




HANDLEIDING

 Lees deze handleiding
aandachtig door voordat u deze
machine gaat gebruiken.

TMAX

MOTORFIETS

XP560E (TMAX)

XP560D (TMAX TECH MAX)

Veiligheidsinformatie	1
Beschrijving	2
Smart-sleutelsysteem	3
Speciale kenmerken	4
Functies van instrumenten en bedieningselementen	5
Voor uw veiligheid – controles voor het rijden	6
Gebruik en belangrijke rij-informatie	7
Periodiek onderhoud en afstelling	8
Onderhoud en stalling van de scooter	9
Specificaties	10
Gebruikersinformatie	11
Index	12

B3T-F8199-D0

⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.

Conformiteitsverklaring:

Hierbij verklaart MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dat de radioapparatuur van het type Smart-sleutelsysteem, SKEA7B-01 (Smart-eenheid) en SKEA7B-03 (Handeenheid), in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

AFSTANDBEDIENINGSEENHEID (Smart-eenheid)

Frequentieband: 125 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 107 dB μ V/m op 10 meter

XMTR COMP. (Handeenheid)

Frequentieband: 433.92 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10 mW

Fabrikant:

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Importeur:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederland

OPMERKING

Voor XP560D: Dit model is uitgerust met het My TMAX Connect GPS-systeem. Dit systeem moet worden geactiveerd voordat het kan worden gebruikt. Raadpleeg de handleiding van het Vodafone-klantenportaal voor instructies voor het registreren en activeren van het systeem.

www.my-tmax-connect.eu

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de XP560E / XP560D profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XP560E / XP560D. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.




WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU10134

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAU36391

**XP560E / XP560D
HANDLEIDING**
©2020 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, augustus 2019
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-1	Functies van instrumenten en bedieningselementen	5-1	Voor uw veiligheid – controles voor het rijden	6-1
Andere aandachtspunten voor veilig rijden	1-5	Stuurschakelaars	5-1	Gebruik en belangrijke rij-informatie	7-1
Beschrijving	2-1	Controlelampjes en waarschuwingslampjes	5-2	Inrijperiode	7-1
Aanzicht linkerzijde	2-1	Snelheidsmeter	5-4	De motor starten	7-2
Aanzicht rechterzijde	2-2	Toerenteller	5-5	Wegrijden	7-3
Bedieningen en instrumenten	2-3	Multifunctioneel display	5-5	Sneller en langzamer rijden	7-3
Smart-sleutelsysteem	3-1	Voorremhendel	5-18	Remmen	7-3
Smart-sleutelsysteem	3-1	Achterremhendel	5-18	Tips voor een zuinig brandstofverbruik	7-4
Bereik van het Smart-sleutelsysteem	3-2	Achterremblokkeerhendel	5-18	Parkeren	7-4
De Smart-sleutel en mechanische sleutel gebruiken	3-3	Anti-blokkeervoorziening remsysteem (ABS)	5-19	Periodiek onderhoud en afstelling	8-1
Smart-sleutel	3-5	Tankdop	5-20	Gereedschapset	8-2
De batterij van de Smart-sleutel vervangen	3-6	Brandstof	5-21	Periodieke onderhoudsschema's	8-3
Machinevoeding inschakelen	3-7	Overloopslang brandstoftank	5-22	Periodieke onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem	8-3
Machinevoeding uitschakelen	3-8	Uitlaatkatalysator	5-22	Algemeen smeer- en onderhoudsschema	8-5
Het stuurslot vergrendelen	3-9	Opbergcompartimenten	5-23	Panelen verwijderen en aanbrengen	8-9
De middenbok vergrendelen	3-10	Kuipruit (XP560E)	5-24	Controleren van de bougies	8-11
Toegang tot opbergcompartimenten en brandstoftank	3-10	Achteruitkijkspiegels	5-26	Filterbus	8-12
Parkeermodus	3-12	Schokdemperunit	5-26	Motorolie en oliefilterpatroon	8-12
Speciale kenmerken	4-1	Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires	5-28	Waarom Yamalube	8-15
Cruise control (XP560D)	4-1	Zijstandaard	5-28	Koelvloeistof	8-15
D-mode (rijmodus)	4-3	Startpersysteem	5-29		
Tractieregeling	4-4				

Motorluchtfilterelement vervangen en aftapslang reinigen	8-17	Accu.....	8-29
Stationair toerental controleren.....	8-17	De zekeringen vervangen	8-30
De vrije slag van de gasgreep controleren.....	8-18	Voertuigverlichting	8-33
Klebspeling.....	8-18	De gloeilamp van de kentekenverlichting vervangen.....	8-33
Banden	8-18	Problemen oplossen.....	8-34
Gietwielen.....	8-20	Storingzoekschema	8-35
Vrije slag van voor- en achterremhendel controleren.....	8-21	Noodmodus	8-37
Afstellen van de achterremblokkeerkabel	8-22	Onderhoud en stalling van de scooter	9-1
Achterremblokkering controleren.....	8-22	Matkleur, let op.....	9-1
Controleren van voor- en achterremblokken	8-23	Onderhoud.....	9-1
Het remvloeistofniveau controleren.....	8-24	Stallen	9-3
De remvloeistof verversen.....	8-25	Specificaties	10-1
Aandrijfriem	8-25	Gebruikersinformatie	11-1
Kabels controleren en smeren	8-26	Identificatienummers	11-1
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel.....	8-26	Diagnosestekker	11-2
Smeren van voor- en achterremhendels	8-26	Registratie van voertuiggegevens	11-2
Middenbok en zijstandaard controleren en smeren	8-27	Index	12-1
Voorvork controleren.....	8-28		
Stuursysteem controleren	8-28		
Controleren van wiellagers.....	8-29		

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een scooter zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplo-

meerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde scooterdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 6-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.

- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een scooter zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde scooterdealer voor informatie over het basisonderhoud van een scooter. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.

- We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rij-snelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide

handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.

- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u

Veiligheidsinformatie

1

symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:

195 kg (430 lb) (XP560D)

197 kg (434 lb) (XP560E)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielpatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originale Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg,

de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 8-18 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

De scooter vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de scooter in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de scooter.
- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.

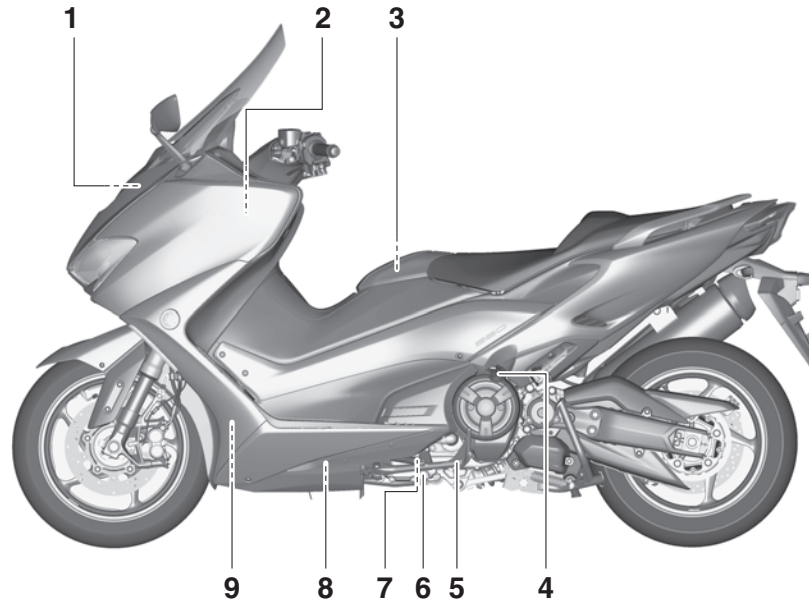
- Zet de scooter vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de scooter, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de scooter tijdens het transport niet overmatig kan stuiten.

DAU57600

Andere aandachtspunten voor veilig rijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
 - Op een nat wegdek kan remmen ietstert lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slijpen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
 - Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
 - Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
 - Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
 - De remblokken of remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelappend bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
 - Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-3.)

Aanzicht linkerzijde

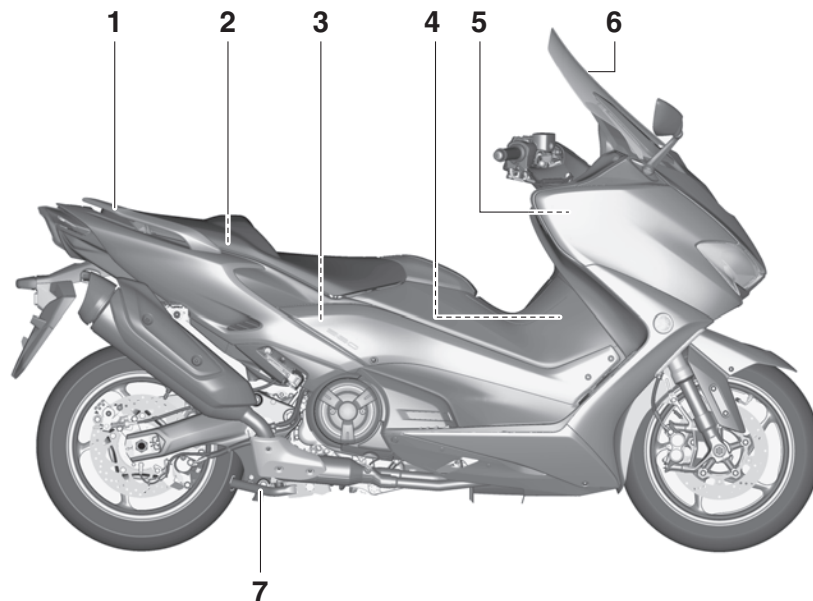


1. Zekeringen (pagina 8-30)
2. Accu (pagina 8-29)
3. Tankdop (pagina 5-20)
4. Olievuldop (pagina 8-12)
5. Zijstandaard (pagina 5-28)
6. Olieaftapplug (pagina 8-12)
7. Kijkglas olieniveau (pagina 8-12)
8. Oliefilterpatroon (pagina 8-12)

9. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 8-15)

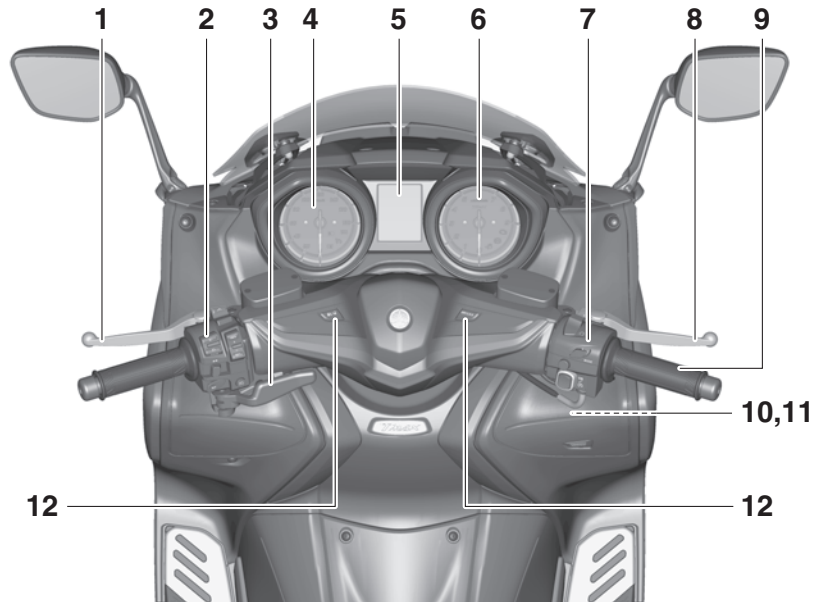
Aanzicht rechterzijde

2



1. Handgreep (pagina 7-3)
2. Gereedschapsset (pagina 8-2)
3. Achterste opbergcompartiment (pagina 5-23)
4. Luchtfilteerelement (pagina 8-17)
5. Voorste opbergcompartiment (pagina 5-23)
6. Kuipruit (pagina 5-24/5-8)
7. Middenbok (pagina 8-27)

Bedieningen en instrumenten



1. Achterremhendel (pagina 5-18)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 5-1)
3. Achterremblokkeerhendel (pagina 5-18)
4. Snelheidsmeter (pagina 5-4)
5. Multifunctioneel display (pagina 5-5)
6. Toerenteller (pagina 5-5)
7. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 5-1)
8. Voorremhendel (pagina 5-18)

9. Gasgreep (pagina 8-18)
10. Voorste opbergcompartiment (pagina 5-23)
11. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires (pagina 5-28)
12. Schakelaars Smart-sleutelsysteem (pagina 3-1)

Smart-sleutelsysteem

DAU77202

Smart-sleutelsysteem

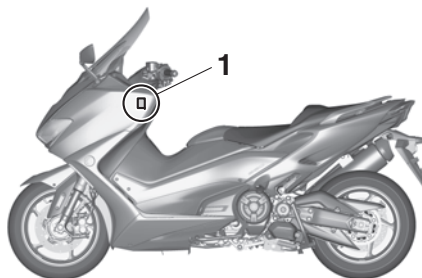
Dankzij het Smart-sleutelsysteem kan de machine worden bediend zonder gebruik van een mechanische sleutel.

DWA14704

3

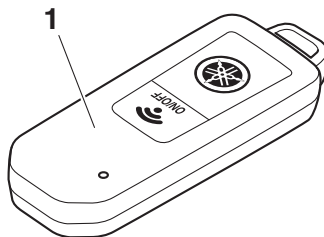
⚠ WAARSCHUWING

- Houd geïmplanteerde pacemakers of hartdefibrillators, alsmede andere elektrische medische apparaten uit de buurt van de op het voertuig gemonteerde antenne (zie afbeelding).
- Door de antenne uitgezonden radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparaten beïnvloeden indien deze in de nabijheid zijn.
- Als u drager bent van een elektrisch medisch apparaat, raadpleeg dan een arts of de fabrikant van het apparaat voordat u dit voertuig gaat gebruiken.



1. Antenne op de machine

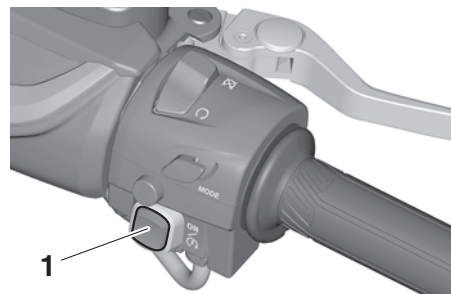
Naast een antenne op de machine bestaat het Smart-sleutelsysteem uit de Smart-sleutel, het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem, de schakelaar “ON/⊕””, de schakelaar “OFF/LOCK” en de schakelaar “⊕/⊗”.



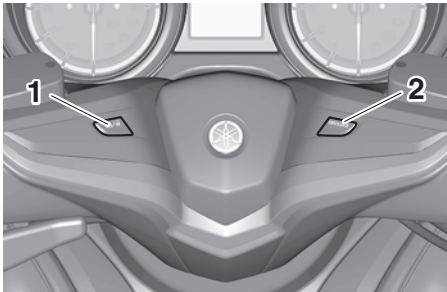
1. Smart-sleutel



1. Controlelampje Smart-sleutelsysteem “⊕”



1. Schakelaar “ON/⊕”



1. “/”-schakelaar
2. Schakelaar “OFF/LOCK”

DCA15764

LET OP

Het Smart-sleutelsysteem gebruikt zwakke radiogolven. Het Smart-sleutelstelsysteem werkt in de volgende situaties mogelijk niet.

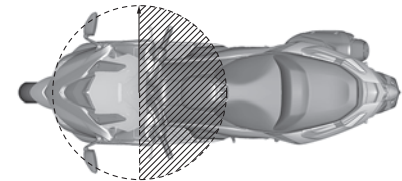
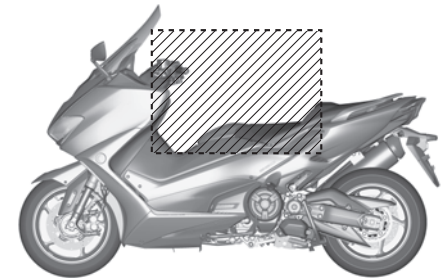
- De Smart-sleutel is geplaatst in een locatie die is blootgesteld aan sterke radiogolven of andere elektromagnetische ruis
- Er bevinden zich faciliteiten in de buurt die sterke radiogolven uitzenden (televisie- of radiotorens, energiecentrales, uitzendstations, luchthavens, etc.)
- U draagt of gebruikt communicatieapparaten zoals radio's of mobiele telefoons dicht bij uw Smart-sleutel

- De Smart-sleutel maakt contact met of wordt bedekt door een metalen voorwerp
- Andere voertuigen die zijn uitgerust met een Smart-sleutelsysteem bevinden zich in de nabijheid

Verplaats de Smart-sleutel in zulke situaties naar een andere locatie en voer de bewerking opnieuw uit. Als dit het probleem niet oplost, gebruikt u de mechanische sleutel om de bewerking in de noodmodus uit te voeren. (Zie pagina 8-37.)

Bereik van het Smart-sleutelsysteem

Het bereik van het Smart-sleutelsysteem bedraagt ongeveer 80 cm (31.5 in) vanaf het midden van het stuur.



OPMERKING

- Aangezien het Smart-sleutelsysteem gebruikmaakt van zwakke radiogolven, kan het ontvangstbereik ervan worden beïnvloed door de omgeving.
- Als de batterij van de Smart-sleutel ontladen raakt, werkt de Smart-sleutel mogelijk niet of kan het bereik ervan zeer klein worden.
- Als de Smart-sleutel is uitgeschakeld, zal de machine de Smart-sleutel niet herkennen, ook niet als deze zich binnen het ontvangstbereik bevindt.
- Als de schakelaar “ON/⊘”, de schakelaar “OFF/LOCK” of de schakelaar “/⊘” herhaaldelijk wordt ingedrukt terwijl de Smart-sleutel buiten bereik is of niet met de machine kan communiceren, worden alle schakelaars tijdelijk uitgeschakeld.
- Als de Smart-sleutel wordt opgeborgen in het voorste of achterste opbergcompartiment, kan dit de communicatie tussen de Smart-sleutel en de machine belemmeren. Als de achterste bagageruimte of het voorste opbergcompartiment is vergrendeld met de Smart-sleutel erin, wordt het

Smart-sleutelsysteem mogelijk uitgeschakeld. Draag de Smart-sleutel altijd bij u.

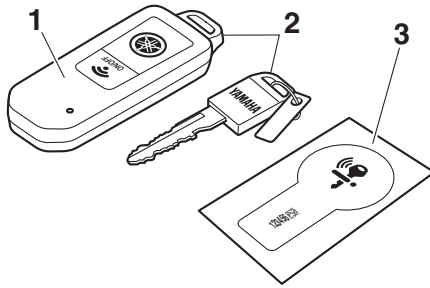
DWA17952

WAARSCHUWING

- **U dient de Smart Key bij u te dragen. Bewaar deze niet in het voertuig.**
- **Wees erop alert dat wanneer de Smart Key zich binnen het werkingbereik bevindt, andere personen die de Smart Key niet dragen de motor kunnen starten en het voertuig kunnen bedienen.**

De Smart-sleutel en mechanische sleutel gebruiken

De machine wordt geleverd met één Smart-sleutel (met een geïntegreerde mechanische sleutel) en één mechanische reservesleutel met een identificatiekaart. Bewaar de mechanische reservesleutel en de kaart afzonderlijk van de Smart-sleutel. Als de Smart-sleutel beschadigd of verloren raakt, of wanneer de batterij ontladen is, kunt u in plaats daarvan de mechanische sleutel gebruiken. Het zadel kan worden geopend, het identificatienummer van het Smart-sleutelsysteem kan handmatig worden ingevoerd, en de machine kan worden gebruikt. (Zie pagina 8-37.) We raden u aan om **het identificatienummer te noteren voor noodgevallen.**



1. Smart-sleutel
2. Mechanische sleutel
3. Identificatienummerkaart

Als de Smart-sleutel en de identificatiekaart van de mechanische sleutel beide verloren of beschadigd zijn geraakt en het identificatienummer niet is genoteerd, moet het gehele Smart-sleutelsysteem worden vervangen.

DCA21573

LET OP

De Smart-sleutel bevat elektronische precisieonderdelen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om storingen of schade te voorkomen.

- Plaats of bewaar de Smart-sleutel niet in een opbergcompartiment. De Smart-sleutel kan beschadigd raken door rijtrillingen of overmatige hitte.

- Laat de Smart-sleutel niet vallen, buig deze niet en stel deze niet bloot aan harde schokken.
- Dompel de Smart-sleutel niet onder in water of andere vloeistoffen.
- Plaats geen zware voorwerpen op de Smart-sleutel en stel deze niet bloot aan overmatige druk.
- Plaats de Smart-sleutel niet in een omgeving met direct zonlicht, hoge temperaturen of een hoge vochtigheidsgraad.
- Probeer niet om de Smart-sleutel te slijpen of te wijzigen.
- Houd de Smart-sleutel uit de buurt van sterke magnetische velden en magnetische voorwerpen zoals sleutelhouders, televisies en computers.
- Houd de Smart-sleutel uit de buurt van elektrische medische apparatuur.
- Laat de Smart-sleutel niet in contact komen met olie, polijstmiddel of agressieve chemische stoffen. Hierdoor kan de behuizing van de Smart-sleutel verkleuren of barsten.

OPMERKING

- De levensduur van de batterij van de Smart-sleutel is ongeveer twee jaar, maar dit kan variëren naargelang de gebruiksomstandigheden.
- De batterij van de Smart-sleutel kan ontladen raken, zelfs als deze op afstand van het voertuig wordt bewaard en niet wordt gebruikt.
- Als de Smart-sleutel doorlopend radiogolven ontvangt, zal de batterij van de Smart-sleutel snel ontladen raken. (Bijvoorbeeld als de Smart-sleutel in de omgeving van elektrische apparaten zoals televisies, radio's of computers wordt bewaard.)

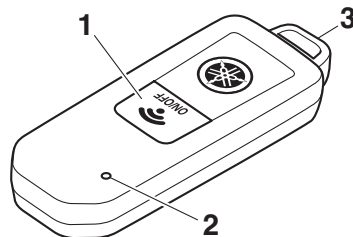
Vervang de batterij van de Smart-sleutel als het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem ongeveer 20 seconden knippert nadat het contact wordt ingeschakeld of wanneer het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem niet gaat branden wanneer op de schakelaar "ON/OFF" wordt gedrukt. (Zie pagina 3-6.) Als het Smart-sleutelsysteem niet werkt na het vervangen van de batterij van de Smart-sleutel, laat dan een Yamaha dealer de machine controleren.

OPMERKING

- U kunt maximaal zes Smart-sleutels registreren voor dezelfde machine. Neem voor extra Smart-sleutels contact op met uw Yamaha dealer.
- Als u een Smart-sleutel kwijtraakt, neem dan onmiddellijk contact op met een Yamaha dealer om diefstal van de machine te voorkomen.

Smart-sleutel

DAU77223



1. Schakelaar "ON/OFF"
2. Controlelampje Smart-sleutel
3. Mechanische sleutel

Als de Smart-sleutel is ingeschakeld en binnen het bereik wordt gebracht, stelt het Smart-sleutelsysteem u in staat om het voertuig te bedienen zonder een mechanische sleutel in te steken.

Als de Smart-sleutel is uitgeschakeld kan de machine niet worden bediend, zelfs niet als de Smart-sleutel binnen het bereik van de machine is.

De huidige status van de sleutel kan worden gecontroleerd door kort op de schakelaar "ON/OFF" te drukken.

- Kort knippen: de sleutel is ingeschakeld
- Lang knippen: de sleutel is uitgeschakeld

De Smart-sleutel in- en uitschakelen

Houd om de Smart-sleutel in of uit te schakelen de schakelaar "ON/OFF" een seconde lang ingedrukt. Het controlelampje van de Smart-sleutel knippert. Als de sleutel kort knippert, is de sleutel ingeschakeld. Als de sleutel lang knippert, is de sleutel uitgeschakeld.

OPMERKING

Om accucapaciteit te sparen, schakelt het Smart-sleutelsysteem zichzelf ongeveer een week nadat de machine voor het laatst is gebruikt automatisch uit. Druk in dat geval een keer op de schakelaar "ON/⊗" om het Smart-sleutelsysteem in te schakelen, en nog een keer om de machinevoeding in te schakelen.

De mechanische sleutel gebruiken

Trek de mechanische sleutel uit de Smart-sleutelbehuizing. Plaats de mechanische sleutel na gebruik weer terug in de Smart-sleutel.

De batterij van de Smart-sleutel vervangen

DAU79071

Vervang de batterij in de volgende situaties.

- Als het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem ongeveer 20 seconden knippert nadat het contact wordt ingeschakeld.
- Als het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem niet gaat branden wanneer u op de schakelaar “ON/OFF” drukt.



1. Controlelampje Smart-sleutelsysteem
“”

DWA20630

WAARSCHUWING

De Smart-sleutel bevat een knoopcelbatterij.

- Houd nieuwe en gebruikte batterijen uit de buurt van kinderen.

- Als het batterijvak niet goed sluit, stop dan met het gebruik van de Smart-sleutel en houd deze uit de buurt van kinderen.

Explosiegevaar - voorkom verkeerd gebruik van de batterij.

- Onjuiste vervanging kan resulteren in brand of explosie.
- Vervang de batterij uitsluitend door een exemplaar van hetzelfde of een gelijkwaardig type.
- Stel de Smart-sleutel niet bloot aan overmatige hitte, zoals van de zon of vuur.

Gevaar voor chemische brandwonden - slik de batterij niet in.

- Als de batterij wordt geslikt kan deze binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, mogelijk met de dood tot gevolg.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in enig deel van het lichaam is terechtgekomen.

LET OP

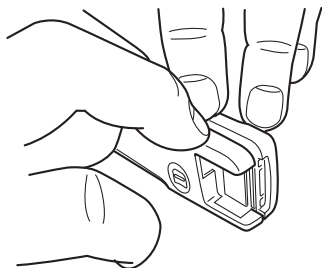
- Oefen geen overmatige kracht uit op de Smart-sleutel bij het vervangen van de batterij.
- Gebruik geen schroevendraaier of ander hard voorwerp om de sleutel met kracht te openen.
- Voorkom dat de waterdichte afdichting beschadigd of vervuild raakt.
- Raak de interne circuits en aansluitingen niet aan. Hierdoor kunnen storingen ontstaan.
- Zorg ervoor dat de batterij correct wordt geplaatst. Controleer de richting van de positieve/“+” kant van de batterij.

De batterij van de Smart-sleutel vervangen

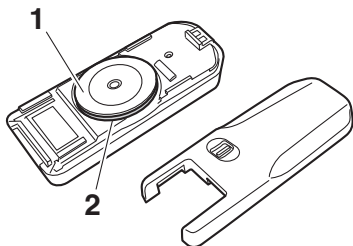
1. Wrik de behuizing van de Smart-sleutel voorzichtig open.

Smart-sleutelsysteem

3



2. Verwijder de batterijkap en de O-ring.



1. Accukap
2. O-ring

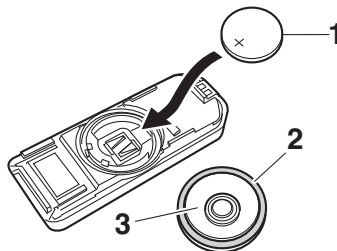
3. Verwijder de batterij.

OPMERKING

Voer de verwijderde batterij af volgens de lokaal geldende voorschriften.

4. Plaats een nieuwe batterij zoals getoond. Let op de polariteit van de batterij.

Vereiste batterij:
CR2025



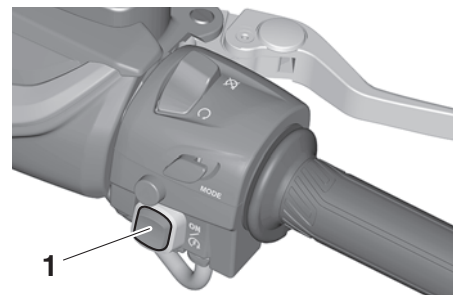
1. Accu
2. O-ring
3. Accukap

5. Breng de O-ring en de batterijkap aan.
6. Klik de behuizing van de Smart-sleutel voorzichtig dicht.

Machinevoeding inschakelen

DAU77233

1. Druk met de Smart-sleutel ingeschakeld en binnen het bereik kort op de schakelaar "ON/⊞".



1. Schakelaar "ON/⊞"

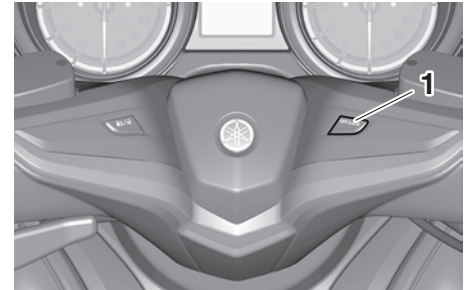
2. Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer twee keer en gaat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem kort branden. Alle sloten worden automatisch ontgrendeld.

OPMERKING

- Als het stuurslot zichzelf niet automatisch kan loszetten, gaat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem knipperen. Probeer het stuur voorzichtig naar links of rechts te draaien en druk dan nogmaals op de schakelaar "ON/⊞".

Machinevoeding uitschakelen

Om de machinevoeding uit te schakelen en de motor af te zetten als deze draait, drukt u op de schakelaar "OFF/LOCK".



1. Schakelaar "OFF/LOCK"

Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer eenmaal om te bevestigen dat de machinevoeding is uitgeschakeld, en de sloten van opbergcompartimenten en tank-dop worden ontgrendeld.

OPMERKING

- De bestuurder moet de machinevoeding handmatig uitschakelen.
- De machinevoeding zal niet automatisch worden uitgeschakeld, zelfs niet als de Smart-sleutel buiten het bereik van het Smart-sleutelsysteem wordt gebracht.

DCA15826

LET OP

Als het stuurslot of middenboks slot niet kan worden ontgrendeld en het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem knippert, laat dan een Yamaha dealer het Smart-sleutelsysteem controleren.

3. De machinevoeding wordt ingeschakeld wanneer alle sloten zijn ontgrendeld. Het multifunctionele display wordt ingeschakeld.
4. De motor kan nu worden gestart. (Zie pagina 7-2.)

OPMERKING

Zie pagina 8-37 voor informatie over de noodmodus en hoe de machinevoeding kan worden ingeschakeld zonder de Smart-sleutel.

- Als het stuur nog steeds vergrendeld is en niet wordt losgezet, knippert het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem langzaam. Draai het stuur voorzichtig naar links en rechts om het loszetten van het stuurslot te vergemakkelijken en druk weer op de schakelaar "ON/⊗".
- Als het slot van de middenbok zichzelf niet automatisch kan ontgrendelen, gaat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem knipperen. Beweeg de machine voorzichtig naar voren of achteren en druk dan nogmaals op de schakelaar "ON/⊗".
- Als de middenbok nog steeds vergrendeld is en niet wordt losgezet, knippert het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem langzaam. Beweeg de machine naar voren en achteren zodat het middenboks slot loskomt en druk dan nogmaals op de schakelaar "ON/⊗".

Smart-sleutelsysteem

- De machinevoeding kan niet worden uitgeschakeld met de schakelaar "OFF/LOCK" wanneer de machine rijdt.

3

Als de Smart-sleutel zich niet binnen het bereik bevindt of niet met de machine kan communiceren als u op de schakelaar "OFF/LOCK" drukt, zal de machine niet worden uitgeschakeld en zal de zoemer gedurende drie seconden klinken (het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem zal ook knipperen) om u te waarschuwen dat de machinevoeding niet is uitgeschakeld. Bevestig de locatie en toestand van de Smart-sleutel en probeer nogmaals om de machine uit te schakelen.

OPMERKING

Zonder de Smart-sleutel kan de machinevoeding worden uitgeschakeld door nogmaals op de schakelaar "OFF/LOCK" te drukken terwijl het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem knippert.

Automatische vergrendeling

Nadat de motor is afgezet met de schakelaar "OFF/LOCK" en wanneer de machinevoeding wordt uitgeschakeld, worden de sloten van alle opbergcompartimenten en

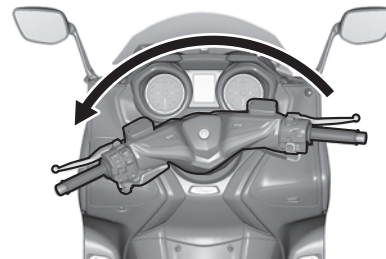
het tankdopdeksel ontgrendeld. Na 60 seconden worden alle compartimenten automatisch vergrendeld.

Wanneer u de sloten van de compartimenten ontgrendelt met de schakelaar "🔒/🔓", worden de compartimenten na 10 seconden automatisch vergrendeld.

DAU80002

Het stuurslot vergrendelen

Draai met de machinevoeding uitgeschakeld het stuur geheel naar links en druk dan kort op de schakelaar "OFF/LOCK".



OPMERKING

- Als het stuurslot correct vergrendelt, klinkt de zoemer één keer.
- Als het stuurslot niet correct vergrendelt, klinkt de zoemer gedurende drie seconden en knippert het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem. Draai het stuur nogmaals geheel naar links en houd de schakelaar "OFF/LOCK" weer ingedrukt.

WAARSCHUWING

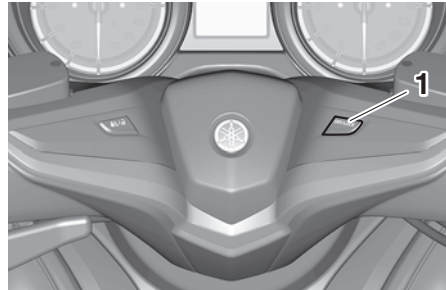
Bedien het stuurslot niet terwijl het voertuig beweegt.

DWA14742

De middenbok vergrendelen

DAU78052

Plaats de machine op een stevig, horizontaal oppervlak en zet de machine op de middenbok. Houd de schakelaar "OFF/LOCK" een seconde lang ingedrukt.



1. Schakelaar "OFF/LOCK"


OPMERKING

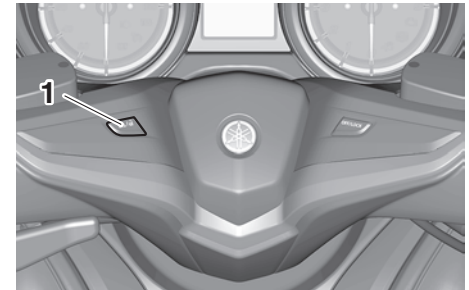
- Als het middenbokslot correct vergrendelt, klinkt de zoemer één keer.
- Als het middenbokslot niet correct vergrendelt, klinkt de zoemer gedurende drie seconden en knippert het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem. Beweeg de machine voorzichtig naar voren of achteren en houd de schakelaar "OFF/LOCK" een seconde ingedrukt.

Toegang tot opbergcompartimenten en brandstoftank

DAU81291

Openen van het zadel

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Druk kort op de schakelaar "". Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer twee keer.

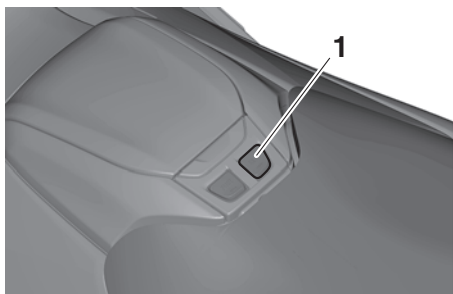


1. ""-schakelaar

3. Druk op de toets "SEAT" en het zadelslot wordt ontgrendeld.

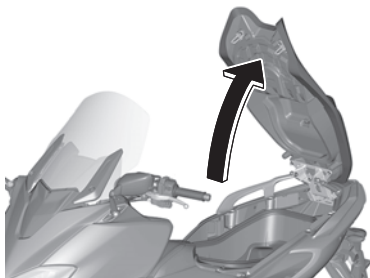
Smart-sleutelsysteem

3



1. "SEAT"-toets

4. Klap het zadel omhoog.



Sluiten van het zadel

Klap het zadel omlaag en duw erop om het te vergrendelen.

OPMERKING

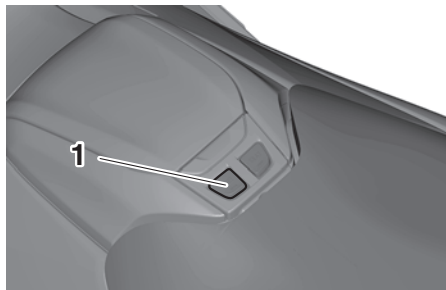
- Controleer voordat u wegrijdt of het zadel goed is gesloten.

- In noodgevallen kan het zadel worden geopend met een mechanische sleutel. (Zie pagina 8-37.)

Om het tankdopdeksel te openen

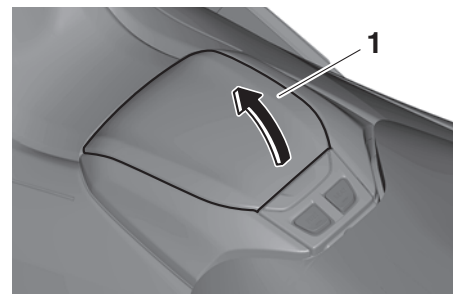
Druk met de Smart-sleutel ingeschakeld en binnen bereik kort op de schakelaar "🔒/🔓". Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer twee keer.

1. Druk op de toets "FUEL".



1. "FUEL"-toets

2. Open het deksel zoals getoond.



1. Tankdopdeksel

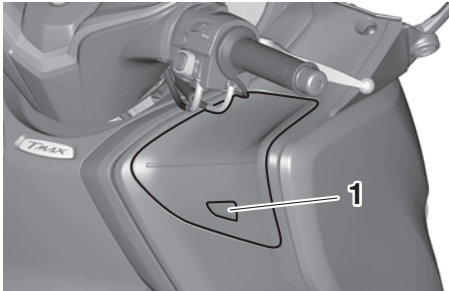
Om het tankdopdeksel te sluiten

Duw het deksel in de oorspronkelijke stand.

Om het deksel van het voorste opbergcompartiment (XP560D) te openen

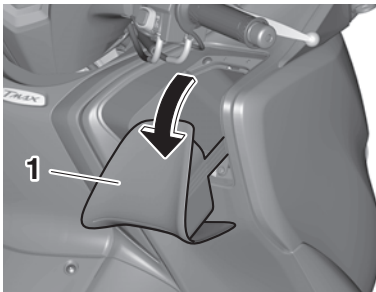
Druk met de Smart-sleutel ingeschakeld en binnen bereik kort op de schakelaar "🔒/🔓". Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer twee keer.

1. Druk op de knop midden op het deksel van het voorste opbergcompartiment.



1. Knop

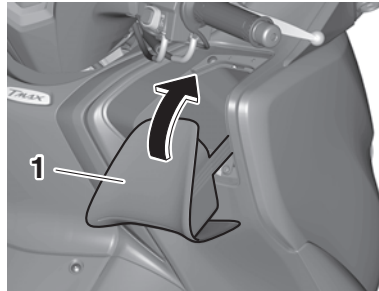
2. Open het voorste opbergcompartiment zoals getoond.



1. Deksel

Om het deksel van het voorste opbergcompartiment te sluiten

Duw het deksel in de oorspronkelijke stand.




1. Deksel

Parkeermodus

Het stuur is vergrendeld en de alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit.

De parkeermodus inschakelen

1. Vergrendel het stuur. (Zie pagina 3-9.)
2. Houd de schakelaar “/” een seconde lang ingedrukt.

OPMERKING

Als het stuurslot niet is vergrendeld, klinkt de zoemer 3 seconden (het controlelampje van de Smart-sleutel knippert ook) en kan de parkeermodus niet worden ingeschakeld.

3. Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer twee keer en wordt de machine in de parkeermodus gezet. Het controlelampje van de Smart-sleutel gaat branden.

OPMERKING

Het zadel, het tankdopdeksel en het voorste opbergcompartiment (voor XP560D) kunnen niet worden geopend als de parkeermodus is ingeschakeld.

Smart-sleutelsysteem

DCA20760

LET OP

Als u de alarmverlichting of de richtingaanwijzers langdurig gebruikt, kan dit de accu ontladen.

3

De parkeermodus uitschakelen

Druk op de schakelaar “ ”. Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer één keer en gaat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem uit.


Cruise control (XP560D)

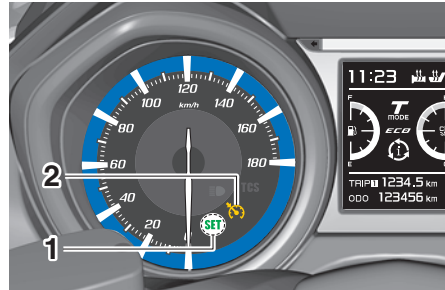
DAU77264


De cruise control handhaaft een ingestelde kruissnelheid tussen ongeveer 50 km/h (31 mi/h) en 140 km/h (87 mi/h).

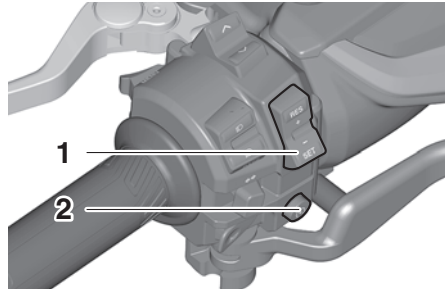
DWA20950


WAARSCHUWING

- Onjuist gebruik van de cruise control kan leiden tot verlies van de controle over de machine met mogelijk een ongeval tot gevolg. Gebruik geen cruise control in druk verkeer, slechte weersomstandigheden of op bochtige, gladde, heuvelachtige of slechte wegen of grindwegen.
- Wanneer u heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijdt, kan de cruise control de ingestelde kruissnelheid mogelijk niet aanhouden.
- Wanneer u de cruise control niet gebruikt, moet u deze uitschakelen om te voorkomen dat u deze per ongeluk inschakelt. Controleer of het controlelampje voor cruise control “” uit is.




1. Controlelampje cruise-controlinstelling “SET”
2. Controlelampje cruise control “”



1. Instelschakelaar cruise control “RES+/SET-”
2. Aan-uitschakelaar cruise control “”

Cruise control inschakelen

1. Druk op de aan-uitschakelaar voor de cruise control “” om de cruise control in te schakelen. Het controlelampje van de cruise control “” gaat branden.
2. Druk op de “SET-”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de cruise control te activeren. De huidige rijsnelheid wordt ingesteld als de kruissnelheid. Het controlelampje voor de cruise-controlinstelling “SET” gaat branden.

De ingestelde kruissnelheid aanpassen

Terwijl de cruise control in werking is, drukt u op de “RES+”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de ingestelde kruissnelheid te verhogen of op de “SET-”-zijde om de ingestelde kruissnelheid te verlagen.

OPMERKING

Wanneer u de instelschakelaar eenmaal indrukt, wordt de snelheid in stappen van ongeveer 2.0 km/h (1.2 mi/h) verhoogd. Wanneer u de “RES+”- of “SET-”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control ingedrukt houdt, wordt de snelheid continu verhoogd of verlaagd totdat u de schakelaar weer loslaat.

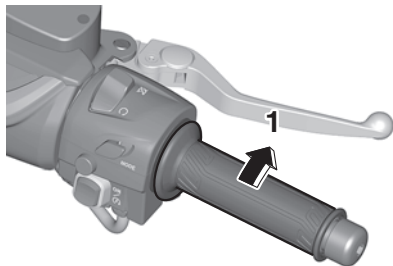
Speciale kenmerken

U kunt de rijsnelheid ook handmatig verhogen met de gasgreep. Nadat u gas hebt gegeven, kunt u een nieuwe kruissnelheid instellen door op de “SET-”-zijde van de instelschakelaar te drukken. Als u geen nieuwe kruissnelheid instelt en gas terugneemt, remt de machine af tot de eerder ingestelde kruissnelheid.

Cruise control uitschakelen

Voer een van de volgende handelingen uit om de ingestelde kruissnelheid te annuleren. Het controlelampje “SET” gaat uit.

- Draai de gasgreep voorbij de gesloten stand in de deceleratierichting.



1. Deceleratierichting

- Bekrachtig de voor- of achterrem.

OPMERKING

De rijsnelheid gaat dalen zodra cruise control wordt uitgeschakeld, als tenminste niet aan de gasgreep wordt gedraaid.

De hervattingsfunctie gebruiken



Druk op de “RES+”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de cruise control opnieuw te activeren. De rijsnelheid keert dan terug naar de eerder ingestelde kruissnelheid. Het controlelampje “SET” gaat aan.

DWA16351

WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk de hervattingsfunctie te gebruiken wanneer de eerder ingestelde kruissnelheid te hoog is voor de huidige omstandigheden.

Cruise control uitschakelen

Druk op de aan-uitschakelaar voor de cruise control “” om de cruise control uit te schakelen. Het controlelampje “” en het controlelampje “SET” gaan uit.


OPMERKING

Als de cruise control of machinevoeding wordt uitgeschakeld, wordt de eerder ingestelde kruissnelheid gewist. U kunt de hervattingsfunctie pas weer gebruiken nadat u een nieuwe kruissnelheid hebt ingesteld.

Automatische uitschakeling van cruise control

De cruise control wordt elektronisch geregeld en is gekoppeld aan andere regelsystemen. De cruise control wordt onder de volgende omstandigheden automatisch uitgeschakeld:

- De cruise control kan de ingestelde kruissnelheid niet aanhouden (bijvoorbeeld als u een steile helling oprijdt).
- Er is een wielslip of wielspin gedetecteerd. (Als de tractieregeling is ingeschakeld, treedt deze in werking.)
- Motorstoring etc.

Als de cruise control automatisch wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje “” uit en knippert het controlelampje “SET” gedurende 4 seconden.

Als de cruise control automatisch is uitgeschakeld, moet u stoppen en controleren of de machine in goede staat verkeert voordat u verdergaat.

Wanneer u op steile wegen rijdt, kan de cruise control de ingestelde kruissnelheid mogelijk niet aanhouden.

- Wanneer u heuvelopwaarts rijdt, kan de werkelijke rijsnelheid lager worden dan de ingestelde kruissnelheid. Als dit gebeurt, accelereert u met de gasgreep tot de gewenste rijsnelheid.
- Wanneer u heuvelafwaarts rijdt, kan de werkelijke rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde kruissnelheid. Als dit gebeurt, kunt u de instelschakelaar niet gebruiken om de ingestelde kruissnelheid aan te passen. Als u de rijsnelheid wilt verlagen, gebruikt u de remmen. Wanneer u de remmen gebruikt, wordt de cruise control uitgeschakeld.

D-mode (rijmodus)

DAU81392

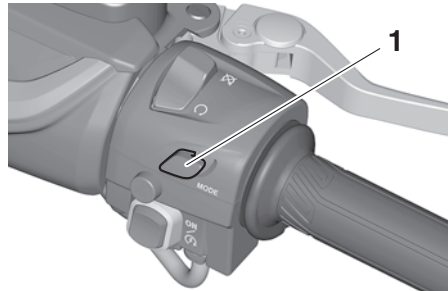
D-mode is een elektronisch geregeld motorprestatiesysteem met twee modusselecties (toermodus “T” en sportmodus “S”).

DWA18440

WAARSCHUWING

Wijzig de rijmodus niet tijdens het rijden.

Druk met de gasgreep gesloten op de rijmodusschakelaar “MODE” om te schakelen tussen de sportmodus “S” en de toermodus “T”.



1. Rijmodusschakelaar “MODE”

OPMERKING

- De huidige rijmodus wordt weergegeven in de rijmodusweergave (pagina 5-7).

- De huidige rijmodus wordt opgeslagen wanneer de machine wordt uitgeschakeld.
- U kunt de D-mode niet wijzigen terwijl de cruise control (XP560D) in werking is.

Toermodus “T”

De toermodus “T” is geschikt voor verschillende rijsituaties.

Deze modus biedt een soepel rijgedrag van het lage- tot het hogetoerenbereik.

Sportmodus “S”

Vergeleken met de toermodus biedt deze modus een sportievere motorrespons in het lage- en middelhogetoerenbereik.

Tractieregeling

DAU88850

De tractieregeling (TCS) draagt bij aan het behouden van grip bij het optrekken op gladde oppervlakken, zoals onverharde of natte wegen. Wanneer sensoren detecteren dat het achterwiel begint te slippen (ongecontroleerde slip), grijpt de tractieregeling in door het motorvermogen te reguleren totdat de grip is hersteld.

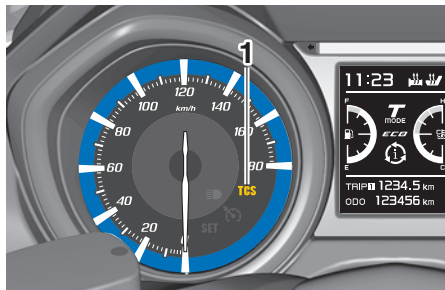
Als de tractieregeling in werking is, knippert het controlelampje "TCS". Mogelijk merkt u verandering in de reactie van de motor of het uitlaatgeluid.

DWA18860

WAARSCHUWING

De tractieregeling vormt geen vervanging voor verstandig rijgedrag dat is aangepast aan de omstandigheden. De tractieregeling biedt geen bescherming tegen gripverlies door te snel ingaan van bochten, snel optrekken bij schuin overhangen of door remmen, en kan wegglijden van het voorwiel niet voorkomen. Rijd altijd voorzichtig op oppervlakken die mogelijk glad kunnen zijn en vermijd bijzonder gladde oppervlakken.

Tractieregeling instellen



1. Controlelampje tractieregeling "TCS"

Als u de machine inschakelt, wordt tractieregeling automatisch ingeschakeld.

Zie pagina 5-11 om de tractieregeling uit te schakelen.

OPMERKING

Als de machine vast is komen te zitten in modder, zand of een ander zacht oppervlak, schakel dan de tractieregeling uit om het vrijmaken van het achterwiel te vergemakkelijken.

DCA16801

LET OP

Gebruik uitsluitend de voorgeschreven banden. (Zie pagina 8-18.) Bij gebruik van banden met een andere maat zal de tractieregeling de wielrotatie niet nauwkeurig kunnen regelen.

De tractieregeling terugstellen

De tractieregeling wordt onder de volgende omstandigheden automatisch uitgeschakeld, bijvoorbeeld als een sensorfout wordt gedetecteerd of wanneer langer dan enkele seconden slechts één wiel kan draaien. Als dit gebeurt, gaat het controlelampje "TCS" branden.

OPMERKING

Geef niet langdurig gas wanneer de machine op de middenbok staat. Anders wordt de tractieregeling automatisch uitgeschakeld en moet deze opnieuw worden ingesteld.

Als de tractieregeling automatisch wordt uitgeschakeld, stelt u deze terug door onder normale omstandigheden te rijden.

OPMERKING

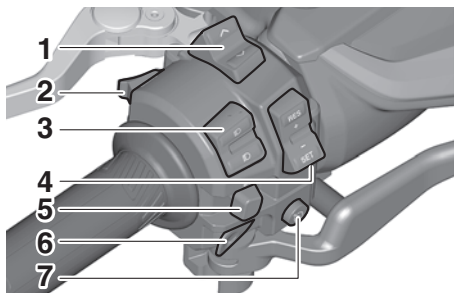
Als het controlelampje “TCS” na het terugstellen blijft branden, kan nog steeds met de machine worden gereden; laat de machine echter zo snel mogelijk nakijken door een Yamaha dealer.

Funcities van instrumenten en bedieningselementen

Stuurschakelaars

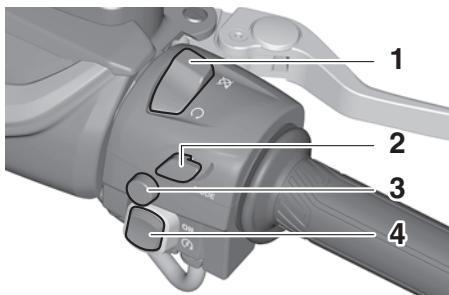
DAU77490

Links



1. Selectieschakelaar “ \wedge/\vee ”
2. Menu'schakelaar “MENU”
3. Dimlichtschakelaar/lichtsignaalschakelaar “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS”
4. Instelschakelaar cruise control “RES+/SET-” (XP560D)
5. Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow/\rightarrow ”
6. Claxonschakelaar “ 📣 ”
7. Aan-uitschakelaar cruise control “ Ⓢ ” (XP560D)

Rechts



1. Noodstoppschakelaar “ $\bigcirc/\text{ⓧ}$ ”
2. Rijmodus'schakelaar “MODE”
3. Schakelaar alarmverlichting “ \triangle ”
4. Aan-uitschakelaar/startknop “ON/ Ⓢ ”

Dimlichtschakelaar/lichtsignaalschakelaar “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS”

DAU88260

Zet deze schakelaar op “ $\equiv\bigcirc$ ” voor grootlicht en op “ $\equiv\bigcirc$ ” voor dimlicht.

Als u een grootlichtsignaal wilt geven, drukt u de schakelaar omlaag naar “PASS” terwijl de koplampen op dimlicht staan.

OPMERKING

- Als de schakelaar op dimlicht wordt ingesteld, gaan alleen de twee binnenste koplampen branden.

- Als de schakelaar op grootlicht wordt ingesteld, gaan de twee buitenste koplampen branden.

Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow/\rightarrow ”

DAU66040

Druk deze schakelaar naar “ \rightarrow ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ \leftarrow ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggedraaid in de middenstand.

Claxonschakelaar “ 📣 ”

DAU66030

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Noodstoppschakelaar “ $\bigcirc/\text{ⓧ}$ ”

DAU77450

Zet deze schakelaar op “ \bigcirc ” alvorens de motor te starten. Zet deze schakelaar op “ ⓧ ” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Aan-uitschakelaar/startknop “ON/” DAU77291

Druk met de Smart-schakelaar ingeschakeld en binnen het bereik op deze schakelaar om de machinevoeding in te schakelen. Druk met de zijstandaard omhoog en terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt op deze schakelaar om de motor te starten met de startmotor. Zie pagina 7-2 voor startinstructies voordat u de motor start.

Schakelaar alarmverlichting “▲” DAU79601

Met de voertuigvoeding aan of in de parkeermodus kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DCA10062

LET OP

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

Cruise-controleschakelaars DAU73951

Zie pagina 4-1 voor uitleg over de werking van cruise control.

Menuschakelaar “MENU” DAU77301

Deze schakelaar wordt gebruikt om instellingen in het multifunctionele display te wijzigen. (Zie pagina 5-5.)

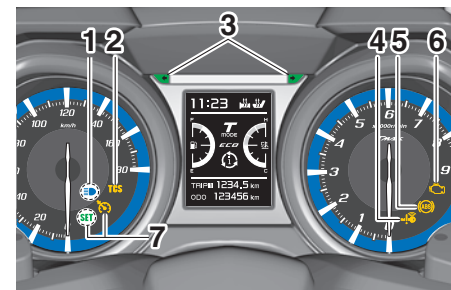
Selectieschakelaar “^/▼” DAU77311

Deze schakelaar wordt gebruikt om instellingen in het multifunctionele display te wijzigen. (Zie pagina 5-5.)

Rijmodusschakelaar “MODE” DAU73931

Zie pagina 4-3 voor uitleg over de rijmodus.

Controlelampjes en waarschuwingslampjes DAU77122



1. Controlelampje grootlicht “”
2. Controlelampje tractieregeling “TCS”
3. Controlelampjes richtingaanwijzers “” en “”
4. Controlelampje Smart-sleutelsysteem “”
5. ABS-waarschuwingslampje “”
6. Storingsindicatielampje “”
7. Controlelampjes cruise control (XP560D)

Controlelampjes richtingaanwijzers DAU88680

“” en “”

Elk controlelampje gaat knipperen wanneer de bijbehorende richtingaanwijzer knippert.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Controlelampje grootlicht “”

DAU88690

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Controlelampjes cruise control

DAU77550

Zie pagina 4-1 voor uitleg over de werking van deze controlelampjes.

5 Storingsindicatielampje (MIL) “”

DAU88710

Dit lampje gaat branden of knipperen als er een storing wordt gedetecteerd in de motor of een regelsysteem van de machine. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het boorddiagnosesysteem te controleren. Het elektrische circuit van het indicatielampje kan worden gecontroleerd door de machinevoeding in te schakelen. Het lampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als het lampje niet gaat branden wanneer de machinevoeding wordt ingeschakeld of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine na te zien.

DCA26820

LET OP

Verlaag als het MIL begint te knipperen het motortoerental om schade aan het uitlaatsysteem te voorkomen.

OPMERKING

Het boorddiagnosesysteem detecteert ook achteruitgang en storingen in het uitstootcontrolesysteem van de motor. Daardoor kan het MIL ook gaan branden of knipperen als gevolg van aanpassingen, gebrek aan onderhoud of overmatig of onjuist gebruik van de motorfiets. Neem om dit te voorkomen het volgende in acht.

- Probeer niet om de software of de motorregeleenheid aan te passen.
- Monteer geen elektrische accessoires die de motorregeling beïnvloeden.
- Gebruik geen aftermarket-accessoires of -onderdelen zoals veringen, bougies, verstuivers, uitlaatsystemen etc.
- Wijk niet af van de aandrijflijnspecificaties (ketting, tandwielen, wielen, banden etc.).
- Breng geen wijzigingen aan in de O2-sensor, het luchtinlaatsysteem of onderdelen van het uitlaatsysteem (katalysatoren of EXUP etc.), en verwijder deze niet.
- Gebruik altijd de juiste V-snaar en aandrijfriem (indien aanwezig).
- Zorg dat de banden op de juiste spanning blijven.

- Vermijd extreem gebruik van de machine. Bijvoorbeeld herhaaldelijk of overmatig openen en sluiten van de gasgreep, racen, burnouts, wheelies etc.

ABS-waarschuwinglampje “”

DAU77075

Dit waarschuwinglampje gaat branden als er een storing wordt gedetecteerd in de ABS. (Zie pagina 5-19.)

Als de machinevoeding wordt ingeschakeld, gaat dit lampje branden om vervolgens weer te doven als een rijnsnelheid van 10 km/h (6 mi/h) is bereikt. Als het waarschuwinglampje:

- niet gaat branden als de machinevoeding wordt ingeschakeld
- niet uitgaat bij een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden

werkt de anti-blokkeervoorziening remsysteem mogelijk niet goed. Laat de machine zo snel mogelijk controleren door een Yamaha dealer.

DWA16043

WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat als u een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) hebt bereikt of als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden:

- Rijd extra voorzichtig om te voorkomen dat de wielen blokkeren bij een noodstop.
- Laat de machine zo snel mogelijk controleren door een Yamaha dealer.

OPMERKING

Het ABS-waarschuwinglampje kan gaan branden wanneer gas wordt gegeven terwijl de machine op de middenbok staat. Er is dan echter geen sprake van een storing.

DAU88700

Controlelampje tractieregeling "TCS"

Dit controlelampje knippert als de tractieregeling is ingeschakeld.

Als de tractieregeling wordt uitgeschakeld, gaat dit controlelampje branden.

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, moet dit lampje enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

DAU78083

Controlelampje Smart-sleutelsysteem

“ ”

Dit controlelampje knippert wanneer de machine en Smart-sleutel met elkaar communiceren en bij uitvoering van bepaalde bewerkingen van het Smart-sleutelsysteem.

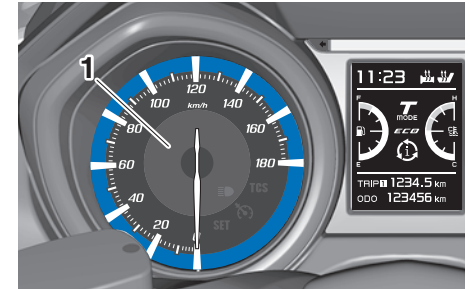
Het controlelampje kan ook knipperen bij een fout in het Smart-sleutelsysteem.

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, moet dit lampje enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

DAU77131

Snelheidsmeter



1. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

Als de machinevoeding wordt ingeschakeld, slaat de naald van de snelheidsmeter uit tot het maximum en keert daarna weer terug naar nul om het elektrische circuit te testen.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Toerenteller

DAU77141



1. Toerenteller
2. Hogetoerenzone

De toerenteller geeft het motortoerental weer in aantal toeren per minuut (tpm) van de krukas.

Als de machinevoeding wordt ingeschakeld, slaat de naald van de toerenteller uit tot het maximum en keert daarna weer terug naar nul om het elektrische circuit te testen.

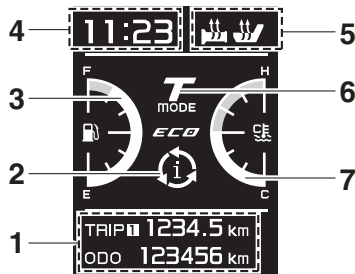
DCA23050

LET OP

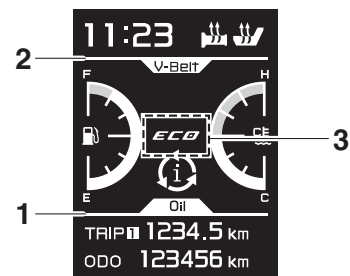
Laat de motor niet draaien in de hogetoerenzone van de toerenteller.
Hogetoerenzone: 8250 tpm en hoger

Multifunctioneel display

DAU7733A



1. Informatieweergave
2. Functieselectie pictogram
3. Brandstofniveaumeter
4. Klok
5. Pictogrammen handvatverwarming/zadelverwarming
6. Rijmodusweergave
7. Temperatuurmeter koelvloeistof



1. Indicator olieverversing "Oil"
2. Indicator V-snaarvervanging "V-Belt"
3. Eco-controlelampje "ECO"

DWA12313

WAARSCHUWING

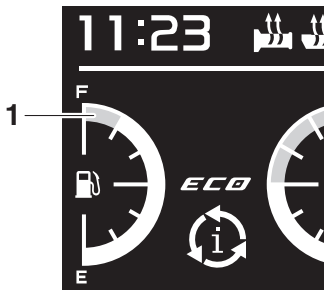
Zet de machine stil voordat u wijzigingen aanbrengt in de instellingen van het multifunctionele display. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

OPMERKING

Bepaalde weergave-items van het multifunctionele display kunnen worden aangepast via de instelmodus. (Zie pagina 5-11.)

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Brandstofniveaumeter



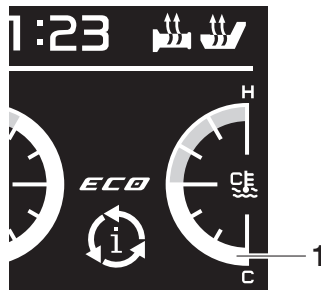
1. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de brandstoftank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen van “F” (vol) naar “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als het laatste segment begint te knippen, dient u zo snel mogelijk te tanken.

OPMERKING

Als er een probleem wordt gedetecteerd in het elektrische circuit van de brandstofniveaumeter, gaat de brandstofniveaumeter knippen. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Temperatuurmeter koelvloeistof



1. Temperatuurmeter koelvloeistof

De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting. Als het bovenste segment begint te knippen, schakelt de informatieweergave automatisch naar “C-TEMP” en knippert “Hi”. Stop het voertuig en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 8-36.)

OPMERKING

U kunt de informatieweergave niet wijzigen tijdens oververhitting van de motor.

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

Eco-controlelampje



1. Eco-controlelampje “ECO”

Dit controlelampje gaat aan wanneer de machine wordt gebruikt op een milieuvriendelijke, energiezuinige manier. Het controlelampje gaat uit als u de machine stopt.

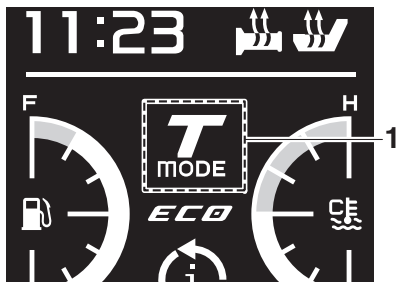
OPMERKING

Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Rijd met een constante snelheid.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Rijmodusweergave



1. Rijmodusweergave

Deze weergave geeft aan welke rijmodus is geselecteerd: "S" sportmodus of "T" toermodus. (Zie pagina 4-3.)

Indicator V-snaarvervanging



1. Indicator V-snaarvervanging "V-Belt"

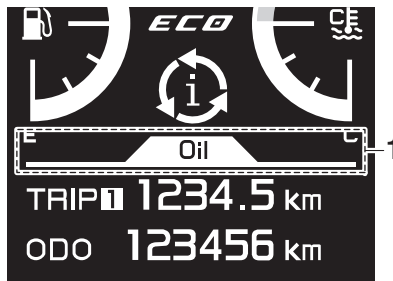
Deze indicator knippert om de 20000 km (12500 mi), wanneer de V-snaar moet worden vervangen.

Stel de indicator voor V-snaarvervanging terug nadat de V-snaar is vervangen. (Zie pagina 5-14.)

OPMERKING

Als de V-snaar wordt vervangen voordat de indicator voor V-snaarvervanging knippert, moet de indicator worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor V-snaarvervanging weer correct wordt aangegeven.

Olieverversingsindicator



1. Indicator olieversing "Oil"

Deze indicator knippert zodra de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd en na 5000 km (3000 mi). Vervolgens gaat de in-

dicator om de 5000 km (3000 mi) knippen, om zo aan te geven dat het tijd is om de motorolie te verversen.

Nadat de motorolie is verversed moet de indicator olieversing worden teruggesteld. (Zie pagina 5-14.)

OPMERKING

Als de motorolie wordt verversed voordat de indicator olieversing knippert, moet de indicator worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieversing weer correct wordt aangegeven.

Pictogrammen handvatverwarming/zadelverwarming



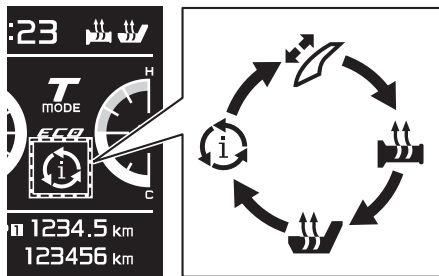
1. Pictogrammen handvatverwarming/zadelverwarming

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DCA17932

Deze pictogrammen verschijnen wanneer de handvatverwarming of zadilverwarming is ingeschakeld.

Functieselectie



Druk op de schakelaar "MENU" om te wisselen tussen de afstelling van de kuipruit, afstelling van de handvatverwarming, afstelling van de zadilverwarming en selectie van informatieweergave.

OPMERKING

Voor XP560E: De kuipruit, handvatverwarming en zadilverwarming kunnen niet worden geselecteerd. De handvatverwarming kan echter worden geselecteerd door accessoires te bevestigen.

De stand van de kuipruit afstellen

Als u de kuipruit hoger wilt stellen, drukt u op de "∧"-zijde van de selectieschakelaar. Als u de kuipruit lager wilt stellen, drukt u op de "∨"-zijde van de selectieschakelaar.

De handvatverwarming afstellen

Deze machine kan worden voorzien van handvatverwarming, die alleen kan worden gebruikt als de motor loopt. Er zijn 4 instellingen voor de handvatverwarming.

Instelling	Weergave
Uit	
Laag	
Middel	
Hoog	

Als u de temperatuur van de handvatverwarming wilt verhogen, drukt u op de "∧"-zijde van de selectieschakelaar. Als u de temperatuur van de handvatverwarming wilt verlagen, drukt u op de "∨"-zijde van de selectieschakelaar.

LET OP

- **Draag handschoenen wanneer u de handvatverwarming gebruikt.**
- **Gebruik de handvatverwarming niet bij warm weer.**
- **Als het stuurhandvat of de gashendel versleten of beschadigd is, gebruik de handvatverwarming dan niet meer en vervang handvat en hendel.**

Zadilverwarming afstellen

Deze machine kan worden voorzien van zadilverwarming, die alleen kan worden gebruikt als de motor loopt. Er zijn 4 instellingen voor de zadilverwarming.

Instelling	Weergave
Uit	
Laag	
Middel	
Hoog	

Als u de temperatuur van de zadilverwarming wilt verhogen, drukt u op de "∧"-zijde van de selectieschakelaar. Als u de

Functies van instrumenten en bedieningselementen

temperatuur van de zadelverwarming wilt verlagen, drukt u op de “∨”-zijde van de selectieschakelaar.

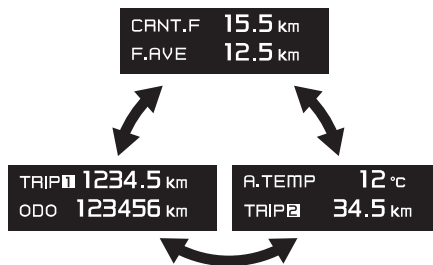
DCA23980

LET OP

- Zorg dat u beschermende kleding draagt die uw heupen en benen bedekt wanneer u de zadelverwarming gebruikt.
- Als de omgevingstemperatuur 20 °C (68 °F) of hoger bedraagt, moet u de zadelverwarming niet op de hoogste stand zetten.
- Als het zadel versleten of beschadigd is, gebruik de zadelverwarming dan niet meer en vervang het zadel.

De informatieweergave wijzigen

De items van de informatieweergave zijn gegroepeerd op 3 displaypagina's.



Druk op de “^”- of “∨”-zijde van de selectieschakelaar om tussen de 3 displaypagina's te wisselen.

OPMERKING

De items voor elke displaypagina kunnen worden aangepast. (Zie pagina 5-15.)

Kilometerteller:



De kilometerteller toont de totale afstand die door de machine is afgelegd.

Rittellers:



“TRIP1” en “TRIP2” tonen de afgelegde afstand sinds de tellers voor het laatst werden teruggesteld op nul.

Als u een ritteller op nul wilt terugstellen, gebruikt u de selectieschakelaar om de informatieweergavepagina te selecteren die de gewenste ritteller bevat. Houd de “^”-zijde van de selectieschakelaar een seconde lang ingedrukt zodat de ritteller knippert, en houd vervolgens de “^”-zijde van de selectieschakelaar opnieuw een seconde lang ingedrukt terwijl de ritteller knippert.

OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999.
- De rittellers worden teruggesteld en blijven tellen nadat 9999.9 is bereikt.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

F-TRIP 4.5 km

Wanneer ongeveer 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) van de brandstof resteert in de brandstoftank, gaat het laatste segment van de brandstofniveaumeter knipperen. Daarnaast schakelt de informatieweergave automatisch naar de brandstofreserve-rit-tellermodus "F-TRIP" en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven.

Druk in dat geval op de selectieschakelaar om de weergave te wisselen in de onderstaande volgorde:

F-TRIP ↔ Weergave-1 ↔ Weergave-2
↔ Weergave-3 ↔ F-TRIP

Als u de brandstofreserve-rit-teller niet handmatig terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra u na het tanken 5 km (3 mi) hebt gereden.

OPMERKING

De instelmodus (pagina 5-11) is niet toegankelijk terwijl "F-TRIP" is ingeschakeld.

Geschatte actieradius:

RANGE 123 km

De geschatte afstand die u onder de huidige rijomstandigheden kunt afleggen met de resterende brandstof wordt weergegeven.

Omgevingstemperatuur:

A.TEMP 12 °C

Dit display toont de omgevingstemperatuur van -9 °C tot 50 °C in stappen van 1 °C. De weergegeven temperatuur kan afwijken van de werkelijke omgevingstemperatuur.

OPMERKING

- Ook als de gedetecteerde temperatuur lager is, wordt -9 °C weergegeven.
- Ook als de gedetecteerde temperatuur hoger is, wordt 50 °C weergegeven.

- De nauwkeurigheid van de temperatuuraflezing kan worden beïnvloed door rijden onder 20 km/h (12 mi/h) of door het oponthoud bij verkeerslichten, spoorwegovergangen etc.

Gemiddeld brandstofverbruik:

F.AVE 12.5 km/L

De weergave van het gemiddelde brandstofverbruik "F.AVE" kan worden ingesteld op "km/L" of "L/100km". Bij machines voor het Verenigd Koninkrijk: "MPG". (Zie pagina 5-14.)

Als u het gemiddelde brandstofverbruik op nul wilt terugzetten, gebruikt u de selectieschakelaar om de informatieweergavepagina te selecteren die de weergave gemiddeld brandstofverbruik bevat. Druk op de "∧"-zijde van de selectieschakelaar zodat de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik knippert, en houd vervolgens de "∧"-zijde van de selectieschakelaar opnieuw 1 seconde lang ingedrukt terwijl de weergave knippert.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

OPMERKING

Nadat u de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik hebt teruggesteld, wordt “- -” weergegeven totdat 1 km (0.6 mi) met de machine is afgelegd.

DCA15474

LET OP

Bij storingen wordt continu “- -” weergegeven. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Huidig brandstofverbruik:

CRNT.F 15.5 km/L

De weergave van het huidige brandstofverbruik “CRNT.F” kan worden ingesteld op “km/L” of “L/100km”. Bij machines voor het Verenigd Koninkrijk: “MPG”. (Zie pagina 5-14.)

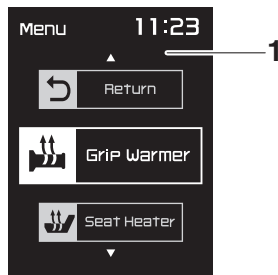
OPMERKING

Bij snelheden onder 10 km/h (6 mi/h) wordt “- -” weergegeven.

LET OP

Bij storingen wordt continu “- -” weergegeven. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Instelmodus



1. Instelmodusweergave

Stop de machine en houd dan de schakelaar “MENU” 2 seconden lang ingedrukt om de instelmodus te openen. Houd de schakelaar “MENU” opnieuw 2 seconden lang ingedrukt of selecteer “Return” om de instelmodus af te sluiten en terug te keren naar de normale weergave.

OPMERKING

Als het storingsindicatielampje brandt, is de instelmodus niet toegankelijk.

DCA15474

Menu-items

Categorie	Beschrijving
Grip Warmer	Met deze functie kunt u de instellingen voor laag, middel en hoog tot 10 temperatuurniveaus instellen.
Seat Heater	Met deze functie kunt u de instellingen voor laag, middel en hoog tot 10 temperatuurniveaus instellen.
Traction Control	Met deze functie kunt u de tractieregeling in- of uitschakelen.
Maintenance	Met deze functie kunt u het interval van de olieverversing (indicator), het interval van de V-snaarvervanging (indicator) en het onderhoudsinterval “FREE” bekijken en terugstellen.
Unit	Met deze functie kunt u de eenheden voor brandstofverbruik schakelen tussen “L/100km” en “km/L”. Op machines voor het Verenigd Koninkrijk is deze functie niet beschikbaar.
Display	Met deze functie kunt u de items die in 3 informatieweergaven worden getoond wijzigen.
Brightness	Via deze functie regelt u de helderheid van het instrumentenpaneel.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

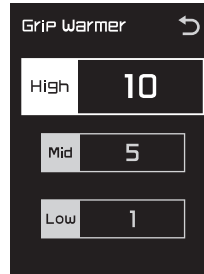
Clock	Met deze functie kunt u de klok instellen.
All Reset	Met deze functie kunt u alle items terugstellen naar de standaard- of fabrieksinstellingen, behalve de kilometer teller, klok en onderhoudstellers "Oil" en "V-Belt".

Handvatverwarmingsinstellingen

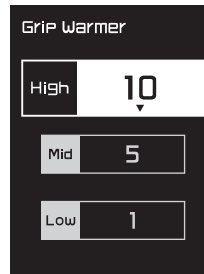
1. Gebruik de selectieschakelaar om "Grip Warmer" te markeren.



2. Druk op de schakelaar "MENU". De weergave voor instelling van de handvatverwarming wordt getoond.



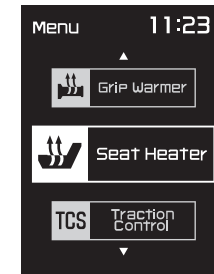
3. Druk op de schakelaar "MENU". Het temperatuurniveau voor de instelling voor hoog wordt gemarkeerd. Gebruik de selectieschakelaar om het temperatuurniveau in te stellen en druk vervolgens op de schakelaar "MENU".



4. Gebruik de selectieschakelaar om "Mid" of "Low" te markeren en wijzig vervolgens de instelling met dezelfde procedure die u hebt gebruikt voor de instelling voor hoog.
5. Als u klaar bent met het wijzigen van de instellingen, gebruikt u de selectieschakelaar om "MENU" te markeren en drukt u vervolgens op de schakelaar "MENU" om terug te keren naar het menuscherm.

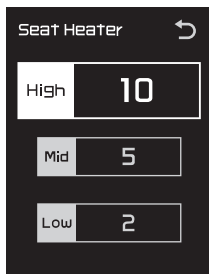
Instellingen voor zadelverwarming

1. Gebruik de selectieschakelaar om "Seat Heater" te markeren.



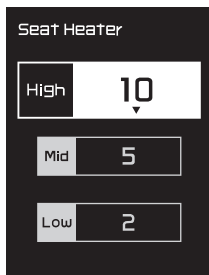
2. Druk op de schakelaar "MENU". De weergave voor instelling van de zadelverwarming wordt getoond.

Functies van instrumenten en bedieningselementen



5

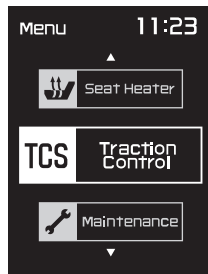
3. Druk op de schakelaar “MENU”. Het temperaturniveau voor de instelling voor hoog wordt gemarkeerd. Gebruik de selectieschakelaar om het temperaturniveau in te stellen en druk vervolgens op de schakelaar “MENU”.



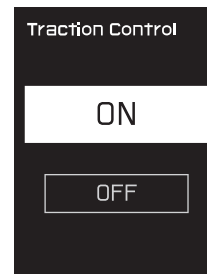
4. Gebruik de selectieschakelaar om “Mid” of “Low” te markeren en wijzig vervolgens de instelling met dezelfde procedure die u hebt gebruikt voor de instelling voor hoog.
5. Als u klaar bent met het wijzigen van de instellingen, gebruikt u de selectieschakelaar om “↶” te markeren en drukt u vervolgens op de schakelaar “MENU” om terug te keren naar het menuscherm.

Instellingen voor tractieregeling

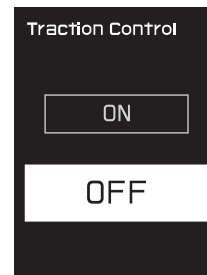
1. Gebruik de selectieschakelaar om “Traction Control” te markeren.



2. Druk op de schakelaar “MENU”. De weergave voor instelling van de tractieregeling wordt getoond.



3. Houd om de tractieregeling op “OFF” in te stellen de “∨”-zijde van de selectieschakelaar 2 seconden lang ingedrukt.



4. Druk om de tractieregeling weer op “ON” in te stellen op de selectieschakelaar “∧”.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

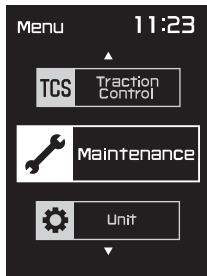
OPMERKING

Als de machinevoeding wordt ingeschakeld, wordt de tractieregeling automatisch ingesteld op "ON".

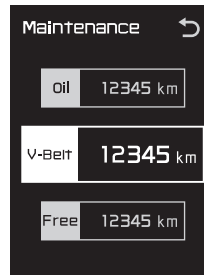
5. Druk nadat u de instellingen hebt gewijzigd op de schakelaar "MENU" om terug te keren naar het menuscherm.

De onderhoudstellers terugstellen op nul

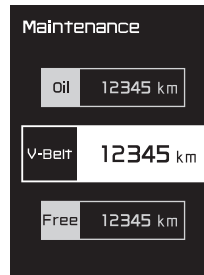
1. Gebruik de selectieschakelaar om "Maintenance" te markeren.



2. Druk op de schakelaar "MENU" en gebruik vervolgens de selectieschakelaar om het item te selecteren dat u wilt terugstellen.



3. Druk op de schakelaar "MENU" en houd nadat het geselecteerde item is gemarkeerd de selectieschakelaar "∧" een seconde lang ingedrukt.



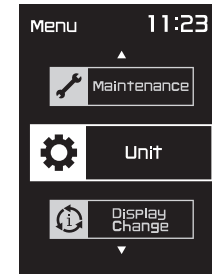
4. Als u klaar bent, gebruikt u de selectieschakelaar om "↵" te markeren en drukt u vervolgens op de schakelaar "MENU" om terug te keren naar het menuscherm.

De eenheden selecteren

OPMERKING

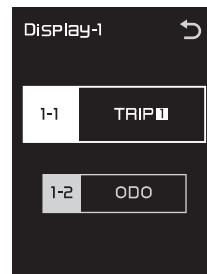
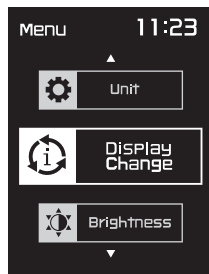
Alleen machines voor het Verenigd Koninkrijk: Deze functie wordt niet aangegeven op de instelmodusweergave en kan niet worden geselecteerd.

1. Gebruik de selectieschakelaar om "Unit" te markeren.



2. Druk op de schakelaar "MENU". De weergave voor eenheidsinstelling wordt getoond.

Funcities van instrumenten en bedieningselementen



5

3. Gebruik de selectieschakelaar om "L/100km" of "km/L" te selecteren.

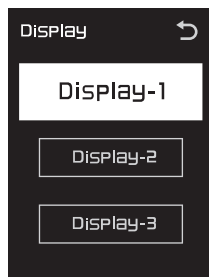


4. Druk op de schakelaar "MENU" om het gewenste item te selecteren en terug te keren naar het menu scherm.

De weergave-items selecteren

1. Gebruik de selectieschakelaar om "Display Change" te markeren.

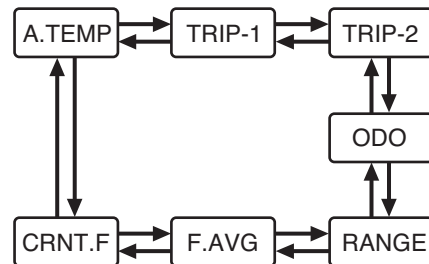
2. Druk op de schakelaar "MENU", gebruik de selectieschakelaar om de weergave te markeren die u wilt wijzigen en druk vervolgens opnieuw op de schakelaar "MENU".



3. Gebruik de selectieschakelaar om het item te markeren dat u wilt wijzigen en druk vervolgens op de schakelaar "MENU".

OPMERKING

De volgorde van de weergave-items is als volgt.



4. Gebruik de selectieschakelaar om het item te selecteren dat u wilt weergeven en druk vervolgens op de schakelaar "MENU".

Functies van instrumenten en bedieningselementen



- Als u klaar bent met het wijzigen van de instellingen, gebruikt u de selectieschakelaar om "↵" te markeren en drukt u vervolgens op de schakelaar "MENU" om terug te keren naar de vorige weergave.
- Gebruik de selectieschakelaar om "↵" te markeren en drukt vervolgens op de schakelaar "MENU" om terug te keren naar het menu scherm.

Helderheid van meterpaneel

- Gebruik de selectieschakelaar om "Brightness" te markeren.



- Druk op de schakelaar "MENU".
- Gebruik de selectieschakelaar om het gewenste helderheidsniveau te selecteren.



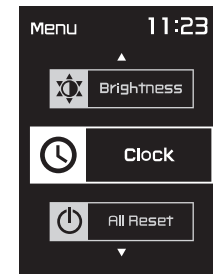
- Druk op de schakelaar "MENU" om terug te keren naar het menu scherm.

De klok instellen

OPMERKING

De klok maakt gebruik van een 12-uursysteem.

- Gebruik de selectieschakelaar om "Clock" te markeren.



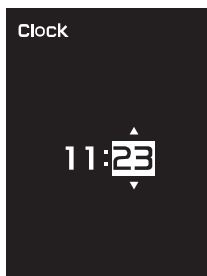
- Druk op de schakelaar "MENU".
- Als de urenaanduiding is gemarkeerd, gebruikt u de selectieschakelaar om de uren in te stellen.

Funcities van instrumenten en bedieningselementen



5

4. Druk op de schakelaar “MENU” en de minutenaanduiding wordt gemarkeerd.



5. Gebruik de selectieschakelaar om de minuten in te stellen.
6. Druk op de schakelaar “MENU” om terug te keren naar het menu scherm.

Alle weergave-items terugstellen

1. Gebruik de selectieschakelaar om “All Reset” te markeren.



2. Druk op de schakelaar “MENU”.
3. Gebruik de selectieschakelaar om “YES” te markeren en druk dan op de schakelaar “MENU”. Alle items worden teruggesteld naar de standaard- of fabrieksinstellingen.

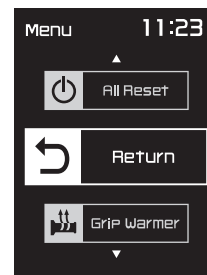


OPMERKING

De kilometerteller, klok, onderhoudsteller “Oil” en onderhoudsteller “V-Belt” worden niet teruggesteld.

Om de instelmodus te verlaten

1. Gebruik de selectieschakelaar om “Return” te markeren.

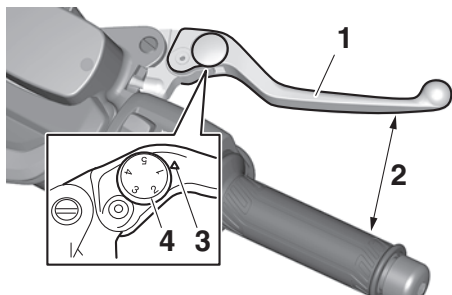


2. Druk op de schakelaar “MENU” om de instelmodus te verlaten en terug te keren naar de standaard weergavemodus.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Voorremhendel

DAU44916



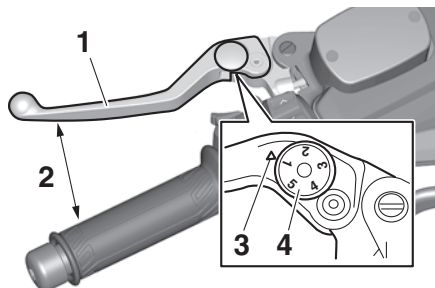
1. Voorremhendel
2. Afstand
3. Referentiemerken
4. Stelwiel afstelpositie remhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek deze hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

De voorremhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de voorremhendel en de gasgreep af te stellen, drukt u de remhendel iets van de gasgreep af en draait u het stelwiel. Zorg dat het nummer van de instelling op het stelwiel is uitgelijnd met het merkteken op de remhendel.

Achterremhendel

DAU44926

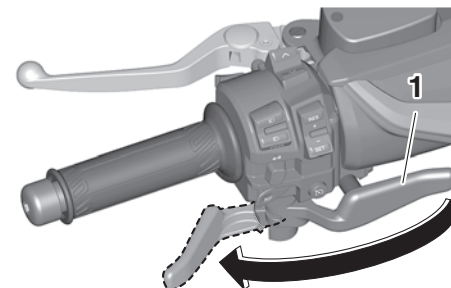


1. Achterremhendel
2. Afstand
3. Referentiemerken
4. Stelwiel afstelpositie remhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen. De achterremhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de achterremhendel en de stuurgreep af te stellen, drukt u de remhendel iets van de stuurgreep af en draait u het stelwiel. Zorg dat het nummer van de instelling op het stelwiel is uitgelijnd met het merkteken op de remhendel.

Achterremblokkeerhendel

DAU63230



1. Achterremblokkeerhendel

Dit voertuig is uitgerust met een achterremblokkeerhendel waarmee het achterwiel kan worden vergrendeld bij het stilstaan voor verkeerslichten, spoorwegovergangen etc.

Blokkeren van het achterwiel

Druk de achterremblokkeerhendel naar links totdat deze vastklikt.

Deblokkeren van het achterwiel

Druk de achterremblokkeerhendel terug in de oorspronkelijke positie.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

OPMERKING

Zorg ervoor dat het achterwiel niet beweegt als de achterremblokkeerhendel wordt bekrachtigd.

DWA12362

WAARSCHUWING

Beweeg de achterremblokkeerhendel nooit naar links terwijl het voertuig in beweging is, anders zou u de macht over het stuur kunnen verliezen of een ongeval kunnen veroorzaken. Zorg ervoor dat het voertuig tot stilstand is gekomen voordat u de achterremblokkeerhendel naar links beweegt.

5

Anti-blokkeervoorziening remsysteem (ABS)

DAU65582

Het ABS-systeem van dit model bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendels. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet “pompend” remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

OPMERKING

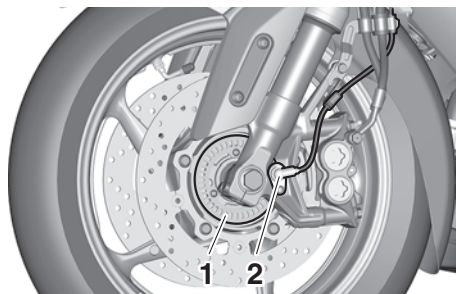
- Telkens wanneer het voertuig wordt ingeschakeld en de snelheid 10 km/h (6 mi/h) of hoger bereikt, voert het ABS-systeem een zelfdiagnostetest uit. Tijdens deze test hoort u een klikkend geluid en wanneer u een remhendel licht aantrekt, voelt u eventueel een trilling in de hendel. Dit is normaal.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie, waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de rembediening terwijl ABS actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

DCA20100

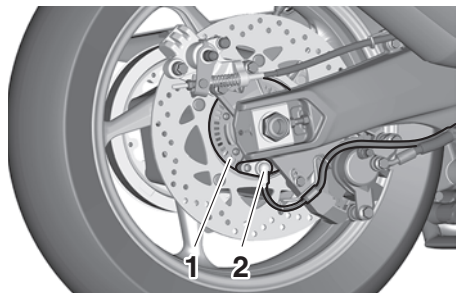
LET OP

Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.

Functies van instrumenten en bedieningselementen



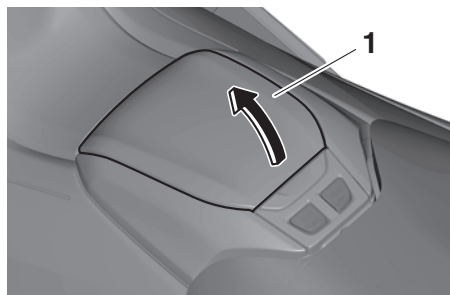
1. Opneemring voorwielsensor
2. Voorwielsensor



1. Opneemring achterwielsensor
2. Achterwielsensor

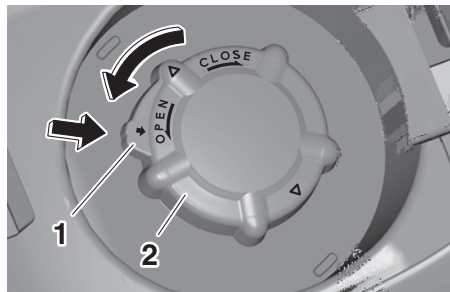
Tankdop

Open het tankdopdeksel om toegang te krijgen tot de brandstoftank. (Zie pagina 3-10.)



1. Tankdopdeksel

Druk om de tankdop te verwijderen op de ontgrendelknop en draai de tankdop linksom.



1. Ontgrendelknop
2. Tankdop

DAU77324

Om de tankdop te plaatsen, draait u deze rechtsom totdat de ontgrendelknop omhoog springt.

DWA11263

WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht en vergrendeld. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Brandstof

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DAU13222

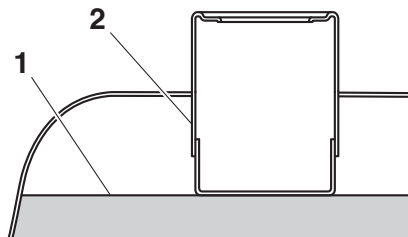
WAARSCHUWING

DWA10882

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

5

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Maximaal brandstofniveau
2. Vulpijp brandstoftank
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorst brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU86072

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van 95 of hoger. Als de motor gaat kloppen (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of met een hoger octaangetal.

Aanbevolen brandstof:

Loodvrije benzine (E10 acceptabel)

Octaangetal (RON):

95

Inhoud brandstoftank:

15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp. gal)

Brandstofreserve:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)



OPMERKING

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer of het vulpistool van de brandstofpomp dezelfde markering heeft.

Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

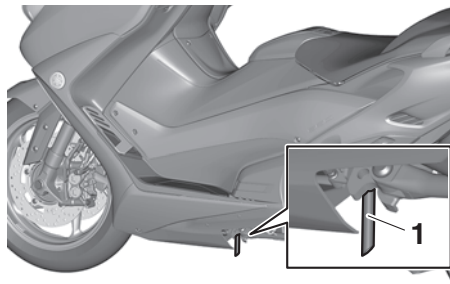
DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Overloopslang brandstoftank

DAU80200



1. Overloopslang brandstoftank

Voordat u de machine gaat gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de overloopslang van de brandstoftank.
- Controleer de overloopslang van de brandstoftank op scheuren of beschadiging en vervang deze indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de overloopslang van de brandstoftank niet verstopt is en reinig indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de overloopslang van de brandstoftank is geplaatst zoals aangegeven.

OPMERKING

Zie pagina 8-12 voor informatie over de filterbus.

Uitlaatkatalysator

DAU13435

Het uitlaatsysteem bevat een of meer uitlaatkatalysatoren om schadelijke uitlaatemissies te verminderen.

DWA10863

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

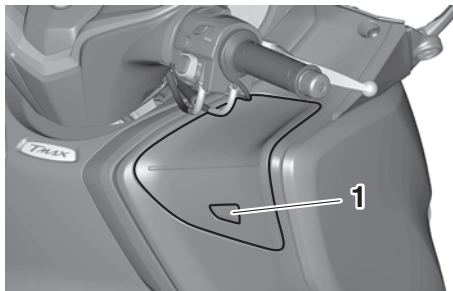
Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Opbergcompartimenten

DAU88751

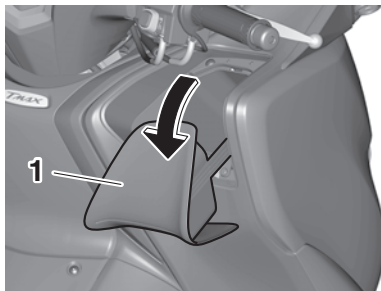
Voorste opbergcompartiment

Om het opbergcompartiment te openen, drukt u op de knop.



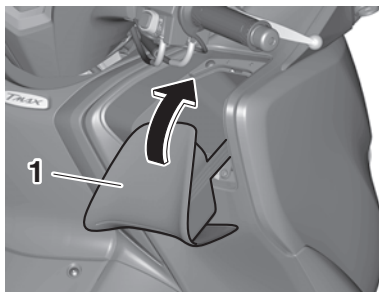
1. Knop

Open het deksel zoals getoond.



1. Deksel

Om het opbergcompartiment te sluiten drukt u het paneel terug in de oorspronkelijke stand.



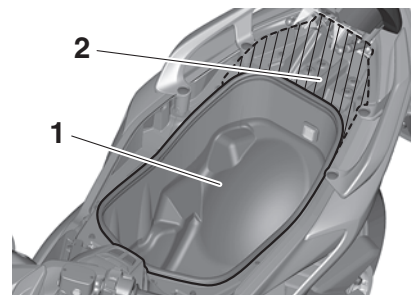
1. Deksel

OPMERKING

Voor XP560D: dit compartiment is voorzien van een elektronisch slot. (Zie pagina 3-11.)

Achterste opbergcompartiment

Dit opbergcompartiment is bedoeld voor één integraalhelm of twee jethelmen. **LET OP: Het gearceerde gebied is geen opbergruimte. Plaats geen voorwerpen in dit gebied om schade aan de zadel-scharnieren te voorkomen.** [DCA16092]



1. Achterste opbergcompartiment
2. Gearceerde gedeelte

OPMERKING

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet in het achterste opbergcompartiment worden opgeborgen.
- Laat de machine niet onbeheerd achter met het zadel open.
- Plaats de Smart-sleutel niet in een opbergcompartiment. De sleutel kan worden binnengesloten, waarna het Smart-sleutelsysteem mogelijk niet meer normaal werkt.

LET OP

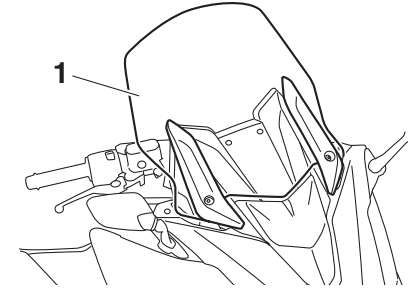
- Laat het zadel niet gedurende langere perioden openstaan, anders kan de accu ontladen raken door het lampje.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als het voertuig wordt gereinigd, dus stop voorwerpen die u wilt meenemen ter bescherming in een plastic zak.
- Stop natte voorwerpen in een plastic zak alvorens deze in het opbergcompartiment mee te nemen om te voorkomen dat het vocht zich door het opbergcompartiment verspreidt en schimmelvorming kan optreden.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.
- Bewaar geen hittegevoelige voorwerpen zoals voedingsmiddelen of ontvlambare stoffen in het compartiment, aangezien het compartiment warm kan worden door de motorhitte en direct zonlicht.

! WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1.0 kg (2 lb) voor het voorste opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5.0 kg (11 lb) voor het achterste opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 195 kg (430 lb) (XP560D) 197 kg (434 lb) (XP560E) voor de machine niet.

Kuipruit (XP560E)

U kunt de kuipruithoogte in een van beide standen zetten.



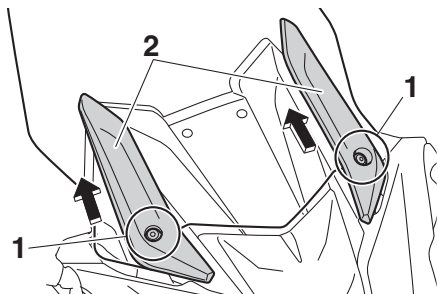
1. Kuipruit

De kuipruithoogte aanpassen

1. Demonteer de afdekplaatjes van de schroeven door de drukclips te verwijderen.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

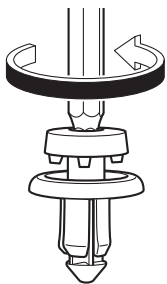
5



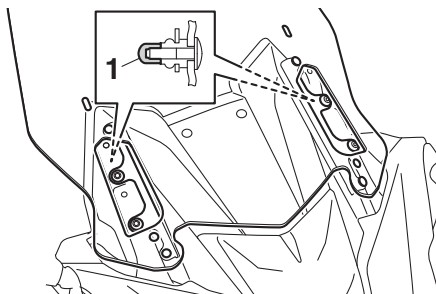
1. Drukclip
2. Afdekplaatje schroeven

OPMERKING

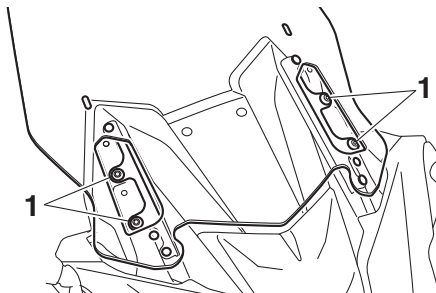
Om de drukclips te verwijderen, draait u het schroefgedeelte linksom met een zeskant-sleutel.



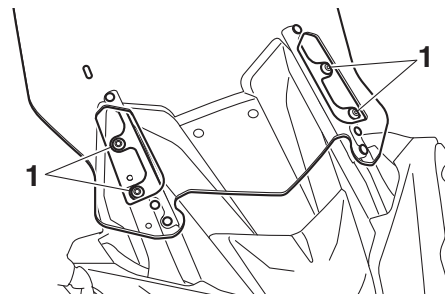
2. Verwijder de doppen.



1. Dop
3. Verwijder de kuipruit door de schroeven los te halen.



1. Schroef
4. Monteer de kuipruit op de gewenste locatie door de schroeven aan te brengen.



1. Schroef
5. Draai de schroeven vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. **WAARSCHUWING!** Een loszittende kuipruit kan een ongeluk veroorzaken. Draai de schroeven vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. [DWA15511]

Aanhaalmoment:

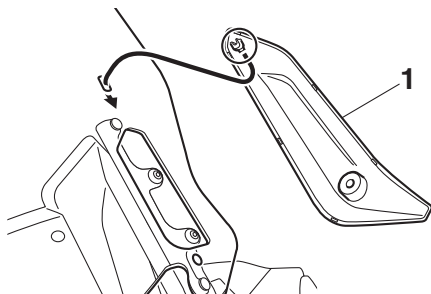
Kuipruitschroef:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

6. Breng de doppen aan.
7. Plaats de afdekplaatjes van de schroeven en monteer de drukclips.

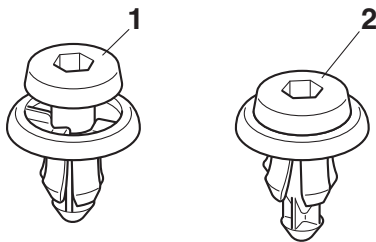
Functies van instrumenten en bedieningselementen

OPMERKING

Om de drukclips te plaatsen, brengt u deze aan met het schroefgedeelte omhoog uit het oppervlak van de drukclip, waarna u het schroefgedeelte omlaag drukt.



1. Afdekplaatje schroeven

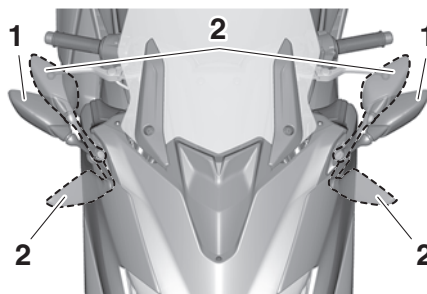


1. Drukclip (voor plaatsing)
2. Drukclip (na aanbrengen)

Achteruitkijkspiegels

DAU39672

De achteruitkijkspiegels van dit voertuig kunnen naar voren of naar achteren worden ingeklapt om het parkeren in smalle ruimten te vergemakkelijken. Klap de spiegels terug in hun oorspronkelijke stand voordat u gaat rijden.



1. Rijstand
2. Parkeerstand

WAARSCHUWING

DWA14372

Vergeet niet de achteruitkijkspiegels in hun oorspronkelijk stand terug te klappen alvorens weg te rijden.

Schokdemperunit

DAU77584

DWA10222

WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.
- Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.

Voor XP560D:

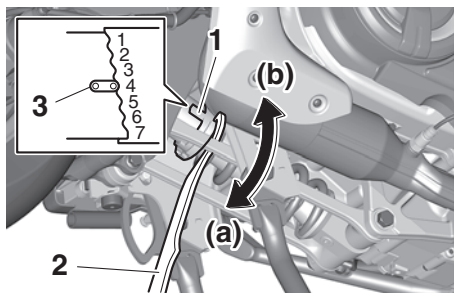
Dit model is voorzien van instelbare vering. U kunt de veervoorspanning en uitgaande demping afstellen.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Veervoorspanning

Draai de stelring in de richting (a) om de veervoorspanning te verhogen.

Draai de stelring in de richting (b) om de veervoorspanning te verlagen.



1. Stelring veervoorspanning
2. Speciale sleutel
3. Positie-indicator

- Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.
- Verricht de afstelling met de speciale sleutel in de gereedschapsset.

Afstelling veervoorspanning:

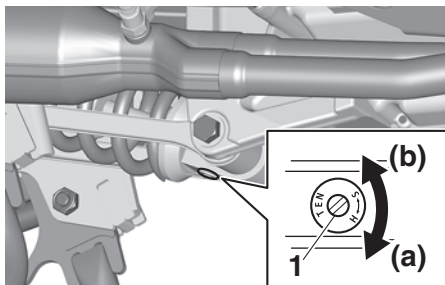
Minimum (zacht):
7 (XP560D)
Standaard:
4 (XP560D)
Maximum (hard):
1 (XP560D)

Uitgaande demping

Draai de stelschroef in de richting (a) om de uitgaande demping te verhogen.

Draai de stelschroef in de richting (b) om de uitgaande demping te verlagen.

Draai om de uitgaande demping in te stellen de versteller in de richting (a) tot deze niet meer verder kan, en tel vervolgens het aantal slagen in de richting (b).



1. Stelschroef uitgaande demping

Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):
3 (XP560D) slag(en) in de richting (b)
Standaard:
1.25 (XP560D) slag(en) in de richting (b)
Maximum (hard):
0 (XP560D) slag(en) in de richting (b)

OPMERKING

Als de versteller voor de veerdemping in de richting (b) wordt gedraaid kan deze mogelijk voorbij de aangegeven specificaties draaien, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.

DCA10102

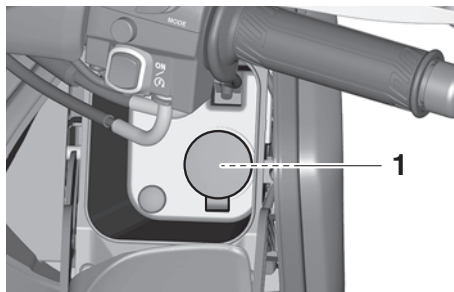
LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

DAU77352

Dit model is voorzien van een 12V-gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires. Het gelijkstroom aansluitcontact bevindt zich in het voorste opbergcompartiment.



1. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

DCA15432

LET OP

Het accessoire dat is aangesloten op het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires mag niet worden gebruikt terwijl de motor uit staat en de belasting mag niet meer bedragen dan 24 W (2 A), anders kan de zekering doorbranden of de accu ontladen raken.

Gebruiken van het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

1. Open het voorste opbergcompartiment.
2. Schakel de machinevoeding uit.
3. Verwijder het deksel van het aansluitcontact.
4. Zet het accessoire uit.
5. Plaats de stekker van het accessoire in het aansluitcontact.
6. Schakel de machinevoeding in en start de motor.
7. Zet het accessoire aan.

OPMERKING

Schakel na de rit het accessoire uit, koppel het los en sluit het deksel van het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires.

DWA14361

! WAARSCHUWING

Om een elektrische schok of kortsluiting te voorkomen, dient u te controleren of de dop op het gelijkstroom aansluitcontact is aangebracht als het contact niet wordt gebruikt.

Zijstandaard

DAU15306

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startspersysteem.)

DWA10242

! WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom

Funcities van instrumenten en bedieningselementen

regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU63612

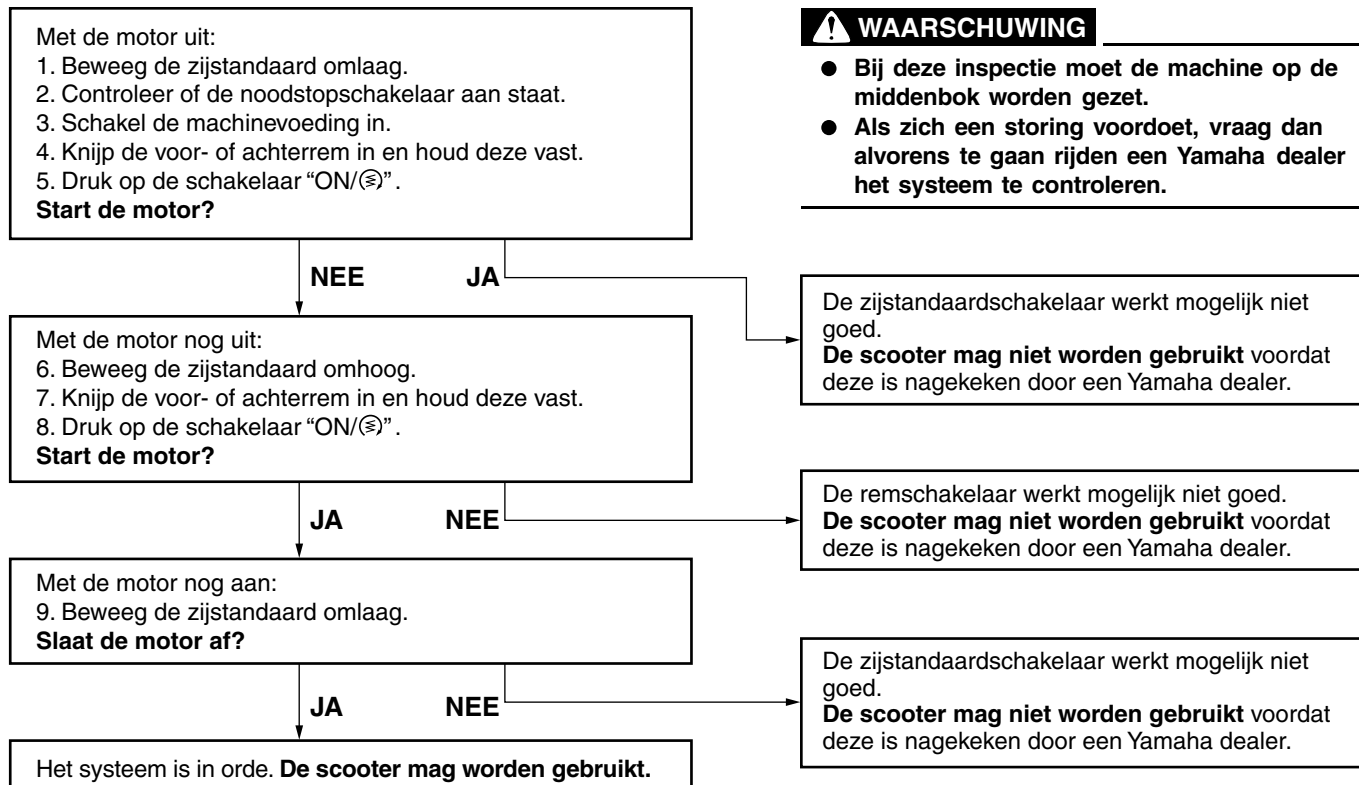
Startspersysteem

Het startspersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar en de remlichtschakelaars deel uitmaken) heeft de volgende functies:

- Het verhindert starten wanneer de zijstandaard is opgetrokken, terwijl geen der remmen is bekrachtigd.
- Het verhindert starten wanneer een der remmen is bekrachtigd, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor af zodra de zijstandaard omlaag bewogen wordt.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

Functies van instrumenten en bedieningselementen



Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU1559A

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.• Controleer de tankoverloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluiting.	5-21, 5-22
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	8-12
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	8-15
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	8-21, 8-23, 8-24

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage. 	8-21, 8-23, 8-24
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de gasgreep. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren. 	8-18, 8-26
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. 	8-18, 8-20
Remhendels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten. 	8-26
Middenbok, zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de scharnierpunten. 	8-27
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast. 	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig. 	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking van het startpersysteem. • Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren. 	5-28
Aandrijfriem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de conditie van de riem. • Vervang indien beschadigd. 	8-25

DAU15952

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

WAARSCHUWING

DWA10272

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

DAU16842

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DCA25880

LET OP

- **Houd het toerental buiten de hogetoerezone.**
- **Als er tijdens de inrijperiode van de motor een motorstoring optreedt, laat de machine dan onmiddellijk nazien door een Yamaha dealer.**

DAU81480

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 5100 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververst en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**

[DCA11283]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langer dan 6100 tpm achtereen draaien.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

De motor starten

Het startpersysteem staat starten toe wanneer de zijstandaard omhoog is gezet.

Om de motor te starten

1. Nader de machine met de Smart-sleutel ingeschakeld.
2. Druk op de schakelaar "ON/⊗" en zet de noodstopshakelaar in de stand "run".

Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer twee keer en worden de middenbok en het stuurslot ontgrendeld (als deze vergrendeld waren).

3. Controleer of de indicator en het/de waarschuwingslampje(s) enkele seconden oplichten en dan uitgaan. (Zie pagina 5-2.)

OPMERKING

- Start de motor niet als het waarschuwingslampje motorstoring blijft branden.
- Het ABS-waarschuwingslampje moet gaan branden en aan blijven totdat de machine een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) bereikt.

LET OP

Als een waarschuwings- of controlelampje niet werkt zoals hierboven beschreven, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

4. Draai het gas volledig dicht.
5. Druk op de schakelaar "ON/⊗" terwijl de voor- of achterrem wordt bediend.
6. Laat de schakelaar "ON/⊗" los als de motor start, of na 5 seconden. Wacht 10 seconden voordat u opnieuw op de knop drukt om de accuspanning weer te laten opbouwen.

DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

OPMERKING

Dit model is uitgerust met:

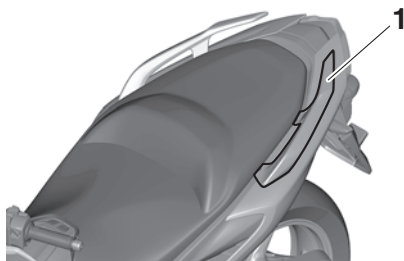
- een hellingshoeksensor Deze sensor stopt de motor als de machine kantelt. In dat geval gaat ook het controlelampje voor storing branden, maar dit duidt niet op een storing. Schakel de machinevoeding uit en vervolgens weer in om het controlelampje uit te zetten. Wanneer u dit niet, doet zal de motor niet aanslaan, ook al probeert de startmotor de motor op gang te brengen na het indrukken van de startknop.
- een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. Als de motor stopt, druk dan simpelweg op de startknop om de motor opnieuw te starten.

Gebruik en belangrijke rij-informatie

Wegrijden

DAU45093

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.

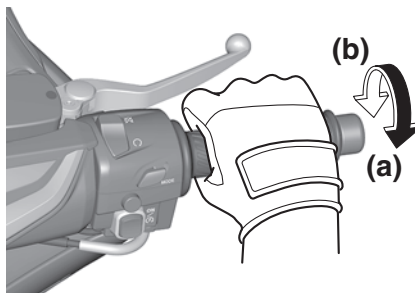


1. Handgreep

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

Sneller en langzamer rijden

DAU16782



De rijnsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

Remmen

DAU60650

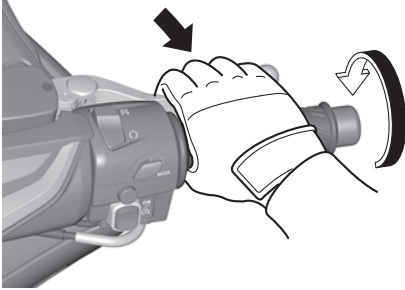
DWA17790

! WAARSCHUWING

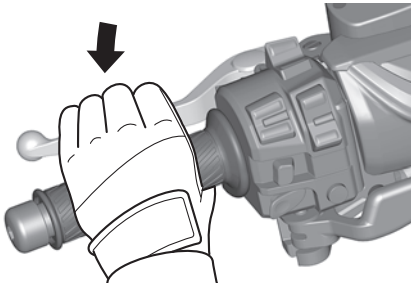
- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). Hierdoor zou de machine kunnen slippen of kantelen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

Voor



Achter



Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16821

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Parkeren

DAU77962

Als u de machine parkeert, schakel dan de machinevoeding uit en daarna de Smart-sleutel.

Als de zijstandaard omlaag wordt gezet terwijl de motor draait, slaat de motor af en klinkt de zoemer om te voorkomen dat u vergeet de machinevoeding uit te zetten. Zet om de zoemer te stoppen de machinevoeding uit of zet de zijstandaard omhoog. Als u de machine achterlaat, vergrendel dan het stuurslot en het middenbokslet. Neem de Smart-sleutel mee.



OPMERKING

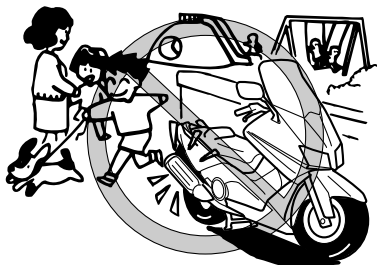
- Als na parkeren van de machine de Smart-sleutel niet wordt uitgeschakeld en zich binnen het bereik bevindt,

Gebruik en belangrijke rij-informatie

kunnen andere mensen mogelijk de motor starten en de machine bedienen.

- De alarmzoemer voor de zijstandaard kan zo worden ingesteld dat deze niet wordt geactiveerd. Neem contact op met uw Yamaha dealer.

- **Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.**
 - **Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.**
-



7

DWA10312

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.

DAU17246

DWA15123

DAU17303

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DWA15461

WAARSCHUWING

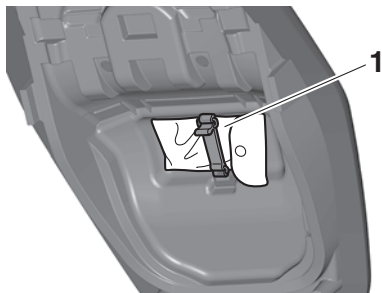
Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU85230

Gereedschapsset



1. Gereedschapsset

De gereedschapsset bevindt zich op de aangegeven plaats.

De informatie in deze handleiding en het gereedschap in de gereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden is echter het gebruik van een momentsleutel en ander gereedschap vereist.

OPMERKING

Laat werkzaamheden uitvoeren door een Yamaha dealer als u niet beschikt over de daarvoor vereiste gereedschappen of ervaring.

Periodieke onderhoudsschema's

OPMERKING

- Items die met een sterretje zijn gemarkeerd, moeten worden uitgevoerd door uw Yamaha-dealer omdat hiervoor speciale gereedschappen, informatie en technische vaardigheden nodig zijn.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- **De jaarlijkse controles moeten elk jaar worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op afstandsbasis wordt verricht.**

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen. • Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	√
2	* Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de conditie. • Reinig en stel elektrodenafstand af. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
3	* Klep­spel­ing	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren en afstellen. 	Elke 40000 km (24000 mi)					
4	* Brandstofin­jectie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het stationaire toeren­tal van de motor. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de synchronisatie en stel deze af. 		√	√	√	√	√
5	* Uit­laats­stelsel	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op lekkage. • Zet indien nodig vast. • Vervang pakkingen indien nodig. 	√	√	√	√	√	

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	* Uitstootcontrolesy- steem voor benzi- nedampen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het controlesysteem op beschadiging. • Vervang indien nodig. 			√		√	

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71353

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Diagnostische systeemcontrole	<ul style="list-style-type: none"> • Voer dynamische inspectie uit met Yamaha diagnosegereedschap. • Controleer de storingscodes. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luchtfilterelement	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
3	* Aftapslang luchtfilterhuis	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen. 	√	√	√	√	√	
4	* Luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
5	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekken. • Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
6	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekken. • Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
7	* Remslangen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op scheurtjes en beschadigingen. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	Elke 4 jaar					
8	* Remvloeistof	<ul style="list-style-type: none"> • Verversen. 	Elke 2 jaar					
9	* Achterremblokkeerkabel	<ul style="list-style-type: none"> • Kabellengte controleren. • Stel indien nodig bij. 	Bij het eerste interval en 4000 km (2400 mi) na de eerste 1000 km (600 mi), daarna elke 5000 km (3000 mi).					

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
10	* Achterremblokke- ring	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Afstellen. 	√	√	√	√	√	√
11	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de speling en contro- leer op beschadigingen. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
12	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en bescha- digingen. Vervang indien nodig. Controleer de bandspanning. Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
13	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op speling of bescha- digingen. 		√	√	√	√	
14	* Aandrijfriem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de conditie van de riem. Vervang indien beschadigd. Controleer de riemspanning. Stel indien nodig bij. 	Bij het eerste interval en elke daaropvolgende 10000 km (6000 mi) tot 40000 km (24000 mi), daarna elke 5000 km (3000 mi).					
15	* Aandrijfpoelie en aandrijfjas	<ul style="list-style-type: none"> Smeren. 			√		√	
16	* Balhoofd- lagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de lagers loszitten. 	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met gematigde hoevee- heid lithiumvet. 			√		√	
17	* Framebevestigin- gen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastge- zet. 		√	√	√	√	√
18	* Scharnieras van voor- en achterrem- hendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
19	* Zijstandaard, mid- denbok	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
20	* Zijstandaardscha- kelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en vervang indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
21	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
22	* Schokdemperunit	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
23	* Relaisarm achter- wielophanging en scharnierpunten verbindingsarm	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 		√	√	√	√	
24	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Verversen (warm de motor op alvorens olie af te tappen). Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage. 	Bij het eerste interval en wanneer de indicator olieversing gaat knippen of branden.					√
25	Oliefilterpatroon	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	√		√		√	
26	* Koelsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Verversen. 	Elke 3 jaar					
27	* V-snaar	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	Wanneer de indicator V-snaarvervanging knippert [elke 20000 km (12000 mi)]					
28	* Voor- en achterrem- schakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
29	* Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
30	* Gasgreephuis en gaskabel	• Controleer werking en vrije slag. • Stel de vrije slag van de gaskabel af indien nodig. • Smeer het gasgreephuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
31	* Lampen, richting- aanwijzers en scha- kelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

DAU72781

OPMERKING

8

Luchtfilters

- Het motorluchtfilter is voorzien van een geolied papieren element. Dit element kan niet met perslucht worden gereinigd en zal beschadigd raken als u dat toch probeert.
- Het motorluchtfilter en de luchtfilterelementen van de V-snaar moeten vaker worden onderhouden als u veel in de regen of in stoffige gebieden rijdt.

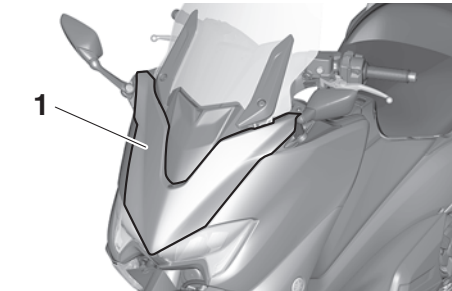
Hydraulisch remsysteem

- Controleer regelmatig de remvloeistofniveaus in de reservoirs en vul ze indien nodig bij.
- Vervang de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen en ververs de remvloeistof elke 2 jaar.
- Vervang de remslangen elke 4 jaar, of eerder wanneer ze zijn gescheurd of beschadigd.

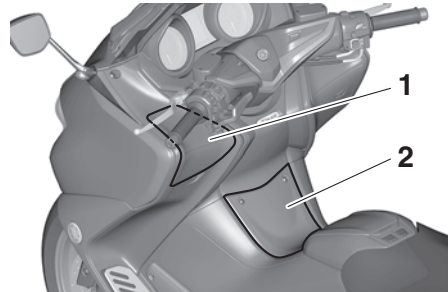
Panelen verwijderen en aanbrengen

DAU18773

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel A

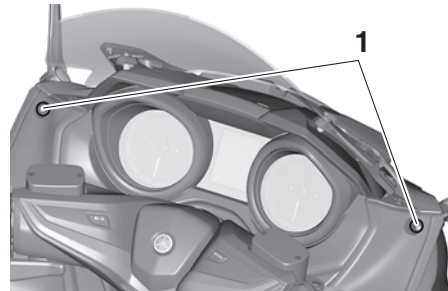


1. Paneel B
2. Paneel C

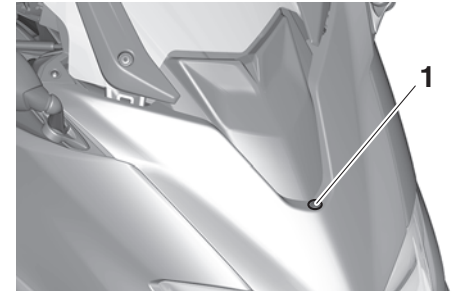
Paneel A

Om het paneel te verwijderen

1. Verwijder de schroeven.



1. Schroef



1. Schroef

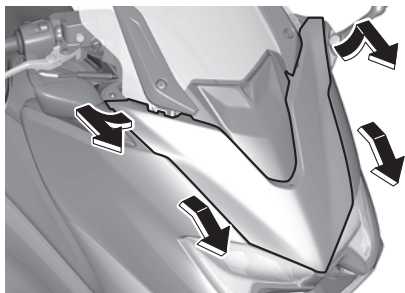
2. Verwijder het paneel door aan de linker- en rechterbovenkant te trekken om deze los te haken, zoals getoond.



1. Paneel A

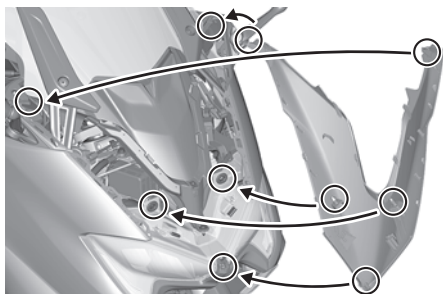
3. Verwijder het paneel zoals getoond.

Periodiek onderhoud en afstelling



Om het paneel aan te brengen

1. Steek de lipjes aan de linker- en rechterbovenkant van het paneel in.
2. Lijn de middelste en onderste uitsteeksels uit en druk het paneel dan in de oorspronkelijke positie.

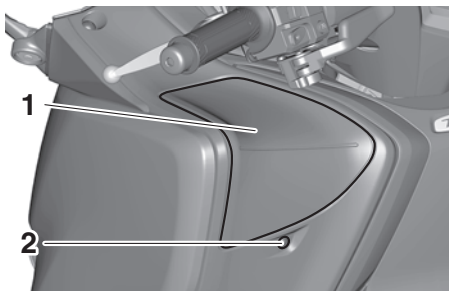


3. Breng de schroeven aan.

Paneel B

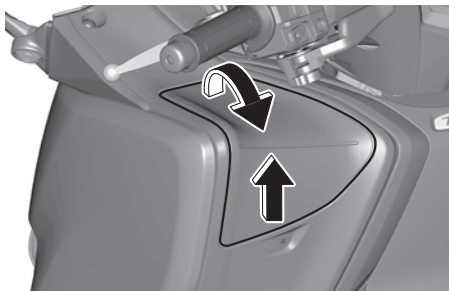
Om het paneel te verwijderen

1. Verwijder de schroef.



1. Paneel B
2. Schroef

2. Wrik het bovenste gedeelte van het paneel voorzichtig omhoog en schuif vervolgens het paneel omhoog.



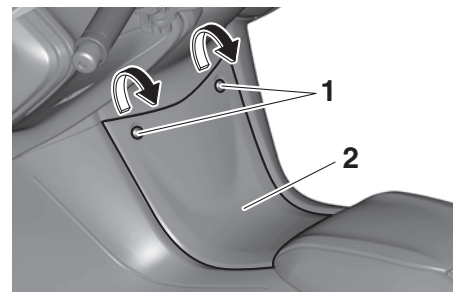
Om het paneel aan te brengen

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

Paneel C

Om het paneel te verwijderen

Verwijder de schroeven en trek dan het paneel naar buiten.



1. Schroef
2. Paneel C

Om het paneel aan te brengen

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Controleren van de bougies

DAU19643

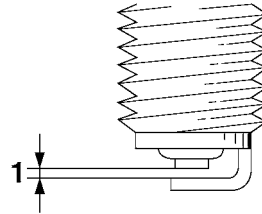
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhouds-schema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine bekijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/LMAR7G

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

OPMERKING

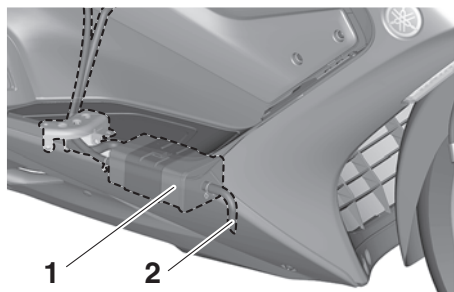
Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

Periodiek onderhoud en afstelling

Filterbus

DAU36112



1. Filterbus
2. Tankbeluchtingsysteem

Dit model is voorzien van een filterbus die voorkomt dat brandstofdampen naar de atmosfeer ontsnappen. Controleer alvorens met deze machine te rijden het volgende:

- Controleer alle slangaansluitingen.
- Controleer de slangen en de filterbus op barsten of beschadiging. Vervang indien beschadigd.
- Controleer de ontluichtingsinrichting van de filterbus op verstopping en reinig deze indien nodig.

Motorolie en oliefilterpatroon

DAU77364

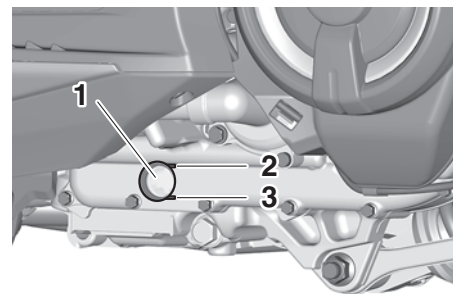
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden vervast en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat hem twee minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht twee minuten om de olie tot rust te laten komen.
4. Controleer het olieniveau via het kijkglas linksonder in het carter.

OPMERKING

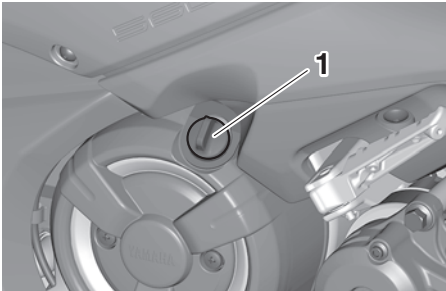
Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



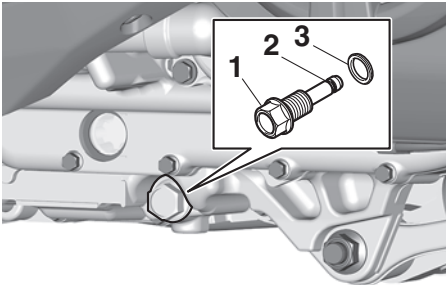
1. Kijkglas olieniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau
5. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.

Om de motorolie te vervangen (en de oliefilterpatroon te vervangen)

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en vervolgens de olieaftappug met de pakking.



1. Olievuldop



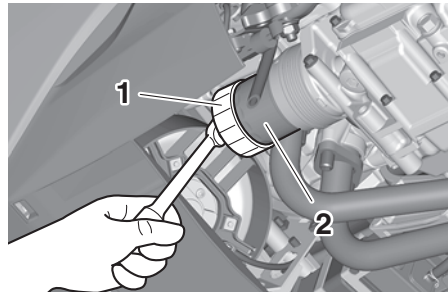
1. Olieaftapplug
2. O-ring
3. Pakking

5. Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.

OPMERKING

Sla de stappen 6–8 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

6. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

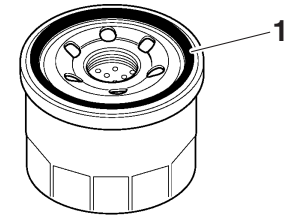


1. Oliefiltersleutel
2. Oliefilterpatroon

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

7. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

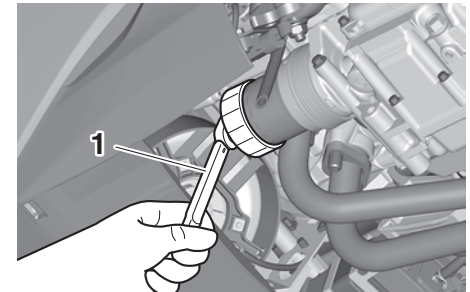


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

8. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon en zet deze dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

Periodiek onderhoud en afstelling

Aanhaalmoment:

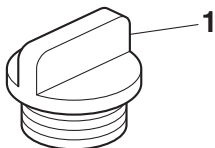
Oliefilterpatroon:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

- Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

- Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.



- Olievuldop
- O-ring

- Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olieafdop aan en zet deze vast.

Motorolie:

Aanbevolen merk:
YAMALUBE
SAE-viscositeitsklassen:
10W-40

Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SG of hoger,
JASO MA-norm

Oliewaarde:

Olieverversing:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)
Met verwijderen van oliefilterelement:
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11621

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een "CD" dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.

- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

- Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
- Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
- Stel de indicator olieversing terug. (Zie pagina 5-11.)

Waarom Yamalube

DAU85450

YAMALUBE olie is een origineel YAMAHA onderdeel dat is ontwikkeld vanuit de overtuiging dat motorolie een belangrijke vloeibare component van de motor is. Wij stellen teams samen van specialisten op technisch, chemisch, elektronisch en race-testgebied die samen de motor en de daarin te gebruiken olie ontwikkelen. Yamalube oliën bestaan uit hoogwaardige basisoliën die zijn aangevuld met specifieke additieven die verzekeren dat het eindproduct aan onze prestatienormen voldoet. Hierdoor hebben de minerale, semisynthetische en synthetische oliën van Yamalube hun eigen karakter en toepassingsgebied. Dankzij de enorme ervaring die Yamaha sinds de jaren zestig met de ontwikkeling van oliën heeft opgedaan, is Yamalube de beste keus voor uw Yamaha motor.

YAMALUBE®

Koelvloeistof

DAUS1203

Het koelvloeistofniveau moet regelmatig worden gecontroleerd. Verder moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

Aanbevolen koelvloeistof:

YAMALUBE-koelvloeistof

Hoeveelheid koelvloeistof:

Koelvloeistofreservoir (merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radiator (inclusief alle leidingen):

1.54 L (1.63 US qt, 1.36 Imp.qt)

OPMERKING

Als er geen originele Yamaha koelvloeistof beschikbaar is, gebruik dan een ethyleenglycol antivries met corrosieremmers voor aluminium motoren en meng deze met gedestilleerd water in een verhouding van 1:1.

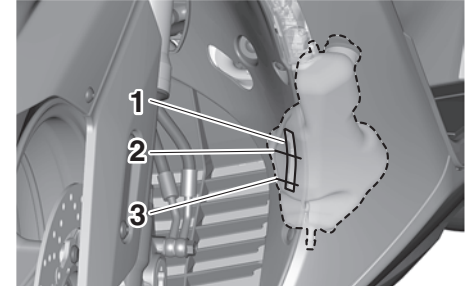
DAU52025

Controleren van het koelvloeistofniveau

Aangezien het koelvloeistofniveau varieert met de motortemperatuur, moet het worden gecontroleerd met een koude motor.

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.

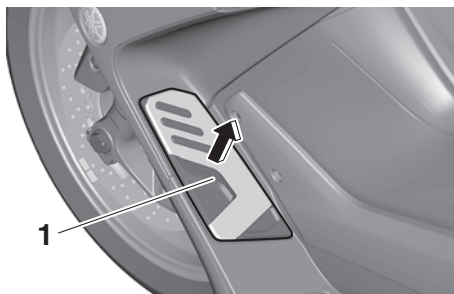
2. Houd de machine rechtop of zet deze op de middenbok.
3. Controleer het koelvloeistofniveau via het kijkglas.



1. Kijkglas koelvloeistofniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

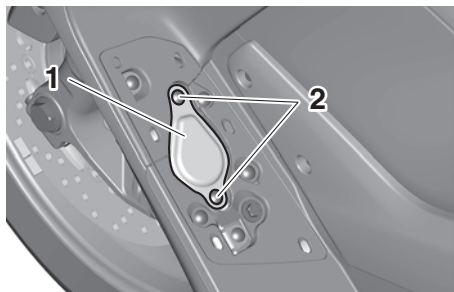
4. Als de koelvloeistof op of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan de voetplaatmat aan de linkerzijde door deze omhoog te trekken.

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Mat op de voetplaat

5. Verwijder de afdekkap over het koelvloeistofreservoir door de schroeven los te halen.

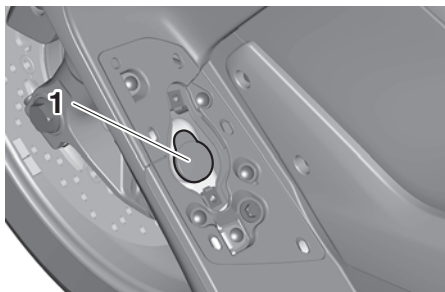


1. Kap koelvloeistofreservoir
2. Schroef

6. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer**

nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.

[DWA15162]



1. Dop koelvloeistofreservoir

7. Vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau. **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het anti-vriesgehalte van de koelvloeistof**

controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt. [DCA10473]

8. Breng de dop van het koelvloeistofreservoir aan.
9. Breng de afdekking van het koelvloeistofreservoir aan.
10. Breng de voetplaatmat aan.

DAU33032

De koelvloeistof verversen

De koelvloeistof moet volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

Motorluchtfilterelement vervangen en aftapslang reinigen

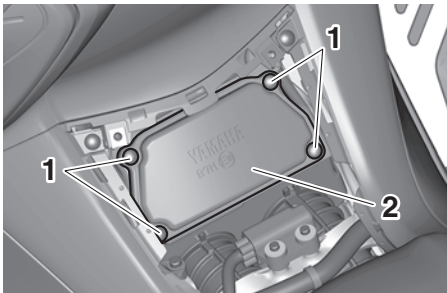
DAU88800

Het motorluchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema. Vervang het luchtfilterelement vaker als u veel in natte of stoffige omstandigheden rijdt.

Daarnaast moet de luchtfilteraftapslang door een Yamaha dealer worden gecontroleerd en gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema.

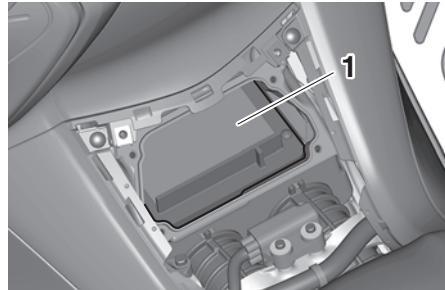
Om het luchtfilterelement te vervangen

1. Verwijder paneel C. (Zie pagina 8-9.)
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel

3. Trek het luchtfilterelement uit.



1. Luchtfilterelement

4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.** [DCA10482]
5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
6. Monteer het paneel.

Stationair toerental controleren

DAU44735

Controleer het stationair toerental en laat het indien nodig door een Yamaha dealer bijstellen.

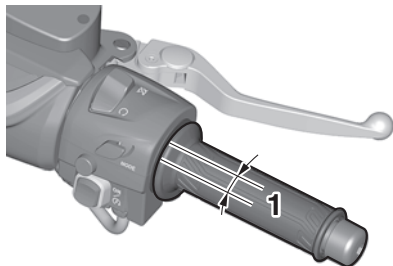
Stationair toerental:
1100-1300 tpm

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU21386

De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

8

Vrije slag van gasgreep:
1.0–3.0 mm (0.04–0.12 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21403

Klepspeling

De kleppen zijn een belangrijke motorcomponent, en aangezien de klepspeling bij gebruik verandert moeten ze worden gecontroleerd en afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema. Niet-afgestelde kleppen kunnen resulteren in een onjuist lucht-brandstofmengsel, motorgeluid en uiteindelijk motorschade. Laat om dit te voorkomen de klepspeling regelmatig controleren en afstellen door uw Yamaha dealer.

OPMERKING

Dit onderhoud moet worden uitgevoerd bij een koude motor.

DAU77621

Banden

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandenspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandenspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning bij koude banden:

1 persoon:

Voor:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Achter:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 personen:

Voor:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Achter:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Maximale belasting:

Voertuig:

195 kg (430 lb) (XP560D)

197 kg (434 lb) (XP560E)

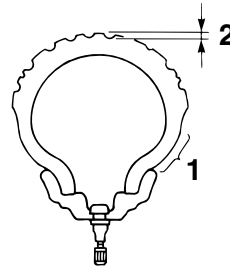
De maximale belasting van het voertuig is het gecombineerde gewicht van de bestuurder, de passagier, de bagage en eventuele accessoires.

DWA10512

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Periodiek onderhoud en afstelling

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandenspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA16101

WAARSCHUWING

- **Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.**
- **Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.**
- **Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om te voorkomen dat de banden onder het rijden leeglopen.**

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

120/70R15M/C 56H

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCF

Bandventiel:

PVR59A

Luchtventielbuis:

#9100 (origineel)

Achterband:

Maat:

160/60R15M/C 67H

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

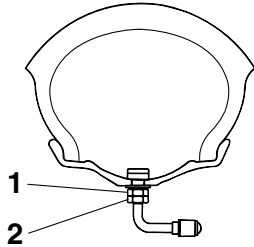
#9100 (origineel)

DAU51921

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Draai na reparatie of vervanging van de voorband de ventielmoer en de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Ventielmoer
2. Ventielborgmoer

Aanhaalmomenten:

Ventielmoer:

2.0 N·m (0.20 kgf·m, 1.5 lb·ft)

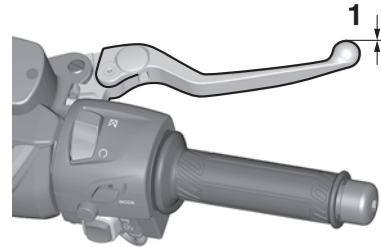
Borgmoer ventiel:

3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

Vrije slag van voor- en achterremhendel controleren

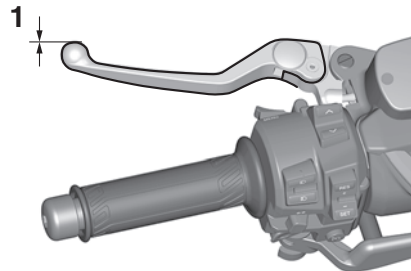
DAU50861

Voor



1. Geen vrije slag remhendel

Achter



1. Geen vrije slag remhendel

Aan de uiteinden van de remhendels mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

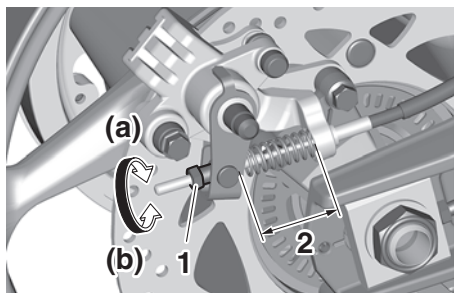
DWA14212

WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontlichten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

Afstellen van de achterremblokkeerkabel

DAU53033



1. Stelmoer
2. Lengte achterremblokkeerkabel

Lengte achterremblokkeerkabel:
43–45 mm (1.69–1.77 in)

Controleer de lengte van de achterremblokkeerkabel regelmatig en stel deze indien nodig af.

1. Los de achterremblokkeerhendel.
2. Om de achterremblokkeerkabel langer te maken draait u de stelmoer bij de achterremklauw in de richting (a). Om de achterremblokkeerkabel korter te maken draait u de stelmoer in de richting (b).

3. Controleer of de achterremblokkeerhendel (pagina 5-18) correct werkt en het achterwiel vrij draait als de hendel is gelost.

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

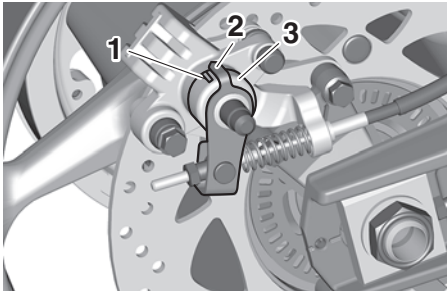
DWA20290

Achterremblokkering controleren

DAU52293

De achterremblokkering moet worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

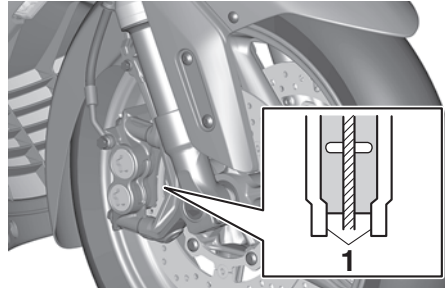
1. Achterremblokkeerkabel afstellen.
2. Bekrachtig de achterremblokkering en probeer de machine dan iets vooruit te duwen om te controleren of de achterremblokkering naar behoren werkt.
3. De achterremblokkeerklauw is voorzien van een slijtage-indicator die u in staat stelt om de toestand van de achterremblokkeerblokken te controleren. Controleer om de achterremblokkeerblokken te controleren de positie van de indicator terwijl de achterremblokkeerhendel is aangetrokken. Als de indicator voorbij de slijtage-indicatorgroef beweegt, laat dan uw Yamaha dealer de achterremblokkering controleren.
4. Controleer of er geen scheuren of barsten in de rubberen mof zitten.



1. Slijtage-indicatorgroef
2. Slijtage-indicator
3. Rubberen mof

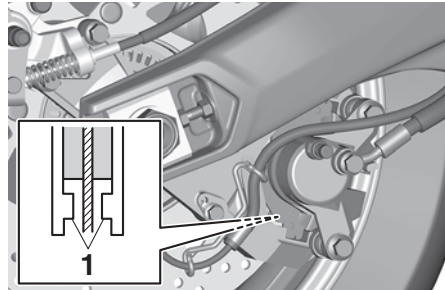
DAU22312 Controleren van voor- en achterremblokken

Voorrem



1. Slijtage-indicator remblok

Achterrem



1. Slijtage-indicator remblok

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschre-

ven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Elk remblok heeft een eigen slijtage-indicator zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Periodiek onderhoud en afstelling

Het remvloeistofniveau controleren

DAU22583

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Controleer het remvloeistofniveau met het reservoir rechtop. Vul indien nodig remvloeistof bij.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

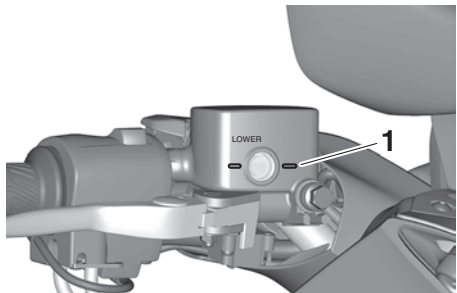
DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

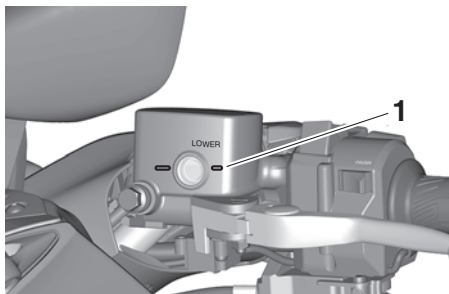
8

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen.

- Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.
- Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

DWA15991

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampvorming kan optreden.

De remvloeistof verversen

DAU22734

Laat de remvloeistof elke 2 jaar verversen door een Yamaha dealer. Laat bovendien de keerringen van de hoofdremcilinders en remkluwen en de remslangen vervangen volgens de hieronder vermelde intervalperiodes of eerder als ze lek of beschadigd zijn.

- Remkeerringen: elke 2 jaar
- Remslangen: elke 4 jaar

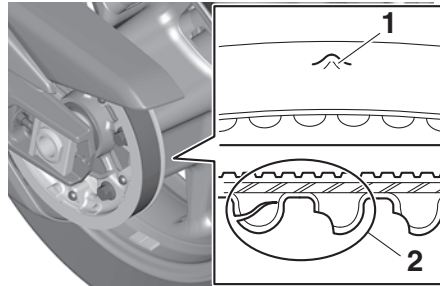
Aandrijfriem

DAU88810

U moet de aandrijfriem voorafgaand aan elke rit visueel inspecteren. Controleer op excessieve slijtage, schade en vuil. Ook moet de spanning van de aandrijfriem door een Yamaha dealer worden gecontroleerd en afgesteld volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke onderhoudschema.

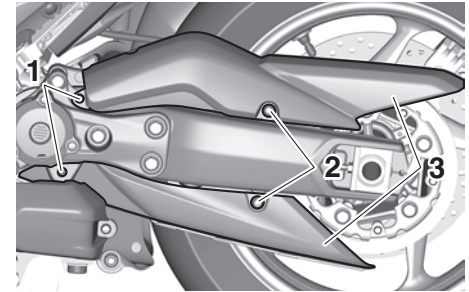
Aandrijfriem controleren

1. Zet het voertuig op een vlakke ondergrond op de middenbok.
2. Draai het achterwiel en controleer het oppervlak van de riem op tekenen van slijtage of schade.



1. Steenlagschade
2. Tandwielschade

3. Laat als u scheuren, excessieve slijtage of schade aantreft, de riem inspecteren of vervangen door uw Yamaha dealer.
4. Als de aandrijfriem of het aandrijftandwiel vuil is, verwijdert u de aandrijfriemkappen door de bouten en drukclips te verwijderen.



1. Drukclip
2. Bout
3. Aandrijfriemkap

5. Reinig de aandrijfriem en verwijder gruis van het aandrijftandwiel. **LET OP: Voorkom dat zich vuil of zand ophoopt rond de aandrijfriem; de aandrijfriem zal anders snel slijten.**

[DCA26970]

6. Monteer de aandrijfriemkappen door de bouten en de drukclips aan te brengen.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU23098

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

DAU23115

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

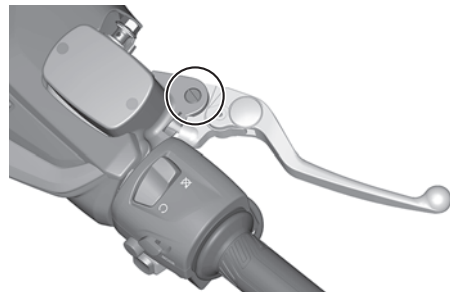
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

De gaskabel is voorzien van een rubberafdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

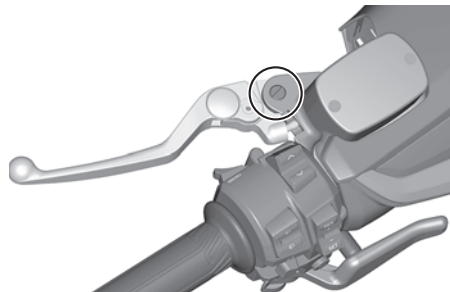
DAU23173

Smeren van voor- en achterremhendels

Voorremhendel



Achterremhendel

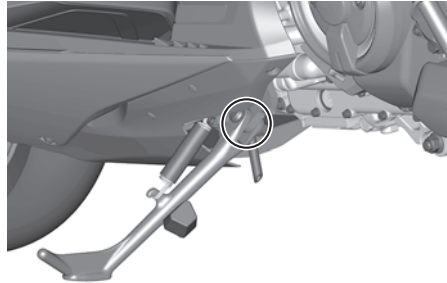


De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

DAU23215
**Middenbok en zijstandaard con-
trolleren en smeren**

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10742

! WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU23273

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

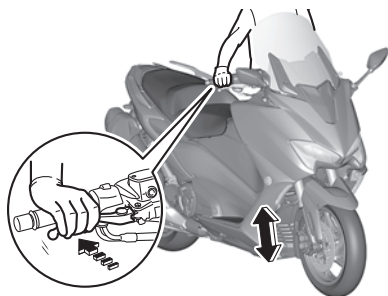
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU45512

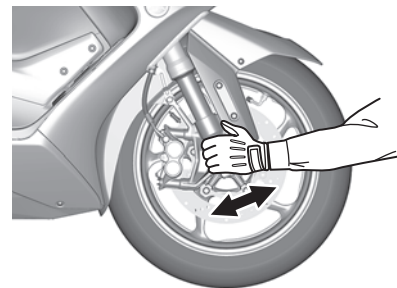
Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



Controleren van wiellagers

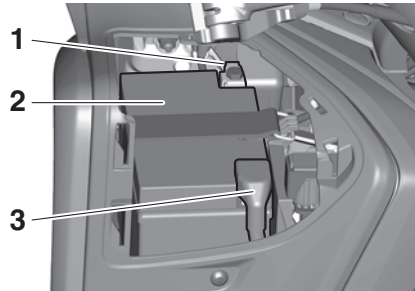
DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

DAU77780



1. Negatieve accukabel (zwart)
2. Accu
3. Positieve accukabel (rood)

De accu bevindt zich onder paneel B. (Zie pagina 8-9.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

! WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw**

ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.

- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

Periodiek onderhoud en afstelling

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Zet alvorens de accu te verwijderen het voertuig uit en haal eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.** [DCA21900]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Sluit bij het plaatsen van de accu eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.** [DCA21910]
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16531

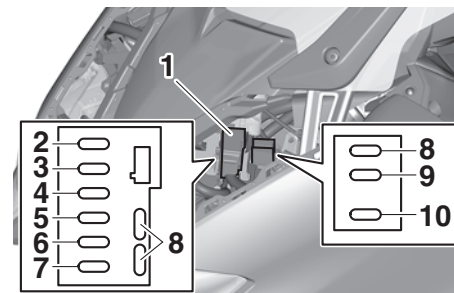
LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

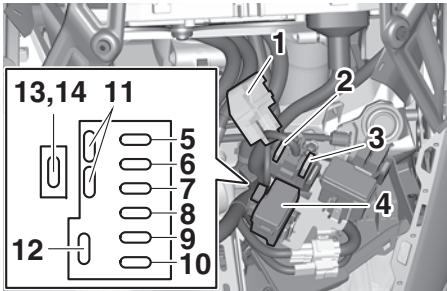
DAU81472

De zekeringen vervangen

Zekeringenkastje 1, de remlichtzekering en de cruise-controlzekering bevinden zich achter paneel A. (Zie pagina 8-9.) Zekeringenkastje 2 en de hoofdzekering bevinden zich achter de kuipruit.



1. Zekeringenkastje 1
2. Zekering ABS-regeleenheid
3. Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires
4. Koplampzekering
5. Zekering elektronische smookklep
6. Zekering ABS-motor
7. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
8. Reservezekering
9. Cruise-controlzekering (XP560D)
10. Remlichtzekering (XP560D)



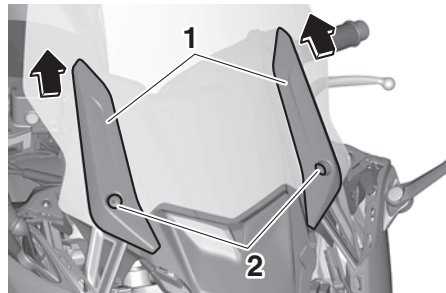
1. Kap van startmotorrelais
2. Hoofdzekering
3. Reservehoofdzekering
4. Zekeringenkastje 2
5. Zekering signaleringssysteem
6. Zekering ontstekingssysteem
7. Zekering achterlichtcircuit
8. Zekering radiatorkoelvinmotor
9. Zekering brandstofinjectiesysteem
10. Backup-zekering
11. Reservezekering
12. Reservezekering (XP560D)
13. Zekering kuipruitstelmotor (XP560D)
14. Bagagezekering (XP560E)

OPMERKING

Om toegang te krijgen tot de hoofdzekering, verwijdert u de kap van het startmotorrelais.

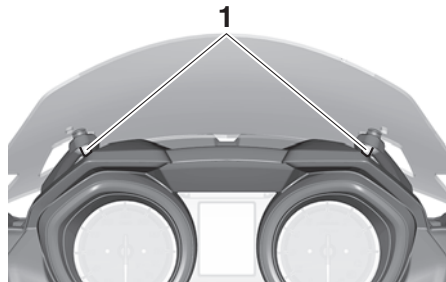
Om toegang te krijgen tot zekeringenkastje 2 en de hoofdzekering, gaat u als volgt te werk.

1. Demonteer de afdekplaatjes van de schroeven door de drukclips te verwijderen.



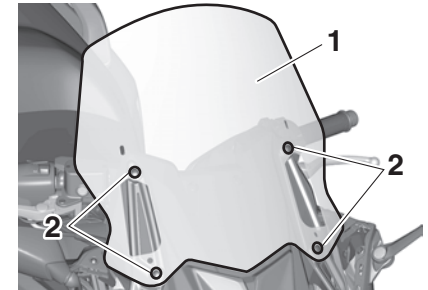
1. Afdekplaatje schroeven
2. Drukclip

2. Verwijder de doppen.



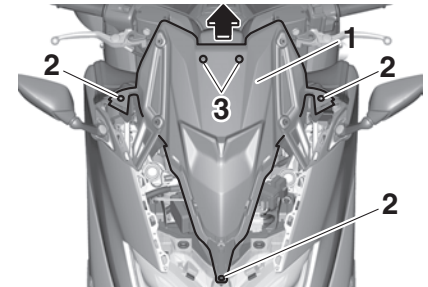
1. Dop

3. Verwijder de kuipruit door de schroeven los te halen.



1. Kuipruit
2. Schroef

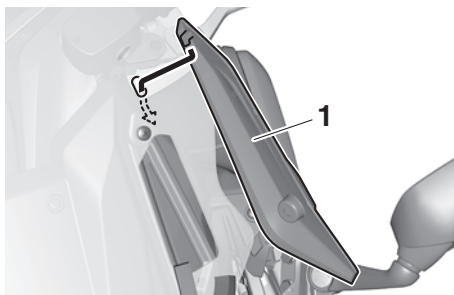
4. Verwijder het binnenpaneel door de bouten en drukclips los te halen.



1. Binnenpaneel
2. Bout
3. Drukclip

Periodiek onderhoud en afstelling

5. Monteer het binnenpaneel door de bouten en drukclips aan te brengen.
6. Monteer de kuipruit door de schroeven aan te brengen.
7. Breng de doppen aan.
8. Monteer de afdekplaatjes van de schroeven door de drukclips aan te brengen.



1. Afdekplaatje schroeven

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Schakel de machinevoeding uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15132]

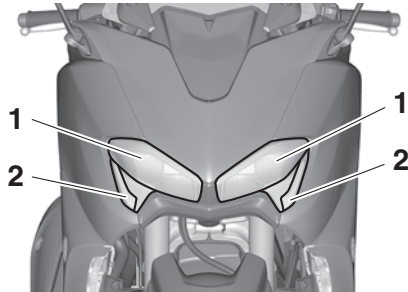
Voorgeschreven zekeringen:

- Hoofdzekering: 40.0 A
- Koplampzekering: 7.5 A
- Zekering achterlichtcircuit: 7.5 A
- Zekering signaleringssysteem: 7.5 A
- Zekering ontstekingssysteem: 7.5 A
- Zekering radiatorkoelvin: 15.0 A
- Zekering brandstofinjectiesysteem: 7.5 A
- Zekering ABS-regeleenheid: 7.5 A
- Zekering ABS-motor: 30.0 A
- Zekering van de ABS-solenoïdeklep: 15.0 A
- Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires: 2.0 A
- Backup-zekering: 15.0 A
- Zekering elektronische smoorklep: 7.5 A
- Bagagezekering: 7.5 A (XP560E)
- Remlicht zekering: 1.0 A (XP560D)
- Zekering cruise control: 1.0 A (XP560D)
- Zekering kuipruitmotor: 20.0 A (XP560D)

3. Schakel de machinevoeding in en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Voertuigverlichting

DAU80380



1. Koplamp
2. Parkeerlicht

Met uitzondering van de gloeilamp van de kentekenverlichting bestaat alle verlichting van dit model uit ledlampjes.

Als een lampje niet gaat branden, controleer dan de zekeringen en laat vervolgens een Yamaha-dealer de machine controleren. Als de kentekenverlichting niet gaat branden, controleer dan het lampje en vervang het indien nodig. (Zie pagina 8-33.)

DCA16581

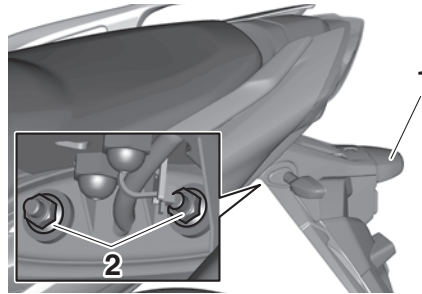
LET OP

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampens.

De gloeilamp van de kentekenverlichting vervangen

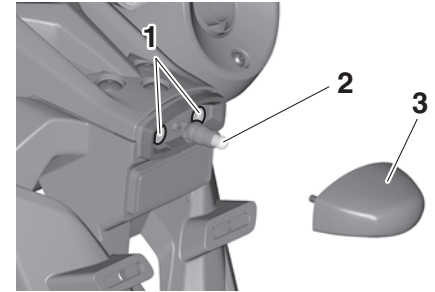
DAU81491

1. Verwijder de bevestigingsmoeren van de kentekenverlichtingseenheid.



1. Kentekenverlichtingsunit
2. Moer

2. Trek de kentekenverlichtingseenheid los van het achterwielspatbord. (Plaats de kragen terug als deze eruitvallen.)



1. Flensbus
2. Gloeilamp kentekenverlichting
3. Kentekenverlichtingsunit

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting en druk de fitting op zijn plaats.
5. Breng de kentekenverlichtingseenheid op het achterwielspatbord aan.
6. Breng de moeren aan en zet deze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Moer van kentekenverlichtingseenheid:

3.8 N·m (0.38 kgf·m, 2.8 lb·ft)

DAU25865

Problemen oplossen

Hoewel uw Yamaha voertuig een grondige inspectie heeft ondergaan alvorens de fabriek te verlaten, kunnen er tijdens gebruik toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze essentiële systemen zelf te kunnen controleren. Ga als er reparaties nodig zijn echter met uw machine naar een erkende Yamaha dealer, waar vakkundige monteurs aanwezig zijn die beschikken over het vereiste gereedschap, de ervaring en vakkennis om de werkzaamheden aan uw Yamaha voertuig correct uit te voeren. Gebruik altijd uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Imitatieonderdelen kunnen er hetzelfde uitzien als originele onderdelen maar zijn vaak van lagere kwaliteit, hebben een kortere levensduur en kunnen uiteindelijk resulteren in dure reparaties.

DWA15142



WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

DAU77992

Problemen met het Smart-sleutelsysteem oplossen

Controleer de volgende items als het Smart-sleutelsysteem niet werkt.

- Is de Smart-sleutel ingeschakeld? (Zie pagina 3-5.)
- Is de batterij van de Smart-sleutel ontladen? (Zie pagina 3-6.)
- Is de batterij van de Smart-sleutel correct geplaatst? (Zie pagina 3-6.)
- Wordt de Smart-sleutel gebruikt op een locatie met sterke radiogolven of andere elektromagnetische ruis? (Zie pagina 3-1.)
- Gebruikt u de Smart-sleutel die bij de machine is geregistreerd?

- Is de voertuigaccu ontladen? Als de voertuigaccu ontladen is, zal het Smart-sleutelsysteem niet werken. Laat de voertuigaccu opladen of vervangen. (Zie pagina 8-29.)

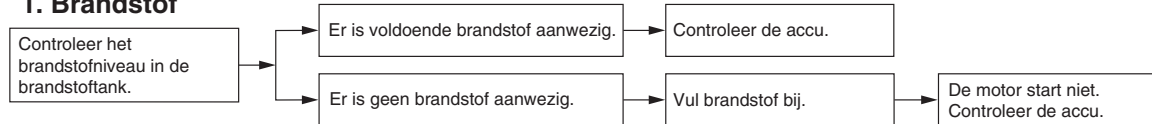
Als het Smart-sleutelsysteem na controle van de bovenstaande items nog steeds niet werkt, laat dan een Yamaha dealer het Smart-sleutelsysteem controleren.

OPMERKING

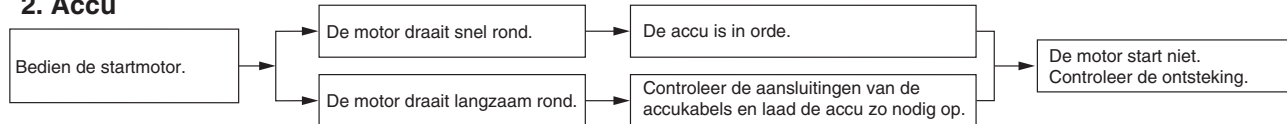
Zie Noodmodus op pagina 8-37 voor informatie over het starten van de motor zonder de Smart-sleutel.

Storingzoekschema

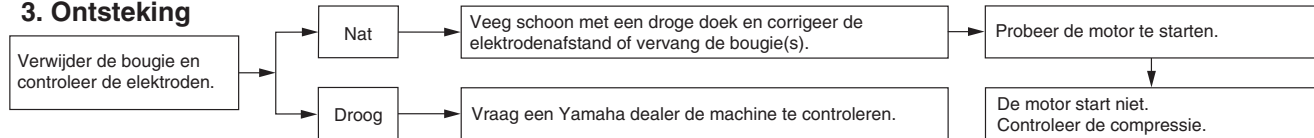
1. Brandstof



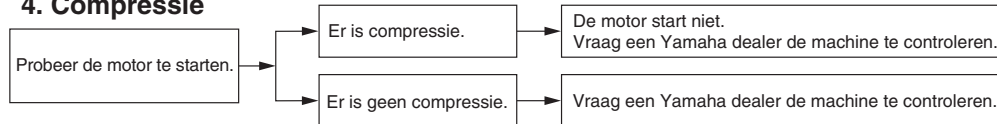
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



Periodiek onderhoud en afstelling

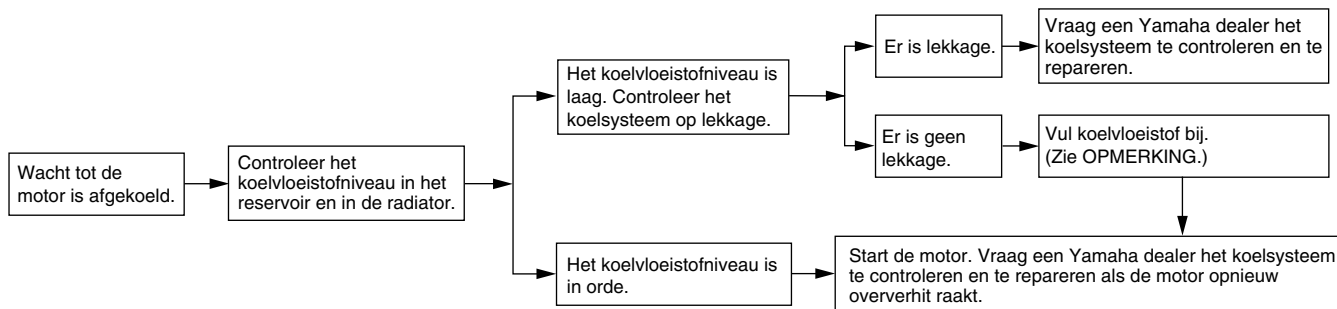
DAU86420

Motor raakt oververhit

DWAT1041

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

DAU77373

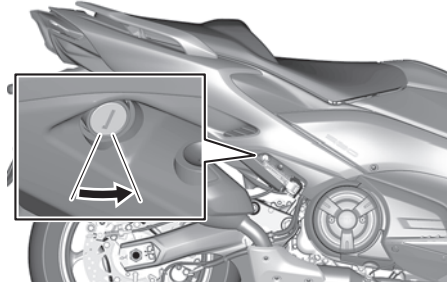
Noodmodus

Als de Smart-sleutel verloren of beschadigd is geraakt of de batterij leeg is, kunt u nog steeds de machine inschakelen en de motor starten. U hebt hiervoor een mechanische sleutel en het identificatienummer van het Smart-sleutelsysteem nodig. Volg de onderstaande stappen om de machine te gebruiken in de noodmodus.

OPMERKING

Het gebruik in de noodmodus wordt geannuleerd wanneer de achtereenvolgende stappen niet worden uitgevoerd binnen de vereiste tijd voor elke stap of wanneer de schakelaar "OFF/LOCK" wordt ingedrukt.

1. Parkeer de machine op een veilige plaats.
2. Ontgrendel het zadel door de mechanische sleutel in het slot aan de rechterzijde te steken en linksom te draaien.

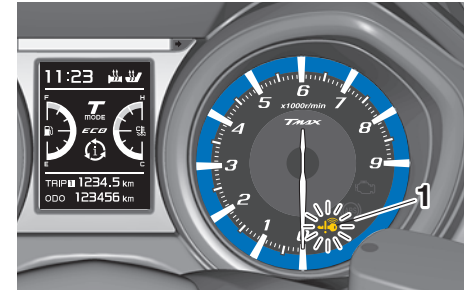


3. Open het zadel en controleer of de verlichting van de bagageruimte gaat branden.
4. Druk eenmaal op de schakelaar "ON/⊘".
5. Beweeg het zadel binnen 10 seconden drie keer omhoog en omlaag zonder het volledig te sluiten.

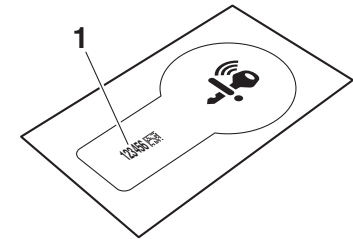
OPMERKING

Gebruik de verlichting van het achterste opbergcompartiment als indicatie bij het omhoog- en omlaagbewegen van het zadel.

Het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem op de snelheidsmeter gaat gedurende drie seconden branden om de overgang naar de noodmodus aan te geven.



1. Controlelampje Smart-sleutelsysteem "🔑"
6. Gebruik nadat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem is gedoofd de schakelaar "🔒/🔑" om het identificatienummer in te voeren.





1. Identificatienummer

Periodiek onderhoud en afstelling

7. Het invoeren van het identificatienummer vindt plaats door het aantal knip-persignalen van het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem te tellen.


In het volgende voorbeeld is het identificatienummer 123456:

Houd de schakelaar “ ” ingedrukt.



Het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem zal gaan knipperen.





Laat de schakelaar “ ” los nadat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem één keer heeft geknipperd.



Het eerste cijfer van het identificatienummer is ingesteld als “1”.



Houd de schakelaar “ ” nogmaals ingedrukt.



Laat de schakelaar “ ” los nadat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem twee keer heeft geknipperd.





Het tweede cijfer is ingesteld als “2”.




Herhaal de bovenstaande procedure totdat alle cijfers van het identificatienummer zijn ingesteld. Het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem brandt gedurende 10 seconden als het juiste identificatienummer is ingevoerd.

OPMERKING

De noodmodus wordt opgeheven wanneer een van de volgende situaties zich voordoet. Begin in dat geval opnieuw vanaf stap 4.

- Als de schakelaar “ ” gedurende 10 seconden niet wordt bediend tijdens het invoerproces voor het identificatienummer.

- Als u het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem 9 keer of meer laat knipperen.

8. Druk terwijl het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem brandt op de schakelaar “ON/” om de machinevoeding in te schakelen. De motor kan nu worden gestart.

OPMERKING

- Als het identificatienummer niet correct wordt ingevoerd, knippert het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem snel gedurende 3 seconden en wordt de noodmodus opgeheven. Begin in dat geval opnieuw vanaf stap 4.
- Om het stuur te vergrendelen nadat de machine in de noodmodus is gezet, gaat u als volgt te werk. Schakel de machinevoeding uit, wacht 30 seconden, draai vervolgens het stuur naar links en druk op de schakelaar “OFF/LOCK”.

Matkleur, let op

DAU37834

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

DCA15193

Onderhoud

DAU83443

Regelmatige grondige reiniging van de machine zorgt niet alleen voor een fraaier uiterlijk, maar verbetert ook de prestaties van de machine en de levensduur van veel onderdelen. Door de machine te wassen, reinigen en op te poetsen kunt u ook regelmatig de conditie ervan inspecteren. Was de machine telkens na een rit in de regen of dicht bij de zee, aangezien zout bijtend is voor metalen.

OPMERKING

- In gebieden met vorst en sneeuwval kan zout worden gestrooid op wegen als middel tegen gladheid. Dit zout kan tot in de lente op de weg blijven liggen, dus was de onderkant en chassisonderdelen telkens na een rit in deze gebieden.
- Originele Yamaha verzorgings- en onderhoudsproducten worden onder de merknaam YAMALUBE verkocht in vele markten wereldwijd.
- Raadpleeg uw Yamaha dealer voor extra reinigingstips.

DCA26280

LET OP

Onjuiste reiniging kan resulteren in cosmetische en mechanische schade. Gebruik geen:

- hogedrukreinigers of stoomreinigers. Water onder hoge druk kan wiellagers, remmen, versnellingsbakafdichtingen en elektrische onderdelen binnendringen en schade veroorzaken. Vermijd reinigungsapparatuur die gebruikmaakt van hoge druk, zoals autowasserettes.
- agressieve chemische stoffen inclusief sterke, bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen of magnesium wielen.
- agressieve chemische stoffen, schurende reinigingsmiddelen of was op onderdelen met een matte afwerking. Borstels kunnen krassen en beschadigen veroorzaken op de matte afwerking, gebruik alleen een zachte spons of handdoek.
- doeken, sponzen of borstels met resten van schurende reinigingsmiddelen of agressieve chemische

Onderhoud en stalling van de scooter

stoffen zoals oplosmiddelen, benzine, roestverwijderaars, remvloeistof, antivries etc.

Voor het wassen

1. Plaats de machine buiten direct zonlicht en laat deze afkoelen. Dit helpt watervlekken te voorkomen.
2. Zorg dat alle doppen, kappen, elektrische koppelingen en stekkers stevig zijn gemonteerd.
3. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak en een stevig elastiek.
4. Zet hardnekkige vlekken van bijvoorbeeld insecten of vogelpoep enkele minuten in de week met een natte doek.
5. Verwijder vuil en olievlekken met een hoogwaardig ontvettingsmiddel en een kunststof borstel of spons. **LET OP: Gebruik geen ontvettingsmiddel op gedeelten die gesmeerd moeten worden, zoals afdichtingen, pakkingen en wielassen. Volg de instructies bij het product.** [DCA26290]

Wassen

1. Spoel eventueel ontvettingsmiddel af en spuit de machine na met een tuinslang. Gebruik niet meer waterdruk dan nodig is. Spuit water niet recht-

- streeks in de uitlaatdemper, het instrumentenpaneel, de luchtinlaat of andere binnengedeelten zoals overbergcompartimenten onder het zadel.
2. Was de machine met een hoogwaardig autowasmiddel gemengd met koud water en een zachte, schone doek of spons. Gebruik een oude tandenborstel of kunststof borstel om op moeilijk bereikbare plaatsen te komen. **LET OP: Gebruik koud water als het voertuig is blootgesteld aan zout. Warm water vergroot de bijtende eigenschappen van zout.**

[DCA26301]

3. Bij machines met een kuipruit: Reinig de kuipruit met een zachte doek of spons die is bevochtigd met water en een pH-neutraal reinigingsmiddel. Gebruik indien nodig een hoogwaardig kuipruitreinigingsmiddel of polish voor motorfietsen. **LET OP: Gebruik nooit agressieve chemicaliën om de kuipruit te reinigen. Daarnaast kunnen bepaalde reinigingsmiddelen voor kunststof krassen achterlaten op de kuipruit, dus test een reinigingsmiddel altijd eerst voordat u het toepast.** [DCA26310]

4. Spoel vervolgens grondig na met water. Zorg dat u alle restanten van het reinigingsmiddel verwijdert omdat deze schadelijk kunnen zijn voor kunststof onderdelen.

Na het wassen

1. Droog de machine met een zeem of vochtabsorberende doek, bij voorkeur een microvezeldoekje.
2. Voor modellen met een aandrijfketting: Aandrijfketting drogen en vervolgens smeren om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te laten glanzen. Vaak kunt u thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen verwijderen door deze op te poetsen.
4. Breng een corrosiewerende spray aan op alle metalen onderdelen, inclusief verchromde en vernikkelde oppervlakken. **WAARSCHUWING! Breng geen siliconen- of oliespray aan op zadels, handgrepen, rubber voetsteunen of bandprofielen. Anders worden deze onderdelen glad, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen. Reinig de op-**

pervlakken van deze onderdelen grondig voordat u met de machine gaat rijden. [DWA20650]

- Behandel rubber, vinyl en ongelakte kunststof onderdelen met een daarvoor geschikt verzorgingsmiddel.
- Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag en dergelijke bij.
- Behandel alle gelakte oppervlakken met een niet-schurende was of gebruik een detailspray voor motorfietsen.
- Start na de reinigingsbeurt de motor en laat deze enkele minuten stationair draaien om eventueel resterend vocht op te laten drogen.
- Bij condensatievorming in de kop-lampens start u de motor en zet u de koplamp aan om het vocht te verwijderen.
- Laat de machine volledig drogen voordat u deze stalt of afdekt.

DCA26320

LET OP

- Breng geen was aan op rubber of ongelakte kunststof onderdelen.
- Gebruik geen schurende poetsmiddelen omdat deze de lak aantasten.

- Gebruik sprays en was altijd spaarzaam. Veeg restanten na gebruik weg.

DWA20660

⚠ WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- Zorg dat er geen smeermiddel of was op de remmen en banden is achtergebleven.
- Was de banden indien nodig met warm water en een mild reinigingsmiddel.
- Reinig de remschijven en -blokken zo nodig met een remmenreiniger of aceton.
- Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.

Stallen

Stal de machine altijd op een koele, droge plaats. Bescherm de machine zo nodig tegen stof met een ademend dekkleed. Zorg dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld voordat u de machine afdekt. Als de machine vaak wekenlang niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen om na elke tankbeurt een hoogwaardige brandstofstabilisator te gebruiken.

DCA21170

LET OP

- Als het voertuig wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zullen water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Langdurige stalling

Voordat u de machine langdurig stalt (60 dagen of langer):

Onderhoud en stalling van de scooter

1. Zorg dat u alle nodige reparaties en achterstallig onderhoud uitvoert.
2. Volg alle instructies op in de paragraaf Verzorging van dit hoofdstuk.
3. Vul de brandstoftank en voeg een brandstofstabilisator toe volgens de instructies bij het product. Laat de motor 5 minuten draaien om de behandelde brandstof door het brandstofsysteem te verspreiden.
4. Bij machines met een brandstofkraan: Draai de hendel van de brandstofkraan dicht.
5. Bij machines met een carburateur: Tap de brandstof in de vlotterkamer van de carburateur af in een schone opvangbak om te voorkomen dat er afzettingen uit de brandstof worden gevormd. Zet de aftappplug weer vast en giet de brandstof terug in de brandstoftank.
6. Gebruik een hoogwaardige conserveringsolie om de interne motoronderdelen tegen corrosie te beschermen. Voer als er geen conserveringsolie beschikbaar is de volgende stappen uit voor elke cilinder:
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen.
[DWA10952]
 - e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.
7. Smeer alle bedieningskabels, scharnierpunten, hendels en pedalen, alsmede de zijstandaard en middenbok (indien aanwezig).
8. Controleer en corrigeer de bandenspanning, en breng dan de machine omhoog zodat alle wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen eenmaal per maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
9. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
10. Verwijder de accu en laad deze volledig op of sluit een onderhoudslader aan om de accu optimaal opgeladen te houden. **LET OP: Controleer of de accu en acculader compatibel zijn. Probeer niet om een VRLA-accu op te laden met een conventionele acculader.** [DCA26330]

OPMERKING

- Als u de accu verwijdert, laad deze dan eenmaal per maand op en bewaar hem op een plaats met een temperatuur tussen 0-30 °C (32-90 °F).
 - Zie pagina 8-29 voor meer informatie over het opladen en opbergen van de accu.
-

Afmetingen:

- Totale lengte:
2200 mm (86.6 in)
- Totale breedte:
765 mm (30.1 in)
- Totale hoogte:
1420/1475 mm (55.9/58.1 in) (XP560E)
1420/1555 mm (55.9/61.2 in) (XP560D)
- Zadelhoogte:
800 mm (31.5 in)
- Wielbasis:
1575 mm (62.0 in)
- Grondspeling:
125 mm (4.92 in)
- Kleinste draaicirkel:
2.8 m (9.19 ft)

Gewicht:

- Rijklaar gewicht:
218 kg (481 lb) (XP560E)
220 kg (485 lb) (XP560D)

Motor:

- Verbrandingscyclus:
4-takt
- Koelsysteem:
Vloeistofgekoeld
- Kleppenmechanisme:
DOHC
- Cilinderopstelling:
In lijn
- Aantal cilinders:
2-cilinder
- Slagvolume:
562 cm³

Boring × slag:
70.0 × 73.0 mm (2.76 × 2.87 in)

Startsysteem:
Elektrische startmotor

Motorolie:

Aanbevolen merk:



SAE-viscositeitsklassen:
10W-40

Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SG of hoger, JASO MA-
norm

Hoeveelheid motorolie:
Olieverversing:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)
Met verwijderen van oliefilterelement:
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

Hoeveelheid koelvloeistof:

Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep
voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Radiator (inclusief alle leidingen):
1.54 L (1.63 US qt, 1.36 Imp.qt)

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:
Loodvrije benzine (E10 acceptabel)
Octaangetal (RON):
95
Inhoud brandstoftank:
15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp. gal)

Hoeveelheid reservebrandstof:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

Gasklep huis:
Het teken van identificatie:
B7M1 00

Voorband:

Type:
Tubeless
Maat:
120/70R15M/C 56H
Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCF

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
160/60R15M/C 67H
Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

Belading:

Maximale belasting:
195 kg (430 lb) (XP560D)
197 kg (434 lb) (XP560E)
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Voorrem:

Type:
Hydraulische dubbele schijfrem

Achterrem:

Type:
Hydraulische enkele schijfrem

Specificaties

Voorwielophanging:

Type:

Telescoopvork

Achterwielophanging:

Type:

Achterbrug (link-ophanging)

Elektrische installatie:

Systeemspanning:

12 V

Accu:

Model:

YTZ12S

Voltage, capaciteit:

12 V, 11.0 Ah (10 HR)

Wattage gloeilamp:

Koplamp:

LED

Remlicht/achterlicht unit:

LED

Voorste richtingaanwijzer:

LED

Achterste richtingaanwijzer:

LED

Parkeerlicht:

LED

Kentekenverlichting:

5.0 W

Identificatienummers

DAU53562

Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

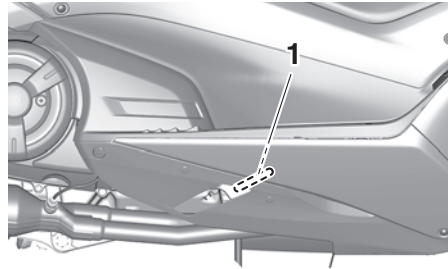
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

Voertuigidentificatienummer

DAU26411



1. Voertuigidentificatienummer

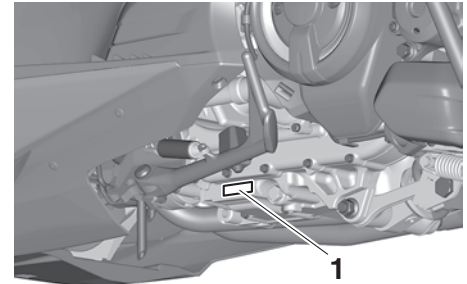
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

Serienummer motorblok

DAU26442

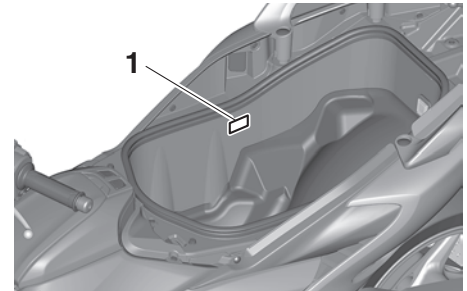


1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

Modelinformatiesticker

DAU26501



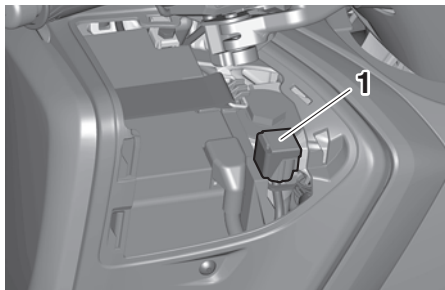
1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de binnenzijde van het achterste opbergcompartiment. (Zie pagina 5-23.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

Diagnosestekker

DAU69910

DAU85300



1. Diagnosestekker

De diagnosestekker bevindt zich op de aangegeven plaats.

Registratie van voertuiggegevens

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en ten behoeve van onderzoek, ontwikkeling en statistische analyse.

Hoewel de sensors en geregistreerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van Yamaha op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures. Geüploadde voertuiggegevens worden op passende wijze behandeld in overeenstemming met het volgende Privacybeleid.

Privacybeleid

<https://www.yamaha-motor.eu/nl/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha deelt deze gegevens niet met andere partijen, met uitzondering van de onderstaande gevallen. Daarnaast kan Yamaha voertuiggegevens verstrekken aan

een aannemer aan wie diensten met betrekking tot de verwerking van voertuiggegevens worden uitbesteed. In dat geval verlangt Yamaha ook van de aannemer dat deze de verstrekte voertuiggegevens op passende wijze behandelt, en zal Yamaha de gegevens op passende wijze beheren.

- Met toestemming van de voertuigeigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door Yamaha bij juridische procedures
- Als de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

A

- Aandachtspunten voor veilig rijden 1-5
- Aandrijfriem 8-25
- Aan-uitschakelaar/startknop 5-2
- ABS-waarschuwingslampje 5-3
- Accu 8-29
- Achterremblokkeerhendel 5-18
- Achterremblokkeerkabel, afstellen 8-22
- Achterremblokkering, controleren 8-22
- Achteruitkijkspiegels 5-26
- Anti-blokkeervoorziening remsysteem (ABS) 5-19

B

- Banden 8-18
- Batterij van Smart-sleutel, vervangen 3-6
- Bereik van het Smart-sleutelsysteem 3-2
- Bougies, controleren 8-11
- Brandstof 5-21
- Brandstofverbruik, tips voor een zuinig 7-4

C

- Claxonschakelaar 5-1
- Controlelampje grootlicht 5-3
- Controlelampjes cruise control 5-3
- Controlelampjes en waarschuwingslampjes 5-2
- Controlelampje Smart-sleutelsysteem 5-4
- Controlelampjes richtingaanwijzers 5-2
- Controlelampje tractieregeling 5-4
- Cruise-controlschakelaars 5-2
- Cruise control (XP560D) 4-1

D

- De middenbok vergrendelen 3-10
- De motor starten 7-2

- Diagnosestekker 11-2
- Dimlichtschakelaar/
lichtsignaalschakelaar 5-1
- D-mode (rijmodus) 4-3

F

- Filterbus 8-12

G

- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren 8-26
- Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires 5-28
- Gereedschapset 8-2
- Gloeilamp van kentekenverlichting, vervangen 8-33

H

- Het stuurslot vergrendelen 3-9

I

- Identificatienummers 11-1
- Inrijperiode 7-1

K

- Kabels, controleren en smeren 8-26
- Klepspelning 8-18
- Koelvloeistof 8-15
- Kuipruit (XP560E) 5-24

L

- Luchtfilterelement en aftapslang, vervangen en reinigen 8-17

M

- Machinevoeding inschakelen 3-7
- Machinevoeding uitschakelen 3-8
- Matkleur, let op 9-1
- Menuschakelaar 5-2
- Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren 8-27

- Modelinformatiesticker 11-1
- Motorolie en oliefilterpatroon 8-12
- Motor raakt oververhit 8-36
- Multifunctioneel display 5-5

N

- Noodmodus 8-37
- Noodstop-schakelaar 5-1

O

- Onderhoud 9-1
- Onderhoud en smering, periodiek 8-5
- Onderhoud, uitstootcontrolesysteem 8-3
- Opbergcompartimenten 5-23
- Overloopslang brandstoftank 5-22

P

- Panelen, verwijderen en aanbrengen 8-9
- Parkeermodus 3-12
- Parkeren 7-4
- Plaats van de onderdelen 2-1
- Problemen oplossen 8-34

R

- Registratie van gegevens, voertuig 11-2
- Remhendel, achter 5-18
- Remhendels, smeren 8-26
- Remhendel, voor 5-18
- Remmen 7-3
- Remvloeistofniveau, controleren 8-24
- Remvloeistof, verversen 8-25
- Richtingaanwijzerschakelaar 5-1
- Rijmodus-schakelaar 5-2

S

- Schakelaar alarmverlichting 5-2
- Schokdemperunit 5-26
- Selectieschakelaar 5-2
- Serienummer motorblok 11-1

Sleutel, Smart- en mechanische sleutel gebruiken	3-3	Vrije slag voor- en achterremhendel, controleren.....	8-21
Smart-sleutel	3-5	W	
Smart-sleutelsysteem.....	3-1	Wegrijden	7-3
Smart-sleutelsysteem, problemen oplossen.....	8-34	Wielen	8-20
Snelheidsmeter.....	5-4	Wiellagers controleren	8-29
Sneller en langzamer rijden	7-3	Y	
Speciale kenmerken	4-1	Yamalube	8-15
Specificaties	10-1	Z	
Stallen.....	9-3	Zekeringen, vervangen.....	8-30
Startpersysteem	5-29	Zijstandaard	5-28
Stationair toerental, controleren.....	8-17		
Storingsindicatielampje (MIL)	5-3		
Storingzoekschema.....	8-35		
Stuurschakelaars.....	5-1		
Stuursysteem, controleren	8-28		
T			
Tankdop	5-20		
Toegang tot opbergcompartimenten en brandstoftank	3-10		
Toerenteller.....	5-5		
Tractieregeling.....	4-4		
U			
Uitlaatkatalysator.....	5-22		
V			
Veiligheidsinformatie	1-1		
Voertuigidentificatienummer.....	11-1		
Voertuigverlichting.....	8-33		
Voor- en achterremblokken, controleren	8-23		
Voorvork, controleren.....	8-28		
Vrije slag van gasgreep, controleren	8-18		

