



HANDLEIDING

**XP500**  
MOTORFIETS

 Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

***XP500***  
***XP500A***

2PW-F8199-D1

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

	<b>MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION</b> <small>HIMEJI WORKS</small> <small>840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan</small> <small>Phone: 079-288-7200 Fax: 079-288-2820</small>
<b>DECLARATION of CONFORMITY</b>	
<b>For</b>	
	Product: Smart Keyless System Model: SKEA7B-01 (Smart Unit) Model: SKEA7B-02 (Hand Unit)
Supplied by <b>MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION</b> <small>HIMEJI WORKS</small> <small>840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo</small> <small>670-8677, Japan</small>	Technical Construction File held by <b>MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION</b> <small>HIMEJI WORKS</small> <small>840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo</small> <small>670-8677, Japan</small>
<b>Standard used for comply</b> EN 60955: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011	
<b>R&amp;TTE Directive</b> (Article 3.3(a) Safety)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011 EN 301 489-3 V1.6.1: 2013
<b>R&amp;TTE Directive</b> (Article 3.1(b) EMC)	EN 300 330-1 V1.7.1: 2010 EN 300 330-2 V1.5.1: 2010 EN 300 220-1 V2.4.1: 2012 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012
<b>R&amp;TTE Directive</b> (Article 3.2 Spectrum)	
<b>Means of Conformity</b> We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).	
<b>Date of issue:</b>	March 3, 2014
<b>Signature of Responsible Person:</b>	Shinichi Furuta Manager Ignition Products Design Sect.2 Electronic Products Dept. A
	

Betekenis van de Engelse tekst aan de linkerkant is als volgt:

### VERKLARING van OVEREENSTEMMING Voor

Product: Slim systeem zonder sleutel  
 Model: SKEA7B-01 (Slimme eenheid)  
 Model: SKEA7B-02 (Handeenheid)

Geleverd door  
 MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS  
 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Technisch constructiebestand met hulp van  
 MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS  
 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Standaard gebruikt voor naleving

Richtlijn R&TTE (Artikel 3.1(a) Veiligheid)	EN 60955: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
Richtlijn R&TTE (Artikel 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011 EN 301 489-3 V1.6.1: 2013
Richtlijn R&TTE (Artikel 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.7.1: 2010 EN 300 330-2 V1.5.1: 2010 EN 300 220-1 V2.4.1: 2012 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012

#### Overeenstemmingsbesluit

We verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het product/de producten in overeenstemming is/zijn met de essentiële eisen en andere relevante eisen van de richtlijn betreffende radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur (R&TTE) (1999/5/EG).

Uitgiftedatum: 3 maart 2014

Handtekening van de verantwoordelijke persoon:  
 Shinichi Furuta  
 Manager  
 Ontbrandingsproducten ontwerpsect. 2  
 Elektronische producten afd. A

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de XP500/XP500A profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XP500/XP500A. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles! Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA12412

## **WAARSCHUWING**

---



**Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.**

---

# Belangrijke informatie in de handleiding

DAU63350

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
<b>OPMERKING</b>	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

\*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAU36391

**XP500/XP500A  
HANDLEIDING**  
©2015 door Yamaha Motor Co., Ltd.  
1e uitgave, Augustus 2015  
Alle rechten voorbehouden.  
Elke vorm van herdruk  
of onbevoegd gebruik  
zonder schriftelijke toestemming van  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
is uitdrukkelijk verboden.  
Gedrukt in Nederland.

# Inhoudsopgave

<b>Veiligheidsinformatie</b> .....	1-1	Achteruitkijkspiegels .....	4-21
Andere aandachtspunten voor		Schokdemperunit .....	4-21
veilig rijden .....	1-5	Zijstandaard .....	4-22
<b>Beschrijving</b> .....	2-1	Startspersysteem .....	4-22
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	Gelijkstroom aansluitcontact voor	
Aanzicht rechterzijde.....	2-2	accessoires.....	4-24
Bedieningen en instrumenten.....	2-3		
<b>Smart-sleutelsysteem</b> .....	3-1	<b>Voor uw veiligheid –</b>	
Smart-sleutelsysteem.....	3-1	<b>controles voor het rijden</b> .....	5-1
Bereik van het			
Smart-sleutelsysteem .....	3-2	<b>Gebruik en belangrijke</b>	
De Smart-sleutel en mechanische		<b>rij-informatie</b> .....	6-1
sleutel gebruiken.....	3-3	De motor starten .....	6-2
Smart-sleutel .....	3-5	Wegrijden .....	6-3
De batterij van de Smart-sleutel		Sneller en langzamer rijden .....	6-3
vervangen .....	3-6	Remmen .....	6-4
Machinevoeding inschakelen en		Tips voor een zuinig	
stuurslot loszetten .....	3-8	brandstofverbruik.....	6-5
De machine uitschakelen .....	3-9	Inrijperiode .....	6-5
Het stuur vergrendelen.....	3-10	Parkeren .....	6-6
Zadel openen en sluiten.....	3-10		
Parkeermodus .....	3-11	<b>Periodiek onderhoud en</b>	
<b>Werking van de</b>		<b>afstelling</b> .....	7-1
<b>bedieningselementen en</b>		Boordgereedschapset.....	7-2
<b>instrumenten</b> .....	4-1	Periodiek onderhoudsschema van	
Controlelampjes en		het uitstootcontrolesysteem.....	7-3
waarschuwingslampjes .....	4-1	Algemeen smeer- en	
Snelheidsmeter .....	4-2	onderhoudsschema .....	7-4
Toerenteller .....	4-3	Panelen verwijderen en	
Multifunctioneel display .....	4-3	aanbrengen .....	7-7
Stuurschakelaars.....	4-10	Controleren van de bougies.....	7-9
Voorremhendel.....	4-11	Motorolie en oliefilterpatroon.....	7-10
Achterremhendel .....	4-12	Koelvloeistof.....	7-13
Achterremblokkeerhendel .....	4-12	Het luchtfilterelement	
ABS (voor modellen met ABS) .....	4-13	vervangen.....	7-14
Tankdop .....	4-14	Stationair toerental.....	7-15
Brandstof.....	4-15	De vrije slag van de gasgreep	
Uitlaatkatalysator.....	4-16	controleren.....	7-16
Verstellen van rugsteun		Klepspeling .....	7-16
bestuurderszadel .....	4-17	Banden.....	7-17
Helmbevestiging.....	4-17	Gietwielen .....	7-19
Opbergcompartimenten.....	4-18	Vrije slag van voor- en	
Kuipruit .....	4-19	achterremhendel controleren.....	7-19
		Achterremblokkeerkabel	
		afstellen .....	7-20

# Inhoudsopgave

---

Achterremblokkering	
controleren .....	7-20
Controleren van voor- en	
achterremblokken.....	7-21
Controleren van	
remvloeistofniveau .....	7-21
Remvloeistof verversen .....	7-22
Doorbuiging aandrijfriem .....	7-23
Kabels controleren en smeren.....	7-23
Controleren en smeren van	
gasgreep en gaskabel.....	7-24
Smeren van voor- en	
achterremhendels .....	7-24
Middenbok en zijstandaard	
controleren en smeren .....	7-25
Voorvork controleren .....	7-25
Stuursysteem controleren.....	7-26
Controleren van wiellagers .....	7-26
Accu.....	7-27
Zekeringen vervangen.....	7-28
Koplampen .....	7-30
Parkeerlichten.....	7-31
Achterlicht/remlichtunit .....	7-31
Gloeilamp in voorste	
richtingaanwijzer vervangen.....	7-32
Gloeilamp achterste	
richtingaanwijzer .....	7-32
Gloeilamp in kentekenverlichting	
vervangen .....	7-33
Problemen oplossen.....	7-33
Storingzoekschema's .....	7-35
Noodmodus .....	7-37
<b>Onderhoud en stalling van de</b>	
<b>scooter .....</b>	<b>8-1</b>
Matkleur, let op .....	8-1
Verzorging .....	8-1
Stalling.....	8-4
<b>Specificaties .....</b>	<b>9-1</b>
<b>Gebruikersinformatie.....</b>	<b>10-1</b>
Identificatienummers .....	10-1
<b>Index.....</b>	<b>11-1</b>

DAU1026B

**Wees een verantwoordelijke eigenaar**

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een scooter zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplomeerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde scooterdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

**Veilig rijden**

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 5-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een pas-

sagier.

- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

**Dus:**

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een scooter zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde scooterdealer voor informatie over het basisonderhoud van een scooter. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
  - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
  - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
  - We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bedie-



# Veiligheidsinformatie

ning.

- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
  - Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
  - Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
  - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
  - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road-gebruik.

## Beschermende uitrusting

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

## Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren



of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.

- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

### **Beladen**

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

**Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

#### **Maximale belasting:**

193 kg (425 lb) (XP500A)

196 kg (432 lb) (XP500)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich

een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.

- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

### **Originele Yamaha accessoires**

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

### **In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets**

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel

# Veiligheidsinformatie

1

verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspelling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n

verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

## In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 7-17 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

## De scooter vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de scooter in een ander voertuig wilt vervoeren.

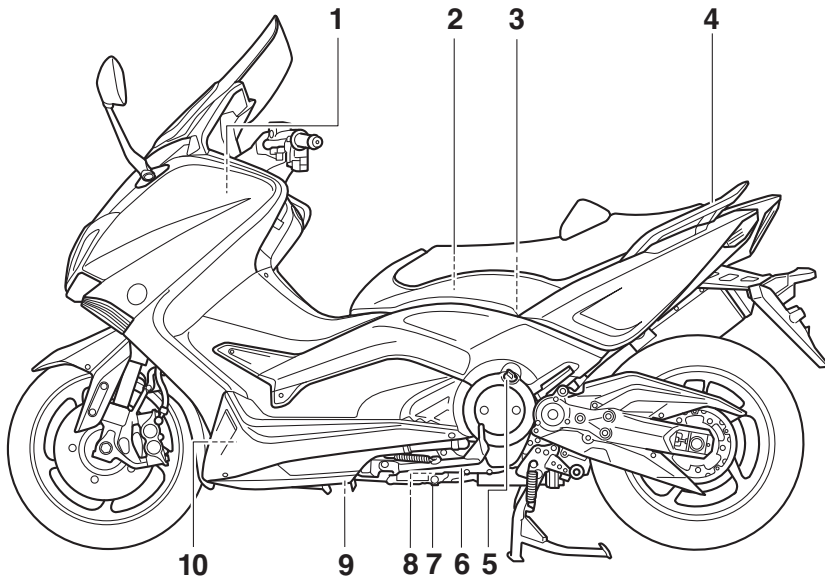
- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de scooter.
- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Zet de scooter vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de scooter, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.

- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de scooter tijdens het transport niet overmatig kan stuiten.

## **Andere aandachtspunten voor veilig rijden**

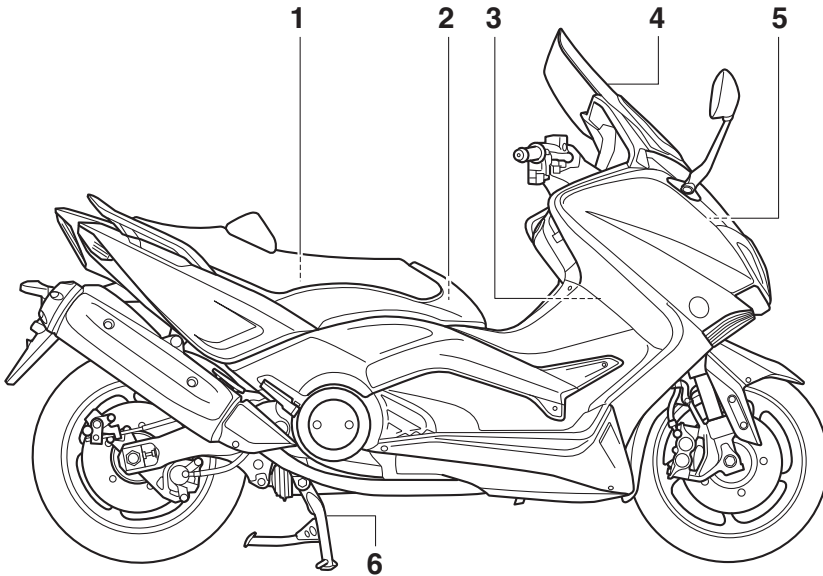
- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remblokken of remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-3.)

## Aanzicht linkerzijde



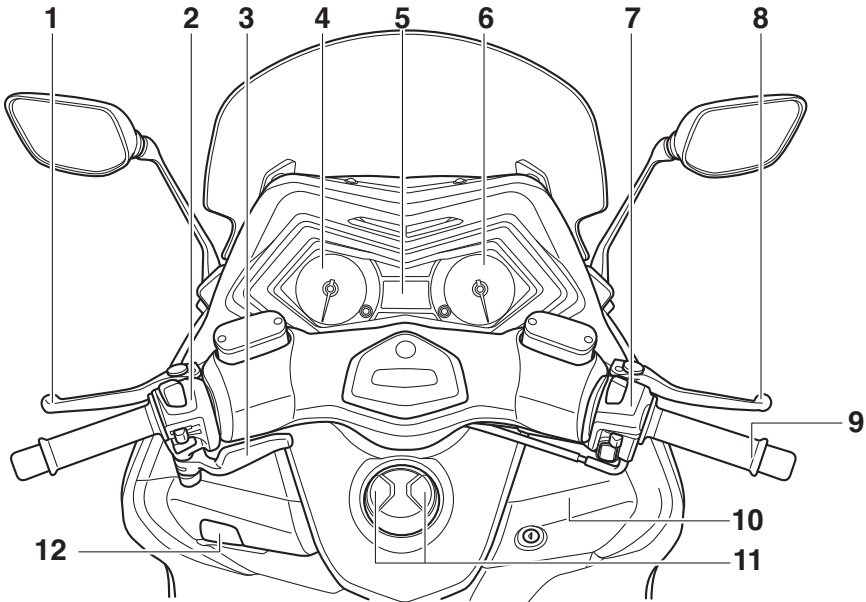
1. Accu (pagina 7-27)
2. Helmbevestiging (pagina 4-17)
3. Achterste opbergcompartiment (pagina 4-18)
4. Handgreep (pagina 6-3)
5. Olivuldop (pagina 7-10)
6. Zijstandaard (pagina 4-22)
7. Olieaftapplug (pagina 7-10)
8. Kijkglas olieniveau (pagina 7-10)
9. Oliefilterpatroon (pagina 7-10)
10. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 7-13)

## Aanzicht rechterzijde



1. Boordgereedschapsset (pagina 7-2)
2. Tankdop (pagina 4-14)
3. Luchtfilteerelement (pagina 7-14)
4. Kuipruit (pagina 4-19)
5. Zekeringen (pagina 7-28)
6. Middenbok (pagina 7-25)

## Bedieningen en instrumenten



1. Achterremhendel (pagina 4-12)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 4-10)
3. Achterremblokkeerhendel (pagina 4-12)
4. Snelheidsmeter (pagina 4-2)
5. Multifunctioneel display (pagina 4-3)
6. Toerenteller (pagina 4-3)
7. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 4-10)
8. Voorremhendel (pagina 4-11)
9. Gasgreep (pagina 7-16)
10. Voorste opbergcompartiment (pagina 4-18)
11. Schakelaars Smart-sleutelsysteem (pagina 3-1)
12. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires (pagina 4-24)

DAU61663

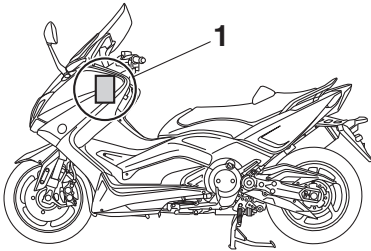
## Smart-sleutelsysteem

Dankzij het Smart-sleutelsysteem kan de machine worden bediend zonder gebruik van een mechanische sleutel.

DWA14704

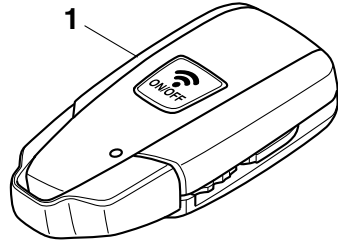
### **WAARSCHUWING**

- Houd geïmplanteerde pacemakers of hartdefibrillators, alsmede andere elektrische medische apparaten uit de buurt van de op het voertuig gemonteerde antenne (zie afbeelding).
- Door de antenne uitgezonden radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparaten beïnvloeden indien deze in de nabijheid zijn.
- Als u drager bent van een elektrisch medisch apparaat, raadpleeg dan een arts of de fabrikant van het apparaat voordat u dit voertuig gaat gebruiken.

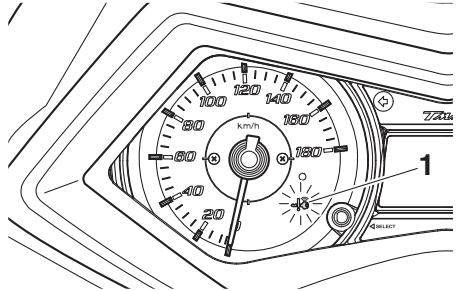


1. Antenne op de machine

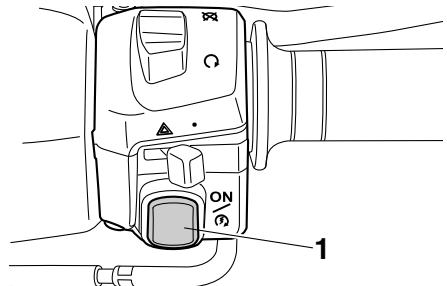
Naast een antenne op de machine bestaat het Smart-sleutelsysteem uit de Smart-sleutel, het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem, de schakelaar "ON/⊕", de schakelaar "OFF/LOCK" en de schakelaar "SEAT OPEN/⊕".



1. Smart-sleutel



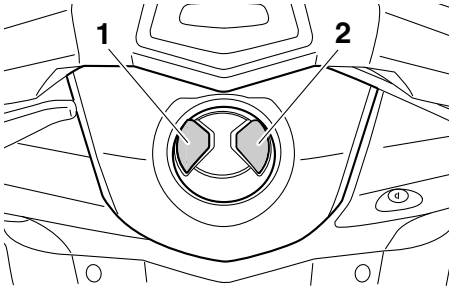
1. Controlelampje Smart-sleutelsysteem "⊕"



1. Schakelaar "ON/⊕"

# Smart-sleutelsysteem

DAU61582



1. Schakelaar "SEAT OPEN/Ⓟ"
2. Schakelaar "OFF/LOCK"

DCA15763

## LET OP

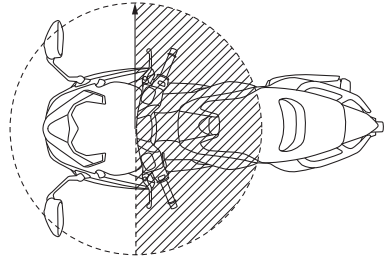
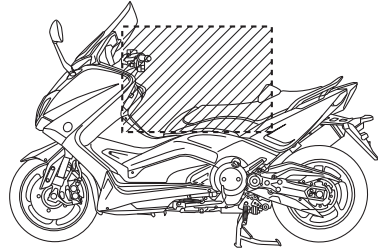
Het Smart-sleutelsysteem gebruikt zwakke radiogolven. Het Smart-sleutel-systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet.

- De Smart-sleutel is geplaatst in een locatie die is blootgesteld aan sterke radiogolven of andere elektromagnetische ruis
- Er bevinden zich faciliteiten in de buurt die sterke radiogolven uitzenden (televisie- of radiotorens, energiecentrales, uitzendstations, luchthavens, etc.)
- U draagt of gebruikt communicatie-apparaten zoals radio's of mobiele telefoons dicht bij uw Smart-sleutel
- De Smart-sleutel maakt contact met of wordt bedekt door een metalen voorwerp
- Andere voertuigen die zijn uitgerust met een Smart-sleutelsysteem bevinden zich in de nabijheid

Verplaats de Smart-sleutel in zulke situaties naar een andere locatie en voer de bewerking opnieuw uit. Als dit het probleem niet oplost gebruikt u de mechanische sleutel om de bewerking in de noodmodus uit te voeren (zie pagina 7-37).

## Bereik van het Smart-sleutelsysteem

Het bereik van het Smart-sleutelsysteem bedraagt ongeveer 80 cm (31.5 in) vanaf het midden van het stuur.



## OPMERKING

- Aangezien het Smart-sleutelsysteem gebruikmaakt van zwakke radiogolven, kan het bereik ervan worden beïnvloed door de omgeving.
- Als de batterij van de Smart-sleutel ontladen raakt, werkt de Smart-sleutel mogelijk niet of kan het bereik ervan zeer klein worden.
- Als de Smart-sleutel wordt uitgeschakeld zal de machine de Smart-sleutel niet herkennen, zelfs als deze zich binnen het bereik bevindt.
- Als schakelaar "ON/Ⓢ", de schakelaar "OFF/LOCK" of de schakelaar "SEAT OPEN/Ⓟ" herhaaldelijk worden ingedrukt terwijl de Smart-sleutel buiten bereik is of niet met de machine kan communiceren, worden alle scha-



kelaars tijdelijk uitgeschakeld.

- Als de Smart-sleutel in het voorste of achterste opbergcompartiment wordt geplaatst, kan de communicatie tussen de Smart-sleutel en de machine worden verhinderd. Als de bagageruimte achter wordt vergrendeld terwijl de Smart-sleutel erin zit, kan het Smart-sleutelsysteem worden uitgeschakeld. Draag de Smart-sleutel altijd bij u.
- Als u de machine achterlaat, vergrendel dan het stuurslot en neem de Smart-sleutel mee. Aanbevolen wordt om de Smart-sleutel uit te schakelen.

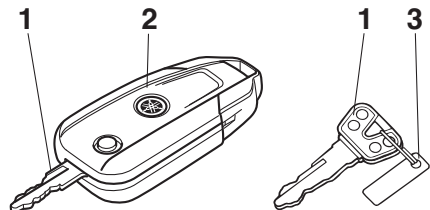
## De Smart-sleutel en mechanische sleutel gebruiken

DWA17952

### ⚠ WAARSCHUWING

- U dient de Smart Key bij u te dragen. Bewaar deze niet in het voertuig.
- Wees erop alert dat wanneer de Smart Key zich binnen het werkingbereik bevindt, andere personen die de Smart Key niet dragen de motor kunnen starten en het voertuig kunnen bedienen.

De machine wordt geleverd met één Smart-sleutel (met een geïntegreerde mechanische sleutel) en één mechanische reserve-sleutel met een identificatielabel. Bewaar de mechanische reservesleutel en het label afzonderlijk van de Smart-sleutel. Als de Smart-sleutel beschadigd of verloren raakt, of wanneer de batterij ontladen is, kunt u in plaats daarvan de mechanische sleutel gebruiken. Het zadel kan worden geopend, het identificatienummer van het Smart-sleutelsysteem kan handmatig worden ingevoerd, en de machine kan worden gebruikt. (Zie pagina 7-37.) We raden u aan om **het identificatienummer te noteren voor noodgevallen.**



1. Mechanische sleutel
2. Smart-sleutel
3. Identificatienummerlabel

Als de Smart-sleutel en het identificatielabel

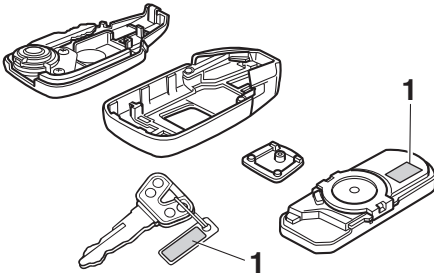
# Smart-sleutelsysteem

van de mechanische sleutel beide verloren of beschadigd zijn geraakt en het identificatienummer niet is genoteerd, moet het gehele Smart-sleutelsysteem worden vervangen.

## OPMERKING

Het identificatienummer is ook vermeld op de Smart-sleutel zelf.

3



1. Identificatienummer

DCA21573

## LET OP

De Smart-sleutel bevat elektronische precisieonderdelen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om storingen of schade te voorkomen.

- Plaats of bewaar de Smart-sleutel niet in een opbergcompartiment. De Smart-sleutel kan beschadigd raken door rijtrillingen of overmatige hitte.
- Laat de Smart-sleutel niet vallen, buig deze niet en stel deze niet bloot aan harde schokken.
- Dompel de Smart-sleutel niet onder in water of andere vloeistoffen.
- Plaats geen zware voorwerpen op de Smart-sleutel en stel deze niet bloot aan overmatige druk.
- Plaats de Smart-sleutel niet in een omgeving met direct zonlicht, hoge temperaturen of een hoge vochtigheidsgraad.
- Probeer niet om de Smart-sleutel te slijpen of te wijzigen.

- Houd de Smart-sleutel uit de buurt van sterke magnetische velden en magnetische voorwerpen zoals sleutelhouders, televisies en computers.
- Houd de Smart-sleutel uit de buurt van elektrische medische apparatuur.
- Laat de Smart-sleutel niet in contact komen met olie, polijstmiddel of agressieve chemische stoffen. Hierdoor kan de behuizing van de Smart-sleutel verkleuren of barsten.

## OPMERKING

- De levensduur van de batterij van de Smart-sleutel is ongeveer twee jaar, maar dit kan variëren naargelang de gebruiksomstandigheden.
- De batterij van de Smart-sleutel kan ontladen raken, zelfs als deze op afstand van het voertuig wordt bewaard en niet wordt gebruikt.
- Als de Smart-sleutel doorlopend radiogolven ontvangt, zal de batterij van de Smart-sleutel snel ontladen raken. (Bijvoorbeeld als de Smart-sleutel in de omgeving van elektrische apparaten zoals televisies, radio's of computers wordt bewaard.)

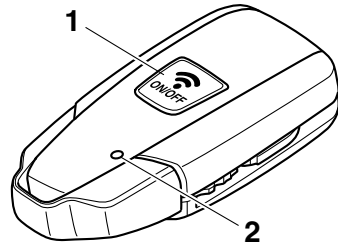
Vervang de batterij van de Smart-sleutel als het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem ongeveer 20 seconden knippert wanneer de machinevoeding wordt ingeschakeld of wanneer het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem niet gaat branden wanneer op de schakelaar "ON/OFF" wordt gedrukt. (Zie pagina 3-6.) Als het Smart-sleutelsysteem niet werkt na het vervangen van de batterij van de Smart-sleutel, laat dan een Yamaha dealer de machine controleren.

## OPMERKING

U kunt maximaal zes Smart-sleutels registreren voor dezelfde machine. Neem voor

extra Smart-sleutels contact op met uw Yamaha dealer.

## Smart-sleutel



1. Schakelaar "ON/OFF"
2. Controlelampje Smart-sleutel

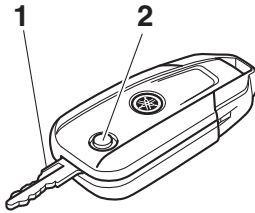
Als de Smart-sleutel is ingeschakeld en binnen het bereik wordt gebracht, stelt het Smart-sleutelsysteem u in staat om het voertuig te bedienen zonder een mechanische sleutel in te steken.

### De Smart-sleutel in- en uitschakelen

Houd om de Smart-sleutel in of uit te schakelen de schakelaar "ON/OFF" ongeveer één seconde ingedrukt. Als de Smart-sleutel is uitgeschakeld kan de machine niet worden bediend, zelfs niet als de Smart-sleutel binnen het bereik van de machine wordt gebracht. Schakel de Smart-sleutel in en breng deze binnen het bereik van de machine. (Zie pagina 3-2.)

### OPMERKING

Om batterijcapaciteit te sparen, schakelt de Smart-sleutel zichzelf ongeveer een week nadat de machine voor het laatst is gebruikt automatisch uit. Schakel de Smart-sleutel in alvorens de machine weer te gebruiken.

**3**

1. Mechanische sleutel
2. Ontgrendelingsknop

## De mechanische sleutel gebruiken

Druk op de vrijgaveknop op de behuizing van de Smart-sleutel om de mechanische sleutel uit te schuiven. Vouw de mechanische sleutel eenvoudigweg terug in de behuizing als u klaar bent.

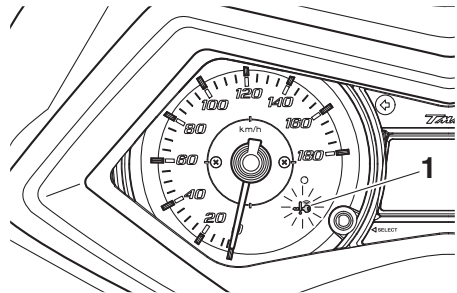
## OPMERKING

De mechanische sleutel wordt gebruikt voor de brandstoftankdop, het voorste opbergcompartiment en het zadelslot. (Zie pagina 4-14, 4-18 en 7-37.)

## De batterij van de Smart-sleutel vervangen

Vervang de batterij in de volgende situaties.

- Als het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem ongeveer 20 seconden knippert als de machinevoeding wordt ingeschakeld.
- Als het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem niet gaat branden wanneer u op de schakelaar "ON/OFF" drukt.



1. Controlelampje Smart-sleutelsysteem "43"

DWA14724



## WAARSCHUWING

- De batterij en andere verwijderbare onderdelen kunnen bij inslikken schadelijk zijn. Houd de batterij en andere verwijderbare onderdelen weg van kinderen.
- Stel de batterij niet bloot aan direct zonlicht of andere warmtebronnen.

DCA15784

## LET OP

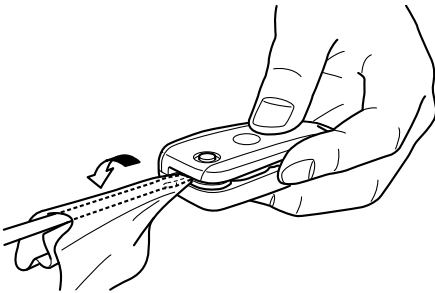
- Gebruik een doek wanneer u de behuizing van de Smart-sleutel opent met een schroevendraaier. Bij rechtstreeks contact met harde voorwerpen kan de Smart-sleutel beschadigd of bekrast raken.
- Voorkom dat de waterdichte afdichting beschadigd of vervuild raakt.
- Raak de interne circuits en aansluitingen niet aan. Hierdoor kunnen

storingen ontstaan.

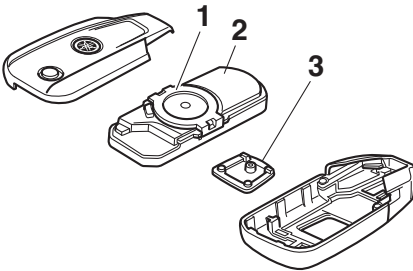
- Oefen geen overmatige kracht uit op de Smart-sleutel bij het vervangen van de batterij.
- Zorg ervoor dat de batterij correct wordt geplaatst. Controleer de richting van de positieve/“+” kant van de batterij.

## De batterij van de Smart-sleutel vervangen

1. Open de behuizing van de Smart-sleutel zoals getoond.



2. Verwijder de schakelaarplaat en regel eenheid uit de behuizing van de Smart-sleutel.



1. Accukap
2. Bedieningseenheid
3. Schakelaarplaat

3. Verwijder het batterijdeksel.
4. Verwijder de batterij.

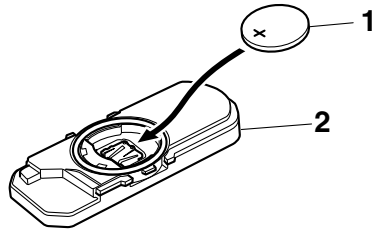
## OPMERKING

Voer de verwijderde batterij af volgens de

lokaal geldende voorschriften.

5. Plaats een nieuwe batterij zoals getoond. Let op de polariteit van de batterij.

**Vereiste batterij:**  
CR2025



1. Accu
2. Bedieningseenheid

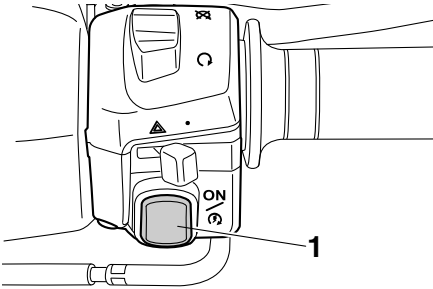
6. Breng het batterijdeksel aan.
7. Breng de schakelaarplaat en regel eenheid aan in de behuizing van de Smart-sleutel.
8. Klik de behuizing van de Smart-sleutel voorzichtig dicht.

# Smart-sleutelsysteem

DAU61633

## Machinvoeding inschakelen en stuurslot loszetten

1. Houd met de Smart-sleutel ingeschakeld en binnen het bereik de schakelaar "ON/⊗" één seconde ingedrukt.



1. Schakelaar "ON/⊗"
2. Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer twee keer, gaat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem kort branden en wordt het stuurslot (indien vergrendeld) automatisch losgezet.

### OPMERKING

- Als het stuurslot zichzelf niet automatisch kan loszetten, gaat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem knipperen. Probeer het stuur voorzichtig naar links of rechts te draaien en druk dan op de schakelaar "ON/⊗".
- Als het stuur nog steeds vergrendeld is en niet wordt losgezet, knippert het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem 16 keer en stopt het loszetten van het stuurslot halverwege. Draai het stuur voorzichtig naar links en rechts om het loszetten van het stuurslot te vergemakkelijken en druk weer op de schakelaar "ON/⊗".

DCA15825

### LET OP

Als het stuurslot niet kan worden losgezet en het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem knippert, laat dan een

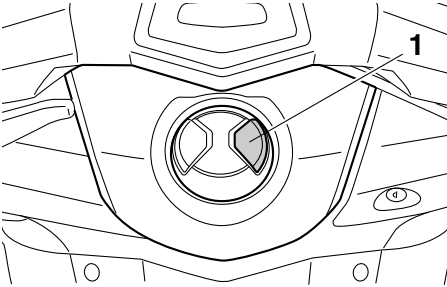
Yamaha dealer het Smart-sleutelsysteem controleren.

3. De machinvoeding wordt ingeschakeld zodra het stuurslot volledig is losgezet. Het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem gaat uit en de multifunctionele meter gaat aan.
4. De motor kan nu worden gestart. (Zie pagina 6-2.)

DAU61693

## De machine uitschakelen

Druk om de machinevoeding uit te schakelen (en de motor af te zetten als deze draait) met de Smart-sleutel aan en binnen het bereik op de schakelaar "OFF/LOCK".



1. Schakelaar "OFF/LOCK"

Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer eenmaal om te bevestigen dat de machinevoeding is uitgeschakeld.

Als de Smart-sleutel zich niet binnen het bereik bevindt of niet met de machine kan communiceren als u op de schakelaar "OFF/LOCK" drukt, zal de machine niet worden uitgeschakeld en zal de zoemer gedurende drie seconden klinken (het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem zal ook knipperen) om u te waarschuwen dat de machinevoeding niet is uitgeschakeld. Bevestig de locatie en toestand van de Smart-sleutel en probeer nogmaals om de machine uit te schakelen.

## OPMERKING

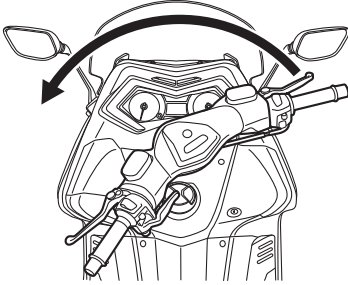
- De bestuurder moet de machinevoeding handmatig uitschakelen.
- De machinevoeding zal niet automatisch worden uitgeschakeld, zelfs niet als de Smart-sleutel buiten het bereik van het Smart-sleutelsysteem wordt gebracht.
- De machinevoeding kan niet worden uitgeschakeld met de schakelaar "OFF/LOCK" wanneer de machine rijdt. Parkeer de machine op een veilige plaats voordat u de voeding uit-

schakelt.

- Zonder de Smart-sleutel kan de machinevoeding worden uitgeschakeld door nogmaals op de schakelaar "OFF/LOCK" te drukken terwijl het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem knippert.
- Zie pagina 7-37 voor meer informatie over de noodmodus en hoe de machinevoeding kan worden ingeschakeld zonder de Smart-sleutel.

## Het stuur vergrendelen

Parkeer de machine op een veilige plaats en schakel de machinevoeding uit. Draai het stuur geheel naar links en houd de schakelaar "OFF/LOCK" minstens één seconde ingedrukt.



3

### OPMERKING

- Als het stuurslot correct vergrendelt, klinkt de zoemer één keer.
- Als het stuurslot niet correct vergrendelt, klinkt de zoemer gedurende drie seconden en knippert het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem. Draai het stuur nogmaals geheel naar links en houd de schakelaar "OFF/LOCK" weer één seconde ingedrukt.

DWA14742

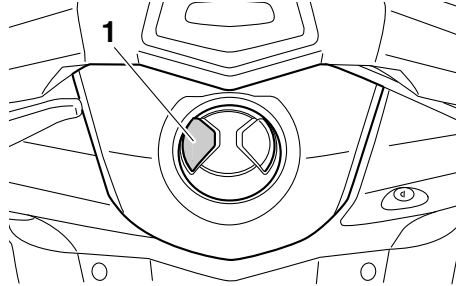
### WAARSCHUWING

Bedien het stuurslot niet terwijl het voertuig beweegt.

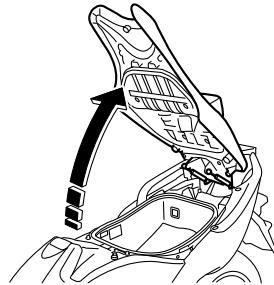
## Zadel openen en sluiten

### Openen van het zadel

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Druk met de Smart-sleutel ingeschakeld en binnen het bereik op de schakelaar "SEAT OPEN/  $p\leq$ ".



1. Schakelaar "SEAT OPEN/  $p\leq$ "
3. Het zadelslot zal worden ontgrendeld na verificatie van de Smart-sleutel.
4. Klap het zadel omhoog.



DWA17941

### WAARSCHUWING

Bedien de schakelaar "SEAT OPEN/  $p\leq$ " niet terwijl de machine rijdt.

### Sluiten van het zadel

Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.

### OPMERKING

- Controleer voordat u wegrijdt of het zadel goed is gesloten.
- In noodgevallen kan het zadel worden



geopend met een mechanische sleutel. (Zie pagina 7-37.)

DAU61593

## Parkeermodus

Het stuur is vergrendeld en de alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit.

### De parkeermodus inschakelen

1. Vergrendel het stuur. (Zie pagina 3-10.)
2. Houd de schakelaar “SEAT OPEN/p<sub>ε</sub>” minstens één seconde ingedrukt.
3. Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer twee keer. Het Smart-sleutelsysteem wisselt naar de parkeermodus en het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem gaat branden.

### OPMERKING

In de parkeermodus kan het zadel niet worden geopend.

DCA21990

### LET OP

**Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd, hierdoor kan de accu ontladen raken.**

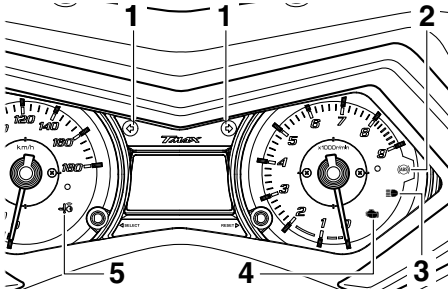
### De parkeermodus uitschakelen



Houd de schakelaar “SEAT OPEN/p<sub>ε</sub>” ingedrukt. Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer één keer. De parkeermodus wordt geannuleerd en het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem gaat uit.

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

## Controlelampjes en waarschuwingslampjes

DAU49398



1. Controlelampjes richtingaanwijzers “←” en “→”
2. ABS-waarschuwinglampje “(ABS)” (voor modellen met ABS)
3. Controlelampje grootlicht “≡”
4. Waarschuwinglampje motorstoring “”
5. Controlelampje Smart-sleutelsysteem “”

## Controlelampjes richtingaanwijzers

DAU11032

“←” en “→”

Elk controlelampje gaat knipperen wanneer de bijbehorende richtingaanwijzer knippert.

## Controlelampje grootlicht “≡”

DAU11081

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

## Waarschuwinglampje motorstoring

DAU63521

“”

Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer een elektrisch systeem dat de motorwerking controleert, defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

Het elektrische circuit van het waarschuwingslampje kan worden gecontroleerd door de machinevoeding in te schakelen. Het waarschuwingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het waarschuwingslampje niet oplicht wanneer u de machinevoeding inschakelt of

als het waarschuwingslampje blijft branden, laat het elektrische circuit dan controleren door een Yamaha dealer.

## OPMERKING

Dit waarschuwingslampje gaat branden als de machinevoeding is ingeschakeld en op de schakelaar “ON/⊗” wordt gedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

DAU63532

## ABS-waarschuwinglampje “(ABS)” (voor modellen met ABS)

Onder normale omstandigheden gaat het ABS-waarschuwinglampje branden als de machinevoeding wordt ingeschakeld en uit als met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuwinglampje:

- niet gaat branden als de machinevoeding wordt ingeschakeld
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden
- niet uitgaat wanneer met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 4-13 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)

DWA16041

## WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwingslampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het rem-

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

systeem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

## OPMERKING

- Als de startknop wordt ingedrukt terwijl de motor draait gaat het ABS-waarschuwinglampje branden, maar dit duidt niet op een storing.
- Het ABS-waarschuwinglampje kan gaan branden wanneer gas wordt gegeven terwijl de machine op de middenbok staat. Er is dan echter geen sprake van een storing.

DAU61652

## Controlelampje Smart-sleutelsysteem

“”

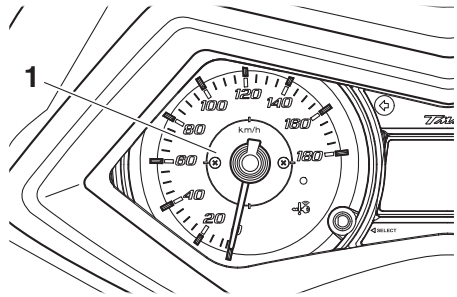
Dit controlelampje geeft de toestand van het Smart-sleutelsysteem aan. Als het Smart-sleutelsysteem normaal werkt, is dit controlelampje uit. Als er een storing optreedt in het Smart-sleutelsysteem, gaat het controlelampje knipperen. Het controlelampje knippert ook wanneer de machine en Smart-sleutel met elkaar communiceren en bij uitvoering van bepaalde bewerkingen van het Smart-sleutelsysteem. (Zie pagina 3-1.)

## OPMERKING

Als op de startschakelaar wordt gedrukt, gaat het controlelampje ongeveer een seconde lang branden en dooft het vervolgens weer. Als het controlelampje niet zoals gebruikelijk gaat branden of dooft, laat dan een Yamaha dealer de machine controleren.

DAU63541

## Snelheidsmeter



### 1. Snelheidsmeter

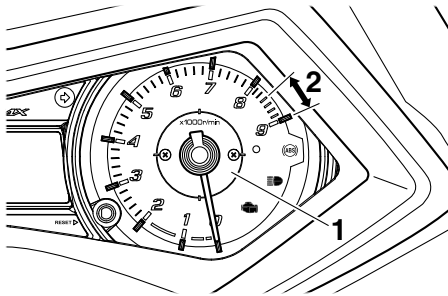
De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid.

Als de machinevoeding wordt ingeschakeld, slaat de naald van de snelheidsmeter eenmaal helemaal uit tot aan de hoogste snelheid en keert daarna weer terug naar nul om het elektrische circuit te testen.

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

## Toerenteller

DAU63551



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de bestuurder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

Als de machinevoeding wordt ingeschakeld, slaat de naald van de toerenteller eenmaal helemaal uit tot het hoogste aantal toeren per minuut en keert daarna weer terug naar nul tpm om het elektrische circuit te testen.

DCA10032

### LET OP

**Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.**

**Rode zone: 8250 tpm en hoger**

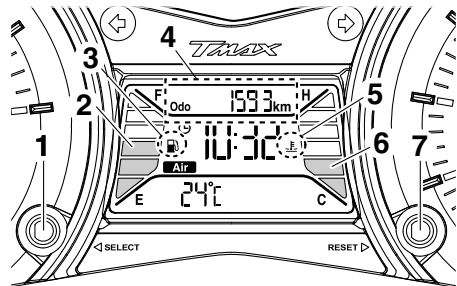
## Multifunctioneel display

DAU63564

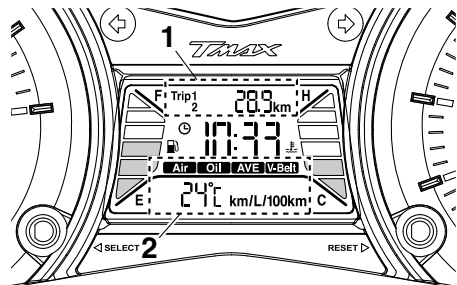
DWA12313

### ⚠ WAARSCHUWING

Zet de machine stil voordat u wijzigingen aanbrengt in de instellingen van het multifunctionele display. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

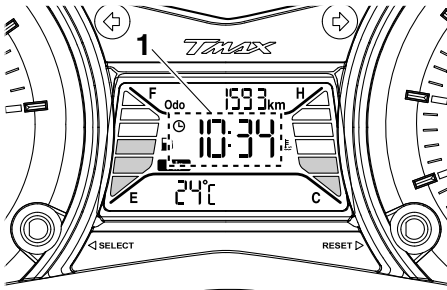


1. "SELECT"-toets
2. Brandstofniveaumeter
3. Waarschuwingsindicator brandstofniveau "⚠"
4. Kilometerteller
5. Waarschuwingsindicator koelvloeistoftemperatuur "⚠"
6. Temperatuurmeter koelvloeistof
7. "RESET"-toets



1. Ritteller/rittelers brandstofreserve
2. Omgevingstemperatuur/gemiddeld brandstofverbruik/huidig brandstofverbruik

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten



1. Klok

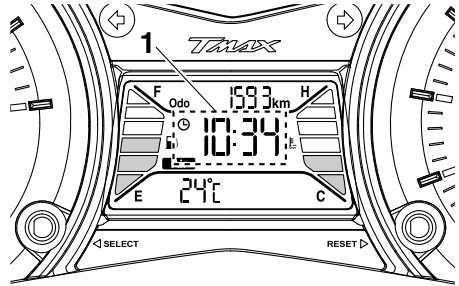
Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een brandstofniveaumeter
- een temperatuurmeter koelvloeistof
- een kilometerteller
- twee rittellers
- een ritteller brandstofreserve
- een voorziening voor zelfdiagnose
- een klok
- een omgevingstemperatuurweergave
- een weergave van het brandstofverbruik
- een ritteller olieversing
- een ritteller V-snaarvervangning

## OPMERKING

- Vergeet niet de machinevoeding in te schakelen voordat u de “SELECT”- en “RESET”-toets gebruikt.
- Als de machinevoeding wordt ingeschakeld, verschijnen alle segmenten een voor een op het multifunctionele display en verdwijnen dan weer om de elektrische circuits te testen.

## Klok



1. Klok

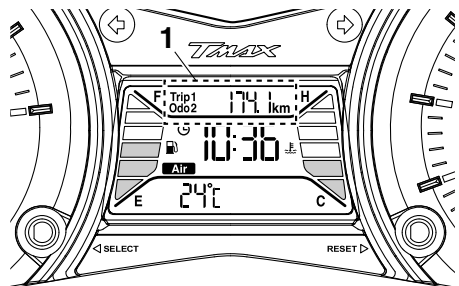
De klok maakt gebruik van een 24-uursysteem.

De klok wordt weergegeven als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid.

### De klok op tijd zetten:

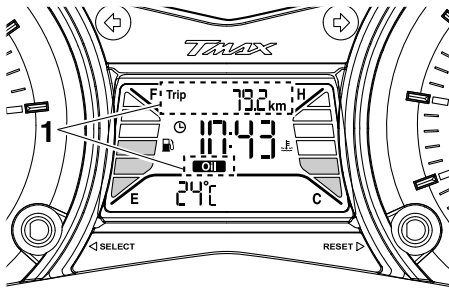
1. Houd de “SELECT”-toets en de “RESET”-toets tegelijkertijd minstens twee seconden ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knippen, drukt u op de “RESET”-toets om de uren in te stellen.
3. Druk op de “SELECT”-toets en de minuut aanduiding zal gaan knippen.
4. Druk op de “RESET”-toets om de minuten in te stellen.
5. Druk op de “SELECT”-toets en laat deze dan los om de klok te starten.

## Kilometerteller- en rittellers/ritteller brandstofreserve

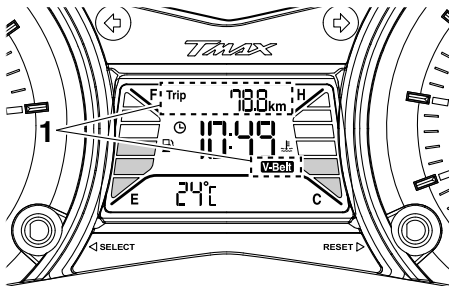


1. Kilometerteller/rittellers/ritteller brandstofreserve

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten



1. Olieversingskilometerteller



1. Kilometerteller V-snaarvervanging

De kilometerteller toont de totale afstand die door de machine is afgelegd.

De rittellers tonen de afgelegde afstand sinds de tellers voor het laatst werden teruggesteld.

De brandstofreserve-rittelter toont de afgelegde afstand sinds de waarschuwingsindicator brandstofniveau ging branden.

De rittelter voor olieversing toont de afgelegde afstand sinds de motorolie voor het laatst werd ververs.

De rittelter V-snaarvervanging toont de afgelegde afstand sinds de V-snaar voor het laatst werd vervangen.

## OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999.
- De rittellers worden teruggesteld en blijven tellen nadat 9999.9 is bereikt.

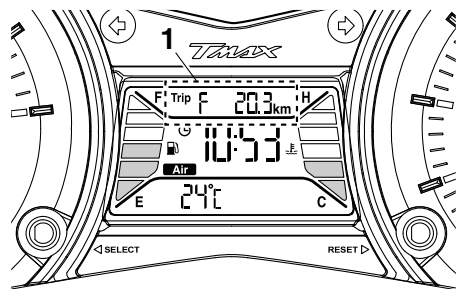
Door indrukken van de toets "SELECT" wisselt de weergave tussen de kilometerteller-

modus en de rittellermodi, in de onderstaande volgorde:

Odo → Trip 1 → Trip 2 → V-Belt Trip → Oil Trip → Odo

Als nog ca. 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) brandstof in de brandstoftank aanwezig is, wisselt het display automatisch naar "Trip F", de brandstofreserve-rittelter, en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van de "SELECT"-toets in de onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller:

Odo → Trip 1 → Trip 2 → Trip F → V-Belt Trip → Oil Trip → Odo



1. Rittelter brandstofreserve

Om een rittelter terug te stellen, selecteert u deze door de "SELECT"-toets in te drukken totdat "Trip F", "Trip 1" of "Trip 2" verschijnt. Houd terwijl "Trip F", "Trip 1" of "Trip 2" wordt weergegeven de "SELECT"-toets minstens één seconde ingedrukt. Wanneer u de brandstofreserve-rittelter niet zelf met de hand op nul teruggesteld, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

## OPMERKING

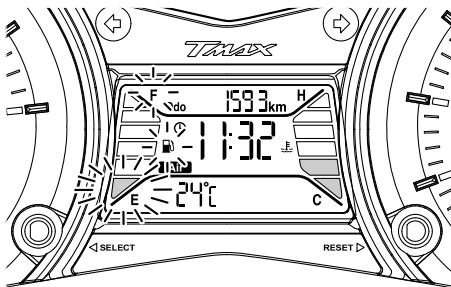
De weergave kan niet worden gewisseld naar "Trip F" nadat de brandstofreserve-rittelter is teruggesteld.

## Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoe-

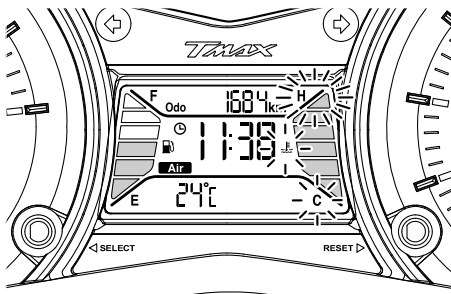
# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

veel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als het brandstofniveau het onderste segment vlakbij “E” bereikt, gaan de waarschuwingsindicator brandstofniveau, “F”, “E” en het onderste segment knipperen. Vul zo snel mogelijk brandstof bij.



## Temperatuurmeter koelvloeistof

De temperatuurmeter koelvloeistof geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan. De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting. Als het bovenste segment, “H”, “C” en de waarschuwingsindicator voor koelvloeistoftemperatuur knipperen, stop de machine dan en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 7-36.)

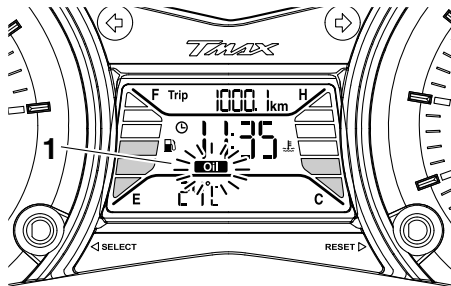


DCA10022

## LET OP

**Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.**

## Indicator olieverversing “Oil”



### 1. Indicator olieverversing “Oil”

Deze indicator knippert zodra de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd en na 5000 km (3000 mi). Vervolgens gaat de indicator om de 5000 km (3000 mi) knipperen, om zo aan te geven dat het tijd is om de motorolie te ververset.

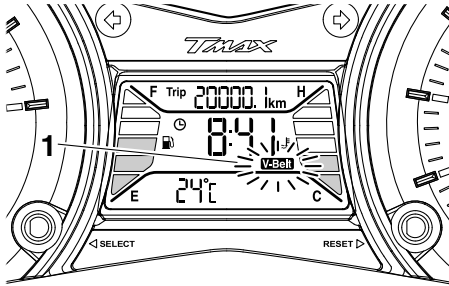
Nadat de motorolie is ververset moet de indicator olieverversing worden teruggesteld. Om de olieverversingsindicator terug te stellen, selecteert u deze door op de “SELECT”-toets te drukken totdat “Oil Trip” wordt weergegeven en houdt u vervolgens de “SELECT”-toets minstens één seconde ingedrukt. Als u de “SELECT”-toets indrukt, begint “Oil Trip” te knipperen. Houd terwijl “Oil Trip” knippert de “SELECT”-toets minstens drie seconden ingedrukt.

Als de motorolie wordt ververset voordat de indicator olieverversing “Oil” knippert (dus voordat het vervangingsinterval van de olie is verstreken), moet de indicator “Oil” na de olieverversing worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor de olieverversing weer correct wordt aangegeven. Het elektrisch circuit van de indicator kan via de volgende procedure worden getest.

1. Zet de noodstopshakelaar op “O” en schakel de machinevoeding in.
2. Kijk of de indicator olieverversing een paar seconden oplicht en dan dooft.
3. Als de indicator olieverversing niet gaat branden, vraag dan een Yamaha-dealer het elektrisch circuit te testen.

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

## Indicator V-snaarvervangng "V-Belt"



### 1. Indicator V-snaarvervangng "V-Belt"

Deze indicator knippert om de 20000 km (12500 mi), wanneer de V-snaar moet worden vervangen.

Stel de indicator voor V-snaarvervangng terug nadat de V-snaar is vervangen. Om de indicator voor de V-snaarvervangng terug te stellen, selecteert u deze door op de "SELECT"-toets te drukken totdat "V-Belt Trip" wordt weergegeven en houdt u vervolgens de "SELECT"-toets minstens één seconde ingedrukt. Als u de "SELECT"-toets indrukt, begint "V-Belt Trip" te knipperen. Houd terwijl "V-Belt Trip" knippert de "SELECT"-toets minstens drie seconden ingedrukt.

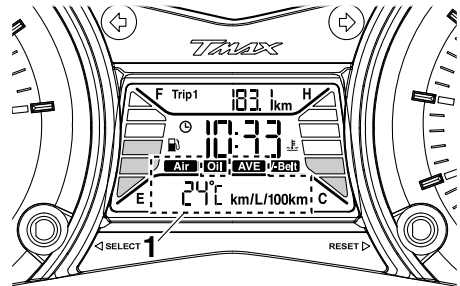
Als de V-snaar wordt vervangen voordat de indicator V-snaarvervangng "V-Belt" knippert (dus voordat het vervangingsinterval van de V-snaar is bereikt), moet de indicator "V-Belt" na de V-snaarvervangng worden teruggesteld, zodat het eerstvolgende tijdstip voor V-snaarvervangng weer correct wordt aangegeven.

Het elektrisch circuit van de indicator kan via de volgende procedure worden getest.

1. Schakel de machine in en controleer of de noodstopchakelaar op "○" is gezet.
2. Kijk of de indicator V-snaarvervangng een paar seconden oplicht en dan dooft.
3. Als de indicator V-snaarvervangng niet gaat branden, vraag dan een

Yamaha-dealer het elektrisch circuit te testen.

## Weergave omgevingstemperatuur/gemiddeld brandstofverbruik/huidig brandstofverbruik



### 1. Omgevingstemperatuur/gemiddeld brandstofverbruik/huidig brandstofverbruik

Druk op de "RESET"-toets om de weergave in de onderstaande volgorde te wisselen tussen de omgevingstemperatuurmodus "Air", de modus gemiddeld brandstofverbruik "AVE\_ \_ \_ km/L" of "AVE\_ \_ \_ L/100 km" en de modus huidig brandstofverbruik "km/L" of "L/100 km":

Air → AVE\_ \_ \_ km/L of AVE\_ \_ \_ L/100 km  
→ km/L of L/100 km → Air

Voor Verenigd Koninkrijk:

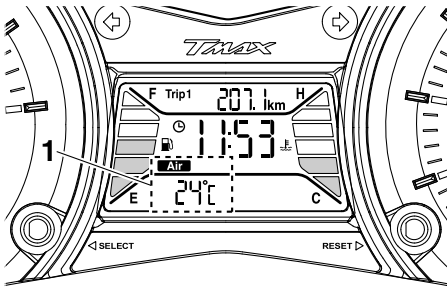
Druk op de "RESET"-toets om de weergave in de onderstaande volgorde te wisselen tussen de omgevingstemperatuurmodus "Air", de modus gemiddeld brandstofverbruik "AVE\_ \_ \_ MPG" en de modus huidig brandstofverbruik "MPG":

Air → AVE\_ \_ \_ MPG → MPG → Air



# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

## Omgevingstemperatuurweergave



1. Omgevingstemperatuurweergave

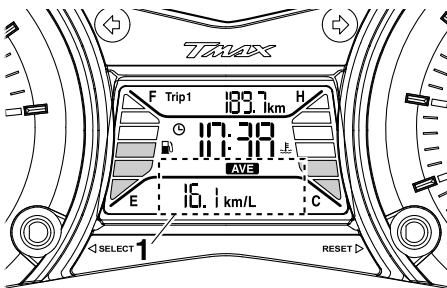
Dit display toont de omgevingstemperatuur van  $-9^{\circ}\text{C}$  tot  $40^{\circ}\text{C}$  in stappen van  $1^{\circ}\text{C}$ .

Voor Verenigd Koninkrijk:

$15^{\circ}\text{F}$  tot  $104^{\circ}\text{F}$  in stappen van  $1^{\circ}\text{F}$ .

De weergegeven temperatuur kan afwijken van de omgevingstemperatuur. Door indrukken van de "RESET"-toets wisselt de weergave van de omgevingstemperatuurmodus naar de modus gemiddeld brandstofverbruik en de modus huidig brandstofverbruik.

## Modus gemiddeld brandstofverbruik



1. Weergave gemiddeld brandstofverbruik

Deze modus berekent het gemiddelde brandstofverbruik van de machine sinds de modus voor het laatst werd teruggesteld.

Voor Verenigd Koninkrijk:

Het huidige brandstofverbruik wordt weergegeven als "AVE\_ \_ \_ MPG".

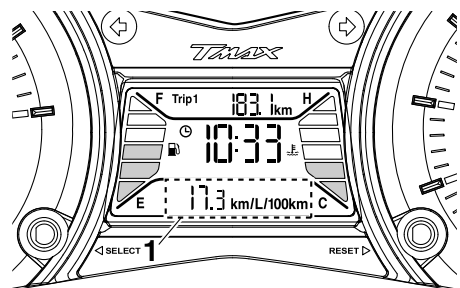
- Als de weergave is ingesteld op "AVE\_ \_ \_ km/L", wordt de afstand weergegeven die kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof.
- Als de weergave is ingesteld op "AVE\_ \_ \_ L/100 km", wordt de hoeveelheid brandstof weergegeven die nodig is om 100 km af te leggen.
- Voor Verenigd Koninkrijk: Als de weergave is ingesteld op "AVE\_ \_ \_ MPG", wordt de afstand weergegeven die kan worden afgelegd op 1.0 Imp.gal brandstof.

Om de modus gemiddeld brandstofverbruik terug te stellen, selecteert u deze door op de "RESET"-toets te drukken en dan de "RESET"-toets minstens een seconde ingedrukt te houden.

## OPMERKING

Na het terugstellen van de modus gemiddeld brandstofverbruik wordt " \_ \_ \_ " weergegeven voor die weergave totdat de machine 1 km (0.6 mi) heeft afgelegd.

## Modus huidig brandstofverbruik



1. Weergave huidig brandstofverbruik

Deze modus berekent het huidige brandstofverbruik van de machine elke paar seconden.

Voor Verenigd Koninkrijk:

Het huidige brandstofverbruik wordt weergegeven als "MPG".

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

- Als de weergave is ingesteld op “km/L”, wordt de afstand weergegeven die onder de huidige omstandigheden kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof.
- Als de weergave is ingesteld op “L/100 km”, wordt de hoeveelheid brandstof weergegeven die nodig is om onder de huidige omstandigheden 100 km af te leggen.
- Voor Verenigd Koninkrijk: De afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 Imp.gal brandstof wordt weergegeven.

Houd de “RESET”-toets een seconde ingedrukt om te wisselen tussen de weergaven voor het huidige brandstofverbruik terwijl een van de weergaven wordt getoond (behalve voor het Verenigd Koninkrijk).

## OPMERKING

Bij snelheden onder 10 km/h (6 mi/h) wordt “\_ \_ \_” weergegeven.

het voertuig te controleren.

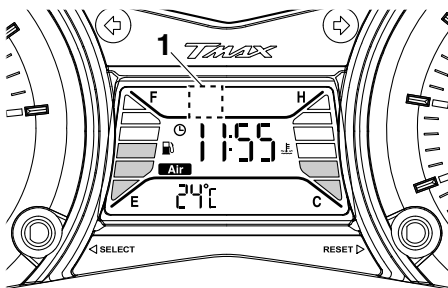
DCA11591

## LET OP

**Wanneer het display een foutcode aan geeft, moet de machine zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.**

4

## Zelfdiagnosesysteem



### 1. Weergave foutcode

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits.

Als in een van deze circuits een storing wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje motorstoring branden en geeft het display een foutcode weer.

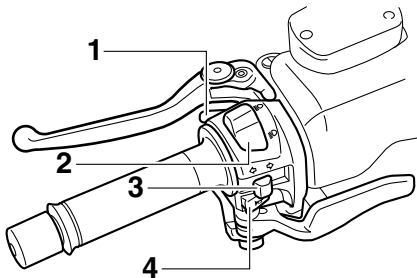
Als het display foutcodes weergeeft, noteer deze dan en vraag een Yamaha dealer om

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

## Stuurschakelaars

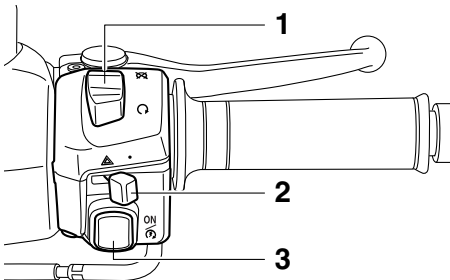
DAU1234H

### Links



1. Lichtsignaalschakelaar "PASS"
2. Dimlichtschakelaar "≡○/≡○"
3. Richtingaanwijzerschakelaar "↔/↔"
4. Claxonschakelaar "📣"

### Rechts



1. Noodstoppschakelaar "○/⊗"
2. Schakelaar alarmverlichting "▲"
3. Schakelaar "ON/⊗"

### Lichtsignaalschakelaar "PASS"

DAU1236I

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

### Dimlichtschakelaar "≡○/≡○"

DAU1240I

Zet deze schakelaar op "≡○" voor grootlicht en op "≡○" voor dimlicht.

### Richtingaanwijzerschakelaar "↔/↔"

DAU1246I

Druk deze schakelaar naar "↔" om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze scha-

kelaar naar "↔" om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

### Claxonschakelaar "📣"

DAU1250I

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

### Noodstoppschakelaar "○/⊗"

DAU1266I

Zet deze schakelaar voor u de motor start op "○". Zet deze schakelaar op "⊗" om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

### Schakelaar "ON/⊗"

DAU6363I

Druk met de Smart-schakelaar ingeschakeld en binnen het bereik op deze schakelaar om de machinevoeding in te schakelen. Druk met de zijstandaard omhoog en terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt op deze schakelaar om de motor te starten met de startmotor. Zie pagina 6-2 voor startinstructies voordat u de motor start.

Het waarschuwingslampje voor motorstoring en het ABS-waarschuwingslampje (alleen voor model met ABS) kan gaan branden als de machinevoeding is ingeschakeld en de schakelaar "ON/⊗" wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

### Schakelaar alarmverlichting "▲"

DAU6358I

Met de machinevoeding aan of met het Smart-sleutelsysteem in de parkeermodus kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knippen van alle richtingaan-

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

DAU44912

wijzers).

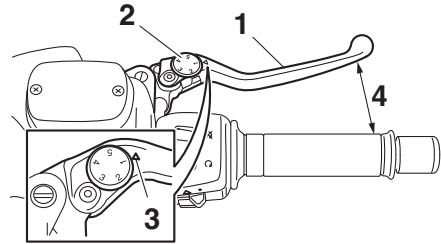
De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DCA10062

## LET OP

**Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.**

## Voorremhendel



1. Voorremhendel
2. Stelwiel afstelpositie remhendel
3. “△”-merkteken
4. Afstand tussen remhendel en stuurgreep

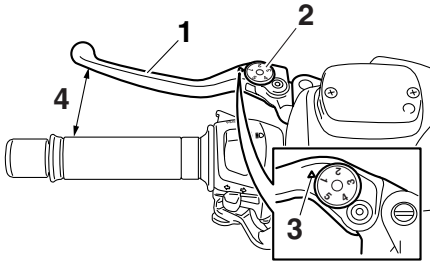
De voorremhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek deze hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

De voorremhendel is voorzien van een stelwiel voor afstelpositie. Om de afstand tussen de voorremhendel en de gasgreep af te stellen, draait u het stelwiel terwijl u de voorremhendel van de gasgreep vandaan houdt. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het merkteken “△” op de voorremhendel staat.

## Achterremhendel

DAU44922

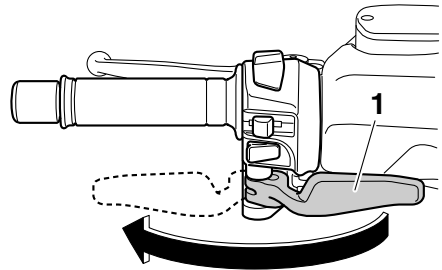
DAU63230



1. Achterremhendel
2. Stelwiel afstelpositie remhendel
3. “△”-merkteken
4. Afstand tussen remhendel en stuurgreep

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen. De achterremhendel is voorzien van een stelwiel voor afstelpositie. Om de afstand tussen de achterremhendel en de stuurgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de achterremhendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het “△” merkteken op de achterremhendel staat.

## Achterremblokkeerhendel



1. Achterremblokkeerhendel

Dit voertuig is uitgerust met een achterremblokkeerhendel waarmee het achterwiel kan worden vergrendeld bij het stilstaan voor verkeerslichten, spoorwegovergangen etc.

### Blokkeren van het achterwiel

Druk de achterremblokkeerhendel naar links totdat deze vastklikt.

### Deblokkeren van het achterwiel

Druk de achterremblokkeerhendel terug in de oorspronkelijke positie.

### OPMERKING

Zorg ervoor dat het achterwiel niet beweegt als de achterremblokkeerhendel wordt bekrachtigd.

DWA12362

### **WAARSCHUWING**

**Beweeg de achterremblokkeerhendel nooit naar links terwijl het voertuig in beweging is, anders zou u de macht over het stuur kunnen verliezen of een ongeval kunnen veroorzaken. Zorg ervoor dat het voertuig tot stilstand is gekomen voordat u de achterremblokkeerhendel naar links beweegt.**

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

DAU63591

DCA20100

## ABS (voor modellen met ABS)

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendels. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet "pompend" remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

### WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

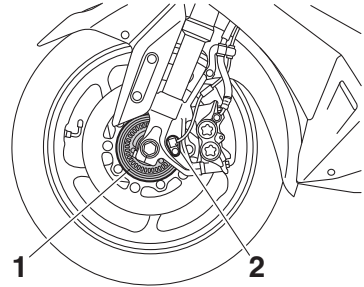
Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

### OPMERKING

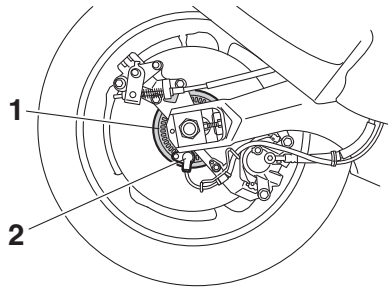
- Telkens wanneer het voertuig wordt ingeschakeld en de snelheid 10 km/h (6 mi/h) of hoger bereikt, voert het ABS-systeem een zelfdiagnostetest uit. Tijdens deze test hoort u een klikkend geluid en wanneer u een remhendel licht aantrekt, voelt u eventueel een trilling in de hendel. Dit is normaal.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie, waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de rembediening terwijl ABS actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

### LET OP

Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.



1. Opneemring voorwielsensor
2. Voorwielsensor



1. Opneemring achterwielsensor
2. Achterwielsensor

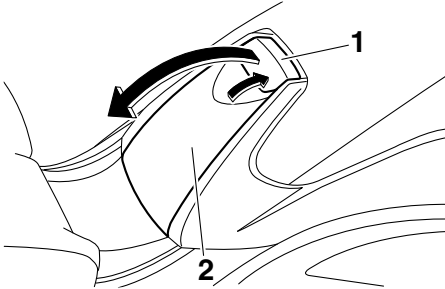
# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

DAU63691

## Tankdop

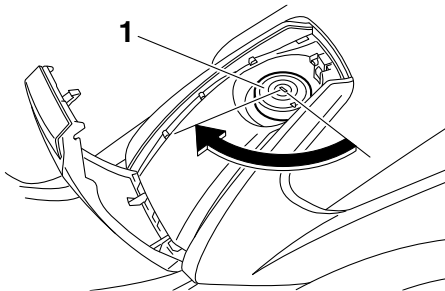
### Om de tankdop te verwijderen

1. Open het slotpaneel door de greep omhoog te trekken.



1. Openingshendel
2. Deksel

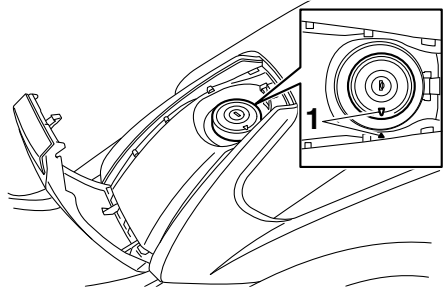
2. Steek de mechanische sleutel in het slot en draai deze rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.



1. Tankdop

### Om de tankdop aan te brengen

1. Zet de uitlijnmerktekens tegenover elkaar, steek de tankdop in de tankopening en druk de dop omlaag.



1. Lijn merktekens uit
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie en neem deze dan uit.
3. Sluit het paneel.

DWA11263

### **WAARSCHUWING**

**Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht en vergrendeld. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.**

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

## Brandstof

DAU13222

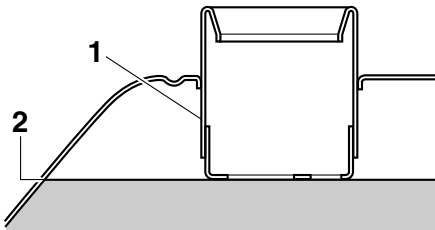
Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10882

### **WAARSCHUWING**

**Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.**

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte opper-**

**vlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]

4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

### **WAARSCHUWING**

**Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid terecht komt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.**

DAU49743

#### **Voorgeschreven brandstof:**

Normale loodvrije benzine (gasohol [E10] acceptabel)

#### **Inhoud brandstoftank:**

15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp. gal)

#### **Brandstofreserve:**

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

DCA11401

### **LET OP**

**Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.**

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.



# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

## Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

## Uitlaatkatalysator

DAU13434

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

### **WAARSCHUWING**

**Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:**

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

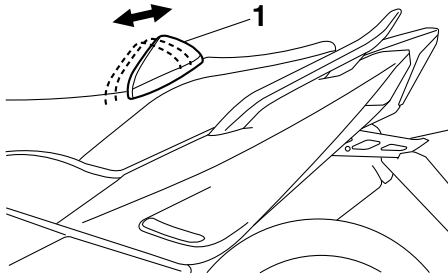
DCA10702

### **LET OP**

**Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.**

## Verstellen van rugsteun bestuurderszadel

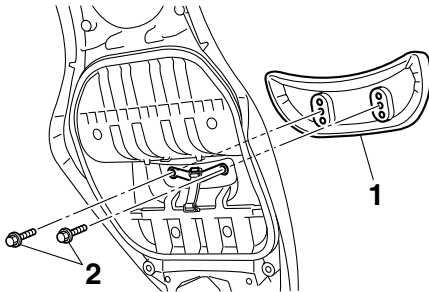
De rugsteun van het bestuurderszadel kan worden versteld naar de drie hier getoonde posities.



1. Rugsteun bestuurder

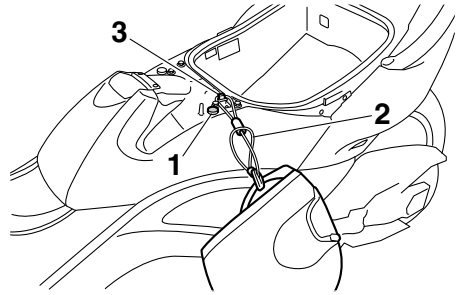
Verstel de rugsteun als volgt.

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-10.)
2. Verwijder de rugsteunbouten.



1. Rugsteun bestuurder
2. Bout
3. Schuif de rugsteun naar voren of achteren naar de gewenste positie.
4. Breng de rugsteunbouten aan en zet ze stevig vast.
5. Sluit het zadel.

## Helmbevestiging



1. Gearceerd uitsteeksel
2. Helmborgkabel
3. Helmbevestiging

De helmbevestiging bevindt zich onder het zadel. Naast de boordgereedschapset is een helmborgkabel aangebracht waarmee een helm aan de helmbevestiging kan worden bevestigd.

### Om een helm aan de helmbevestiging te bevestigen

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-10.)
2. Haal zoals afgebeeld de helmborgkabel door de gesp aan de helmriem en haak dan de kabellus over de helmbevestiging.
3. Zorg ervoor dat de helmborgkabel het gearceerde uitsteeksel niet raakt en sluit het zadel stevig. **WAARSCHUWING! Ga nooit rijden met een helm vastgemaakt aan de helmbevestiging, aangezien de helm objecten kan raken met mogelijk verlies van de controle over de machine en een ongeval tot gevolg.**<sup>[DWA10162]</sup>

### Om een helm los te maken van de helmbevestiging

Open het zadel, haal de helmborgkabel los van de helmbevestiging en de helm en sluit het zadel weer.

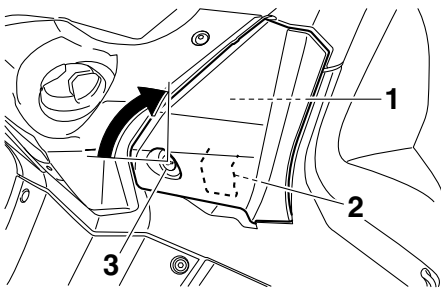
# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

DAU63510

## Opbergcompartimenten

### Opbergcompartiment voorzijde

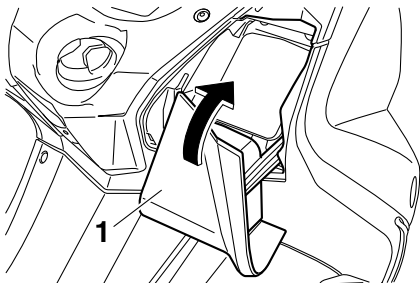
Om het opbergcompartiment te openen als het gesloten is, steekt u de mechanische sleutel in het slot, draait u deze rechtsom en trekt u de hendel omhoog en naar u toe om het opbergcompartiment open te schuiven. Om het opbergcompartiment te openen wanneer het is ontgrendeld, trekt u eenvoudigweg aan de hendel en schuift u het compartiment open.



1. Voorste opbergcompartiment
2. Openingshendel opbergcompartiment
3. Vergrendelen.

Om het opbergcompartiment te sluiten drukt u het paneel terug in de oorspronkelijke stand.

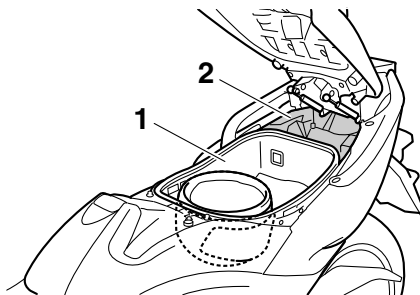
Om het opbergcompartiment te vergrendelen, drukt u het paneel terug in de oorspronkelijke stand. Steek dan de sleutel in het slot, draai deze linksom en neem de sleutel weer uit.



1. Deksel

### Achterste opbergcompartiment

In het achterste opbergcompartiment onder het zadel kan een helm worden opgeborgen. (Zie pagina 3-10 voor het openen en sluiten van het zadel.) Om een helm op te bergen in het achterste opbergcompartiment, moet de helm ondersteboven worden geplaatst en met de voorkant naar links gericht. **LET OP: Het gearceerde gebied is geen opbergruimte. Plaats geen voorwerpen in dit gebied om schade aan de zadelscharnieren te voorkomen.**[DCA16092]



1. Achterste opbergcompartiment
2. Gearceerde gedeelte

### OPMERKING

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet in het achterste opbergcompartiment worden opgeborgen.
- Laat uw scooter niet onbeheerd achter met het zadel open.
- De binnenzijde van het achterste opbergcompartiment ligt buiten het bereik van het Smart-sleutelsysteem. Als het achterste opbergcompartiment is vergrendeld met de Smart-sleutel erin, kan het Smart-sleutelsysteem worden uitgeschakeld. De bestuurder moet de Smart-sleutel bij zich dragen.
- Plaats de Smart-sleutel, mechanische sleutel of het identificatienummer niet in het achterste opbergcompartiment. Ze kunnen worden binnengesloten en het Smart-sleutelsysteem kan abnor-

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

maal gaan werken.

DCA15963

DAU52212

## LET OP

- Laat het zadel niet gedurende langere perioden openstaan, anders kan de accu ontladen raken door het lampje.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gereinigd, dus stop voorwerpen die u wilt meenemen ter bescherming in een plastic zak.
- Stop natte voorwerpen in een plastic zak alvorens deze in het opbergcompartiment mee te nemen om te voorkomen dat het vocht zich door het opbergcompartiment verspreidt en schimmelvorming kan optreden.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.
- Bewaar geen hittegevoelige voorwerpen zoals voedingsmiddelen of ontvlambare stoffen in het compartiment, aangezien het compartiment warm kan worden door de motorhitte en direct zonlicht.

DWA15861

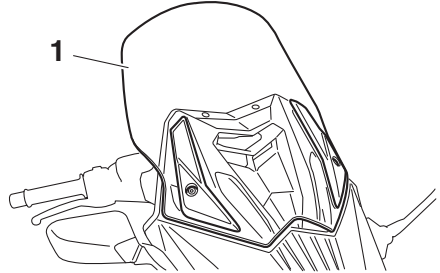
## WAARSCHUWING

Overschrijd de volgende maximumlaadgewichten niet:

- Opbergcompartiment voorzijde: 1 kg (2 lb)
- Opbergcompartiment achterzijde: 5 kg (11 lb)
- Maximumlaadgewicht voor het voertuig: 193 kg (425 lb) (XP500A)  
196 kg (432 lb) (XP500)

## Kuipruit

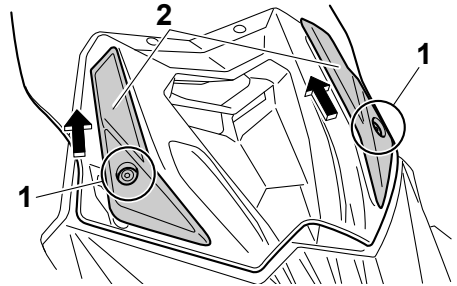
Al naar gelang de voorkeur van de bestuurder kan de kuipruithoogte in twee verschillende standen worden gezet.



1. Kuipruit

## De kuipruithoogte aanpassen

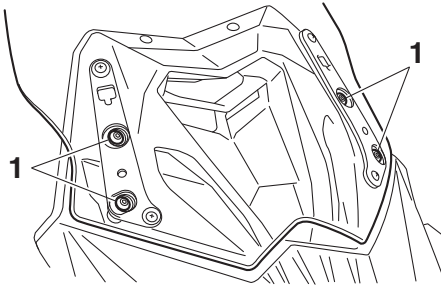
1. Demonteer de afdekplaatjes van de schroeven door de drukclips te verwijderen.



1. Drukclip
2. Afdekplaatje schroeven

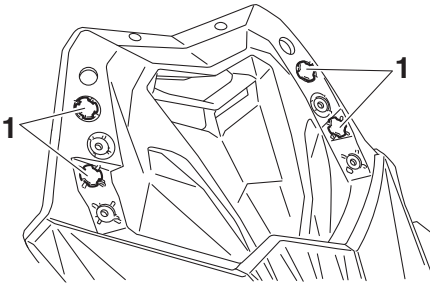
2. Verwijder de kuipruit door de schroeven los te halen.

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten



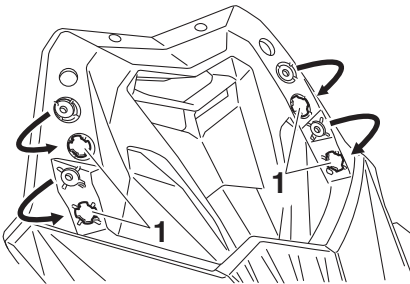
1. Schroef

3. Verwijder de rubber doppen.



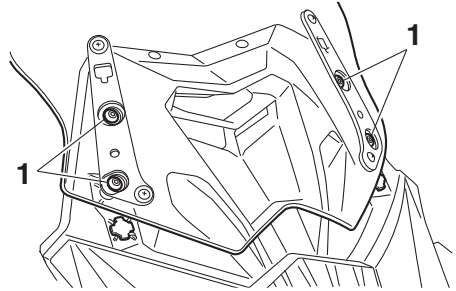
1. Rubber dop

4. Monteer de rubber doppen op de gewenste locatie.



1. Rubber dop

5. Monteer de kuipruit op de gewenste locatie door de schroeven aan te brengen.



1. Schroef

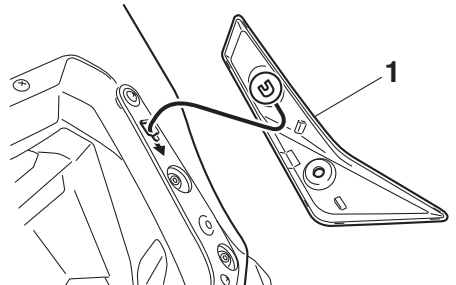
6. Draai de schroeven vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. **WAARSCHUWING!** Een loszittende kuipruit kan een ongeluk veroorzaken. Draai de schroeven vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. [DWA15511]

## Aanhaalmoment:

Kuipruitschroef:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

7. Plaats de afdekplaatjes van de schroeven en monteer de drukclips.



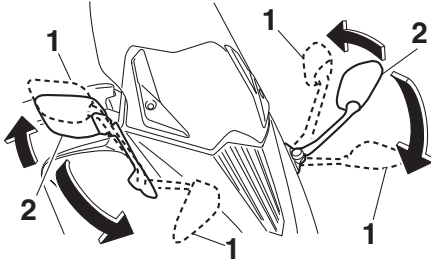
1. Afdekplaatje schroeven

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

## Achteruitkijkspiegels

DAU39672

De achteruitkijkspiegels van dit voertuig kunnen naar voren of naar achteren worden ingeklapt om het parkeren in smalle ruimten te vergemakkelijken. Klap de spiegels terug in hun oorspronkelijke stand voordat u gaat rijden.



1. Parkeerstand
2. Rijstand

### **WAARSCHUWING**

DWA14372

Vergeet niet de achteruitkijkspiegels in hun oorspronkelijk stand terug te klappen alvorens weg te rijden.

## Schokdemperunit

DAU46023

DWA10222

### **WAARSCHUWING**

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.
- Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.

## Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

## OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startspersysteem.)

DWA10242

## WAARSCHUWING

**Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.**

## Startspersysteem

Het startblokkeringssysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar en de remlichtschakelaars deel uitmaken) heeft de volgende functies:

- Het verhindert starten wanneer de zijstandaard is opgetrokken, terwijl geen der remmen is bekrachtigd.
- Het verhindert starten wanneer een der remmen is bekrachtigd, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor af zodra de zijstandaard omlaag bewogen wordt.

Controleer de werking van het startblokkeringssysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Met de motor uit:

1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. Controleer of de noodstopshakelaar aan staat.
3. Schakel de machinevoeding in.
4. Knijp de voor- of achterrem in en houd deze vast.
5. Druk op de schakelaar "ON/⊗".

**Start de motor?**

NEE

JA

## WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.
- Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

De zijstandaardschakelaar werkt mogelijk niet goed.

**De scooter mag niet worden gebruikt** voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Met de motor nog uit:

6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Knijp de voor- of achterrem in en houd deze vast.
8. Druk op de schakelaar "ON/⊗".

**Start de motor?**

JA

NEE

De remschakelaar werkt mogelijk niet goed.

**De scooter mag niet worden gebruikt** voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Met de motor nog aan:

9. Beweeg de zijstandaard omlaag.

**Slaat de motor af?**

JA

NEE

De zijstandaardschakelaar werkt mogelijk niet goed.

**De scooter mag niet worden gebruikt** voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Het systeem is in orde. **De scooter mag worden gebruikt.**



# Werking van de bedieningselementen en instrumenten

## Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

DAU49453

DWA14361

### WAARSCHUWING

Om een elektrische schok of kortsluiting te voorkomen, dient u te controleren of de dop op het gelijkstroom aansluitcontact is aangebracht als het contact niet wordt gebruikt.

DCA15432

### LET OP

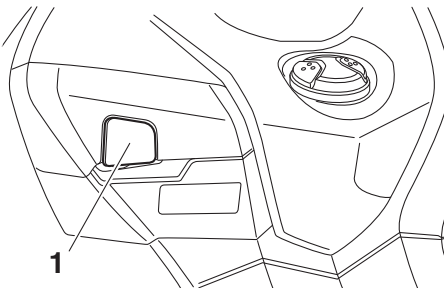
Het accessoire dat is aangesloten op het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires mag niet worden gebruikt terwijl de motor uit staat en de belasting mag niet meer bedragen dan 24 W (2 A), anders kan de zekering doorbranden of de accu ontladen raken.

Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires.

Een 12V-accessoire dat is aangesloten op dit gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires, kan worden gebruikt wanneer de sleutel in de stand "ON" staat, maar mag alleen worden gebruikt wanneer de motor draait.

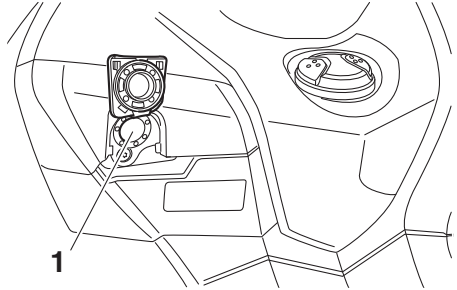
## Gebruiken van het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

1. Draai de sleutel naar "OFF".
2. Verwijder het deksel van het aansluitcontact.



1. Dop gelijkstroom aansluitcontact

3. Zet het accessoire uit.
4. Plaats de stekker van het accessoire in het aansluitcontact.



1. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

5. Draai de sleutel naar "ON" en start de motor. (Zie pagina 6-2.)
6. Zet het accessoire aan.

# Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU63440

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

## WAARSCHUWING

**Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.**

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Brandstof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.</li><li>• Vul indien nodig brandstof bij.</li><li>• Controleer de brandstofleiding op lekkage.</li><li>• Controleer de tankbeluchtungs slang en overloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluitingen.</li></ul>	4-15
<b>Motorolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het olieniveau in de motor.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	7-10
<b>Koelvloeistof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het koelsysteem op lekkage.</li></ul>	7-13
<b>Voorrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	7-19, 7-21
<b>Achterrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	7-19, 7-21

# Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Gasgreep</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Controleer de vrije slag van de gasgreep.</li><li>• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.</li></ul>	7-16, 7-24
<b>Wielen en banden</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer op schade.</li><li>• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.</li><li>• Controleer de bandspanning.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	7-17, 7-19
<b>Remhendels</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.</li></ul>	7-24
<b>Middenbok, zijstandaard</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de scharnierpunten.</li></ul>	7-25
<b>Framebevestigingen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li><li>• Zet indien nodig vast.</li></ul>	—
<b>Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	—
<b>Zijstandaardschakelaar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking van het startspersysteem.</li><li>• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.</li></ul>	4-22

# Gebruik en belangrijke rij-informatie

---

DAU15952

DAU63621

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

## **WAARSCHUWING**

**Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.**

---

## **OPMERKING**

Dit model is uitgerust met:

- een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. In dit geval geeft het display foutcode 30 weer, maar dit is geen storing. Schakel de machinevoeding uit en vervolgens weer in om de foutcode te wissen. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.
  - een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. Als de motor stopt, druk dan simpelweg op de startknop om de motor opnieuw te starten.
-

## De motor starten

DAU61552

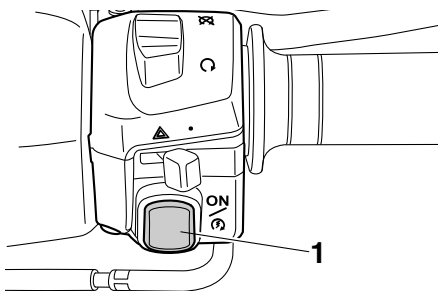
DCA10251

### LET OP

Zie pagina 6-5 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

Het startspersysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken. (Zie pagina 4-22.)

1. Nader de machine met de Smart-sleutel ingeschakeld.
2. Druk op de schakelaar "ON/⊗".



1. Schakelaar "ON/⊗"

Na verificatie van de Smart-sleutel klinkt de zoemer twee keer, gaat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem kort branden en wordt het stuurslot (indien vergrendeld) losgezet. Het waarschuwingslampje motorstoring moet een paar seconden gaan branden en daarna uitgaan.

### Voor modellen met ABS:

Het ABS-waarschuingslampje moet gaan branden als de machinevoeding wordt ingeschakeld en weer uitgaan zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

DCA21980

### LET OP

Als het waarschuwingslampje motorstoring of ABS-waarschuingslampje (voor modellen met ABS) niet gaat branden en

weer uitgaat zoals hierboven beschreven, zie dan pagina 4-1 voor een controle van het circuit van het waarschuwingslampje.

3. Sluit de gasklep volledig.
4. Start de motor door op de schakelaar "ON/⊗" te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd. Als de motor niet binnen 5 seconden start nadat op de schakelaar "ON/⊗" is gedrukt, wacht dan 10 seconden alvorens opnieuw op de schakelaar te drukken zodat de accuspanning kan worden hersteld.

DCA11043

### LET OP

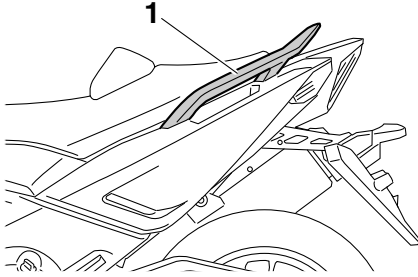
Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

# Gebruik en belangrijke rij-informatie

DAU45093

## Wegrijden

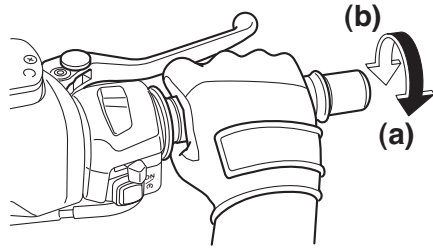
1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.



1. Handgreep

DAU16782

## Sneller en langzamer rijden



De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

6

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

# Gebruik en belangrijke rij-informatie

## Remmen

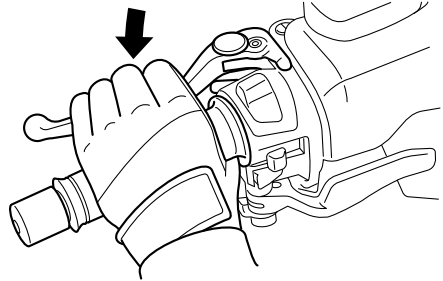
DAU16794

Achter

DWA10301

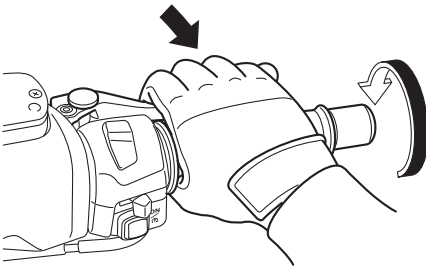
### **⚠ WAARSCHUWING**

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.



1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

## Voor



# Gebruik en belangrijke rij-informatie

---

## Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16821

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16842

## Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU36532

## 0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 4100 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden vervast en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**<sup>[DCA11283]</sup>

## 1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langer dan 5000 tpm achtereen draaien.

## 1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10311

### **LET OP**

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
  - Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.
-



DAU63740

## Parkeren

Als u de machine parkeert, schakel dan de machinevoeding uit en daarna de Smart-sleutel.

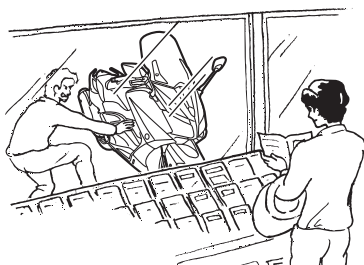
DWA10312

### **!** WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

### OPMERKING

Zelfs als de machine is geparkeerd op een locatie die wordt afgescheiden door een hek of een glazen ruit, kunnen andere personen de motor starten en de machine bedienen als de Smart-sleutel zich binnen het bereik bevindt. Schakel de Smart-sleutel uit wanneer u de machine achterlaat. (Zie pagina 3-5.)



# Periodiek onderhoud en afstelling

---

DAU17246

DWA15461

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

## WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15123

## WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.

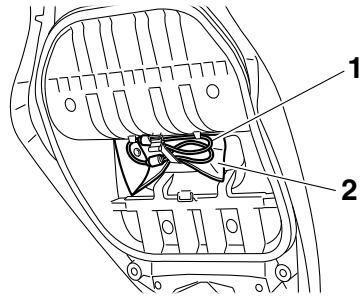
## WAARSCHUWING

Remschijven, -kluwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

---

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontrole-onderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

## Boordgereedschapset



1. Helmborgkabel
2. Boordgereedschapset

De boordgereedschapset is te vinden onder het zadel.

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

### OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU46862

## OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

DAU63321

## Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.</li> </ul>		√	√	√	√	√
2	* Bougies	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de conditie.</li> <li>Reinigen en elektrodenafstand afstellen.</li> </ul>		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervangen.</li> </ul>			√		√	
3	* Ventielen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de klepspelings.</li> <li>Afstellen.</li> </ul>	Elke 40000 km (24000 mi)					
4	* Brandstofinjectie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stel het stationair toerental en de synchronisatie af.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU64031

## Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi						
			0.6	6	12	18	24	
1	Luchtfilteerelement	• Vervangen.			√		√	
2	* Luchtfilteerelementen in v-snaarbehuizing	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
4	* Achterrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5	* Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen. • Zorg voor een correcte plaatsing van slang(en) en klem(men).		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
6	* Remvloeistof	• Verversen.	Elke 2 jaar					
7	Achterremblokkeerkabel	• Kabellengte controleren. • Stel indien nodig bij.	√	4000 km (2400 mi) na de eerste 1000 km (600 mi) en daarna elke 5000 km (3000 mi)				
8	* Achterremblokkering	• Controleer de werking. • Controleer de rubberen mof. • Controleer de slijtage-indicator. • Stel indien nodig bij.	√	√	√	√	√	√
9	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
10	* Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√

# Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
X 1000 mi			0.6	6	12	18	24	
11	* Wiellagers	• Controleer de lagers op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
12	* Aandrijfriem	• Controleer de conditie van de riem. • Vervang indien beschadigd. • Controleer de riemspanning. • Stel indien nodig bij.	√	Elke 10000 km (6000 mi) tot 40000 km (24000 mi), en elke 5000 km (3000 mi) daarna				
13	* Aandrijfpoelie en aandrijfjas	• Smeren.			√		√	
14	* Balhoofdlagers	• Controleer de lagers op speling en oppervlakterutheid.	√	√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 20000 km (12000 mi)					
15	* Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
16	Scharnieras van voorremhendel	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van achterremhendel	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
18	Zijstandaard, middenbok	• Controleer de werking. • Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
19	* Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
20	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
21	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
22	Motorolie	• Verversen. (Zie pagina's 4-6 en 7-10.)	√	Wanneer de indicator olie- verversing knippert				
		• Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie- lekkage.	Elke 5000 km (3000 mi)					√
23	Oliefilterpatroon	• Vervangen.	√		√		√	

# Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
24	* Koelsysteem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage.</li> <li>Vervang koelvloeistof.</li> </ul>		√	√	√	√	√
			Elke 3 jaar					
25	* V-snaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervangen.</li> </ul>	Wanneer de indicator V-snaarvervanging knippert [elke 20000 km (12500 mi)]					
26	* Voor- en achterschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
27	Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren.</li> </ul>		√	√	√	√	√
28	* Gasgreep	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Controleer de vrije slag van de gasgreep en stel deze indien nodig af.</li> <li>Smeer de kabel en het kabelhuis.</li> </ul>		√	√	√	√	√
29	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Stel de koplamplichtbundel af.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

DAU38263

## OPMERKING

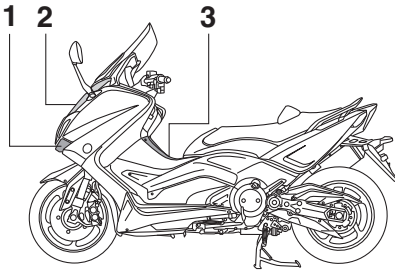
- Motorluchtfilter en luchtfilters van V-snaarbehuizing
  - Het motorluchtfilter op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht om beschadiging te voorkomen.
  - Het motorluchtfilterelement moet vaker worden vervangen en de luchtfilterelementen van de V-snaarbehuizing moeten vaker worden gereinigd bij rijden in zeer stoffige of vochtige gebieden.
- Hydraulisch remsysteem
  - Ververs na het demonteren van de remhoofdcilinders en remklauwen altijd de remvloeistof. Controleer regelmatig de remvloeistofniveaus en vul de reservoirs indien nodig bij.
  - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
  - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

# Periodiek onderhoud en afstelling

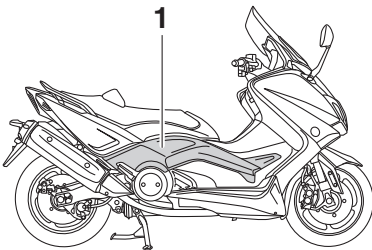
DAU18773

## Panelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel A
2. Paneel B
3. Paneel C



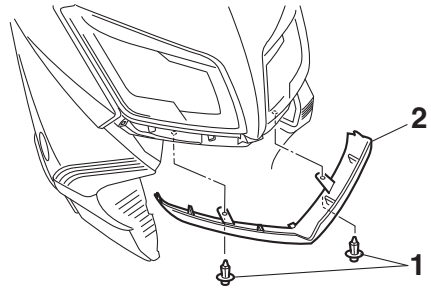
1. Paneel D

DAU63780

## Paneel A

### Om het paneel te verwijderen

1. Verwijder de drukclips.
2. Verwijder het paneel door het naar buiten te trekken zoals getoond.



1. Drukclip
2. Paneel A

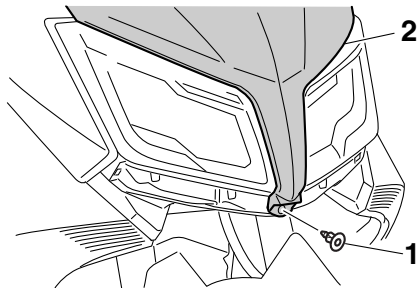
### Om het paneel aan te brengen

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de drukclips aan.

## Paneel B

### Om het paneel te verwijderen

1. Verwijder de drukclip.

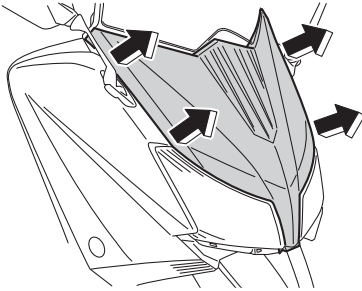


1. Drukclip
2. Paneel B

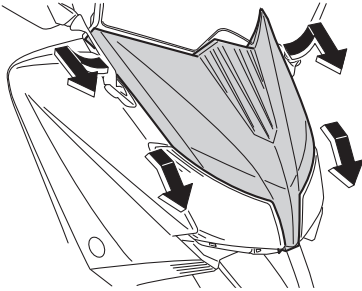
2. Verwijder het paneel door aan de linker- en rechterbovenkant te trekken om deze los te haken, zoals getoond.



# Periodiek onderhoud en afstelling

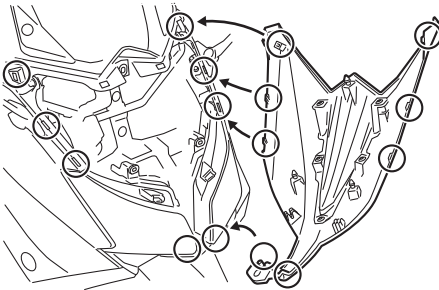


3. Verwijder het paneel zoals getoond.

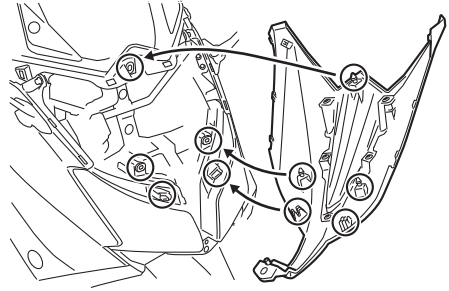


## Om het paneel aan te brengen

1. Steek de lijpes aan de linker- en rechterbovenkant van het paneel in.



2. Lijn de middelste en onderste uitsteeksels uit en druk het paneel dan in de oorspronkelijke positie.

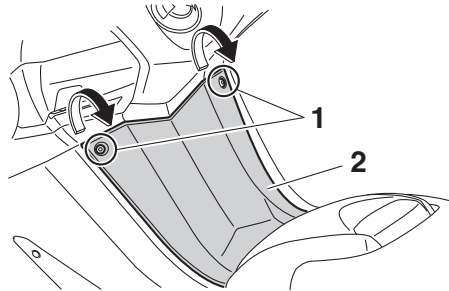


3. Breng de drukclip aan.

## **Paneel C**

### Om het paneel te verwijderen

Verwijder de schroeven en trek daarna het paneel naar achteren en omhoog.



1. Schroef  
2. Paneel C

### Om het paneel aan te brengen

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

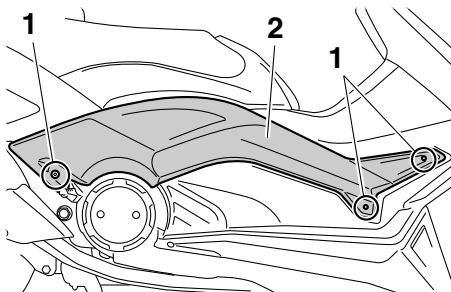
## **Paneel D**

### Om het paneel te verwijderen

Verwijder de schroeven en trek dan het paneel naar buiten.

# Periodiek onderhoud en afstelling

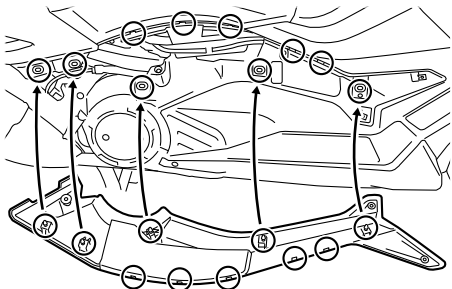
DAU19643



1. Schroef
2. Paneel D

## Om het paneel aan te brengen

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.



## Controleren van de bougies

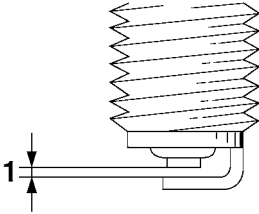
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

**Voorgeschreven bougie:**  
NGK/CR7E

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



## 1. Elektrodenafstand

**Elektrodenafstand:**

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

**Aanhaalmoment:**

Bougie:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

**OPMERKING**

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

## Motorolie en oliefilterpatroon

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat hem twee minuten warmdraaien en zet hem dan uit.

DCA11291

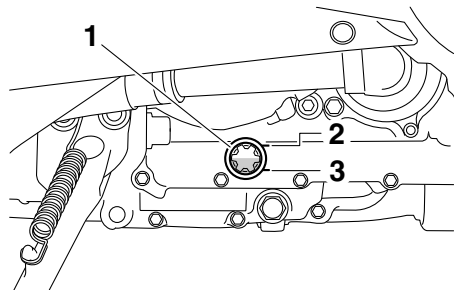
**LET OP**

Om het olieniveau te controleren moet de motor koud zijn, anders wordt het niveau verkeerd aangegeven.

3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas linksonder in het carter.

**OPMERKING**

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



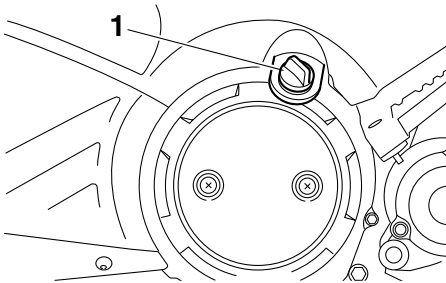
1. Kijkglas olieniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau
4. Als de motorolie beneden de merk-

# Periodiek onderhoud en afstelling

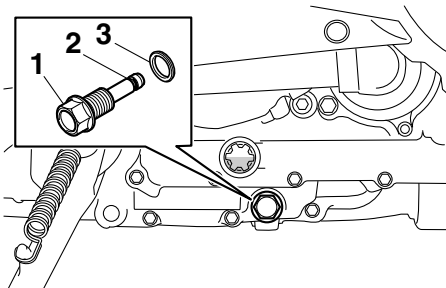
streep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.

## Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.

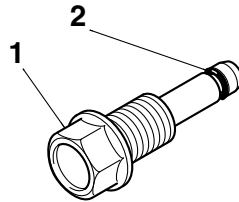


1. Olievuldop



1. Olieaftapplug
2. O-ring
3. Pakking

5. Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.

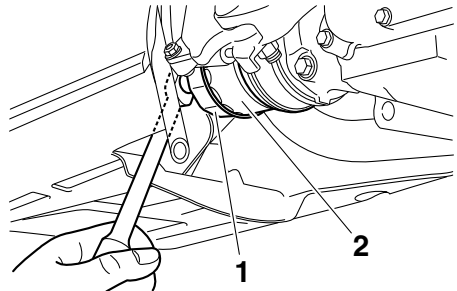


1. Olieaftapplug
2. O-ring

## OPMERKING

Sla de stappen 6–8 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

6. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.



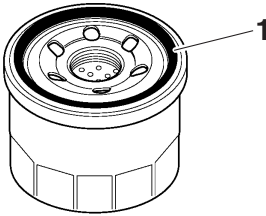
1. Oliefiltersleutel
2. Oliefilterpatroon

## OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

7. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

# Periodiek onderhoud en afstelling

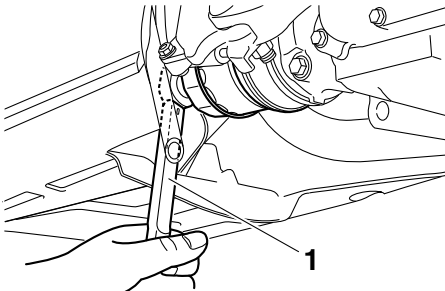


1. O-ring

## OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

8. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon en zet deze dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

### Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:  
17 Nm (1.7 m-kgf, 12 ft-lbf)

9. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:  
43 Nm (4.3 m-kgf, 31 ft-lbf)

10. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet

deze vast.

### Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 9-1.

### Oliehoeveelheid:

Olieerversing:

2.70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)

Met verwijderen van oliefilterelement:

2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

## OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11621

## LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een "CD" dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

11. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
12. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
13. Stel de indicator olieerversing terug. (Zie pagina 4-6.)

## OPMERKING

Als de motorolie werd verversd voordat de indicator olieerversing brandde (dus voordat de intervalperiode voor olieerversing was verstreken), moet de indicator na de olieerversing worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieerversing weer correct wordt aangegeven.

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Koelvloeistof

DAU20071

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Controleren van het koelvloeistofniveau

DAU52024

1. Zet de machine op de middenbok.

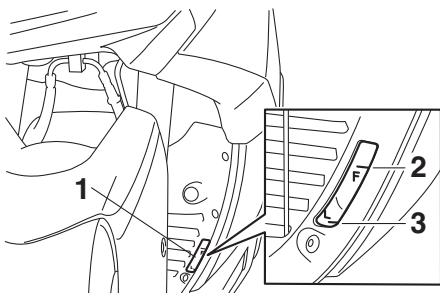
### OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau via het kijkglas.

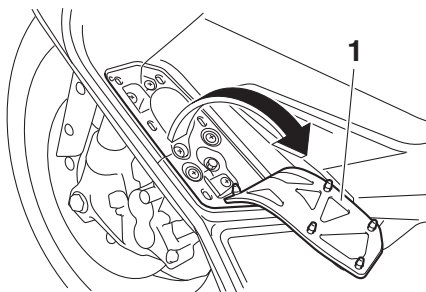
### OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



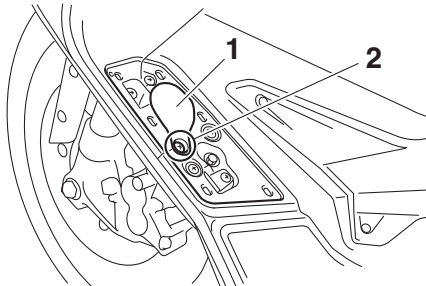
1. Kijkglas koelvloeistofniveau
  2. Merkstreep maximumniveau
  3. Merkstreep minimumniveau
3. Als de koelvloeistof op of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan de voetplaatmat

aan de linkerzijde door deze omhoog te trekken.



1. Mat op de voetplaat

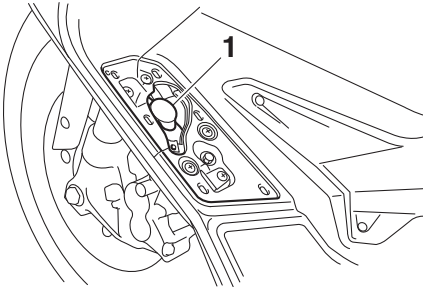
4. Verwijder de afdekkap over het koelvloeistofreservoir door de schroef los te halen.



1. Kap koelvloeistofreservoir
2. Schroef

5. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir, vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau, en breng dan de dop van het koelvloeistofreservoir weer aan. **WAARSCHUWING!** Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is. [DWA15162] **LET OP:** Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van

koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt.<sub>[DCA10473]</sub>



1. Dop koelvloeistofreservoir

**Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):**

0.27 L (0.29 US qt, 0.24 Imp.qt)

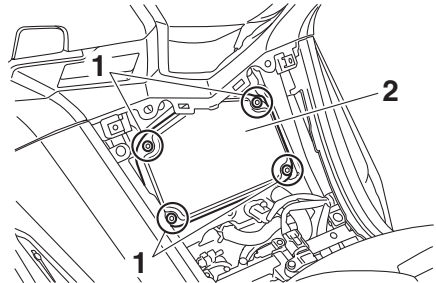
6. Monteer het koelvloeistofreservoir door de schroef aan te brengen.
7. Plaats de voetplaatmat aan de linkerszijde in de oorspronkelijke positie en druk deze omlaag vast.

## Het luchtfilterelement vervangen

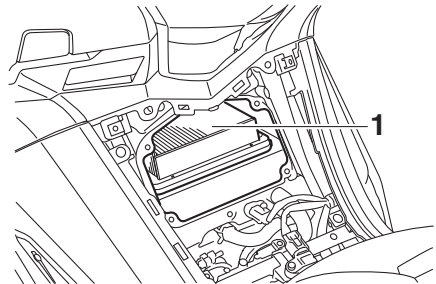
Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Vervang het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

### Om het luchtfilterelement te vervangen

1. Verwijder paneel C. (Zie pagina 7-7.)
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel
3. Trek het luchtfilterelement uit.



1. Luchtfilterelement
4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten**

# Periodiek onderhoud en afstelling

raken.[DCA10482]

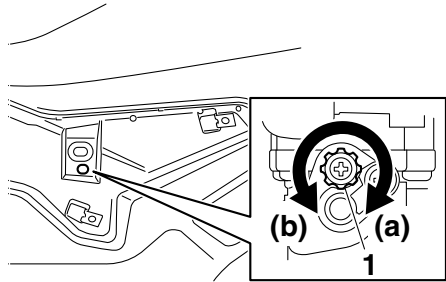
DAU33483

5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
6. Monteer het paneel.

## Stationair toerental

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motor moet warm zijn om deze afstelling te verrichten.

1. Verwijder paneel D. (Zie pagina 7-7.)
2. Controleer het stationair toerental en stel dit indien nodig volgens de specificatie af door de stationairstelschroef te draaien. Draai de schroef in de richting (a) om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef in de richting (b) om het stationair toerental te verlagen.



1. Stationair stelschroef

**Stationair toerental:**  
1100–1300 tpm

## OPMERKING

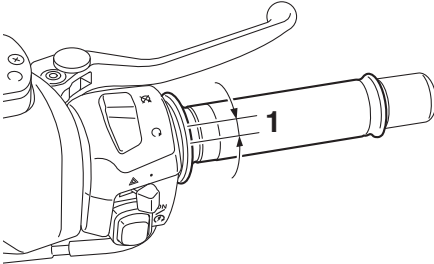
Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

3. Monteer het paneel.



## De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



### 1. Vrije slag van gasgreep

**Vrije slag van gasgreep:**  
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

## Klebspeling

De klebspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klebspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Banden

DAU65120

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

## Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

### WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

### Bandenspanning (gemeten op koude banden):

#### Belading tot 90 kg (198 lb):

Voor:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

Achter:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

#### 90 kg (198 lb) tot maximumbelading:

Voor:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

Achter:

280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

#### Maximale belasting\*:

193 kg (425 lb) (XP500A)

196 kg (432 lb) (XP500)

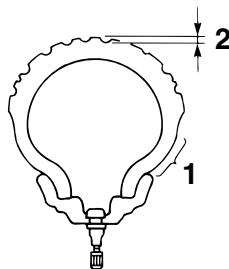
\* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10512

### WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

## Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

**Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):**

1.6 mm (0.06 in)

## OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

## ⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

## Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

## ⚠ WAARSCHUWING

- Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om te voorkomen dat de banden onder het rijden leeglopen.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

### Voorband:

Maat:

120/70R15M/C 56H

Fabrikant/model:

DUNLOP/GPR-100F M

Bandventiel:

PVR59A

Luchtventielbuis:

#9100 (origineel)

### Achterband:

Maat:

160/60R15M/C 67H

Fabrikant/model:

DUNLOP/GPR-100 M

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9100 (origineel)

# Periodiek onderhoud en afstelling

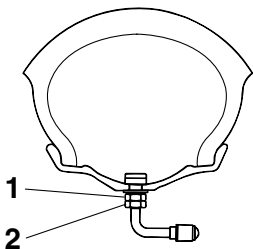
DAU51921

DAU50861

## Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Draai na reparatie of vervanging van de voorband de ventielmoer en de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



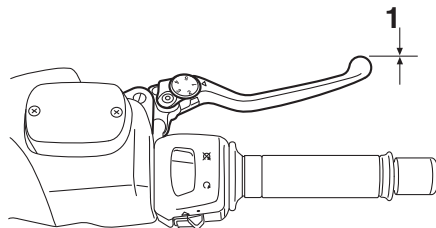
1. Ventielmoer
2. Ventielborgmoer

### Aanhaalmomenten:

- Ventielmoer:  
2.0 Nm (0.2 m·kgf, 1.4 ft·lbf)  
Borgmoer ventiel:  
3.0 Nm (0.3 m·kgf, 2.2 ft·lbf)

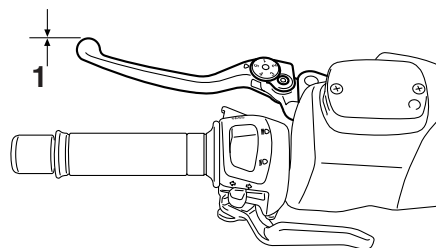
## Vrije slag van voor- en achterremhendel controleren

### Voor



1. Geen vrije slag remhendel

### Achter



1. Geen vrije slag remhendel

Aan de uiteinden van de remhendels mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

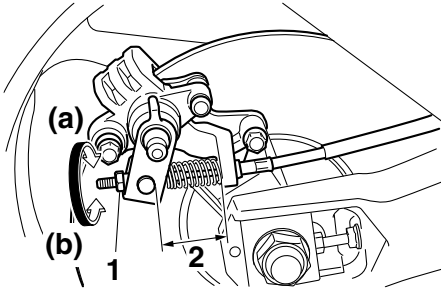
DWA14212

## WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluften voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

## Achterremblokkeerkabel afstellen

Als de achterremblokkeerhendel niet goed functioneert, moet mogelijkwerwijs de achterremblokkeerkabel worden afgesteld. Als de achterremblokkeerhendel niet wordt gebruikt, moet de lengte van de achterremblokkeerkabel bij de achterremklauw 43–45 mm (1.69–1.77 in) bedragen.



1. Stelmoer
2. Lengte achterremblokkeerkabel

Controleer de lengte van de achterremblokkeerkabel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt bij.

Om de achterremblokkeerkabel langer te maken draait u de stelmoer bij de achterremklauw in de richting (a). Om de achterremblokkeerkabel korter te maken draait u de stelmoer in de richting (b).

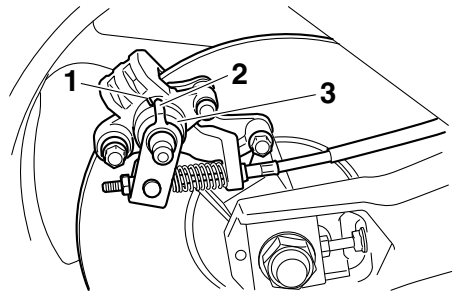
**WAARSCHUWING! Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.**<sup>[DWA16151]</sup>

Controleer dat de achterremblokkering is ontgrendeld en controleer dat het achterwiel soepel ronddraait.

## Achterremblokkering controleren

De achterremblokkering moet worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

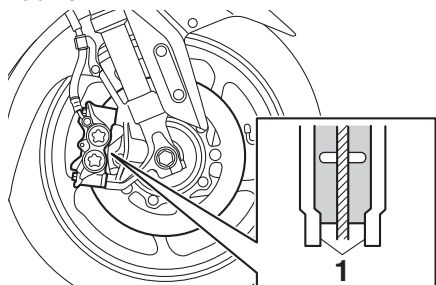
1. Achterremblokkeerkabel afstellen.
2. Bekrachtig de achterremblokkering en probeer de machine dan iets vooruit te duwen om te controleren of de achterremblokkering naar behoren werkt.
3. De achterremblokkeerklauw is voorzien van een slijtage-indicator die u in staat stelt om de toestand van de achterremblokkeerblokken te controleren. Controleer om de achterremblokkeerblokken te controleren de positie van de indicator terwijl de achterremblokkeerhendel is aangetrokken. Als de indicator voorbij de slijtage-indicatorgroef beweegt, laat dan uw Yamaha dealer de achterremblokkering controleren.
4. Controleer of er geen scheuren of barsten in de rubberen mof zitten.



1. Slijtage-indicatorgroef
2. Slijtage-indicator
3. Rubberen mof

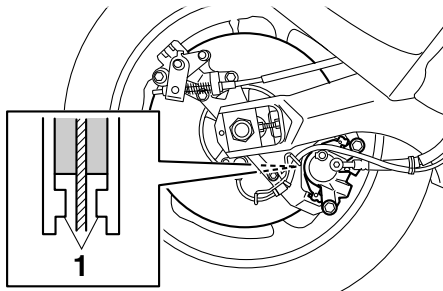
## Controleren van voor- en achterremblokken

### Voorrem



1. Slijtage-indicator remblok

### Achterrem



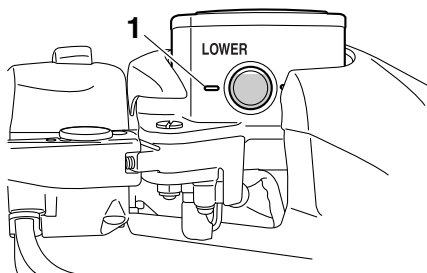
1. Slijtage-indicator remblok

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Elk remblok heeft een eigen slijtage-indicator zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

## Controleren van remvloeistofniveau

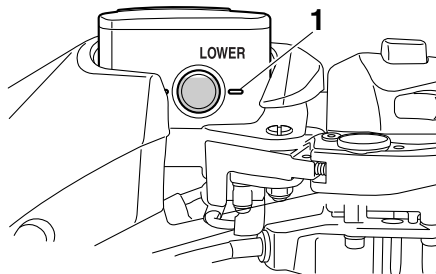
Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

### Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

### Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

**Aanbevolen remvloeistof:**  
DOT 4

DWA15991

## WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het rem-

systeem, waardoor de remprestaties afnemen.

- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaanbroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

DCA17641

## LET OP

**Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.**

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

## Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

# Periodiek onderhoud en afstelling

---

DAU51991

## Doorbuiging aandrijfriem

De doorbuiging van de aandrijfriem moet door een Yamaha dealer worden gecontroleerd en afgesteld volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema.

DAU23098

## Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.**<sup>[DWA10712]</sup>

### Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel



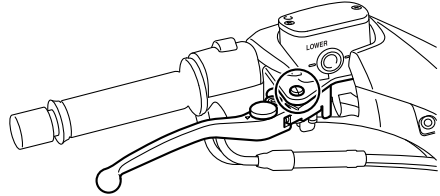
## Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

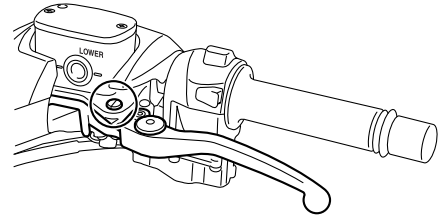
De gaskabel is voorzien van een rubber afdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

## Smeren van voor- en achterremhendels

### Voorremhendel



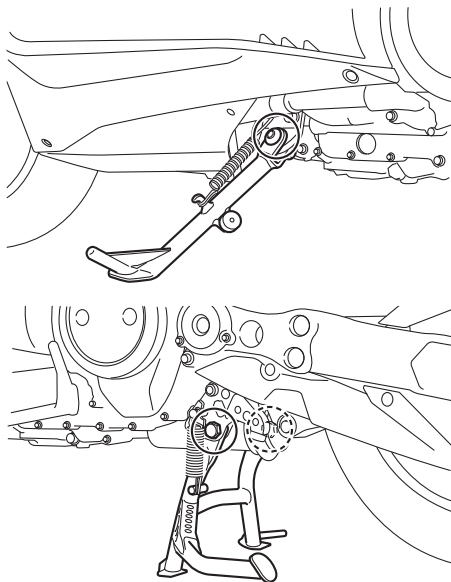
### Achterremhendel



De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Siliconenvet

## Middenbok en zijstandaard controleren en smeren



7

De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10742

### **WAARSCHUWING**

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet

## Voorvork controleren

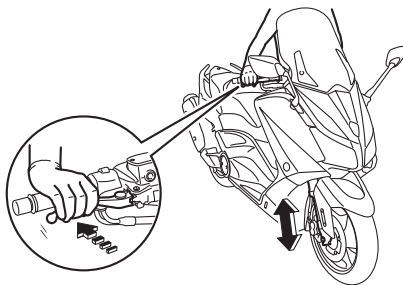
De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

### Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**<sup>[DWA10752]</sup>
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

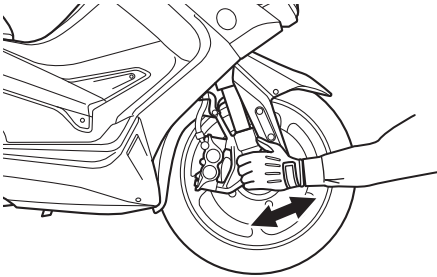
### **LET OP**

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

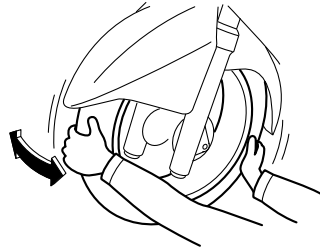
## Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok.  
**WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**<sup>[DWA10752]</sup>
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



## Controleren van wielagers

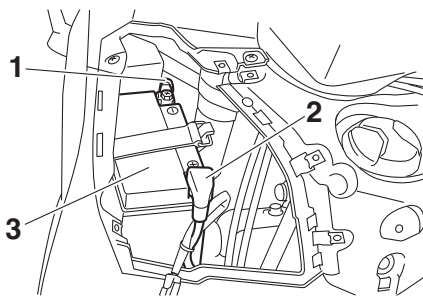


De voor- en achterwielagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wielagers te controleren.

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU63751

## Accu



1. Negatieve accukabel (zwart)
2. Positieve accukabel (rood)
3. Accu

De accu bevindt zich achter de gelijkstroom kabelstekker voor accessoires. (Zie pagina 4-24.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761



## WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamenlijk contact is geweest met elektrolyt.**
  - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
  - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
  - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve**

waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.

- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

## Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

## LET OP

**Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.**

## Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Zet alvorens de accu te verwijderen het voertuig uit en haal eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**<sup>[DCA21900]</sup>
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Sluit bij het plaatsen van de accu eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.**<sup>[DCA21910]</sup>
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

**LET OP**

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

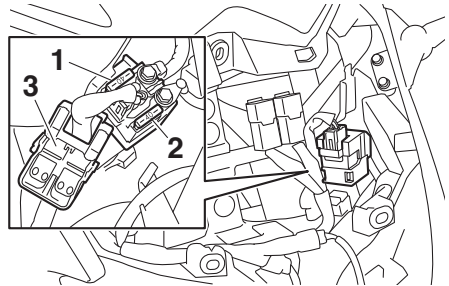
## Zekeringen vervangen

De hoofdzekeringhouder en het kastje met zekeringen voor afzonderlijke circuits bevinden zich onder paneel B. (Zie pagina 7-7.)

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Schakel de machinevoeding uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.  
**WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**[DWA15132]

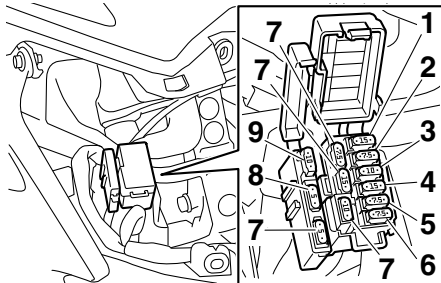
### Bij XP500



1. Hoofdzekering
2. Reservehoofdzekering
3. Deksel hoofdzekeringkastje

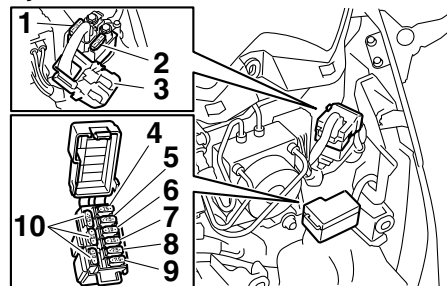
# Periodiek onderhoud en afstelling

## Bij XP500



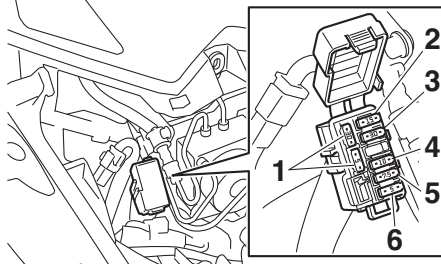
1. Zekering signaleringssysteem
2. Zekering ontstekingsysteem
3. Zekering parkeerlichten
4. Zekering radiatorkoelvinmotor
5. Zekering brandstofinjectiesysteem
6. Backup-zekering
7. Reservezekering
8. Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires
9. Koplampzekering

## Bij XP500A



1. Hoofdzekering
2. Reservehoofdzekering
3. Deksel hoofdzekeringkastje
4. Zekering signaleringssysteem
5. Zekering ontstekingsysteem
6. Zekering parkeerlichten
7. Zekering radiatorkoelvinmotor
8. Zekering brandstofinjectiesysteem
9. Backup-zekering
10. Reservezekering

## Bij XP500A



1. Reservezekering
2. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
3. Zekering ABS-motor
4. Koplampzekering
5. Zekering ABS-regeleenheid
6. Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires

### Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

40.0 A

Koplampzekering:

10.0 A

Zekering signaleringssysteem:

15.0 A

Zekering ontstekingsysteem:

7.5 A

Zekering radiatorkoelvin:

15.0 A

Zekering brandstofinjectiesysteem:

7.5 A

Zekering parkeerlichtcircuit:

10.0 A

Zekering ABS-regeleenheid:

7.5 A (XP500A)

Zekering ABS-motor:

30.0 A (XP500A)

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:

15.0 A (XP500A)

Backup-zekering:

7.5 A

Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires:

5.0 A

3. Schakel de machinevoeding in en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur

werkt.

4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

DAU64070

## Koplampen

Dit model is voorzien van koplampen van het LED-type.

Als de koplamp niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit van de koplamp te testen.

DCA16581

### **LET OP**

---

**Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampen.**

---

# Periodiek onderhoud en afstelling

---

DAU54502

## Parkeerlichten

Dit model heeft parkeerlichten van het LED-type.

Als een parkeerlicht niet werkt, laat dan een controle uitvoeren door een Yamaha-dealer.

DAU24182

## Achterlicht/remlichtunit

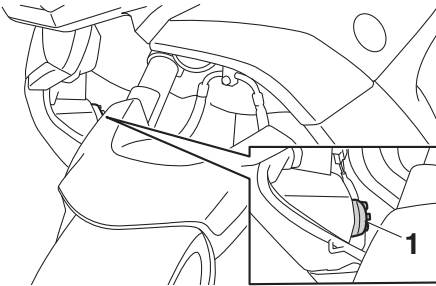
Dit model is uitgerust met een LED-type remlicht/achterlicht.

Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

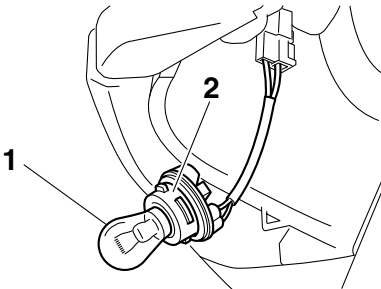


## Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder de fitting van de gloeilamp van de richtingaanwijzer (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



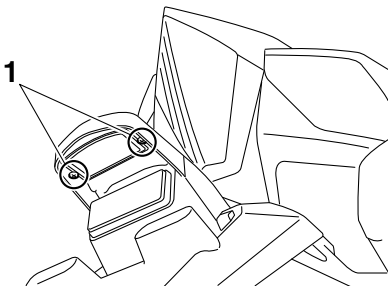
1. Gloeilamp richtingaanwijzer
2. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer
4. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.

## Gloeilamp achterste richtingaanwijzer

Als het lampje van een achterste richtingaanwijzer niet gaat branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren of vervang de gloeilamp.

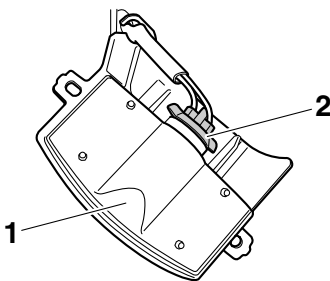
## Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Schroef

2. Verwijder de gloeilampfitting van de kentekenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Kentekenverlichtingsunit
2. Gloeilampfitting kentekenverlichting
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

## Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkenis om het nodige onderhoud aan de scooter correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15142

### WAARSCHUWING

**Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.**

## Problemen met het Smart-sleutelsysteem oplossen

Controleer de volgende items als het Smart-sleutelsysteem niet werkt.

- Is de Smart-sleutel ingeschakeld? (Zie pagina 3-5.)
- Is de batterij van de Smart-sleutel ontladen? (Zie pagina 3-6.)

# Periodiek onderhoud en afstelling

---

- Is de batterij van de Smart-sleutel correct geplaatst? (Zie pagina 3-6.)
- Wordt de Smart-sleutel gebruikt op een locatie met sterke radiogolven of andere elektromagnetische ruis? (Zie pagina 3-1.)
- Gebruikt u de Smart-sleutel die bij de machine is geregistreerd?
- Is de voertuigaccu ontladen? Als de voertuigaccu ontladen is, zal het Smart-sleutelsysteem niet werken. Laat de voertuigaccu opladen of vervangen. (Zie pagina 7-27.)

Als het Smart-sleutelsysteem na controle van de bovenstaande items nog steeds niet werkt, laat dan een Yamaha dealer het Smart-sleutelsysteem controleren.

## **OPMERKING**

---

Raadpleeg Noodmodus op pagina 7-37 voor het starten van de motor zonder de Smart-sleutel.

---

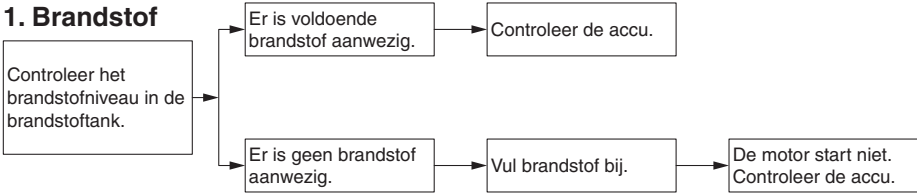
# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU63470

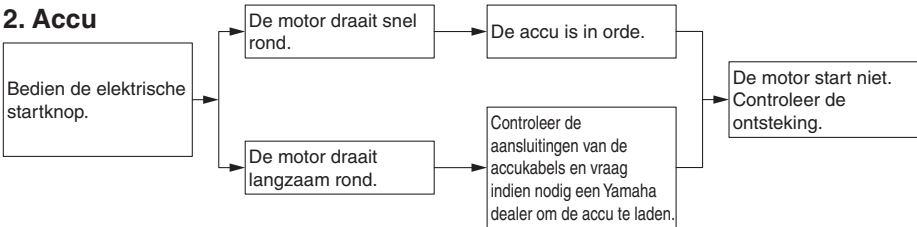
## Storingzoekschema's

### Startproblemen of slechte werking van de motor

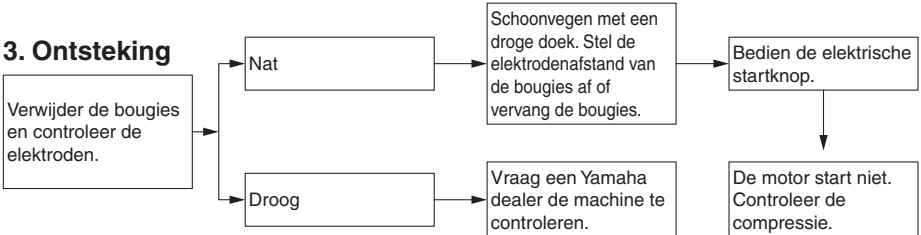
#### 1. Brandstof



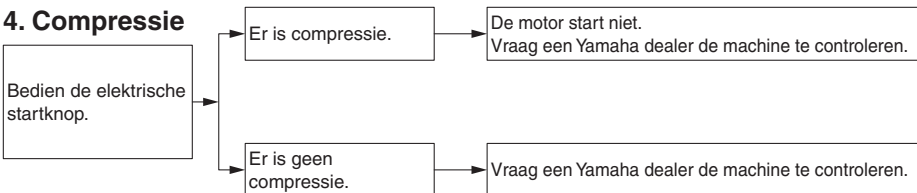
#### 2. Accu



#### 3. Ontsteking



#### 4. Compressie



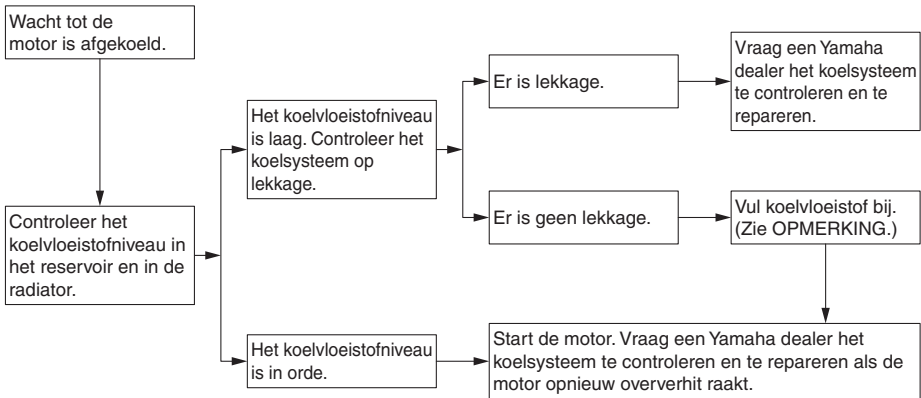
# Periodiek onderhoud en afstelling

## Oververhitte motor

DWAT1041

### **!** WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



### OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU61545

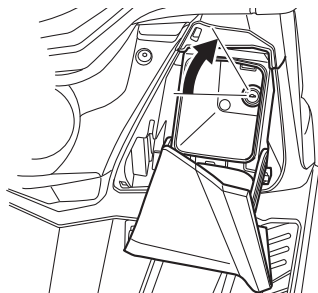
## Noodmodus

Als de Smart-sleutel verloren of beschadigd is geraakt of de batterij leeg is, kunt u nog steeds de machine inschakelen en de motor starten. U hebt hiervoor een mechanische sleutel en het identificatienummer van het Smart-sleutelsysteem nodig. (Zie pagina 3-3.) Volg de onderstaande stappen om de machine te gebruiken in de noodmodus.

### OPMERKING

Het gebruik in de noodmodus wordt geannuleerd wanneer de achtereenvolgende stappen niet worden uitgevoerd binnen de vereiste tijd voor elke stap of wanneer de schakelaar "OFF/LOCK" wordt ingedrukt.

1. Parkeer de machine op een veilige plaats.
2. Ontgrendel het zadel door de mechanische sleutel in het slot in het voorste opbergcompartiment te steken en rechtsom te draaien.

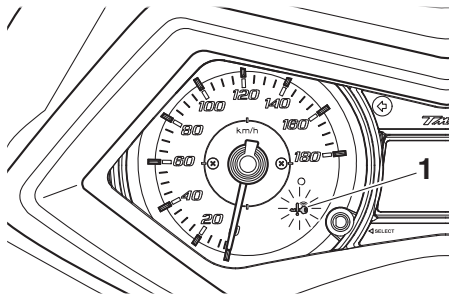


3. Open het zadel en controleer of de verlichting van de bagageruimte gaat branden.
4. Druk eenmaal op de schakelaar "ON/⊞".
5. Beweeg het zadel binnen 10 seconden drie keer omhoog en omlaag zonder het volledig te sluiten.

### OPMERKING

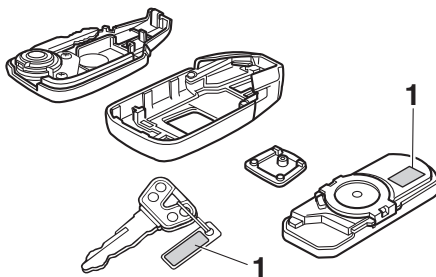
Gebruik de verlichting van het achterste opbergcompartiment als indicatie bij het omhoog- en omlaagbewegen van het zadel.

Het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem op de snelheidsmeter gaat gedurende drie seconden branden om de overgang naar de noodmodus aan te geven.



1. Controlelampje Smart-sleutelsysteem "43"

6. Gebruik nadat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem is gedoofd de schakelaar "SEAT OPEN/p⊞" om het identificatienummer in te voeren. Zie de volgende procedure voor het invoeren van het identificatienummer.



1. Identificatienummer

7. Het invoeren van het identificatienummer vindt plaats door het aantal knip-persignalen van het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem te tellen.

In het volgende voorbeeld is het identificatienummer 123456:

Houd de schakelaar "SEAT OPEN/p⊞" ingedrukt.

↓

Het controlelampje van het Smart-

# Periodiek onderhoud en afstelling

sleutelsysteem zal gaan knipperen.



Laat de schakelaar “SEAT OPEN/  $p_{\leq}$ ” los nadat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem één keer heeft geknipperd.



Het eerste cijfer van het identificatienummer is ingesteld als “1”.



Houd de schakelaar “SEAT OPEN/  $p_{\leq}$ ” opnieuw ingedrukt.



Laat de schakelaar “SEAT OPEN/  $p_{\leq}$ ” los nadat het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem twee keer heeft geknipperd.



Het tweede cijfer is ingesteld als “2”.



Herhaal de bovenstaande procedure totdat alle cijfers van het identificatienummer zijn ingesteld. Het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem knippert gedurende 10 seconden als het juiste identificatienummer is ingevoerd.

## OPMERKING

De noodmodus wordt opgeheven wanneer een van de volgende situaties zich voordoet. Begin in dat geval opnieuw vanaf stap 4.

- Als de schakelaar “SEAT OPEN/  $p_{\leq}$ ” gedurende 10 seconden niet wordt bediend tijdens het invoerproces voor het

identificatienummer.

- Als u het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem 10 keer of meer laat knipperen.

- 
8. Druk terwijl het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem knippert op de schakelaar “ON/  $\text{⊗}$ ” om de machinevoeding in te schakelen. De motor kan nu worden gestart.

## OPMERKING

- Als het identificatienummer niet correct wordt ingevoerd, knippert het controlelampje van het Smart-sleutelsysteem snel gedurende 3 seconden en wordt de noodmodus opgeheven. Begin in dat geval opnieuw vanaf stap 4.
- Om het stuur te vergrendelen nadat de machine in de noodmodus is gezet, gaat u als volgt te werk. Schakel de machinevoeding uit, wacht 30 seconden, draai vervolgens het stuur naar links en druk op de schakelaar “OFF/LOCK”.

# Onderhoud en stalling van de scooter

---

## Matkleur, let op

DAU37834

DAU26106

DCA15193

### **LET OP**

**Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.**

---

## Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

## Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdepluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougiedoppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

## Reinigen

DCA10784

### **LET OP**

- **Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.**



# Onderhoud en stalling van de scooter

---

- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplampen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aanzien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtungslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein,

niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polijsh voor gebruik op kunststof aan.

---

## Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

## Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

## **OPMERKING**

---

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

---

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**<sup>[DCA10792]</sup>
2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

## De kuipruit reinigen

Vermijd alkalische of zuurhoudende reinigingsmiddelen, benzine, remvloeistof of enig ander oplosmiddel. Reinig de kuipruit

# Onderhoud en stalling van de scooter

---

met een doek of spons die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel en was de ruit vervolgens grondig af met water. Gebruik voor extra reiniging Yamaha reinigingsmiddel voor kuipruiten of een ander hoogwaardig reinigingsmiddel voor kuipruiten. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststoffen laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Voer voordat u dergelijk reinigingsmiddel gebruikt eerst een test uit op een gedeelte van de kuipruit dat het zicht niet beïnvloedt en dat niet opvalt.

## Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10943



## WAARSCHUWING

---

**Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.**

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoeringen in-**

**dien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**

- **Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10801

## LET OP

---

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

## OPMERKING

---

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplampens beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

## Stalling

DAU36554

### Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de scooter af te dekken.

DCA10821

### LET OP

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

### Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
  - a. Verwijder de bougies en de bougiesdoppen.
  - b. Giet een theelepeltje motorolie in de bougiesgaten.
  - c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de

elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)

- d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
  - e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.
- WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het rondraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.**<sup>[DWA10952]</sup>
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
  5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
  6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
  7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 7-27 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

### OPMERKING

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

# Specificaties

---

## Afmetingen:

- Totale lengte:  
2200 mm (86.6 in)
- Totale breedte:  
775 mm (30.5 in)
- Totale hoogte:  
1420/1475 mm (55.9/58.1 in)
- Zadelhoogte:  
800 mm (31.5 in)
- Wielbasis:  
1580 mm (62.2 in)
- Grondspeling:  
125 mm (4.92 in)
- Kleinste draaicirkel:  
2.8 m (9.19 ft)

## Gewicht:

- Rijklaar gewicht:  
219 kg (483 lb) (XP500)  
222 kg (489 lb) (XP500A)

## Motor:

- Verbrandingscyclus:  
4-takt
- Koelsysteem:  
Vloeistofgekoeld
- Kleppenmechanisme:  
DOHC
- Cilinderopstelling:  
In lijn
- Aantal cilinders:  
2-cilinder
- Slagvolume:  
530 cm<sup>3</sup>
- Boring × slag:  
68.0 × 73.0 mm (2.68 × 2.87 in)
- Compressieverhouding:  
10.9 : 1
- Startsysteem:  
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:  
Dry sump

## Motorolie:

- Aanbevolen merk:  
YAMALUBE
- SAE-viscositeitsklassen:  
10W-40
- Aanbevolen kwaliteit motorolie:  
API service type SG of hoger, JASO MA-norm

## Hoeveelheid motorolie:

- Olieerversing:  
2.70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)
- Met verwijderen van oliefilterelement:  
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

## Hoeveelheid koelvloeistof:

- Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):  
0.27 L (0.29 US qt, 0.24 Imp.qt)
- Radiator (inclusief alle leidingen):  
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

## Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:  
Papieren element met oliecoating

## Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:  
Normale loodvrije benzine (gasohol [E10] acceptabel)
- Inhoud brandstoftank:  
15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp. gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:  
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

## Brandstofinjectie:

- Gasklepheus:  
Het teken van identificatie:  
59C1 00

## Bougie(s):

- Fabrikant/model:  
NGK/CR7E
- Elektrodenafstand:  
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

## Koppeling:

- Type koppeling:  
Nat, centrifugaal, meervoudige plaat

## Aandrijflijn:

- Primaire reductieverhouding:  
1.000
- Eindoverbrenging:  
Riem
- Secundaire reductieverhouding:  
6.034 (52/32 x 36/22 x 59/26)
- Type versnellingsbak:  
Automatisch, V-snaar

## Chassis:

- Type frame:  
Diamantframe
- Spoorhoek:  
25.0 graden
- Naspoor:  
92 mm (3.6 in)

## Voorband:

Type:  
Tubeless  
Maat:  
120/70R15M/C 56H  
Fabrikant/model:  
DUNLOP/GPR-100F M

## Achterband:

Type:  
Tubeless  
Maat:  
160/60R15M/C 67H  
Fabrikant/model:  
DUNLOP/GPR-100 M

## Belading:

Maximale belasting:  
193 kg (425 lb) (XP500A)  
196 kg (432 lb) (XP500)  
\* (Totaalgewicht van bestuurder, passagier,  
bagage en accessoires)

## Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Belading tot 90 kg (198 lb):  
Voor:  
225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)  
Achter:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
90 kg (198 lb) belading - maximumbelading:  
Voor:  
225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)  
Achter:  
280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

## Voorwiel:

Type wiel:  
Gietwiel  
Velgmaat:  
15M/C x MT3.50

## Achterwiel:

Type wiel:  
Gietwiel  
Velgmaat:  
15M/C x MT5.00

## Voorrem:

Type:  
Hydraulische dubbele schijfrem  
Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4

## Achterrem:

Type:  
Hydraulische enkele schijfrem

Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4

## Voorwielophanging:

Type:  
Telescoopvork  
Veer:  
Schroefveer  
Schokdemper:  
Hydraulische schokdemper  
Veerweg:  
120 mm (4.7 in)

## Achterwielophanging:

Type:  
Achterbrug  
Veer:  
Schroefveer  
Schokdemper:  
Gasgevulde hydraulische schokdemper  
Veerweg:  
116 mm (4.6 in)

## Elektrische installatie:

Systeemspanning:  
12 V  
Ontstekingsstelsel:  
Transistorontsteking  
Laadsysteem:  
Wisselstroomdynamo met permanente  
magneten

## Accu:

Model:  
YTZ12S  
Voltage, capaciteit:  
12 V, 11.0 Ah (10 HR)

## Wattage gloeilamp × aantal:

Koplamp:  
LED  
Remlicht/achterlicht unit:  
LED  
Voorste richtingaanwijzer:  
21.0 W × 2  
Achterste richtingaanwijzer:  
21.0 W × 2  
Parkeerlicht:  
LED  
Kentekenverlichting:  
5.0 W × 1  
Instrumentenverlichting:  
LED  
Controlelampje grootlicht:  
LED

# Specificaties

---

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Waarschuwinglampje motorstoring:

LED

ABS-waarschuwinglampje:

LED (XP500A)

Controlelampje Smart-sleutelsysteem:

LED

## **Zekering:**

Hoofdzekering:

40.0 A

Koplampzekering:

10.0 A

Zekering signaleringssysteem:

15.0 A

Zekering ontstekingsysteem:

7.5 A

Zekering parkeerlichtcircuit:

10.0 A

Zekering radiatorkoelvin:

15.0 A

Zekering brandstofinjectiesysteem:

7.5 A

Zekering ABS-regeleenheid:

7.5 A (XP500A)

Zekering ABS-motor:

30.0 A (XP500A)

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:

15.0 A (XP500A)

Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires:

5.0 A

Backup-zekering:

7.5 A

DAU53562

## Identificatienummers

Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

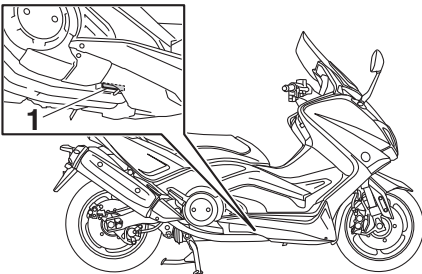
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

## Voertuigidentificatienummer

DAU26411



1. Voertuigidentificatienummer

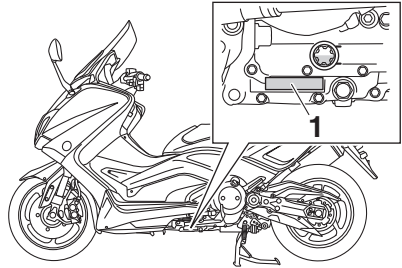
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

## OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26442

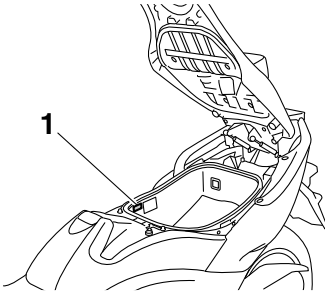
## Serienummer motorblok



1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

## Modelinformatiesticker



### 1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de binnenzijde van het achterste opbergcompartiment. (Zie pagina 4-18.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.



- A**
- Aandachtspunten voor veilig rijden ..... 1-5
  - ABS (voor modellen met ABS) ..... 4-13
  - ABS-waarschuwinglampje  
(voor modellen met ABS) ..... 4-1
  - Accu ..... 7-27
  - Achterlicht/remlichtunit ..... 7-31
  - Achterremblokkeerhendel ..... 4-12
  - Achterremblokkeerkabel, afstellen ..... 7-20
  - Achterremblokkering, controleren ..... 7-20
  - Achteruitkijkspiegels ..... 4-21
- B**
- Banden ..... 7-17
  - Batterij van Smart-sleutel, vervangen ..... 3-6
  - Bereik van het Smart-sleutelsysteem ..... 3-2
  - Bougies, controleren ..... 7-9
  - Brandstof ..... 4-15
  - Brandstofverbruik, tips voor een zuinig ... 6-5
- C**
- Claxonschakelaar ..... 4-10
  - Controlelampje grootlicht ..... 4-1
  - Controlelampjes en  
waarschuwinglampjes ..... 4-1
  - Controlelampje Smart-sleutelsysteem ..... 4-2
  - Controlelampjes richtingaanwijzers ..... 4-1
- D**
- De machine uitschakelen ..... 3-9
  - De motor starten ..... 6-2
  - Dimlichtschakelaar ..... 4-10
  - Doorbuiging aandrijfriem ..... 7-23
- G**
- Gasgreep en gaskabel, controleren  
en smeren ..... 7-24
  - Gelijkstroom aansluitcontact voor  
accessoires ..... 4-24
  - Gereedschapsset ..... 7-2
  - Gloeilamp kentekenverlichting,  
vervangen ..... 7-33
  - Gloeilamp richtingaanwijzer (voor),  
vervangen ..... 7-32
- H**
- Helmbevestiging ..... 4-17
  - Het stuur vergrendelen ..... 3-10
- I**
- Identificatienummers ..... 10-1
  - Inrijperiode ..... 6-5
- K**
- Kabels, controleren en smeren ..... 7-23
  - Klepspelings ..... 7-16
  - Koelvloeistof ..... 7-13
  - Koplampen ..... 7-30
  - Kuipruit ..... 4-19
- L**
- Lichtsignaalschakelaar ..... 4-10
  - Luchtfilterelement, vervangen ..... 7-14
- M**
- Machinevoeding inschakelen en  
stuurslot loszetten ..... 3-8
  - Matkleur, let op ..... 8-1
  - Middenbok en zijstandaard,  
controleren en smeren ..... 7-25
  - Modelinformatiesticker ..... 10-2
  - Motorolie en oliefilterpatroon ..... 7-10
  - Multifunctioneel display ..... 4-3
- N**
- Noodmodus ..... 7-37
  - Noodstopshakelaar ..... 4-10
- O**
- Onderhoud en smering, periodiek ..... 7-4
  - Onderhoud, uitstootcontrolesysteem ..... 7-3
  - Opbergcompartimenten ..... 4-18
- P**
- Panelen, verwijderen en aanbrengen ..... 7-7
  - Parkeerlichten ..... 7-31
  - Parkeermodus ..... 3-11
  - Parkeer ..... 6-6
  - Plaats van de onderdelen ..... 2-1
  - Problemen oplossen ..... 7-33
- R**
- Remhendel, achterrem ..... 4-12
  - Remhendels, smeren ..... 7-24
  - Remmen ..... 6-4
  - Remvloeistofniveau, controleren ..... 7-21
  - Remvloeistof, verversen ..... 7-22
  - Richtingaanwijzerschakelaar ..... 4-10
  - Rugsteun bestuurderszadel,  
verstellen ..... 4-17
- S**
- Schakelaar alarmverlichting ..... 4-10
  - Schakelaar ON/Start ..... 4-10
  - Schokdemperunit ..... 4-21
  - Serienummer motorblok ..... 10-1
  - Sleutel, Smart- en mechanische  
sleutel gebruiken ..... 3-3
  - Smart-sleutel ..... 3-5
  - Smart-sleutelsysteem ..... 3-1
  - Snelheidsmeter ..... 4-2
  - Sneller en langzamer rijden ..... 6-3
  - Specificaties ..... 9-1
  - Stalling ..... 8-4

# Index

---

Startspersysteem.....	4-22
Stationair toerental.....	7-15
Storingzoekschema's.....	7-35
Stuurschakelaars.....	4-10
Stuursysteem, controleren.....	7-26

## T

Tankdop.....	4-14
Toerenteller.....	4-3

## U

Uitlaatkatalysator.....	4-16
-------------------------	------

## V

Veiligheidsinformatie.....	1-1
Verzorging.....	8-1
Voertuigidentificatienummer.....	10-1
Voor- en achterremblokken, controleren.....	7-21
Voorremhendel.....	4-11
Voorvork, controleren.....	7-25
Vrije slag van gasgreep, controleren.....	7-16
Vrije slag voor- en achterremhendel, controleren.....	7-19

## W

Waarschuwinglampje motorstoring.....	4-1
Wegrijden.....	6-3
Wielen.....	7-19
Wiellagers controleren.....	7-26

## Z

Zadel openen en sluiten.....	3-10
Zekeringen, vervangen.....	7-28
Zijstandaard.....	4-22



