



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING
MT-03
MTN320-A

B08-F819D-D1

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de MTN320-A profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw MTN320-A. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.




WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU10134

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAUN1180

**MTN320-A
HANDLEIDING**
©2015 PT Yamaha Indonesia Motor Manu-
facturing
1e uitgave, november 2015
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of ongevoegd ge-
bruik
zonder schriftelijke toestemming van
PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-1	Zijstandaard	3-21	Vrije slag van koppelingshendel	
Beschrijving	2-1	Startpersysteem	3-22	afstellen	6-18
Aanzicht linkerzijde	2-1	Voor uw veiligheid – controles		Vrije slag van remhendel	
Aanzicht rechterzijde	2-2	voor het rijden	4-1	controleren	6-19
Bedieningen en instrumenten	2-3			Remlichtschakelaars	6-19
Werking van de		Gebruik en belangrijke		Controleren van voor- en	
bedieningselementen en		rij-informatie	5-1	achterremblokken	6-20
instrumenten	3-1	Starten van de motor	5-1	Controleren van	
Contactslot/stuurslot	3-1	Schakelen	5-2	remvloeistofniveau	6-20
Controlelampjes en waarschu-		Inrijperiode	5-4	Remvloeistof verversen	6-22
wingslampjes	3-2	Parkeren	5-4	Spanning aandrijfketting	6-22
Multifunctionele meter	3-4	Periodiek onderhoud en		Aandrijfketting reinigen en	
Stuurschakelaars	3-11	afstelling	6-1	smeren	6-24
Koppelingshendel	3-12	Boordgereedschapsset	6-2	Kabels controleren en smeren	6-24
Schakelpedaal	3-13	Periodiek onderhoudsschema voor		Controleren en smeren van	
Remhendel	3-13	het uitstootcontrolesysteem	6-3	gasgreep en gaskabel	6-25
Rempedaal	3-13	Algemeen smeer- en		Controleren en smeren van	
ABS	3-14	onderhoudsschema	6-5	rem- en schakelpedalen	6-25
Tankdop	3-15	Controleren van de bougies	6-9	Rem- en koppelingshendels	
Brandstof	3-15	Motorolie en oliefilterpatroon	6-10	controleren en smeren	6-26
Tankbeluchtingsslang en		Koelvloeistof	6-12	Zijstandaard controleren en	
overloopslang	3-17	Luchtfilterelement vervangen en		smeren	6-26
Uitlaatkatalysator	3-17	aftapslang reinigen	6-14	Achterbrugscharnierpunten	
Zadels	3-18	De vrije slag van de gasgreep		smeren	6-27
Helmbevestiging	3-19	controleren	6-15	Voorvork controleren	6-27
Opbergcompartiment	3-20	Klepspeling	6-16	Stuursysteem controleren	6-28
Afstellen van de		Banden	6-16	Controleren van wiellagers	6-28
schokdemperunit	3-20	Gietwielen	6-18	Accu	6-28
Bagageriembevestiging	3-21			Zekeringen vervangen	6-30
				Koplampgloeilamp vervangen	6-32
				Parkeerlicht	6-32

Achterlicht/remlichtunit	6-32
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-33
De gloeilamp van de kentekenverlichting vervangen	6-33
Ondersteunen van de motorfiets...	6-34
Problemen oplossen	6-35
Storingzoekschema's	6-36

Verzorging en stalling van de

motorfiets	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling.....	7-4

Specificaties	8-1
----------------------------	-----

Gebruikersinformatie	9-1
Identificatienummers	9-1

Index	10-1
--------------------	------

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen. Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplo-

meerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.

- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.

- We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijnsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide

handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.

- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u

symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, pas-sagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:
160 kg (353 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjzakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originale Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg,

de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-16 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

De motorfiets vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.
- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de "OFF"-stand staat en er geen brandstoflekkage is.



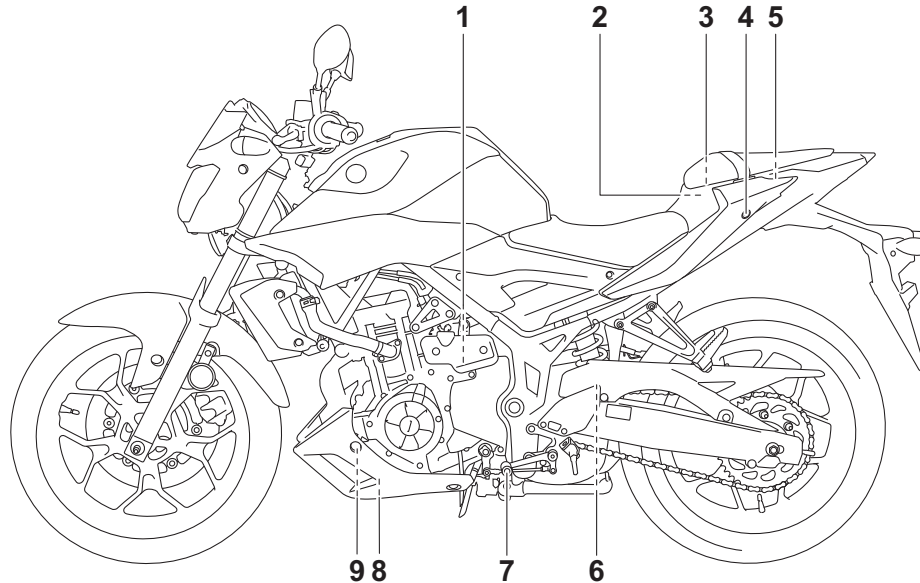
Veiligheidsinformatie

1

- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

Aanzicht linkerzijde

2



1. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-12)

2. Hoofdzekering (pagina 6-30)

3. Boordgereedschapsset (pagina 6-2)

4. Vergrendeling duozadel (pagina 3-18)

5. Opbergcompartiment (pagina 3-20)

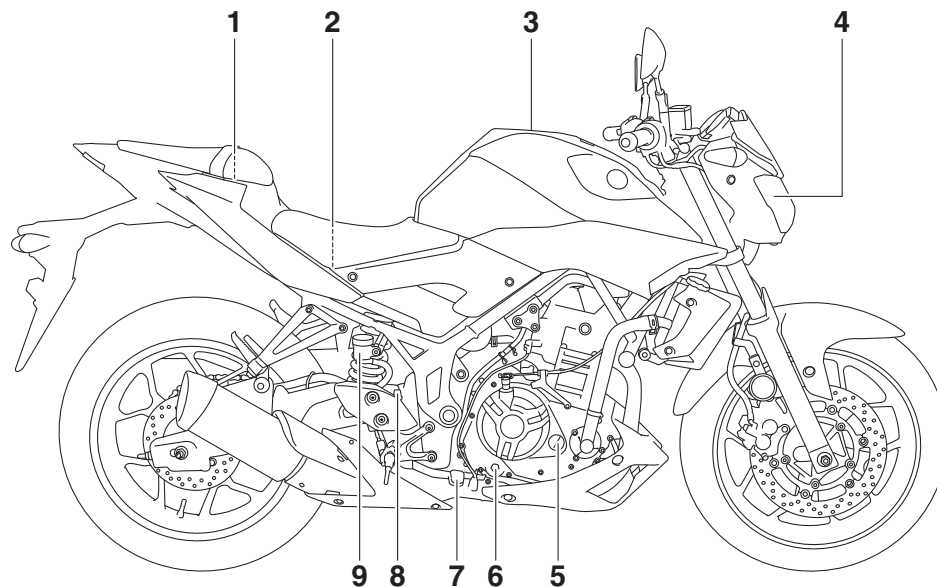
6. Stelring voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-20)

7. Schakelpedaal (pagina 3-13)

8. Olieaftapplug (pagina 6-10)

9. Oliefilterpatroon (pagina 6-10)

Aanzicht rechterzijde

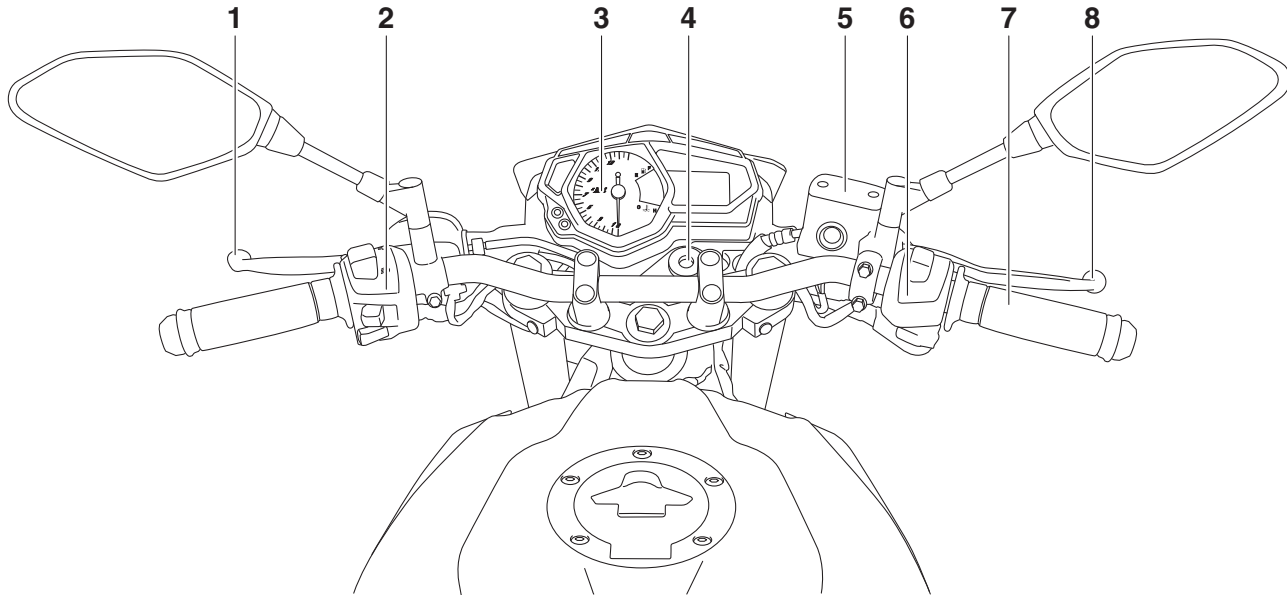


1. Zekeringenkastje (pagina 6-30)
2. Accu (pagina 6-28)
3. Tankdop (pagina 3-15)
4. Koplamp (pagina 6-32)
5. Olievuldop (pagina 6-10)
6. Kijkglas olieniveau (pagina 6-10)
7. Rempedaal (pagina 3-13)
8. Remlichtschakelaar (pagina 6-19)

9. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-20)

Bedieningen en instrumenten

2

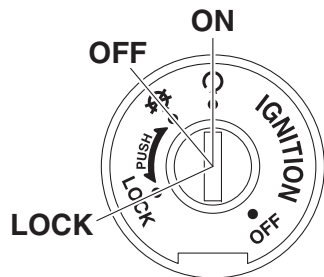


1. Koppelingshendel (pagina 3-12)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-11)
3. Multifunctionele meter (pagina 3-4)
4. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
5. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-20)
6. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-11)
7. Gasgreep (pagina 6-15)
8. Remhendel (pagina 3-13)

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Contactslot/stuurslot

DAU10462



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssy- stemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

ⓘ (aan)

DAU62480

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "⊗" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAU54301

⊗ (uit)

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA16371

⚠ WAARSCHUWING

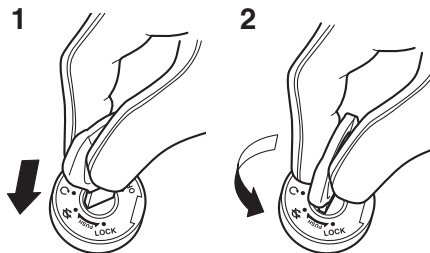
Draai de sleutel onder het rijden nooit naar "⊗" of "LOCK". Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU60861

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

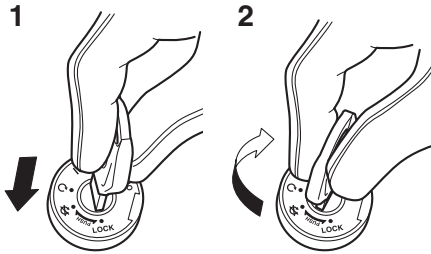
1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Zet de sleutel in de stand "⊗", druk de sleutel in en draai deze dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, probeer het dan iets terug naar rechts te draaien.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

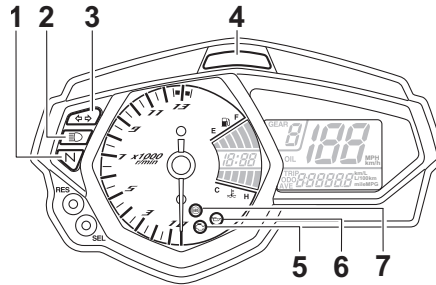
Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Steek de sleutel in.
2. Zet de sleutel in de stand "LOCK", druk de sleutel in en draai deze dan naar "X".

Controlelampjes en waarschuwingslampjes



1. Vrijstandcontrolelampje "N"
2. Controlelampje grootlicht "☰☐"
3. Controlelampje richtingaanwijzers "◁ ▷"
4. Controlelampje schakelmoment
5. Waarschuwinglampje motorstoring "⚙️"
6. Waarschuwinglampje oliedruk "⚙️"
7. ABS-waarschuwinglampje "⊖"

Controlelampje richtingaanwijzers "◁ ▷"

Dit controlelampje knippert wanneer een richtingaanwijzer knippert.

Vrijstandcontrolelampje "N"

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

Controlelampje grootlicht "☰☐"

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Waarschuwinglampje oliedruk "⚙️"

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motoroliedruk laag is.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "O" te draaien. Het waarschuwinglampje moet gaan branden en aan blijven totdat de motor is gestart.

Als het waarschuwinglampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "O" wordt gedraaid, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrische circuit te controleren.

LET OP

Als het waarschuwinglampje gaat branden terwijl de motor draait, zet de motor dan onmiddellijk uit en controleer het olieniveau. Als het olieniveau beneden het minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau. Als het waarschuwinglampje oliedruk blijft branden terwijl het olieniveau in orde is, zet dan

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

onmiddellijk de motor af en laat het voertuig controleren door een Yamaha-dealer.

OPMERKING

Als het waarschuwinglampje niet uitgaat nadat de motor is gestart, controleer dan het motorolieniveau en vul indien nodig olie bij. (Zie pagina 6-10.)

Als het waarschuwinglampje blijft branden nadat u olie hebt bijgevuld, vraag dan een Yamaha-dealer om het voertuig te controleren.

DAU62790

Waarschuwinglampje motorstoring “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knipperen wanneer er een probleem wordt aangegeven in het elektrisch circuit dat de motor controleert. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-11 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “()” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het waarschuwinglampje niet oplicht wanneer u de sleutel naar “()” draait, of als het waarschuwinglampje blijft branden, laat het elektrisch circuit dan controleren door een Yamaha-dealer.

OPMERKING

Het waarschuwinglampje motorstoring gaat branden als de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

DAU51662

ABS-waarschuwinglampje “”

Onder normale omstandigheden gaat het ABS-waarschuwinglampje branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en uit als met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuwinglampje:

- niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden
- niet uitgaat wanneer met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 3-14 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)

DWA16041

WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwinglampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

OPMERKING

Als de startknop wordt ingedrukt terwijl de motor draait gaat het ABS-waarschuwinglampje branden, maar dit duidt niet op een storing.

DAU62470

Controlelampje schakelmoment

Dit controlelampje kan zo worden ingesteld dat het bij de gewenste motortoerentallen aan- of uitgaat en wordt gebruikt om aan te geven wanneer naar de volgende hogere

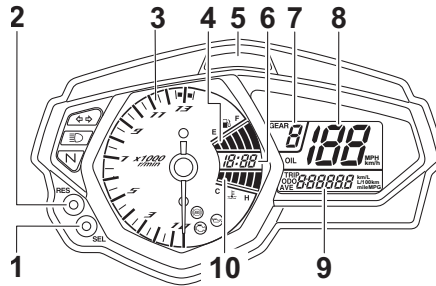
Werking van de bedieningselementen en instrumenten

versnelling moet worden geschakeld. (Zie pagina 3-9 voor een uitgebreide uitleg over dit controlelampje en het instellen daarvan.) Het elektrische circuit van het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar “○” te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het controlelampje niet oplicht wanneer u de sleutel naar “○” draait of blijft branden, laat dan het elektrische circuit controleren door een Yamaha dealer.

Multifunctionele meter

DAUN0871



1. Toets “SEL”
2. Toets “RES”
3. Toerenteller
4. Brandstofniveaumeter
5. Controlelampje schakelmoment
6. Klok
7. Aanduiding ingeschakelde versnelling
8. Snelheidsmeter
9. Multifunctioneel display
10. Temperatuurmeter koelvloeistof

WAARSCHUWING

DWA12423

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter
- een toerenteller
- een klok
- een brandstofniveaumeter
- een temperatuurmeter koelvloeistof
- een aanduiding voor de ingeschakelde versnelling
- een multifunctioneel display
- een controlelampje schakelmoment
- een voorziening voor zelfdiagnose

OPMERKING

- Vergeet niet de sleutel naar “○” te draaien voordat u de “SEL”- en “RES”-toets gebruikt. Dat hoeft echter niet als u het controlelampje voor het schakelmoment wilt instellen.
- Alleen Verenigd Koninkrijk: Om te wisselen tussen de kilometer- en mijlweergave van de snelheidsmeter en het multifunctionele display houdt u de “SEL”-toets minstens een seconde lang ingedrukt.

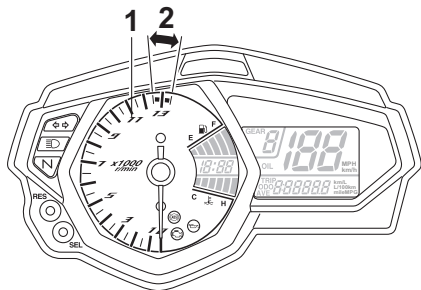
Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

Toerenteller



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de toerenteller kan de bestuurder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

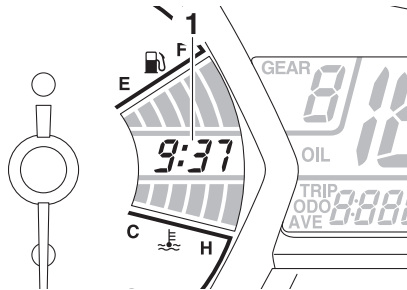
Als de sleutel naar “○” wordt gedraaid, slaat de toerenteller uit tot het hoogste toerental en keert daarna weer terug naar nul om het elektrische circuit te testen.

DCA10032

LET OP

**Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.
Rode zone: 12500 tpm en hoger**

Klok



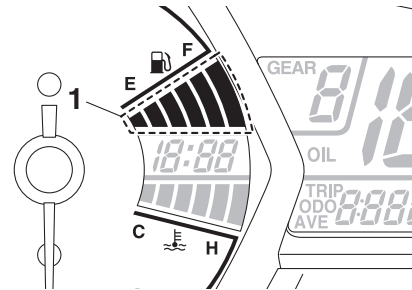
1. Klok

De klok wordt weergegeven als de sleutel naar “○” wordt gedraaid.

De klok instellen

1. Draai de sleutel naar “○”.
2. Houd de “SEL”-toets en de “RES”-toets tegelijkertijd minstens twee seconden lang ingedrukt.
3. Als de urenaanduiding begint te knippen, drukt u op de “RES”-toets om de uren in te stellen.
4. Druk op de “SEL”-toets en de minuten aanduiding zal gaan knippen.
5. Druk op de “RES”-toets om de minuten in te stellen.
6. Druk op de “SEL”-toets en laat deze dan los om de klok te starten.

Brandstofniveaumeter



1. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is.

Als de sleutel naar “○” wordt gedraaid, slaan de segmenten van de brandstofniveaumeter eenmaal uit tot het hoogste niveau en keren daarna terug naar het huidige niveau om het elektrische circuit te testen.

De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als het laatste segment begint te knippen, dient u zo snel mogelijk te tanken.

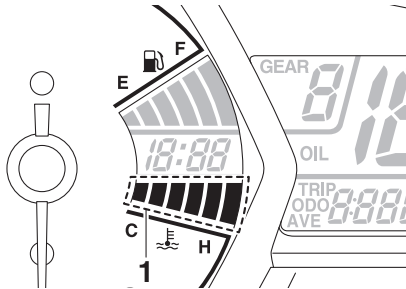
OPMERKING

Deze brandstofniveaumeter is voorzien van een zelfdiagnosesysteem. Als een storing wordt gedetecteerd in het elektrische circuit, wordt de volgende cyclus herhaald

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

totdat de storing is verholpen: de segmenten van de brandstofniveaumeter knippen acht keer en gaan dan gedurende ongeveer drie seconden uit. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Temperatuurmeter koelvloeistof



1. Temperatuurmeter koelvloeistof

De temperatuurmeter koelvloeistof geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan. Als de sleutel naar “()” wordt gedraaid, slaan de segmenten van de digitale temperatuurmeter koelvloeistof eenmaal uit tot de hoogste temperatuur en keren daarna terug naar “C” om het elektrische circuit te testen.

Als het laatste segment aan de rechterkant knippert, stop dan het voertuig, stop vervolgens de motor en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 6-37.)

DCA10022

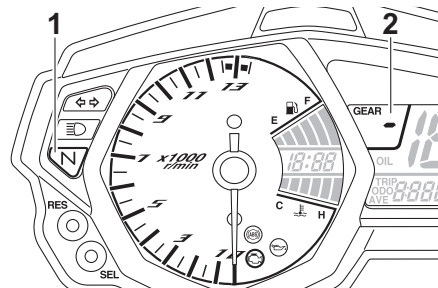
LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

OPMERKING

De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting.

Aanduiding ingeschakelde versnelling

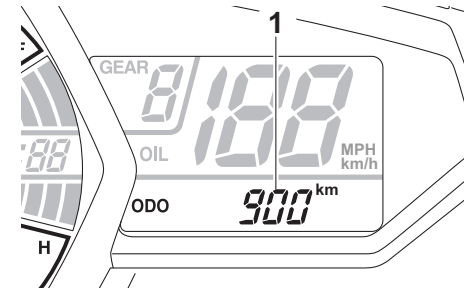


1. Vrijstandcontrolelampje “N”

2. Aanduiding ingeschakelde versnelling

Deze aanduiding geeft aan welke versnelling is ingeschakeld. De vrijstand wordt aangegeven door “-” en door het vrijstandcontrolelampje.

Multifunctioneel display



1. Multifunctioneel display

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een kilometerteller
- twee rittellers
- een ritteller brandstofreserve
- een weergave huidig brandstofverbruik
- een weergave gemiddeld brandstofverbruik
- een ritteller olieversing
- een indicator olieversing

De kilometerteller toont de totale afstand die door de machine is afgelegd.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

De rittellers tonen de afstand afgelegd sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul.

De brandstofreserve-ritsteller toont de afgelegde afstand sinds het waarschuwingslampje brandstofniveau ging branden.

Behalve voor Verenigd Koninkrijk:

Druk op de “SEL”-toets om te wisselen tussen de kilometertellerweergave “ODO”, de rittellerweergaven “TRIP 1” en “TRIP 2”, de weergave van het huidige brandstofverbruik “L/100 km” of “km/L”, de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik “AVE_ _ L/100 km” of “AVE_ _ km/L” en de weergave van de ritteller voor olieerversing “OIL TRIP” in de onderstaande volgorde:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → L/100 km of km/L → AVE_ _ L/100 km of AVE_ _ km/L → OIL TRIP → ODO

Als het linkersegment van de brandstofniveaumeter begint te knippen, wisselt de weergave automatisch naar de brandstofreserve-ritsteller “TRIP F” en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van

de “SEL”-toets gewisseld tussen de diverse weergaven van ritteller, kilometerteller, huidige verbruik en gemiddelde verbruik, in de onderstaande volgorde:

TRIP F → L/100 km of km/L → AVE_ _ L/100 km of AVE_ _ km/L → OIL TRIP → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

Om een ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de “SEL”-toets te drukken en dan de “RES”-toets minstens een seconde lang ingedrukt te houden.

Wanneer u de brandstofreserve-ritsteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en wordt de vorige ritteller weergegeven.

Alleen Verenigd Koninkrijk:

Druk op de “SEL”-toets om te wisselen tussen de kilometertellerweergave “ODO”, de rittellerweergaven “TRIP 1” en “TRIP 2”, de weergave van het huidige brandstofverbruik “MPG”, “L/100 km” of “km/L”, de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik “AVE_ _ MPG”, “AVE_ _ L/100 km” of “AVE_ _ km/L” en de weergave van de ritteller voor olieerversing “OIL TRIP” in de onderstaande volgorde:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → MPG, L/100 km of km/L → AVE_ _ MPG, AVE_ _ L/100 km of AVE_ _ km/L → OIL TRIP → ODO

Als het linkersegment van de brandstofniveaumeter begint te knippen, wisselt de weergave automatisch naar de brandstofreserve-ritsteller “TRIP F” en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van de “SEL”-toets gewisseld tussen de diverse weergaven van ritteller, kilometerteller, huidige verbruik en gemiddelde verbruik, in de onderstaande volgorde:

TRIP F → MPG, L/100 km of km/L → AVE_ _ MPG, AVE_ _ L/100 km of AVE_ _ km/L → OIL TRIP → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

Om een ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de “SEL”-toets te drukken en dan de “RES”-toets minstens een seconde lang ingedrukt te houden.

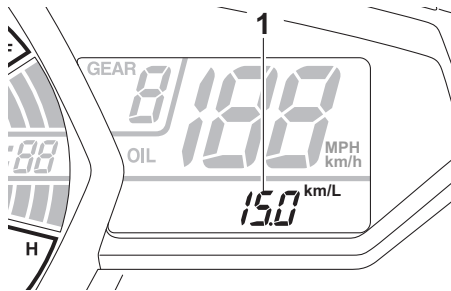
Wanneer u de brandstofreserve-ritsteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en wordt de vorige ritteller weergegeven.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999.
- De rittellers worden teruggesteld en blijven tellen nadat 9999.9 is bereikt.

Weergave huidig brandstofverbruik



1. Weergave huidig brandstofverbruik

De weergave van het huidige brandstofverbruik kan worden ingesteld op “L/100 km”, “km/L” of “MPG” (alleen Verenigd Koninkrijk).

- “L/100 km”: De hoeveelheid brandstof die nodig is om onder de huidige rijomstandigheden 100 km af te leggen wordt weergegeven.

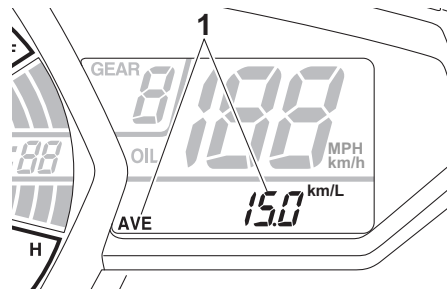
- “km/L”: De afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 L brandstof wordt weergegeven.
- “MPG” (alleen Verenigd Koninkrijk): De afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 Imp.gal brandstof wordt weergegeven.

Houd de “SEL”-toets een seconde lang ingedrukt om te wisselen tussen de weergaven voor het huidige brandstofverbruik.

OPMERKING

Bij snelheden onder 20 km/h (12 mi/h) wordt “_ _ _” weergegeven.

Weergave gemiddeld brandstofverbruik



1. Weergave gemiddeld brandstofverbruik

De weergave van het gemiddelde brandstofverbruik kan worden ingesteld op “AVE_ _ _ L/100 km”, “AVE_ _ _ km/L” of “AVE_ _ _ MPG” (alleen Verenigd Koninkrijk).

Deze weergave toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de weergave op nul is teruggezet.

- “AVE_ _ _ L/100 km”: De gemiddelde hoeveelheid brandstof die nodig is om 100 km af te leggen wordt weergegeven.
- “AVE_ _ _ km/L”: De gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof wordt weergegeven.
- “AVE_ _ _ MPG” (alleen Verenigd Koninkrijk): De gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 Imp.gal brandstof wordt weergegeven.

Houd de “SEL”-toets een seconde lang ingedrukt om te wisselen tussen de weergaven van het gemiddelde brandstofverbruik. Om de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik terug te stellen, houdt u de “RES”-toets minstens een seconde lang ingedrukt.

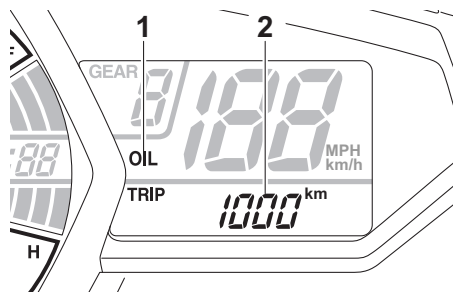
Werking van de bedieningselementen en instrumenten

OPMERKING

Nadat u de weergave voor gemiddeld brandstofverbruik hebt teruggesteld, wordt “_ _ _” weergegeven totdat 1 km (0.6 mi) met de machine is gereden.

3

Olieverversingskilometerteller



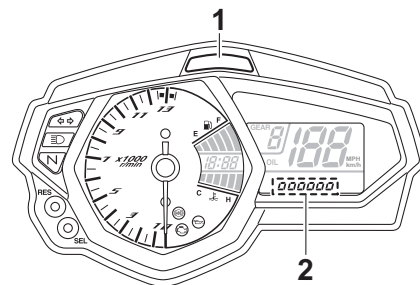
1. Indicator olieversing “OIL”
2. Olieversingskilometerteller

De ritteller voor olieversing geeft de afstand weer sinds de ritteller voor het laatst werd teruggesteld (d.w.z. sinds de laatste olieversing).

De indicator olieversing “OIL” knippert zodra de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd en na 5000 km (3000 mi). Vervolgens gaat de indicator om de 5000 km (3000 mi) knipperen om aan te geven dat de motorolie moet worden ververs.

Nadat de motorolie is ververs, moeten de ritteller voor olieversing en de indicator olieversing worden teruggesteld. Om beide terug te stellen, selecteert u de ritteller voor olieversing en houdt u de “RES”-toets een seconde lang ingedrukt. Houd vervolgens terwijl “OIL” en de ritteller voor olieversing knipperen de “RES”-toets drie seconden lang ingedrukt. De indicator olieversing wordt teruggesteld. Als de motorolie wordt ververs voordat de indicator olieversing gaat branden (dus voordat de intervalperiode voor olieversing is verstreken), moet de ritteller voor olieversing na de olieversing worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieversing weer correct wordt aangegeven.

Controlelampje schakelmoment



1. Controlelampje schakelmoment
2. Weergave helderheidsniveau

Het controlelampje schakelmoment heeft vier instellingen die kunnen worden aangepast.

- Knipperpatroon: via deze functie kiest u of het controlelampje moet worden geactiveerd en of het bij activering moet knipperen of continu moet branden.
- Activeringspunt: via deze functie kiest u het motortoerental waarbij het controlelampje wordt geactiveerd.
- Deactiveringspunt: via deze functie kiest u het motortoerental waarbij het controlelampje wordt gedeactiveerd.
- Helderheid: via deze functie regelt u de helderheid van het controlelampje.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Om het controlelampje schakelmoment in te stellen

1. Draai de sleutel naar “⊗”.
2. Druk op de “SEL”-toets en houd deze vast.
3. Draai de sleutel naar “○”, wacht vijf seconden en laat dan de “SEL”-toets los. Het controlelampje schakelmoment kan nu worden ingesteld.

Om het knipperpatroon in te stellen

1. Druk op de “RES”-toets om een van de volgende knipperpatrooninstellingen te kiezen:
 - Aan: het controlelampje blijft na activering branden. (Deze instelling is geselecteerd wanneer het controlelampje aan blijft.)
 - Knipperen: het controlelampje gaat bij activering knipperen. (Deze instelling is geselecteerd wanneer het controlelampje vier keer per seconde knippert.)
 - Uit: het controlelampje is gedeactiveerd, het zal dus niet branden of knipperen. (Deze instelling is actief wanneer het controlelampje één keer per twee seconden knippert.)

2. Druk op de “SEL”-toets om het geselecteerde knipperpatroon te bevestigen. Het controlelampje schakelmoment wisselt naar de instelfunctie van het activeringspunt.

De toerenteller geeft de huidige tpm-instelling voor het activeringspunt en het deactiveringspunt aan.

Om het activeringspunt in te stellen

OPMERKING

Het activeringspunt van het controlelampje schakelmoment kan worden ingesteld tussen 7000 tpm en 13500 tpm. Van 7000 tpm tot 12000 tpm kan het controlelampje worden ingesteld in stappen van 500 tpm. Van 12000 tpm tot 13500 tpm kan het controlelampje worden ingesteld in stappen van 200 tpm.

1. Druk op de “RES”-toets om het motortoerental in te stellen waarbij u het controlelampje wilt laten activeren.
2. Druk op de “SEL”-toets om het geselecteerde motortoerental te bevestigen. De instelfunctie wisselt naar de instelling van het deactiveringspunt.

Om het deactiveringspunt in te stellen

OPMERKING

- Het deactiveringspunt van het controlelampje schakelmoment kan worden ingesteld tussen 7000 tpm en 13500 tpm. Van 7000 tpm tot 12000 tpm kan het controlelampje worden ingesteld in stappen van 500 tpm. Van 12000 tpm tot 13500 tpm kan het controlelampje worden ingesteld in stappen van 200 tpm.
- Denk eraan dat het deactiveringspunt op een hoger toerental moet worden ingesteld dan het activeringspunt, anders zal het controlelampje schakelmoment niet gaan branden.

1. Druk op de “RES”-toets om het motortoerental in te stellen waarbij u het controlelampje wilt laten deactiveren.
2. Druk op de “SEL”-toets om het geselecteerde motortoerental te bevestigen. De instelfunctie wisselt naar de instelling van de helderheid.

Om de helderheid in te stellen

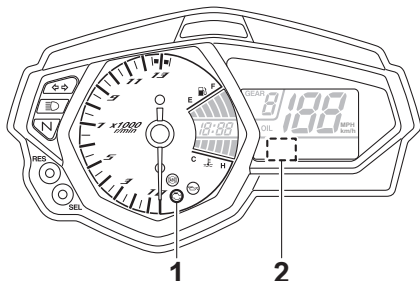
1. Druk op de “RES”-toets om de gewenste helderheid van het controlelampje schakelmoment te kiezen.


Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

2. Druk op de “SEL”-toets om het geselecteerde helderheidsniveau te bevestigen. De instelfunctie voor het controlelampje schakelmoment wordt afgesloten en het multifunctionele display keert terug naar de standaardweergave.

Zelfdiagnosesysteem



1. Waarschuwinglampje motorstoring “”
2. Weergave foutcode

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Als in een van deze circuits een storing wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwinglampje motorstoring branden en geeft het display een foutcode weer.

DCA11591

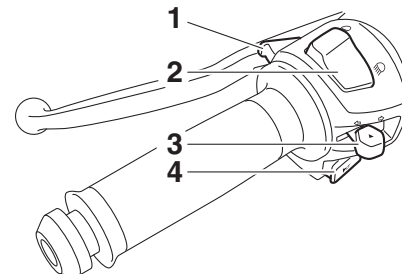
LET OP




Wanneer het display een foutcode aan geeft, moet de machine zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.

DAU1234H

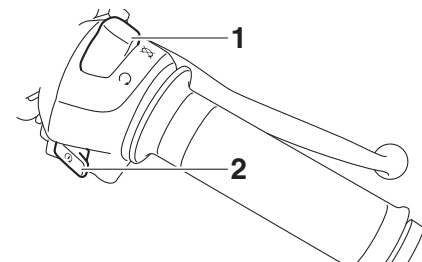
Stuurschakelaars


Links



1. Lichtsignaalschakelaar “PASS”
2. Dimlichtschakelaar “/”
3. Richtingaanwijzerschakelaar “/”
4. Claxonschakelaar “”

Rechts



1. Noodstoppschakelaar “/”
2. Startknop “”

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Lichtsignaalschakelaar “PASS”

DAU12361

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

Dimlichtschakelaar “ \equiv 0/ \equiv 0”

DAU62540

Zet deze schakelaar op “ \equiv 0” voor grootlicht en op “ \equiv 0” voor dimlicht.

OPMERKING

Als de schakelaar op dimlicht wordt ingesteld, gaat alleen de rechter koplamp gloeien. Als de schakelaar op grootlicht wordt ingesteld, gaan beide koplamp gloeilampen branden.

Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow / \rightarrow ”

DAU12461

Druk deze schakelaar naar “ \rightarrow ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ \leftarrow ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “ H ”

DAU12501

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Noodstopeschakelaar “ \bigcirc / \otimes ”

DAU12661

Zet deze schakelaar voor u de motor start op “ \bigcirc ”. Zet deze schakelaar op “ \otimes ” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

Startknop “ E ”

DAU12713

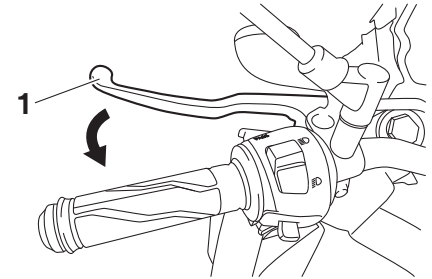
Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Het waarschuwingslampje motorstoring gaat branden wanneer de sleutel naar “ \bigcirc ” wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

DAU62500

Koppelingshendel

DAU12822



1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerkant van het stuur. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

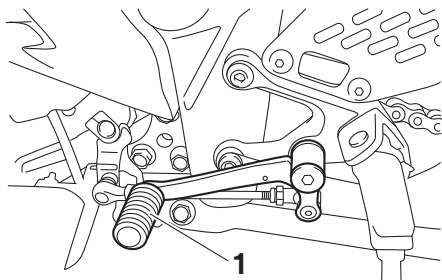
De koppelingshendel is voorzien van een persschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-22.)

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

Schakelpedaal

DAU12872

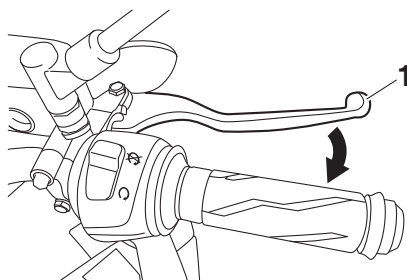


1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 6-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

Remhendel

DAU12892

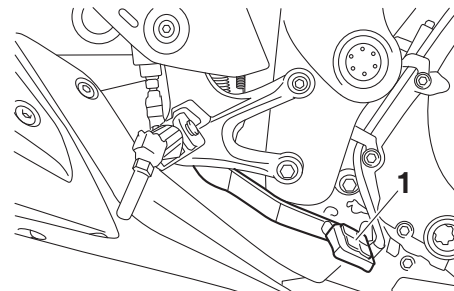


1. Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar gas-greep toe om de voorrem te bekrachtigen.

Rempedaal

DAU12944



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

ABS

DAU63040

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet "pompend" remmen, dit vermindert de rem-effectiviteit.

DWA16051

WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

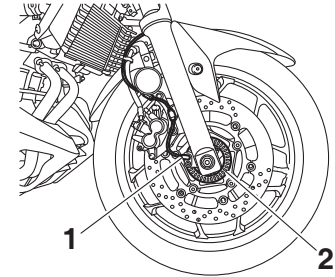
OPMERKING

- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnosetest uit telkens nadat de sleutel op "ON" is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test hoort u een "klikkend" geluid van de hydraulische regelenheid en wanneer u de remhendel of het rempedaal licht bedient, kan een trilling in de hendel of het pedaal voelbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de remhendel of het rempedaal terwijl het ABS-systeem actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

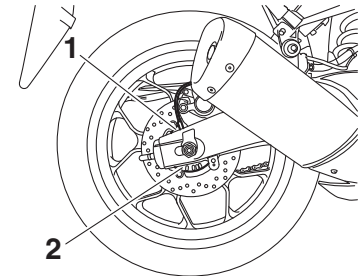
DCA20100

LET OP

Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.



1. Voorwielsensor
2. Opname ring voorwielsensor

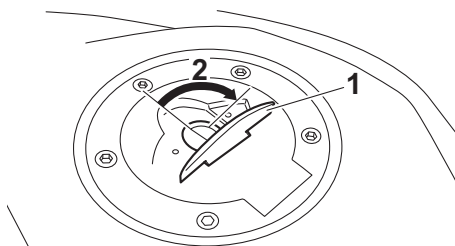


1. Achterwielsensor
2. Opname ring achterwielsensor

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Tankdop

DAU13075



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

DWA11092

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Brandstof

DAU13222

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

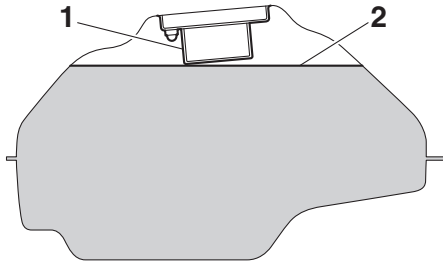
DWA10882

⚠ WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorst brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU49743

Voorgeschreven brandstof:

Normale loodvrije benzine (gasohol [E10] acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp. gal)

Brandstofreserve:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

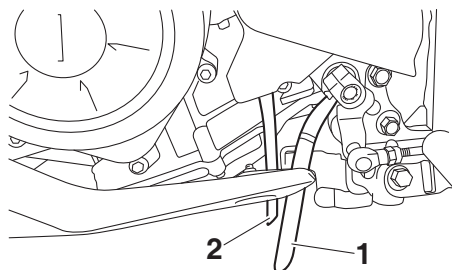
Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Tankbeluchtungs-slang en overloopslang

DAU51172



3

1. Overloopslang brandstoftank
2. Tankbeluchtungs-slang

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer alle slangaansluitingen.
- Controleer alle slangen op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer voor alle slangen of het uiteinde ervan niet is verstopt en reinig indien nodig.

Uitlaatkatalysator

DAU13434

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

! WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

DCA10702

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

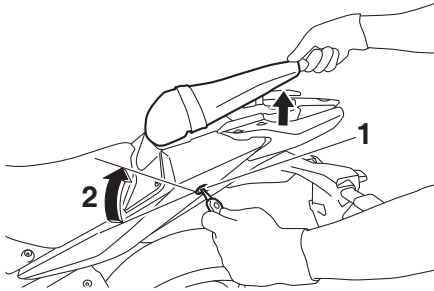
DAU62622

Zadels

Duozadel

Verwijderen van het duozadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai rechtersom.

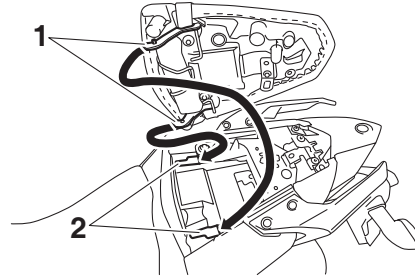


1. Vergrendeling duozadel
2. Ontgrendelen.

2. Houd de sleutel in deze stand vast, til de achterzijde van het duozadel omhoog en trek het duozadel naar achteren.

Aanbrengen van het duozadel

1. Steek de uitsteeksels aan de voorzijde van het duozadel in de zadelbevestigingen zoals getoond en druk dan de achterzijde van het duozadel omlaag om het zadel te vergrendelen.



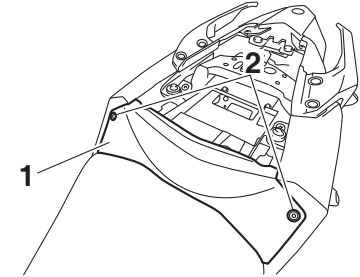
1. Uitsteeksels
2. Zadelbevestiging

2. Neem de sleutel uit.

Bestuurderszadel

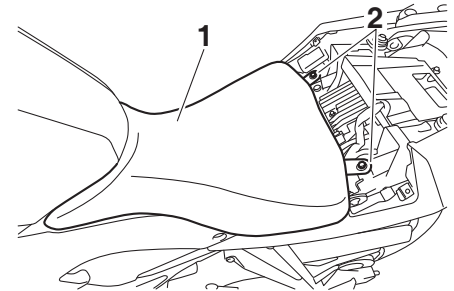
Verwijderen van het bestuurderszadel

1. Verwijder het duozadel.
2. Verwijder de middenkap door de schroeven te verwijderen.



1. Middenkap
2. Schroef

3. Verwijder het bestuurderszadel door de bouten los te halen. Til de achterzijde van het bestuurderszadel omhoog en trek het zadel naar achteren.



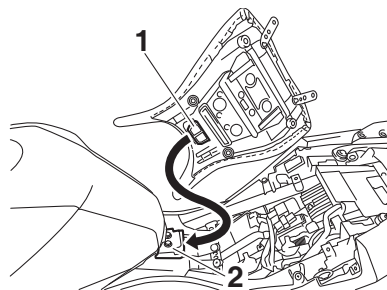
1. Bestuurderszadel
2. Bout

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Aanbrengen van het bestuurderszadel

1. Steek de uitsteeksels aan de voorzijde van het bestuurderszadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld en plaats het zadel in de oorspronkelijke positie.

3



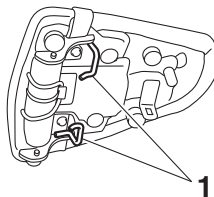
1. Uitsteeksel
 2. Zadelbevestiging
2. Breng de bouten van het bestuurderszadel aan.
 3. Monteer de middenkap door de schroeven aan te brengen.
 4. Installeer het duozadel.

OPMERKING

Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Helmbevestiging

DAU62930

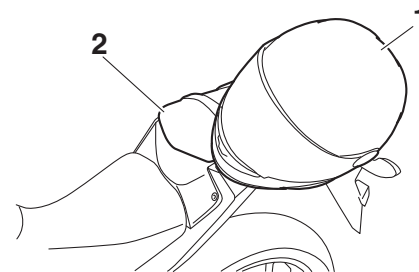


1. Helmbevestiging

De helmbevestigingen bevinden zich aan de onderzijde van het duozadel.

Om een helm aan een helmbevestiging te bevestigen

1. Verwijder het duozadel. (Zie pagina 3-18.)
2. Maak een helm vast aan een helmbevestiging en breng dan het duozadel stevig aan. **WAARSCHUWING! Ga nooit rijden met een helm vastgemaakt aan de helmbevestiging, aangezien de helm objecten kan raken met mogelijk verlies van de controle over de machine en een ongeval tot gevolg.** [DWA10162]



1. Helm
2. Duozadel

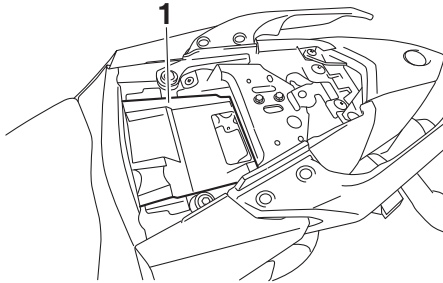
Om een helm los te maken van de helmbevestiging

Verwijder het duozadel, neem de helm los van de helmbevestiging en breng het zadel weer aan.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Opbergcompartiment

DAU62550



1. Opbergcompartiment

Het opbergcompartiment bevindt zich onder het duozadel. (Zie pagina 3-18.)

Als documenten of andere voorwerpen in het opbergcompartiment worden opgeborgen, doe ze dan in een plastic zak om nat worden te voorkomen. Zorg bij het wassen van de machine dat geen water het opbergcompartiment kan binnendringen.

DWA15401

WAARSCHUWING

Overschrijd het maximumlaadgewicht van 160 kg (353 lb) voor de machine niet.

Afstellen van de schokdemperunit

DAU68140

Deze schokdemper is uitgerust met een stelling voor veervoorspanning.

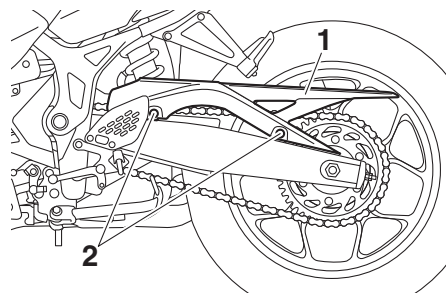
DCA10102

LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

1. Verwijder de kettingbeschermer door de bouten en flensbussen los te halen.

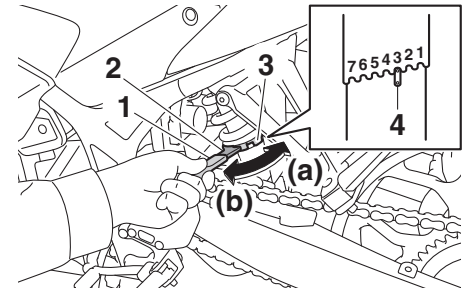


1. Kettingbeschermer
2. Bout en flensbus

2. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelling in de richting (a). Draai

om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelling in de richting (b).

- Zet de gewenste inkeping in de stelling tegenover de positie-indicator op de schokdemper.
- Verricht de afstelling met de speciale sleutel met het verlengstuk in de boordgereedschapset.



1. Verlengstuk
2. Speciale sleutel
3. Stelling veervoorspanning
4. Positie-indicator

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

Standaard:

3

Maximum (hard):

7

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3. Monteer de kettingbeschermer door de flensbussen en bouten aan te brengen, en zet dan de bouten vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

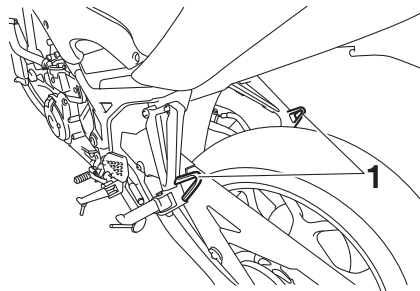
Aanhaalmoment:

Bout kettingbeschermer:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

3

Bagageriembevestiging

DAU15152



1. Bagageriembevestiging

Aan elke passagiersvoetsteun zit een bagageriembevestiging.

DAU15306

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startpersysteem.)

DWA10242

! WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom

regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU44893

Startpersysteem

Het startpersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar, de koppelingshendelschakelaar en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

Met de motor uit:

1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. De motorstopknop moet in de stand “○” staan.
3. Draai de sleutel naar aan.
4. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de startknop.

Start de motor?

JA

NEE

Met de motor nog aan:

6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
8. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
9. Beweeg de zijstandaard omlaag.

Slaat de motor af?

JA

NEE

Als de motor is afgeslagen:

10. Beweeg de zijstandaard omhoog.
11. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
12. Druk op de startknop.

Start de motor?

JA

NEE

Het systeem is in orde. **De motorfiets mag worden gebruikt.**

WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

De vrijstandschakelaar werkt mogelijk niet goed.
Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De zijstandaardschakelaar werkt mogelijk niet goed.
Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De koppelingsschakelaar werkt mogelijk niet goed.
Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU15599

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

4

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.• Controleer de tankbeluchtingsslang en overloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluitingen.	3-15, 3-17
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-10
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-12
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-20, 6-20

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-20, 6-20
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	6-18
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de gasgreep.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-15, 6-25
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	6-24
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de ketting correct is aangespannen.• Stel indien nodig bij.• Controleer de conditie van de ketting.• Smeer indien nodig.	6-22, 6-24
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-16, 6-18
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten.	6-25
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-26

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-26
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	3-21

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.


WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

5

OPMERKING

Dit model is uitgerust met:

- een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. In dit geval zal het display foutcode 30 aan te geven, maar dit is geen storing. Draai de sleutel naar “DAU67610

Starten van de motor

Door het startblokkeringsstelsel is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelinghendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

Zie pagina 3-22 voor meer informatie.

1. Draai de sleutel naar “○” en controleer of de noodstopchakelaar op “○” is gezet.

Het waarschuwinglampje motorstoring moet een paar seconden gaan branden en daarna uit gaan. **LET OP: Als het waarschuwinglampje niet uit gaat, laat dan het elektrisch circuit controleren door een Yamaha dealer.** [DCAT1121]

Het ABS-waarschuwinglampje moet gaan branden als het contactslot op “ON” wordt gezet en weer uitgaan zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

DCA17682

LET OP

Als het ABS-waarschuwinglampje niet gaat branden en weer uitgaat zoals hierboven beschreven, zie dan pagina 3-2 voor een controle van het circuit van het waarschuwinglampje.

- Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden. Als dit niet gebeurt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische circuit na te kijken.
- Start de motor door de startknop in te drukken.

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

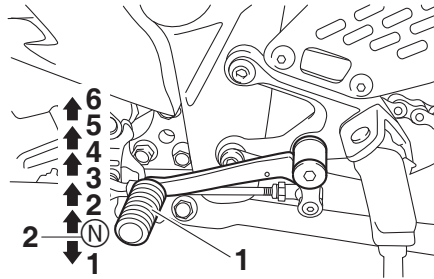
DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

DAU16673

Schakelen



- Schakelpedaal
- Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het weggrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

DCA10261

LET OP

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

5

DAU16682

Wegrijden en optrekken

- Trek de koppelingshendel in om de koppeling te ontkoppelen.
- Schakel de versnellingsbak in de eerste versnelling. Het vrijstandcontrolelampje moet uitgaan.
- Draai geleidelijk de gasgreep open en laat tegelijkertijd langzaam de koppelingshendel los.

Gebruik en belangrijke rij-informatie

5

4. Sluit op de in de onderstaande tabel aangegeven schakelpunten de gasgreep en trek tegelijkertijd snel de koppelingshendel in.
5. Schakel de versnellingsbak in de tweede versnelling. (Let erop dat u de versnellingsbak niet in de vrijstand zet.)
6. Draai de gasgreep gedeeltelijk open en laat de koppelingshendel los.
7. Volg dezelfde procedure om naar de volgende hogere versnelling te schakelen.

OPMERKING

Houd u bij het schakelen onder normale omstandigheden aan de aanbevolen schakelpunten.

DAU58270

Afremmen

1. Laat de gasgreep los en bekrachtig zowel de voor- als de achterrem geleidelijk om de motorfiets af te remmen.
2. Schakel naar een lagere versnelling op de in de onderstaande tabel aangegeven schakelpunten.
3. Als de motorfiets 25 km/h (16 mi/h) bereikt, de motor dreigt af te slaan of de motor onregelmatig loopt, trek dan de koppelingshendel in, bekrachtig de

remmen om de motorfiets af te remmen en ga verder met terugschakelen zoals vereist.

4. Zodra de motorfiets tot stilstand is gekomen, kan de versnellingsbak in de vrijstand worden geschakeld. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden, waarna de koppelingshendel kan worden losgelaten.

DWA17380

WAARSCHUWING

- **Bij onjuist gebruik van de remmen kunt u de controle over de machine verliezen of gaan slippen. Gebruik altijd beide remmen en bekrachtig ze geleidelijk.**
- **Zorg dat de motorfiets en de motor voldoende zijn vertraagd voordat u naar een lagere versnelling schakelt. Terugschakelen terwijl de rij-snelheid of het motortoerental te hoog is kan leiden tot slippen van het achterwiel of overtoeren van de motor. Dit kan resulteren in verlies van de controle over de machine, een ongeval en letsel. Het kan ook resulteren in schade aan de motor of de aandrijflijn.**

DAU58280

Aanbevolen schakelpunten

De aanbevolen schakelpunten tijdens optrekken en afremmen staan vermeld in de tabel hieronder.

Opschakelpunten:

- 1e → 2e: 20 km/h (12 mi/h)
- 2e → 3e: 30 km/h (19 mi/h)
- 3e → 4e: 40 km/h (25 mi/h)
- 4e → 5e: 50 km/h (31 mi/h)
- 5e → 6e: 60 km/h (37 mi/h)

Terugschakelpunten:

- 6e → 5e: 45 km/h (28 mi/h)
- 5e → 4e: 35 km/h (22 mi/h)
- 4e → 3e: 25 km/h (16 mi/h)

Inrijperiode

DAU16842

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17094

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 7000 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden vervast en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**

[DCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langer dan 8400 tpm achtereen draaien.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10311

LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

Parkeren

DAU17214

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DWA15461

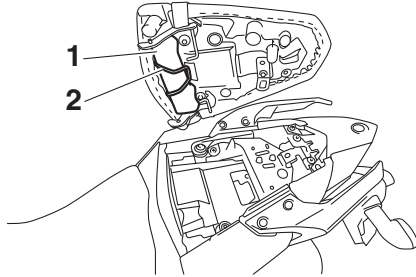
WAARSCHUWING

Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

Boordgereedschapsset

DAUB1402



1. Boordgereedschapsset
2. O-ring

De boordgereedschapsset bevindt zich aan de onderzijde van het duozadel (zie pagina 3-18) en wordt op zijn plaats gehouden door een O-ring.

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU46862

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

DAU46911

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	* Bougies	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspeling. • Afstellen.	Elke 40000 km (24000 mi)					
4	* Brandstofinjectiesysteem	• Stel de synchronisatie af.		√	√	√	√	√
5	* Uitlaatdemper en uitlaatpijp	• Controleer of de schroefklem(men) goed vastzit(ten).	√	√	√	√	√	

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Luchtinlaatsysteem		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU1770M

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	Luchtfilteerelement	• Vervangen.			√		√	
2	Aftapslang luchtfilter	• Reinigen.	√	√	√	√	√	
3	Koppeling	• Controleer de werking. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
4	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5	* Achterrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
6	* Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen. • Zorg voor een correcte plaatsing van slang(en) en klem(men).		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
7	* Remvloeistof	• Verversen.	Elke 2 jaar					
8	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	

6

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en beschadigingen. Vervang indien nodig. Controleer de bandspanning. Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
10	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
11	* Achterbrug	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en overmatige speling. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 	Elke 50000 km (30000 mi)					
12	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen. 	Elke 800 km (500 mi) en na elke wasbeurt, rit in de regen of in vochtige gebieden					
13	* Balhoofd-lagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling en oppervlakterutheid. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 	Elke 20000 km (12000 mi)					
14	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
15	Scharnieras van remhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	√
16	Scharnieras van rempedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
18	Scharnieras van schakelpedaal	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
19	Zijstandaard	• Controleer de werking. • Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
20	* Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
21	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	
22	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	
23	Motorolie	• Verversen. (Zie pagina's 3-4 en 6-10.)	√	Wanneer de indicator olieversing knippert				
		• Controleer het olieniveau en controleer de machine op oliekkage.	Elke 5000 km (3000 mi)					√
24	Oliefilterpatroon	• Vervangen.	√		√		√	
25	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
		• Vervang koelvloeistof.	Elke 3 jaar					
26	* Voor- en achterrem-schakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
27	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
28	*	Gasgreep		√	√	√	√	√
29	*	Lampen, richting- aanwijzers en scha- kelaars	√	√	√	√	√	√

DAU18681

OPMERKING

- Luchtfilter
 - Het luchtfilter op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht, om het niet te beschadigen.
 - Het luchtfilterelement moet u vaker vervangen als u vaak in extreem vochtige of stoffige gebieden rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU19643

Controleren van de bougies

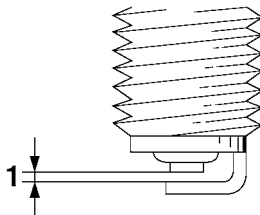
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR8E

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

DAUN1150

Motorolie en oliefilterpatroon

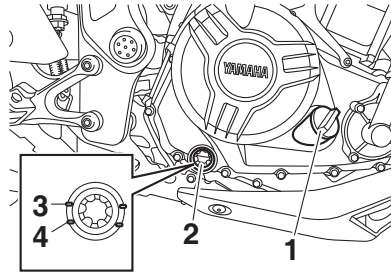
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden ververst en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas voor het motorolieniveau rechtsonder in het carter.

OPMERKING

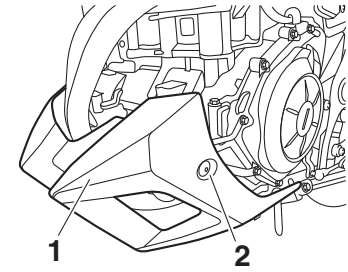
Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



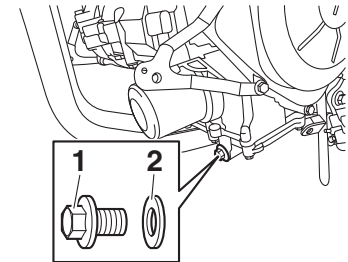
1. Olievuldop
 2. Kijkglas olieniveau
 3. Merkstreep maximumniveau
 4. Merkstreep minimumniveau
4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.

Om de motorolie te ververset (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder het stroomlijnpaneel door de bouten los te halen.



1. Stroomlijnpaneel
 2. Bout
5. Verwijder de olieafdop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.



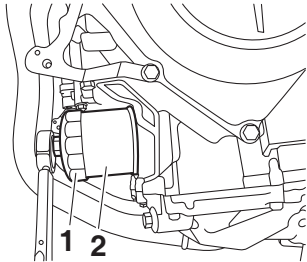
1. Olieaftapplug
2. Pakking

Periodiek onderhoud en afstelling

OPMERKING

Sla de stappen 6–8 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

6. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

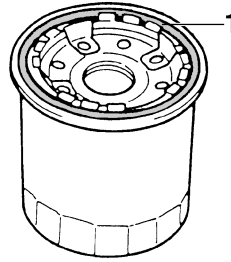


1. Oliefiltersleutel
2. Oliefilterpatroon

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

7. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

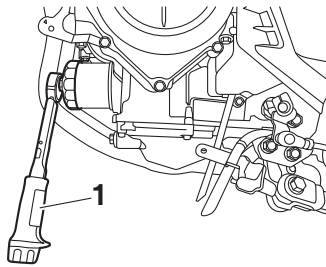


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

8. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel en zet hem dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

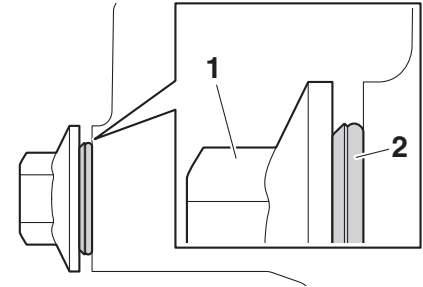
Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

9. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

OPMERKING

Plaats de nieuwe pakking zoals getoond.



1. Olieaftapplug
2. Pakking

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

10. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Olieverversing:

1.80 L (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)

Met verwijderen van oliefilterelement:

2.10 L (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11621

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.

● Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

11. Monteer het stroomlijnpaneel door de bouten aan te brengen.
12. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING

Nadat de motor is gestart moet het waarschuwingslampje oliedruk uitgaan.

DCA20860

LET OP

Zet de motor direct af als het waarschuwingslampje oliedruk knippert of blijft branden en laat het voertuig controleren door een Yamaha-dealer, zelfs als het olieniveau in orde is.

13. Zet de motor af en wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen. Controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU38176

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze recht op.

OPMERKING

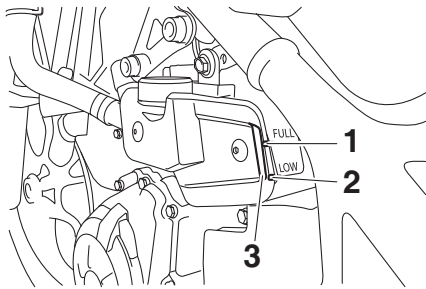
- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

Periodiek onderhoud en afstelling

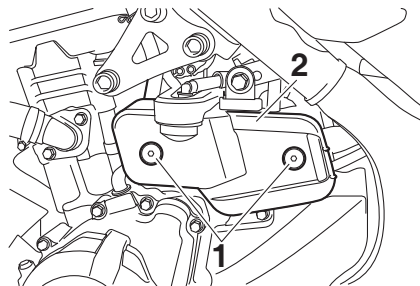


1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau
3. Koelvloeistofreservoir

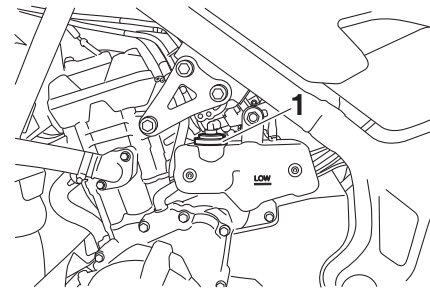
6

3. Als de koelvloeistof bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan het deksel van het koelvloeistofreservoir door de bouten los te halen, open de reservoirdop en vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.** [DWA15162] **LET OP:** Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof

water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het anti-vriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt. [DCA10473]



1. Bout
2. Kap koelvloeistofreservoir



1. Dop koelvloeistofreservoir

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

4. Sluit de reservoirdop en breng dan het deksel van het koelvloeistofreservoir aan door de bouten te monteren.

De koelvloeistof ververset

De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema ververs worden. Laat de koelvloeistof ververset door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

DAU33032

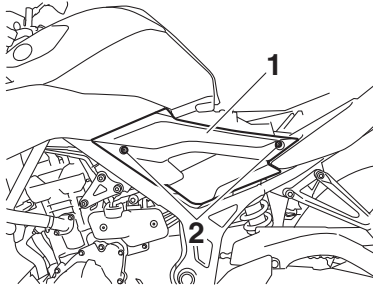
Luchtfilteerlement vervangen en aftapslang reinigen

DAUN1172

Het luchtfilteerlement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Vervang het luchtfilteerlement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. Verder moet de aftapslang van het luchtfilter regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

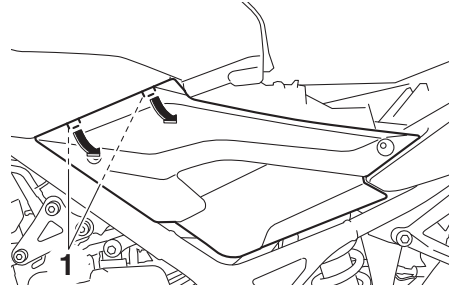
Om het luchtfilteerlement te vervangen

1. Verwijder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-18.)
2. Verwijder de bouten van het linker zijpaneel.



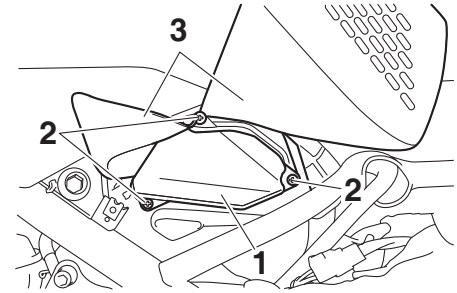
1. Linkerzijpaneel
2. Bout

3. Verwijder het linker zijpaneel door het onderste uitsteeksel van het paneel uit de sleuf te halen en vervolgens het bovenste uitsteeksel te verwijderen zoals getoond.



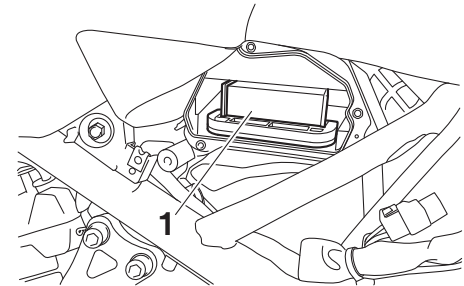
1. Uitsteeksel

4. Til de rubber afdekkingen omhoog en verwijder dan het deksel van het luchtfilterhuis door de schroeven los te halen.



1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef
3. Rubberafdekking

5. Trek het luchtfilteerlement uit.



1. Luchtfilteerlement

6. Breng een nieuw luchtfilteerlement aan in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het**

Periodiek onderhoud en afstelling

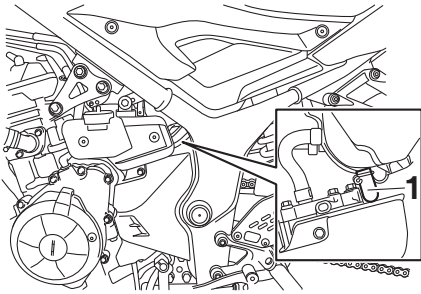
luchtfiltelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken. [DCA10482]

7. Monteer het deksel van het luchtfilterhuis door de schroeven aan te brengen en plaats dan de rubber afdekkingen in hun oorspronkelijke positie.
8. Plaats het linker zijpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.
9. Breng het bestuurderszadel aan.

6

Reinigen van de luchtfilteraftapslang

1. Controleer of zich in de aftapslang aan de voorkant van het luchtfilterhuis water of vuil heeft verzameld.



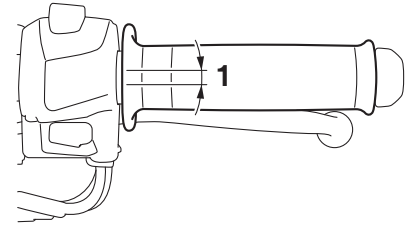
1. Aftapslang luchtfilter

2. Haal de slang los als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

De vrije slag van de gasgreep controleren

DAU21386

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

Vrije slag van gasgreep:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klebspeling

DAU21402

De klebspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klebspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Banden

DAU69760

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

1 persoon:

Voor:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Achter:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 personen:

Voor:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Achter:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Maximale belasting*:

160 kg (353 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

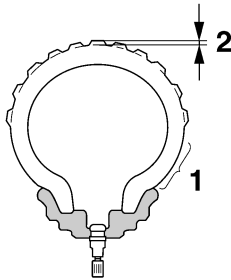
DWA10512

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Periodiek onderhoud en afstelling

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofieldiepte

6

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472



WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden en rubberen bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10462



WAARSCHUWING

Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

110/70-17M/C (54H)

Fabrikant/model:

MICHELIN/PILOT STREET

Achterband:

Maat:

140/70-17M/C (66H)

Fabrikant/model:

MICHELIN/PILOT STREET

Gietwielen

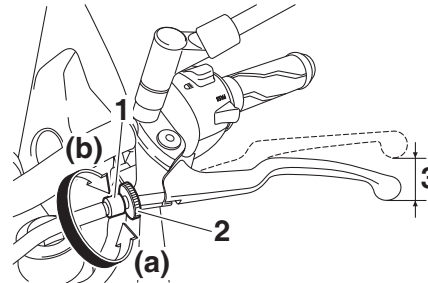
DAU21963

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

Vrije slag van koppelingshendel afstellen

DAU33892



1. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
2. Borgmoer
3. Vrije slag van koppelingshendel

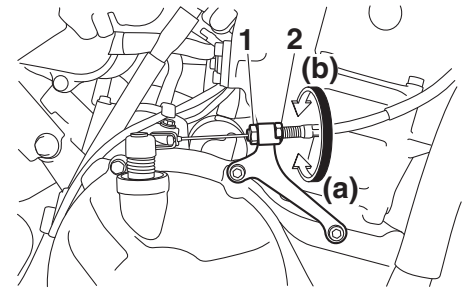
De vrije slag van de koppelingshendel dient 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Draai de stelbout van de koppelingsspelingspeling op de koppelingshendel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING

Ga als volgt te werk als op de hierboven beschreven werkwijze de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel niet wordt gehaald.

1. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingsspelingskabel losser te stellen.
2. Draai de borgmoer bij het carter los.
3. Draai de stelmoer van de koppelingsspelingspeling richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.



1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingshendel
4. Draai de borgmoer aan.

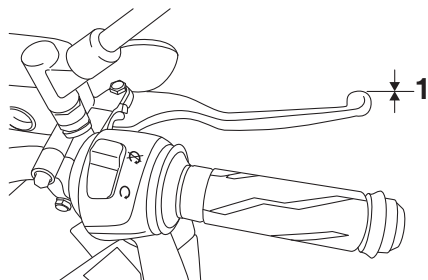
Periodiek onderhoud en afstelling

Vrije slag van remhendel controleren

DAU37914

remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

DAU36504



6

1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14212

WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluichten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de

Remlichtschakelaars

Het remlicht, dat wordt geactiveerd door het rempedaal en de remhendel, moet oplichten **nét** voordat de remmen aangrijpen. Laat de remlichtschakelaars indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.

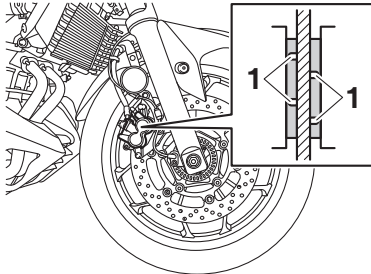
Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22393

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU22432



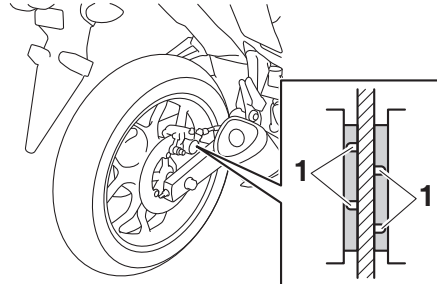
1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven

vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU36721



1. Slijtage-indicatorgroef remblok

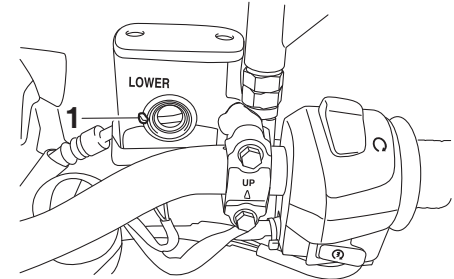
Elk achterremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Controleren van remvloeistofniveau

DAU40262

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

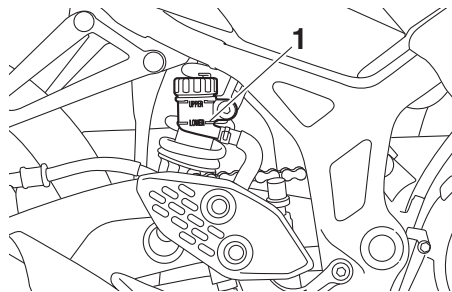
Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Periodiek onderhoud en afstelling

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

DWA16011

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.

- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens het bijvullen geen water of stof het remvloeistofreservoir binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op

lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

Remvloeistof verversen

DAU22733

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

Spanning aandrijfketting

DAU22762

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

Aandrijfketting controleren op spanning

DAU22779

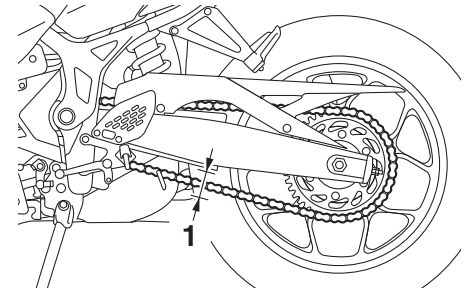
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

OPMERKING

Bij het controleren en instellen van de spanning van de aandrijfketting mag er geen gewicht op de motorfiets rusten.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Meet de spanning van de aandrijfketting zoals getoond.

Spanning aandrijfketting:
35.0–45.0 mm (1.38–1.77 in)



1. Spanning aandrijfketting

4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

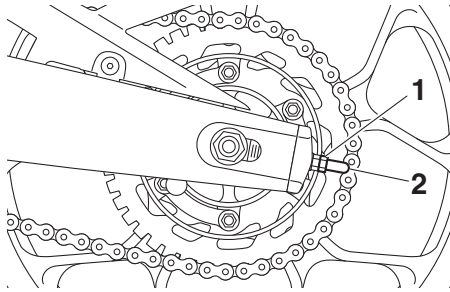
Om de spanning van de aandrijfketting af te stellen

DAU62982

Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u de spanning van de aandrijfketting afstelt.

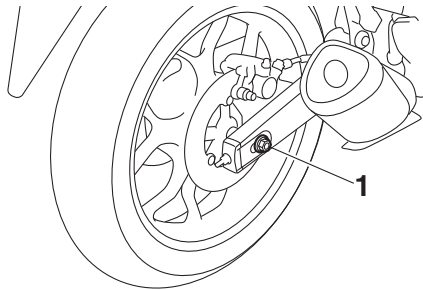
1. Verwijder de afdekking van de kettingsspanner en draai dan de asmoer en de borgmoer aan weerszijden van de achterbrug terug.

Periodiek onderhoud en afstelling



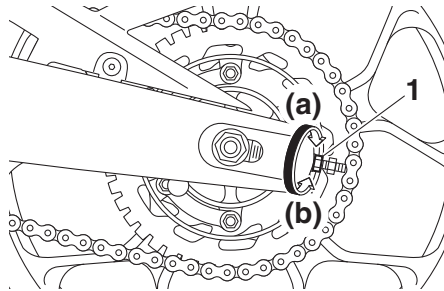
1. Borgmoer
2. Afdekking kettingspanner

6



1. Wielasmoer
2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelmoer aan beide zijden van de achterbrug in de richting (a). Stel de aandrijfketting losser door de stelmoer aan beide zijden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te druk-

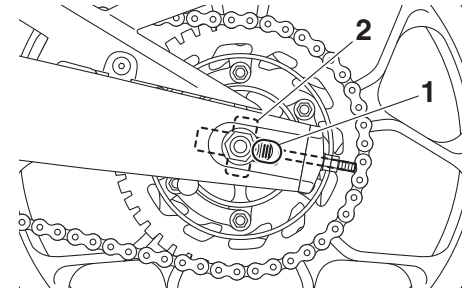
ken. **LET OP:** Een onjuiste kettingspanning leidt tot overbelasting van de motor en andere essentiële onderdelen van de machine en kan resulteren in overslaan of breken van de ketting. Houd om dit te voorkomen de kettingspanning binnen de gespecificeerde waarden. [DCA10572]



1. Stelmoer spanning aandrijfketting

OPMERKING

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug om zeker te zijn dat beide kettingspanners dezelfde positie hebben.



1. Uitlijnmerktekens
2. Aandrijfkettingspanner
3. Trek de asmoer en daarna de borgmoeren aan met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

57 Nm (5.7 m·kgf, 41 ft·lbf)

Borgmoer:

16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

4. Zorg ervoor dat de kettingspanners in dezelfde stand staan, dat de spanning van de aandrijfketting correct is en dat de aandrijfketting soepel beweegt.
5. Breng de afdekkingen van de kettingspanners aan.

Aandrijfketting reinigen en smeren

DAU23026

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10584

LET OP

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of in vochtige gebieden is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje. **LET OP: Reinig de aandrijfketting niet met stoomreinigers, hogedrukreinigers of ongeschikte oplosmiddelen om schade aan de O-ringen te voorkomen.** [DCA11122]
2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ringkettingen. **LET OP: Breng geen motorolie of andere smeermiddelen aan op de**

aandrijfketting, deze kunnen stoffen bevatten die de O-ringen kunnen beschadigen. [DCA11112]

Kabels controleren en smeren

DAU23098

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU49921 Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

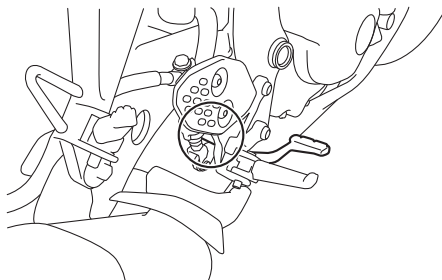
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

DAU44276 Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

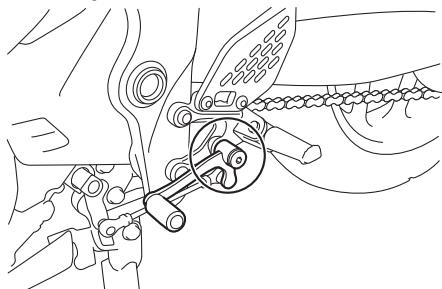
De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Rempedaal



Schakelpedaal

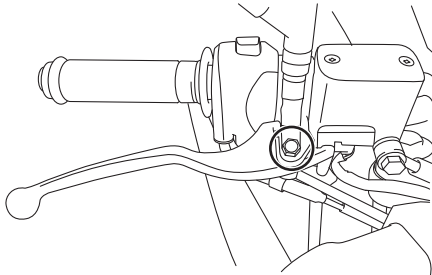


Rem- en koppelingshendels controleren en smeren

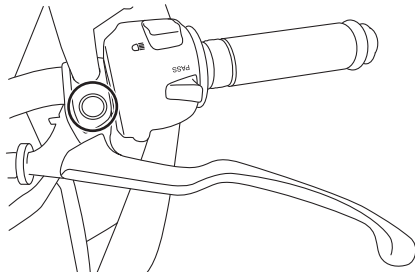
DAU23144

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Remhendel



Koppelingshendel



Aanbevolen smeermiddelen:

Remhendel:

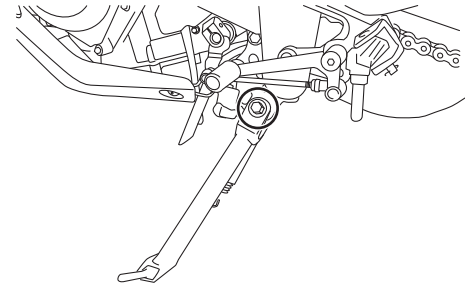
Siliconenvet

Koppelingshendel:

Lithiumvet

Zijstandaard controleren en smeren

DAU23203



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

6

WAARSCHUWING

DWA10732

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

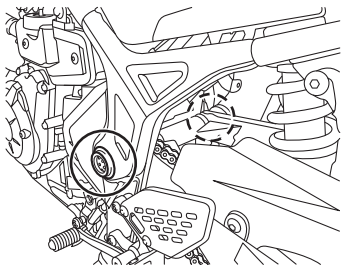
Aanbevolen smeermiddel:

Lithiumvet

Periodiek onderhoud en afstelling

Achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1653



6

De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

DAU23273

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

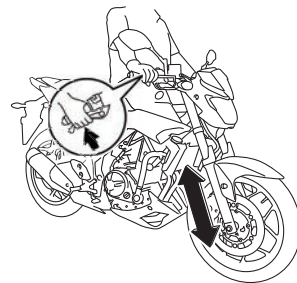
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

LET OP

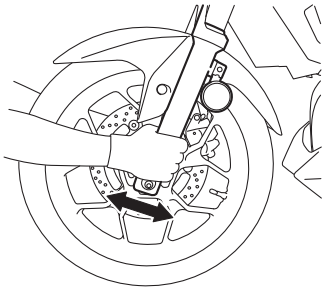
Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

Stuursysteem controleren

DAU23285

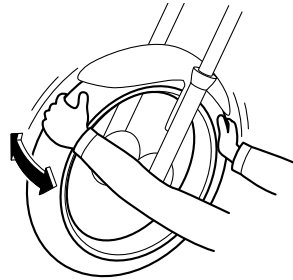
Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Breng het voorwiel van de grond. (Zie pagina 6-34.) **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.** [DWA10752]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



Controleren van wiellagers

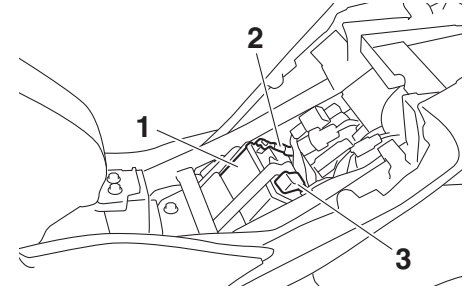
DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

DAU62521



1. Accu
2. Negatieve accukabel (zwart)
3. Positieve accukabel (rood)

De accu bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-18.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw

Periodiek onderhoud en afstelling

ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamenlijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

DCA10621

LET OP

Probeer nooit om celafdichtingen op de accu te verwijderen, hierdoor kan permanente schade aan de accu worden toegebracht.

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een **VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu** is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijderd de sleutel naar "⊗" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.

[DCA17712]

3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Draai voordat u de accu plaatst de sleutel naar "⊗" en sluit vervolgens eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.** [DCA17722]
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16531

LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

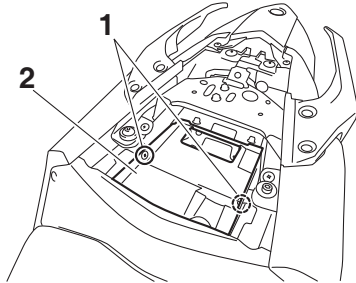
Zekeringen vervangen

DAUN0820

De hoofdzekering bevindt zich onder het duozadel. (Zie pagina 3-18.)

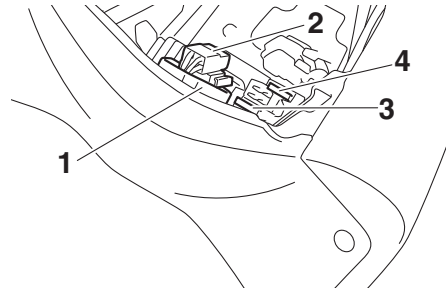
Ga als volgt te werk om bij de hoofdzekering te komen.

1. Verwijder het duozadel. (Zie pagina 3-18.)
2. Verwijder de bak door de drukclips los te halen.



1. Drukclip
2. Bak

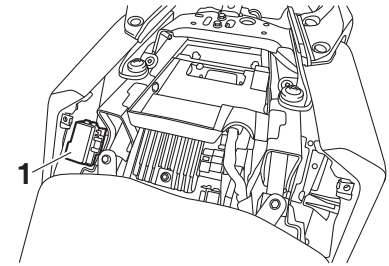
3. Trek de afdekking van het startmotorrelais naar achteren en koppel de stekker van het startmotorrelais los zoals afgebeeld.



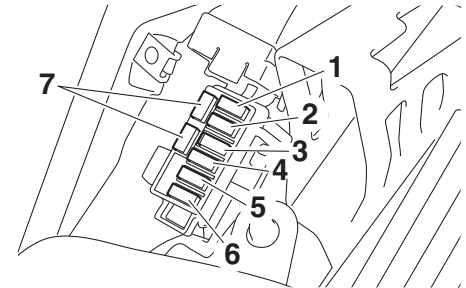
1. Kap van startmotorrelais
 2. Stekker van startmotorrelais
 3. Hoofdzekering
 4. Reservehoofdzekering
4. Sluit de stekker van het startmotorrelais aan en schuif de afdekking in de oorspronkelijke positie.
 5. Plaats de bak in de oorspronkelijke positie en breng dan de drukclips aan.
 6. Installeer het duozadel.

Zekeringenkastje 1 bevindt zich achter de middelste kap. (Zie pagina 3-18.)

Zekeringenkastje 1



1. Zekeringenkastje 1

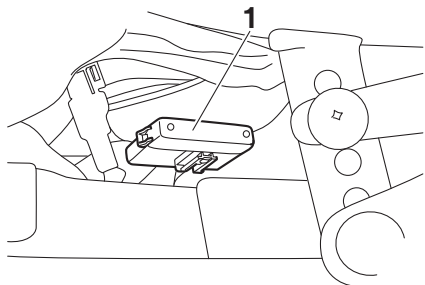


1. Zekering ontstekingssysteem
2. Zekering signaleringssysteem
3. Zekering ABS-regeleenheid
4. Backup-zekering (voor klok)
5. Koplampzekering
6. Zekering radiatorkoelvinmotor
7. Reservezekering

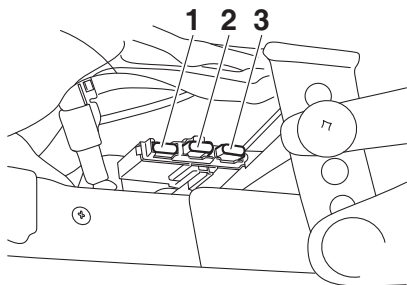
Periodiek onderhoud en afstelling

Zekeringenkastje 2 bevindt zich onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-18.)

Zekeringenkastje 2




1. Zekeringenkastje 2




1. Reservezekering
2. Zekering van de ABS-solenoidklep
3. Zekering ABS-motor

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar “” en schakel het betreffende elektrisch circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15132]

3. Draai de contactsleutel naar “” en schakel het betreffende elektrisch circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

30.0 A

Koplampzekering:

15.0 A

Zekering signaleringssysteem:

7.5 A

Zekering ontstekingssysteem:

15.0 A

Zekering radiatorkoelvin:

7.5 A

Zekering ABS-motor:

30.0 A

Zekering van de ABS-solenoidklep:

15.0 A

Zekering ABS-regeleenheid:

7.5 A

Backup-zekering:

7.5 A

Koplampgloeilamp vervangen

DAU68470

Dit model is uitgerust met een halogeen koplamp. Als een koplampgloeilamp is doorgebrand, laat deze dan door een Yamaha dealer vervangen en laat indien nodig de koplamplichtbundel afstellen.

DCA17871

LET OP

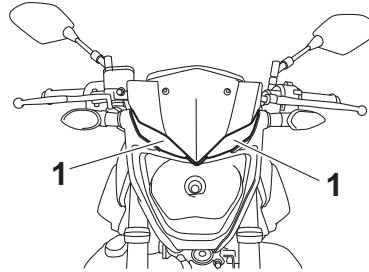
Koplamp lens:

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamp lens.

Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.

Parkeerlicht

DAU44941



1. Parkeerlicht

Dit model heeft een parkeerlicht van het LED-type.

Als het parkeerlicht niet werkt, laat dan een controle uitvoeren door een Yamaha-dealer.

Achterlicht/remlichtunit

DAU24182

Dit model is uitgerust met een LED-type remlicht/achterlicht.

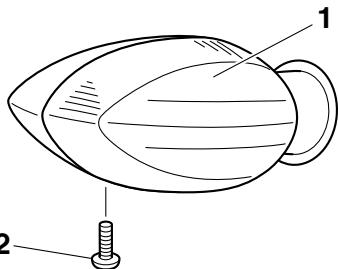
Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU62590

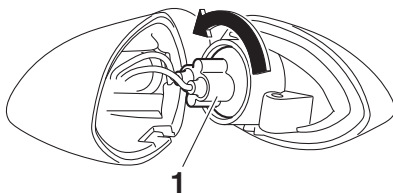
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroef te verwijderen.



1. Lamplens richtingaanwijzer
2. Schroef

2. Verwijder de fitting van de gloeilamp van de richtingaanwijzer (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.

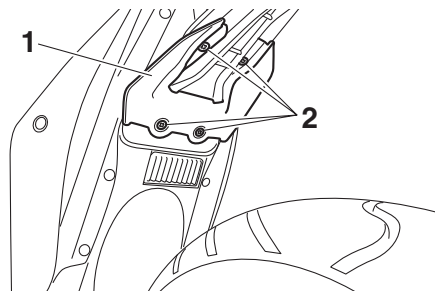


1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
6. Monteer de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA11192]

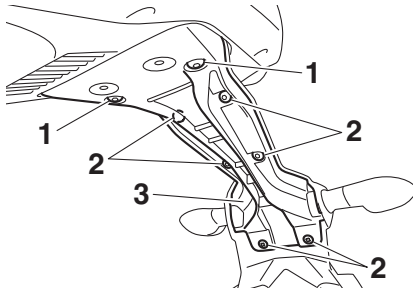
DAU62670

De gloeilamp van de kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder het spatbord door de drukclips los te halen.

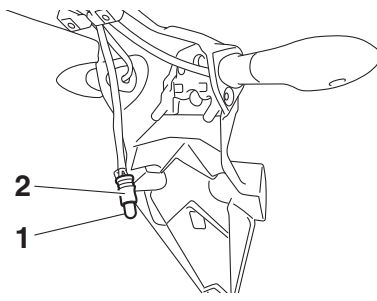


1. Spatbord
2. Drukclip
2. Verwijder het onderste paneel van het achterwiel spatbord door de bouten en schroeven los te halen.



1. Bout
2. Schroef
3. Onderste paneel achterwiel spatbord

3. Verwijder de gloeilampfitting van de kentekenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.
4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.



1. Gloeilamp kentekenverlichting
2. Gloeilampfitting kentekenverlichting

5. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
6. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
7. Monteer het onderste paneel van het achterwiel spatbord door de bouten en schroeven aan te brengen.
8. Monteer het spatbord door de drukclips aan te brengen.

Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenbok, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de achterbrug.

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingssystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

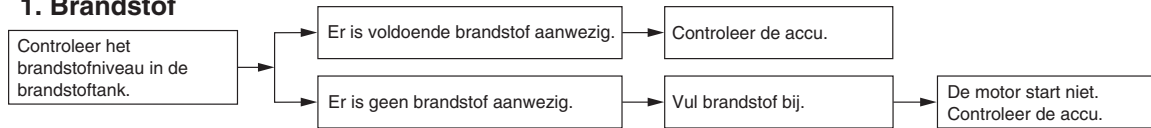
WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

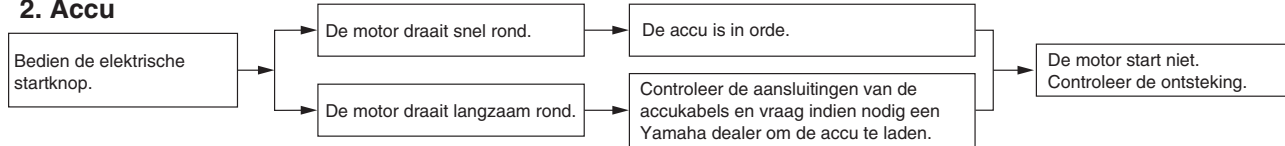
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

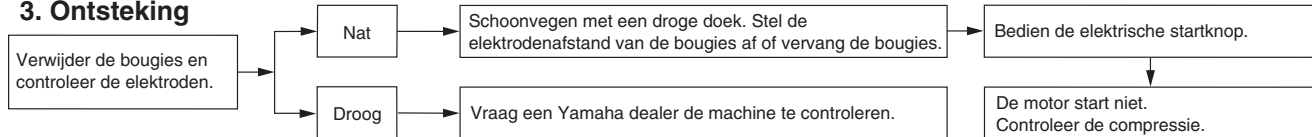
1. Brandstof



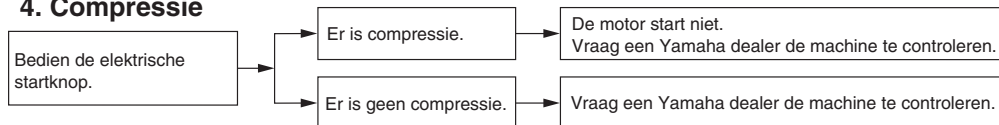
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



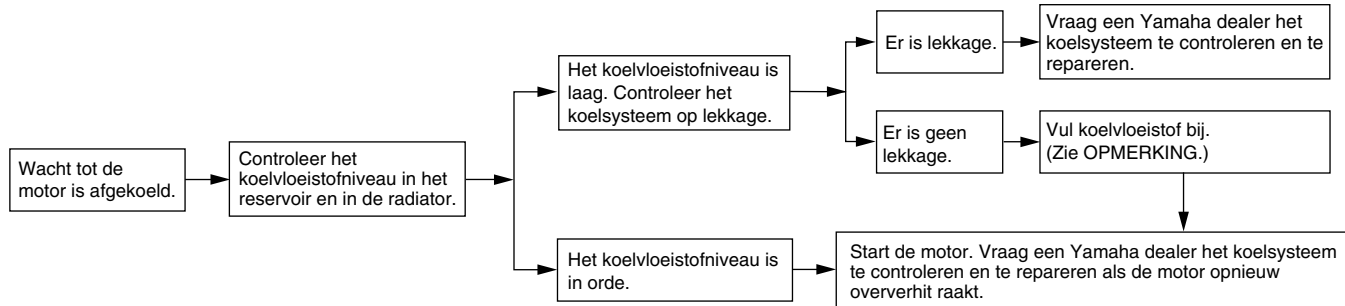
Periodiek onderhoud en afstelling

Oververhitte motor

DWAT1041

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Matkleur, let op

DAU37834

DCA15193

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAU54661

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10773

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

Verzorging en stalling van de motorfiets

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat

geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of fles-senborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING _____

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**

[DCA10792]

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

De kuipruit reinigen

Vermijd alkalische of zuurhoudende reinigingsmiddelen, benzine, remvloeistof of enig ander oplosmiddel. Reinig de kuipruit met een doek of spons die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel en was de ruit vervolgens grondig af met water. Gebruik voor extra reiniging Yamaha reinigingsmiddel voor kuipruiten of een ander hoogwaardig reinigingsmiddel voor kuipruiten. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststoffen laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Voer voordat u dergelijk reinigingsmiddel gebruikt eerst een test uit op een gedeelte van de kuipruit dat het zicht niet beïnvloedt en dat niet opvalt.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleuren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA11132

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.**
- **Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.**

DCA10801

LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

Verzorging en stalling van de motorfiets

Stalling

DAU26183

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de motorfiets af te dekken.

DCA10811

LET OP

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf “Verzorging” in dit hoofdstuk.

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.

3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.

- a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
- b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
- c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
- d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)

WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.

[DWA10952]

e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.

5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.

6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.

7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-28 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Afmetingen:

- Totale lengte:
2090 mm (82.3 in)
 - Totale breedte:
745 mm (29.3 in)
 - Totale hoogte:
1035 mm (40.7 in)
 - Zadelhoogte:
780 mm (30.7 in)
 - Wielbasis:
1380 mm (54.3 in)
 - Grondspeling:
160 mm (6.30 in)
 - Kleinste draaicirkel:
2.7 m (8.86 ft)
- ## Gewicht:
- Rijklaar gewicht:
168 kg (370 lb)
- ## Motor:
- Verbrandingscyclus:
4-takt
 - Koelsysteem:
Vloeistofgekoeld
 - Kleppenmechanisme:
DOHC
 - Cilinderopstelling:
In lijn
 - Aantal cilinders:
2-cilinder
 - Slagvolume:
321 cm³
 - Boring × slag:
68.0 × 44.1 mm (2.68 × 1.74 in)

- Compressieverhouding:
11.2 : 1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

- Aanbevolen merk:
YAMALUBE
- SAE-viscositeitsklassen:
10W-40
- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SG of hoger, JASO MA-norm
- Hoeveelheid motorolie:
Olieerversing:
1.80 L (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)
Met verwijderen van oliefilterelement:
2.10 L (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

Hoeveelheid koelvloeistof:

- Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radiator (inclusief alle leidingen):
0.96 L (1.01 US qt, 0.84 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Normale loodvrije benzine (gasohol [E10] acceptabel)
- Inhoud brandstoftank:
14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp. gal)

- Hoeveelheid reservebrandstof:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Brandstofinjetie:

- Gasklephuis:
Het teken van identificatie:
2MS2 00

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
NGK/CR8E
- Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Aandrijflijn:

- Primaire reductieverhouding:
3.043 (70/23)
- Eindoverbrenging:
Ketting
- Secundaire reductieverhouding:
3.071 (43/14)
- Type versnellingsbak:
Constant mesh, 6 versnellingen
- Overbrengingsverhoudingen:
1e:
2.500 (35/14)
2e:
1.824 (31/17)
3e:
1.348 (31/23)
4e:
1.087 (25/23)
5e:
0.920 (23/25)

Specificaties

6e:
0.800 (24/30)

Chassis:

Type frame:
Diamantframe
Sporhoek:
25.0 graden
Naspoor:
95 mm (3.7 in)

Voorband:

Type:
Tubeless
Maat:
110/70-17M/C (54H)
Fabrikant/model:
MICHELIN/PILOT STREET

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
140/70-17M/C (66H)
Fabrikant/model:
MICHELIN/PILOT STREET

Belading:

Maximale belasting:
160 kg (353 lb)
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

1 persoon:
Voor:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Achter:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 personen:

Voor:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Achter:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
17M/C x MT2.75

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
17M/C x MT4.00

Voorrem:

Type:
Hydraulische enkele schijfrem
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Hydraulische enkele schijfrem
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer:
Schroefveer
Schokdemper:
Hydraulische schokdemper

Veerweg:
130 mm (5.1 in)

Achterwielophanging:

Type:
Achterbrug
Veer:
Schroefveer
Schokdemper:
Hydraulische schokdemper
Veerweg:
125 mm (4.9 in)

Elektrische installatie:

Systeemspanning:
12 V
Ontstekingssysteem:
Transistorontsteking
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
GTZ8V
Voltage, capaciteit:
12 V, 7.0 Ah (10 HR)

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Wattage gloeilamp x aantal:

Koplamp:
H4, 60.0 W/55.0 W x 1
Remlicht/achterlicht unit:
LED
Voorste richtingaanwijzer:
10.0 W x 2

Achterste richtingaanwijzer:

10.0 W × 2

Parkeerlicht:

LED

Kentekenverlichting:

5.0 W × 1

Instrumentenverlichting:

LED

Controlelampje vrijstand:

LED

Controlelampje grootlicht:

LED

Waarschuwinglampje oliedruk:

LED

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Waarschuwinglampje motorstoring:

LED

ABS-waarschuwinglampje:

LED

Controlelampje schakelmoment:

LED

Zekering:

Hoofdzekering:

30.0 A

Koplampzekering:

15.0 A

Zekering signaleringssysteem:

7.5 A

Zekering ontstekingsstelsel:

15.0 A

Zekering radiatorkoelvin:

7.5 A

Zekering ABS-regeleenheid:

7.5 A

Zekering ABS-motor:

30.0 A

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:

15.0 A

Backup-zekering:

7.5 A

Gebruikersinformatie

DAU53562

Identificatienummers

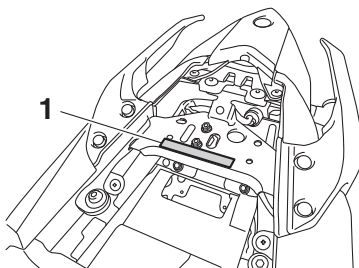
Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

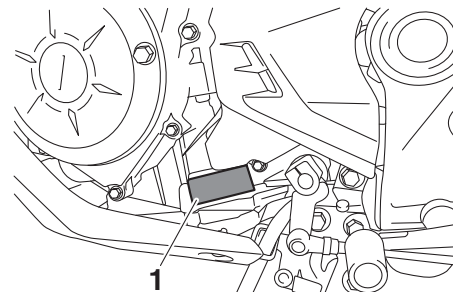
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen in het frame onder het duozadel. (Zie pagina 3-18.)

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU62971

Serienummer motorblok



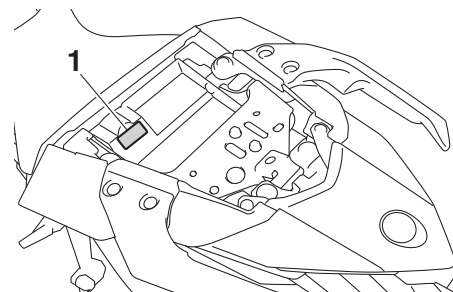
1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

DAU26442

DAU26521

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het duozadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-18.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

Index

A

- Aandrijfketting, reinigen en smeren6-24
- ABS3-14
- ABS-waarschuwingslampje3-3
- Accu6-28
- Achterbrugscharnierpunten, smeren6-27
- Achterlicht/remlichtunit6-32

B

- Bagageriembevestiging3-21
- Banden6-16
- Bougies, controleren6-9
- Brandstof3-15

C

- Claxonschakelaar3-12
- Contactslot/stuurslot3-1
- Controlelampje grootlicht3-2
- Controlelampje richtingaanwijzers3-2
- Controlelampje schakelmoment3-3
- Controlelampjes en
waarschuwingslampjes3-2

D

- Dimlichtschakelaar3-12

G

- Gasgreep en gaskabel, controleren en
smeren6-25
- Gereedschapsset6-2
- Gloeilamp richtingaanwijzer,
vervangen6-33
- Gloeilamp van kentekenverlichting,
vervangen6-33

H

- Helmbestijging3-19

I

- Identificatienummers9-1

- Inrijperiode5-4

K

- Kabels, controleren en smeren6-24
- Klepspelings6-16
- Koelvloeistof6-12
- Koplampgloeilamp, vervangen6-32
- Koppelingshendel3-12
- Koppelingshendel, vrije slag
afstellen6-18

L

- Lichtsignaalschakelaar3-12
- Luchtfilterelement en aftapslang,
vervangen en reinigen6-14

M

- Matkleur, let op7-1
- Modelinformatiesticker9-1
- Motorolie en oliefilterpatroon6-10
- Multifunctionele meter3-4

N

- Noodstopshakelaar3-12

O

- Onderhoud, uitstootcontrolesysteem6-3
- Ondersteunen van de motorfiets6-34
- Opbergcompartiment3-20

P

- Parkeerlicht6-32
- Parkeren5-4
- Plaats van de onderdelen2-1
- Problemen oplossen6-35

R

- Rem- en koppelingshendels,
controleren en smeren6-26
- Rem- en schakelpedalen, controleren
en smeren6-25

- Remhendel3-13
- Remlichtschakelaars6-19
- Rempedaal3-13
- Remvloeistofniveau, controleren6-20
- Remvloeistof, verversen6-22
- Richtingaanwijzerschakelaar3-12

S

- Schakelen5-2
- Schakelpedaal3-13
- Schokdemperunit, afstellen3-20
- Serienummer motorblok9-1
- Smering en onderhoud, periodiek6-5
- Spanning aandrijfketting6-22
- Specificaties8-1
- Stalling7-4
- Starten van de motor5-1
- Startknop3-12
- Startspersysteem3-22
- Storingzoekschema's6-36
- Stuurschakelaars3-11
- Stuursysteem, controleren6-28

T

- Tankbeluchtungs slang en
overloop slang3-17
- Tankdop3-15

U

- Uitlaatkatalysator3-17

V

- Veiligheidsinformatie1-1
- Verzorging7-1
- Voertuigidentificatienummer9-1
- Voor- en achterremblokken
controleren6-20
- Voorvork, controleren6-27

Vrije slag van gasgreep, controleren 6-15
Vrije slag van remhendel,
controleren 6-19
Vrijstandcontrolelampje 3-2

W

Waarschuwinglampje motorstoring 3-3
Waarschuwinglampje oliedruk 3-2
Wielen 6-18
Wiellagers controleren 6-28

Z

Zadels 3-18
Zekeringen, vervangen 6-30
Zijstandaard 3-21
Zijstandaard, controleren en smeren 6-26

