




HANDLEIDING

XT1200Z

Super Ténéré ABS

MOTORFIETS

 Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

XT1200Z

BP8-F8199-D1

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Conformiteitsverklaring:

Hierbij verklaart YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd dat de radioapparatuur van het type STARTBLOKKERING, 2BS-00 in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frequentieband: 134.2 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 49.0 [dB μ V/m]

Fabrikant:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Importeur:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederland

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de XT1200Z profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XT1200Z. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles! Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.





WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU63350

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAU36391

**XT1200Z
HANDLEIDING**
©2019 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, augustus 2018
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-1	Schakelen	5-3
Beschrijving	2-1	Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-4
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	Inrijperiode	5-5
Aanzicht rechterzijde.....	2-2	Parkeren.....	5-5
Bedieningen en instrumenten	2-3	Periodiek onderhoud en afstelling	6-1
Functies van instrumenten en bedieningselementen	3-1	Gereedschapssset.....	6-2
Startblokkeersysteem	3-1	Periodieke onderhoudsschema's ...	6-3
Contactslot/stuurslot.....	3-2	Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem	6-3
Controlelampjes en waarschuwinglampjes.....	3-3	Algemeen smeer- en onderhoudsschema.....	6-4
Cruise control.....	3-6	Stroomlijnpanelen verwijderen en aanbrengen	6-8
Multifunctionele meter.....	3-9	Controleren van de bougies	6-10
D-mode (rijmodus)	3-19	Filterbus	6-11
Stuurschakelaars.....	3-20	Motorolie.....	6-11
Koppelingshendel	3-21	Waarom Yamalube	6-14
Schakelpedaal.....	3-22	Cardanolie.....	6-15
Remhendel	3-22	Koelvloeistof	6-16
Rempedaal	3-23	Luchtfilterelement	6-18
ABS	3-24	Stationair toerental controleren ...	6-18
Tractieregeling.....	3-25	De vrije slag van de gasgreep controleren	6-19
Tankdop	3-26	Klepspeling	6-19
Brandstof.....	3-27	Banden.....	6-20
Overloopslang brandstoftank.....	3-28	Spaakwielen.....	6-22
Uitlaatkatalysator	3-29	Koppelingshendel	6-23
Bestuurderszadel	3-29	Vrije slag van remhendel controleren	6-23
De hoogte van het bestuurderszadel afstellen.....	3-30	Remlichtschakelaars	6-24
Kuipruit	3-32	Controleren van voor- en achterremblokken.....	6-24
De voorvork afstellen	3-33	Controleren van remvloeistofniveau	6-25
De schokdemperunit afstellen.....	3-35	Rem- en koppelingsvloeistof verversen	6-26
Bagagedragers.....	3-36	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-27
Bagagebandhouders.....	3-37	Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen	6-27
Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires	3-38	Rem- en koppelingshendels controleren en smeren	6-28
Zijstandaard	3-39		
Startblokkeringsysteem.....	3-39		
Voor uw veiligheid – controles voor het rijden	4-1		
Gebruik en belangrijke rij-informatie	5-1		
De motor starten	5-2		

Inhoudsopgave

Zijstandaard controleren en smeren	6-28
Achterbrugscharnierpunten smeren	6-29
Voorvork controleren	6-29
Stuursysteem controleren	6-30
Controleren van wiellagers	6-30
Accu	6-31
Zekeringen vervangen	6-32
Koplampgloeilamp vervangen	6-34
Parkeerlichtgloeilamp vervangen	6-35
Richtingaanwijzer en remlicht/achterlicht	6-38
Gloeilamp kentekenverlichting vervangen	6-38
Ondersteunen van de motorfiets	6-39
Problemen oplossen	6-40
Storingzoekschema's	6-41
Verzorging en stalling van de motorfiets	7-1
Matkleur, let op	7-1
Onderhoud	7-1
Stallen	7-4
Specificaties	8-1
Gebruikersinformatie	9-1
Identificatienummers	9-1
Diagnosestekker	9-2
Registratie van voertuiggegevens	9-2
Index	10-1

DAU1031C

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplomeerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.

Veiligheidsinformatie

1

- We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rij-snelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
 - Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
 - Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
 - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
 - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

Beschermende uitrusting

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting: 212 kg (467 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkma-

tig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.

- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
 - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
 - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires

kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-20 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

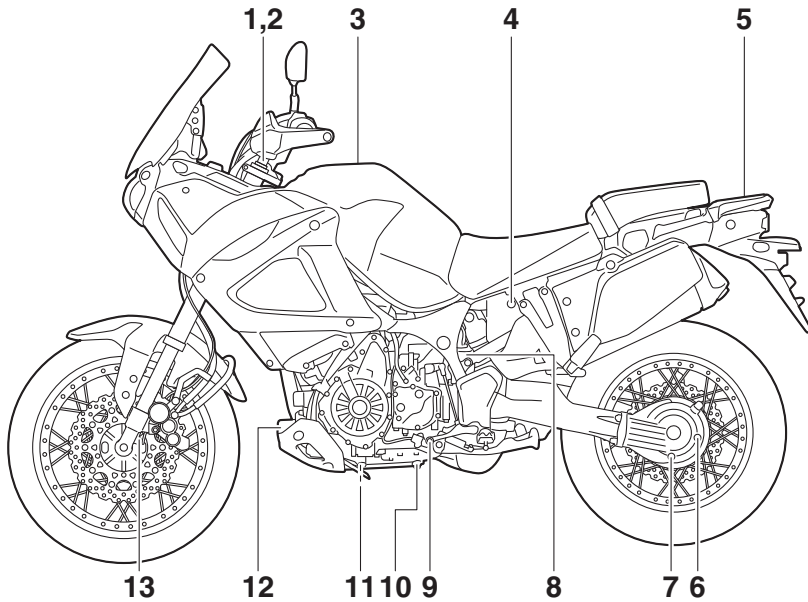
De motorfiets vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.
- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de "OFF"-stand staat en er geen brandstoflekkage is.
- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.

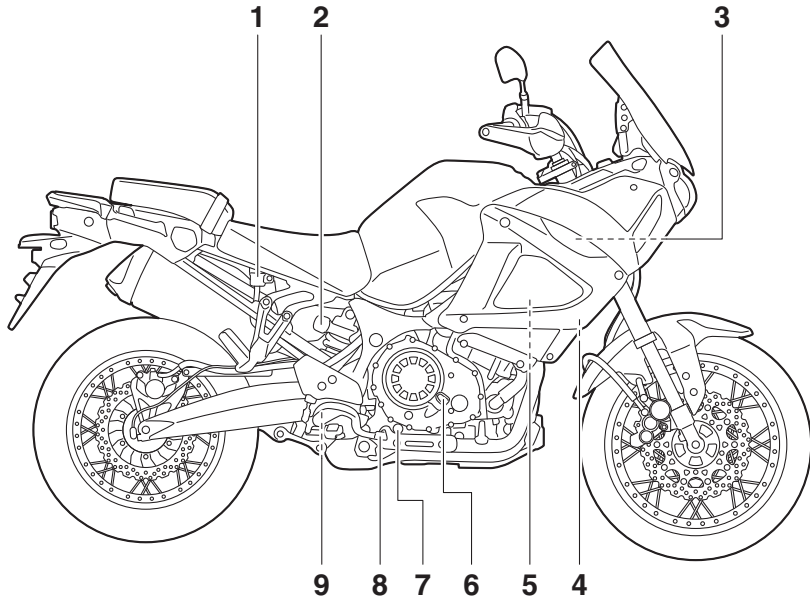
- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiten.

Aanzicht linkerzijde



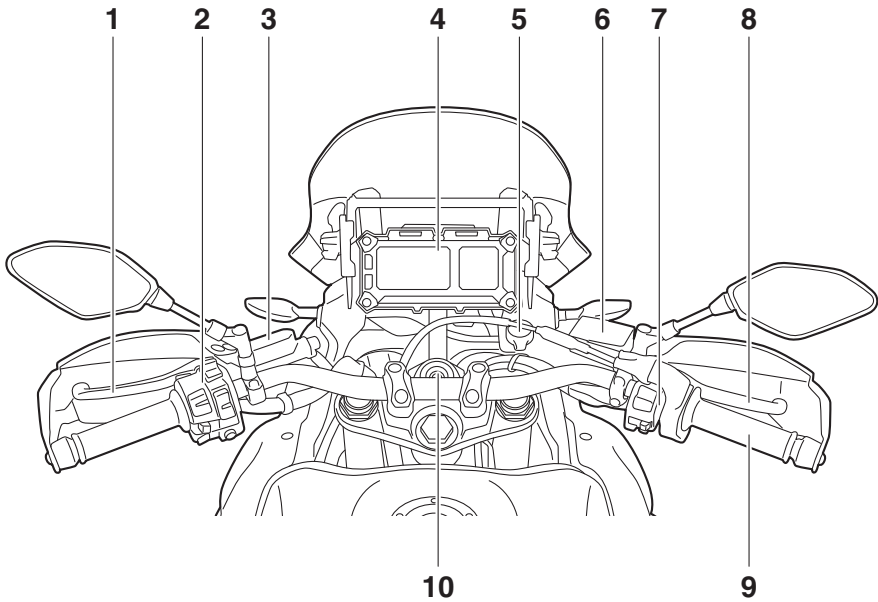
1. Versteller voor uitgaande demping (pagina 3-33)
2. Versteller voor veervoorspanning (pagina 3-33)
3. Tankdop (pagina 3-26)
4. Zadelslot (pagina 3-29)
5. Bagagedrager (pagina 3-36)
6. Vulplug cardanolie (pagina 6-15)
7. Aftapplug cardanolie (pagina 6-15)
8. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-16)
9. Schakelpedaal (pagina 3-22)
10. Olieaftapplug (oliereservoir) (pagina 6-11)
11. Olieaftapplug (carter) (pagina 6-11)
12. Oliefilterpatroon (pagina 6-11)
13. Versteller voor ingaande demping (pagina 3-33)

Aanzicht rechterzijde



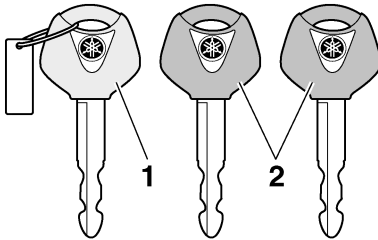
1. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-25)
2. Versteller voor veervoorspanning (pagina 3-35)
3. Zekeringen (pagina 6-32)
4. Gereedschapsset (pagina 6-2)
5. Accu (pagina 6-31)
6. Olievuldop (pagina 6-11)
7. Kijkglas olieniveau (pagina 6-11)
8. Rempedaal (pagina 3-23)
9. Versteller voor uitgaande demping (pagina 3-35)

Bedieningen en instrumenten



1. Koppelingshendel (pagina 3-21)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-20)
3. Reservoir koppelingsvloeistof (pagina 6-25)
4. Multifunctionele meter (pagina 3-9)
5. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires (pagina 3-38)
6. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-25)
7. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-20)
8. Remhendel (pagina 3-22)
9. Gasgreep (pagina 6-19)
10. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2)

Startblokkeersysteem



1. Codeersleutel (rood bovendee)l)
2. Standaard sleutels (zwart bovendee)l)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel
- twee standaard sleutels
- een transponder (in elke sleutel)
- een startblokkeereenheid (op het voertuig)
- een ECU (op het voertuig)
- een controlelampje voor het systeem (pagina 3-5)

Over de sleutels

De sleutel met het rode bovendee)l) wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Bewaar de codeersleutel op een veilige plaats. Ga als dat nodig is met de machine en alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om de sleutels opnieuw te laten coderen.

Gebruik de sleutel met het rode bovendee)l) niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

OPMERKING

- Bewaar de standaard sleutels en de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

DCA11823

3

LET OP

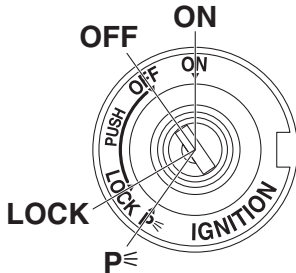
ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT! Als u de codeersleutel bent verloren, kan de machine nog worden gestart met de bestaande standaard sleutels. Het is echter niet meer mogelijk om een nieuwe standaard sleutel te registreren. Als alle sleutels zijn verloren of beschadigd, moet het volledige startblokkeersysteem worden vervangen. Ga daarom zorgvuldig met de sleutels om.

- Dompel ze niet onder in water.
- Stel ze niet bloot aan hoge temperaturen.
- Plaats ze niet in de buurt van magneten.
- Plaats ze niet in de buurt van apparaten die elektrische signalen uitzenden.
- Ga er niet ruw mee om.
- Probeer ze niet te slijpen of te wijzigen.
- Probeer ze niet uit elkaar te halen.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Contactslot/stuurslot

DAU10474



3

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssyste- men bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

OPMERKING

Gebruik de standaardsleutel (zwarte greep) voor regelmatig gebruik van de machine. Bewaar de codeersleutel (rode greep) op een veilige plaats en gebruik deze uitsluitend voor hercodering om het risico op verlies te minimaliseren.

DAU85040

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom en de voertuigverlichting wordt ingeschakeld. De motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

- Laat om ontladen van de accu te voorkomen het contactslot niet ingeschakeld zonder dat de motor draait.
- De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart.

DAU10662

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

WAARSCHUWING

DWA10062

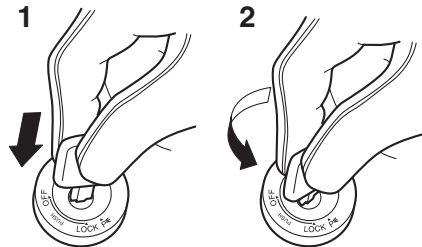
Draai nooit de sleutel naar “OFF” of “LOCK” terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU10696

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



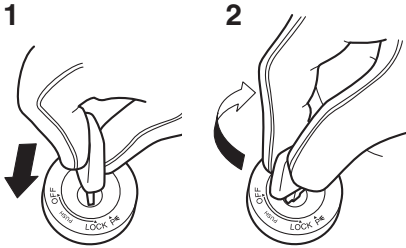
1. Drukken.
2. Draaien.
 1. Draai het stuur helemaal naar links of rechts.
 2. Druk de sleutel in de “OFF”-stand in en draai deze dan naar “LOCK”.
 3. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, probeer het dan iets terug naar rechts of links te draaien.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in de stand “LOCK” in en draai deze dan naar “OFF”.

P (Parkeren)

DAU59680

De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar “P” te kunnen draaien.

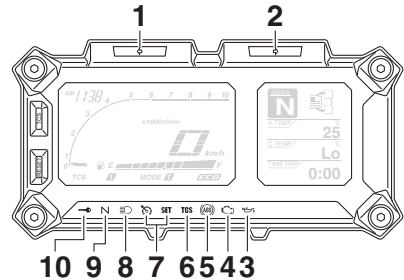
DCA20760

LET OP

Als u de alarmverlichting of de richtingaanwijzers langdurig gebruikt, kan dit de accu ontladen.

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

DAU4939G



1. Controlelampje linker richtingaanwijzers “ \leftarrow ”
2. Controlelampje rechter richtingaanwijzers “ \rightarrow ”
3. Waarschuwinglampje olieniveau “ OIL ”
4. Waarschuwinglampje motorstoring “ MOTOR ”
5. ABS-waarschuwinglampje “ ABS ”
6. Controlelampje tractieregeling “TCS”
7. Controlelampjes cruise control “ SET ” “ ON ”
8. Controlelampje grootlicht “ H ”
9. Vrijstandcontrolelampje “**N**”
10. Controlelampje startblokkering “ START ”

Controlelampjes richtingaanwijzers

DAU11032

“ \leftarrow ” en “ \rightarrow ”

Elk controlelampje gaat knipperen wanneer de bijbehorende richtingaanwijzer knippert.

Vrijstandcontrolelampje “**N**”

DAU11061

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

Controlelampje grootlicht “ H ”

DAU11081

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Waarschuwinglampje olieniveau “ OIL ”

DAU11259

Dit waarschuwinglampje gaat branden als het motorolieniveau laag is. Vul zo snel mogelijk motorolie bij om schade aan de motor te voorkomen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

3

Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwinglampje soms toch knipperen bij rijden op een helling of bij plotseling afremmen of optrekken, er is dan echter geen sprake van een storing. Als er een probleem wordt gedetecteerd in het circuit van het waarschuwinglampje olieniveau, knippert het waarschuwinglampje olieniveau herhaaldelijk. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer de machine te controleren.

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, gaat het lampje enkele seconden branden en gaat het vervolgens weer uit. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden terwijl het olieniveau correct is (zie pagina 6-11), laat de machine dan controleren door een Yamaha dealer.

DAU58402

Controlelampjes cruise control “” en “SET”

Deze controlelampjes gaan branden wanneer de cruise control wordt geactiveerd. (Zie pagina 3-6.)

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, moeten deze lampjes enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Laat als de lampjes niet oplichten de machine controleren door een Yamaha dealer.

DAU73172

Waarschuwinglampje motorstoring “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als er een storing wordt gedetecteerd in de motor of een ander regelsysteem van de machine. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het boorddiagnosesysteem te controleren.

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, gaat het lampje enkele seconden branden en gaat het vervolgens weer uit. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

DAU69892

ABS-waarschuwinglampje “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de machine wordt ingeschakeld, en gaat uit als u begint te rijden. Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden, werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. (Zie pagina 3-24.)

OPMERKING

Als het lampje helemaal niet gaat branden of blijft branden bij een snelheid boven 10 km/h (6 mi/h), vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

DWA16041



WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwinglampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

DAU74082

Controlelampje tractieregeling “TCS”

Dit controlelampje knippert als de tractieregeling is ingeschakeld.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Als de tractieregeling wordt uitgeschakeld, gaat dit controlelampje branden.

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, moet dit lampje enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

DAU73120

Controlelampje startblokkering "OFF"

Als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden continu te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar "ON" te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, blijft branden of in een patroon knippert, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer. (Als er een probleem wordt gedetecteerd in het startblokkeersysteem, gaat het controlelampje startblokkering in een patroon knipperen.)

OPMERKING

Als het controlelampje startblokkering knippert in het patroon 5 keer langzaam gevolgd door 2 keer snel, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot. Andere startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor weigert te starten.

2. Start de motor met behulp van de co-deersleutel.
3. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaard sleutels.
4. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaard sleutels, breng dan de machine en alle 3 sleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaard sleutels opnieuw coderen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen


DAU59132

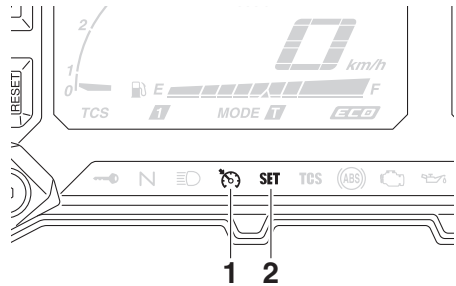
Cruise control


Dit model is uitgerust met cruise control, dat een ingestelde kruissnelheid handhaaft. De cruise control werkt alleen wanneer u rijdt in de 3e versnelling bij snelheden tussen ongeveer 50 km/h (31 mi/h) en 100 km/h (62 mi/h), in de 4e versnelling bij snelheden tussen ongeveer 50 km/h (31 mi/h) en 150 km/h (93 mi/h), of in de 5e of 6e versnelling bij snelheden tussen ongeveer 50 km/h (31 mi/h) en 180 km/h (112 mi/h).

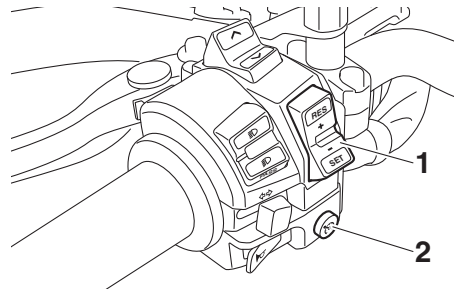
DWA16341


⚠ WAARSCHUWING

- Onjuist gebruik van de cruise control kan leiden tot verlies van de controle over de machine met mogelijk een ongeval tot gevolg. Gebruik geen cruise control in druk verkeer, slechte weersomstandigheden of op bochtige, gladde, heuvelachtige of slechte wegen of grindwegen.
- Wanneer u heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijdt, kan de cruise control de ingestelde kruissnelheid mogelijk niet aanhouden.
- Wanneer u de cruise control niet gebruikt, moet u deze uitschakelen om te voorkomen dat u deze per ongeluk inschakelt. Controleer of het controlelampje voor cruise control “” uit is.





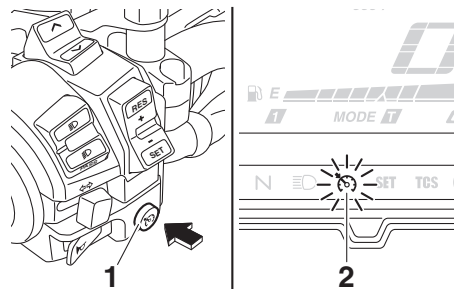
1. Controlelampje cruise control “”
2. Controlelampje cruise-controlinstelling “SET”





1. Instelschakelaar cruise control “RES+/SET-”
2. Aan-uitschakelaar cruise control “”

Cruise control activeren en instellen

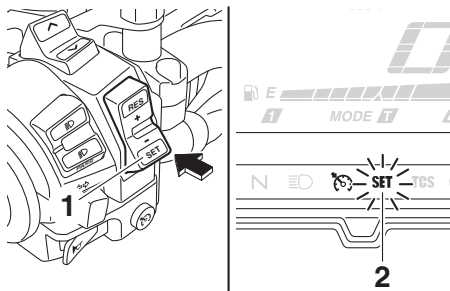
1. Druk op de aan-uitschakelaar voor de cruise control “” links op het stuur. Het controlelampje voor cruise control “” gaat aan.



1. Aan-uitschakelaar cruise control “”
2. Controlelampje cruise control “”

Functies van instrumenten en bedieningselementen

2. Druk op de “SET-”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de cruise control te activeren. De huidige rijsnelheid wordt ingesteld als de kruissnelheid. Het controlelampje voor de cruise-controlinstelling “SET” gaat aan.



1. Instelschakelaar cruise control “RES+/SET-”
2. Controlelampje cruise-controlinstelling “SET”

De ingestelde kruissnelheid aanpassen

Terwijl de cruise control in werking is, drukt u op de “RES+”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de ingestelde kruissnelheid te verhogen of op de “SET-”-zijde om de ingestelde kruissnelheid te verlagen.

OPMERKING

Wanneer u de instelschakelaar eenmaal indrukt, wordt de snelheid in stappen van ongeveer 2.0 km/h (1.2 mi/h) verhoogd. Wanneer u de “RES+”- of “SET-”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control ingedrukt houdt, wordt de snelheid continu verhoogd of verlaagd totdat u de schakelaar weer loslaat.

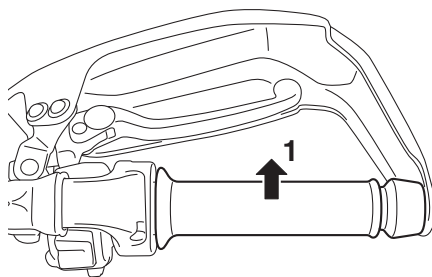
U kunt de rijsnelheid ook handmatig verhogen met de gasgreep. Nadat u gas hebt gegeven, kunt u een nieuwe kruissnelheid instellen door te drukken op de “SET-”-zijde van de instelschakelaar. Als u geen

nieuwe kruissnelheid instelt en gas terugneemt, remt de machine af tot de eerder ingestelde kruissnelheid.

Cruise control uitschakelen


Voer een van de volgende handelingen uit om de ingestelde kruissnelheid te annuleren. Het controlelampje “SET” gaat uit.

- Draai de gasgreep voorbij de gesloten stand in de deceleratierichting.



1. Deceleratierichting

- Bekrachtig de voor- of achterrem.
- Knijp de koppelingshendel in.

Druk op de aan-uitschakelaar om de cruise control uit te zetten. Het controlelampje “” en controlelampje “SET” gaan uit.

OPMERKING

De rijsnelheid gaat dalen zodra cruise control wordt uitgeschakeld, als tenminste niet aan de gasgreep wordt gedraaid.

De hervattingsfunctie gebruiken

Druk op de “RES+”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de cruise control opnieuw te activeren. De rijsnelheid keert dan terug naar de eerder ingestelde kruissnelheid. Het controlelampje “SET” gaat aan.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DWA16351

WAARSCHUWING


Het is gevaarlijk de hervattingsfunctie te gebruiken wanneer de eerder ingestelde kruissnelheid te hoog is voor de huidige omstandigheden.


OPMERKING

Wanneer u op de aan-uitschakelaar drukt terwijl de cruise control in werking is, wordt de cruise control volledig uitgeschakeld en wordt de eerder ingestelde kruissnelheid gewist. U kunt de hervattingsfunctie pas weer gebruiken nadat u een nieuwe kruissnelheid hebt ingesteld.

Automatische uitschakeling van cruise control

De cruise control voor dit model wordt elektronisch geregeld en is gekoppeld aan de andere regelsystemen. De cruise control wordt onder de volgende omstandigheden automatisch uitgeschakeld:

- De cruise control kan de ingestelde kruissnelheid niet aanhouden.
- Er is een wielslip of wielspin gedetecteerd. (Als de tractieregeling niet is uitgeschakeld, werkt de tractieregeling nog.)
- De startschakelaar/noodstopschakelaar wordt in de stand “” gezet.
- De motor slaat af.
- De zijstandaard wordt omlaag gezet.

Als u rijdt met een ingestelde kruissnelheid en de cruise control wordt uitgeschakeld onder de bovenstaande omstandigheden, gaat het controlelampje “” uit en knippert het controlelampje “SET” gedurende 4 seconden, waarna dit uitgaat.

Als u niet rijdt met een ingestelde kruissnelheid en de startschakelaar/noodstopschakelaar wordt in de stand “” gezet, de motor slaat af of de zijstandaard wordt omlaag gezet, gaat het controlelampje “” uit (het controlelampje “SET” knippert niet).

Als de cruise control automatisch wordt uitgeschakeld, moet u stoppen en controleren of de machine in goede staat verkeert.

Voordat u de cruise control opnieuw gebruikt, moet u deze inschakelen met de aan-uitschakelaar.

OPMERKING

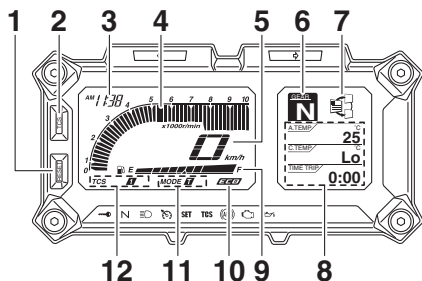
In bepaalde gevallen kan de cruise control de ingestelde kruissnelheid mogelijk niet aanhouden wanneer u heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijdt met de machine.

- Wanneer u heuvelopwaarts rijdt met de machine, kan de werkelijke rijsnelheid lager worden dan de ingestelde kruissnelheid. Als dit gebeurt, accelereert u met de gasgreep tot de gewenste rijsnelheid.
 - Wanneer u heuvelafwaarts rijdt met de machine, kan de werkelijke rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde kruissnelheid. Als dit gebeurt, kunt u de instelschakelaar niet gebruiken om de ingestelde kruissnelheid aan te passen. Als u de rijsnelheid wilt verlagen, gebruikt u de remmen. Wanneer u de remmen gebruikt, wordt de cruise control uitgeschakeld.
-

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Multifunctionele meter

DAU58937



1. "RESET"-toets
2. "TCS"-toets
3. Klok
4. Toerenteller
5. Snelheidsmeter
6. Indicator ingeschakelde versnelling
7. Selectie informatieweergave
8. Informatieweergave
9. Brandstofniveaumeter
10. Eco-controlelampje "ECO"
11. Indicator rijmodus
12. Indicator tractieregeling

DWA12423

WAARSCHUWING

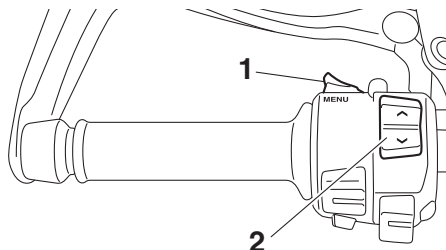
Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- snelheidsmeter
- toerenteller
- klok
- brandstofniveaumeter
- eco-controlelampje
- indicator ingeschakelde versnelling
- indicator rijmodus
- indicator tractieregeling
- informatieweergave
- instelmodus

OPMERKING

De selectieschakelaar " \wedge/\vee " en de menuschakelaar "MENU" bevinden zich links op het stuur. Met deze schakelaars kunt u de instellingen van de multifunctionele meter regelen of wijzigen.



1. Menuschakelaar "MENU"
2. Selectieschakelaar " \wedge/\vee "

OPMERKING

Vergeet niet de sleutel naar "ON" te draaien voordat u drukt op de selectieschakelaar " \wedge/\vee ", menuschakelaar "MENU", toets "RESET" en toets "TCS".

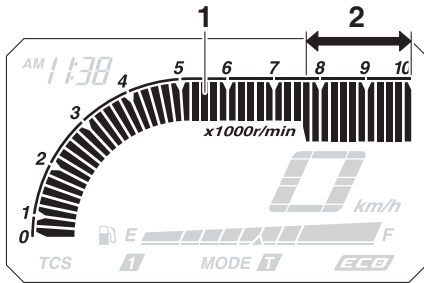
Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

Zie voor het wisselen tussen kilometers en mijlen "De eenheden selecteren" op pagina 3-16.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Toerenteller



1. Toerenteller
2. Hogetoerenzone

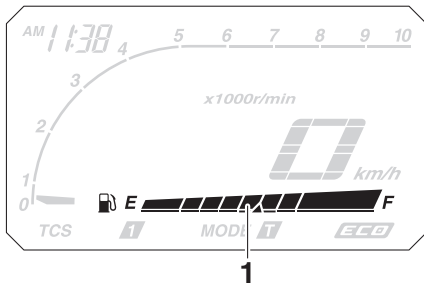
De toerenteller toont het motortoerental.

DCA23050

LET OP

Laat de motor niet draaien in de hogetoerenzone van de toerenteller.
Hogetoerenzone: 7750 tpm en hoger

Brandstofniveaumeter



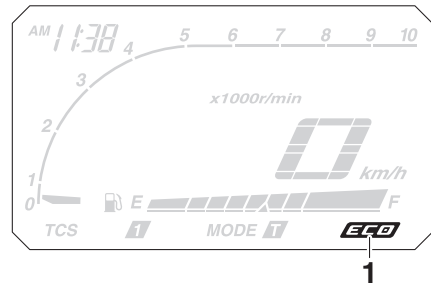
1. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen van “F” (vol) naar “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als het laatste segment begint te knippen, dient u zo snel mogelijk te tanken.

OPMERKING

Als er een probleem wordt gedetecteerd in het circuit van de brandstofniveaumeter, gaan alle segmenten van de brandstofniveaumeter knippen. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer de machine te controleren.

Eco-controlelampje



1. Eco-controlelampje “ECO”

Dit controlelampje gaat aan wanneer de machine wordt gebruikt op een milieuvriendelijke, energiezuinige manier. Het controlelampje gaat uit als u de machine stopt.

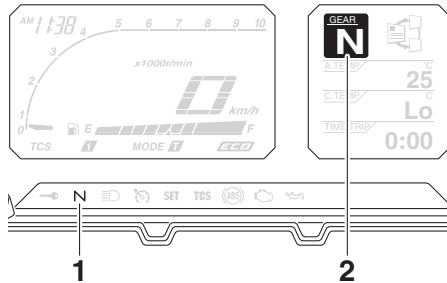
OPMERKING

Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Rijd met een constante snelheid.
- Selecteer de versnelling die geschikt is voor de snelheid van de machine.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

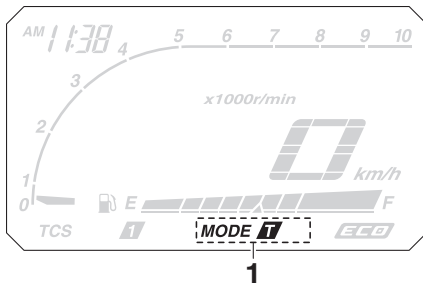
Indicator ingeschakelde versnelling



1. Vrijstandcontrolelampje “N”
2. Indicator ingeschakelde versnelling

Deze indicator toont de huidige ingeschakelde versnelling en de vrijstand als volgt: 1-N-2-3-4-5-6. Als de koppelingshendel wordt ingetrokken of de machine wordt gestopt, wordt “—” weergegeven.

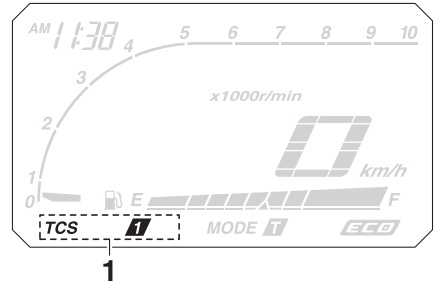
Indicator rijmodus



1. Indicator rijmodus

Deze indicator toont de huidige rijmodus: Toermodus “T” of sportmodus “S”. Zie pagina 3-19 en 3-21 voor meer informatie over de modi en hoe u deze kunt selecteren.

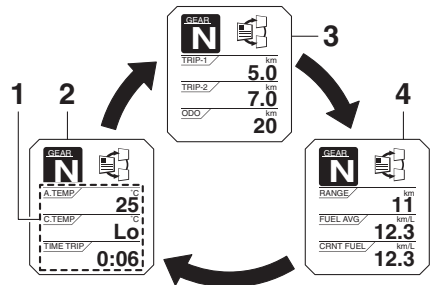
Indicator tractieregeling



1. Indicator tractieregeling

Deze indicator toont de huidige modus van de tractieregeling: “1”, “2” of “OFF”. Zie pagina 3-25 voor meer informatie over de tractieregeling.

Informatieweergave



1. Informatieweergave
2. Weergave-1
3. Weergave-2
4. Weergave-3

Er zijn 3 informatieweergavepagina's. Druk op de selectieschakelaar om tussen de pagina's te wisselen.

U kunt selecteren welke items op de verschillende pagina's van de informatieweergave worden getoond. (Zie pagina 3-17.) De volgende items zijn beschikbaar:

- kilometerteller
- rittellers
- ritteller brandstofreserve
- geschatte actieradius
- verstreken tijd

Functies van instrumenten en bedieningselementen

- luchtaanzuigtemperatuur
- koelvloeistoftemperatuur
- gemiddeld brandstofverbruik
- huidig brandstofverbruik

Kilometerteller:

ODO / km
20

De kilometerteller toont de totale afstand die door de machine is afgelegd.

Rittellers:

TRIP-1 / km
5.0

TRIP-2 / km
7.0

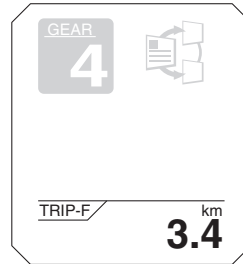
“TRIP-1” en “TRIP-2” tonen de afgelegde afstand sinds de rittellers voor het laatst werden teruggesteld.

OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999.
- De rittellers worden teruggesteld en blijven tellen nadat 9999.9 is bereikt.

De brandstofreserve-rittelers toont de afstand die wordt afgelegd op de brandstofreserve.

Wanneer ongeveer 3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp.gal) van de brandstof resteert in de brandstoftank, gaat het laatste segment van de brandstofniveaumeter knippen. Daarnaast schakelt de informatieweergave automatisch naar de brandstofreserve-rittelers “TRIP-F” en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven.



Druk in dat geval op de selectieschakelaar om de pagina's van de informatieweergave te wisselen in de onderstaande volgorde:

TRIP-F → Weergave-1 → Weergave-2 → Weergave-3 → TRIP-F

Druk om een ritteller terug te stellen kort op de toets “RESET” zodat de ritteller knippert en houd vervolgens de toets “RESET” 2 seconden lang ingedrukt.

OPMERKING

U kunt de brandstofreserve-rittelers handmatig terugstellen, maar deze wordt ook automatisch teruggesteld zodra u na het tanken 5 km (3 mi) hebt gereden. De ritteller verdwijnt dan vanzelf van het display.

Geschatte actieradius:

RANGE / km
11

Deze weergave toont de geschatte afstand die met de resterende brandstof kan worden afgelegd onder de huidige rijomstandigheden.

Verstreken tijd:

TIME TRIP /
0:06

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Deze timer toont de tijd die is verstreken sinds de sleutel naar "ON" werd gedraaid. De maximale tijd die kan worden weergegeven is 99:59.

Deze timer wordt automatisch op nul teruggesteld wanneer de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid.

OPMERKING

Er zijn ook timers "TIME-2" en "TIME-3", maar deze kunnen niet op de pagina's van de informatieweergave worden geplaatst. Zie "Instelmodus" op pagina 3-14 voor meer informatie.

Luchtaanzuigtemperatuur:

A.TEMP / °C
25

Deze weergave toont de temperatuur van de lucht die in het luchtfilterhuis wordt gezogen. Het weergavebereik is -9 °C tot 93 °C in stappen van 1 °C.

OPMERKING

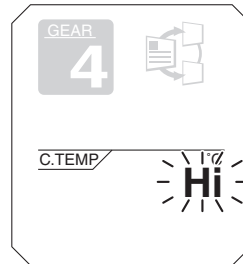
- De weergegeven temperatuur kan afwijken van de werkelijke omgevings-temperatuur.
- De temperatuuraflezing kan worden beïnvloed door hitte van de motor bij langzaam rijden (onder 20 km/h [12 mi/h]) of door het oponthoud bij verkeerslichten etc.

Koelvloeistoftemperatuur:

C.TEMP / °C
Lo

Deze weergave toont de temperatuur van de koelvloeistof. De koelvloeistoftemperatuur varieert naargelang de omgevingstemperatuur en de motorbelasting.

Als de melding "Hi" knippert, stop de machine dan, stop vervolgens de motor en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 6-42.)



OPMERKING

De pagina's van de informatieweergave kunnen niet worden gewisseld wanneer de melding "Hi" knippert.

DCA10022

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

Gemiddeld brandstofverbruik:

FUEL AVG / km/L
12.3

Deze functie berekent het gemiddelde brandstofverbruik sinds de weergave op nul is teruggesteld. Het gemiddelde brandstofverbruik kan worden weergegeven als "km/L", "L/100km" of "MPG".

- "km/L" toont het aantal kilometers dat wordt afgelegd op één liter brandstof.
- "L/100km" toont hoe veel liter brandstof nodig is om 100 km af te leggen.
- "MPG" toont het aantal mijlen dat wordt afgelegd op één Imp.gallon brandstof.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

OPMERKING

Zie “De eenheden selecteren” op pagina 3-16 om de kilometergebaseerde verbruikseenheden te wijzigen of te wisselen naar mijlen.

Druk om het gemiddelde brandstofverbruik terug te stellen kort op de toets “RESET” zodat de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik knippert, en houd dan de toets “RESET” 2 seconden lang ingedrukt.

OPMERKING

Nadat u de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik hebt teruggesteld, wordt “_ _ _” weergegeven totdat 1 km (0.6 mi) met de machine is afgelegd.

DCA15474

LET OP

Bij storingen wordt continu “_ _ _” weergegeven. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Huidig brandstofverbruik:

CRNT FUEL / km/L
12.3

Deze functie berekent het huidige brandstofverbruik onder de actuele rijomstandigheden. Het huidige brandstofverbruik kan worden weergegeven als “km/L”, “L/100km” of “MPG”.

- “km/L” toont het aantal kilometers dat wordt afgelegd op één liter brandstof.
- “L/100km” toont hoe veel liter brandstof nodig is om 100 km af te leggen.
- “MPG” toont het aantal mijlen dat wordt afgelegd op één Imp.gallon brandstof.

OPMERKING

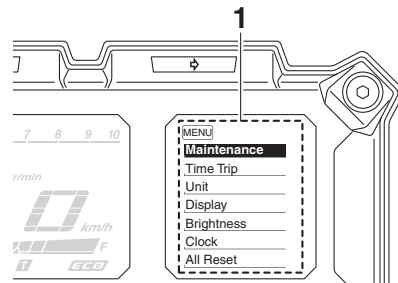
- Zie “De eenheden selecteren” op pagina 3-16 om de kilometergebaseerde verbruikseenheden te wijzigen of te wisselen naar mijlen.
- Bij snelheden onder 10 km/h (6 mi/h) wordt “_ _ _” weergegeven.

DCA15474

LET OP

Bij storingen wordt continu “_ _ _” weergegeven. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Instelmodus



1. Instelmodusweergave

In de instelmodus kunt u de items die op de pagina's van de informatieweergave worden getoond instellen, selecteren of terugstellen.

OPMERKING

- De versnellingsbak moet in de vrijstand staan en de machine moet zijn gestopt als u instellingen in deze modus wilt wijzigen.
- Wanneer u naar een versnelling schakelt en gaat rijden, of de sleutel naar “OFF” draait, worden alle gewijzigde instellingen opgeslagen en wordt de instelmodus vervolgens afgesloten.

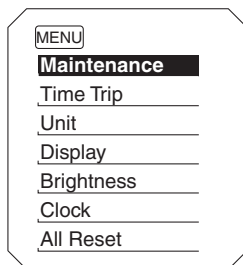
Functies van instrumenten en bedieningselementen

Houd de menuschakelaar “MENU” 2 seconden lang ingedrukt om de instelmodus te openen. Houd de schakelaar “MENU” nogmaals 2 seconden ingedrukt om de instelmodus af te sluiten en terug te keren naar de normale weergave.

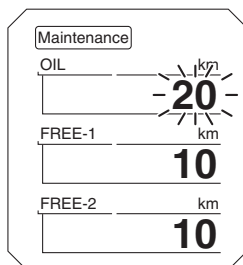
Weergave	Beschrijving
Maintenance	Het olieversingsinterval “OIL” (afgelegde afstand sinds de laatste olieversing) en de onderhoudsintervallen “FREE-1” en “FREE-2” controleren en terugstellen.
Time Trip	De timers “TIME-2” en “TIME-3” controleren en terugstellen. Deze timers tonen de totale tijd dat de sleutel in de stand “ON” heeft gestaan. Wanneer de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid, worden de timers gestopt maar niet teruggesteld. De maximale tijd die kan worden weergegeven is 99:59. Als de timers 99:59 overschrijden, worden ze teruggesteld en gaan ze vervolgens door met tellen.
Unit	De afstandseenheden van de multifunctionele meter wisselen tussen kilometers en mijlen. Wanneer u kilometers hebt geselecteerd, kunt u de eenheden voor brandstofverbruik schakelen tussen “L/100km” en “km/L”.
Display	De items op de 3 pagina’s van de informatieweergave indelen.
Brightness	De helderheid van de multifunctionele meter instellen.
Clock	De klok instellen. De klok geeft de tijd weer in een 12-uursindeling.
All Reset	Alle items terugstellen, behalve de kilometerteller en de klok.

De onderhoudsintervallen terugstellen

1. Gebruik de selectieschakelaar om “Maintenance” te markeren.



2. Druk op de menuschakelaar “MENU” en druk vervolgens op de toets “RESET” om het item te selecteren dat u wilt terugzetten.



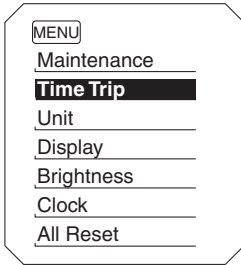
3. Houd terwijl het geselecteerde item knippert de toets “RESET” 2 seconden ingedrukt.
4. Druk op de menuschakelaar “MENU” om terug te keren naar het hoofdscherm van de instelmodus.

“TIME-2” en “TIME-3” controleren en terugzetten op nul

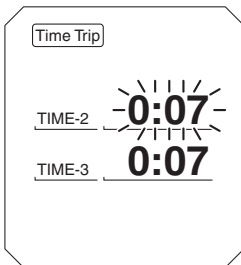
1. Gebruik de selectieschakelaar om “Time Trip” te markeren.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

3



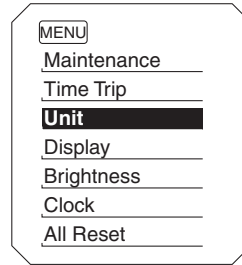
2. Druk op de menuschakelaar “MENU” om “TIME-2” en “TIME-3” weer te geven. Als u een tijdweergave wilt terugzetten op nul, drukt u op de toets “RESET” om het item te selecteren dat u wilt terugzetten op nul.



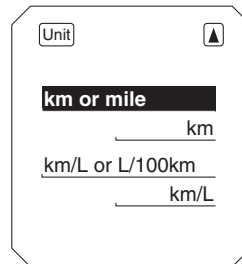
3. Houd terwijl het geselecteerde item knippert de toets “RESET” 2 seconden ingedrukt.
4. Druk op de menuschakelaar “MENU” om terug te keren naar het hoofdscherm van de instelmodus.

De eenheden selecteren

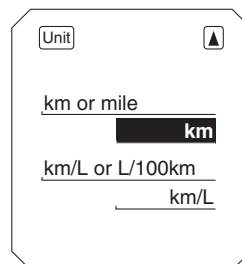
1. Gebruik de selectieschakelaar om “Unit” te markeren.



2. Druk op de menuschakelaar “MENU”. De instelweergave voor de eenheid wordt weergegeven en “km or mile” knippert in de weergave.



3. Druk op de menuschakelaar “MENU”. “km” of “mile” knippert in de weergave.



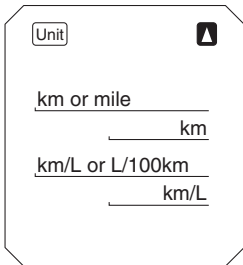
4. Gebruik de selectieschakelaar om “km” of “mile” te selecteren en druk vervolgens op de menuschakelaar “MENU”.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

OPMERKING

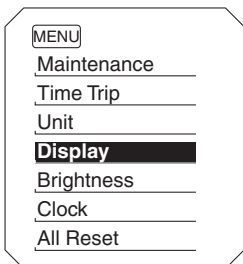
Wanneer “km” is geselecteerd, kunt u “L/100km” of “km/L” instellen als eenheden voor brandstofverbruik. Ga als volgt verder om de eenheden voor brandstofverbruik in te stellen. Als u “mile” hebt geselecteerd, slaat u stap 5 en 6 over.

5. Gebruik de selectieschakelaar om “km/L or L/100km” te selecteren.
6. Druk op de menuschakelaar “MENU”, gebruik de selectieschakelaar om “L/100km” of “km/L” te selecteren en druk vervolgens opnieuw op de menuschakelaar “MENU”.
7. Gebruik de selectieschakelaar om “▲” te markeren en druk vervolgens op de menuschakelaar “MENU” om terug te keren naar het instelmodusmenu.

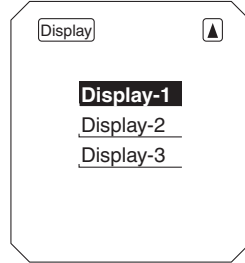


De items voor de pagina's van de informatieweergave selecteren

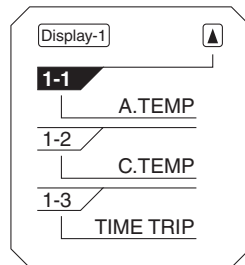
1. Gebruik de selectieschakelaar om “Display” te markeren.



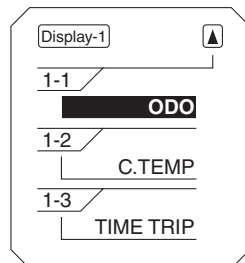
2. Druk op de menuschakelaar “MENU”, gebruik de selectieschakelaar om de pagina die u wilt aanpassen te markeren en druk vervolgens opnieuw op de menuschakelaar “MENU”.



3. Gebruik de selectieschakelaar om het item te markeren dat u wilt wijzigen en druk vervolgens op de menuschakelaar “MENU”.

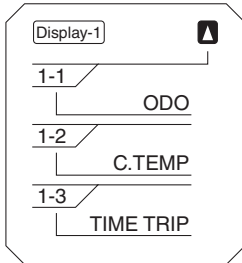


4. Gebruik de selectieschakelaar om het item te selecteren dat u wilt weergeven en druk vervolgens op de menuschakelaar “MENU” om de selectie te bevestigen.



Funcies van instrumenten en bedieningselementen

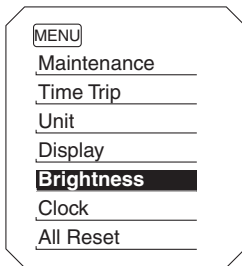
- Herhaal de vorige stap om andere items te wijzigen of gebruik als u klaar bent de selectieschakelaar om “▲” te markeren en druk vervolgens op de menuschakelaar “MENU” om af te sluiten.



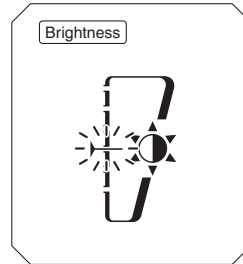
- Gebruik de selectieschakelaar om “▲” te markeren en druk vervolgens op de menuschakelaar “MENU” om terug te keren naar het hoofdscherm van de instelmodus.

De helderheid van de multifunctionele meter instellen

- Gebruik de selectieschakelaar om “Brightness” te markeren.

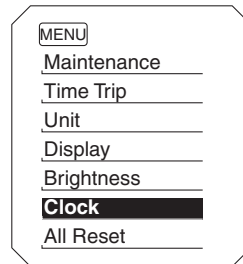


- Druk op de menuschakelaar “MENU”.
- Gebruik de selectieschakelaar om het gewenste helderheidsniveau te selecteren en druk vervolgens op de menuschakelaar “MENU” om terug te keren naar het hoofdmenu van de instelmodus.

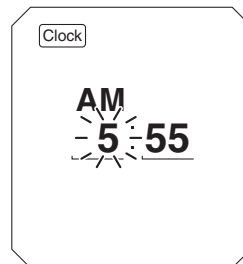


De klok instellen

- Gebruik de selectieschakelaar om “Clock” te markeren.



- Druk op de menuschakelaar “MENU”.
- Als de urenaanduiding begint te knippen, gebruikt u de selectieschakelaar om de uren in te stellen.



- Druk op de menuschakelaar “MENU” en de minutenaanduiding zal gaan knippen.
- Gebruik de selectieschakelaar om de minuten in te stellen.

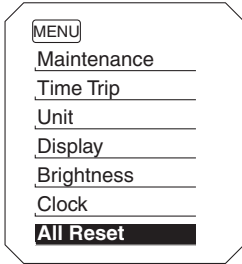
Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU49433

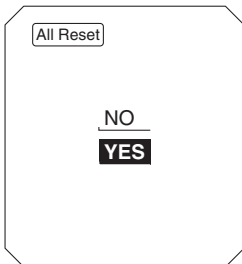
6. Druk op de menuschakelaar "MENU" om terug te keren naar het hoofdscherm van de instelmodus.

Alle weergave-items terugstellen

1. Gebruik de selectieschakelaar om "All Reset" te markeren.



2. Druk op de menuschakelaar "MENU".
3. Gebruik de selectieschakelaar om "YES" te markeren en druk vervolgens op de menuschakelaar "MENU".

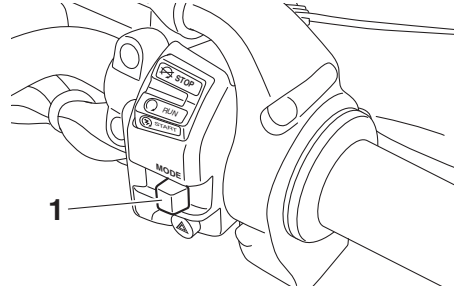


OPMERKING

De kilometerteller en de klok worden niet teruggesteld.

D-mode (rijmodus)

D-mode is een elektronisch geregeld motorprestatiesysteem met twee modusselecties (toermodus "T" en sportmodus "S"). Druk de rijmodusschakelaar "MODE" in om te wisselen tussen de modi. (Zie pagina 3-21 voor uitleg over de rijmodusschakelaar.)



1. Rijmodusschakelaar "MODE"

OPMERKING

Maak uzelf vertrouwd met de werking van D-mode en de rijmodusschakelaar MODE alvorens het systeem te gebruiken.

Toermodus "T"

De toermodus "T" is geschikt voor verschillende rij situaties. Deze modus biedt een soepel rijgedrag van het lage- tot het hogetoerenbereik.

Sportmodus "S"

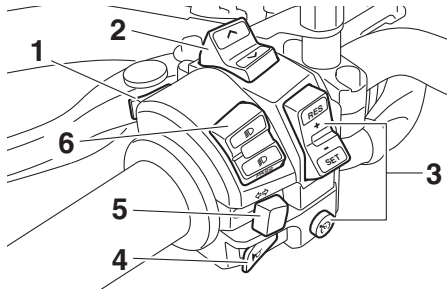
Vergeleken met de toermodus biedt deze modus een sportievere motorrespons in het lage- en middelhogetoerenbereik.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

DAU1234M

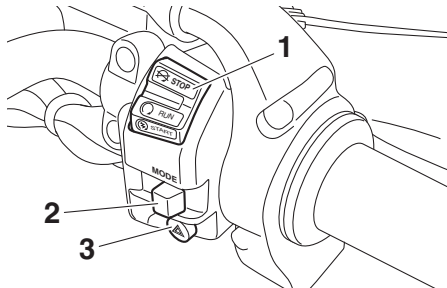
Stuurschakelaars

Links



1. Menu-schakelaar "MENU"
2. Selectieschakelaar " \wedge/\vee "
3. Cruise-controlschakelaars
4. Claxonschakelaar " HORN "
5. Richtingaanwijzerschakelaar " \leftarrow/\rightarrow "
6. Dimlichtschakelaar/lichtsignaalschakelaar " $\text{H}/\text{L}/\text{PASS}$ "

Rechts



1. Stop/Run/Start-schakelaar " $\text{X}/\text{O}/\text{E}$ "
2. Rijmodusschakelaar "MODE"
3. Schakelaar alarmverlichting " \triangle "

Dimlichtschakelaar/ lichtsignaalschakelaar " $\text{H}/\text{L}/\text{PASS}$ "

Zet deze schakelaar op " H " voor grootlicht en op " L " voor dimlicht.

Als u een grootlichtsignaal wilt geven, drukt u de schakelaar omlaag naar "PASS" terwijl de koplampen op dimlicht staan.

DAUM4031

OPMERKING

Als de schakelaar op dimlicht wordt ingesteld, gaan beide koplampen branden.

Als de schakelaar op grootlicht wordt ingesteld, gaan beide koplampen branden.

DAU12461

Richtingaanwijzerschakelaar " \leftarrow/\rightarrow "

Druk deze schakelaar naar " \rightarrow " om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar " \leftarrow " om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12501

Claxonschakelaar " HORN "

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAU54212

Stop/Run/Start-schakelaar " $\text{X}/\text{O}/\text{E}$ "

Om de motor te starten met de startmotor, zet u deze schakelaar op " O " en drukt u de schakelaar vervolgens omlaag naar " E ". Zie pagina 5-2 voor startinstructies voordat u de motor start.

Zet deze schakelaar op " X " om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU12735

Schakelaar alarmverlichting " \triangle "

Met de sleutel in de stand "ON" of " P " kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

LET OP

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

DCA10062

Cruise control-schakelaars

Zie pagina 3-6 voor uitleg over de werking van cruise control.

DAU12781

Menuschakelaar "MENU"

Deze schakelaar wordt gebruikt om selecties te maken in de instelmodusweergave van de multifunctionele meter.

Zie Multifunctionele meter op pagina 3-9 voor meer informatie.

DAU59011

Selectieschakelaar "▲/▼"

Deze schakelaar wordt gebruikt om selecties te maken in de informatieweergave en instelmodusweergave van de multifunctionele meter.

Zie Multifunctionele meter op pagina 3-9 voor meer informatie.

DAU59001

Rijmodusschakelaar "MODE"

WAARSCHUWING

Wijzig de rijmodus niet tijdens het rijden.

Met deze schakelaar kan de rijmodus worden gewisseld tussen de toermodus "T" en de sportmodus "S".

De gasgreep moet volledig gesloten zijn bij het wijzigen van de rijmodus.

De geselecteerde modus wordt getoond in de rijmodusweergave. (Zie pagina 3-11.)

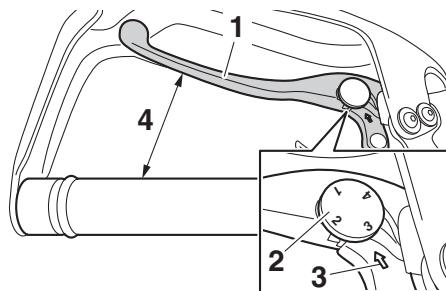
U kunt de rijmodus niet wijzigen terwijl de cruise control in werking is.

DAU54691

DWA15341

Koppelingshendel

DAU12833



1. Koppelingshendel
2. Stelwiel voor afstelpositie koppelingshendel
3. Referentiemerktken
4. Afstand

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerkant van het stuur. Trek de koppelingshendel in om de motor te ontkoppelen van de aandrijflijn. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen, zodat vermogen wordt overgebracht op het achterwiel.

OPMERKING

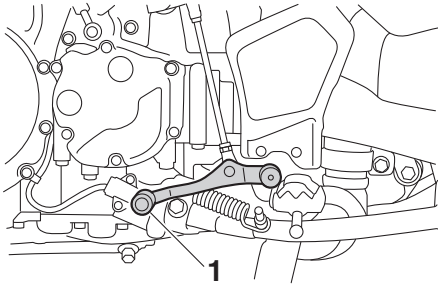
- Voor soepel schakelen moet de hendel snel worden ingetrokken en langzaam worden losgelaten. (Zie pagina 5-3.)
- De koppelingshendel is voorzien van een schakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-39.)

De positie van de koppelingshendel kan worden afgesteld. Om de afstand tussen de koppelingshendel en het stuur af te stellen, duwt u de hendel iets van het stuur af en draait u het stelwiel voor de positie.

OPMERKING

Zorg ervoor dat het nummer op het stelwiel is uitgelijnd met de markering.

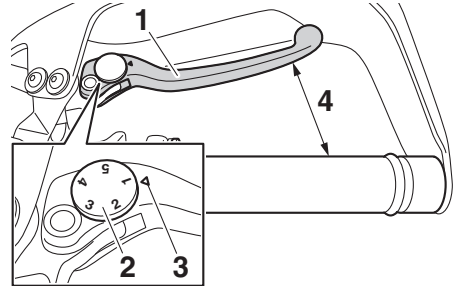
Schakelpedaal



1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor. Beweeg het schakelpedaal omhoog om te schakelen naar een hogere versnelling. Beweeg het schakelpedaal omlaag om te schakelen naar een lagere versnelling. (Zie pagina 5-3.)

Remhendel



1. Remhendel
2. Stelwiel afstelpositie remhendel
3. Referentiemerktken
4. Afstand

De remhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de remhendel en de gasgreep af te stellen, trekt u de remhendel iets van de gasgreep af en draait u het stelwiel. Zorg dat het nummer van de instelling op het stelwiel is uitgelijnd met het merktken op de remhendel.

Gekoppeld remsysteem (UBS)

Wanneer u aan de remhendel trekt, wordt de voorrem en een gedeelte van de achterrem bekrachtigd. Voor maximale remkracht dient u gelijktijdig zowel de remhendel in te knijpen als het rempedaal in te drukken.

Het gekoppelde remsysteem wordt geregeld door een ECU die het gekoppelde remsysteem uitschakelt en terugkeert naar gewoon remmen als er een storing optreedt.

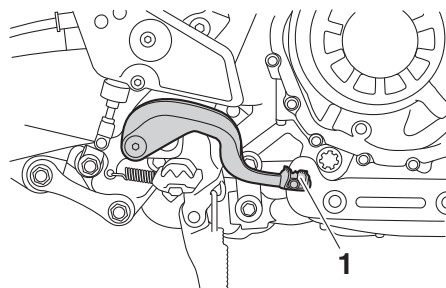
OPMERKING

- Het UBS functioneert pas wanneer de machine in beweging komt. Nadat de machine tot stilstand is gekomen door het inknijpen van de remhendel, blijft

het UBS echter nog steeds ingeschakeld. Omdat de achterrem slechts gedeeltelijk wordt bekrachtigd door het UBS, moet u het rempedaal intrappen wanneer u stilstaat op een steile of gladde helling.

- Het UBS wordt uitgeschakeld wanneer u stilstaat en de remhendel loslaat.
- Het UBS functioneert niet wanneer u het rempedaal eerder gebruikt dan de remhendel.
- Het UBS wordt alleen geactiveerd via de voorremhendel.
- Wanneer het UBS wordt ingeschakeld, kunt u weerstand en trillingen voelen in het rempedaal.

Rempedaal



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

OPMERKING

Wanneer het UBS wordt ingeschakeld, kunt u weerstand en trillingen voelen in het rempedaal, maar dat duidt niet op een storing.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

ABS

DAU73181

De anti-blokkeervoorziening remsysteem (ABS) van dit model bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet "pompend" remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

DCA16831

LET OP

Houd alle soorten magneten (inclusief magneetgrijpers, magnetische schroevendraaiers etc.) uit de buurt van de voorste en achterste wielnaaf, anders kunnen de magnetische rotors van de wielnaven beschadigd raken met een onjuiste werking van het ABS-systeem en gekoppelde remsysteem tot gevolg.

3

⚠ WAARSCHUWING

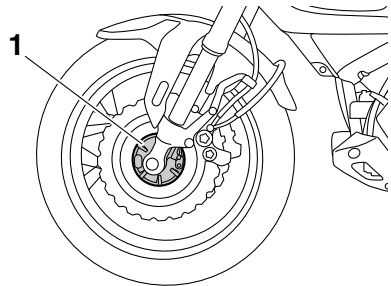
Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- **Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.**
- **Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.**

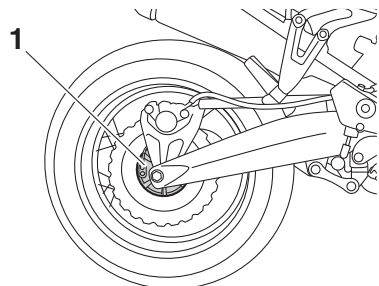
Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

OPMERKING

- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnosetest uit telkens nadat de sleutel op "ON" is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test kunt u een "klikkend" geluid van de hydraulische regelenheid horen en wanneer u de remhendel of het rempedaal licht bedient, kan een trilling in de hendel of het pedaal voelbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de remhendel of



1. Voorste wielnaaf



1. Achterste wielnaaf

Tractieregeling

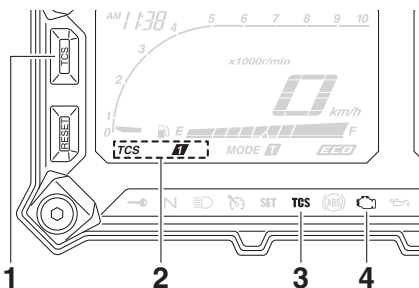
DAU58954

De tractieregeling draagt bij aan het behouden van grip bij het optrekken op gladde oppervlakken, zoals onverharde of natte wegen. Wanneer sensoren detecteren dat het achterwiel begint te slippen (ongecontroleerde slip), grijpt de tractieregeling in door het motorvermogen te reguleren totdat de grip is hersteld.

DWA15433

WAARSCHUWING

De tractieregeling vormt geen vervanging voor verstandig rijgedrag dat is aangepast aan de omstandigheden. De tractieregeling biedt geen bescherming tegen gripverlies door te snel ingaan van bochten, snel optrekken bij schuin overhangen of door remmen, en kan wegglijden van het voorwiel niet voorkomen. Rijd altijd voorzichtig op oppervlakken die mogelijk glad kunnen zijn en vermijd bijzonder gladde oppervlakken.



1. "TCS"-toets
2. Indicator tractieregeling
3. Controlelampje tractieregeling "TCS"
4. Waarschuwinglampje motorstoring "⚠️"

Het controlelampje tractieregeling knippert als de tractieregeling is ingeschakeld. U hoort mogelijk kleine veranderingen in het motor- en uitlaatgeluid wanneer de tractieregeling wordt ingeschakeld.

Als u de machine inschakelt, wordt de tractieregeling ingeschakeld en ingesteld op "TCS 1". De tractieregeling heeft de volgende modi.

"TCS 1": Standaardmodus

"TCS 2": Sportieve modus

In deze modus grijpt de tractieregeling minder snel in, waardoor het achterwiel vrijer kan slippen dan in "TCS 1".

"TCS OFF": De tractieregeling is uitgeschakeld. Bij sommige rijomstandigheden kan het systeem ook automatisch worden uitgeschakeld.

OPMERKING

Als de motorfiets vast is komen te zitten in modder, zand of een ander zacht oppervlak, kies dan de modus "TCS OFF" om het vrijmaken van het achterwiel te vergemakkelijken.

DCA16801

LET OP

Gebruik uitsluitend de voorgeschreven banden. (Zie pagina 6-20.) Bij gebruik van banden met een andere maat zal de tractieregeling de wielrotatie niet nauwkeurig kunnen regelen.

Tractieregeling instellen

DWA15441

WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen aanbrengt in de instellingen van de tractieregeling. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

De modus van de tractieregeling kan alleen worden gewijzigd wanneer de machine stilstaat.

- Druk op de "TCS"-knop om te wisselen tussen de modi "1" en "2".

Functies van instrumenten en bedieningselementen

- Houd de knop twee seconden ingedrukt om "TCS OFF" te selecteren en de tractieregeling uit te schakelen. Druk opnieuw op de knop om terug te keren naar de eerder geselecteerde modus.

Terugstellen

De tractieregeling wordt uitgeschakeld bij de volgende omstandigheden:

- overmatig doorslaan van het achterwiel
- het voor- of achterwiel komt van de grond tijdens het rijden
- een van de wielen wordt rondgedraaid terwijl de sleutel op "ON" staat (zoals bij het uitvoeren van onderhoud)

Als de tractieregeling is uitgeschakeld, brandt zowel het controlelampje tractieregeling als het waarschuwingslampje motorstoring.

Probeer als dit gebeurt het systeem als volgt terug te stellen.

1. Stop de machine en draai de sleutel naar "OFF".
2. Wacht enkele seconden en draai dan de sleutel terug naar "ON".
3. Het controlelampje tractieregeling moet nu uitgaan en het systeem moet worden ingeschakeld.

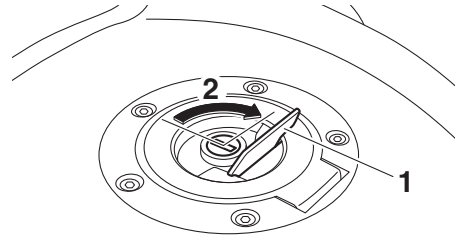
OPMERKING

Als het controlelampje tractieregeling na het terugstellen blijft branden, kunt u nog steeds met de machine rijden. Laat de machine echter zo snel mogelijk controleren door een Yamaha dealer.

4. Laat een Yamaha dealer de machine nakijken en het waarschuwingslampje motorstoring uitschakelen.

Tankdop

DAU13076



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

Duw de brandstoftankdop omlaag terwijl de sleutel nog in het slot zit. Draai de sleutel 1/4 slag linksom, neem de sleutel uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA11092



Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Brandstof

DAU13222

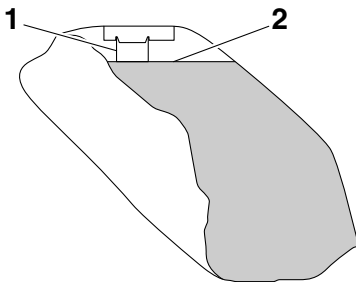
Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10882

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aange-**

zien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten. [DCA10072]

4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid terecht komt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU75300

Aanbevolen brandstof:

Loodvrije superbenzine (gasohol [E10] acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

23 L (6.1 US gal, 5.1 Imp. gal)

Hoeveelheid reservebrandstof:

3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp.gal)

DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.



3

OPMERKING

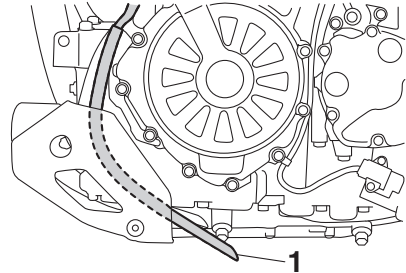
- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer bij het tanken of het vulpijstool dezelfde markering draagt.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

Overloopslang brandstoftank



1. Overloopslang brandstoftank

OPMERKING

Zie pagina 6-11 voor informatie over de beluchtingsslang.

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de overloopslang van de brandstoftank.
- Controleer de overloopslang van de brandstoftank op scheuren of beschadiging en vervang deze indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de overloopslang van de brandstoftank niet verstopt is en reinig indien nodig.
- Zorg dat de overloopslang van de brandstoftank buiten het stroomlijnpaneel is geplaatst.

Uitlaatkatalysator

DAU13434

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

DCA10702

LET OP

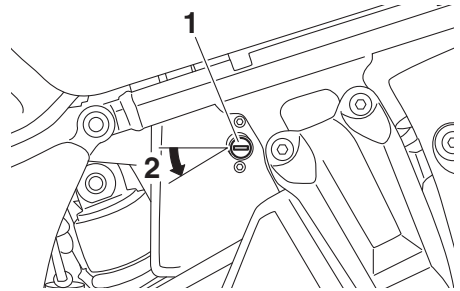
Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

Bestuurderszadel

DAU49445

Verwijderen van het bestuurderszadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai linksom.

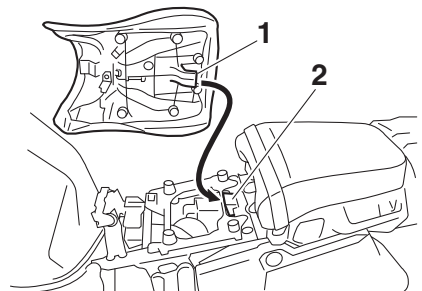


1. Zadelslot
2. Ontgrendelen.

2. Trek de voorzijde van het bestuurderszadel omhoog en duw het zadel naar voren.

Aanbrengen van het bestuurderszadel

1. Steek het uitsteeksel aan de achterzijde van het bestuurderszadel in de zadelbevestiging zoals getoond en druk dan de voorzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

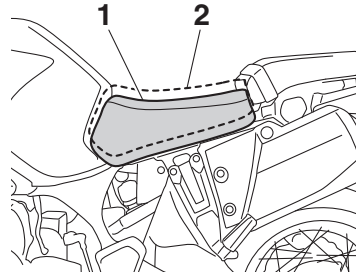
2. Neem de sleutel uit.

OPMERKING _____

- Controleer of het bestuurderszadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.
- De hoogte van het bestuurderszadel kan worden afgesteld. Zie de paragraaf hierna.

De hoogte van het bestuurderszadel afstellen

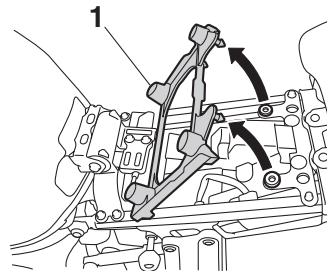
De hoogte van het bestuurderszadel kan op twee standen worden afgesteld. Af fabriek staat het bestuurderszadel in de hoge stand.



1. Lage stand
2. Hoge stand

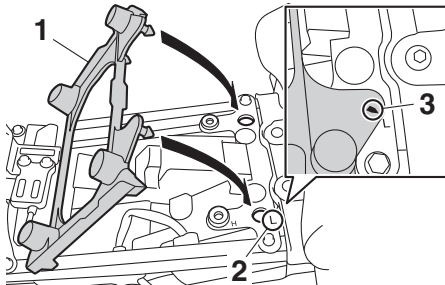
Op de lage stand afstellen

1. Verwijder het bestuurderszadel.
2. Verwijder de afsteller voor de zadelhoogte door deze uit te trekken.



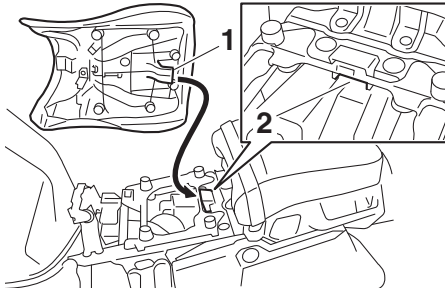
1. Afsteller hoogte bestuurderszadel
3. Plaats de afsteller voor de zadelhoogte zo dat het referentiemerkteken is uitgelijnd met het "L"-merkteken zoals getoond.

Functies van instrumenten en bedieningselementen



1. Afsteller hoogte bestuurderszadel
2. Merkteken "L"
3. Referentiemerkteken

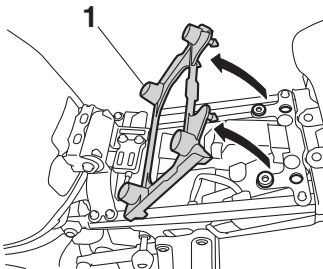
4. Steek het uitsteeksel aan de achterzijde van het bestuurderszadel in zadelbevestiging A zoals getoond.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging A (voor lage stand)

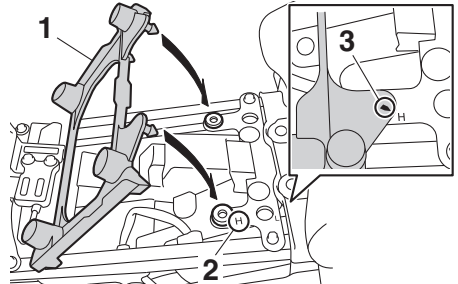
Op de hoge stand afstellen

1. Verwijder het bestuurderszadel.
2. Verwijder de afsteller voor de zadelhoogte door deze uit te trekken.



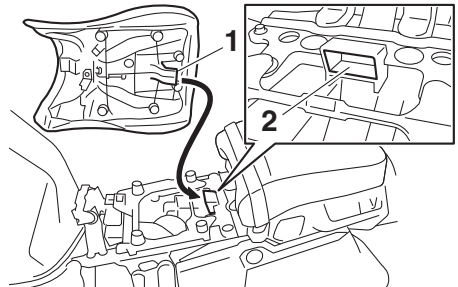
1. Afsteller hoogte bestuurderszadel

3. Plaats de afsteller voor de zadelhoogte zo dat het referentiemerkteken is uitgelijnd met het "H"-merkteken zoals getoond.



1. Afsteller hoogte bestuurderszadel
2. Merkteken "H"
3. Referentiemerkteken

4. Steek het uitsteeksel aan de achterzijde van het bestuurderszadel in zadelbevestiging B zoals getoond.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging B (voor hoge stand)

OPMERKING

Controleer of het bestuurderszadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

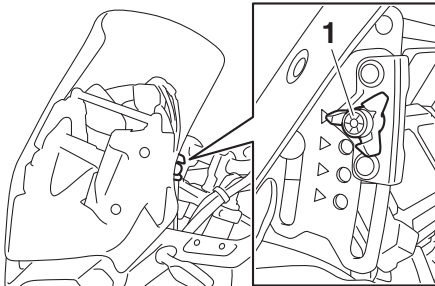
DAU58982

Kuipruit

Al naar gelang de voorkeur van de bestuurder kan de kuipruit in vier verschillende standen worden gezet.

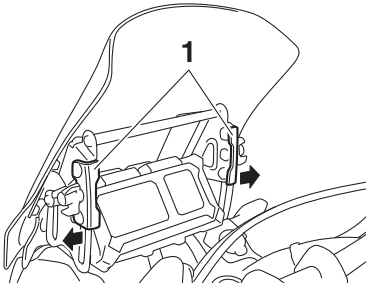
De kuipruithoogte aanpassen

1. Draai de stelknop van de kuipruithoogte aan beide zijden van de kuipruit terug totdat weerstand voelbaar is. **LET OP: Draai de knop niet voorbij het punt waarop weerstand voelbaar wordt. Hierdoor kan de knop beschadigd raken.** [DCA20211]



1. Stelknop kuipruithoogte

2. Trek de schuifplaathouders naar buiten en stel dan de kuipruithoogte af.

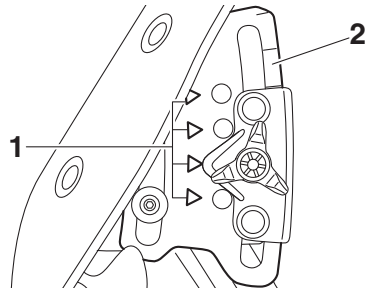


1. Schuifplaathouder

3. Lijn de schuifplaathouders op de gewenste positie uit met de merktekens.

OPMERKING

- Zorg ervoor dat de schuifplaathouders aan beide zijden van de kuipruit zijn uitgelijnd met de merktekens op dezelfde hoogte.
- Zorg ervoor dat het uitsteeksel op elke schuifplaathouder in het corresponderende gat in de schuifplaat valt.



1. Referentiemerkteken
2. Schuifplaat

4. Draai de stelknoppen vast.

De voorvork afstellen

DAU59141

DWA10181

WAARSCHUWING

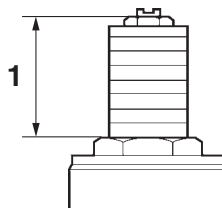
Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Deze voorvork is voorzien van stelbouten voor veervoorspanning, stelschroeven voor uitgaande demping en stelschroeven voor ingaande demping.

DCA10102

LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.



1. Afstand A

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

Afstand A = 19.0 mm (0.75 in)

Standaard:

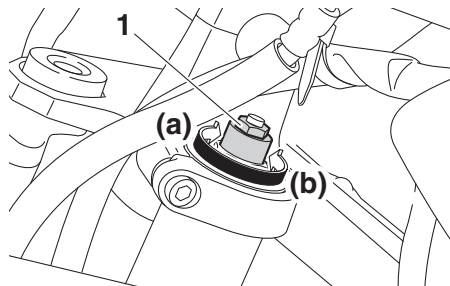
Afstand A = 14.0 mm (0.55 in)

Maximum (hard):

Afstand A = 4.0 mm (0.16 in)

Veervoorspanning

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).

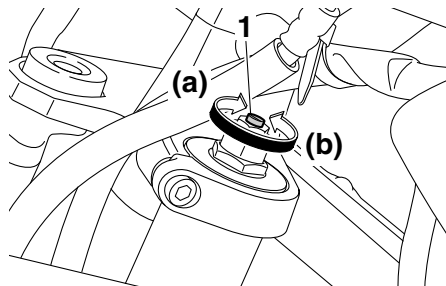


1. Stelbout veervoorspanning

De afstelling voor veervoorspanning wordt gecontroleerd door de afstand A te meten, zoals getoond in de afbeelding. Hoe korter de afstand A, hoe hoger de veervoorspanning; hoe langer de afstand A, hoe lager de veervoorspanning.

Uitgaande demping

Draai om de uitgaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de uitgaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (b).



1. Stelschroef uitgaande demping

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Afstelling uitgaande demping:

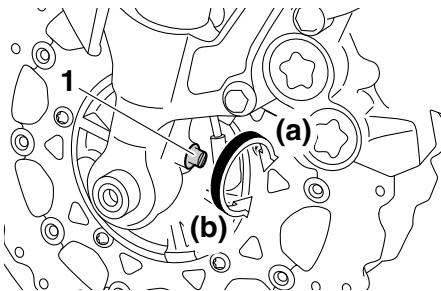
- Minimum (zacht):
10 klik(ken) in de richting (b)
Standaard:
8 klik(ken) in de richting (b)
Maximum (hard):
1 klik(ken) in de richting (b)

OPMERKING

Draai bij het aanpassen van de veerdemping de versteller in de richting (a) tot deze niet verder kan en tel vervolgens het aantal klikken in de richting (b).

Ingaande demping

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de ingaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (b).



1. Stelschroef voor inveerdemping

Afstelling ingaande demping:

- Minimum (zacht):
13 klik(ken) in de richting (b)
Standaard:
6 klik(ken) in de richting (b)
Maximum (hard):
1 klik(ken) in de richting (b)

OPMERKING

- Draai bij het aanpassen van de veerdemping de versteller in de richting (a) tot deze niet verder kan en tel vervolgens het aantal klikken in de richting (b).
- Een versteller voor de veerdemping kan mogelijk voorbij de aangegeven minimuminstellingen klikken, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.
- Wanneer u een versteller voor de veerdemping in richting (a) draait, kunnen de positie van 0 klikken en de positie van 1 klik gelijk aan elkaar zijn.

De schokdemperunit afstellen

DAU49693

Deze schokdemperunit is uitgerust met een stelknop voor veervoorspanning en een stelknop voor uitgaande demping.

DCA10102

LET OP

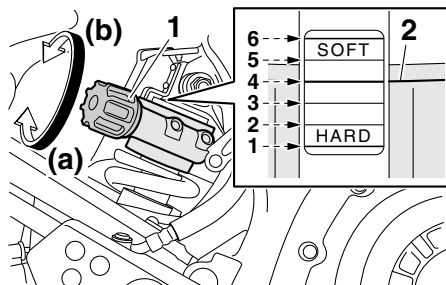
Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Veervoorspanning

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelknop in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelknop in de richting (b). **LET OP: Draai om schade aan de stelknop te voorkomen niet aan de stelknop terwijl u op de machine zit.** [DCA20110]

OPMERKING

- Lijn het toepasselijke merkteken op het stelmechanisme uit met de overeenstemmende rand.
- Bij het afstellen van de veervoorspanning mag er geen gewicht rusten op de achterzijde van de machine.



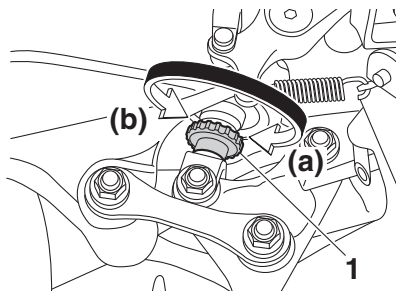
1. Stelknop veervoorspanning
2. Overeenstemmende rand

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):
6
Standaard:
4
Maximum (hard):
1

Uitgaande demping

Draai om de uitgaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelknop in de richting (a). Draai om de uitgaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelknop in de richting (b).



1. Stelknop voor uitveerdemping

Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):
20 klikken in de richting (b)
Standaard:
10 klikken in de richting (b)
Maximum (hard):
1 klikken in de richting (b)

OPMERKING

- Draai bij het aanpassen van de veerdemping de versteller in de richting (a) tot deze niet verder kan en tel vervolgens het aantal klikken in de richting (b).
- Een versteller voor de veerdemping kan mogelijk voorbij de aangegeven minimuminstellingen klikken, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

- Wanneer u een versteller voor de veerdemping in richting (a) draait, kunnen de positie van 0 klikken en de positie van 1 klik gelijk aan elkaar zijn.

DAU49705

WAARSCHUWING

DWA10222

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

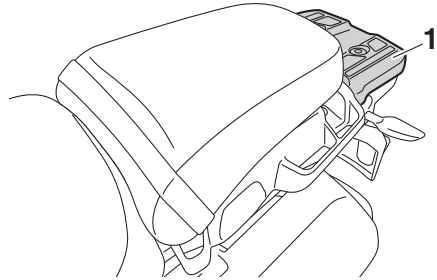
- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.
- Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.

Bagagedragers

Deze motorfiets is voorzien van een standaardbagagedrager en een extra bagagedrager onder het duozadel. De extra bagagedrager vergroot het laadoppervlak en laadvermogen van de standaardbagagedrager.

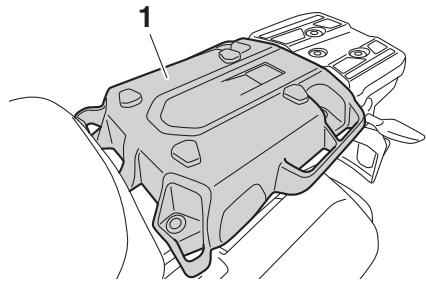
Raadpleeg voor het gebruik van de extra bagagedrager uw Yamaha dealer.

Standaardbagagedrager



1. Standaardbagagedrager

Extra bagagedrager



1. Extra bagagedrager

DWA15484

WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 212 kg (467 lb) voor de machine niet.
- Ga niet zitten op de standaard- of extra bagagedrager en neem er nooit een passagier op mee.
- Overschrijd nooit het laadvermogen van de standaardbagagedrager van 5.0 kg (11 lb).

Functies van instrumenten en bedieningselementen

- Overschrijd nooit het laadvermogen van de extra bagagedrager van 5.0 kg (11 lb).

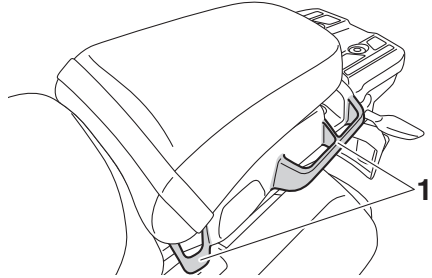
DCA16822

LET OP

Til de machine niet op aan een bagagedrager.

Bagagebandhouders

DAU84680



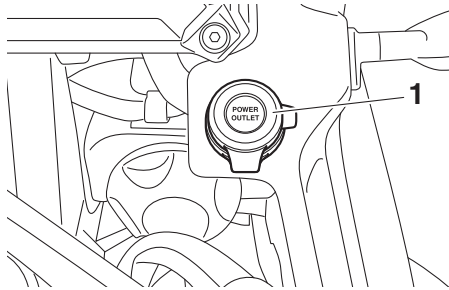
1. Bagageriembevestiging

Gebruik de aangegeven bevestigingspunten om bagagebanden aan de machine vast te maken.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

DAU49454



1. Dop gelijkstroom aansluitcontact

Als het contact is ingeschakeld, kunt u een 12V-accessoire gebruiken dat u aansluit op het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires.

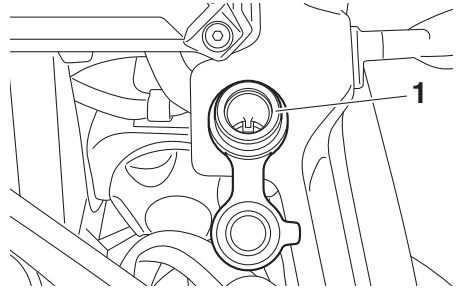
LET OP

DCA15432

Het accessoire dat is aangesloten op het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires mag niet worden gebruikt terwijl de motor uit staat en de belasting mag niet meer bedragen dan 30 W (2.5 A), anders kan de zekering doorbranden of de accu ontladen raken.

Gebruiken van het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder het deksel van het aansluitcontact.
3. Zet het accessoire uit.
4. Plaats de stekker van het accessoire in het aansluitcontact.



1. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

5. Zet het contact aan en start de motor. (Zie pagina 5-2.)
6. Zet het accessoire aan.

DWA14361

WAARSCHUWING

Om een elektrische schok of kortsluiting te voorkomen, dient u te controleren of de dop op het gelijkstroom aansluitcontact is aangebracht als het contact niet wordt gebruikt.

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startspersysteem.)

DWA10242

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startblokkeringsstelsysteem

Dit systeem voorkomt dat de motor wordt gestart terwijl een versnelling is ingeschakeld, tenzij de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt. Het schakelt ook de motor uit als de zijstandaard omlaag wordt gezet terwijl een versnelling is ingeschakeld.

Controleer het systeem regelmatig door de onderstaande procedure te volgen.

OPMERKING

- Deze controle is vooral betrouwbaar als hij wordt uitgevoerd met een warme motor.
- Zie pagina's 3-2 en 3-20 voor informatie over de bediening van de schakelaar.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Met de motor uit:

1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. Zet de noodstopshakelaar in de stand "run".
3. Zet het contactslot aan.
4. Zet de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de startknop.

Start de motor?

JA

NEE

WAARSCHUWING

Laat als een storing wordt aangetroffen de machine nakijken alvorens te gaan rijden.

De vrijstandshakelaar werkt mogelijk niet.

Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Met de motor nog aan:

6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Trek de koppelingshendel in.
8. Zet de versnellingsbak in een versnelling.
9. Beweeg de zijstandaard omlaag.

Slaat de motor af?

JA

NEE

De zijstandaardshakelaar werkt mogelijk niet goed.

Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Als de motor is afgeslagen:

10. Beweeg de zijstandaard omhoog.
11. Trek de koppelingshendel in.
12. Druk op de startknop.

Start de motor?

JA

NEE

De spershakelaar van de koppelingshendel werkt mogelijk niet.

Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Het systeem is in orde.

De motorfiets mag worden gebruikt.

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU63441

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.• Controleer de tankoverloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluiting.	3-27, 3-28
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-11
Cardanolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de machine op olie lekkage.	6-15
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-16
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-24, 6-25
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-24, 6-25

4

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage. 	6-23
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de gasgreep. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren. 	6-19, 6-27
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. 	6-20, 6-22
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten. 	6-27
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten. 	6-28
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig het scharnierpunt. 	6-28
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast. 	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig. 	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking van het startpersysteem. • Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren. 	3-39

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met:

- een hellingshoeksensor die de motor laat afslaan als de machine kantelt. Zet het contactslot eenmaal uit alvorens te proberen de motor opnieuw te starten. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wel draait als u op de startknop drukt.
 - een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. Druk in dat geval eenvoudigweg op de startknop om de motor weer te starten.
-

Gebruik en belangrijke rij-informatie

DAU54174

De motor starten

Het startpersysteem (pagina 3-39) staat starten alleen toe als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- de versnellingsbak staat in de vrijstand.
- de koppelingshendel is ingeknepen en de zijstandaard is omhoog geklapt.

Om de motor te starten

1. Draai het contactslot naar "ON" en zet de noodstopshakelaar op "○".
2. Controleer of de volgende lampjes enkele seconden oplichten en dan uitgaan.
 - Waarschuwinglampje olieniveau
 - Waarschuwinglampje motorstoring
 - Controlelampje TCS
 - Controlelampjes cruise control
 - Controlelampje startblokkering
 - ABS-waarschuwinglampje
 - Vrijstandcontrolelampje

OPMERKING

- Het ABS-waarschuwinglampje dient uit te gaan wanneer een rijnsnelheid van 10 km/h (6 mi/h) wordt bereikt.
- Het vrijstandcontrolelampje dient te branden wanneer de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DCA24110

LET OP

Als een waarschuwings- of controlelampje niet werkt zoals hierboven beschreven, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

3. Zet de versnellingsbak in de vrijstand.
4. Druk op de startknop en laat deze weer los als de motor start.

Als de motor niet binnen 5 seconden start nadat op de startknop is gedrukt, wacht dan 10 seconden alvorens opnieuw op de knop te drukken zodat de accuspanning kan worden hersteld.

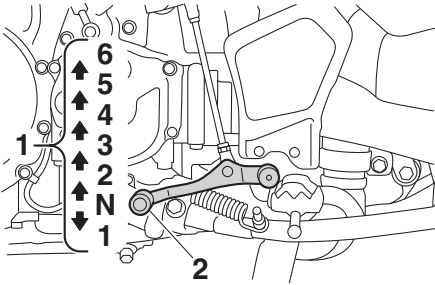
DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

DAU16674

Schakelen



1. Schakelstanden
2. Schakelpedaal

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het weggrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING

Om de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) te schakelen, drukt u het schakelpedaal enkele malen in totdat het einde van de slag is bereikt, en trekt u het vervolgens iets omhoog.

DCA10261

LET OP

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn

deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

DAU85370

Wegrijden en optrekken

1. Trek de koppelingshendel in om de koppeling te ontkoppelen.
2. Schakel de versnellingsbak in de eerste versnelling. Het vrijstandcontrolelampje moet uitgaan.
3. Draai geleidelijk de gasgreep open en laat tegelijkertijd langzaam de koppelingshendel los.
4. Sluit zodra de machine rijdt de gasgreep en trek tegelijkertijd snel de koppelingshendel in.
5. Schakel de versnellingsbak in de tweede versnelling. (Let erop dat u de versnellingsbak niet in de vrijstand zet.)
6. Draai de gasgreep gedeeltelijk open en laat de koppelingshendel los.
7. Volg dezelfde procedure om naar de volgende hogere versnelling te schakelen.

DAU85380

Afremmen

1. Laat de gasgreep los en bekrachtig zowel de voor- als de achterrem geleidelijk om de motorfiets af te remmen.
2. Schakel naar een lagere versnelling naarmate de machine vertraagt.
3. Als de motor dreigt af te slaan of onregelmatig loopt, trek dan de koppelingshendel in, bekrachtig de remmen om de motorfiets af te remmen en ga verder met terugschakelen zoals vereist.
4. Zodra de motorfiets tot stilstand is gekomen, kan de versnellingsbak in de vrijstand worden geschakeld. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden, waarna de koppelingshendel kan worden losgelaten.

WAARSCHUWING

- Bij onjuist gebruik van de remmen kunt u de controle over de machine verliezen of gaan slippen. Gebruik altijd beide remmen en bekrachtig ze geleidelijk.
- Zorg dat de motorfiets en de motor voldoende zijn vertraagd voordat u naar een lagere versnelling schakelt. Terugschakelen terwijl de rij-snelheid of het motortoerental te hoog is kan leiden tot slippen van het achterwiel of overtoeren van de motor. Dit kan resulteren in verlies van de controle over de machine, een ongeval en letsel. Het kan ook resulteren in schade aan de motor of de aandrijflijn.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16842

DAU17214

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU58991

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 3900 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moeten de motorolie en de eind-
overbrengingsolie worden ververs**t en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen. [DCA10333]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langer dan 4700 tpm achtereen draaien.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA23060

LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de hogetoerenzone wijst.
 - Als er tijdens de inrijperiode van de motor een motorstoring optreedt, laat de machine dan onmiddellijk nazien door een Yamaha dealer.
-

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
 - Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
 - Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.
-

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU17246

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15123

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging.

tiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.

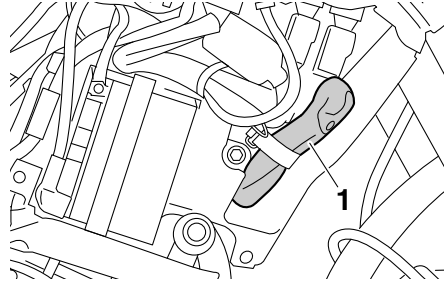
DWA15461

WAARSCHUWING

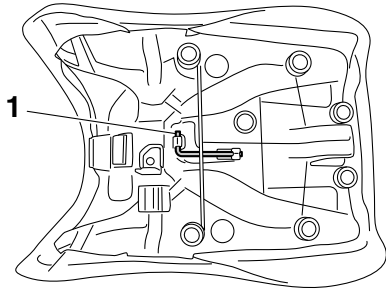
Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

Gereedschapsset



1. Gereedschapsset



1. Zeskantsleutel

De gereedschapsset bevindt zich op de aangegeven plaats.

De informatie in deze handleiding en het gereedschap in de gereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden is echter het gebruik van een momentsleutel en ander gereedschap vereist.

OPMERKING

Laat werkzaamheden uitvoeren door een Yamaha dealer als u niet beschikt over de daarvoor vereiste gereedschappen of ervaring.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71033

Periodieke onderhoudsschema's

OPMERKING

- Items die met een sterretje zijn gemarkeerd, moeten worden uitgevoerd door uw Yamaha-dealer omdat hiervoor speciale gereedschappen, informatie en technische vaardigheden nodig zijn.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- **De jaarlijkse controles moeten elk jaar worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op afstandsbasis wordt verricht.**

DAU71071

Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km		X 1000 mi			
			1	10	20	30	40	
			1	10	20	30	40	
			0.6	6	12	18	24	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen. • Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	√
2	* Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de conditie. • Reinig en stel elektrodenafstand af. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
3	* Klepspel	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren en afstellen. 	Elke 40000 km (24000 mi)					
4	* Brandstofinjectie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het stationaire toerental van de motor. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de synchronisatie en stel deze af. 		√	√	√	√	√
5	* Uitlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op lekkage. • Zet indien nodig vast. • Vervang pakkingen indien nodig. 	√	√	√	√	√	
6	* Uitstootcontrolesysteem voor benzinedampen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het controlesysteem op beschadiging. • Vervang indien nodig. 			√		√	

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71372

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi						
			0.6	6	12	18	24	
1	* Diagnostische systeemcontrole	<ul style="list-style-type: none"> Voer dynamische inspectie uit met Yamaha diagnosegereedschap. Controleer de storingscodes. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luchtfilterelement	• Vervangen.	Elke 40000 km (24000 mi)					
3	* Koppeling	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	
4	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkage. Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
5	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkage. Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
6	* Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
7	* Remvloeistof	• Verversen.	Elke 2 jaar					
8	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de speling en controleer op beschadigingen. Trek alle spaken aan. 	Bij het eerste interval en elke daaropvolgende 5000 km (3000 mi)					
9	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en beschadigingen. Vervang indien nodig. Controleer de bandspanning. Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
10	* Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
11	* Lagers scharnierpunt achterbrug	• Controleer op een correcte werking en overmatige speling.		√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 50000 km (30000 mi)					

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
X 1000 mi			0.6	6	12	18	24	
12 *	Balhoofdlagers	• Controleer of de lagers loszitten.	√	√	√	√	√	
		• Smeren met gematigde hoeveelheid lithiumvet.	Elke 50000 km (30000 mi)					
13 *	Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
14	Scharnieras van remhendel	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
15	Scharnieras van rempedaal	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
16	Scharnieras van koppelingshendel	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van schakelpedaal	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
18	Zijstandaard	• Controleer de werking. • Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
19 *	Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking en vervang indien nodig.	√	√	√	√	√	√
20 *	Voorvork	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage. • Vervang indien nodig.		√	√	√	√	
21 *	Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage. • Vervang indien nodig.		√	√	√	√	
22 *	Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingarm	• Controleer de werking.		√	√	√	√	
23	Motorolie	• Verversen (warm de motor op alvorens olie af te tappen). • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.	√	√	√	√	√	√
24	Oliefilterpatroon	• Vervangen.	√		√		√	

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE	
			X 1000 km						
			1	10	20	30	40		
		X 1000 mi		0.6	6	12	18	24	
25	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		√	√	√	√	√	√
		• Verversen.	Elke 3 jaar						
26	* Cardanolie	• Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie-lekkage.	√	√	√	√	√		
		• Verversen.	√		√		√		
27	* Voor- en achterremchakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√	
28	* Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√	
29	* Gasgreephuis en gaskabel	• Controleer werking en vrije slag. • Stel de vrije slag van de gaskabel af indien nodig. • Smeer het gasgreephuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√	
30	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√	

DAUJ2841

OPMERKING

Luchtfilter

- Het luchtfilter van dit model is voorzien van een geolied papieren element, dat periodiek moet worden vervangen. Reinig het element niet met perslucht, hierdoor zal het beschadigd raken.
- Het luchtfilterelement moet vaker worden vervangen als u vaak in de regen of stoffige gebieden rijdt.

Onderhoud aan hydraulisch rem- en koppelingssysteem

- Controleer regelmatig de reservoirs voor remvloeistof en koppelvloeistof. Vul bij indien vereist.
- Vervang de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en remklauwen en van de koppelingshoofdcilinder en -werkcilinder na elke twee jaar en ververs dan ook de rem- en de koppelvloeistof.

Periodiek onderhoud en afstelling

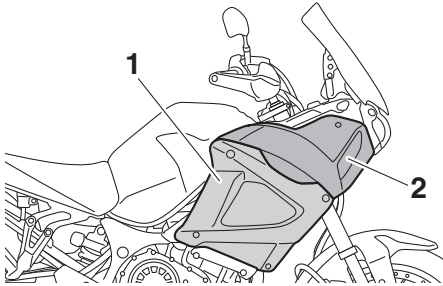
- Vervang de rem- en koppelingsslangen elke vier jaar of eerder als ze zijn gescheurd of beschadigd.
-

Periodiek onderhoud en afstelling

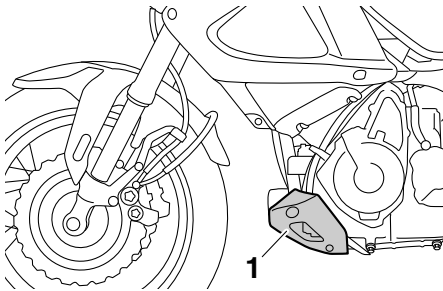
DAU18782

Stroomlijnpanelen verwijderen en aanbrengen

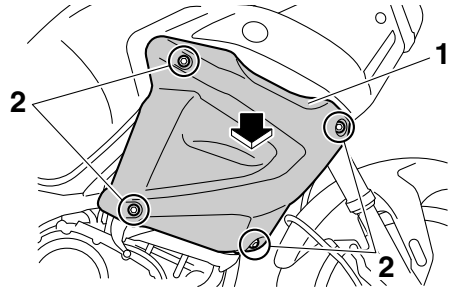
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde stroomlijnpanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf steeds door wanneer u een stroomlijnpaneel moet verwijderen of aanbrengen.



1. Stroomlijnpaneel A
2. Stroomlijnpaneel B



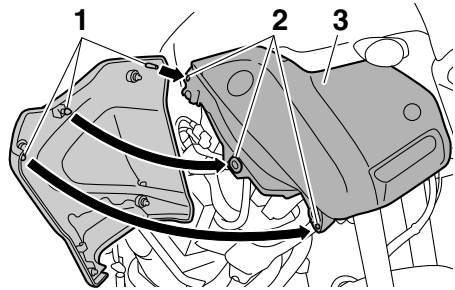
1. Stroomlijnpaneel C



1. Stroomlijnpaneel A
2. Snelsluiterschroef

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Steek de uitsteeksels van het stroomlijnpaneel in de bijbehorende gaten van het stroomlijnpaneel B.



1. Uitsteeksel
2. Bijbehorend gat
3. Stroomlijnpaneel B

2. Breng de drukclips aan.

Stroomlijnpaneel B

Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder stroomlijnpaneel A.
2. Verwijder de bouten en de drukclips en haal dan het stroomlijnpaneel los.

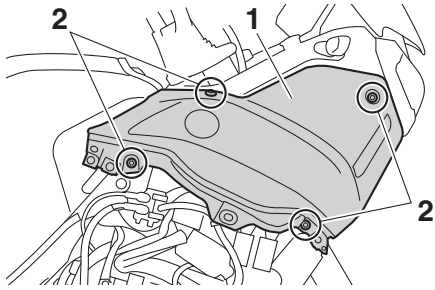
Stroomlijnpaneel A

Verwijderen van stroomlijnpaneel

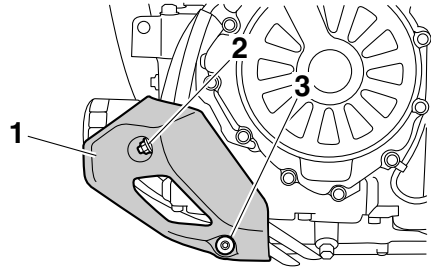
Verwijder de drukclips en trek daarna het paneel los zoals getoond.

DAU55960

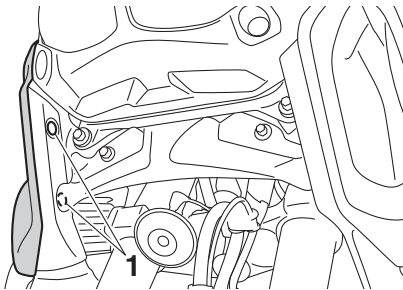
Periodiek onderhoud en afstelling



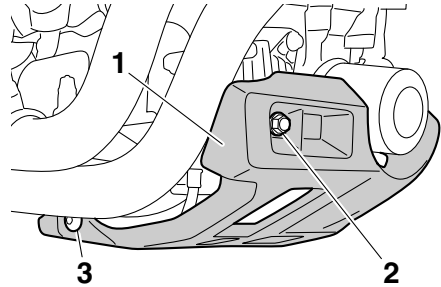
1. Stroomlijnpaneel B
2. Bout



1. Stroomlijnpaneel C
2. Moer
3. Bout



1. Drukclip



1. Stroomlijnpaneel C
2. Moer
3. Bout

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten en de drukclips aan.
2. Monteer stroomlijnpaneel A.

Stroomlijnpaneel C

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de bouten en de moeren, en haal het stroomlijnpaneel los.

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten en de moeren aan.

DAU19653

Controleren van de bougies

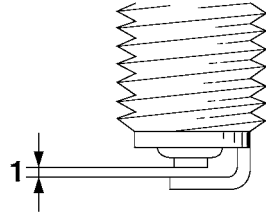
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CPR8EB9

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:

Bougie:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

OPMERKING

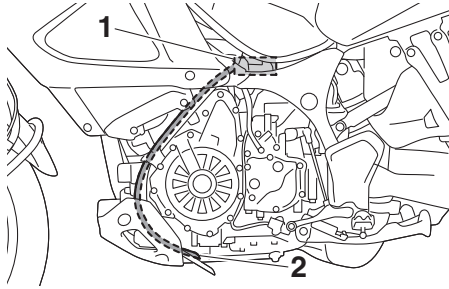
Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

DCA10841

LET OP

Gebruik geen gereedschap om de bougiekop te verwijderen of aan te brengen, om de bobinekabel niet te beschadigen. De bougiekop is mogelijk lastig te verwijderen omdat de rubber afdichting aan het uiteinde stevig vastzit. Haal de bougiekop los door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd los te trekken; breng de bougiekop aan door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd aan te drukken.

Filterbus



1. Filterbus
2. Ontluchtingsslang filterbus

Dit model is voorzien van een filterbus die voorkomt dat brandstofdampen naar de atmosfeer ontsnappen. Controleer alvorens met deze machine te rijden het volgende:

- Controleer alle slangaansluitingen.
- Controleer de slangen en de filterbus op barsten of beschadiging. Vervang indien beschadigd.
- Controleer de ontluchtingsslang van de filterbus op verstopping en reinig deze indien nodig.
- Controleer of de ontluchtingsslang van de filterbus buiten het stroomlijnpaneel is geplaatst.

Motorolie

Het motorolieniveau moet regelmatig worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Olieerversing:

3.10 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Met verwijderen van oliefilterelement:

3.40 L (3.59 US qt, 2.99 Imp.qt)

DCA11621

LET OP

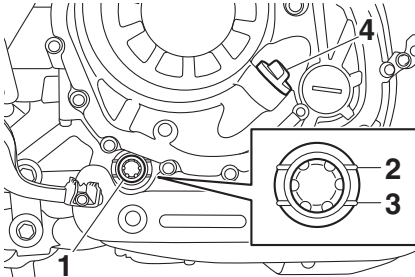
- **Om het slijpen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.**
- **Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.**

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een horizontale ondergrond en houd deze rechtop voor een correcte aflezing.
2. Start de motor en laat deze tien minuten opwarmen totdat de motorolie een normale temperatuur van 60 °C (140 °F) heeft bereikt. Zet vervolgens de motor uit.

Periodiek onderhoud en afstelling

3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen voor een correcte aflezing en controleer dan het olieniveau via het kijkglas voor het motorolieniveau rechtsonder in het carter.

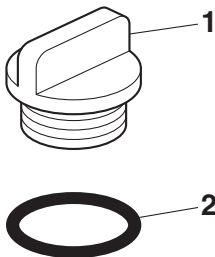


1. Kijkglas olieniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau
4. Olievuldop

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

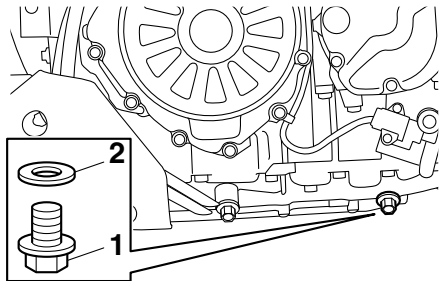
4. Als de motorolie bij of onder de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan de olievluldop en vul olie bij.
5. Controleer de O-ring van de olievluldop. Vervang indien beschadigd.



1. Olievuldop
 2. O-ring
6. Breng de olievluldop aan.

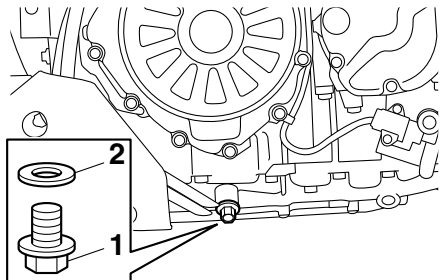
Vervangen van de motorolie (en filter)

1. Start de motor en laat deze enkele minuten stationair draaien om de olie op te warmen. Zet de motor vervolgens weer af.
2. Zet een olieopvangbak onder het oliereservoir om de oude olie op te vangen.
3. Verwijder de olievluldop en de aftapplug met de pakking om de olie uit het oliereservoir te laten stromen.



1. Olieaftapplug (oliereservoir)
2. Pakking

4. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
5. Verwijder de aftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.



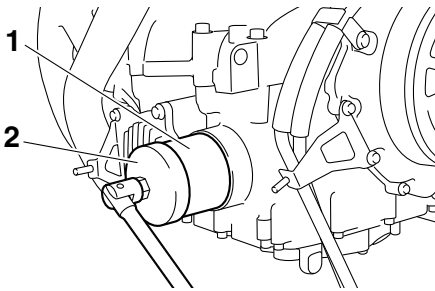
1. Olieaftapplug (carter)
2. Pakking

OPMERKING

Sla de stappen 6–10 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

Periodiek onderhoud en afstelling

6. Verwijder stroomlijnpaneel C. (Zie pagina 6-8.)
7. Verwijder de olieliterpatroon met een oliefiltersleutel.

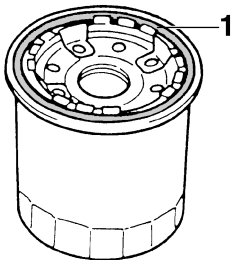


1. Olieliterpatroon
2. Oliefiltersleutel

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

8. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe olieliterpatroon.

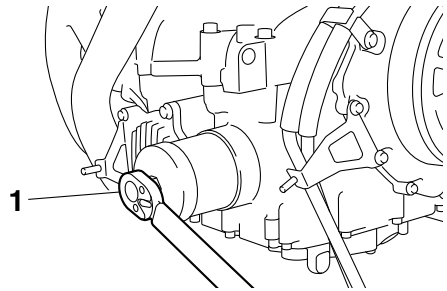


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

9. Monteer de nieuwe olieliterpatroon en zet deze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

Aanhaalmoment:

Olieliterpatroon:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

10. Breng het stroomlijnpaneel aan.
11. Monteer de olieaftappluggen met hun nieuwe pakking en zet de pluggen vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

Olieaftapplug (carter):
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)
Olieaftapplug (oliereservoir):
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

12. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie.

OPMERKING

Aanbevolen wordt om een trechter te gebruiken.

13. Controleer de O-ring van de olie-vuldop en breng de olie-vuldop vervolgens aan.

OPMERKING

Veeg eventuele gemorste olie af alvorens de motor te starten.

14. Start de motor, laat deze stationair draaien en controleer daarbij op olie-lekkage.

OPMERKING

Laat de machine inspecteren als u olie lekken aantreft die u niet zelf kunt verhelpen.

15. Zet de motor af en wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen. Controleer dan het olieniveau nog een laatste keer. **LET OP: Gebruik het voertuig alleen als u weet dat het motorolieniveau voldoende hoog is.**

[DCA10012]

Waarom Yamalube

YAMALUBE olie is een origineel YAMAHA onderdeel dat is ontwikkeld vanuit de overtuiging dat motorolie een belangrijke vloeibare component van de motor is. Wij stellen teams samen van specialisten op technisch, chemisch, elektronisch en race-testgebied die samen de motor en de daarin te gebruiken olie ontwikkelen. Yamalube oliën bestaan uit hoogwaardige basisoliën die zijn aangevuld met specifieke additieven die verzekeren dat het eindproduct aan onze prestatienormen voldoet. Hierdoor hebben de minerale, semisynthetische en synthetische oliën van Yamalube hun eigen karakter en toepassingsgebied. Dankzij de enorme ervaring die Yamaha sinds de jaren zestig met de ontwikkeling van oliën heeft opgedaan, is Yamalube de beste keus voor uw Yamaha motor.



Periodiek onderhoud en afstelling

DAU20028

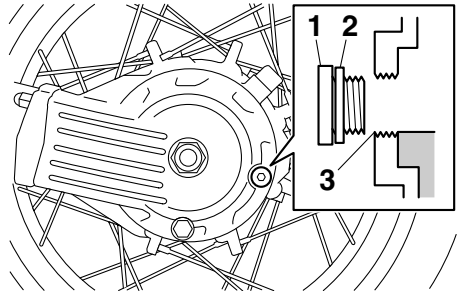
Cardanolie

Vóór elke rit moet het cardanhuis worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de machine door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Controleer verder als volgt het niveau van de cardanolie en ververs de olie volgens de intervaltijden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DWA10371

WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.**
- **Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terechtkomt.**



1. Vulplug cardanolie
2. Pakking
3. Correct olieniveau

3. Als de olie onder de rand van de vulopening staat, vul dan genoeg olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
4. Controleer of de pakking beschadigd is en vervang indien nodig.
5. Monteer de vulplug van de cardanolie met de pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Controleren van het olieniveau in het cardanhuis

6

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

OPMERKING

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het olieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Verwijder de vulplug van de cardanolie met de pakking en controleer het olieniveau in het cardanhuis.

OPMERKING

Het olieniveau moet bij de rand van de vulopening staan.

Aanhaalmoment:

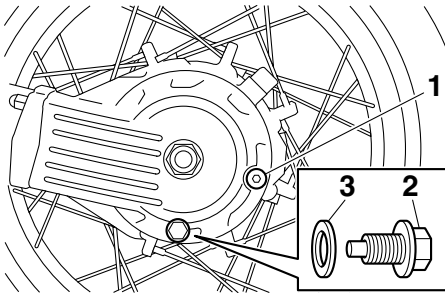
Vulplug cardanolie:
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

Om de cardanolie te verversen

1. Plaats een olieopvangbak onder het cardanhuis om de gebruikte olie op te vangen.
2. Verwijder de vulplug van de cardanolie en de aftapplug van de cardanolie met hun pakkingen om de olie uit het cardanhuis af te tappen.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAUS1203



1. Vulplug cardanolie
2. Aftapplug cardanolie
3. Pakking

3. Monteer de aftapplug van de cardanolie met de nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug cardanolie:
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

4. Vul de aanbevolen cardanolie bij tot aan de rand van de vulopening.

Aanbevolen cardanolie:

Originele Yamaha cardanolie SAE 80W-90 API GL-5 of SAE 80 API GL-4

Oliehoeveelheid:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

5. Controleer de pakking van de olie-vulplug op beschadiging en vervang indien nodig.
6. Monteer de olie-vulplug met de pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Vulplug cardanolie:
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

7. Controleer het cardanhuis op olie-lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

Koelvloeistof

Het koelvloeistofniveau moet regelmatig worden gecontroleerd. Verder moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

Aanbevolen koelvloeistof:

YAMALUBE-koelvloeistof

Hoeveelheid koelvloeistof:

Koelvloeistofreservoir (merkstreep voor maximumniveau):

0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)

Radiator (inclusief alle leidingen):

1.83 L (1.93 US qt, 1.61 Imp.qt)

OPMERKING

Als er geen originele Yamaha koelvloeistof beschikbaar is, gebruik dan een ethyleen-glycol antivries met corrosieremmers voor aluminium motoren en meng deze met gedestilleerd water in een verhouding van 1:1.

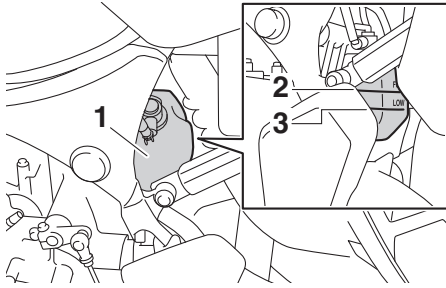
DAU20097

Controleren van het koelvloeistofniveau

Aangezien het koelvloeistofniveau varieert met de motortemperatuur, moet het worden gecontroleerd met een koude motor.

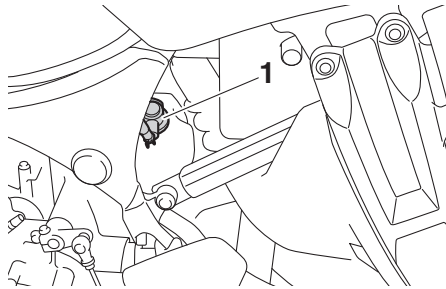
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Houd de machine rechtop en controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Koelvloeistofreservoir
 2. Merkstreep maximumniveau
 3. Merkstreep minimumniveau
3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, open dan de reservoirdop. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.**

[DWA15162]



1. Dop koelvloeistofreservoir
4. Vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau. **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet be-**

schermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt. [DCA10473]

5. Breng de dop van het koelvloeistofreservoir aan.

DAU33032

De koelvloeistof verversen

De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU36765

DAU44735

Luchtfilterelement

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Vraag een Yamaha dealer het luchtfilterelement te vervangen.

Stationair toerental controleren

Controleer het stationair toerental en laat het indien nodig door een Yamaha dealer bijstellen.

<p>Stationair toerental: 1050–1150 tpm</p>

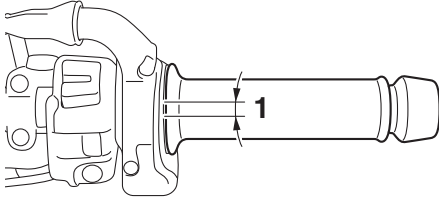
Periodiek onderhoud en afstelling

DAU21386

DAU21403

De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

Vrije slag van gasgreep:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

6

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klebspeling

De kleppen zijn een belangrijke motorcomponent, en aangezien de klebspeling bij gebruik verandert moeten ze worden gecontroleerd en afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema. Niet-afgestelde kleppen kunnen resulteren in een onjuist lucht-brandstofmengsel, motorgeluid en uiteindelijk motorschade. Laat om dit te voorkomen de klebspeling regelmatig controleren en afstellen door uw Yamaha dealer.

OPMERKING

Dit onderhoud moet worden uitgevoerd bij een koude motor.

DAU64412

Banden

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning bij koude banden:

1 persoon:

Voor:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Achter:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 personen:

Voor:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maximale belasting:

Voertuig:

212 kg (467 lb)

De maximale belasting van het voertuig is het gecombineerde gewicht van de bestuurder, de passagier, de bagage en eventuele accessoires.

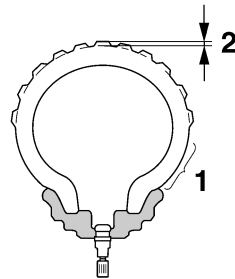
DWA10512

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

6

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofieldiepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de

Periodiek onderhoud en afstelling

band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

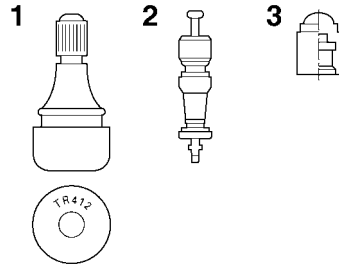
De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandenspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10902

WAARSCHUWING

- Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om te voorkomen dat de banden onder het rijden leeglopen.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

110/80R19M/C 59V

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BW501

Achterband:

Maat:

150/70R17M/C 69V

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BW502

VOOR en ACHTER:

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9100 (origineel)

DWA10601

⚠ WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingere-den”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.
- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

Spaakwielen

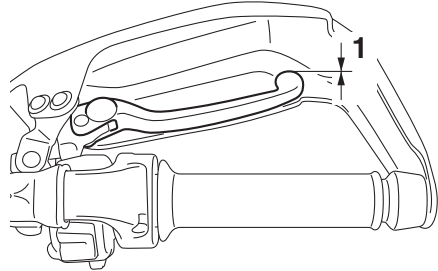
Let voor maximale prestaties, duurzaamheid en een veilige werking van uw machine op de volgende punten.

- Controleer elk wiel op scheuren, vervorming en andere schade. Laat als u enige schade aantreft het wiel inspecteren door uw Yamaha dealer. Probeer niet om een verbogen of beschadigd wiel te richten of te repareren.
- Controleer de spaakspanning. Als u losse spaken aantreft, laat het wiel dan afstellen door uw Yamaha dealer. Spaken met een onjuiste spanning kunnen leiden tot slagen in het wiel.
- Laat het wiel telkens uitbalanceren wanneer de band of binnenband is vervangen. Een niet-uitgebalanceerd wiel kan resulteren in slechte rijeigenschappen en een kortere levensduur van de band.

Koppelingshendel

Omdat dit model is uitgerust met een hydraulische koppelingsbediening, hoeft de vrije slag van de koppelingshendel niet te worden afgesteld. Het is echter wel nodig het hydraulisch systeem vóór elke rit op lekkage te controleren. Misschien zit er lucht in het koppelingssysteem als de koppelingshendel te veel vrije slag heeft en schakelen moeizaam gaat, of als de koppeling slipt en de machine slecht accelereert. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontvlucht voordat de motorfiets wordt gebruikt.

Vrije slag van remhendel controleren



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14212

WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontvluchten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

Remlichtschakelaars

DAU36505

Het remlicht moet gaan branden net voordat de remwerking intreedt. Het remlicht wordt geactiveerd door schakelaars die zijn verbonden met de remhendel en het rempedaal. Aangezien de remlichtschakelaars onderdelen zijn van het Yamaha ABS (Anti-lock Brake System), mogen ze alleen worden onderhouden door een Yamaha dealer.

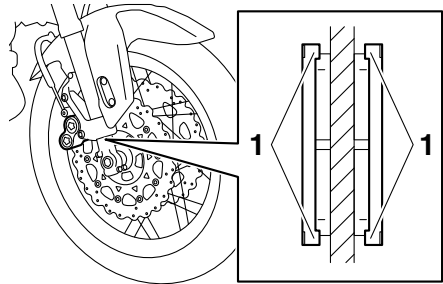
Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22393

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU36891



1. Slijtage-indicator remblok

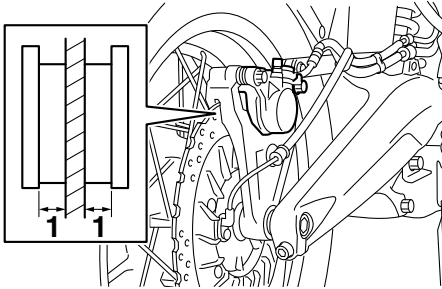
Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicator, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU22501

DAU40262

Remblokken achterrem



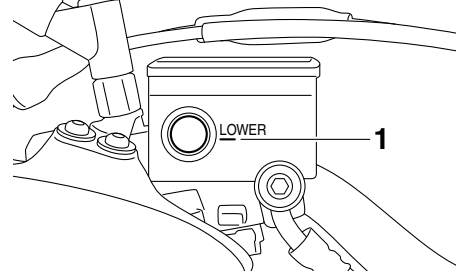
1. Remvoeringdikte

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 0.8 mm (0.03 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Controleren van remvloeistofniveau

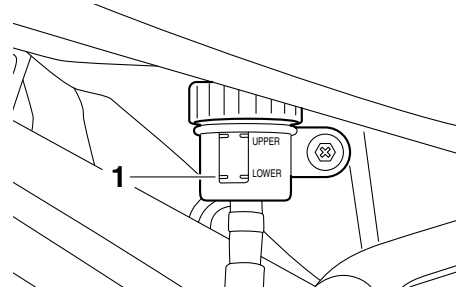
Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

DWA16011

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens het bijvullen geen water of stof het remvloeistofreservoir binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

Rem- en koppelingsvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de rem- en de koppelingsvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinder en de koppelingshoofdcilinder, de remklauwen en de rem- en koppelingsslangen vervangen volgens de hierna vermelde intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Rem- en koppelingsslangen: Vervang elke vier jaar.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU23115

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

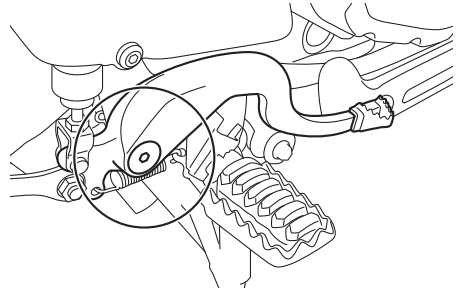
De gaskabel is voorzien van een rubber afdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

DAU44276

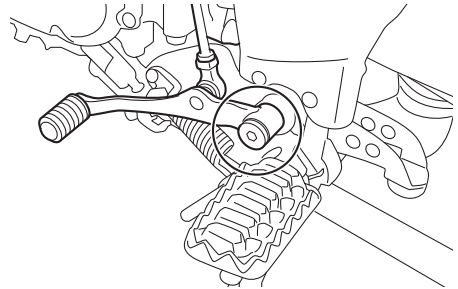
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Rempedaal



Schakelpedaal



Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

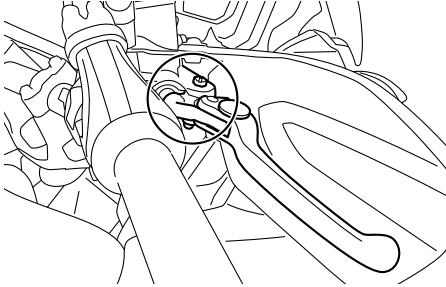
DAU43602

DAU23203

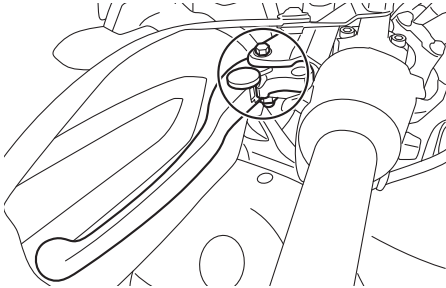
Rem- en koppelingshendels controleren en smeren

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Remhendel

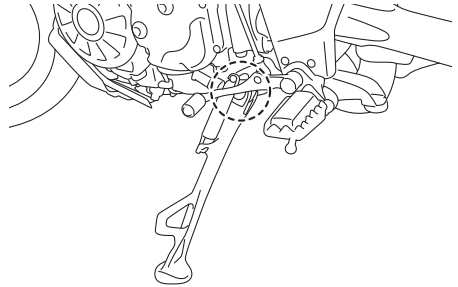


Koppelingshendel



Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

Zijstandaard controleren en smeren



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10732

WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

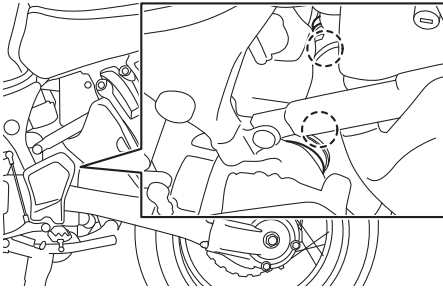
Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Periodiek onderhoud en afstelling

DAUM1653

DAU23273

Achterbrugscharnierpunten smeren



De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

6

Voorvork controleren

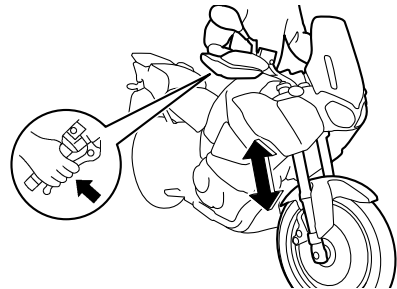
De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.
[DWA10752]
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

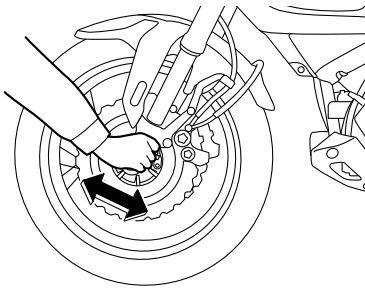
LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

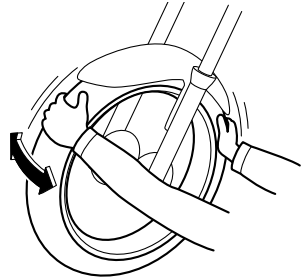
Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdslagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Breng het voorwiel van de grond. (Zie pagina 6-39.) **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.** [DWA10752]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



Controleren van wiellagers

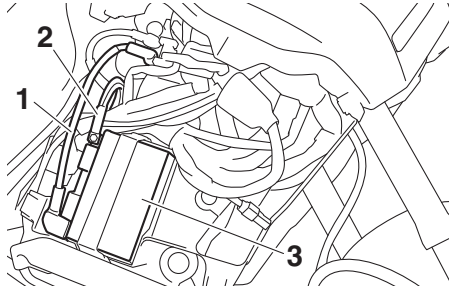


De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU34227

Accu



1. Positieve accukabel (rood)
2. Negatieve accukabel (zwart)
3. Accu

De accu bevindt zich achter stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-8.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761



WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.

- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Zet alvorens de accu te verwijderen het contactslot uit en haal eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.** [DCA16304]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Zet alvorens de accu te plaatsen het contactslot uit en sluit eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.**

[DCA16842]

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU58963

- Controleer na installatie of de accuka-bels correct zijn aangesloten op de accupolen.

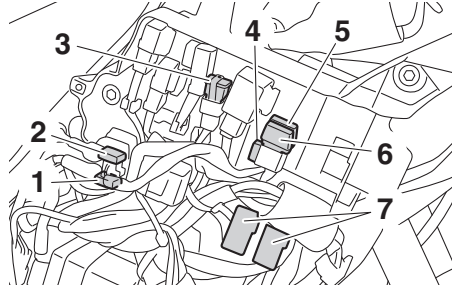
DCA16531

LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

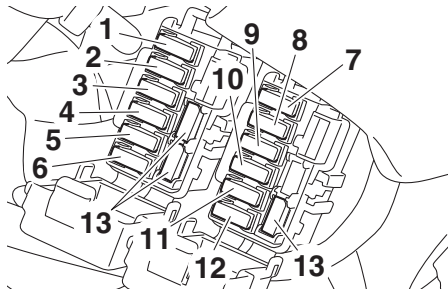
Zekeringen vervangen

De zekeringenkastjes en de zekering van de ABS-motor bevinden zich achter stroomlijnpaneel A, en de hoofdzekering, de cruise-controlzekering en de remlichtzekering bevinden zich achter stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 6-8.)



- Zekering ABS-motor
- Reservezekering ABS-pomp motor
- Hoofdzekering
- Reservezekering
- Cruise control zekering
- Zekering remlicht
- Zekeringenkastje

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Koplampzekering
2. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
3. Zekering elektronische smoorklep
4. Zekering brandstofinjectionstelsysteem
5. Backup-zekering (voor klok en startblokkeersysteem)
6. Zekering radiatorkoelvinmotor
7. Zekering ontstekingsstelsysteem
8. Zekering signaleringstelsysteem
9. Zekering ABS-regeleenheid
10. Aansluitzekering 1 (voor gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires)
11. Zekering parkeerlichten
12. O/P (optie) zekering
13. Reservezekering

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische stelsysteem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15132]

Voorgeschreven zekeringen:

- Hoofdzekering:
50.0 A
- Aansluitzekering 1:
3.0 A
- Koplampzekering:
20.0 A
- Remlicht zekering:
1.0 A
- Zekering parkeerlichtcircuit:
7.5 A
- Zekering signaleringstelsysteem:
7.5 A
- Zekering ontstekingsstelsysteem:
20.0 A
- Zekering radiatorkoelvin:
20.0 A
- Backup-zekering:
7.5 A
- Zekering elektronische smoorklep:
7.5 A
- Zekering brandstofinjectionstelsysteem:
20.0 A
- Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
20.0 A
- Zekering ABS-regeleenheid:
7.5 A
- Zekering ABS-motor:
30.0 A
- Zekering cruise control:
1.0 A
- O/P (optie) zekering:
20.0 A

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische stelsysteem te controleren.

DAU39014

Koplampgloeilamp vervangen

De koplampen op dit model hebben halogeen gloeilampen. Vervang een koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10651

LET OP

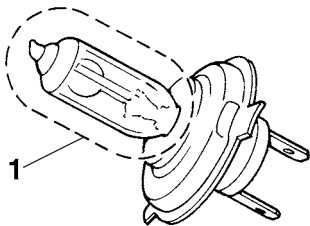
Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

- **Koplampgloeilamp**

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

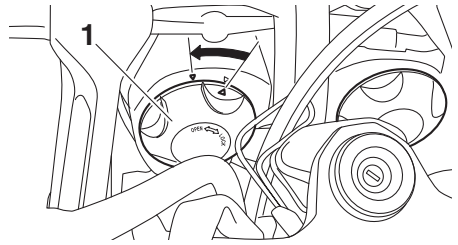
- **Koplampplens**

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampplens. Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.



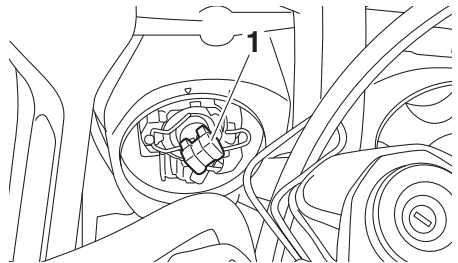
1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

1. Verwijder de gloeilampkap door deze linksom te draaien.



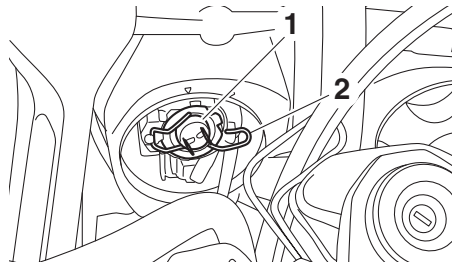
1. Gloeilampkap

2. Maak de koplampstekker los.



1. Koplampstekker

3. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



1. Koplampgloeilamp

2. Gloeilamphouder

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

5. Sluit de koplampstekker aan.

6. Monteer de gloeilampkap door deze rechtsonder te draaien.

Periodiek onderhoud en afstelling

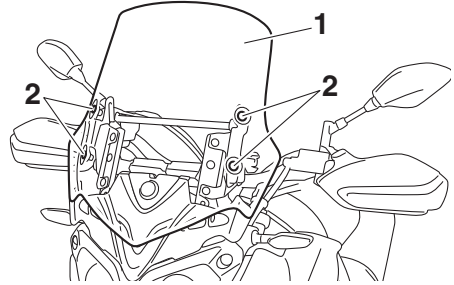
DAU58971

7. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

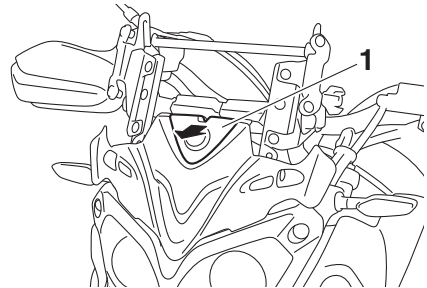
Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de kuipruit door de schroeven los te halen.



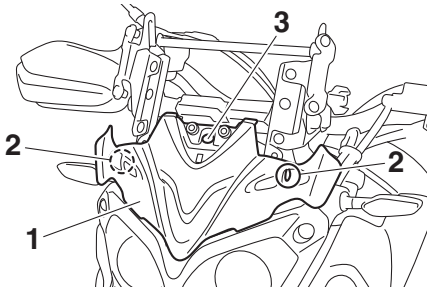
1. Kuipruit
2. Schroef

2. Verwijder de kap door deze naar buiten te trekken.



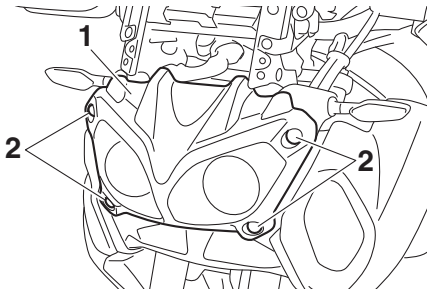
1. Kap
3. Verwijder het paneel door de schroeven en de snelsluitschroef los te halen.

Periodiek onderhoud en afstelling



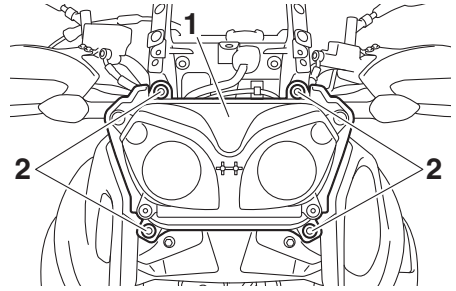
1. Paneel
2. Schroef
3. Snelslitschroef

4. Verwijder de kap van de koplampunit door de bouten los te halen.

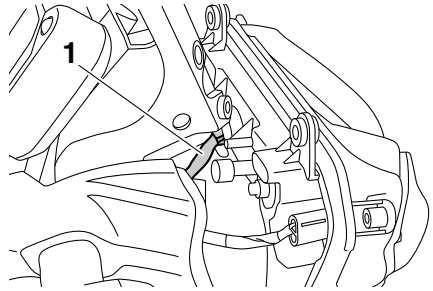


1. Kap van koplampunit
2. Bout

5. Verwijder de bouten van de koplampunit en trek de koplampunit iets naar buiten, waarbij u ervoor zorgt dat deze ondersteund blijft. **LET OP: Let erop dat niet aan de koplampbedrading wordt getrokken.** [DCA16811]

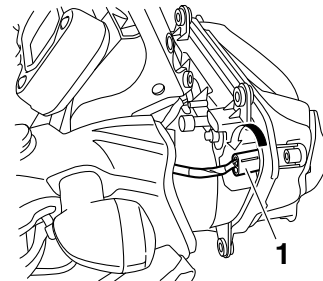


1. Koplampunit
2. Bout koplampunit



1. Koplampdraad

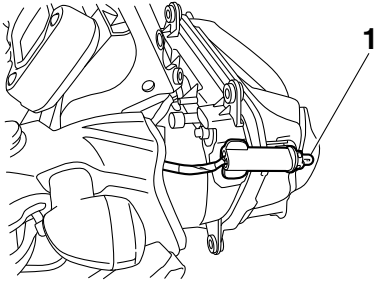
6. Verwijder de fitting van de parkeerlichtgloeilamp (samen met de gloeilamp) door de fitting linksom te draaien.



1. Fitting parkeerlichtgloeilamp

7. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.

Periodiek onderhoud en afstelling



loszittende kuipruit kan een onge-
luk veroorzaken. Draai de schroe-
ven vast met het voorgeschreven
aanhaalmoment. [DWA15511]

Aanhaalmoment:

Kuipruitschroef:

0.5 N·m (0.05 kgf·m, 0.37 lb·ft)

1. Parkeerlichtgloeilamp

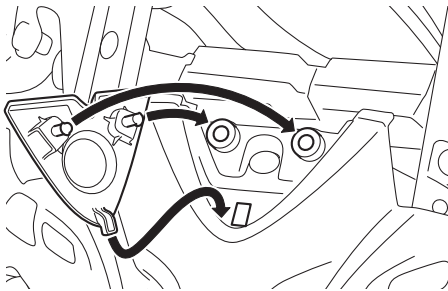
8. Steek een nieuwe gloeilamp in de fit-
ting.
9. Monteer de fitting (samen met de
gloeilamp) door deze in te drukken en
rechtsom te draaien.
10. Monteer de koplampunit door de bou-
ten aan te brengen en zet deze dan
vast met het voorgeschreven aanhaal-
moment.

Aanhaalmoment:

Bout koplampunit:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

11. Monteer de kap van de koplampunit
door de bouten aan te brengen.
12. Monteer het paneel door de schroe-
ven en de snelsluitschroef aan te
brengen.
13. Breng de kap aan.



14. Monteer de kuipruit door de schroe-
ven aan te brengen en zet deze dan
vast met het voorgeschreven aanhaal-
moment. **WAARSCHUWING! Een**

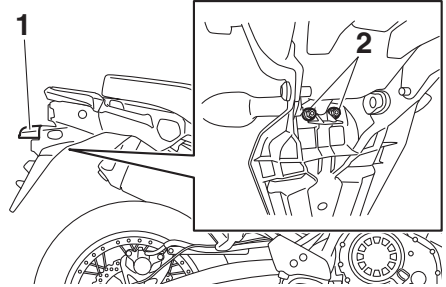
Richtingaanwijzer en remlicht/achterlicht

Dit model is voorzien van richtingaanwijzers en een remlicht/achterlicht van het LED-type.

Als een richtingaanwijzer of het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha-dealer het elektrische circuit te testen.

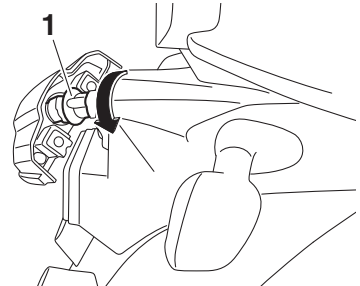
Gloeilamp kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de bouten van kentekenverlichtingunit.

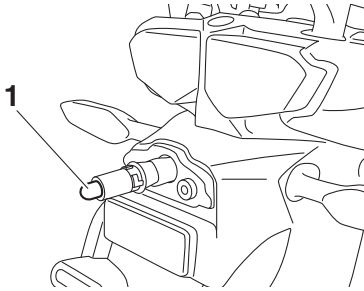


1. Kentekenverlichtingsunit
2. Bout kentekenverlichtingsunit

2. Verwijder de gloeilampfitting van de kentekenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze eerst linksom te draaien en daarna eruit te trekken.



1. Gloeilampfitting kentekenverlichting
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.



1. Gloeilamp kentekenverlichting
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de fitting (samen met de gloeilamp) aan door deze eerst in te drukken en daarna rechtsom te draaien totdat hij stuit.
6. Plaats de kentekenverlichtingunit in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.

Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenbok, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de achterbrug.

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingszoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15142

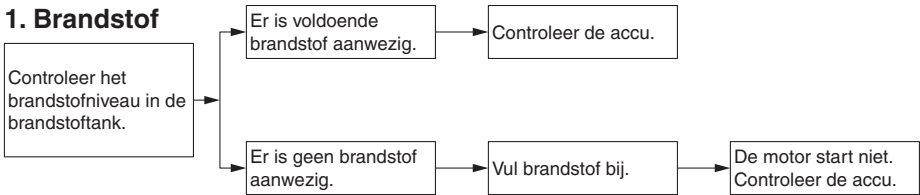
WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

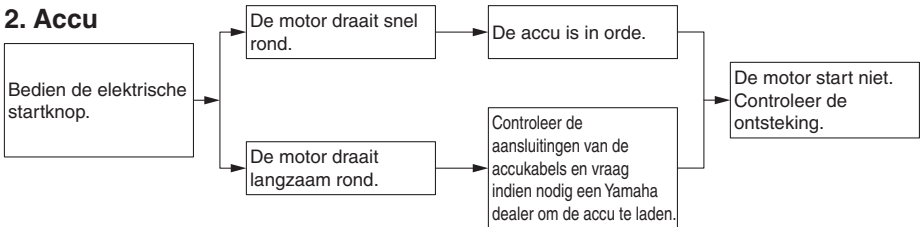
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

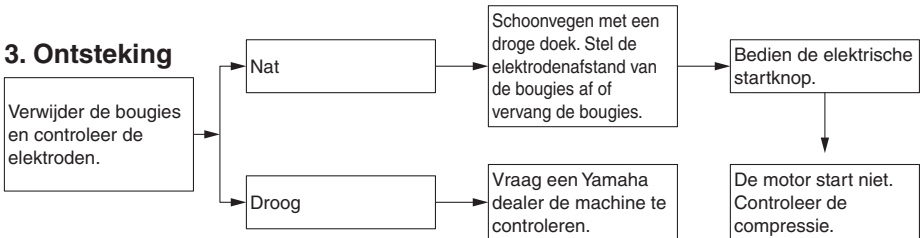
1. Brandstof



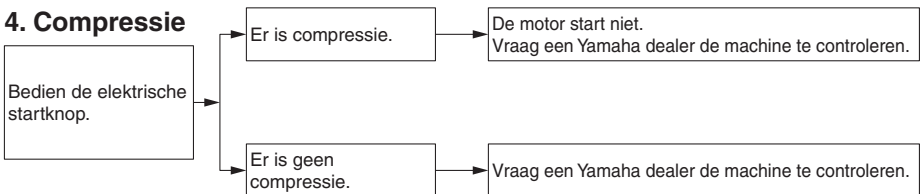
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



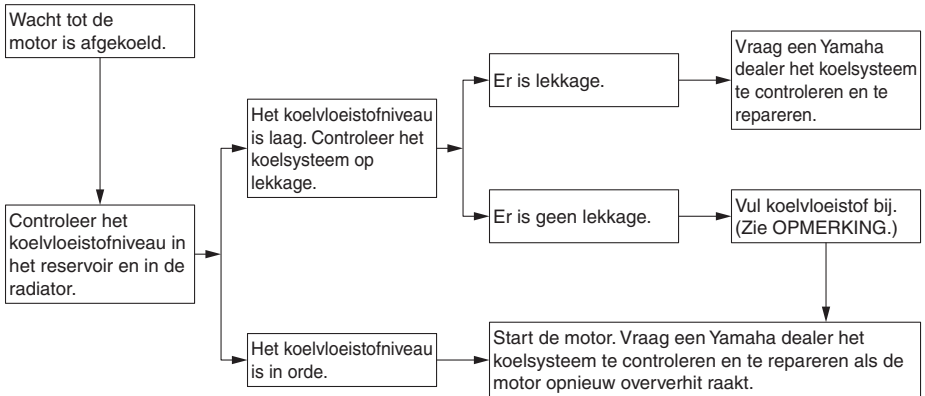
Periodiek onderhoud en afstelling

Oververhitte motor

DWAT1041

⚠ WAARSCHUWING

- **Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.**
- **Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het siggeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.**



6

OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Verzorging en stalling van de motorfiets

Matkleur, let op

DAU37834

DAU83443

LET OP

DCA15193

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Onderhoud

Regelmatige grondige reiniging van de machine zorgt niet alleen voor een fraaier uiterlijk, maar verbetert ook de prestaties van de machine en de levensduur van veel onderdelen. Door de machine te wassen, reinigen en op te poetsen kunt u ook regelmatig de conditie ervan inspecteren. Was de machine telkens na een rit in de regen of dicht bij de zee, aangezien zout bijtend is voor metalen.

OPMERKING

- In gebieden met vorst en sneeuwval kan zout worden gestrooid op wegen als middel tegen gladheid. Dit zout kan tot in de lente op de weg blijven liggen, dus was de onderkant en chassisonderdelen telkens na een rit in deze gebieden.
- Originele Yamaha verzorgings- en onderhoudsproducten worden onder de merknaam YAMALUBE verkocht in vele markten wereldwijd.
- Raadpleeg uw Yamaha dealer voor extra reinigingstips.

DCA26280

LET OP

Onjuiste reiniging kan resulteren in cosmetische en mechanische schade. Gebruik geen:

- hogedrukreinigers of stoomreinigers. Water onder hoge druk kan wiellagers, remmen, versnellingsbakafdichtingen en elektrische onderdelen binnendringen en schade veroorzaken. Vermijd reinigingsapparatuur die gebruikmaakt van hoge druk, zoals autowasserettes.
- agressieve chemische stoffen inclusief sterke, bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen of magnesium wielen.

Verzorging en stalling van de motorfiets

- **agressieve chemische stoffen, schurende reinigingsmiddelen of was op onderdelen met een matte afwerking. Borstels kunnen krassen en beschadigingen veroorzaken op de matte afwerking, gebruik alleen een zachte spons of handdoek.**
- **doeken, sponzen of borstels met resten van schurende reinigingsmiddelen of agressieve chemische stoffen zoals oplosmiddelen, benzine, roestverwijderaars, remvloeistof, antivries etc.**

Voor het wassen

1. Plaats de machine buiten direct zonlicht en laat deze afkoelen. Dit helpt watervlekken te voorkomen.
2. Zorg dat alle doppen, kappen, elektrische koppelingen en stekkers stevig zijn gemonteerd.
3. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak en een stevig elastiek.
4. Zet hardnekkige vlekken van bijvoorbeeld insecten of vogelpoep enkele minuten in de week met een natte doek.
5. Verwijder vuil en olievlekken met een hoogwaardig ontvettingsmiddel en een kunststof borstel of spons. **LET OP: Gebruik geen ontvettingsmiddel op gedeelten die gesmeerd moeten worden, zoals afdichtingen, pakkingen en wielassen. Volg de instructies bij het product.** [DCA26290]

Wassen

1. Spoel eventueel ontvettingsmiddel af en spuit de machine na met een tuinslang. Gebruik niet meer waterdruk dan nodig is. Spuit water niet rechtstreeks in de uitlaatdemper, het instru-

mentenpaneel, de luchtinlaat of andere binnengedeelten zoals opbergcompartimenten onder het zadel.

2. Was de machine met een hoogwaardig autowasmiddel gemengd met koud water en een zachte, schone doek of spons. Gebruik een oude tandenborstel of kunststof borstel om op moeilijk bereikbare plaatsen te komen. **LET OP: Gebruik koud water als het voertuig is blootgesteld aan zout. Warm water vergroot de bijtende eigenschappen van zout.**

[DCA26301]

3. Bij machines met een kuipruit: Reinig de kuipruit met een zachte doek of spons die is bevochtigd met water en een pH-neutraal reinigingsmiddel. Gebruik indien nodig een hoogwaardig kuipruitreinigingsmiddel of polish voor motorfietsen. **LET OP: Gebruik nooit agressieve chemicaliën om de kuipruit te reinigen. Daarnaast kunnen bepaalde reinigingsmiddelen voor kunststof krassen achterlaten op de kuipruit, dus test een reinigingsmiddel altijd eerst voordat u het toepast.** [DCA26310]
4. Spoel vervolgens grondig na met water. Zorg dat u alle restanten van het reinigingsmiddel verwijdert omdat deze schadelijk kunnen zijn voor kunststof onderdelen.

Na het wassen

1. Droog de machine met een zeem of vochtabsorberende doek, bij voorkeur een microvezeldoekje.
2. Voor modellen met een aandrijfketting: Aandrijfketting drogen en vervolgens smeren om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstaal delen te laten glanzen. Vaak kunt u

Verzorging en stalling van de motorfiets

DWA20660

thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen verwijderen door deze op te poetsen.

4. Breng een corrosiewerende spray aan op alle metalen onderdelen, inclusief verchroomde en vernikkelde oppervlakken. **WAARSCHUWING! Breng geen siliconen- of oliespray aan op zadels, handgrepen, rubber voetsteunen of bandprofielen. Anders worden deze onderdelen glad, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen. Reinig de oppervlakken van deze onderdelen grondig voordat u met de machine gaat rijden.** [DWA20650]
5. Behandel rubber, vinyl en ongelakte kunststof onderdelen met een daarvoor geschikt verzorgingsmiddel.
6. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag en dergelijke bij.
7. Behandel alle gelakte oppervlakken met een niet-schurende was of gebruik een detailspray voor motorfietsen.
8. Start na de reinigingsbeurt de motor en laat deze enkele minuten stationair draaien om eventueel resterend vocht op te laten drogen.
9. Bij condensatievorming in de koplamplens start u de motor en zet u de koplamp aan om het vocht te verwijderen.
10. Laat de machine volledig drogen voordat u deze stalt of afdekt.

DCA26320

LET OP

- **Breng geen was aan op rubber of ongelakte kunststof onderdelen.**
 - **Gebruik geen schurende poetsmiddelen omdat deze de lak aantasten.**
 - **Gebruik sprays en was altijd spaarzaam. Veeg restanten na gebruik weg.**
-

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- **Zorg dat er geen smeermiddel of was op de remmen en banden is achtergebleven.**
 - **Was de banden indien nodig met warm water en een mild reinigingsmiddel.**
 - **Reinig de remschijven en -blokken zo nodig met een remmenreiniger of aceton.**
 - **Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.**
-

Verzorging en stalling van de motorfiets

DAU83472

Stallen

Stal de machine altijd op een koele, droge plaats. Bescherm de machine zo nodig tegen stof met een ademend dekkleed. Zorg dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld voordat u de machine afdekt. Als de machine vaak wekenlang niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen om na elke tankbeurt een hoogwaardige brandstofstabilisator te gebruiken.

DCA21170

LET OP

- Als het voertuig wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zullen water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Langdurige stalling

Voordat u de machine langdurig stalt (60 dagen of langer):

1. Zorg dat u alle nodige reparaties en achterstallig onderhoud uitvoert.
2. Volg alle instructies op in de paragraaf Verzorging van dit hoofdstuk.
3. Vul de brandstoftank en voeg een brandstofstabilisator toe volgens de instructies bij het product. Laat de motor 5 minuten draaien om de behandelde brandstof door het brandstofsysteem te verspreiden.
4. Bij machines met een brandstofkraan: Draai de hendel van de brandstofkraan dicht.
5. Bij machines met een carburateur: Tap de brandstof in de vlotterkamer van de carburateur af in een schone

opvangbak om te voorkomen dat er afzettingen uit de brandstof worden gevormd. Zet de aftapplug weer vast en giet de brandstof terug in de brandstoftank.

6. Gebruik een hoogwaardige conserveeringsolie om de interne motoronderdelen tegen corrosie te beschermen. Voer als er geen conserveringsolie beschikbaar is de volgende stappen uit voor elke cilinder:
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)**WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het rondraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.**

[DWA10952]

- e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.
7. Smeer alle bedieningskabels, scharnierpunten, hendels en pedalen, alsmede de zijstandaard en middenbok (indien aanwezig).
 8. Controleer en corrigeer de bandenspanning, en breng dan de machine omhoog zodat alle wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen eenmaal per maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.

Verzorging en stalling van de motorfiets

9. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
10. Verwijder de accu en laad deze volledig op of sluit een onderhoudslader aan om de accu optimaal opgeladen te houden. **LET OP: Controleer of de accu en acculader compatibel zijn. Probeer niet om een VRLA-accu op te laden met een conventionele acculader.** [DCA26330]

OPMERKING

- Als u de accu verwijdert, laad deze dan eenmaal per maand op en bewaar hem op een plaats met een temperatuur tussen 0-30 °C (32-90 °F).
 - Zie pagina 6-31 voor meer informatie over het opladen en opbergen van de accu.
-

Afmetingen:

- Totale lengte:
2250 mm (88.6 in)
- Totale breedte:
980 mm (38.6 in)
- Totale hoogte:
1410/1470 mm (55.5/57.9 in)
- Zadelhoogte:
845/870 mm (33.3/34.3 in)
- Wielbasis:
1540 mm (60.6 in)
- Grondspeling:
190 mm (7.48 in)
- Kleinste draaicirkel:
2.7 m (8.86 ft)

Gewicht:

- Rijklar gewicht:
258 kg (569 lb)

Motor:

- Verbrandingscyclus:
4-takt
- Koelsysteem:
Vloeistofgekoeld
- Kleppenmechanisme:
DOHC
- Cilinderopstelling:
In lijn
- Aantal cilinders:
2-cilinder
- Slagvolume:
1199 cm³
- Boring × slag:
98.0 × 79.5 mm (3.86 × 3.13 in)
- Startsysteem:
Elektrische startmotor

Motorolie:

- Aanbevolen merk:



- SAE-viscositeitsklassen:
10W-40
- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SG of hoger, JASO MA-norm
- Hoeveelheid motorolie:
Olieverversing:
3.10 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

- Met verwijderen van oliefilterelement:
3.40 L (3.59 US qt, 2.99 Imp.qt)

Cardanolie:

- Type:
Originele Yamaha cardanolie SAE 80W-90
API GL-5 of SAE 80 API GL-4
- Hoeveelheid:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Hoeveelheid koelvloeistof:

- Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)
- Radiator (inclusief alle leidingen):
1.83 L (1.93 US qt, 1.61 Imp.qt)

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Loodvrije superbenzine (gasohol [E10] acceptabel)
- Inhoud brandstoftank:
23 L (6.1 US gal, 5.1 Imp. gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

- Gasklepheus:
Het teken van identificatie:
BP81 00

Aandrijflijn:

- Overbrengingsverhoudingen:
1e:
2.769 (36/13)
- 2e:
2.063 (33/16)
- 3e:
1.571 (33/21)
- 4e:
1.250 (30/24)
- 5e:
1.042 (25/24)
- 6e:
0.929 (26/28)

Voorband:

- Type:
Tubeless
- Maat:
110/80R19M/C 59V
- Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/BW501

Achterband:

- Type:
Tubeless

Specificaties

Maat:

150/70R17M/C 69V

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BW502

Belading:

Maximale belasting:

212 kg (467 lb)

(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Gekoppeld remsysteem:

Bediening:

Geactiveerd door voorrem

Voorrem:

Type:

Hydraulische dubbele schijfrem

Achterrem:

Type:

Hydraulische enkele schijfrem

Voorwielophanging:

Type:

Telescoopvork

Achterwielophanging:

Type:

Achterbrug (link-ophanging)

Elektrische installatie:

Systeemspanning:

12 V

Accu:

Model:

YTZ12S

Voltage, capaciteit:

12 V, 11.0 Ah (10 HR)

Koplamp:

Type gloeilamp:

Halogeenlamp

Wattage gloeilamp:

Koplamp:

H7, 55.0 W

Remlicht/achterlicht unit:

LED

Voorste richtingaanwijzer:

LED

Achterste richtingaanwijzer:

LED

Parkeerlicht:

5.0 W

Kentekenverlichting:

5.0 W

DAU53562

Identificatienummers

Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

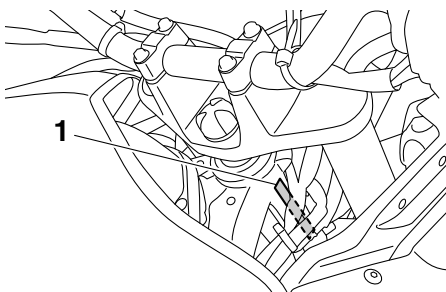
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

Voertuigidentificatienummer

DAU26401



1. Voertuigidentificatienummer

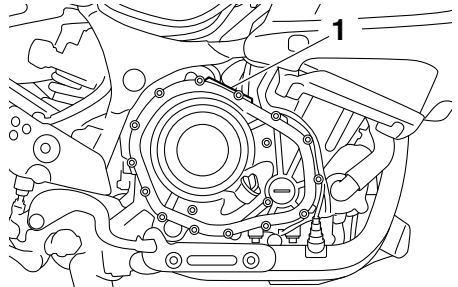
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26442

Serienummer motorblok

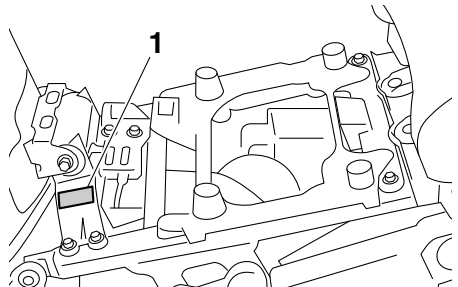


1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

DAU26471

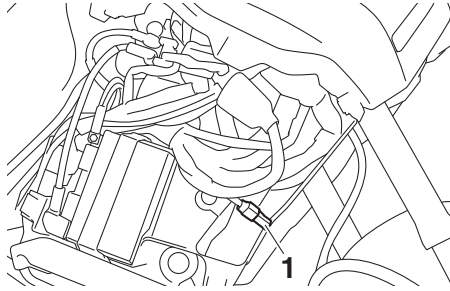
Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het bestuurderszadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-29.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserveonderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

Diagnosestekker



1. Diagnosestekker

De diagnosestekker bevindt zich op de aangegeven plaats.

Registratie van voertuiggegevens

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en ten behoeve van onderzoek, ontwikkeling en statistische analyse.

Hoewel de sensors en geregistreeerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van Yamaha op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures.

Geüpload voertuiggegevens worden op passende wijze behandeld in overeenstemming met het volgende Privacybeleid.

Privacybeleid

<https://www.yamaha-motor.eu/nl/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha deelt deze gegevens niet met andere partijen, met uitzondering van de onderstaande gevallen. Daarnaast kan Yamaha voertuiggegevens verstrekken aan een aannemer aan wie diensten met betrekking tot de verwerking van voertuiggegevens worden uitbesteed. In dat geval verlangt Yamaha ook van de aannemer dat deze de verstrekte voertuiggegevens op passende wijze behandelt, en zal Yamaha de gegevens op passende wijze beheren.

- Met toestemming van de voertuig eigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door Yamaha bij juridische procedures

- Als de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

Index

- A**
ABS 3-24
ABS-waarschuwingslampje 3-4
Accu 6-31
Achterbrugscharnierpunten, smeren 6-29
- B**
Bagagebandhouders 3-37
Bagagedragers 3-36
Banden 6-20
Bestuurderszadel 3-29
Bougies, controleren 6-10
Brandstof 3-27
Brandstofverbruik, tips voor een
zuinig 5-4
- C**
Cardanolie 6-15
Claxonschakelaar 3-20
Contactslot/stuurslot 3-2
Controlelampje grootlicht 3-3
Controlelampjes cruise control 3-4
Controlelampjes en
waarschuwingslampjes 3-3
Controlelampjes richtingaanwijzers 3-3
Controlelampje startblokkering 3-5
Controlelampje tractieregeling 3-4
Cruise control 3-6
Cruise control-schakelaars 3-21
- D**
De motor starten 5-2
Diagnosestekker 9-2
Dimlichtschakelaar/
lichtsignaalschakelaar 3-20
D-mode (rijmodus) 3-19
- F**
Filterbus 6-11
- G**
Gasgreep en gaskabel, controleren en
smeren 6-27
Gelijkstroom aansluitcontact voor
accessoires 3-38
Gereedschapssset 6-2
Gloeilamp kentekenverlichting,
vervangen 6-38
- H**
Hoogte van het bestuurderszadel,
afstellen 3-30
- I**
Identificatienummers 9-1
Inrijperiode 5-5
- K**
Klepspeling 6-19
Koelvloeistof 6-16
Koplampgloeilamp, vervangen 6-34
Koppelingshendel 3-21, 6-23
Kuipruit 3-32
- L**
Luchtfilterelement 6-18
- M**
Matkleur, let op 7-1
Menuschakelaar 3-21
Modelinformatiesticker 9-1
Motorolie 6-11
Multifunctionele meter 3-9
- O**
Onderhoud 7-1
Onderhoud en smering, periodiek 6-4
Onderhoud, uitstootcontrolesysteem 6-3
Ondersteunen van de motorfiets 6-39
Overloopslang brandstoftank 3-28
- P**
Parkeerlichtgloeilamp, vervangen 6-35
Parkeren 5-5
Plaats van de onderdelen 2-1
Problemen oplossen 6-40
- R**
Registratie van gegevens, voertuig 9-2
Rem- en koppelingshendels,
controleren en smeren 6-28
Rem- en koppelingsvloeistof,
verversen 6-26
Rem- en schakelpedalen,
controleren en smeren 6-27
Remhendel 3-22
Remlichtschakelaars 6-24
Rempedaal 3-23
Remvloeistofniveau, controleren 6-25
Richtingaanwijzer en remlicht/
achterlicht 6-38
Richtingaanwijzerschakelaar 3-20
- S**
Schakelaar alarmverlichting 3-20
Schakelen 5-3
Schakelpedaal 3-22
Schokdemperunit, afstellen 3-35
Selectieschakelaar 3-21
Serienummer motorblok 9-1
Specificaties 8-1
Stallen 7-4
Startblokkeersysteem 3-1

Startblokkeringsstelsysteem.....	3-39
Stationair toerental, controleren.....	6-18
Stop/Run/Start-schakelaar	3-20
Storingzoekschema's.....	6-41
Stroomlijnpanelen, verwijderen en aanbrengen.....	6-8
Stuurschakelaars.....	3-20
Stuursysteem, controleren.....	6-30
T	
Tankdop.....	3-26
Tractieregeling.....	3-25
U	
Uitlaatkatalysator	3-29
V	
Veiligheidsinformatie.....	1-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Voor- en achterremblokken controleren.....	6-24
Voorvork, afstellen.....	3-33
Voorvork, controleren.....	6-29
Vrije slag van gasgreep, controleren....	6-19
Vrije slag van remhendel, controleren.....	6-23
Vrijstandcontrolelampje.....	3-3
W	
Waarschuwinglampje motorstoring.....	3-4
Waarschuwinglampje olieniveau	3-3
Wielen.....	6-22
Wielagers controleren.....	6-30
Y	
Yamalube	6-14
Z	
Zekeringen, vervangen.....	6-32
Zijstandaard	3-39
Zijstandaard, controleren en smeren ...	6-28

