




**HANDLEIDING**

**EVOLIS**  
**MOTORFIETS**

 Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

**YP125RA**

2DM-F819P-D2 ●

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Conformiteitsverklaring:

Hierbij verklaart YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd dat de radioapparatuur van het type STARTBLOKKERING, 37P-00 in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

[https://global.yamaha-motor.com/eu\\_doc/](https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/)

Frequentieband: 134.2 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 49.0 [dB $\mu$ V/m]

Fabrikant:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Importeur:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederland

Welkom in de wereld van MBK!

Als eigenaar van de YP125RA profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van MBK op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee MBK zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YP125RA. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de MBK dealer.

Het MBK team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles! MBK werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw MBK dealer.

DWA12412

## **WAARSCHUWING**

**Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.**







## **OPMERKING**

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer bij het tanken of het vulpistool dezelfde markering draagt.

# Belangrijke informatie in de handleiding

DAU63350

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

\*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAUM2152

YP125RA  
HANDLEIDING  
©2016 door MBK INDUSTRIE  
1e uitgave, april 2016  
Alle rechten voorbehouden  
Elke vorm van herdruk  
of onbevoegd gebruik  
zonder schriftelijke toestemming van  
MBK INDUSTRIE  
is uitdrukkelijk verboden.  
Gedrukt in Nederland.

# Inhoudsopgave

<b>Veiligheidsinformatie</b> .....	1-1
Andere aandachtspunten voor veilig rijden.....	1-5
<b>Beschrijving</b> .....	2-1
Aanzicht linkerzijde.....	2-1
Aanzicht rechterzijde.....	2-2
Bedieningen en instrumenten .....	2-3
<b>Functies van instrumenten en bedieningselementen</b> .....	3-1
Startblokkeersysteem .....	3-1
Contactslot/stuurslot.....	3-2
Controlelampjes en waarschuwingslampjes.....	3-3
Multifunctionele meter.....	3-5
Stuurschakelaars.....	3-12
Voorremhendel.....	3-14
Achterremhendel.....	3-14
ABS .....	3-15
Tankdop .....	3-16
Brandstof.....	3-16
Uitlaatkatalysatoren .....	3-18
Zadel .....	3-18
Opbergcompartimenten.....	3-19
Afstellen van de schokdemperunits .....	3-20
Zijstandaard .....	3-21
Startpersysteem .....	3-22
<b>Voor uw veiligheid – controles voor het rijden</b> .....	4-1
<b>Gebruik en belangrijke rij-informatie</b> .....	5-1
De motor starten .....	5-2
Wegrijden .....	5-3
Sneller en langzamer rijden .....	5-3
Remmen.....	5-4
Tips voor een zuinig brandstofverbruik.....	5-5
Inrijperiode .....	5-5
Parkeren.....	5-6
<b>Periodiek onderhoud en afstelling</b> .....	6-1
Boordgereedschapset .....	6-2
Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem .....	6-3
Algemeen smeer- en onderhoudsschema.....	6-4
Panelen verwijderen en aanbrengen .....	6-7
Bougie controleren .....	6-9
Motorolie.....	6-10
Eindoverbrengingsolie .....	6-13
Koelvloeistof .....	6-14
Luchtfilterelementen en aftapslangen luchtfilter en v-snaarbehuizing .....	6-15
De vrije slag van de gasgreep controleren .....	6-17
Klepspeling .....	6-17
Banden.....	6-18
Gietwielen .....	6-20
Vrije slag van voor- en achterremhendel controleren ....	6-20
Controleren van voor- en achterremblokken.....	6-21
Controleren van remvloeistofniveau .....	6-22
Remvloeistof verversen .....	6-23
Kabels controleren en smeren .....	6-23
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel .....	6-24
Smeren van voor- en achterremhendels.....	6-24
Middenbok en zijstandaard controleren en smeren .....	6-25
Voorvork controleren .....	6-25
Stuursysteem controleren.....	6-26
Controleren van wiellagers .....	6-26
Accu.....	6-27
De zekeringen vervangen .....	6-28
Koplampgloeilamp vervangen .....	6-30
Parkeerlichtgloeilampen .....	6-30
Achterlicht/remlichtunit.....	6-31
Voorste richtingaanwijzer.....	6-31
Gloeilamp achterste richtingaanwijzer vervangen .....	6-32

# Inhoudsopgave

---

Gloeilamp in kentekenverlichting	
vervangen.....	6-33
Problemen oplossen.....	6-33
Storingzoekschema's .....	6-34
<b>Onderhoud en stalling van de</b>	
<b>scooter</b> .....	7-1
Matkleur, let op.....	7-1
Verzorging .....	7-1
Stalling.....	7-4
<b>Specificaties</b> .....	8-1
<b>Gebruikersinformatie</b> .....	9-1
Identificatienummers .....	9-1
Diagnosestekkers .....	9-2
Voertuiggegevens registreren.....	9-2
<b>Index</b> .....	10-1

DAU1026B

**Wees een verantwoordelijke eigenaar**

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een scooter zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplomeerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde scooterdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

**Veilig rijden**

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

**Dus:**

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een scooter zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde scooterdealer voor informatie over het basisonderhoud van een scooter. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
  - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
  - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.



# Veiligheidsinformatie

1

- We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rij-snelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
  - Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
  - Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
  - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
  - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road-gebruik.

## Beschermende uitrusting

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

## Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmo-



noxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

### Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

**Maximale belasting:**  
181 kg (399 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen. Beves-

tig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.

- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

### Originele MBK accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele MBK accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de MBK dealer, zijn door MBK ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan MBK produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor MBK voertuigen. MBK kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan MBK accessoires die niet door MBK zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn MBK zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een MBK dealer.

## In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele MBK accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires

kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

## In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-18 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

## De scooter vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de scooter in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de scooter.
- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Zet de scooter vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de scooter, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur,

de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.

- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de scooter tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

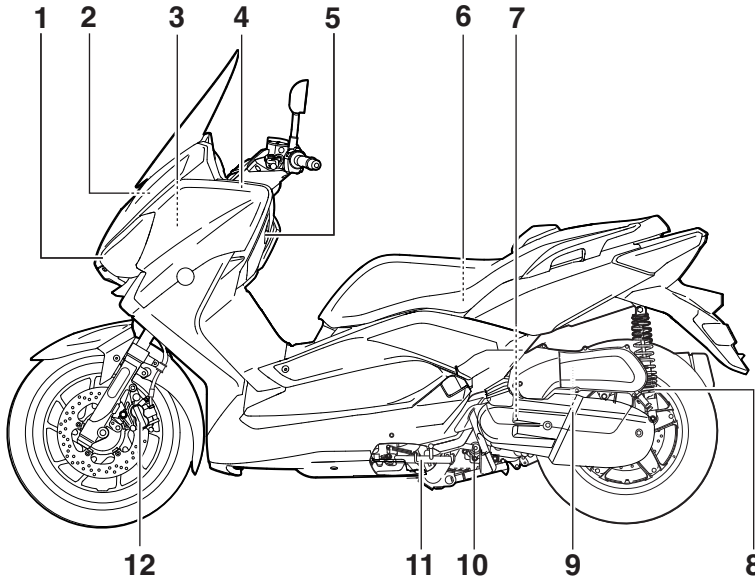
## **Andere aandachtspunten voor veilig rijden**

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slijpen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remblokken of remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelappend bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-3.)

# Beschrijving

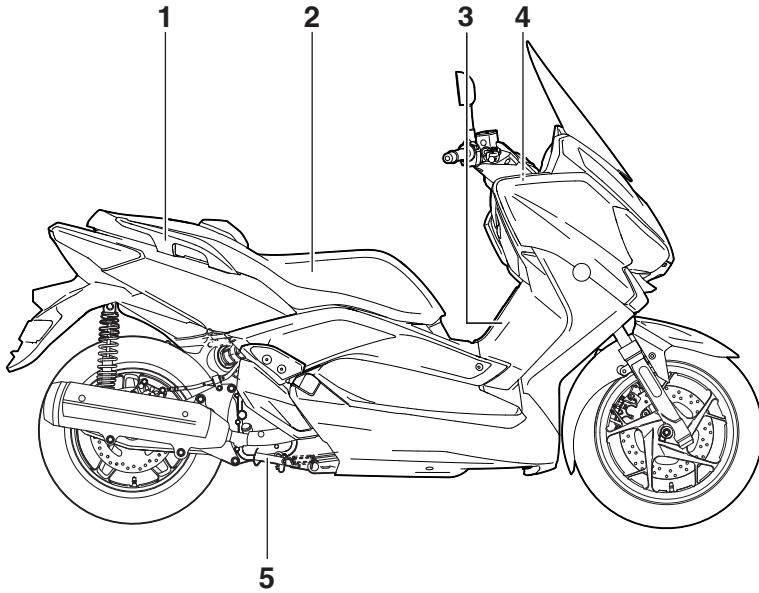
DAU63371

## Aanzicht linkerzijde



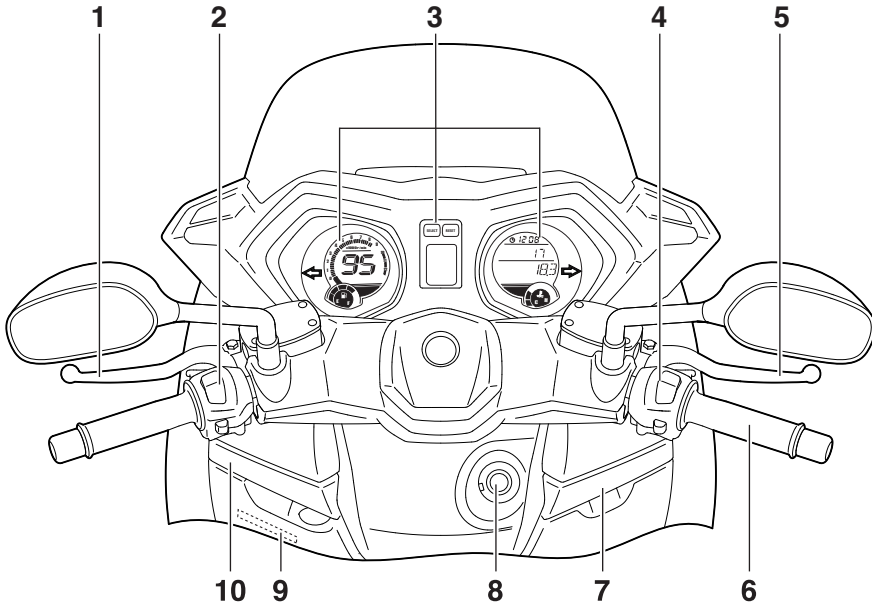
1. Koplamp (pagina 6-30)
2. Accu (pagina 6-27)
3. Hoofdzekering (pagina 6-28)
4. Dop koelvloeistofreservoir (pagina 6-14)
5. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 6-14)
6. Achterste opbergcompartiment (pagina 3-19)
7. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing (pagina 6-15)
8. Stelring voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-20)
9. Luchtfilterelement (links) (pagina 6-15)
10. Oliefilterelement (pagina 6-10)
11. Zijstandaard (pagina 3-21)
12. Voorremblokken (pagina 6-21)

## Aanzicht rechterzijde



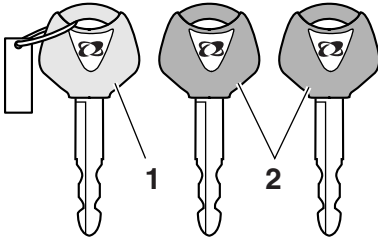
1. Handgreep (pagina 5-3)
2. Zadel (pagina 3-18)
3. Tankdop (pagina 3-16)
4. Zekeringen (pagina 6-28)
5. Middenbok (pagina 6-25)

## Bedieningen en instrumenten



1. Achterremhendel (pagina 3-14)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-12)
3. Multifunctionele meter (pagina 3-5)
4. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-12)
5. Voorremhendel (pagina 3-14)
6. Gasgreep (pagina 6-17)
7. Voorste opbergcompartiment B (pagina 3-19)
8. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2)
9. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 6-14)
10. Voorste opbergcompartiment A (pagina 3-19)

## Startblokkeersysteem



ZAUJ0695

1. Codeersleutel (rood bovendeel)
2. Standaardsleutels (zwart bovendeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeel)
- twee standaard sleutels (met een zwart bovendeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van de startblokkering (Zie pagina 3-4.)

De sleutel met het rode bovendeel wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een MBK dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

## LET OP

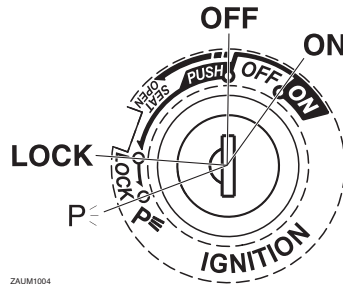
- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT!** Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaard sleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaard sleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaard sleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de standaard sleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.
- Dompel de sleutels nooit in water.
- Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).
- Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.
- U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.
- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.
- Bewaar de standaard sleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU10474

- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

## Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssyste-  
men bediend en wordt het stuur ver-  
grendeld. De diverse standen worden  
hierna beschreven.

### OPMERKING

Gebruik de standaard sleutel (zwarte greep)  
voor regelmatig gebruik van de machine.  
Bewaar de codeersleutel (rode greep) op  
een veilige plaats en gebruik deze uitslui-  
tend voor hercodering om het risico op ver-  
lies te minimaliseren.

DAU34122

### ON

Alle elektrische circuits worden voorzien  
van stroom; de instrumentenverlichting, het  
achterlicht, de kentekenverlichting en de  
parkeerlichten gaan branden en de motor  
kan worden gestart. De sleutel kan niet  
worden uitgenomen.

### OPMERKING

De koplampen gaan automatisch branden  
wanneer de motor wordt gestart en blijven  
aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt ge-  
draaid of de zijstandaard omlaag wordt be-  
wogen.

DAU10662

### OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgescha-  
keld. De sleutel kan worden uitgenomen.



# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## **WAARSCHUWING**

DWA10062

Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

## **LOCK**

DAU1068B

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

### Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

## **OPMERKING**

Als het stuur niet wordt vergrendeld, probeer het dan iets terug naar rechts te draaien.

### Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in de stand "LOCK" in en draai deze dan naar "OFF".

DAU59680

## **P€ (Parkeren)**

De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "P€" te kunnen draaien.

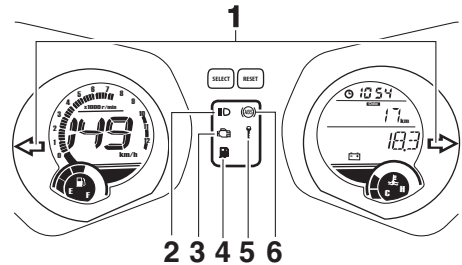
DCA20760

## **LET OP**

Als u de alarmverlichting of de richtingaanwijzers langdurig gebruikt, kan dit de accu ontladen.

## Controlelampjes en waarschuwingslampjes

DAU49399



ZAJM1098

1. Controlelampjes richtingaanwijzers "←" en "→"
2. Controlelampje grootlicht "≡O"
3. Waarschuwinglampje motorstoring "H"
4. Waarschuwinglampje brandstofniveau "M"
5. Controlelampje startblokkering "P"
6. ABS-waarschuwinglampje "ABS"

## Controlelampjes richtingaanwijzers "←" en "→"

DAU11032

Elk controlelampje gaat knipperen wanneer de bijbehorende richtingaanwijzer knippert.

## Controlelampje grootlicht "≡O"

DAU11081

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

## Waarschuwinglampje brandstofniveau "M"

DAU11354

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 2.5 L (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

DWA16041

Licht het waarschuwingslampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een MBK dealer controleren.

DAU11486

## Waarschuwinglampje motorstoring

""

Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer er een probleem wordt aangegeven in het elektrisch circuit dat de motor controleert. Als dit zich voordoet, vraag dan een MBK-dealer de machine te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwingslampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een MBK dealer controleren.

DAUU1810

## ABS-waarschuwinglampje "

Onder normale omstandigheden gaat het ABS-waarschuwinglampje branden als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid en uit als met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuwinglampje:

- niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden
- niet uitgaat wanneer met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een MBK dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 3-15 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)



## WAARSCHUWING

**Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwingslampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een MBK dealer controleren.**

## OPMERKING

Het ABS-waarschuwinglampje kan gaan branden wanneer er gas wordt gegeven terwijl de machine op de middenbok staat. Er is dan echter geen sprake van een storing.

DAUM3621

## Controlelampje startblokkering "

Als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden continu te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar "ON" te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, blijft branden of in een patroon knippert, laat de machine dan nazien door een MBK dealer. (Als er een probleem

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

wordt gedetecteerd in het startblokkeersysteem, gaat het controlelampje startblokkering in een patroon knipperen.)

## OPMERKING

Als het controlelampje startblokkering knippert in het patroon 5 keer langzaam gevolgd door 2 keer snel, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot. Andere startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor weigert te starten.
2. Start de motor met behulp van de co-deersleutel.
3. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaard sleutels.
4. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaard sleutels, breng dan de machine en alle 3 sleutels naar een MBK dealer en laat de standaard sleutels opnieuw coderen.

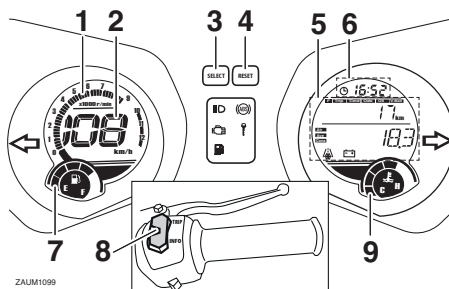
## Multifunctionele meter

DAUM3831

DWA12423

### ⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.



ZAUM1099

1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. “SELECT”-toets
4. “RESET”-toets
5. Multifunctioneel display
6. Klok
7. Brandstofniveaumeter
8. “TRIP/INFO”-schakelaar
9. Weergave koelvloeistoftemperatuur

De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter
- een toerenteller
- een brandstofniveaumeter
- een klok
- een kilometer teller en ritteller
- een multifunctioneel display
- een temperatuurmeter koelvloeistof

## OPMERKING

- Vergeet niet de sleutel naar “ON” te draaien voordat u de toets “SELECT”, “RESET”, “TRIP” en “INFO” gebruikt.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

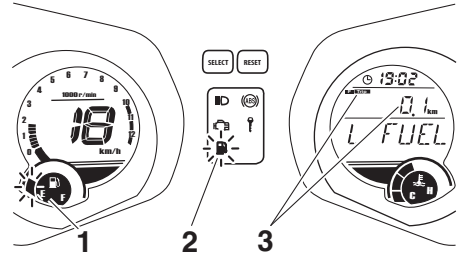
DCAM1150

- Als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, verschijnen alle segmenten kort op het multifunctionele display om het elektrische circuit te testen. De snelheidsmeter en kilometerteller voeren een displaycontrole uit en er schuift een welkomstbericht over het multifunctionele display.
- De waarden voor rijnsnelheid, afgelegde afstand en brandstofverbruik worden weergegeven in kilometers.
- Voor Verenigd Koninkrijk: de waarden voor rijnsnelheid, afgelegde afstand en brandstofverbruik kunnen worden weergegeven in mijlen. U kunt als volgt schakelen tussen kilometers en mijlen: houd de schakelaar “SELECT” ingedrukt, zet het contactslot op “ON” en houd de schakelaar “SELECT” nog 8 seconden ingedrukt.


## LET OP

**Laat de motor niet draaien in de hogetoerenzone van de toerenteller.  
Hogetoerenzone: 10000 tpm en hoger**

## Brandstofniveaumeter



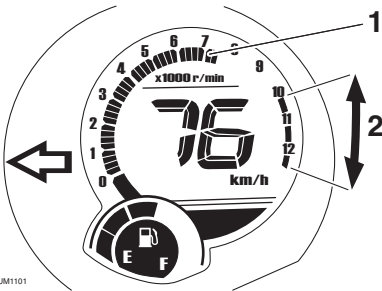
ZALUM1102

1. Brandstofniveaumeter
2. Waarschuwingindicator brandstofniveau “”
3. Ritteller brandstofreserve

## Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van de machine aan.


## Toerenteller



ZALUM1101

1. Toerenteller
2. Hogetoerenzone

Met de toerenteller kunt u het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

Als de contactsleutel op “ON” staat, geeft de brandstofniveaumeter de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter beginnen bij “F” (vol) en verdwijnen richting “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Wanneer het brandstofniveau laag is, gaan het brandstofpictogram “” en het laatste segment knipperen. Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

## OPMERKING

De brandstofniveaumeter is voorzien van een zelfdiagnosesysteem. Als er een probleem wordt gedetecteerd in het elektrische circuit van de brandstoftank, gaan alle segmenten van de brandstofniveaumeter herhaaldelijk knipperen. Als dit zich voordoet, vraag dan een MBK-dealer de machine te controleren.

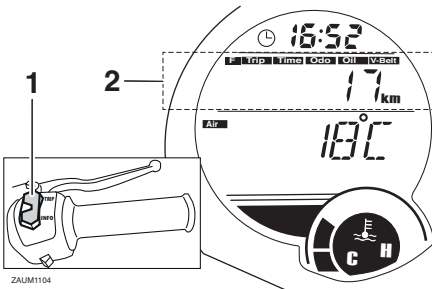
# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## Klok

### De klok op tijd zetten:

1. Houd de toets "SELECT" 3 seconden ingedrukt zodat de urenaanduiding gaat knipperen.
2. Stel de uren in met de toets "SELECT".
3. Houd de toets "SELECT" 3 seconden ingedrukt zodat de minutenaanduiding gaat knipperen.
4. Stel de minuten in met de toets "SELECT".
5. Houd de toets "SELECT" 3 seconden ingedrukt om het instellen van de klok te voltooien.

## Kilometerteller- en rittellerweergave



1. "TRIP/INFO"-schakelaar
2. Functieweergave

De kilometerteller- en rittellerweergave heeft de volgende voorzieningen:

- een kilometerteller (die de totale afstand aangeeft die met de machine is afgelegd)
- een ritteller (die de afgelegde afstand aangeeft sinds de teller het laatst werd teruggesteld op nul)
- een tijd-ritteller (die de gereden tijd aangeeft sinds de teller voor het laatst werd teruggesteld op nul)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afgelegde afstand aangeeft sinds het waarschuwingslampje brandstofreserve aanging)

- een olieversningskilometerteller (die de afgelegde afstand toont sinds de motorolie voor het laatst werd ververst)
- een V-snaarkilometerteller (die de afgelegde weg aangeeft sinds de V-snaar voor het laatst is vervangen)

Druk op de toets "TRIP" om in de onderstaande volgorde te schakelen tussen de weergaven:

Odo (kilometerteller) → Trip (ritteller) → Trip Time (tijd-ritteller) → Oil (olieversningskilometerteller) → V-Belt (V-snaarkilometerteller) → Odo (kilometerteller)

Als nog ca. 2.5 L (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal) brandstof in de brandstoftank aanwezig is, wisselt het display automatisch naar

"F Trip", de brandstofreserve-ritteller, en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. Druk in dat geval op de toets "TRIP" om in de onderstaande volgorde te schakelen tussen de weergaven:

Odo → Trip → Trip Time → F Trip (ritteller voor brandstofreserve) → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo

Voor het terugstellen van een standaardrit-teller (geen olieversnings- of V-snaarkilometerteller), selecteert u deze door op de toets "TRIP" te drukken totdat "Trip", "Trip Time", "F Trip" wordt weergegeven. Houd de toets "TRIP" 3 seconden ingedrukt, terwijl "Trip, Trip Time, F Trip" wordt weergegeven. Als u de brandstofreserve-ritteller niet handmatig terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld en verdwijnt deze zodra u na het tanken 5 km (3 mi) hebt gereden.

## OPMERKING

- De weergave kan niet worden teruggezet naar "F Trip" na het terugstellen.
- De ritteller wordt teruggesteld en blijft tellen nadat 9999.9 is bereikt.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

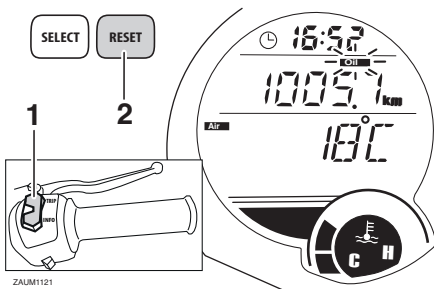
- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999 en kan niet worden teruggesteld.

## Indicator olieversing “Oil”

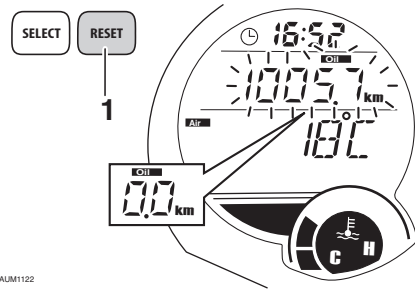
Deze indicator gaat knipperen zodra de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd en daarna bij 5000 km (3000 mi) en om de 6000 km (3500 mi) om aan te geven dat de motorolie moet worden ververs. Nadat de motorolie is ververs moet de indicator olieversing worden teruggesteld.

## Terugstellen van de indicator olieversing

1. Draai de sleutel naar “ON”.
2. Druk op de toets “TRIP” totdat “Oil” (olieversingskilometerteller) wordt weergegeven, en houd vervolgens de toets “RESET” 3 seconden ingedrukt. De waarde van de olieversingskilometerteller gaat knipperen.



1. “TRIP/INFO”-schakelaar
2. “RESET”-toets
3. Houd de toets “RESET” 15 tot 20 seconden ingedrukt.



1. “RESET”-toets

4. Laat de toets “RESET” los, waarna de waarde van de olieversingskilometerteller wordt teruggesteld naar nul.

## OPMERKING

Als de motorolie werd ververs voordat de indicator olieversing brandde (dus voordat de intervalperiode voor olieversing was verstreken), moet de indicator na de olieversing worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieversing weer correct wordt aangegeven. Volg de hierboven beschreven procedure om de indicator olieversing terug te stellen voordat het olieversingsinterval is verstreken.

Het elektrisch circuit van de indicator kan via de volgende procedure worden getest.

1. Draai de sleutel naar “ON”.
2. Kijk of de indicator olieversing een paar seconden oplicht en dan dooft.
3. Als de indicator olieversing niet gaat branden, vraag dan een MBK-dealer het elektrisch circuit te testen.

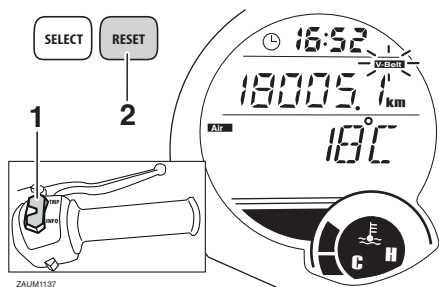
## Indicator V-snaarvervanging “V-Belt”

Deze indicator knippert om de 18000 km (10500 mi) wanneer de V-snaar moet worden vervangen. Stel de indicator voor V-snaarvervanging terug nadat de V-snaar is vervangen.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

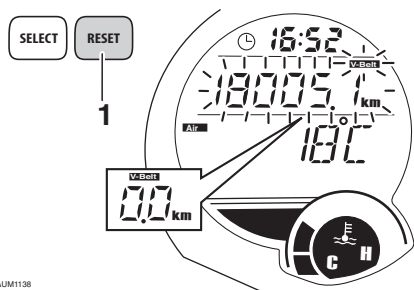
## De indicator voor V-snaarvervangings terugstellen

1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Druk op de toets "TRIP" totdat "V-Belt" (V-snaarkilometerteller) wordt weergegeven, en houd vervolgens de toets "RESET" 3 seconden ingedrukt. De waarde van de V-snaarkilometerteller gaat knipperen.



ZAUM1137

1. "TRIP/INFO"-schakelaar
2. "RESET"-toets
3. Houd de toets "RESET" 15 tot 20 seconden ingedrukt.



ZAUM1138

1. "RESET"-toets
4. Laat de toets "RESET" los, waarna de waarde van de V-snaarkilometerteller wordt teruggesteld naar nul.

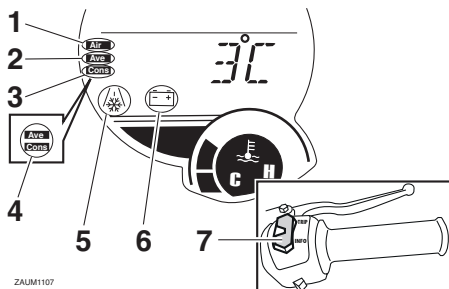
## OPMERKING

Als de V-snaar wordt vervangen voordat de indicator brandt, moet u de indicator V-snaarkilometerteller terugstellen zodat deze gaat branden bij het volgende juiste interval.

Het elektrisch circuit van de indicator kan via de volgende procedure worden getest.

1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Kijk of de indicator V-snaarvervangings een paar seconden oplicht en dan dooft.
3. Als de indicator V-snaarvervangings niet gaat branden, vraag dan een MBK-dealer het elektrisch circuit te testen.

## Multifunctioneel display



ZAUM1107

1. Omgevingstemperatuur
2. Gemiddelde snelheid
3. Huidig brandstofverbruik
4. Gemiddeld brandstofverbruik
5. Waarschuwinglampje gladde weg "Ave/Cons"
6. Accuspanning
7. "TRIP/INFO"-schakelaar


Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een omgevingstemperatuurweergave
- een weergave voor de accuspanningsmeter
- een weergave voor het brandstofverbruik (gemiddeld en huidig)
- een weergave voor de gemiddelde snelheid
- een waarschuwingsberichtenfunctie

Druk op de toets "INFO" om de weergave in de onderstaande volgorde te schakelen tussen de omgevingstemperatuurmodus "Air", de accuspanning [A], het gemiddelde brandstofverbruik "Ave/Cons \_\_. \_ km/L"


# Functies van instrumenten en bedieningselementen

of "Ave/Cons \_\_ L/100 km", het huidige brandstofverbruik "Cons \_\_ km/L" of "Cons \_\_ L/100 km" en de gemiddelde snelheid "Ave":

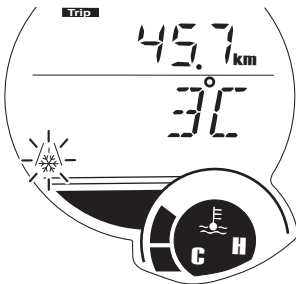
Air →  → Ave/Cons \_\_ km/L of L/100 km → Cons \_\_ km/L of L/100 km → Ave → Air

Voor Verenigd Koninkrijk:

Als de weergave-eenheden zijn ingesteld op mijlen, wordt de weergave in de onderstaande volgorde geschakeld wanneer u op de toets "INFO" drukt.

Air →  → Ave/Cons \_\_ MPG → Cons \_\_ MPG → Ave → Air


## Omgevingstemperatuurweergave



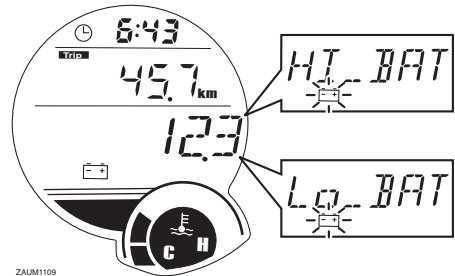
ZALM1108

Deze weergave toont de omgevingstemperatuur van -10 °C tot 50 °C in stappen van 1 °C. De weergegeven temperatuur kan afwijken van de werkelijke omgevingstemperatuur.

## OPMERKING

Het waarschuwingslampje gladde weg  gaat knipperen als de temperatuur lager is dan 4 °C.


## Accuspanningsweergave



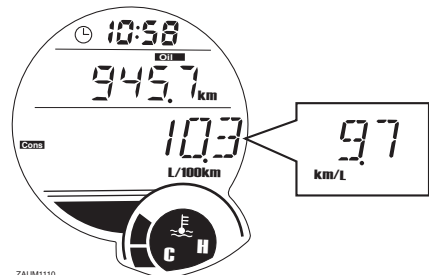
ZALM1109

Deze weergave toont de accuspanning van 10.1 volt tot 17.9 volt in stappen van 0.1 volt. De weergegeven spanning kan enigszins afwijken van de werkelijke accuspanning.

## OPMERKING

Als het accuwaarschuwinglampje  knippert en het waarschuwingsbericht "H BATT" (hoge accuspanning) of "L BATT" (lage accuspanning) wordt weergegeven, moet u de accu laten controleren door een MBK-dealer.

## Weergave gemiddeld brandstofverbruik



ZALM1110

Deze weergave toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de weergave op nul is teruggezet. De weergave van het gemiddeld brandstofverbruik kan worden ingesteld op "Ave/Cons \_\_ km/L" of "Ave/Cons \_\_ L/100 km".



# Functies van instrumenten en bedieningselementen

Voor Verenigd Koninkrijk: “Ave/Cons\_ \_ \_ MPG” wordt weergegeven wanneer de multifunctionele meter is ingesteld op mijlen.

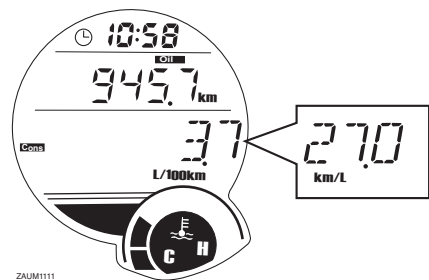
- “Ave/Cons\_ \_ \_ km/L” is de gemiddelde afstand die kan worden afgelegd met 1.0 L brandstof.
- “Ave/Cons\_ \_ \_ L/100 km” is de gemiddelde hoeveelheid brandstof die nodig is om 100 km af te leggen.
- “Ave/Cons\_ \_ \_ MPG” is de gemiddelde afstand die kan worden afgelegd met 1.0 Imp.gal brandstof.

Als u de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik wilt terugstellen, houdt u de toets “INFO” 3 seconden ingedrukt.

## OPMERKING

Nadat u de weergave voor gemiddeld brandstofverbruik hebt teruggesteld, wordt “\_ \_ \_” weergegeven totdat 1 km (0.6 mi) met de machine is gereden.

## Weergave huidig brandstofverbruik



De weergave van het huidige brandstofverbruik kan worden ingesteld op “km/L” of “L/100 km”.

Voor Verenigd Koninkrijk: “MPG” wordt weergegeven wanneer de multifunctionele meter is ingesteld op mijlen.

- “km/L” is de afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 L brandstof.

- “L/100 km” is de hoeveelheid brandstof die nodig is om onder de huidige rijomstandigheden 100 km af te leggen.
- “MPG” is de afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 Imp.gal brandstof.

Als u wilt schakelen tussen “km/L” en “L/100 km”, drukt u op de toets “INFO”.

## OPMERKING

Bij snelheden onder 10 km/h (6.0 mi/h) wordt “\_ \_ \_” weergegeven.

## Weergave voor gemiddelde snelheid



ZAUJ1112

Deze weergave toont de gemiddelde snelheid sinds de weergave is teruggesteld naar nul. De gemiddelde snelheid wordt berekend als de totale afgelegde afstand, gedeeld door de totale tijd dat de sleutel in de stand “ON” heeft gestaan nadat de waarde het laatst is teruggesteld naar nul. Voor Verenigd Koninkrijk: “MPH” wordt weergegeven wanneer de multifunctionele meter is ingesteld op mijlen.

Als u de weergave van de gemiddelde snelheid wilt terugstellen, selecteert u deze door op de toets “INFO” te drukken en vervolgens de toets “INFO” 3 seconden ingedrukt te houden.

## Waarschuwingberichtfunctie

Wanneer een afwijking in de machine, weg- of serviceomstandigheden wordt gedetecteerd, worden in aanvulling op de bijbeho-

# Funcities van instrumenten en bedieningselementen

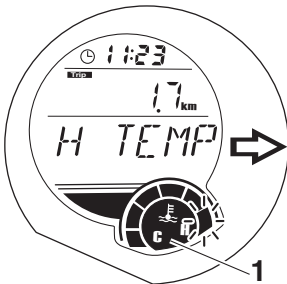
3

rende waarschuwingslampjes of -indicatoren, de onderstaande waarschuwingsberichten weergegeven.

- L FUEL (weinig brandstof)
- H TEMP (hoge koelvloeistoftemperatuur)
- L BATT (lage accuspanning)
- H BATT (hoge accuspanning)
- ICE (mogelijk gladde wegomstandigheden)
- OIL SERV (olieonderhoud vereist)
- V-BELT SERV (onderhoud V-snaar vereist)

## Temperatuurmeter koelvloeistof

Deze meter geeft de temperatuur aan van de koelvloeistof, en daarmee van de motor. De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting. Als het segment, "H" en de waarschuwingsindicator voor koelvloeistoftemperatuur gaan knipperen, stop de machine dan en laat de motor afkoelen.



ZALM1115

1. Temperatuurmeter koelvloeistof

DCA10022

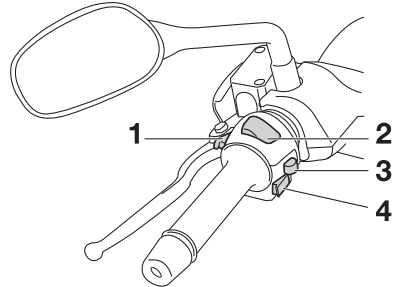
## LET OP

**Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.**

## Stuurschakelaars

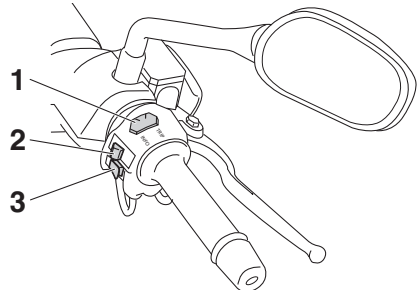
DAU1234K

### Links



1. Lichtsignaalschakelaar "☰/☷"
2. Dimlichtschakelaar "☷/☷"
3. Richtingaanwijzerschakelaar "↔/↔"
4. Claxonschakelaar "🔊"

### Rechts



1. "TRIP/INFO"-schakelaar
2. Schakelaar alarmverlichting "▲"
3. Startknop "🔑"

DAU12352

## Lichtsignaalschakelaar "☰/☷"

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

## OPMERKING

Als de dimlichtschakelaar is ingesteld op "☷", heeft de lichtsignaalschakelaar geen effect.



DAU12401

## Dimlichtschakelaar "☷/☷"

Zet deze schakelaar op "☷" voor grootlicht en op "☷" voor dimlicht.

## Richtingaanwijzerschakelaar “/”

DAU12461

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

## Claxonschakelaar “”

DAU12501

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

## Startknop “”

DAU12722

Druk met de zijstandaard omhoog op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor. Zie pagina 5-2 voor startinstructies voordat u de motor start.

Het waarschuwingslampje voor motorstoring gaat branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

DAU41701

## Schakelaar alarmverlichting “”

DAU12735

Met de sleutel in de stand “ON” of “p $\leq$ ” kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

## LET OP

**Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.**

## Schakelaar Trip/info “TRIP/INFO”

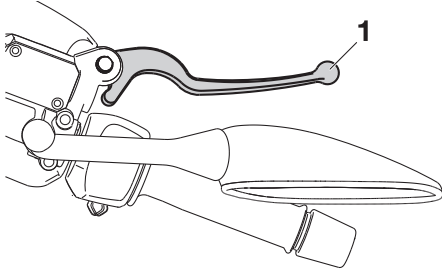
DAUM3720

Met deze schakelaar wijzigt u instellingen en de weergave van de multifunctionele meter. Zie pagina 3-5 voor meer informatie.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## Voorremhendel

DAU12902

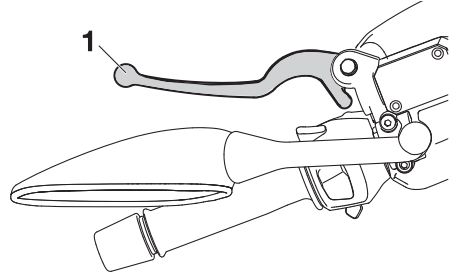


### 1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek deze hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

## Achterremhendel

DAU12952



### 1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerkant van het stuur. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU66680

## ABS

Het MBK ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendels. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet "pompend" remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

## WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

## OPMERKING

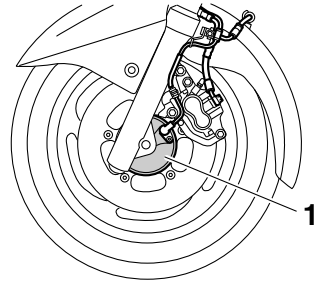
- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnosetest uit telkens nadat de sleutel op "ON" is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test hoort u een "klikkend" geluid aan de voorkant van het voertuig en wanneer u een remhendel licht aantrekt, voelt u eventueel een trilling in de hendel. Dit is normaal.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie, waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de rembediening

terwijl ABS actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw MBK dealer.

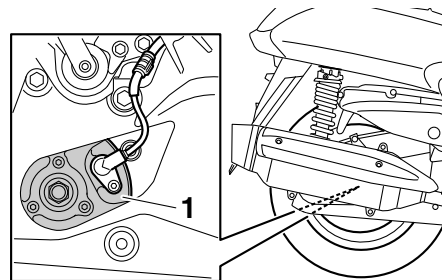
DCA20100

## LET OP

Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.



1. Voorste wielnaaf

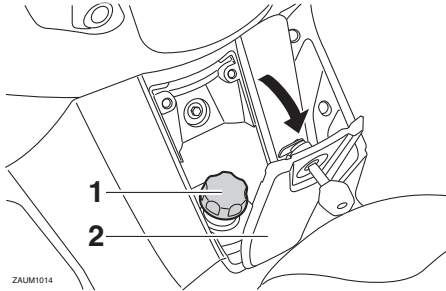


1. Achterste wielnaaf

## Tankdop

DAUM2991

### Openen van de tankdop



1. Tankdop
2. Tankdopdeksel

1. Steek de sleutel in het slot en draai deze linksom. Het slot wordt ontgrendeld en de klep kan worden geopend.
2. Om de tankdop te verwijderen wordt deze linksom gedraaid en dan losgenomen.

### Sluiten van de tankdop

1. Steek de tankdop in de tankopening en draai de tankdop rechtsom.

DWA11092

## **WAARSCHUWING**

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

2. Sluit de klep, draai de sleutel rechtsom naar de oorspronkelijke stand en verwijder deze dan.

## Brandstof

DAU13222

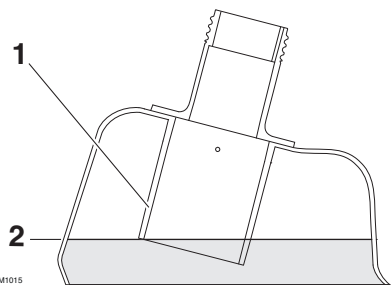
Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10882

## **WAARSCHUWING**

**Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.**

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpipj brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau

3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aange-**

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

**zien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]

4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

## **WAARSCHUWING**

**Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid terecht komt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.**

DAU54602

### **Voorgeschreven brandstof:**

Loodvrije superbenezine (Gasohol (E10) acceptabel)

### **Inhoud brandstoftank:**

13.2 L (3.48 US gal, 2.90 Imp.gal)

### **Hoeveelheid reservebrandstof (als het waarschuwinglampje brandstofniveau gaat branden):**

2.5 L (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

DCA11401

## **LET OP**

**Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.**

Uw MBK motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenezine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

## **Gasohol**

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door MBK aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## Uitlaatkatalysatoren

DAU13447

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10863

### **WAARSCHUWING**

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

DCA10702

### **LET OP**

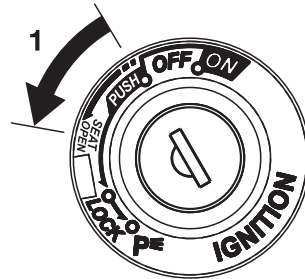
Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

## Zadel

DAU13933

### Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze dan linksom naar "OPEN".

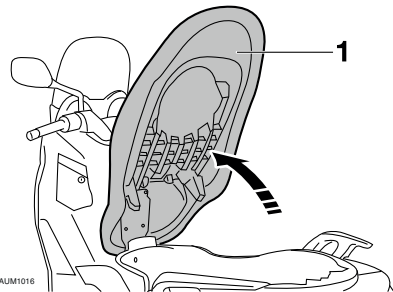


1. Openen.

### OPMERKING

Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Klap het zadel omhoog.



1. Zadel open

### Sluiten van het zadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

### OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

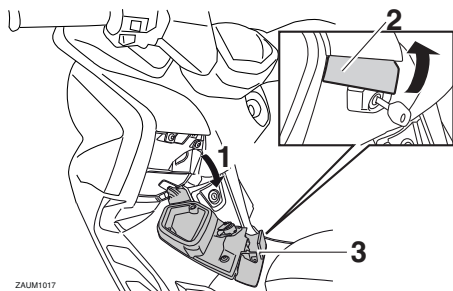


# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## Opbergcompartimenten

DAUM3002

### Opbergcompartiment voorzijde A



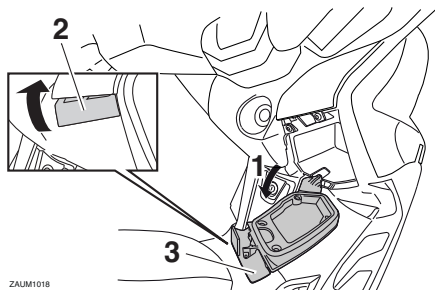
1. Openen.
2. Openingshendel opbergcompartiment
3. Deksel

Steek om het afgesloten opbergcompartiment te openen de sleutel in het slot, draai deze rechtsom en trek dan aan de hendel. Het onafgesloten opbergcompartiment wordt geopend door eenvoudigweg aan de hendel te trekken.

Om het opbergcompartiment af te sluiten, drukt u het paneel terug in de oorspronkelijke stand. Steek dan de sleutel in het slot, draai deze linksom en neem de sleutel weer uit.

### Opbergcompartiment voorzijde B

Trek aan de hendel om het opbergcompartiment te openen.

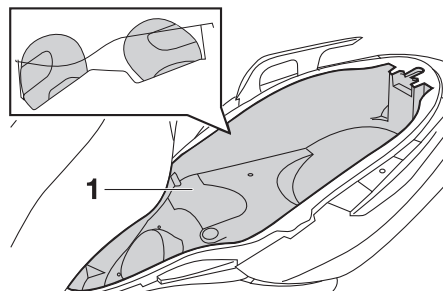


1. Openen.
2. Openingshendel opbergcompartiment
3. Deksel

Om het opbergcompartiment te sluiten drukt u het paneel terug in de oorspronkelijke stand. **WAARSCHUWING! Berg geen zware voorwerpen op in dit compartiment.** [DWA11162]

### Achterste opbergcompartiment

In het opbergcompartiment onder het zadel kunnen twee helmen worden opgeborgen. (Zie pagina 3-18.)



1. Achterste opbergcompartiment

DCA10082

## LET OP

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt warm bij blootstelling aan zon en/of warmte van de motor, dus bewaar er geen etenswaren of voorwerpen in die slecht tegen warmte kunnen of die ontvlambaar zijn.
- Stop natte voorwerpen in een plastic zak alvorens deze in het opbergcompartiment mee te nemen om te voorkomen dat het vocht zich door het opbergcompartiment verspreidt.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gereinigd, dus stop voorwerpen die u wilt meenemen ter bescherming in een plastic zak.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

DWA16121

## **WAARSCHUWING**

Overschrijd de volgende maximumlaadgewichten niet:

- Opbergcompartiment A voorzijde: 1 kg (2.2 lb)
- Opbergcompartiment B voorzijde: 1 kg (2.2 lb)
- Opbergcompartiment achterzijde: 5 kg (11 lb)
- Maximumlaadgewicht voor het voertuig: 181 kg (399 lb)

## Afstellen van de schokdemperunits

DAU14893

DWA10211

### **WAARSCHUWING**

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Elke schokdemperunit is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DCA10102

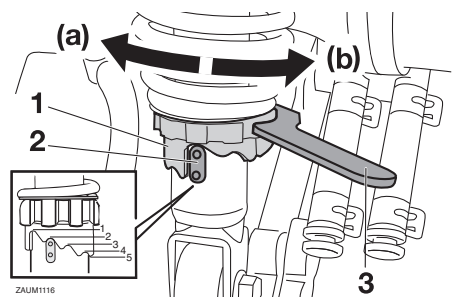
### **LET OP**

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (b).

- Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.
- Verricht de afstelling met het afstelgereedschap voor veervoorspanning in de boordgereedschapsset.



1. Positie-indicator
2. Stelring veervoorspanning
3. Stelgereedschap veervoorspanning

## Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

Standaard:

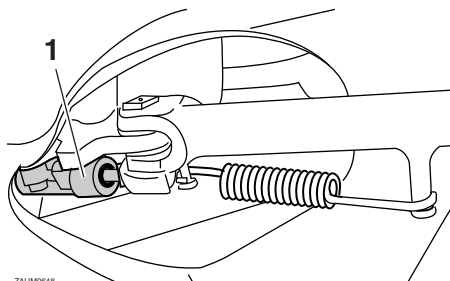
2

Maximum (hard):

5

## Zijstandaard

DAU15306



ZAJM0648

### 1. Zijstandaardschakelaar

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

### OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startsperstelsel, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startsperstelsel.)

DWA10242

### WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het MBK startsperstelsel is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig en laat het repareren door een MBK dealer als de werking niet naar behoren is.

## Startpersysteem

Het startblokkeringsysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar en de remlichtschakelaars deel uitmaken) heeft de volgende functies:

- Het verhindert starten wanneer de zijstandaard is opgetrokken, terwijl geen der remmen is bekrachtigd.
- Het verhindert starten wanneer een der remmen is bekrachtigd, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor af zodra de zijstandaard omlaag bewogen wordt.

Controleer de werking van het startblokkeringsysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.
- Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een MBK dealer het systeem te controleren.

3

Met de motor uit:  
1. Beweeg de zijstandaard omlaag.  
2. Draai de sleutel naar aan.  
3. Knijp de voor- of achterrem in en houd deze vast.  
4. Druk op de startknop.  
**Start de motor?**

NEE

JA

De zijstandaardschakelaar werkt mogelijk niet goed.  
**De scooter mag niet worden gebruikt** voordat deze is nagekeken door een MBK dealer.

Met de motor nog uit:  
5. Beweeg de zijstandaard omhoog.  
6. Knijp de voor- of achterrem in en houd deze vast.  
7. Druk op de startknop.  
**Start de motor?**

JA

NEE

De remschakelaar werkt mogelijk niet goed.  
**De scooter mag niet worden gebruikt** voordat deze is nagekeken door een MBK dealer.

Met de motor nog aan:  
8. Beweeg de zijstandaard omlaag.  
**Slaat de motor af?**

JA

NEE

De zijstandaardschakelaar werkt mogelijk niet goed.  
**De scooter mag niet worden gebruikt** voordat deze is nagekeken door een MBK dealer.

Het systeem is in orde. **De scooter mag worden gebruikt.**

# Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU63440

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werken-de staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de ge-bruikershandleiding.

DWA11152

## WAARSCHUWING

**Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een pro-bleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de ma-chine dan nazien door een MBK dealer.**

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Brandstof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.</li><li>• Vul indien nodig brandstof bij.</li><li>• Controleer de brandstofleiding op lekkage.</li></ul>	3-16
<b>Motorolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het olieniveau in de motor.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	6-10
<b>Versnellingsbakolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	6-13
<b>Koelvloeistof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het koelsysteem op lekkage.</li></ul>	6-14
<b>Voorrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een MBK dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	6-20, 6-21, 6-22
<b>Achterrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een MBK dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	6-20, 6-21, 6-22
<b>Gasgreep</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Controleer de vrije slag van de gasgreep.</li><li>• Vraag indien nodig de MBK dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.</li></ul>	6-17, 6-24

# Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Wielen en banden</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer op schade.</li><li>• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.</li><li>• Controleer de bandspanning.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	6-18, 6-20
<b>Remhendels</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.</li></ul>	6-24
<b>Middenbok, zijstandaard</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de scharnierpunten.</li></ul>	6-25
<b>Framebevestigingen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li><li>• Zet indien nodig vast.</li></ul>	—
<b>Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	—
<b>Zijstandaardschakelaar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking van het startpersysteem.</li><li>• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een MBK dealer de machine te controleren.</li></ul>	3-21

# Gebruik en belangrijke rij-informatie

---

DAU15952

DAU45311

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw MBK dealer om uitleg.

DWA10272

## **WAARSCHUWING**

---

**Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.**

---

## **OPMERKING**

---

Dit model is uitgerust met een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na een kanteling weer te starten zet u het contactslot eerst op "OFF" en daarna op "ON". Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

---



## De motor starten

DAUM3850

DCA17682

### LET OP

DCA10251

Zie pagina 5-5 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

Het startblokkeringssysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken.

Zie pagina 3-22 voor meer informatie.

1. Draai de sleutel naar "ON".

Het volgende waarschuwingslampje, controlelampje en de volgende indicatoren moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwingslampje motorstoring
- Controlelampje startblokkering
- Indicator V-snaarvervanging
- Olieverversingsindicator
- Waarschuwingslampje brandstofniveau

DCA11834

### LET OP

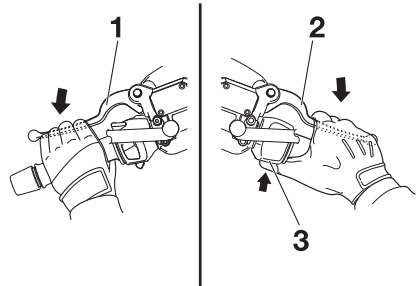
Als een waarschuwings- of controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, of wanneer een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

Het ABS-waarschuwingslampje moet gaan branden als het contactslot op "ON" wordt gezet en weer uitgaan zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

### LET OP

Als het ABS-waarschuwingslampje niet gaat branden en weer uitgaat zoals hierboven beschreven, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het waarschuwingslampje.

2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.



1. Achterremhendel
2. Voorremhendel
3. Startknop

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

DCA11043

### LET OP

**Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!**

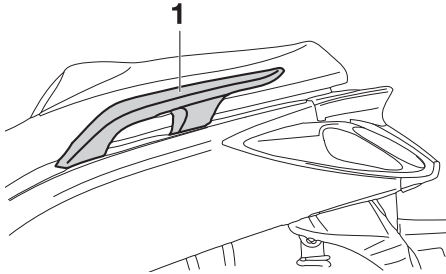
# Gebruik en belangrijke rij-informatie

DAU45093

DAU16782

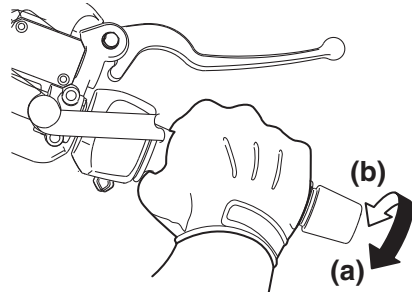
## Wegrijden

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.



1. Handgreep

## Sneller en langzamer rijden



De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

## Remmen

DAU16794

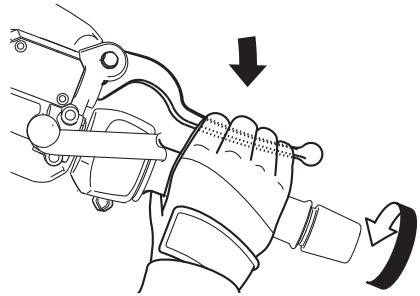
DWA10301

### WAARSCHUWING

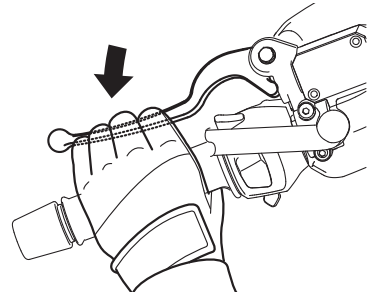
- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegebouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

Voor



Achter



DAU16821

DAU16831

## Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

## Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAUS1841

### 0–500 km (0–300 mi)

Laat de motor niet langer dan 5000 tpm achtereen draaien.

### 500–1000 km (300–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 7500 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moeten de motorolie, eindoverbrengingsolie en het oliefilterelement worden vervangen.** [DCA12932]

### 1000 km (600 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10311

## LET OP

---

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
  - Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een MBK dealer de machine te controleren.
-

DAU17214

## Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

### **WAARSCHUWING**

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
  - Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
  - Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.
-

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAUS1824

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

## WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw MBK dealer.

DWA15123

## WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.

tiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.

DWA10331

## WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een MBK dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

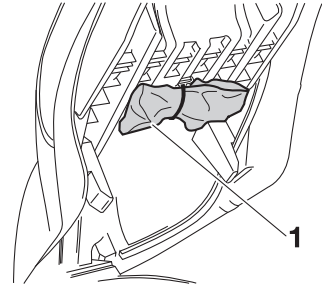
DWA15461

## WAARSCHUWING

Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). MBK dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

## Boordgereedschapset



ZALM1020

### 1. Boordgereedschapset

De boordgereedschapset is te vinden onder het zadel. (Zie pagina 3-18.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

### OPMERKING

Laat een MBK dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71020

## OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een MBK dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

DAU71060

## Periodiek onderhoudsschema van het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	6	12	18	24	
			X 1000 mi					
			0.6	3.5	7	10.5	14	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.</li> <li>• Vervang indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	√
2	* Bougie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de conditie.</li> <li>• Reinig en stel elektrodenafstand af.</li> </ul>		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervangen.</li> </ul>			√		√	
3	* Klep­spel­ing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleren en afstellen.</li> </ul>		√	√	√	√	
4	* Brandstofin­jectie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer het stationaire toerental van de motor.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
5	* Uit­laatsys­teem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op lekkage.</li> <li>• Zet indien nodig vast.</li> <li>• Vervang pakking indien nodig.</li> </ul>	√	√	√	√	√	



# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71361

## Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	6	12	18	24	
		X 1000 mi						
			0.6	3.5	7	10.5	14	
1	* Diagnostische systeemcontrole	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voer dynamische inspectie uit met MBK diagnosegereedschap.</li> <li>• Controleer de storingscodes.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	* Luchtfilterelement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervangen.</li> </ul>			√		√	
3	* Aftapslang luchtfilterhuis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinigen.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
4	* Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinigen.</li> <li>• Vervang indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	√
5	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekken.</li> <li>• Vervang de remblokken indien nodig.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
6	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekken.</li> <li>• Vervang de remblokken indien nodig.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
7	* Remslangen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervangen.</li> </ul>	Elke 4 jaar					
8	* Remvloeistof	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verversen.</li> </ul>	Elke 2 jaar					
9	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.</li> <li>• Vervang indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	
10	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op slijtage en beschadigingen.</li> <li>• Vervang indien nodig.</li> <li>• Controleer de bandspanning.</li> <li>• Corrigeer indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	√
11	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op speling of beschadigingen.</li> </ul>		√	√	√	√	

6

# Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	6	12	18	24	
			X 1000 mi					
			0.6	3.5	7	10.5	14	
12	* Balhoofdagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of de lagers loszitten.</li> <li>Smeren met gematigde hoeveelheid lithiumvet.</li> </ul>	√	√	√	√		
13	* Framebevestigingen	Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
14	Scharnieras van voorremhendel	Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
15	Scharnieras van achterremhendel	Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
16	Zijstandaard, middenbok	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
17	* Zijstandaardschakelaar	Controleer de werking en vervang indien nodig.	√	√	√	√	√	√
18	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op een correcte werking en olie lekkage.</li> <li>Vervang indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	
19	* Schokdemperunits	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op een correcte werking en olie lekkage.</li> <li>Vervang indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	
20	Motorolie	• Verversen (warm de motor op alvorens olie af te tappen).	Bij het eerste interval en wanneer de indicator olie vertering gaat knippen of branden					
		• Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.	Elke 3000 km (1800 mi)					
21	Oliefilterelement	• Vervangen.	√		√		√	
22	* Eindoverbrenningsolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	√	√	√	√	√	
		• Verversen.	√		√		√	
23	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistof lekkage.		√	√	√	√	√
		• Verversen.	Elke 3 jaar					
24	* V-snaar	• Vervangen.	Wanneer de indicator V-snaarvervanging knippert [elke 18000 km (10500 mi)]					

# Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			X 1000 km					
			1	6	12	18	24	
X 1000 mi			0.6	3.5	7	10.5	14	
25	* Voor- en achter- remschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
26	* Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
27	* Gasgreephuis en gaskabel	• Controleer werking en vrije slag. • Stel de vrije slag van de gaska- bel af indien nodig. • Smeer het gasgreephuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
28	* Lampen, richting- aanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

DAUJ72780

6

## OPMERKING

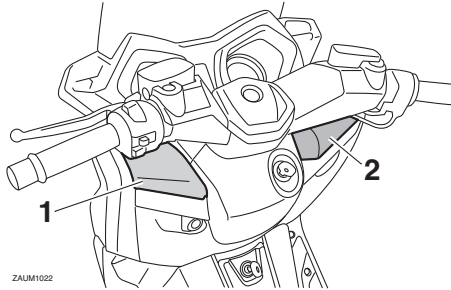
- Motorluchtfilter en luchtfilters van V-snaarbehuizing
  - Het motorluchtfilter op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht om beschadiging te voorkomen.
  - Het motorluchtfilterelement moet vaker worden vervangen en de luchtfilterelementen van de V-snaarbehuizing moeten vaker worden gereinigd bij rijden in zeer stofvrije of vochtige gebieden.
- Hydraulisch remsysteem
  - Ververs na het demonteren van de remhoofdcilinders en remklauwen altijd de remvloeistof. Controleer regelmatig de remvloeistofniveaus en vul de reservoirs indien nodig bij.
  - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
  - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU18773

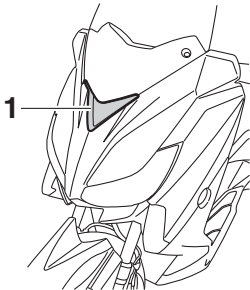
## Panelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



ZAUM1022

1. Paneel A
2. Paneel B



ZAUM1021

1. Paneel C

DAUM3340

### Paneel A

#### Om het paneel te verwijderen

1. Open het voorste opbergcompartiment A. (Zie pagina 3-19.)
2. Verwijder de schroef en trek dan het paneel los.



ZAUM1046

1. Paneel A
2. Schroef

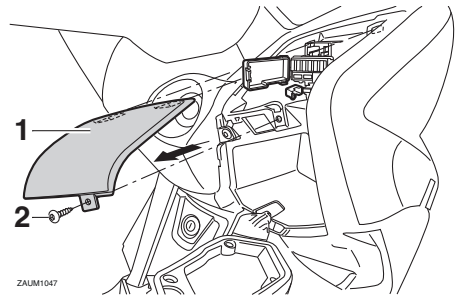
#### Om het paneel aan te brengen

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

### Paneel B

#### Om het paneel te verwijderen

1. Open het voorste opbergcompartiment B. (Zie pagina 3-19.)
2. Verwijder de schroef en trek dan het paneel los.



ZAUM1047

1. Paneel B
2. Schroef

#### Om het paneel aan te brengen

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Paneel C

### Om het paneel te verwijderen

1. Verwijder de drukclip en trek vervolgens het onderste stroomlijnpaneel los zoals afgebeeld.

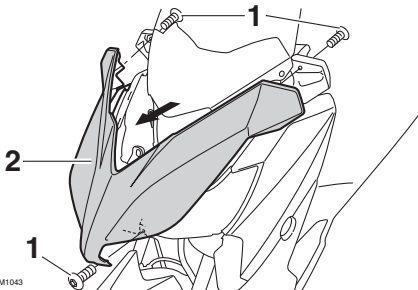
### OPMERKING

De drukclip wordt losgehaald door met een schroevendraaier de pen op het midden in te drukken en dan de drukclip los te trekken.



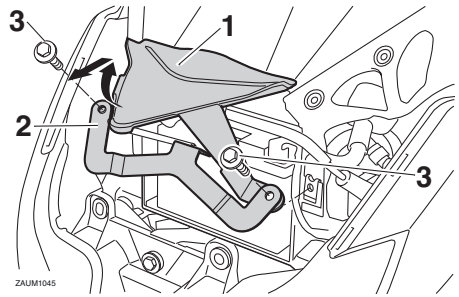
- ZAUM1042
1. Stroomlijnpaneel
  2. Drukclip (na verwijdering)

2. Verwijder de schroeven van het stroomlijnpaneel en trek het dan los.



- ZAUM1043
1. Schroef
  2. Stroomlijnpaneel

3. Verwijder de bouten van de accusteun en trek deze dan los.
4. Verwijder de eenheid van de accusteun en het paneel door deze los te trekken zoals afgebeeld.



- ZAUM1045
1. Paneel C
  2. Steun
  3. Bout

### Om het paneel aan te brengen

1. Plaats de eenheid van de accusteun en het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.
2. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.
3. Plaats het onderste stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de drukclip aan.

### OPMERKING

Om de drukclip te bevestigen wordt de pen teruggedrukt zodat deze uitsteekt uit de kop van de drukclip; steek dan de drukclip in het onderste stroomlijnpaneel en druk de uitstekende pen naar binnen tot deze gelijk ligt met de kop van de clip.

# Periodiek onderhoud en afstelling

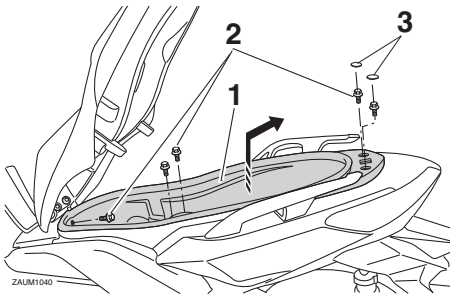
DAUM3360

## Bougie controleren

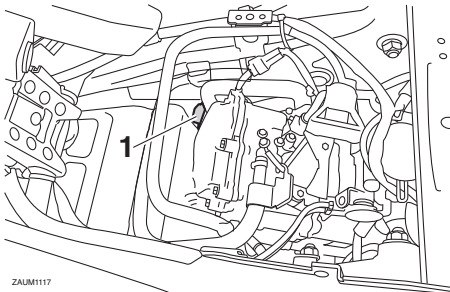
De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

## De bougie verwijderen

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Open het zadel. (Zie pagina 3-18.)
3. Verwijder het achterste opbergcompartiment door de bouten te verwijderen.

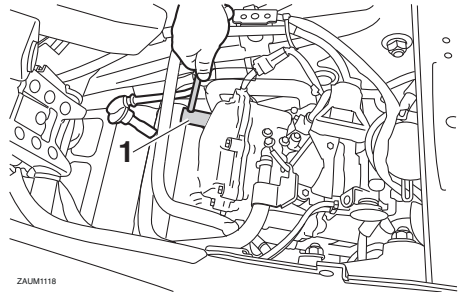


1. Opbergcompartiment
  2. Bout
  3. Rubber dop
4. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiedop

5. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel in de boordgereedschapsset.



1. Bougiesleutel

## Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden).

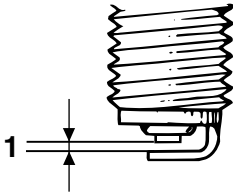
## OPMERKING

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een MBK dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

**Voorgeschreven bougie:**  
NGK/CR9E

3. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



## 1. Elektrodenafstand

### Elektrodenafstand:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

## De bougie monteren

1. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
2. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

### Aanhaalmoment:

Bougie:  
12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.04 lb·ft)

## OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

3. Installeer de olievuldop.
4. Plaats het achterste opbergcompartiment in de oorspronkelijke positie en breng de bouten aan.
5. Sluit het zadel.

## Motorolie

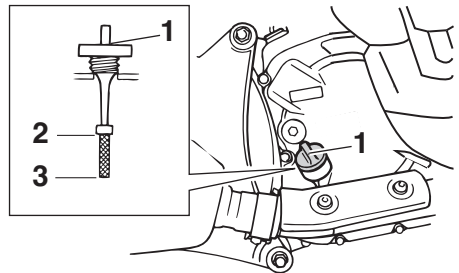
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema en wanneer het controlelampje olieverversingstermijn gaat branden.

## Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de scooter op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

## OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



ZAUM0685

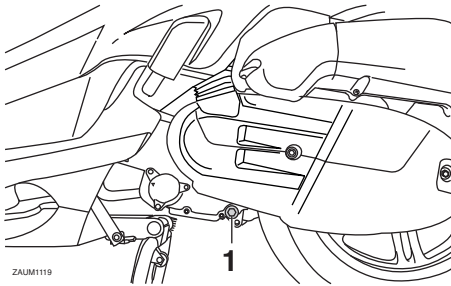
1. Olievuldop
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

# Periodiek onderhoud en afstelling

- Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
- Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldop vast.

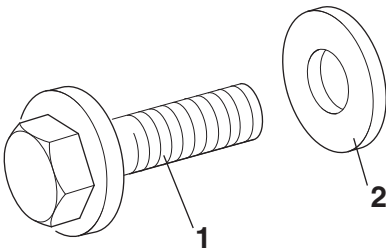
## Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van het oliefilterelement)

- Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
- Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
- Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olieaftapplug

- Controleer of de onderlegging van de aftapplug beschadigd is en vervang hem indien nodig.

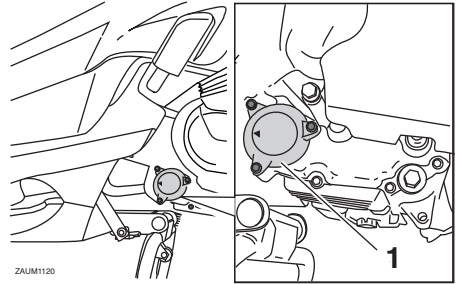


- Olieaftapplug
- Ring

## OPMERKING

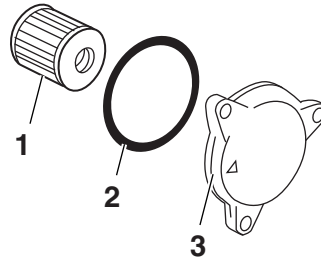
Sla de stappen 5–9 over als het oliefilterelement niet wordt vervangen.

- Verwijder het oliefilterdeksel door de bouten te verwijderen.



1. Oliefilterdeksel

- Verwijder het oliefilterelement en de o-ring.



- Oliefilterelement
- O-ring
- Oliefilterdeksel

- Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.
- Monteer het nieuwe oliefilterelement en een o-ring.
- Monteer het oliefilterdeksel door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Aanhaalmoment:

Bevestigingsbout oliefilterdeksel:  
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)



# Periodiek onderhoud en afstelling

## OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

10. Breng de onderlegging en de olieaftapplug aan en zet de plug dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:  
20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)

## OPMERKING

Controleer of de onderlegging correct aanligt.

11. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

### Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

### Oliewaarde bij verversing:

Zonder vervanging van oliefilterelement:

1.40 L (1.48 US qt, 1.23 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterelement:

1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

## OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11671

## LET OP

- Gebruik geen olie met een "CD"-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

12. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
13. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
14. Stel de indicator olieversing terug. (Zie pagina 3-8.)

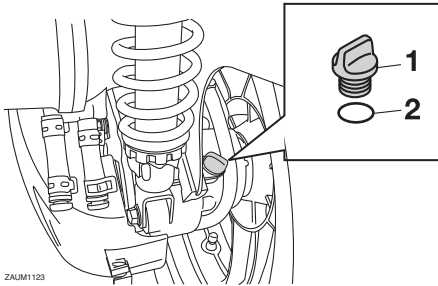
# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU20067

## Eindoverbrengingsolie

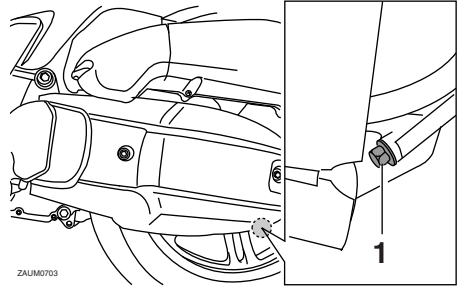
Het eindoverbrengingshuis moet voor elke rit worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een MBK dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de eindoverbrengingsolie als volgt te worden verversd op de tijdstippen vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm de eindoverbrengingsolie op door enkele minuten te rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de o-ring uit het eindoverbrengingshuis.



ZALUM1123

1. Vuldop versnellingsbakolie
  2. O-ring
5. Verwijder de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de pakking om de olie uit het eindoverbrengingshuis te laten stromen.



ZALUM703

1. Aftapplug versnellingsbakolie
6. Monteer de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe pakking en zet de bout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Aanhaalmoment:

Aftapplug eindoverbrengingsolie:  
20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)

7. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen eindoverbrengingsolie. **WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat geen vreemde materialen in het eindoverbrengingshuis terecht komen. Zorg ervoor dat geen olie op de band of het wiel terecht komt.** [DWA11312]

### Aanbevolen eindoverbrengingsolie:

Zie pagina 8-1.

### Oliehoeveelheid:

0.21 L (0.22 US qt, 0.18 Imp.qt)

8. Plaats de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe o-ring en draai de vuldop vast.
9. Controleer het eindoverbrengingshuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Koelvloeistof

DAUM20071

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Controleren van het koelvloeistofniveau

DAUM3045

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Open het voorste opbergcompartiment A. (Zie pagina 3-19.)

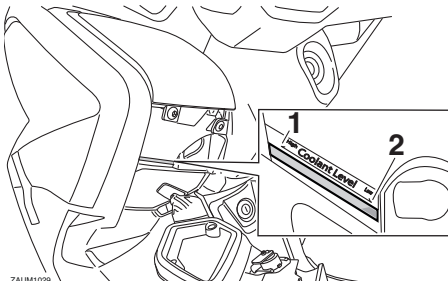
## OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

3. Controleer het koelvloeistofniveau via het kijkglas.

## OPMERKING

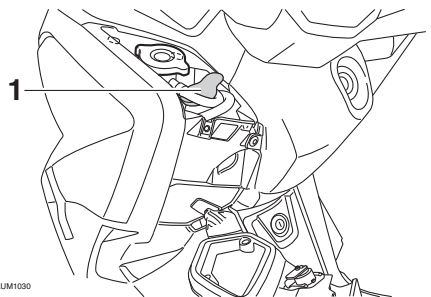
Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



ZAUM1029

1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

4. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor het minimumniveau bevindt, verwijder dan paneel A. (Zie pagina 6-7.)
5. Open de dop van het koelvloeistofreservoir, en vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.** <sup>[DWA15162]</sup> **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een MBK dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt.** <sup>[DCA10473]</sup>



ZAUM1030

1. Dop koelvloeistofreservoir

**Inhoud koelvloeistofreservoir:**  
0.32 L (0.34 US qt, 0.28 Imp.qt)

6. Sluit de reservoirdop en breng vervolgens het paneel aan.

# Periodiek onderhoud en afstelling

7. Sluit het voorste opbergcompartiment.

DAUM3370

## De koelvloeistof verversen

DAU33032

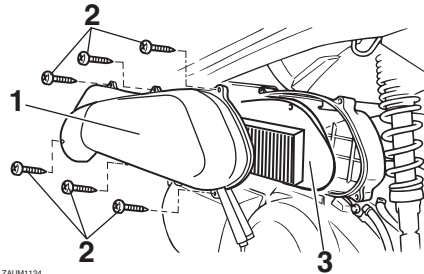
De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een MBK dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

## Luchtfilterelementen en aftapslangen luchtfilter en v-snaarbehuizing

Het luchtfilterelement moet worden vervangen en het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren en onderhoudsschema. Reinig de luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

### Het luchtfilterelement vervangen

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



ZAJM1124

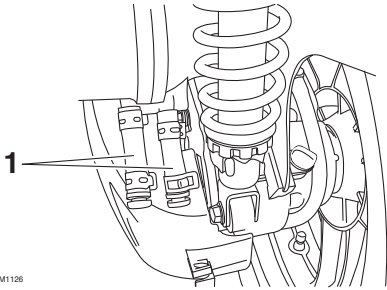
1. Luchtfilterdeksel
  2. Schroef
  3. Luchtfilterelement
3. Trek het luchtfilterelement uit.
  4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis.
  5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

### Reinigen van de luchtfilteraftapslangen

1. Controleer of zich in de aftapslangen aan de onderzijde van het luchtfilterhuis water of vuil heeft verzameld.

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Links



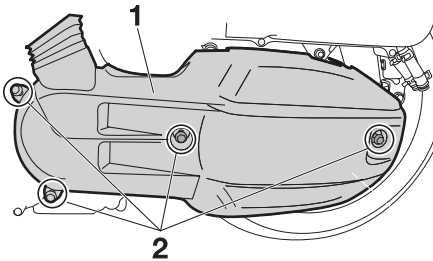
ZAUM1126

### 1. Aftapslang luchtfilter

2. Haal de slang los als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

## Reinigen van het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing

1. Verwijder de luchtfilterdeksels op de v-snaarbehuizing door de schroeven te verwijderen.

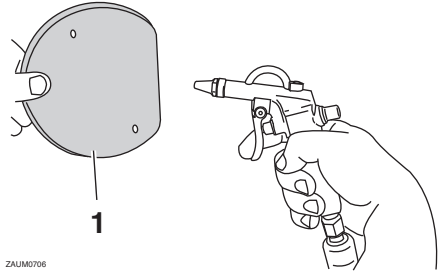


ZAUM1125

### 1. Luchtfilterdeksel v-snaarbehuizing

### 2. Schroef

2. Verwijder het luchtfilterelement en blaas vervolgens het vuil weg met perslucht zoals getoond.



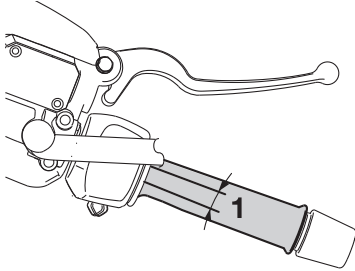
ZAUM0706

### 1. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing

3. Controleer het luchtfilterelement op beschadiging en vervang het indien nodig.
4. Breng het luchtfilterelement aan met de gekleurde kant naar buiten.
5. Bevestig de luchtfilterdeksels in de v-snaarbehuizing door de schroeven aan te brengen. **LET OP: Zorg ervoor dat elk filterelement goed aanligt in de behuizing. Laat de motor nooit draaien met de filterelementen uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.** [DCA10532]

## De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

**Vrije slag van gasgreep:**  
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

6

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een MBK dealer.

## Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een MBK dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU61710

## Banden

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

## Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

## WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rij snelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

## Bandenspanning (gemeten op koude banden):

### Belading tot 90 kg (198 lb):

Voor:

190 kPa (1.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 28 psi)

Achter:

220 kPa (2.20 kgf/cm<sup>2</sup>, 32 psi)

### 90 kg (198 lb) tot maximumbelading:

Voor:

210 kPa (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi)

Achter:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

### Maximale belasting\*:

181 kg (399 lb)

\* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

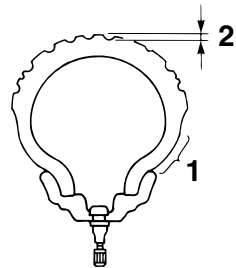
DWA10512

## WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

6

## Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een MBK dealer worden vervangen.

# Periodiek onderhoud en afstelling

**Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):**  
1.6 mm (0.06 in)

## OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

## ⚠ WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een MBK dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een MBK dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.**
- **Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.**

## Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandenspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10462

## ⚠ WAARSCHUWING

**Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.**

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha Motor Co., Ltd. goedgekeurd voor dit model.

### Voorband:

Maat:

120/70-15 M/C 56S(MICHELIN)

Fabrikant/model:

MICHELIN / CITYGRIP

### Achterband:

Maat:

140/70-14 M/C 68S(MICHELIN)

Fabrikant/model:

MICHELIN / CITYGRIP



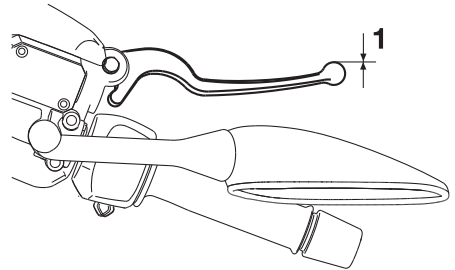
## Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een MBK dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

## Vrije slag van voor- en achterremhendel controleren

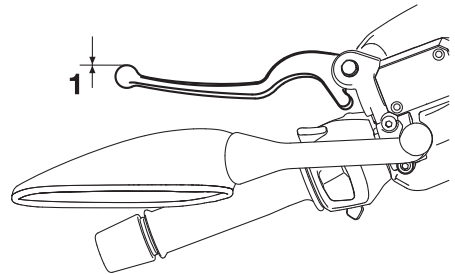
### Voor



ZAUM1049

1. Geen vrije slag remhendel

### Achter



ZAUM1050

1. Geen vrije slag remhendel

Aan de uiteinden van de remhendels mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een MBK dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14212

## WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een MBK dealer ontluften voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Controleren van voor- en achterremblokken

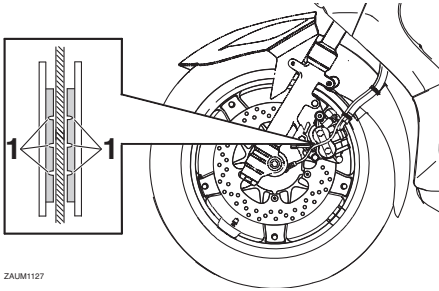
DAU22393

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Elk achterremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een MBK-dealer de remblokken als set te vervangen.

## Remblokken voorrem

DAU22432

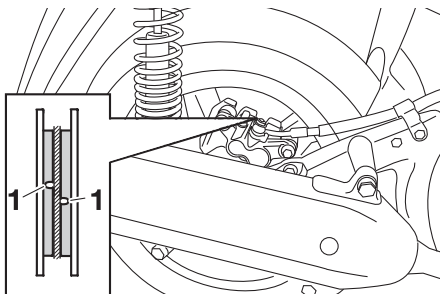


### 1. Slijtage-indicatorgroef

Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een MBK dealer de remblokken als set te vervangen.

## Remblokken achterrem

DAU22471



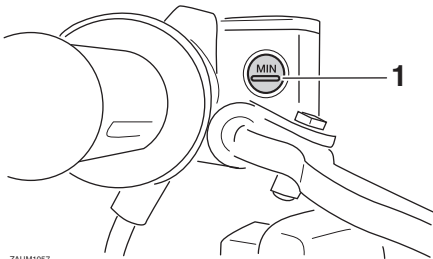
### 1. Slijtage-indicatorgroef remblok

DAU40262

## Controleren van remvloeistofniveau

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

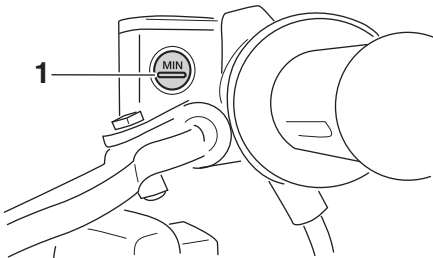
### Voorrem



ZAUM1057

1. Merkstreep minimumniveau

### Achterrem



ZAUM1032

1. Merkstreep minimumniveau

**Aanbevolen remvloeistof:**  
DOT 4

DWA16011

## **WAARSCHUWING**

**Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:**

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens het bijvullen geen water of stof het remvloeistofreservoir binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.

DCA17641

## **LET OP**

**Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.**

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een MBK dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

## Remvloeistof verversen

Vraag een MBK dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeren onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

## Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een MBK dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Geschikt kabelsmeermiddel

DAU23115

## Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

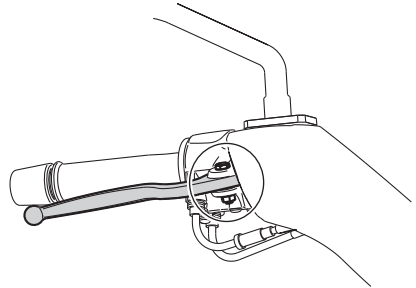
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een MBK dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

De gaskabel is voorzien van een rubber afdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

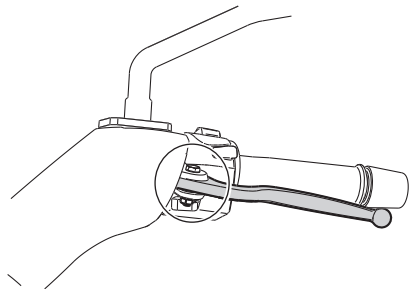
DAU23173

## Smeren van voor- en achterremhendels

### Voorremhendel



### Achterremhendel



De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

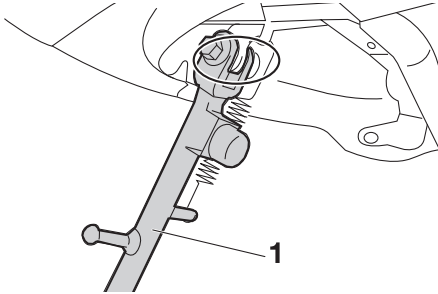
### Aanbevolen smeermiddel:

Siliconenvet

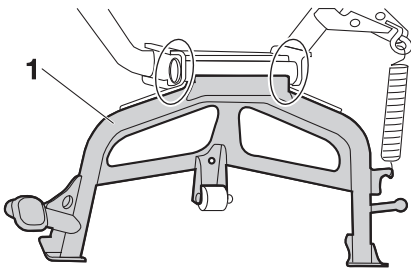
DAU23215

DAU23273

## Middenbok en zijstandaard controleren en smeren



1. Zijstandaard



1. Middenbok

De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10742

### **WAARSCHUWING**

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een MBK dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet

## Voorvork controleren

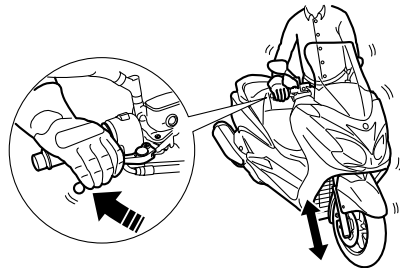
De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

### Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**  
[DWA10752]
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

### **LET OP**

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een MBK dealer te repareren of te controleren.

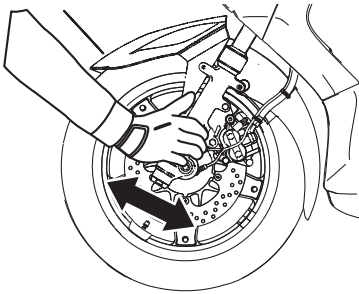
## Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdslagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok.  
**WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

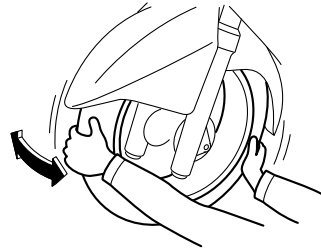
[DWA10752]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een MBK dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



ZAUM1128

## Controleren van wielagers

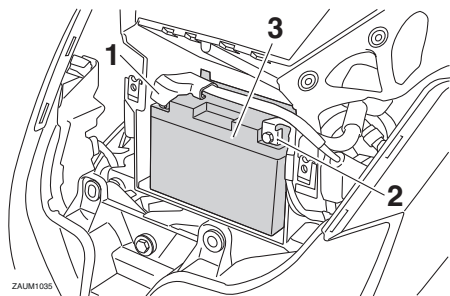


De voor- en achterwielagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een MBK dealer de wielagers te controleren.

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Accu

DAU46345



1. Positieve accukabel (rood)
2. Negatieve accukabel (zwart)
3. Accu

De accu bevindt zich achter paneel C. (Zie pagina 6-7.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, stevig vast te zetten.

DWA10761

### **WAARSCHUWING**

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
  - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
  - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
  - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.

- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

### Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een MBK dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

### **LET OP**

**Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.**

### Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijdert de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**  
[DCA16303]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Draai voordat u de accu plaatst de sleutel naar "OFF" en sluit vervolgens eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.** [DCA16841]



**LET OP**

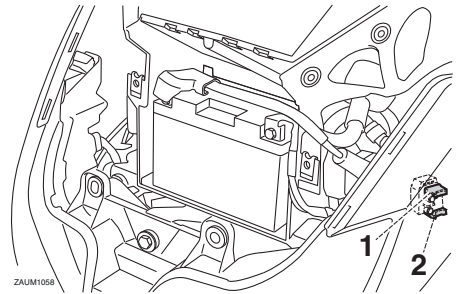
Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

**De zekeringen vervangen**

Het zekeringenkastje met de zekeringen voor afzonderlijke circuits bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-7.)

**OPMERKING**

De hoofdzekering, die zich op een andere en moeilijk bereikbare plaats bevindt, moet door een MBK dealer worden vervangen.



1. Hoofdzekering
2. Reservehoofdzekering

Vervang een zekering voor de afzonderlijke circuits als volgt als deze is doorgebrand.

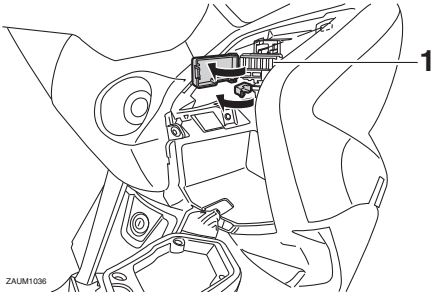
1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.  
**WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15132]

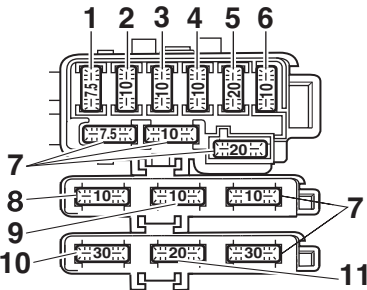
**OPMERKING**

De boordgereedschapset bevat een zekeringentang. Gebruik de tang om een zekering te verwijderen en te plaatsen.

# Periodiek onderhoud en afstelling



1. Zekeringenkastje



1. Zekering radiatorkoelvinmotor
2. Zekering elektronische regeleenheid
3. Backup-zekering
4. Zekering signaleringssysteem
5. Koplampzekering
6. Zekering ontstekingsysteem
7. Reservezekering
8. Zekering alarmverlichtingssysteem
9. Zekering ABS-regeleenheid
10. Zekering ABS-motor
11. Zekering van de ABS-solenoïdeklep

## Voorgeschreven zekeringen:

- Hoofdzekering: 30.0 A
- Zekering ontstekingsysteem: 10.0 A
- Zekering signaleringssysteem: 10.0 A
- Koplampzekering: 20.0 A
- Zekering richtingaanwijzer/alarmverlichting: 10.0 A
- Zekering radiatorkoelvin: 7.5 A
- Zekering ABS-regeleenheid: 10.0 A
- Zekering ABS-motor: 30.0 A
- Zekering van de ABS-solenoïdeklep: 20.0 A
- Backup-zekering: 10.0 A

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een MBK dealer het elektrisch systeem te controleren.

DAU34242

DAUM3860

## **Koplampgloeilamp vervangen**

De koplampen op dit model hebben halogeen gloeilampen. Als een koplampgloeilamp is doorgebrand, laat deze dan door een MBK dealer vervangen en laat indien nodig de koplamplichtbundel afstellen.

## **Parkeerlichtgloeilampen**

Als een parkeerlicht niet gaat branden, vraag dan een MBK dealer het elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

# Periodiek onderhoud en afstelling

---

## Achterlicht/remlichtunit

DAU24182

Dit model is uitgerust met een LED-type remlicht/achterlicht.

Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een MBK dealer het elektrisch circuit te testen.

## Voorste richtingaanwijzer

DAU39881

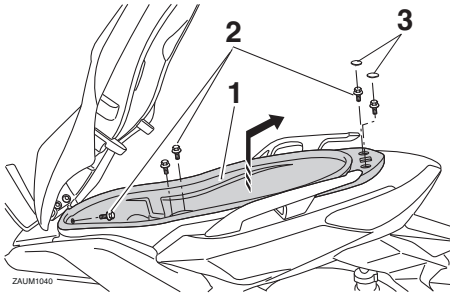
Als een voorste richtingaanwijzer niet gaat branden, vraag dan een MBK dealer het betreffende elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAUM3062

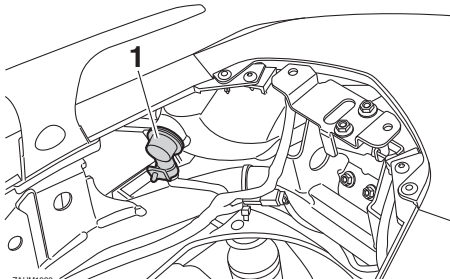
## Gloeilamp achterste richtingaanwijzer vervangen

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Open het zadel. (Zie pagina 3-18.)
3. Verwijder het achterste opbergcompartiment door de bouten te verwijderen.
4. Verwijder de lampfitting (samen met de richtingaanwijzergloeilamp) door deze linksom te draaien.



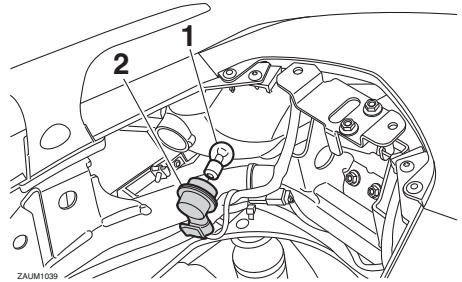
1. Opbergcompartiment
2. Bout
3. Rubber dop

5. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer

6. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.

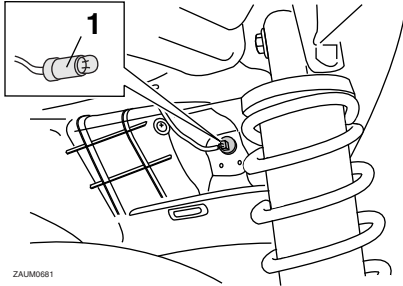


1. Gloeilamp richtingaanwijzer
2. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer

7. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
8. Plaats het achterste opbergcompartiment in de oorspronkelijke positie en breng de bouten aan.
9. Sluit het zadel.

## Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.



ZAUM0581

1. Gloeilampfitting kentekenverlichting
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.

## Problemen oplossen

MBK scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een MBK dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de scooter correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele MBK vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op MBK onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15142

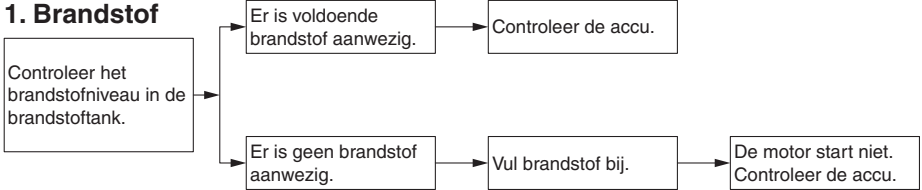
### **WAARSCHUWING**

**Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.**

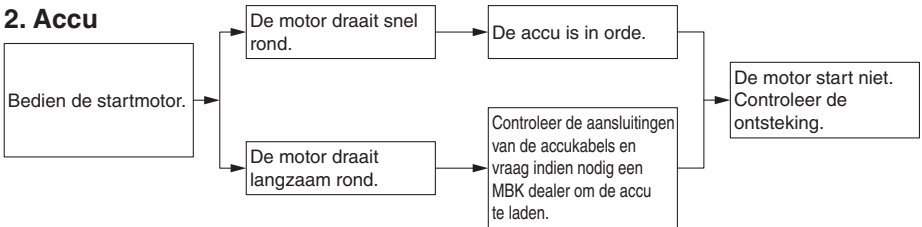
## Storingzoekschema's

### Startproblemen of slechte werking van de motor

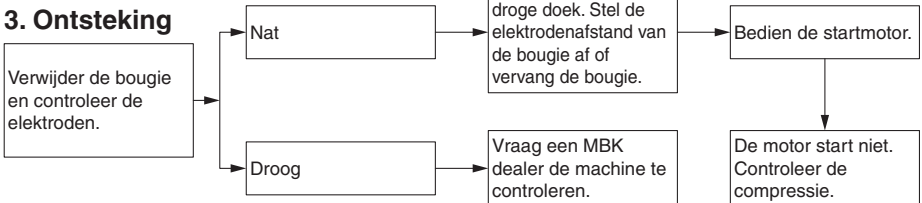
#### 1. Brandstof



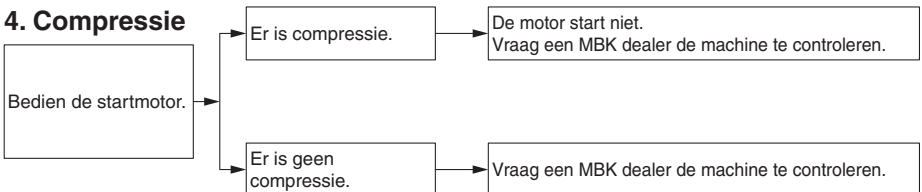
#### 2. Accu



#### 3. Ontsteking



#### 4. Compressie



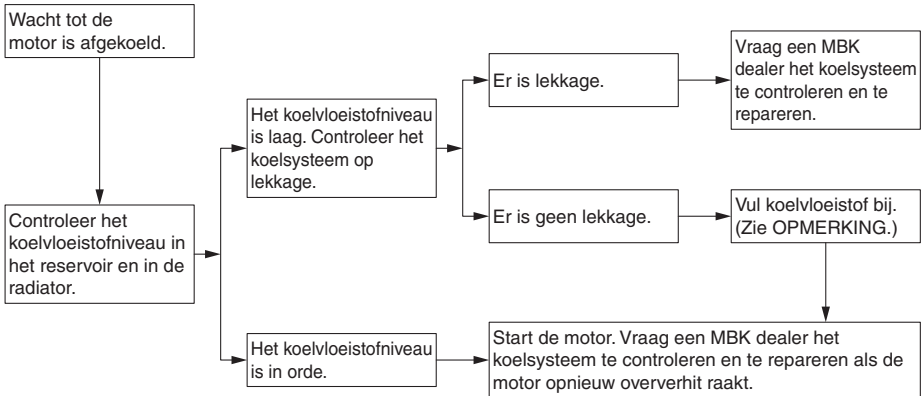
# Periodiek onderhoud en afstelling

## Oververhitte motor

DWAT1041

### **!** WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het siggeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



6

### OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.



## Matkleur, let op

DAU37834

DAU26096

### LET OP

DCA15193

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een MBK dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

## Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

## Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougie-doppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

## Reinigen

DCA10784

### LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.

# Onderhoud en stalling van de scooter

---

- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtungslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een

klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

---

## Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of fles-senborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

## Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zilte zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

## **OPMERKING** \_\_\_\_\_

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

---

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.** [DCA10792]
2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

## De kuipruit reinigen

Vermijd alkalische of zuurhoudende reinigingsmiddelen, benzine, remvloeistof of enig ander oplosmiddel. Reinig de kuipruit met een doek of spons die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel en was de ruit vervolgens grondig af met water. Gebruik voor extra reiniging MBK reinigingsmiddel voor kuipruiten of een ander hoogwaardig reinigingsmiddel voor kuipruiten. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststoffen laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Voer voordat u dergelijk reinigingsmiddel gebruikt eerst een test uit op een gedeelte van de kuipruit dat het zicht niet beïnvloedt en dat niet opvalt.

## Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

## WAARSCHUWING

**Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.**

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**
- **Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10801

## LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

## OPMERKING

- Vraag een MBK dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

# Onderhoud en stalling van de scooter

## Stalling

DAU36564

### Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de scooter af te dekken.

DCA10821

### LET OP

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

### Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
  - a. Verwijder de bougie en de bougie.
  - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
  - c. Breng de bougie aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elek-

troden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)

- d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
- e. Haal de bougie los van de bougie en breng dan de bougie en de bougie weer aan.  
**WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen.**

[DWA10952]

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-27 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

### OPMERKING

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

## Afmetingen:

- Totale lengte:  
2160 mm (85.0 in)
- Totale breedte:  
790 mm (31.1 in)
- Totale hoogte:  
1385 mm (54.5 in)
- Zadelhoogte:  
785 mm (30.9 in)
- Wielbasis:  
1525 mm (60.0 in)
- Grondspeling:  
125 mm (4.92 in)
- Kleinste draaicirkel:  
2500 mm (98.4 in)

## Gewicht:

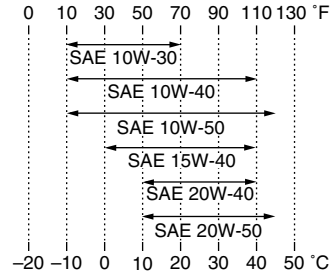
- Rijklar gewicht:  
173 kg (381 lb)

## Motor:

- Type motor:  
Vloeistofgekoeld, 4-takt, SOHC
- Cilinderopstelling:  
1-cilinder
- Slagvolume:  
124 cm<sup>3</sup>
- Boring × slag:  
52.0 × 58.6 mm (2.05 × 2.31 in)
- Compressieverhouding:  
11.2 : 1
- Startsysteem:  
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:  
Wet sump

## Motorolie:

- Aanbevolen merk:  
YAMALUBE
- Type:  
SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40 of 20W-50



## Aanbevolen kwaliteit motorolie:

Type API service SG of hoger, JASO MA norm

## Hoeveelheid motorolie:

- Zonder vervanging van oliefilterelement:  
1.40 L (1.48 US qt, 1.23 Imp.qt)
- Met vervanging van oliefilterelement:  
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

## Eindoverbrengingsolie:

- Type:  
YAMALUBE 10W-40 of SAE 10W-30 type SE motorolie

## Hoeveelheid:

0.21 L (0.22 US qt, 0.18 Imp.qt)

## Hoeveelheid koelvloeistof:

Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.32 L (0.34 US qt, 0.28 Imp.qt)

Radiator (inclusief alle leidingen):

1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

## Luchtfilter:

Luchtfilterelement:

Papieren element met oliecoating

## Brandstof:

Aanbevolen brandstof:

Loodvrije superbenezine (Gasohol (E10) acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

13.2 L (3.48 US gal, 2.90 Imp.gal)

Hoeveelheid reservebrandstof:

2.5 L (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

## Brandstofinjectie:

Gasklepheus:

Het teken van identificatie:

2DS1 00

## Bougie(s):

Fabrikant/model:

NGK/CR9E

# Specificaties

---

Elektrodenafstand:  
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

## Koppeling:

Type koppeling:  
Droog, automatisch centrifugaal

## Versnellingsbak:

Primaire reductieverhouding:  
(1.000)

Eindoverbrenging:

Tandwiel

Secundaire reductieverhouding:  
41/14 × 44/13 (9.912)

Type versnellingsbak:

Automatisch, V-snaar

Bediening:

Automatisch centrifugaal

## Chassis:

Type frame:  
Underbone

Spoorhoek:  
28.0 graden

Naspoor:  
100 mm (3.9 in)

## Voorband:

Type:  
Tubeless

Maat:  
120/70-15 M/C 56S(MICHELIN)

Fabrikant/model:  
MICHELIN / CITYGRIP

## Achterband:

Type:  
Tubeless

Maat:  
140/70-14 M/C 68S(MICHELIN)

Fabrikant/model:  
MICHELIN / CITYGRIP

## Belading:

Maximale belasting:  
181 kg (399 lb)  
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,  
bagage en accessoires)

## Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:  
0–90 kg (0–198 lb)  
Voor:  
190 kPa (1.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 28 psi)

Achter:  
220 kPa (2.20 kgf/cm<sup>2</sup>, 32 psi)

Gewichtsverdeling:  
90–181 kg (198–399 lb)

Gewichtsverdeling:  
90 kg - Maximale belasting

Voor:  
210 kPa (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi)

Achter:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

## Voorwiel:

Type wiel:  
Gietwiel

Velgmaat:  
15 x MT3.5

## Achterwiel:

Type wiel:  
Gietwiel

Velgmaat:  
14 x MT3.75

## Voorrem:

Type:  
Enkele schijfrem

Bediening:  
Bediening met rechterhand

Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4

## Achterrem:

Type:  
Enkele schijfrem

Bediening:  
Bediening met linkerhand

Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4

## Voorwielophanging:

Type:  
Telescoopvork  
Veer/schokdempertype:  
Schroefveer/oliedemper

Veerweg:  
110 mm (4.3 in)

## Achterwielophanging:

Type:  
Unit swing  
Veer/schokdempertype:  
Schroefveer/oliedemper

Veerweg:  
84 mm (3.3 in)

## Elektrische installatie:

Systeemspanning:  
12 V

Ontstekingsstelsel:  
Transistorontsteking

Laadsysteem:  
Wisselstroomdynamo met permanente  
magneten

## Accu:

Model:  
GT9B-4  
Voltage, capaciteit:  
12 V, 8.0 Ah

## Koplamp:

Type gloeilamp:  
Halogeenlamp

## Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:  
12 V, 55.0 W × 2  
Remlicht/achterlicht unit:  
LED  
Voorste richtingaanwijzer:  
12 V, 10.0 W × 2  
Achterste richtingaanwijzer:  
12 V, 10.0 W × 2  
Parkeerlicht:  
12 V, 5.0 W × 2  
Kentekenverlichting:  
12 V, 5.0 W × 1

Instrumentenverlichting:  
LED

Controlelampje grootlicht:  
LED

Controlelampje richtingaanwijzers:  
LED

Controlelampje brandstofniveau:  
LED

Waarschuwingslampje motorstoring:  
LED

ABS-waarschuwingslampje:  
LED

## Zekering:

Hoofdzekering:  
30.0 A

Koplampzekering:  
20.0 A

Zekering signaleringssysteem:  
10.0 A

Zekering ontstekingsstelsel:  
10.0 A

Zekering radiatorkoelvin:  
7.5 A

Zekering richtingaanwijzer/alarmverlichting:  
10.0 A

Zekering ECU (elektronische regeleenheid):  
10.0 A

Zekering ABS-regeleenheid:  
10.0 A

Zekering ABS-motor:  
30.0 A

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:  
20.0 A

Backup-zekering:  
10.0 A

# Gebruikersinformatie

DAU53562

## Identificatienummers

Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een MBK dealer.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

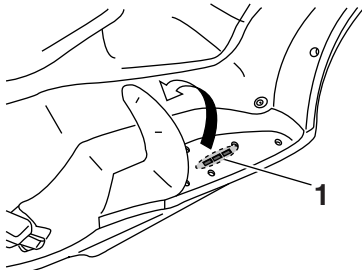
SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

9

## Voertuigidentificatienummer

DAU26411



ZAUM0583

1. Voertuigidentificatienummer

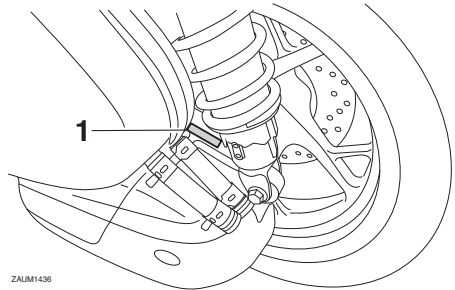
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

## OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26442

## Serienummer motorblok



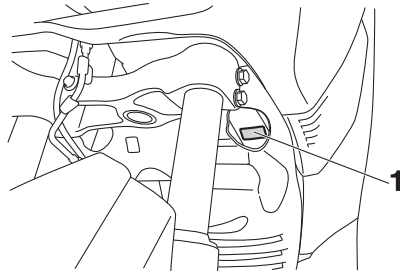
ZAUM1436

1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

DAU26461

## Modelinformatiesticker

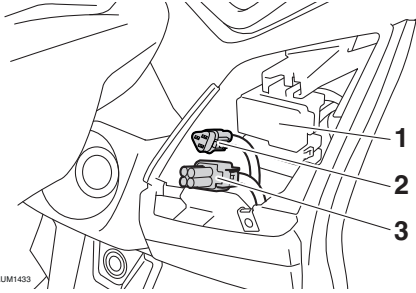


1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd op de getoonde locatie. Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserveonderdelen te bestellen bij een MBK dealer.



## Diagnosestekkers



ZAUM1453

1. Zekeringenkastje
2. Diagnosestekker brandstofinspuiting
3. Diagnosestekker ABS

De diagnosestekkers voor ABS en brandstofinspuiting bevinden zich op de aangegeven plaatsen.

## Voertuiggegevens registreren

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en voor onderzoeks- en ontwikkelingsdoeleinden. Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van MBK op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures.

Hoewel de sensors en geregistreerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

MBK deelt deze gegevens niet met andere partijen, behalve:

- Met toestemming van de voertuigeigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door MBK bij juridische procedures
- Voor algemeen onderzoek door MBK waarbij de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

# Index

- A**  
Aandachtspunten voor veilig rijden ..... 1-5  
ABS ..... 3-15  
ABS-waarschuwingslampje ..... 3-4  
Accu ..... 6-27  
Achterlicht/remlichtunit ..... 6-31
- B**  
Banden ..... 6-18  
Bougie, controleren ..... 6-9  
Brandstof ..... 3-16  
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig ..... 5-5
- C**  
Claxonschakelaar ..... 3-13  
Contactslot/stuurslot ..... 3-2  
Controlelampje grootlicht ..... 3-3  
Controlelampjes en waarschuwingslampjes ..... 3-3  
Controlelampjes richtingaanwijzers ..... 3-3  
Controlelampje startblokkering ..... 3-4
- D**  
De motor starten ..... 5-2  
Diagnosestekkers ..... 9-2  
Dimlichtschakelaar ..... 3-12
- E**  
Eindoverbrengingsolie ..... 6-13
- G**  
Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren ..... 6-24  
Gegevensregistratie, voertuig ..... 9-2  
Gereedschapset ..... 6-2  
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen ..... 6-33  
Gloeilamp richtingaanwijzer (achter), vervangen ..... 6-32
- I**  
Identificatienummers ..... 9-1  
Inrijperiode ..... 5-5
- K**  
Kabels, controleren en smeren ..... 6-23  
Klepspeling ..... 6-17  
Koelvloeistof ..... 6-14  
Koplampgloeilamp, vervangen ..... 6-30
- L**  
Lichtsignaalschakelaar ..... 3-12  
Luchtfilteerelementen luchtfilter en v-snaarbehuizing ..... 6-15
- M**  
Matkleur, let op ..... 7-1  
Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren ..... 6-25  
Modelinformatiesticker ..... 9-1  
Motorolie ..... 6-10  
Multifunctionele meter ..... 3-5
- O**  
Onderhoud en smering, periodiek ..... 6-4  
Onderhoud, uitstootcontrolesysteem ..... 6-3  
Opbergcompartimenten ..... 3-19
- P**  
Panelen, verwijderen en aanbrengen ..... 6-7  
Parkeerlichtgloeilampen ..... 6-30  
Parkeren ..... 5-6  
Plaats van de onderdelen ..... 2-1  
Problemen oplossen ..... 6-33
- R**  
Remhendel, achterrem ..... 3-14  
Remhendels, smeren ..... 6-24  
Remmen ..... 5-4  
Remvloeistofniveau, controleren ..... 6-22  
Remvloeistof, verversen ..... 6-23  
Richtingaanwijzerschakelaar ..... 3-13
- S**  
Schakelaar alarmverlichting ..... 3-13  
Schakelaar Info ..... 3-13  
Schokdemperunits, afstellen ..... 3-20  
Serienummer motorblok ..... 9-1  
Sneller en langzamer rijden ..... 5-3  
Specificaties ..... 8-1  
Stalling ..... 7-4  
Startblokkeersysteem ..... 3-1  
Startknop ..... 3-13  
Startpersysteem ..... 3-22  
Stringzoekschema's ..... 6-34  
Stuurschakelaars ..... 3-12  
Stuursysteem, controleren ..... 6-26
- T**  
Tankdop ..... 3-16
- U**  
Uitlaatkatalysatoren ..... 3-18
- V**  
Veiligheidsinformatie ..... 1-1  
Verzorging ..... 7-1  
Voertuigidentificatienummer ..... 9-1  
Voor- en achterremblokken controleren ..... 6-21  
Voorremhendel ..... 3-14  
Voorste richtingaanwijzer ..... 6-31  
Voorvork, controleren ..... 6-25  
Vrije slag van gasgreep, controleren ..... 6-17

Vrije slag voor- en achterremhendel,  
controleren ..... 6-20

## **W**

Waarschuwinglampje  
brandstofniveau ..... 3-3  
Waarschuwinglampje motorstoring..... 3-4  
Wegrijden ..... 5-3  
Wielen..... 6-20  
Wielagers controleren..... 6-26

## **Z**

Zadel ..... 3-18  
Zekeringen, vervangen..... 6-28  
Zijstandaard ..... 3-21







**MBK Industrie**

**Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin**

SAS au capital de 14 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422