



HANDLEIDING

**⚠ Lees deze handleiding
aandachtig door voordat u deze
machine gaat gebruiken.**



MOTORFIETS

YZF1000 (YZF-R1)

YZF1000D (YZF-R1M)

B3L-F8199-D0 ●

Veiligheidsinformatie	1
Beschrijving	2
Speciale kenmerken	3
Funcities van instrumenten en bedieningselementen	4
Voor uw veiligheid – controles voor het rijden	5
Gebruik en belangrijke rij-informatie	6
Periodiek onderhoud en afstelling	7
Verzorging en stalling van de motorfiets	8
Specificaties	9
Gebruikersinformatie	10
Index	11

⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.

Conformiteitsverklaring:

Hierbij verklaart YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd dat de radioapparatuur van het type STARTBLOKKERING, B3L-00, in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frequentieband: 134.2 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 49.0 [dB μ V/m]

Fabrikant:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Importeur:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederland

Conformiteitsverklaring:

Hierbij verklaart YAMAHA MOTOR CO., LTD dat de radioapparatuur van het type, Communicatieregeleenheid, 2KS-85800-00 in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frequentieband: 2.4 GHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 50.12 mW

Fabrikant:

YAMAHA MOTOR CO., LTD

2500 Shingai, Iwata, Shizuoka, 438-8501 Japan

Importeur:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederland

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de YZF1000 / YZF1000D profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YZF1000 / YZF1000D. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.




WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU10134

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAU36391

**YZF1000 / YZF1000D
HANDLEIDING**
©2020 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, mei 2019
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-1	Zadels	4-38	Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem.....	7-3
Beschrijving	2-1	CCU (voor modellen met CCU).....	4-39	Algemeen smeer- en onderhoudsschema	7-5
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	Zadelkap (voor toegeruste modellen).....	4-40	Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen	7-9
Aanzicht rechterzijde	2-2	Opbergruimte voor documenten...	4-40	Controleren van de bougies	7-12
Bedieningen en instrumenten.....	2-3	Achteruitkijkspiegels	4-41	Filterbus	7-13
Speciale kenmerken	3-1	De voorvork afstellen	4-41	Motorolie en oliefilterpatroon.....	7-14
YRC (Yamaha Ride Control)	3-1	De schokdemperunit afstellen	4-44	Waarom Yamalube	7-17
Woordenlijst.....	3-5	EXUP-systeem	4-48	Koelvloeistof	7-17
Visueel overzicht van de YRC-functies.....	3-6	Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires.....	4-48	Luchtfilterelement.....	7-18
Functies van instrumenten en bedieningselementen	4-1	Zijstandaard	4-49	Stationair toerental controleren	7-19
Startblokkeersysteem.....	4-1	Startpersysteem	4-49	Klepspeling	7-19
Contactslot/stuurslot.....	4-2	Voor uw veiligheid – controles voor het rijden	5-1	Banden	7-19
Stuurschakelaars	4-3	Gebruik en belangrijke rij-informatie	6-1	Magnesium gietwielen.....	7-22
Controlelampjes en waarschuwinglampjes.....	4-5	Rijperiode	6-1	Vrije slag van de koppelingshendel afstellen.....	7-22
Weergave	4-9	De motor starten	6-2	Vrije slag van remhendel controleren	7-23
Scherm MENU	4-15	Schakelen	6-3	Remlichtschakelaars	7-24
Koppelingshendel.....	4-32	Tips voor een zuinig brandstofverbruik	6-4	Controleren van voor- en achterremblokken	7-24
Schakelpedaal	4-32	Parkeren	6-4	Het remvloeistofniveau controleren	7-25
Remhendel	4-33	Periodiek onderhoud en afstelling	7-1	De remvloeistof verversen	7-26
Rempedaal	4-33	Gereedschapsset.....	7-2	Spanning aandrijfketting.....	7-26
Remregelsysteem (BC).....	4-33	Periodieke onderhoudsschema's ...	7-3	Aandrijfketting reinigen en smeren	7-28
Tankdop	4-35			Kabels controleren en smeren.....	7-29
Brandstof.....	4-35				
Overloopslang brandstoftank.....	4-37				
Uitlaatkatalysator.....	4-37				

Gasgreep controleren en smeren	7-29	Registratie van voertuiggegevens	10-2
Rempedaal en schakelpedaal controleren en smeren	7-29	Index	11-1
Rem- en koppelingshendels controleren en smeren	7-30		
Zijstandaard controleren en smeren	7-31		
Achterbrugscharnierpunten smeren	7-31		
Voorvork controleren	7-31		
Stuursysteem controleren	7-32		
Controleren van wiellagers	7-32		
Accu	7-33		
De zekeringen vervangen	7-34		
Voertuigverlichting	7-37		
Ondersteunen van de motorfiets	7-37		
Problemen oplossen	7-38		
Storingzoekschema	7-39		
Verzorging en stalling van de motorfiets	8-1		
Matkleur, let op	8-1		
Onderhoud	8-1		
Stallen	8-4		
Specificaties	9-1		
Gebruikersinformatie	10-1		
Identificatienummers	10-1		
Diagnosestekker	10-2		

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen. Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplo-

meerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 5-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.

- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.

- We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijnsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
 - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
 - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide

handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.

- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u

Veiligheidsinformatie

1

symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, pas-sagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:
185 kg (408 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjzakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originale Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg,

de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 7-19 voor de bandenspecificaties en informatie over het onderhouden en vervangen van uw banden.

De motorfiets vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

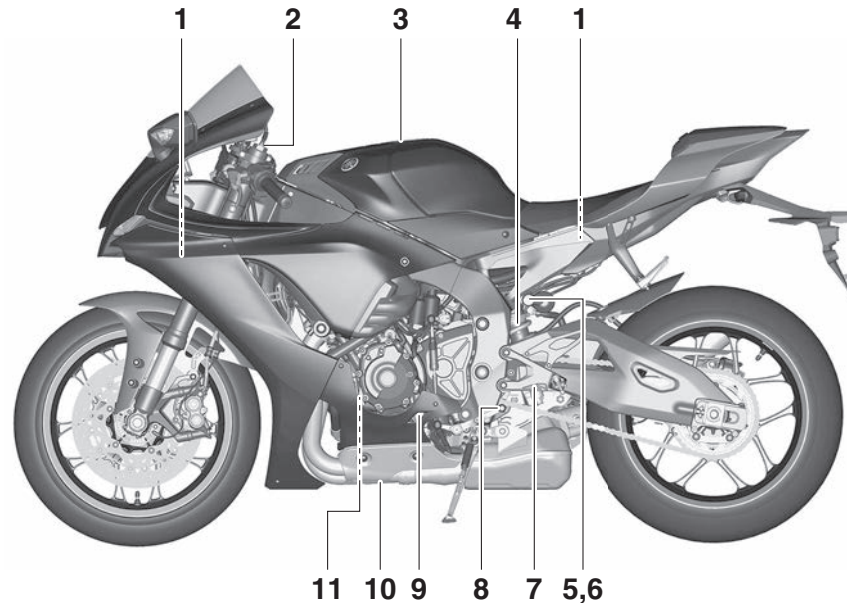
- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.
- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de uitstand staat en er geen brandstoflekkage is.

Veiligheidsinformatie

1

- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

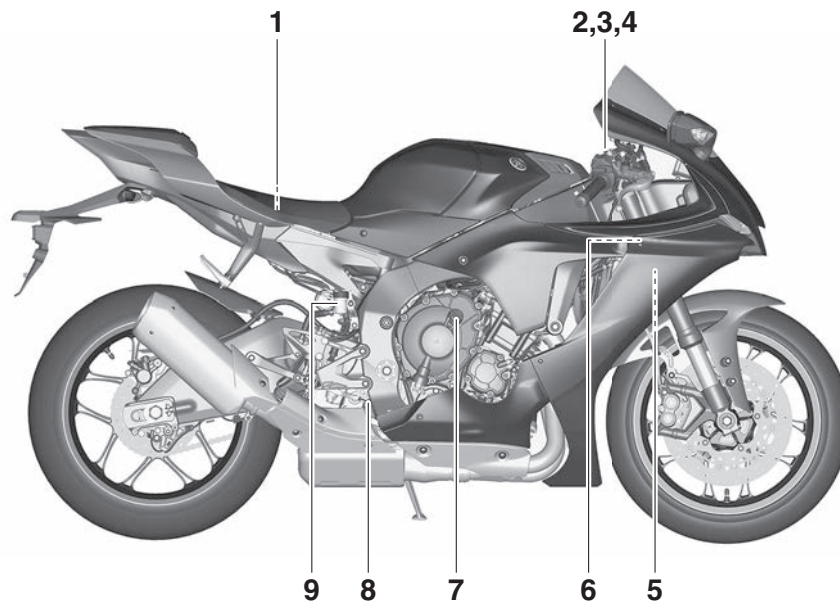
Aanzicht linkerzijde



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Zekeringen (pagina 7-34) | 9. Kijkglas olieniveau (pagina 7-14) |
| 2. ERS-stekker (YZF-R1M) (pagina 4-41) | 10. Olieaftapplug (pagina 7-14) |
| 3. Tankdop (pagina 4-35) | 11. Oliefilterpatroon (pagina 7-14) |
| 4. Versteller voor veervoorspanning (pagina 4-44) | |
| 5. Versteller voor snelle ingaande demping (YZF-R1) (pagina 4-44) | |
| 6. Versteller voor langzame ingaande demping (YZF-R1) (pagina 4-44) | |
| 7. Versteller voor uitgaande demping (YZF-R1) (pagina 4-44) | |
| 8. Schakelpedaal (pagina 4-32) | |

Aanzicht rechterzijde

2



1. Accu (pagina 7-33)

2. Versteler voor veervoorspanning (pagina 4-41)

3. Versteler voor uitgaande demping (YZF-R1) (pagina 4-41)

4. Versteler voor ingaande demping (YZF-R1) (pagina 4-41)

5. Koelvloeistofreservoir (pagina 7-17)

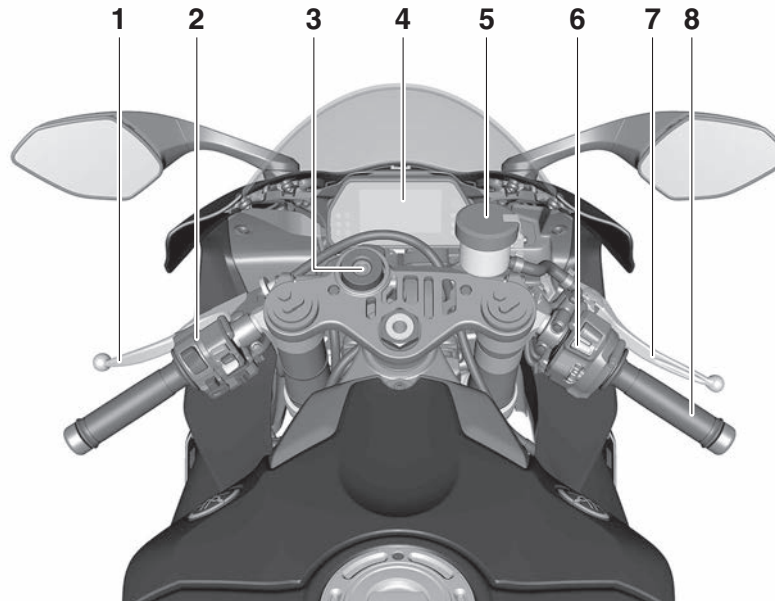
6. Opbergruimte voor documenten (pagina 4-40)

7. Olievuldop (pagina 7-14)

8. Rempedaal (pagina 4-33)

9. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 7-25)

Bedieningen en instrumenten



1. Koppelingshendel (pagina 4-32)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 4-3)
3. Contactslot/stuurslot (pagina 4-2)
4. Instrumentenpaneel (pagina 4-5, 4-9)
5. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 7-25)
6. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 4-3)
7. Remhendel (pagina 4-33)
8. Gasgreep

Speciale kenmerken

3

YRC (Yamaha Ride Control)

DAU6629B

Yamaha Ride Control is een systeem dat gebruikmaakt van verschillende sensoren en regeleenheden om een verbeterde rijervaring mogelijk te maken. De machine registreert krachten in langsrichting (voor/achter), dwarsrichting (links/rechts) en verticale richting (omhoog/omlaag) en kan hierop reageren. Ook de leunhoek en G-krachten worden gedetecteerd. Deze informatie wordt meerdere malen per seconde verwerkt en indien nodig worden de gerelateerde fysieke systemen automatisch bijgesteld. De volgende functies zijn afzonderlijke YRC-items die kunnen worden in- of uitgeschakeld of ingesteld naargelang de wensen van de bestuurder en de rijomstandigheden. Zie pagina 4-11 en 4-16 voor meer informatie over instellingen.

DWA18221

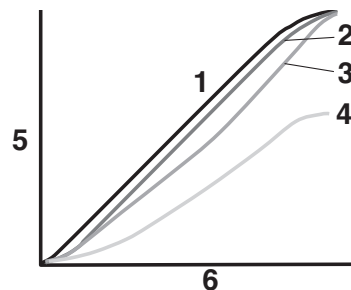
WAARSCHUWING

Het Yamaha Ride Control (YRC)-systeem vormt geen vervanging voor het gebruik van de juiste rijtechnieken of de ervaring van de bestuurder. Het systeem kan geen controleverlies voorkomen dat wordt veroorzaakt door fouten van de bestuurder zoals sneller rijden dan de weg- en verkeersomstandigheden toestaan, inclusief verlies van grip door een

te hoge snelheid bij het ingaan van bochten en hard optrekken bij een scherpe leunhoek of tijdens het remmen. Ook kan het systeem wegslijpen of omhoogkomen van het voorwiel niet voorkomen. Rijd zoals bij elke motorfiets binnen uw mogelijkheden, houd rekening met de omgevingsomstandigheden en pas uw rijgedrag aan deze omstandigheden aan. Zorg dat u grondig vertrouwd raakt met de manier waarop de motorfiets reageert bij diverse YRC-instellingen alvorens moeilijkere manoeuvres te proberen.

PWR

Het vermogensafgiftesysteem bestaat uit vier verschillende kenvelen voor regeling van de gasklepopening in relatie tot de gasgreepbediening. Hierdoor kunt u kiezen uit diverse modi naargelang uw voorkeuren en de rijomgeving.



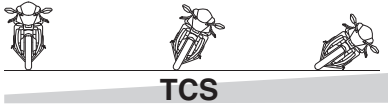
1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gasklepopening
6. Bediening gasgreep

TCS

De tractieregeling helpt bij het behouden van grip bij het optrekken. Wanneer sensoren detecteren dat het achterwiel begint te slippen (ongecontroleerde slip), grijpt de tractieregeling in door het motorvermogen te reguleren totdat de grip is hersteld. Het controlelampje tractieregeling knippert om de bestuurder te laten weten dat de tractieregeling is ingeschakeld.

De werking van de tractieregeling wordt automatisch aangepast op basis van de leunhoek van de machine. Om een maximale acceleratie mogelijk te maken, wordt in de

rechttopstand minder tractieregeling toegepast. In de bochten wordt meer tractieregeling toegepast.



OPMERKING

- Het is mogelijk dat de tractieregeling wordt geactiveerd wanneer de machine over een hobbel rijdt.
- Er zijn mogelijk kleine veranderingen in het motor- en uitlaatgeluid waarneembaar wanneer de tractieregeling of andere YRC-systemen worden geactiveerd.
- Wanneer TCS wordt uitgeschakeld, worden SCS, LCS en LIF automatisch ook uitgeschakeld.

! WAARSCHUWING

De tractieregeling vormt geen vervanging voor verstandig rijgedrag dat is aangepast aan de omstandigheden. De tractieregeling biedt geen bescherming tegen gripverlies door te snel ingaan van bochten, snel optrekken bij schuin overhangen of door remmen, en kan wegglijden van het voorwiel niet voorkomen. **Rijd altijd voorzichtig op oppervlakken die mogelijk glad kunnen zijn en vermijd bijzonder gladde oppervlakken.**

Als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, wordt de tractieregeling automatisch ingeschakeld. De tractieregeling kan alleen handmatig worden in- of uitgeschakeld wanneer de sleutel in de stand “ON” staat en de machine is gestopt.

OPMERKING

Als de machine vast is komen te zitten in modder, zand of een ander zacht oppervlak, schakel dan de tractieregeling uit om het vrijmaken van het achterwiel te vergemakkelijken.

LET OP

Gebruik uitsluitend de voorgeschreven banden. (Zie pagina 7-19.) Bij gebruik van banden met een andere maat zal de tractieregeling de wielrotatie niet nauwkeurig kunnen regelen.

SCS

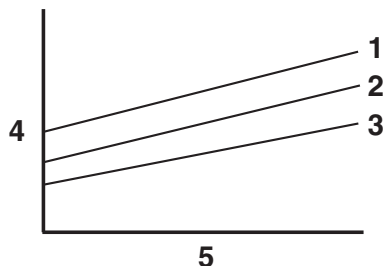
De anti-uitbreekregeling regelt de vermogensafgifte van de motor wanneer zijdelings wegschuiven van het achterwiel wordt gedetecteerd. Het systeem past de vermogensafgifte aan op basis van gegevens van de IMU. Dit systeem ondersteunt de TCS om bij te dragen aan een soepeler rijgedrag.

EBM

Het motorremmanagementsysteem verlaagt het motorkoppel bij afremmen. De brandstofinspuiting, het ontstekingstijdstip en de elektronische gasklep worden elektronisch aangepast door de ECU. Er zijn 3 instellingen voor aanpassing aan het circuit, de rijomstandigheden of uw eigen voorkeur.

Speciale kenmerken

3



1. EBM1
2. EBM2
3. EBM3
4. Motorremkracht
5. Motortoerental

DWA20880

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de motor voldoende is vertraagd voordat u naar een lagere versnelling schakelt. Als u naar een lagere versnelling schakelt bij een te hoog motortoerental, kan het achterwiel grip verliezen. Dit kan leiden tot verlies van de controle over de machine, een ongeval en letsel. Het kan ook resulteren in schade aan de motor of de aandrijflijn.

LCS

Het launch control-systeem helpt de bestuurder om soepel en vlot op te trekken vanaf de startlijn. Het voorkomt dat het motortoerental toeneemt wanneer de gasgreep geheel wordt opgedraaid. Het LCS regelt de vermogensafgifte van de motor in combinatie met het TCS- en LIF-systeem voor een optimale grip en verminderde wiellift.

DCA22950

LET OP

Zelfs bij gebruik van het LCS moet de koppelingshendel geleidelijk worden losgelaten om schade aan de koppeling te voorkomen.

OPMERKING

LCS is uitsluitend bedoeld voor gebruik op het circuit.

QSS

Het snelschakelsysteem maakt elektronisch ondersteund schakelen zonder koppelingshendel mogelijk. Als de sensor op de schakelstang de juiste beweging van het schakelpedaal waarneemt, wordt het motorvermogen kortstondig aangepast om schakelen mogelijk te maken.

QSS werkt niet als de koppelingshendel wordt ingetrokken, normaal schakelen is dus ook mogelijk als QSS is ingeschakeld. Controleer de QS-indicator voor actuele statusinformatie en voor informatie over het gebruik.

QSS-gebruik	Indicator	Situatie
Opschakelen OK	QS ▲ ▼	Optrekken
Terugschakelen OK	QS ▲ ▼	Afremmen
QSS kan niet worden gebruikt	QS ▲ ▼	Gestopt
QSS uitgeschakeld	QS □	Uitgeschakeld

Opschakelomstandigheden

- Rijsnelheid ten minste 20 km/h (12 mi/h)
- Motortoerental ten minste 2200 tpm
- Optrekken (gasklep open)

Terugschakelomstandigheden

- Rijsnelheid ten minste 20 km/h (12 mi/h)
- Motortoerental ten minste 2000 tpm
- Motortoerental ver genoeg verwijderd van de rode zone
- Afremmen en gasklep gesloten

OPMERKING

- QS ▲ en QS ▼ kunnen individueel worden ingesteld.
- Schakelen naar of uit de vrijstand moet gebeuren met de koppelingshendel.

LIF

Het anti-liftsysteem vermindert de snelheid waarmee het voorwiel van de grond komt bij extreme acceleratie, zoals bij het wegrijden of optrekken uit de bocht. Als voorwiel lift wordt gedetecteerd, wordt het motorvermogen geregeld om de voorwiel lift te vertragen met behoud van een goede acceleratie.

BC

Het remregelsysteem reguleert de hydraulische remdruk naar de voor- en achterwielen als de remmen worden bekrachtigd en blokkeren van de wielen wordt gedetecteerd. Dit systeem heeft twee instellingen. BC1 is het standaard ABS, dat de remdruk aanpast op basis van de rijnsnelheid en de wielsnelheidsgegevens. BC1 is ontworpen om in te grijpen en de remkracht te maximaliseren bij rechthoek rijden.

BC2 gebruikt aanvullende informatie van de IMU om de toegepaste remkracht in bochten te reguleren om laterale wielslip te beperken.

BC1/BC2



BC2



BC2



ABS

DWA20891

! WAARSCHUWING

Het remregelsysteem vormt geen vervanging voor het gebruik van de juiste rij- en remtechnieken. Het remregelsysteem kan niet elk gripverlies als gevolg van overmatig remmen bij hoge snelheden of laterale wielslip bij remmen op gladde oppervlakken voorkomen.

ERS (YZF-R1M)

De elektronische racevering van ÖHLINS® bevat het OBTi-systeem (Objective-Based Tuning interface) voor vereenvoudigde aanpassing van de modi van het automatische veersysteem op basis van de actuele

rijssituatie. Daarnaast biedt het systeem handmatige modi die een nauwkeurige conventionele afstelling van het veersysteem mogelijk maken. Het ERS-systeem wordt geregeld door de SCU, wat onafhankelijke afstelling van de in- en uitgaande demping van de voor- en achtervering mogelijk maakt. In de automatische modi wordt de demping van de vering afgestemd op de rijomstandigheden.

Speciale kenmerken

3

Woordenlijst

DAU66313

ABS - Anti-lock Brake System (anti-blokkeervoorziening remsysteem)

ABS ECU - Anti-lock Brake System Electronic Control Unit (elektronische regeleenheid anti-blokkeervoorziening remsysteem)

BC - Brake Control (remregeling)

CCU - Communication Control Unit (communicatieregeleenheid)

EBM - Engine Brake Management (motorremmanagement)

ECU - Engine Control Unit (motorregeleenheid)

ERS - Electronic Racing Suspension (elektronisch veersysteem)

GPS - Global Positioning System (satellietplaatsbepalingssysteem)

IMU - Inertial Measurement Unit (inertiële meeteenheid)

LCS - Launch Control System (launch-controlsysteem)

LIF - Lift Control System (anti-liftsysteem)

PWR - Power delivery mode (vermogensafgiftemodus)

QS - Quick Shift (snel schakelen)

QSS - Quick Shift System (snelschakelsysteem)

SC - Stability Control (stabiliteitsregeling)

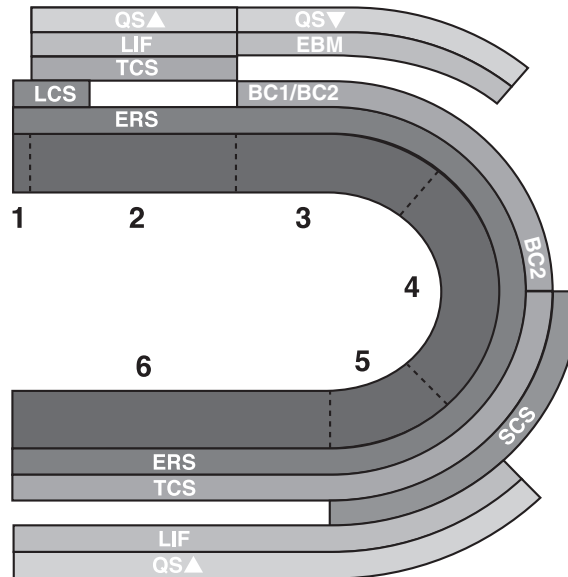
SCS - Slide Control System (anti-uitbrekregeling)

SCU - Suspension Control Unit (regeleenheid vering)

TCS - Traction Control System (tractieregeling)

YRC - Yamaha Ride Control (rijregelsysteem)

Visueel overzicht van de YRC-functies

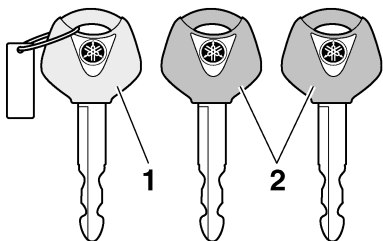


1. Start
2. Acceleratie
3. Remmen
4. Apex
5. Bocht-uit
6. Rechtuit

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Startblokkeersysteem

DAU1097A



1. Codeersleutel (rood bovendeel)
2. Standaardsleutels (zwart bovendeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoedlijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel
- twee standaard sleutels
- een transponder (in elke sleutel)
- een startblokkeereenheid (op het voertuig)
- een ECU (op het voertuig)
- een controlelampje voor het systeem (pagina 4-7)

Over de sleutels

De codeersleutel is de hoofdsleutel van het systeem. Met de codeersleutel kunnen codes worden geregistreerd in elke standaard sleutel. Bewaar de codeersleutel op een veilige plaats. Gebruik een standaard sleutel voor uw dagelijkse ritten.

Ga als een sleutel opnieuw moet worden gecodeerd of vervangen met de codeersleutel en resterende standaard sleutels naar een Yamaha dealer om de registratie te laten uitvoeren.

OPMERKING

- Bewaar de standaard sleutels en de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

DCA11823

LET OP

ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT! Als u de codeersleutel bent verloren, kan de machine nog worden gestart met de bestaande standaard sleutels. Het is echter niet meer

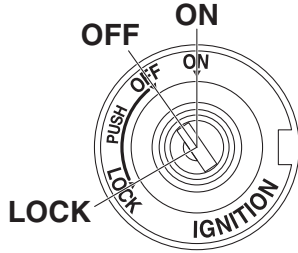
mogelijk om een nieuwe standaard sleutel te registreren. Als alle sleutels zijn verloren of beschadigd, moet het volledige startblokkeersysteem worden vervangen. Ga daarom zorgvuldig met de sleutels om.

- Dompel ze niet onder in water.
- Stel ze niet bloot aan hoge temperaturen.
- Plaats ze niet in de buurt van magneten.
- Plaats ze niet in de buurt van apparaten die elektrische signalen uitzenden.
- Ga er niet ruw mee om.
- Probeer ze niet te slijpen of te wijzigen.
- Probeer ze niet uit elkaar te halen.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Contactslot/stuurslot

DAU10474



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsysteem en de verlichtingssy- stemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

OPMERKING

Gebruik de standaard sleutel (zwarte greep) voor regelmatig gebruik van de machine. Bewaar de codeersleutel (rode greep) op een veilige plaats en gebruik deze uitsluitend voor hercodering om het risico op verlies te minimaliseren.

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom en de voertuigverlichting wordt ingeschakeld. De motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

- De koplamp(en) gaan branden als de motor wordt gestart.
- Laat om ontladen raken van de accu te voorkomen het contactslot niet ingeschakeld zonder dat de motor draait.

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

WAARSCHUWING

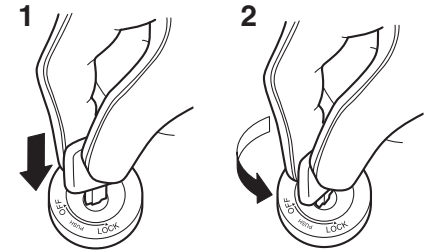
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU84031

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

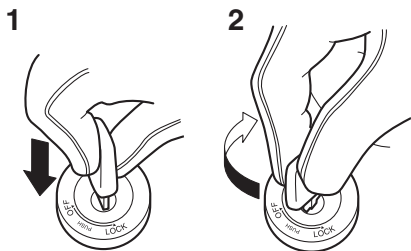
1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, probeer het dan iets terug naar rechts te draaien.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Om het stuur te ontgrendelen



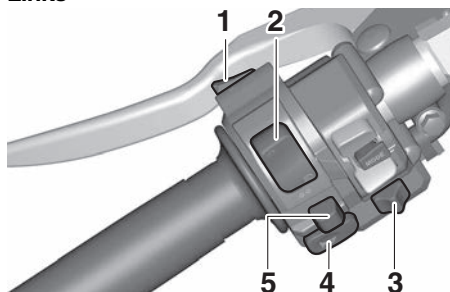
1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in en draai deze naar "OFF".

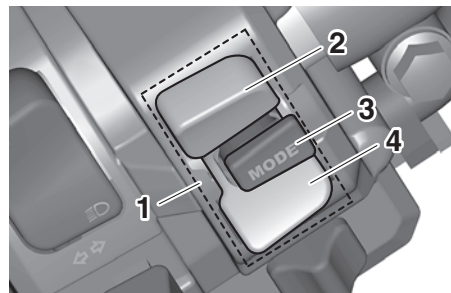
Stuurschakelaars

DAU66055

Links

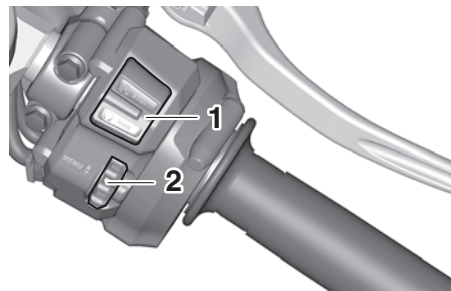


1. Lichtsignaal-/LAP-schakelaar "≡○/LAP"
2. Dimlichtschakelaar "≡○/≡○"
3. Schakelaar alarmverlichting "OFF/▲"
4. Claxonschakelaar "📣"
5. Richtingaanwijzerschakelaar "↔/↔"



1. Modus-schakelaar "MODE"
2. Toets omhoog
3. Middelste toets
4. Toets omlaag

Rechts



1. Stop/Run/Start-schakelaar "⊗/○/⊗"
2. Wielschakelaar "MENU ⬇️"

Functies van instrumenten en bedieningselementen



Schakelaar Pass/LAP “/LAP”

DAU66091

Druk op deze schakelaar om een lichtsignaal te geven met de koplampen en om de start van elke ronde te markeren bij gebruik van de rondetimer.

Dimlichtschakelaar “/”

DAU79872



Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

OPMERKING

Als de schakelaar op dimlicht wordt ingesteld, gaat alleen de linker koplamp branden. Als de schakelaar op grootlicht wordt ingesteld, gaan beide koplampen branden.

Richtingaanwijzerschakelaar “/”

DAU66040

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.


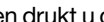
Claxonschakelaar “”


DAU66030

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Stop/Run/Start-schakelaar “/”

DAU66060

Om de motor te starten met de startmotor, zet u deze schakelaar op “” en drukt u de schakelaar vervolgens omlaag naar “”. Zie pagina 6-2 voor startinstructies voordat u de motor start.

Zet deze schakelaar op “” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

Schakelaar alarmverlichting “OFF/”

DAU88272

Met deze schakelaar wordt de alarmverlichting ingeschakeld (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers). De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

De alarmverlichting kan alleen worden in- of uitgeschakeld als de sleutel in de stand “ON” staat. De ingeschakelde alarmverlichting blijft knipperen als u het contactslot naar de stand “OFF” of “LOCK” draait. Om de alarmverlichting uit te schakelen, draait u het contactslot weer naar de stand “ON” en bedient u opnieuw de schakelaar van de alarmverlichting.

LET OP

DCA10062

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

Modusschakelaar “MODE”

DAU88400

Gebruik de modusschakelaar om de YRC-modus te wijzigen of om de PWR-, TCS-, SCS- en EBM-instellingen te wijzigen in het hoofdscherm. Deze schakelaar bestaat uit drie toetsen.

Toets omhoog - druk op deze toets om de geselecteerde YRC-instelling te verhogen.

Middelste toets - druk op deze toets om van links naar rechts door de MODE-, PWR-, TCS-, SCS- en EBM-items te bladeren.

Toets omlaag - druk op deze toets om de geselecteerde YRC-instelling te verlagen.

OPMERKING

- De middelste toets wordt ook gebruikt voor activering van het launch-controlsysteem. Houd de middelste toets ingedrukt wanneer het LCS-pictogram grijs is. Het LCS-pictogram gaat knipperen en wordt wit wanneer het systeem is geactiveerd.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

4

- De tractieregeling kan alleen worden uitgeschakeld vanuit het hoofdscherm. Selecteer TCS met de middelste toets en houd vervolgens de toets omhoog ingedrukt totdat TCS OFF wordt weergegeven. Gebruik de toets omlaag om de tractieregeling weer in te schakelen.
- Als het TCS wordt uitgeschakeld, worden het SCS-, LCS- en LIF-systeem ook uitgeschakeld voor alle YRC-modi.
- Zie “YRC Setting” op pagina 4-16 voor meer informatie over het aanpassen van YRC-modi en de instelniveaus van YRC-items.

DAU66100

Wielschakelaar “MENU”

Wanneer het hoofdscherm is ingesteld op STREET MODE, gebruik dan de wielschakelaar om te schuiven en de items op de informatieweergave terug te stellen.

Wanneer het hoofdscherm is ingesteld op TRACK MODE, gebruik dan de wielschakelaar om te schuiven en de items op de informatieweergave terug te stellen en de rondetimer te activeren.

Wanneer de weergave is gewijzigd naar het scherm MENU, gebruik dan de wielschakelaar om naar de instellingsmodulen te navigeren en instellingen te wijzigen. Bedien de wielschakelaar als volgt.

Omhoogdraaien - draai het wiel omhoog om naar boven/naar links te schuiven of een instellingswaarde te verhogen.

Omlaagdraaien - draai het wiel omlaag om naar beneden/naar rechts te schuiven of een instellingswaarde te verlagen.

Kort indrukken - druk de schakelaar kort in om te selecteren en te bevestigen.

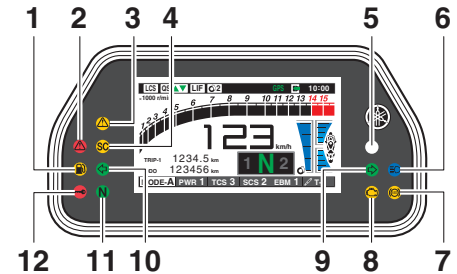
Lang indrukken - druk de schakelaar een seconde in om een item op een informatieweergave terug te stellen of om het scherm MENU te openen of af te sluiten.

OPMERKING

- Zie pagina 4-9 voor meer informatie over het hoofdscherm en de bijbehorende functies.
- Zie pagina 4-15 voor meer informatie over het scherm MENU en de wijze waarop instellingwijzigingen kunnen worden aangebracht.

DAU4939H

Controlelampjes en waarschuwingslampjes



1. Waarschuwingslampje brandstofniveau “”
2. Waarschuwingslampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur “”
3. Waarschuwingslampje hulpsysteem “”
4. Controlelampje stabiliteitsregeling “”
5. Schakelcontrolelampje “”
6. Controlelampje grootlicht “”
7. ABS-waarschuwingslampje “”
8. Storingsindicatielampje “”
9. Controlelampje rechter richtingaanwijzer “”
10. Controlelampje linker richtingaanwijzer “”
11. Vrijstandcontrolelampje “”
12. Controlelampje startblokkering “”

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU88280 Controlelampjes richtingaanwijzers

“” en “”

Elk controlelampje gaat knipperen wanneer de bijbehorende richtingaanwijzer knippert.

DAU88300 Vrijstandcontrolelampje “”

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU88310 Controlelampje grootlicht “”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU88320 Waarschuwinglampje brandstofniveau

“”

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

Het elektrische circuit van het waarschuwinglampje kan worden gecontroleerd door de machine in te schakelen. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

OPMERKING

Als het waarschuwinglampje helemaal niet gaat branden, blijft branden na het bijvullen van de brandstof of herhaaldelijk knippert, laat de machine dan nakijken door een Yamaha dealer.

DAU88330 Storingsindicatielampje (MIL) “”

Dit lampje gaat branden of knipperen als er een storing wordt gedetecteerd in de motor of een regelsysteem van de machine. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het boorddiagnosesysteem te controleren. Het elektrische circuit van het indicatielampje kan worden gecontroleerd door de machinevoeding in te schakelen. Het lampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als het lampje niet gaat branden wanneer de machinevoeding wordt ingeschakeld of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine na te zien.

LET OP

Verlaag als het MIL begint te knipperen het motortoerental om schade aan het uitlaatsysteem te voorkomen.

OPMERKING

Het boorddiagnosesysteem detecteert ook achteruitgang en storingen in het uitstootcontrolesysteem van de motor. Daardoor kan het MIL ook gaan branden of knipperen als gevolg van aanpassingen, gebrek aan onderhoud of overmatig of onjuist gebruik van de motorfiets. Neem om dit te voorkomen het volgende in acht.

- Probeer niet om de software of de motorregeleenheid aan te passen.
- Monteer geen elektrische accessoires die de motorregeling beïnvloeden.
- Gebruik geen aftermarket-accessoires of -onderdelen zoals veringen, bougies, verstuivers, uitlaatsystemen etc.
- Wijk niet af van de aandrijflijnspecificaties (ketting, tandwielen, wielen, banden etc.).
- Breng geen wijzigingen aan in de O2-sensor, het luchtinlaatsysteem of onderdelen van het uitlaatsysteem (katalysatoren of EXUP etc.), en verwijder deze niet.
- Houd de aandrijfketting schoon.
- Zorg dat de banden op de juiste spanning blijven.
- Zorg dat de rempedaalhoogte correct afgesteld blijft om slepen van de achterrem te voorkomen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

- Vermijd extreem gebruik van de machine. Bijvoorbeeld herhaaldelijk of overmatig openen en sluiten van de gasgreep, racen, burnouts, wheelies, langdurig gebruik met half geopende gasgreep etc.

4

ABS-waarschuwinglampje “”

DAU88342

Onder normale omstandigheden gaat het ABS-waarschuwinglampje branden als de machine wordt ingeschakeld en uit als met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

OPMERKING

Als het waarschuwinglampje niet werkt zoals hierboven beschreven of tijdens het rijden gaat branden, werkt het ABS mogelijk niet correct. Laat de machine zo snel mogelijk controleren door een Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

DWA16043

Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat als u een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) hebt bereikt of als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden:

- **Rijd extra voorzichtig om te voorkomen dat de wielen blokkeren bij een noodstop.**
- **Laat de machine zo snel mogelijk controleren door een Yamaha dealer.**

Schakelcontrolelampje “”

DAU67433

Dit controlelampje gaat branden als het tijd is om naar een hogere versnelling te schakelen. De motortoerentallen waarbij het lampje aan- of uitgaat kunnen worden aangepast. (Zie pagina 4-25.)

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, moet dit lampje enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

Controlelampje startblokkering “”

DAU88350

Als het contactslot wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje na 30 seconden continu knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, moet dit lampje enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

Storing in het transpondersignaal

Als het controlelampje startblokkering knippert in het patroon 5 keer langzaam gevolgd door 2 keer snel, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot.
2. Start de motor met behulp van de co-deersleutel.
3. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaard sleutels.
4. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaard sleutels, breng dan de machine en alle 3 sleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaard sleutels opnieuw coderen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU88390
Controlelampje stabiliteitsregeling “SC”
Dit controlelampje gaat branden wanneer het TCS-, SCS- of LIF-systeem wordt ingeschakeld. Het gaat ook branden wanneer het TCS op “OFF” wordt gezet of tijdens het rijden wordt gedeactiveerd.

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, moet dit lampje enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

DAU88362
Waarschuwinglampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motoroliedruk laag is of de koelvloeistoftemperatuur hoog is. Zet als dit gebeurt onmiddellijk de motor uit.

OPMERKING

- Als de machine voor het eerst wordt ingeschakeld, moet dit lampje gaan branden en blijven branden totdat de motor is gestart.

- Als een storing wordt gedetecteerd, gaat dit lampje branden en gaat het waarschuwingspictogram oliedruk knipperen.

LET OP

Als het waarschuwinglampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur niet uitgaat nadat de motor is gestart of gaat branden terwijl de motor draait, moet u onmiddellijk de motor afzetten en de machine stoppen.

- Als de motor oververhit raakt, wordt het waarschuwingspictogram koelvloeistoftemperatuur weergegeven. Laat de motor afkoelen. Controleer het koelvloeistofniveau (zie pagina 7-40).
- Als de motoroliedruk laag is, wordt het waarschuwingspictogram oliedruk weergegeven. Controleer het olieniveau (zie pagina 7-14).
- Als het waarschuwinglampje blijft branden nadat de motor is afgekoeld en het olieniveau in orde is bevonden, laat dan een Yamaha dealer de machine controleren. Rijd niet verder met de machine!

DAU88370
Waarschuwinglampje hulpsystemen “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als er een probleem wordt gedetecteerd in een niet-motorgerelateerd systeem.

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, moet dit lampje enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Laat als dit niet het geval is de machine nakijken door een Yamaha dealer.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU79285

Weergave

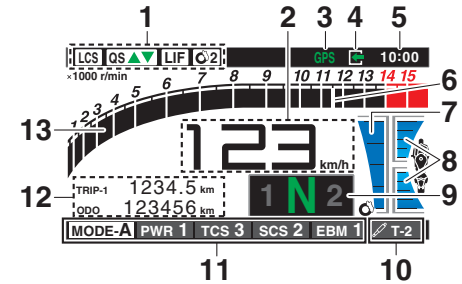
De weergave heeft twee verschillende weergavemodi voor het hoofdscherm: STREET MODE en TRACK MODE. De meeste functies zijn zichtbaar in beide modi, maar er is een klein verschil in indeling. De volgende items kunnen op de weergave worden gevonden.

- Snelheidsmeter
- Toerenteller
- Informatieweergave
- Aanduiding ingeschakelde versnelling
- Drukindicator voorrem
- Acceleratie-indicator
- YRC-instellingsweergave
MODE/PWR/TCS/SCS/EBM
- YRC-instellingsweergave
LCS/QS/LIF/BC
- ERS-indicator (YZF-R1M)
- GPS-indicator (modellen met CCU)
- Indicator registratie (modellen met CCU)
- Klok
- Hold-indicator voor toerenpiek
- Rondetimer
- Diverse waarschuwingspictogrammen
- Waarschuwing foutmodus "Err"

OPMERKING

Dit model is voorzien van een TFT-LCD (thin film transistor liquid crystal display) voor een goede contrastwerking en leesbaarheid onder uiteenlopende omstandigheden. Door de aard van deze technologie is het normaal dat een klein aantal pixels inactief is.

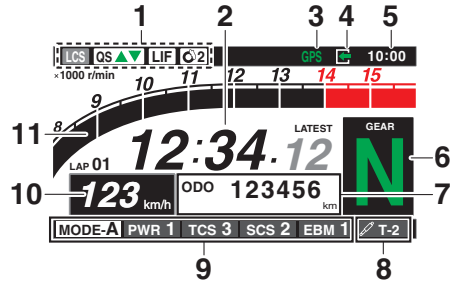
STREET MODE



1. YRC-items LCS/QS/LIF/BC
2. Snelheidsmeter
3. GPS-indicator (modellen met CCU)
4. Indicator registratie (modellen met CCU)
5. Klok
6. Indicator piektoerental
7. Drukindicator voorrem
8. Acceleratie-indicator
9. Aanduiding ingeschakelde versnelling
10. ERS-indicator (YZF-R1M)
11. YRC-items MODE/PWR/TCS/SCS/EBM
12. Informatieweergave
13. Toerenteller

Functies van instrumenten en bedieningselementen

TRACK MODE



1. YRC-items LCS/QS/LIF/BC
2. Rondetimer
3. GPS-indicator (modellen met CCU)
4. Indicator registratie (modellen met CCU)
5. Klok
6. Aanduiding ingeschakelde versnelling
7. Informatieweergave
8. ERS-indicator (YZF-R1M)
9. YRC-items MODE/PWR/TCS/SCS/EBM
10. Snelheidsmeter
11. Toerenteller

DWA18210

WAARSCHUWING

Zet de machine stil alvorens instellingen te wijzigen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van het voertuig aan.

OPMERKING

U kunt schakelen tussen de kilometer- en mijlenmodus van de weergave. Zie “Unit” op pagina 4-24.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental aan op basis van meting van de draaisnelheid van de krukas in omwentelingen per minuut (tpm).

OPMERKING

- In TRACK MODE start de toerenteller bij 8000 tpm.
- In STREET MODE biedt de toerenteller een hold-indicator voor toerenpiek die kan worden in- of uitgeschakeld en kunnen de kleuren ervan worden aangepast.

DCA10032

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.

Rode zone: 14000 tpm en hoger

Informatieweergave

Dit gedeelte van het hoofdscherm wordt gebruikt om informatie weer te geven die is gerelateerd aan het rijden, zoals lucht- en koelvloeistoftemperaturen, rittellers en statistieken voor brandstofverbruik. De items op de informatieweergave kunnen worden ingedeeld in vier groepen via het scherm MENU.

De items op de informatieweergave zijn:

A.TEMP: luchttemperatuur

C.TEMP: koelvloeistoftemperatuur

TRIP-1: ritteller 1

TRIP-2: ritteller 2

F-TRIP: brandstofreserve-ritteller

ODO: kilometerteller

FUEL CON: de hoeveelheid verbruikte brandstof

FUEL AVG: gemiddeld brandstofverbruik

CRNT FUEL: huidig brandstofverbruik

OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999 en kan niet worden teruggesteld.
- TRIP-1 en TRIP-2 worden teruggesteld naar 0 nadat 9999.9 is bereikt en gaan vervolgens weer tellen.

Funcities van instrumenten en bedieningselementen

4

- Wanneer het reservepeil in de brandstoftank wordt bereikt, wordt automatisch F-TRIP weergegeven en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt geregistreerd.
- Na het tanken en een bepaalde afstand te hebben gereden, zal F-TRIP weer automatisch verdwijnen.
- Zie “Unit” op pagina 4-24 voor het wijzigen van de eenheden voor brandstofverbruik.
- De weergegeven luchttemperatuur kan afwijken van de werkelijke omgevingstemperatuur.
- In TRACK MODE zijn op de informatieweergave de items FASTEST (snelste rondetijd) en AVERAGE (gemiddelde rondetijd) ook beschikbaar.

De items TRIP-1, TRIP-2, F-TRIP, FUEL CON en FUEL AVE kunnen individueel worden teruggesteld.

Items op de informatieweergave terugstellen

1. Gebruik de wielschakelaar om door de items op de weergave heen te schuiven tot het item dat u wilt terugstellen wordt weergegeven.

2. Druk kort op de wielschakelaar, waarna het item voor vijf seconden zal knipperen. (Als beide items terug te stellen items zijn, zal in STREET MODE het bovenste item eerst knipperen. Schuif omlaag om het onderste item te selecteren.)
3. Terwijl het item knippert, houdt u de wielschakelaar gedurende een seconde ingedrukt.

Aanduiding ingeschakelde versnelling

Geeft weer welke versnelling is ingeschakeld. Dit model heeft 6 versnellingen en een vrijstand. De vrijstand wordt aangegeven door het vrijstandcontrolelampje “**N**” en door de aanduiding voor de ingeschakelde versnelling “**N**”.

Drukindicator voorrem

Geeft weer hoeveel remkracht wordt uitgeoefend op de voorremmen.

Acceleratie-indicator

Geeft de voorwaartse acceleratie en vertragende krachten weer.

Hold-indicator voor toerenpiek

Deze kleine balk verschijnt kort op de toerenteller om de meest recente toerenpiek van de motor weer te geven.

YRC-items

MODE/PWR/TCS/SCS/EBM

De huidige MODE (YRC-modus) en de gerelateerde PWR-, TCS-, SCS- en EBM-instellingen worden hier weergegeven.

De afzonderlijke instellingen voor YRC-items PWR, TCS, SCS, LCS, QSS, LIF, EBM en BC kunnen worden ingedeeld in vier groepen en voor elke groep onafhankelijk worden ingesteld. Deze instellingsgroepen zijn de YRC-modi MODE-A, MODE-B, MODE-C en MODE-D. Gebruik de modus-schakelaar om YRC-modi te wijzigen of instellingen te wijzigen voor het YRC-item op het hoofdscherm.

OPMERKING

De YRC-modi zijn vooraf ingesteld in de fabriek en afgestemd op verschillende rijomstandigheden. Bij gebruik van de fabrieksinstellingen worden de volgende YRC-modi aanbevolen.

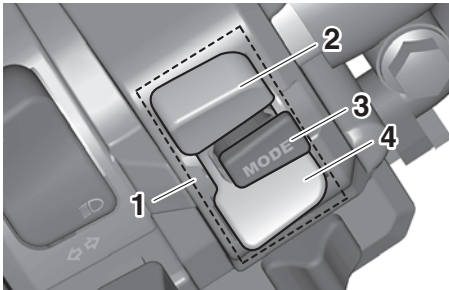
MODE-A: geschikt voor rijden op het circuit
MODE-B: zachtere instelling voor op het circuit

MODE-C: geschikt voor rijden op de weg
MODE-D: instelling voor de weg of nat weer

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

YRC-modi wijzigen of instellingen wijzigen

1. Druk op de middelste knop van de modusschakelaar om van links naar rechts te schuiven en het item te markeren dat u wilt aanpassen.



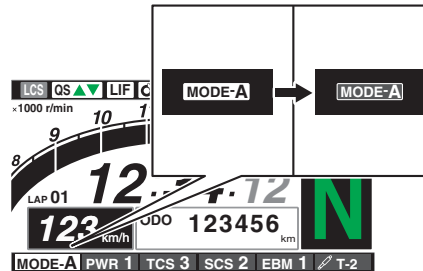
1. Modus-schakelaar "MODE"
2. Toets omhoog
3. Middelste toets
4. Toets omlaag

2. Gebruik de toets omhoog of toets omlaag op de modusschakelaar om de geselecteerde itemwaarde te wijzigen (verticaal schuiven is niet mogelijk).

OPMERKING

- Als het storingsindicatielampje brandt, kunnen YRC-instellingen niet worden gewijzigd.

- Als een YRC-functie actief is ingeschakeld, kan het betreffende item niet worden aangepast. Bij afremmen is het bijvoorbeeld niet mogelijk om EBM aan te passen.
- Als een YRC-item is gemarkeerd maar niet kan worden aangepast, wordt de omkadering van het YRC-item zwart weergegeven.



Selecteer met de middelste knop TCS om het tractiecontrolesysteem uit te schakelen en houd vervolgens de toets omhoog ingedrukt tot TCS OFF wordt weergegeven. Selecteer TCS OFF om TCS weer in te schakelen en druk vervolgens op de toets omlaag (TCS zal terugkeren naar de vorige instelling).

OPMERKING

Door het tractiecontrolesysteem uit te schakelen, schakelt u de SCS-, LCS- en LIF-systemen uit voor alle YRC-modi.

YRC-items LCS/QS/LIF/BC

De aan/uit-status van de YRC-items LCS, QSS, LIF en BC wordt hier weergegeven.

Wanneer een van deze systemen geregistreerd wordt (niet ingesteld op OFF) voor de huidige geselecteerde YRC-modus, wordt het respectievelijke pictogram weergegeven.

Wanneer LCS wordt geregistreerd voor de huidige geselecteerde YRC-modus, is het pictogram grijs. Houd de middelste knop ingedrukt tot het LCS-pictogram stopt met knipperen en wit gaat branden om het launch control-systeem te activeren.

OPMERKING

LCS-, QSS-, LIF- en BC-systeeminstellingsniveaus kunnen alleen worden aangepast in het scherm MENU.

ERS-indicator "⚡☆☆" (YZF-R1M)

Dit pictogram toont de huidige ERS-modus. (Zie "YRC Setting" op pagina 4-16 en "ERS" op pagina 4-19 om de geregistreerde ERS-modus te wijzigen of de ERS-in-

Functies van instrumenten en bedieningselementen

stellingsniveaus aan te passen.) Als de ERS-modus uit de ERS-indicator verdwijnt (blanco pictogram), stop dan de machine en wacht enkele seconden totdat de modus terugkeert.

OPMERKING

- De vering wordt op de huidige instellingen gehouden totdat het systeem zichzelf heeft gereset.
- Laat als de ERS-indicator niet in de normale toestand terugkeert de machine nakijken door een Yamaha dealer.

GPS-indicator “GPS” (modellen met CCU)

Dit pictogram wordt weergegeven wanneer er een GPS-eenheid wordt gesynchroniseerd met uw machine.

Datalogger-indicator “” (modellen met CCU)

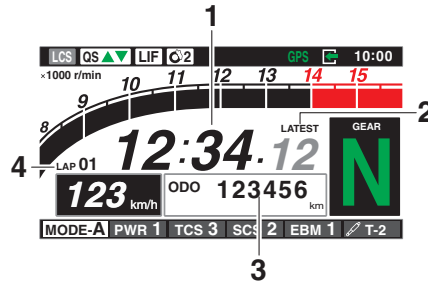
Dit pictogram wordt weergegeven wanneer voertuiggegevens worden opgenomen met de registratiefunctie.

Klok

De klok maakt gebruik van een 12-uursysteem.

Rondetimer

Deze stopwatchfunctie meet en registreert tot maximaal veertig rondes. Op het hoofdscherm geeft de rondetimer de huidige rondetijd en het rondenummer weer (aangegeven door het LAP-symbool). Gebruik de Pass/LAP-schakelaar om rondetijden te markeren. Wanneer een ronde is voltooid, geeft de rondetimer gedurende vijf seconden de laatste rondetijd weer (gemarkeerd door de LATEST-indicator).



1. Rondetijd
2. Indicator voor laatste rondetijd “LATEST”
3. Item van informatiedisplay
4. Rondenummer

De rondetimer gebruiken

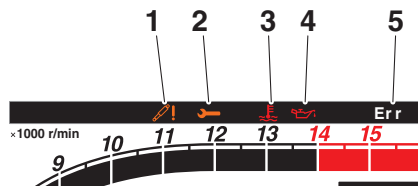
1. Druk kort op de wielschakelaar. Het item op de informatieweergave zal gedurende vijf seconden knipperen.

2. Draai terwijl het item op de informatieweergave knippert de wielschakelaar omhoog. De rondetimer knippert gedurende vijf seconden.
3. Druk terwijl de rondetimer knippert lang op de wielschakelaar om de rondetimer te activeren of te stoppen.
4. Druk terwijl de rondetimer is geactiveerd op de schakelaar Pass/LAP om de rondetimer te starten.

OPMERKING

- De rondetimer kan alleen worden gebruikt als de motor draait.
- Stel de informatieweergave in op FAS-TEST of AVERAGE voor aanvullende rondetijdinformatie.
- De rondetimer stopt automatisch als het scherm MENU wordt geopend.
- Als de rondetimer wordt gestopt, wordt de tijd van de huidige ronde niet opgenomen.
- De rondetijdrecord kan worden weergegeven en teruggesteld op het scherm MENU.

Waarschuwingspictogrammen



1. Waarschuwingspictogram SCU-storing “”
2. Waarschuwing hulpsysteem “”
3. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”
4. Waarschuwinglampje oliedruk “”
5. Waarschuwinglampje foutmodus “Err”

Als een fout wordt gedetecteerd, worden de volgende foutgerelateerde waarschuwingspictogrammen weergegeven.

Waarschuwing SCU-storing “” (YZF-R1M)

Dit pictogram verschijnt als er een probleem wordt gedetecteerd in de voor- of achtervering.

Waarschuwing hulpsysteem “”

Dit pictogram verschijnt als er een probleem wordt gedetecteerd in een niet-motorgerelateerd systeem.

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”

Dit pictogram verschijnt als de koelvloeistoftemperatuur oploopt tot 117 °C (242 °F) of hoger. Stop de machine en schakel de motor uit. Laat de motor afkoelen.

DCA10022

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

Waarschuwinglampje oliedruk “”

Dit pictogram verschijnt als de motoroliedruk laag is. Als de machine voor het eerst wordt ingeschakeld, moet nog oliedruk worden opgebouwd. Daarom wordt dit pictogram weergegeven totdat de motor is gestart.

OPMERKING

Als een storing wordt gedetecteerd, zal het waarschuwingspictogram oliedruk doorlopend knipperen.

LET OP

Laat de motor niet draaien als de oliedruk laag is.

Waarschuwing foutmodus “Err”

Als zich een interne fout voordoet (bijv. uitval van de communicatie met een systeemregelaar), verschijnt de waarschuwing foutmodus als volgt.

“Err” en “” duidt op een ECU-fout.

“Err” en “!” duidt op een SCU-fout.

Alleen “Err” duidt op een ABS ECU-fout.

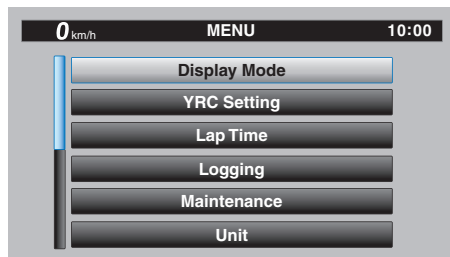
OPMERKING

Afhankelijk van de aard van de fout werkt het display mogelijk niet goed, waardoor het onmogelijk kan zijn om de YRC-instellingen te wijzigen. Daarnaast werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Wees extra voorzichtig bij het remmen en vraag onmiddellijk een Yamaha-dealer om de machine na te kijken.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

DAU79297

ScherM MENU



4

Het scherm MENU bevat de volgende instellingsmodules. Selecteer een module om gerelateerde instellingwijzigingen aan te brengen. Alhoewel sommige instellingen kunnen worden gewijzigd of teruggesteld via het hoofdscherm, biedt het scherm MENU toegang tot alle weergave- en bedieningsinstellingen.

Module	Beschrijving
Display Mode	Schakel de weergave van het hoofdscherm tussen street mode en track mode.
YRC Setting	YRC-instellingen (alle modellen) en ERS-instellingen (YZF-R1M) aanpassen.
Lap Time	Rondetijden weergeven en terugstellen.

Logging	Schakel de registratiefunctie voor machine-informatie in/uit (modellen met CCU).
Maintenance	Geef drie intervallen voor het onderhoudsitem weer en stel deze terug.
Unit	Stel brandstofverbruik en afstandseenheden in.
Wallpaper	Stel achtergrondkleuren in.
Shift Indicator	Schakel de schakelindicator in/uit en pas de instellingen van de toerenteller aan.
Display Setting	Stel de items in voor het multifunctionele weergavevenster.
Brightness	Pas de helderheid van het scherm aan.
Clock	Pas de klok aan.
All Reset	Zet alle instellingen terug naar fabrieksinstellingen.

Toegang en gebruik van MENU

De volgende bedieningen van de wielschakelaar zijn algemene bedieningen voor toegang, selectie en verplaatsing binnen het scherm MENU en de bijbehorende modules.

Lang indrukken - houd de wielschakelaar gedurende een seconde ingedrukt om toegang te krijgen tot het scherm MENU of om het scherm MENU volledig af te sluiten.

Selecteren - draai de wielschakelaar omhoog of omlaag om de gewenste module of het gewenste instellingsitem te markeren en druk vervolgens kort op de wielschakelaar (druk de wielschakelaar kort in) om de selectie te bevestigen.

Driehoekssymbool - bepaalde instellingsschermen bevatten een item met een naar boven of naar beneden wijzend driehoekssymbool. Selecteer het driehoekssymbool om aangebrachte wijzigingen op te slaan en het scherm af te sluiten.

OPMERKING

- Als er machinebeweging wordt gedetecteerd, zal het scherm automatisch MENU afsluiten en naar het hoofdscherm gaan.
- Sluit het scherm af met het driehoekssymbool om te verzekeren dat de gewenste wijzigingen worden opgeslagen. Als u alleen maar lang drukt en het scherm MENU volledig afsluit, worden de wijzigingen mogelijk niet opgeslagen.

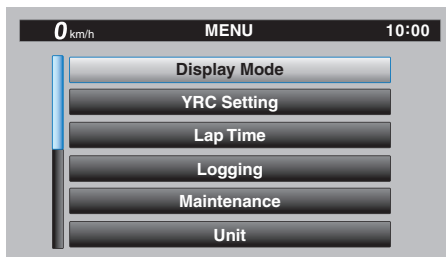
“Display Mode”

Er zijn twee weergavemodi voor het hoofdscherm, STREET MODE en TRACK MODE.

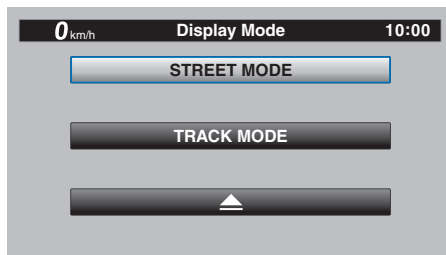
Functies van instrumenten en bedieningselementen

Instellen van de weergavemodus voor het hoofdscherm

1. Selecteer “Display Mode” in het scherm MENU.



2. Selecteer “STREET MODE” of “TRACK MODE” (of selecteer het driehoeksymbool om af te sluiten).



3. Druk lang op de wielschakelaar om het scherm MENU af te sluiten of gebruik de wielschakelaar om een andere module te selecteren.

“YRC Setting”

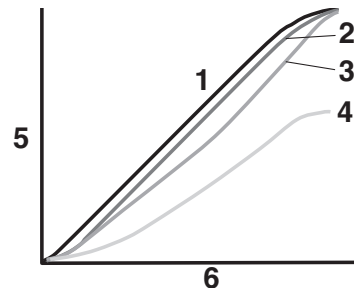
Met deze module kunt u de vier YRC-modi MODE-A, MODE-B, MODE-C en MODE-D op maat instellen door de instellingsniveaus (of eventueel de aan/uit-status) van de YRC-items PWR, TCS, SCS, LCS, QSS, LIF, EBM en BC aan te passen. Voor YZF-R1M kunt u de aan elke YRC-modus gekoppelde ERS-modus selecteren en tevens de instellingsniveaus van de ERS-modi aanpassen.

OPMERKING

- TCS heeft 9 instellingsniveaus en ERS heeft 6 modi.
- Wanneer er meer selecties (instellingsniveaus of modi) beschikbaar zijn dan in één keer op het scherm kunnen worden weergegeven, verschijnt een schuifbalk om aan te geven dat er extra selecties beschikbaar zijn door te schuiven.

PWR

Selecteer PWR-1 voor de meest agressieve gasrespons, PWR-2 en PWR-3 voor een soepelere gasgreep/motorrespons en gebruik PWR-4 op regenachtige dagen of wanneer u minder motorvermogen wenst.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gasklepopening
6. Bediening gasgreep

TCS

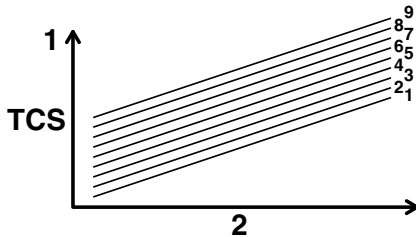
Dit model gebruikt een variabel tractiecontrolesysteem. Voor elk instellingsniveau geldt dat hoe meer de machine helt, hoe meer tractiecontrole (systeeminterventie) er wordt toegepast. Er zijn 9 instellingsniveaus beschikbaar. Instellingsniveau 1 oe-

Functies van instrumenten en bedieningselementen

fent de minste algehele systeeminterventie uit, terwijl instellingsniveau 9 de meeste algehele tractiecontrole uitoefent.

OPMERKING

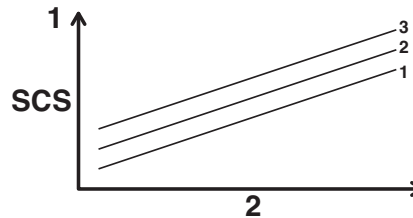
- TCS kan alleen worden in- of uitgeschakeld via het hoofdscherm met behulp van de modusschakelaar.
- Wanneer TCS is uitgeschakeld, worden TCS, SCS, LCS en LIF ingesteld op OFF en kunnen niet worden aangepast. Wanneer TCS weer wordt ingeschakeld, keren deze gerelateerde tractiecontrolefuncties terug naar de eerdere instellingsniveaus.



1. Systeeminterventie
2. Leunhoek

SCS

SCS kan worden ingesteld op OFF, 1, 2 en 3. OFF schakelt de anti-uitbreekregeling uit, instellingsniveau 1 oefent de minste systeeminterventie uit en instellingsniveau 3 oefent de meeste systeeminterventie uit.



1. Systeeminterventie
2. Zijwaarts uitbreken

LCS

LCS kan worden ingesteld op 1, 2 of OFF. Instellingsniveau 1 voorkomt dat het motor-toerental boven 9000 tpm komt, zelfs als de gasgreep geheel wordt opgedraaid. Instellingsniveau 2 voorkomt dat het motor-toerental boven 8000 tpm komt. OFF schakelt de LCS-functie voor de geselecteerde YRC-modus uit (het LCS-pictogram wordt niet weergegeven en de launchcontrolfunctie kan niet worden geactiveerd).

Wanneer LCS is ingesteld op niveau 1 of 2 voor de geselecteerde YRC-modus, wordt de LCS-indicator op het hoofdscherm grijs weergegeven om aan te geven dat LCS beschikbaar is. Wanneer het launch control-systeem is geactiveerd (beschikbaar gemaakt voor gebruik via de modusschakelaar), wordt de LCS-indicator wit.

OPMERKING

LCS werkt samen met het LIF-systeem. Als LIF is uitgeschakeld, kan LCS niet worden gebruikt.

QSS

Het snelschakelsysteem is verdeeld in de secties QS ▲ (opschakelen) en QS ▼ (terugschakelen). QS ▲ en QS ▼ zijn niet gekoppeld en kunnen onafhankelijk van elkaar worden in- of uitgeschakeld.

QS ▲ kan worden ingesteld op 1, 2 of OFF. Instelniveau 1 is ontworpen voor maximale acceleratie, terwijl instelniveau 2 is ontworpen voor soepel schakelgedrag bij lagere toerentallen tot halfgas. In de stand OFF wordt de betreffende op- of terugschakelfunctie uitgeschakeld. In dat geval moet bij schakelen in die richting de koppelingshendel worden gebruikt.

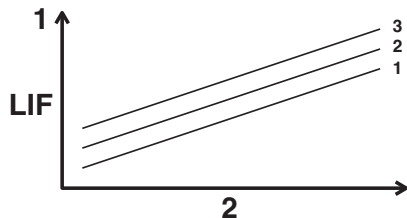
Functies van instrumenten en bedieningselementen

OPMERKING

- Stel QS ▲ in op 1 voor sportief rijden of circuitgebruik.
- Stel QS ▲ in op 2 voor toeren of stadsverkeer.

LIF

LIF kan worden ingesteld op 1, 2, 3 of OFF. Instellingsniveau 3 vermindert het sterkst het omhoog komen van het wiel en instellingsniveau 1 oefent de minste systeeminterventie uit. OFF schakelt LIF uit en LCS wordt gedeactiveerd voor de geselecteerde YRC-modus.



1. Systeeminterventie
2. Wiellift

EBM

Dit systeem heeft drie instellingen. Niveau 1 oefent de minste interventie van het motorremsysteem uit, en daarmee de hoogste motorremkracht. Niveau 3 oefent de meeste interventie van het motorremsysteem uit, en daarmee de laagste motorremkracht.

BC

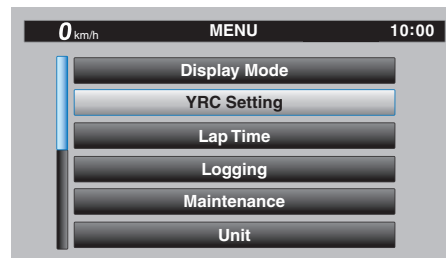
Selecteer BC1 als u alleen het standaard ABS wilt gebruiken. Selecteer BC2 om het remregelsysteem de remdruk te laten reguleren in de bochten om laterale wielslip te beperken.

OPMERKING

Voor ervaren rijders en bij circuitgebruik kan het BC2-remsysteem bij wisselende omstandigheden vroeger ingrijpen dan verwacht in relatie tot uw beoogde snelheid of lijn in de bochten.

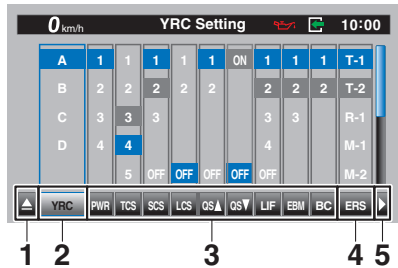
Een YRC-modus op maat instellen of een YRC-item aanpassen

1. Selecteer “YRC Setting” op het scherm MENU.



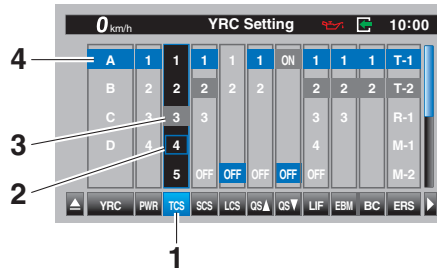
2. Het scherm “YRC Setting” wordt weergegeven en het vak voor YRC-modus “YRC” wordt gemarkeerd. Druk kort op de wielschakelaar om toegang te krijgen tot het vak en selecteer vervolgens YRC-modus A, B, C of D die u wilt aanpassen.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen



4

1. Driehoekmerkteken
2. YRC-modusvlak
3. YRC-item
4. ERS-modus (YZF-R1M)
5. Naar ERS-menu (YZF-R1M)



1. YRC-item
2. Huidige niveau-instelling
3. Door de fabriek ingesteld niveau
4. YRC-modus

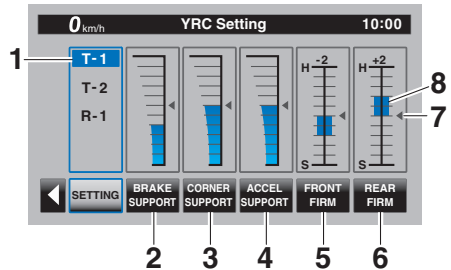
OPMERKING

- Als een YRC-item wordt geselecteerd, wordt het huidige instellingsniveau aangegeven met een vierkant met een blauwe rand en de fabrieksinstelling in een grijs vlak.
- De fabrieksinstellingen variëren naar gelang de geselecteerde YRC-modus.

4. Als u andere YRC-modi op maat wilt instellen of afzonderlijke YRC-items wilt aanpassen, herhaalt u de procedure vanaf stap 2. Selecteer als u klaar bent het driehoeksymbool uiterst links om terug te keren naar het scherm

MENU. Voor de YZF-R1M selecteert u het symbool “▶” voor fijnafstemming van de ERS-modusinstellingen.

ERS (YZF-R1M)



1. ERS-modus
2. Remondersteuningsniveau
3. Bochtenondersteuningsniveau
4. Acceleratieondersteuningsniveau
5. Algemeen dempingsniveau voor
6. Algemeen dempingsniveau achter
7. Door de fabriek ingesteld niveau
8. Huidige niveau

Het ERS bestaat uit drie semi-actieve automatische modi (T-1, T-2 en R-1) en drie handmatige instelmodi (M-1, M-2 en M-3). Als een automatische modus wordt geselecteerd, past de SCU de ingaande en uitgaande dempingskrachten aan op basis van de rijomstandigheden. Bij alle modellen

Functies van instrumenten en bedieningselementen

en in alle modi wordt de veervoorspanning handmatig ingesteld. (Zie pagina's 4-41 en 4-44.)

Voor circuitmodi T-1 en T-2 kunnen de volgende instellingen worden aangepast:

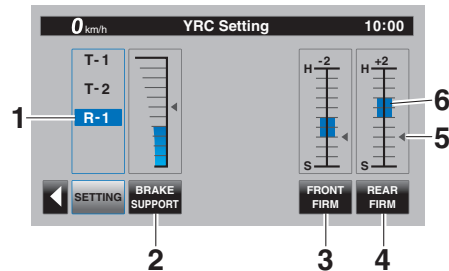
BRAKE SUPPORT: vermindert duiken (invaren van de voorvork bij remmen)

CORNER SUPPORT: vergroot de demping om chassisfluctuaties te absorberen voor een soepel bochtengedrag. Verlaag deze instelling voor meer achterwielgrip.

ACCEL SUPPORT: vermindert squat (invaren van de achterbrug bij acceleratie)

FRONT FIRM: vergroot (H) of verkleint (S) de algemene demping van de voorvering

REAR FIRM: vergroot (H) of verkleint (S) de algemene demping van de achtervering



1. ERS-modus
2. Remondersteuningsniveau
3. Algemeen dempingsniveau voor
4. Algemeen dempingsniveau achter
5. Door de fabriek ingesteld niveau
6. Huidige niveau

Voor de wegmodus R-1 kunnen de volgende instellingen worden aangepast:

BRAKE SUPPORT: vermindert duiken (invaren van de voorvork bij remmen)

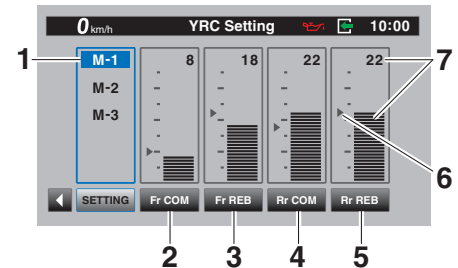
FRONT FIRM: vergroot (H) of verkleint (S) de algemene demping van de voorvering

REAR FIRM: vergroot (H) of verkleint (S) de algemene demping van de achtervering

OPMERKING

- T-1 is een voorinstelling voor circuitgebruik met slicks.
- T-2 is een voorinstelling voor circuitgebruik met wegbanden.

- R-1 is een voorinstelling voor weggebruik met wegbanden.



1. ERS-modus
2. Inveerdempingskracht voor
3. Uitveerdempingskracht voor
4. Inveerdempingskracht achter
5. Uitveerdempingskracht achter
6. Door de fabriek ingesteld niveau
7. Huidige niveau-instelling

Voor de handmatige instelmodi M-1, M-2 en M-3 kunnen de volgende instellingen worden aangepast:

Fr COM: ingaande demping voor

Fr REB: uitgaande demping voor

Rr COM: ingaande demping achter

Rr REB: uitgaande demping achter

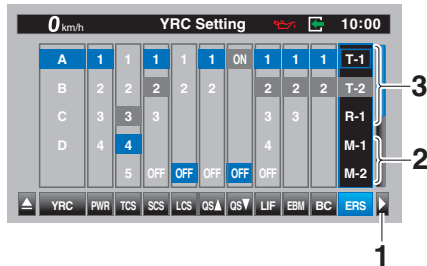
OPMERKING

- M-1 is een voorinstelling voor circuitgebruik met slicks.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

- M-2 is een voorinstelling voor circuitgebruik met wegbanden.
- M-3 is een voorinstelling voor weggebruik met wegbanden.

Instellingen van ERS-modus aanpassen

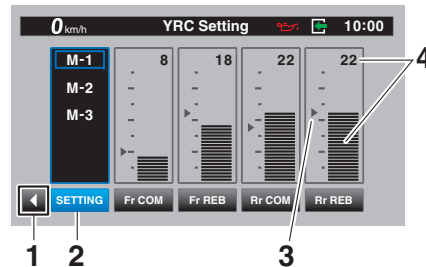


1. Naar ERS-menu
2. Handmatige modi
3. Automatische modi

OPMERKING

Het ERS-instelmenu is verdeeld in automatische en handmatige instelmodi, en de twee types zijn afzonderlijk toegankelijk. Controleer alvorens naar het ERS-instelmenu te gaan of de huidige ERS-modus overeenkomt met het type (automatisch of handmatig) dat u wilt afstellen.

1. Selecteer de markering “▶” die zich rechts van ERS bevindt.
2. De weergave wisselt naar het instelscherm voor de betreffende veringsinstelling en het ERS-modusselectievak “SETTING” wordt gemarkeerd. Druk kort op de wielschakelaar om toegang te krijgen tot het vak en selecteer dan de ERS-modus die u wilt aanpassen.



1. Naar menu YRC Setting
 2. Selectievlak voor ERS-modus “SETTING”
 3. Door de fabriek ingesteld niveau
 4. Huidige niveau-instelling
3. Selecteer het veringsitem dat u wilt instellen en draai dan aan de wielschakelaar om het instelniveau te veranderen.

OPMERKING

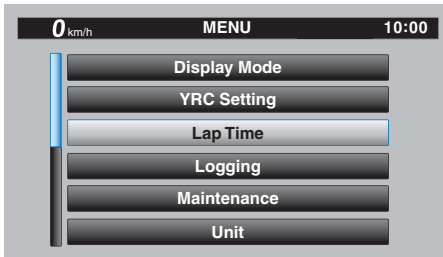
Alle ERS-modi zijn onafhankelijk, ongeacht het type. Niveau-aanpassingen in die u in de ene modus hebt gedaan, worden niet overgedragen op een andere modus.

4. Herhaal de procedure vanaf stap 1 om andere ERS-modi van hetzelfde type in te stellen. Om een ander type te kiezen of af te sluiten, selecteert u de markering “◀” om terug te keren naar het hoofdmenu “YRC Setting”.

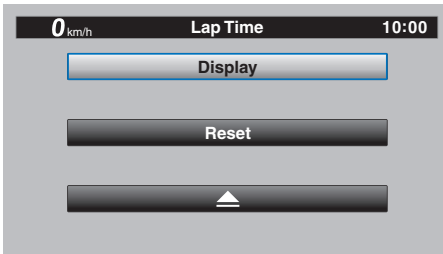
“Lap Time”

Met deze module kunt u het vastgelegde rondetijdrecord weergeven en verwijderen. De snelste rondetijd en de gemiddelde rondetijd die zijn opgeslagen in het rondetijdenoverzicht worden boven aan het scherm weergegeven. Gebruik de wielschakelaar om te schuiven en alle rondetijden te zien. De drie snelste ronden worden in zilverkleur gemarkeerd. Er kunnen maximaal 40 ronden worden opgeslagen in het geheugen. Als er meer dan 40 ronden zijn geregistreerd, zullen de oudste ronden (vanaf ronde 1) worden overschreven.

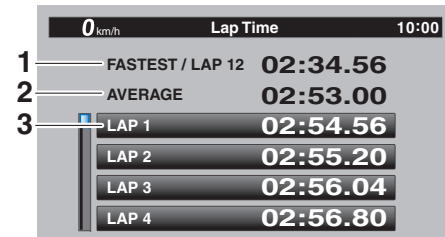
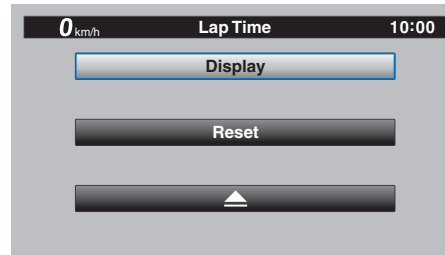
Functies van instrumenten en bedieningselementen



Deze module heeft twee opties. “Display” geeft de rondetijdrecord weer. “Reset” verwijderd de rondetijdrecord.

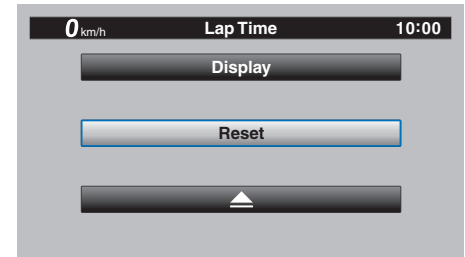


Rondetijdrecord bekijken
Selecteer “Display”.

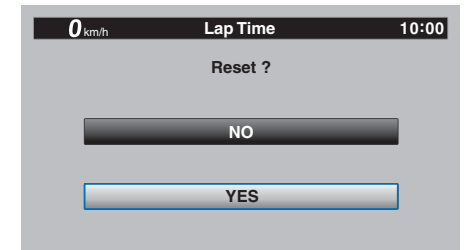


1. Snelste ronde
2. Gemiddelde rondetijd
3. Ronderecord

Rondetijdrecord terugstellen
1. Selecteer “Reset”.



2. Selecteer “YES” om alle rondetijdgegevens te verwijderen. (Selecteer “NO” om af te sluiten en terug te gaan naar het vorige scherm zonder het ronderecord terug te stellen.)



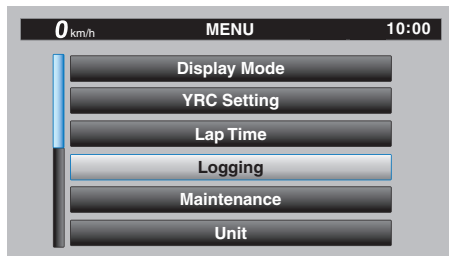
“Logging” (modellen met CCU)

Machine- en rij-informatie kunnen worden opgenomen (geregistreerd) en deze gegevens kunnen worden bekeken met een smartapparaat (zie “CCU” op pagina 4-39).

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Starten en stoppen met registratie

1. Selecteer “Logging” op het scherm MENU.



4

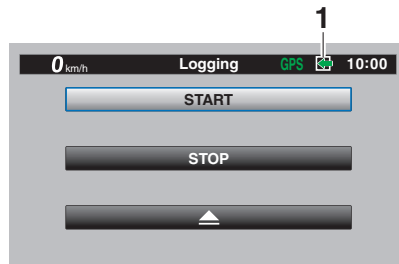
OPMERKING

Als geen CCU is geïnstalleerd, kan de module “Logging” niet worden geselecteerd.

2. Selecteer “START” om te beginnen met registratie.

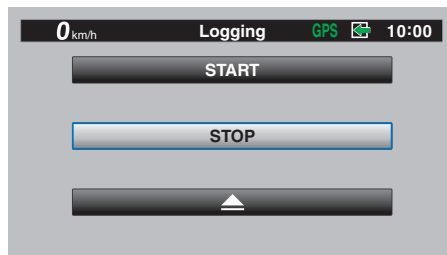
OPMERKING

De pijl van de datalogger-indicator wordt groen weergegeven.



1. Registratie-indicator

3. Als u de “Logging”-functie wilt stoppen, selecteert u “STOP” of zet u de machine uit.



OPMERKING

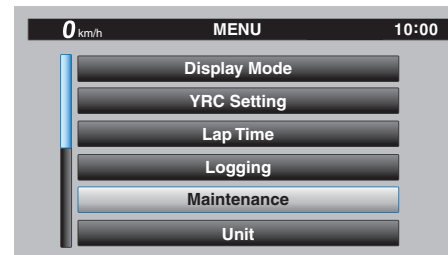
De registratiefunctie start ook automatisch wanneer u wegrijdt.

“Maintenance”

Met deze module kunt u de afgelegde afstand tussen motorolieverseringen registreren (gebruik het item OIL) en voor twee andere items naar keuze (gebruik INTERVAL 1 en INTERVAL 2).

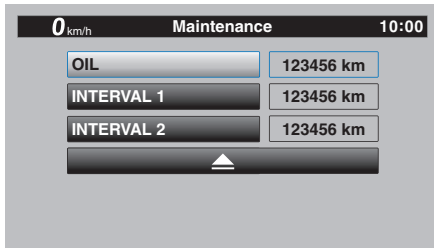
Een onderhoudsitem terugstellen

1. Selecteer “Maintenance” op het scherm MENU.

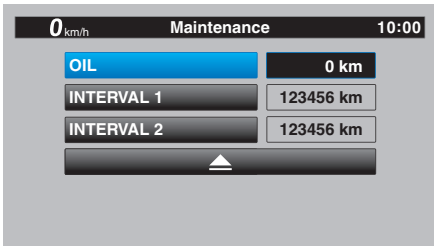


2. Selecteer het item dat u wilt terugstellen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen



3. Druk lang op de wielschakelaar om het item terug te stellen.



OPMERKING

Namen van onderhoudsitems kunnen niet worden gewijzigd.

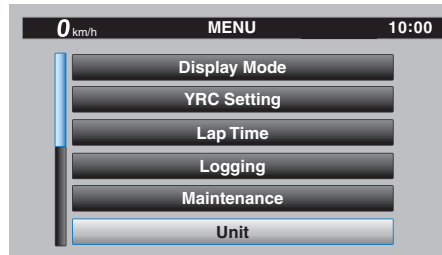
“Unit”

Met deze module kunt u de weergave wijzigen tussen kilometers en mijlen.

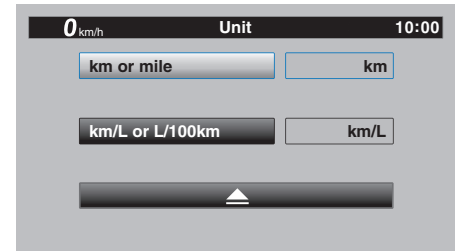
Bij gebruik van kilometers kunnen de eenheden voor brandstofverbruik worden gewisseld tussen km/L of L/100km. Bij gebruik van mijlen is MPG beschikbaar.

Instellen van eenheden voor afstand of brandstofverbruik

1. Selecteer “Unit” op het scherm MENU.



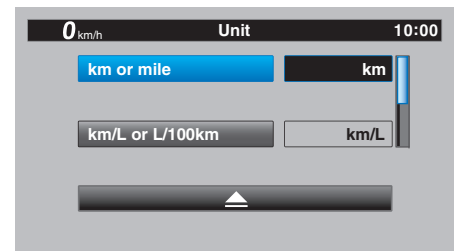
2. Selecteer het eenheidsitem voor afstand of verbruik dat u wilt aanpassen.



OPMERKING

Wanneer “km” is geselecteerd, kunt u “km/L” of “L/100km” instellen als eenheden voor brandstofverbruik. Ga als volgt verder om de eenheden voor brandstofverbruik in te stellen. Sla als “mile” wordt geselecteerd stap 3 over.

3. Selecteer de eenheden die u wilt gebruiken.



Functies van instrumenten en bedieningselementen

4. Selecteer het driehoekssymbool om af te sluiten.

“Wallpaper”

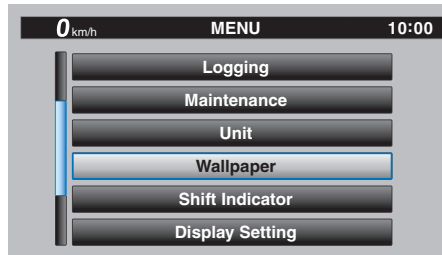
Met deze module kunt u voor de STREET MODE en TRACK MODE de achtergrondkleuren van de weergave afzonderlijk instellen op zwart of wit, voor zowel dag- als nacht-instellingen. Een fotosensor op het instrumentenpaneel detecteert de lichtomstandigheden en wijzigt automatisch de weergave van dag- naar nachtinstelling. De fotosensor controleert ook een subtiele, automatische helderheidsaanpassing binnen de dag- en nachtmodi als aanpassing op het omgevingslicht.



1. Lichtsensor

Achtergrond instellen

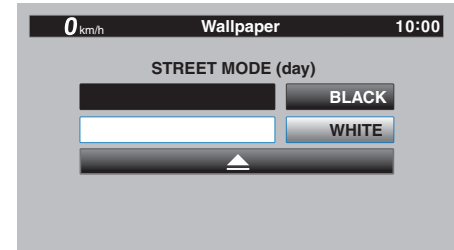
1. Selecteer “Wallpaper” op het scherm MENU.



2. Selecteer de modus die u wilt aanpassen (selecteer DAY voor de weergave-instellingen voor overdag of NIGHT voor de weergave-instellingen bij nacht).



3. Selecteer de achtergrondkleur (selecteer “BLACK” voor een zwarte achtergrond of “WHITE” voor een witte achtergrond).



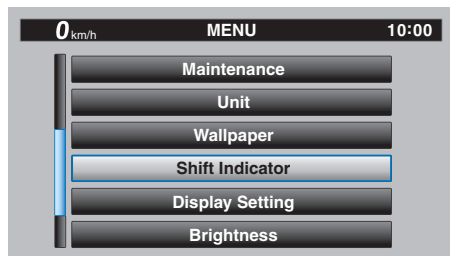
4. Selecteer het driehoekssymbool om af te sluiten.
5. Herhaal de procedure vanaf stap 2 om een andere achtergrondkleur in te stellen of selecteer het driehoekssymbool om deze module af te sluiten.

“Shift indicator”

De schakelindicatormodule bevat de volgende modules.

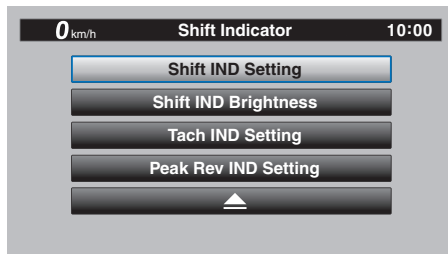
Functies van instrumenten en bedieningselementen

Module	Beschrijving
Shift IND Setting	Stel het schakelindicatorpatroon in op "ON", "Flash", of "OFF" en pas aan bij hoeveel tpm de indicator aangaat of uitgaat.
Shift IND Brightness	Pas de helderheid van de schakelindicator aan.
Tach IND Setting	Stel de kleurenweergave van de toerenteller in op "ON" of "OFF" en pas aan bij hoeveel tpm de toerenteller groen of oranje wordt.
Peak Rev IND Setting	Stel de peak rev-indicator van de toerenteller in op "ON" of "OFF".

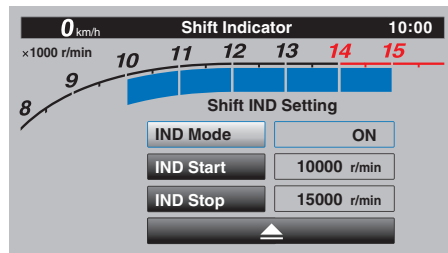


Instellingswijzigingen aanbrengen

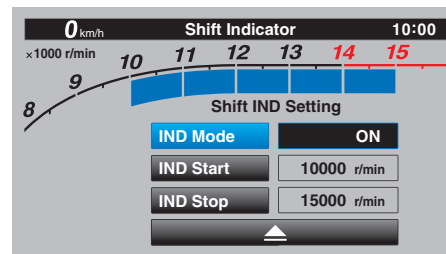
1. Selecteer "Shift IND Setting".



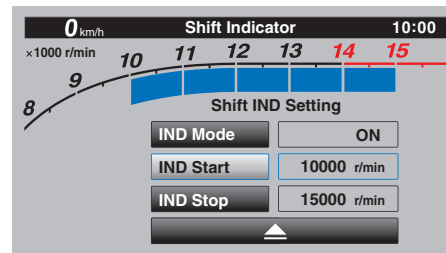
2. Selecteer "IND Mode".



3. Selecteer "ON" voor een constante indicatorverlichting, "OFF" om de indicator uit te schakelen of "Flash" om de schakelindicator te laten knippen wanneer de activeringsdrempel voor de indicator is bereikt.



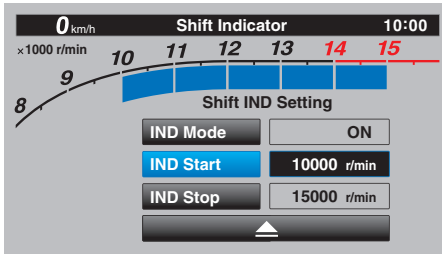
4. Selecteer "IND Start".



5. Draai de wielschakelaar om het toerental in te stellen waarbij de schakelindicator gaat branden. "IND Start" operationeel bereik is 8000-14800 tpm.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

4



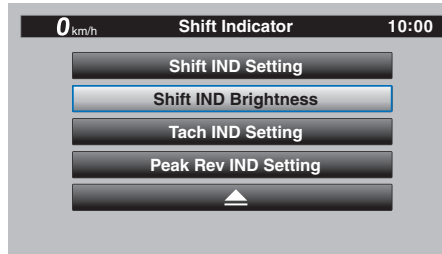
6. Selecteer “IND Stop” en draai vervolgens de wielschakelaar om het toerental in te stellen, waarbij de schakelindicator dooft. “IND Stop” operationeel bereik is 8500–15000 tpm.

OPMERKING

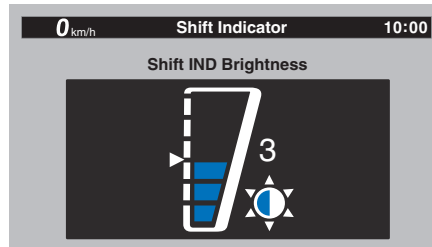
Het blauwe gebied op de toerenteller geeft het huidige ingestelde bereik aan van de schakelindicatorverlichting.

“Shift IND Brightness”

De schakelindicatorverlichting heeft zes helderheidsniveaus.



Selecteer “Shift IND Brightness”, gebruik vervolgens de wielschakelaar om de instelling aan te passen. Druk kort op de wielschakelaar om de instelling te bevestigen en af te sluiten.

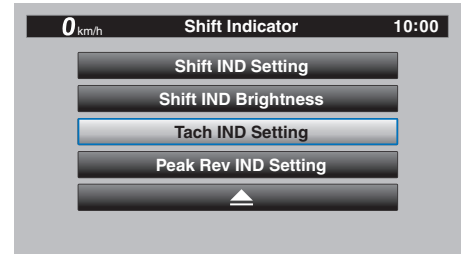


“Tach IND Setting”

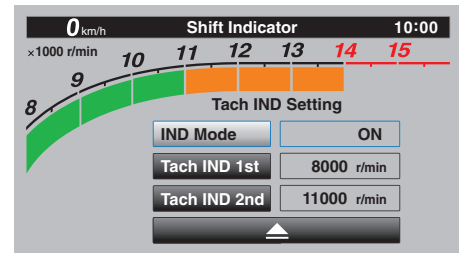
Met deze module kunt u de kleurenweergave van de toerenteller in- of uitschakelen. Indien uitgeschakeld, zal de toerenteller alle tpm-niveaus onder de rode zone weerge-

ven in zwart of wit (afhankelijk van de instellingen voor de achtergrond). Indien ingeschakeld, kunnen de midden- en midden-tot-hoge tpm-zones worden ingesteld om in de kleuren groen en vervolgens oranje te worden weergegeven.

1. Selecteer “Tach IND Setting”.

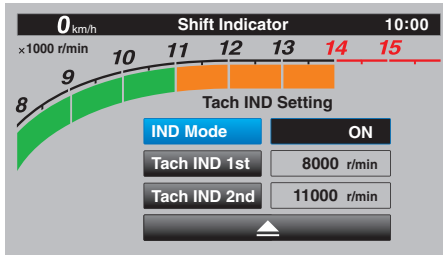


2. Selecteer “IND Mode”.

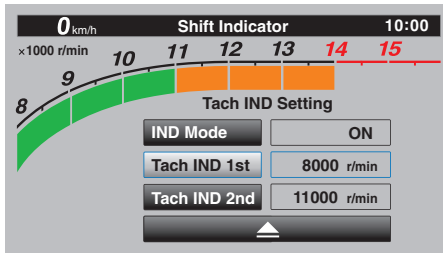


Functies van instrumenten en bedieningselementen

3. Selecteer ON om de kleurenweergamodus van de toerenteller in te schakelen (of selecteer OFF om deze functie uit te schakelen).

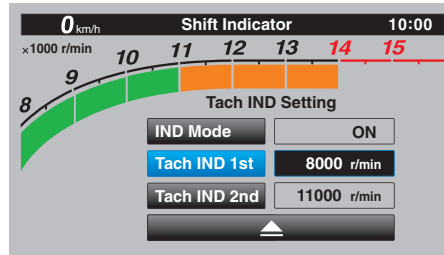


4. Selecteer "Tach IND 1st" om de tpm voor het begin van de groene zone in te stellen.



5. Stel de tpm voor het begin in door de wielschakelaar te draaien en vervolgens kort in te drukken. Alle tpm bo-

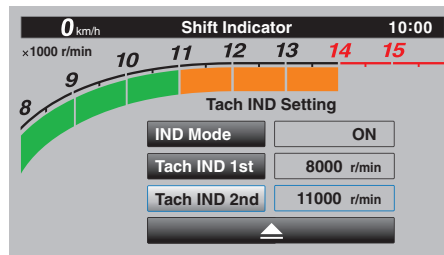
ven deze waarde tot de instellingswaarde voor "Tach IND 2nd" (of de rode zone boven 14000 tpm) worden groen weergegeven.



OPMERKING

Begin instellingsbereik groene balk: 8000–10000 tpm.

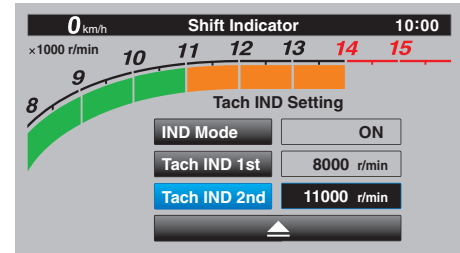
6. Selecteer "Tach IND 2nd".



7. Stel de oranje kleur in voor het begin van de tpm door de wielschakelaar te draaien en vervolgens kort in te drukken. Alle tpm boven dit getal tot de rode zone van 14000 tpm worden oranje weergegeven.

OPMERKING

Begin instellingsbereik oranje balk: 8000–14000 tpm.



8. Selecteer het driehoekssymbool om af te sluiten.

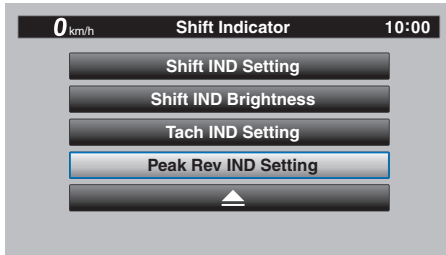
"Peak Rev IND Setting"

Met deze module kunt u de hold-indicator voor de toerenpiek in- of uitschakelen.

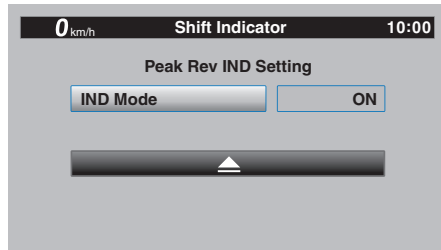
1. Selecteer "Peak Rev IND Setting".

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

4



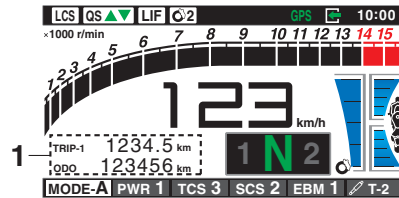
2. Selecteer “IND Mode” en selecteer vervolgens ON (om de indicator in te schakelen) of OFF (om de indicator uit te schakelen).



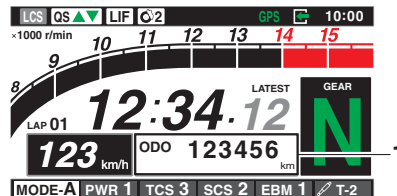
3. Selecteer het driehoekssymbool om af te sluiten.

“Display Setting”

Met deze module kunt u de items (zoals TRIP-1, ODO, C. TEMP, enz.) voor informatieweergave op het hoofdscherm groeperen. Er zijn vier weergavegroepen.



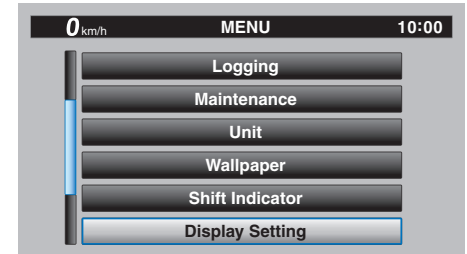
1. Item van informatiedisplay (STREET MODE)



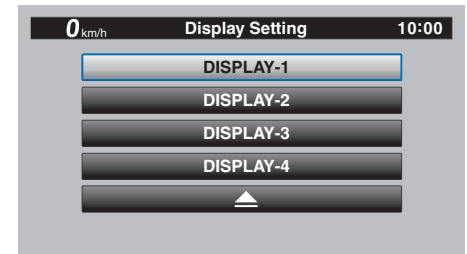
1. Item voor informatieweergave (TRACK MODE)

De weergavegroepen instellen

1. Selecteer “Display Setting” in het scherm MENU.

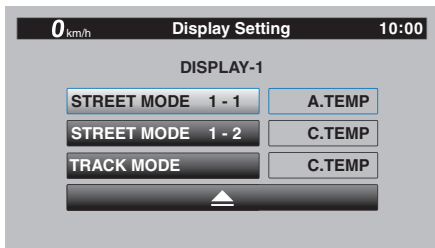


2. “DISPLAY-1”, “DISPLAY-2”, “DISPLAY-3” en “DISPLAY-4” worden weergegeven.

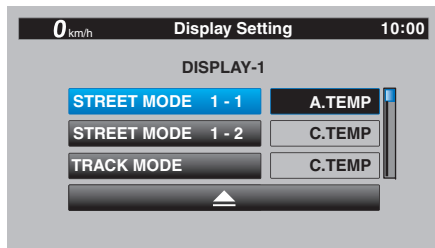


3. Selecteer bij wijze van voorbeeld “DISPLAY-1”.
4. Selecteer “STREET MODE 1-1”.

Functies van instrumenten en bedieningselementen



5. Selecteer het gewenste item voor de informatieweergave met de wielschakelaar.



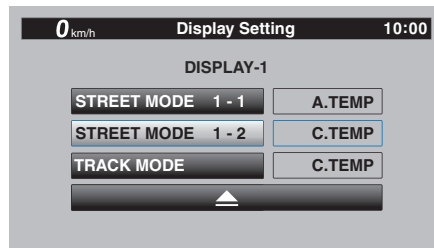
OPMERKING

De selecteerbare items van de informatieweergave zijn:

- A.TEMP: luchttemperatuur
- C.TEMP: koelvloeistoftemperatuur
- TRIP-1: ritteller 1

TRIP-2: ritteller 2
ODO: kilometerteller
FUEL CON: de hoeveelheid verbruikte brandstof
FUEL AVG: gemiddeld brandstofverbruik
CRNT FUEL: huidig brandstofverbruik

6. Selecteer "STREET MODE 1-2" of "TRACK MODE" om de resterende groepsitems voor DISPLAY-1 in te stellen.



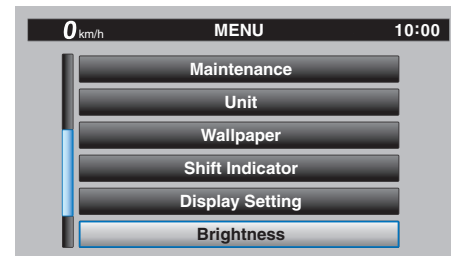
7. Selecteer het driehoekssymbool om af te sluiten. Herhaal de procedure vanaf stap 3 om de andere weergavegroepen in te stellen.

"Brightness"

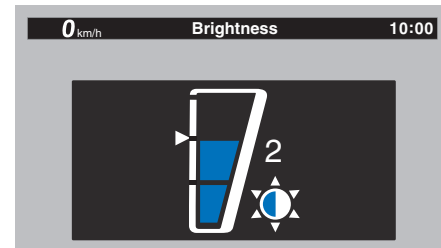
Met deze module kunt u het algemene helderheidsniveau van het weergavescherm aanpassen.

De helderheid instellen

1. Selecteer "Brightness" in het scherm MENU.



2. Selecteer het gewenste helderheidsniveau door aan de wielschakelaar te draaien en druk vervolgens kort op de wielschakelaar om de instelling vast te leggen.



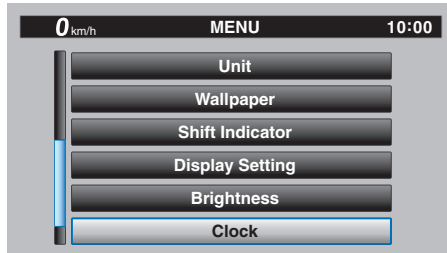
"Clock"

Met deze module kunt u de klok instellen.

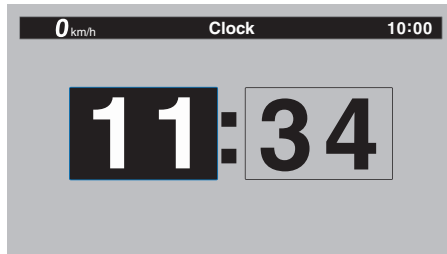
Functies van instrumenten en bedieningselementen

De klok instellen

1. Selecteer “Clock” in het scherm MENU.



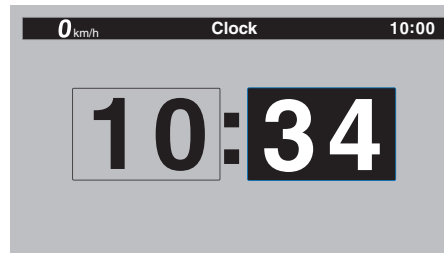
2. Wanneer “Clock” is geselecteerd, worden de uren gemarkeerd.



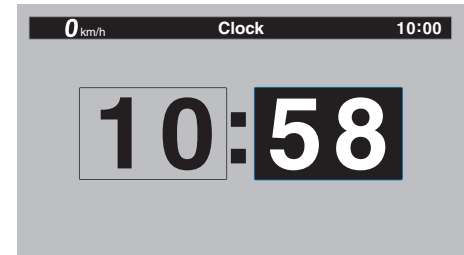
3. Stel het uur in door de wielschakelaar te draaien en vervolgens kort in te drukken.



4. De minuten worden nu gemarkeerd.



5. Stel de minuten in door de wielschakelaar te draaien en vervolgens kort in te drukken.



6. Druk opnieuw kort op de wielschakelaar om af te sluiten en terug te gaan naar het scherm MENU.

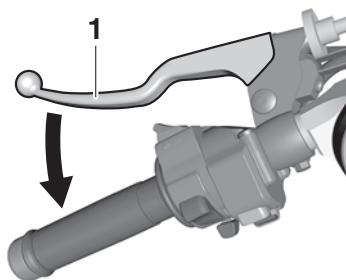
“All Reset”

Deze module stelt, behalve de kilometerteller en de klok, alles terug naar de standaard- of fabrieksinstelling. Selecteer YES om alle items terug te stellen. Nadat YES is geselecteerd worden alle items teruggesteld en keert de weergave automatisch terug naar het scherm MENU.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Koppelingshendel

DAU12823



1. Koppelingshendel

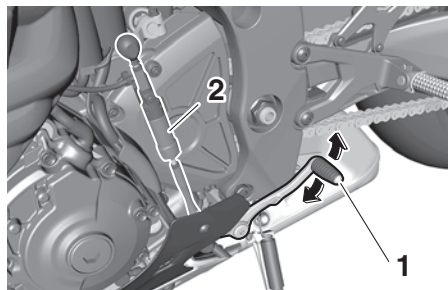
Trek om de aandrijflijn te ontkoppelen van de motor, bijvoorbeeld om te schakelen, de koppelingshendel in. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen, zodat vermogen wordt overgebracht op het achterwiel.

OPMERKING

Voor soepel schakelen moet de hendel snel worden ingetrokken en langzaam worden losgelaten. (Zie pagina 6-3.)

Schakelpedaal

DAU83690



1. Schakelpedaal
2. Schakelsensor

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor. Beweeg het schakelpedaal omhoog om te schakelen naar een hogere versnelling. Beweeg het schakelpedaal omlaag om te schakelen naar een lagere versnelling. (Zie pagina 6-3.)

De schakelstang is voorzien van een schakelsensor, die deel uitmaakt van het snelschakelsysteem. De schakelsensor detecteert bewegingen omhoog en omlaag en de kracht waarmee het schakelpedaal wordt bediend.

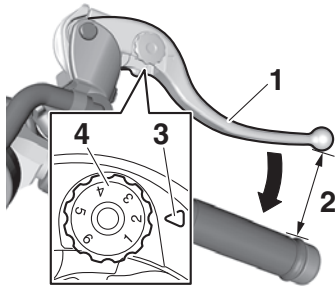
OPMERKING

Om onbedoelde schakelacties te voorkomen, is QSS geprogrammeerd om onduidelijke invoersignalen te negeren. Schakel daarom steeds met vlotte en voldoende krachtige bewegingen.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Remhendel

DAU26827



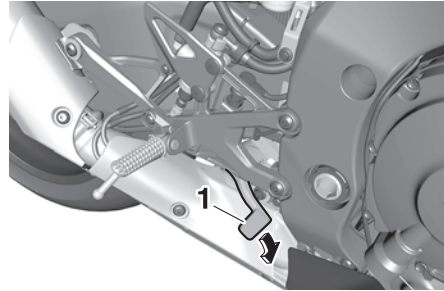
1. Remhendel
2. Afstand
3. Referentiemerktken
4. Stelwiel

De remhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de remhendel en de gasgreep af te stellen, drukt u de remhendel iets van de gasgreep af en draait u het stelwiel. Zorg dat het nummer van de instelling op het stelwiel is uitgelijnd met het merktken op de remhendel.

Rempedaal

DAU12944



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

Remregelsysteem (BC)

DAU88462

Het remregelsysteem reguleert de hydraulische remdruk naar het voor- en achterwiel onafhankelijk als de remhendel of het rempedaal wordt bediend en wielblokkering wordt gedetecteerd. Er zijn twee instellingen, BC1 en BC2.

BC1 is het standaard ABS, dat de remdruk aanpast op basis van de rijsnelheid en de wielsnelheidsgegevens. BC1 is ontworpen om in te grijpen en de remkracht te maximaliseren bij rechtuit rijden.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Als het remregelsysteem wordt geactiveerd, kan een pulsatie voelbaar zijn in de remhendel of het rempedaal doordat de hydraulische eenheid wordt ingeschakeld en de remdruk verlaagt. Ga in dat geval door met de bediening van de remhendel en het rempedaal en laat het ABS het werk doen. Ga niet pompemd remmen, dit vermindert de rem-effectiviteit.

DWA16051

WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

- **Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.**

BC2 omvat het standaard ABS en reguleert daarnaast de remkracht in de bochten om laterale wielslip te beperken.

DWA20891

WAARSCHUWING

Het remregelsysteem vormt geen vervanging voor het gebruik van de juiste rij- en remtechnieken. Het remregelsysteem kan niet elk gripverlies als gevolg van overmatig remmen bij hoge snelheden of laterale wielslip bij remmen op gladde oppervlakken voorkomen.

De hydraulische eenheid wordt bewaakt door de ABS-ECU, die het systeem bij een storing terugzet naar conventioneel remmen.

OPMERKING

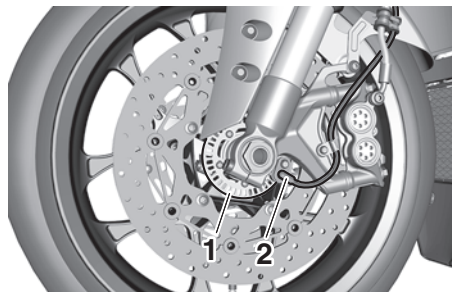
Het ABS voert een zelfdiagnose uit wanneer de machine wordt gestart en een snelheid bereikt van 10 km/h (6 mi/h). Tijdens deze test kan de hydraulische regeleenheid

een klikgeluid maken en kan een trilling worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Dit is normaal.

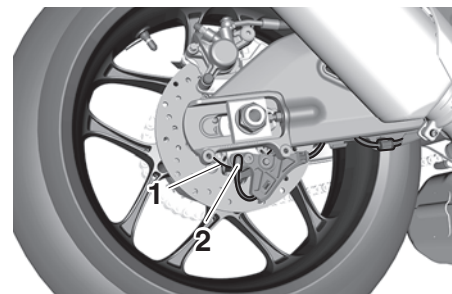
DCA20100

LET OP

Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.



1. Opneemring voorwielsensor
2. Voorwielsensor

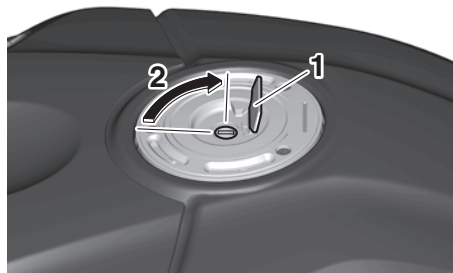


1. Opneemring achterwielsensor
2. Achterwielsensor

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Tankdop

DAU13076



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

Duw de brandstoftankdop omlaag terwijl de sleutel nog in het slot zit. Draai de sleutel 1/4 slag linksom, neem de sleutel uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA11092

WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Brandstof

DAU13222

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

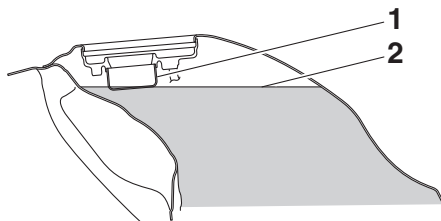
DWA10882

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.

Functies van instrumenten en bedieningselementen



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau

3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorst brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]

4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding most, trek dan andere kleding aan.

DAU86072

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van 95 of hoger. Als de motor gaat kloppen (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of met een hoger octaangetal.

Aanbevolen brandstof:

Loodvrije benzine (E10 acceptabel)
Octaangetal (RON):
95

Inhoud brandstoftank:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp. gal)

Brandstofreserve:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)



OPMERKING

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer of het vulpistool van de brandstofpomp dezelfde markering heeft.

Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

DCA11401

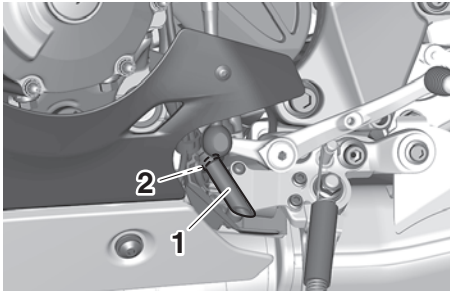
LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Overloopslang brandstoftank

DAU86160



1. Overloopslang brandstoftank
2. Wit merkteken

De overloopslang voert overtollige brandstof af en leidt deze veilig weg van de machine.

Voordat u de machine gaat gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de overloopslang van de brandstoftank.
- Controleer de overloopslang van de brandstoftank op scheuren of beschadiging en vervang deze indien nodig.
- Controleer of de overloopslang van de brandstoftank niet verstopt is en reinig deze indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de overloopslang van de brandstoftank is geplaatst zoals afgebeeld.

OPMERKING _____

Zie pagina 7-13 voor informatie over de filterbus.

Uitlaatkatalysator

DAU13435

Het uitlaatsysteem bevat een of meer uitlaatkatalysatoren om schadelijke uitlaatemissies te verminderen.

DWA10863

WAARSCHUWING _____

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
 - Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
 - Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
 - Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.
-

Functies van instrumenten en bedieningselementen

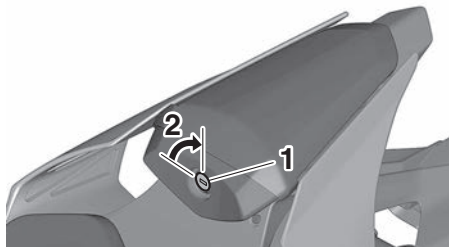
Zadels

DAU79902

Duozadel

Verwijderen van het duozadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai rechtsonder.

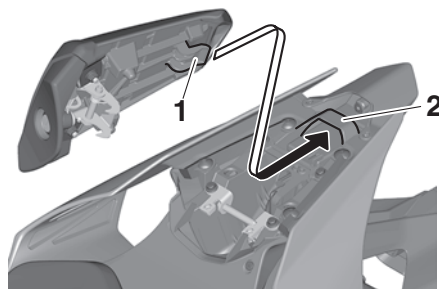


1. Zadelslot
2. Ontgrendelen.

2. Trek de voorzijde van het duozadel omhoog en trek het zadel naar voren.

Aanbrengen van het duozadel

1. Steek met de sleutel van het zadelslot nog in de open stand (rechtsonder gedraaid) het uitsteeksel aan de achterzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld, en druk dan de voorzijde van het zadel omlaag om het te vergrendelen.



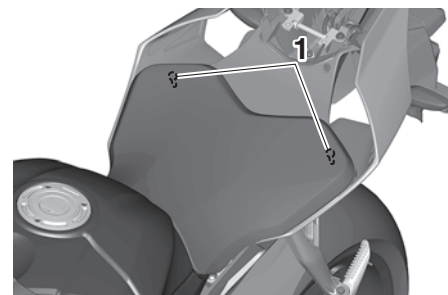
1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Neem de sleutel uit.

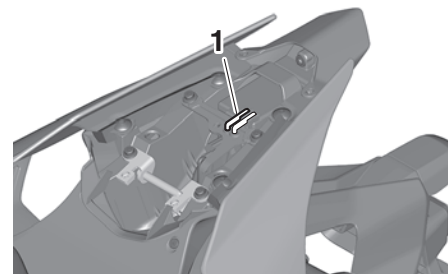
Bestuurderszadel

Verwijderen van het bestuurderszadel

1. Verwijder het duozadel.
2. Trek de hoeken aan de achterkant van het bestuurderszadel omhoog, verwijder de bouten met de zeskantssleutel (zie pagina 7-2) en trek dan het zadel eraf.



1. Bout



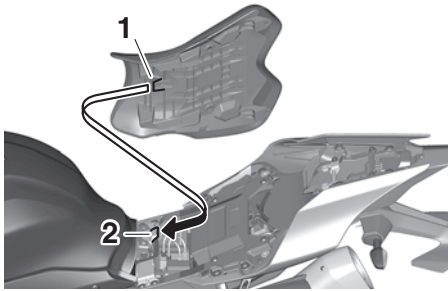
1. Zeskantsleutel

Aanbrengen van het bestuurderszadel

1. Steek het uitsteeksel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld en plaats het zadel dan in de oorspronkelijke positie.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

4



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Breng de bouten aan met de zeskantsleutel.
3. Plaats de zeskantsleutel terug in de houder.
4. Installeer het duozadel.

OPMERKING

Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.

CCU (voor modellen met CCU)

DAU67156

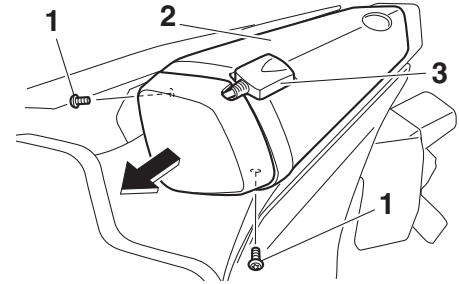
De CCU (communicatieregeleenheid) is verbonden met het CAN (controller area network) van de machine en voorzien van een GPS-ontvanger voor de registratie van voertuig- en rijgegevens (zie “Logging” op pagina 4-22). Geregistreerde gegevens en YRC-instellingen zijn toegankelijk via een smartphone of tablet die draadloos met het CCU-netwerk wordt verbonden.

OPMERKING

Ga naar de app-winkel van Google© of Apple© en download de app “Y-TRAC” voor toegang tot de geregistreerde gegevens en de app “YRC Setting” voor het aanpassen van de YRC-instellingen op afstand.

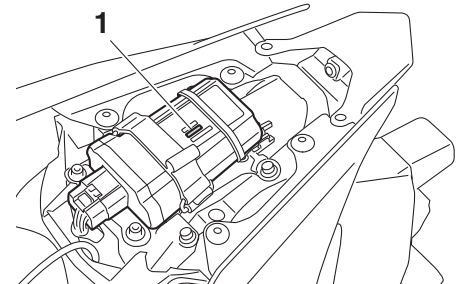
Om aan te sluiten op het draadloze CCU-netwerk

1. Verwijder de schroeven, beweeg de GPS-ontvanger opzij en verwijder dan de zadelkap zoals getoond.



1. Schroef
2. Zadelkap
3. GPS-ontvanger

2. Noteer het serienummer van de CCU.



1. Serienummer CCU

3. Draai de sleutel naar “ON” en plaats een smartphone of tablet met draadloze functionaliteit bij de machine.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

4. Zoek verbinding met het draadloze netwerk "YAMAHA MOTOR CCU" door het serienummer van de CCU in te voeren als wachtwoord.
5. Plaats de zadelkap en GPS-ontvanger in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

OPMERKING

Aangezien alle modellen met CCU een draadloos netwerk met een vergelijkbare naam hebben, wordt aangeraden om slechts één machine tegelijk in te schakelen om verwarring te voorkomen.

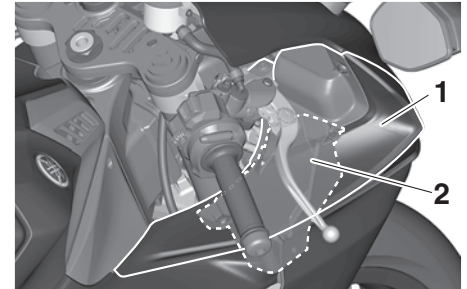
Zadelkap (voor toegeruste modellen)

DAU88830

Wanneer de zadelkap is aangebracht, is het aantal inzittenden teruggebracht tot één persoon. Afhankelijk van de lokale regelgeving kan het zijn dat u de registratie van het voertuig als gevolg hiervan moet aanpassen. Neem contact op met de lokale autoriteiten.

Opbergruimte voor documenten

DAU66920



1. Paneel B
2. Opbergruimte voor documenten

De machine heeft een opbergruimte voor documenten achter paneel B. (Zie pagina 7-9.)

Als u de gebruikershandleiding of registratie- en verzekeringsdocumenten in de opbergruimte voor documenten plaatst, doe ze dan in een plastic zak om nat worden te voorkomen. Voorkom bij het wassen van de machine dat water de opbergruimte voor documenten binnendringt.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

LET OP

DCA22540

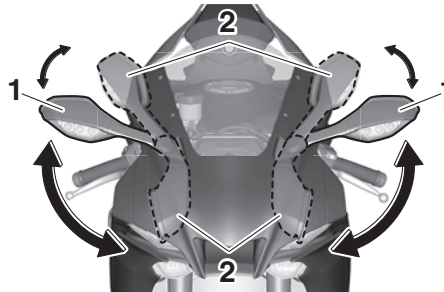
Plaats geen hittegevoelige voorwerpen in de opbergruimte voor documenten. Deze ruimte kan heet worden wanneer de motor draait of de machine in direct zonlicht is geplaatst.

4

Achteruitkijkspiegels

DAU39672

De achteruitkijkspiegels van dit voertuig kunnen naar voren of naar achteren worden ingeklapt om het parkeren in smalle ruimten te vergemakkelijken. Klap de spiegels terug in hun oorspronkelijke stand voordat u gaat rijden.



1. Rijstand
2. Parkeerstand

WAARSCHUWING

DWA14372

Vergeet niet de achteruitkijkspiegels in hun oorspronkelijk stand terug te klappen alvorens weg te rijden.

De voorvork afstellen

DAU66477

DCA22472

LET OP

- Let erop dat u de geanodiseerde afwerking niet beschadigt bij het afstellen van de vering.
- Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan de interne mechanismen van de vering te voorkomen.

Voor YZF-R1

Dit model is voorzien van instelbare vering. De veervoorspanning, uitgaande demping en ingaande demping van beide vorkpoten kunnen worden ingesteld.

DWA10181

WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

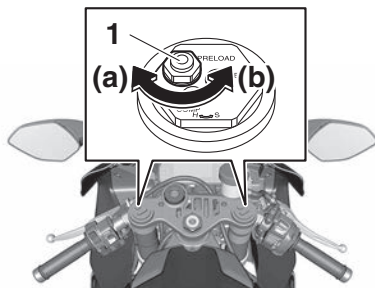
Veervoorspanning

Draai de stelmoer in de richting (a) om de veervoorspanning te verhogen.

Draai de stelmoer in de richting (b) om de veervoorspanning te verlagen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Draai om de veervoorspanning in te stellen de versteller in de richting (b) tot deze niet verder kan en tel vervolgens het aantal slagen in de richting (a).



1. Stelmoer veervoorspanning

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

0 Slag(en) in de richting (a)

Standaard:

6 Slag(en) in de richting (a)

Maximum (hard):

15 Slag(en) in de richting (a)

OPMERKING

Als de versteller voor de veervoorspanning in de richting (a) wordt gedraaid kan deze mogelijk voorbij de aangegeven specifica-

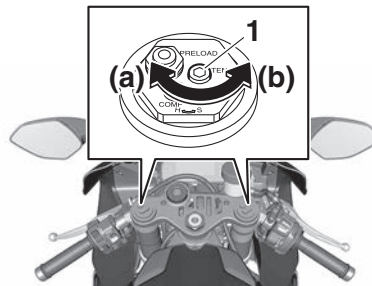
ties draaien, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.

Uitgaande demping

Draai de stelbout in de richting (a) om de uitgaande demping te verhogen.

Draai de stelbout in de richting (b) om de uitgaande demping te verlagen.

Draai om de uitgaande demping in te stellen de versteller in de richting (a) tot deze niet meer verder kan, en tel vervolgens het aantal klikken in de richting (b).



1. Stelbout uitgaande demping

Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):

14 klik(ken) in de richting (b)

Standaard:

7 klik(ken) in de richting (b)

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)

OPMERKING

- Wanneer u de versteller voor de veerdemping in richting (a) draait, kunnen de positie van 0 klikken en de positie van 1 klik gelijk aan elkaar zijn.
- Als de versteller voor de veerdemping in de richting (b) wordt gedraaid kan deze mogelijk voorbij de aangegeven specificaties klikken, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.

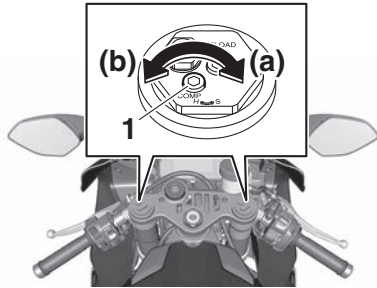
Ingaande demping

Draai de stelbout in de richting (a) om de ingaande demping te verhogen.

Draai de stelbout in de richting (b) om de ingaande demping te verlagen.

Draai om de ingaande demping in te stellen de versteller in de richting (a) tot deze niet meer verder kan, en tel vervolgens het aantal klikken in de richting (b).

Functies van instrumenten en bedieningselementen



1. Stelbout ingaande demping

Afstelling ingaande demping:

Minimum (zacht):

23 klik(ken) in de richting (b)

Standaard:

17 klik(ken) in de richting (b)

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)

OPMERKING

- Wanneer u de versteller voor de veerdemping in richting (a) draait, kunnen de positie van 0 klikken en de positie van 1 klik gelijk aan elkaar zijn.
- Als de versteller voor de veerdemping in de richting (b) wordt gedraaid kan deze mogelijk voorbij de aangegeven

specificaties klikken, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.

Voor YZF-R1M

Dit model is voorzien van elektronische racevering van ÖHLINS met gasreservoir. De ingaande en uitgaande dempingskrachten worden elektronisch afgesteld (zie ERS op pagina 4-19). De veervoorspanning wordt handmatig afgesteld.

DWA20900

⚠ WAARSCHUWING

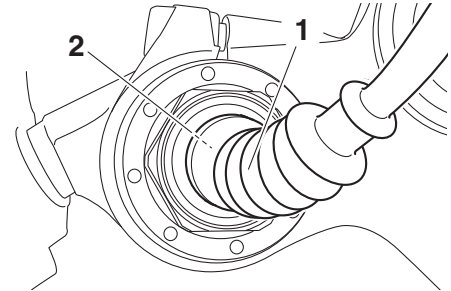
De voorvorkpoten zijn gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden aan de voorvorkpoten uit te voeren.

- Stel de assteunen niet bloot aan vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de units exploderen.
- Probeer niet om de gascilinders te openen.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinders. Schade aan de cilinders zal resulteren in slechte dempingsprestaties.

- Werp een beschadigde of versleten voorvorkpoot niet zelf weg. Breng de voorvorkpoot naar een Yamaha dealer voor verwijdering.

Veervoorspanning

1. Zet de machine uit.
2. Schuif de rubber afdekking van elke stekker terug.
3. Haal de stekker los van elke vorkpoot.
LET OP: Gebruik om beschadiging van de stekkers te voorkomen geen scherpe gereedschappen of overmatige kracht. [DCA22770]

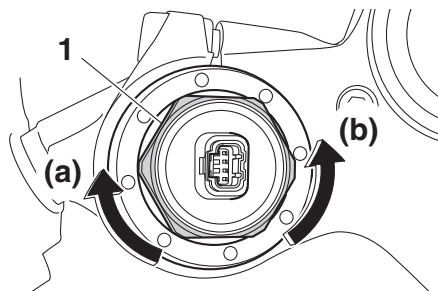


1. Rubberafdekking
2. Kabel aansluiting

4. Draai de stelbout in de richting (a) om de veervoorspanning te verhogen. Draai de stelbout in de richting (b) om de veervoorspanning te verlagen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Draai om de veervoorspanning in te stellen de versteller in de richting (b) tot deze niet verder kan en tel vervolgens het aantal slagen in de richting (a).



1. Stelbout veervoorspanning

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

0 Slag(en) in de richting (a)

Standaard:

3 Slag(en) in de richting (a)

Maximum (hard):

15 Slag(en) in de richting (a)

OPMERKING

Als de versteller voor de veervoorspanning in de richting (a) wordt gedraaid kan deze mogelijk voorbij de aangegeven specifica-

ties draaien, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.

5. Sluit de stekker van elke vorkpoot aan.
6. Schuif de rubber afdekking weer naar de oorspronkelijke positie.

De schokdemperunit afstellen

DAU66497

DWA10222

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.
- Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.

Voor YZF-R1

Dit model is voorzien van instelbare vering. De veervoorspanning, uitgaande demping, snelle ingaande demping en langzame ingaande demping kunnen worden ingesteld.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DCA10102

LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

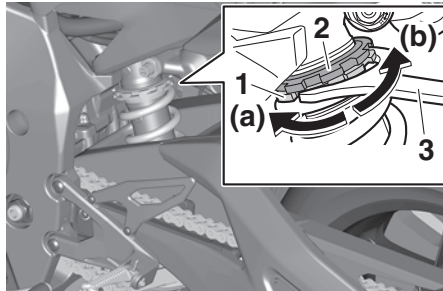
4

Veervoorspanning

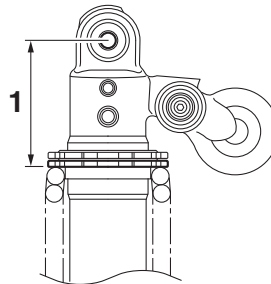
1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de stelmoer in de richting (a) om de veervoorspanning te verhogen. Draai de stelmoer in de richting (b) om de veervoorspanning te verlagen.

De instelling voor de veervoorspanning wordt bepaald door de afstand A te meten. Hoe groter afstand A, des te hoger de veervoorspanning; hoe kleiner afstand A, des te lager de veervoorspanning.

- Verricht de afstelling met de speciale sleutel in de gereedschapsset.



1. Stelmoer veervoorspanning
2. Borgmoer
3. Speciale sleutel



1. Afstand A

Veervoorspanning:

Minimum (zacht):

Afstand A = 77.5 mm (3.05 in)

Standaard:

Afstand A = 78.5 mm (3.09 in)

Maximum (hard):

Afstand A = 85.5 mm (3.37 in)

3. Draai de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. **LET OP: Draai de borgmoer altijd vast tegen de stelling, en haal de borgmoer vervolgens aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.** [DCA22760]

Aanhaalmoment:

Borgmoer:

28 N·m (2.8 kgf·m, 21 lb·ft)

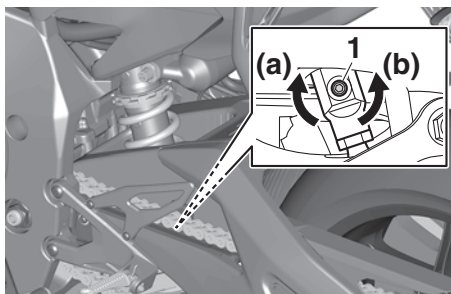
Uitgaande demping

Draai de stelbout in de richting (a) om de uitgaande demping te verhogen.

Draai de stelbout in de richting (b) om de uitgaande demping te verlagen.

Draai om de uitgaande demping in te stellen de versteller in de richting (a) tot deze niet meer verder kan, en tel vervolgens het aantal klikken in de richting (b).

Functies van instrumenten en bedieningselementen



1. Stelbout uitgaande demping

Afstelling uitgaande demping:

- Minimum (zacht):
23 klik(ken) in de richting (b)
- Standaard:
12 klik(ken) in de richting (b)
- Maximum (hard):
1 klik(ken) in de richting (b)

OPMERKING

- Wanneer u de versteller voor de veerdemping in richting (a) draait, kunnen de positie van 0 klikken en de positie van 1 klik gelijk aan elkaar zijn.
- Als de versteller voor de veerdemping in de richting (b) wordt gedraaid kan deze mogelijk voorbij de aangegeven

specificaties klikken, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.

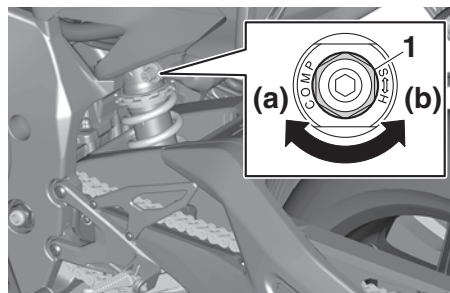
Ingaande demping

Snelle ingaande demping

Draai de stelbout in de richting (a) om de ingaande demping te verhogen.

Draai de stelbout in de richting (b) om de ingaande demping te verlagen.

Draai om de ingaande demping in te stellen de versteller in de richting (a) tot deze niet meer verder kan, en tel vervolgens het aantal slagen in de richting (b).



1. Stelbout snelle ingaande demping

Instelling snelle ingaande demping

- Minimum (zacht):
5.5 slag(en) in de richting (b)
- Standaard:
3 slag(en) in de richting (b)
- Maximum (hard):
0 slag(en) in de richting (b)

OPMERKING

Als de versteller voor de veerdemping in de richting (b) wordt gedraaid kan deze mogelijk voorbij de aangegeven specificaties draaien, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.

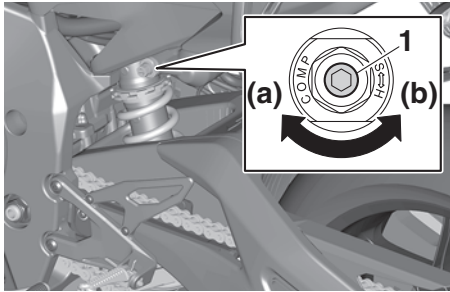
Langzame ingaande demping

Draai de stelbout in de richting (a) om de ingaande demping te verhogen.

Draai de stelbout in de richting (b) om de ingaande demping te verlagen.

Draai om de ingaande demping in te stellen de versteller in de richting (a) tot deze niet meer verder kan, en tel vervolgens het aantal klikken in de richting (b).

Funcies van instrumenten en bedieningselementen



1. Stelbout langzame ingaande demping

Instelling langzame ingaande demping

Minimum (zacht):

18 klik(ken) in de richting (b)

Standaard:

12 klik(ken) in de richting (b)

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)

OPMERKING

- Wanneer u de versteller voor de veerdemping in richting (a) draait, kunnen de positie van 0 klikken en de positie van 1 klik gelijk aan elkaar zijn.
- Als de versteller voor de veerdemping in de richting (b) wordt gedraaid kan deze mogelijk voorbij de aangegeven

specificaties klikken, maar zo'n instelling is niet effectief en kan schade aan de vering veroorzaken.

Voor YZF-R1M

Dit model is voorzien van elektronische racevering van ÖHLINS.

Ingaande en uitgaande dempingskrachten

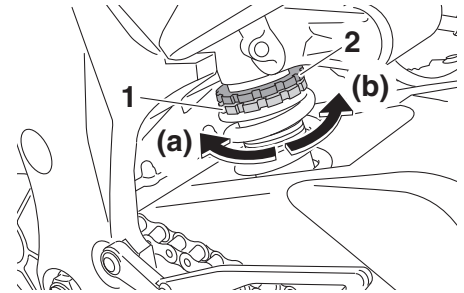
De ingaande en uitgaande demping worden elektronisch geregeld en afgesteld via het menu scherm. Zie ERS op pagina 4-19 voor informatie over het aanpassen van deze instellingen.

Veervoorspanning

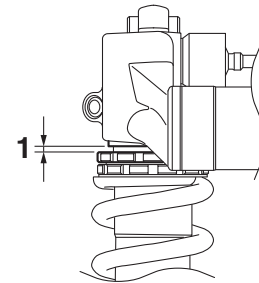
De veervoorspanning wordt handmatig afgesteld.

1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de stelmoer in de richting (a) om de veervoorspanning te verhogen. Draai de stelmoer in de richting (b) om de veervoorspanning te verlagen. De instelling voor de veervoorspanning wordt bepaald door de afstand A te meten. Hoe groter afstand A, des te hoger de veervoorspanning; hoe kleiner afstand A, des te lager de veervoorspanning.

- Verricht de afstelling met de speciale sleutel in de gereedschapsset.



1. Stelmoer veervoorspanning
2. Borgmoer



1. Afstand A

Veervoorspanning:

Minimum (zacht):

Afstand A = 0.0 mm (0.00 in)

Standaard:

Afstand A = 4.0 mm (0.16 in)

Maximum (hard):

Afstand A = 9.0 mm (0.35 in)

3. Draai de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. **LET OP:** Draai de borgmoer altijd vast tegen de stelring, en haal de borgmoer vervolgens aan met het voorgeschreven aanhaalmoment. [DCA22760]

Aanhaalmoment:

Borgmoer:

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

DCA10102

LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

DAU67050

EXUP-systeem

Dit model is uitgerust met het Yamaha EXUP-systeem (regelsysteem voor uitlaatdruk). Dit systeem verhoogt het motorvermogen door middel van een klep die de uitlaatstroom binnen de uitlaatkamer regelt.

DCA15611

LET OP

Het EXUP-systeem werd afgesteld en uitgebreid getest op de Yamaha fabriek. Als deze afstellingen worden gewijzigd zonder dat voldoende technische kennis aanwezig is, kan de werking van de motor achteruitgaan of wordt de motor beschadigd.

DAU70641

Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires

Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom kabelstekker voor accessoires. Raadpleeg uw Yamaha dealer voordat u accessoires monteert.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Zijstandaard

DAU15306

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startpersysteem.)

DWA10242

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom

regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU57952

Startpersysteem

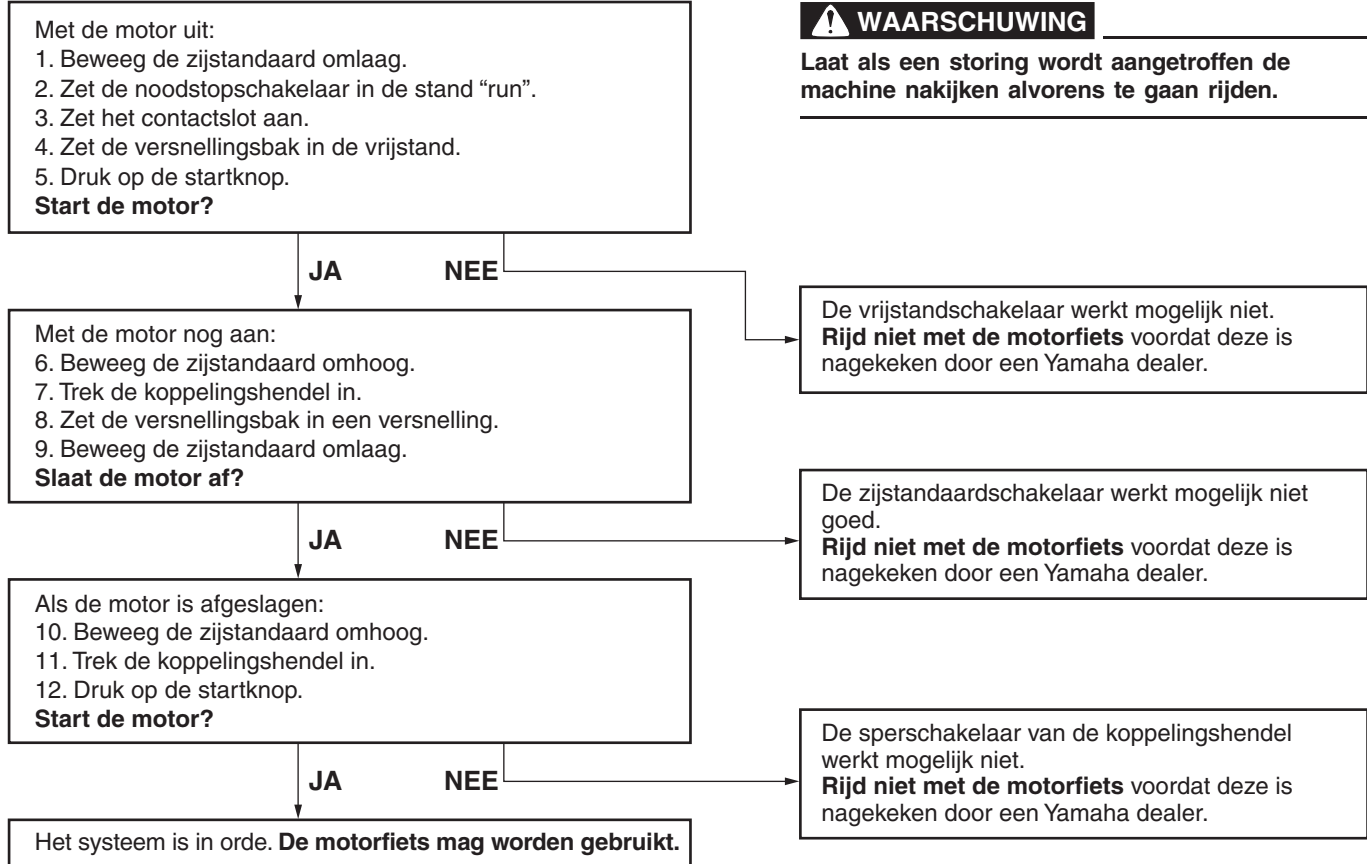
Dit systeem voorkomt dat de motor wordt gestart terwijl een versnelling is ingeschakeld, tenzij de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt. Het schakelt ook de motor uit als de zijstandaard omlaag wordt gezet terwijl een versnelling is ingeschakeld.

Controleer dit systeem regelmatig door de onderstaande procedure te volgen.

OPMERKING

- Deze controle is vooral betrouwbaar als hij wordt uitgevoerd met een warme motor.
 - Zie pagina's 4-2 en 4-3 voor informatie over de bediening van de schakelaar.
-

Functies van instrumenten en bedieningselementen



Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU15599

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.• Controleer de tankoverloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluiting.	4-35, 4-37
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	7-14
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	7-17
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	7-24, 7-25

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage. 	7-24, 7-25
Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij. 	7-22
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op soepel draaien en automatische terugkeer naar de beginstand. 	7-29
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig. 	7-29
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de ketting correct is aangespannen. • Stel indien nodig bij. • Controleer de conditie van de ketting. • Smeer indien nodig. 	7-26, 7-28
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. 	7-19, 7-22
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten. 	7-29
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten. 	7-30
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig het scharnierpunt. 	7-31

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	–
Luchtaanzuigkanaal	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of het luchtaanzuigkanaal niet is geblokkeerd.• Verwijder vreemde voorwerpen van het rooster indien nodig.	–
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	–
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	4-49

DAU15952

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.



WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

DWA10272

DAU16842

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17085

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 7000 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververst en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**

[DCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langer dan 8400 tpm achtereen draaien.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10311

LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

OPMERKING

Tijdens en na de inrijperiode van de motor kan door de hitte van de uitlaatgassen de uitlaatpijp iets verkleuren, maar dit is volkomen normaal.

Gebruik en belangrijke rij-informatie

DAU88420

De motor starten

Het startpersysteem staat starten toe wanneer:

- de versnellingsbak in de vrijstand staat of
- de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld, de zijstandaard is opgeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.

Om de motor te starten

1. Draai het contactslot naar ON en zet de noodstopshakelaar in de stand "run".
2. Controleer of de indicator en het/de waarschuwingslampje(s) enkele seconden oplichten en dan uitgaan. (Zie pagina 4-5.)

OPMERKING

- Start de motor niet als het waarschuwingslampje motorstoring blijft branden.
- Het waarschuwingslampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur moet gaan branden en blijven branden totdat de motor is gestart.

- Het ABS-waarschuwingslampje moet gaan branden en aan blijven totdat de machine een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) bereikt.

DCA24110

LET OP

Als een waarschuwings- of controlelampje niet werkt zoals hierboven beschreven, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

3. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
4. Start de motor door de startknop in te drukken.
5. Laat de startknop los als de motor start, of na 5 seconden. Wacht 10 seconden voordat u opnieuw op de knop drukt om de accuspanning weer te laten opbouwen.

DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

DAU68221

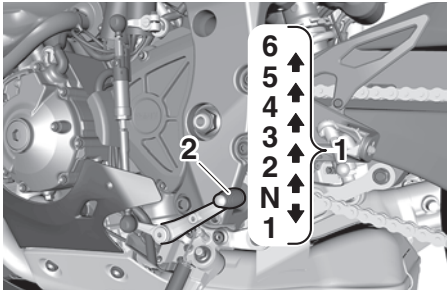
OPMERKING

Dit model is uitgerust met:

- een inertiële meeteenheid (IMU). Deze meeteenheid stopt de motor als de machine kantelt. Schakel het contactslot uit en weer in voordat u probeert de motor opnieuw te starten. Wanneer u dit niet, doet zal de motor niet aanslaan, ook al probeert de startmotor de motor op gang te brengen na het indrukken van de startknop.
- een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. Als de motor stopt, druk dan simpelweg op de startknop om de motor opnieuw te starten.

Schakelen

DAU67082



1. Schakelstanden
2. Schakelpedaal

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een heil oprijden etc.

Dit model is uitgerust met QSS. Zie pagina's 3-3 en 4-17.

OPMERKING

Druk om naar de vrijstand (**N**) te schakelen het schakelpedaal rustig in vanuit de 2e versnelling, of trek het iets omhoog vanuit de 1e versnelling.

DCA22521

LET OP

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Knijp bij het schakelen altijd de koppelingshendel in om schade aan de motor, versnellingsbak en aandrijflijn te voorkomen, tenzij het snelschakelsysteem wordt gebruikt.

DAU85370

Wegrijden en optrekken

1. Trek de koppelingshendel in om de koppeling te ontkoppelen.
2. Schakel de versnellingsbak in de eerste versnelling. Het vrijstandcontrolelampje moet uitgaan.
3. Draai geleidelijk de gasgreep open en laat tegelijkertijd langzaam de koppelingshendel los.
4. Sluit zodra de machine rijdt de gasgreep en trek tegelijkertijd snel de koppelingshendel in.

5. Schakel de versnellingsbak in de tweede versnelling. (Let erop dat u de versnellingsbak niet in de vrijstand zet.)
6. Draai de gasgreep gedeeltelijk open en laat de koppelingshendel los.
7. Volg dezelfde procedure om naar de volgende hogere versnelling te schakelen.

DAU85380

Afremmen

1. Laat de gasgreep los en bekrachtig zowel de voor- als de achterrem geleidelijk om de motorfiets af te remmen.
2. Schakel naar een lagere versnelling naarmate de machine vertraagt.
3. Als de motor dreigt af te slaan of onregelmatig loopt, trek dan de koppelingshendel in, bekrachtig de remmen om de motorfiets af te remmen en ga verder met terugschakelen zoals vereist.
4. Zodra de motorfiets tot stilstand is gekomen, kan de versnellingsbak in de vrijstand worden geschakeld. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden, waarna de koppelingshendel kan worden losgelaten.

WAARSCHUWING

DWA17380

- Bij onjuist gebruik van de remmen kunt u de controle over de machine verliezen of gaan slippen. Gebruik altijd beide remmen en bekrachtig ze geleidelijk.
- Zorg dat de motorfiets en de motor voldoende zijn vertraagd voordat u naar een lagere versnelling schakelt. Terugschakelen terwijl de rij-snelheid of het motortoerental te hoog is kan leiden tot slippen van het achterwiel of overtoeren van de motor. Dit kan resulteren in verlies van de controle over de machine, een ongeval en letsel. Het kan ook resulteren in schade aan de motor of de aandrijflijn.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16811

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Parkeren

DAU17214

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

DAU17246

DWA15123

DAU17303

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DWA15461

WAARSCHUWING

Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

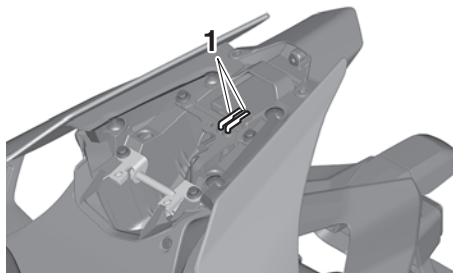
Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU67092

Gereedschapsset

De gereedschapsset dient afzonderlijk van de machine te worden bewaard. Enkele gereedschappen bevinden zich onder het zadel. (Zie pagina 4-38.)



7

1. Zeskantsleutel

De informatie in deze handleiding en het meegeleverde gereedschap zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden is echter het gebruik van een momentsleutel en ander gereedschap vereist.

OPMERKING

Laat werkzaamheden uitvoeren door een Yamaha dealer als u niet beschikt over de daarvoor vereiste gereedschappen of ervaring.

Periodieke onderhoudsschema's

OPMERKING

- Items die met een sterretje zijn gemarkeerd, moeten worden uitgevoerd door uw Yamaha-dealer omdat hiervoor speciale gereedschappen, informatie en technische vaardigheden nodig zijn.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- **De jaarlijkse controles moeten elk jaar worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op afstandsbasis wordt verricht.**

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen. • Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	√
2	* Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de conditie. • Reinig en stel elektrodenafstand af. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
3	* Klep­spel­ing	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren en afstellen. 	Elke 40000 km (24000 mi)					
4	* Brandstofin­jectie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het stationaire toeren­tal van de motor. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de synchronisatie en stel deze af. 		√	√	√	√	√
5	* Uitlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op lekkage. • Zet indien nodig vast. • Vervang pakkingen indien nodig. 	√	√	√	√	√	

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	* Uitstootcontrolesy- steem voor benzi- nedampen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het controlesysteem op beschadiging. • Vervang indien nodig. 			√		√	
7	* Luchtinlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. • Vervang beschadigde onderdelen indien nodig. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71352

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Diagnostische systeemcontrole	<ul style="list-style-type: none"> • Voer dynamische inspectie uit met Yamaha diagnosegereedschap. • Controleer de storingscodes. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luchtfilterelement	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	Elke 40000 km (24000 mi)					
3	* Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Afstellen. 	√	√	√	√	√	
4	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekken. • Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
5	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekken. • Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
6	* Remslangen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op scheurtjes en beschadigingen. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	Elke 4 jaar					
7	* Remvloeistof	<ul style="list-style-type: none"> • Verversen. 	Elke 2 jaar					
8	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de speling en controleer op beschadigingen. • Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
10	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
11	* Lagers scharnier- punt achterbrug	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op een correcte werking en overmatige speling. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Smeren met lithiumvet. 	Elke 50000 km (30000 mi)					
12	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. • Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen. 	Elke 800 km (500 mi) en nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of vochtige gebieden is gereden					
13	* Balhoofdlagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de lagers loszitten. • Smeren met gematigde hoeveelheid lithiumvet. 	√	√		√		
14	* Stuurdemper	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op een correcte werking en olie lekkage. 		√	√	√	√	
15	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
16	Scharnieras van remhendel	<ul style="list-style-type: none"> • Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van rempedaal	<ul style="list-style-type: none"> • Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
18	Scharnieras van koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
19	Scharnieras van schakelpedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met molybdeenvet. 		√	√	√	√	√
20	Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
21	* Zijstandaardscha- kelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en vervang indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
22	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
23	* Schokdemperunit	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
24	* Relaisarm achter- wielophanging en scharnierpunten verbindingsarm	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 		√	√	√	√	
25	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Verversen (warm de motor op alvorens olie af te tappen). Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage. 	√	√	√	√	√	√
26	Oliefilterpatroon	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	√		√		√	
27	* Koelsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Verversen. 	Elke 3 jaar					

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
28	* EXUP-systeem	• Controleer de werking, de vrije slag van de kabel en de positie van de katrol.	√		√		√	
29	* Voor- en achterrem-schakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
30	* Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
31	* Gasgreep	• Controleer de werking. • Smeer de kabelgeleiders van het gaskabelhuis.		√	√	√	√	√
32	* Lampen, richting-aanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

7

DAU72811

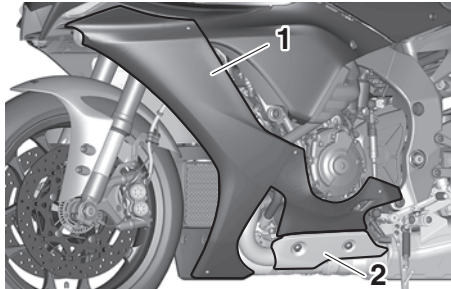
OPMERKING

- Luchtfilter
 - Het luchtfilter van dit model is voorzien van een geolied papieren element. Dit element kan niet met perslucht worden gereinigd en zal beschadigd raken als u dat toch probeert.
 - Het luchtfilterelement moet u vaker vervangen als u vaak in extreem vochtige of stoffige gebieden rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het vloeistofniveau van de remmen voor en achter. Vul bij indien vereist.
 - Vervang elke twee jaar de hoofdremcilinder achter, de interne onderdelen van de hoofdremcilinder voor en de remklauwen, en ververs de remvloeistof.
 - Vervang de remslangen elke vier jaar of eerder als deze gescheurd of beschadigd zijn of als enig gedeelte van de roestvrijstalen remslang zwart is verkleurd.

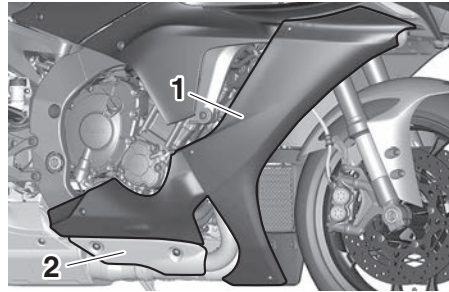
DAU18713

Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

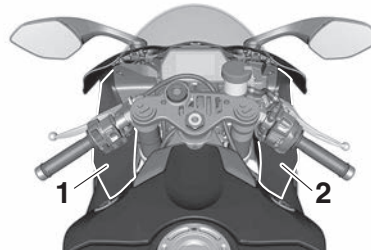
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



1. Stroomlijnpaneel A
2. Paneel C



1. Stroomlijnpaneel B
2. Paneel D



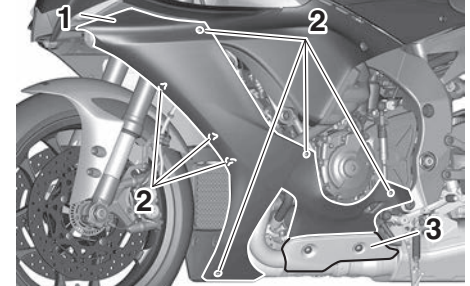
1. Paneel A
2. Paneel B

DAU88440

Stroomlijnpanelen A en B (voor YZF-R1)

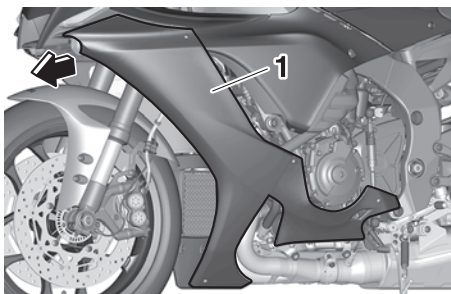
Verwijderen van een stroomlijnpaneel

1. Verwijder het paneel. (Zie pagina 7-11.)
2. Verwijder de drukclips en haal dan het stroomlijnpaneel los.

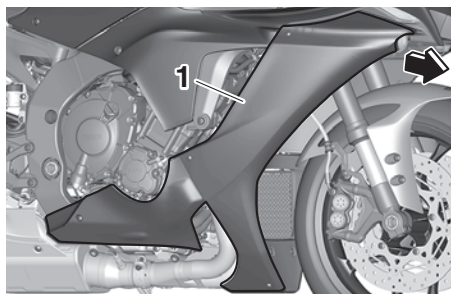


1. Stroomlijnpaneel A
2. Drukclip
3. Paneel C

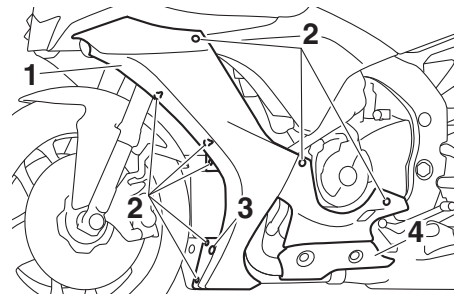
Periodiek onderhoud en afstelling



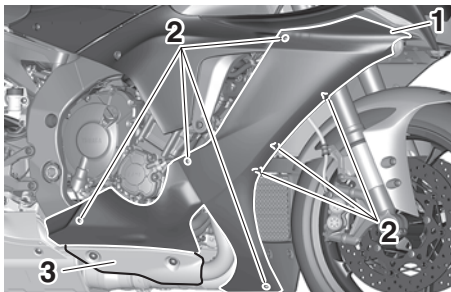
1. Stroomlijnpaneel A



1. Stroomlijnpaneel B



1. Stroomlijnpaneel A
2. Drukclip
3. Bout en flensbus
4. Paneel C



1. Stroomlijnpaneel B
2. Drukclip
3. Paneel D

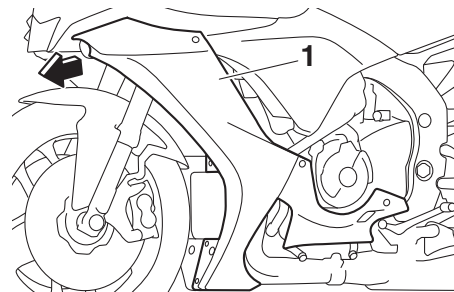
Aanbrengen van een stroomlijnpaneel

1. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de drukclips aan.
2. Monteer het paneel.

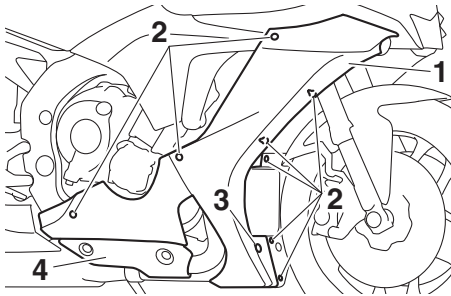
Stroomlijnpanelen A en B (voor YZF-R1M)

Verwijderen van een stroomlijnpaneel

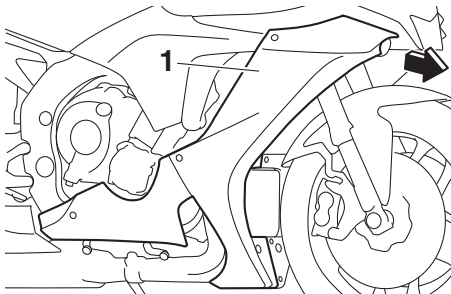
1. Verwijder het paneel. (Zie pagina 7-11.)
2. Verwijder de bout, de flensbus en de drukclips en haal dan het stroomlijnpaneel los.



1. Stroomlijnpaneel A



1. Stroomlijnpaneel B
2. Drukclip
3. Bout en flensbus
4. Paneel D



1. Stroomlijnpaneel B

Aanbrengen van een stroomlijnpaneel

1. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de flensbus, de bout en de drukclips aan.

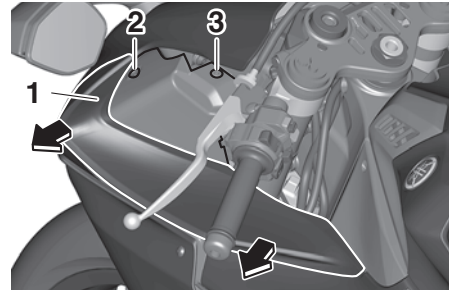
2. Monteer het paneel.

DAU66984

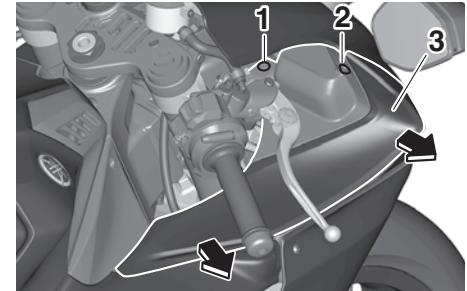
Panelen A en B

Verwijderen van een paneel

Verwijder de drukclip en de bout en trek dan het paneel los.



1. Paneel A
2. Bout
3. Drukclip



1. Drukclip
2. Bout
3. Paneel B

Om het paneel aan te brengen

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de drukclip en de bout aan.

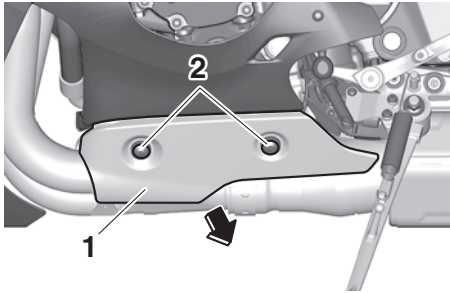
Panelen C en D

Verwijderen van een paneel

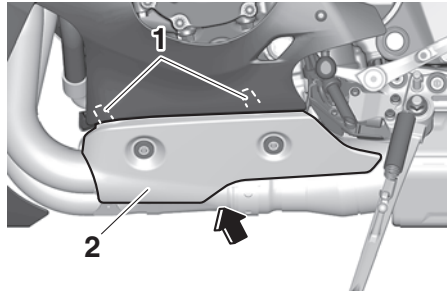
Verwijder de bouten en onderleggingen en trek dan het paneel los.

Periodiek onderhoud en afstelling

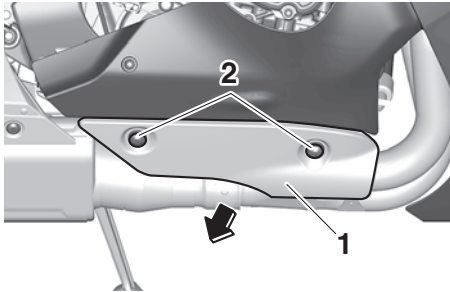
DAU67110



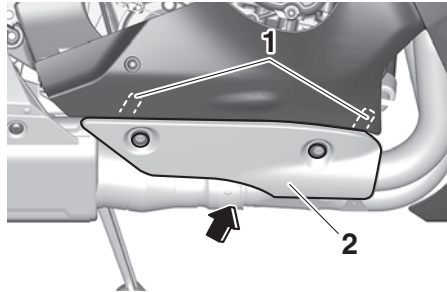
1. Paneel C
2. Bout en ring



1. Uitsteeksel
2. Paneel C



1. Paneel D
2. Bout en ring



1. Uitsteeksel
2. Paneel D

2. Breng de onderleggingen en bouten aan.

Om het paneel aan te brengen

1. Steek de uitsteeksels in de houders zoals afgebeeld en plaats het paneel dan in de oorspronkelijke positie.

Controleren van de bougies

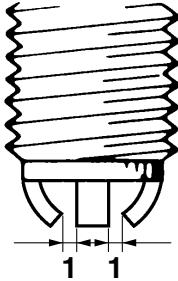
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine bekijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/LMAR9E-J

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:

Bougie (nieuw):

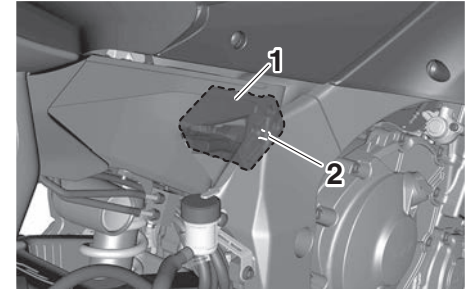
18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)

Bougie (na controle):

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

LET OP

Gebruik geen gereedschap om de bougiekop te verwijderen of aan te brengen, om de bobinekabel niet te beschadigen. De bougiekop is mogelijk lastig te verwijderen omdat de rubber afdichting aan het uiteinde stevig vastzit. Haal de bougiekop los door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd los te trekken; breng de bougiekop aan door heen en weer te draaien en tegelijkertijd aan te drukken.

Filterbus

1. Filterbus
2. Tankbeluchtingssysteem

Dit model is voorzien van een filterbus die voorkomt dat brandstofdampen naar de atmosfeer ontsnappen. Controleer alvorens met deze machine te rijden het volgende:

- Controleer alle slangaansluitingen.
- Controleer de slangen en de filterbus op barsten of beschadiging. Vervang indien beschadigd.
- Controleer de ontluuchtingsinrichting van de filterbus op verstopping en reinig deze indien nodig.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU66536

Motorolie en oliefilterpatroon

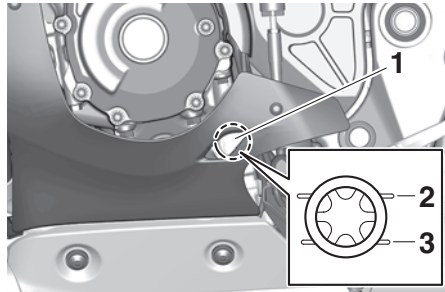
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden ververst en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen voor een correcte aflezing en controleer dan het olieniveau via het kijkglas linksonder in het carter.
4. Als de motorolie bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Kijkglas olieniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

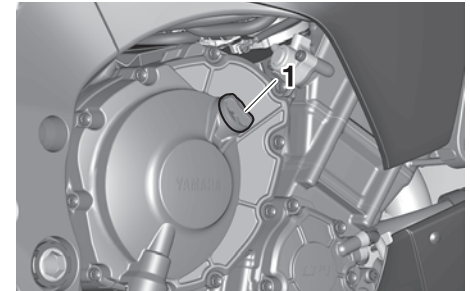
OPMERKING

Controleer de O-ring van de olieuldop op beschadiging en vervang deze indien nodig.

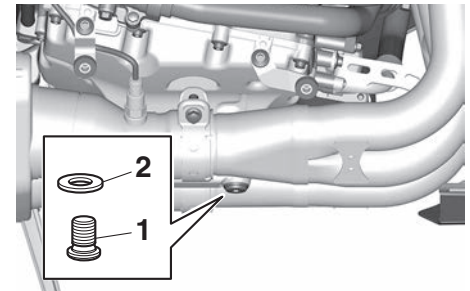
Verversen van de motorolie

1. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.

3. Verwijder de olieuldop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olieuldop



1. Olieaftapplug
2. Pakking

4. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

5. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie.

Aanbevolen motorolie:

Geheel synthetisch
10W-40, 15W-50

Oliehoeveelheid:

Olieverversing:
3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)
Met verwijderen van oliefilterelement:
4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

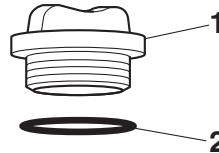
DCA11621

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een "CD" dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan

gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.

- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.



1. Olievuldop
2. O-ring

6. Controleer de O-ring van de olie-vuldop op beschadiging en vervang deze indien nodig.
7. Breng de olie-vuldop aan en draai deze vast.
8. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING

Als het olieniveau correct is, gaan de waarschuwingsslampjes voor oliedruk en koelvloeistof temperatuur na het starten van de motor weer uit.

DCA22490

LET OP

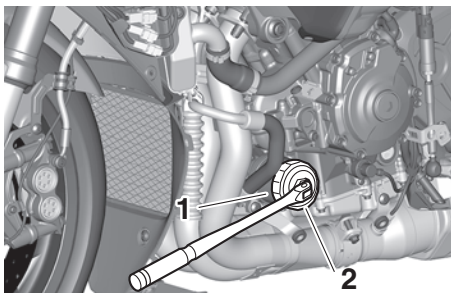
Zet de motor direct af als het waarschuwingsslampje oliedruk en koelvloeistof temperatuur knippert of blijft branden en laat de machine controleren door een Yamaha dealer, zelfs als het olieniveau in orde is.

9. Zet de motor af en wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen voor een correcte aflezing. Controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

De motorolie verversen en de oliefilterpatroon vervangen

1. Verwijder stroomlijnpaneel A en paneel C. (Zie pagina 7-9.)
2. Volg stappen 1-3 in het gedeelte "Verversen van de motorolie" om de olie af te tappen.
3. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

Periodiek onderhoud en afstelling



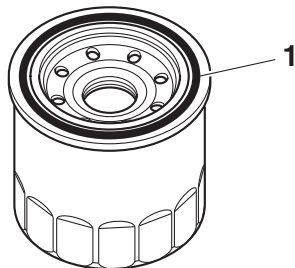
1. Oliefilterpatroon
2. Oliefiltersleutel

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

7

4. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

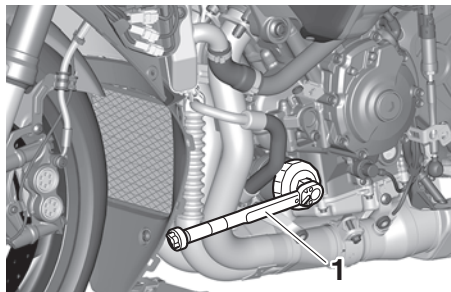


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

5. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel en zet hem dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

6. Volg stappen 4–9 in het gedeelte “Verversen van de motorolie” om olie bij te vullen.
7. Monteer het stroomlijnpaneel en het paneel.

Waarom Yamalube

DAU85450

YAMALUBE olie is een origineel YAMAHA onderdeel dat is ontwikkeld vanuit de overtuiging dat motorolie een belangrijke vloeibare component van de motor is. Wij stellen teams samen van specialisten op technisch, chemisch, elektronisch en race-testgebied die samen de motor en de daarin te gebruiken olie ontwikkelen. Yamalube oliën bestaan uit hoogwaardige basisoliën die zijn aangevuld met specifieke additieven die verzekeren dat het eindproduct aan onze prestatienormen voldoet. Hierdoor hebben de minerale, semisynthetische en synthetische oliën van Yamalube hun eigen karakter en toepassingsgebied. Dankzij de enorme ervaring die Yamaha sinds de jaren zestig met de ontwikkeling van oliën heeft opgedaan, is Yamalube de beste keus voor uw Yamaha motor.



Koelvloeistof

DAUS1203

Het koelvloeistofniveau moet regelmatig worden gecontroleerd. Verder moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

Aanbevolen koelvloeistof:

YAMALUBE-koelvloeistof

Hoeveelheid koelvloeistof:

Koelvloeistofreservoir (merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radiator (inclusief alle leidingen):

2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

OPMERKING

Als er geen originele Yamaha koelvloeistof beschikbaar is, gebruik dan een ethyleenglycol antivries met corrosieremmers voor aluminium motoren en meng deze met gedestilleerd water in een verhouding van 1:1.

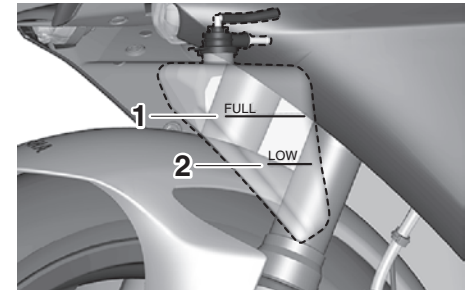
DAU66512

Controleren van het koelvloeistofniveau

Aangezien het koelvloeistofniveau varieert met de motortemperatuur, moet het worden gecontroleerd met een koude motor.

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.

2. Houd de machine rechtop en controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

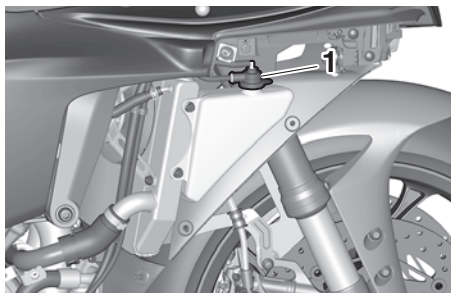


1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, verwijder dan stroomlijnpaneel B om bij het koelvloeistofreservoir te komen. (Zie pagina 7-9.)
4. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.**

[DWA15162]

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Dop koelvloeistofreservoir

5. Vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau. **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het anti-vriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt.** [DCA10473]

6. Breng de dop van het koelvloeistofreservoir aan.
7. Breng het stroomlijnpaneel aan.

DAU33032

De koelvloeistof verversen

De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

DAU36765

Luchtfilterelement

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema. Vraag een Yamaha dealer het luchtfilterelement te vervangen.

Stationair toerental controleren

DAU44735

Controleer het stationair toerental en laat het indien nodig door een Yamaha dealer bijstellen.

Stationair toerental:
1200–1400 tpm

Klepspeling

DAU21403

De kleppen zijn een belangrijke motorcomponent, en aangezien de klep­speling bij gebruik verandert moeten ze worden gecontroleerd en afgesteld volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke onderhoudsschema. Niet-afgestelde kleppen kunnen resulteren in een onjuist lucht-brandstofmengsel, motorgeluid en uiteindelijk motorschade. Laat om dit te voorkomen de klep­speling regelmatig controleren en afstellen door uw Yamaha dealer.

OPMERKING

Dit onderhoud moet worden uitgevoerd bij een koude motor.

Banden

DAU64412

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rij­snelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Periodiek onderhoud en afstelling

Bandenspanning bij koude banden:

1 persoon:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 personen:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maximale belasting:

Voertuig:

185 kg (408 lb)

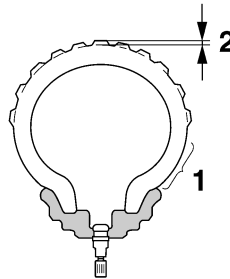
De maximale belasting van het voertuig is het gecombineerde gewicht van de bestuurder, de passagier, de bagage en eventuele accessoires.

DWA10512

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

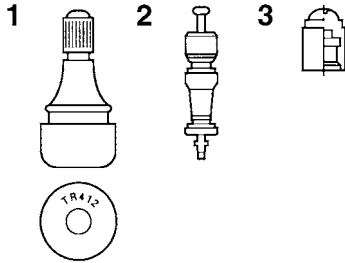
De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10902

WAARSCHUWING

- **Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het**

weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.

- **Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.**
- **Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om te voorkomen dat de banden onder het rijden leeglopen.**

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

120/70ZR17M/C (58W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
RACING STREET RS11F

Achterband:

Maat:

190/55ZR17M/C (75W)

(YZF1000)

200/55ZR17M/C (78W)

(YZF1000D)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
RACING STREET RS11R

VOOR en ACHTER:

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9100 (origineel)

DWA10601

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- **Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.**

Periodiek onderhoud en afstelling

- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingere-den”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijnsnelheid te verhogen.
- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

Magnesium gietwielen

DAU66460

Let voor maximale prestaties, duurzaamheid en een veilige werking van uw motorfiets op de volgende punten met betrekking tot deze wielen.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een band of wiel moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel kan resulteren in slechte prestaties, slechte rijeigenschappen en een kortere levensduur van de band.

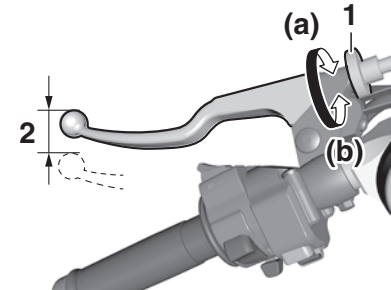
Deze wielen zijn gemaakt van magnesium en vereisen speciale zorg.

- Gebruik voor het uitbalanceren van het wiel plakgewichten om krassen op het wiel te voorkomen.
- Controleer het wiel regelmatig op inkepingen en krassen. Gebruik een lakstift of een ander afdekmiddel om corrosie te voorkomen.
- Volg voor reiniging de instructies op pagina 8-1.

Vrije slag van de koppelingshendel afstellen

DAU67342

Meet de vrije slag van de koppelingshendel zoals getoond.



1. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
2. Vrije slag van koppelingshendel

Vrije slag van koppelingshendel:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

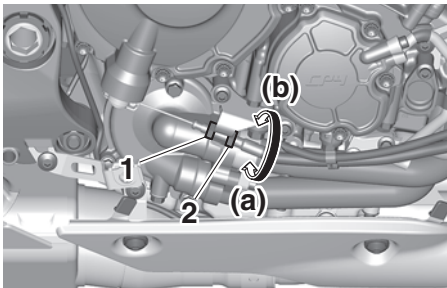
Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Draai de stelbout van de koppelingsspeling op de koppelingshendel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING

Ga als volgt te werk als op de hierboven beschreven werkwijze de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel niet wordt gehaald.

1. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingkabel losser te stellen.
2. Verwijder stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 7-9.)
3. Stel de borgmoer losser verder naar beneden op de koppelingkabel.
4. Draai de stelmoer van de koppelingsspel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

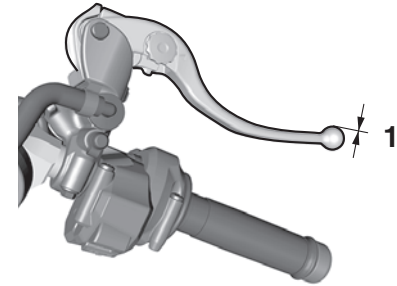


1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingshendel

5. Draai de borgmoer aan.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Vrije slag van remhendel controleren

DAU37914



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

7

WAARSCHUWING

DWA14212

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluchten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de

Periodiek onderhoud en afstelling

remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

Remlichtschakelaars

DAU36505

Het remlicht moet gaan branden net voordat de remwerking intreedt. Het remlicht wordt geactiveerd door schakelaars die zijn verbonden met de remhendel en het rempedaal. Aangezien de remlichtschakelaars onderdelen zijn van het Yamaha ABS (Anti-lock Brake System), mogen ze alleen worden onderhouden door een Yamaha dealer.

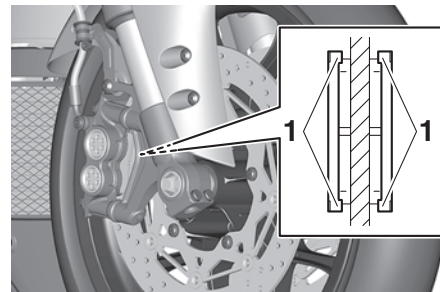
Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22393

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU36891



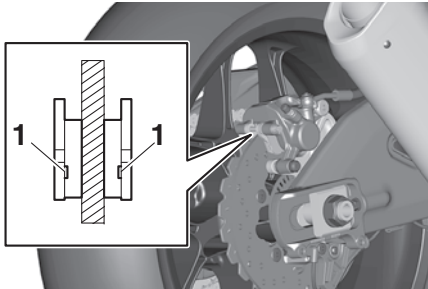
1. Slijtage-indicator remblok

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicator, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slij-

tage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU46292



1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk achterremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat een slijtage-indicatorgroef bijna zichtbaar is, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

Het remvloeistofniveau controleren

DAU22583

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Controleer het remvloeistofniveau met het reservoir rechtop. Vul indien nodig remvloeistof bij.

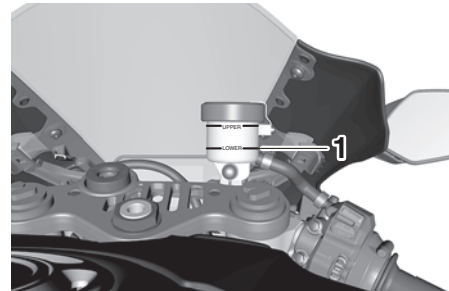
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

DCA17641

LET OP

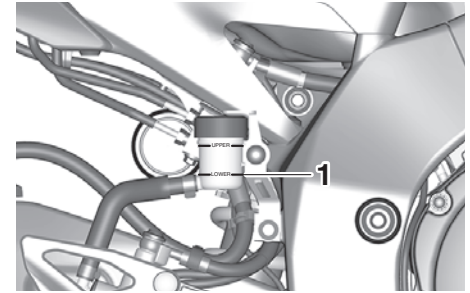
Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen.

- Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.
- Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

DWA15991

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

Periodiek onderhoud en afstelling

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampvorming kan optreden.

De remvloeistof verversen

DAU22734

Laat de remvloeistof elke 2 jaar verversen door een Yamaha dealer. Laat bovendien de keerringen van de hoofdremcilinders en remklauwen en de remslangen vervangen volgens de hieronder vermelde intervalperiodes of eerder als ze lek of beschadigd zijn.

- Remkeerringen: elke 2 jaar
- Remslangen: elke 4 jaar

Spanning aandrijfketting

DAU22762

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

Aandrijfketting controleren op spanning

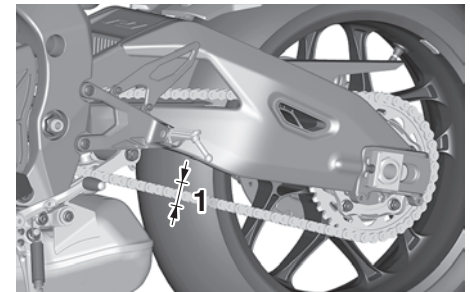
DAU2277G

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

OPMERKING

Bij het controleren en instellen van de spanning van de aandrijfketting mag er geen gewicht op de motorfiets rusten.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Meet de spanning van de aandrijfketting zoals getoond.



1. Spanning aandrijfketting

Spanning aandrijfketting:
25.0–35.0 mm (0.98–1.38 in)

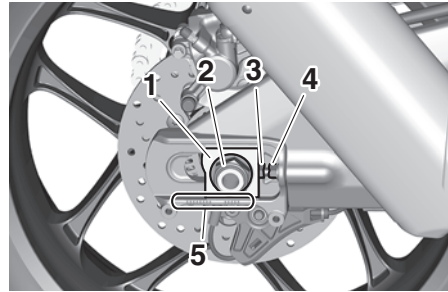
4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is. **LET OP:** Een onjuiste kettingspanning leidt tot overbelasting van de motor en andere essentiële onderdelen van de machine en kan resulteren in overslaan of breken van de ketting. Als de spanning van de aandrijfketting meer dan 35.0 mm (1.38 in) bedraagt, kan de ketting het frame, de achterbrug en andere delen beschadigen. Houd om dit te voorkomen de kettingspanning binnen de gespecificeerde waarden. [DCA17791]

DAU74260

Om de spanning van de aandrijfketting af te stellen

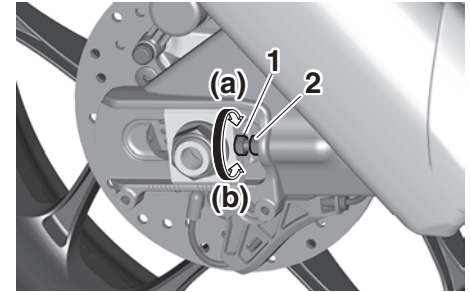
Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u de spanning van de aandrijfketting afstelt.

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoeren los aan beide zijden van de achterbrug.



1. Aandrijfkettingspanner
2. Wielasmoer
3. Stelbout spanning aandrijfketting
4. Borgmoer
5. Uitlijnmerktekens

2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a). Stel de ketting losser door de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.



1. Stelbout spanning aandrijfketting
2. Borgmoer

OPMERKING

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug om zeker te zijn dat beide kettingspanners dezelfde positie hebben.

3. Trek de asmoer en daarna de borgmoeren aan met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

190 N·m (19 kgf·m, 140 lb·ft)

Borgmoer:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

Periodiek onderhoud en afstelling

4. Zorg ervoor dat de kettingspanners in dezelfde stand staan, dat de spanning van de aandrijfketting correct is en dat de aandrijfketting soepel beweegt.

Aandrijfketting reinigen en smeren

DAU23026

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10584

LET OP

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of in vochtige gebieden is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje. **LET OP: Reinig de aandrijfketting niet met stoomreinigers, hogedrukreinigers of ongeschikte oplosmiddelen om schade aan de O-ringen te voorkomen.** [DCA11122]
2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ringkettingen. **LET OP: Breng geen motorolie of andere smeermiddelen aan op de**

aandrijfketting, deze kunnen stoffen bevatten die de O-ringen kunnen beschadigen. [DCA11112]

DAU23098

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

DAU82490

Gasgreep controleren en smeren

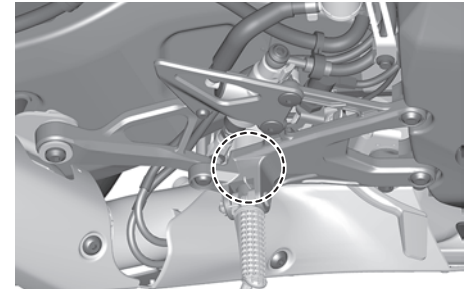
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet het gaskabelhuis door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

DAU88560

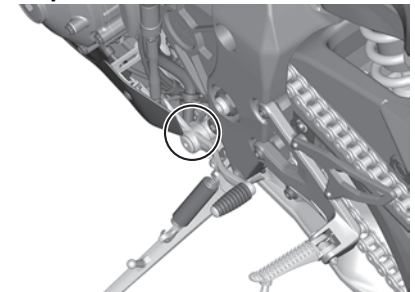
Rempedaal en schakelpedaal controleren en smeren

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalcharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Rempedaal



Schakelpedaal



Periodiek onderhoud en afstelling

Aanbevolen smeermiddelen:

Rempedaal:
Lithiumvet
Schakelpedaal:
Molybdeenvet

DAU23144

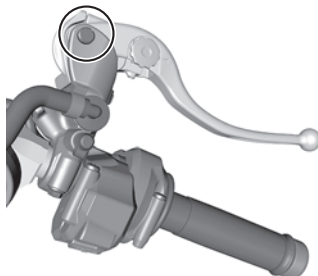
Rem- en koppelingshendels controleren en smeren

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

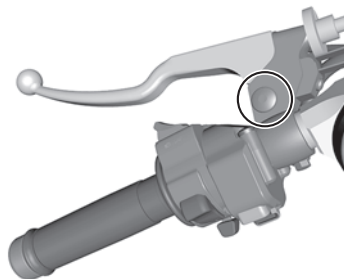
Aanbevolen smeermiddelen:

Remhendel:
Siliconenvet
Koppelingshendel:
Lithiumvet

Remhendel

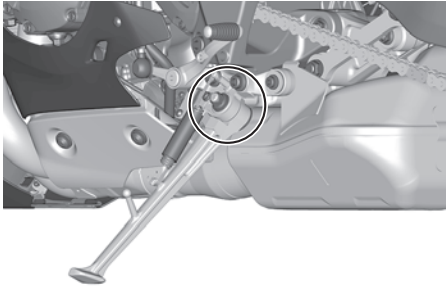


Koppelingshendel



Zijstandaard controleren en smeren

DAU23203



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10732

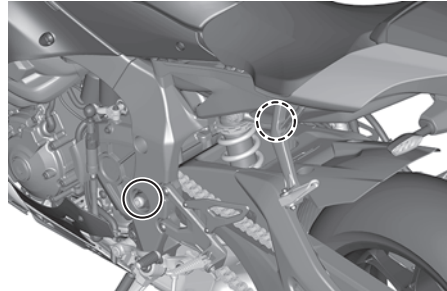
WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1653



De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

DAU23273

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

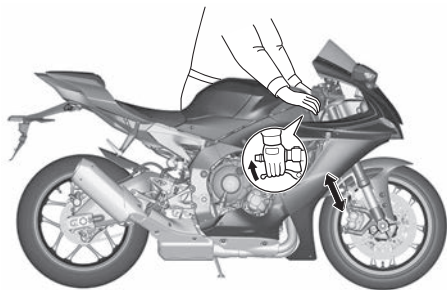
Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

Periodiek onderhoud en afstelling



DCA10591

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

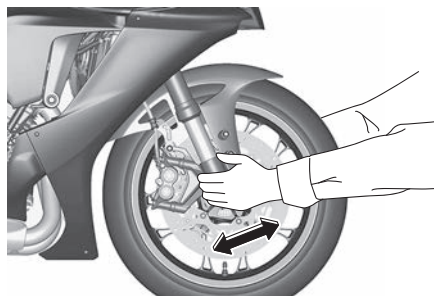
7

Stuursysteem controleren

DAU23285

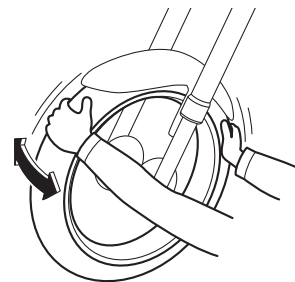
Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Breng het voorwiel van de grond. (Zie pagina 7-37.) **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.** [DWA10752]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



Controleren van wiellagers

DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

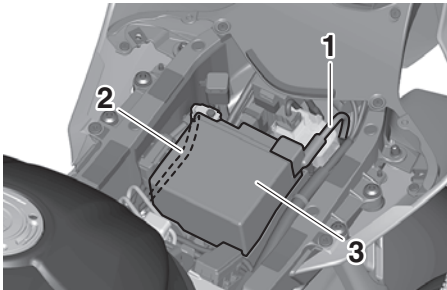
Accu

DAU68231

DCA22960

LET OP

Gebruik uitsluitend de gespecificeerde originele YAMAHA-accu. Bij gebruik van een andere accu kan de IMU uitvallen, waardoor de motor afslaat.



1. Positieve accukabel (rood)
2. Negatieve accukabel (zwart)
3. Accu

De accu bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 4-38.)

DCA22970

LET OP

De IMU bevindt zich onder de accu. De IMU bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden

en is zeer gevoelig. Het wordt daarom afgeraden om de accubak te verwijderen of de IMU rechtstreeks te hanteren.

- Verwijder of plaats geen vreemde voorwerpen in of rond de accubak en breng er geen wijzigingen in aan.
- Stel de IMU niet bloot aan harde schokken en ga voorzichtig te werk bij hanteren van de accu.
- Sluit het ontluchtingsgat van de IMU niet af en reinig het niet met perslucht.

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

⚠ WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden na-**

bij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

Periodiek onderhoud en afstelling

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Zet alvorens de accu te verwijderen het contactslot uit en haal eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.** [DCA16304]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Zet alvorens de accu te plaatsen het contactslot uit en sluit eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.** [DCA16842]
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16531

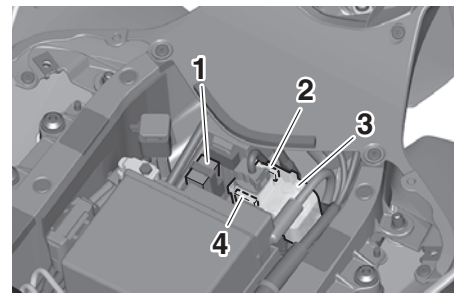
LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

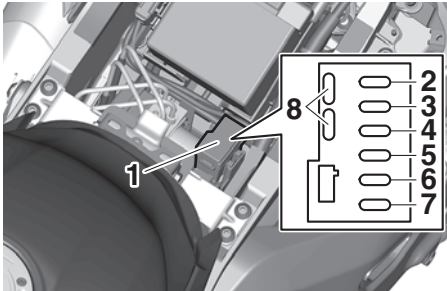
DAU66593

De zekeringen vervangen

De hoofdzekering, de ABS-motorzekering en zekeringenkastje 1 zitten onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 4-38.)



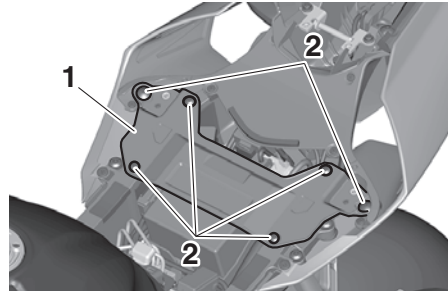
1. Hoofdzekering
2. Zekering ABS-motor
3. Kap van startmotorrelais
4. Reservezekering ABS-pompmotor



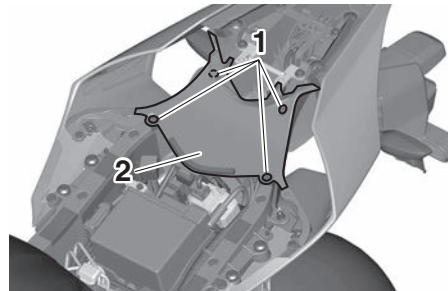
1. Zekeringenkastje 1
2. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
3. Zekering brandstofinjectiesysteem
4. Zekering elektronische smookklep
5. Backup-zekering (voor klok en ECU)
6. Zekering motor hulradiator koelvin
7. Zekering radiator koelvin motor
8. Reservezekering

Om bij de ABS-motorzekering en zekeringenkastje 1 te komen

1. Verwijder het duozadel en het bestuurderszadel. (Zie pagina 4-38.)
2. Verwijder de accupak door de bouten los te halen.



1. Accupak
 2. Bout
3. Verwijder het paneel door de snelsluit-schroeven los te halen.

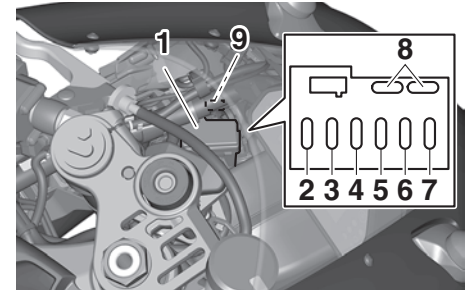


1. Snelsluit-schroef
2. Paneel

OPMERKING

Om toegang te krijgen tot de ABS-motorzekering verwijderd u de kap van het startmotorrelais door deze omhoog te trekken.

Zekeringenkastje 2 bevindt zich onder paneel A. (Zie pagina 7-9.)



1. Zekeringenkastje 2
2. Aansluitzekering 1
3. Koplampzekering
4. Zekering alarmverlichtingssysteem
5. ABS ECU-zekering
6. Zekering signaleringssysteem
7. Zekering ontstekingsysteem
8. Reservezekering
9. SCU-zekering (YZF-R1M)

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

Periodiek onderhoud en afstelling

1. Draai de contactsleutel naar “OFF” en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.
WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.

[DWA15132]

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:
50.0 A

Aansluitzekering 1:
2.0 A

Koplampzekering:
7.5 A

Zekering signaleringssysteem:
7.5 A

Zekering ontstekingssysteem:
15.0 A

Zekering radiatorkoelvin:
15.0 A

Zekering rubradiatorkoelvin:
10.0 A

Zekering ABS-motor:
30.0 A

Circuitzekering alarmverlichtingssysteem:
7.5 A

Zekering ABS ECU:
7.5 A

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
15.0 A

Zekering SCU:
7.5 A (YZF1000D)

Zekering brandstofinjectiesysteem:
15.0 A

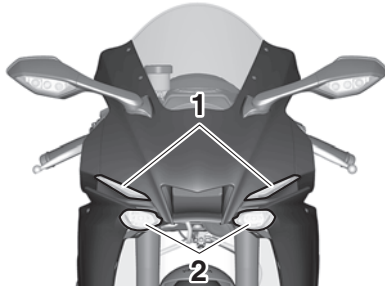
Backup-zekering:
7.5 A

Zekering elektronische smoorklep:
7.5 A

3. Draai de contactsleutel naar “ON” en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Voertuigverlichting

DAU67122



1. Parkeerlicht
2. Koplamp

Dit model is volledig uitgerust met lampen van het LED-type.

De koplampen, parkeerlichten, richtingaanwijzers, het achterlicht/remlicht en de kentekenverlichting zijn alle voorzien van LED's. Er zijn geen vervangbare gloeilampen.



Als een lampje niet gaat branden, controleer dan de zekeringen en laat vervolgens een Yamaha dealer de machine controleren.

DCA16581

LET OP

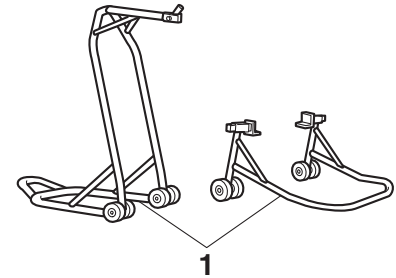
Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampen.

OPMERKING

- De rechterkoplamp gaat branden wanneer de Pass/LAP-schakelaar “/LAP” wordt ingedrukt of de dimlichtschakelaar op “” (grootlicht) wordt gezet.
- De parkeerlichten zijn ontworpen om langzaam te doven als uw R1 overgaat in de slaapstand.

Ondersteunen van de motorfiets

DAU67131



1. Onderhoudsstandaard (voorbeeld)

Dit model is niet voorzien van een middenbok, gebruik daarom onderhoudsstandaards bij het verwijderen van het voor- of achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan.

Controleer of de motorfiets stabiel en vlak staat alvorens onderhoud te verrichten.

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingssystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

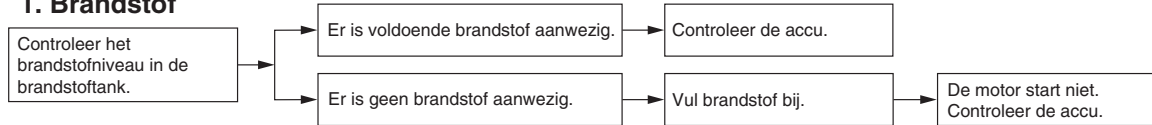
Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

WAARSCHUWING

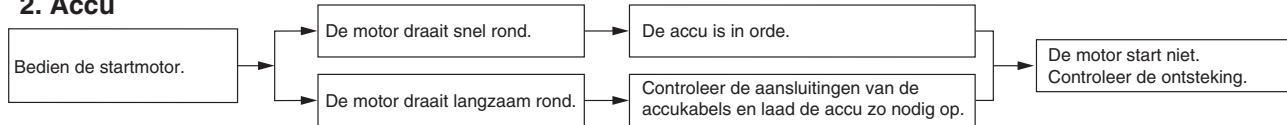
Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

Storingzoekschema

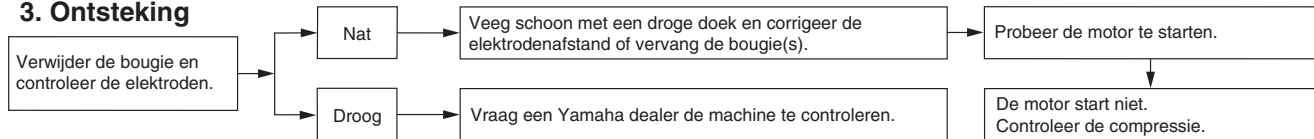
1. Brandstof



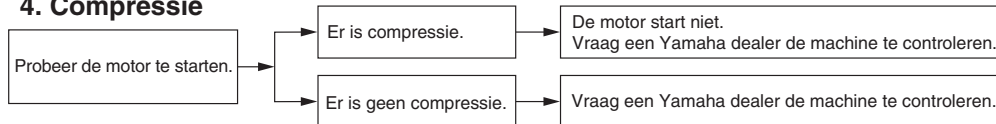
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



Periodiek onderhoud en afstelling

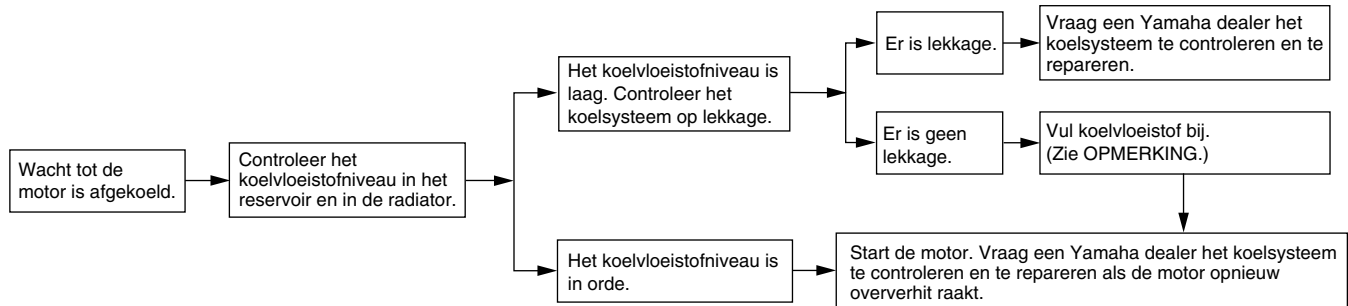
DAU86420

Motor raakt oververhit

DWAT1041

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Matkleur, let op

DAU37834

DCA15193

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Onderhoud

DAU83443

Regelmatige grondige reiniging van de machine zorgt niet alleen voor een fraaier uiterlijk, maar verbetert ook de prestaties van de machine en de levensduur van veel onderdelen. Door de machine te wassen, reinigen en op te poetsen kunt u ook regelmatig de conditie ervan inspecteren. Was de machine telkens na een rit in de regen of dicht bij de zee, aangezien zout bijtend is voor metalen.

OPMERKING

- In gebieden met vorst en sneeuwval kan zout worden gestrooid op wegen als middel tegen gladheid. Dit zout kan tot in de lente op de weg blijven liggen, dus was de onderkant en chassisonderdelen telkens na een rit in deze gebieden.
- Originele Yamaha verzorgings- en onderhoudsproducten worden onder de merknaam YAMALUBE verkocht in vele markten wereldwijd.
- Raadpleeg uw Yamaha dealer voor extra reinigingstips.

DCA26280

LET OP

Onjuiste reiniging kan resulteren in cosmetische en mechanische schade. Gebruik geen:

- hogedrukreinigers of stoomreinigers. Water onder hoge druk kan wiellagers, remmen, versnellingsbakafdichtingen en elektrische onderdelen binnendringen en schade veroorzaken. Vermijd reinigungsapparatuur die gebruikmaakt van hoge druk, zoals autowasserettes.
- agressieve chemische stoffen inclusief sterke, bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen of magnesium wielen.
- agressieve chemische stoffen, schurende reinigingsmiddelen of was op onderdelen met een matte afwerking. Borstels kunnen krassen en beschadigen veroorzaken op de matte afwerking, gebruik alleen een zachte spons of handdoek.
- doeken, sponzen of borstels met resten van schurende reinigingsmiddelen of agressieve chemische

Verzorging en stalling van de motorfiets

stoffen zoals oplosmiddelen, benzine, roestverwijderaars, remvloeistof, antivries etc.

Voor het wassen

1. Plaats de machine buiten direct zonlicht en laat deze afkoelen. Dit helpt watervlekken te voorkomen.
2. Zorg dat alle doppen, kappen, elektrische koppelingen en stekkers stevig zijn gemonteerd.
3. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak en een stevig elastiek.
4. Zet hardnekkige vlekken van bijvoorbeeld insecten of vogelpoep enkele minuten in de week met een natte doek.
5. Verwijder vuil en olievlekken met een hoogwaardig ontvettingsmiddel en een kunststof borstel of spons. **LET OP: Gebruik geen ontvettingsmiddel op gedeelten die gesmeerd moeten worden, zoals afdichtingen, pakkingen en wielassen. Volg de instructies bij het product.** [DCA26290]

Wassen

1. Spoel eventueel ontvettingsmiddel af en spuit de machine na met een tuinslang. Gebruik niet meer waterdruk dan nodig is. Spuit water niet recht-

- streeks in de uitlaatdemper, het instrumentenpaneel, de luchtinlaat of andere binnengedeelten zoals overbergcompartimenten onder het zadel.
2. Was de machine met een hoogwaardig autowasmiddel gemengd met koud water en een zachte, schone doek of spons. Gebruik een oude tandenborstel of kunststof borstel om op moeilijk bereikbare plaatsen te komen. **LET OP: Gebruik koud water als het voertuig is blootgesteld aan zout. Warm water vergroot de bijtende eigenschappen van zout.**

[DCA26301]

3. Bij machines met een kuipruit: Reinig de kuipruit met een zachte doek of spons die is bevochtigd met water en een pH-neutraal reinigingsmiddel. Gebruik indien nodig een hoogwaardig kuipruitreinigingsmiddel of polish voor motorfietsen. **LET OP: Gebruik nooit agressieve chemicaliën om de kuipruit te reinigen. Daarnaast kunnen bepaalde reinigingsmiddelen voor kunststof krassen achterlaten op de kuipruit, dus test een reinigingsmiddel altijd eerst voordat u het toepast.** [DCA26310]

4. Spoel vervolgens grondig na met water. Zorg dat u alle restanten van het reinigingsmiddel verwijdert omdat deze schadelijk kunnen zijn voor kunststof onderdelen.

Na het wassen

1. Droog de machine met een zeem of vochtabsorberende doek, bij voorkeur een microvezeldoekje.
2. Voor modellen met een aandrijfketting: Aandrijfketting drogen en vervolgens smeren om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te laten glanzen. Vaak kunt u thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen verwijderen door deze op te poetsen.
4. Breng een corrosiewerende spray aan op alle metalen onderdelen, inclusief verchromde en vernikkelde oppervlakken. **WAARSCHUWING! Breng geen siliconen- of oliespray aan op zadels, handgrepen, rubber voetsteunen of bandprofielen. Anders worden deze onderdelen glad, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen. Reinig de op-**

Verzorging en stalling van de motorfiets

pervlakken van deze onderdelen grondig voordat u met de machine gaat rijden. [DWA20650]

- Behandel rubber, vinyl en ongelakte kunststof onderdelen met een daarvoor geschikt verzorgingsmiddel.
- Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag en dergelijke bij.
- Behandel alle gelakte oppervlakken met een niet-schurende was of gebruik een detailspray voor motorfietsen.
- Start na de reinigingsbeurt de motor en laat deze enkele minuten stationair draaien om eventueel resterend vocht op te laten drogen.
- Bij condensatievorming in de koplampen start u de motor en zet u de koplamp aan om het vocht te verwijderen.
- Laat de machine volledig drogen voordat u deze stalt of afdekt.

DCA26320

LET OP

- Breng geen was aan op rubber of ongelakte kunststof onderdelen.**
- Gebruik geen schurende poetsmiddelen omdat deze de lak aantasten.**

- Gebruik sprays en was altijd spaarzaam. Veeg restanten na gebruik weg.**

DWA20660

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- Zorg dat er geen smeermiddel of was op de remmen en banden is achtergebleven.**
- Was de banden indien nodig met warm water en een mild reinigingsmiddel.**
- Reinig de remschijven en -blokken zo nodig met een remmenreiniger of aceton.**
- Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.**

DAU83450

Titanium uitlaatdemper reinigen

Dit model is uitgerust met een titanium uitlaatdemper die speciale verzorging nodig heeft. Gebruik alleen een zachte doek of spons en een mild reinigingsmiddel met water om de uitlaatdemper te reinigen. Hiermee kunt u vingerafdrukken en andere

(olie)vlekken verwijderen. U kunt zo nodig een alkalisch pH-reinigingsmiddel en een zachte borstel gebruiken. Gebruik echter nooit schurende middelen of speciale behandelingsmiddelen om de uitlaatdemper te reinigen, omdat deze de bescherm laag aantasten.

OPMERKING

De thermische verkleuringen op de uitlaatpijp naar de titanium uitlaatdemper zijn normaal en kunnen niet worden verwijderd.

Verzorging en stalling van de motorfiets

Stallen

Stal de machine altijd op een koele, droge plaats. Bescherm de machine zo nodig tegen stof met een ademend dekkleed. Zorg dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld voordat u de machine afdekt. Als de machine vaak wekenlang niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen om na elke tankbeurt een hoogwaardige brandstofstabilisator te gebruiken.

DAU83472

DCA21170

LET OP

- **Als het voertuig wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zullen water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

Langdurige stalling

Voordat u de machine langdurig stalt (60 dagen of langer):

1. Zorg dat u alle nodige reparaties en achterstallig onderhoud uitvoert.
2. Volg alle instructies op in de paragraaf Verzorging van dit hoofdstuk.
3. Vul de brandstoftank en voeg een brandstofstabilisator toe volgens de instructies bij het product. Laat de motor 5 minuten draaien om de behandelde brandstof door het brandstofsysteem te verspreiden.
4. Bij machines met een brandstofkraan: Draai de hendel van de brandstofkraan dicht.
5. Bij machines met een carburateur: Tap de brandstof in de vlotterkamer van de carburateur af in een schone opvangbak om te voorkomen dat er afzettingen uit de brandstof worden gevormd. Zet de aftappug weer vast en giet de brandstof terug in de brandstoftank.
6. Gebruik een hoogwaardige conserveeringsolie om de interne motoronderdelen tegen corrosie te beschermen. Voer als er geen conserveeringsolie beschikbaar is de volgende stappen uit voor elke cilinder:
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rond-draaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.) **WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.**
[DWA10952]
 - e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.
7. Smeer alle bedieningskabels, scharnierpunten, hendels en pedalen, alsmede de zijstandaard en middenbok (indien aanwezig).
8. Controleer en corrigeer de bandenspanning, en breng dan de machine omhoog zodat alle wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen eenmaal per maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.

9. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
10. Verwijder de accu en laad deze volledig op of sluit een onderhoudslader aan om de accu optimaal opgeladen te houden. **LET OP: Controleer of de accu en acculader compatibel zijn. Probeer niet om een VRLA-accu op te laden met een conventionele acculader.** [DCA26330]

OPMERKING

- Als u de accu verwijdert, laad deze dan eenmaal per maand op en bewaar hem op een plaats met een temperatuur tussen 0-30 °C (32-90 °F).
 - Zie pagina 7-33 voor meer informatie over het opladen en opbergen van de accu.
-

Specificaties

Afmetingen:

- Totale lengte:
2055 mm (80.9 in)
- Totale breedte:
690 mm (27.2 in)
- Totale hoogte:
1165 mm (45.9 in)
- Zadelhoogte:
855 mm (33.7 in) (YZF1000)
860 mm (33.9 in) (YZF1000D)
- Wielbasis:
1405 mm (55.3 in)
- Grondspeling:
130 mm (5.12 in)
- Kleinste draaicirkel:
3.4 m (11.16 ft)

Gewicht:

- Rijklaar gewicht:
201 kg (443 lb) (YZF1000)
202 kg (445 lb) (YZF1000D)

Motor:

- Verbrandingscyclus:
4-takt
- Koelsysteem:
Vloeistofgekoeld
- Kleppenmechanisme:
DOHC
- Cilinderopstelling:
In lijn
- Aantal cilinders:
4-cilinder
- Slagvolume:
998 cm³

Boring × slag:
79.0 × 50.9 mm (3.11 × 2.00 in)

Startsysteem:
Elektrische startmotor

Motorolie:

Aanbevolen merk:



- Type:
Geheel synthetisch
- SAE-viscositeitsklassen:
10W-40, 15W-50
- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SG of hoger, JASO MA-norm
- Hoeveelheid motorolie:
Olieverversing:
3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)
Met verwijderen van oliefilterelement:
4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

Hoeveelheid koelvloeistof:

- Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radiator (inclusief alle leidingen):
2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Loodvrije benzine (E10 acceptabel)
- Octaangetal (RON):
95

Inhoud brandstoftank:
17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp. gal)
Hoeveelheid reservebrandstof:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

Gasklep huis:
Het teken van identificatie:
B3L1 00

Aandrijflijn:

- Overbrengingsverhoudingen:
1e:
2.600 (39/15)
2e:
2.176 (37/17)
3e:
1.842 (35/19)
4e:
1.579 (30/19)
5e:
1.381 (29/21)
6e:
1.250 (30/24)

Voorband:

- Type:
Tubeless
- Maat:
120/70ZR17M/C (58W)
- Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS11F

Achterband:

- Type:
Tubeless

Maat:

190/55ZR17M/C (75W) (YZF1000)
200/55ZR17M/C (78W) (YZF1000D)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS11R

Belading:**Maximale belasting:**

185 kg (408 lb)

De maximale belasting van de machine is het gecombineerde gewicht van de bestuurder, passagier, bagage en eventuele accessoires.

Voorrem:**Type:**

Hydraulische dubbele schijfrem

Achterrem:**Type:**

Hydraulische enkele schijfrem

Voorwielophanging:**Type:**

Telescoopvork

Achterwielophanging:**Type:**

Achterbrug (link-ophanging)

Elektrische installatie:**Systeemspanning:**

12 V

Accu:**Model:**

YTZ7S(F)

Voltage, capaciteit:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Wattage gloeilamp:**Koplamp:**

LED

Remlicht/achterlicht unit:

LED

Voorste richtingaanwijzer:

LED

Achterste richtingaanwijzer:

LED

Parkeerlicht:

LED

Kentekenverlichting:

LED

Gebruikersinformatie

DAU53562

Identificatienummers

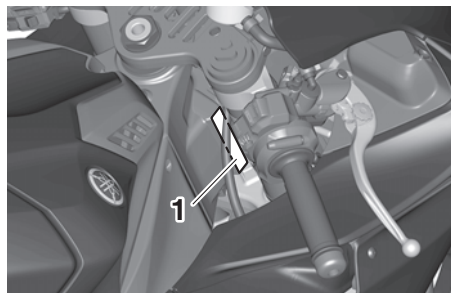
Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

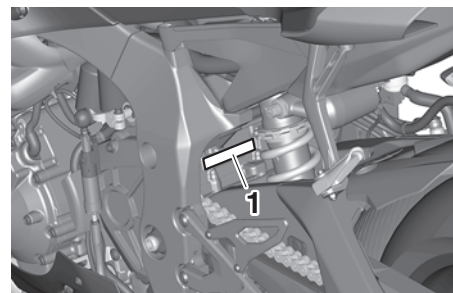
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26401

Serienummer motorblok



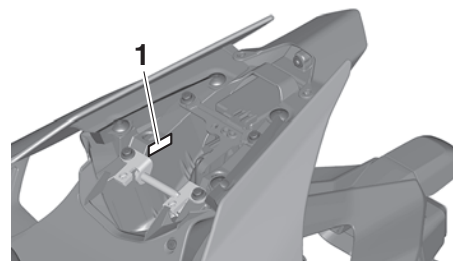
1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

DAU26442

DAU26521

Modelinformatiesticker

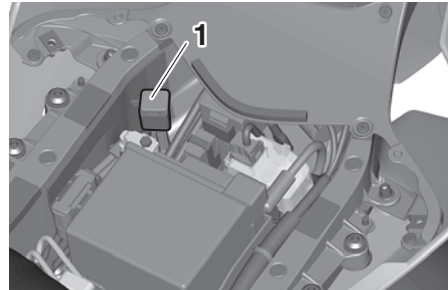


1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het duozadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 4-38.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

Diagnosestekker

DAU69910



1. Diagnosestekker

De diagnosestekker bevindt zich op de aangegeven plaats.

Registratie van voertuiggegevens

DAU85300

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en ten behoeve van onderzoek, ontwikkeling en statistische analyse.

Hoewel de sensors en geregistreerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van Yamaha op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures.

Geüploadde voertuiggegevens worden op passende wijze behandeld in overeenstemming met het volgende Privacybeleid.

Privacybeleid

<https://www.yamaha-motor.eu/nl/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha deelt deze gegevens niet met andere partijen, met uitzondering van de onderstaande gevallen. Daarnaast kan Yamaha voertuiggegevens verstrekken aan

Gebruikersinformatie

een aannemer aan wie diensten met betrekking tot de verwerking van voertuiggegevens worden uitbesteed. In dat geval verlangt Yamaha ook van de aannemer dat deze de verstrekte voertuiggegevens op passende wijze behandelt, en zal Yamaha de gegevens op passende wijze beheren.

- Met toestemming van de voertuigeigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door Yamaha bij juridische procedures
- Als de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

- A**
- Aandrijfketting, reinigen en smeren 7-28
 - ABS-waarschuwinglampje 4-7
 - Accu 7-33
 - Achterbrugscharnierpunten, smeren 7-31
 - Achteruitkijkspiegels 4-41
- B**
- Banden 7-19
 - Bougies, controleren 7-12
 - Brandstof 4-35
 - Brandstofverbruik, tips voor een zuinig 6-4
- C**
- CCU 4-39
 - Claxonschakelaar 4-4
 - Contactslot/stuurslot 4-2
 - Controlelampje grootlicht 4-6
 - Controlelampjes en
waarschuwinglampjes 4-5
 - Controlelampjes richtingaanwijzers 4-6
 - Controlelampje stabiliteitsregeling 4-8
 - Controlelampje startblokkering 4-7
- D**
- De motor starten 6-2
 - Diagnosestekker 10-2
 - Dimlichtschakelaar 4-4
- E**
- EXUP-systeem 4-48
- F**
- Filterbus 7-13
- G**
- Gasgreep controleren en smeren 7-29
 - Gelijkstroom kabelstekker voor
accessoires 4-48
- I**
- Gereedschapset 7-2
- I**
- Identificatienummers 10-1
 - Inrijperiode 6-1
- K**
- Kabels, controleren en smeren 7-29
 - Klepspeling 7-19
 - Koelvloeistof 7-17
 - Koppelingshendel 4-32
- L**
- Luchtfilterelement 7-18
- M**
- Matkleur, let op 8-1
 - Modelinformatiesticker 10-1
 - Motorolie en oliefilterpatroon 7-14
 - Motor raakt oververhit 7-40
- O**
- Onderhoud 8-1
 - Onderhoud en smering, periodiek 7-5
 - Onderhoud, uitstootcontrolesysteem 7-3
 - Ondersteunen van de motorfiets 7-37
 - Opbergruimte voor documenten 4-40
 - Overloopslang brandstoftank 4-37
- P**
- Parkeren 6-4
 - Plaats van de onderdelen 2-1
 - Problemen oplossen 7-38
- R**
- Registratie van gegevens, voertuig 10-2
 - Reinigen, titanium uitlaatdemper 8-3
 - Rem- en koppelingshendels,
controleren en smeren 7-30
 - Remhendel 4-33
 - Remlichtschakelaars 7-24
- R**
- Rempedaal 4-33
 - Rempedaal en schakelpedaal,
controleren en smeren 7-29
 - Remregelsysteem (BC) 4-33
 - Remvloeistofniveaue, controleren 7-25
 - Remvloeistof, verversen 7-26
 - Richtingaanwijzerschakelaar 4-4
- S**
- Schakelaar alarmverlichting 4-4
 - Schakelaar Pass/LAP 4-4
 - Schakelcontrolelampje 4-7
 - Schakelen 6-3
 - Schakelpedaal 4-32
 - Schokdemperunit, afstellen 4-44
 - Serienummer motorblok 10-1
 - Spanning aandrijfketting 7-26
 - Speciale kenmerken 3-1
 - Specificaties 9-1
 - Stallen 8-4
 - Startblokkeersysteem 4-1
 - Startspersysteem 4-49
 - Stationair toerental, controleren 7-19
 - Stop/Run/Start-schakelaar 4-4
 - Storingsindicatielampje (MIL) 4-6
 - Storingzoekschema 7-39
 - Stroomlijn- en framepanelen,
verwijderen en aanbrengen 7-9
 - Stuurschakelaars 4-3
 - Stuursysteem, controleren 7-32
- T**
- Tankdop 4-35
- U**
- Uitlaatkatalysator 4-37

Index

V	Zijstandaard, controleren en smeren ... 7-31
Veiligheidsinformatie.....	1-1
Visueel overzicht van de YRC-functies	3-6
Voertuigidentificatienummer	10-1
Voertuigverlichting	7-37
Voor- en achterremblokken controleren	7-24
Voorvork, afstellen	4-41
Voorvork, controleren	7-31
Vrije slag koppelingshendel, afstellen...	7-22
Vrije slag van remhendel, controleren	7-23
Vrijstandcontrolelampje	4-6
W	
Waarschuwinglampje brandstofniveau.....	4-6
Waarschuwinglampje hulpsystemen	4-8
Waarschuwinglampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur.....	4-8
Weergave, hoofdscherm.....	4-9
Weergave, menuscherm.....	4-15
Wielen	7-22
Wiellagers controleren	7-32
Woordenlijst.....	3-5
Y	
Yamalube.....	7-17
YRC-instellingen	4-16
YRC (Yamaha Ride Control)	3-1
Z	
Zadelkap	4-40
Zadels	4-38
Zekeringen, vervangen	7-34
Zijstandaard	4-49

