




HANDLEIDING

YZF-R125

MOTORFIETS

 Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

YZF-R125A

BR6-F819D-D0



**Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.
Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de YZF-R125A profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YZF-R125A. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles! Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.





WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU63350

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAUM2152

**YZF-R125A
HANDLEIDING
©2016 door MBK INDUSTRIE
1e uitgave, juni 2016
Alle rechten voorbehouden
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
MBK INDUSTRIE
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-1	De stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen	6-7
Beschrijving	2-1	Bougie controleren	6-9
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	Motorolie en oliefilterelement.....	6-11
Aanzicht rechterzijde.....	2-2	Koelvloeistof	6-13
Bedieningen en instrumenten	2-3	Vervangen van het l uchtfilterelement en reinigen van de aftapslang.....	6-15
Functies van instrumenten en bedieningselementen	3-1	Stationair toerental controleren	6-15
Contactslot/stuurslot.....	3-1	Vrije slag van de gasgreep afstellen	6-16
Controlelampjes en waarschuwinglampjes.....	3-2	Klepspelings	6-17
Multifunctionele meter.....	3-4	Banden.....	6-17
Stuurschakelaars.....	3-11	Gietwielen	6-20
Koppelingshendel	3-12	Vrije slag van de koppelingshendel afstellen.....	6-20
Schakelpedaal.....	3-13	Vrije slag van voorremhendel controleren	6-21
Remhendel	3-13	Vrije slag van rempedaal afstellen	6-22
Rempedaal	3-14	Remlichtschakelaars.....	6-22
ABS	3-14	Controleren van voor- en achterremblokken.....	6-23
Tankdop	3-15	Controleren van remvloeistofniveau	6-24
Brandstof.....	3-16	Remvloeistof verversen	6-25
Uitlaatkatalysator	3-17	Spanning aandrijfketting.....	6-25
Bestuurderszadel	3-18	Aandrijfketting reinigen en smeren.....	6-27
Zijstandaard	3-19	Kabels controleren en smeren	6-27
Startpersysteem	3-19	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-28
Voor uw veiligheid – controles voor het rijden	4-1	Rem- en koppelingshendels controleren en smeren	6-28
Gebruik en belangrijke rij-informatie	5-1	Rempedaal controleren en smeren.....	6-29
De motor starten	5-2	Zijstandaard controleren en smeren.....	6-29
Schakelen.....	5-3	Achterbrugscharnierpunten smeren.....	6-30
Tips voor een zuinig brandstofverbruik.....	5-4	Voorvork controleren	6-30
Inrijperiode	5-4	Stuursysteem controleren.....	6-31
Parkeren.....	5-5	Controleren van wiellagers	6-31
Periodiek onderhoud en afstelling	6-1	Accu.....	6-32
Boordgereedschapset.....	6-2	De zekeringen vervangen	6-33
Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem	6-3	Koplampgloeilamp vervangen	6-35
Algemeen smeer- en onderhoudsschema	6-4		

Inhoudsopgave

Parkeerlichtgloeilamp	
vervangen.....	6-35
Achterlicht/remlichtunit	6-36
Gloeilamp in richtingaanwijzer	
vervangen.....	6-36
De gloeilamp van de	
kentekenverlichting	
vervangen.....	6-37
Ondersteunen van de	
motorfiets	6-37
Problemen oplossen.....	6-38
Storingzoekschema's	6-39
Verzorging en stalling van de	
motorfiets	7-1
Matkleur, let op.....	7-1
Verzorging	7-1
Stalling.....	7-4
Specificaties	8-1
Gebruikersinformatie	9-1
Identificatienummers	9-1
Diagnosestekkers	9-2
Voertuiggegevens registreren.....	9-2
Index	10-1

DAU1028B

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplomeerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.

- We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijnsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
 - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
 - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Motorongelukken met dodelijke afloop treffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u

symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:
180 kg (397 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht

mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.

- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
 - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
 - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn

Veiligheidsinformatie

aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geenstalleerd door een Yamaha dealer.

1

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.

- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-17 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

De motorfiets vervoeren

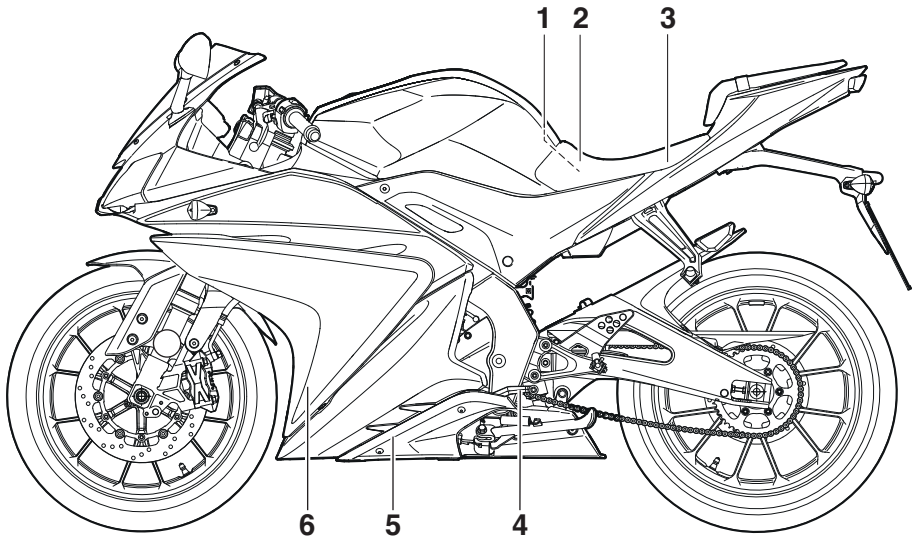
Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.

- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de "OFF"-stand staat en er geen brandstoflekkage is.
- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiten.

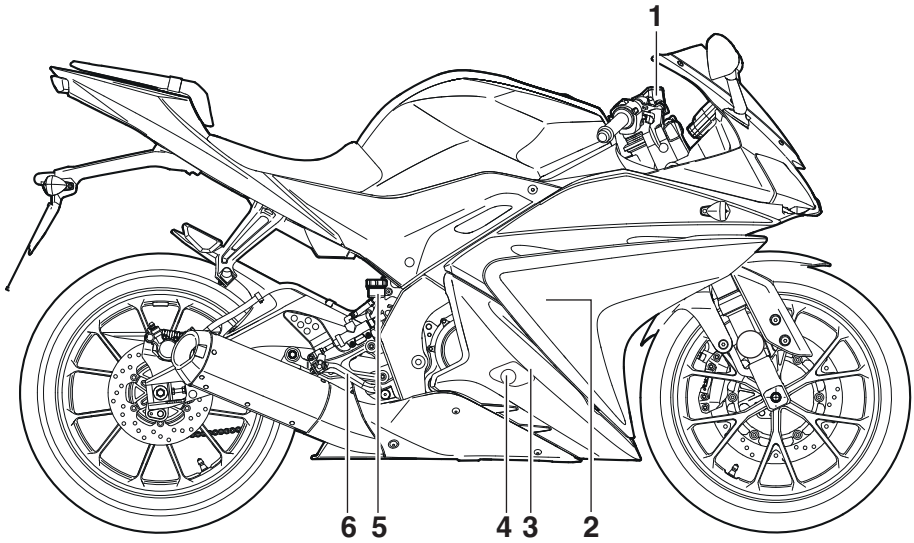
Aanzicht linkerzijde

2



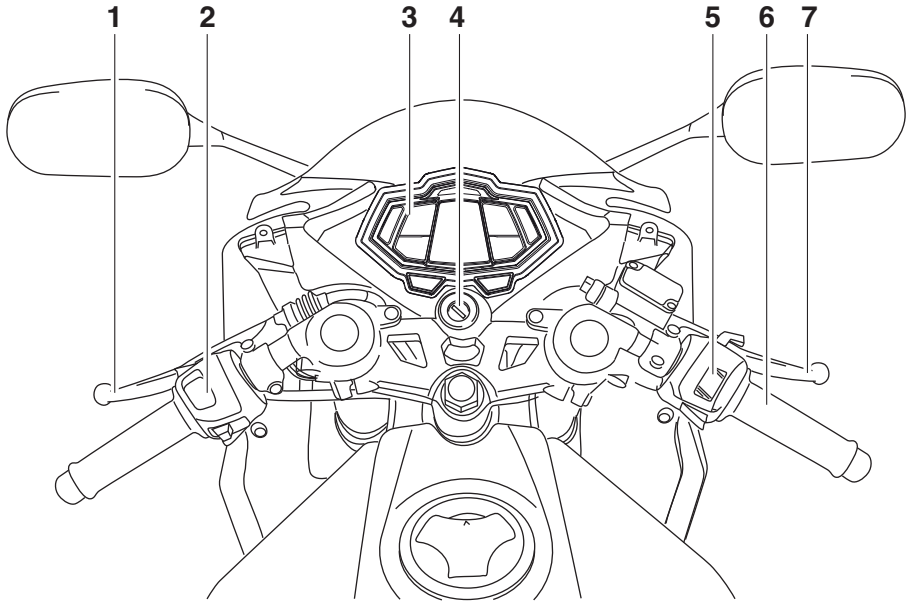
1. Accu (pagina 6-32)
2. Boordgereedschapsset (pagina 6-2)
3. Zekeringenkastje (pagina 6-33)
4. Schakelpedaal (pagina 3-13)
5. Olieaftapplug (pagina 6-11)
6. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-13)

Aanzicht rechterzijde



1. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-24)
2. Bougie (pagina 6-9)
3. Oliefilterelement (pagina 6-11)
4. Peilstok (pagina 6-11)
5. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-24)
6. Rempedaal (pagina 3-14)

Bedieningen en instrumenten

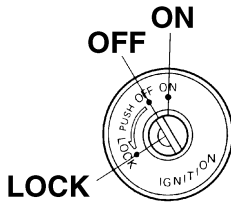


1. Koppelingshendel (pagina 3-12)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-11)
3. Multifunctionele meter (pagina 3-4)
4. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
5. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-11)
6. Gasgreep (pagina 6-16)
7. Remhendel (pagina 3-13)

Contactslot/stuurslot

DAU10462

DAU10696



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssy-
stemen bediend en wordt het stuur vergren-
deld. De diverse standen worden
hierna beschreven.

ON

DAU36871

Alle elektrische circuits worden voorzien
van stroom; de instrumentenverlichting, het
achterlicht, de kentekenverlichting en het
parkeerlicht gaan branden en de motor kan
worden gestart. De sleutel kan niet worden
uitgenomen.

OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden als
de motor wordt gestart en blijft aan totdat
de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs
als de motor afslaat.

OFF

DAU10662

Alle elektrische systemen zijn uitgescha-
keld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10062

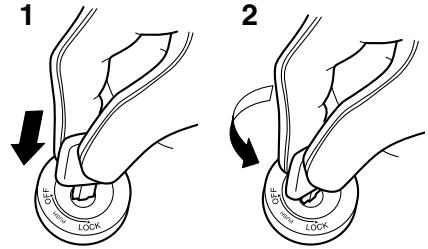
WAARSCHUWING

**Draai nooit de sleutel naar "OFF" of
"LOCK" terwijl de machine rijdt. Hier-
door worden de elektrische systemen
uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden
tot verlies van de controle of een onge-
val.**

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische
systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan
worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



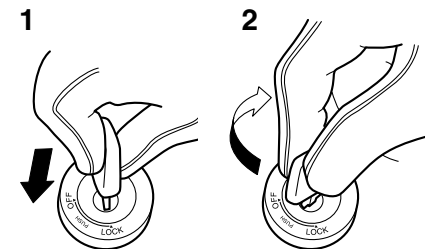
1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links of
rechts.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in
en draai deze dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, pro-
beer het dan iets terug naar rechts of links
te draaien.

Om het stuur te ontgrendelen



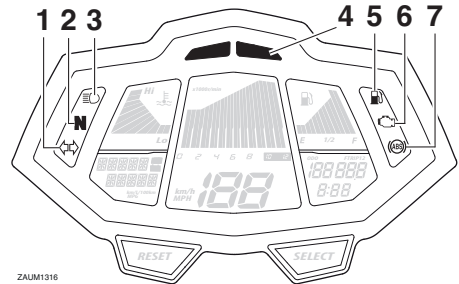
1. Drukken.
2. Draaien.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Druk de sleutel in de stand “LOCK” in en draai deze dan naar “OFF”.

DAU49399

Controlelampjes en waarschuwingslampjes



1. Controlelampje richtingaanwijzers “”
2. Vrijstandcontrolelampje “**N**”
3. Controlelampje grootlicht “”
4. Waarschuwinglampje hoge toeren
5. Waarschuwinglampje brandstofniveau “”
6. Waarschuwinglampje motorstoring “”
7. ABS-waarschuwinglampje “”

DAU11022

Controlelampje richtingaanwijzers

“”

Dit controlelampje knippert wanneer een richtingaanwijzer knippert.

DAU11061

Vrijstandcontrolelampje “**N**”

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU11081

Controlelampje grootlicht “”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11341

Waarschuwinglampje brandstofniveau

“”

Dit controlelampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij. Het elektrisch circuit van het waarschuwingslampje kan volgens de volgende procedure worden gecontroleerd.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Als het waarschuwingslampje niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

DWA16041

WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuwingslampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwingslampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

DAUM3440

Waarschuwingslampje hoge toeren

Dit waarschuwingslampje gaat bij 9500 tpm knipperen om u te waarschuwen dat het motortoerental de hogetoerenzone heeft bereikt. Zodra het motortoerental 10000 tpm bereikt, gaat dit lampje branden om u te waarschuwen dat u moet opschakelen om motorschade te voorkomen. Om het waarschuwingslampje hoge toeren te activeren of deactiveren houdt u de "INFO"-toets ingedrukt, draait u de sleutel naar "ON" en drukt u op de "SELECT"-toets wanneer het waarschuwingslampje hoge toeren begint te knipperen.

OPMERKING

Bij het activeren of deactiveren van het waarschuwingslampje zal het lampje na het indrukken van de "SELECT"-toets gaan branden om aan te geven dat de functie is geactiveerd of uitgaan om aan te geven dat de functie is gedeactiveerd.

Waarschuwingslampje motorstoring

DAU11486



Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer er een probleem wordt aangegeven in het elektrisch circuit dat de motor controleert. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer de machine te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwingslampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

DAU69890

ABS-waarschuwingslampje

Onder normale omstandigheden gaat het ABS-waarschuwingslampje branden als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid en uit als met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuwingslampje:

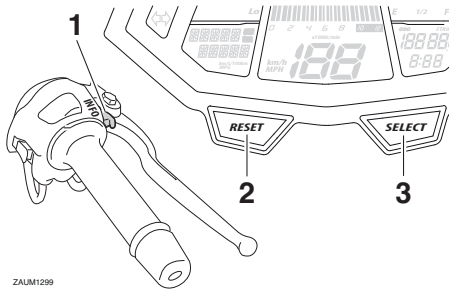
- niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden
- niet uitgaat wanneer met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 3-14 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Multifunctionele meter

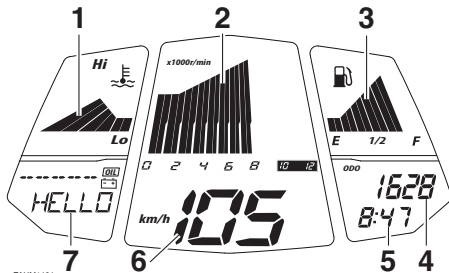
DAUM3423



3

ZAUM1299

1. Schakelaar "INFO"
2. "RESET"-toets
3. "SELECT"-toets



ZAUM1464

1. Temperatuurmeter koelvloeistof
2. Toerenteller
3. Brandstofniveaumeter
4. Kilometer teller/rit teller/rit teller brandstofreserve
5. Klok
6. Snelheidsmeter
7. Multifunctioneel display

OPMERKING

- Als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, verschijnen alle segmenten kort op het multifunctionele display om het elektrische circuit te testen. De snelheidsmeter, toerenteller, brandstofmeter en koelvloeistoftemperatuurmeter voeren een displaycontrole uit en er schuift een welkomstbericht over het multifunctionele display.

- Voor Verenigd Koninkrijk: de weergaven van de multifunctionele meter kunnen worden gewisseld tussen kilometers en mijlen (zie "Snelheidsmeter").

DWA12423

WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

Snelheidsmeter

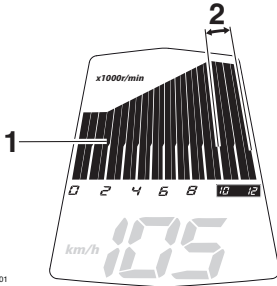
De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de machine weer in kilometer per uur (km/h).

Voor Verenigd Koninkrijk: om te wisselen naar mijl per uur (of omgekeerd) doet u het volgende.

1. Draai de sleutel naar "OFF".
2. Houd de "SELECT"-toets en de "RESET"-toets ingedrukt en draai de sleutel naar "ON". Laat vervolgens de toetsen los.
3. Gebruik de "SELECT"-toets om te wisselen tussen kilometers of mijlen en houd vervolgens de "SELECT"-toets twee seconden ingedrukt om de instelling te bevestigen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Toerenteller



ZAUM1301

1. Toerenteller
2. Hogetoerenzone

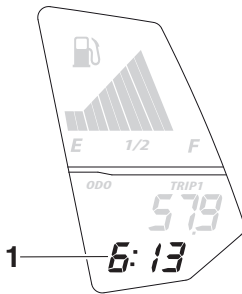
De toerenteller geeft het motortoerental weer in aantal toeren per minuut (tpm) van de krukas.

DCAM1150

LET OP

Laat de motor niet draaien in de hogetoerenzone van de toerenteller.
Hogetoerenzone: 10000 tpm en hoger

Klok



ZAUM1302

1. Klok

De klok geeft de tijd weer in een 12-uursindeling.

De klok instellen

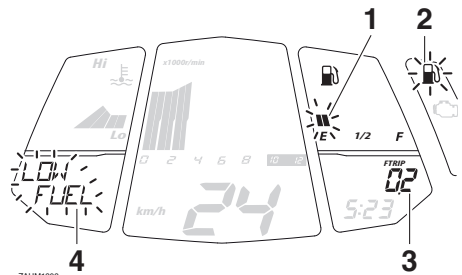
1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Houd de "SELECT"-toets twee seconden ingedrukt en de urenaanduiding zal gaan knipperen.
3. Gebruik de "RESET"-toets om de uren in te stellen.

4. Druk op de "SELECT"-toets en de minuten-aanduiding zal gaan knipperen.
5. Gebruik de "RESET"-toets om de minuten in te stellen.
6. Druk op de "SELECT"-toets om de instellingen te bevestigen en de klok aan te zetten.

OPMERKING

Door bij het instellen van de uren en minuten kort op de "RESET"-toets te drukken, wordt de waarde met één tegelijk verhoogd. U kunt de toets ook ingedrukt houden om de waarde doorlopend te verhogen.

Brandstofniveaumeter



ZAUM1303

1. Brandstofniveaumeter
2. Waarschuwinglampje brandstofniveau "⛽"
3. Ritteller brandstofreserve
4. Informatieweergave

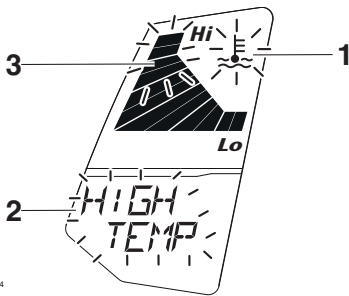
De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen van "F" (vol) naar "E" (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als het brandstofniveau laag wordt, gaat het laatste segment knipperen en gaat het waarschuwinglampje brandstofniveau "⛽" branden (het bericht "LOW FUEL" wordt ook weergegeven). Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

Functies van instrumenten en bedieningselementen


OPMERKING


Als er een storing is in het elektrische circuit van de brandstofniveaumeter, knipperen de segmenten van de brandstofniveaumeter herhaaldelijk acht keer met tussenpauzes van 3 seconden. Vraag als dit zich voordoet uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

3 Temperatuurmeter koelvloeistof



ZAUM1304

1. Waarschuwingindicator koelvloeistoftemperatuur “”
2. Informatieweergave
3. Temperatuurmeter koelvloeistof

De temperatuurmeter van de koelvloeistof geeft de temperatuur van de koelvloeistof en daarmee van de motor aan. Als de koelvloeistoftemperatuur de bovenste limiet bereikt, gaat het tweede segment vanaf de top knipperen. Verminder als dit gebeurt de belasting van de motor door met een gematigde snelheid te rijden, op een laag toerental, totdat de koelvloeistoftemperatuur daalt. Als de bovenste twee segmenten en “” gaan knipperen (het bericht “HIGH TEMP” wordt ook weergegeven), zet dan de machine stil en laat de motor afkoelen.

DCA10022

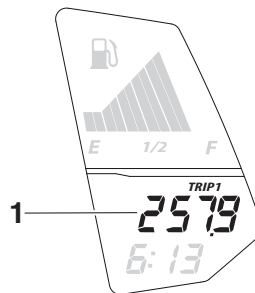
LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

OPMERKING

- De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting.
- De radiatorkoelvin schakelt automatisch in of uit, afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-40 nadere instructies vermeld.

Kilometerteller- en rittellerweergave



ZAUM1305

1. Kilometerteller/ritteller/ritteller brandstofreserve

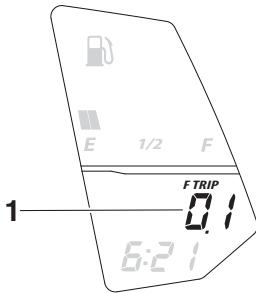
De kilometerteller- en rittellerweergave heeft de volgende functionaliteiten:

- een kilometerteller
- twee rittellers
- een ritteller brandstofreserve

Door indrukken van de “SELECT”-toets wisselt de weergave tussen de kilometerteller en rittellers, in de onderstaande volgorde:

ODO (kilometerteller) → TRIP 1 (ritteller) → TRIP 2 (ritteller) → ODO (kilometerteller)

Functies van instrumenten en bedieningselementen



ZALM1306

1. Kilometerteller/ritteller/ritteller brandstofreserve

Als nog ca. 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) brandstof in de brandstoftank aanwezig is, wisselt het display automatisch naar de brandstofreserve-ritteller “F TRIP” en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. Druk in dat geval op de “SELECT”-toets om de weergave te wisselen in de onderstaande volgorde:

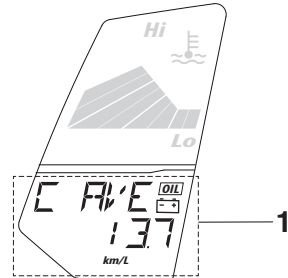
F TRIP → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → F TRIP

Om een ritteller handmatig terug te stellen, selecteert u deze met de “SELECT”-toets en houdt u vervolgens de “RESET”-toets twee seconden ingedrukt.

OPMERKING

- De brandstofreserve-ritteller wordt automatisch teruggesteld en verdwijnt nadat u hebt bijgetankt en de sleutel naar “OFF” hebt gedraaid.
- De rittellers worden automatisch teruggesteld en blijven tellen nadat 999.9 is bereikt.
- De kilometer teller wordt vergrendeld bij 199999 en kan niet worden teruggesteld.

Multifunctioneel display



ZALM1307

1. Multifunctioneel display

Het multifunctionele display kan het volgende weergeven:

- huidig brandstofverbruik
- gemiddeld brandstofverbruik
- gemiddelde snelheid
- verstreken rittijd
- afgelegde afstand sinds de laatste olieerversing
- waarschuwings- en onderhoudsberichten

Druk op de “INFO”-toets om te wisselen tussen de weergaven voor gemiddeld brandstofverbruik “C Ave __. km/L” of “C Ave __. L/100 km”, huidig brandstofverbruik “C INS __. km/L” of “C INS __. L/100 km”, verstreken rittijd “TRIP TIME _h __min”, gemiddelde snelheid “AVE SPEED/ __ km/h” en ritteller voor olieerversing (afgelegde afstand sinds de laatste olieerversing) “DIST SERV/ __ km” in de onderstaande volgorde:

C Ave __. km/L → C Ave __. L/100 km →
C INS __. km/L → C INS __. L/100 km →
TRIP TIME _h __min → AVE
SPEED/ __ km/h → DIST SERV/ __ km

Voor het Verenigd Koninkrijk, wanneer mijlen is geselecteerd:

Druk op de “INFO”-toets om te wisselen tussen de weergaven voor gemiddeld brandstofverbruik “C Ave __. mpg”, huidig

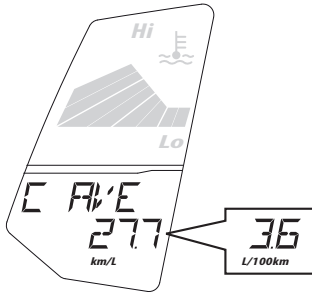
Functies van instrumenten en bedieningselementen

brandstofverbruik “C INS __. __ mpg”, ritteller “TRIP TIME _h __min”, gemiddelde snelheid “AVE SPEED/ __mph” en ritteller voor olieverversing (afgelegde afstand sinds de laatste olieverversing) “DIST SERV/ __km” in de onderstaande volgorde:

C Ave __. __ mpg → C INS __. __ mpg →
TRIP TIME _h __min → AVE
SPEED/ __mph → DIST SERV/ __miles

3

Gemiddeld brandstofverbruik “C AVE”



Het gemiddelde brandstofverbruik kan worden weergegeven in “AVE __. __ km/L” of “AVE __. __ L/100 km”, of in “AVE __. __ MPG” voor het Verenigd Koninkrijk.

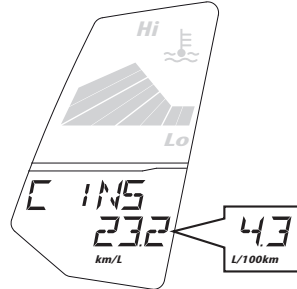
- “AVE __. __ km/L”: De gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof.
- “AVE __. __ L/100 km”: De gemiddelde hoeveelheid brandstof die nodig is om 100 km af te leggen.
- “AVE __. __ MPG”: De gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 Imp.gal brandstof.

OPMERKING

- Om de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik terug te stellen, houdt u de “RESET”-toets twee seconden ingedrukt. De kilometerteller en rittellerweergave moet zijn ingesteld op “ODO”, anders wordt in plaats daarvan de ritteller teruggesteld.

- Nadat u de weergave voor gemiddeld brandstofverbruik hebt teruggesteld, wordt “ __. __ ” weergegeven totdat een voldoende grote afstand met de machine is gereden.

Huidige brandstofverbruik “C INS”



Het huidige brandstofverbruik kan worden weergegeven in “km/L” of “L/100 km”, of in “MPG” voor het Verenigd Koninkrijk.

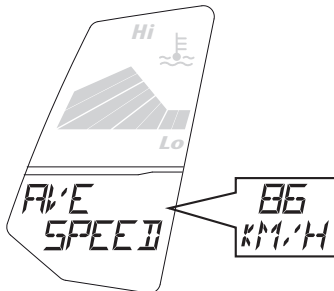
- “km/L”: De afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 L brandstof.
- “L/100 km”: De hoeveelheid brandstof die nodig is om onder de huidige rijomstandigheden 100 km af te leggen.
- “MPG”: De afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 Imp.gal brandstof.

OPMERKING

Bij snelheden onder 10 km/h (6 mi/h) wordt “ __. __ ” weergegeven.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Gemiddelde snelheid "AVE SPEED"



ZALM1310

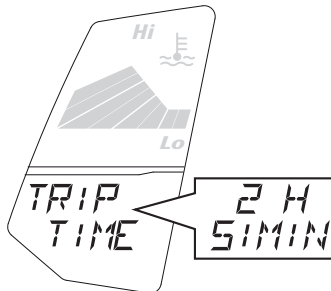
De gemiddelde snelheid wordt weergegeven in "AVE SPEED_ _ _ km/h". Voor het Verenigd Koninkrijk wordt, wanneer mijlen is ingesteld, in plaats daarvan "AVE SPEED_ _ _ mph" weergegeven.

- "AVE SPEED_ _ _ km/h": Uw gemiddelde rijsnelheid in kilometers per uur.
- "AVE SPEED_ _ _ mph": Uw gemiddelde rijsnelheid in mijlen per uur.

OPMERKING

- De weergave voor gemiddelde snelheid wordt automatisch teruggesteld 4 uur nadat de sleutel voor het laatst naar "OFF" is gedraaid.
- Om de weergave van de gemiddelde snelheid handmatig terug te stellen, houdt u de "RESET"-toets twee seconden ingedrukt. De kilometer teller- en rittellerweergave moet zijn ingesteld op "ODO", anders wordt in plaats daarvan de ritteller teruggesteld.

Rittijd teller "TRIP TIME"



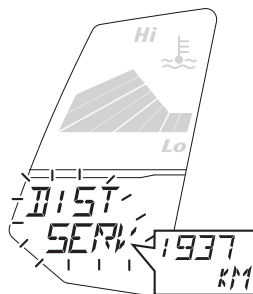
ZALM1311

Deze functie registreert de verstreken tijd van uw huidige rit, of sinds de teller voor het laatst werd teruggesteld. De rittijd wordt weergegeven in "_h _min" (uren en minuten).

OPMERKING

- De rittijd teller wordt automatisch teruggesteld 4 uur nadat de sleutel voor het laatst naar "OFF" werd gedraaid.
- Om de rittijd teller handmatig terug te stellen, houdt u de "RESET"-toets twee seconden ingedrukt. De kilometer teller- en rittellerweergave moet zijn ingesteld op "ODO", anders wordt in plaats daarvan de ritteller teruggesteld.

Ritteller olieversering "DIST SERV"



ZALM1449

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Deze functie geeft de afgelegde afstand weer sinds de olie voor het laatst werd ververs. De teller wordt teruggesteld wanneer de indicator olieverversing wordt teruggesteld.

Indicator olieverversing "OIL"



ZALUM1450

Deze indicator gaat knipperen (het bericht "OIL SERV" wordt ook weergegeven) om aan te geven dat de motorolie moet worden ververs. De indicator gaat knipperen bij het eerste onderhoudsinterval na 1000 km (600 mi), na de volgende 2000 km (1200 mi) en vervolgens bij elke 3000 km (1800 mi). Nadat de motorolie is ververs moet de indicator olieverversing worden teruggesteld. Zorg om de indicator olieverversing terug te stellen dat de kilometerteller- en rittellerweergave op "ODO" staat en houd dan de "RESET"-toets twee seconden ingedrukt totdat het bericht "OIL SERV" knippert. Houd vervolgens de "RESET"-toets 15 seconden ingedrukt.

OPMERKING

Als de motorolie wordt ververs voordat de indicator olieverversing gaat branden (dus voordat het olierversingsinterval is verstreken), moet de indicator worden teruggesteld om het eerstvolgende tijdstip voor olieverversing weer correct aan te geven. Zorg in dat geval dat de kilometerteller- en rittellerweergave op "ODO" staat, selecteer "DIST SERV" op het multifunctionele display en houd dan de "RESET"-toets twee seconden ingedrukt totdat het bericht

"DIST SERV" knippert. Houd vervolgens de "RESET"-toets 15 seconden ingedrukt. Het bericht "OIL SERV" en de ritteller voor olieverversing worden ook teruggesteld.

Indicator lage accuspanning "LOW BATT"



ZALUM1313

Deze indicator knippert (het bericht "LOW BATT" wordt ook weergegeven) als de accuspanning daalt tot onder 10 volt.

OPMERKING

Controleer als de indicator lage accuspanning gaat branden de accu en laad deze indien nodig op. (Zie pagina 6-32.)

Waarschuwings- en onderhoudsberichten



ZALUM1315

Deze functie werkt samen met de brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, indicator olieverversing en indicator lage accuspanning door een overeenkomend waarschuwings- of onderhoudsbericht weer te geven. Druk als twee of meer be-

Functies van instrumenten en bedieningselementen

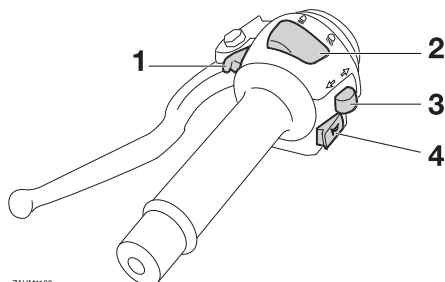
richten verschijnen op de “INFO”-toets om door alle berichten te bladeren in de onderstaande volgorde:

HIGH TEMP →LOW FUEL →
LOW BATT →OIL SERV

DAU1234K

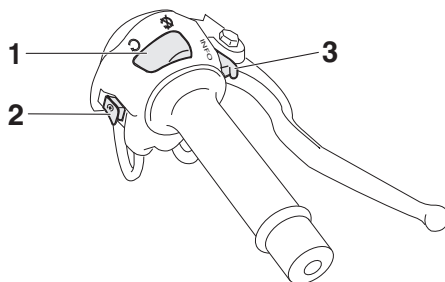
Stuurschakelaars

Links



- ZAJUM1162
1. Lichtsignaalschakelaar “≡☉”
 2. Dimlichtschakelaar “≡☉/☉”
 3. Richtingaanwijzerschakelaar “↶/↷”
 4. Claxonschakelaar “☉”

Rechts



- ZAJUM1163
1. Noodstopschakelaar “☉/☉”
 2. Startknop “☉”
 3. Schakelaar “INFO”

DAU12381

Lichtsignaalschakelaar “≡☉”

Druk deze schakelaar in om met de koplampen een lichtsignaal te geven.

DAU12401

Dimlichtschakelaar “≡☉/☉”

Zet deze schakelaar op “≡☉” voor grootlicht en op “☉” voor dimlicht.

DAU12461

Richtingaanwijzerschakelaar “↶/↷”

Druk deze schakelaar naar “↷” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “↶” om afslaan naar links aan

Functies van instrumenten en bedieningselementen

te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.



Claxonschakelaar “”

DAU12501

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Noodstopeschakelaar “/”

DAU12662

Zet deze schakelaar op “” alvorens de motor te starten. Zet deze schakelaar op “” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

Startknop “”

DAU12713

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien. Zie pagina 5-2 voor startinstructies voordat u de motor start.

Het waarschuwingslampje voor motorstoring en het ABS-waarschuwingslampje kan gaan branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

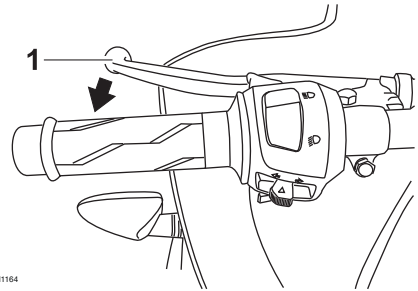
Informatieschakelaar “INFO”

DAUM3451

Deze schakelaar wordt gebruikt voor het maken van selecties in het functiedisplay van de multifunctionele meter en om het waarschuwingslampje hoge toeren te activeren of deactiveren. (Zie pagina 3-4 voor informatie over de multifunctionele meter en pagina 3-3 voor informatie over het waarschuwingslampje hoge toeren van de toerenteller.)

Koppelingshendel

DAU12822



ZAUM1164

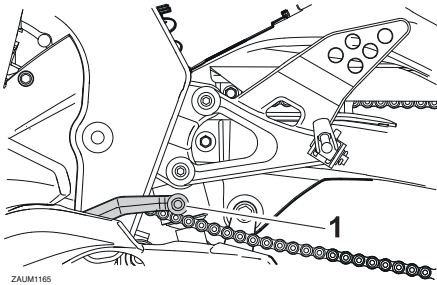
1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerkant van het stuur. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-19.)

Schakelpedaal

DAU12872

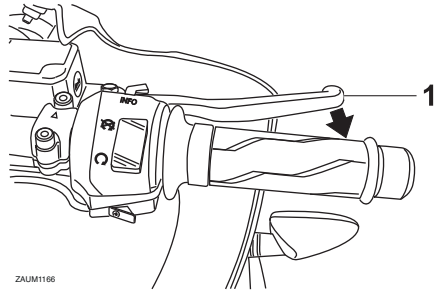


1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 6-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

Remhendel

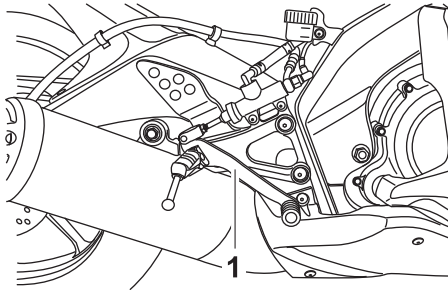
DAU12892



1. Remhendel

De remhendel bevindt aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

Rempedaal



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

ABS

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet “pompend” remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

OPMERKING

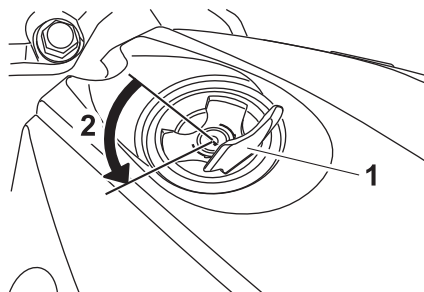
- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnosetest uit telkens nadat de sleutel op “ON” is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test hoort u een “klikkend” geluid van de hydraulische regeleenheid en wanneer u de remhendel of het rempedaal licht bedient, kan een trilling in de hendel of het pedaal voelbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de remhendel of

Functies van instrumenten en bedieningselementen

het rempedaal terwijl het ABS-systeem actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

DAUM2082

Tankdop

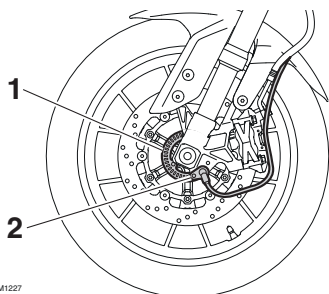


1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

LET OP

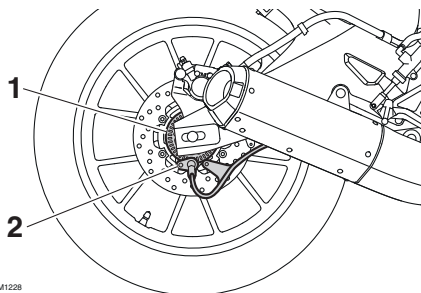
DCA20100

Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.



ZAUM1227

1. Opneemring voorwielsensor
2. Voorwielsensor



ZAUM1228

1. Opneemring achterwielsensor
2. Achterwielsensor

Om de tankdop te verwijderen

1. Open het slotplaatje van de tankdop.
2. Steek de sleutel in het slot en draai deze 1/4 slag linksom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Om de tankdop aan te brengen

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel rechtsonder naar de oorspronkelijke positie en neem hem dan uit.
3. Sluit het slotplaatje van de tankdop.

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DWA11142

WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht. Door brandstofflekage ontstaat brandgevaar.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Brandstof

DAU13213

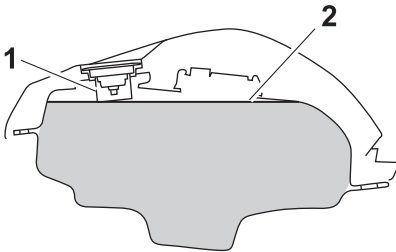
Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10882

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aange-**

zien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten. [DCA10072]

4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid terecht komt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU75320

Voorgeschreven brandstof:

Loodvrije superbenzine (gasohol [E10] acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

11.5 L (3.04 US gal, 2.53 Imp.gal)

Hoeveelheid reservebrandstof (als het waarschuwinglampje brandstofniveau gaat branden):

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.



OPMERKING

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer bij het tanken of het vulpijstool dezelfde markering draagt.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

DAU13434

Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

3

DCA10702

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAUM2461

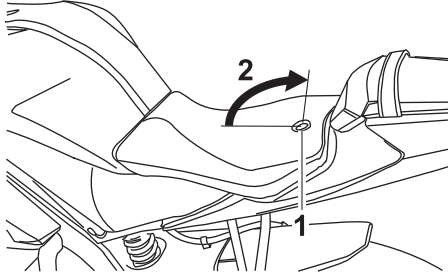
Bestuurderszadel

OPMERKING _____

Controleer of het bestuurderszadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Verwijderen van het bestuurderszadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai rechtsom.

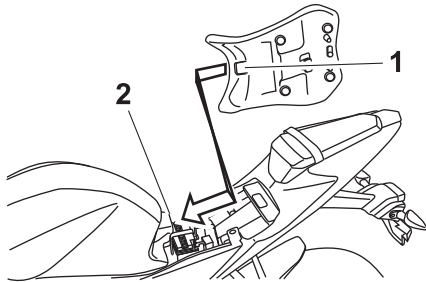


1. Zadelslot
2. Openen.

2. Trek het bestuurderszadel los.

Aanbrengen van het bestuurderszadel

1. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in de zadelbevestiging, zoals getoond in de afbeelding.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Druk het bestuurderszadel aan de achterzijde omlaag om te vergrendelen.
3. Draai de sleutel linksom en neem deze dan uit.

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startspersysteem.)

DWA10242

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startspersysteem

Het startblokkeringssysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar, de koppelingshendelschakelaar en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startblokkeringssysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

3

Met de motor uit:

1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. De motorstopknop moet in de stand "○" staan.
3. Draai de sleutel naar aan.
4. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de startknop.

Start de motor?

JA

NEE

WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

De vrijstandschakelaar werkt mogelijk niet goed.

Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Met de motor nog aan:

6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
8. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
9. Beweeg de zijstandaard omlaag.

Slaat de motor af?

JA

NEE

De zijstandaardschakelaar werkt mogelijk niet goed.

Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Als de motor is afgeslagen:

10. Beweeg de zijstandaard omhoog.
11. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
12. Druk op de startknop.

Start de motor?

JA

NEE

De koppelingsschakelaar werkt mogelijk niet goed.

Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Het systeem is in orde. **De motorfiets mag worden gebruikt.**

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU63440

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-16
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-11
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-13
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-23, 6-24
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-23, 6-24
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	6-20

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de gasgreep.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-16, 6-28
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	6-27
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de ketting correct is aangespannen.• Stel indien nodig bij.• Controleer de conditie van de ketting.• Smeer indien nodig.	6-25, 6-27
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-17, 6-20
Rempedaal	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het pedaalscharnierpunt.	6-29
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-28
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-29
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startpersysteem.• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	3-19
Accu	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het voeistofniveau.• Vul indien nodig bij met gedistilleerd water.	6-32

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. In dat geval wordt op het multifunctionele display foutcode 30 weergegeven, maar dit betreft geen storing. Draai de sleutel naar "OFF" en vervolgens naar "ON" om de foutcode te wissen. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

De motor starten

Door het startpersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

Zie pagina 3-19 voor meer informatie.

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstopshakelaar op "○" is gezet.

De volgende waarschuwingslampjes en controlelampjes moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Vrijstandcontrolelampje
- Controlelampje richtingaanwijzers
- Controlelampje grootlicht
- Waarschuwinglampje motorstoring
- Waarschuwinglampje brandstofniveau
- Waarschuwinglampje hoge toeren

DCA11834

LET OP

Als een waarschuwings- of controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, of wanneer een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-2 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

Het ABS-waarschuwinglampje moet gaan branden als de sleutel op "ON" wordt gezet en weer uitgaan zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

LET OP

Als het ABS-waarschuwinglampje niet gaat branden en weer uitgaat zoals hierboven beschreven, zie dan pagina 3-2 voor een controle van het circuit van het waarschuwingslampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden. Als dit niet gebeurt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische circuit na te kijken.
3. Start de motor door de startknop in te drukken.

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

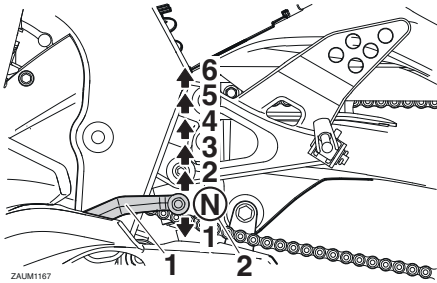
DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

DAU16673

Schakelen



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

DCA10261

LET OP

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn

deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

0–500 km (0–300 mi)

Laat de motor niet langer dan 6000 tpm achtereen draaien.

Zet de motor steeds af nadat deze een uur heeft gedraaid en laat deze dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

500–1000 km (300–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 8000 tpm achtereen draaien.

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververst, moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen en moet de oliezeef worden gereinigd. [DCA10322]

1000 km (600 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
 - Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.
-

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

 WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
 - Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
 - Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.
-

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU17246

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15123

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer in-

formatie over koolmonoxide.

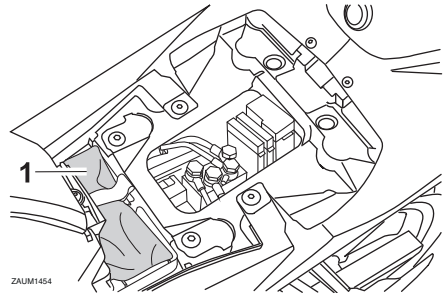
DWA15461

WAARSCHUWING

Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

Boordgereedschapsset



ZAUJ1454

1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-18.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71020

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

DAU71060

Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	6	12	18	24	
		X 1000 mi						
			0.6	3.5	7	10.5	14	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen. • Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	√
2	* Bougie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de conditie. • Reinig en stel elektrodenafstand af. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
3	* Klep­spel­ing	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren en afstellen. 		√	√	√	√	
4	* Brandstofin­jectie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het stationaire toerental van de motor. 	√	√	√	√	√	√
5	* Uitlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op lekkage. • Zet indien nodig vast. • Vervang pakking indien nodig. 	√	√	√	√	√	

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71361

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	6	12	18	24	
		X 1000 mi						
			0.6	3.5	7	10.5	14	
1	* Diagnostische systeemcontrole	<ul style="list-style-type: none"> • Voer dynamische inspectie uit met Yamaha diagnosegereedschap. • Controleer de storingscodes. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luchtfilterelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Aftapslang luchtfilterhuis	• Reinigen.	√	√	√	√	√	
4	* Accu	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het vloeistofniveau en de soortelijke massa. • Controleer of de ontluchtingslang correct is geplaatst. 		√	√	√	√	√
5	* Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Afstellen. 	√	√	√	√	√	
6	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkege. • Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
7	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkege. • Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
8	* Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
9	* Remvloeistof	• Verversen.	Elke 2 jaar					
10	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de speling en controleer op beschadigingen. • Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
11	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	6	12	18	24	
X 1000 mi			0.6	3.5	7	10.5	14	
12	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
13	* Lagers scharnierpunt achterbrug	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en overmatige speling. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 	Elke 24000 km (14000 mi)					
14	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen. 	Elke 1000 km (600 mi) en nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of vochtige gebieden is gereden					
15	* Balhoofdlagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de lagers loszitten. 	√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met gematigde hoeveelheid lithiumvet. 					√	
16	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van remhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	√
18	Scharnieras van rempedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
19	Scharnieras van koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
20	Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
21	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en vervang indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
22	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
23	* Schokdemperunit	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
24	* Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingsarm	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 			√		√	

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	6	12	18	24	
		X 1000 mi	0.6	3.5	7	10.5	14	
25	Motorolie	• Verversen (warm de motor op alvorens olie af te tappen).	Bij het eerste interval en wanneer de indicator olieververing gaat knipperen of branden					
		• Controleer het olieniveau en controleer de machine op oliel lekkage.	Elke 3000 km (1800 mi)					
26	Oliefilterelement	• Vervangen.	√		√		√	
27	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
		• Verversen.	Elke 3 jaar					
28	* Voor- en achterschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
29	* Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
30	* Gasgreephuis en gaskabel	• Controleer werking en vrije slag. • Stel de vrije slag van de gaskabel af indien nodig. • Smeer het gasgreephuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
31	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

DAU72740

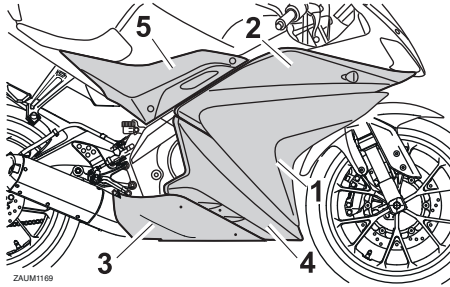
OPMERKING

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Ververs de remvloeistof elke twee jaar.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU18732

De stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen



1. Stroomlijnpaneel A
2. Stroomlijnpaneel B
3. Stroomlijnpaneel C
4. Stroomlijnpaneel D
5. Paneel A

6

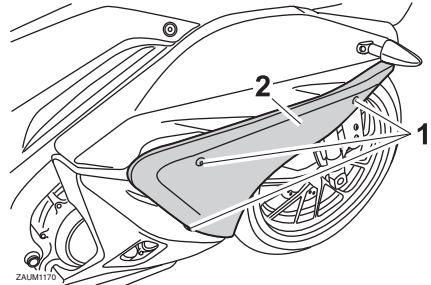
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

DAU55850

Stroomlijnpaneel A

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en neem het stroomlijnpaneel los.



1. Schroef
2. Stroomlijnpaneel A

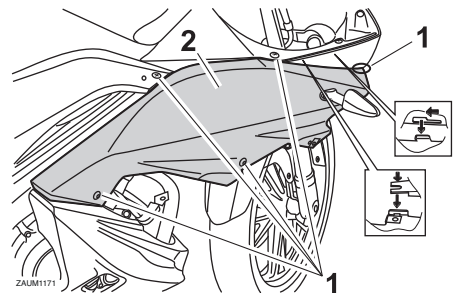
Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Stroomlijnpaneel B

Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder stroomlijnpaneel A en paneel A.
2. Haal de schroeven los en verwijder dan het stroompaneel door dit naar voren te schuiven.
3. Maak de kabelstekker van de richtingaanwijzer los.



1. Schroef
2. Stroomlijnpaneel B

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Sluit de kabelstekker van de richtingaanwijzer aan.

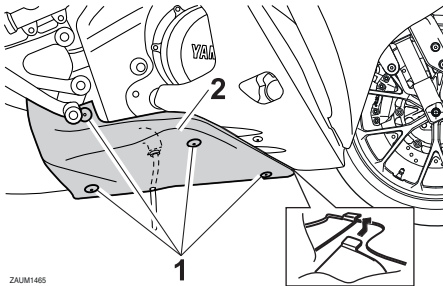
Periodiek onderhoud en afstelling

2. Plaats het uitsteeksel van het stroomlijnpaneel in de sleuf en schuif het stroomlijnpaneel naar achteren.
3. Breng de schroeven aan.
4. Monteer stroomlijnpaneel A en paneel A.

Stroomlijnpaneel C

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en trek het stroomlijnpaneel dan los zoals getoond.



1. Schroef
2. Stroomlijnpaneel C

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

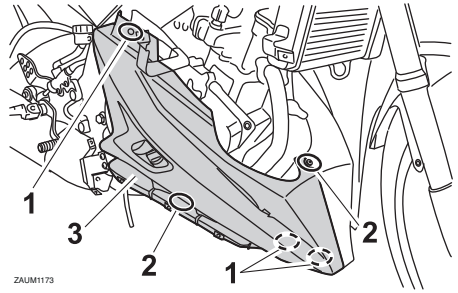
Stroomlijnpaneel D

Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder paneel A, stroomlijnpanelen A, B en C.
2. Verwijder de schroeven en de drukclips en haal dan het stroomlijnpaneel los.

OPMERKING

De drukclip wordt losgehaald door met een schroevendraaier de pen op het midden in te drukken en dan de drukclip los te trekken.



1. Drukclip
2. Schroef
3. Stroomlijnpaneel D

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven en de drukclips aan.

OPMERKING

Om de drukclips te bevestigen wordt de pen teruggedrukt zodat deze uitsteekt uit de kop van de drukclip; steek dan de drukclip in het stroomlijnpaneel en druk de uitstekende pen naar binnen tot deze gelijk ligt met de kop van de clip.

2. Monteer stroomlijnpanelen C, B, A en paneel A.

Paneel A

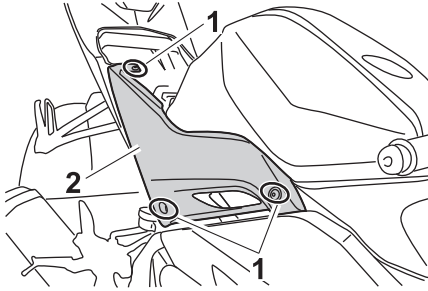
DAUM2371

Om het paneel te verwijderen

1. Verwijder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-18.)
2. Verwijder de schroeven en haal het paneel los.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU19633



1. Schroef
2. Paneel A

Om het paneel aan te brengen

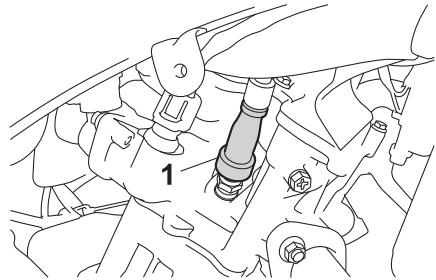
1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.
2. Breng het bestuurderszadel aan.

Bougie controleren

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

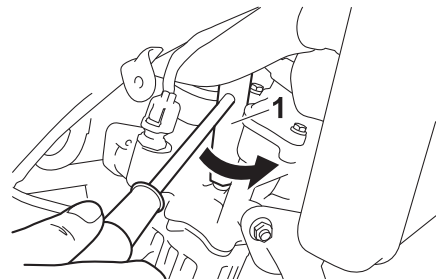
De bougie verwijderen

1. Verwijder stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-7.)
2. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiedop

3. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel in de boordgereedschapsset.



1. Bougiesleutel

Periodiek onderhoud en afstelling

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden).

OPMERKING

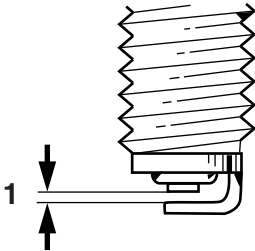
Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR9E

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



ZALUM0037

1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:

12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.04 ft·lbf)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.
5. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAUM3491

Motorolie en oliefilterelement

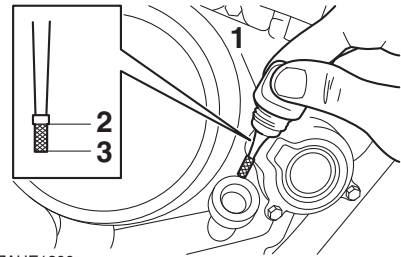
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversed en het oliefilterelement worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren. **LET OP: Gebruik het voertuig alleen als u weet dat het motorolieniveau voldoende hoog is.** [DCA10012]

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

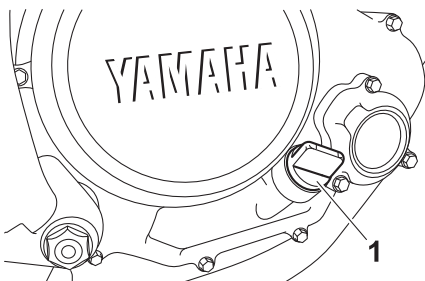


ZAUE1300

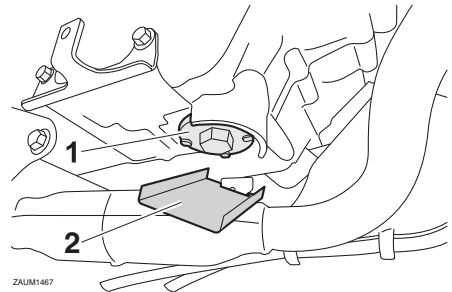
1. Peilstok
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau
4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
5. Breng de olievuldop aan.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van het oliefilterelement)

1. Verwijder stroomlijnpaneel D. (Zie pagina 6-7.)
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Bevestig het hulpstuk voor motorolie aftappen (in de boordgereedschapsset) onder de aftapplug van het carter.



1. Olievuldop

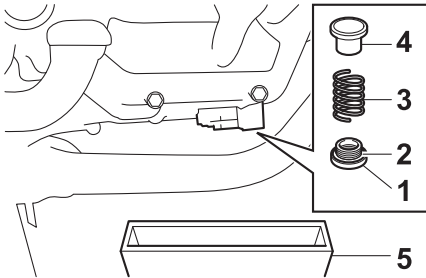


ZAUM1467

1. Olieaftapplug (carter)
2. Hulpstuk voor motorolie aftappen
4. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.

Periodiek onderhoud en afstelling

5. Verwijder de olievuldop en de olieaftapplug met de o-ring, compressieveer en olieaanzuigzeef om de olie uit het carter te kunnen aftappen. **LET OP:** Bij het verwijderen van de olieaftapplug vallen de O-ring, compressieveer en de oliezeef naar buiten. Zorg ervoor dat u deze onderdelen niet kwijtraakt. [DCA11002]



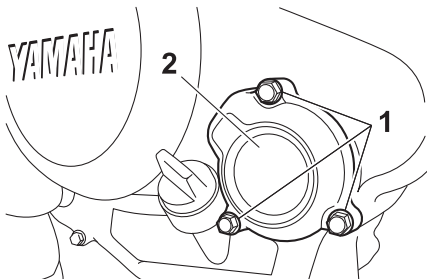
1. Olieaftapplug
2. O-ring
3. Drukveer
4. Aanzuigzeef
5. Olieopvangbak

6. Reinig de olieaanzuigzeef met oplosmiddel.

OPMERKING

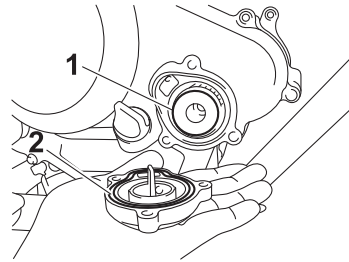
Sla de stappen 7–9 over als het oliefilterelement niet wordt vervangen.

7. Verwijder het oliefilterdeksel door de bouten te verwijderen.



1. Bolt
2. Oliefilterdeksel

8. Verwijder en vervang het oliefilterelement en de o-ring.



1. Oil filter element
2. O-ring

9. Monteer het oliefilterdeksel door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

Bevestigingsbout oliefilterdeksel:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

10. Breng de olieaanzuigzeef, de compressieveer, de o-ring en de olieaftapplug aan en zet de aftapplug dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. **LET OP: Plaats alvorens de aftapplug aan te brengen de O-ring, compressieveer en oliezeef terug.**

[DCA10422]

Aanhaalmomenten:

Olieaftapplug:
32 Nm (3.2 m·kgf, 23 ft·lbf)

11. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

Periodiek onderhoud en afstelling

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Zonder vervanging van oliefilterelement:

0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterelement:

1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

DCA11621

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een "CD" dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
 - Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.
12. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
 13. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
 14. Stel de indicator olieversing terug. (Zie pagina 3-10.)

Koelvloeistof

DAU20071

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20095

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

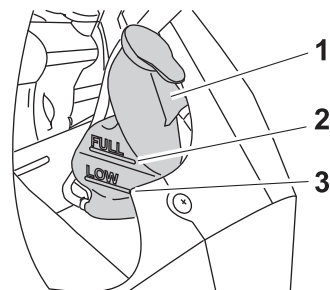
OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

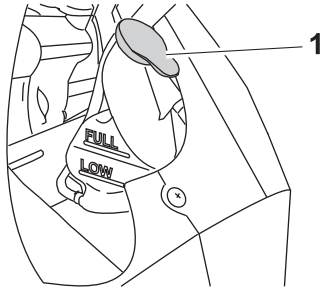


ZAUM1175

1. Koelvloeistofreservoir
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, open dan de reservoirdop. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.**

[DWA15162]



ZAUM1176

1. Dop koelvloeistofreservoir

4. Vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en breng dan de reservoirdop aan. **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het anti-vriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt.** [DCA10473]

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

De koelvloeistof verversen

De koelvloeistof moet volgens de intervallperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema ververs worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

Periodiek onderhoud en afstelling

DAUM2391

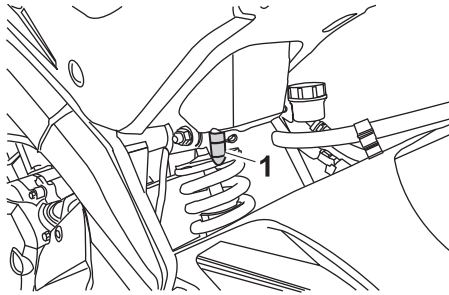
DAU44735

Vervangen van het luchtfilterelement en reinigen van de aftapslang

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat uw Yamaha-dealer het luchtfilterelement vaker vervangen als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. Verder moet de aftapslang van het luchtfilter regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

Reinigen van de luchtfilteraftapslang

1. Controleer of zich in de aftapslang aan de zijkant van het luchtfilterhuis water of vuil heeft verzameld.



1. Aftapslang luchtfilter

2. Haal de slang los als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

Stationair toerental controleren

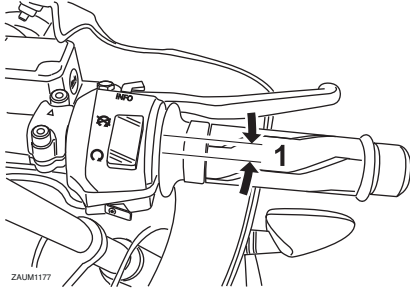
Controleer het stationair toerental en laat het indien nodig door een Yamaha dealer bijstellen.

Stationair toerental:
1350–1550 tpm

DAU48434

Vrije slag van de gasgreep afstellen

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

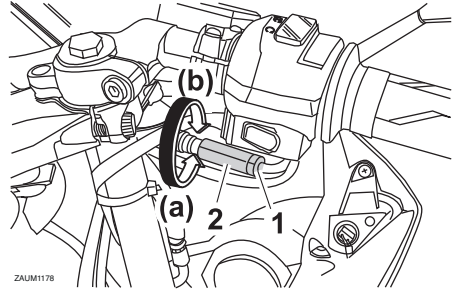
Vrije slag van gasgreep:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

OPMERKING

Het stationair toerental moet correct zijn afgesteld voordat de vrije slag van de gasgreep wordt gecontroleerd en afgesteld.

1. Schuif de rubber afdekking terug.
2. Draai de borgmoer los.
3. Draai de stelmoer richting (a) voor meer vrije slag van de gasgreep. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de gasgreep.



1. Borgmoer

2. Stelmoer

4. Draai de borgmoer vast en schuif de rubber afdekking weer naar de oorspronkelijke positie.

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Banden

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandenspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
 - De bandenspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.
-

Periodiek onderhoud en afstelling

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

Belading tot 90 kg (198 lb):

Voor:

180 kPa (1.80 kgf/cm², 26 psi)

Achter:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

90 kg (198 lb) tot maximumbelading:

Voor:

180 kPa (1.80 kgf/cm², 26 psi)

Achter:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Maximale belasting*:

180 kg (397 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

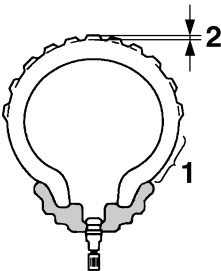
6

DWA10512

⚠ WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden

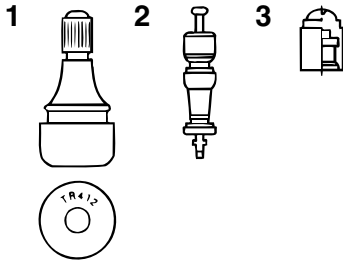


1. Wang van band
2. Bandprofieldiepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Periodiek onderhoud en afstelling

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandenspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10902

WAARSCHUWING

- **Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.**
- **Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.**
- **Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om te voorkomen dat de banden onder het rijden leeglopen.**

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

100/80-17 M/C 52H(PIRELLI)-52S(MICHELIN)

Fabrikant/model:

PIRELLI/SPORT DEMON
MICHELIN/PILOT STREET

Achterband:

Maat:

130/70-17 M/C 62H(PIRELLI)-62S(MICHELIN)

Fabrikant/model:

PIRELLI/SPORT DEMON
MICHELIN/PILOT STREET

VOOR en ACHTER:

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

V3002 (origineel)

DWA10601

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- **Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.**
- **Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn "ingerezen". Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.**
- **Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.**
- **Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.**

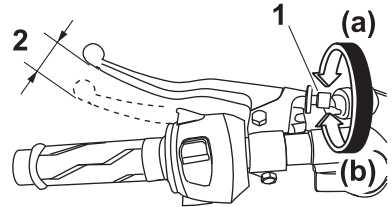
Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

Vrije slag van de koppelingshendel afstellen

Meet de vrije slag van de koppelingshendel zoals getoond.



1. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
2. Vrije slag van koppelingshendel

Vrije slag van koppelingshendel:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

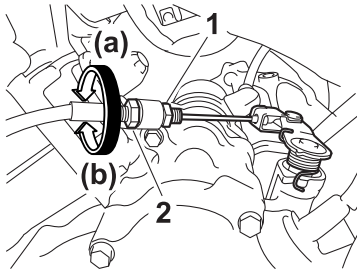
Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

1. Schuif de rubber afdekking terug naar de koppelingshendel.
2. Draai de borgmoer los.
3. Draai de stelbout van de koppelingsspelings richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING

Als de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel wordt gehaald, zoals hierboven beschreven, kunt u de stappen 4–7 overslaan.

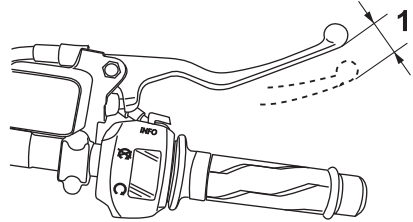
4. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingsspelingskabel losser te stellen.
5. Draai de borgmoer bij het carter los.



1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag remhendel (carter)
6. Draai de stelmoer van de koppelingsspelning richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.
7. Draai de borgmoer bij het carter vast.
8. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel vast en schuif de rubber afdekking weer naar de oorspronkelijke positie.

Vrije slag van voorremhendel controleren

Meet de vrije slag van de voorremhendel zoals getoond.



ZAUM1179

1. Vrije slag remhendel

Vrije slag voorremhendel:
2.0–5.0 mm (0.08–0.20 in)

Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha-dealer het remsysteem controleren.

DWA10642

WAARSCHUWING

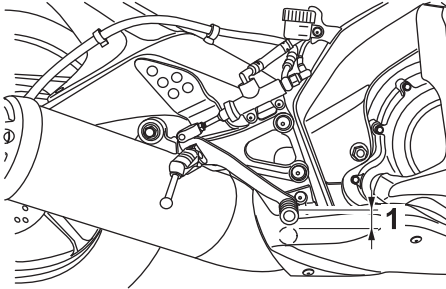
Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van het voertuig nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

DAUM1355

DAU36504

Vrije slag van rempedaal afstellen

Meet de vrije slag van het rempedaal zoals getoond.



1. Vrije slag rempedaal

Vrije slag rempedaal:
3.5–4.5 mm (0.14–0.18 in)

Controleer de vrije slag van het rempedaal regelmatig en laat deze indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.

DWAM1031

WAARSCHUWING

Als de vrije slag van het rempedaal niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van de motorfiets nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

Periodiek onderhoud en afstelling

Controleren van voor- en achterremblokken

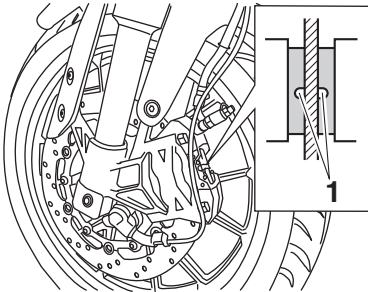
DAU22393

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 1.5 mm (0.06 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken voorrem

DAU22421



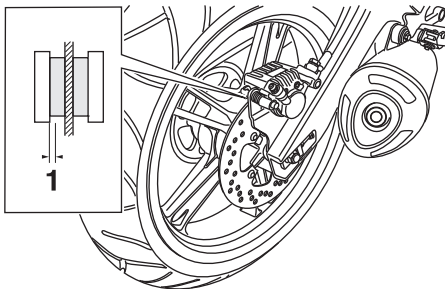
ZAJM1466

1. Slijtage-indicatorgroef

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU22501



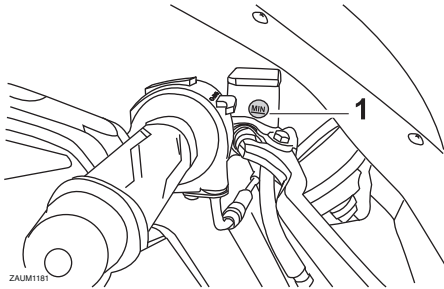
1. Remvoeringdikte

DAU40262

Controleren van remvloeistofniveau

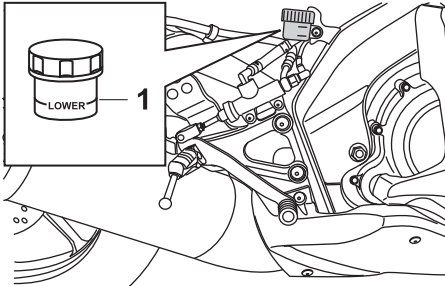
Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

DWA16011

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens het bijvullen geen water of stof het remvloeistofreservoir binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

Periodiek onderhoud en afstelling

Remvloeistof verversen

DAU22733

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

Spanning aandrijfketting

DAU22762

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

Aandrijfketting controleren op spanning

DAUM3551

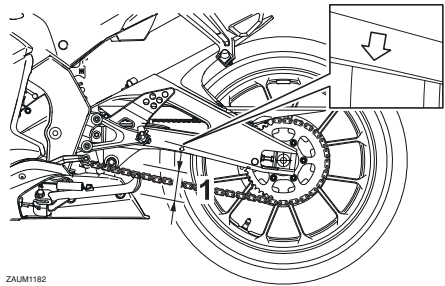
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

OPMERKING

Bij het controleren en instellen van de spanning van de aandrijfketting mag er geen gewicht op de motorfiets rusten.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Meet de spanning van de aandrijfketting bij het pijlteken op de achterbrug, zoals weergegeven in de afbeelding.

Spanning aandrijfketting:
35.0–45.0 mm (1.38–1.77 in)



ZAUM182

1. Spanning aandrijfketting

4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

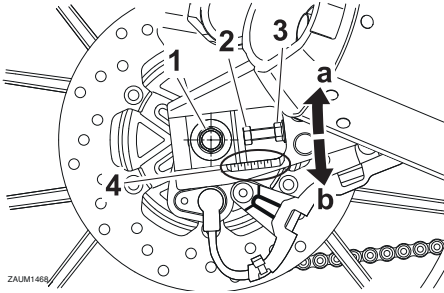
Om de spanning van de aandrijfketting af te stellen

DAU3431A

Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u de spanning van de aandrijfketting afstelt.

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoeren los aan beide zijden van de achterbrug.

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Wielasmoer
 2. Stelbout spanning aandrijfketting
 3. Borgmoer
 4. Uitlijnmerktekens
2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a). Stel de ketting losser door de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken. **LET OP: Een onjuiste kettingspanning leidt tot overbelasting van de motor en andere essentiële onderdelen van de machine en kan resulteren in overslaan of breken van de ketting. Houd om dit te voorkomen de kettingspanning binnen de gespecificeerde waarden.** [DCA10572]

OPMERKING

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug om zeker te zijn dat beide kettingspanners dezelfde positie hebben.

3. Trek de asmoer en daarna de borgmoeren aan met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:
85 Nm (8.5 m·kgf, 61 ft·lbf)
Borgmoer:
16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

Aandrijfketting reinigen en smeren

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperiodes en gesmeerd volgens de intervalperiodes zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10584

LET OP

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of in vochtige gebieden is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje. **LET OP: Reinig de aandrijfketting niet met stoomreinigers, hogedrukreinigers of ongeschikte oplosmiddelen om schade aan de O-ringen te voorkomen.** [DCA11122]
2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ringkettin-gen. **LET OP: Breng geen motorolie of andere smeermiddelen aan op de aandrijfketting, deze kunnen stoffen bevatten die de O-ringen kunnen beschadigen.** [DCA11112]

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

DAU23115

DAU23144

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

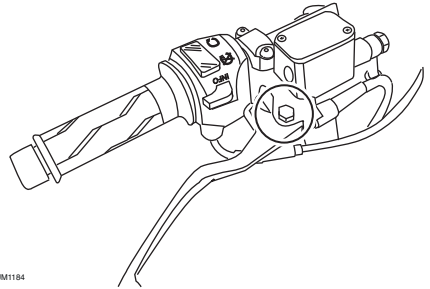
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

De gaskabel is voorzien van een rubber afdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

Rem- en koppelingshendels controleren en smeren

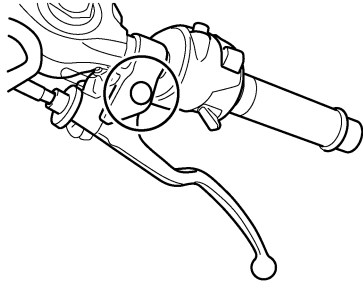
De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Remhendel



ZAJM1184

Koppelingshendel



Aanbevolen smeermiddelen:

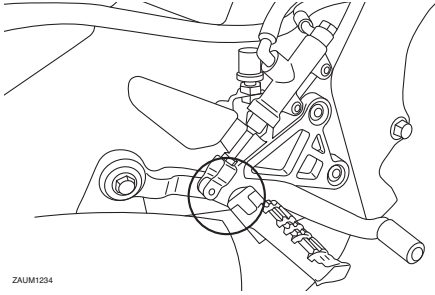
- Remhendel:
Siliconenvet
- Koppelingshendel:
Lithiumvet

Periodiek onderhoud en afstelling

Rempedaal controleren en smeren

DAU23185

De werking van het rempedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het pedaalscharnierpunt moet indien nodig worden gesmeerd.



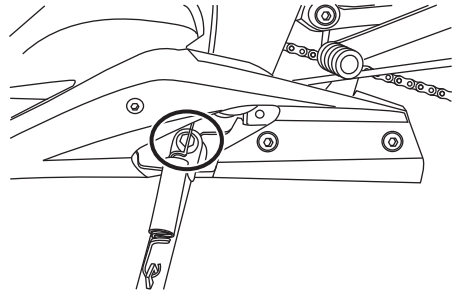
ZAUM1234

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

6

Zijstandaard controleren en smeren

DAU23203



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10732

WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Achterbrugscharnierpunten smeren

De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

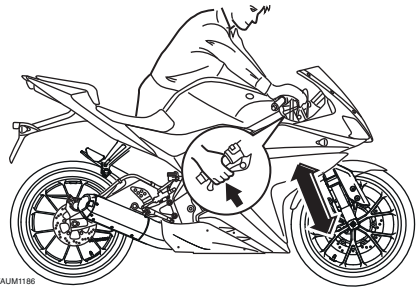
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige oliekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



ZAUM1186

DCA10591

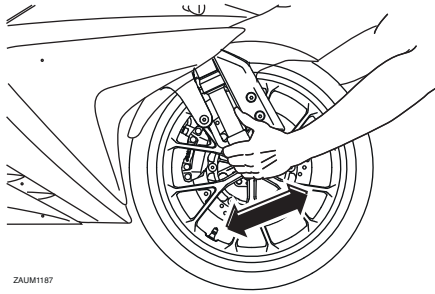
LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

Stuursysteem controleren

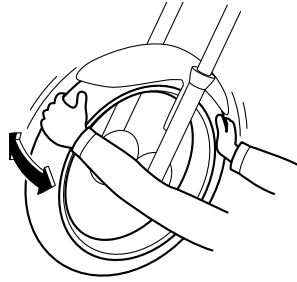
Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Breng het voorwiel van de grond. (Zie pagina 6-37.) **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.** [DWA10752]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



ZAUM1187

Controleren van wiellagers



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAU23315

Accu

Een slecht onderhouden accu zal gaan corroderen en verliest zijn lading snel. Het elektrolytniveau, de aansluitpolen voor de accukabels en de ligging van de ontluuchtings slang moeten worden gecontroleerd voor iedere rit en volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DWA10771

WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamenlijk contact is geweest met elektrolyt.**
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **Zorg dat geen elektrolyt wordt gemorst op de aandrijfketting. Deze raakt hierdoor aangetast, wat de levensduur reduceert en tot ongevallen kan leiden.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om het elektrolytniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

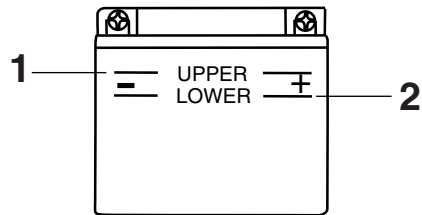
OPMERKING

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het elektrolytniveau.

2. Controleer het elektrolytniveau in de accu.

OPMERKING

Het elektrolytniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



ZAU0106

1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau
3. Als de elektrolyt bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan gedistilleerd water bij tot de merkstreep voor maximumniveau. **LET OP: Gebruik uitsluitend gedistilleerd water, aangezien kraanwater mineralen bevat die schadelijk zijn voor de accu.** [DCA10612]
4. Controleer de aansluitingen van de accukabels, zet ze indien nodig vast en corrigeer de ligging van de ontluuchtings slang.

Om de accu op te bergen

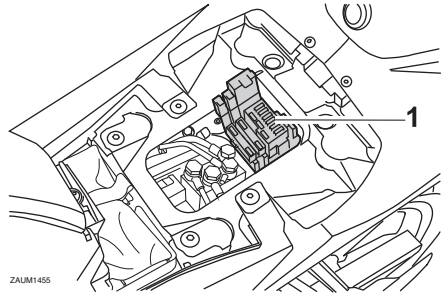
1. Verwijder de accu als de machine langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad de accu volledig bij en zet deze dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijdert de sleutel naar**

“OFF” en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los. [DCA16303]

- Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeborgen, moet het soortelijk gewicht van de elektrolyt minstens eens per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
- Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Draai voordat u de accu plaatst de sleutel naar “OFF” en sluit vervolgens eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.** [DCA16841]
- Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen en kijk of de ontluchtingslang de juiste ligging heeft, in goede conditie verkeert en niet verstopt of afgekneld is. **LET OP: Als het ontluchtings slangetje zo wordt geplaatst dat het frame wordt blootgesteld aan elektrolyt of gas uit de accu, kan externe en structurele schade aan het frame ontstaan.** [DCA10602]

De zekeringen vervangen

De zekeringenkastjes met de zekeringen voor afzonderlijke circuits bevinden zich onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-18.)



1. Zekeringenkastje

Vervang een zekering voor de afzonderlijke circuits als volgt als deze is doorgebrand.

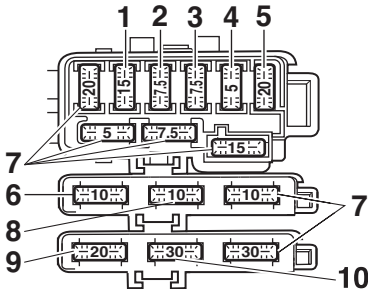
- Draai de contactsleutel naar “OFF” en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
- Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15132]

OPMERKING

De boordgereedschapsset bevat een zekeringentang. Gebruik de tang om een zekering te verwijderen en te plaatsen.

Periodiek onderhoud en afstelling



ZALM1231

1. Koplampzekering
2. Zekering signaleringssysteem
3. Zekering ontstekingsysteem
4. Zekering radiatorkoelvinmotor
5. Hoofdzekering
6. Zekering ABS-regeleenheid
7. Reservezekering
8. Backup-zekering
9. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
10. Zekering ABS-motor

4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Voorgeschreven zekeringen:

- Hoofdzekering:
20.0 A
- Zekering ontstekingsysteem:
7.5 A
- Zekering signaleringssysteem:
7.5 A
- Koplampzekering:
15.0 A
- Zekering radiatorkoelvin:
5.0 A
- Zekering ABS-regeleenheid:
10.0 A
- Zekering ABS-motor:
30.0 A
- Zekering van de ABS-solenoïde-
klep:
20.0 A
- Backup-zekering:
10.0 A

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU34242

Koplampgloeilamp vervangen

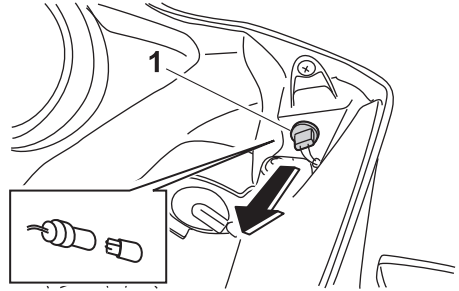
De koplampen op dit model hebben halogeen gloeilampen. Als een koplampgloeilamp is doorgebrand, laat deze dan door een Yamaha dealer vervangen en laat indien nodig de koplamplichtbundel afstellen.

DAU43234

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de parkeerlichtfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Parkeerlichtgloeilamp

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.

Achterlicht/remlichtunit

DAU24182

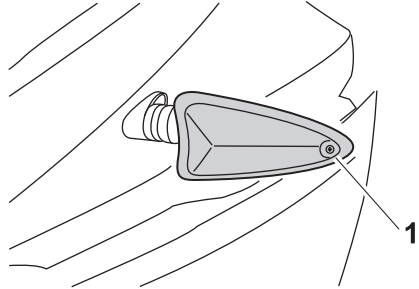
Dit model is uitgerust met een LED-type remlicht/achterlicht.

Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

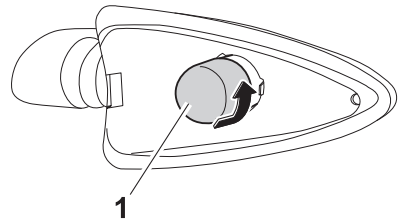
DAU24205

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



2AUM1223

1. Gloeilamp richtingaanwijzer

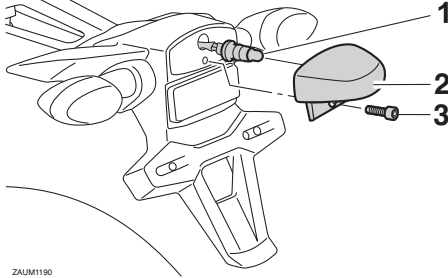
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA11192]

Periodiek onderhoud en afstelling

De gloeilamp van de kentekenverlichting vervangen

DAUM3510

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroef los te draaien.



ZAUM1190

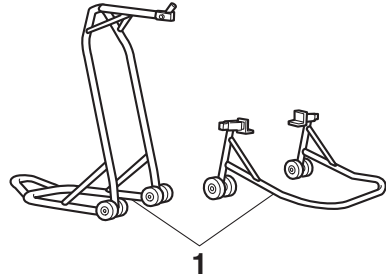
1. Gloeilampfitting kentekenverlichting
2. Kentekenverlichtingsunit
3. Schroef

6

2. Verwijder de gloeilampfitting van de kentekenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroef aan te brengen.

Ondersteunen van de motorfiets

DAU67131



1. Onderhoudsstandaard (voorbeeld)

Dit model is niet voorzien van een middenbok, gebruik daarom onderhoudsstandaards bij het verwijderen van het voor- of achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan.

Controleer of de motorfiets stabiel en vlak staat alvorens onderhoud te verrichten.

DAU25872

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingszoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15142

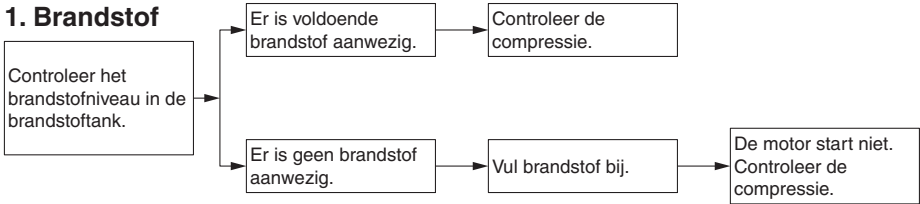
WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

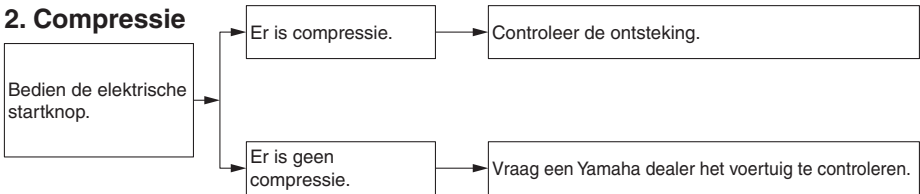
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

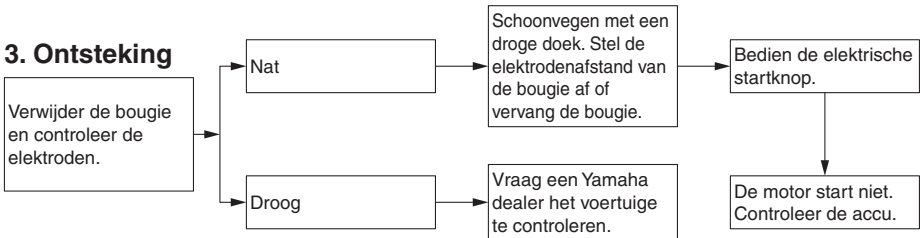
1. Brandstof



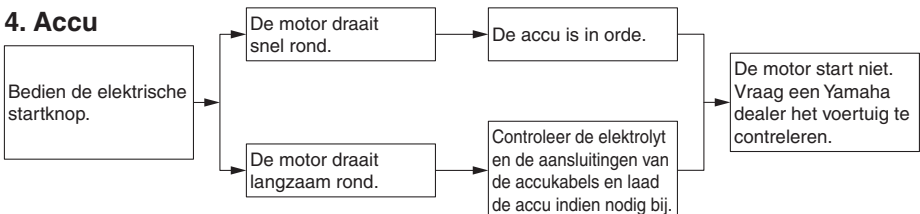
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



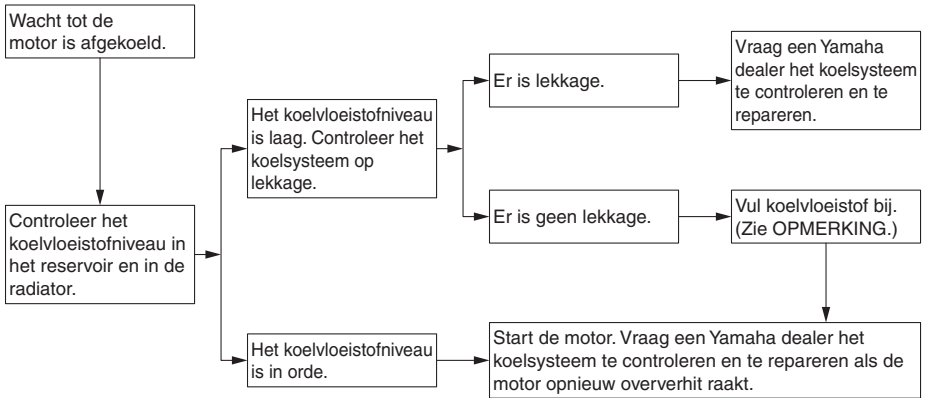
Periodiek onderhoud en afstelling

Oververhitte motor

DWA10401

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



6

OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Verzorging en stalling van de motorfiets

Matkleur, let op

DAU37834

DAUM2453

LET OP

DCA15193

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougie-doppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10773

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.

Verzorging en stalling van de motorfiets

- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtungs-slangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een

klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of fles-senborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt. Gebruik de speciale spons onder de gereedschapsset om de uitlaatdemper te reinigen en verkleuringen hierop te verwijderen.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**

[DCA10792]

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen de-

Verzorging en stalling van de motorfiets

len, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemle- ren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om ver- chroomde, aluminium en roestvrijsta- len delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische ver- kleuringen op roestvrijstalen uitlaatsy- stemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voor- komen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achter- gebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen al- vorens deze te stallen of af te dekken.

DWA11132



WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of ban- den kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.**
- **Reinig de remschijven en remvoe- ringen indien nodig met een norma- le remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het wegge-**

drag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.

DCA10801

LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd ver- zorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplampens beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

Verzorging en stalling van de motorfiets

Stalling

DAU43204

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de motorfiets af te dekken.

DCA10811

LET OP

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.

- c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
- d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.

[DWA10952]

- e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-32 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

Verzorging en stalling van de motorfiets

OPMERKING _____

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Afmetingen:

- Totale lengte:
1950 mm (76.8 in)
- Totale breedte:
695 mm (27.4 in)
- Totale hoogte:
1065 mm (41.9 in)
- Zadelhoogte:
825 mm (32.5 in)
- Wielbasis:
1350 mm (53.1 in)
- Grondspeling:
155 mm (6.10 in)
- Kleinste draaicirkel:
3.1 m (10.17 ft)

Gewicht:

- Rijklar gewicht:
143 kg (315 lb)

Motor:

- Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, SOHC
- Cilinderopstelling:
1-cilinder
- Slagvolume:
124 cm³
- Boring × slag:
52.0 × 58.6 mm (2.05 × 2.31 in)
- Compressieverhouding:
11.2 : 1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

- Aanbevolen merk:
YAMALUBE
- Type:
SAE 10W-40
- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA norm
- Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van olielfilterelement:
0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)
Met vervanging van olielfilterelement:
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Hoeveelheid koelvloeistof:

- Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

- Radiator (inclusief alle leidingen):
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Droog element

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Loodvrije superbenezine (gasohol [E10] acceptabel)
- Inhoud brandstoftank:
11.5 L (3.04 US gal, 2.53 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

- Gasklephuis:
Het teken van identificatie:
BR61 00

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
NGK/CR9E
- Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Aandrijflijn:

- Primaire reductieverhouding:
73/24 (3.042)
- Eindoverbrenging:
Ketting
- Secundaire reductieverhouding:
48/14 (3.429)
- Type versnellingsbak:
Constant mesh, 6 versnellingen
- Bediening:
Bediening met linkervoet
- Overbrengingsverhoudingen:
1e:
34/12 (2.833)
2e:
30/16 (1.875)
3e:
30/22 (1.364)
4e:
24/21 (1.143)
5e:
22/23 (0.957)
6e:
21/25 (0.840)

Specificaties

Chassis:

Type frame:
Semi-dubbel wiegframe
Spoorhoek:
25.0 graden
Naspoor:
89 mm (3.5 in)

Voorband:

Type:
Tubeless
Maat:
100/80-17 M/C 52H(PIRELLI)-
52S(MICHELIN)
Fabrikant/model:
PIRELLI/SPORT DEMON
Fabrikant/model:
MICHELIN/PILOT STREET

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
130/70-17 M/C 62H(PIRELLI)-
62S(MICHELIN)
Fabrikant/model:
PIRELLI/SPORT DEMON
Fabrikant/model:
MICHELIN/PILOT STREET

Belading:

Maximale belasting:
180 kg (397 lb)
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0-90 kg (0-198 lb)
Voor:
180 kPa (1.80 kgf/cm², 26 psi)
Achter:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Gewichtsverdeling:
90-180 kg (198-397 lb)
Voor:
180 kPa (1.80 kgf/cm², 26 psi)
Achter:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel

Velgmaat:
17xMT2.75

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
17 x MT3.75

Voorrem:

Type:
Hydraulische enkele schijfrem
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Hydraulische enkele schijfrem
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
130 mm (5.1 in)

Achterwielophanging:

Type:
Achterbrug (link-ophanging)
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
114 mm (4.5 in)

Elektrische installatie:

Systeemspanning:
12 V
Ontstekingssysteem:
Transistorontsteking
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
12N5.5-4A / YUASA
Voltage, capaciteit:
12 V, 5.5 Ah (10 HR)

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Wattage gloeilamp x aantal:

Koplamp:
H7, 55.0 W x 2

Remlicht/achterlicht unit:

LED

Voorste richtingaanwijzer:

10.0 W × 2

Achterste richtingaanwijzer:

10.0 W × 2

Parkeerlicht:

5.0 W × 2

Kentekenverlichting:

5.0 W × 1

Instrumentenverlichting:

LED

Controlelampje vrijstand:

LED

Controlelampje grootlicht:

LED

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Controlelampje brandstofniveau:

LED

Waarschuwingslampje motorstoring:

LED

ABS-waarschuwingslampje:

LED

Zekering:

Hoofdzekering:

20.0 A

Koplampzekering:

15.0 A

Zekering signaleringssysteem:

7.5 A

Zekering ontstekingssysteem:

7.5 A

Zekering radiatorkoelvin:

5.0 A

Zekering ABS-regeleenheid:

10.0 A

Zekering ABS-motor:

30.0 A

Zekering van de ABS-solenoideklep:

20.0 A

Backup-zekering:

10.0 A

Gebruikersinformatie

DAU40793

Identificatienummers

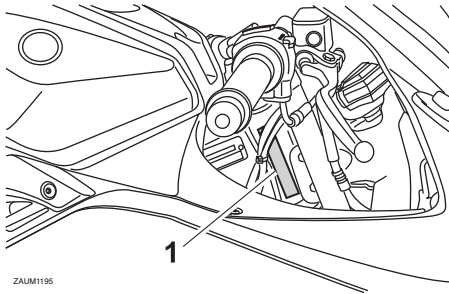
Noteer het voertuigidentificatienummer en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze gegevens heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw voertuig is gestolen.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26401

Voertuigidentificatienummer



ZAUM1195

1. Voertuigidentificatienummer

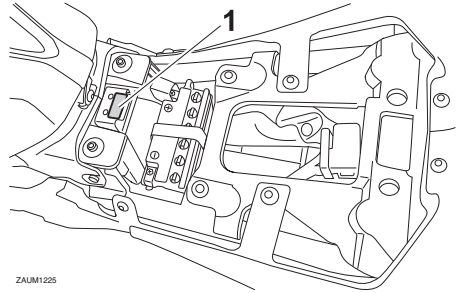
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26471

Modelinformatiesticker

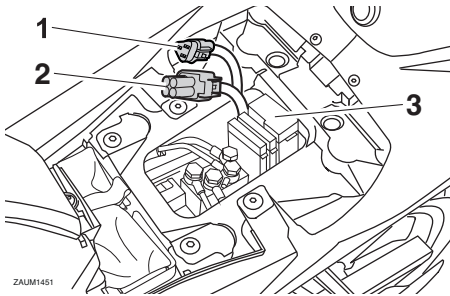


ZAUM1225

1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het bestuurderszadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-18.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

Diagnosestekkers



1. Diagnosestekker brandstofinspuiting
2. Diagnosestekker ABS
3. Zekeringenkastje

De diagnosestekkers voor ABS en brandstofinspuiting bevinden zich op de aangegeven plaatsen.

Voertuiggegevens registreren

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en voor onderzoeks- en ontwikkelingsdoeleinden. Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van Yamaha op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures.

Hoewel de sensors en geregistreerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

Yamaha deelt deze gegevens niet met andere partijen, behalve:

- Met toestemming van de voertuigeigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door Yamaha bij juridische procedures
- Voor algemeen onderzoek door Yamaha waarbij de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

Index

- A**
Aandrijfketting, reinigen en smeren 6-27
ABS 3-14
ABS-waarschuwingslampje 3-3
Accu 6-32
Achterbrugscharnierpunten, smeren 6-30
Achterlicht/remlichtunit 6-36
- B**
Banden 6-17
Bestuurderszadel 3-18
Bougje, controleren 6-9
Brandstof 3-16
Brandstofverbruik, tips voor een
zuinig 5-4
- C**
Claxonschakelaar 3-12
Contactslot/stuurslot 3-1
Controlelampje brandstofniveau 3-2
Controlelampje grootlicht 3-2
Controlelampje richtingaanwijzers 3-2
Controlelampjes en
waarschuwingslampjes 3-2
- D**
De motor starten 5-2
Diagnosestekkers 9-2
Dimlichtschakelaar 3-11
- G**
Gasgreep en gaskabel, controleren en
smeren 6-28
Gegevensregistratie, voertuig 9-2
Gereedschapset 6-2
Gloeilamp richtingaanwijzer,
vervangen 6-36
Gloeilamp van kentekenverlichting,
vervangen 6-37
- I**
Identificatienummers 9-1
Informatieschakelaar 3-12
Inrijperiode 5-4
- K**
Kabels, controleren en smeren 6-27
Klepspeling 6-17
Koelvloeistof 6-13
Koplampgloeilamp, vervangen 6-35
Koppelingshendel 3-12
- L**
Lichtsignaalschakelaar 3-11
Luchtfilterelement en aftapslang,
vervangen en reinigen 6-15
- M**
Matkleur, let op 7-1
Modelinformatiesticker 9-1
Motorolie en oliefilterelement 6-11
Multifunctionele meter 3-4
- N**
Noodstopshakelaar 3-12
- O**
Onderhoud en smering, periodiek 6-4
Onderhoud, uitstootcontrolesysteem 6-3
Ondersteunen van de motorfiets 6-37
- P**
Parkeerlichtgloeilamp, vervangen 6-35
Parkeren 5-5
Plaats van de onderdelen 2-1
Problemen oplossen 6-38
- R**
Rem- en koppelingshendels,
controleren en smeren 6-28
Remhendel 3-13
Remlichtschakelaars 6-22
Rempedaal 3-14
Rempedaal, controleren en smeren 6-29
Remvloeistofniveau, controleren 6-24
Remvloeistof, verversen 6-25
Richtingaanwijzerschakelaar 3-11
- S**
Schakelen 5-3
Schakelpedaal 3-13
Spanning aandrijfketting 6-25
Specificaties 8-1
Stalling 7-4
Startknop 3-12
Startpersysteem 3-19
Stationair toerental, controleren 6-15
Storingzoekschema's 6-39
Stroomlijnpanelen en framepaneel,
verwijderen en aanbrengen 6-7
Stuurschakelaars 3-11
Stuursysteem, controleren 6-31
- T**
Tankdop 3-15
- U**
Uitlaatkatalysator 3-17
- V**
Veiligheidsinformatie 1-1
Verzorging 7-1
Voertuigidentificatienummer 9-1
Voor- en achterremblokken
controleren 6-23

Voorremhendel, controleren van vrije slag	6-21
Voorvork, controleren.....	6-30
Vrije slag koppelingshendel, afstellen.....	6-20
Vrije slag van de gasgreep, afstellen....	6-16
Vrije slag van rempedaal, afstellen.....	6-22
Vrijstandcontrolelampje.....	3-2
W	
Waarschuwingslampje motorstoring.....	3-3
Wielen.....	6-20
Wielagers controleren.....	6-31
Z	
Zekeringen, vervangen.....	6-33
Zijstandaard	3-19
Zijstandaard, controleren en smeren ...	6-29



MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin

SAS au capital de 14 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422