




**HANDLEIDING**

# **YZF-R6**

## **MOTORFIETS**

 Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

# **YZF600**

**BN6-F8199-D1**

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Conformiteitsverklaring:

Hierbij verklaart YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd dat de radioapparatuur van het type STARTBLOKKERING, BN6-00 in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

[https://global.yamaha-motor.com/eu\\_doc/](https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/)

Frequentieband: 134.2 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 49.0 [dB $\mu$ V/m]

Fabrikant:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Importeur:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederland

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de YZF600 profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YZF600. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles! Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

## **WAARSCHUWING**

---





**Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.**

---

# Belangrijke informatie in de handleiding

DAU63350

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

\*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAU36391

YZF600  
HANDLEIDING  
©2017 door Yamaha Motor Co., Ltd.  
1e uitgave, september 2017  
Alle rechten voorbehouden.  
Elke vorm van herdruk  
of onbevoegd gebruik  
zonder schriftelijke toestemming van  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
is uitdrukkelijk verboden.  
Gedrukt in Nederland.

# Inhoudsopgave

<b>Veiligheidsinformatie</b> .....	1-1	Tips voor een zuinig brandstofverbruik .....	6-4
<b>Beschrijving</b> .....	2-1	Inrijperiode .....	6-4
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	Parkeren.....	6-5
Aanzicht rechterzijde.....	2-2		
Bedieningen en instrumenten .....	2-3		
<b>Speciale kenmerken</b> .....	3-1	<b>Periodiek onderhoud en afstelling</b> .....	7-1
D-mode (rijmodus) .....	3-1	Boordgereedschapsset .....	7-2
Tractieregeling.....	3-2	Periodieke onderhoudsschema's ...	7-3
Snelschakelsysteem.....	3-4	Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem .....	7-3
<b>Functies van instrumenten en bedieningselementen</b> .....	4-1	Algemeen smeer- en onderhoudsschema.....	7-4
Startblokkeersysteem .....	4-1	Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen .....	7-8
Contactslot/stuurslot.....	4-2	Controleren van de bougies .....	7-12
Stuurschakelaars.....	4-4	Filterbus .....	7-13
Controlelampjes en waarschuwinglampjes.....	4-5	Motorolie en oliefilterpatroon.....	7-14
Multifunctionele meter.....	4-8	Koelvloeistof .....	7-18
Koppelingshendel .....	4-17	Luchtfilterelement .....	7-19
Schakelpedaal.....	4-17	Stationair toerental controleren ....	7-20
Remhendel .....	4-18	De vrije slag van de gasgreep controleren .....	7-20
Rempedaal .....	4-18	Klepspeling .....	7-21
ABS .....	4-19	Banden.....	7-21
Tankdop .....	4-20	Gietwielen .....	7-24
Brandstof.....	4-20	Vrije slag van koppelingshendel afstellen .....	7-24
Overloopslang brandstoftank.....	4-22	Vrije slag van remhendel controleren .....	7-25
Uitlaatkatalysatoren .....	4-22	Remlichtschakelaars .....	7-26
Zadels.....	4-23	Controleren van voor- en achterremblokken.....	7-26
Achteruitkijkspiegels .....	4-24	Controleren van remvloeistofniveau .....	7-27
De voorvork afstellen .....	4-25	De remvloeistof verversen .....	7-28
Schokdemperunit afstellen .....	4-26	Spanning aandrijfketting .....	7-29
EXUP-systeem .....	4-29	Aandrijfketting reinigen en smeren.....	7-30
Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires .....	4-29	Kabels controleren en smeren.....	7-31
Zijstandaard .....	4-30	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel .....	7-31
Startspersysteem .....	4-30	Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen .....	7-32
<b>Voor uw veiligheid – controles voor het rijden</b> .....	5-1	Rem- en koppelingshendels controleren en smeren .....	7-32
<b>Gebruik en belangrijke rij-informatie</b> .....	6-1		
Starten van de motor .....	6-2		
Schakelen.....	6-3		

# Inhoudsopgave

---

Zijstandaard controleren en smeren .....	7-33
Achterbrugscharnierpunten smeren .....	7-33
Voorvork controleren .....	7-34
Stuursysteem controleren .....	7-34
Controleren van wiellagers .....	7-35
Accu .....	7-35
Zekeringen vervangen .....	7-37
Voertuigverlichting .....	7-38
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen .....	7-39
Ondersteunen van de motorfiets .....	7-39
Problemen oplossen .....	7-40
Storingzoekschema's .....	7-41
<b>Verzorging en stalling van de motorfiets</b> .....	8-1
Matkleur, let op .....	8-1
Verzorging .....	8-1
Stalling .....	8-4
<b>Specificaties</b> .....	9-1
<b>Gebruikersinformatie</b> .....	10-1
Identificatienummers .....	10-1
Diagnosestekker .....	10-2
Registratie van voertuiggegevens .....	10-2
<b>Index</b> .....	11-1

DAU1028C

### Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplomeerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

### Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 5-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

#### Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
  - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
  - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.

- We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijnsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
  - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
  - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

## **Beschermende uitrusting**

Motorongelukken met dodelijke afloop treffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

## **Voorkom koolmonoxidevergiftiging**

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u



symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

## Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

**Maximale belasting:**  
185 kg (408 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht

mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.

- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
  - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
  - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

## Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn

# Veiligheidsinformatie

aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geenstalleerd door een Yamaha dealer.

1

## **In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets**

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.

- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

## **In de handel verkrijgbare banden en velgen**

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 7-21 voor de bandenspecificaties en informatie over het onderhouden en vervangen van uw banden.

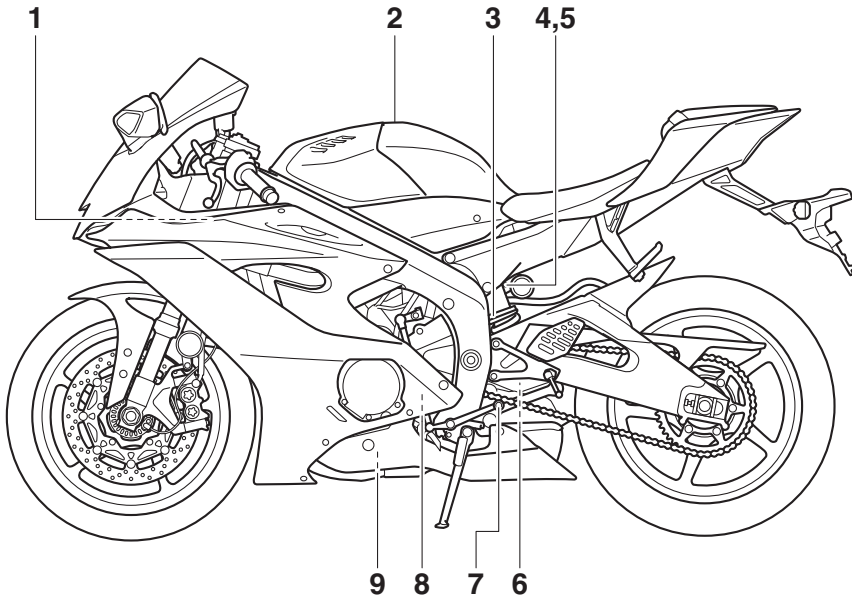
## **De motorfiets vervoeren**

Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.

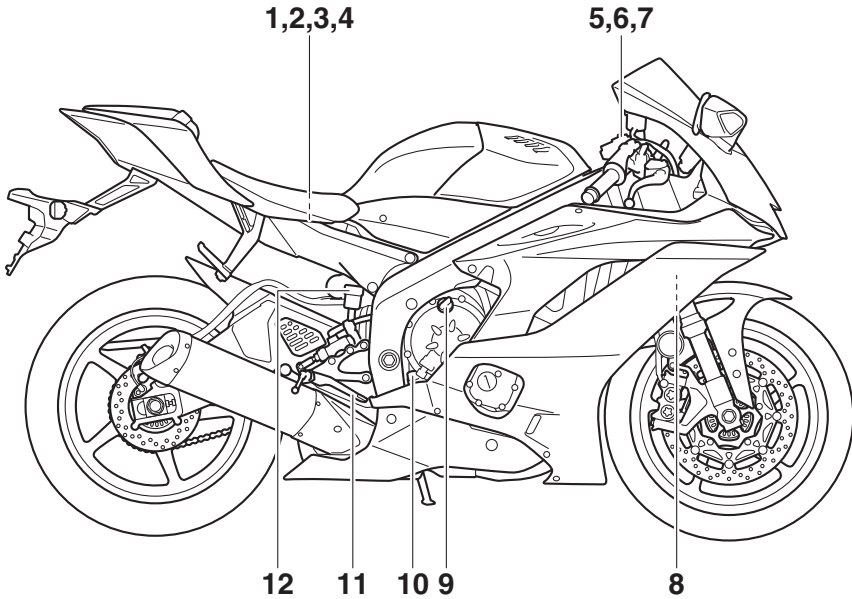
- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de uitstand staat en er geen brandstoflekkage is.
- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

## Aanzicht linkerzijde



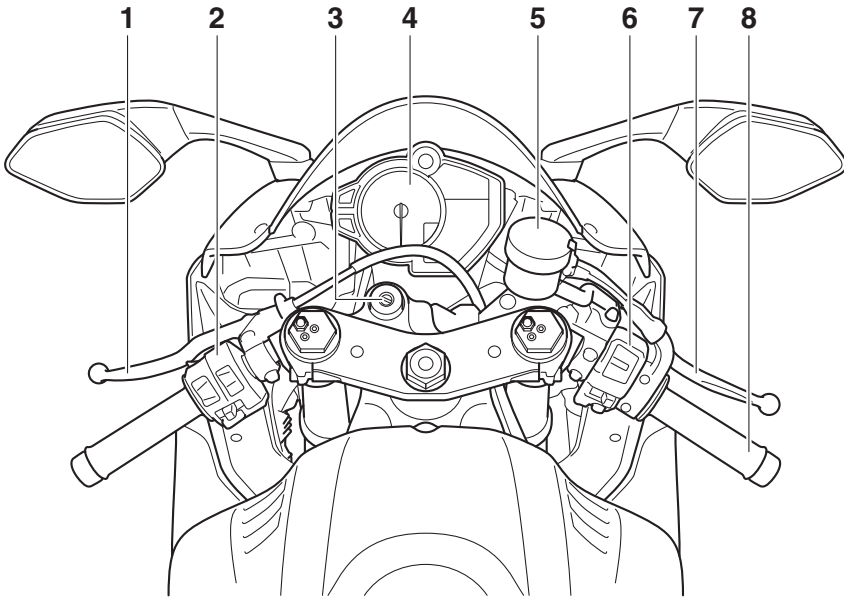
1. Zekeringenkastje 2 (pagina 7-37)
2. Tankdop (pagina 4-20)
3. Versteller voor veervoorspanning (pagina 4-26)
4. Versteller voor snelle ingaande demping (pagina 4-26)
5. Versteller voor langzame ingaande demping (pagina 4-26)
6. Versteller voor uitgaande demping (pagina 4-26)
7. Schakelpedaal (pagina 4-17)
8. Oliefilterpatroon (pagina 7-14)
9. Olieaftapplug (pagina 7-14)

## Aanzicht rechterzijde



1. Zekeringenkastje 1 (pagina 7-37)
2. Hoofdzekering (pagina 7-37)
3. Zekering ABS-motor (pagina 7-37)
4. Accu (pagina 7-35)
5. Versteller voor veervoorspanning (pagina 4-25)
6. Versteller voor uitgaande demping (pagina 4-25)
7. Versteller voor ingaande demping (pagina 4-25)
8. Koelvloeistofreservoir (pagina 7-18)
9. Olievuldop (pagina 7-14)
10. Motoroliepeilstok (pagina 7-14)
11. Rempedaal (pagina 4-18)
12. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 7-27)

## Bedieningen en instrumenten



1. Koppelingshendel (pagina 4-17)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 4-4)
3. Contactslot/stuurslot (pagina 4-2)
4. Multifunctionele meter (pagina 4-8)
5. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 7-27)
6. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 4-4)
7. Remhendel (pagina 4-18)
8. Gasgreep (pagina 7-20)

## D-mode (rijmodus)

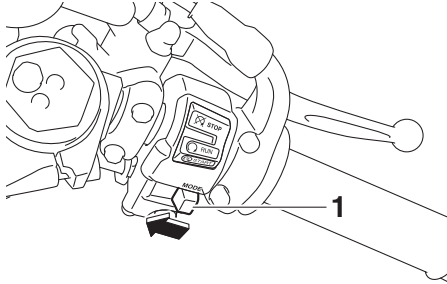
DAU76422

D-mode is een elektronisch geregeld motorprestatiesysteem. Dit model biedt drie rijmodi: "STD", "A" en "B".

DWA18440

## WAARSCHUWING

**Wijzig de rijmodus niet tijdens het rijden.**



1. Rijmodusschakelaar "MODE"

Druk met de gasgreep gesloten op deze schakelaar om de rijmodus te wisselen in de onderstaande volgorde:

STD → A → B → STD

## OPMERKING

- Zorg ervoor dat u elke rijmodus begrijpt alvorens de rijmodusschakelaar te bedienen.
- De huidige rijmodus wordt weergegeven in de rijmodusweergave (pagina 4-12).
- De huidige rijmodus wordt opgeslagen wanneer de machine wordt uitgeschakeld.

## Modus "STD"

Modus "STD" is geschikt voor uiteenlopende rijomstandigheden.

Deze modus biedt een soepel en sportief rijgedrag van het lage- tot het hogetoerenbereik.

## Modus "A"

Modus "A" biedt een sportievere motorrespons in het lage en middenbereik in vergelijking met de modus "STD".

## Modus "B"

Modus "B" biedt een wat minder scherpe respons in vergelijking met de modus "STD" voor rijsituaties om die een sensitievere gasrespons vragen.

# Speciale kenmerken

DAU79732

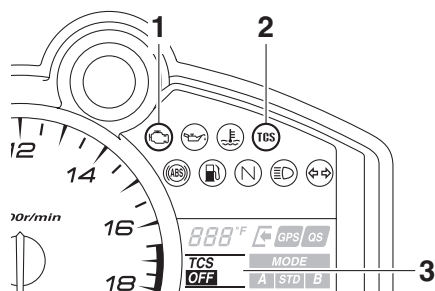
## Tractieregeling

De tractieregeling (TCS) draagt bij aan het behouden van grip bij het optrekken op gladde oppervlakken, zoals onverharde of natte wegen. Wanneer sensoren detecteren dat het achterwiel begint te slippen (ongecontroleerde slip), grijpt de tractieregeling in door het motorvermogen te reguleren totdat de grip is hersteld.

DWA15433

### **WAARSCHUWING**

De tractieregeling vormt geen vervanging voor verstandig rijgedrag dat is aangepast aan de omstandigheden. De tractieregeling biedt geen bescherming tegen gripverlies door te snel ingaan van bochten, snel optrekken bij schuin overhangen of door remmen, en kan wegglijden van het voorwiel niet voorkomen. Rijd altijd voorzichtig op oppervlakken die mogelijk glad kunnen zijn en vermijd bijzonder gladde oppervlakken.



1. Waarschuwingsslampje motorstoring "tCS"
2. Controlelampje tractieregeling "TCS"
3. TCS-weergave

Het controlelampje "TCS" knippert als de tractieregeling is ingeschakeld. U hoort mogelijk kleine veranderingen in het motor- en uitlaatgeluid wanneer de tractieregeling wordt ingeschakeld.

Als de tractieregeling wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje "TCS" branden.

## OPMERKING

- Als de machine wordt ingeschakeld, wordt de tractieregeling ingeschakeld en ingesteld op de laatst gebruikte TCS-instelling.
- De huidige TCS-instelling wordt weergegeven in de TCS-weergave (pagina 4-12).

## TCS-instellingen

### TCS "OFF"

In de modus TCS "OFF" is de tractieregeling uitgeschakeld.

### TCS "1"

In de modus TCS "1" wordt de ondersteuning van de tractieregeling geminimaliseerd.

### TCS "2, 3, 4, 5"

TCS-niveaus "2" t/m "5" bieden een sequentiële toename van de ondersteuning van de tractieregeling.

### TCS "6"

TCS "6" biedt de maximale ondersteuning van de tractieregeling, waarbij de wielslip het meest wordt geregeld.

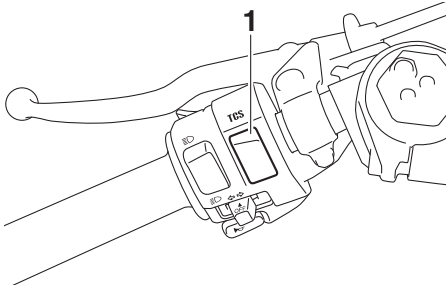
DCA16801

## LET OP

Gebruik uitsluitend de voorgeschreven banden. (Zie pagina 7-21.) Bij gebruik van banden met een andere maat zal de tractieregeling de wielrotatie niet nauwkeurig kunnen regelen.



## Tractieregeling instellen



1. Schakelaar tractieregeling "TCS"

### Om TCS uit te schakelen

Stop de machine en:

- druk de TCS-schakelaar twee seconden omhoog in om de tractieregeling uit te schakelen.
- druk de TCS-schakelaar omlaag in om de tractieregeling weer in te schakelen.

### OPMERKING

Als de machine vast is komen te zitten in modder, zand etc., schakel dan de tractieregeling uit om het vrijmaken van het achterwiel te vergemakkelijken.

### Om TCS-instellingen te veranderen

Stop de machine of sluit de gasgreep en:

- druk de TCS-schakelaar omhoog in om de tractieregeling te verlagen (6→5→4→3→2→1).
- druk de TCS-schakelaar omlaag in om de tractieregeling te verhogen (1→2→3→4→5→6).

### OPMERKING

TCS-instellingen kunnen ook worden gewijzigd terwijl de gasgreep gedurende twee seconden in een vaste positie wordt gehouden terwijl de machine in een rechte lijn rijdt in de 4e, 5e of 6e versnelling.

## **WAARSCHUWING**

**Wees extra voorzichtig bij het wijzigen van de instellingen tijdens het rijden.**

### **De tractieregeling terugstellen**

De tractieregeling wordt automatisch uitgeschakeld wanneer:

- het voor- of achterwiel van de grond komt tijdens het rijden.
- tijdens het rijden overmatige wielslip van het achterwiel wordt gedetecteerd.
- een van de wielen wordt rondgedraaid terwijl de sleutel op "ON" staat (zoals bij het uitvoeren van onderhoud).

Als de tractieregeling wordt uitgeschakeld, gaan zowel het controlelampje "TCS" als het waarschuwingslampje "⚠" branden.

Probeer als dit gebeurt het systeem als volgt terug te stellen.

1. Stop de machine en draai de sleutel naar "OFF".
2. Wacht enkele seconden en draai dan de sleutel terug naar "ON".
3. Het controlelampje "TCS" dient uit te gaan en het systeem dient te worden ingeschakeld.

### OPMERKING

Als het controlelampje "TCS" na het terugstellen blijft branden, kan nog steeds met de machine worden gereden; laat de machine echter zo snel mogelijk nakijken door uw Yamaha dealer.

4. Laat een Yamaha dealer het voertuig nakijken en het controlelampje "⚠" uitschakelen.

# Speciale kenmerken

---

DAU79481

## Snelschakelsysteem

Het snelschakelsysteem maakt bij volgas opschakelen zonder koppelingshendel mogelijk. Als de schakelschakelaar beweging van het schakelpedaal detecteert, worden het motorvermogen en aandrijfkoppel tijdelijk aangepast om het opschakelen mogelijk te maken.

### OPMERKING

3

Het snelschakelsysteem werkt bij snelheden van minimaal 20 km/h (12 mi/h) met een motortoerental van 2000 tpm of hoger en alleen bij optrekken. Het werkt niet als de koppelingshendel wordt ingetrokken.

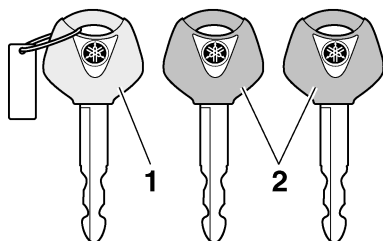
DCA26260

### LET OP

**Gebruik om schade aan de aandrijflijn te voorkomen altijd de koppelingshendel voor het schakelen bij lage snelheden, bij terugschakelen of als het snelschakelsysteem is uitgeschakeld.**

---

## Startblokkeersysteem



1. Codeersleutel (rood bovendeel)
2. Standaard sleutels (zwart bovendeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeel)
- twee standaard sleutels (met een zwart bovendeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van de startblokkering (Zie pagina 4-7.)

De sleutel met het rode bovendeel wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

### LET OP

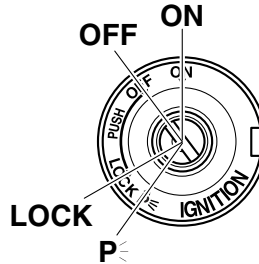
- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT!** Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaard sleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaard sleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaard sleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de standaard sleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.
- Dompel de sleutels nooit in water.
- Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).
- Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.
- U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.
- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.
- Bewaar de standaard sleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU10474

- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

## Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingsstelsels bediend en wordt het stuur verrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

### OPMERKING

Gebruik de standaard sleutel (zwarte greep) voor regelmatig gebruik van de machine. Bewaar de codeersleutel (rode greep) op een veilige plaats en gebruik deze uitsluitend voor hercodering om het risico op verlies te minimaliseren.

DAU58321

### ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

### OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart. De koplamp blijft branden totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAU10662

### OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## **! WAARSCHUWING**

DWA10062

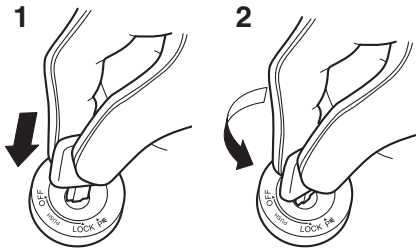
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

## **LOCK**

DAU1068B

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

## Om het stuur te vergrendelen



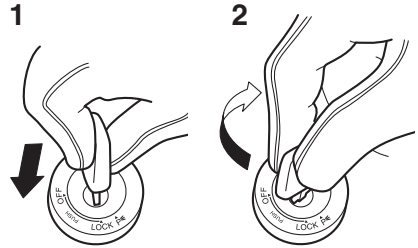
1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

## **OPMERKING**

Als het stuur niet wordt vergrendeld, probeer het dan iets terug naar rechts te draaien.

## Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in de stand "LOCK" in en draai deze dan naar "OFF".

4

## **p<sub>ε</sub> (Parkeren)**

DAU59680

De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "p<sub>ε</sub>" te kunnen draaien.

DCA20760

## **LET OP**

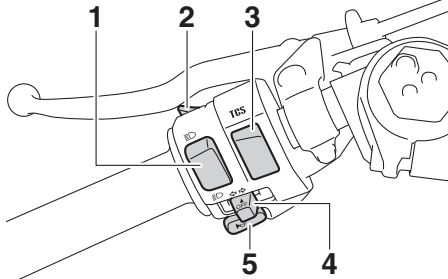
**Als u de alarmverlichting of de richtingaanwijzers langdurig gebruikt, kan dit de accu ontladen.**

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## Stuurschakelaars

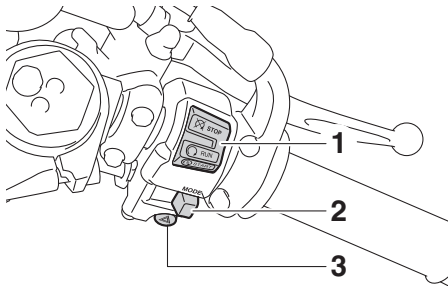
DAU66055

### Links



1. Dimlichtschakelaar “ $\equiv$ ○/ $\equiv$ ○”
2. Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv$ ○”
3. Schakelaar tractieregeling “TCS”
4. Richtingaanwijzerschakelaar “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”
5. Claxonschakelaar “ $\text{HORN}$ ”

### Rechts



1. Stop/Run/Start-schakelaar “ $\text{X}$ / $\text{O}$ / $\text{E}$ ”
2. Rijmodussschakelaar “MODE”
3. Schakelaar alarmverlichting “ $\Delta$ ”

## Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv$ ○”

DAU79740

Druk op deze schakelaar om een lichtsignaal te geven met de koplamp en om de start van elke ronde te markeren bij gebruik van de rondetimer.

### OPMERKING

Als de dimlichtschakelaar is ingesteld op “ $\equiv$ ○”, heeft de lichtsignaalschakelaar geen effect.

## Dimlichtschakelaar “ $\equiv$ ○/ $\equiv$ ○”

DAU79871

Zet deze schakelaar op “ $\equiv$ ○” voor grootlicht en op “ $\equiv$ ○” voor dimlicht.

### OPMERKING

Als de schakelaar op dimlicht wordt ingesteld, gaat alleen de linker koplamp branden.

## Richtingaanwijzerschakelaar “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”

DAU66040

Druk deze schakelaar naar “ $\rightarrow$ ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ $\leftarrow$ ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

## Claxonschakelaar “ $\text{HORN}$ ”

DAU66030

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

## Schakelaar tractieregeling “TCS”

DAU73961

Zie pagina 3-2 voor uitleg over de werking van de tractieregeling.

## Stop/Run/Start-schakelaar “ $\text{X}$ / $\text{O}$ / $\text{E}$ ”

DAU66060

Om de motor te starten met de startmotor, zet u deze schakelaar op “ $\text{O}$ ” en drukt u de schakelaar vervolgens omlaag naar “ $\text{E}$ ”. Zie pagina 6-2 voor startinstructies voordat u de motor start.

Zet deze schakelaar op “ $\text{X}$ ” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

## Schakelaar alarmverlichting “”

DAU66010

Met de sleutel in de stand “ON” of “P<” kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DCA10062

### LET OP

**Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.**

## Rijmodusschakelaar “MODE”

DAU73931

Zie pagina 3-1 voor uitleg over de rijmodus.

## Controlelampjes en waarschuwingslampjes

DAU4939D



1. Schakellampje
2. Waarschuwing lampje motorstoring “”
3. Waarschuwing lampje olieniveau “”
4. Waarschuwing lampje koelvloeistoftemperatuur “”
5. Controlelampje tractieregeling “TCS”
6. Controlelampje richtingaanwijzers “”
7. Controlelampje grootlicht “”
8. Vrijstandcontrolelampje “N”
9. Waarschuwing lampje brandstofniveau “”
10. ABS-waarschuwing lampje “”
11. Controlelampje startblokkering

4

## Controlelampje richtingaanwijzers

DAU11022

“”

Dit controlelampje knippert wanneer een richtingaanwijzer knippert.

## Vrijstandcontrolelampje “N”

DAU11061

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

## Controlelampje grootlicht “”

DAU11081

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

## Waarschuwing lampje olieniveau “”

DAU11257

Dit waarschuwing lampje gaat branden als het motorolieniveau laag is.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

Als de machine wordt ingeschakeld, voert het lampje een circuitcontrole uit (het gaat enkele seconden branden en dooft dan weer).

Als het waarschuwinglampje blijft branden terwijl het olieniveau correct is (pagina 7-14), laat de machine dan controleren door een Yamaha dealer.

## OPMERKING

- Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwinglampje soms toch knipperen bij heuvelop of heuvelaf rijden of bij plotseling optrekken of afremmen. Er is dan echter geen sprake van een storing.
- Als een storing wordt gedetecteerd, zal het waarschuwinglampje olieniveau doorlopend knipperen. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU11369

## Waarschuwinglampje brandstofniveau “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als het brandstofniveau laag is. Als het brandstofniveau daalt tot onder ongeveer 3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal), gaat het lampje branden om u te laten weten dat u zo snel mogelijk moet tanken.

Als de machine wordt ingeschakeld, voert het lampje een circuitcontrole uit (het gaat enkele seconden branden en dooft dan weer).

Als het waarschuwinglampje niet gaat branden tijdens de circuitcontrole of na het tanken niet uitgaat, laat de machine dan controleren door een Yamaha dealer.

## OPMERKING

Als een storing wordt gedetecteerd, zal het waarschuwinglampje brandstofniveau doorlopend knipperen. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU72930

## Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Verminder als dit gebeurt onmiddellijk de belasting van de motor. Als de melding “HI” knippert in de weergave koelvloeistoftemperatuur, stop de machine dan, stop vervolgens de motor en laat de motor afkoelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

DCA10022

## LET OP

**Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.**

## OPMERKING

- Bij machines met een of meer radiatorkoelvinnen schakelt de radiatorkoelvin automatisch in of uit op basis van de koelvloeistoftemperatuur in de radiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 7-42 nadere instructies vermeld.

DAU73171

## Waarschuwinglampje motorstoring “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als er een storing wordt gedetecteerd in de motor of een ander regelsysteem van de machine. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het boorddiagnosesysteem te controleren.



# Functies van instrumenten en bedieningselementen

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het waarschuwinglampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine na te zien.

## ABS-waarschuwinglampje "Ⓜ"

DAU69891

Onder normale omstandigheden gaat dit waarschuwinglampje branden als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid en gaat het uit zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuwinglampje:

- niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden
- niet uitgaat wanneer met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 4-19 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)

DWA16041

## WAARSCHUWING

**Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwinglampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het rem-**

**systeem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.**

DAU77002

## Controlelampje tractieregeling "TCS"

Dit controlelampje knippert als de tractieregeling is ingeschakeld. Als de tractieregeling wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Als de machine wordt ingeschakeld, voert het lampje een circuitcontrole uit (het gaat enkele seconden branden en dooft dan weer). Als het lampje bij de circuitcontrole niet gaat branden, of als het lampje niet uitgaat, laat dan een Yamaha dealer de machine controleren.

DAU80370

## Schakellampje

Dit lampje kan zo worden ingesteld dat het bij geselecteerde motortoerentallen aan- of uitgaat. (Zie pagina 4-15.)

Als de machine wordt ingeschakeld, voert het lampje een circuitcontrole uit (het gaat enkele seconden branden en dooft dan weer).

Als het lampje bij de circuitcontrole niet gaat branden, laat de machine dan controleren door een Yamaha dealer.

DAU80300

## Controlelampje startblokkering

Als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden continu te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar "ON" te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU3904F

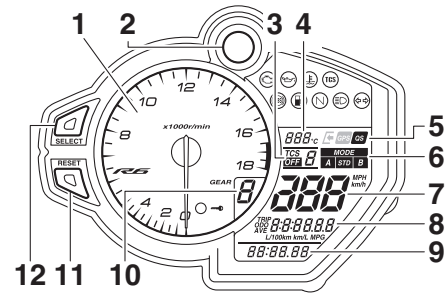
Als het controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, blijft branden of in een patroon knippert, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer. (Als er een probleem wordt gedetecteerd in het startblokkeersysteem, gaat het controlelampje startblokkering in een patroon knipperen.)

## OPMERKING

Als het controlelampje startblokkering knippert in het patroon 5 keer langzaam gevolgd door 2 keer snel, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot. Andere startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor weigert te starten.
2. Start de motor met behulp van de co-deersleutel.
3. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaard sleutels.
4. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaard sleutels, breng dan de machine en alle 3 sleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaard sleutels opnieuw coderen.

## Multifunctionele meter



1. Toerenteller
2. Schakellampje
3. TCS-weergave
4. Weergave koelvloeistoftemperatuur/luchtaanzuigtemperatuur
5. Pictogram Snelschakelen "QS"
6. Rijmodusweergave
7. Snelheidsmeter
8. Multifunctioneel display
9. Klok/rondetimer
10. Aanduiding ingeschakelde versnelling
11. "RESET"-toets
12. "SELECT"-toets

DWA12423

## WAARSCHUWING

**Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.**


De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- snelheidsmeter
- toerenteller
- klok
- rondetimer
- weergave koelvloeistoftemperatuur
- weergave luchtaanzuigtemperatuur
- aanduiding ingeschakelde versnelling
- rijmodusweergave
- TCS-weergave
- QS-pictogram

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

- multifunctioneel display
- regelmodus voor displayhelderheid en schakellampje

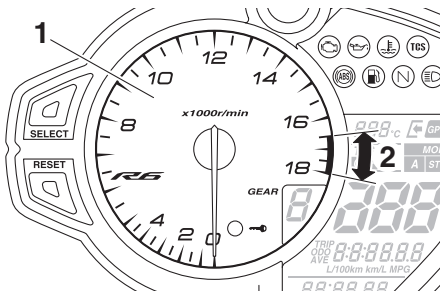
## OPMERKING

- Om te wisselen tussen de kilometer- en mijlenweergave van de multifunctionele meter, houdt u de toets “SELECT” een seconde lang ingedrukt.
- De pictogrammen “” en “GPS” werken alleen met accessoires.

## Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van het voertuig aan.

## Toerenteller



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

De elektrische toerenteller geeft het motor-toerental aan op basis van meting van de draaisnelheid van de krukas in omwentelingen per minuut (tpm). Wanneer de machine wordt gestart, slaat de naald van de toerenteller eenmaal uit tot het maximum en keert daarna weer terug naar nul.

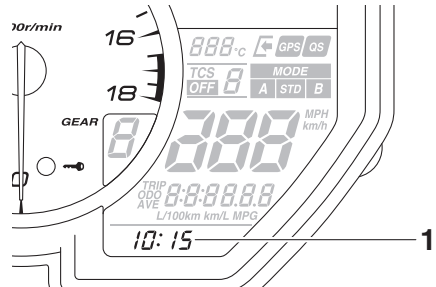
DCA10032

## LET OP

**Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.**

**Rode zone: 16500 tpm en hoger**

## Klok en rondetimer



1. Klok

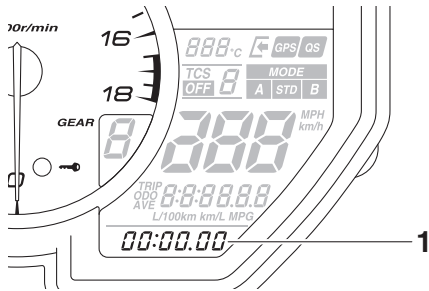
De klok maakt gebruik van een 12-uursysteem.

## De klok instellen

1. Draai de sleutel naar “ON”.
2. Houd de “SELECT”-toets en de “RESET”-toets tegelijkertijd twee seconden ingedrukt. De urenaanduiding begint te knipperen.
3. Druk op de “RESET”-toets om de uren in te stellen.
4. Druk op de “SELECT”-toets en de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
5. Druk op de “RESET”-toets om de minuten in te stellen.
6. Druk op de “SELECT”-toets om de instellingen te bevestigen en de klok aan te zetten.

Schakelen tussen de klok en de rondetimer  
Druk tegelijkertijd op de toetsen “SELECT” en “RESET” en laat deze los.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen



1. Rondetimer

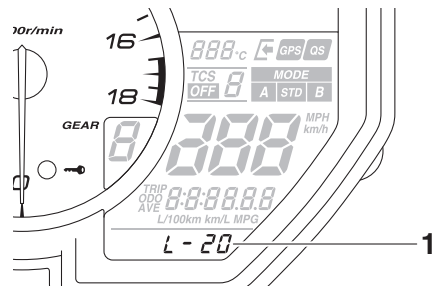
De rondetimer kan maximaal 20 rondetijden vastleggen en opslaan. De geheugengegevens van rondetijden zijn verdeeld in twee groepen: “L” voor de volgorde van rondes en “F” voor de snelheidsvolgorde. Voor de rondevolgorde wordt de meest recente ronde aangeduid met L1 (en wordt L19 dan L20). In het geval van het geheugen van de snelste rondes wordt elke nieuwe snelle ronde in de bovenste 20 ingevoegd en wordt de vorige F20 uit het geheugen gewist.

## De rondetimer gebruiken

1. Houd de toets “RESET” een seconde lang ingedrukt om de rondetimer gereed te maken voor een tijdmeting (de dubbele punt “:” en de punt “.” gaan knipperen).
2. Druk op de lichtsignaalschakelaar “” om de rondetimer te starten.
3. Druk op de lichtsignaalschakelaar “” om het begin van elke nieuwe ronde te markeren.
4. Druk op de toets “SELECT” om de rondetimer te stoppen.
5. Druk opnieuw op de toets “SELECT” om de rondetimer terug te stellen op nul (of houd de toets “RESET” een seconde lang ingedrukt om de rondetimer terug te stellen op nul en gereed te maken voor een tijdmeting).

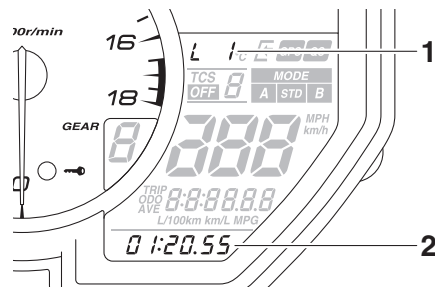
## De geheugengegevens van rondetijden weergeven

1. Houd de toets “SELECT” een seconde lang ingedrukt. Het geheugen voor de rondevolgorde wordt geselecteerd (aangeduid door “L-20” in het onderste deel van de weergave), of druk opnieuw op de toets “SELECT” om het geheugen voor de snelste rondes te selecteren (aangeduid door “F-20”).
  - “L-20” = rondevolgorde (meest recente is L1)
  - “F-20” = snelheidsvolgorde (snelste rondetijd is F1)



1. Type geschiedenis (L-20 of F-20)

2. Druk op de toets “RESET” en de eerste rondetijd van die geheugengroep (aangeduid door “L1” of “F1”) wordt weergegeven.

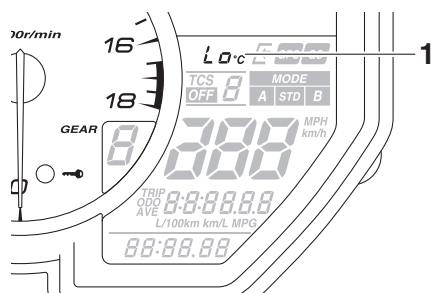


1. Rondenummer/Snelste tijd
2. Rondetijd

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

3. Met de toets "SELECT" bladert u door het geheugen in oplopende volgorde en met de toets "RESET" bladert u door het geheugen in aflopende volgorde.
4. Wanneer u klaar bent met het bekijken van de rondegegevens kunt u het volgende doen:
  - Houd de toets "RESET" een seconde lang ingedrukt om die groep met rondegegevens te verwijderen.
  - Houd de toets "SELECT" een seconde lang ingedrukt om af te sluiten en terug te keren naar de rondetimer.

## Weergave koelvloeistoftemperatuur



1. Weergave koelvloeistoftemperatuur

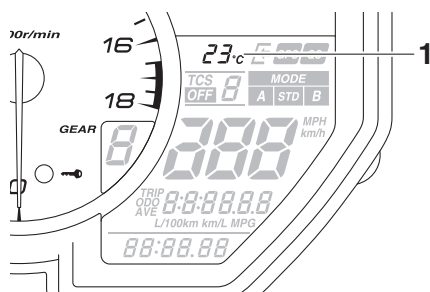
Deze weergave geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan van 41 °C tot 124 °C in stappen van 1 °C.

Als de koelvloeistoftemperatuur tussen 117 en 124 °C ligt, gaat de koelvloeistoftemperatuurweergave knipperen en gaat het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur branden. Verminder als dit gebeurt de belasting van de motor door met een gematigde snelheid te rijden, op een laag toerental, totdat de koelvloeistoftemperatuur daalt. Als de temperatuur niet daalt of als de aanduiding "HI" knippert, moet u de motor afzetten en laten afkoelen. (Zie pagina 7-42.)

## OPMERKING

- Als u de machine inschakelt, wordt de weergave koelvloeistoftemperatuur automatisch geselecteerd.
- Als de koelvloeistoftemperatuur lager is dan 41 °C, wordt "Lo" weergegeven.

## Weergave luchtaanzuigtemperatuur



1. Weergave luchtaanzuigtemperatuur

Deze weergave geeft de temperatuur aan van de lucht die het luchtaanzuigkanaal wordt binnengezogen.

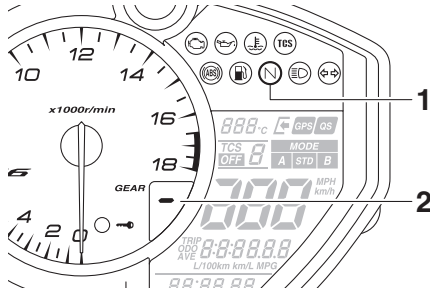
Druk op de "RESET"-toets om de weergave te wisselen tussen de koelvloeistoftemperatuur en de luchtaanzuigtemperatuur.

## OPMERKING

- Als de weergave koelvloeistof wordt geselecteerd, wordt eerst gedurende 1 seconde "C" weergegeven. Daarna wordt de koelvloeistoftemperatuur getoond.
- Als de weergave luchtaanzuigtemperatuur wordt geselecteerd, wordt gedurende 1 seconde "A" weergegeven, gevolgd door de luchtaanzuigtemperatuur.
- Bij een luchttemperatuur onder -9 °C wordt "-9 °C" weergegeven.

# Funcies van instrumenten en bedieningselementen

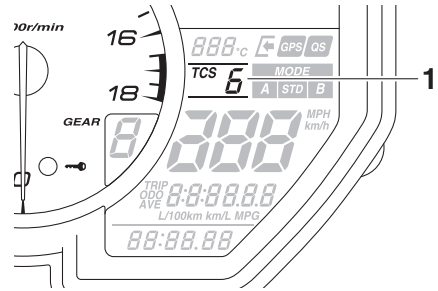
## Aanduiding ingeschakelde versnelling



1. Vrijstandcontrolelampje "N"
2. Aanduiding ingeschakelde versnelling

Deze aanduiding geeft aan welke versnelling is ingeschakeld. De vrijstand wordt aangegeven door "N" en door het vrijstandcontrolelampje.

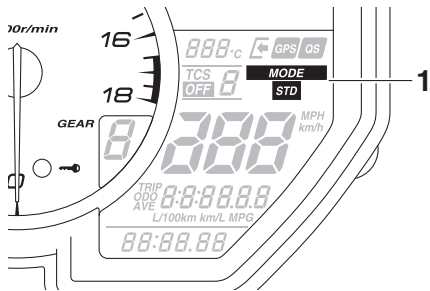
## TCS-weergave



1. TCS-weergave

Deze weergave geeft aan welke instelling van de tractieregeling is geselecteerd: "1" tot en met "6" of "OFF". Zie voor meer informatie over de TCS-instellingen en hoe u deze kunt selecteren pagina 3-2.

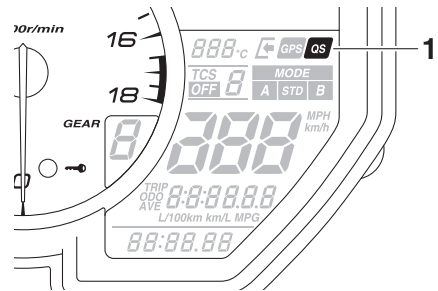
## Rijmodusweergave



1. Rijmodusweergave

Deze weergave geeft aan welke rijmodus is geselecteerd: "STD", "A" of "B". Zie pagina 3-1 voor meer informatie over de modi en hoe u deze kunt selecteren.

## QS-pictogram

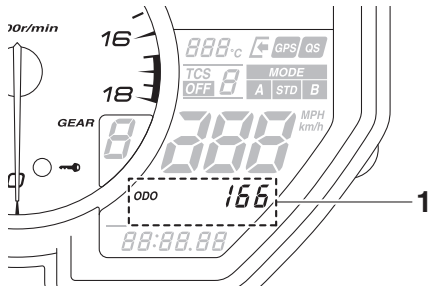


1. Pictogram Snel schakelen "QS"

Dit pictogram brandt wanneer het snel schakelsysteem is ingeschakeld (d.w.z. wanneer de keuzeschakelaar is aangesloten). Zie pagina 3-4 voor meer informatie over snel schakelen.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## Multifunctioneel display



1. Multifunctioneel display

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- kilometerteller
- twee rittellers
- ritteller brandstofreserve
- huidig brandstofverbruik
- gemiddeld brandstofverbruik
- totaal verbruikte brandstof

### Het multifunctionele display gebruiken

Druk op de toets “SELECT” om te wisselen tussen de weergaven voor kilometerteller “ODO”, rittellers “TRIP 1” en “TRIP 2”, huidig brandstofverbruik “km/L”, “L/100 km” of “MPG”, gemiddeld brandstofverbruik “AVE \_\_\_ km/L”, “AVE \_\_\_ L/100 km” of “AVE \_\_\_ MPG” en totaal verbruikte brandstof “\_\_\_”, in de onderstaande volgorde:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L, L/100 km of MPG → AVE \_\_\_ km/L, AVE \_\_\_ L/100 km of AVE \_\_\_ MPG → \_\_\_ → ODO

### Kilometerteller en rittellers

De kilometerteller toont de totale afstand die door de machine is afgelegd. De rittellers tonen de afgelegde afstand sinds de tellers voor het laatst werden teruggesteld. Houd de toets “RESET” een seconde lang ingedrukt om een ritteller terug te stellen.

## OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999.
- De rittellers worden teruggesteld en blijven tellen nadat 9999.9 is bereikt.

### Ritteller brandstofreserve

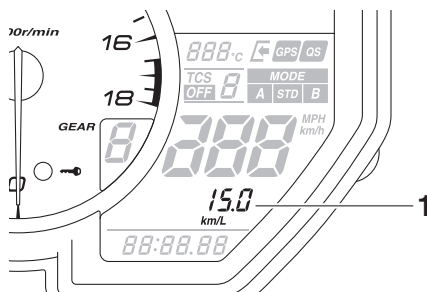
Als het waarschuwingslampje brandstofniveau gaat branden, wisselt de weergave automatisch naar de brandstofreserverteller “TRIP F” en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. Druk in dat geval op de “SELECT”-toets om de weergave te wisselen in de onderstaande volgorde:

TRIP F → km/L, L/100 km of MPG → AVE \_\_\_ km/L, AVE \_\_\_ L/100 km of AVE \_\_\_ MPG → \_\_\_ → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

## OPMERKING

Als u de brandstofreserve-rittel niet handmatig teruggesteld, wordt deze automatisch teruggesteld zodra u na het tanken 5 km (3 mi) hebt gereden. De ritteller verdwijnt dan vanzelf van het display.

### Huidig brandstofverbruik



1. Weergave huidig brandstofverbruik

Deze functie berekent het brandstofverbruik onder de huidige rijomstandigheden.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

4

De weergave van het huidige brandstofverbruik kan worden ingesteld op “km/L” of “L/100 km” bij gebruik van kilometers, of op “MPG” bij gebruik van mijlen. Houd bij gebruik van kilometers de toets “SELECT” een seconde lang ingedrukt om te schakelen tussen “km/L” en “L/100 km”.

- “km/L”: De afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 L brandstof wordt weergegeven.
- “L/100 km”: De hoeveelheid brandstof die nodig is om onder de huidige rijomstandigheden 100 km af te leggen wordt weergegeven.
- “MPG”: De afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 US gal brandstof wordt weergegeven.

## OPMERKING

Bij snelheden onder 20 km/h (12 mi/h) wordt “\_ \_ \_ \_” weergegeven.

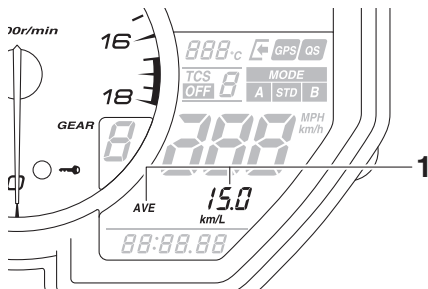
een seconde lang ingedrukt om te schakelen tussen “AVE \_ \_ \_ \_ km/L” en “AVE \_ \_ \_ \_ L/100 km”.

- “AVE \_ \_ \_ \_ km/L”: De gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof wordt weergegeven.
- “AVE \_ \_ \_ \_ L/100 km”: De gemiddelde hoeveelheid brandstof die nodig is om 100 km af te leggen wordt weergegeven.
- “AVE \_ \_ \_ \_ MPG”: De gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 US gal brandstof wordt weergegeven.

## OPMERKING

- Om de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik terug te stellen, houdt u de toets “RESET” een seconde lang ingedrukt.
- Nadat u de weergave voor gemiddeld brandstofverbruik hebt teruggesteld, wordt “\_ \_ \_ \_” weergegeven totdat 1 km (0.6 mi) met de machine is gereden.

## Gemiddeld brandstofverbruik

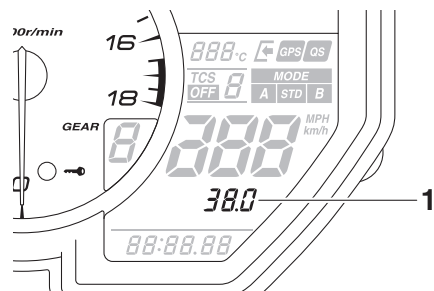


1. Weergave gemiddeld brandstofverbruik

Deze functie berekent het gemiddelde brandstofverbruik sinds de weergave op nul is teruggesteld.

De weergave van het gemiddelde brandstofverbruik kan worden ingesteld op “AVE \_ \_ \_ \_ km/L” of “AVE \_ \_ \_ \_ L/100 km” bij gebruik van kilometers, of op “AVE \_ \_ \_ \_ MPG” bij gebruik van mijlen. Houd bij gebruik van kilometers de toets “SELECT”

## Totaal verbruikte brandstof



1. Weergave totaal verbruikte brandstof

Deze weergave toont de totaal verbruikte brandstof sinds de weergave is teruggesteld naar nul.

Bij gebruik van kilometers worden liters getoond. Bij gebruik van mijlen worden gallons getoond.



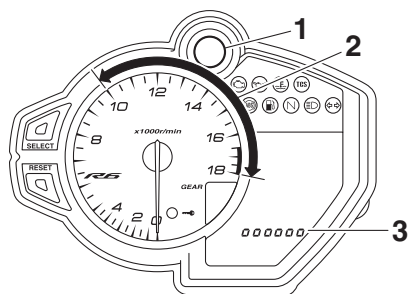
# Functies van instrumenten en bedieningselementen

Om de weergave totaal verbruikte brandstof terug te stellen, houdt u de toets "RESET" een seconde lang ingedrukt.

## OPMERKING

Nadat de weergave totaal verbruikte brandstof is teruggesteld, wordt " \_ . \_ " weergegeven totdat voldoende afstand met de machine is afgelegd.

## Regelmodus voor displayhelderheid en schakellampje



1. Schakellampje
2. Activeringsbereik schakellampje
3. Weergave helderheidsniveau

Deze instelfunctie schakelt door vijf regel functies heen, zodat u de volgende instellingen kunt selecteren volgens onderstaande volgorde.

- Displayhelderheid: helderheid van weergaven en toerenteller aanpassen.
- Activiteitsfunctie van schakellampje: schakellampje instellen op aan, knippen of uit.
- Activeren van schakellampje: motoroerental instellen waarbij schakellampje gaat branden.
- Deactiveren van schakellampje: motoroerental instellen waarbij schakellampje uitgaat.
- Helderheid van schakellampje: helderheid van schakellampje regelen.

## OPMERKING

Raadpleeg de weergave helderheidsniveau wanneer u de helderheidsniveaus aanpast.

## De helderheid van het display en de toerenteller aanpassen

1. Draai de sleutel naar "OFF".
2. Druk de "SELECT"-toets in en houd deze ingedrukt.
3. Draai de sleutel naar "ON", wacht vijf seconden en laat dan de "SELECT"-toets los.
4. Druk op de toets "RESET" om het helderheidsniveau in te stellen.
5. Druk op de toets "SELECT" om de instelling te bevestigen. De regelmodus gaat over naar de activiteitsfunctie van het schakellampje.

## De activiteitsfunctie van het schakellampje instellen

1. Druk op de toets "RESET" om een van de volgende instellingen voor de activiteit van het schakellampje te kiezen:
  - Aan: het schakellampje gaat bij activering branden. (Deze instelling is geselecteerd wanneer het schakellampje aan blijft.)
  - Knippen: het schakellampje gaat bij activering knippen. (Deze instelling is geselecteerd wanneer het schakellampje vier keer per seconde knippert.)
  - Uit: het schakellampje is gedeactiveerd, m.a.w. het gaat niet branden of knippen. (Deze instelling is actief wanneer het schakellampje één keer per twee seconden knippert.)
2. Druk op de toets "SELECT" om de geselecteerde activiteit van het schakellampje te bevestigen. De regelmodus gaat over naar de instelfunctie voor het activeringspunt van het schakellampje.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

---

Het activeringspunt van het schakellampje instellen

## **OPMERKING**

---

Het activeringspunt van het schakellampje kan worden ingesteld tussen 10000 tpm en 18000 tpm. Van 10000 tpm tot 13000 tpm kan het schakellampje worden ingesteld in stappen van 500 tpm. Van 13000 tpm tot 18000 tpm kan het schakellampje worden ingesteld in stappen van 200 tpm.

---

1. Druk op de toets “RESET” om het toerental van het activeringspunt in te stellen.
2. Druk op de toets “SELECT” om de instelling te bevestigen. De regelmodus gaat over naar de instelfunctie voor het deactiveringspunt van het schakellampje.

Het deactiveringspunt van het schakellampje instellen

## **OPMERKING**

---

Het deactiveringsbereik is gelijk aan het activeringsbereik. Denk er echter aan dat u het deactiveringspunt instelt op een hoger toerental dan het activeringspunt. Anders zal het schakellampje niet gaan branden.

---

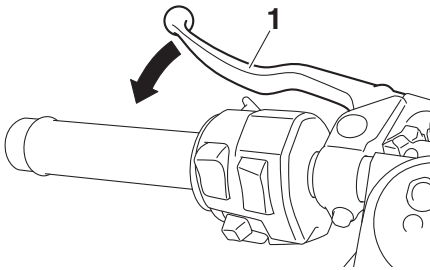
1. Druk op de toets “RESET” om het toerental van het deactiveringspunt in te stellen.
2. Druk op de toets “SELECT” om de instelling te bevestigen. De regelmodus gaat over naar de helderheidsfunctie van het schakellampje.

De helderheid van het schakellampje instellen

1. Druk op de toets “RESET” om het helderheidsniveau van het schakellampje in te stellen.

2. Druk op de toets “SELECT” om de instelling te bevestigen en de regelmodus voor displayhelderheid en schakellampje af te sluiten.

## Koppelingshendel

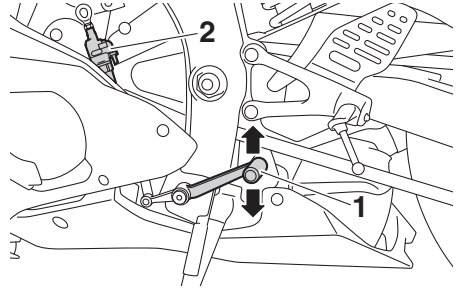


1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerkant van het stuur. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ont-koppelen. Laat de hendel los om de kop-peling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 4-30.)

## Schakelpedaal

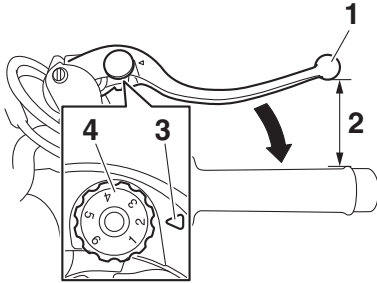


1. Schakelpedaal  
2. Schakelschakelaar

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor. Het wordt in combi-natie met de koppelingshendel gebruikt voor het schakelen van de versnellingen. (Zie pagina 6-3.)

## Remhendel

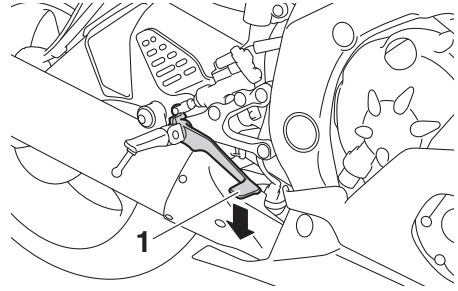
De remhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.



1. Remhendel
2. Afstand tussen remhendel en gasgreep
3. “△”-merkteken
4. Stelwiel afstelpositie remhendel

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de remhendel en de gasgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van de gasgreep vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het “△” merkteken op de remhendel staat.

## Rempedaal



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## ABS

DAU63040

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet "pompend" remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

## ⚠ WAARSCHUWING

**Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.**

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

## OPMERKING

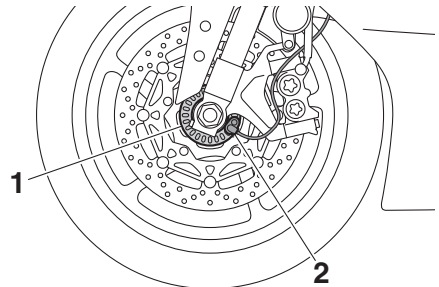
- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnosetest uit telkens nadat de sleutel op "ON" is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test hoort u een "klikkend" geluid van de hydraulische regelenheid en wanneer u de remhendel of het rempedaal licht bedient, kan een trilling in de hendel of het pedaal voelbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de remhendel of

het rempedaal terwijl het ABS-systeem actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

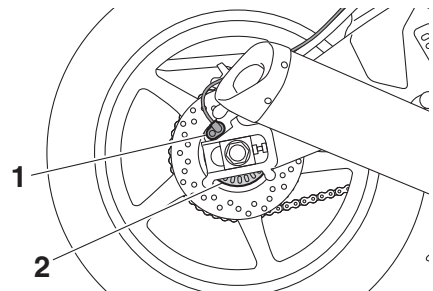
DCA20100

## LET OP

**Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.**



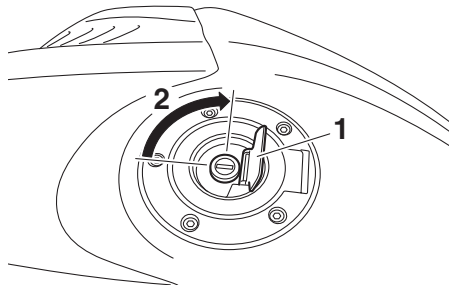
1. Opneemring voorwielsensor
2. Voorwielsensor



1. Achterwielsensor
2. Opneemring achterwielsensor

## Tankdop

DAU13075



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

### Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

### Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

### OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA11092

### WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

## Brandstof

DAU13222

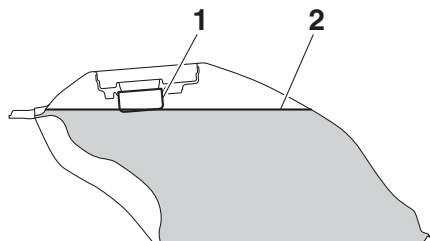
Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10882

### WAARSCHUWING

**Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.**

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpipj brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aange-**

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

zien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten. [DCA10072]

4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

## **WAARSCHUWING**

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid terecht komt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU75320

### **Voorgeschreven brandstof:**

Loodvrije superbenezine (gasohol [E10] acceptabel)

### **Inhoud brandstoftank:**

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp. gal)

### **Hoeveelheid reservebrandstof (als het waarschuwinglampje brandstofniveau gaat branden):**

3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal)

DCA11401

## **LET OP**

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.



## **OPMERKING**

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer bij het tanken of het vulpijpstool dezelfde markering draagt.

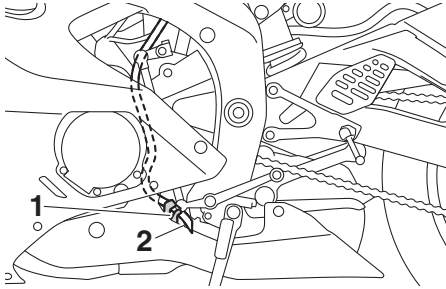
Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenezine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

### **Gasohol**

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

DAU80200

## Overloopslang brandstoftank



1. Geleider
2. Overloopslang brandstoftank

Voordat u de machine gaat gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de overloopslang van de brandstoftank.
- Controleer de overloopslang van de brandstoftank op scheuren of beschadiging en vervang deze indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de overloopslang van de brandstoftank niet verstopt is en reinig indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de overloopslang van de brandstoftank is geplaatst zoals aangegeven.

### OPMERKING

Zie pagina 7-13 voor informatie over de filterbus.

DAU13447

## Uitlaatkatalysatoren

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10863

### **WAARSCHUWING**

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

DCA10702

### **LET OP**

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.



# Functies van instrumenten en bedieningselementen

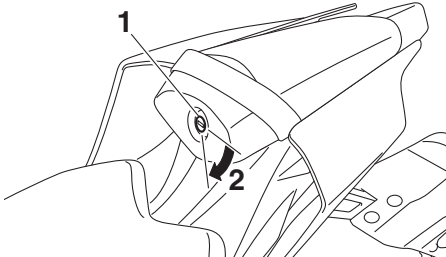
DAU79900

## Zadels

### Duozadel

#### Verwijderen van het duozadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai rechtsonder.

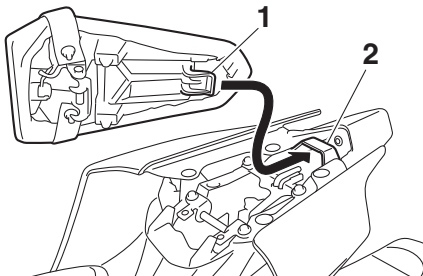


1. Zadelslot
2. Ontgrendelen.

2. Trek de voorzijde van het duozadel omhoog en trek het zadel naar voren.

#### Aanbrengen van het duozadel

1. Steek het uitsteeksel aan de achterzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld en druk dan de voorzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.



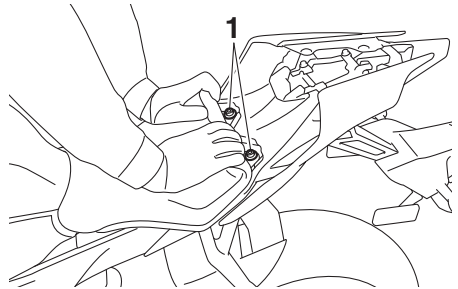
1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Neem de sleutel uit.

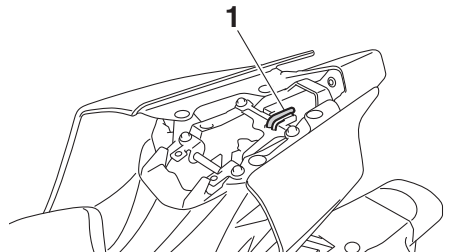
### Bestuurderszadel

#### Verwijderen van het bestuurderszadel

1. Verwijder het duozadel.
2. Trek de hoeken aan de achterkant van het bestuurderszadel omhoog zoals afgebeeld. Verwijder vervolgens de bouten met de zeskantsleutel die onder het duozadel zit en trek het zadel eraf.



1. Bout



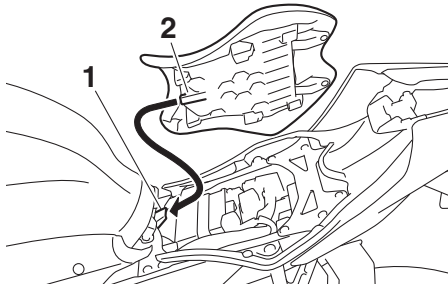
1. Zeskantsleutel

#### Aanbrengen van het bestuurderszadel

1. Steek het uitsteeksel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld en plaats het zadel dan in de oorspronkelijke positie.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU39672



1. Zadelbevestiging
2. Uitsteeksel

4

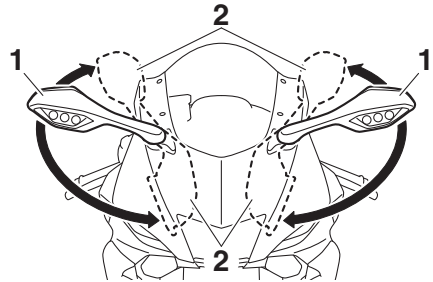
2. Breng de bouten aan met de zeskantsleutel.
3. Plaats de zeskantsleutel terug in de houder.
4. Installeer het duozadel.

## OPMERKING

Controleer of de zadeln stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.

## Achteruitkijkspiegels

De achteruitkijkspiegels van dit voertuig kunnen naar voren of naar achteren worden ingeklapt om het parkeren in smalle ruimten te vergemakkelijken. Klap de spiegels terug in hun oorspronkelijke stand voordat u gaat rijden.



1. Rijstand
2. Parkeerstand

DWA14372

## WAARSCHUWING

Vergeet niet de achteruitkijkspiegels in hun oorspronkelijk stand terug te klappen alvorens weg te rijden.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## De voorvork afstellen

DAU79921

Dit model is voorzien van instelbare vering. De veervoorspanning, uitgaande demping en ingaande demping van beide vorkpoten kunnen worden ingesteld.

DWA10181

### **WAARSCHUWING**

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

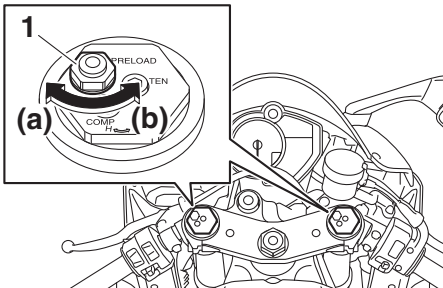
DCA24120

### **LET OP**

- Let erop dat u de geanodiseerde afwerking van de stelmoeren en -bouten niet beschadigt bij het afstellen van de vering.
- Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan de interne mechanismen van de vering te voorkomen.

## Veervoorspanning

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelmoer op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelmoer op beide vorkpoten in de richting (b).



1. Stelmoer veervoorspanning

## Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

0 slag(en) in de richting (a)\*

Standaard:

6 slag(en) in de richting (a)\*

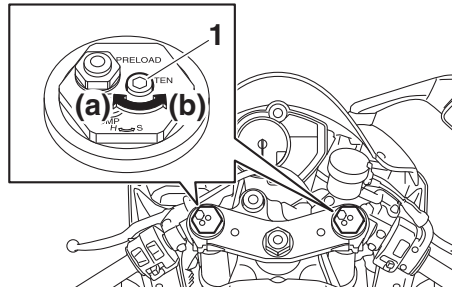
Maximum (hard):

15 slag(en) in de richting (a)\*

\* Met de stelmoer volledig gedraaid in de richting (b)

## Uitgaande demping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).



1. Stelbout uitgaande demping

## Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):

14 klik(ken) in de richting (b)\*

Standaard:

7 klik(ken) in de richting (b)\*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)\*

\* Met de stelbout volledig gedraaid in de richting (a)

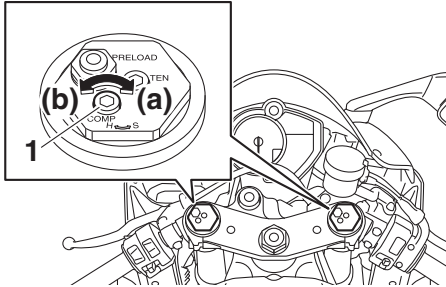
## Ingaande demping

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de ingaande demping te ver-

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU79931

lagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).



1. Stelbout ingaande demping

## Afstelling ingaande demping:

Minimum (zacht):

23 klik(ken) in de richting (b)\*

Standaard:

14 klik(ken) in de richting (b)\*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)\*

\* Met de stelbout volledig gedraaid in de richting (a)

## OPMERKING

Een versteller voor de veerdemping kan mogelijk voorbij de aangegeven minimuminstellingen draaien of klikken, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.

## Schokdemperunit afstellen

Dit model is voorzien van instelbare vering. De veervoorspanning, uitgaande demping, snelle ingaande demping en langzame ingaande demping kunnen worden ingesteld.

DCA10102

### LET OP

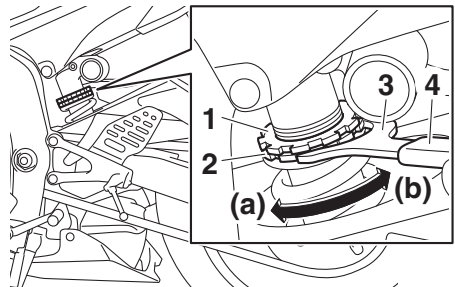
**Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.**

## Veervoorspanning

1. Draai de borgmoer los.
2. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelmoer in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelmoer in de richting (b).

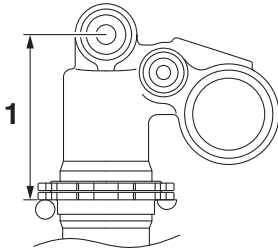
De instelling voor de veervoorspanning wordt bepaald door de afstand A te meten. Hoe groter afstand A, des te hoger de veervoorspanning; hoe kleiner afstand A, des te lager de veervoorspanning.

- Verricht de afstelling met de speciale sleutel met het verlengstuk in de boordgereedschapset.



1. Borgmoer
2. Stelmoer veervoorspanning
3. Speciale sleutel
4. Verlengstuk

# Functies van instrumenten en bedieningselementen



1. Afstand A

## Veervoorspanning:

- Minimum (zacht):  
Afstand A = 84.9 mm (3.34 in)
- Standaard:  
Afstand A = 89.9 mm (3.54 in)
- Maximum (hard):  
Afstand A = 92.9 mm (3.66 in)

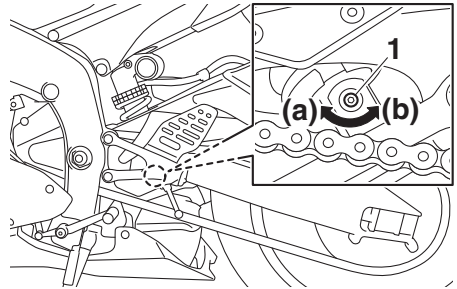
3. Draai de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. **LET OP: Draai altijd de borgmoer tegen de stelmoer en zet de borgmoer dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.** [DCA10122]

## Aanhaalmoment:

- Borgmoer:  
28 N·m (2.8 kgf·m, 21 lb·ft)

## Uitgaande demping

Draai om de uitgaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout in de richting (a). Draai om de uitgaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout in de richting (b).



1. Stelbout uitgaande demping

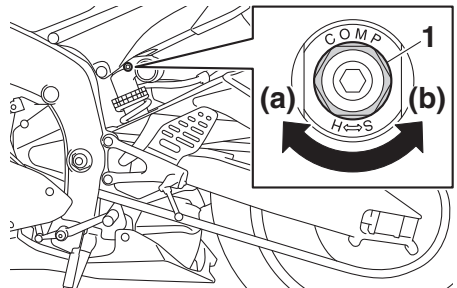
## Afstelling uitgaande demping:

- Minimum (zacht):  
23 klik(ken) in de richting (b)\*
  - Standaard:  
12 klik(ken) in de richting (b)\*
  - Maximum (hard):  
1 klik(ken) in de richting (b)\*
- \* Met de stelbout volledig gedraaid in de richting (a)

## Ingaande demping

### Snelle ingaande demping

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de snelle ingaande demping stugger te maken de stelbout in de richting (a). Draai om de ingaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout in de richting (b).



1. Stelbout snelle ingaande demping

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## Instelling snelle ingaande demping

Minimum (zacht):

5.5 slag(en) in de richting (b)\*

Standaard:

3 slag(en) in de richting (b)\*

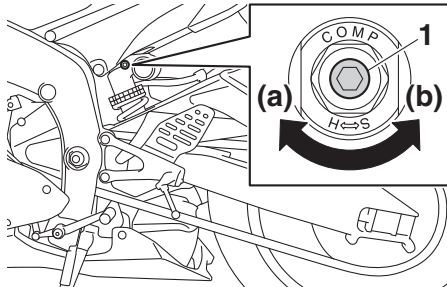
Maximum (hard):

0 slag(en) in de richting (b)\*

\* Met de stelbout volledig gedraaid in de richting (a)

## Langzame ingaande demping

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de langzame ingaande demping stugger te maken de stelbout in de richting (a). Draai om de ingaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout in de richting (b).



1. Stelbout langzame ingaande demping

## Instelling langzame ingaande demping

Minimum (zacht):

18 klik(ken) in de richting (b)\*

Standaard:

14 klik(ken) in de richting (b)\*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)\*

\* Met de stelbout volledig gedraaid in de richting (a)

## OPMERKING

Een versteller voor de veerdemping kan mogelijk voorbij de aangegeven minimum-instellingen draaien of klikken, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.

DWA10222

## WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.
- Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.

DAU15283

DAU70641

## EXUP-systeem

Dit model is uitgerust met het Yamaha EXUP-systeem (regelsysteem voor uitlaatdruk). Dit systeem verhoogt het motorvermogen door een klep die de binnendiameter van de uitlaatpijp reguleert. De stand van de EXUP-klep wordt door een computergestuurde servomotor constant aangepast overeenkomstig het motortoerental.

DCA10192

### LET OP

---

- **Het EXUP-systeem werd afgesteld en uitgebreid getest op de Yamaha fabriek. Als deze afstellingen worden gewijzigd zonder dat voldoende technische kennis aanwezig is, kan de werking van de motor achteruitgaan of wordt de motor beschadigd.**
  - **Als het EXUP-systeem niet hoorbaar is wanneer contact is gemaakt, laat het dan door een Yamaha dealer controleren.**
- 

## Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires

Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom kabelstekker voor accessoires. Raadpleeg uw Yamaha dealer voordat u accessoires monteert.

## Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

### OPMERKING

---

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startpersysteem.)

DWA10242

### WAARSCHUWING

---

**Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.**

---

## Startpersysteem

Dit systeem voorkomt dat de motor wordt gestart terwijl een versnelling is ingeschakeld, tenzij de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt. Het schakelt ook de motor uit als de zijstandaard omlaag wordt gezet terwijl een versnelling is ingeschakeld.

Controleer het systeem regelmatig door de onderstaande procedure te volgen.

### OPMERKING

---

- Deze controle is vooral betrouwbaar als hij wordt uitgevoerd met een warme motor.
  - Zie pagina's 4-2 en 4-4 voor informatie over de bediening van de schakelaar.
-



# Functies van instrumenten en bedieningselementen

Met de motor uit:  
1. Beweeg de zijstandaard omlaag.  
2. Zet de noodstopchakelaar in de stand "run".  
3. Zet het contactslot aan.  
4. Zet de versnellingsbak in de vrijstand.  
5. Druk op de startknop.  
**Start de motor?**

**⚠ WAARSCHUWING**  
**Laat als een storing wordt aangetroffen de machine nakijken alvorens te gaan rijden.**

JA

NEE

De vrijstandschakelaar werkt mogelijk niet.  
**Rijd niet met de motorfiets** voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Met de motor nog aan:  
6. Beweeg de zijstandaard omhoog.  
7. Trek de koppelingshendel in.  
8. Zet de versnellingsbak in een versnelling.  
9. Beweeg de zijstandaard omlaag.  
**Slaat de motor af?**

JA

NEE

De zijstandaardschakelaar werkt mogelijk niet goed.  
**Rijd niet met de motorfiets** voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Als de motor is afgeslagen:  
10. Beweeg de zijstandaard omhoog.  
11. Trek de koppelingshendel in.  
12. Druk op de startknop.  
**Start de motor?**

JA

NEE

De sperschakelaar van de koppelingshendel werkt mogelijk niet.  
**Rijd niet met de motorfiets** voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Het systeem is in orde.  
**De motorfiets mag worden gebruikt.**

# Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU63440

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werken-de staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de ge-bruikershandleiding.

DWA11152

## WAARSCHUWING

**Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een pro-bleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de ma-chine dan nazien door een Yamaha dealer.**

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Brandstof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.</li><li>• Vul indien nodig brandstof bij.</li><li>• Controleer de brandstofleiding op lekkage.</li><li>• Controleer de tankoverloopslang op obstakels, scheu- ren of beschadiging en controleer de slangaansluiting.</li></ul>	4-20, 4-22
<b>Motorolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het olieniveau in de motor.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	7-14
<b>Koelvloeistof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het koelsysteem op lekkage.</li></ul>	7-18
<b>Voorrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluch- ten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	7-26, 7-27
<b>Achterrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluch- ten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	7-26, 7-27

# Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Koppeling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking.</li> <li>• Smeer indien nodig de kabel.</li> <li>• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.</li> <li>• Stel indien nodig bij.</li> </ul>	7-24
<b>Gasgreep</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Controleer de vrije slag van de gasgreep.</li> <li>• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.</li> </ul>	7-20, 7-31
<b>Bedieningskabels</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig.</li> </ul>	7-31
<b>Aandrijfketting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de ketting correct is aangespannen.</li> <li>• Stel indien nodig bij.</li> <li>• Controleer de conditie van de ketting.</li> <li>• Smeer indien nodig.</li> </ul>	7-29, 7-30
<b>Wielen en banden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op schade.</li> <li>• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.</li> <li>• Controleer de bandspanning.</li> <li>• Corrigeer indien nodig.</li> </ul>	7-21, 7-24
<b>Rem- en schakelpedalen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten.</li> </ul>	7-32
<b>Rem- en koppelingshendels</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.</li> </ul>	7-32
<b>Zijstandaard</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig het scharnierpunt.</li> </ul>	7-33
<b>Framebevestigingen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li> <li>• Zet indien nodig vast.</li> </ul>	—
<b>Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking.</li> <li>• Corrigeer indien nodig.</li> </ul>	—
<b>Zijstandaardschakelaar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking van het startpersysteem.</li> <li>• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.</li> </ul>	4-30

# Gebruik en belangrijke rij-informatie

---

DAU15952

DAU73451

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

## **WAARSCHUWING**

**Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.**

---

## **OPMERKING**

Dit model is uitgerust met:

- een hellingshoeksensor die de motor laat afslaan als de machine kantelt. Zet het contactslot eenmaal uit alvorens te proberen de motor opnieuw te starten. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wel draait als u op de startknop drukt.
  - een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. Druk in dat geval eenvoudigweg op de startknop om de motor weer te starten.
-

## Starten van de motor

Het startspersysteem (pagina 4-30) staat starten alleen toe als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

### Om de motor te starten

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstopschakelaar op "○" is gezet.
2. Controleer of de volgende lampjes een circuitcontrole uitvoeren (enkele seconden oplichten en dan weer uitgaan).
  - Waarschuwinglampje motorstoring
  - ABS-waarschuwinglampje\*
  - Waarschuwinglampje olieniveau
  - Waarschuwinglampje brandstofniveau\*
  - Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur
  - Controlelampje tractieregeling
  - Controlelampje schakelmoment
  - Controlelampje startblokkering

### OPMERKING

- Het ABS-waarschuwinglampje moet gaan branden en aan blijven tot de machine een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) bereikt.
- Het waarschuwinglampje brandstofniveau blijft branden als er weinig brandstof in de tank aanwezig is.

### LET OP

**Als een waarschuwings- of controlelampje niet werkt zoals hierboven beschreven, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.**

3. Zet de versnellingsbak in de vrijstand (of houd de koppelingshendel ingeknepen met de zijstandaard omhoog).
4. Druk op de startknop "⊗" om via de startmotor de motor te starten.  
Laat de startknop los als de motor start, of na 5 seconden. Wacht 10 seconden voordat u opnieuw op de knop drukt om de accuspanning weer te laten opbouwen.

DCA11043

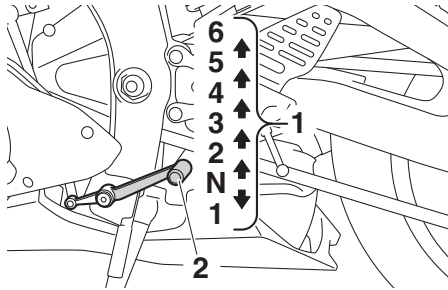
### LET OP

**Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!**

# Gebruik en belangrijke rij-informatie

## Schakelen

DAU77401



1. Schakelstanden
2. Schakelpedaal

Door te schakelen tussen de verschillende versnellingen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren voor wegrijden, accelereren, klimmen etc. De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

6

### OPMERKING

- Om de versnellingsbak in de vrijstand (N) te schakelen, drukt u het schakelpedaal enkele malen in totdat het einde van de slag is bereikt, en trekt u het vervolgens iets omhoog.
- Dit model is uitgerust met een snelschakelsysteem. (Zie pagina 3-4.)

DCA23990

### LET OP

- **Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.**
- **Gebruik behalve bij opschakelen met het snelschakelsysteem altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijflijn te voorkomen. Deze on-**

derdelen zijn door hun constructie niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

## Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16811

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16842

## Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17085

### 0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 8300 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden vervast en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**

[DCA10303]

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langer dan 9900 tpm achtereen draaien.

### 1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10311

## LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

# Gebruik en belangrijke rij-informatie

---

## OPMERKING

Tijdens en na de inrijperiode van de motor kan door de hitte van de uitlaatgassen de uitlaatpijp iets verkleuren, maar dit is volkomen normaal.

---

DAU17214

## Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312



## WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
  - Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
  - Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.
-



# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU17246

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

## WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15123

## WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.

DWA15461

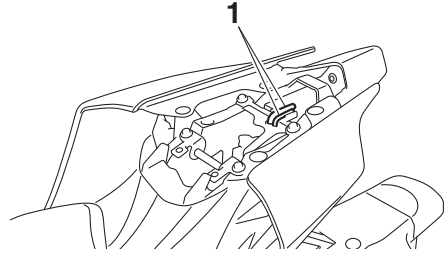
## WAARSCHUWING

Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

## Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset dient afzonderlijk van de machine te worden bewaard. Er zijn echter twee zeskantsleutels onder het duozadel bevestigd. (Zie pagina 4-23.)



1. Zeskantsleutel

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het meegeleverde gereedschap zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden is echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist.

### OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71032

## Periodieke onderhoudsschema's

- Items die met een sterretje zijn gemarkeerd, moeten worden uitgevoerd door uw Yamaha-dealer omdat hiervoor speciale gereedschappen, informatie en technische vaardigheden nodig zijn.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- De jaarlijkse controles moeten elk jaar worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op afstandsbasis wordt verricht.

DAU71071

## Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.</li> <li>• Vervang indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	√
2	* Bougies	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de conditie.</li> <li>• Reinig en stel elektrodenafstand af.</li> </ul>		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervangen.</li> </ul>			√		√	
3	* Klepspel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleren en afstellen.</li> </ul>	Elke 40000 km (24000 mi)					
4	* Brandstofinjectie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer het stationaire toerental van de motor.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de synchronisatie en stel deze af.</li> </ul>		√	√	√	√	√
5	* Uitlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op lekkage.</li> <li>• Zet indien nodig vast.</li> <li>• Vervang pakkingen indien nodig.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
6	* Uitstootcontrolesysteem voor benzinedampen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer het controlesysteem op beschadiging.</li> <li>• Vervang indien nodig.</li> </ul>			√		√	
7	* Luchtinlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging.</li> <li>• Vervang beschadigde onderdelen indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	√

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71372

## Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi						
			0.6	6	12	18	24	
1	* Diagnostische systeemcontrole	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voer dynamische inspectie uit met Yamaha diagnosegereedschap.</li> <li>Controleer de storingscodes.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	* Luchtfilteerelement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervangen.</li> </ul>	Elke 40000 km (24000 mi)					
3	* Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Afstellen.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
4	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkage.</li> <li>Vervang de remblokken indien nodig.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
5	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkage.</li> <li>Vervang de remblokken indien nodig.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
6	* Remslangen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op scheurtjes en beschadigingen.</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervangen.</li> </ul>	Elke 4 jaar					
7	* Remvloeistof	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verversen.</li> </ul>	Elke 2 jaar					
8	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de speling en controleer op beschadigingen.</li> <li>Vervang indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	
9	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op slijtage en beschadigingen.</li> <li>Vervang indien nodig.</li> <li>Controleer de bandspanning.</li> <li>Corrigeer indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	√
10	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op speling of beschadigingen.</li> </ul>		√	√	√	√	
11	* Lagers scharnierpunt achterbrug	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op een correcte werking en overmatige speling.</li> </ul>		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>	Elke 50000 km (30000 mi)					

# Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi						
		0.6	6	12	18	24		
12	<b>Aandrijfketting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting.</li> <li>Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen.</li> </ul>	Elke 800 km (500 mi) en nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of vochtige gebieden is gereden					
13	* <b>Balhoofdlagers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of de lagers loszitten.</li> </ul>	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met gematigde hoeveelheid lithiumvet.</li> </ul>			√		√	
14	* <b>Framebevestigingen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
15	<b>Scharnieras van remhendel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met siliconenvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
16	<b>Scharnieras van rempedaal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
17	<b>Scharnieras van koppelingshendel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
18	<b>Scharnieras van schakelpedaal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
19	<b>Zijstandaard</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
20	* <b>Zijstandaardschakelaar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking en vervang indien nodig.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
21	* <b>Voorvork</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op een correcte werking en olie lekkage.</li> <li>Vervang indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	
22	* <b>Schokdemperunit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op een correcte werking en olie lekkage.</li> <li>Vervang indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	
23	* <b>Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingsarm</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> </ul>		√	√	√	√	

# Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
X 1000 mi			0.6	6	12	18	24	
24	<b>Motorolie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verversen (warm de motor op alvorens olie af te tappen).</li> <li>Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie-lekkage.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
25	<b>Oliefilterpatroon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervangen.</li> </ul>	√		√		√	
26 *	<b>Koelsysteem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Verversen.</li> </ul>	Elke 3 jaar					
27 *	<b>EXUP-systeem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking, de vrije slag van de kabel en de positie van de katrol.</li> </ul>	√		√		√	
28 *	<b>Voor- en achterremschakelaar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
29 *	<b>Bewegende delen en kabels</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren.</li> </ul>		√	√	√	√	√
30 *	<b>Gasgreephuis en gaskabel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer werking en vrije slag.</li> <li>Stel de vrije slag van de gaskabel af indien nodig.</li> <li>Smeer het gasgreephuis en de gaskabel.</li> </ul>		√	√	√	√	√
31 *	<b>Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Stel de koplamplichtbundel af.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

DAU80531

## OPMERKING

### Luchtfilter

- Het luchtfilter van dit model is voorzien van een geolied papieren element. Dit element kan niet met perslucht worden gereinigd en zal beschadigd raken als u dat toch probeert.
- Het luchtfilterelement moet u vaker vervangen als u vaak in extreem vochtige of stoffige gebieden rijdt.

### Hydraulisch remsysteem

# Periodiek onderhoud en afstelling

---

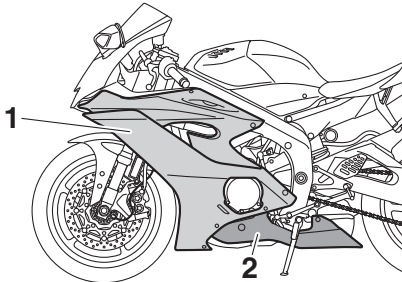
- Controleer regelmatig het vloeistofniveau van de remmen voor en achter. Vul bij indien vereist.
  - Vervang elke twee jaar de hoofdremcilinder achter, de interne onderdelen van de hoofdremcilinder voor en de remklauwen, en ververs de remvloeistof.
  - Vervang de remslangen elke vier jaar, of eerder wanneer ze zijn gescheurd of beschadigd.
-

# Periodiek onderhoud en afstelling

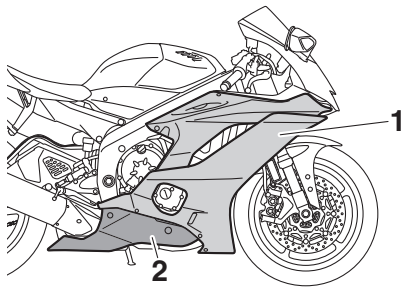
DAU18713

## Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

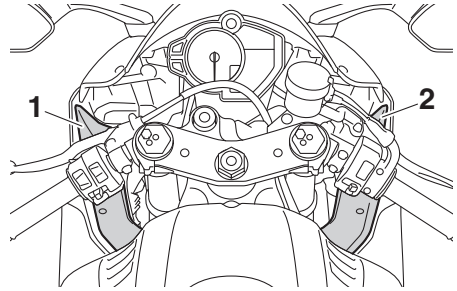
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



1. Stroomlijnpaneel A
2. Stroomlijnpaneel B



1. Stroomlijnpaneel C
2. Stroomlijnpaneel D



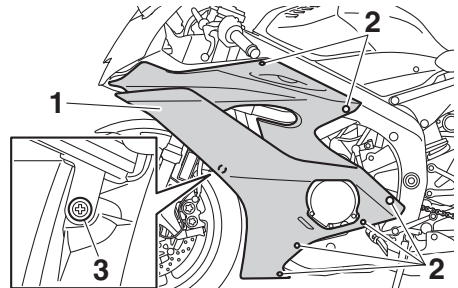
1. Paneel A
2. Paneel B

DAU79983

## Stroomlijnpaneel A

### Verwijderen van stroomlijnpaneel

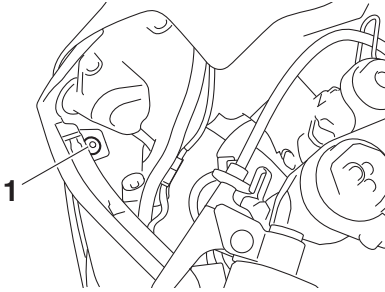
1. Verwijder paneel A. (Zie pagina 7-12.)
2. Verwijder de bouten, drukclips en de snelsluitschroef.



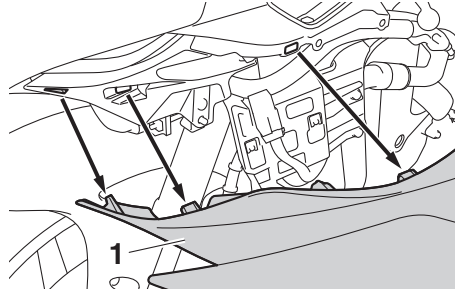
1. Stroomlijnpaneel A
2. Bout
3. Snelsluitschroef



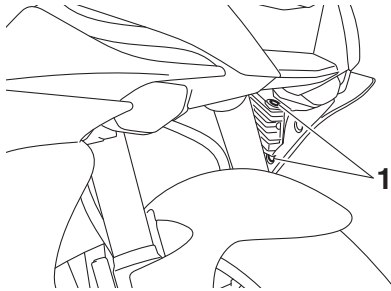
# Periodiek onderhoud en afstelling



1. Bout



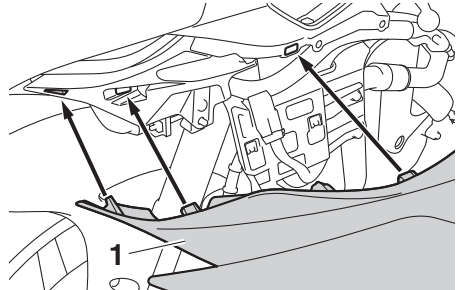
1. Stroomlijnpaneel A



1. Drukclip

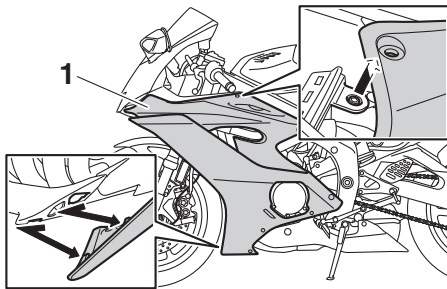
## Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Schuif het stroomlijnpaneel naar achteren en plaats dan de bovenste uitsteeksels in de sleuven.



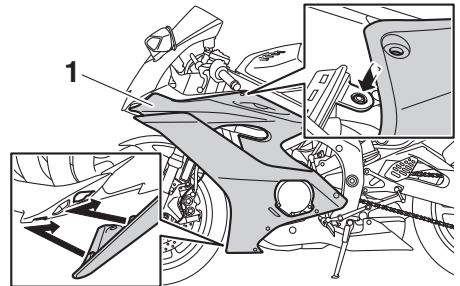
1. Stroomlijnpaneel A

3. Schuif het stroomlijnpaneel zoals getoond.



1. Stroomlijnpaneel A

2. Schuif het stroomlijnpaneel zoals getoond.



1. Stroomlijnpaneel A

4. Verwijder de bovenste uitsteeksels uit de sleuven en schuif dan het stroomlijnpaneel naar voren.

3. Breng de bouten, drukclips en de snelsluiterschroef aan.

# Periodiek onderhoud en afstelling

## OPMERKING

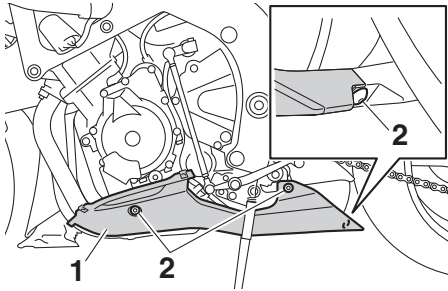
Breng de bouten losjes aan, monteer dan de drukclips en de snelsluitschroef en haal vervolgens de bouten aan.

4. Monteer het paneel.

## Stroomlijnpaneel B

### Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder paneel A en stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 7-12.)
2. Verwijder stroomlijnpaneel B door de bouten los te halen.



1. Stroomlijnpaneel B
2. Bout

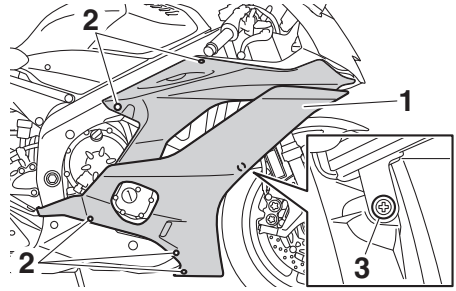
### Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Plaats stroomlijnpaneel B in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.
2. Monteer stroomlijnpaneel A en paneel A.

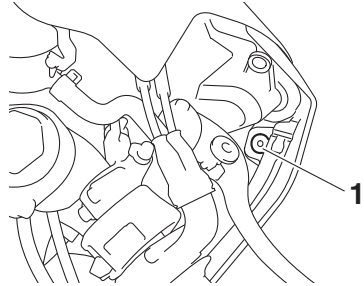
## Stroomlijnpaneel C

### Verwijderen van stroomlijnpaneel

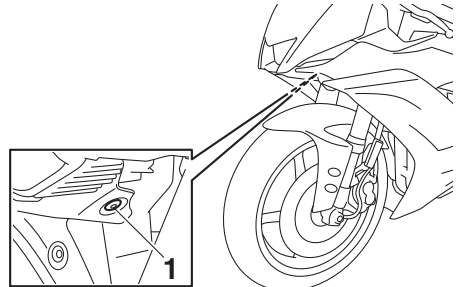
1. Verwijder paneel B. (Zie pagina 7-12.)
2. Verwijder de bouten, drukclip en snelsluitschroef.



1. Stroomlijnpaneel C
2. Bout
3. Snelsluitschroef



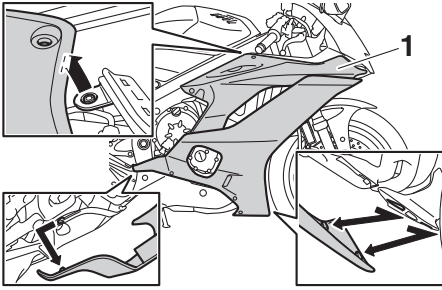
1. Bout



1. Drukclip

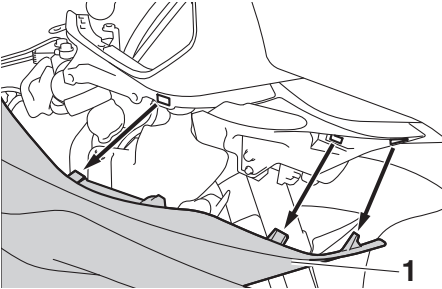
3. Schuif het stroomlijnpaneel zoals getoond.

# Periodiek onderhoud en afstelling



1. Stroomlijnpaneel C

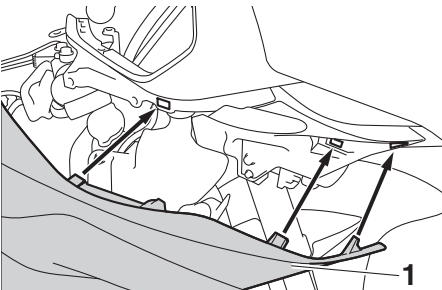
4. Verwijder het stroomlijnpaneel door de bovenste uitsteeksels uit de sleuven te verwijderen.



1. Stroomlijnpaneel C

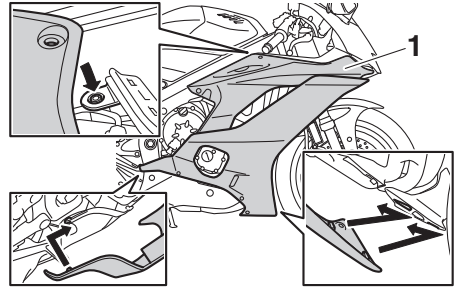
## Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Plaats de bovenste uitsteeksels in de sleuven.



1. Stroomlijnpaneel C

2. Schuif het stroomlijnpaneel zoals getoond.



1. Stroomlijnpaneel C

3. Breng de bouten, drukclip en snelsluiterschroef aan.

## **OPMERKING**

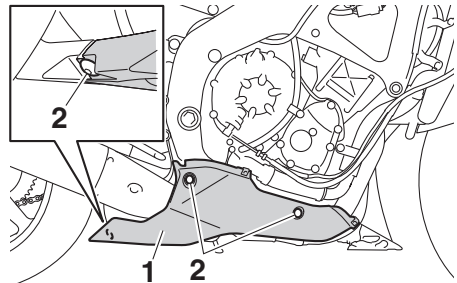
Breng de bouten losjes aan, monteer dan de drukclip en de snelsluiterschroef en haal vervolgens de bouten aan.

4. Monteer het paneel.

## **Stroomlijnpaneel D**

### Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder paneel B en stroomlijnpaneel C. (Zie pagina 7-12.)
2. Verwijder stroomlijnpaneel D door de bouten los te halen.



1. Stroomlijnpaneel D  
2. Bout

### Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Plaats stroomlijnpaneel D in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU19653

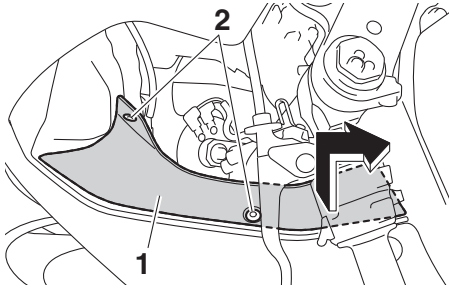
2. Monteer stroomlijnpaneel C en paneel B.

DAU79970

## Panelen A en B

### Verwijderen van een paneel

Verwijder de drukclips en trek daarna het paneel los zoals afgebeeld.



1. Paneel A
2. Drukclip

## Controleren van de bougies

Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

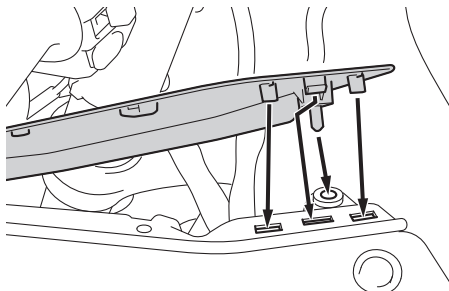
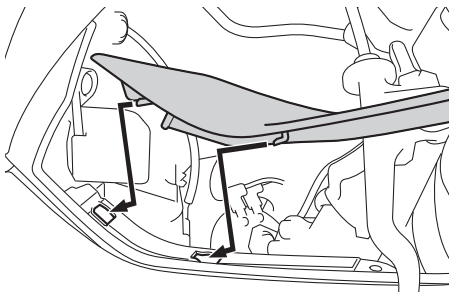
De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

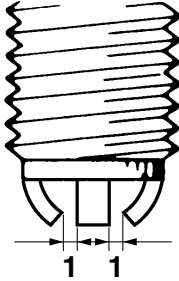
Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

**Voorgeschreven bougie:**  
NGK/CR10EK

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.

**7** Aanbrengen van een paneel  
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de drukclips aan.





1. Elektrodenafstand

**Elektrodenafstand:**

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

**Aanhaalmoment:**

Bougie:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

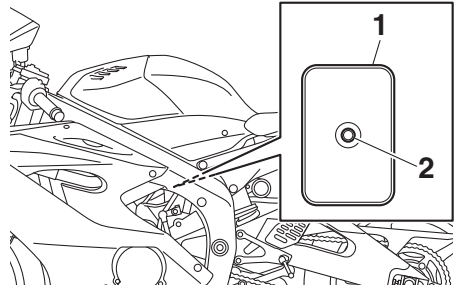
**OPMERKING**

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

DCA10841

**LET OP**

Gebruik geen gereedschap om de bougie dop te verwijderen of aan te brengen, om de bobinekabel niet te beschadigen. De bougie dop is mogelijk lastig te verwijderen omdat de rubber afdichting aan het uiteinde stevig vastzit. Haal de bougie dop los door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd los te trekken; breng de bougie dop aan door hem en weer te draaien en tegelijkertijd aan te drukken.

**Filterbus**

1. Filterbus

2. Tankbeluchtingssysteem

Dit model is voorzien van een filterbus die voorkomt dat brandstofdampen naar de atmosfeer ontsnappen. Controleer alvorens met deze machine te rijden het volgende:

- Controleer alle slangaansluitingen.
- Controleer de slangen en de filterbus op barsten of beschadiging. Vervang indien beschadigd.
- Controleer de ontluchtingsinrichting van de filterbus op verstopping en reinig deze indien nodig.

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU80312

## Motorolie en oliefilterpatroon

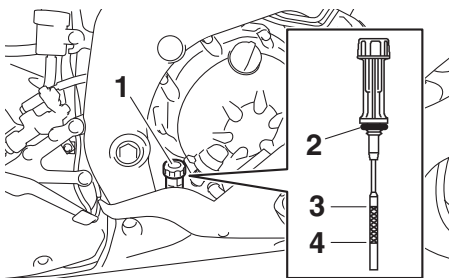
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen.
4. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Steek de peilstok terug in de olievlopening (zonder vast te draaien) en verwijder dan opnieuw om het olieniveau te controleren.

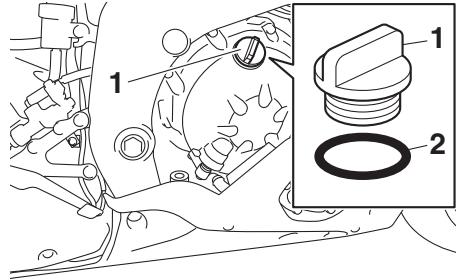
### OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Motoroliepeilstok
  2. O-ring
  3. Merkstreep maximumniveau
  4. Merkstreep minimumniveau
5. Controleer de O-ring van de peilstok op beschadiging en vervang deze indien nodig.

6. Als de motorolie bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan de motorolievuldop en vul voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.

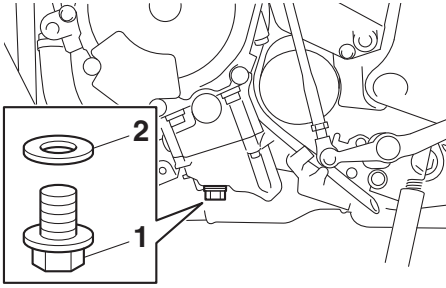


1. Olievuldop
  2. O-ring
7. Controleer de O-ring van de olievluldop op beschadiging en vervang deze indien nodig.
  8. Steek de peilstok in en draai deze vast en installeer dan de olievluldop en draai vast.

### Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder de stroomlijnpanelen A en B. (Zie pagina 7-8.)
3. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
4. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
5. Verwijder de olievluldop en de olieaf-tapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.

# Periodiek onderhoud en afstelling

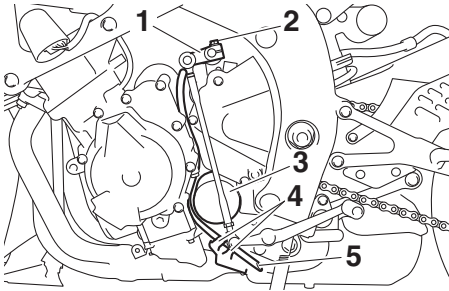


1. Olieaftapplug
2. Pakking

## OPMERKING

Sla de stappen 6–12 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

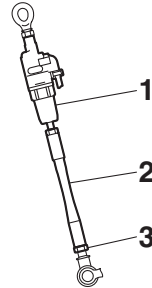
6. Verwijder de bout van de schakelhendel en trek de schakelhendel van de schakelas.



1. Schakelhendel
2. Bout van de schakelhendel
3. Oliefilterpatroon
4. Geleider
5. Overloopslang brandstoftank

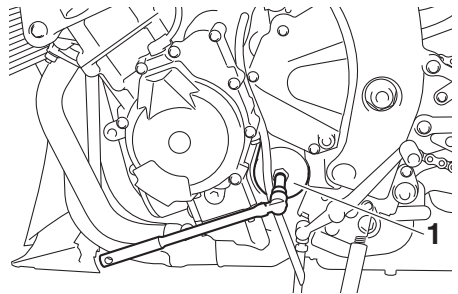
## OPMERKING

Maak indien nodig de schakelschakelaar en de verbindingstang los door de onderste moer terug te draaien.



1. Schakelschakelaar
2. Drijfstang
3. Moer

7. Verwijder de overloopslang van de brandstoftank uit de geleiders.
8. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.



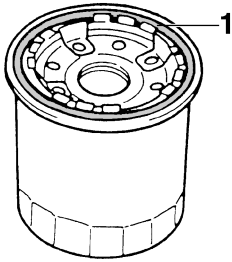
1. Oliefiltersleutel

## OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

9. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

# Periodiek onderhoud en afstelling

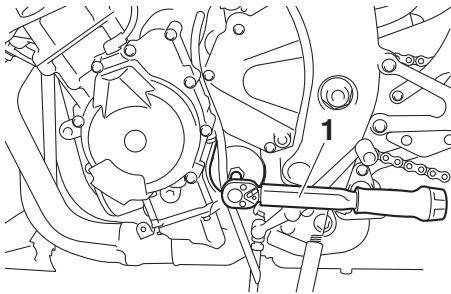


1. O-ring

## OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

10. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel en zet hem dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



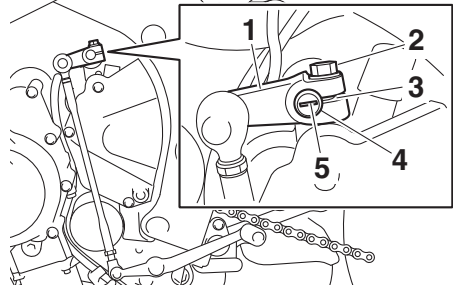
1. Momentsleutel

### Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:  
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

11. Breng de overloopslang van de brandstoftank in de geleiders aan en plaats deze in de oorspronkelijke positie.
12. Breng de schakelhendel aan door de sleuf in de schakelhendel op één lijn te brengen met de merkstreep op de schakelas. Breng vervolgens de bout van de schakelhendel aan en zet deze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. **LET OP:** Lijn de merk-

streep en de sleuf met elkaar uit om een goede schakelwerking te waarborgen. Als de merkstreep en de sleuf niet met elkaar zijn uitgelijnd, zal de schakelarm niet goed bewegen en kunt u mogelijk niet op- of terugschakelen. [DCA24140]



1. Schakelhendel
2. Bout van de schakelhendel
3. Sleuf
4. Schakelas
5. Merkteken

### Aanhaalmoment:

Bout van schakelhendel:  
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

13. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:  
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

14. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie.

### Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 9-1.

### Oliehoeveelheid:

Olieerversing:  
2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)  
Met verwijderen van oliefilterelement:  
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)



# Periodiek onderhoud en afstelling

---

## OPMERKING

---

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

---

DCA11621

## LET OP

---

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
  - Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.
- 

15. Controleer de O-ring van de olievuldop op beschadiging en vervang deze indien nodig.
16. Breng de olievuldop aan en draai deze vast.
17. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

## OPMERKING

---

Nadat de motor is gestart moet het waarschuwinglampje olieniveau uitgaan als het olieniveau correct is.

---

DCA10402

## LET OP

---

**Zet de motor direct af als het waarschuwinglampje olieniveau knippert of blijft branden en laat het voertuig controleren door een Yamaha dealer, zelfs als het olieniveau in orde is.**

---

18. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAUS1203

## Koelvloeistof

Het koelvloeistofniveau moet regelmatig worden gecontroleerd. Verder moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

### Aanbevolen koelvloeistof:

YAMALUBE-koelvloeistof

### Hoeveelheid koelvloeistof:

Koelvloeistofreservoir (merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radiator (inclusief alle leidingen):

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

## OPMERKING

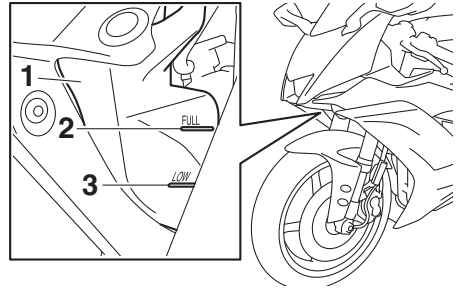
Als er geen originele Yamaha koelvloeistof beschikbaar is, gebruik dan een ethyleenglycol antivries met corrosieremmers voor aluminium motoren en meng deze met gedistilleerd water in een verhouding van 1:1.

DAU3908B

## Controleren van het koelvloeistofniveau

Aangezien het koelvloeistofniveau varieert met de motortemperatuur, moet het worden gecontroleerd met een koude motor.

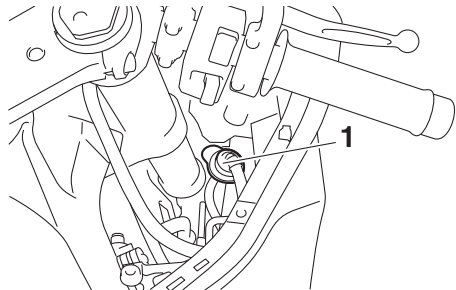
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Houd de machine rechtop en controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.



1. Koelvloeistofreservoir
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, verwijder dan paneel B om bij het koelvloeistofreservoir te komen. (Zie pagina 7-8.)
4. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.**

[DWA15162]



1. Dop koelvloeistofreservoir

5. Vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau. **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof**

**water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt.** [DCA10473]

6. Breng de dop van het koelvloeistofreservoir aan.
7. Monteer het paneel.

DAU33032

## De koelvloeistof verversen

De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

## Luchtfilterelement

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema. Vraag een Yamaha dealer het luchtfilterelement te vervangen.

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU44735

## Stationair toerental controleren

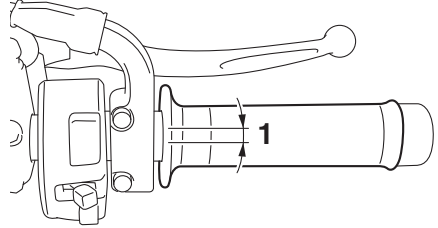
Controleer het stationair toerental en laat het indien nodig door een Yamaha dealer bijstellen.

**Stationair toerental:**  
1250–1350 tpm

DAU21386

## De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

**Vrije slag van gasgreep:**  
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

## Klepspeling

De kleppen zijn een belangrijke motorcomponent, en aangezien de klep­speling bij gebruik verandert moeten ze worden gecontroleerd en afgesteld volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke onderhoudsschema. Niet-afgestelde kleppen kunnen resulteren in een onjuist lucht-brandstofmengsel, motorgeluid en uiteindelijk motorschade. Laat om dit te voorkomen de klep­speling regelmatig controleren en afstellen door uw Yamaha dealer.

## OPMERKING

Dit onderhoud moet worden uitgevoerd bij een koude motor.

## Banden

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

## Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA18370

## WAARSCHUWING

- Rijden met deze machine met een onjuiste bandspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.
- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).

### Bandenspanning bij koude banden:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### Maximale belasting\*:

185 kg (408 lb)

\* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

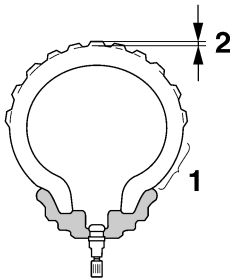
DWA10512

## WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Vóór elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

### Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

## OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

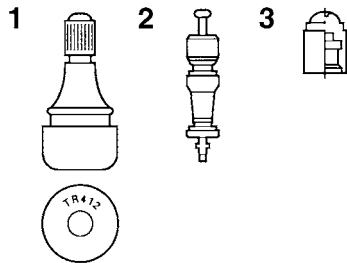
## WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten

aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.

- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

## Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door een bandenspecialist om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10482

## WAARSCHUWING

- Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.

# Periodiek onderhoud en afstelling

- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht-lekkage te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend de hierna ver-melde bandventielen en luchtven-tielbuisjes om bij hoge rijsnelheden een te lage bandspanning te voor-komen.

nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.

- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn op-gewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goed-gekeurd voor dit model.

## Voorband:

Maat:

120/70ZR17M/C (58W)

Fabrikant/model:

DUNLOP/SPORTMAX D214F

BRIDGESTONE/BATTLAX S21F

## Achterband:

Maat:

180/55ZR17M/C(73W)

Fabrikant/model:

DUNLOP/SPORTMAX D214

BRIDGESTONE/BATTLAX S21R

## VOOR en ACHTER:

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9100 (origineel)

DWA10601

## WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met specia-le banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnel-heden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingere-den”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU21963

DAU79960

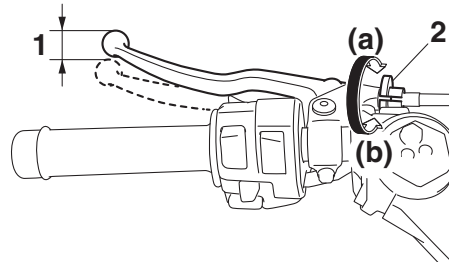
## Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

## Vrije slag van koppelingshendel afstellen

Meet de vrije slag van de koppelingshendel zoals getoond.



1. Vrije slag van koppelingshendel
2. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel

**Vrije slag van koppelingshendel:**  
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

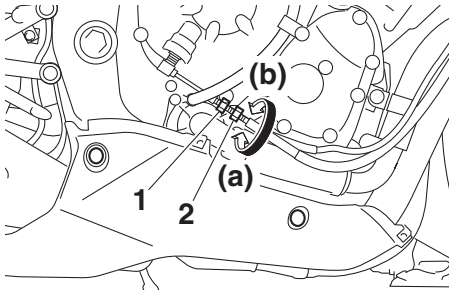
Draai de stelbout van de koppelingsspelning op de koppelingshendel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

## OPMERKING

Ga als volgt te werk als op de hierboven beschreven werkwijze de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel niet wordt gehaald.

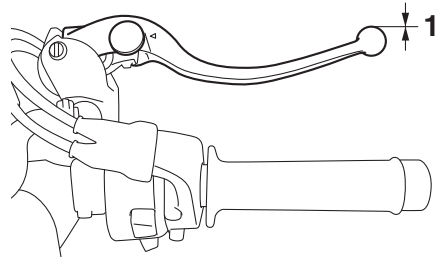
1. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingsspelning losser te stellen.
2. Verwijder paneel B en stroomlijnpaneel C. (Zie pagina 7-8.)
3. Draai de borgmoer bij het carter los.





1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingshendel
3. Draai de stelmoer van de koppelingshendel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.
4. Draai de borgmoer aan.
5. Breng het stroomlijnpaneel en het framepaneel aan.

## Vrije slag van remhendel controleren



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14212

### **WAARSCHUWING**

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontlichten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Remlichtschakelaars

DAU36505

Het remlicht moet gaan branden net voordat de remwerking intreedt. Het remlicht wordt geactiveerd door schakelaars die zijn verbonden met de remhendel en het rempedaal. Aangezien de remlichtschakelaars onderdelen zijn van het Yamaha ABS (Anti-lock Brake System), mogen ze alleen worden onderhouden door een Yamaha dealer.

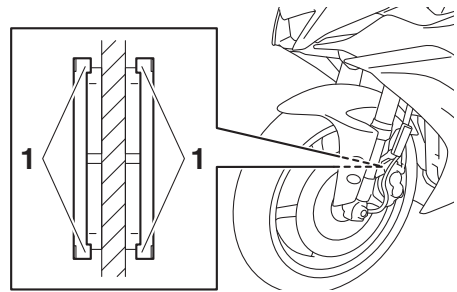
## Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22393

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Remblokken voorrem

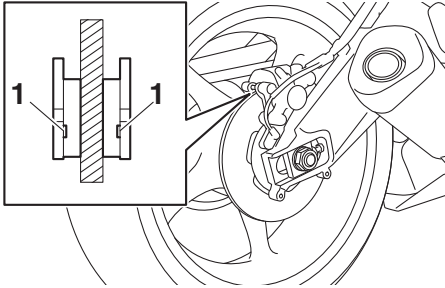
DAU36891



1. Slijtage-indicator remblok

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicator, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

## Remblokken achterrem



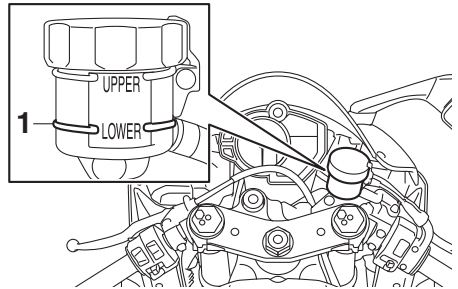
1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk achterremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat een slijtage-indicatorgroef bijna zichtbaar is, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

## Controleren van remvloeistofniveau

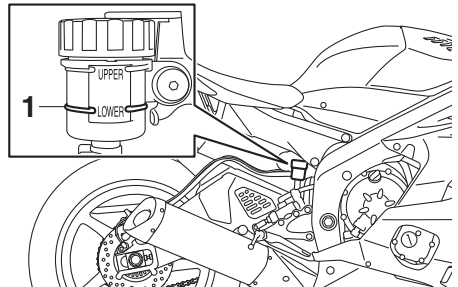
Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

### Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

### Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

**Aanbevolen remvloeistof:**  
DOT 4

## **WAARSCHUWING**

**Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:**

# Periodiek onderhoud en afstelling

---

DAU22734

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens het bijvullen geen water of stof het remvloeistofreservoir binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.

7

---

DCA17641

## **LET OP**

**Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.**

---

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

## **De remvloeistof verversen**

Laat de remvloeistof elke 2 jaar verversen door een Yamaha dealer. Laat bovendien de keerringen van de hoofdremcilinders en remklauwen en de remslangen vervangen volgens de hieronder vermelde intervalperiodes of eerder als ze lek of beschadigd zijn.

- Remkeerringen: elke 2 jaar
- Remslangen: elke 4 jaar

DAU22762

DAU74260

## Spanning aandrijfketting

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DAU74251

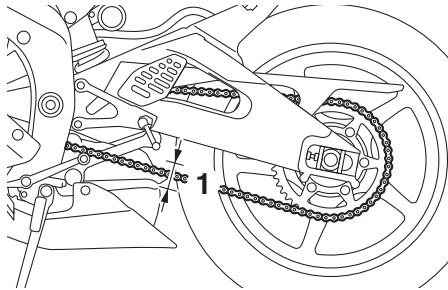
## Aandrijfketting controleren op spanning

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

### OPMERKING

Bij het controleren en instellen van de spanning van de aandrijfketting mag er geen gewicht op de motorfiets rusten.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Meet de spanning van de aandrijfketting zoals getoond.



1. Spanning aandrijfketting

### Spanning aandrijfketting:

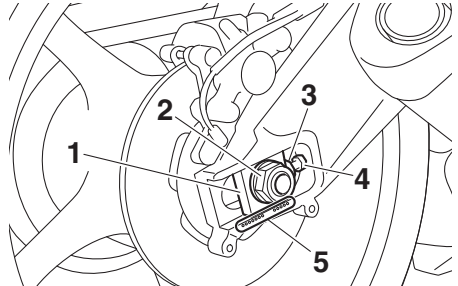
30.0–45.0 mm (1.18–1.77 in)

4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is. **LET OP: Een onjuiste kettingspanning leidt tot overbelasting van de motor en andere essentiële onderdelen van de machine en kan resulteren in overslaan of breken van de ketting. Houd om dit te voorkomen de kettingspanning binnen de gespecificeerde waarden.** [DCA10572]

## Om de spanning van de aandrijfketting af te stellen

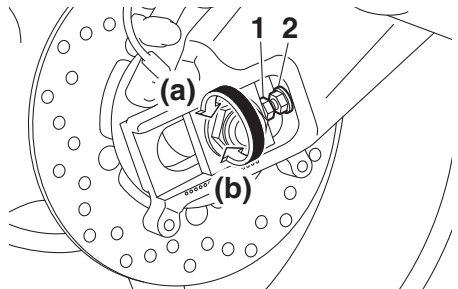
Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u de spanning van de aandrijfketting afstelt.

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoeren los aan beide zijden van de achterbrug.



1. Aandrijfkettingspanner
2. Wielasmoer
3. Stelbout spanning aandrijfketting
4. Borgmoer
5. Uitlijnmerktekens

2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a). Stel de ketting losser door de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.



1. Stelbout spanning aandrijfketting
2. Borgmoer

# Periodiek onderhoud en afstelling

## OPMERKING

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug om zeker te zijn dat beide kettingspanners dezelfde positie hebben.

3. Trek de asmoer en daarna de borgmoeren aan met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

### Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

110 N·m (11 kgf·m, 81 lb·ft)

Borgmoer:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Zorg ervoor dat de kettingspanners in dezelfde stand staan, dat de spanning van de aandrijfketting correct is en dat de aandrijfketting soepel beweegt.

## Aandrijfketting reinigen en smeren

DAU23026

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10584

### LET OP

**De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of in vochtige gebieden is gereden.**

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje. **LET OP: Reinig de aandrijfketting niet met stoomreinigers, hogedrukreinigers of ongeschikte oplosmiddelen om schade aan de O-ringen te voorkomen.** [DCA11122]
2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ringkettingen. **LET OP: Breng geen motorolie of andere smeermiddelen aan op de aandrijfketting, deze kunnen stoffen bevatten die de O-ringen kunnen beschadigen.** [DCA11112]

DAU23098

DAU23115

## Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

### Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

## Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

De gaskabel is voorzien van een rubber afdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

# Periodiek onderhoud en afstelling

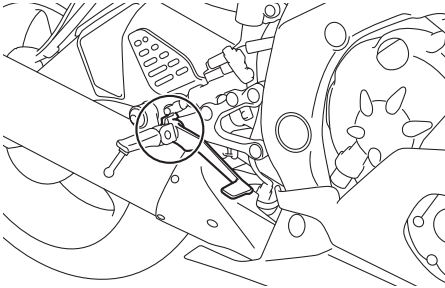
DAU44276

DAU23144

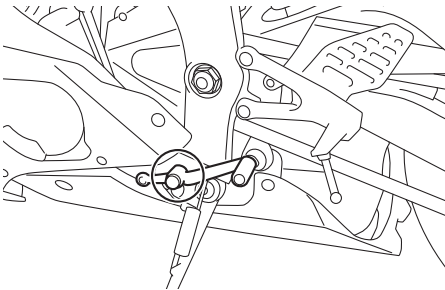
## Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

### Rempedaal



### Schakelpedaal

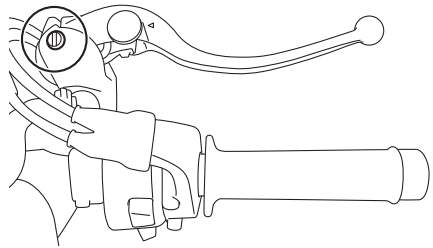


**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet

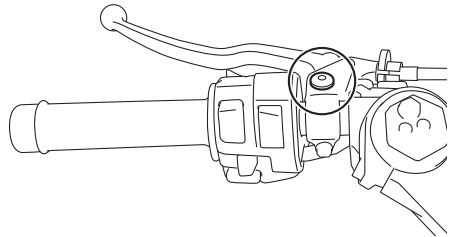
## Rem- en koppelingshendels controleren en smeren

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

### Remhendel



### Koppelingshendel

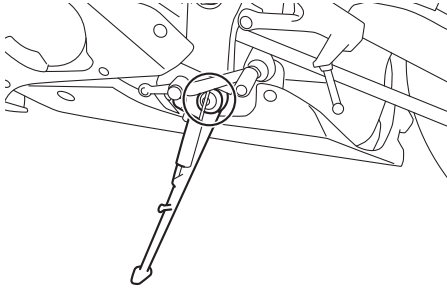


**Aanbevolen smeermiddelen:**  
Remhendel:  
Siliconenvet  
Koppelingshendel:  
Lithiumvet



## Zijstandaard controleren en smeren

DAU23203



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10732

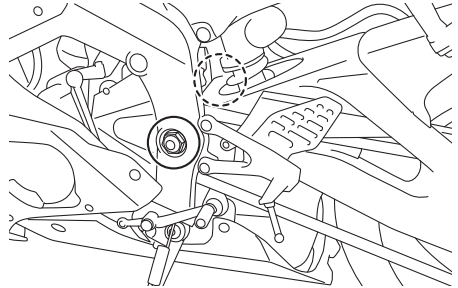
### **WAARSCHUWING**

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet

## Achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1653



De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet

## Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om de conditie te controleren

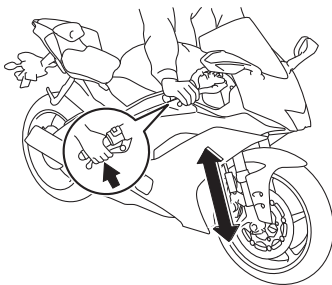
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

### Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

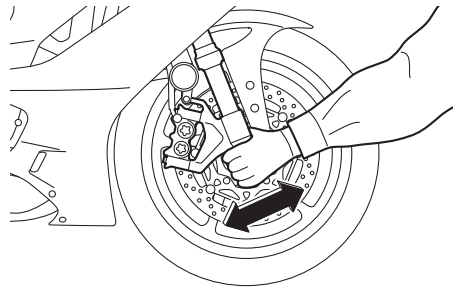
## LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

## Stuursysteem controleren

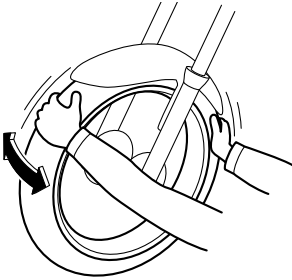
Losse of versleten balhoofdslagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Breng het voorwiel van de grond. (Zie pagina 7-39.) **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.** [DWA10752]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



## Controleren van wiellagers

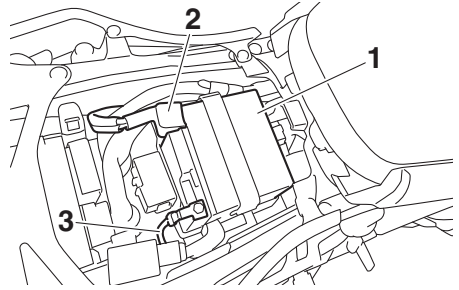
DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

## Accu

DAU50212



1. Accu
2. Positieve accukabel (rood)
3. Negatieve accukabel (zwart)

De accu bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 4-23.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

### **WAARSCHUWING**

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
  - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
  - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
  - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.

# Periodiek onderhoud en afstelling

---

- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
  - **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJ-TEN BEREIK VAN KINDEREN.**
- 

4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16531

## **LET OP**

---

**Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.**

---

## Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

## **LET OP**

---

**Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.**

---

7

## Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Zet alvorens de accu te verwijderen het contactslot uit en haal eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.** [DCA16304]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Zet alvorens de accu te plaatsen het contactslot uit en sluit eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.**

[DCA16842]

# Periodiek onderhoud en afstelling

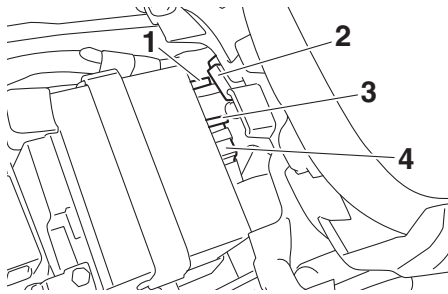
DAU2370A

## Zekeringen vervangen

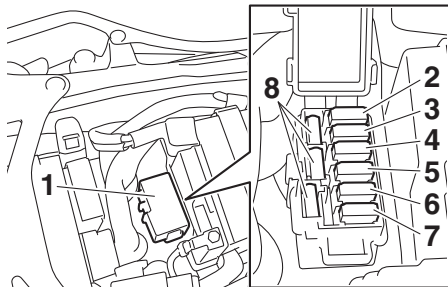
De hoofdzekering, de ABS-motorzekering en zekeringenkastje 1 zitten onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 4-23.)

### OPMERKING

Om toegang te krijgen tot de ABS-motorzekering verwijdert u de kap van het startmotorrelais door deze omhoog te trekken.

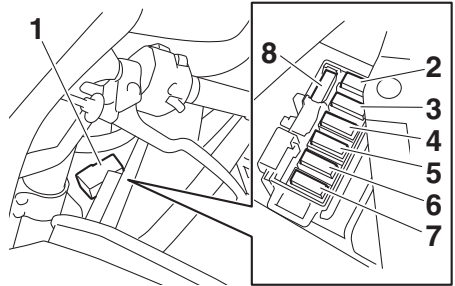


1. Zekering ABS-motor
2. Kap van startmotorrelais
3. Reservezekering ABS-pompmotor
4. Hoofdzekering



1. Zekeringenkastje 1
2. Zekering brandstofinjectiesysteem
3. ABS ECU-zekering
4. Aansluitzekering 1 (voor optionele apparatuur)
5. Zekering elektronische smoorklep
6. Backup-zekering (voor klok en startblokkeersysteem)
7. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
8. Reservezekering

Zekeringenkastje 2 bevindt zich onder paneel A. (Zie pagina 7-8.)



1. Zekeringenkastje 2
2. Zekering alarmverlichtingssysteem
3. Koplampzekering
4. Zekering ontstekingssysteem
5. Zekering signaleringssysteem
6. Zekering rechter radiatorkoelvinmotor
7. Zekering linker radiatorkoelvinmotor
8. Reservezekering

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING!** Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.

[DWA15132]

## Voorgescreven zekeringen:

- Hoofdzekering:  
50.0 A
- Aansluitzekering 1:  
2.0 A
- Zekering brandstofinjectiesysteem:  
15.0 A
- Zekering ABS-motor:  
30.0 A
- Zekering ABS ECU:  
7.5 A
- Zekering van de ABS-solenoïde-  
klep:  
10.0 A
- Circuitzekering alarmverlichtingssy-  
steem:  
7.5 A
- Zekering elektronische smookklep:  
7.5 A
- Backup-zekering:  
7.5 A
- Zekering radiatorkoelvin:  
15.0 A × 2
- Zekering ontstekingsstelsel:  
15.0 A
- Zekering signaleringssysteem:  
10.0 A
- Koplampzekering:  
7.5 A

## Voertuigverlichting

Met uitzondering van de gloeilamp van de kentekenverlichting bestaat alle verlichting van dit model uit ledlampjes.

Als een lampje niet gaat branden, controleer dan de zekeringen en laat vervolgens een Yamaha-dealer de machine controleren. Als de kentekenverlichting niet gaat branden, controleer dan het lampje en vervang het indien nodig. (Zie pagina 7-39.)

DCA16581

### LET OP

**Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampplens.**

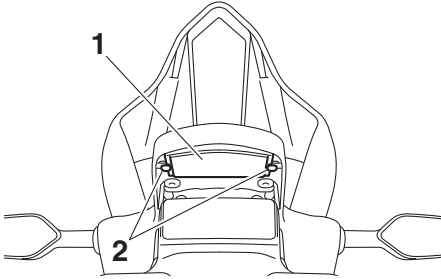
3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

DAU24314

DAU67131

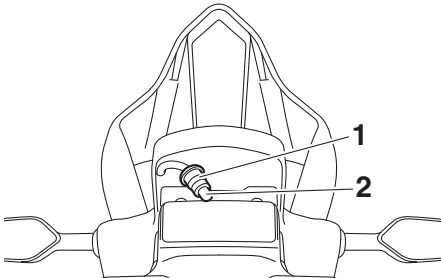
## Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Kentekenverlichtingsunit
2. Schroef

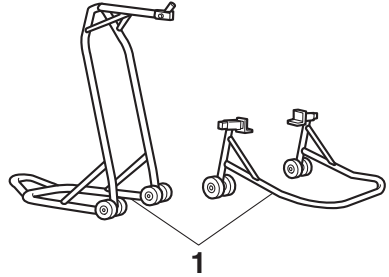
2. Verwijder de gloeilampfitting van de kentekenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Gloeilampfitting kentekenverlichting
2. Gloeilamp kentekenverlichting

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

## Ondersteunen van de motorfiets



1. Onderstandsstandaard (voorbeeld)

Dit model is niet voorzien van een middenbok, gebruik daarom onderhoudsstandaards bij het verwijderen van het voor- of achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan.

Controleer of de motorfiets stabiel en vlak staat alvorens onderhoud te verrichten.

## Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15142



## WAARSCHUWING

**Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.**

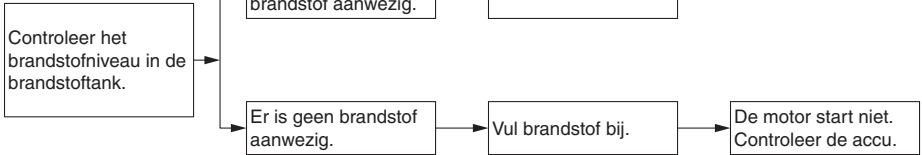
---



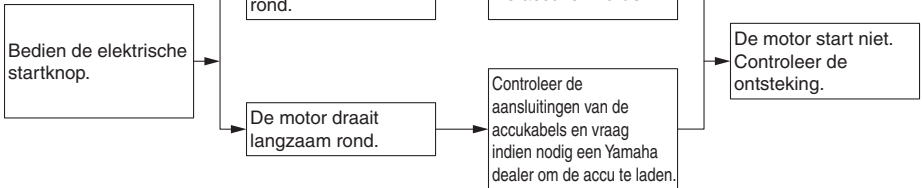
## Storingzoekschema's

### Startproblemen of slechte werking van de motor

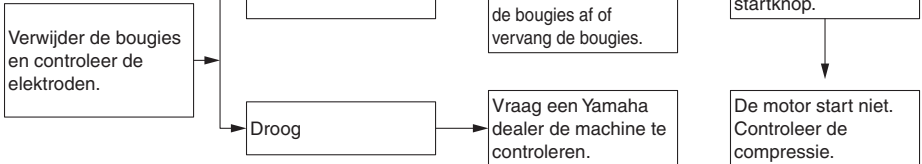
#### 1. Brandstof



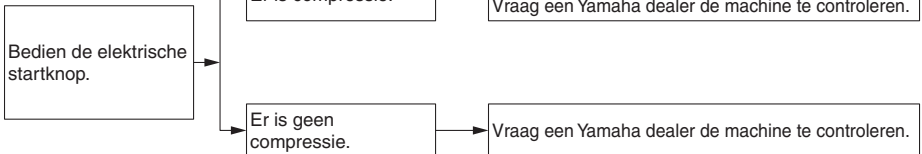
#### 2. Accu



#### 3. Ontsteking



#### 4. Compressie



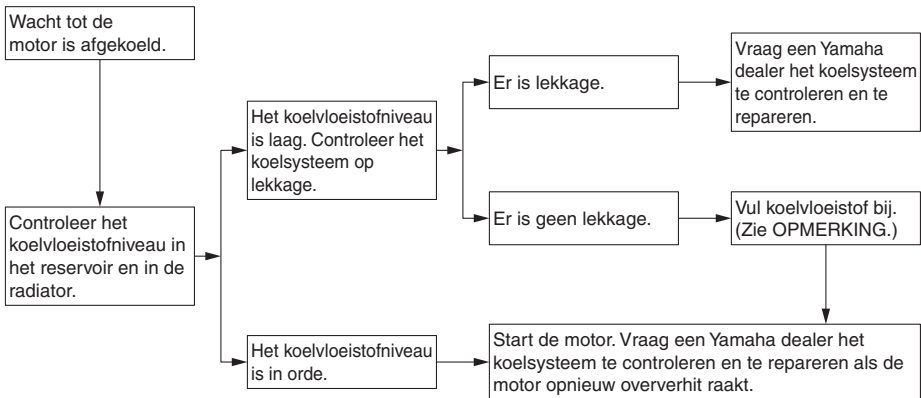
# Periodiek onderhoud en afstelling

## Oververhitte motor

DWAT1041

### **!** WAARSCHUWING

- **Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.**
- **Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het siggeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.**



7

### **OPMERKING**

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

## Matkleur, let op

DAU37834

DAU54721

### LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

DCA15193

## Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

## Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

## Reinigen

DCA11143

### LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.

# Verzorging en stalling van de motorfiets

---

- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen of op de uitlaatdemper. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), opbergcompartimenten, elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de

kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

---

## Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of fleszenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

## Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

## **OPMERKING**

---

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

---

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**

[DCA10792]

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op de verchroomde en

# Verzorging en stalling van de motorfiets

vernikkelde onderdelen (niet op de titanium uitlaatdemper) om zo roestvorming tegen te gaan.

## De kuipruit reinigen

Vermijd alkalische of zuurhoudende reinigingsmiddelen, benzine, remvloeistof of enig ander oplosmiddel. Reinig het windscherm met een doek of spons die is bevochtigd met een neutraal reinigingsmiddel en was het vervolgens grondig af met water. Gebruik voor extra reiniging Yamaha reinigingsmiddel voor windschermen of een ander hoogwaardig reinigingsproduct. Sommige kunststofreinigers kunnen krassen achterlaten op het windscherm. Test dergelijke producten eerst op een deel van het windscherm dat uw zicht niet beïnvloedt.

## Reinigen van de titanium uitlaatdemper

Dit model is uitgerust met een titanium uitlaatdemper die als volgt speciale verzorging nodig heeft.

- Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om de titanium uitlaatdemper te reinigen. Als de uitlaatdemper met gebruik van zachte zeep niet echt schoon wordt, kan een zachte borstel met een basisch product worden gebruikt.
- Gebruik nooit chemische stoffen of andere speciale reinigingsmiddelen om de uitlaatdemper schoon te maken, deze zullen de buitenste deklaag van de demper aantasten.
- Al heel geringe hoeveelheden olie zoals afkomstig van vingerafdrukken of van met olie besmeurde poetsdoeken zullen vlekken achterlaten op de titanium demper, die met een zachte zeep kunnen worden verwijderd.

- De door hitte veroorzaakte verkleuringen op een gedeelte van de uitlaatpijp naar de titanium uitlaatdemper zijn normaal en kunnen niet worden verwijderd.

## **Na reiniging**

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te laten glanzen.
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA11132

## **WAARSCHUWING**

**Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.**

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.**
- **Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het wegge-**

# Verzorging en stalling van de motorfiets

drag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.

DCA10801

## LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

## OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp lens beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

## Stalling

DAU26183

### Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de motorfiets af te dekken.

DCA10811

## LET OP

- **Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

### Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
  - a. Verwijder de bougies en de bougiekasten.
  - b. Giet een theelepeltje motorolie in elk bougiegat.

# Verzorging en stalling van de motorfiets

---

c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)

d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)

**WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen.**

[DWA10952]

e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.

5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.

6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.

7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 7-35 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

## OPMERKING \_\_\_\_\_

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets start.

---

# Specificaties

---

## Afmetingen:

- Totale lengte:  
2040 mm (80.3 in)
- Totale breedte:  
695 mm (27.4 in)
- Totale hoogte:  
1150 mm (45.3 in)
- Zadelhoogte:  
850 mm (33.5 in)
- Wielbasis:  
1375 mm (54.1 in)
- Grondspeling:  
130 mm (5.12 in)
- Kleinste draaicirkel:  
3.6 m (11.81 ft)

## Gewicht:

- Rijklaar gewicht:  
190 kg (419 lb)

## Motor:

- Verbrandingscyclus:  
4-takt
- Koelsysteem:  
Vloeistofgekoeld
- Kleppenmechanisme:  
DOHC
- Cilinderopstelling:  
In lijn
- Aantal cilinders:  
4-cilinder
- Slagvolume:  
599 cm<sup>3</sup>
- Boring × slag:  
67.0 × 42.5 mm (2.64 × 1.67 in)
- Compressieverhouding:  
13.1 : 1
- Startsysteem:  
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:  
Wet sump

## Motorolie:

- Aanbevolen merk:  
YAMALUBE
- SAE-viscositeitsklassen:  
10W-40, 20W-40
- Aanbevolen kwaliteit motorolie:  
API service type SG of hoger, JASO MA-norm
- Hoeveelheid motorolie:  
Olieerversing:  
2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

- Met verwijderen van oliefilterelement:  
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## Hoeveelheid koelvloeistof:

- Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):  
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radiator (inclusief alle leidingen):  
2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

## Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:  
Papieren element met oliecoating

## Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:  
Loodvrije superbenzine (gasohol [E10] acceptabel)
- Inhoud brandstoftank:  
17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp. gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:  
3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal)

## Brandstofinjectie:

- Gasklephuis:  
Het teken van identificatie:  
BN64 20

## Bougie(s):

- Fabrikant/model:  
NGK/CR10EK
- Elektrodenafstand:  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

## Koppeling:

- Type koppeling:  
Nat, meervoudige plaat

## Aandrijflijn:

- Primaire reductieverhouding:  
2.073 (85/41)
- Eindoverbrenging:  
Ketting
- Secundaire reductieverhouding:  
2.813 (45/16)
- Type versnellingsbak:  
Constant mesh, 6 versnellingen
- Overbrengingsverhoudingen:  
1e:  
2.583 (31/12)
- 2e:  
2.000 (32/16)
- 3e:  
1.667 (30/18)
- 4e:  
1.444 (26/18)



- 5e:  
1.286 (27/21)  
6e:  
1.150 (23/20)

## Chassis:

- Type frame:  
Diamantframe  
Spoorhoek:  
24.0 graden  
Naspoor:  
97 mm (3.8 in)

## Voorband:

- Type:  
Tubeless  
Maat:  
120/70ZR17M/C (58W)  
Fabrikant/model:  
DUNLOP/SPORTMAX D214F  
Fabrikant/model:  
BRIDGESTONE/BATTLAX S21F

## Achterband:

- Type:  
Tubeless  
Maat:  
180/55ZR17M/C(73W)  
Fabrikant/model:  
DUNLOP/SPORTMAX D214  
Fabrikant/model:  
BRIDGESTONE/BATTLAX S21R

## Belading:

- Maximale belasting:  
185 kg (408 lb)  
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,  
bagage en accessoires)

## Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

- Voor:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
Achter:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

## Voorwiel:

- Type wiel:  
Gietwiel  
Velgmaat:  
17M/C x MT3.50

## Achterwiel:

- Type wiel:  
Gietwiel  
Velgmaat:  
17M/C x MT5.50

## Voorrem:

- Type:  
Hydraulische dubbele schijfrem  
Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4

## Achterrem:

- Type:  
Hydraulische enkele schijfrem  
Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4

## Voorwielophanging:

- Type:  
Telescoopvork  
Veer:  
Schroefveer  
Schokdemper:  
Hydraulische schokdemper  
Veerweg:  
120 mm (4.7 in)

## Achterwielophanging:

- Type:  
Achterbrug (link-ophanging)  
Veer:  
Schroefveer  
Schokdemper:  
Gasgevulde hydraulische schokdemper  
Veerweg:  
120 mm (4.7 in)

## Elektrische installatie:

- Systeemspanning:  
12 V  
Ontstekingsstelsel:  
Transistorontsteking  
Laadsysteem:  
Wisselstroomdynamo met permanente  
magneten

## Accu:

- Model:  
YTZ7S  
Voltage, capaciteit:  
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

## Wattage gloeilamp:

- Koplamp:  
LED  
Remlicht/achterlicht unit:  
LED  
Voorste richtingaanwijzer:  
LED  
Achterste richtingaanwijzer:  
LED

# Specificaties

---

Parkeerlicht:

LED

Kentekenverlichting:

5.0 W

Instrumentenverlichting:

LED

Controlelampje vrijstand:

LED

Controlelampje grootlicht:

LED

Waarschuwinglampje olieniveau:

LED

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Controlelampje brandstofniveau:

LED

Waarschuwinglampje

koelvloeistoftemperatuur:

LED

Waarschuwinglampje motorstoring:

LED

ABS-waarschuwinglampje:

LED

Controlelampje startblokkering:

LED

Controlelampje schakelmoment:

LED

Controlelampje tractieregeling:

LED

## Zekering:

Hoofdzekering:

50.0 A

Aansluitzekering 1:

2.0 A

Koplampzekering:

7.5 A

Zekering signaleringssysteem:

10.0 A

Zekering ontstekingssysteem:

15.0 A

Zekering radiatorkoelvin:

15.0 A × 2

Circuitzekering alarmverlichtingssysteem:

7.5 A

Zekering ABS ECU:

7.5 A

Zekering brandstofinjectiesysteem:

15.0 A

Zekering ABS-motor:

30.0 A

Zekering van de ABS-solenoidklep:

10.0 A

Backup-zekering:

7.5 A

Zekering elektronische smookklep:

7.5 A

DAU53562

## Identificatienummers

Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

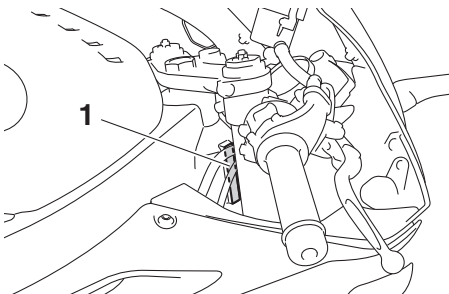
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

## Voertuigidentificatienummer

DAU26401



1. Voertuigidentificatienummer

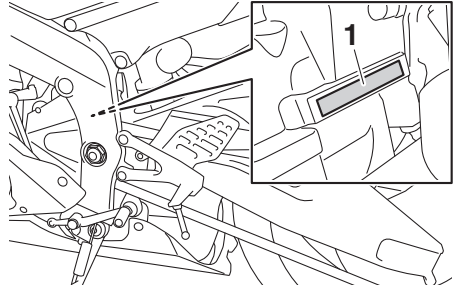
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

## OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26442

## Serienummer motorblok

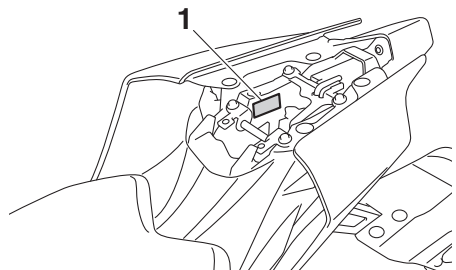


1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

DAU26521

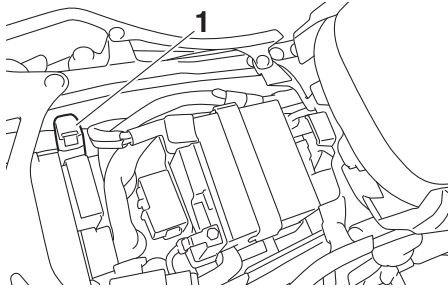
## Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het duozadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 4-23.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserveonderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

## Diagnosetekker



1. Diagnosetekker

De diagnosetekker bevindt zich op de aangegeven plaats.

## Registratie van voertuiggegevens

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en voor onderzoeks- en ontwikkelingsdoelinden. Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van Yamaha op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures.

Hoewel de sensors en geregistreeerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

Yamaha deelt deze gegevens niet met andere partijen, behalve:

- Met toestemming van de voertuigeigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door Yamaha bij juridische procedures
- Voor algemeen onderzoek door Yamaha waarbij de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

- A**
- Aandrijfketting, reinigen en smeren..... 7-30
  - ABS ..... 4-19
  - ABS-waarschuingslampje ..... 4-7
  - Accu ..... 7-35
  - Achterbrugscharnierpunten, smeren.... 7-33
  - Achteruitkijkspiegels ..... 4-24
- B**
- Banden ..... 7-21
  - Bougies, controleren ..... 7-12
  - Brandstof ..... 4-20
  - Brandstofverbruik, tips voor een zuinig..... 6-4
- C**
- Claxonschakelaar ..... 4-4
  - Contactslot/stuurslot..... 4-2
  - Controlelampje grootlicht..... 4-5
  - Controlelampje richtingaanwijzers ..... 4-5
  - Controlelampjes en waarschuingslampjes ..... 4-5
  - Controlelampje startblokkering ..... 4-7
  - Controlelampje tractieregeling ..... 4-7
- D**
- Diagnosestekker..... 10-2
  - Dimlichtschakelaar ..... 4-4
  - D-mode (rijmodus)..... 3-1
- E**
- EXUP-systeem ..... 4-29
- F**
- Filterbus..... 7-13
- G**
- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren ..... 7-31
  - Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires ..... 4-29
  - Gereedschapset ..... 7-2
  - Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen ..... 7-39
- I**
- Identificatienummers..... 10-1
  - Inrijperiode ..... 6-4
- K**
- Kabels, controleren en smeren ..... 7-31
  - Klepspelng ..... 7-21
  - Koelvloeistof..... 7-18
  - Koppelingshendel ..... 4-17
  - Koppelingshendel, vrije slag afstellen..... 7-24
- L**
- Lichtsignaalschakelaar ..... 4-4
- Luchtfilteerelement ..... 7-19
- M**
- Matkleur, let op ..... 8-1
  - Modelinformatiesticker ..... 10-1
  - Motorolie en oliefilterpatroon..... 7-14
  - Multifunctionele meter ..... 4-8
- O**
- Onderhoud en smering, periodiek ..... 7-4
  - Onderhoud, uitstootcontrolesysteem ..... 7-3
  - Ondersteunen van de motorfiets ..... 7-39
  - Overloopslang brandstoftank ..... 4-22
- P**
- Parkeren..... 6-5
  - Plaats van de onderdelen ..... 2-1
  - Problemen oplossen ..... 7-40
- R**
- Registratie van gegevens, voertuig..... 10-2
  - Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren..... 7-32
  - Rem- en schakelpedalen, controleren en smeren..... 7-32
  - Remhendel..... 4-18
  - Remlichtschakelaars ..... 7-26
  - Rempedaal..... 4-18
  - Remvloeistofniveau, controleren ..... 7-27
  - Remvloeistof, verversen ..... 7-28
  - Richtingaanwijzerschakelaar ..... 4-4
  - Rijmodusschakelaar ..... 4-5
- S**
- Schakelaar alarmverlichting ..... 4-5
  - Schakelaar tractieregeling ..... 4-4
  - Schakelen ..... 6-3
  - Schakellampje ..... 4-7
  - Schakelpedaal ..... 4-17
  - Schokdemperunit, afstellen ..... 4-26
  - Serienummer motorblok ..... 10-1
  - Snelschakelsysteem ..... 3-4
  - Spanning aandrijfketting ..... 7-29
  - Speciale kenmerken ..... 3-1
  - Specificaties ..... 9-1
  - Stalling ..... 8-4
  - Startblokkeersysteem ..... 4-1
  - Starten van de motor ..... 6-2
  - Startpersysteem..... 4-30
  - Stationair toerental, controleren ..... 7-20
  - Stop/Run/Start-schakelaar ..... 4-4
  - Storingzoekschema's ..... 7-41
  - Stroomlijn- en framepanelen, verwijderen en aanbrengen ..... 7-8
  - Stuurschakelaars ..... 4-4

# Index

---

Stuursysteem, controleren.....	7-34
<b>T</b>	
Tankdop.....	4-20
Tractieregeling .....	3-2
<b>U</b>	
Uitlaatkatalysatoren .....	4-22
<b>V</b>	
Veiligheidsinformatie.....	1-1
Verzorging.....	8-1
Voertuigidentificatienummer.....	10-1
Voertuigverlichting .....	7-38
Voor- en achterremblokken controleren .....	7-26
Voorvork, afstellen .....	4-25
Voorvork, controleren .....	7-34
Vrije slag van gasgreep, controleren ....	7-20
Vrije slag van remhendel, controleren .....	7-25
Vrijstandcontrolelampje .....	4-5
<b>W</b>	
Waarschuingslampje brandstofniveau.....	4-6
Waarschuingslampje koelvloeistoftemperatuur.....	4-6
Waarschuingslampje motorstoring .....	4-6
Waarschuingslampje olieniveau.....	4-5
Wielen .....	7-24
Wielagers controleren .....	7-35
<b>Z</b>	
Zadels .....	4-23
Zekeringen, vervangen .....	7-37
Zijstandaard.....	4-30
Zijstandaard, controleren en smeren....	7-33



