



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

YS125

YS125-5C

BT4-F819D-D0

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de YS125-5C profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YS125-5C. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.




WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU10134

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAU36391

**YS125-5C
HANDLEIDING
©2016 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, november 2016
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-1	Voor uw veiligheid – controles voor het rijden	4-1	Gietwielen	6-19
Beschrijving	2-1	Gebruik en belangrijke rij-informatie	5-1	Vrije slag van koppelingshendel afstellen	6-19
Aanzicht linkerzijde	2-1	Starten van de motor	5-1	Vrije slag van remhendel controleren	6-20
Aanzicht rechterzijde	2-2	Schakelen	5-2	Vrije slag van rempedaal afstellen	6-21
Bedieningen en instrumenten	2-3	Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3	Remlichtschakelaars	6-21
Functies van instrumenten en bedieningselementen	3-1	Inrijperiode	5-3	Controleren van voorremblokken en achterremschoenen	6-22
Contactslot/stuurslot	3-1	Parkeren	5-4	Controleren van remvloeistofniveau	6-22
Controlelampjes en waarschuwing slampje	3-2	Periodiek onderhoud en afstelling	6-1	Remvloeistof verversen	6-23
Multifunctionele meter	3-3	Boordgereedschapssset	6-2	Spanning aandrijfketting	6-24
Stuurschakelaars	3-5	Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem	6-3	Aandrijfketting reinigen en smeren	6-25
Koppelingshendel	3-6	Algemeen smeer- en onderhoudsschema	6-4	Kabels controleren en smeren	6-26
Schakelpedaal	3-6	Verwijderen en aanbrengen van de stroomlijn- en framepanelen	6-8	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-26
Remhendel	3-6	De bougie controleren	6-10	Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen	6-26
Rempedaal	3-7	Motorolie en oliefilterelement	6-11	Rem- en koppelingshendels controleren en smeren	6-27
Tankdop	3-7	Luchtfilterelement reinigen en aftapslang reinigen	6-14	Middenbok en zijstandaard controleren en smeren	6-28
Brandstof	3-8	Afstellen van het stationair toerental	6-16	Achterbrugscharnierpunten smeren	6-28
Uitlaatkatalysatoren	3-10	De vrije slag van de gasgreep controleren	6-16	Voorvork controleren	6-29
Zadel	3-10	Klepspeling	6-17	Stuursysteem controleren	6-29
Afstellen van de schokdemperunits	3-11	Banden	6-17	Controleren van wiellagers	6-30
Zijstandaard	3-12			Accu	6-30
Startblokkeringsysteem	3-12				

Zekering vervangen.....	6-31
Koplampgloeilamp vervangen.....	6-33
Parkeerlichtgloeilamp vervangen	6-34
Gloeilamp in remlicht/ achterlicht vervangen.....	6-35
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-35
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen	6-36
Voorwiel.....	6-36
Achterwiel.....	6-37
Problemen oplossen	6-39
Storingzoekschema.....	6-40

Verzorging en stalling van de

motorfiets	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling.....	7-3

Specificaties.....

8-1

Gebruikersinformatie.....

9-1

Identificatienummers

9-1

Diagnosestekker.....

9-2

Voertuiggegevens registreren

9-2

Index

10-1

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen. Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplo-

meerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.

- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.

- We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijnsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide

handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.

- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u

Veiligheidsinformatie

1

symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:
171 kg (377 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielpatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originale Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg,

de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-17 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

De motorfiets vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

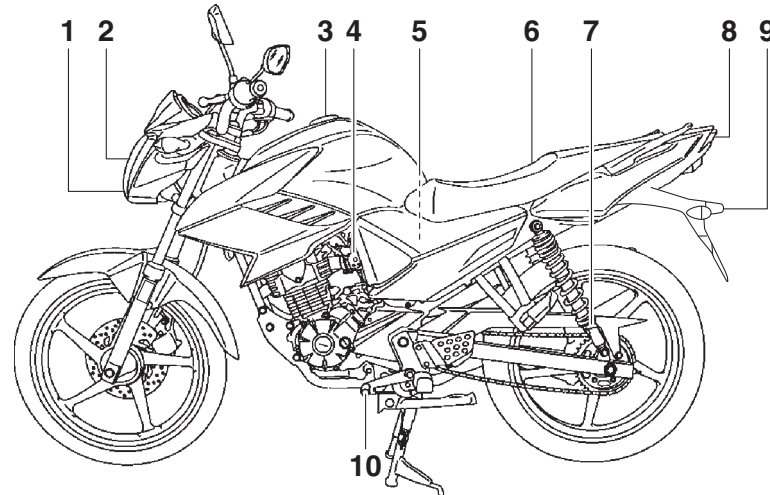
- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.
- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de "OFF"-stand staat en er geen brandstoflekkage is.

Veiligheidsinformatie

1

- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

Aanzicht linkerzijde

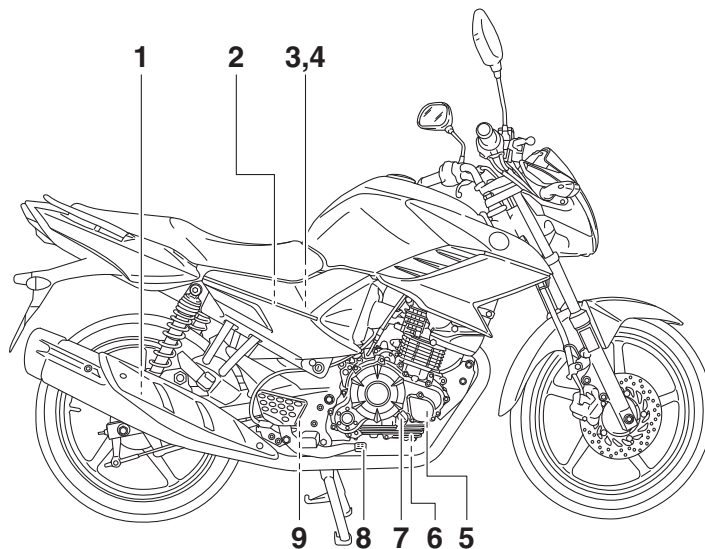


1. Parkeerlicht (pagina 6-34)
2. Koplamp (pagina 6-33)
3. Tankdop (pagina 3-7)
4. Stationair stelschroef (pagina 6-16)
5. Luchtfilterelement (pagina 6-14)
6. Zadel (pagina 3-10)
7. Stelring voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-11)
8. Remlicht/achterlicht (pagina 6-35)

9. Kentekenverlichting (pagina 6-36)
10. Schakelpedaal (pagina 3-6)

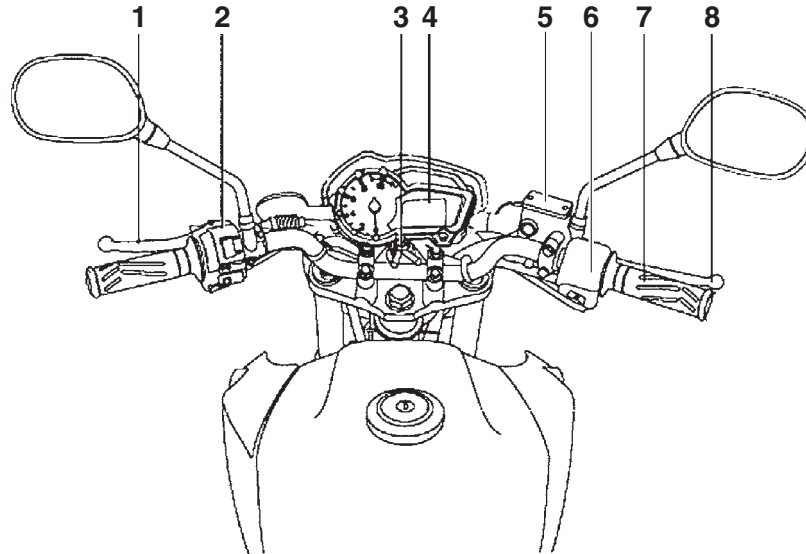
Aanzicht rechterzijde

2



1. Stelling voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-11)
2. Boordgereedschapsset (pagina 6-2)
3. Accu (pagina 6-30)
4. Zekeringen (pagina 6-31)
5. Oliefilterelement (pagina 6-11)
6. Olieaftapplug (pagina 6-11)
7. Olievuldop (pagina 6-11)
8. Rempedaal (pagina 3-7)
9. Remlichtschakelaar (pagina 6-21)

Bedieningen en instrumenten



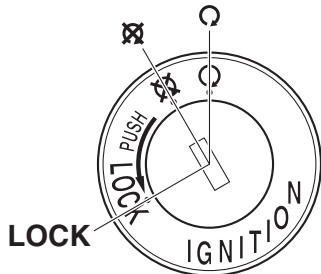
1. Koppelingshendel (pagina 3-6)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-5)
3. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
4. Multifunctionele meter (pagina 3-3)
5. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-22)
6. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-5)
7. Gasgreep (pagina 6-16)
8. Remhendel (pagina 3-6)

Functies van instrumenten en bedieningselementen

3

Contactslot/stuurslot

DAU10462



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssy-
stemen bediend en wordt het stuur vergren-
deld. De diverse standen worden
hierna beschreven.

○ (aan)

DAU78890

Alle elektrische circuits worden voorzien
van stroom en de voertuigverlichting wordt
ingeschakeld. De motor kan worden ge-
start. De sleutel kan niet worden uitgeno-
men.

OPMERKING

Laat om ontladen raken van de accu te
voorkomen het contactslot niet langere tijd
ingeschakeld zonder dat de motor draait.

⊗ (uit)

DAU54301

Alle elektrische systemen zijn uitgescha-
keld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA16371

⚠ WAARSCHUWING

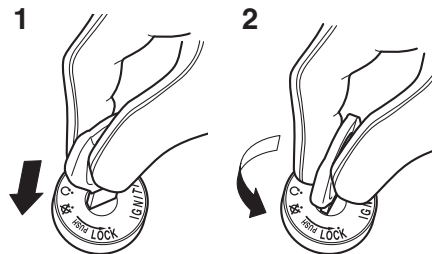
**Draai de sleutel onder het rijden nooit
naar "⊗" of "LOCK". Hierdoor worden
de elektrische systemen uitgeschakeld,
wat mogelijk kan leiden tot verlies van
de controle of een ongeval.**

LOCK

DAU73820

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische
systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan
worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



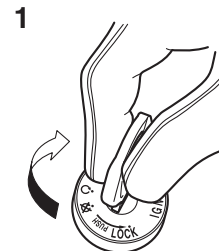
1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links of
rechts.
2. Zet de sleutel in de stand "⊗", druk
de sleutel in en draai deze dan naar
"LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, pro-
beer het dan iets terug naar rechts of links
te draaien.

Het stuur ontgrendelen



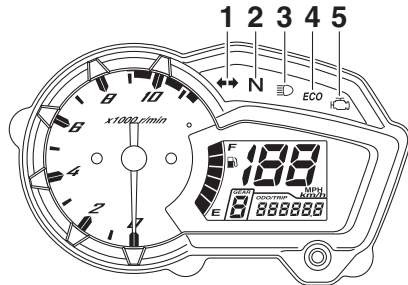
1. Draaien.


Steek de sleutel in het contactslot en draai
deze naar "⊗".

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Controlelampjes en waarschuwingslampje

DAU1100D



1. Controlelampje richtingaanwijzers “↔”
2. Vrijstandcontrolelampje “N”
3. Controlelampje grootlicht “≡”
4. Eco-controlelampje “ECO”
5. Waarschuwinglampje motorstoring “”

Controlelampje richtingaanwijzers

DAU11022

“↔”

Dit controlelampje knippert wanneer een richtingaanwijzer knippert.

Vrijstandcontrolelampje “N”

DAU11061

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

Controlelampje grootlicht “≡”

DAU11081

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Waarschuwinglampje motorstoring “”

DAU78310

Dit waarschuwingslampje gaat branden als er een storing wordt gedetecteerd in de motor of een ander regelsysteem van de machine. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het boorddiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “○” te draaien. Het waarschuwingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het waarschuwingslampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar “○” wordt gedraaid of wanneer het blijft branden, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

Eco-controlelampje “ECO”

DAUE2572

Dit controlelampje gaat aan wanneer de machine wordt gebruikt op een milieuvriendelijke, energiezuinige manier. Het controlelampje gaat uit als u de machine stopt.

OPMERKING

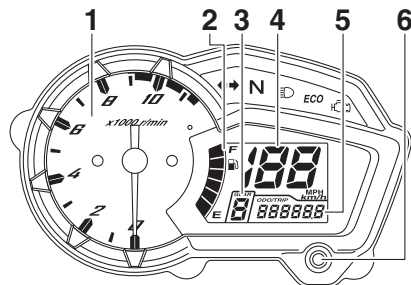
Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Rijd met een constante snelheid.
- Selecteer de versnelling die geschikt is voor de snelheid van de machine.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Multifunctionele meter

DAU78331



1. Toerenteller
2. Brandstofniveaumeter
3. Aanduiding ingeschakelde versnelling
4. Snelheidsmeter
5. Kilometerteller/ritteller
6. "RESET/SELECT"-toets

WAARSCHUWING

DWA12423

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- snelheidsmeter
- kilometerteller

- ritteller
- toerenteller
- brandstofniveaumeter
- aanduiding ingeschakelde versnelling

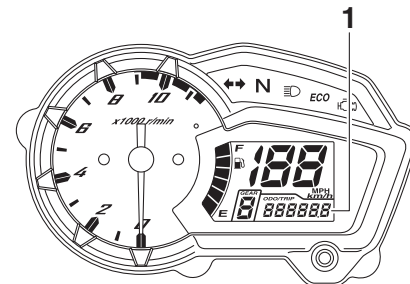
OPMERKING

- Vergeet niet de sleutel naar "○" te draaien voordat u de "RESET/SELECT"-toets gebruikt.
- Voor Verenigd Koninkrijk: Om te wisselen tussen de kilometer- en mijlenweergave van de snelheidsmeter en de kilometer/ritteller, dient u twee seconden op de "RESET/SELECT"-toets te drukken. De weergave-eenheden kunnen echter alleen worden gewisseld terwijl de kilometer/ritteller wordt weergegeven.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

Kilometerteller en ritteller



1. Kilometerteller/ritteller

De kilometer/ritteller toont de totale afstand die door de machine is afgelegd. De ritteller toont de afgelegde afstand sinds de teller voor het laatst werd teruggesteld.

OPMERKING

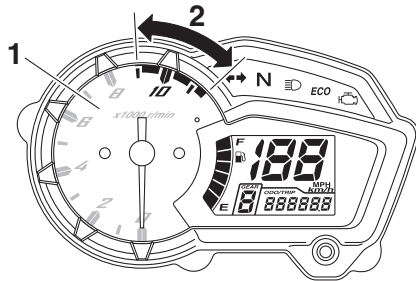
- De kilometer/ritteller wordt vergrendeld bij 999999.
- De ritteller wordt teruggesteld en blijft tellen nadat 9999.9 is bereikt.

Door het indrukken van de "RESET/SELECT"-toets wisselt de weergave tussen de kilometer/ritteller "ODO" en de ritteller "TRIP".

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Om de ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de “RESET/SELECT”-toets te drukken en vervolgens de “RESET/SELECT”-toets een seconde lang ingedrukt te houden.

Toerenteller



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

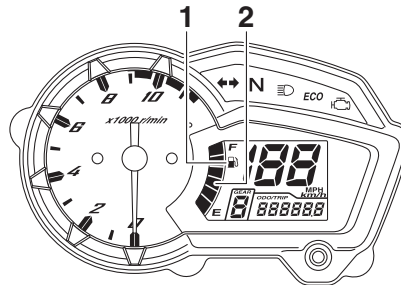
Met de toerenteller kan de bestuurder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.


DCA10032


LET OP

**Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.
Rode zone: 9000 tpm en hoger**

Brandstofniveaumeter




1. Waarschuwingindicator brandstofniveau “”
2. Brandstofniveaumeter

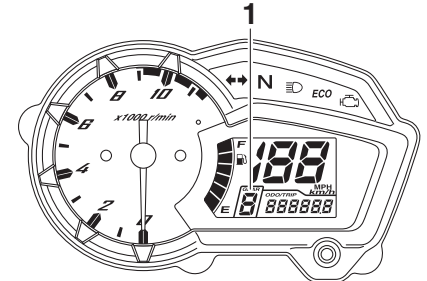
De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen van “F” (vol) naar “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Ga zo snel mogelijk tanken als het laatste segment van de brandstofniveaumeter en de waarschuwingindicator brandstofniveau “” gaan knipperen.

OPMERKING

Als een storing wordt gedetecteerd in het elektrische circuit van de brandstofniveaumeter, gaan alle displaysegmenten en de waarschuwingindicator

brandstofniveau “” knipperen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Aanduiding ingeschakelde versnelling



1. Aanduiding ingeschakelde versnelling

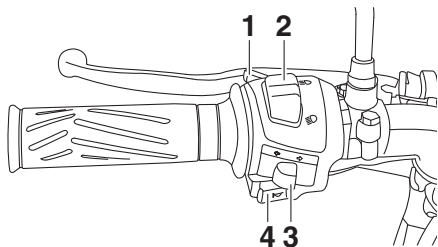
Deze aanduiding geeft aan welke versnelling is ingeschakeld. De vrijstand wordt echter niet getoond, deze wordt aangegeven door het vrijstandcontrolelampje.

Funcities van instrumenten en bedieningselementen

Stuurschakelaars

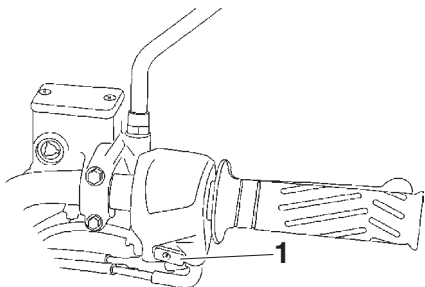
DAU1234M

Links



1. Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv\bigcirc$ ”
2. Dimlichtschakelaar “ $\equiv\bigcirc/\text{≡}\bigcirc$ ”
3. Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow/\rightarrow ”
4. Claxonschakelaar “ 📢 ”

Rechts



1. Startknop “ 🔌 ”

Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv\bigcirc$ ”

DAU12352

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

OPMERKING

Als de dimlichtschakelaar is ingesteld op “ $\equiv\bigcirc$ ”, heeft de lichtsignaalschakelaar geen effect.

Dimlichtschakelaar “ $\equiv\bigcirc/\text{≡}\bigcirc$ ”

DAU12401

Zet deze schakelaar op “ $\equiv\bigcirc$ ” voor grootlicht en op “ $\text{≡}\bigcirc$ ” voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow/\rightarrow ”

DAU12461

Druk deze schakelaar naar “ \rightarrow ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ \leftarrow ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “ 📢 ”

DAU12501

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Startknop “ 🔌 ”

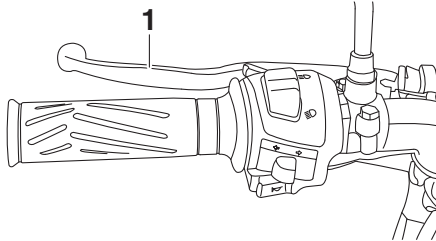
DAU12713

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Koppelingshendel

DAU12822



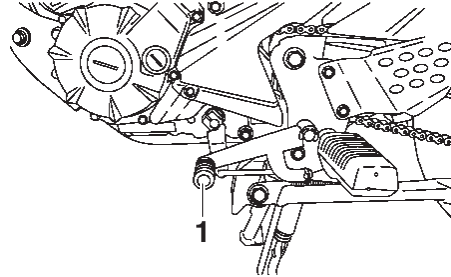
1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerzijde van het stuur. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-12.)

Schakelpedaal

DAU12872

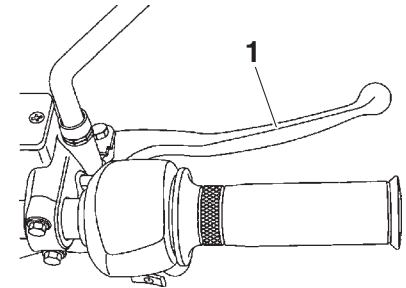


1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

Remhendel

DAU78900



1. Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

Dit model is uitgerust met een gekoppeld remsysteem.

Als de remhendel wordt ingetrokken, wordt ook de achterrem proportioneel bekrachtigd. Voor maximale remprestaties moet u de remhendel en het rempedaal gelijktijdig bedienen.

OPMERKING

- Omdat het gekoppelde remsysteem mechanisch is, kan extra vrije slag worden gevoeld in het rempedaal

Functies van instrumenten en bedieningselementen

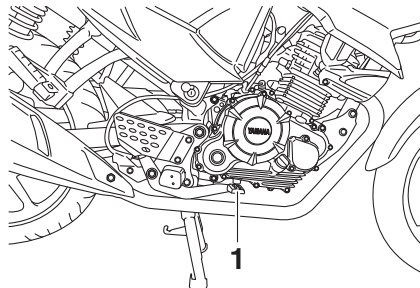
wanneer de remhendel wordt ingeknepen. Dit duidt echter niet op een storing.

- Het gekoppelde remsysteem werkt niet wanneer het rempedaal meteen wordt ingedrukt.

3

Rempedaal

DAU78910



1. Rempedaal

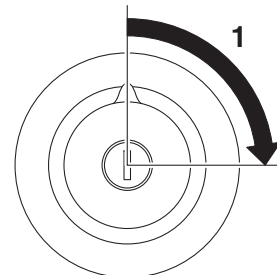
Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

OPMERKING

Omdat het gekoppelde remsysteem mechanisch is, kan extra vrije slag worden gevoeld in het rempedaal wanneer de remhendel wordt ingeknepen. Dit duidt echter niet op een storing.

Tankdop

DAU13003



1. Ontgrendelen.

Om de tankdop te verwijderen

Steek de sleutel in het slot en draai deze een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Om de tankdop aan te brengen

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie en neem deze dan uit.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DWA11142

WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Brandstof

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

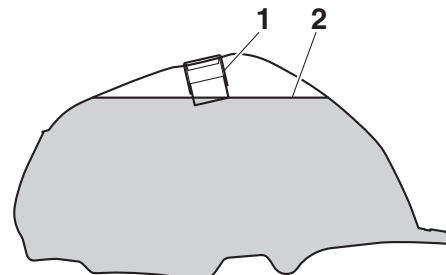
DAU13213

DWA10882

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorst brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

Functies van instrumenten en bedieningselementen

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU76860



Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

Voorgeschreven brandstof:

Normale loodvrije benzine (gasohol [E10] acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp. gal)

Brandstofreserve:

2.2 L (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

OPMERKING

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer bij het tanken of het vulpijstool dezelfde markering draagt.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Uitlaatkatalysatoren

DAU13447

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10863

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

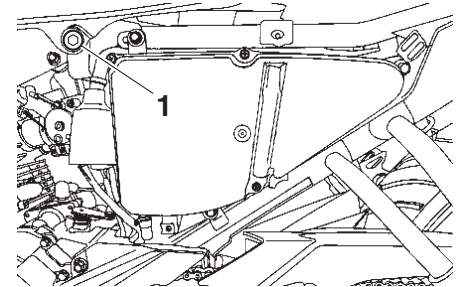
DCA10702

Zadel

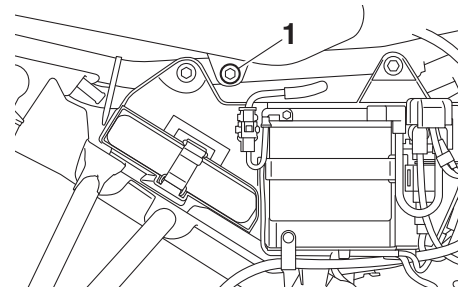
DAU78851

Verwijderen van het zadel

1. Verwijder de panelen A en B. (Zie pagina 6-8.)
2. Verwijder de bouten.



1. Bout



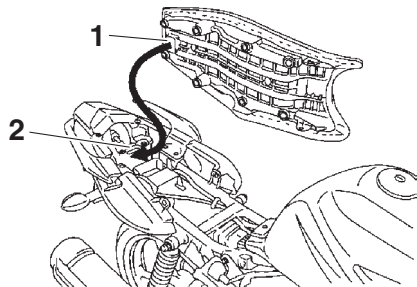
1. Bout

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

3. Til de voorzijde van het zadel omhoog en trek het naar voren.

Aanbrengen van het zadel

1. Steek het uitsteeksel aan de achterzijde van het zadel in de zadelbevestiging, zoals getoond in de afbeelding.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Plaats het zadel in de oorspronkelijke positie en draai dan de bouten vast.
3. Monteer de panelen.

OPMERKING

Controleer alvorens te gaan rijden of het zadel stevig is vergrendeld.

Afstellen van de schokdemperunits

DAU68420

DWA10211

⚠ WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Elke schokdemperunit is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DCA10102

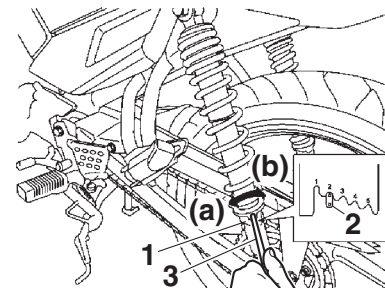
LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Stel de veervoorspanning als volgt af. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (b).

- Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

- Verricht de afstelling met de speciale sleutel in de boordgereedschapsset.



1. Stelring veervoorspanning
2. Positie-indicator
3. Schroevendraaier

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

Standaard:

2

Maximum (hard):

5

Zijstandaard

DAU15306

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startpersysteem.)

DWA10242

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom

regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startblokkeringsstelsel

DAU78340

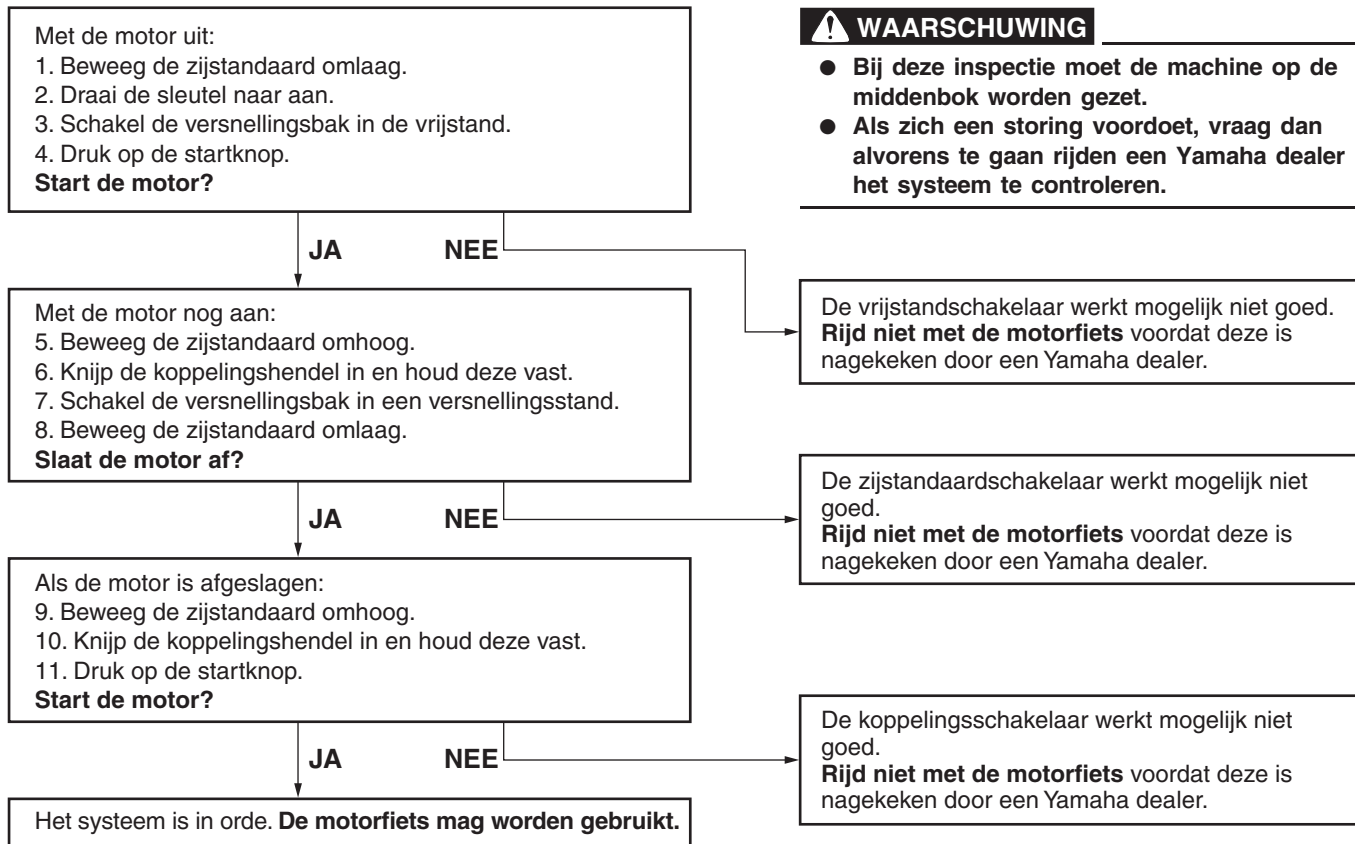
Het startblokkeringsstelsel (waarvan de zijstandaardschakelaar, de koppelingshendelschakelaar en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startblokkeringsstelsel regelmatig volgens de onderstaande procedure.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

3



Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU15599

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

4

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-8
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-11
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-22, 6-22
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Controleer de vrije slag van het rempedaal.• Stel indien nodig bij.	6-21, 6-22

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	6-19
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de gasgreep.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-16, 6-26
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	6-26
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de ketting correct is aangespannen.• Stel indien nodig bij.• Controleer de conditie van de ketting.• Smeer indien nodig.	6-24, 6-25
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-17, 6-19
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten.	6-26
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-27
Middenbok, zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-28
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	3-12


Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na kanteling te starten, moet u het contactslot naar “

Starten van de motor

Door het startblokkeringssysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelinghendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.


Zie pagina 3-12 voor meer informatie.

1. Draai de sleutel naar “

Het waarschuwingslampje motorstoring moet een paar seconden gaan branden en daarna uit gaan.

DCA23970

LET OP

**Als het waarschuwingslampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar “

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden. Als dit niet gebeurt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische circuit na te kijken.
3. Start de motor door de startknop in te drukken.**

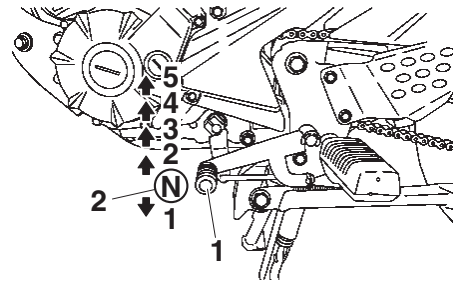
Als de motor niet wil starten terwijl u de startknop gebruikt, laat de startknop dan los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Schakelen



DAU16673

1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc. De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

DCA10261

LET OP

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Gebruik en belangrijke rij-informatie

5

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16811

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Inrijperiode

DAU16831

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16883

0–150 km (0–90 mi)

Laat de motor niet langer dan 4500 tpm achtereen draaien.

Zet de motor steeds af nadat deze een uur heeft gedraaid en laat deze dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

150–500 km (90–300 mi)

Laat de motor niet langer dan 5400 tpm achtereen draaien.

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

500–1000 km (300–600 mi)

Laat de motor niet langdurig volgas draaien.

Laat de motor niet langer dan 7000 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververst en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**

[DCA10303]

1000 km (600 mi) en meer

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10311

LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
 - Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.
-

DAU17214

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

WAARSCHUWING

- **De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.**
- **Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.**
- **Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.**

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DWA15461

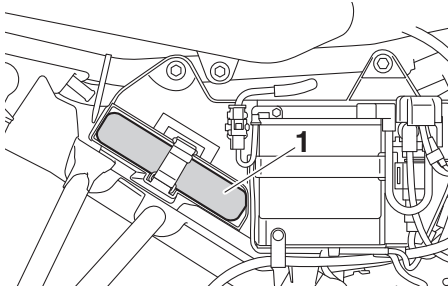
WAARSCHUWING

Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

DAU17342

Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden achter paneel B. (Zie pagina 6-8.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71020

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

DAU71040

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.• Vervang indien nodig.		√	√	√	√	√
2	* Bougie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de conditie.• Reinig en stel elektrodenafstand af.		√		√		
		<ul style="list-style-type: none">• Vervangen.			√	√		
3	* Klepspeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleren en afstellen.		√	√	√	√	
4	* Brandstofinjectie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het stationaire toeren-tal en stel het af.	√	√	√	√	√	√
5	* Uitlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op lekkage.• Zet indien nodig vast.• Vervang pakking indien nodig.	√	√	√	√	√	

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Diagnostische systeemcontrole	<ul style="list-style-type: none"> • Voer dynamische inspectie uit met Yamaha diagnosegereedschap. • Controleer de storingscodes. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luchtfiltelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	Aftapslang luchtfilterhuis	• Reinigen.	√	√	√	√	√	
4	Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Afstellen. 	√	√	√	√	√	
5	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekken. • Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
6	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Stel de vrije slag van het rempedaal af. • Vervang remschoenen indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
7	* Remslang	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
8	* Remvloeistof	• Verversen.	Elke 2 jaar					

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
9	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de speling en controleer op beschadigingen. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
10	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en beschadigingen. Vervang indien nodig. Controleer de bandspanning. Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
11	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
12	* Bussen scharnierpunt achterbrug	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de bussen op loszitten. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 			√		√	
13	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen. 	Elke 1000 km (600 mi) en nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of vochtige gebieden is gereden					
14	* Balhoofdlagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de lagers loszitten. 	√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met gematigde hoeveelheid lithiumvet. 					√	
15	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
16	Scharnieras van remhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van rempedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
18	Scharnieras van koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
19	Scharnieras van schakelpedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
20	* Gekoppeld remsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de vrije slag van de kabel en stel deze indien nodig af. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Smeer het scharnier van het rempedaal met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
21	Zijstandaard, middenbok	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
22	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en vervang indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
23	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en oliekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
24	* Schokdemperunits	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en oliekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
25	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Verversen (warm de motor op alvorens olie af te tappen). Controleer het olieniveau en controleer de machine op oliekkage. 	√	√	√	√	√	√
26	Oliefilterelement	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	√		√		√	
27	* Voor- en achterrem-schakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
28	* Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
29	* Gasgreephuis en gaskabel	• Controleer werking en vrije slag. • Stel de vrije slag van de gaskabel af indien nodig. • Smeer het gasgreephuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
30	* Lampen, richting- aanwijzers en scha- kelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

6

DAU72690

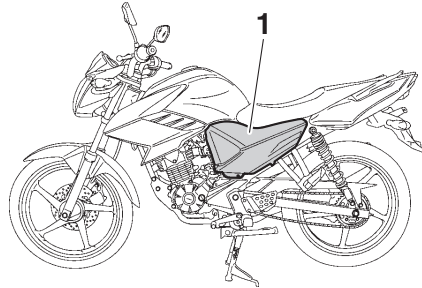
OPMERKING

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinder en de remklauw worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

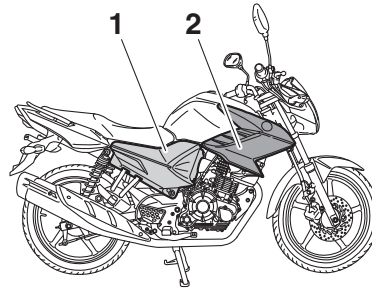
Verwijderen en aanbrengen van de stroomlijn- en framepanelen

DAU18724

Bij het uitvoeren van sommige in dit hoofdstuk beschreven onderhoudswerkzaamheden moeten het afgebeelde stroomlijnpaneel en de framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



1. Paneel A



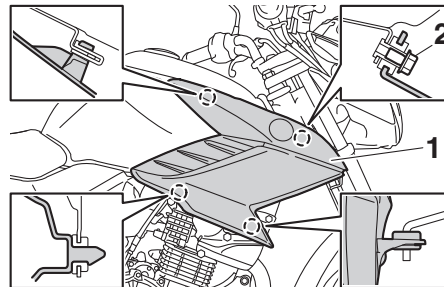
1. Paneel B
2. Stroomlijnpaneel A

Stroomlijnpaneel A

DAU78741

Verwijderen van stroomlijnpaneel

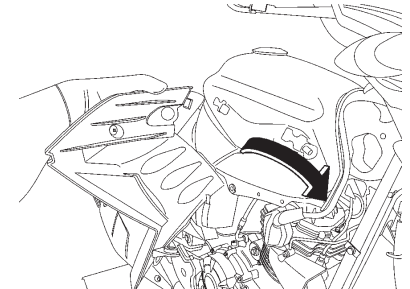
Verwijder de bout en neem het stroomlijnpaneel los.



1. Stroomlijnpaneel A
2. Bout

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng vervolgens de bout aan.



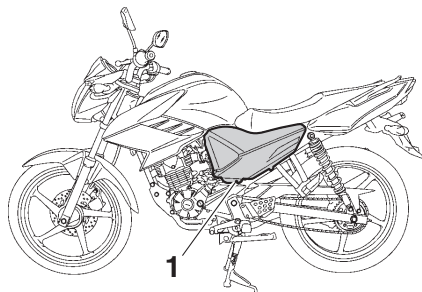
DAU56050

Paneel A

Om het paneel te verwijderen

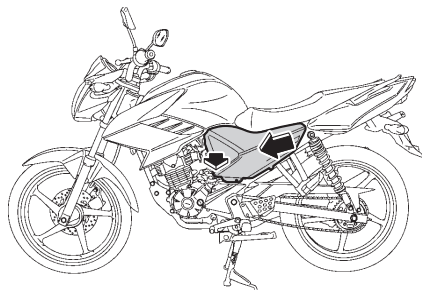
1. Verwijder de schroef.

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Schroef

2. Trek het paneel aan de voorzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de achterzijde los te maken.



Om het paneel aan te brengen

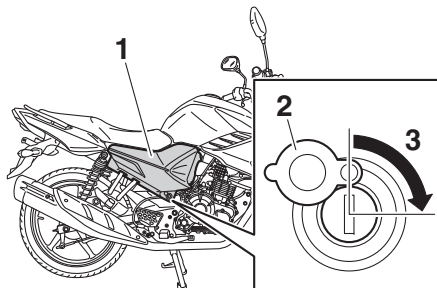
1. Bevestig het paneel aan de achterzijde en druk dan de voorzijde van het paneel aan.

2. Breng de schroef aan.

Paneel B

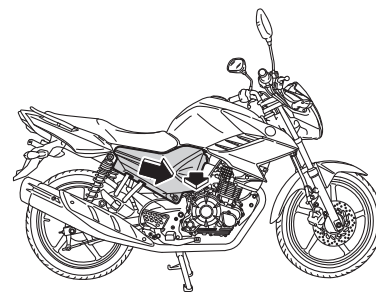
Om het paneel te verwijderen

1. Schuif het slotplaatje open, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom.



1. Paneel B
2. Afdekplaatje paneelslot
3. Ontgrendelen.

2. Laat de sleutel in het slot zitten, trek het paneel aan de voorzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de achterzijde los te maken.



Om het paneel aan te brengen

1. Bevestig het paneel aan de achterzijde en druk dan de voorzijde van het paneel aan terwijl de sleutel nog in het slot zit.
2. Terwijl u het paneel naar binnen drukt, draait u de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neemt u de sleutel eruit, en sluit u daarna het slotplaatje.

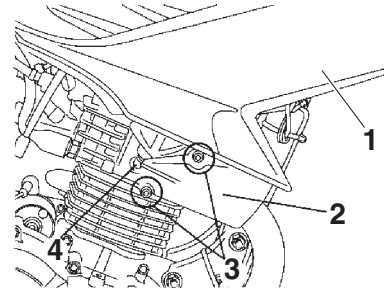
DAU78710

De bougie controleren

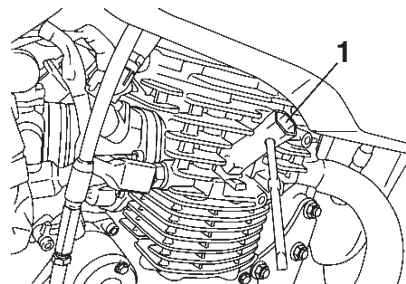
De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

De bougie verwijderen

1. Verwijder stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-8.)
2. Verwijder de kap van het Y.R.C.S. (Yamaha Ram-Air Cooling System) door de bouten te verwijderen en verwijder vervolgens de bougiekop.



1. Stroomlijnpaneel A
 2. Dop Y.R.C.S. (Yamaha Ram-Air Cooling System)
 3. Bout
 4. Bougiekop
3. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel in de boordgereedschapsset.



1. Bougiesleutel

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden).

OPMERKING

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

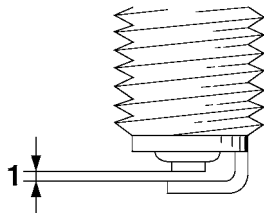
2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:

NGK/CPR8EA-9

3. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

De bougie monteren

1. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
2. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

3. Installeer de bougiedop.
4. Monteer de kap van het Y.R.C.S. (Yamaha Ram-Air Cooling System) door de bouten aan te brengen.
5. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Motorolie en oliefilterelement

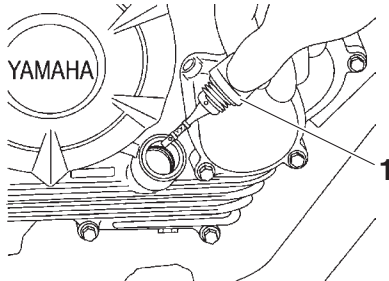
DAU78803

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en het oliefilterelement worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema.

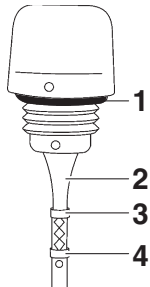
Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem hem dan weer uit om het olieniveau te controleren. **WAARSCHUWING! Draai de olievuldop nooit los direct nadat op hoge snelheid is gereden, de hete motorolie kan dan naar buiten spuiten en schade of brandwonden veroorzaken. Laat de motorolie altijd voldoende afkoelen alvorens de olievuldop te verwijderen.** [DWA17640]

LET OP: Gebruik het voertuig alleen als u weet dat het motorolieniveau voldoende hoog is. [DCA10012]



1. Olievuldop



1. O-ring
2. Motoroliepeilstok
3. Merkstreef maximumniveau
4. Merkstreef minimumniveau

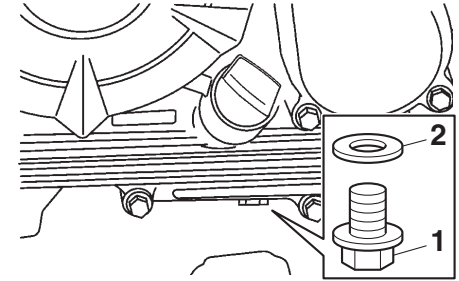
OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de motorolie beneden de merkstreef voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
5. Controleer de O-ring op beschadiging en vervang deze indien nodig.
6. Breng de olieafdop aan en draai deze vast.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van het oliefilterelement)

1. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olieafdop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.

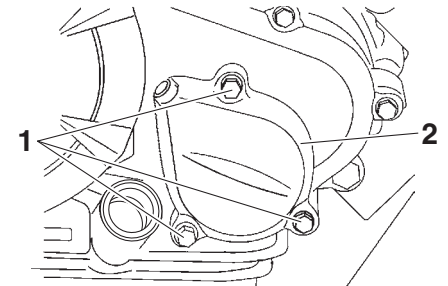


1. Olieaftapplug
2. Pakking

OPMERKING

Sla de stappen 4–6 over als het oliefilterelement niet wordt vervangen.

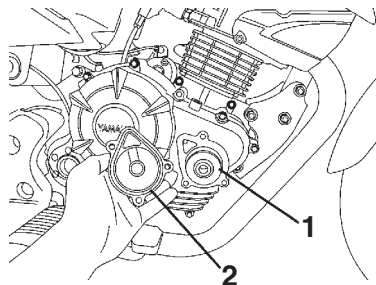
4. Verwijder het oliefilterdeksel door de bouten te verwijderen.



1. Bout
2. Oliefilterdeksel

Periodiek onderhoud en afstelling

5. Verwijder en vervang het oliefilterelement en de O-ring.



1. Oliefilterelement
2. O-ring

6. Monteer het oliefilterdeksel door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bevestigingsbout oliefilterdeksel:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

7. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)

8. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliewaarde:

Olieverversing:

1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Met verwijderen van oliefilterelement:

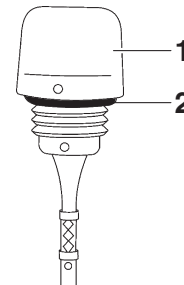
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

DCA11621

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een "CD" dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

9. Controleer de O-ring op beschadiging en vervang deze indien nodig.



1. Olievuldop
2. O-ring

10. Breng de olieafdop aan en draai deze vast.

DCA10441

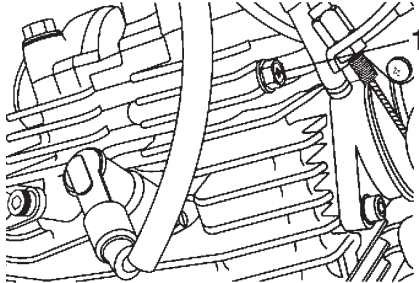
LET OP

Controleer na olie verversen de oliedruk zoals hierna beschreven.

Controleren van de oliedruk

1. Verwijder stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-8.)
2. Verwijder de kap van het Y.R.C.S. (Yamaha Ram-Air Cooling System). (Zie pagina 6-10.)
3. Draai de ontluuchtingsbout terug, start de motor en laat deze stationair draaien totdat er olie naar buiten loopt. Als

er na enkele minuten geen olie naar buiten loopt, zet dan onmiddellijk de motor af en vraag een Yamaha dealer de machine te inspecteren.



1. Ontluchtingsplug

4. Zet na het controleren van de oliedruk de ontluchtingsbout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Ontluchtingsbout:
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.1 lb·ft)

5. Monteer de kap van het Y.R.C.S. (Yamaha Ram-Air Cooling System).
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.
7. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

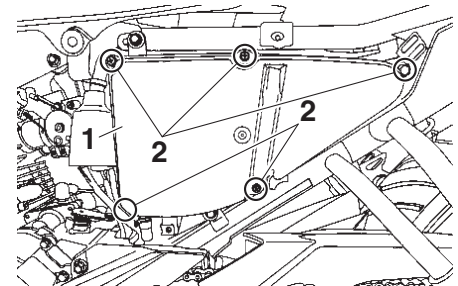
8. Zet de motor af, controleer het olieniveau en corrigeer indien nodig.

Luchtfilterelement reinigen en aftapslang reinigen

Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. Verder moet de aftapslang van het luchtfilter regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

Reinigen van het luchtfilterelement

1. Verwijder paneel A. (Zie pagina 6-8.)
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven los te halen en trek dan het luchtfilterelement eruit.



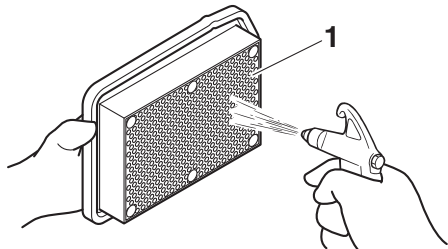
1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef

Periodiek onderhoud en afstelling

3. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil weg met perslucht zoals afgebeeld.

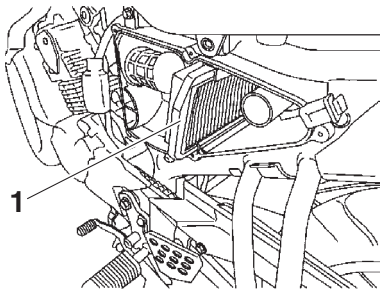
OPMERKING

Vervang het luchtfilterelement als het overmatig versleten of beschadigd is.



1. Luchtfilterelement

4. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.** [DCA10482]

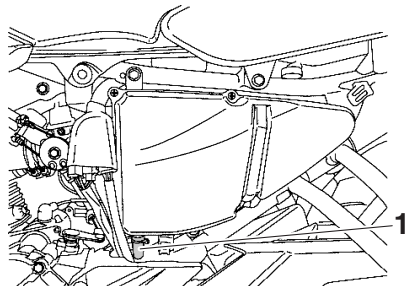


1. Luchtfilterelement

5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
6. Monteer het paneel.

Reinigen van de luchtfilteraftapslang

1. Verwijder paneel A. (Zie pagina 6-8.)
2. Controleer de aangegeven slang op opgehoopt vuil, water of olie.



1. Aftapslang luchtfilter

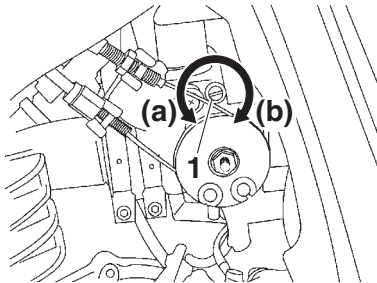
3. Als vuil, water of olie zichtbaar is, verwijdert u de slang, reinigt u deze en brengt u de slang vervolgens aan in de oorspronkelijke positie.
4. Monteer het paneel.

DAU34302

Afstellen van het stationair toerental

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motor moet warm zijn om deze afstelling te verrichten.

Controleer het stationair toerental en stel dit indien nodig volgens de specificatie af door de stationair stelschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting (a) om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef in de richting (b) om het stationair toerental te verlagen.



1. Stationair stelschroef

Stationair toerental:
1300–1500 tpm

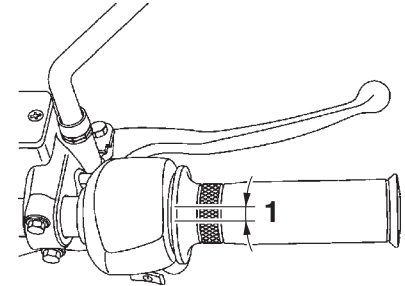
OPMERKING

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

DAU21386

De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

Vrije slag van gasgreep:
3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21402

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de inter-valperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU69760

Banden

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

1 persoon:

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

2 personen:

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Maximale belasting:

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Maximale belasting*:

171 kg (377 lb)

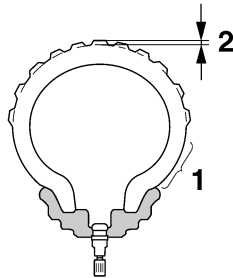
* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10512

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

De slijtagelimit voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

⚠ WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.**
- **Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.**

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden en rubberen bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandenspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10462

⚠ WAARSCHUWING

Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

2.75-18M/C 42P

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C910

Achterband:

Maat:

100/80-18M/C 59P

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C905

Periodiek onderhoud en afstelling

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

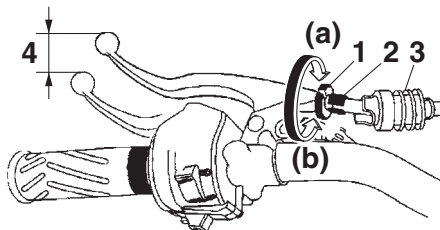
- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

DAU21963

Vrije slag van koppelingshendel afstellen

Meet de vrije slag van de koppelingshendel zoals getoond.

DAU51253



1. Borgmoer
2. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
3. Rubberafdekking
4. Vrije slag van koppelingshendel

Vrije slag van koppelingshendel:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

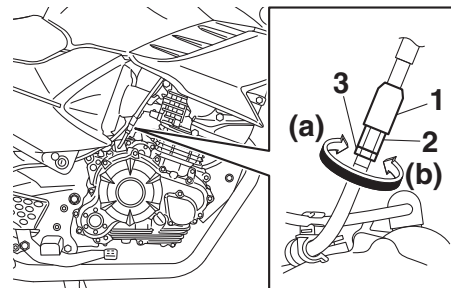
1. Schuif de rubber afdekking bij de koppelingshendel terug.
2. Draai de borgmoer los.

3. Draai de stelbout van de koppelingsspelring richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING

Als de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel kan worden verkregen zoals hierboven beschreven, kunt u de stappen 4–7 overslaan.

4. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingsspelring losser te stellen.
5. Schuif de rubber afdekking die lager op de koppelingsspelring zit terug, en draai dan de borgmoer terug.

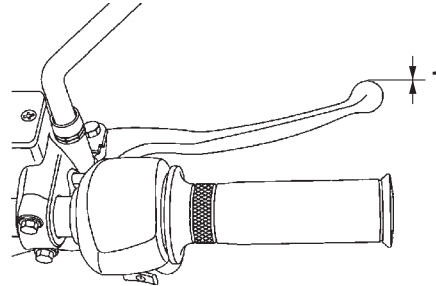


1. Rubberafdekking
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingshendel
3. Borgmoer

6. Draai de stelmoer van de koppelings-
speling richting (a) voor meer vrije slag
van de koppelingshendel. Draai de
stelmoer richting (b) voor minder vrije
slag van de koppelingshendel.
7. Draai de borgmoer op de koppelings-
kabel vast en schuif de rubber afdek-
king weer naar de oorspronkelijke
positie.
8. Draai de borgmoer op de koppelings-
hendel vast en schuif de rubber afdek-
king weer naar de oorspronkelijke
positie.

Vrije slag van remhendel contro- leren

DAU37914



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14212

WAARSCHUWING

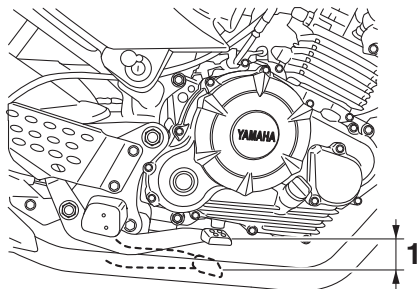
Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontlichten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU39815

Vrije slag van rempedaal afstellen

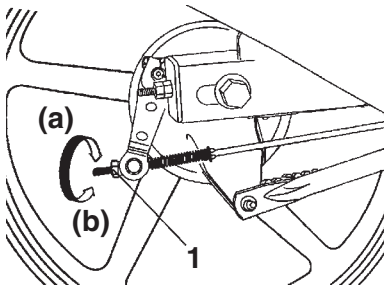
Meet de vrije slag van het rempedaal aan het uiteinde van het rempedaal, zoals getoond.



1. Vrije slag rempedaal

Vrije slag rempedaal:
10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in)

Controleer de vrije slag van het rempedaal regelmatig en stel indien nodig als volgt af. Draai de stelmoer van het rempedaal op de rempedaalstang richting (a) voor meer vrije slag van het rempedaal. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van het rempedaal.



1. Stelmoer vrije slag rempedaal

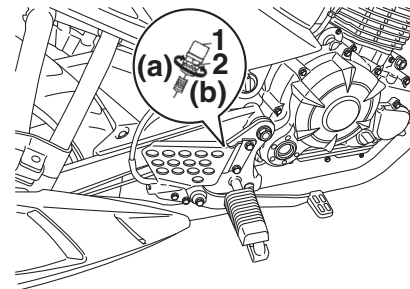
WAARSCHUWING

- **Controleer altijd de vrije slag van het rempedaal na het spannen van de ketting of na het verwijderen en monteren van het achterwiel.**
- **Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.**
- **Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.**

DWA10681

DAU22274

Remlichtschakelaars



1. Remlichtschakelaar
2. Stelmoer remlichtschakelaar

Het remlicht, dat wordt geactiveerd door het rempedaal en de remhendel, moet oplichten **nét** voordat de remmen aangrijpen. Stel de remlichtschakelaar achter indien nodig als volgt af. De remlichtschakelaar voor dient te worden afgesteld door een Yamaha dealer.

Verdraai de stelmoer van de achterste remlichtschakelaar en houd daarbij de remlichtschakelaar vast. Draai de stelmoer in de richting (a) om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer in de richting (b) om het remlicht later te laten branden.

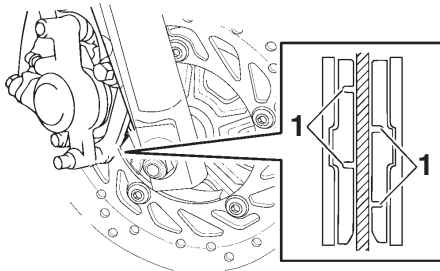
Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

DAU22382

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU22432



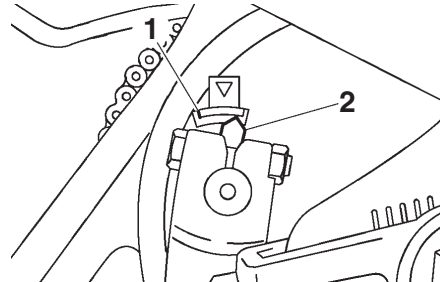
1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven

vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remschoenen achterrem

DAU43171



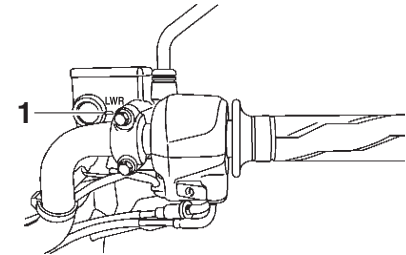
1. Slijtagelimiet van remschoen
2. Slijtage-indicator remschoen

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Controleren van remvloeistofniveau

DAU32346

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.



1. Merkstreep minimumniveau

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

DWA15991

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

Periodiek onderhoud en afstelling

6

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

DAU22724

Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeronderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

Spanning aandrijfketting

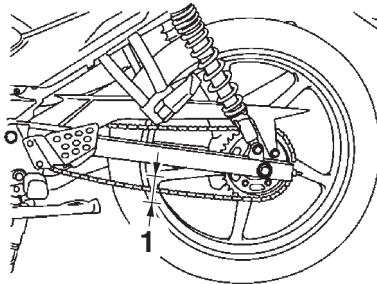
DAU22762

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

Aandrijfketting controleren op spanning

DAU78831

1. Zet de motorfiets op de middenbok.
2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Meet de spanning van de aandrijfketting zoals getoond.



1. Spanning aandrijfketting

Spanning aandrijfketting:
40.0–50.0 mm (1.57–1.97 in)

4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is. **LET OP: Een onjuiste kettingspanning leidt tot overbelasting van de motor**

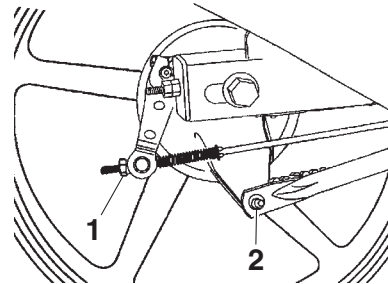
en andere essentiële onderdelen van de machine en kan resulteren in overslaan of breken van de ketting. Houd om dit te voorkomen de kettingspanning binnen de gespecificeerde waarden. [DCA10572]

Om de spanning van de aandrijfketting af te stellen

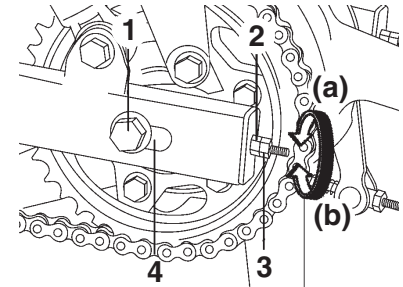
DAU78831

Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u de spanning van de aandrijfketting afstelt.

1. Haal de motorfiets van de middenbok en klap de zijstandaard omlaag.
2. Draai de stelmoer voor de vrije rempeedaal, de bevestigingsmoer van de remankerstang en de wielasmoer los.



1. Stelmoer vrije slag rempeedaal
2. Bevestigingsmoer remankerstang

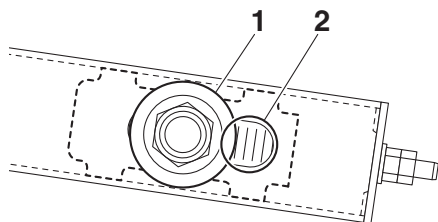


1. Wielasmoer
 2. Stelmoer spanning aandrijfketting
 3. Borgmoer kettingspanner
 4. Aandrijfkettingspanner
3. Draai de borgmoer op de kettingspanner aan beide uiteinden van de achterbrug los.
 4. Zet de motorfiets op de middenbok.
 5. Draai de stelmoer op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a) om de aandrijfketting strakker te stellen. Stel de ketting losser door de stelmoer op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.

Periodiek onderhoud en afstelling

OPMERKING

Gebruik de uitlijnmerktekens op de aandrijfkettingspanners om beide aandrijfkettingspanners in dezelfde stand te zetten, zodat het wiel goed is uitgelijnd.



1. Ring
2. Uitlijnmerktekens
6. Haal de motorfiets van de middenbok en klap de zijstandaard omlaag.
7. Draai beide borgmoeren vast en zet dan de wielasmoer en de bevestigingsmoer van de remankerstang vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

Borgmoer:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.1 lb·ft)

Wielasmoer:

90 N·m (9.0 kgf·m, 65 lb·ft)

Bevestigingsmoer remankerstang:

18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)

8. Stel de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-21.)

DWA10661

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

9. Zorg ervoor dat de kettingspanners in dezelfde stand staan, dat de spanning van de aandrijfketting correct is en dat de aandrijfketting soepel beweegt.

DAU23018

Aandrijfketting reinigen en smeren

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10584

LET OP

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of in vochtige gebieden is gereden.

1. Verwijder alle vuil en modder van de aandrijfketting met een borstel of een doek.

OPMERKING

Vraag een Yamaha dealer de aandrijfketting los te halen om deze grondig te reinigen in oplosmiddel.

2. Spuit Yamaha-kettingsmeermiddel of een ander geschikt kettingsmeermiddel op de volledige ketting en zorg ervoor dat alle zijplaten en rollen voldoende zijn gesmeerd.

DAU23098

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

DAU49921

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

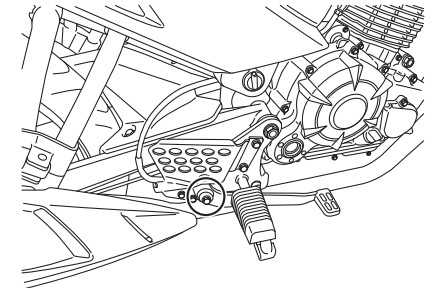
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

DAU44276

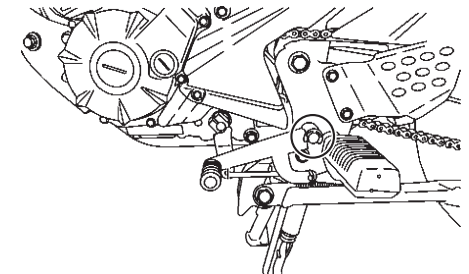
Controleren en smeren van rem- en schakelpedaal

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Rempedaal



Schakelpedaal



Periodiek onderhoud en afstelling

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

DAU23144

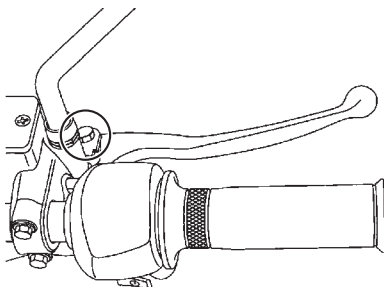
Rem- en koppelingshendels controleren en smeren

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

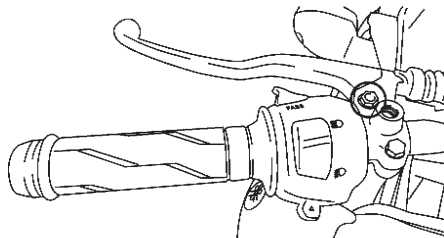
Aanbevolen smeermiddelen:

Remhendel:
Siliconenvet
Koppelingshendel:
Lithiumvet

Remhendel

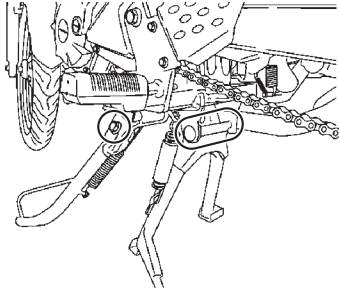


Koppelingshendel



Middenbok en zijstandaard controleren en smeren

DAU23215



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10742

WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1653

De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Periodiek onderhoud en afstelling

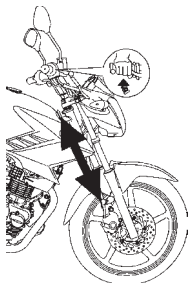
DAU23273

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.



DCA10591

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DAU45512

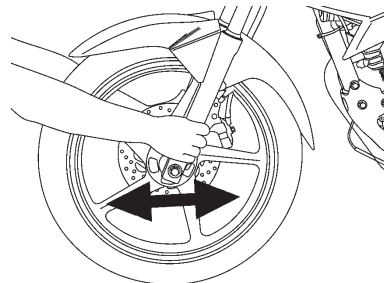
Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

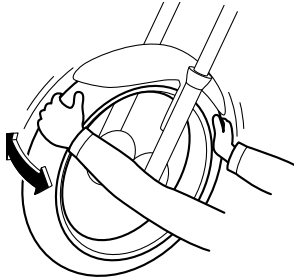
[DWA10752]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



Controleren van wiellagers

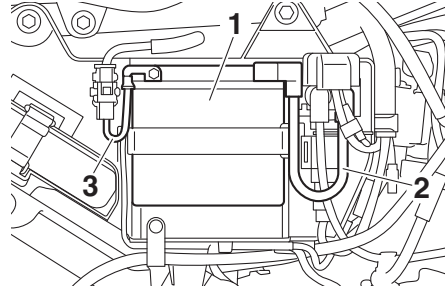
DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

DAU2338A



1. Accu
2. Positieve accukabel (rood)
3. Negatieve accukabel (zwart)

De accu bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-8.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

! WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw

ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.

- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

DCA10621

LET OP

Probeer nooit om celafdichtingen op de accu te verwijderen, hierdoor kan permanente schade aan de accu worden toegebracht.

Periodiek onderhoud en afstelling

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

6

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Zet alvorens de accu te verwijderen het contactslot uit en haal eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.** [DCA16304]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Zet alvorens de accu te plaatsen het contactslot uit**

en sluit eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.

[DCA16842]

4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16531

LET OP

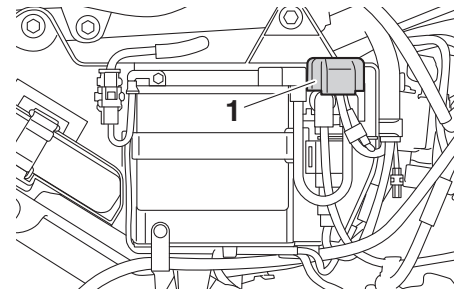
Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

Zekering vervangen

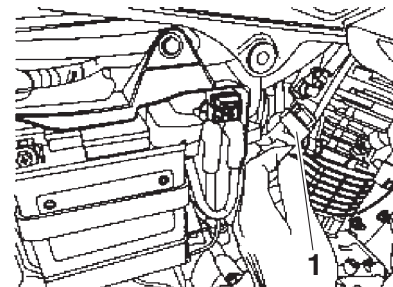
DAU78861

De zekering bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-8.)

Verwijder om bij de zekering te komen de kap van het startmotorrelais en maak dan de stekker van het startmotorrelais los.

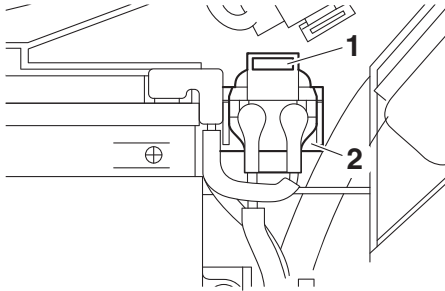


1. Kap van startmotorrelais



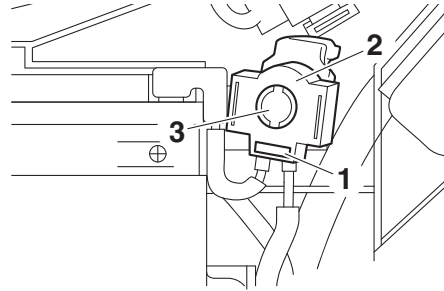
1. Stekker van startmotorrelais

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Zekering
2. Houder startmotorrelais

De reservezekering bevindt zich aan de achterzijde van de startmotorrelaishouder. Om toegang tot de reservezekering te krijgen verwijdert u het startmotorrelais (samen met de houder) door het naar buiten te trekken en vervolgens om te draaien.



1. Reservezekering
2. Houder startmotorrelais
3. Startmotorrelais

Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar “⊗” en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.
WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.

[DWA15132]

Voorgeschreven zekering:
15.0 A

3. Draai de contactsleutel naar “○” en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Periodiek onderhoud en afstelling

Koplampgloeilamp vervangen

DAU78872

De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10651

LET OP

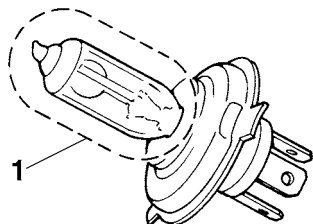
Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

● Koplampgloeilamp

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

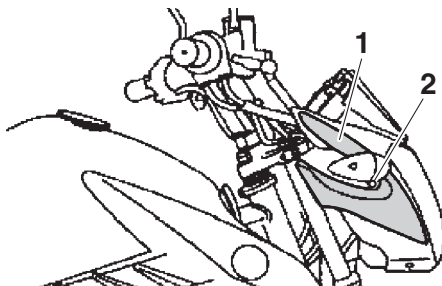
● Koplampplens

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampplens. Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.

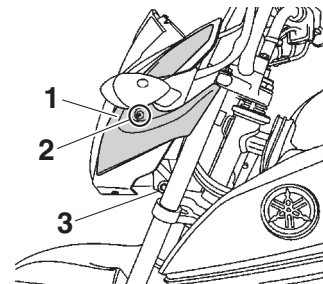


1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

1. Verwijder de zijkappen van de koplampunit door aan beide zijden de schroef los te draaien.

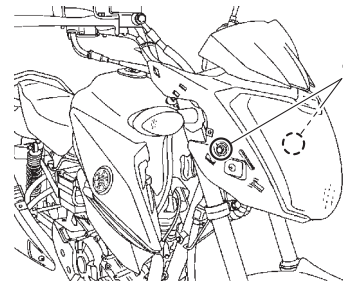


1. Zijpaneel koplampunit
2. Schroef



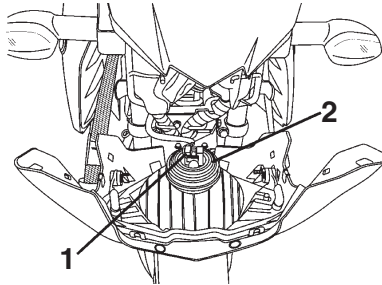
1. Zijpaneel koplampunit
2. Schroef
3. Bout van steun koplampunit

2. Verwijder aan beide zijden de bout.



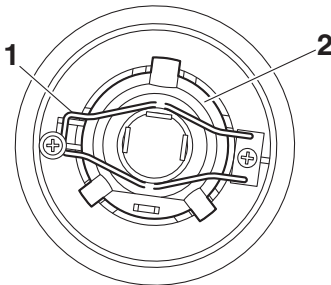
1. Bout

3. Draai de bout van de steun van de koplampunit terug en kantel de koplampunit naar voren.
4. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



1. Koplampstekker
2. Gloeilamphouder

5. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



1. Gloeilamphouder
2. Koplampgloeilamp

6. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

7. Bevestig de gloeilampkap en sluit dan de koplampstekker aan.
8. Plaats de koplampunit in de oorspronkelijke positie en draai de bout van de steun van de koplampunit vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

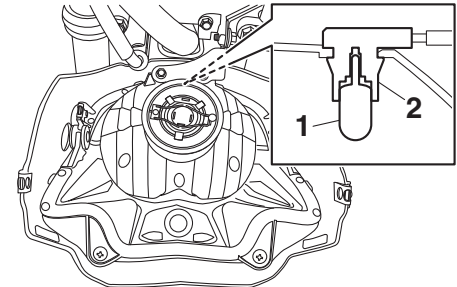
Bout van steun van koplampunit:
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.1 lb·ft)

9. Breng aan beide zijden de bout aan.
10. Plaats de zijkappen van de koplampunit in de oorspronkelijke positie en breng dan aan beide zijden de schroef aan.
11. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de koplampunit. (Zie pagina 6-33.)
2. Verwijder de parkeerlichtfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



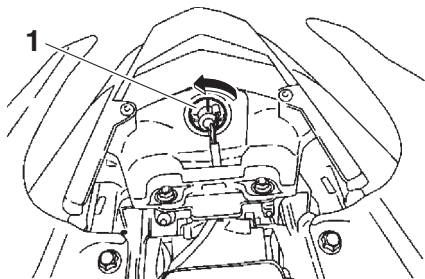
1. Parkeerlichtgloeilamp
2. Fitting parkeerlichtgloeilamp
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Breng de koplampunit aan.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU78920

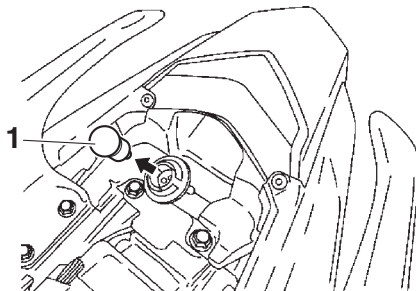
Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-10.)
2. Verwijder de gloeilampfitting van het remlicht/achterlicht (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



1. Fitting remlicht/achterlicht

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



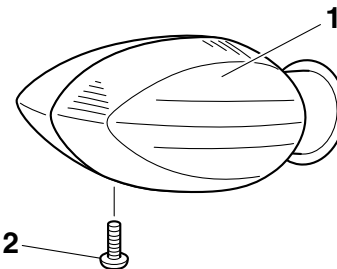
1. Lamp remlicht/achterlicht

4. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
6. Breng het zadel aan.

DAU24205

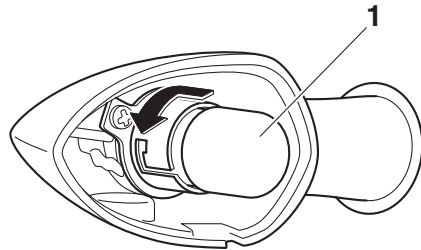
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Lamplens richtingaanwijzer
2. Schroef

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



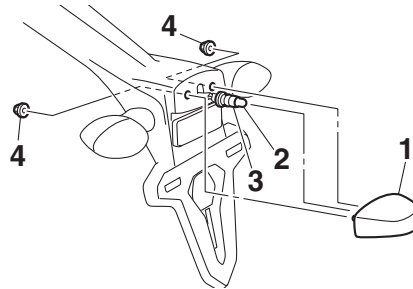
1. Gloeilamp richtingaanwijzer

3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA11192]

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

DAU78970

1. Verwijder de kentekenverlichtingunit door de moeren los te draaien.



1. Kentekenverlichtingsunit
 2. Gloeilamp kentekenverlichting
 3. Gloeilampfitting kentekenverlichting
 4. Moer
2. Verwijder de gloeilampfitting van de kentekenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.
 3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
 4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
 5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
 6. Monteer de kentekenverlichtingunit door de moeren aan te brengen.

Voorwiel

DAU24361

DAUW3361

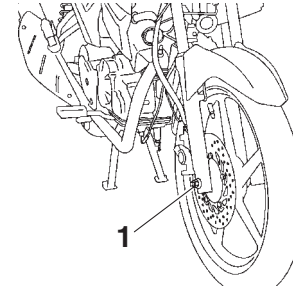
Verwijderen van het voorwiel

DWA10822

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat deze niet kan omvallen.

1. Haal het voertuig van de middenbok, zodat het voorwiel op de grond staat, en klap daarna de zijstandaard omhoog.
2. Draai de wielasmoer voor terug.



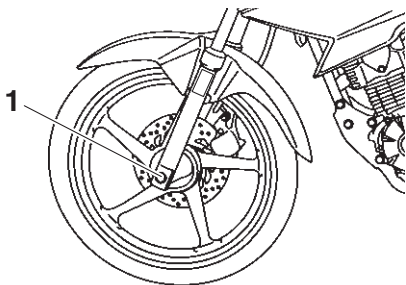
1. Wielasmoer

3. Plaats de machine op de middenbok en verwijder dan de wielasmoer.

Periodiek onderhoud en afstelling

4. Trek de wielas uit en verwijder dan het wiel. **LET OP: Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel en de remschijf zijn verwijderd, anders worden de remblokken tegen elkaar geperst.**

[DCA11073]



1. Wielas

Aanbrengen van het voorwiel

1. Breng het wiel omhoog tussen de voorpoten.

OPMERKING

Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat de remschijf in de remklauw wordt geschoven.

2. Steek de wielas in en breng dan de wielasmoer aan.

3. Haal het voertuig van de middenbok, zodat het voorwiel op de grond staat, en klap daarna de zijstandaard omhoog.
4. Draai de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

59 N·m (5.9 kgf·m, 43 lb·ft)

5. Duw het stuur enkele malen stevig op en neer om te controleren of de voorvork correct werkt.

Achterwiel

DAU25081

DAU78751

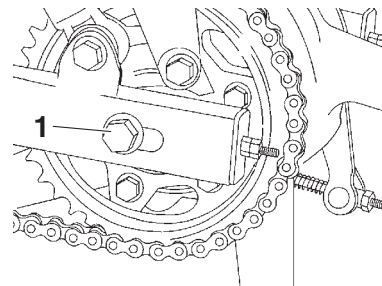
Verwijderen van het achterwiel

DWA10822

WAARSCHUWING

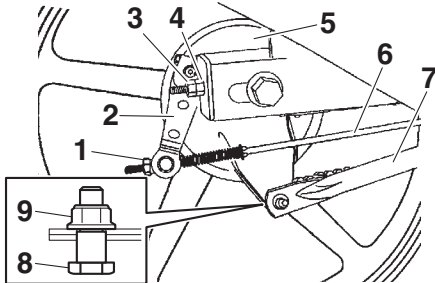
Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat deze niet kan omvallen.

1. Haal de motorfiets van de middenbok, zodat het achterwiel op de grond staat, en klap daarna de zijstandaard omlaag.
2. Draai de wielasmoer los.
3. Haal de remankerstang los van de remankerplaat door de moer en de bout te verwijderen.



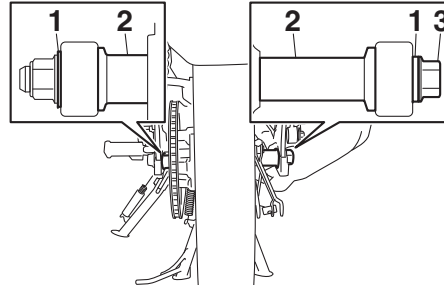
1. Wielasmoer

4. Verwijder de stelmoer waarmee de vrije slag van het rempedaal wordt afgesteld en haal dan de rempedaalstang los van de remnokhefboom.



1. Stelmoer vrije slag rempedaal
 2. Remnokhefboom
 3. Borgmoer kettingspanner
 4. Stelmoer spanning aandrijfketting
 5. Remankerplaat
 6. Rempedaalstang
 7. Remankerstang
 8. Bout remankerstang
 9. Bevestigingsmoer remankerstang
5. Draai de borgmoer op de kettingspanner en de stelmoer voor kettingspanning aan beide uiteinden van de achterbrug los.
6. Zet de motorfiets op de middenbok.

7. Verwijder de wielasmoer en de onderlegging, trek de wielas met de onderlegging vanaf de rechterzijde naar buiten en verwijder dan de flensbussen.

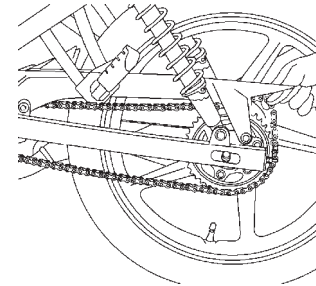


1. Ring
2. Flensbus
3. Wielas

OPMERKING

Een rubber hamer is handig om de wielas los te tikken.

8. Druk het wiel naar voren en haal dan de aandrijfketting van het achtertandwiel.



OPMERKING

De aandrijfketting hoeft niet te worden gedemonteerd om het achterwiel te verwijderen en aan te brengen.

9. Verwijder het wiel.

Om het achterwiel aan te brengen

1. Breng de aandrijfketting aan op het achtertandwiel.
2. Monteer het wiel door aan beide zijden de flensbussen aan te brengen en de wielas met de onderlegging vanaf de rechterzijde in te steken.
3. Monteer de onderlegging en de wielasmoer.

4. Sluit de rempedaalstang aan op de remnokhefboom en breng vervolgens de stelmoer voor de vrije slag van het rempedaal aan op de rempedaalstang.
5. Koppel de remankerstang aan de remankerplaat door het aanbrengen van de bout en de moer.
6. Stel de spanning van de aandrijfketting af. (Zie pagina 6-24.)
7. Haal de motorfiets van de middenbok, zodat het achterwiel op de grond staat, en klap daarna de zijstandaard omlaag.
8. Stel de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-21.)

6

DWA10661

WAARSCHUWING

Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze essentiële systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

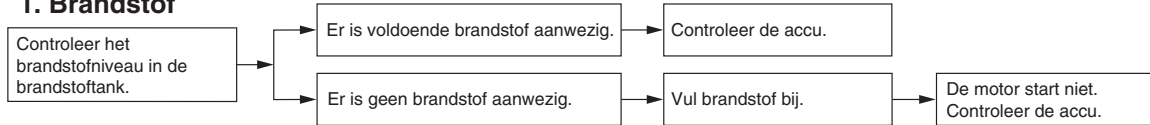
Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

WAARSCHUWING

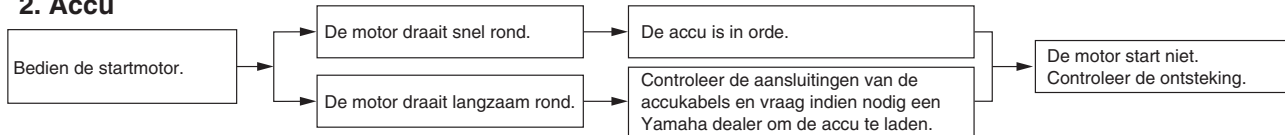
Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

Storingzoekschema

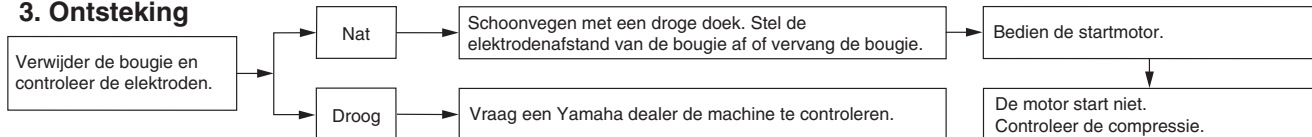
1. Brandstof



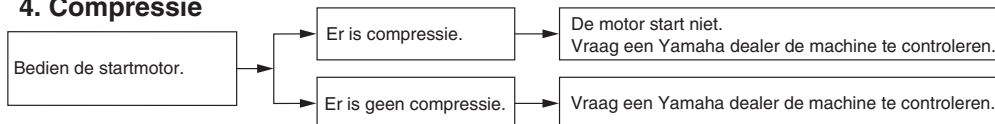
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



Verzorging en stalling van de motorfiets

Matkleur, let op

DAU37834

DCA15193

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAU26005

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougie-doppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10773

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

Verzorging en stalling van de motorfiets

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat

geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**

[DCA10792]

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen,

Verzorging en stalling van de motorfiets

ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA11132

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.
- Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.

DCA10801

LET OP

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplampens beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

DAU43204

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de motorfiets af te dekken.

DCA10811

LET OP

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

Verzorging en stalling van de motorfiets

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougies en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougies aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.
[DWA10952]
 - e. Haal de bougies los van de bougie en breng dan de bougie en de bougies weer aan.
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-30 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Specificaties

Afmetingen:

Totale lengte:
2005 mm (78.9 in)
Totale breedte:
735 mm (28.9 in)
Totale hoogte:
1050 mm (41.3 in)
Zadelhoogte:
795 mm (31.3 in)
Wielbasis:
1320 mm (52.0 in)
Grondspeling:
150 mm (5.91 in)
Kleinste draaicirkel:
2.2 m (7.22 ft)

Gewicht:

Rijklaar gewicht:
129 kg (284 lb)

Motor:

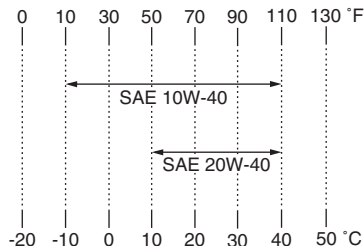
Verbrandingscyclus:
4-takt
Koelsysteem:
Luchtgekoeld
Kleppenmechanisme:
SOHC
Aantal cilinders:
1-cilinder
Slagvolume:
125 cm³
Boring × slag:
52.4 × 57.9 mm (2.06 × 2.28 in)
Compressieverhouding:
10.0 : 1

Startsysteem:

Elektrische startmotor
Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

Aanbevolen merk:
YAMALUBE
SAE-viscositeitsklassen:
10W-40, 20W-40



Aanbevolen kwaliteit motorolie:

API service type SG of hoger, JASO MA-norm

Hoeveelheid motorolie:

Olieerversing:
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)
Met verwijderen van oliefilterelement:
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:
Droog element

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:
Normale loodvrije benzine (gasohol [E10] acceptabel)
Inhoud brandstoftank:
14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp. gal)
Hoeveelheid reservebrandstof:
2.2 L (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

Gasklepheus:
Het teken van identificatie:
BT41 00

Bougie(s):

Fabrikant/model:
NGK/CPR8EA-9
Elektrodenafstand:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Koppeling:

Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Aandrijflijn:

Primaire reductieverhouding:
3.409 (75/22)
Eindoverbrenging:
Ketting
Secundaire reductieverhouding:
3.071 (43/14)
Type versnellingsbak:
Constant mesh, 5 versnellingen
Overbrengingsverhoudingen:
1e:
2.714 (38/14)
2e:
1.789 (34/19)

- 3e:
1.318 (29/22)
4e:
1.045 (23/22)
5e:
0.875 (21/24)

Chassis:

- Type frame:
Diamantframe
Spoorhoek:
25.0 graden
Naspoor:
82 mm (3.2 in)

Voorband:

- Type:
Tubeless
Maat:
2.75-18M/C 42P
Fabrikant/model:
CHENG SHIN/C910

Achterband:

- Type:
Tubeless
Maat:
100/80-18M/C 59P
Fabrikant/model:
CHENG SHIN/C905

Belading:

- Maximale belasting:
171 kg (377 lb)
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

- 1 persoon:
Voor:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
Achter:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
2 personen:
Voor:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
Achter:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Maximale belasting:
Voor:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
Achter:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Voorwiel:

- Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
18M/C x MT1.85

Achterwiel:

- Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
18M/C x MT2.15

Gekoppeld remsysteem:

- Bediening:
Geactiveerd door voorrem

Voorrem:

- Type:
Hydraulische enkele schijfrem

- Aanbevolen remvloeistof:
DOT 3 of 4

Achterrem:

- Type:
Mechanische trommelrem met
bekrachtigde en onbekrachtigde
remschoen

Voorwielophanging:

- Type:
Telescoopvork
Veer:
Schroefveer
Schokdemper:
Hydraulische schokdemper
Veerweg:
120 mm (4.7 in)

Achterwielophanging:

- Type:
Achterbrug
Veer:
Schroefveer
Schokdemper:
Hydraulische schokdemper
Veerweg:
112 mm (4.4 in)

Elektrische installatie:

- Systeemspanning:
12 V
Ontstekingsstelsel:
Transistorontsteking
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Specificaties

Accu:

Model:

YTX5L-BS

Voltage, capaciteit:

12 V, 4.0 Ah (10 HR)

Koplamp:

Type gloeilamp:

Halogeenlamp

Wattage gloeilamp:

Koplamp:

HS1, 35.0 W/35.0 W

Voorste richtingaanwijzer:

10.0 W

Achterste richtingaanwijzer:

10.0 W

Parkeerlicht:

3.0 W

Instrumentenverlichting:

LED

Controlelampje vrijstand:

LED

Controlelampje grootlicht:

LED

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Waarschuwinglampje motorstoring:

LED

ECO-control lampje:

LED

Zekering:

Hoofdzekering:

15.0 A

Identificatienummers

DAU53562

Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

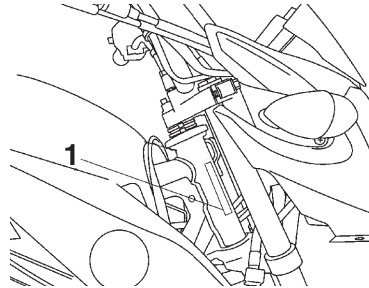
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

Voertuigidentificatienummer

DAU26401



1. Voertuigidentificatienummer

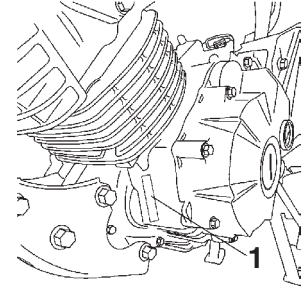
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

Serienummer motorblok

DAU26442

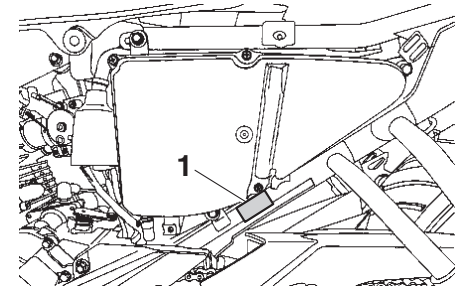


1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

Modelinformatiesticker

DAU36981

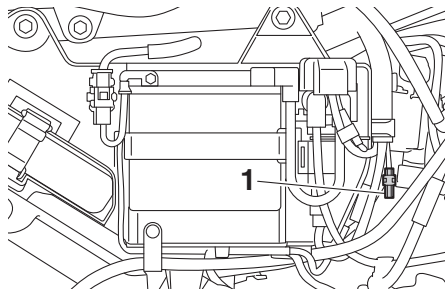


1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is achter paneel A bevestigd aan het frame. (Zie pagina 6-8.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

Diagnosestekker

DAU69910



1. Diagnosestekker

De diagnosestekker bevindt zich op de aangegeven plaats.

DAU74701

Voertuiggegevens registreren

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en voor onderzoeks- en ontwikkelingsdoeleinden. Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van Yamaha op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures.

Hoewel de sensors en geregistreerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

Yamaha deelt deze gegevens niet met andere partijen, behalve:

- Met toestemming van de voertuigeigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door Yamaha bij juridische procedures
- Voor algemeen onderzoek door Yamaha waarbij de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

A			
Aandrijfketting, reinigen en smeren	6-25		
Accu	6-30		
Achterbrugscharnierpunten, smeren	6-28		
B			
Banden	6-17		
Bougie, controleren	6-10		
Brandstof.....	3-8		
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig	5-3		
C			
Claxonschakelaar	3-5		
Contactslot/stuurslot	3-1		
Controlelampje grootlicht	3-2		
Controlelampje richtingaanwijzers	3-2		
Controlelampjes en waarschuwingslampje	3-2		
D			
Diagnosestekker.....	9-2		
Dimlichtschakelaar	3-5		
E			
Eco-controlelampje	3-2		
G			
Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren	6-26		
Gegevensregistratie, voertuig.....	9-2		
Gereedschapset	6-2		
Gloeilamp in remlicht/achterlicht, vervangen.....	6-35		
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen.....	6-36		
Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen.....	6-35		
I			
Identificatienummers.....	9-1		
Inrijperiode	5-3		
K			
Kabels, controleren en smeren	6-26		
Klepspeling	6-17		
Koplampgloeilamp, vervangen	6-33		
Koppelingshendel	3-6		
Koppelingshendel, vrije slag afstellen.....	6-19		
L			
Lichtsignaalschakelaar.....	3-5		
Luchtfilterelement en aftapslang, reinen	6-14		
M			
Matkleur, let op	7-1		
Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren.....	6-28		
Modelinformatiesticker.....	9-1		
Motorolie en oliefilterelement.....	6-11		
Multifunctionele meter	3-3		
O			
Onderhoud, uitstootcontrolesysteem	6-3		
P			
Parkeerlichtgloeilamp, vervangen.....	6-34		
Parkeren.....	5-4		
Plaats van de onderdelen	2-1		
Problemen oplossen	6-39		
R			
Remblokken en remschoenen, controleren.....	6-22		
Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren.....	6-27		
Rem- en schakelpedalen, controleren en smeren.....	6-26		
Remhendel.....	3-6		
Remlichtschakelaars.....	6-21		
Rempedaal.....	3-7		
Remvloeistofniveau, controleren	6-22		
Remvloeistof, verversen	6-23		
Richtingaanwijzerschakelaar	3-5		
S			
Schakelen	5-2		
Schakelpedaal	3-6		
Schokdemperunits, afstellen	3-11		
Serienummer motorblok	9-1		
Smering en onderhoud, periodiek	6-4		
Spanning aandrijfketting	6-24		
Specificaties	8-1		
Stalling	7-3		
Startblokkeringsysteem	3-12		
Starten van de motor	5-1		
Startknop	3-5		
Stationair toerental	6-16		
Storingzoekschema	6-40		
Stroomlijnpanelen en framepaneel, verwijderen en aanbrengen	6-8		
Stuurschakelaars	3-5		
Stuursysteem, controleren	6-29		
T			
Tankdop.....	3-7		
U			
Uitlaatkatalysatoren	3-10		
V			
Veiligheidsinformatie.....	1-1		
Verzorging.....	7-1		
Voertuigidentificatienummer.....	9-1		

Index

Voorvork, controleren	6-29
Vrije slag van gasgreep, controleren	6-16
Vrije slag van remhendel, controleren	6-20
Vrije slag van rempedaal, afstellen	6-21
Vrijstandcontrolelampje	3-2

W

Waarschuwingslampje motorstoring	3-2
Wiel (achter)	6-37
Wielen	6-19
Wielagers controleren	6-30
Wiel (voor)	6-36

Z

Zadel	3-10
Zekering, vervangen	6-31
Zijstandaard	3-12

