




HANDLEIDING

Diversion F

Diversion F ABS

MOTORFIETS

 Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

XJ6F
XJ6FA

BS1-F8199-D0

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY**For**Product: IMMOBILIZER
Model: 36C-10**Supplied by**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Technical Construction File held by**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Standard used for comply**EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010**R&TTE Directive**
(Article 3.1(b) EMC)

97/24/EC from 17.06.1997

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010**Means of Conformity**

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: January 12, 2015**Signature of Responsible Person:**

Kazuhide Takasugi
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

CONFORMITEITSVERKLARING**Voor**Product: STARTBLOKKERING
Model: 36C-10**Geleverd door**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Technisch constructiedossier bewaard door**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Norm waarop beoordeling is gebaseerd**EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010**R&TTE-richtlijn**
(Artikel 3.1(a) Veiligheid)

97/24/EG van 17.06.1997

R&TTE-richtlijn
(Artikel 3.1(b) EMC)EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010**Conformiteitsbeoordeling**

Wij verklaren geheel voor eigen verantwoordelijkheid dat het/de product(en) voldoen aan de essentiële vereisten en andere toepasselijke vereisten van de richtlijn betreffende radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur (R&TTE) (1999/5/EG).

Datum van afgifte: 12 januari 2015**Handtekening van verantwoordelijke persoon:**

Kazuhide Takasugi
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de XJ6F / XJ6FA profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XJ6F / XJ6FA. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles! Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.





WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU63350

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

| | |
|--|--|
|  | Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen. |
|  | Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden. |
|  | De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen. |
|  | De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen. |

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAU36391

**XJ6F / XJ6FA
HANDLEIDING**
©2015 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, september 2015
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.

Inhoudsopgave

| | |
|--|------|
| Veiligheidsinformatie | 1-1 |
| Beschrijving | 2-1 |
| Aanzicht linkerzijde..... | 2-1 |
| Aanzicht rechterzijde..... | 2-2 |
| Bedieningen en instrumenten | 2-3 |
| Werking van de bedieningselementen en instrumenten | 3-1 |
| Startblokkeersysteem | 3-1 |
| Contactslot/stuurslot..... | 3-2 |
| Controlelampjes en waarschuwingslampjes..... | 3-4 |
| Multifunctionele meter..... | 3-6 |
| Stuurschakelaars..... | 3-10 |
| Koppelingshendel | 3-12 |
| Schakelpedaal..... | 3-12 |
| Remhendel | 3-13 |
| Rempedaal | 3-13 |
| ABS (voor modellen met ABS) | 3-14 |
| Tankdop | 3-15 |
| Brandstof..... | 3-15 |
| Tankbeluchtingsslang en overloopslang | 3-17 |
| Uitlaatkatalysator | 3-17 |
| Zadel | 3-18 |
| Helmbevestiging | 3-19 |
| Opbergcompartiment..... | 3-20 |
| Stand van het stuur | 3-20 |
| Achteruitkijkspiegels | 3-21 |
| Schokdemperunit afstellen | 3-21 |
| Zijstandaard | 3-22 |
| Startpersysteem | 3-23 |
| Voor uw veiligheid – controles voor het rijden | 4-1 |
| Gebruik en belangrijke rij-informatie | 5-1 |
| De motor starten | 5-2 |
| Schakelen..... | 5-3 |
| Tips voor een zuinig brandstofverbruik..... | 5-4 |
| Inrijperiode | 5-4 |
| Parkeren..... | 5-5 |
| Periodiek onderhoud en afstelling | 6-1 |
| Boordgereedschapssset | 6-2 |
| Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem | 6-3 |
| Algemeen smeer- en onderhoudsschema..... | 6-4 |
| Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen | 6-7 |
| Controleren van de bougies | 6-10 |
| Motorolie en oliefilterpatroon..... | 6-11 |
| Koelvloeistof | 6-13 |
| Het luchtfilterelement vervangen..... | 6-17 |
| Afstellen van het stationair toerental | 6-18 |
| De vrije slag van de gasgreep controleren | 6-19 |
| Klepspeling | 6-19 |
| Banden..... | 6-20 |
| Gietwielen | 6-22 |
| Vrije slag van koppelingshendel afstellen | 6-23 |
| Vrije slag van remhendel controleren | 6-24 |
| Remlichtschakelaars..... | 6-24 |
| Controleren van voor- en achterremblokken..... | 6-25 |
| Controleren van remvloeistofniveau | 6-26 |
| Remvloeistof verversen | 6-27 |
| Spanning aandrijfketting | 6-28 |
| Aandrijfketting reinigen en smeren..... | 6-29 |
| Kabels controleren en smeren..... | 6-30 |
| Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel | 6-30 |
| Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen..... | 6-31 |
| Rem- en koppelingshendels controleren en smeren | 6-31 |
| Middenbok en zijstandaard controleren en smeren | 6-32 |
| Achterbrugscharnierpunten smeren..... | 6-32 |
| Voorvork controleren | 6-33 |

Inhoudsopgave

| | |
|---|------|
| Stuursysteem controleren | 6-33 |
| Controleren van wiellagers | 6-34 |
| Accu | 6-34 |
| Zekeringen vervangen | 6-36 |
| Koplampgloeilamp vervangen..... | 6-38 |
| Parkeerlichtgloeilamp | 6-39 |
| Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen..... | 6-39 |
| Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen..... | 6-40 |
| Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen..... | 6-40 |
| Voorwiel (voor modellen zonder ABS) | 6-41 |
| Achterwiel (voor modellen zonder ABS) | 6-42 |
| Problemen oplossen..... | 6-43 |
| Storingzoekschema's | 6-44 |
| Verzorging en stalling van de motorfiets | 7-1 |
| Matkleur, let op..... | 7-1 |
| Verzorging | 7-1 |
| Stalling..... | 7-4 |
| Specificaties | 8-1 |
| Gebruikersinformatie | 9-1 |
| Identificatienummers | 9-1 |
| Index | 10-1 |

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplomeerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.



Veiligheidsinformatie

1

- We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rij-snelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
 - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
 - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Motorongelukken met dodelijke afloop treffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u

symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:

180 kg (397 lb) (XJ6FA)

185 kg (408 lb) (XJ6F)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor.

Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.

- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
 - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
 - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn

Veiligheidsinformatie

aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geenstalleerd door een Yamaha dealer.

1

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.

- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-20 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

De motorfiets vervoeren

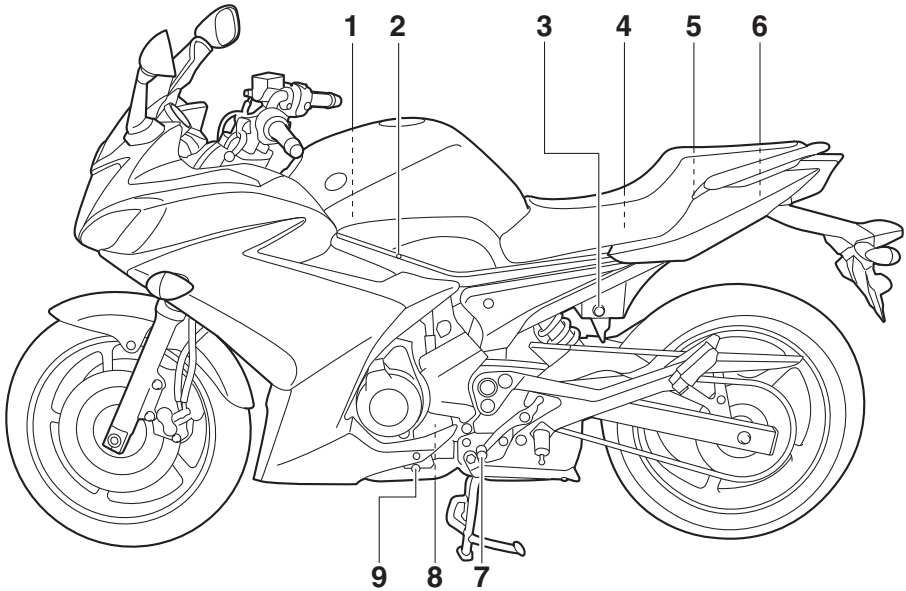
Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.



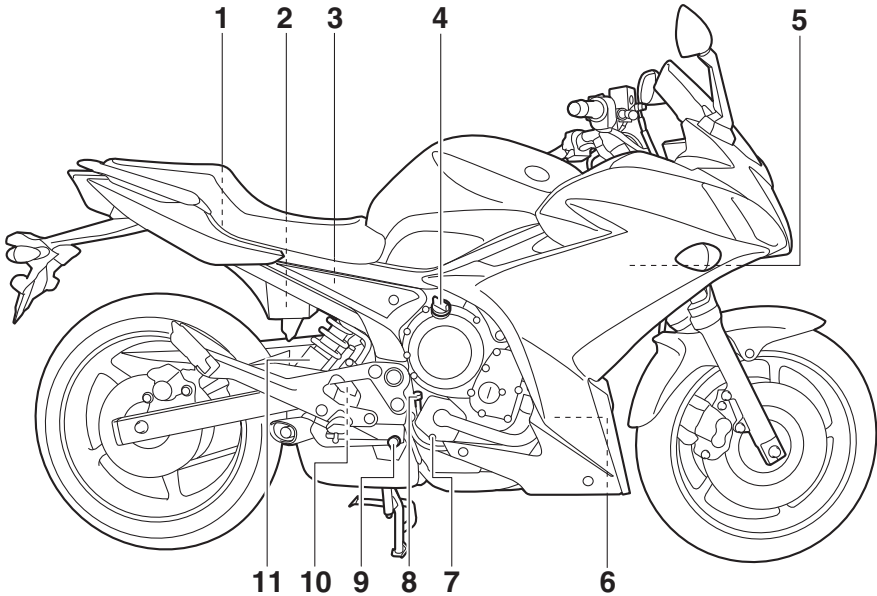
- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de "OFF"-stand staat en er geen brandstoflekkage is.
- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiten.

Aanzicht linkerzijde



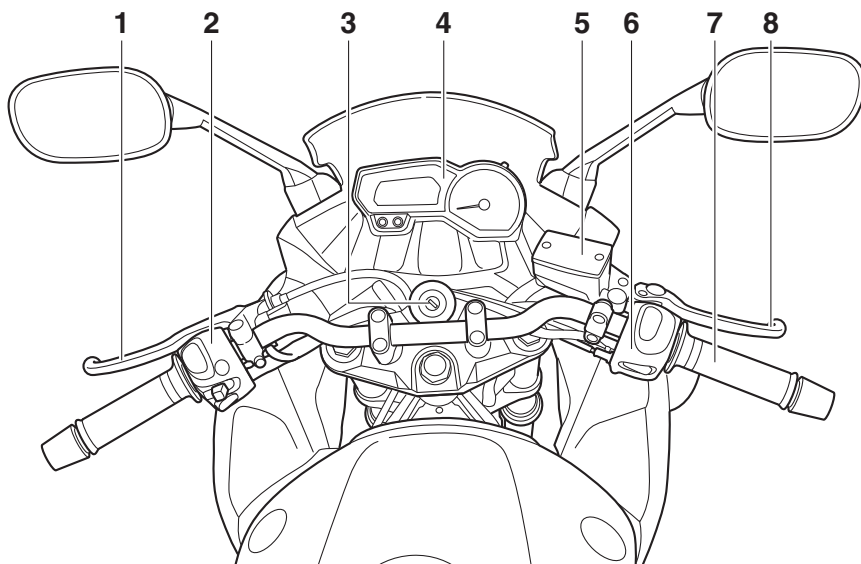
1. Luchtfilteerelement (pagina 6-17)
2. Stationair stelschroef (pagina 6-18)
3. Zadelslot (pagina 3-18)
4. Zekeringen (pagina 6-36)
5. Boordgereedschapset (pagina 6-2)
6. Opbergcompartiment (pagina 3-20)
7. Schakelpedaal (pagina 3-12)
8. Oliefilterpatroon (pagina 6-11)
9. Olieaftapplug (pagina 6-11)

Aanzicht rechterzijde



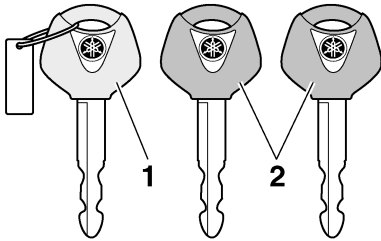
1. Helmbevestiging (pagina 3-19)
2. Accu (pagina 6-34)
3. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-26)
4. Olievuldop (pagina 6-11)
5. Radiatorvuldop (pagina 6-13)
6. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-13)
7. Aftapplug koelvloeistof (pagina 6-14)
8. Motoroliepeilstok (pagina 6-11)
9. Rempedaal (pagina 3-13)
10. Remlichtschakelaar (pagina 6-24)
11. Stelring voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-21)

Bedieningen en instrumenten



1. Koppelingshendel (pagina 3-12)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-10)
3. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2)
4. Multifunctionele meter (pagina 3-6)
5. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-26)
6. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-10)
7. Gasgreep (pagina 6-19)
8. Remhendel (pagina 3-13)

Startblokkeersysteem



1. Codeersleutel (rood bovendeel)
2. Standaard sleutels (zwart bovendeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeel)
- twee standaard sleutels (met een zwart bovendeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van de startblokkering (Zie pagina 3-6.)

De sleutel met het rode bovendeel wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

LET OP

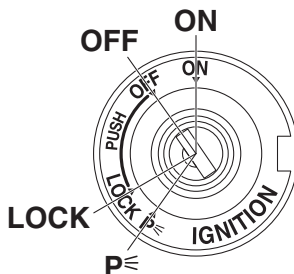
- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT!** Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaard sleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaard sleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaard sleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de standaard sleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.
- Dompel de sleutels nooit in water.
- Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).
- Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.
- U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.
- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.
- Bewaar de standaard sleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

Contactslot/stuurslot

DAU10474



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingsstelsels bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

OPMERKING

Gebruik de standaard sleutel (zwarte greep) voor regelmatig gebruik van de machine. Bewaar de codeersleutel (rode greep) op een veilige plaats en gebruik deze uitsluitend voor hercodering om het risico op verlies te minimaliseren.

DAU38531

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAU10662

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

DWA10062

! WAARSCHUWING

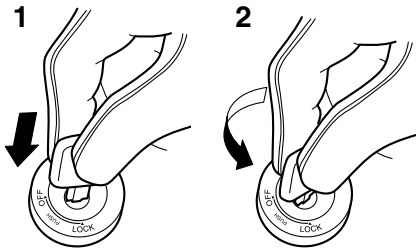
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU10687

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



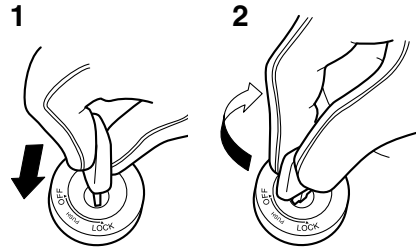
1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, probeer het dan iets terug naar rechts te draaien.

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Steek de sleutel in.
2. Druk de sleutel in de "LOCK"-stand in en draai deze dan naar "OFF".

DAU34342

p< (Parkeren)

Het stuur is vergrendeld en het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht branden. De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen. Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "p<" te kunnen draaien.

DCA11021

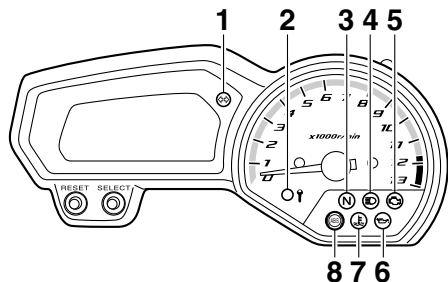
LET OP

Gebruik de parkeerstand niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

DAU49398



1. Controlelampje richtingaanwijzers “↔”
2. Controlelampje startblokkering
3. Vrijstandcontrolelampje “N”
4. Controlelampje grootlicht “≡”
5. Waarschuwinglampje motorstoring “”
6. Waarschuwinglampje olieniveau “”
7. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”
8. ABS-waarschuwinglampje “” (voor modellen met ABS)

Controlelampje

richtingaanwijzers “↔”

Dit controlelampje knippert wanneer een richtingaanwijzer knippert.

DAU11022

Vrijstandcontrolelampje “N”

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU11061

Controlelampje grootlicht “≡”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11081

Waarschuwinglampje olieniveau “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als het motorolieniveau laag is.

DAU11256

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden gaan branden en dan uitgaan.

Als het waarschuwinglampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid of blijft branden terwijl het olieniveau correct is (zie pagina 6-11), laat de machine dan controleren door een Yamaha dealer.

OPMERKING

- Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwinglampje soms toch knipperen bij rijden op een helling of bij plotseling afremmen of optrekken, er is dan echter geen sprake van een storing.
- Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het circuit van het waarschuwinglampje olieniveau. Als er een probleem wordt gedetecteerd in het circuit van het waarschuwinglampje olieniveau, knippert het waarschuwinglampje olieniveau herhaaldelijk. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer de machine te controleren.

Waarschuwinglampje

koelvloeistoftemperatuur “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Verminder als dit gebeurt onmiddellijk de belasting van de motor. Als de melding “HI” knippert in de weergave koelvloeistoftemperatuur, stop de machine dan, stop vervolgens de motor en laat de motor afkoelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

DAU72930

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

DCA10022

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

OPMERKING

- Bij machines met een of meer radiator-koelvinnen schakelt de radiator-koelvin automatisch in of uit op basis van de koelvloeistoftemperatuur in de radiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-45 nadere instructies vermeld.

DAU59110

Waarschuwinglampje motorstoring

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knipperen wanneer er een probleem wordt aangegeven in het elektrisch circuit dat de motor controleert. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-9 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.) Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

OPMERKING

Het waarschuwinglampje motorstoring gaat branden als de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

DAU51781

ABS-waarschuwinglampje (voor modellen met ABS)

Onder normale omstandigheden gaat het ABS-waarschuwinglampje branden als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid en uit als met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuwinglampje:

- niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden
- niet uitgaat wanneer met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 3-14 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)

DWA16041

WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwinglampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

OPMERKING

Als de startknop wordt ingedrukt terwijl de motor draait gaat het ABS-waarschuwinglampje branden, maar dit duidt niet op een storing.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

DAU38626

DAU4676A

Controlelampje startblokkering

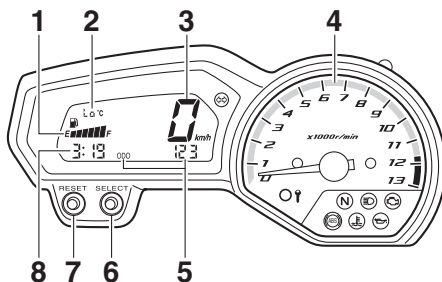
Als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar "ON" te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het controlelampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

Het zelfdiagnosesysteem detecteert ook storingen in de circuits van het startblokkeersysteem. (Zie pagina 3-9 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

Multifunctionele meter



1. Brandstofniveaumeter
2. Weergave koelvloeistoftemperatuur
3. Snelheidsmeter
4. Toerenteller
5. Kilometer teller/rit teller/rit teller brandstofreserve
6. "SELECT"-toets
7. "RESET"-toets
8. Klok

DWA12423

WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- snelheidsmeter
- toerenteller
- kilometer teller
- twee rittellers
- ritteller brandstofreserve
- klok
- brandstofniveaumeter
- weergave koelvloeistoftemperatuur
- zelfdiagnosesysteem

OPMERKING

- De sleutel moet op "ON" staan om de "SELECT"- en "RESET"-toets te kunnen gebruiken.

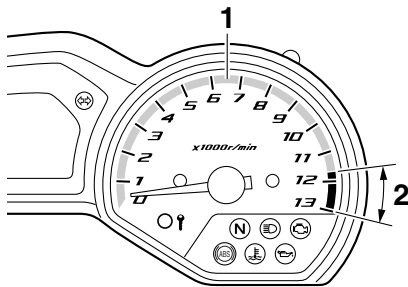
Werking van de bedieningselementen en instrumenten

- Voor Verenigd Koninkrijk: Om te wisselen tussen de kilometer- en mijlweergave van de snelheidsmeter en de kilometerteller/ritteller houdt u de “SELECT”-toets een seconde lang ingedrukt.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van het voertuig aan.

Toerenteller



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de bestuurder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden. Als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, slaat de naald van de toerenteller eenmaal helemaal uit tot het hoogste aantal toeren per minuut en keert daarna weer terug naar nul tpm om het elektrische circuit te testen.

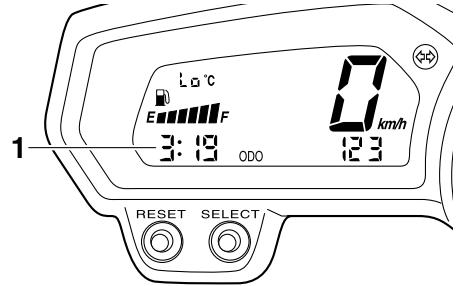
DCA10032

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.

Rode zone: 11666 tpm en hoger

Klok



1. Klok

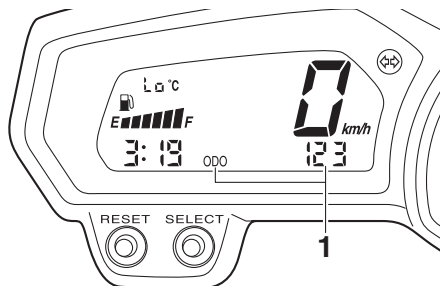
De klok maakt gebruik van een 12-uursysteem. Wanneer het contactslot niet in de stand “ON” staat, kan de klok 10 seconden worden weergegeven door op de “SELECT”-toets te drukken.

De klok instellen

1. Draai de sleutel naar “ON”.
2. Houd de “SELECT”-toets en “RESET”-toets tegelijkertijd twee seconden lang ingedrukt. De urenaanduiding begint te knipperen.
3. Gebruik de “RESET”-toets om de uren in te stellen.
4. Druk op de “SELECT”-toets en de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
5. Gebruik de “RESET”-toets om de minuten in te stellen.
6. Druk op de “SELECT”-toets en laat deze dan los om de klok te starten.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Kilometerteller en rittellers



1. Kilometerteller/ritteller/rittel brandstofreserve

De kilometerteller toont de totale afstand die door de machine is afgelegd.

De rittellers tonen de afgelegde afstand sinds de tellers voor het laatst werden teruggesteld.

Druk om een ritteller terug te stellen op de “SELECT”-toets om de weergave te wisselen naar de gewenste ritteller, en houd dan de “RESET”-toets een seconde lang ingedrukt.

OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999 en kan niet worden teruggesteld.
- De rittellers worden teruggesteld en blijven tellen nadat 9999.9 is bereikt.

Door indrukken van de “SELECT”-toets wisselt de weergave tussen de kilometertellermodus “ODO” en de rittellermodi “TRIP A” en “TRIP B”, in de onderstaande volgorde:

TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A

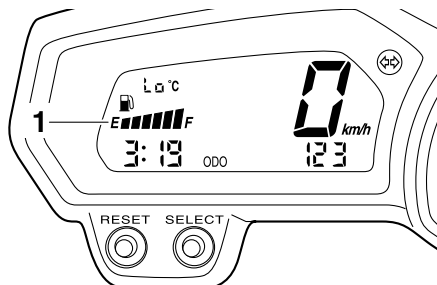
Als de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank afneemt tot 3.2 L (0.84 US gal, 0.70 Imp.gal), begint het linker segment van de brandstofniveaumeter te knippen en wisselt de kilometertellerweergave automatisch naar de brandstofreserve-rittel “F-TRIP”, waarop de afgelegde afstand vanaf dat punt wordt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van de

toets “SELECT” in de onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller:

F-TRIP → TRIP A → TRIP B → ODO → F-TRIP

Wanneer u de brandstofreserve-rittel niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.


Brandstofniveaumeter



1. Brandstofniveaumeter

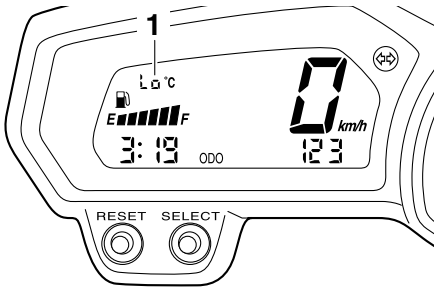
De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen van “F” (vol) naar “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als het laatste segment links begint te knippen, ga dan zo snel mogelijk tanken.

OPMERKING

Deze brandstofniveaumeter is voorzien van een zelfdiagnosesysteem. Als er een probleem wordt gedetecteerd in het elektrische circuit gaan de segmenten van de brandstofniveaumeter en het symbool “” knippen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Weergave koelvloeistoftemperatuur



1. Weergave koelvloeistoftemperatuur

De weergave koelvloeistoftemperatuur geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan van 40 °C tot 134 °C in stappen van 1 °C.

Als de koelvloeistoftemperatuur 117 °C–134 °C bedraagt, gaat de koelvloeistoftemperatuurweergave knipperen en gaat het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur branden. Verminder als dit gebeurt de belasting van de motor door met een gematigde snelheid te rijden, op een laag toerental, totdat de koelvloeistoftemperatuur daalt. Zet de motor af als de temperatuur niet daalt. (Zie pagina 6-45.)

Als de melding “HI” knippert en het waarschuwingslampje brandt, stop dan de motor en laat deze afkoelen. (Zie pagina 6-45.)

OPMERKING

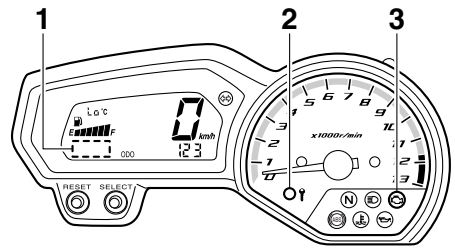
- Als de koelvloeistoftemperatuur lager is dan 40 °C, wordt “LO” weergegeven.
- De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting.

DCA10022

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

Zelfdiagnosesysteem



1. Weergave foutcode
2. Controlelampje startblokkering
3. Waarschuwingslampje motorstoring “H”

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Als in een van deze circuits een storing wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje motorstoring branden en geeft het display een foutcode weer.

Als het display foutcodes weergeeft, noteer deze dan en vraag een Yamaha dealer om het voertuig te controleren.

Het zelfdiagnosesysteem detecteert ook storingen in de circuits van het startblokkeersysteem.

Als in de circuits van het startblokkeersysteem een storing wordt gedetecteerd, gaat het controlelampje startblokkering knipperen en geeft het display een foutcode weer.

OPMERKING

Als het display foutcode 52 weergeeft, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Start de motor met behulp van de co-deersleutel.

OPMERKING

Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot en bewaar niet meer dan één startblokkeersleutel aan dezelfde sleutelring! Startblokkeersleutels

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

DAU1234H

Stuurschakelaars

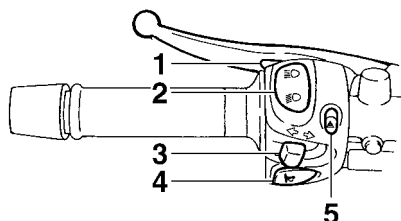
Links

2. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaard sleutels.
3. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaard sleutels, breng dan het voertuig, de codeer sleutel en beide standaard sleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaard sleutels opnieuw coderen.

DCA11591

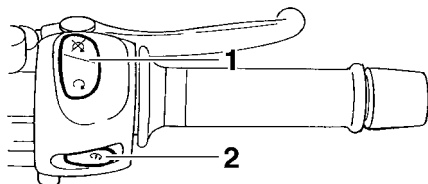
LET OP

Wanneer het display een foutcode aan geeft, moet de machine zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.



1. Lichtsignaalschakelaar “”
2. Dimlichtschakelaar “/”
3. Richtingaanwijzerschakelaar “/”
4. Claxonschakelaar “”
5. Schakelaar alarmverlichting “”

Rechts



1. Noodstop schakelaar “/”
2. Startknop “”

DAU12352

Lichtsignaalschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

OPMERKING

Als de dimlichtschakelaar is ingesteld op “”, heeft de lichtsignaalschakelaar geen effect.

DAU12401



Dimlichtschakelaar “/”

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Richtingaanwijzerschakelaar “/“”

DAU12461

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.



Claxonschakelaar “”

DAU12501

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Noodstopeschakelaar “/“”

DAU12661

Zet deze schakelaar voor u de motor start op “”. Zet deze schakelaar op “” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

Startknop “”

DAU12713

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien. Zie pagina 5-2 voor startinstructies voordat u de motor start.

Het waarschuwinglampje voor motorstoring en het ABS-waarschuwinglampje (alleen voor model met ABS) kan gaan branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

DAU44712

Schakelaar alarmverlichting “”

DAU12735

Met de sleutel in de stand “ON” of “p<” kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

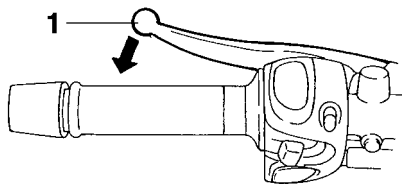
DCA10062

LET OP

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

Koppelingshendel

DAU12822



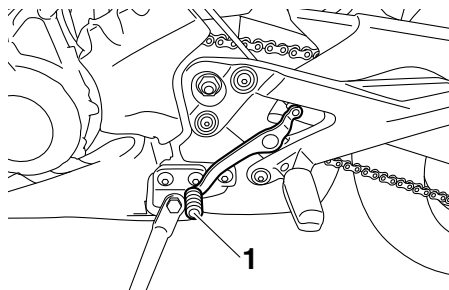
1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerzijde van het stuur. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ont-koppelen. Laat de hendel los om de koppe-ling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 3-23.)

Schakelpedaal

DAU12872

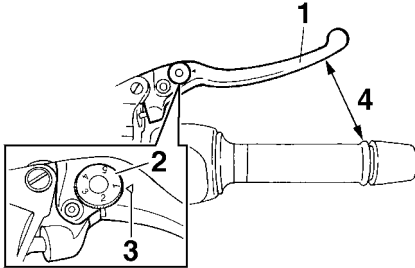


1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 6-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

Remhendel

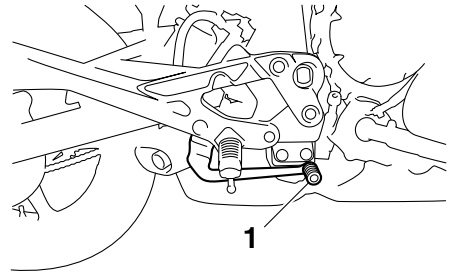
De remhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.



1. Remhendel
2. Stelwiel afstelpositie remhendel
3. “△”-merkteken
4. Afstand tussen remhendel en gasgreep

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de remhendel en de gasgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van de gasgreep vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het “△” merkteken op de remhendel staat.

Rempedaal



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

ABS (voor modellen met ABS)

DAU51802

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet "pompend" remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

OPMERKING

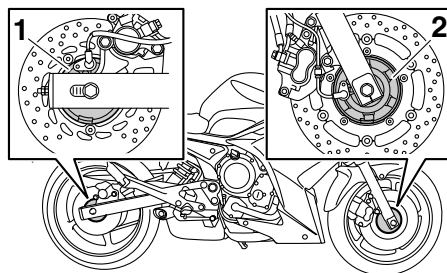
- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnosetest uit telkens nadat de sleutel op "ON" is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test hoort u een "klikkend" geluid van onder de zitting en wanneer u de remhendel of het rempedaal licht bedient, kan een trilling in de hendel of het pedaal voelbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de remhendel of het rempedaal terwijl het ABS-sy-

steem actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

DCA16121

LET OP

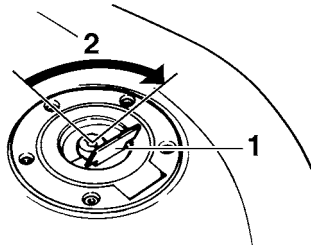
Houd alle soorten magneten (inclusief magneetgrijpers, magnetische schroevendraaiers etc.) uit de buurt van de voorste en achterste wielnaven. Anders kunnen de magnetische rotors van de wielnaven beschadigd raken, waardoor het ABS-systeem niet meer goed werkt.



1. Achterste wielnaaf
2. Voorste wielnaaf

Tankdop

DAU13075



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA11092

WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Brandstof

DAU13222

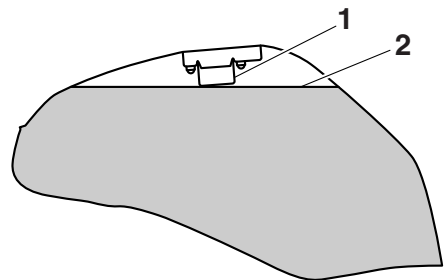
Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10882

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aange-**

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

zien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten. [DCA10072]

4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU49743

Voorgeschreven brandstof:

Normale loodvrije benzine (gasohol [E10] acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp. gal)

Brandstofreserve:

3.2 L (0.84 US gal, 0.70 Imp.gal)

DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

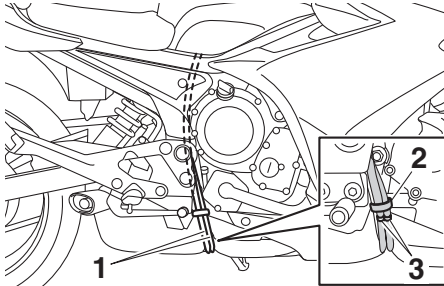
Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

Tankbeluchtungs slang en overloopslang

DAU55512

DAU13434



1. Tankbeluchtungs slang en overloopslang
2. Klem
3. Oorspronkelijke positie (verfmerkteken)

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer alle slangaansluitingen.
- Controleer alle slangen op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer voor alle slangen of het uiteinde ervan niet is verstopt en reinig indien nodig.
- Controleer of alle slangen door de klem worden geleid.
- Controleer of het verfmerkteken op alle slangen onder de klem is geplaatst.

Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

3

DCA10702

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Zadel

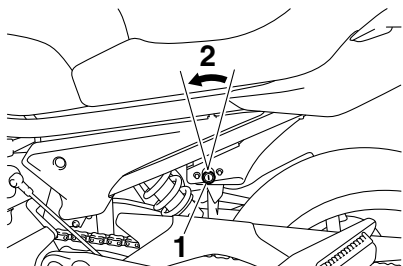
DAU32981

OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Verwijderen van het zadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai linksom.

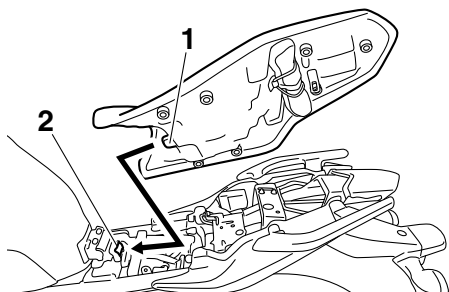


1. Zadelslot
2. Ontgrendelen.

2. Houd de sleutel in deze stand vast, trek het zadel aan de achterzijde omhoog en trek dan het zadel los.

Aanbrengen van het zadel

1. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het zadel in de zadelbevestiging, zoals getoond in de afbeelding.



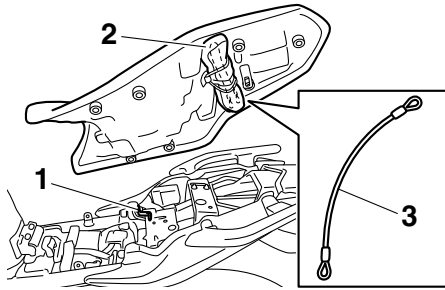
1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Druk het zadel aan de achterzijde omlaag om te vergrendelen.
3. Neem de sleutel uit.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

DAU46752

Helmbevestiging

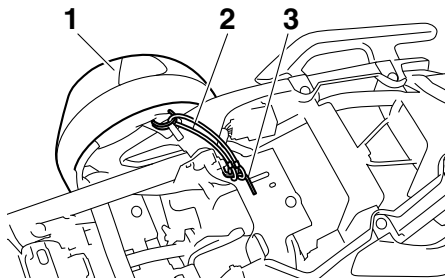


1. Helmbevestiging
2. Boordgereedschapsset
3. Helmborgkabel

De helmbevestiging bevindt zich onder het zadel. De boordgereedschapsset bevat een helmborgkabel waarmee een helm aan de helmbevestiging kan worden bevestigd.

Om een helm aan de helmbevestiging te bevestigen

1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-18.)
2. Haal zoals afgebeeld de helmborgkabel door de gesp aan de helmriem en haak dan de kabellussen over de helmbevestiging.



1. Helm
2. Helmborgkabel
3. Helmbevestiging

3. Plaats de helm aan de rechterzijde van de machine, en breng het zadel aan.

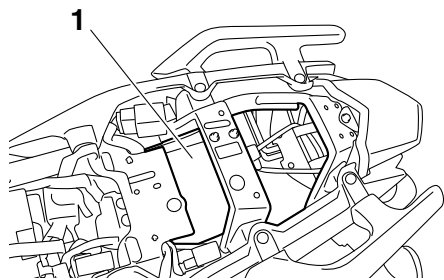
WAARSCHUWING! Ga nooit rijden met een helm vastgemaakt aan de helmbevestiging, aangezien de

helm objecten kan raken met mogelijk verlies van de controle over de machine en een ongeval tot gevolg. [DWA10162]

Om een helm los te maken van de helmbevestiging

Verwijder het zadel, haal de helmborgkabel los van de helmbevestiging en de helm, en breng het zadel weer aan.

Opbergcompartiment



1. Opbergcompartiment

Het opbergcompartiment bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-18.)

Als de Gebruikershandleiding of andere documentatie in het opbergcompartiment wordt opgeborgen, doe ze dan in een plastic zak om nat worden te voorkomen. Zorg bij het wassen van de machine dat geen water het opbergcompartiment kan binnendringen.

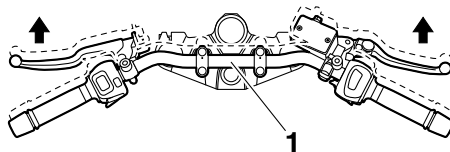
DWA10962

WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (7 lb) van het opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 180 kg (397 lb) (XJ6FA) 185 kg (408 lb) (XJ6F) voor de machine niet.

Stand van het stuur

Het stuur kan in twee verschillende standen worden gezet, al naar gelang de voorkeur van de bestuurder. Laat de stand van het stuur aanpassen bij een Yamaha-dealer.

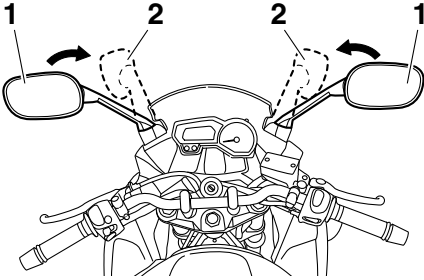


1. Stuur

Achteruitkijkspiegels

DAU47261

De achteruitkijkspiegels van dit voertuig kunnen naar voren worden geklapt om het parkeren in smalle ruimten te vergemakkelijken. Klap de spiegels terug in hun oorspronkelijke stand voordat u gaat rijden.



1. Rijstand
2. Parkeerstand

DWA14372

WAARSCHUWING

Vergeet niet de achteruitkijkspiegels in hun oorspronkelijk stand terug te klappen alvorens weg te rijden.

DAU47001

Schokdemperunit afstellen

Deze schokdemper is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DCA10102

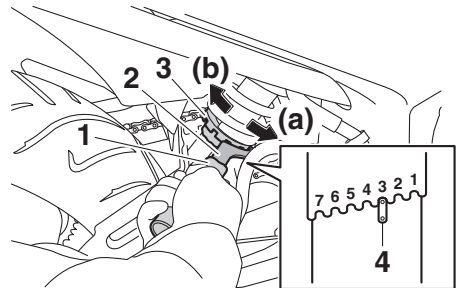
LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring in de richting (b).

- Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.
- Verricht de afstelling met de speciale sleutel met het verlengstuk in de boordgereedschapset.



1. Verlengstuk
2. Speciale sleutel
3. Stelring veervoorspanning
4. Positie-indicator

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

Standaard:

3

Maximum (hard):

7

WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.
- Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startspersysteem.)

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startpersysteem

Het startblokkeringsysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar, de koppelingshendelschakelaar en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startblokkeringsysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

Met de motor uit:
1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. De motorstopknop moet in de stand “○” staan.
3. Draai de sleutel naar aan.
4. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de startknop.
Start de motor?

JA

NEE

Met de motor nog aan:
6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
8. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
9. Beweeg de zijstandaard omlaag.
Slaat de motor af?

JA

NEE

Als de motor is afgeslagen:
10. Beweeg de zijstandaard omhoog.
11. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
12. Druk op de startknop.
Start de motor?

JA

NEE

Het systeem is in orde. **De motorfiets mag worden gebruikt.**

WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.
- Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

De vrijstandschakelaar werkt mogelijk niet goed.
Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De zijstandaardschakelaar werkt mogelijk niet goed.
Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De koppelingsschakelaar werkt mogelijk niet goed.
Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU63440

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

| ITEM | CONTROLES | PAGINA |
|----------------------|---|---------------|
| Brandstof | <ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.• Controleer de tankbeluchtingsslang en overloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluitingen. | 3-15, 3-17 |
| Motorolie | <ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage. | 6-11 |
| Koelvloeistof | <ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage. | 6-13 |
| Voorrem | <ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage. | 6-25, 6-26 |
| Achterrem | <ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage. | 6-25, 6-26 |

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

| ITEM | CONTROLES | PAGINA |
|--|--|---------------|
| Koppeling | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij. | 6-23 |
| Gasgreep | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de gasgreep. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren. | 6-19, 6-30 |
| Bedieningskabels | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig. | 6-30 |
| Aandrijfketting | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de ketting correct is aangespannen. • Stel indien nodig bij. • Controleer de conditie van de ketting. • Smeer indien nodig. | 6-28, 6-29 |
| Wielen en banden | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. | 6-20, 6-22 |
| Rem- en schakelpedalen | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten. | 6-31 |
| Rem- en koppelingshendels | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten. | 6-31 |
| Middenbok, zijstandaard | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de scharnierpunten. | 6-32 |
| Framebevestigingen | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast. | — |
| Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig. | — |
| Zijstandaardschakelaar | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking van het startpersysteem. • Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren. | 3-22 |

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met:

- een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Het display geeft in dat geval foutcode 30 weer, maar dit betreft geen storing. Draai de sleutel naar "OFF" en vervolgens naar "ON" om de foutcode te wissen. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangewengeld als u op de startknop drukt.
 - een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. Het display geeft in dat geval foutcode 70 weer, maar dit betreft geen storing. Druk op de startschakelaar om de foutcode te wissen en de motor opnieuw te starten.
-

De motor starten

Door het startpersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

Zie pagina 3-23 voor meer informatie.

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstopshakelaar op "○" is gezet.

De volgende waarschuwinglampjes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwinglampje olieniveau
- Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur
- Waarschuwinglampje motorstoring
- Controlelampje startblokkering

DCA17671

LET OP

Als de bovengenoemde waarschuwings- of controlelampjes niet gaan branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, of als een waarschuwings- of controlelampje niet uitgaat, zie dan pagina 3-4 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

Voor modellen met ABS:

Het ABS-waarschuwinglampje moet gaan branden als het contactslot op "ON" wordt gezet en weer uitgaan zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

LET OP

Als het ABS-waarschuwinglampje niet gaat branden en weer uitgaat zoals hierboven beschreven, zie dan pagina 3-4 voor een controle van het circuit van het waarschuwinglampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden. Als dit niet gebeurt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische circuit na te kijken.
3. Start de motor door de startknop in te drukken.

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

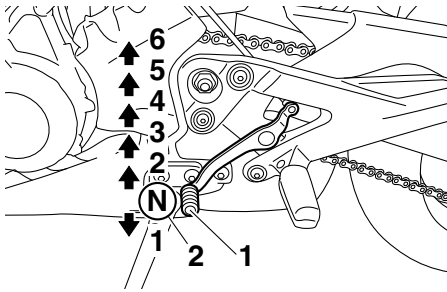
DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

DAU16673

Schakelen



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het weggrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

DCA10261

LET OP

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn

deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16811

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16842

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17094

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 5800 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververs en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**

[DCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langer dan 7000 tpm achtereen draaien.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10311

LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17214

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
 - Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
 - Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.
-

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU17246

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15123

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.

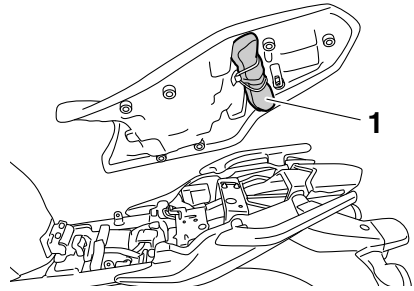
DWA15461

WAARSCHUWING

Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset bevindt zich aan de onderkant van het zadel. (Zie pagina 3-18.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU64031

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

| NR. | ITEM | CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT | KILOMETERSTAND | | | | | JAARLIJKE CONTROLE |
|-----|--------------------|--|--------------------------------------|----|----|----|----|-----------------------|
| | | | X 1000 km | | | | | |
| | | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| | | X 1000 mi | | | | | | |
| | | | 0.6 | 6 | 12 | 18 | 24 | |
| 1 | Luchtfilterelement | • Vervangen. | | | | | √ | |
| 2 | Koppeling | • Controleer de werking. • Afstellen. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 3 | * Voorrem | • Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Vervang de remblokken. | Wanneer de slijtagelimiet is bereikt | | | | | |
| 4 | * Achterrem | • Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Vervang de remblokken. | Wanneer de slijtagelimiet is bereikt | | | | | |
| 5 | * Remslangen | • Controleer op scheurtjes en beschadigingen. • Zorg voor een correcte plaatsing van slang(en) en klem(men). | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Vervangen. | Elke 4 jaar | | | | | |
| 6 | * Remvloeistof | • Verversen. | Elke 2 jaar | | | | | |
| 7 | * Wielen | • Controleer de speling en controleer op beschadigingen. | | √ | √ | √ | √ | |
| 8 | * Banden | • Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9 | * Wiellagers | • Controleer de lagers op speling of beschadigingen. | | √ | √ | √ | √ | |
| 10 | * Achterbrug | • Controleer op een correcte werking en overmatige speling. | | √ | √ | √ | √ | |
| | | • Smeren met lithiumvet. | Elke 50000 km (30000 mi) | | | | | |

6

Periodiek onderhoud en afstelling

| NR. | ITEM | CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT | KILOMETERSTAND | | | | | JAARLIJKSE CONTROLE | | | | | |
|-----|---|---|---|----|----|----|-----|------------------------|----|----|----|--|--|
| | | | X 1000 km | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | | | | | | |
| | | X 1000 mi | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 0.6 | 6 | 12 | 18 | 24 | | |
| 11 | Aandrijfketting | <ul style="list-style-type: none"> Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen. | Elke 1000 km (600 mi) en nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of vochtige gebieden is gereden | | | | | | | | | | |
| 12 | * Balhoofdlagers | <ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid. Smeren met lithiumvet. | √ | √ | √ | √ | √ | | | | | | |
| | | Elke 20000 km (12000 mi) | | | | | | | | | | | |
| 13 | * Framebevestigingen | Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. | | √ | √ | √ | √ | √ | | | | | |
| 14 | Scharnieras van remhendel | Smeren met siliconenvet. | | √ | √ | √ | √ | √ | | | | | |
| 15 | Scharnieras van rempedaal | Smeren met lithiumvet. | | √ | √ | √ | √ | √ | | | | | |
| 16 | Scharnieras van koppelingshendel | Smeren met lithiumvet. | | √ | √ | √ | √ | √ | | | | | |
| 17 | Scharnieras van schakelpedaal | Smeren met lithiumvet. | | √ | √ | √ | √ | √ | | | | | |
| 18 | Zijstandaard, middenbok | <ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren met lithiumvet. | | √ | √ | √ | √ | √ | | | | | |
| 19 | * Zijstandaardschakelaar | Controleer de werking. | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | | | | |
| 20 | * Voorvork | Controleer op een correcte werking en olie lekkage. | | √ | √ | √ | √ | | | | | | |
| 21 | * Schokdemperunit | Controleer op een correcte werking en olie lekkage. | | √ | √ | √ | √ | | | | | | |
| 22 | Motorolie | <ul style="list-style-type: none"> Verversen. Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage. | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | | | | |
| 23 | Oliefilterpatroon | Vervangen. | √ | | √ | | √ | | | | | | |
| 24 | * Koelsysteem | <ul style="list-style-type: none"> Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. Vervang koelvloeistof. | | √ | √ | √ | √ | √ | | | | | |
| | | Elke 3 jaar | | | | | | | | | | | |

Periodiek onderhoud en afstelling

| NR. | ITEM | CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT | KILOMETERSTAND | | | | | JAARLIJKE CONTROLE |
|-----------|---|--|----------------|----|----|----|----|-----------------------|
| | | | X 1000 km | | | | | |
| | | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| X 1000 mi | | | 0.6 | 6 | 12 | 18 | 24 | |
| 25 | * Voor- en achterremschakelaar | • Controleer de werking. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 26 | Bewegende delen en kabels | • Smeren. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27 | * Gasgreep | • Controleer de werking. • Controleer de vrije slag van de gasgreep en stel deze indien nodig af. • Smeer de kabel en het kabelhuis. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 28 | * Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars | • Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

DAU18681

OPMERKING

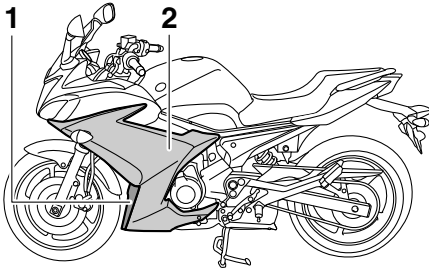
- Luchtfilter
 - Het luchtfilter op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht, om het niet te beschadigen.
 - Het luchtfilterelement moet u vaker vervangen als u vaak in extreem vochtige of stoffige gebieden rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

Periodiek onderhoud en afstelling

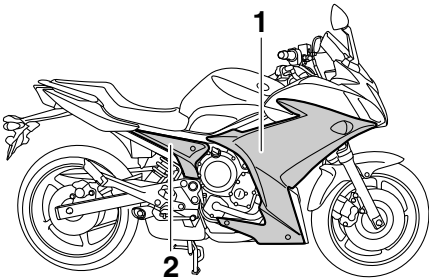
DAU18713

Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

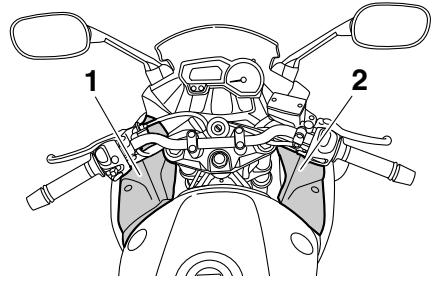
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



1. Stroomlijnpaneel A
2. Stroomlijnpaneel B



1. Stroomlijnpaneel C
2. Paneel A



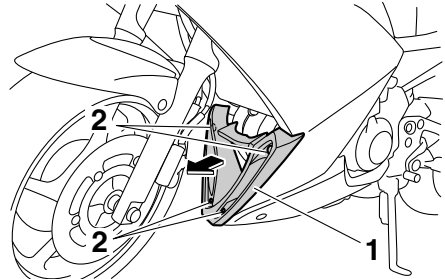
1. Paneel B
2. Paneel C

DAU55870

Stroomlijnpaneel A

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de bouten en neem het stroomlijnpaneel los.



1. Stroomlijnpaneel A
2. Bout

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

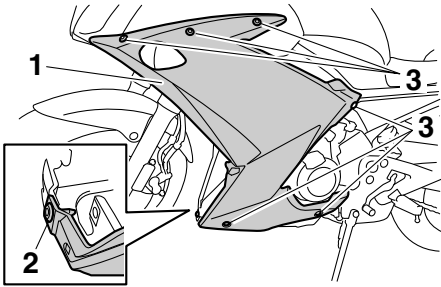
Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Stroomlijnpanelen B en C

Verwijderen van een stroomlijnpaneel

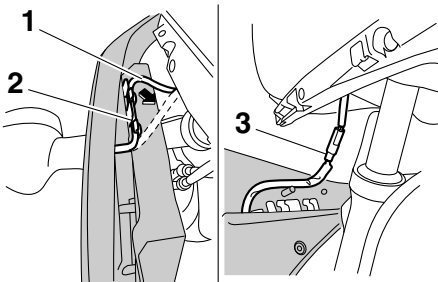
1. Verwijder stroomlijnpaneel A.
2. Verwijder de drukclip en de bouten en haal dan het stroomlijnpaneel los.

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Stroomlijnpaneel B
2. Drukclip
3. Bout

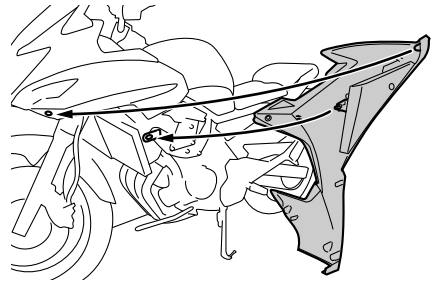
3. Verwijder het richtingaanwijzersnoer uit de geleider en haal dan de stekker van het richtingaanwijzersnoer los.



1. Draad van richtingaanwijzer
2. Geleider
3. Kabelboomstekker richtingaanwijzer

Aanbrengen van een stroomlijnpaneel

1. Sluit de stekker van de richtingaanwijzer aan en voer het richtingaanwijzersnoer door de geleider.
2. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten en de drukclip aan.



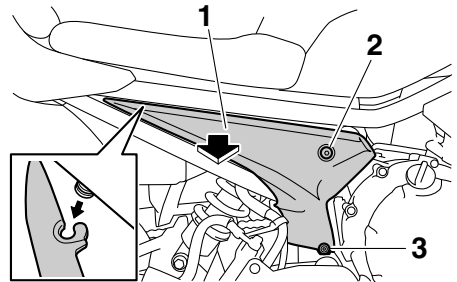
3. Monteer stroomlijnpaneel A.

DAU56060

Paneel A

Om het paneel te verwijderen

Verwijder de bout en de drukclip en haal dan het paneel los.



1. Paneel A
2. Bout
3. Drukclip

Om het paneel aan te brengen

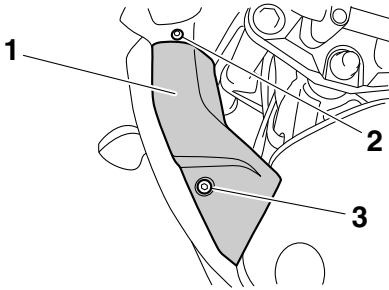
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bout en de drukclip aan.

Panelen B en C

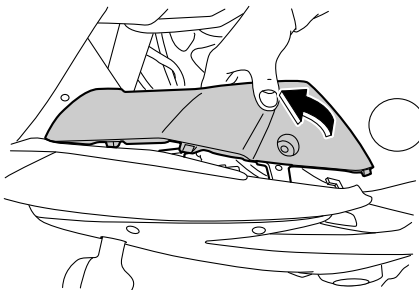
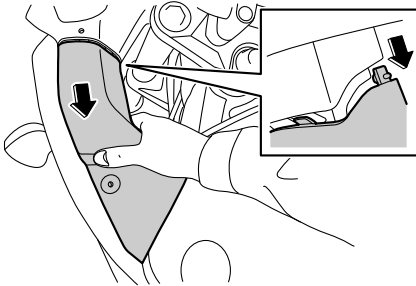
Verwijderen van een paneel

1. Verwijder de drukclip en de bout.

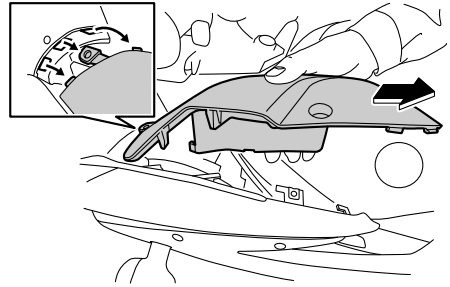
Periodiek onderhoud en afstelling



1. Paneel B
 2. Drukclip
 3. Bout
2. Schuif het paneel naar achteren en til dan de achterzijde van het paneel iets op.

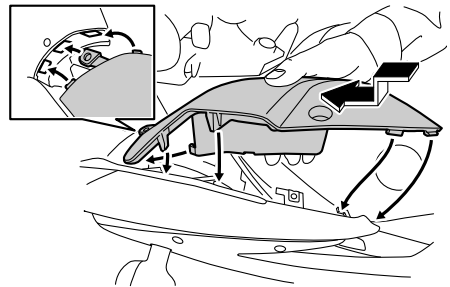


3. Trek het paneel naar achteren om het te verwijderen.



Aanbrengen van een paneel

1. Steek de uitsteeksels op het paneel in de sleuven en schuif het paneel naar voren.



2. Breng de bout en de drukclip aan.

DAU19643

Controleren van de bougies

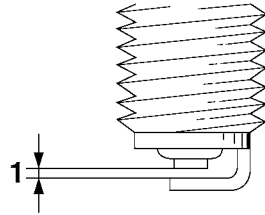
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR9E

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:

Bougie:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU47554

Motorolie en oliefilterpatroon

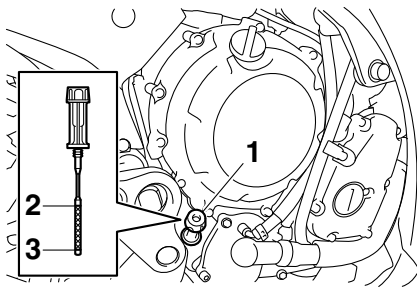
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversed en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen.
4. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Steek de peilstok terug in de olievloupening (zonder vast te draaien) en verwijder dan opnieuw om het olieniveau te controleren.

OPMERKING

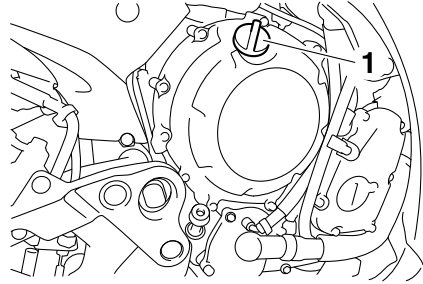
Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Motoroliepeilstok
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

5. Als de motorolie bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan de motorolie-

vuldop en vul voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.

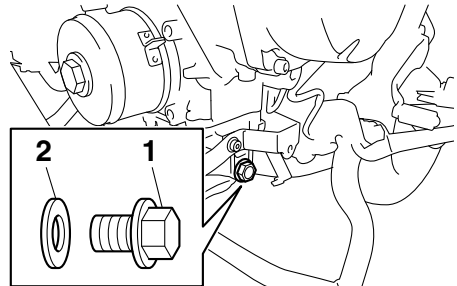


1. Olievuldop

6. Steek de peilstok in en draai deze vast en installeer dan de olievloupening en draai vast.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Verwijder stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 6-7.)
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievloupening en de olieaf-tapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.



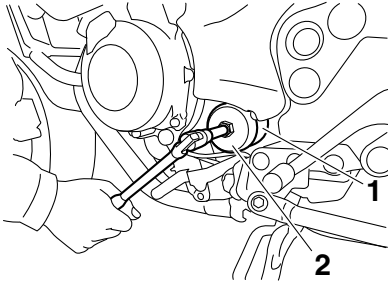
1. Olieaftapplug
2. Pakking

Periodiek onderhoud en afstelling

OPMERKING

Sla de stappen 5-7 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

5. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

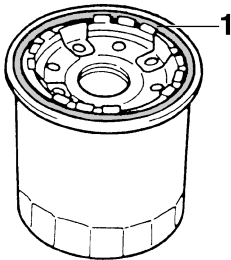


1. Oliefilterpatroon
2. Oliefiltersleutel

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

6. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

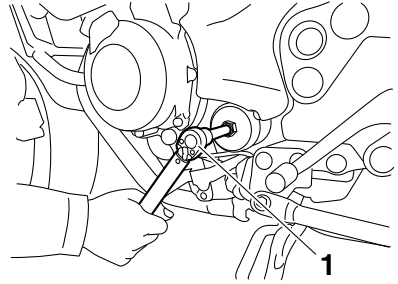


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

7. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel en zet hem dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:
17 Nm (1.7 m-kgf, 12 ft-lbf)

8. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
43 Nm (4.3 m-kgf, 31 ft-lbf)

9. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olieuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Olieerversing:

2.50 L (2.64 US qt, 2.20 Imp.qt)

Met verwijderen van oliefilterelement:

2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

Periodiek onderhoud en afstelling

DCA11621

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

10. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING

Nadat de motor is gestart moet het waarschuwinglampje olieniveau uitgaan als het olieniveau correct is.

DCA10402

LET OP

Zet de motor direct af als het waarschuwinglampje olieniveau knippert of blijft branden en laat het voertuig controleren door een Yamaha dealer, zelfs als het olieniveau in orde is.

11. Zet de motor af en wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen. Controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
12. Breng het stroomlijnpaneel aan.

DAU20071

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU50543

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-7.)

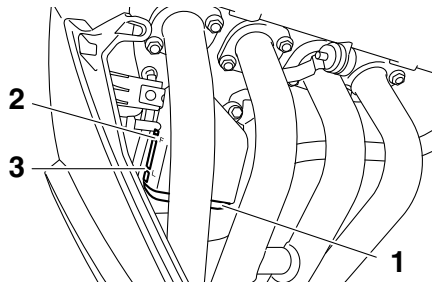
OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

3. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

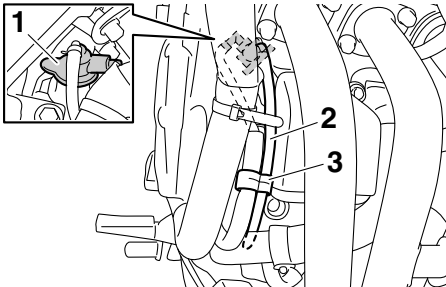


1. Koelvloeistofreservoir
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

Periodiek onderhoud en afstelling

- Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor het minimum bevindt, verwijder dan stroomlijnpaneel C. (Zie pagina 6-7.)
- Verwijder de ontluuchtingsslang van het koelvloeistofreservoir uit de geleider en verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir.

WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is. [DWA15162]



- Dop koelvloeistofreservoir
- Ontluchtingsslang koelvloeistofreservoir
- Geleider

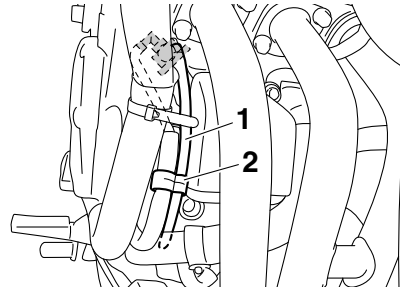
- Vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en breng dan de dop van het koelvloeistofreservoir weer aan. **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het anti-vriesgehalte van de koelvloeistof**

controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt. [DCA10473]

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

- Leid de ontluuchtingsslang van het koelvloeistofreservoir door de geleider zoals getoond.



- Ontluchtingsslang koelvloeistofreservoir
- Geleider

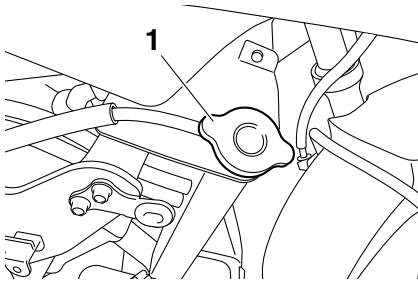
- Breng de stroomlijnpanelen aan.

DAU50742

Om de koelvloeistof te verversen

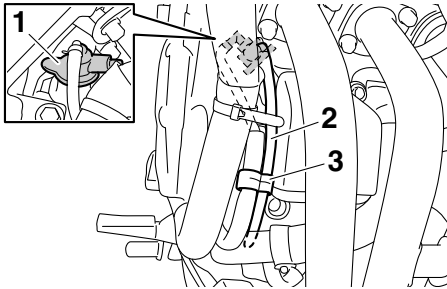
- Zet het voertuig op de middenbok en laat het motorblok indien nodig afkoelen.
- Verwijder de stroomlijnpanelen A en C. (Zie pagina 6-7.)
- Schuif een opvangbak onder de motor om de gebruikte koelvloeistof op te vangen.
- Verwijder de radiatorvuldop. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

Periodiek onderhoud en afstelling



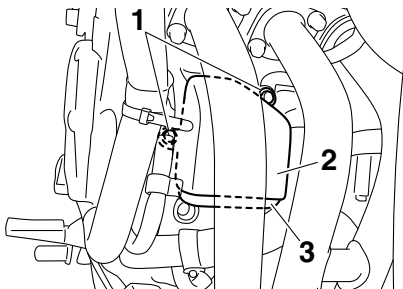
1. Radiatorvuldop

5. Verwijder de ontluchtings slang van het koelvloeistofreservoir uit de geleider en verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir.



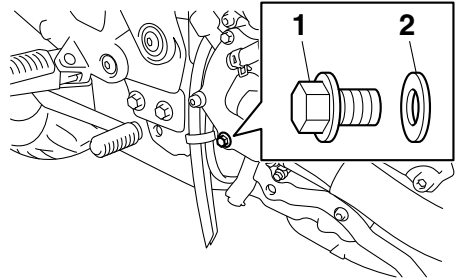
1. Dop koelvloeistofreservoir
2. Ontluchtings slang koelvloeistofreservoir
3. Geleider

6. Verwijder het deksel van het koelvloeistofreservoir en het koelvloeistofreservoir zelf door de bouten los te halen.



1. Bout
2. Kap koelvloeistofreservoir
3. Koelvloeistofreservoir

7. Tap de koelvloeistof uit het reservoir af door het reservoir om te keren.
8. Verwijder de aftapplug voor koelvloeistof en de pakking om het koelsysteem af te tappen.



1. Aftapplug koelvloeistof
2. Pakking

9. Spoel het koelsysteem nadat alle koelvloeistof is uitgestroomd grondig door met schoon leidingwater.
10. Monteer de aftapplug voor koelvloeistof met een nieuwe pakking en zet de plug dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug koelvloeistof:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

11. Monteer het koelvloeistofreservoir en het deksel door ze in de oorspronkelijke stand te plaatsen en breng dan de bouten aan.
12. Giet de voorgeschreven hoeveelheid van de gespecificeerde koelvloeistof in de koelvloeistofradiator en in het reservoir.

Periodiek onderhoud en afstelling

Mengverhouding antivries/water:

1:1

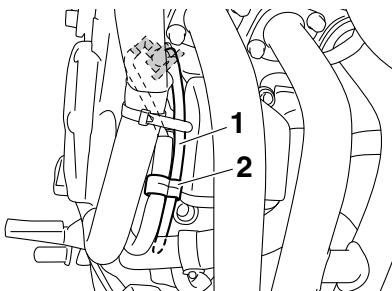
Aanbevolen antivries:

Hoogwaardige ethyleenglycol antivries met corrosieremmers voor aluminium motoren

Hoeveelheid koelvloeistof:

Radiator (inclusief alle leidingen):
2.00 L (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)
Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

13. Breng de radiatorvuldop weer aan.
14. Breng de dop van het koelvloeistofreservoir aan.
15. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en zet hem dan uit.
16. Verwijder de radiatorvuldop om het koelvloeistofniveau in de radiator te controleren. Vul indien nodig koelvloeistof bij tot het niveau boven in de radiator staat en breng dan de radiatorvuldop aan.
17. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. Verwijder indien nodig de dop van het koelvloeistofreservoir, vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en breng dan de dop weer aan.
18. Leid de ontluchtings slang van het koelvloeistofreservoir door de geleider zoals getoond.



1. Ontluchtings slang koelvloeistofreservoir
2. Geleider

19. Start de motor en controleer dan of ergens aan de machine lekkage te zien is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het koelsysteem te controleren.
20. Breng de stroomlijnpanelen aan.

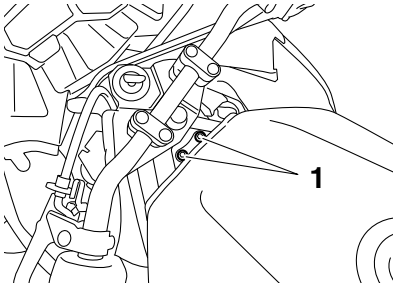
Periodiek onderhoud en afstelling

DAU32888

Het luchtfilterelement vervangen

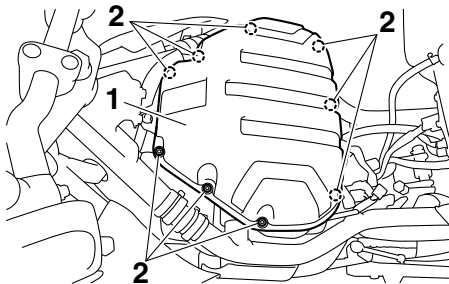
Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Vervang het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-18.)
2. Verwijder de panelen B en C. (Zie pagina 6-7.)
3. Verwijder de tankbevestigingsbouten en haal dan de brandstoftank weg van het luchtfilterhuis.



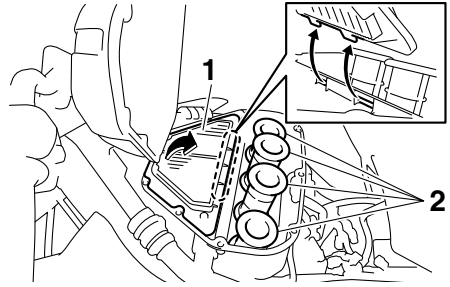
1. Tankbevestigingsbout

4. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen. **LET OP: Let er bij het verwijderen van het deksel van het luchtfilterhuis op dat geen vreemde materialen in het luchtinlaatspruitstuk terechtkomen.** [DCA12882]



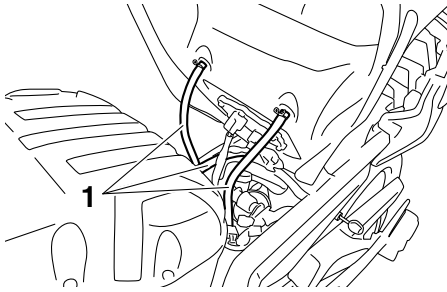
1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef

5. Trek het luchtfilterelement uit.

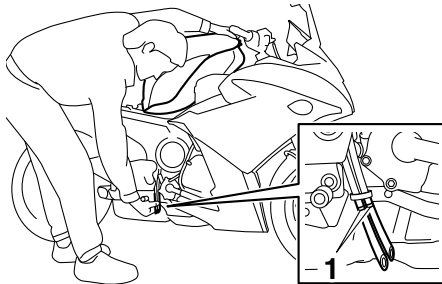


1. Luchtfilterelement
2. Luchtinlaatspruitstuk

6. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.** [DCA10482]
7. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
8. Plaats de brandstoftank terug. Controleer of de brandstofslangen stevig zijn aangesloten, de juiste ligging hebben en niet worden afgekneld. Vergeet niet de slangen in hun oorspronkelijke positie te plaatsen. **WAARSCHUWING! Controleer alvorens de brandstoftank in de oorspronkelijke positie terug te plaatsen of alle slangen (brandstofslang, ontluchtingsslang brandstoftank, overloopslangetje brandstoftank) niet zijn beschadigd, goed zijn aangesloten en geplaatst, en niet worden afgekneld. Als een slang beschadigd is, laat dan een Yamaha dealer de slang vervangen alvorens de motor te starten, anders kan brandstoflekage ontstaan met brandrisico tot gevolg.** [DWA12464]



1. Slang



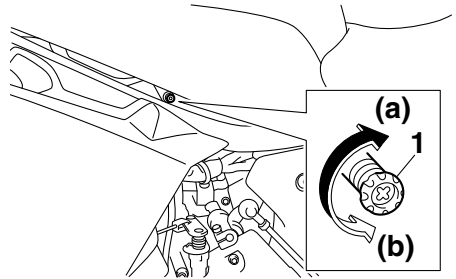
1. Oorspronkelijke positie (verfmerkteken)

9. Breng de tankbevestigingsbouten aan.
10. Monteer de panelen.
11. Breng het zadel aan.

Afstellen van het stationair toerental

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motor moet warm zijn om deze afstelling te verrichten.

Controleer het stationair toerental en stel dit indien nodig volgens de specificatie af door de stationair stelschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting (a) om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef in de richting (b) om het stationair toerental te verlagen.



1. Stationair stelschroef

Stationair toerental:
1250–1350 tpm

OPMERKING

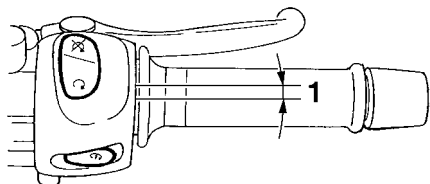
Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU21386

De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

Vrije slag van gasgreep:

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

6

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21402

Klebspeling

De klebspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klebspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU64270

Banden

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rij snelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

Belading tot 90 kg (198 lb):

Voor:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Achter:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

90 kg (198 lb) tot maximumbelading:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maximale belasting*:

180 kg (397 lb) (XJ6FA)

185 kg (408 lb) (XJ6F)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

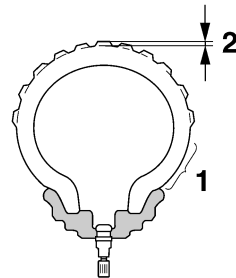
DWA10512

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

6

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofieldiepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Periodiek onderhoud en afstelling

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):
1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

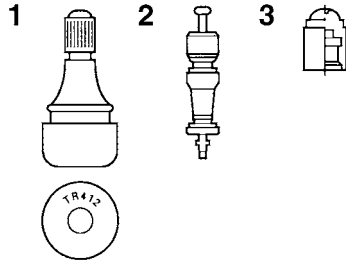
De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.**
- **Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.**

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandenspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10902

WAARSCHUWING

- **Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.**
- **Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.**
- **Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om te voorkomen dat de banden onder het rijden leeglopen.**

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

120/70 ZR17M/C (58W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT021
DUNLOP/ROADSMART**Achterband:**

Maat:

160/60 ZR17M/C (69W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT021
DUNLOP/ROADSMART**VOOR en ACHTER:**

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9100 (origineel)

DWA10601

⚠ WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingere-den”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.
- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

Gietwielen

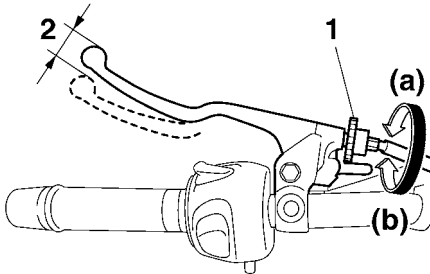
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU47392

Vrije slag van koppelingshendel afstellen



1. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
2. Vrije slag van koppelingshendel

Meet de vrije slag van de koppelingshendel zoals getoond.

Vrije slag van koppelingshendel:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

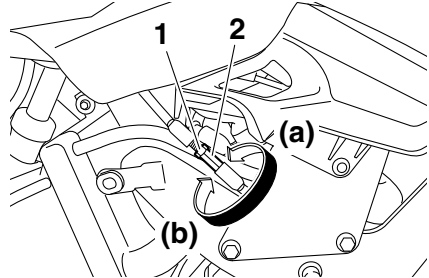
Draai de stelbout van de koppelingsspel op de koppelingshendel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING

Ga als volgt te werk als op de hierboven beschreven werkwijze de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel niet wordt gehaald.

1. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingkabel losser te stellen.
2. Verwijder de stroomlijnpanelen A en B. (Zie pagina 6-7.)
3. Stel de borgmoer losser verder naar beneden op de koppelingkabel.

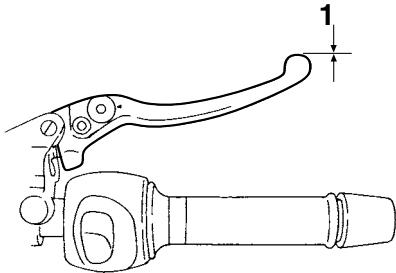
4. Draai de stelmoer van de koppelingsspel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.



1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingshendel

5. Draai de borgmoer aan.
6. Breng de stroomlijnpanelen aan.

Vrije slag van remhendel controleren



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

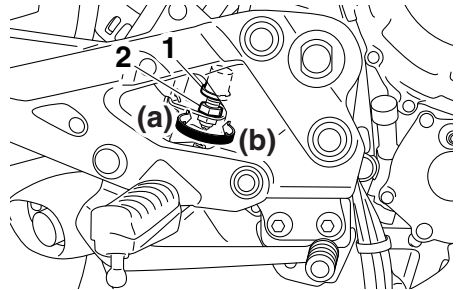
DWA14212

WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontlichten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

Remlichtschakelaars

Voor modellen zonder ABS



1. Remlichtschakelaar
2. Stelmoer remlichtschakelaar

Het remlicht, dat wordt geactiveerd door het rempedaal en de remhendel, moet oplichten **nét** voordat de remmen aangrijpen. Stel de remlichtschakelaar achter indien nodig als volgt af. De remlichtschakelaar voor dient te worden afgesteld door een Yamaha dealer.

Verdraai de stelmoer van de achterste remlichtschakelaar en houd daarbij de remlichtschakelaar vast. Draai de stelmoer in de richting (a) om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer in de richting (b) om het remlicht later te laten branden.

Voor modellen met ABS

Het remlicht, dat wordt geactiveerd door het rempedaal en de remhendel, moet oplichten **nét** voordat de remmen aangrijpen. Laat de remlichtschakelaars indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.

Periodiek onderhoud en afstelling

Controleren van voor- en achterremblokken

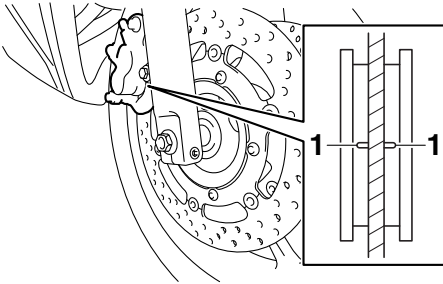
DAU22393

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Elk achterremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat een slijtage-indicatorgroef bijna zichtbaar is, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken voorrem

DAU22421

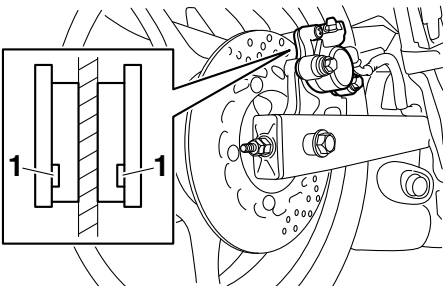


1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU46292

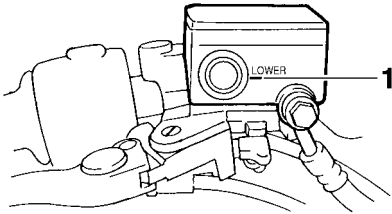


1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Controleren van remvloeistofniveau

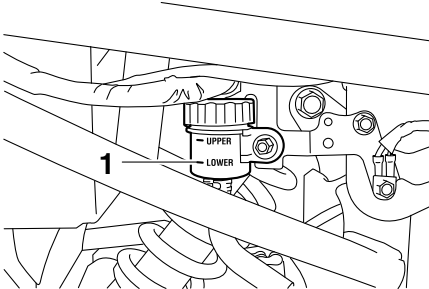
Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

OPMERKING

Het remvloeistofreservoir voor de achterrem bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-7.)

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens het bijvullen geen water of stof het remvloeistofreservoir binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstopen.

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau

Periodiek onderhoud en afstelling

plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

DAU22733

Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

Spanning aandrijfketting

DAU22762

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

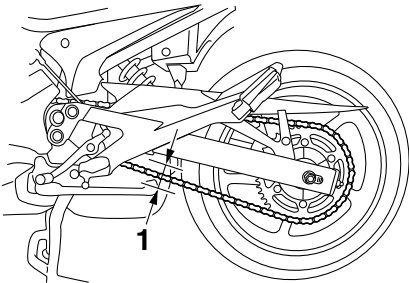
Aandrijfketting controleren op spanning

DAU59593

1. Zet de motorfiets op de middenbok.
2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Druk de aandrijfketting in het midden tussen de aandrijfas en de achterwielas in met een kracht van 50 N (5.0 kgf, 11 lbf).
4. Meet de spanning van de aandrijfketting zoals getoond.

Spanning aandrijfketting:

45.0–55.0 mm (1.77–2.17 in)



1. Spanning aandrijfketting

5. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

Om de spanning van de aandrijfketting af te stellen

DAU53951

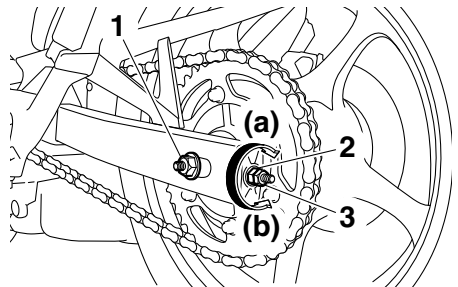
Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u de spanning van de aandrijfketting afstelt.

1. Haal de motorfiets van de middenbok en klap de zijstandaard omlaag.
2. Draai de borgmoer aan beide kanten van de achterbrug los en draai daarna de asmoer los.
3. Zet de motorfiets op de middenbok.

4. Draai de stelmoer op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a) om de aandrijfketting strakker te stellen. Stel de ketting losser door de stelmoer op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken. **LET OP: Een onjuiste kettingspanning leidt tot overbelasting van de motor en andere essentiële onderdelen van de machine en kan resulteren in overslaan of breken van de ketting. Houd om dit te voorkomen de kettingspanning binnen de gespecificeerde waarden.** [DCA10572]

OPMERKING

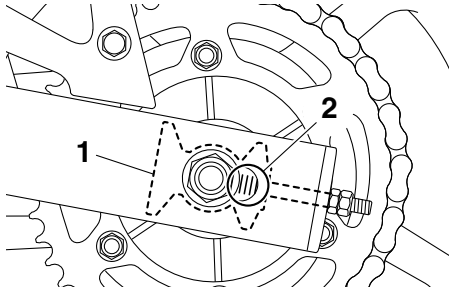
Gebruik de uitlijnmerktekens op de aandrijfkettingspanners om beide kettingspanners in dezelfde stand te zetten, zodat het wiel goed is uitgelijnd.



1. Wielasmoer
2. Stelmoer spanning aandrijfketting
3. Borgmoer

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU23026



1. Aandrijfkettingspanner
2. Uitlijnmerktekens

5. Haal de motorfiets van de middenbok en klap de zijstandaard omlaag.
6. Draai de wielasmoer vast en zet daarna de borgmoeren vast met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

90 Nm (9.0 m·kgf, 65 ft·lbf)

Borgmoer:

16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

7. Zorg ervoor dat de kettingspanners in dezelfde stand staan, dat de spanning van de aandrijfketting correct is en dat de aandrijfketting soepel beweegt.

Aandrijfketting reinigen en smeren

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10584

LET OP

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of in vochtige gebieden is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje. **LET OP: Reinig de aandrijfketting niet met stoomreinigers, hogedrukreinigers of ongeschikte oplosmiddelen om schade aan de O-ringen te voorkomen.** [DCA11122]
2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ringkettingen. **LET OP: Breng geen motorolie of andere smeermiddelen aan op de aandrijfketting, deze kunnen stoffen bevatten die de O-ringen kunnen beschadigen.** [DCA11112]

DAU23098

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

DAU49921

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

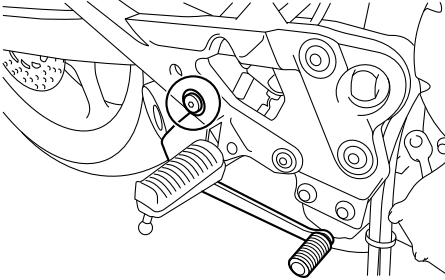
Periodiek onderhoud en afstelling

DAU44276

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

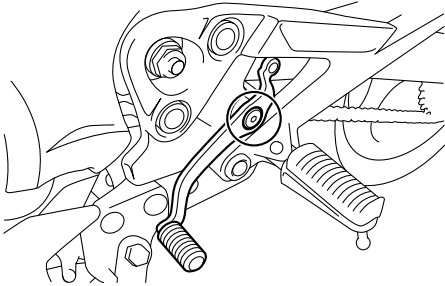
De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Rempedaal



6

Schakelpedaal



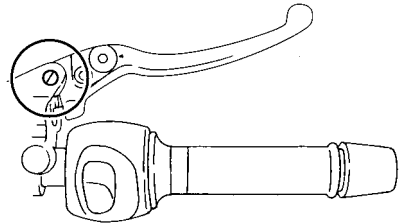
Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

DAU23144

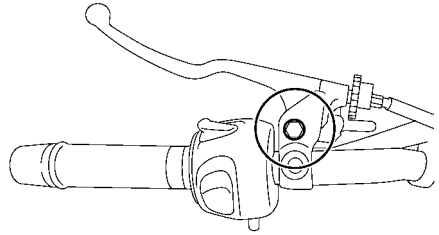
Rem- en koppelingshendels controleren en smeren

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Remhendel



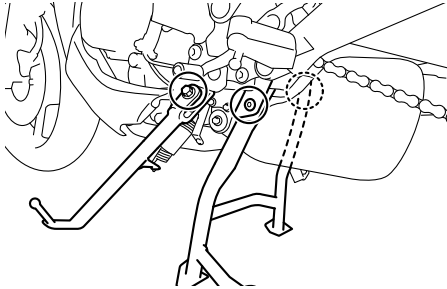
Koppelingshendel



Aanbevolen smeermiddelen:
Remhendel:
Siliconenvet
Koppelingshendel:
Lithiumvet

Middenbok en zijstandaard controleren en smeren

DAU23215



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10742

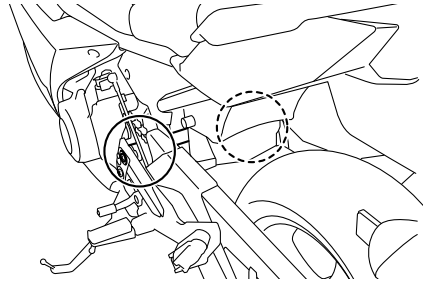
WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1653



De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

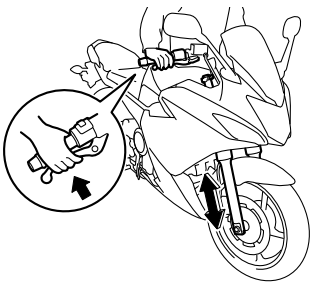
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



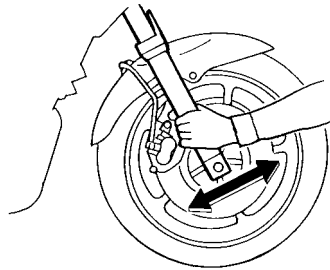
Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdlaters kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



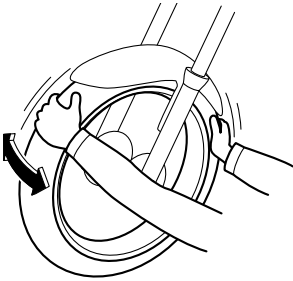
DCA10591

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

Controleren van wiellagers

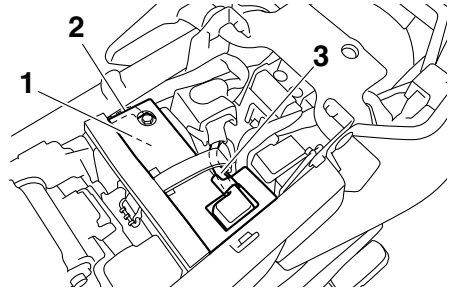
DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

DAU50291



1. Accu
2. Negatieve accukabel (zwart)
3. Positieve accukabel (rood)

De accu bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-18.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.

Periodiek onderhoud en afstelling

- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
 - HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.
-

4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16531

LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

6

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijderd de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**
[DCA16303]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Draai voordat u de accu plaatst de sleutel naar "OFF" en sluit vervolgens eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.** [DCA16841]

DAU47174

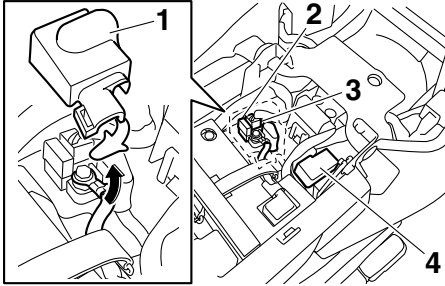
Zekeringen vervangen

De hoofdzekeringhouder en de kastjes met zekeringen voor afzonderlijke circuits bevinden zich onder het zadel. (Zie pagina 3-18.)

OPMERKING

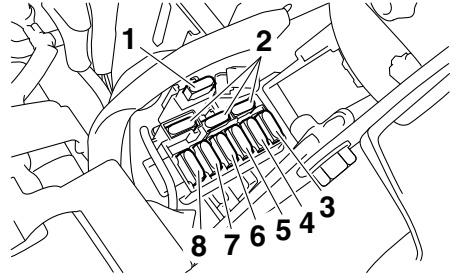
Om toegang te krijgen tot de hoofdzekering verwijdt u de kap van het startmotorrelais zoals getoond.

XJ6F



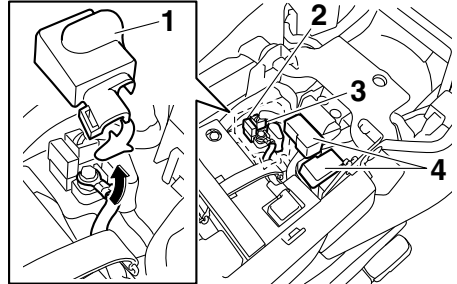
1. Kap van startmotorrelais
2. Hoofdzekering
3. Reservehoofdzekering
4. Zekeringenkastje

XJ6F



1. Zekering achterlichtcircuit
2. Reservezekering
3. Koplampzekering
4. Zekering ontstekingsysteem
5. Zekering signaleringssysteem
6. Backup-zekering (voor klok en startblokkeersysteem)
7. Zekering brandstofinjectiesysteem
8. Zekering radiatorkoelvinmotor

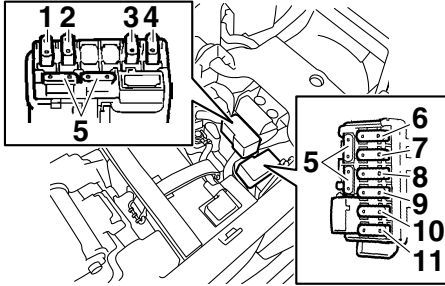
XJ6FA



1. Kap van startmotorrelais
2. Hoofdzekering
3. Reservehoofdzekering
4. Zekeringenkastje

Periodiek onderhoud en afstelling

XJ6FA



1. Zekering achterlichtcircuit
2. Zekering ABS-regeleenheid
3. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
4. Zekering ABS-motor
5. Reservezekering
6. Koplampzekering
7. Zekering ontstekingsysteem
8. Zekering signaleringssysteem
9. Backup-zekering (voor klok en startblokkeersysteem)
10. Zekering brandstofinjectionssysteem
11. Zekering radiatorkoelvinmotor

Voorgeschreven zekeringen:

- Hoofdzekering:
30.0 A
- Koplampzekering:
20.0 A
- Zekering achterlichtcircuit:
10.0 A
- Zekering signaleringssysteem:
7.5 A
- Zekering ontstekingsysteem:
10.0 A
- Zekering radiatorkoelvin:
20.0 A
- Zekering brandstofinjectionssysteem:
10.0 A
- Backup-zekering:
7.5 A
- Zekering ABS-motor:
30.0 A (XJ6FA)
- Zekering ABS-regeleenheid:
7.5 A (XJ6FA)
- Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
20.0 A (XJ6FA)

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15132]

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.

DAU47412

Koplampgloeilamp vervangen

De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10651

LET OP

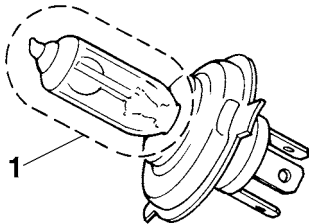
Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

- **Koplampgloeilamp**

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

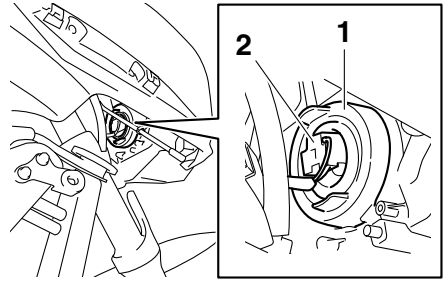
- **Koplamp lens**

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamp lens.
Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

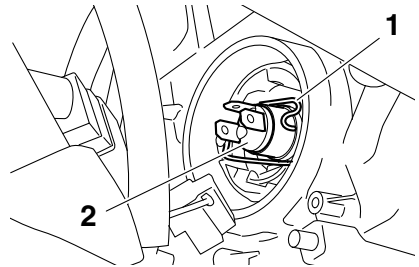
1. Verwijder de stroomlijnpanelen A en C. (Zie pagina 6-7.)
2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



1. Gloeilampkap

2. Koplampstekker

3. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



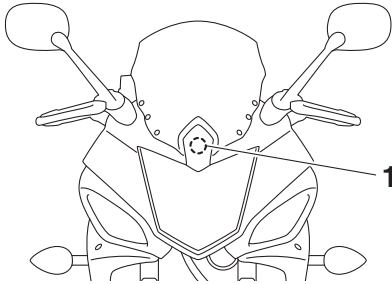
1. Gloeilamphouder

2. Koplampgloeilamp

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.
5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
6. Breng de stroomlijnpanelen aan.
7. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Parkeerlichtgloeilamp

DAU39021



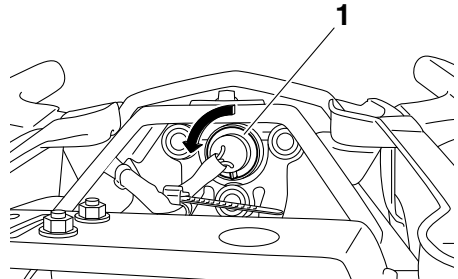
1. Parkeerlichtgloeilamp

Als het parkeerlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

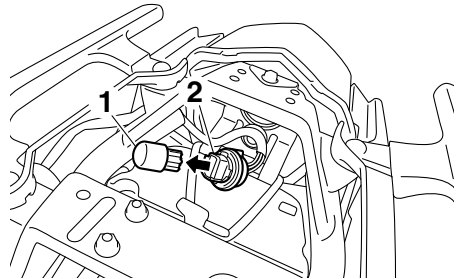
DAU70880

1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-18.)
2. Verwijder de gloeilampfitting van het remlicht/achterlicht (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



1. Fitting remlicht/achterlicht

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.



1. Lamp remlicht/achterlicht
2. Fitting remlicht/achterlicht

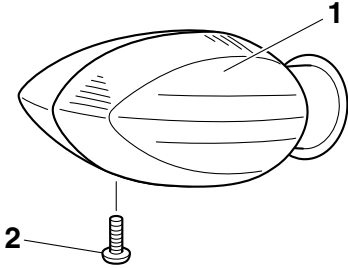
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
6. Breng het zadel aan.

DAU24205

DAU24314

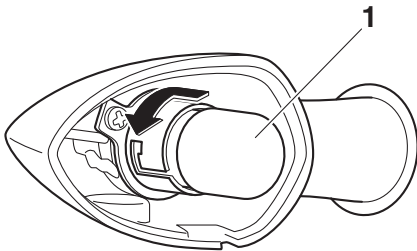
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Lamplens richtingaanwijzer
2. Schroef

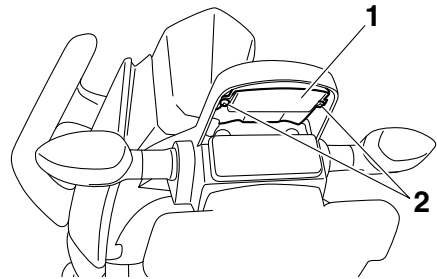
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Gloeilamp richtingaanwijzer
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA11192]

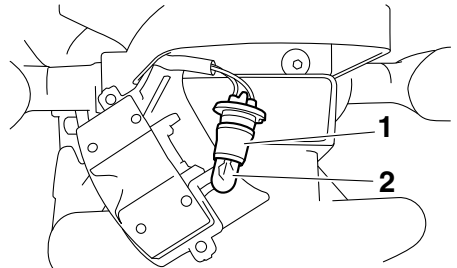
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Kentekenverlichtingsunit
2. Schroef

2. Verwijder de gloeilampfitting van de kentekenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Gloeilampfitting kentekenverlichting
2. Gloeilamp kentekenverlichting
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

Periodiek onderhoud en afstelling

Voorwiel (voor modellen zonder ABS)

DAU44792

DWA14841

WAARSCHUWING

Wielen van ABS-modellen moeten door een Yamaha-dealer verwijderd en gemonteerd worden.

DAU56281

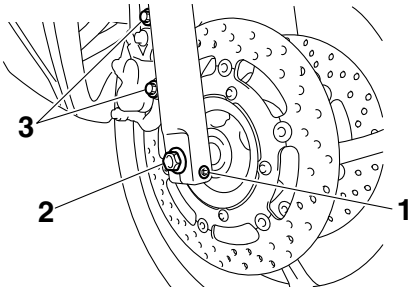
Om het voorwiel te verwijderen

DWA10822

WAARSCHUWING

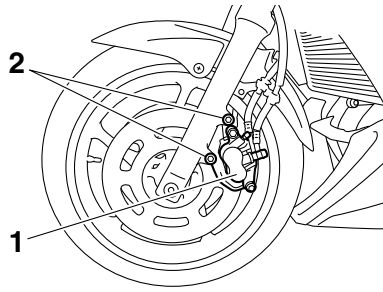
Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat deze niet kan omvallen.

1. Draai de klambout van de voorwielas los en draai dan de wielas en de remklauwbouten los.



1. Klambout voorwielas
2. Wielas
3. Remklauwbout

2. Zet de machine op de middenbok.
3. Verwijder aan beide zijden de remklauwen door de bouten los te halen.
LET OP: Bekrachtig de rem niet nadat de remklauwen zijn verwijderd, hierdoor worden de remblokken tegen elkaar geknepen. [DCA11052]



1. Remklauw
2. Remklauwbout
4. Verwijder de wielas en verwijder dan het wiel.

Aanbrengen van het voorwiel

1. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.
2. Steek de wielas naar binnen.
3. Monteer de remklauwen door de bouten aan te brengen.

OPMERKING

Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat de remklauwen over de remschijven worden gemonteerd.

4. Haal de motorfiets van de middenbok, zodat het voorwiel op de grond staat en klap daarna de zijstandaard omhoog.
5. Zet de wielas, de voorwielasklambout en de remklauwbouten vast met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Wielas:

65 Nm (6.5 m·kgf, 47 ft·lbf)

Klambout voorwielas:

19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

Remklauwbout:

40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

6. Duw het stuur enkele malen stevig op en neer om te controleren of de voorvork correct werkt.

Periodiek onderhoud en afstelling

Achterwiel (voor modellen zonder ABS)

DAU44802

WAARSCHUWING

DWA14841

Wielen van ABS-modellen moeten door een Yamaha-dealer verwijderd en gemonteerd worden.

DAU56672

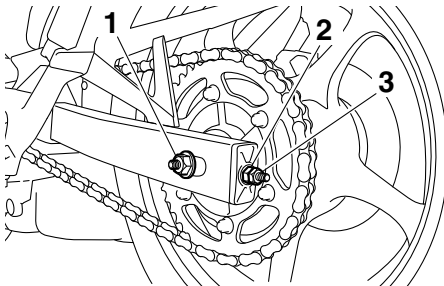
Verwijderen van het achterwiel

DWA10822

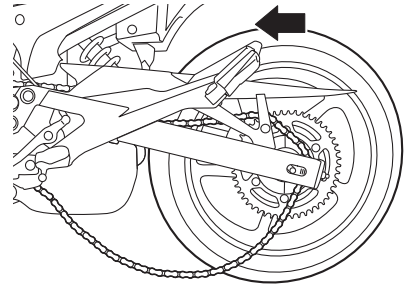
WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat deze niet kan omvallen.

1. Draai de borgmoer los en draai de stelmoer voor kettingspanning los aan beide zijden van de achterbrug.
2. Draai de wielasmoer los.



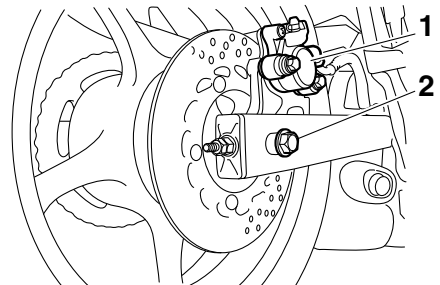
1. Wielasmoer
 2. Stelmoer spanning aandrijfketting
 3. Borgmoer
3. Zet de motorfiets op de middenbok.
 4. Verwijder de wielasmoer.
 5. Druk het wiel naar voren en haal dan de aandrijfketting van het achtertandwiel.



OPMERKING

De aandrijfketting hoeft niet te worden gedemonteerd om het achterwiel te verwijderen en aan te brengen.

6. Ondersteun de remklauw en licht dan het achterwiel iets op en trek de wielas uit.



1. Remklauw
2. Wielas

OPMERKING

Een rubber hamer is handig om de wielas los te tikken.

7. Verwijder het wiel. **LET OP: Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel en de remschijf zijn verwijderd, anders worden de remblokken tegen elkaar geperst.** [DCA11073]

Periodiek onderhoud en afstelling

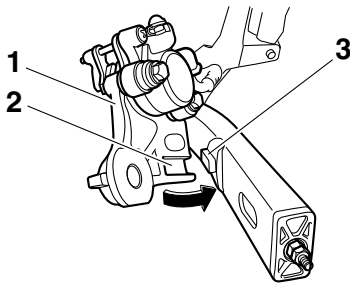
DAU25872

Om het achterwiel aan te brengen

1. Monteer het wiel en de remklauwsteun door de wielas vanaf de rechterzijde in te steken.

OPMERKING

- Controleer of de sleuf in de remklauwsteun over de aanslag op de achterbrug is geplaatst.
- Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat u het wiel aanbrengt.



1. Remklauwsteun
 2. Sleuf
 3. Borging
2. Breng de aandrijfketting aan op het achtertandwiel.
 3. Breng de wielasmoer aan.
 4. Stel de spanning van de aandrijfketting af. (Zie pagina 6-28.)
 5. Haal de motorfiets van de middenbok, zodat het achterwiel op de grond staat en klap daarna de zijstandaard omhoog.
 6. Draai de wielasmoer vast en zet daarna de borgmoeren vast met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

- Wielasmoer:
90 Nm (9.0 m·kgf, 65 ft·lbf)
- Borgmoer:
16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15142

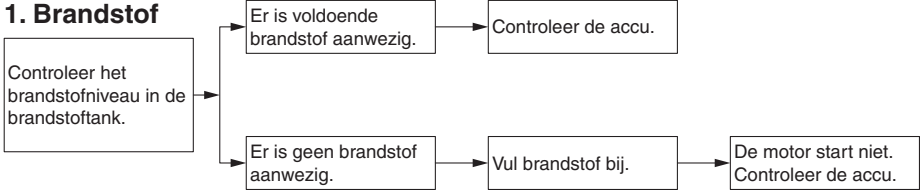
WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

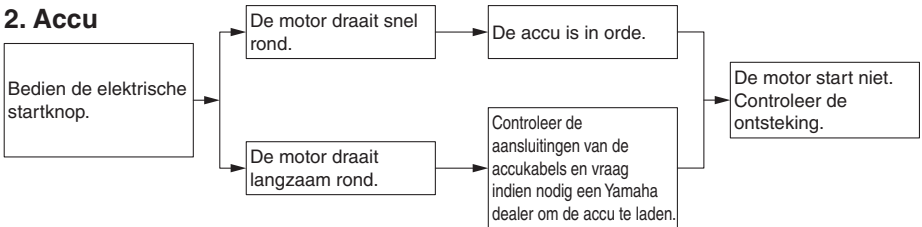
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

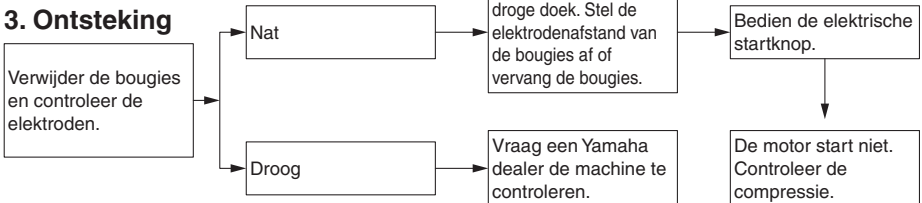
1. Brandstof



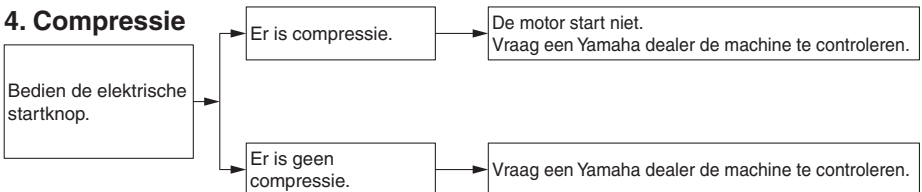
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



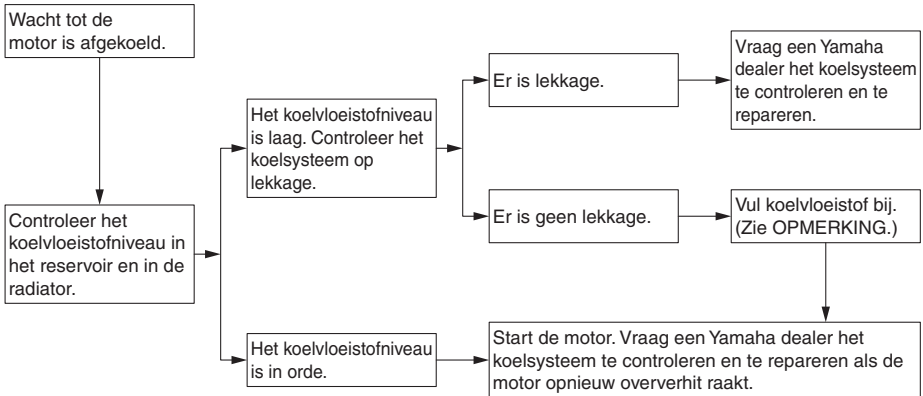
Periodiek onderhoud en afstelling

Oververhitte motor

DWAT1041

! WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het siggeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Matkleur, let op

DAU37834

DAU54661

LET OP

DCA15193

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10773

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.

Verzorging en stalling van de motorfiets

- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtungslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een

klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING _____

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**

[DCA10792]

2. Breng met een spuitbus een corrosieverend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Verzorging en stalling van de motorfiets

DWA11132

De kuipruit reinigen

Vermijd alkalische of zuurhoudende reinigingsmiddelen, benzine, remvloeistof of enig ander oplosmiddel. Reinig de kuipruit met een doek of spons die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel en was de ruit vervolgens grondig af met water. Gebruik voor extra reiniging Yamaha reinigingsmiddel voor kuipruiten of een ander hoogwaardig reinigingsmiddel voor kuipruiten. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststoffen laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Voer voordat u dergelijk reinigingsmiddel gebruikt eerst een test uit op een gedeelte van de kuipruit dat het zicht niet beïnvloedt en dat niet opvalt.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.
- Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.

DCA10801

LET OP

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

Verzorging en stalling van de motorfiets

Stalling

DAU26183

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de motorfiets af te dekken.

DCA10811

LET OP

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
 - Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.
-

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
 - b. Giet een theelepeltje motorolie in elk bougiegat.

- c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
- d. Laet de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.

[DWA10952]

- e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
 5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
 6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
 7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-34 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Afmetingen:

- Totale lengte:
2120 mm (83.5 in)
- Totale breedte:
770 mm (30.3 in)
- Totale hoogte:
1185 mm (46.7 in)
- Zadelhoogte:
785 mm (30.9 in)
- Wielbasis:
1440 mm (56.7 in)
- Grondspeling:
140 mm (5.51 in)
- Kleinste draaicirkel:
2.8 m (9.19 ft)

Gewicht:

- Rijklaar gewicht:
215 kg (474 lb) (XJ6F)
220 kg (485 lb) (XJ6FA)

Motor:

- Verbrandingscyclus:
4-takt
- Koelsysteem:
Vloeistofgekoeld
- Kleppenmechanisme:
DOHC
- Cilinderopstelling:
In lijn
- Aantal cilinders:
4-cilinder
- Slagvolume:
600 cm³
- Boring × slag:
65.5 × 44.5 mm (2.58 × 1.75 in)
- Compressieverhouding:
12.2 : 1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

- Aanbevolen merk:
YAMALUBE
- SAE-viscositeitsklassen:
10W-40
- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SG of hoger, JASO MA-norm

- Hoeveelheid motorolie:
Olieverversing:
2.50 L (2.64 US qt, 2.20 Imp.qt)
Met verwijderen van oliefilterelement:
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

Hoeveelheid koelvloeistof:

- Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radiator (inclusief alle leidingen):
2.00 L (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Normale loodvrije benzine (gasohol [E10] acceptabel)
- Inhoud brandstoftank:
17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp. gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
3.2 L (0.84 US gal, 0.70 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

- Gasklepheus:
Het teken van identificatie:
20SF 20 (XJ6F)
20SF 20 (XJ6FA)
20SJ 30 (XJ6F [35 kW])
20SJ 30 (XJ6FA [35 kW])

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
NGK/CR9E
- Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Aandrijflijn:

- Primaire reductieverhouding:
1.955 (86/44)
- Eindoverbrenging:
Ketting
- Secundaire reductieverhouding:
2.875 (46/16)
- Type versnellingsbak:
Constant mesh, 6 versnellingen
- Overbrengingsverhoudingen:
1e:
2.846 (37/13)

Specificaties

- 2e: 1.947 (37/19)
3e: 1.556 (28/18)
4e: 1.333 (32/24)
5e: 1.190 (25/21)
6e: 1.083 (26/24)

Chassis:

- Type frame:
Diamantframe
Sporhoek:
26.0 graden
Naspoor:
103 mm (4.1 in)

Voorband:

- Type:
Tubeless
Maat:
120/70 ZR17M/C (58W)
Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/BT021
Fabrikant/model:
DUNLOP/ROADSMART

Achterband:

- Type:
Tubeless
Maat:
160/60 ZR17M/C (69W)
Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/BT021
Fabrikant/model:
DUNLOP/ROADSMART

Belading:

- Maximale belasting:
180 kg (397 lb) (XJ6FA)
185 kg (408 lb) (XJ6F)
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

- Belading tot 90 kg (198 lb):
Voor:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Achter:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

- 90 kg (198 lb) belading - maximumbelading:
Voor:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Achter:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Voorwiel:

- Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
17M/C x MT3.50

Achterwiel:

- Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
17M/C x MT4.50

Voorrem:

- Type:
Hydraulische dubbele schijfrem
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

- Type:
Hydraulische enkele schijfrem
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:

- Type:
Telescoopvork
Veer:
Schroefveer
Schokdemper:
Hydraulische schokdemper
Veerweg:
130 mm (5.1 in)

Achterwielophanging:

- Type:
Achterbrug
Veer:
Schroefveer
Schokdemper:
Gasgevulde hydraulische schokdemper
Veerweg:
130 mm (5.1 in)

Elektrische installatie:

- Systeemspanning:
12 V
Ontstekingsstelsel:
Transistorontsteking

Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente magneten

Accu:

Model:
GT12B-4
Voltage, capaciteit:
12 V, 10.0 Ah (10 HR)

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Wattage gloeilamp x aantal:

Koplamp:
H4, 60.0 W/55.0 W x 1
Remlicht/achterlicht unit:
21.0 W/5.0 W x 1
Voorste richtingaanwijzer:
10.0 W x 2
Achterste richtingaanwijzer:
10.0 W x 2
Parkeerlicht:
5.0 W x 1
Kentekenverlichting:
5.0 W x 1

Instrumentenverlichting:
LED

Controlelampje vrijstand:
LED

Controlelampje grootlicht:
LED

Waarschuwinglampje olieniveau:
LED

Controlelampje richtingaanwijzers:
LED

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur:
LED

Waarschuwinglampje motorstoring:
LED

ABS-waarschuwinglampje:
LED (XJ6FA)

Controlelampje startblokkering:
LED

Zekering:

Hoofdzekering:
30.0 A

Koplampzekering:
20.0 A

Zekering achterlichtcircuit:
10.0 A

Zekering signaleringssysteem:
7.5 A

Zekering ontstekingsstelsel:
10.0 A

Zekering radiatorkoelvin:
20.0 A

Zekering brandstofinjectiesysteem:
10.0 A

Zekering ABS-regeleenheid:
7.5 A (XJ6FA)

Zekering ABS-motor:
30.0 A (XJ6FA)

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
20.0 A (XJ6FA)

Backup-zekering:
7.5 A

Gebruikersinformatie

DAU53562

Identificatienummers

Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

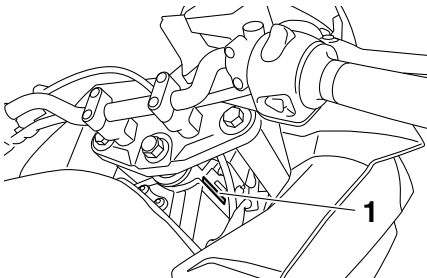
SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

9

Voertuigidentificatienummer

DAU26401



1. Voertuigidentificatienummer

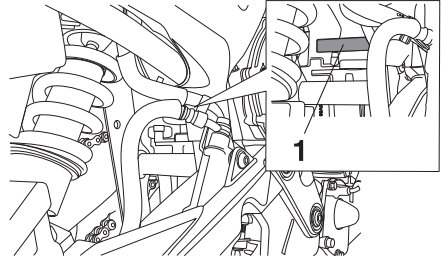
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26442

Serienummer motorblok

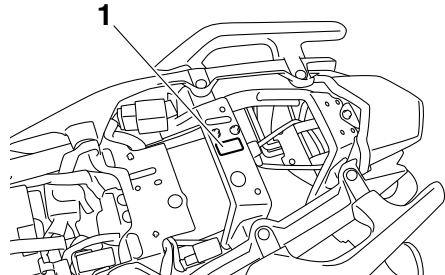


1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

DAU26481

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het zadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-18.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

- A**
- Aandrijfketting, reinigen en smeren..... 6-29
 - ABS (voor modellen met ABS) 3-14
 - ABS-waarschuwingslampje (voor modellen met ABS) 3-5
 - Accu 6-34
 - Achterbrugscharnierpunten, smeren.... 6-32
 - Achteruitkijkspiegels 3-21
- B**
- Banden 6-20
 - Bougies, controleren 6-10
 - Brandstof..... 3-15
 - Brandstofverbruik, tips voor een zuinig..... 5-4
- C**
- Claxonschakelaar 3-11
 - Contactslot/stuurslot..... 3-2
 - Controlelampje grootlicht..... 3-4
 - Controlelampje richtingaanwijzers 3-4
 - Controlelampjes en waarschuwingslampjes 3-4
 - Controlelampje startblokkering 3-6
- D**
- De motor starten 5-2
 - Dimlichtschakelaar 3-10
- G**
- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren 6-30
 - Gereedschapset 6-2
 - Gloeilamp in remlicht/achterlicht, vervangen 6-39
 - Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen 6-40
 - Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen 6-40
- H**
- Helmbevestiging..... 3-19
- I**
- Identificatienummers..... 9-1
 - Inrijperiode 5-4
- K**
- Kabels, controleren en smeren 6-30
 - Klepspelings..... 6-19
 - Koelvloeistof..... 6-13
 - Koplampgloeilamp, vervangen..... 6-38
 - Koppelingshendel 3-12
 - Koppelingshendel, vrije slag afstellen..... 6-23
- L**
- Lichtsignaalschakelaar 3-10
 - Luchtfilterelement, vervangen 6-17
- M**
- Matkleur, let op 7-1
 - Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren..... 6-32
 - Modelinformatiesticker 9-1
 - Motorolie en oliefilterpatroon..... 6-11
 - Multifunctionele meter 3-6
- N**
- Noodstopshakelaar 3-11
- O**
- Onderhoud en smering, periodiek 6-4
 - Onderhoud, uitstootcontrolesysteem 6-3
 - Opbergcompartiment 3-20
- P**
- Parkeerlichtgloeilamp 6-39
 - Parkeren..... 5-5
 - Plaats van de onderdelen 2-1
 - Problemen oplossen 6-43
- R**
- Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren..... 6-31
 - Rem- en schakelpedalen, controleren en smeren..... 6-31
 - Remhendel..... 3-13
 - Remlichtschakelaars..... 6-24
 - Rempedaal..... 3-13
 - Remvloeistofniveaue, controleren 6-26
 - Remvloeistof, verversen 6-27
 - Richtingaanwijzerschakelaar 3-11
- S**
- Schakelaar alarmverlichting..... 3-11
 - Schakelen 5-3
 - Schakelpedaal 3-12
 - Schokdemperunit, afstellen 3-21
 - Serienummer motorblok 9-1
 - Spanning aandrijfketting 6-28
 - Specificaties 8-1
 - Stalling 7-4
 - Stand van het stuur, afstellen 3-20
 - Startblokkeersysteem 3-1
 - Startknop 3-11
 - Startspersysteem..... 3-23
 - Stationair toerental 6-18
 - Storingzoekschema's 6-44
 - Stroomlijn- en framepanelen, verwijderen en aanbrengen 6-7
 - Stuurschakelaars 3-10
 - Stuursysteem, controleren..... 6-33

Index

T

- Tankbeluchtungs slang en
overloopslang 3-17
- Tankdop 3-15

U

- Uitlaatkatalysator 3-17

V

- Veiligheidsinformatie 1-1
- Verzorging 7-1
- Voertuigidentificatienummer 9-1
- Voor- en achterremblokken
controleren 6-25
- Voorvork, controleren 6-33
- Vrije slag van gasgreep, controleren 6-19
- Vrije slag van remhendel,
controleren 6-24
- Vrijstandcontrolelampje 3-4

W

- Waarschuwinglampje
koelvloeistoftemperatuur 3-4
- Waarschuwinglampje motorstoring 3-5
- Waarschuwinglampje olieniveau 3-4
- Wiel, achter (voor modellen zonder
ABS) 6-42
- Wielen 6-22
- Wielagers controleren 6-34
- Wiel, voor (voor modellen zonder
ABS) 6-41

Z

- Zadel 3-18
- Zekeringen, vervangen 6-36
- Zijstandaard 3-22

