουχίας και τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) (EX Sport / EX Deluxe)	Ελέγξτε το ακροφύσιο πηδαλιουχίας και το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) για ζημιά.	63
Τάπες αποστράγγισης πρύμνης	Ελέγξτε τις τάπες αποστράγγισης της πρύμνης για τυχόν ζημιές και ξένα υλικά, και ελέγξτε αν είναι τοποθετημένες σταθερά.	63
Καπό	Ελέγξτε αν το καπό είναι καλά κλεισμένο.	63
Κάθισμα	Ελέγξτε εάν το κάθισμα είναι σωστά τοποθετημένο.	42
ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ		
Στόμιο εξόδου νερού ψύξης	Ελέγξτε ότι εξέρχεται νερό από το στόμιο εξόδου νερού ψύξης ενόσω ο κινητήρας λειτουργεί.	64
Ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών	Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών.	64
Σύστημα αλλαγής πορείας (EX Deluxe)	Ελέγξτε αν το σύστημα αλλαγής πορείας λειτουργεί σωστά.	64
Στροφές ρελαντί κινητήρα	Ελέγξτε τις στροφές ρελαντί του κινητήρα.	64

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για εξασφάλιση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του υδροσκάφους, θα πρέπει να διενεργούνται έλεγχοι πριν από τη λειτουργία κάθε φορά που χρησιμοποιείται το υδροσκάφος.

Ελεγχοι πριν απο τη λειτουργία

RJU32282

Σημεία ελέγχου πριν από τη λειτουργία

RJU44550

Έλεγχοι πριν από την καθέλκυση

Διενεργήστε τους ελέγχους πριν από την καθέλκυση, οι οποίοι αναφέρονται στη λίστα ελέγχων πριν από τη λειτουργία, με το υδροσκάφος στην ξηρά.

Για να διενεργήσετε τους ελέγχους πριν από την καθέλκυση:

- (1) Αφαιρέστε το κάθισμα, τη σκευοθήκη καθίσματος και τη βάση του πυροσβεστήρα. (Βλ. σελίδα 42 για τις διαδικασίες αφαίρεσης και τοποθέτησης του καθίσματος, σελίδα 46 για πληροφορίες σχετικά με τη σκευοθήκη καθίσματος και σελίδα 47 για πληροφορίες σχετικά με τη βάση Πυροσβεστήρα.)
- (2) Διενεργήστε τους ελέγχους και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εξαρτήματα που δυσλειτουργούν ούτε τυχόν άλλα προβλήματα.
- (3) Αφού ολοκληρώσετε αυτούς τους ελέγχους, τοποθετήστε σταθερά τη σκευοθήκη καθίσματος, τη βάση του πυροσβεστήρα και το κάθισμα στις αρχικές τους θέσεις.

RJU32334

Έλεγχος χώρου κινητήρα

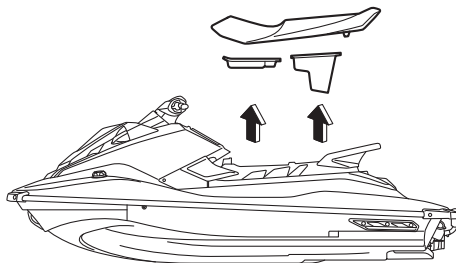
RWJ00462

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο χώρος του κινητήρα πάψει να αερίζεται, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή έκρηξης. Μην θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, αν υπάρχει διαρροή καυσίμου.

Αερίστε το χώρο του κινητήρα. Αφήστε ανοιχτό το χώρο κινητήρα για μερικά λεπτά ώστε να διαφύγουν τυχόν αναθυμιάσεις καυσίμου.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ζημιές μέσα στο χώρο του κινητήρα.



RJU34215

Έλεγχοι συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου

RWJ00382

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν διαρροή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή έκρηξη.

- Ελέγχετε τακτικά για διαρροή καυσίμου.
- Εάν εντοπιστεί διαρροή καυσίμου, το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου πρέπει να επισκευαστεί από εξειδικευμένο μηχανικό. Τυχόν εσφαλμένες εργασίες επισκευής μπορούν να καταστήσουν μη ασφαλή το χειρισμό του υδροσκάφους.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ζημία, διαρροή ή άλλο πρόβλημα στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

Ελέγξτε:

- Το καπάκι και το παρέμβυσμα στομίου γέμισης καυσίμου για τυχόν ζημιές
- Το ρεζερβουάρ καυσίμου για τυχόν ζημιά και διαρροή
- Τους ελαστικούς σωλήνες καυσίμου και ρακόρ για τυχόν ζημιά και διαρροή
- Το σωλήνα εξαέρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου για τυχόν ζημιά και διαρροή

RJU36875

Έλεγχος στάθμης καυσίμου

Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

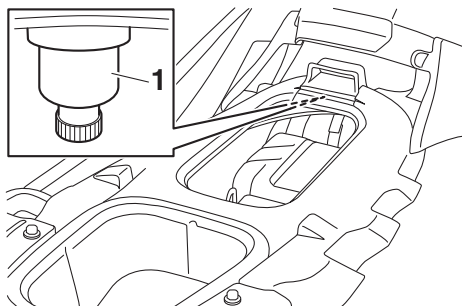
Έλεγχοι πριν απο τη λειτουργία

Προσθέστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο. (Βλ. σελίδα 48 για πληροφορίες σχετικά με το γέμισμα του ρεζερβουάρ καυσίμου.)

RJU32424

Έλεγχος διαχωριστή νερού

Βεβαιωθείτε ότι ο διαχωριστής νερού δεν έχει συλλέξει νερό. Αν ο διαχωριστής νερού έχει συλλέξει νερό, αδειάστε τον. (Βλ. σελίδα 30 για πληροφορίες σχετικά με την αποστράγγιση του διαχωριστή νερού.)



1 Διαχωριστής νερού

RJU40182

Έλεγχος μονάδας κινητήρα

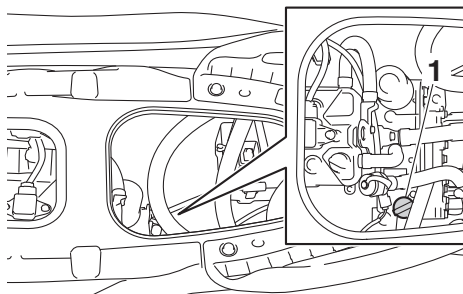
Ελέγξτε εξωτερικά τη μονάδα κινητήρα για τυχόν ζημιές ή άλλο πρόβλημα.

RJU41561

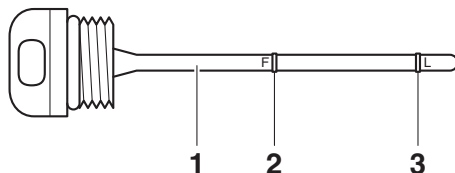
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού του κινητήρα είναι μεταξύ των ενδείξεων ανώτατης και κατώτατης στάθμης στη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού που είναι στερεωμένη στο καπάκι στομίου γέμισης δοχείου λαδιού. (Βλ. σελίδα 50 για

πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο της στάθμης λαδιού του κινητήρα.)



1 Καπάκι στομίου γέμισης δοχείου λαδιού/Ράβδος μέτρησης στάθμης λαδιού



- 1 Δείκτης στάθμης λαδιού
- 2 Σημάδι ανώτατης στάθμης
- 3 Σημάδι κατώτατης στάθμης

RJU32456

Έλεγχος για σεντινόνερα

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν συλλεχθεί σεντινόνερα στο χώρο του κινητήρα. Αν έχουν συλλεχθεί σεντινόνερα στο χώρο του κινητήρα, αποστραγγίστε τα. (Βλ. σελίδα 52 για πληροφορίες σχετικά με την αποστράγγιση των σεντινόνερων.)

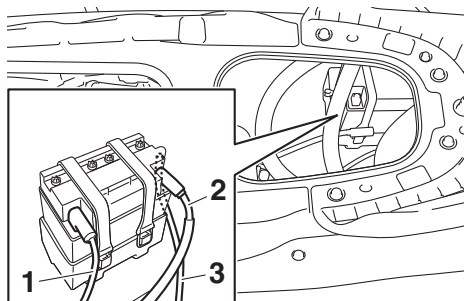
RJU32485

Έλεγχος μπαταρίας

Βεβαιωθείτε ότι οι πόλοι και ο σωλήνας εξαέρωσης της μπαταρίας δεν έχουν υποστεί ζημία και ότι τα καλώδια και ο σωλήνας εξαέρωσης της μπαταρίας είναι συνδεδεμένα σωστά. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Εάν ο ελαστικός σωλήνας εξαέρωσης είναι κατεστραμμένος,

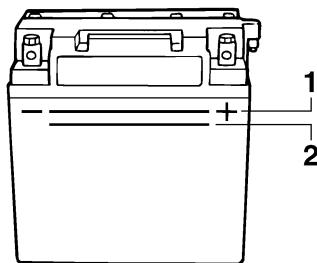
Έλεγχοι πριν απο τη λειτουργία

βουλωμένος ή δεν έχει συνδεθεί σωστά, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά ή έκρηξη. [RWJ00452]



- 1 Αρνητικός (-) πόλος μπαταρίας: Μαύρο καλώδιο
- 2 Θετικός (+) πόλος μπαταρίας: Κόκκινο καλώδιο
- 3 Σωλήνας εξαέρωσης

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι μεταξύ των ενδείξεων ανώτατης και της κατώτατης στάθμης. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το υδρσκάφος εάν η μπαταρία δεν έχει αρκετή ισχύ για να πάρει μπροστά ο κινητήρας ή εάν εμφανίζει σημάδια μειωμένης ισχύος. Τυχόν απώλεια ισχύος από τη μπαταρία μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες και να μείνετε αβοήθητος στη θάλασσα.** [RWJ01241]



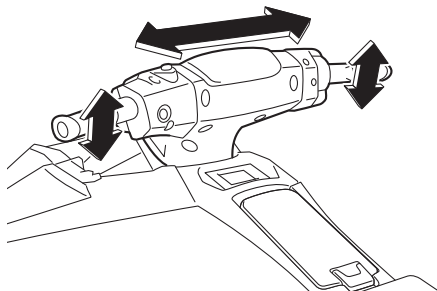
- 1 Σημάδι ανώτατης στάθμης
- 2 Σημάδι κατώτατης στάθμης

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι καλά στερεωμένη στη θέση της.

RJU32614

Έλεγχοι συστήματος πηδαλιουχίας

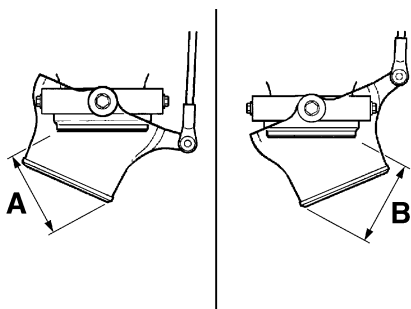
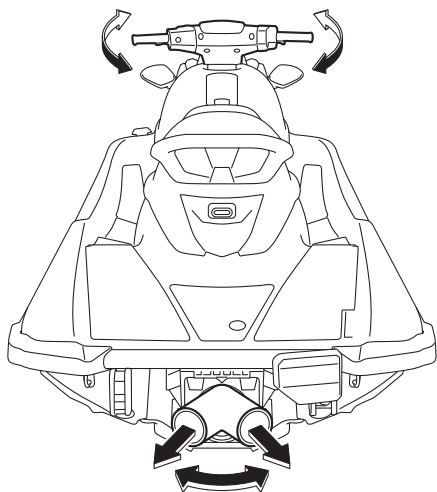
Περιστρέψτε τις χειρολαβές του τιμονιού μερικές φορές δεξιά και αριστερά για να βεβαιωθείτε ότι ο χειρισμός τους είναι ομαλός και απρόσκοπτος καθ' όλη τη διαδρομή τους, καθώς και ότι ο τζόγος τους δεν είναι υπερβολικά μεγάλος.



Περιστρέψτε τις χειρολαβές του τιμονιού τέρμα δεξιά και αριστερά για να βεβαιωθείτε ότι το ακροφύσιο πηδαλιουχίας κινείται καθώς περιστρέφονται οι χειρολαβές, καθώς και ότι δεν υπάρχει διαφορά μεταξύ των θέσεων τέρμα δεξιά

Έλεγχος πριν από τη λειτουργία

και τέρμα αριστερά του ακροφυσίου πηδαλιουχίας.



Διαφορά μεταξύ των τέρμα θέσεων του ακροφυσίου πηδαλιουχίας (αποστάσεις A και B):
Το ανώτατο 5 mm (0.20 in)

RJU32636

Έλεγχος συστήματος αναστροφής (EX Sport)

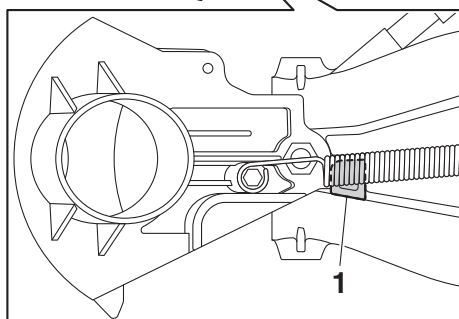
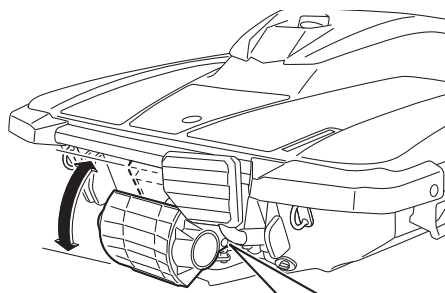
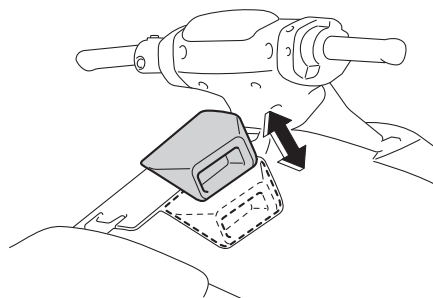
RWJ00032



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ακουμπάτε το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) όταν χειρίζεστε το μοχλό αλλαγής πορείας, καθώς μπορεί να πιαστεί το χέρι σας.

Χειριστείτε το μοχλό αλλαγής πορείας μερικές φορές για να βεβαιωθείτε ότι ο χειρισμός του είναι ομαλός σε ολόκληρη τη διαδρομή του. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι το τύμπανο αναστροφής κινείται προς τα πάνω και προς τα κάτω ανάλογα με το χειρισμό του μοχλού αλλαγής πορείας, και ότι το τύμπανο κάνει επαφή με τους αναστολέις. (Βλ. σελίδα 32 για τη λειτουργία του συστήματος αναστροφής.)



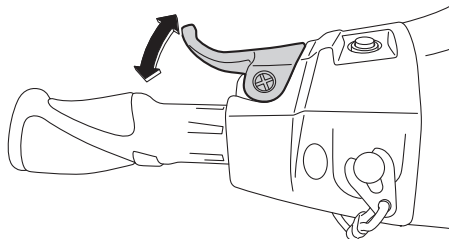
1 Αναστολέας

Έλεγχοι πριν απο τη λειτουργία

RJU43213

Έλεγχοι μοχλού RiDE (EX Deluxe)

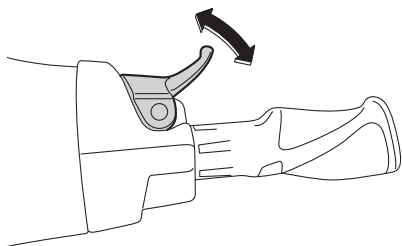
Χειριστείτε το μοχλό RiDE μερικές φορές για να βεβαιωθείτε ότι ο χειρισμός του είναι ομαλός σε ολόκληρη τη διαδρομή του. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός RiDE επιστρέφει αυτόματα στην πλήρως κλειστή θέση του όταν τον αφήσετε.



RJU42181

Έλεγχοι χειρόγκαζο

Χειριστείτε το χειρόγκαζο μερικές φορές για να βεβαιωθείτε ότι ο χειρισμός του είναι ομαλός σε ολόκληρη τη διαδρομή του. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι το χειρόγκαζο επιστρέφει αυτόματα στην πλήρως κλειστή θέση του (ρελαντί) όταν το αφήσετε.

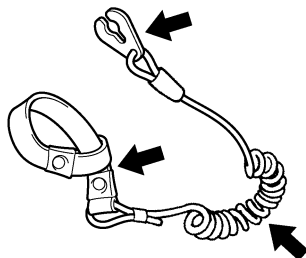


RJU32664

Έλεγχος κορδονιού ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης)

Βεβαιωθείτε ότι το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) δεν έχει υποστεί ζημιά. Εάν το κορδόνι έχει υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε το. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην επιχειρείτε ποτέ να επιδιορθώσετε το κορδόνι ασφαλείας του**

κινητήρα (αναδέτη) ή να το δέσετε. Το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) μπορεί να μην τραβηχτεί όταν ο χειριστής πέσει στο νερό, με αποτέλεσμα το υδροσκάφος να συνεχίσει τη πορεία του και να προκληθεί ατύχημα. [R JW01221]



RJU40692

Έλεγχοι διακοπών

RCJ01311

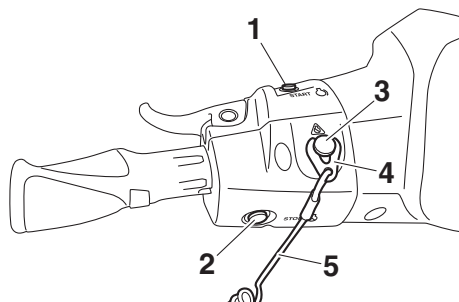
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα πάνω από 4000 στροφές/λεπτό στην ξηρά. Επίσης, μην επιτρέψετε τον κινητήρα να λειτουργήσει για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα χωρίς παροχή νερού. Διαφορετικά, μπορεί να υπερθερμανθεί ο κινητήρας.

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά ο διακόπτης εκκίνησης, ο διακόπτης σταματήματος και ο διακόπτης ασφαλείας του κινητήρα. (Βλ. σελίδες

Ελέγχοι πριν απο τη λειτουργία

28 έως 28 για πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία κάθε διακόπτη.)



- 1 Διακόπτης εκκίνησης
- 2 Διακόπτης σταματήματος κινητήρα
- 3 Διακόπτης ασφαλείας του κινητήρα
- 4 Ασφάλεια
- 5 Κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης)

Για να ελέγξετε τη λειτουργία των διακοπών:

- (1) Πατήστε το διακόπτη εκκίνησης για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας παίρνει μπροστά.
- (2) Μόλις ο κινητήρας αρχίσει να λειτουργεί, πατήστε το διακόπτη σταματήματος του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως.
- (3) Βάλτε ξανά μπροστά τον κινητήρα και, στη συνέχεια, τραβήξτε το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτη) για να βγάλετε την ασφάλεια από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα και να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως.

RJU40102

Έλεγχοι σκευοθηκών

Βεβαιωθείτε ότι οι σκευοθήκες δεν έχουν υποστεί ζημία και ότι δεν έχει συλλεχθεί νερό στο εσωτερικό τους. (Βλ. σελίδα 44 για πληροφορίες σχετικά με τις σκευοθήκες.)

RJU44670

Έλεγχοι της βάσης του πυροσβεστήρα

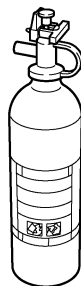
Βεβαιωθείτε ότι η βάση του πυροσβεστήρα έχει τοποθετηθεί προς τη σωστή κατεύθυνση και ότι δεν έχει υποστεί ζημία. (Βλ. σελίδα 47 για

πληροφορίες σχετικά με τη βάση του πυροσβεστήρα.)

RJU44630

Έλεγχος πυροσβεστήρα

Βεβαιωθείτε ότι στο σκάφος υπάρχει ένας γεμάτος πυροσβεστήρας.



Για να ελέγξετε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του. Ο πυροσβεστήρας πρέπει να βρίσκεται πάντα στη βάση του.

Πρέπει να έχετε πάντα πυροσβεστήρα στο σκάφος. Ο βασικός εξοπλισμός αυτού του υδροσκάφους δεν περιλαμβάνει πυροσβεστήρα. Αν δεν έχετε πυροσβεστήρα, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Yamaha ή σε έναν αντιπρόσωπο πυροσβεστήρων για να αποκτήσετε έναν με τις σωστές προδιαγραφές.

RJU40122

Έλεγχος εξοπλισμού ασφαλείας

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει στο υδροσκάφος εξοπλισμός ασφαλείας που ανταποκρίνεται στους ισχύοντες κανονισμούς.

RJU32353

Έλεγχος λέμβου και καταστρώματος

Ελέγξτε τη λέμβο και το κατάστρωμα για τυχόν ζημιές ή άλλο πρόβλημα.

RJU32657

Έλεγχοι στομίου εισροής νερού εκτόξευσης

Βεβαιωθείτε ότι το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης δεν έχει υποστεί ζημία και ότι δεν έχει βουλώσει με φύκια ή ακαθαρσίες. Εάν το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης είναι φραγμένο, καθαρίστε το. (Βλ. σελίδα 96 για πληροφορίες σχετικά με το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης.)

Ελεγχος πριν από τη λειτουργία

RJU43221

Έλεγχος ακροφυσίου πηδαλιουχίας και τυμπάνου αναστροφής (όπισθεν) (EX Sport / EX Deluxe)

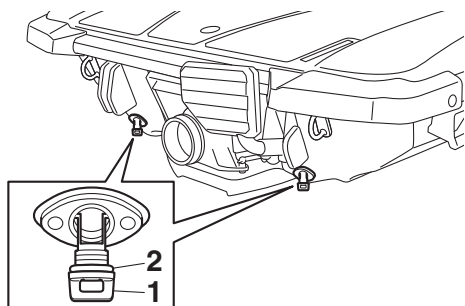
Ελέγξτε το ακροφύσιο πηδαλιουχίας και το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) για ενδεχόμενη ζημιά ή άλλο πρόβλημα.

RJU44250

Έλεγχος ταπών αποστράγγισης πρύμνης

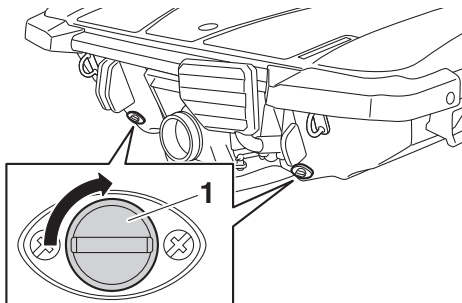
Ξεσφίξτε τις τάπες αποστράγγισης της πρύμνης, αφαιρέστε τες και βεβαιωθείτε ότι οι τάπες και οι δακτύλιοι Ο των ταπών δεν έχουν υποστεί ζημιά καθώς και ότι δεν υπάρχουν ξένα υλικά στα σπειρώματα ή στους δακτυλίους Ο των ταπών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού να τοποθετήσετε τις τάπες αποστράγγισης της πρύμνης, καθαρίστε τα σπειρώματα και τους δακτυλίους Ο των ταπών για να απομακρύνετε ξένα σώματα, όπως ακαθαρσίες ή άμμο. Διαφορετικά, οι τάπες αποστράγγισης πρύμνης μπορεί να υποστούν φθορά, με αποτέλεσμα να εισέλθει νερό στο χώρο κινητήρα. Ελέγξτε τους δακτυλίους Ο στις τάπες αποστράγγισης πρύμνης και βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες πριν από την καθέλκυση του υδροσκάφους. Διαφορετικά, ο χώρος κινητήρα μπορεί να πλημμυρίσει από νερό και να βυθιστεί το υδροσκάφος. [RCJ00363]



- 1 Τάπα αποστράγγισης πρύμνης
- 2 Δακτύλιος Ο

Τοποθετήστε σταθερά τις τάπες αποστράγγισης της πρύμνης σφίγγοντάς τες μέχρι τέρμα.

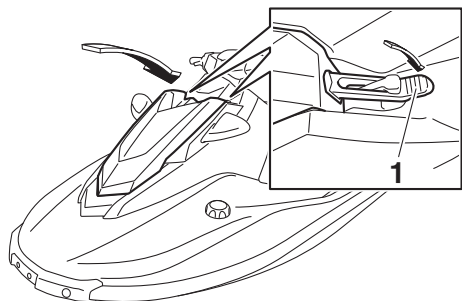


- 1 Τάπα αποστράγγισης πρύμνης

RJU44640

Έλεγχος καπό

Κλείστε το καπό, ασφαλίστε τα κλείστρα του καπό και ελέγξτε εάν το καπό έχει κλείσει καλά.



- 1 Κλείστρα καπό

RJU40146

Έλεγχος μετά την καθέλκυση

Διενεργήστε τους ελέγχους μετά την καθέλκυση, οι οποίοι αναφέρονται στη λίστα ελέγχων πριν από τη λειτουργία, με το υδροσκάφος στο νερό και τον κινητήρα σε λειτουργία.

Για να διενεργήσετε τους ελέγχους μετά την καθέλκυση:

- (1) Καθελκύστε το υδροσκάφος. (Βλ. σελίδα 67 για πληροφορίες σχετικά με την καθέλκυση του υδροσκάφους.)
- (2) Διενεργήστε τους ελέγχους και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εξαρτήματα που

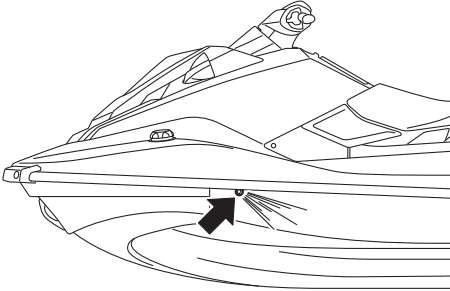
Ελεγχος πριν απο τη λειτουργια

δυσλειτουργούν ούτε τυχόν άλλα προβλήματα.

RJU40553

Έλεγχος στομίων εξόδου νερού ψύξης

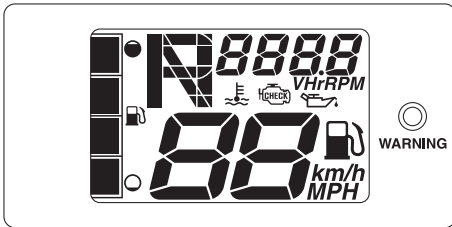
Βεβαιωθείτε ότι εξέρχεται νερό από το στόμιο εξόδου νερού ψύξης ενόσω ο κινητήρας λειτουργεί. (Βλ. σελίδα 30 για πληροφορίες σχετικά με το στόμιο εξόδου νερού ψύξης.)



RJU32715

Έλεγχος ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών

Βεβαιωθείτε ότι το ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών λειτουργεί σωστά. (Βλ. σελίδα 36 για πληροφορίες σχετικά με τη σωστή λειτουργία του ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών.)



RJU43392

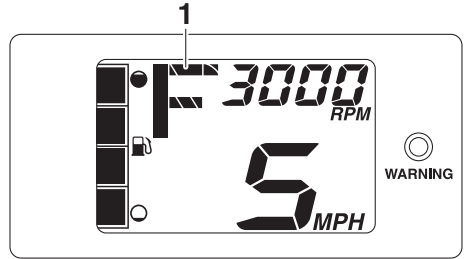
Έλεγχος συστήματος αλλαγής πορείας (EX Deluxe)

Χειριστείτε το χειρόγκαζο και το μοχλό RiDE και ελέγξτε ότι το υδροσκάφος κινείται ή δεν κινείται, ανάλογα με την αναμμένη ένδειξη πορείας. (Βλ. σελίδα 33 για τις διαδικασίες χειρισμού του συστήματος αλλαγής πορείας.)

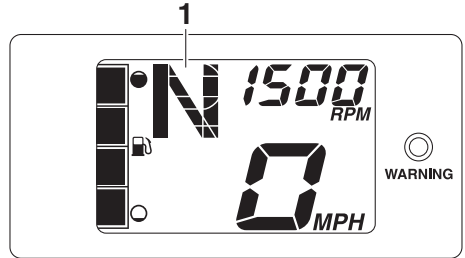
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Για να αποφύγετε τυχόν

συγκρούσεις, κινείστε με ταχύτητες ασφαλείας και διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από άτομα, αντικείμενα και άλλα υδροσκάφη.

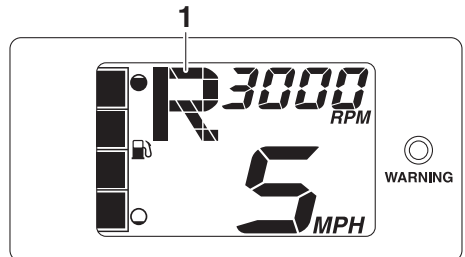
[RWJ01860]



1 “F” (Θέση εμπροσθοπορείας)



1 “N” (Ουδέτερη θέση)



1 “R” (Θέση αναστροφής)

RJU40172

Έλεγχος στροφών ρελαντί κινητήρα

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί. Χρησιμοποιήστε το στροφόμετρο στο ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών για να

Ελεγχοι πριν απο τη λειτουργια

βεβαιωθείτε ότι οι στροφές ρελαντί του κινητήρα δεν είναι σημαντικά πάνω ή κάτω από το προβλεπόμενο εύρος τιμών.

Στροφές ρελαντί κινητήρα: 1500 ±100 στροφές/λεπτό
--

RJU32903

Χειρισμός του υδροσκάφους

RWJ00511

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν χρησιμοποιήσετε το υδροσκάφος, εξοικειωθείτε με όλα τα χειριστήρια. Συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με κάθε χειριστήριο ή λειτουργία που δεν έχετε κατανοήσει πλήρως. Εάν δεν έχετε κατανοήσει πλήρως πώς λειτουργούν τα χειριστήρια, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ατύχημα ή να μην μπορέσετε να αποφύγετε ένα ατύχημα.

RJU32965

Γνωρίστε το υδροσκάφος σας

Ο χειρισμός του υδροσκάφους απαιτεί ικανότητες που αποκτώνται με πρακτική εξάσκηση για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα. Αφιερώστε τον απαραίτητο χρόνο για να εξοικειωθείτε πλήρως με τις βασικές τεχνικές πριν προσπαθήσετε να κάνετε δυσκολότερους ελιγμούς.

Ο χειρισμός του νέου σας υδροσκάφους μπορεί να είναι μια πολύ ευχάριστη δραστηριότητα που θα σας προσφέρει πολλές ώρες διασκέδασης. Ωστόσο, είναι πολύ σημαντικό να εξοικειωθείτε με τη λειτουργία του υδροσκάφους, ώστε να αποκτήσετε την απαραίτητη επιδεξιότητα που εγγυάται την ασφαλή πλεύση.

Πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το υδροσκάφος, διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο ιδιοκτητή/χειριστή, τον Οδηγό Πρακτικής Εξάσκησης Πλεύσης, την καρτέλα με τις Οδηγίες πλεύσης και όλες τις ετικέτες που υπάρχουν στο υδροσκάφος. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις πληροφορίες ασφάλειας που ξεκινούν από τη σελίδα 10. Αυτές οι πληροφορίες θα σας βοηθήσουν να κατανοήσετε καλύτερα το υδροσκάφος και τη λειτουργία του. Σημειώτεον ότι αυτό το υδροσκάφος έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει το χειριστή και μέχρι 2 συνεπιβάτες. Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο όριο φορτίου και μην επιτρέπετε να ανεβούν στο

υδροσκάφος περισσότερα από 3 άτομα (ή 2 άτομα, εάν τραβάτε κάποιον σκιέρ).

Μέγιστο φορτίο:
220 kg (485 lb)
Υποδεικνύει το συνολικό βάρος του φορτίου, του χειριστή και των συνεπιβατών.

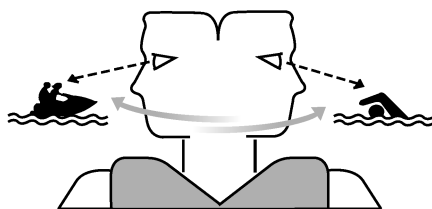
RJU33006

Εκμάθηση χειρισμού του υδροσκάφους

Πριν το χειρισμό του υδροσκάφους, θα πρέπει να εκτελείτε πάντα τους ελέγχους πριν από τη λειτουργία, οι οποίοι αναγράφονται στη σελίδα 55. Ο λίγος χρόνος που θα δαπανήσετε για τον έλεγχο του υδροσκάφους θα σας ανταμείψει με πρόσθετη ασφάλεια και αξιοπιστία.

Πριν το χειρισμό του υδροσκάφους, θα πρέπει να γνωρίζετε τους τοπικούς ισχύοντες νόμους.

Κινείστε αμυντικά με ταχύτητες ασφαλείας και διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από άτομα, αντικείμενα και άλλα υδροσκάφη. Επιλέξτε μια μεγάλη περιοχή για να εκπαιδευτείτε, στην οποία υπάρχει καλή ορατότητα και αραιή κίνηση σκαφών.



Χρησιμοποιείτε το σύστημα συντρόφου—να χειρίζεστε το σκάφος έχοντας κάποιον δίπλα σας. Ελέγχετε συνεχώς εάν υπάρχουν άτομα, αντικείμενα ή άλλα υδροσκάφη γύρω σας. Να είστε σε ετοιμότητα για τυχόν συνθήκες που καθιστούν δυσδιάκριτη την παρουσία σας ή που σας εμποδίζουν να δείτε τους άλλους.

Λειτουργία

Θα πρέπει να κρατάτε τις χειρολαβές τιμονιού σφιχτά και να έχετε τα πόδια σας πάνω στο δάπεδο. Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε με επιβάτες, εάν δεν έχετε εξασκηθεί πλήρως.

RJU40212

Θέση καθίσματος

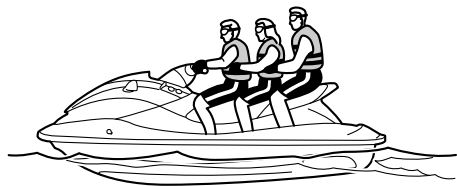
Θέση καθίσματος χειριστή

Ο χειριστής θα πρέπει να πιάνει σταθερά τις χειρολαβές του τιμονιού με τα δυο του χέρια και να κάθεται ιπιαστί στο κάθισμα με τα δυο του πόδια σταθερά στο δάπεδο.



Θέση καθίσματος συνεπιβατών

Ο ή οι συνεπιβάτες θα πρέπει να κρατιούνται σταθερά είτε από το άτομο που κάθεται μπροστά τους είτε από την παρεχόμενη χειρολαβή, και να κάθονται ιπιαστί στο κάθισμα με τα πόδια τους στο δάπεδο. Μην επιτρέπετε ποτέ σε συνεπιβάτη να κάθεται μπροστά από το χειριστή. (Βλ. σελίδα 19 για πληροφορίες σχετικά με τη θέση καθίσματος κατά το τράβηγμα ενός σκιέρ.)



RJU32803

Καθέλκυση του υδροσκάφους

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω σας όταν καθελκύετε το υδροσκάφος.

Αν το υδροσκάφος καθελκύεται από τρέιλερ, κάποιος θα πρέπει να φροντίζει ώστε το υδροσκάφος να μην σπρώχνεται από τα κύματα προς το τρέιλερ.

RJU43580

Εκκίνηση του κινητήρα στο νερό

RWJ01531

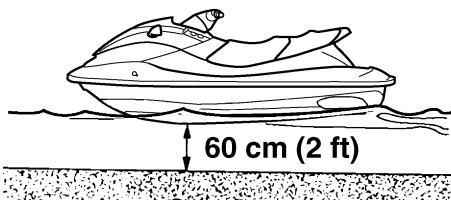
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ανοίγετε το γκάζί εάν υπάρχει κάποιος στο πίσω μέρος του υδροσκάφους. Σβήστε τον κινητήρα ή αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί. Το νερό και οι ακαθαρσίες που εξέρχονται από το ακροφύσιο πηδαλιουχίας ενδέχεται να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

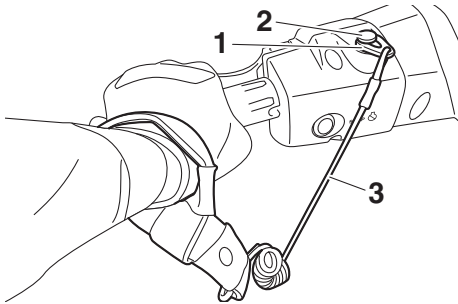
Για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα:

- (1) Μετακινήστε το υδροσκάφος σε μέρος χωρίς φύκια ή ακαθαρσίες και με βάθος τουλάχιστον 60 cm (2 ft) από το κάτω μέρος του υδροσκάφους. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην επιτρέψετε ποτέ τον κινητήρα να λειτουργήσει σε νερά με βάθος μικρότερο των 60 cm (2 ft), διαφορετικά ενδέχεται να αναρροφηθούν κροκάλες ή άμμος από το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στην πτερωτή και υπερθέρμανση του κινητήρα.

[RCJ00473]



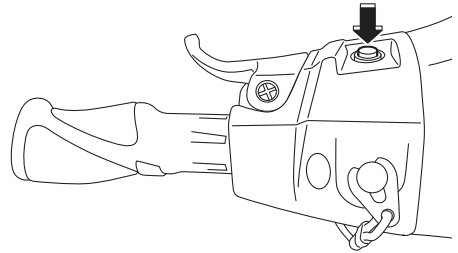
- (2) Δέστε το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) στον αριστερό καρπό σας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την ασφάλεια στο διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα. (Βλ. σελίδα 28 για πληροφορίες σχετικά με το χειρισμό του διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.) **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ελέγξτε εάν το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) είναι σωστά συνδεδεμένο. Εάν το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) δεν είναι σωστά συνδεδεμένο, μπορεί να μην τραβηχτεί όταν ο χειριστής πέσει στο νερό, με αποτέλεσμα το υδροσκάφος να συνεχίσει την πορεία του και να προκληθεί ατύχημα.** [RWJ00582]



- 1 Ασφάλεια
- 2 Διακόπτης ασφαλείας του κινητήρα
- 3 Κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης)

- (3) Με το χειρόγκαζο ελεύθερο, πατήστε το διακόπτη εκκίνησης (πράσινο κουμπί) για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. (Βλ. σελίδα

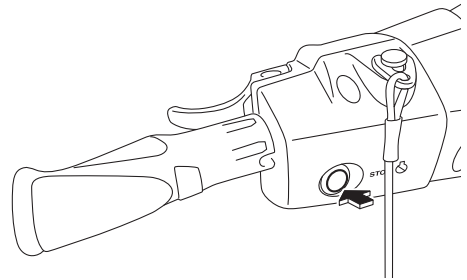
28 για πληροφορίες σχετικά με το χειρισμό του διακόπτη εκκίνησης.)



RJU32863

Σταμάτημα του κινητήρα

Αφήστε το χειρόγκαζο και μετά πιέστε το διακόπτη σταματήματος του κινητήρα (κόκκινο κουμπί) για να σταματήσει ο κινητήρας. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Για να στρίψετε πρέπει να δώσετε γκάζι. Το σβήσιμο του κινητήρα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο που προσπαθείτε να αποφύγετε. Η σύγκρουση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.** [RWJ00602]



RJU32873

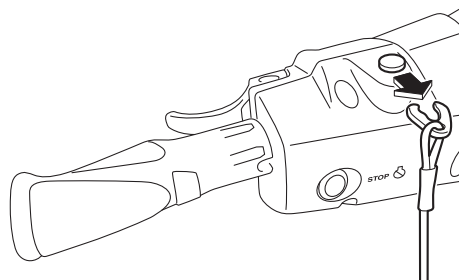
Αποβίβαση από το υδροσκάφος

Για να αποβιβαστείτε από το υδροσκάφος, βγάλτε την ασφάλεια από το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα για να αποτρέψετε ενδεχόμενη ακούσια

Λειτουργία

εκκίνηση ή μη εξουσιοδοτημένη χρήση του υδροσκάφους από παιδιά ή άλλα άτομα.

σχετικά με το χειρισμό του μοχλού αλλαγής πορείας.)



RJU44360

Χειρισμός του υδροσκάφους

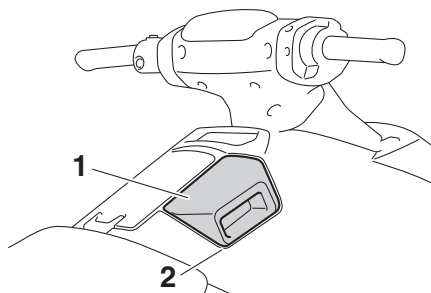
EX:

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, το υδροσκάφος θα κινηθεί προς τα εμπρός με ταχύτητα συρτής ακόμα και αν το χειρόγκαζο βρίσκεται στην πλήρως κλειστή θέση (ρελαντί).



EX Sport:

Όταν ο μοχλός αλλαγής πορείας βρίσκεται στη θέση εμπροσθοπορείας και ο κινητήρας λειτουργεί, το υδροσκάφος κινείται προς τα εμπρός. Το υδροσκάφος θα κινηθεί προς τα εμπρός με ταχύτητα συρτής ακόμα και αν το χειρόγκαζο βρίσκεται στην πλήρως κλειστή θέση (ρελαντί). (Βλ. σελίδα 32 για πληροφορίες



1 Μοχλός αλλαγής πορείας

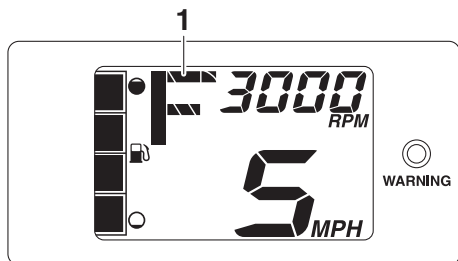
2 Θέση εμπροσθοπορείας



EX Deluxe:

Όταν πατήσετε το χειρόγκαζο, η ένδειξη πορείας "F" (εμπροσθοπορεία) θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών και το υδροσκάφος θα κινηθεί προς τα εμπρός. Όσο η ένδειξη πορείας "F" (εμπροσθοπορεία) παραμένει αναμμένη, το υδροσκάφος θα κινείται προς τα εμπρός με ταχύτητα συρτής, ακόμα και αν το χειρόγκαζο βρίσκεται στην πλήρως κλειστή θέση (ρελαντί).

(Βλ. σελίδα 33 για τις διαδικασίες χειρισμού του συστήματος αλλαγής πορείας.)



1 “F” (Θέση εμπροσθοπορείας)



RJU43422

Στροφή του υδροσκάφους

RWJ01782

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε το χειρόγκαζο όταν προσπαθείτε να απομακρυνθείτε από κάποιο αντικείμενο—για να στρίψετε πρέπει να δώσετε γκάζι. Η σύγκρουση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Κατά τη λειτουργία σε υψηλές ταχύτητες, πραγματοποιείτε σταδιακές στροφές ή επιβραδύνετε κατά την κίνηση σε στροφή. Οι κλειστές στροφές με υψηλή ταχύτητα μπορεί να προκαλέσουν την πλευρική ολίσθηση ή το σπινάρισμα του υδροσκάφους, με αποτέλεσμα την εκτίναξη του χειριστή και του ή των συνεπιβατών από το υδροσκάφος και επικείμενο τραυματισμό.

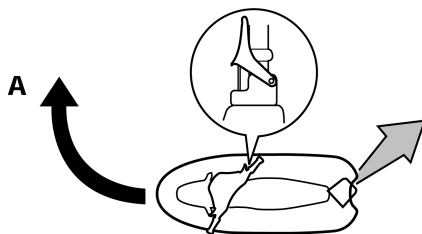
- **EX Deluxe:** Ενεργήστε έγκαιρα για την αποφυγή ενδεχόμενης σύγκρουσης. Το σύστημα RiDE δεν είναι ένα σύστημα πέδησης που επιτρέπει την αποφυγή επικίνδυνων καταστάσεων.

Ο έλεγχος πηδαλιουχίας εξαρτάται από τη θέση των χειρολαβών τιμονιού και το γκάζι που εφαρμόζετε.

Το νερό που αναρροφάται από τη γρύλια του στομίου εισροής νερού τίθεται υπό πίεση από την πτερωτή στην αντλία εκτόξευσης. Το νερό υπό πίεση, καθώς εκτοξεύεται από την αντλία μέσω του ακροφυσίου πηδαλιουχίας, δημιουργεί ωστική δύναμη που κινεί και κατευθύνει το υδροσκάφος. Όσο υψηλότερες είναι οι στροφές του κινητήρα, τόσο μεγαλύτερη είναι η ωστική δύναμη που παράγεται.

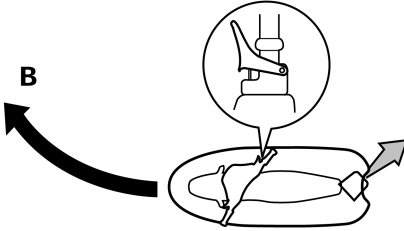
Η δύναμη προώσεως, σε συνδυασμό με τη θέση των χειρολαβών του τιμονιού, καθορίζει πόσο κλειστά στρίβετε.

- A. Περισσότερο γκάζι παράγει μεγαλύτερη ωστική δύναμη και το υδροσκάφος παίρνει πιο κλειστή στροφή.



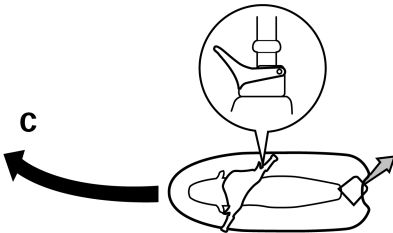
Λειτουργία

B. Λιγότερο γκάζι παράγει μικρότερη ωστική δύναμη και το υδροσκάφος στρίβει σταδιακά με πιο αργό ρυθμό.

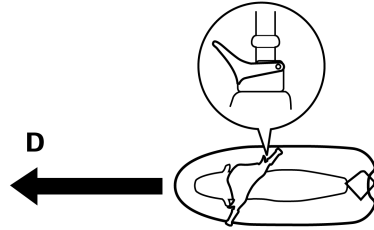


C. Εάν αφήσετε εντελώς το χειρόγκαζο, παράγεται ελάχιστη μόνο ωστική δύναμη. Εάν κινείστε με ταχύτητες μεγαλύτερες της συρτής, η ικανότητα κατεύθυνσης χωρίς γκάζι θα μειωθεί γρήγορα. Μπορεί να έχετε ακόμα τη δυνατότητα στροφής αμέσως μόλις αφήσετε το χειρόγκαζο. Ωστόσο, όταν πέσουν οι στροφές του κινητήρα, το υδροσκάφος θα πάψει να ανταποκρίνεται στις εντολές των χειρολαβών τιμονιού, μέχρι να ανοίξετε ξανά το γκάζι ή να φτάσετε στην ταχύτητα συρτής.

Στην ταχύτητα συρτής, το υδροσκάφος μπορεί να στρίψει σταδιακά ανάλογα μόνο με τη θέση των χειρολαβών του τιμονιού και χρησιμοποιώντας απλώς την ωστική δύναμη που είναι διαθέσιμη στην άφορτη λειτουργία.

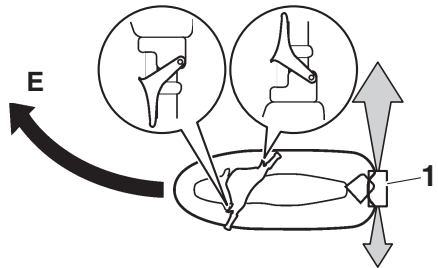


D. Εάν ο κινητήρας σταματήσει κατά την οδήγηση, η ωστική δύναμη μηδενίζεται. Το υδροσκάφος θα κινείται σε ευθεία, ακόμη και εάν γυρίσετε τις χειρολαβές του τιμονιού.



Για να στρίψετε πρέπει να δώσετε γκάζι.

E. EX Deluxe: Αν πατήσετε το μοχλό RiDE και γυρίσετε τις χειρολαβές του τιμονιού καθώς το υδροσκάφος πλέει με την ταχύτητα πλαναρίσματος, το υδροσκάφος θα στρίψει σταδιακά και παράλληλα θα επιβραδύνει.



1 Τύμπανο αναστροφής (όπισθεν)

Το μοντέλο αυτό διαθέτει το Σύστημα Διαχείρισης Κινητήρα της Yamaha (YEMS), το οποίο περιλαμβάνει το σύστημα διεύθυνσης με “κλειστό γκάζι” (OTS). Το συγκεκριμένο σύστημα ενεργοποιείται στις ταχύτητες πλαναρίσματος, σε περίπτωση που επιχειρήσετε να στρίψετε το υδροσκάφος αφού αφήσετε το χειρόγκαζο (βλ. προϋπόθεση C πιο πάνω).

Το σύστημα OTS υποβοηθά στις στροφές εφαρμόζοντας συνεχώς κάποια ωστική δύναμη, ενώ το υδροσκάφος επιβραδύνει. Ωστόσο, μπορείτε να πάρετε πιο κλειστή στροφή, εάν δώσετε γκάζι γυρνώντας τις χειρολαβές του τιμονιού. Το σύστημα OTS δεν λειτουργεί κάτω από τις ταχύτητες πλαναρίσματος ή όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Μόλις οι στροφές του κινητήρα μειωθούν, το υδροσκάφος θα πάψει να ανταποκρίνεται στις εντολές των χειρολαβών τιμονιού για στροφή, μέχρι να ανοίξετε ξανά το γκάζι ή να φτάσετε στην ταχύτητα συρτής.

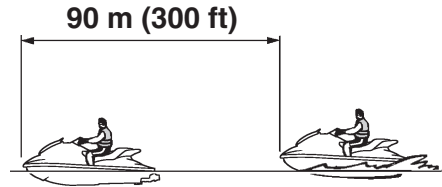
RJU44370

Σταμάτημα του υδροσκάφους

Το υδροσκάφος δεν είναι εξοπλισμένο με ξεχωριστό σύστημα φρένων. Το υδροσκάφος επιβραδύνει λόγω της αντίστασης του νερού ή λόγω της εκτόξευσης νερού, όταν κινείστε προς τα πίσω. Το υδροσκάφος επιβραδύνει αμέσως μόλις αφήσετε το χειρόγκαζο. Ωστόσο θα συνεχίσει να κινείται λόγω αδράνειας για μια σχετική απόσταση πριν σταματήσει εντελώς. Εάν δεν είστε σίγουροι ότι μπορείτε να σταματήσετε έγκαιρα πριν χτυπήσετε σε κάποιο εμπόδιο, δώστε γκάζι και στρίψτε προς άλλη κατεύθυνση.

Από τη μέγιστη ταχύτητα, το υδροσκάφος σταματά εντελώς λόγω της αντίστασης του νερού σε περίπου 90 m (300 ft) αφότου αφήσετε το χειρόγκαζο ή σβήσετε τον κινητήρα, παρόλο που αυτή η απόσταση εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως μεταξύ άλλων το μικτό φορτίο,

την κατάσταση της επιφάνειας του νερού και την κατεύθυνση του ανέμου.



EX Deluxe: Αν πατήσετε το μοχλό RiDE για να επιβραδύνετε, η απόσταση σταματήματος είναι περίπου 30% μικρότερη συγκριτικά με την περίπτωση που δεν θα χρησιμοποιηθεί ο μοχλός RiDE. Ωστόσο, η απόσταση αυτή εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως μεταξύ άλλων το μικτό φορτίο, την κατάσταση της επιφάνειας του νερού και την κατεύθυνση του ανέμου.

RWJ01970

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφήστε την απαιτούμενη απόσταση σταματήματος.
- Ενεργήστε έγκαιρα για την αποφυγή ενδεχόμενης σύγκρουσης. Να θυμάστε ότι το υδροσκάφος και τα άλλα σκάφη δεν έχουν φρένα.
- Κινείστε συνετά με ταχύτητες ασφαλείας και κρατήστε την απαιτούμενη απόσταση από άτομα, αντικείμενα και άλλα υδροσκάφη, έτσι ώστε να έχετε το χρόνο να σταματήσετε.
- Στην περίπτωση που χρειάζεστε ισχύ για να απομακρυνθείτε από ένα σκάφος ή άλλο εμπόδιο που βρίσκεται στην πορεία σας, μην σβήνετε τον κινητήρα καθώς επιβραδύνετε.
- EX Sport: Μη χρησιμοποιείτε τη λειτουργία της όπισθεν για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το υδροσκάφος, γιατί έτσι μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του, να

Λειτουργία

εκτιναχθείτε έξω από το υδροσκάφος ή να χτυπήσετε στις χειρολαβές του τιμονιού.

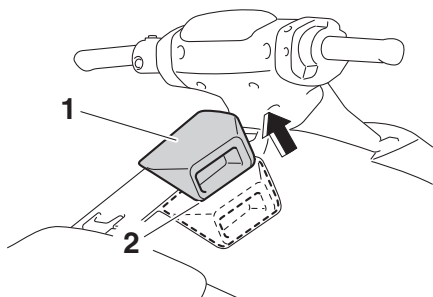
- **EX Deluxe:** Για να αποφύγετε ενδεχόμενη σύγκρουση στο πίσω μέρος κατά τη λειτουργία του υδροσκάφους, ελέγχετε πίσω σας πριν χρησιμοποιήσετε το μοχλό RiDE για να επιβραδύνετε ή για να σταματήσετε το υδροσκάφος.

RJU44681

Χειρισμός του υδροσκάφους στη θέση αναστροφής ή στην ουδέτερη θέση (EX Sport / EX Deluxe)

Χειρισμός στη θέση αναστροφής (EX Sport)

Τραβήξτε το μοχλό αλλαγής πορείας στη θέση όπισθεν. Το υδροσκάφος θα κινηθεί με την όπισθεν. (Βλ. σελίδα 32 για πληροφορίες σχετικά με το σύστημα αναστροφής.)



- 1 Μοχλός αλλαγής πορείας
- 2 Θέση όπισθεν



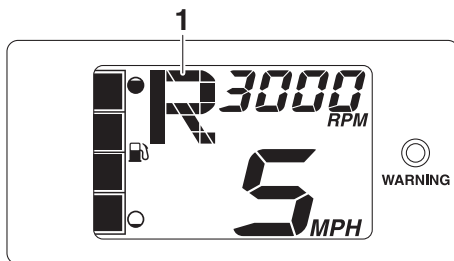
Προτού βάλετε όπισθεν, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα ή εμπόδια πίσω σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αυτό το μοντέλο δεν διαθέτει λειτουργία ουδέτερης θέσης.

Χειρισμός στη θέση αναστροφής (EX Deluxe)

Όταν πατήσετε το μοχλό RiDE, η ένδειξη πορείας “R” (όπισθεν) θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών και το υδροσκάφος θα κινηθεί προς τα πίσω. (Βλ. σελίδα 33 για τις διαδικασίες χειρισμού του συστήματος αλλαγής πορείας.)



- 1 “R” (Θέση αναστροφής)



Προτού βάλετε όπισθεν, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα ή εμπόδια πίσω σας.

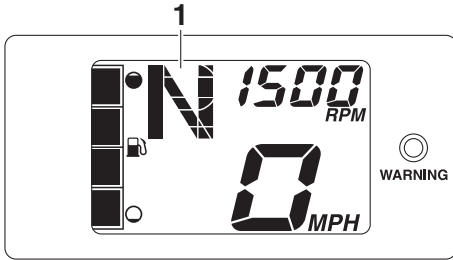
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το μοντέλο αυτό είναι εξοπλισμένο με μια λειτουργία που περιορίζει τις στροφές του κινητήρα στην όπισθεν.

Χειρισμός του υδροσκάφους στην ουδέτερη θέση (EX Deluxe)

Όταν πατήσετε απαλά και αφήσετε το μοχλό RiDE, η ένδειξη πορείας “N” (ουδέτερη θέση) θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών και το

υδροσκάφος θα σταματήσει στο σημείο που βρίσκεται τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. (Βλ. σελίδα 33 για τις διαδικασίες χειρισμού του συστήματος αλλαγής πορείας.)



1 “N” (Ουδέτερη θέση)



RJU36087

Επιβίβαση στο υδροσκάφος

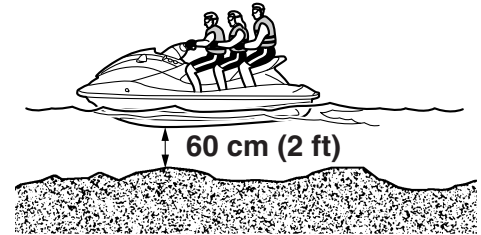
RWJ01112

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο χειριστής και οι επιβάτες θα πρέπει να έχουν εξασκηθεί στην επιβίβαση από το νερό, ενώ βρίσκονται κοντά στην ακτή, πριν χρησιμοποιήσουν το υδροσκάφος. Ένα άτομο που έχει πραγματοποιήσει πολλές αποτυχημένες προσπάθειες να επιβιβαστεί ξανά στο υδροσκάφος, μπορεί να κουραστεί και να εξαντληθεί. Έτσι, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού και πνιγμού.

Επιβιβαστείτε στο υδροσκάφος σε νερά χωρίς φύκια ή ακαθαρσίες και με βάθος τουλάχιστον 60 cm (2 ft) από το κάτω μέρος του υδροσκάφους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιτρέψετε ποτέ τον κινητήρα να λειτουργήσει σε νερά με βάθος μικρότερο των 60 cm (2 ft), διαφορετικά ενδέχεται να αναρροφηθούν κροκάλες ή άμμος από το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στην πτερωτή και υπερθέρμανση του κινητήρα. [RCJ00473]



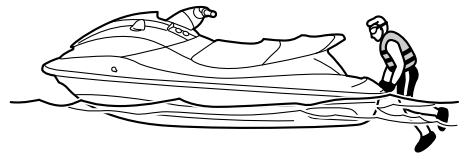
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

EX Sport/ EX Deluxe: Το υδροσκάφος αυτό διαθέτει σκαλοπάτι επανεπιβίβασης, το οποίο μπορείτε να κατεβάσετε και να χρησιμοποιήσετε ως βοήθημα κατά την επανεπιβίβαση. (Βλ. σελίδα 43 για πληροφορίες σχετικά με το χειρισμό του σκαλοπατιού επανεπιβίβασης.)

RJU36354

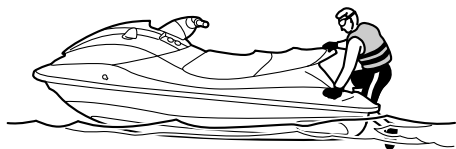
Επιβίβαση χωρίς βοήθεια

- (1) Ενώ βρίσκεστε πίσω από το υδροσκάφος, βάλτε και τα δύο χέρια στο δάπεδο επιβίβασης, σκαρφαλώστε και μετά κρατηθείτε από τη χειρολαβή με το ένα χέρι.



Λειτουργία

- (2) Σκαρφαλώστε και καθίστε γονατιστά στο δάπεδο επιβίβασης και, στη συνέχεια, κινηθείτε προς το κάθισμα και καθίστε υπαστί.



- (3) Δέστε το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) στον αριστερό καρπό σας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την ασφάλεια στο διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
- (4) Πιάστε τις χειρολαβές του τιμονιού με τα δυο σας χέρια και ακουμπήστε σταθερά τα πόδια σας στο δάπεδο.



- (5) Ελέγξτε προς κάθε κατεύθυνση, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ξεκινήστε αργά.

RJU43260

Επιβίβαση με συνεπιβάτη(-ες)

RWJ01800

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση που κάποιος βρίσκεται κοντά στο ακροφύσιο πηδαλιουχίας, μπορεί να υποστεί σοβαρά εσωτερικά τραύματα λόγω του νερού που χτυπά με πίεση στις κοιλότητες του σώματος. Μη βάλετε

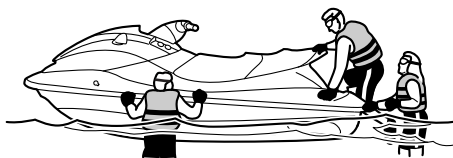
μπροστά τον κινητήρα έως ότου καθίσουν οι συνεπιβάτες, σταθεροποιήσουν τα πόδια τους στο δάπεδο και κρατηθούν σφιχτά από το άτομο που κάθεται μπροστά τους ή από την παρεχόμενη χειρολαβή.

- Προτού επιβιβαστείτε στο υδροσκάφος, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός. Αν ο κινητήρας λειτουργεί, ενδέχεται να κινηθεί προς τα κάτω το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) και να “πιαστεί” το άτομο που επιβιβάζεται.

Όσο μεγαλύτερο είναι το συνολικό βάρος του χειριστή και του ή των συνεπιβατών, τόσο δυσκολότερο είναι να ισορροπήσει το υδροσκάφος. Μην χειρίζεστε το υδροσκάφος, όταν το συνολικό βάρος υπερβαίνει τα 220 kg (485 lb) μαζί με το φορτίο.

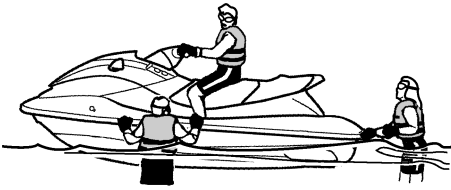
Για επιβίβαση με συνεπιβάτη(-ες):

- (1) Επιβιβαστείτε με τον τρόπο που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο “Επιβίβαση χωρίς βοήθεια”.

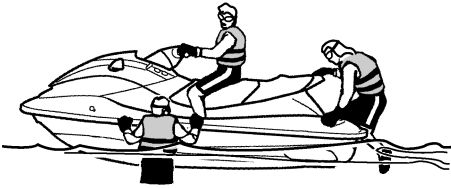


- (2) Πιάστε τις χειρολαβές του τιμονιού με τα δυο σας χέρια και ακουμπήστε σταθερά τα πόδια σας στο δάπεδο.

- (3) Ζητήστε από τον πρώτο συνεπιβάτη να πάει στο πίσω τμήμα του υδροσκάφους.



- (4) Ζητήστε από τον πρώτο συνεπιβάτη να επιβιβαστεί ακριβώς όπως ο χειριστής, να ακουμπήσει τα πόδια του στο δάπεδο και να κρατηθεί σταθερά από το χειριστή.



- (5) Ζητήστε από το δεύτερο συνεπιβάτη να κάνει το ίδιο. Κατά την επιβίβαση του δεύτερου συνεπιβάτη, προσπαθήστε να ισορροπήσετε το υδροσκάφος μαζί με τον πρώτο συνεπιβάτη.



- (6) Βεβαιωθείτε ότι ο ή οι συνεπιβάτες έχουν τα πόδια τους στο δάπεδο και ότι κρατιούνται σταθερά από το άτομο που κάθεται μπροστά τους ή από την παρεχόμενη χειρολαβή.



- (7) Δέστε το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) στον αριστερό καρπό σας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την ασφάλεια στο διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
- (8) Ελέγξτε προς κάθε κατεύθυνση, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ξεκινήστε αργά.

RJU33083

Ξεκίνημα

RWJ00712

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τυχόν συγκρούσεις:

- Ελέγχετε συνεχώς εάν υπάρχουν άτομα, αντικείμενα ή άλλα υδροσκάφη γύρω σας. Να είστε σε ετοιμότητα για τυχόν συνθήκες που καθιστούν δυσδιάκριτη την παρουσία σας ή που σας εμποδίζουν να δείτε τους άλλους.
- Κινείστε αμυντικά με ταχύτητες ασφαλείας και διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από άτομα, αντικείμενα και άλλα υδροσκάφη.
- Μην ακολουθείτε ακριβώς πίσω από άλλο υδροσκάφος ή άλλα σκάφη. Μην πηγαίνετε κοντά σε άλλους με σκοπό να τους πιτσιλίζετε με νερό. Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή άλλους ελιγμούς που δυσκολεύουν άλλα άτομα να σας αποφύγουν ή να καταλάβουν προς τα πού πηγαίνετε.

Λειτουργία

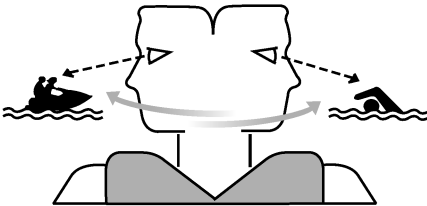
Αποφύγετε περιοχές με αντικείμενα κάτω από το νερό ή με ρηχά νερά.

- Ενεργήστε έγκαιρα για την αποφυγή ενδεχόμενης σύγκρουσης. Να θυμάστε ότι το υδροσκάφος και τα άλλα σκάφη δεν έχουν φρένα. Μην αφήνετε το χειρόγκαζο όταν προσπαθείτε να απομακρυνθείτε από κάποιο αντικείμενο—για να στρίψετε πρέπει να δώσετε γκάζι.

RCJ01341

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέψετε ποτέ τον κινητήρα να λειτουργήσει σε νερά με βάθος μικρότερο των 60 cm (2 ft), διαφορετικά ενδέχεται να αναρροφηθούν κροκάλες ή άμμος από το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στην πτερωτή και υπερθέρμανση του κινητήρα.



RJU44381

Ξεκίνημα από τρέιλερ

EX:

- (1) Καθελκύστε το υδροσκάφος και, στη συνέχεια, γυρίστε το έτσι ώστε η πλώρη του να είναι στραμμένη προς την κατεύθυνση που θέλετε να πάτε.
- (2) Δέστε το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) στον αριστερό καρπό σας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την ασφάλεια στο διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
- (3) Ελέγξτε προς κάθε κατεύθυνση, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ξεκινήστε αργά.

EX Sport:

- (1) Καθελκύστε το υδροσκάφος και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής πορείας στη θέση αναστροφής (όπισθεν). (Βλ. σελίδα 32 για πληροφορίες σχετικά με το σύστημα αναστροφής.)
- (2) Δέστε το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) στον αριστερό καρπό σας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την ασφάλεια στο διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
- (3) Ελέγξτε προς κάθε κατεύθυνση, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ξεκινήστε αργά.

EX Deluxe:

- (1) Καθελκύστε το υδροσκάφος.
- (2) Δέστε το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) στον αριστερό καρπό σας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την ασφάλεια στο διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
- (3) Κοιτάξτε προς όλες τις κατευθύνσεις και, στη συνέχεια, βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- (4) Πιέστε το μοχλό RiDE και πλεύστε με το υδροσκάφος αργά προς τα πίσω. (Βλ. σελίδα 33 για τις διαδικασίες χειρισμού του μοχλού RiDE.)

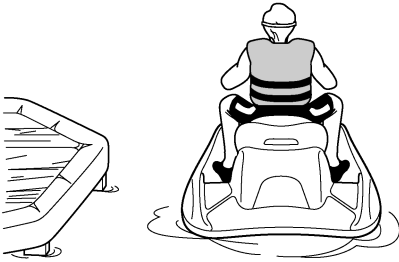
RJU33114

Επιβίβαση και ξεκίνημα από αποβάθρα

- (1) Επιβιβαστείτε στο υδροσκάφος από το πλάι.
- (2) Δέστε το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης) στον αριστερό καρπό σας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την ασφάλεια στο διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
- (3) Απομακρύνετε το υδροσκάφος από την αποβάθρα σπρώχνοντάς το, πιάστε τις χειρολαβές του τιμονιού με τα δυο σας χέρια

και ακουμπήστε σταθερά τα πόδια σας στο δάπεδο.

ταυτόχρονα προς τα κάτω το περιτόναιο με το άλλο χέρι ή με το πόδι σας.



- (4) Ελέγξτε προς κάθε κατεύθυνση, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ξεκινήστε αργά.

RJL144210

Ανατροπή υδροσκάφους

RWJ00672

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εσφαλμένη τοποθέτηση σε όρθια θέση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

- Βεβαιωθείτε ότι σβήσατε τον κινητήρα τραβώντας το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης), ώστε να βγει η ασφάλεια από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
- Μην βάζετε τα χέρια σας στη γρίλια του στομίου εισροής νερού.



Εάν το υδροσκάφος ανατραπεί, γυρίστε το αμέσως κανονικά.

Για να επαναφέρετε το υδροσκάφος σε όρθια θέση:

- (1) Βγάλτε την ασφάλεια από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
- (2) Κολυμπήστε προς το πίσω τμήμα του υδροσκάφους. Γυρίστε το υδροσκάφος κανονικά τραβώντας το κάλυμμα της αντλίας εκτόξευσης με το ένα χέρι και πιέζοντας

- (3) Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και οδηγήστε το υδροσκάφος με ταχύτητα πλαναρίσματος για αποστράγγιση των σεντινόνερων από το χώρο του κινητήρα. (Βλ. σελίδα 52 για πληροφορίες σχετικά με την αποστράγγιση των σεντινόνερων. Αν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, βλ. “Ρυμούλκηση του υδροσκάφους” στη σελίδα 98 ή “Βύθιση του υδροσκάφους” στη σελίδα 99.) **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην επιτρέψετε τον κινητήρα να λειτουργήσει με μέγιστο άνοιγμα γκαζιού για τουλάχιστον 1 λεπτό μετά την επανεκκίνησή του. Αν υπάρχουν σεντινόνερα στο χώρο του κινητήρα, ενδέχεται να πεταχτούν μέσα στον κινητήρα και να προκληθεί σοβαρή ζημία.

[RCJ00554]

Λειτουργία

RJ144390

Προσάραξη και πρόσδεση του υδροσκάφους

Για την προσάραξη του υδροσκάφους (EX / EX Sport):

- (1) Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σκάφη, κολυμβητές ή εμπόδια κοντά στην ακτή.
- (2) Αφήστε το χειρόγκαζο για να μειώσετε ταχύτητα περίπου στα 90 m (300 ft) από τον επιθυμητό χώρο προσάραξης.

- (3) Προσεγγίστε αργά την ακτή και σβήστε τον κινητήρα ακριβώς πριν φτάσετε στην ξηρά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Για να στρίψετε πρέπει να δώσετε γκάζι. Το σβήσιμο του κινητήρα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο που προσπαθείτε να αποφύγετε. Η σύγκρουση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. [RWJ00602]

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιτρέψετε ποτέ τον κινητήρα να λειτουργήσει σε νερά με βάθος μικρότερο των 60 cm (2 ft), διαφορετικά ενδέχεται να αναρροφηθούν κροκάλες ή άμμος από το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στην πτερωτή και υπερθέρμανση του κινητήρα. [RCJ00473]

- (4) Κατεβείτε από το υδροσκάφος και τραβήξτε το στην ακτή.

Για την προσάραξη του υδροσκάφους (EX Deluxe):

- (1) Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σκάφη, κολυμβητές ή εμπόδια κοντά στην ακτή.

- (2) Αφήστε το χειρόγκαζο για να μειώσετε ταχύτητα περίπου στα 90 m (300 ft) από τον επιθυμητό χώρο προσάραξης.

- (3) Προσεγγίστε αργά την ακτή χρησιμοποιώντας το χειρόγκαζο και το μοχλό RiDE για τον έλεγχο της ταχύτητας του υδροσκάφους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιτρέψετε ποτέ τον κινητήρα να λειτουργήσει σε νερά με βάθος μικρότερο

των 60 cm (2 ft), διαφορετικά ενδέχεται να αναρροφηθούν κροκάλες ή άμμος από το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στην πτερωτή και υπερθέρμανση του κινητήρα.

[RCJ00473]

- (4) Όταν φτάσετε στην ξηρά, σβήστε τον κινητήρα, αποβιβαστείτε από το υδροσκάφος και τραβήξτε το στην ακτή.

Για την πρόσδεση του υδροσκάφους (EX / EX Sport):

- (1) Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σκάφη, κολυμβητές ή εμπόδια κοντά στην αποβάθρα.

- (2) Αφήστε το χειρόγκαζο για να μειώσετε ταχύτητα περίπου στα 90 m (300 ft) από την αποβάθρα.

- (3) Πλησιάστε αργά στην αποβάθρα και σταματήστε τον κινητήρα ακριβώς πριν φτάσετε παράλληλα σε αυτήν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Για να στρίψετε πρέπει να δώσετε γκάζι. Το σβήσιμο του κινητήρα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο που προσπαθείτε να αποφύγετε. Η σύγκρουση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. [RWJ00602]

- (4) Πλευρίστε την αποβάθρα και κατεβείτε από το υδροσκάφος.

Για την πρόσδεση του υδροσκάφους (EX Deluxe):

- (1) Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σκάφη, κολυμβητές ή εμπόδια κοντά στην αποβάθρα.

- (2) Αφήστε το χειρόγκαζο για να μειώσετε ταχύτητα περίπου στα 90 m (300 ft) από την αποβάθρα.

- (3) Προσεγγίστε αργά την αποβάθρα χρησιμοποιώντας το χειρόγκαζο και το μοχλό RiDE για τον έλεγχο της ταχύτητας του υδροσκάφους.

- (4) Όταν πλευρίσετε την αποβάθρα, σβήστε τον κινητήρα και αποβιβαστείτε από το υδροσκάφος.

RJU37194

Λειτουργία σε περιοχές με φύκια

Να αποφεύγετε πάντοτε τη λειτουργία του υδροσκάφους σε περιοχές με πυκνά φύκια. Αν δεν μπορείτε να αποφύγετε τις περιοχές με φύκια, πιέζετε και αφήνετε εναλλάξ το χειρόγκαζο ώστε να μεταβάλλονται οι στροφές του κινητήρα. Τα φύκια έχουν την τάση να συσσωρεύονται περισσότερο όταν πλέετε με σταθερή ταχύτητα και με ταχύτητα συρτής. Αν πιαστούν φύκια στην περιοχή εισροής νερού, καθαρίστε το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης. (Βλ. σελίδα 96 για πληροφορίες σχετικά με το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης.)

RJU40242

Αφού βγάλετε το υδροσκάφος από το νερό

RCJ01311

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα πάνω από 4000 στροφές/λεπτό στην ξηρά. Επίσης, μην επιτρέψετε τον κινητήρα να λειτουργήσει για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα χωρίς παροχή νερού. Διαφορετικά, μπορεί να υπερθερμανθεί ο κινητήρας.

Αφότου χρησιμοποιήσετε και βγάλετε το σκάφος από το νερό, αδειάστε αμέσως το νερό που έχει απομείνει στους αγωγούς του νερού ψύξης.

Για να αδειάσετε το νερό από τους αγωγούς του νερού ψύξης:

- (1) Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος γύρω από το υδροσκάφος είναι ελεύθερος και βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- (2) Αδειάστε το νερό που έχει απομείνει στους αγωγούς του νερού ψύξης πιέζοντας και αφήνοντας εναλλάξ και γρήγορα το χειρόγκαζο επί 10 έως 15 δευτερόλεπτα.
- (3) Σβήστε τον κινητήρα.

Φροντίδα και αποθήκευση

RJU37146

Φροντίδα μετά τη λειτουργία

RWJ00331

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν πρόκειται να αποθηκεύσετε το υδροσκάφος, τοποθετείτε το πάντοτε όρθιο, σε οριζόντια θέση. Διαφορετικά ενδέχεται να υπάρξει διαρροή καυσίμου στον κινητήρα ή στο χώρο κινητήρα και ενδεχόμενος κίνδυνος πυρκαγιάς.

Αφότου χρησιμοποιήσετε το υδροσκάφος, να το βγάξετε πάντοτε από το νερό, να το καθαρίζετε και να το αποθηκεύετε. Αν αφήνετε το υδροσκάφος στο νερό για μεγάλα χρονικά διαστήματα, επιταχύνεται ο ρυθμός φυσιολογικής φθοράς της αντλίας εκτόξευσης και της λέμβου. Οι θαλάσσιοι οργανισμοί και η διάβρωση είναι κάποιες από τις συνθήκες που μπορούν να μειώσουν τη διάρκεια ζωής πολλών εξαρτημάτων του υδροσκάφους.

RJU44560

Έκπλυση των αγωγών νερού ψύξης

RCJ01311

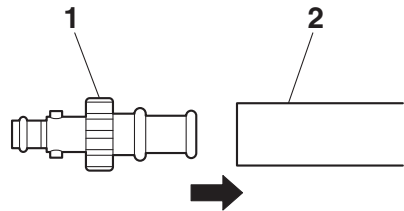
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα πάνω από 4000 στροφές/λεπτό στην ξηρά. Επίσης, μην επιτρέψετε τον κινητήρα να λειτουργήσει για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα χωρίς παροχή νερού. Διαφορετικά, μπορεί να υπερθερμανθεί ο κινητήρας.

Η έκπλυση των αγωγών νερού ψύξης αποτρέπει το βούλωμά τους από το αλάτι, την άμμο ή τις ακαθαρσίες.

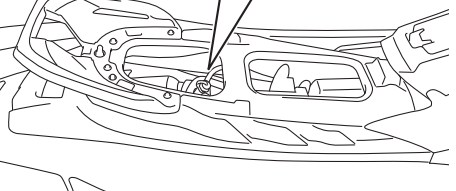
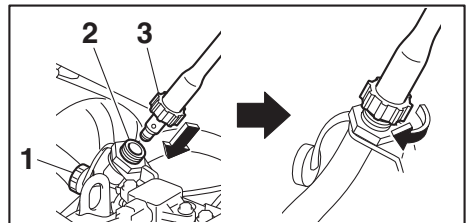
- (1) Τοποθετήστε το υδροσκάφος σε οριζόντια θέση.
- (2) Αφαιρέστε το κάθισμα και τη σκευοθήκη καθίσματος. (Βλ. σελίδα 42 για τις διαδικασίες αφαίρεσης και τοποθέτησης των καθισμάτων και σελίδα 46 για πληροφορίες σχετικά με τη σκευοθήκη καθισμάτων.)

- (3) Συνδέστε τον προσαρμογέα για λάστιχο ποτίσματος σε ένα λάστιχο ποτίσματος.



- 1 Προσαρμογέας για λάστιχο ποτίσματος
- 2 Λάστιχο ποτίσματος

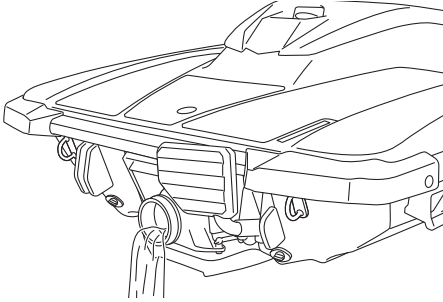
- (4) Ξεσφίξτε το καπάκι σύνδεσης σωλήνα έκπλυσης και αφαιρέστε το. Βάλτε τον προσαρμογέα για λάστιχο ποτίσματος μέσα στη σύνδεση του σωλήνα έκπλυσης σπρώχνοντας και στρίβοντάς τον μέχρι να συνδεθεί σταθερά.



- 1 Καπάκι σύνδεσης σωλήνα έκπλυσης
- 2 Σύνδεση σωλήνα έκπλυσης
- 3 Προσαρμογέας για λάστιχο ποτίσματος

- (5) Συνδέστε το λάστιχο ποτίσματος σε βρύση νερού.
- (6) Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος γύρω από το υδροσκάφος είναι ελεύθερος και βάλτε

μπροστά τον κινητήρα. Αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, ανοίξτε τέρμα την παροχή νερού, έτσι ώστε να αρχίσει η σταθερή εκροή νερού από το ακροφύσιο ηπαλίουχιας.



- (7) Αφήστε τον κινητήρα σε στροφές άφορτης λειτουργίας για περίπου 3 λεπτά παρατηρώντας την κατάσταση του. Εάν ο κινητήρας σβήσει κατά τη διάρκεια της έκπλυσης, κλείστε αμέσως την παροχή νερού και εκτελέστε ξανά τη διαδικασία από το βήμα 6. **ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην διοχετεύετε νερό στους αγωγούς του νερού ψύξης όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία. Το νερό μπορεί να επιστρέψει μέσω του αποσβεστήρα θορύβου στον κινητήρα, προκαλώντας έτσι σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.** [RCJ00123]
- (8) Κλείστε την παροχή νερού.
- (9) Αδειάστε το νερό που έχει απομείνει στους αγωγούς του νερού ψύξης πιέζοντας και αφήνοντας εναλλάξ και γρήγορα το χειρόγαζο επί 10 έως 15 δευτερόλεπτα.
- (10) Σβήστε τον κινητήρα.
- (11) Αφαιρέστε τον προσαρμογέα για λάστιχο ποτίσματος και, στη συνέχεια, τοποθετήστε σταθερά το καπάκι σύνδεσης σωλήνα έκπλυσης σφίγγοντας το μέχρι τέρμα.
- (12) Τοποθετήστε σταθερά τη σκευοθήκη καθίσματος και το κάθισμα στις αρχικές τους θέσεις.

RJU44770

Καθαρισμός του υδροσκάφους

- (1) Αφαιρέστε το κάθισμα και τη βάση του πυροσβεστήρα. (Βλ. σελίδα 42 για τις διαδικασίες αφαίρεσης και τοποθέτησης των καθισμάτων και σελίδα 47 για πληροφορίες σχετικά με τη βάση πυροσβεστήρα.)
- (2) Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το υδροσκάφος για μία εβδομάδα ή περισσότερο, προστατέψτε τα εσωτερικά εξαρτήματα του κινητήρα από τη σκουριά για να αποφύγετε τη διάβρωση. (Βλ. σελίδα 86 για πληροφορίες σχετικά με την προστασία των εσωτερικών εξαρτημάτων του κινητήρα από τη σκουριά.)
- (3) Ξεπλύνετε τον κινητήρα και το χώρο του κινητήρα με μικρή ποσότητα νερού. **ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε νερό υπό υψηλή πίεση όταν ξεπλένετε τον κινητήρα ή το χώρο κινητήρα, καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.** [RCJ00572]
- (4) Αδειάστε το νερό από το χώρο του κινητήρα. (Βλ. σελίδα 52 για πληροφορίες σχετικά με την αποστράγγιση των σεντινόνερων.)
- (5) Σκουπίστε τον κινητήρα και το χώρο του κινητήρα με στεγνό πανί.
- (6) Πλύνετε τη λέμβο, το κατάστρωμα και την αντλία εκτόξευσης με γλυκό νερό.
- (7) Σκουπίστε τη λέμβο, το κατάστρωμα και την αντλία εκτόξευσης με στεγνό πανί.
- (8) Σκουπίστε όλα τα βινυλικά και ελαστομερή στοιχεία, όπως είναι τα παρεμβύσματα χώρου κινητήρα, με προστατευτικό βινυλίου.
- (9) Για να ελαχιστοποιηθεί η διάβρωση, ψεκάστε τα μεταλλικά μέρη της λέμβου, του καταστρώματος και του κινητήρα με αντισκωριακό προϊόν.
- (10) Πριν τοποθετήσετε το κάθισμα, αφήστε το χώρο κινητήρα να στεγνώσει πλήρως.

Φροντίδα και αποθήκευση

(11) Τοποθετήστε σταθερά τη βάση πυροσβεστήρα και το κάθισμα στις αρχικές τους θέσεις.

RJU33688

Φροντίδα μπαταρίας

Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το υδροσκάφος για πάνω από ένα μήνα, αφαιρέστε την μπαταρία από το υδροσκάφος, ελέγξτε την και μετά αποθηκεύστε την σε δροσερό, ξηρό χώρο.

RWJ00792

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι δηλητηριώδης και επικίνδυνος, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα κ.λπ. Ο ηλεκτρολύτης περιέχει θειικό οξύ. Αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα.

Ενέργειες αντιμετώπισης

Εξωτερική επαφή: ξεπλύνετε με νερό.

Κατάποση: πιείτε μεγάλη ποσότητα νερού ή γάλακτος. Στη συνέχεια πιείτε σκεύασμα με υδροξείδιο μαγνησίου (“γάλα μαγνησίας”), χτυπητά αυγά ή σπορέλαιο. Καλέστε αμέσως ένα γιατρό.

Μάτια: ξεπλύνετε με νερό για 15 λεπτά και καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

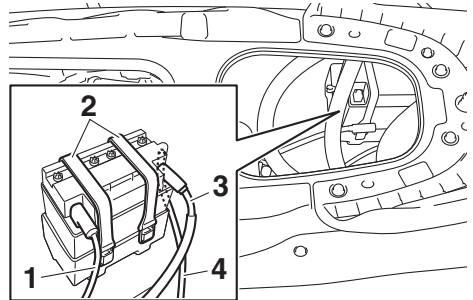
Οι μπαταρίες παράγουν εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε μακριά σπινθήρες, πηγές φλόγας, τσιγάρα κ.λπ. Εάν χρησιμοποιείτε ή φορτίζετε την μπαταρία σε κλειστό χώρο, βεβαιωθείτε ότι υφίσταται επαρκής αερισμός. Προστατεύετε πάντα τα μάτια σας όταν εργάζεστε κοντά σε μπαταρίες.

Κρατάτε μακριά τα μικρά παιδιά.

Για να αφαιρέσετε την μπαταρία:

- (1) Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) της μπαταρίας.
- (2) Αποσυνδέστε το θετικό καλώδιο (+) της μπαταρίας.
- (3) Αποσυνδέστε το σωλήνα εξαέρωσης.

(4) Απαγκιστρώστε τους μάντες της μπαταρίας και, στη συνέχεια, αφαιρέστε την μπαταρία από το υδροσκάφος.



- 1 Αρνητικός (-) πόλος μπαταρίας: Μαύρο καλώδιο
- 2 Σφιγκτήρας μπαταρίας
- 3 Θετικός (+) πόλος μπαταρίας: Κόκκινο καλώδιο
- 4 Σωλήνας εξαέρωσης

Έλεγχος της μπαταρίας

- Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα της μπαταρίας δεν έχει υποστεί ζημία.
- Βεβαιωθείτε ότι οι πόλοι της μπαταρίας δεν έχουν οξειδωθεί ούτε έχουν υποστεί ζημία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας εξαέρωσης δεν έχει βουλώσει ούτε έχει υποστεί ζημία.

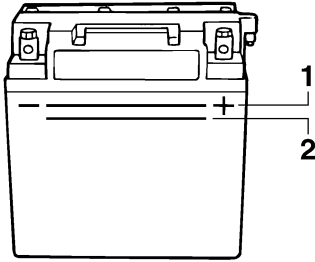
Έλεγχος της στάθμης του ηλεκτρολύτη

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι μεταξύ της ανώτατης και κατώτατης ένδειξης.

Εάν η στάθμη ηλεκτρολύτη είναι χαμηλή, προσθέστε απεσταγμένο νερό για να φτάσει στο επιθυμητό επίπεδο. **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Χρησιμοποιείτε μόνο αποσταγμένο νερό για να συμπληρώσετε υγρό στη μπαταρία.

Διαφορετικά, η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα είναι μικρότερη. [RCJ00242]



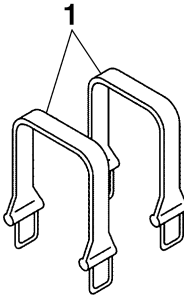
- 1 Σημάδι ανώτατης στάθμης
- 2 Σημάδι κατώτατης στάθμης

Αν προστέθηκε αποσταγμένο νερό, ελέγξτε την τάση της μπαταρίας.

Συνιστάται να απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha για να ελέγξει την τάση της μπαταρίας και για να φορτίσει την μπαταρία. Εάν φορτίζετε την μπαταρία μόνος σας, διαβάστε και ακολουθήστε οπωσδήποτε τις οδηγίες που παρέχονται με τη συσκευή ελέγχου και φόρτισης μπαταρίας που χρησιμοποιείτε. **ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιχειρείτε να φορτίσετε βιαστικά την μπαταρία. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί.** [RCJ00252]

Έλεγχος των ιμάντων της μπαταρίας

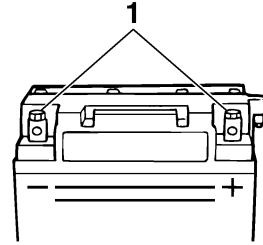
Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες της μπαταρίας δεν έχουν φθαρεί.



- 1 Σφιγκτήρας μπαταρίας

Για να αποθηκεύσετε την μπαταρία:

- (1) Καθαρίστε το περίβλημα της μπαταρίας με γλυκό νερό.
- (2) Αν οι πόλοι της μπαταρίας είναι βρόμικοι ή έχουν διαβρωθεί, καθαρίστε τους με μια συρματόβουρτσα.



- 1 Πόλος μπαταρίας

- (3) Λιπάνετε τους πόλους της μπαταρίας με αδιάβροχο γράσο.

Συνιστώμενο αδιάβροχο γράσο:
YAMALUBE MARINE
GREASE/Yamaha Grease A

- (4) Αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό, ξηρό χώρο. **ΠΡΟΣΟΧΗ: Η αποθήκευση της μπαταρίας σε αφόρτιστη κατάσταση ενδέχεται να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην μπαταρία. Να ελέγχετε περιοδικά την μπαταρία.** [RCJ00103]

Για να τοποθετήσετε την μπαταρία:

- (1) Τοποθετήστε την μπαταρία στο χώρο τοποθέτησης μπαταρίας και αγκιστρώστε τους ιμάντες της μπαταρίας στις υποδοχές συγκράτησης.
- (2) Συνδέστε το θετικό (+) καλώδιο (κόκκινο) της μπαταρίας στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας. **ΠΡΟΣΟΧΗ: Η αντιστροφή των καλωδίων της μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στα ηλεκτρικά μέρη.** [RCJ00262]

- (3) Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο (μαύρο) της μπαταρίας στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
- (4) Συνδέστε τον ελαστικό σωλήνα εξαέρωσης στην μπαταρία. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Εάν ο ελαστικός σωλήνας εξαέρωσης είναι κατεστραμμένος, βουλωμένος ή δεν έχει συνδεθεί σωστά, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά ή έκρηξη. [RWJ00452]
- (5) Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι καλά στερεωμένη στη θέση της.

RJU33493

Μακροχρόνια αποθήκευση

RWJ00331



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν πρόκειται να αποθηκεύσετε το υδροσκάφος, τοποθετείτε το πάντοτε όρθιο, σε οριζόντια θέση. Διαφορετικά ενδέχεται να υπάρξει διαρροή καυσίμου στον κινητήρα ή στο χώρο κινητήρα και ενδεχόμενος κίνδυνος πυρκαγιάς.

Κατά την αποθήκευση για μεγάλες περιόδους, όπως στη διάρκεια του χειμώνα, απαιτείται προληπτική συντήρηση για να αποφεύγεται η φθορά. Πριν την αποθήκευση, σας συμβουλεύουμε να απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις του υδροσκάφους.

Ωστόσο, οι παρακάτω εργασίες μπορούν να εκτελεστούν εύκολα από τον ιδιοκτήτη.

RJU40763

Καθαρισμός

- (1) Ξεπλύνετε τους αγωγούς νερού ψύξης. (Βλ. σελίδα 81 για πληροφορίες σχετικά με την έκπλυση των αγωγών νερού ψύξης.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το υδροσκάφος για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. για το χειμώνα, γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου με καθαρή βενζίνη και προσθέστε σταθεροποιητή και ρυθμιστή καυσίμου στο ρεζερβουάρ, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

- (2) Καθαρίστε το υδροσκάφος. (Βλ. σελίδα 82 για πληροφορίες σχετικά με τον καθαρισμό του υδροσκάφους.)

Απλώστε μη δραστικό κερί στη λέμβο.

RJU44401

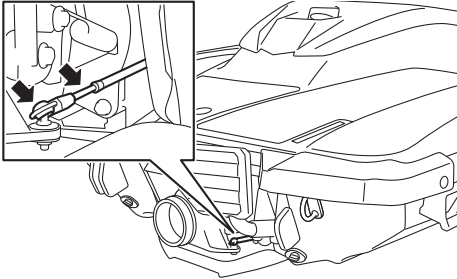
Λίπανση

Χρησιμοποιήστε κατάλληλο γρασαδόρο λιπαντικού θαλάσσης και ψεκάστε αντισκωριακό προϊόν ανάμεσα στις εσωτερικές και τις εξωτερικές ντίτζες για να λιπάνετε τις ντίτζες και να απομακρύνετε τυχόν υγρασία και βρομιά.

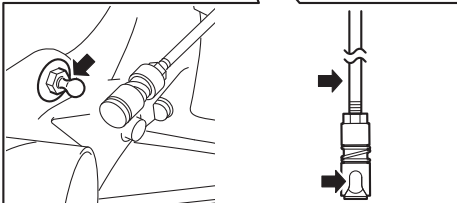
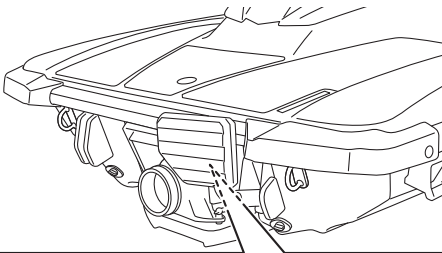
Για να διασφαλίσετε την ομαλή κίνηση ή περιστροφή των κινούμενων εξαρτημάτων, λιπάνετε τα με αδιάβροχο γράσο.

Συνιστώμενο αδιάβροχο γράσο:
YAMALUBE MARINE
GREASE/Yamaha Grease A

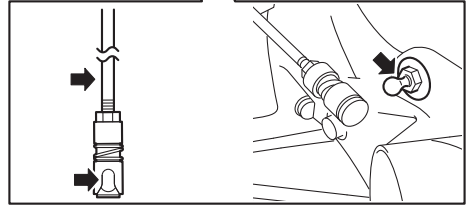
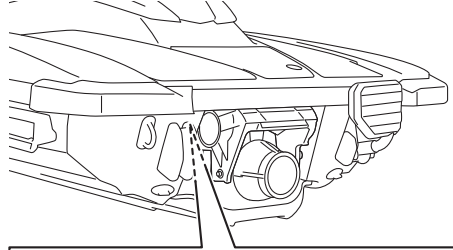
- Ντίζα πηδαλιουχίας (άκρο ακροφυσίου πηδαλιουχίας)



- EX Sport: Ντίζα αλλαγής πορείας και σφαιρικός σύνδεσμος (άκρο τυμπάνου αναστροφής)



- EX Deluxe: Ράβδος αλλαγής πορείας και σφαιρικός σύνδεσμος (άκρο τυμπάνου αναστροφής)



RJU44790

Έλεγχος για σκουριά

Προστασία της λέμβου, του καταστρώματος και του κινητήρα από τη σκουριά

Ψεκάστε τα μεταλλικά μέρη της λέμβου, του καταστρώματος και του κινητήρα με αντισκωριακό προϊόν.

Προστασία των εσωτερικών εξαρτημάτων του κινητήρα από τη σκουριά

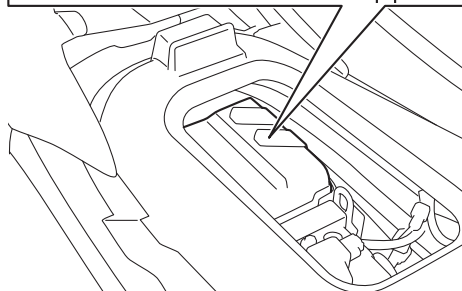
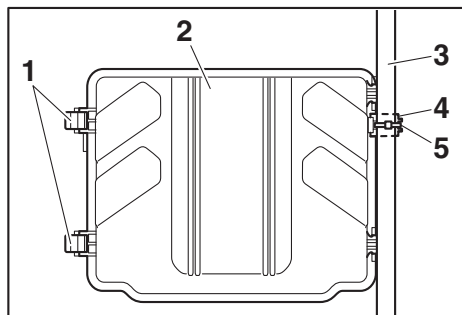
Προστατέψτε τα εσωτερικά εξαρτήματα του κινητήρα από τη σκουριά με αντισκωριακό προϊόν.

Για να ελέγξετε για σκουριά τα εσωτερικά εξαρτήματα του κινητήρα:

- (1) Αφαιρέστε το κάθισμα και τη βάση του πυροσβεστήρα. (Βλ. σελίδα 42 για τις διαδικασίες αφαίρεσης και τοποθέτησης των καθισμάτων και σελίδα 47 για πληροφορίες σχετικά με τη βάση πυροσβεστήρα.)
- (2) Αφαιρέστε τον πλαστικό δετήρα στερέωσης του σωλήνα καυσίμου στη βάση, στη δεξιά πλευρά της θήκης φίλτρου αέρα.
- (3) Απασφαλίστε τα άγκιστρα στην αριστερή πλευρά της θήκης φίλτρου αέρα και

Φροντίδα και αποθήκευση

αφαιρέστε το καπάκι της θήκης φίλτρου αέρα.



1 Άγκιστρο

2 Καπάκι θήκης φίλτρου αέρα

3 Σωλήνας καυσίμου

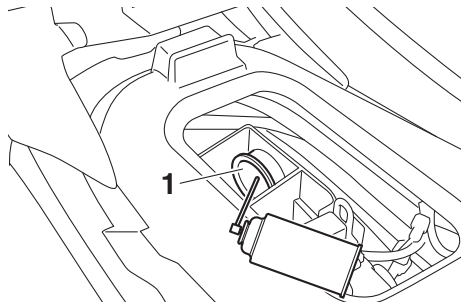
4 Βάση

5 Πλαστικό δεματικό

- (4) Ψεκάστε ένα αντισκωριακό προϊόν μέσα στο άνοιγμα εισαγωγής για 3 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην ψεκάζετε εύφλεκτα αντισκωριακά προϊόντα στις επιφάνειες του κινητήρα όσο αυτός είναι

ακόμα ζεστός. Το σπρέι ή τα προωθητικά αέρια μπορούν να αναφλεγούν. [RWJ00262]



1 Άνοιγμα εισόδου

- (5) Βάλτε το καπάκι της θήκης φίλτρου αέρα στην αρχική του θέση και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τα άγκιστρα πάνω στο κάλυμμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της θήκης φίλτρου αέρα έχει τοποθετηθεί σταθερά.

- (6) Στερεώστε το σωλήνα καυσίμου στη βάση χρησιμοποιώντας τον πλαστικό δετήρα.
- (7) Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος γύρω από το υδροσκάφος είναι ελεύθερος και, στη συνέχεια, βάλτε μπροστά τον κινητήρα σε καλά αεριζόμενο χώρο και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί επί 15 δευτερόλεπτα. (Βλ. σελίδα 28 για πληροφορίες σχετικά με την εκκίνηση του κινητήρα.)
- (8) Σβήστε τον κινητήρα.
- (9) Τοποθετήστε σταθερά τη βάση πυροσβεστήρα και το κάθισμα στις αρχικές τους θέσεις.

RJU33769

Συντήρηση

Οι περιοδικοί έλεγχοι και η τακτική λίπανση βοηθούν στη διατήρηση του υδροσκάφους στην ασφαλέστερη και αποτελεσματικότερη δυνατή κατάσταση. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο, να εκτελείτε οπωσδήποτε τις εργασίες περιοδικής συντήρησης. Η ασφάλεια αποτελεί υποχρέωση του κατόχου του υδροσκάφους. Η σωστή συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται προκειμένου να διατηρούνται οι εκπομπές καυσαερίου και τα επίπεδα θορύβου εντός των καθορισμένων ορίων. Τα σημαντικότερα σημεία της επιθεώρησης και λίπανσης του υδροσκάφους επεξηγούνται στις σελίδες που ακολουθούν.

Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για τα γνήσια ανταλλακτικά Yamaha και τα προαιρετικά αξεσουάρ που έχουν σχεδιαστεί για το υδροσκάφος σας.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τυχόν βλάβες που οφείλονται στην εγκατάσταση εξαρτημάτων ή αξεσουάρ που δεν είναι ποιοτικά ισοδύναμα των γνήσιων ανταλλακτικών Yamaha, δεν καλύπτονται από την περιορισμένη εγγύηση.

Η συντήρηση, η αντικατάσταση ή επισκευή των συσκευών και του συστήματος ελέγχου εκπομπών πρέπει να εκτελούνται από τεχνικό ή εταιρεία επισκευής κινητήρων θαλάσσης SI. Ωστόσο, η επισκευή που καλύπτεται από την εγγύηση πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο θαλάσσιων σκαφών της Yamaha.

RWJ00312

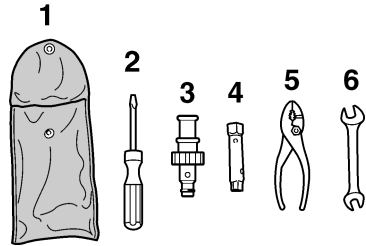
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε να θέτετε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας για να εκτελέσετε εργασίες συντήρησης, εκτός εάν απαιτείται διαφορετικά. Εάν δεν είστε εξοικειωμένοι με τις τεχνικές εργασίες σε μηχανήματα, αναθέστε τις εργασίες αυτές σε κάποιον αντιπρόσωπο της Yamaha ή άλλον εξειδικευμένο μηχανικό.

RJU33803

Κιτ εργαλείων

Στο υδροσκάφος αυτό περιλαμβάνεται ένα κιτ εργαλείων. Τοποθετήστε το κιτ εργαλείων σε αδιάβροχη σακούλα και φροντίστε να το έχετε πάντοτε μαζί σας, κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το υδροσκάφος.



- 1 Τσάντα εργαλείων
- 2 Κατσαβίδι
- 3 Προσαρμογέας για λάστιχο ποτίσματος
- 4 Κλειδί για καρδάκια 10/12 mm
- 5 Πένσα
- 6 Γερμανικό κλειδί 10/12 mm

Συντήρηση

RJU43101

Πίνακας περιοδικής συντήρησης

Ο πίνακας περιοδικής συντήρησης παρέχει γενικές οδηγίες για την περιοδική συντήρηση. Ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο της Yamaha να διενεργήσει τους ελέγχους του ακόλουθου πίνακα. Ωστόσο, ανάλογα με τις συνθήκες χειρισμού του υδροσκάφους, πιθανώς να χρειαστεί να εκτελείτε τις εργασίες συντήρησης με μεγαλύτερη συχνότητα. Αν έχετε απορίες, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha.

Αυτό το σύμβολο “√” επισημαίνει εξαρτήματα που πρέπει να ελέγχονται και να υποβάλλονται σε σέρβις από τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Αντικείμενο	Λειτουργία	Αρχική	Επόμενη κάθε			Σελίδα
		10 ώρες	50 ώρες ή 12 μήνες *1	100 ώρες ή 12 μήνες *1	200 ώρες ή 24 μήνες *1	
Γραμμή καυσίμου	Ελέγξτε τους σωλήνες καυσίμου και τους σφιγκτήρες			√		—
Καπάκι στομίου γέμισης καυσίμου/Διαχωριστής νερού	Ελέγξτε τους δακτυλίους O για ρωγμές και παραμόρφωση			√		—
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Ελέγξτε την τοποθέτηση και τους σφιγκτήρες			√		—
Φίλτρο εισόδου νερού	Ελέγξτε για βούλωμα και ζημιά			√		—
Σωλήνες νερού ψύξης	Ελέγξτε για ζημιά και διαρροή και ελέγξτε τους σφιγκτήρες			√		—
Λάδι κινητήρα	Αντικαταστήστε	√		√		91
Φίλτρο λαδιού	Αντικαταστήστε			√		91
Ενδιάμεσο περίβλημα	Λιπάνετε			√		—
Μπουζί	Ελέγξτε	√		√		—
Μπαταρία	Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης, τους πόλους, τους σφιγκτήρες και το σωλήνα εξασέρωσης			√		—
Καλώδια μπαταρίας	Ελέγξτε τους ακροδέκτες			√		—
Κύριος μηχανισμός πηδαλιουχίας	Ελέγξτε τη λειτουργία του και αν είναι χαλαρός	√		√		—
Ντίζα πηδαλιουχίας	Ελέγξτε την εξωτερική όψη και τις συνδέσεις και λιπάνετε			√		—
Μοχλός αλλαγής πορείας (EX Sport)	Ελέγξτε την εξωτερική όψη και τις συνδέσεις και λιπάνετε			√		—

Αντικείμενο	Λειτουργία	Αρχική	Επόμενη κάθε			Σελίδα
		10 ώρες	50 ώρες ή 12 μήνες *1	100 ώρες ή 12 μήνες *1	200 ώρες ή 24 μήνες *1	
Ντίτζα αλλαγής πορείας και τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) (EX Sport)	Ελέγξτε την εξωτερική όψη και τις συνδέσεις και λιπάνετε			√		—
Ράβδος αλλαγής πορείας και τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) (EX Deluxe)	Ελέγξτε την εξωτερική όψη και τις συνδέσεις και λιπάνετε			√		—
Στοιχείο φίλτρου αέρα	Ελέγξτε για ζημιά και ακαθαρσίες			√		—
Σωλήνες εισόδου αέρα	Ελέγξτε για ζημιά και ελέγξτε τους σφικτήρες			√		—
Σώμα γκαζιού	Λιπάνετε τη βαλβίδα γκαζιού			√		—
Σύστημα εξάτμισης	Ελέγξτε για διαρροή στην εξάτμιση και ελέγξτε τους σωλήνες και τους σφικτήρες			√		—
Σωλήνας εξαέρωσης	Ελέγξτε το σωλήνα εξαέρωσης και τους σφικτήρες			√		—
Πτερωτή	Ελέγξτε για λυγισμένα σημεία, ζημιά και ξένα υλικά			√		—
Ακροφύσιο πηδαλιούχιας	Ελέγξτε την κίνηση και λιπάνετε			√		—
Σεντίνα τζιφαριού υποπίεσης	Ελέγξτε τους σωλήνες για βούλωμα και ζημιά, ελέγξτε τους σφικτήρες και καθαρίστε το φίλτρο της σεντίνας			√		—
Τάπες αποστράγγισης πρύμνης	Ελέγξτε τους δακτυλίους O			√		—
Άνοδος	Ελέγξτε για διάβρωση και καθαρίστε				√ *2	—
Διάκενο βαλβίδας	Ελέγξτε και ρυθμίστε				√ *2	—
Ελαστική σύζευξη	Ελέγξτε για ρωγμές, αυλακώσεις, χαλαρότητα και θόρυβο				√	—
Τοποθέτηση κινητήρα	Ελέγξτε για ζημιά και ξεφλούδισμα				√	—

*1: Ανάλογα με το ποιο προηγείται χρονικά.

*2: Έλεγχος κάθε 200 ώρες.

Πριν από τη διεξαγωγή της περιοδικής συντήρησης, διενεργήστε τους ελέγχους πριν από τη λειτουργία και τους ελέγχους μετά τη λειτουργία.

Συντήρηση

RJU36943

Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού

RWJ00341



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα, το λάδι κινητήρα εξακολουθεί να είναι υπερβολικά ζεστό. Εάν έρθετε σε επαφή με το λάδι κινητήρα ή εάν στάξει πάνω στα ρούχα σας, ενδέχεται να προκληθούν εγκαύματα.

RCJ00992

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία, εάν η ποσότητα λαδιού στον κινητήρα είναι υπερβολική ή ανεπαρκής, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.

Συνιστάται να απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha για αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού του κινητήρα. Ωστόσο, αν επιλέξετε να αλλάξετε το λάδι και το φίλτρο μόνοι σας, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha.

RJU34543

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Χωρητικότητα υδροσκάφους:

Μέγιστος αριθμός ατόμων επάνω στο σκάφος:
3 άτομο

Μέγιστη ικανότητα φορτίου:
220 kg (485 lb)

Διαστάσεις και βάρος:

Μήκος:
3130 mm (123.2 in) (EX)
3140 mm (123.6 in) (EX Sport / EX Deluxe)

Πλάτος:
1130 mm (44.5 in)

Ύψος:
1150 mm (45.3 in)

Ξηρό βάρος:
262 kg (578 lb) (EX)
265 kg (584 lb) (EX Sport)
272 kg (600 lb) (EX Deluxe)

Επιδόσεις:

Μέγιστη απόδοση (σύμφωνα με το ISO 8665/SAE J1228):

74.6 kW στις 7300 στροφές/λεπτό

Μέγιστη κατανάλωση καυσίμου:
28.5 L/h (7.5 US gal/h, 6.3 Imp.gal/h)

Αυτονομία πλεύσης με μέγιστο άνοιγμα γκαζιού:
1.75 ώρες

Ταχύτητα συρτής:
1500 ±100 στροφές/λεπτό

Κινητήρας:

Τύπος κινητήρα:
Υδρόψυκτος, τετράχρονος, DOHC (με δύο εκκεντροφόρους επί κεφαλής)

Αριθμός κυλίνδρων:
3

Κυλινδρισμός:
1049 cm³

Διάμετρος & διαδρομή:
82.0 × 66.2 mm (3.23 × 2.61 in)

Σχέση συμπίεσης:
11.0 : 1

Διάκενο βαλβίδων εισαγωγής (με κρύο κινητήρα):
0.15–0.22 mm (0.0059–0.0087 in)

Διάκενο βαλβίδων εξαγωγής (με κρύο κινητήρα):
0.26–0.32 mm (0.0102–0.0126 in)

Σύστημα λίπανσης:

Ξηρό κάρτερ

Σύστημα ψύξης:
Νερό

Σύστημα εκκίνησης:

Ηλεκτρικό σύστημα

Σύστημα ανάφλεξης:

T.C.I.

Μπουζί (NGK):

CR9EB

Διάκενο σπινθηριστή:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Χωρητικότητα μπαταρίας:

12 V, 19 αμπερόρα

Σύστημα φόρτισης:

Σπινθηροπαραγωγός σφονδύλου

Μονάδα μετάδοσης κίνησης:

Σύστημα πρόωσης:

Αντλία εκτόξευσης

Τύπος αντλίας εκτόξευσης:

Αξονική ροή, μονοβάθμια

Περιστροφή πτερωτής:

Αριστερόστροφα

Γωνία ακροφυσίου πηδαλιουχίας:

24+24 °

Καύσιμο και λάδι:

Συνιστώμενο καύσιμο:

Απλή αμόλυβδη βενζίνη

Ελάχιστος αριθμός οκτανίων (PON):

86

Ελάχιστος αριθμός οκτανίων (RON):

90

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα:

YAMALUBE 4W ή λάδι 4-χρονου κινητήρα

Συνιστώμενος τύπος λαδιού κινητήρα κατά SAE:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Συνιστώμενη ποιότητα λαδιού κινητήρα κατά API:

API SG, SH, SJ, SL

Συνολική χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου:

50 L (13.2 US gal, 11.0 Imp.gal)

Ποσότητα λαδιού κινητήρα με αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού:

3.4 L (3.59 US qt, 2.99 Imp.qt)

Ποσότητα λαδιού κινητήρα χωρίς αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού:

3.2 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Συνολική ποσότητα λαδιού κινητήρα:

3.7 L (3.91 US qt, 3.26 Imp.qt)

Επίλυση προβλημάτων

RJU34562

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα με το υδροσκάφος, ανατρέξτε στον πίνακα αντιμετώπισης προβλημάτων για να εντοπίσετε την πιθανή αιτία.

Αν δεν μπορείτε να εντοπίσετε την αιτία, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RJU44430

Πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων

Επιβεβαιώστε την πιθανή αιτία και λύση και μετά ανατρέξτε στη σχετική σελίδα.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ		ΛΥΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά (Η μίζα δεν γυρίζει)	Διακόπτης ασφαλείας κινητήρα	Η ασφάλεια δεν είναι στη θέση της	Βάλτε την ασφάλεια	28
	Ασφάλεια	Είναι καμένη	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Μπαταρία	Έχει εκφορτιστεί	Επαναφορτίστε	83
		Κακές συνδέσεις πόλων	Σφίξτε όπως απαιτείται	83
		Οι πόλοι έχουν διαβρωθεί	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε	83
Μίζα	Ελαττωματική	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—	
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά (Η μίζα γυρίζει)	Χειρόγαζο	Πατημένο	Ελεύθερο	28
		Ελαττωματική	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Μοχλός RiDE (EX Deluxe)	Πατημένο	Ελεύθερο	28
		Ελαττωματική	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Καύσιμο	Ρεζερβουάρ καυσίμου άδειο	Γεμίστε ξανά το συντομότερο δυνατό	48
		Παλιό ή ακάθαρμο	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Ρεζερβουάρ καυσίμου	Παρουσία νερού ή ακαθαρσιών	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Μπουζί	Βραχυκυκλωμένος ή ελαττωματικός	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Σύστημα έγχυσης καυσίμου	Ελαττωματική αντλία καυσίμου	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—

Επίλυση προβλημάτων

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ		ΛΥΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ
Ο κινητήρας λειτουργεί ακανόνιστα ή σβήνει	Καύσιμο	Ρεζερβουάρ καυσίμου άδειο	Γεμίστε ξανά το συντομότερο δυνατό	48
		Παλιό ή ακάθαρμο	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Ρεζερβουάρ καυσίμου	Παρουσία νερού ή ακαθαρσιών	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Μπουζί	Βραχυκυκλωμένος ή ελαττωματικός	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
		Λανθασμένη περιοχή θερμοκρασιών	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
		Λανθασμένο διάκενο	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Ηλεκτρική καλωδίωση	Χαλαρή σύνδεση	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
Σύστημα έγχυσης καυσίμου	Ελαττωματικοί ή μπουκωμένοι εγχυτήρες	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—	
Η προειδοποιητική λυχνία ή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει ή ανάβει σταθερά	Προειδοποίηση στάθμης καυσίμου	Ρεζερβουάρ καυσίμου άδειο	Γεμίστε ξανά το συντομότερο δυνατό	48
	Προειδοποίηση πίεσης λαδιού	Η πίεση λαδιού έχει μειωθεί	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	40
	Προειδοποίηση υπερθέρμανσης κινητήρα	Στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης μπουκωμένο	Καθαρίστε	96
	Προειδοποίηση ελέγχου κινητήρα	Ελαττωματικοί αισθητήρες	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	40

Επίλυση προβλημάτων

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ	
Το υδροσκάφος πηγαίνει αργά ή χάνει ισχύ	Σπηλαίωση	Στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης μπουκαωμένο	Καθαρίστε	96
		Η πτερωτή έχει καταστραφεί ή παρουσιάζει φθορά	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	96
	Προειδοποίηση υπερθέρμανσης κινητήρα	Το σύστημα ελέγχου μείωσης στροφών κινητήρα ενεργοποιήθηκε	Καθαρίστε το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης και αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει	40
	Προειδοποίηση πίεσης λαδιού	Το σύστημα ελέγχου μείωσης στροφών κινητήρα ενεργοποιήθηκε	Προσθέστε λάδι	40
	Μπουζί	Βραχυκυκλωμένος ή ελαττωματικός	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
		Λανθασμένη περιοχή θερμοκρασιών	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
		Λανθασμένο διάκενο	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Ηλεκτρική καλωδίωση	Χαλαρή σύνδεση	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Καύσιμο	Παλιό ή ακάθαρτο	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Φίλτρο αέρα	Φραγμένο	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
		Συσσώρευση λαδιού	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—
	Χειρόγκαζο	Ελαττωματική	Απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις	—

RJU34625

Έκτακτες επεμβάσεις

RJU44590

Καθαρισμός του στόμιου εισροής νερού εκτόξευσης και της περωτής

RWJ00783

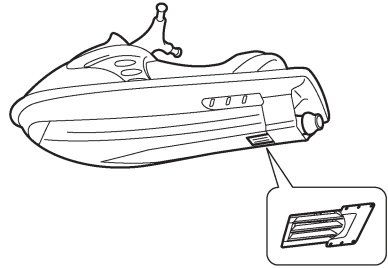
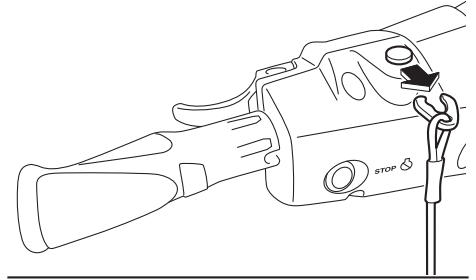
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν προσπαθήσετε να βγάλετε τα φύκια ή τις ακαθαρσίες από το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης ή από το χώρο της περωτής, σβήστε τον κινητήρα και βγάλετε την ασφάλεια από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή και θανάτου, εάν έρθετε σε επαφή με τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα της αντλίας εκτόξευσης.

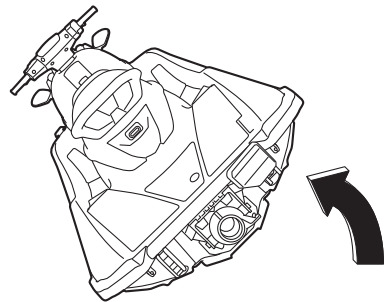
Εάν πιαστούν φύκια ή ακαθαρσίες στο στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης ή στην περωτή, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σπηλαιώση, με αποτέλεσμα τη μείωση της δύναμης προώσεως ακόμη και εάν οι στροφές του κινητήρα αυξάνονται. Εάν αφήσετε να συνεχιστεί αυτή η κατάσταση, ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί και να κολλήσει. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Εάν πιαστούν φύκια ή ακαθαρσίες στο στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης, μην χειρίζεστε το υδροσκάφος με ταχύτητα μεγαλύτερη της συρτής, μέχρι να τα αφαιρέσετε. [RCJ00654]

Εάν υπάρχει κάποια ένδειξη ότι το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης ή η περωτή έχει φράξει από φύκια ή ακαθαρσίες, επιστρέψτε στην ακτή και

ελέγξτε τα. Σταματάτε πάντα τον κινητήρα πριν από την προσάραξη του υδροσκάφους.



- (1) Βάλτε κάτω από το υδροσκάφος ένα καθαρό πανί ή χαλάκι για προστασία από τα γδαρσίματα και τις γρατζουνιές. Γυρίστε πλάγια το υδροσκάφος έτσι όπως υποδεικνύεται στην εικόνα. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Όταν γυρίζετε το υδροσκάφος στο πλάι, στηρίξτε την πλώρη, έτσι ώστε οι χειρολαβές του τιμονιού να μην λυγίσουν και να μην υποστούν ζημιά. [RCJ02690]



Επίλυση προβλημάτων

- (2) Απομακρύνετε τα φύκια ή τις ακαθαρσίες γύρω από το στόμιο εισαγωγής νερού εκτόξευσης, τον άξονα μετάδοσης κίνησης, την πτερωτή, το περίβλημα της αντλίας εκτόξευσης και από το ακροφύσιο πηδαλιουχίας.

Εάν δυσκολεύεστε να απομακρύνετε τις ακαθαρσίες, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha.

RJU43472

Ανύψωση του τύμπανου αναστροφής (όπισθεν) (EX Deluxe)

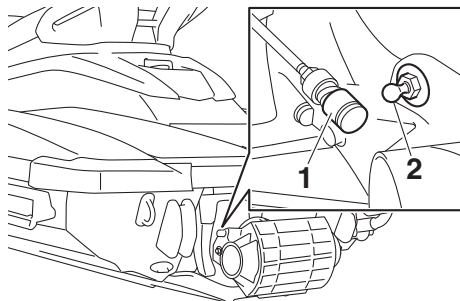
Αν το σύστημα RiDE δυσλειτουργεί και το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) παραμένει στην κάτω θέση, το υδροσκάφος δεν μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός.

Αφότου ανυψώσετε το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) έτσι ώστε να υδροσκάφος να μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός, επιστρέψτε αμέσως στην ακτή και πηγαίνετε το υδροσκάφος για σέρβις σε αντιπρόσωπο της Yamaha.

Για να ανυψώσετε το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν):

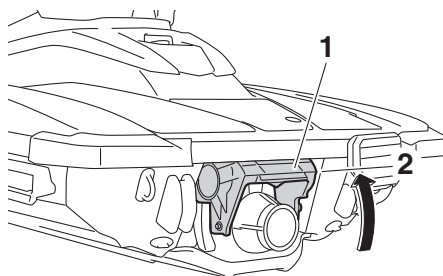
- (1) Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε την ασφάλεια από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
- (2) Μπειτέ στο νερό και πηγαίνετε στο πίσω τμήμα του υδροσκάφους.
- (3) Σύρετε το σύνδεσμο της ράβδου αλλαγής πορείας προς την πλήρη και κατόπιν

αποσυνδέστε το σύνδεσμο της ράβδου αλλαγής πορείας από το σφαιρικό σύνδεσμο.



- 1 Σύνδεσμος ράβδου αλλαγής πορείας
- 2 Σφαιρικός σύνδεσμος

- (4) Ανυψώστε το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) στη θέση εμπροσθοπορείας.



- 1 Τύμπανο αναστροφής (όπισθεν)
- 2 Θέση εμπροσθοπορείας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όσο η ράβδος αλλαγής πορείας είναι αποσυνδεδεμένη, το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν) δεν θα μετακινηθεί στην ουδέτερη θέση ούτε στη θέση αναστροφής, ακόμα και αν πιέσετε το μοχλό RiDE.
- Αν πιέσετε το μοχλό RiDE ενώ η ράβδος αλλαγής πορείας είναι αποσυνδεδεμένη, το υδροσκάφος θα κινηθεί προς τα εμπρός.

RJU34642

Φόρτιση μπαταρίας με καλώδια από άλλη μπαταρία

Εάν η μπαταρία του υδροσκάφους έχει εξαντληθεί, μπορείτε να βάλετε μπροστά τον

Επίλυση προβλημάτων

κινητήρα χρησιμοποιώντας μια μπαταρία ενίσχυσης 12 Volt και καλώδια εξωτερικής τροφοδοσίας.

RJU34664

Σύνδεση των καλωδίων εξωτερικής τροφοδοσίας της μπαταρίας

RWJ01251

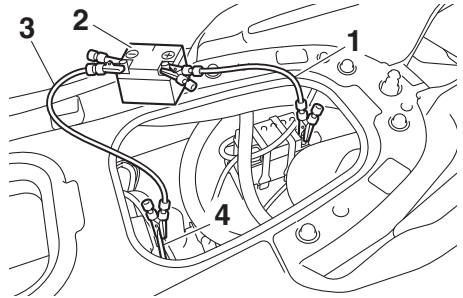
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποτροπή έκρηξης της μπαταρίας και σοβαρής ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα:

- Μην αναστρέψετε την πολικότητα των καλωδίων εξωτερικής τροφοδοσίας κατά τη σύνδεση στις μπαταρίες.
- Μην συνδέετε το αρνητικό (-) καλώδιο εξωτερικής τροφοδοσίας στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας του υδροσκάφους.
- Μην φέρνετε σε επαφή το θετικό (+) καλώδιο εξωτερικής τροφοδοσίας με το αρνητικό (-) καλώδιο εξωτερικής τροφοδοσίας.

- (1) Συνδέστε το θετικό (+) καλώδιο εξωτερικής τροφοδοσίας στους θετικούς (+) πόλους και των δύο μπαταριών.
- (2) Συνδέστε το ένα άκρο του αρνητικού (-) καλωδίου εξωτερικής τροφοδοσίας στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας ενίσχυσης.

- (3) Συνδέστε το άλλο άκρο του αρνητικού (-) καλωδίου εξωτερικής τροφοδοσίας σε μια βάση στήριξης κινητήρα.



- 1 Θετικό (+) καλώδιο εξωτερικής τροφοδοσίας μπαταρίας
- 2 Μπαταρία ενίσχυσης
- 3 Αρνητικό (-) καλώδιο εξωτερικής τροφοδοσίας
- 4 Βάση στήριξης κινητήρα

- (4) Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αποσυνδέστε τα καλώδια εξωτερικής τροφοδοσίας εκτελώντας τα παραπάνω βήματα με την αντίστροφη σειρά. (Βλ. σελίδα 28 για πληροφορίες σχετικά με την εκκίνηση του κινητήρα.)

RJU34716

Ρυμούλκηση του υδροσκάφους

RWJ00812

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο χειριστής του σκάφους ρυμούλκησης πρέπει να διατηρεί την ελάχιστη ταχύτητα και να αποφεύγει την κίνηση ή τυχόν εμπόδια που μπορεί να αποτελούν κίνδυνο για αυτόν.
- Το σχοινί ρυμούλκησης πρέπει να έχει αρκετά μεγάλο μήκος, έτσι ώστε το ρυμουλκούμενο υδροσκάφος να μην συγκρουσθεί με το σκάφος ρυμούλκησης κατά την επιβράδυνση.

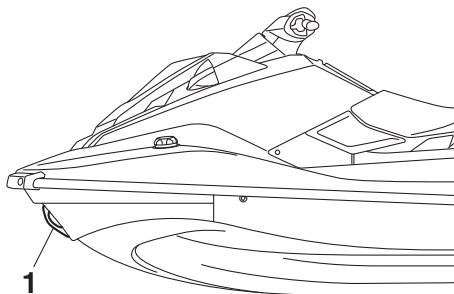
Εάν το υδροσκάφος σταματήσει να λειτουργεί ενώ είναι στο νερό, μπορείτε να το ρυμουλκήσετε στην ακτή.

Επίλυση προβλημάτων

Για να ρυμουλκήσετε το υδροσκάφος:

Χρησιμοποιείτε σχοινί ρυμούλκησης μήκους τριπλάσιου του αθροίσματος του μήκους του σκάφους ρυμούλκησης και του υδροσκάφους.

- (1) Δέστε γερά το σχοινί ρυμούλκησης στο δακτύλιο πρόσδεσης του ρυμουλκούμενου υδροσκάφους.



1 Δακτύλιος πρόσδεσης

- (2) Καθίστε ιπαστί στο κάθισμα και πιάστε τις χειρολαβές του τιμονιού για να ισορροπήσετε το υδροσκάφος. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η πλήρη πρέπει να διατηρείται έξω από το νερό κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, διαφορετικά ενδέχεται να πλημμυρίσει ο χώρος του κινητήρα με νερό ή να προκληθεί ανάστροφη ροή νερού στον κινητήρα και, επομένως, σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. [RCJ01331]

Ρυμουλκήστε το υδροσκάφος με ταχύτητα 8 km/h (5 mph) ή χαμηλότερη. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Να ρυμουλκείτε το υδροσκάφος με ταχύτητα 8 km/h (5 mph) το ανώτατο, διαφορετικά ενδέχεται να πλημμυρίσει ο χώρος του κινητήρα με νερό ή να προκληθεί ανάστροφη ροή νερού στον κινητήρα και, επομένως, σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. [RCJ01322]

RJU42101

Βύθιση του υδροσκάφους

Αν το υδροσκάφος βυθιστεί ή πλημμυρίσει με νερό, αδειάστε τα σεντινόναρα από το χώρο του κινητήρα. Στη συνέχεια, απευθυνθείτε σε έναν

αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις του υδροσκάφους το συντομότερο δυνατό.

Αν το υδροσκάφος βυθιστεί:

- (1) Βγάλτε το υδροσκάφος από το νερό και αδειάστε το νερό από τις σκευοθήκες.
- (2) Αδειάστε τα σεντινόναρα από το χώρο του κινητήρα. (Βλ. σελίδα 52 για πληροφορίες σχετικά με την αποστράγγιση των σεντινόναρων.)
- (3) Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της Yamaha για σέρβις του υδροσκάφους το συντομότερο δυνατό. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Φροντίστε οπωσδήποτε να ελεγχθεί το υδροσκάφος από αντιπρόσωπο της Yamaha. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

[RCJ00792]

A	Έλεγχος στομίου εισροής νερού εκτόξευσης	62
Ανατροπή υδροσκάφους	78	
Αντιμετώπιση προβλημάτων	93	
Ανύψωση του τυμπάνου αναστροφής (όπισθεν) (EX Deluxe)	97	
Απαιτήσεις λειτουργίας	13	
Απαιτήσεις ως προς το καύσιμο	48	
Απαιτήσεις ως προς το λάδι του κινητήρα	50	
Αποβίβαση από το υδροσκάφος	68	
Αριθμοί αναγνώρισης	1	
Αριθμός αναγνώρισης σκάφους (CIN)	1	
Αριθμός κινητήρα (A.K.)	1	
Αριθμός σειράς κινητήρα	1	
Ασφαλής ναυσιπλοΐας, κανόνες	21	
Αφού βγάλετε το υδροσκάφος από το νερό	80	
B		
Βάση πυροσβεστήρα	47	
Βασικά εξαρτήματα, θέση	24	
Βύθιση του υδροσκάφους	99	
Γ		
Γλωσσάριο, υδροσκάφος	23	
Γνωρίστε το υδροσκάφος σας	66	
Δ		
Δακτύλιος πρύμνης	44	
Δακτύλιος πρόσδεσης	43	
Δείκτης στάθμης καυσίμου	39	
Δέστρα	44	
Διακόπτης ασφαλείας κινητήρα	28	
Διακόπτης εκκίνησης	28	
Διακόπτης σταματήματος κινητήρα	28	
Διασκεδάστε με το υδροσκάφος σας υπεύθυνα	21	
Διαχωριστής νερού	30	
E		
Εκκίνηση του κινητήρα στο νερό	67	
Εκμάθηση χειρισμού του υδροσκάφους	66	
Έκπλυση των αγωγών νερού ψύξης	81	
Έκτακτες επεμβάσεις	96	
Έλεγχος διακοπών	61	
Έλεγχος μετά την καθέλκυση	63	
Έλεγχος μοχλού RiDE (EX Deluxe)	61	
Έλεγχος μπαταρίας	58	
Έλεγχος πριν από την καθέλκυση	57	
Έλεγχος σκευοθηκών	62	
Έλεγχος στομίου εισροής νερού εκτόξευσης	62	
Έλεγχος συστήματος αναστροφής (EX Sport)	60	
Έλεγχος συστήματος πηδαλιουχίας	59	
Έλεγχος συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου	57	
Έλεγχος ταπών αποστράγγισης πρύμνης	63	
Έλεγχος της βάσης του πυροσβεστήρα	62	
Έλεγχος χειρόγκαζου	61	
Έλεγχος ακροφυσίου πηδαλιουχίας και τυμπάνου αναστροφής (όπισθεν) (EX Sport / EX Deluxe)	63	
Έλεγχος για σεντινόνα	58	
Έλεγχος για σκουριά	86	
Έλεγχος διαχωριστή νερού	58	
Έλεγχος εξοπλισμού ασφαλείας	62	
Έλεγχος καπώ	63	
Έλεγχος λέμβου και καταστρώματος	62	
Έλεγχος μονάδας κινητήρα	58	
Έλεγχος πυροσβεστήρα	62	
Έλεγχος στάθμης καυσίμου	57	
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	58	
Έλεγχος στομίων εξόδου νερού ψύξης	64	
Έλεγχος στροφών ρελαντί κινητήρα	64	
Έλεγχος συστήματος αλλαγής πορείας (EX Deluxe)	64	
Έλεγχος ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών	64	
Έλεγχος χώρου κινητήρα	57	
Ένδειξη πορείας (EX Deluxe)	37	
Εξοπλισμός	42	
Επιβίβαση και ξεκίνηση από αποβάθρα	77	
Επιβίβαση με συνεπιβάτη(-ες)	75	
Επιβίβαση στο υδροσκάφος	74	
Επιβίβαση χωρίς βοήθεια	74	
Επικίνδυνες καταστάσεις, πληροφορίες	16	
Ετικέτες, άλλες	9	
Ετικέτες, προειδοποιητικές	5	
Ετικέτες, σημαντικές	4	
Θ		
Θαλάσσιο σκι	19	
Θέση καθίσματος	67	
Θήκη μικροαντικειμένων	45	
K		
Καθαρισμός	85	

Καθαρισμός του υδροσκάφους	82	P	Ρυμούλκηση του υδροσκάφους	98
Καθέλκυση του υδροσκάφους	67	Σ	Σεντινόναρα, αποστράγγιση	52
Κάθισμα	42		Σεντινόναρα, αποστράγγιση στην ξηρά	52
Καλώδια εξωτερικής τροφοδοσίας μπαταρίας, σύνδεση	98		Σεντινόναρα, αποστράγγιση στο νερό	52
Κατασκευή, ετικέτα ημερομηνίας	2		Σημεία ελέγχου πριν από τη λειτουργία	57
Καύσιμο	48		Σκαλοπάτι επανεπιβίβασης (EX Sport / EX Deluxe)	43
Κιτ εργαλείων	88		Σκευοθήκες	44
Κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα (αναδέτης), έλεγχος	61		Σκευοθήκη καθίσματος	46
Λ			Σκευοθήκη πλώρης	44
Λάδι κινητήρα	50		Σταμάτημα του κινητήρα	68
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού	91		Σταμάτημα του υδροσκάφους	72
Λειτουργία σε περιοχές με φύκια	80		Στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης και περωτή, καθαρισμός	96
Λειτουργίες ελέγχου του υδροσκάφους	28		Στόμιο εξόδου νερού ψύξης	30
Λειτουργίες χειρισμού του υδροσκάφους	32		Στροφή του υδροσκάφους	70
Λίπανση	85		Στροφόμετρο	37
Λίστα ελέγχων πριν από τη λειτουργία	55		Στρώσιμο κινητήρα	54
M			Συνιστώμενος εξοπλισμός	16
Μακροχρόνια αποθήκευση	85		Συντήρηση	88
Μεταφορά με τρέιλερ	53		Σύστημα αλλαγής πορείας (EX Deluxe)	33
Μετρητής ωρών λειτουργίας και βολτόμετρο	38		Σύστημα αναστροφής (EX Sport)	32
Μοντέλο, πληροφορίες	3		Σύστημα πηδαλιουχίας	29
Μογλός RiDE (EX Deluxe)	29	T		
Μπαταρία, φόρτιση με καλώδια από άλλη μπαταρία	97		Ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών	36
Ξ			Ταχύμετρο	36
Ξεκίνημα	76	Υ		
Ξεκίνημα από τρέιλερ	77		Υδροσκάφος, χαρακτηριστικά	17
Ο		Φ		
Οθόνη πληροφοριών	36		Φροντίδα μετά τη λειτουργία	81
Π			Φροντίδα μπαταρίας	83
Περιορισμοί σχετικά με τη δυνατότητα χειρισμού του υδροσκάφους	10	X		
Πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων	93		Χειρισμός του υδροσκάφους	66, 69
Πίνακας περιοδικής συντήρησης	89		Χειρισμός του υδροσκάφους στη θέση αναστροφής ή στην ουδέτερη θέση (EX Sport / EX Deluxe)	73
Πινακίδα κατασκευαστή	3		Χειρόγκαζο	29
Πλεύση, περιορισμοί	11		Χειρολαβή	42
Προειδοποίηση ελέγχου κινητήρα	40		Χειρολαβή επανεπιβίβασης	43
Προειδοποίηση πίεσης λαδιού	40			
Προειδοποίηση στάθμης καυσίμου	39			
Προειδοποίηση υπερθέρμανσης κινητήρα	40			
Προσάραξη και πρόσδεση του υδροσκάφους	79			



Εκτυπώθηκε στις Η.Π.Α.
Σεπτέμβριος 2016-1.3 x 1 CR