



 Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

YZF-R1
YZF-R1M

2CR-F8199-M1

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

For



Product: IMMOBILIZER
Model: 2CR-00

Supplied by
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Technical Construction File held by
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12: 2011 EN 62479: 2010
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	97/24/EC from 17.06.1997
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.7.1: 2010 EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the
Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: January 12, 2015

Signature of Responsible Person:

高杉和秀

Kazuhide Takasugi
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

KONFORMITETSDEKLARATION

För



Produkt: STARTSPÄRR
Modell: 2CR-00

Levereras av
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Teknisk konstruktionsfil innehas av
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Standard som används för överensstämmelse

R&TTE Direktiv (Artikel 3.1(a) Säkerhet)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12: 2011 EN 62479: 2010
R&TTE Direktiv (Artikel 3.1(b) EMC)	97/24/EC från 17.06.1997
R&TTE Direktiv (Artikel 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.7.1: 2010 EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Metoder för överensstämmelse

Vi intygar att produkterna uppfyller de nödvändiga kraven och andra relevanta föreskrifter i direktivet om radio- och Teleterminalutrustning (R&TTE) Direktiv (1999/5/EC).

Datum för utfärdande: 12 januari, 2015

Undertecknat av ansvarig person:

高杉和秀

Kazuhide Takasugi
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTER CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, 438-8501, Japan

DECLARATION of CONFORMITY For



Product: COMMUN CONT. UNIT COMP.
Model: 2KS-85800-00

Supplied by

Yamaha Motor Co., Ltd.
2500 Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken,
438-8501 Japan

Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC,
Schiphol-Rijk, The Netherlands

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 EN 62311: 2008 EN 62479: 2010
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011 EN 301 489-3 V1.6.1: 2013 EN 301 489-17 V2.2.1: 2012
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 328 V1.8.1: 2012 EN 300 440-1 V1.6.1: 2010 EN 300 440-2 V1.4.1: 2010

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product(s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: September 22, 2014

Signature of Responsible Person:

Hideki Fujiwara
General Manager
Advanced Development Division
Engine Development Section



YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, 438-8501, Japan

KONFORMITETSDEKLARATION För



Produkt: COMMUN CONT. ENHETSKOMP.
Modell: 2KS-85800-00

Levereras av

Yamaha Motor Co., Ltd.
2500 Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken,
438-8501 Japan

Teknisk konstruktionsfil innehas av

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC,
Schiphol-Rijk, Nederländerna

Standard som används för överensstämmelse

R&TTE Direktiv (Artikel 3.1(a) Säkerhet)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 EN 62311: 2008 EN 62479: 2010
R&TTE Direktiv (Artikel 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011 EN 301 489-3 V1.6.1: 2013 EN 301 489-17 V2.2.1: 2012
R&TTE Direktiv (Artikel 3.2 Spectrum)	EN 300 328 V1.8.1: 2012 EN 300 440-1 V1.6.1: 2010 EN 300 440-2 V1.4.1: 2010

Metoder för överensstämmelse

Vi intygar att produkterna uppfyller de nödvändiga kraven och andra relevanta föreskrifter i direktivet om radio- och Teleterminalutrustning (R&TTE) Direktiv (1999/5/EC).

Datum för utfärdande: 22 september, 2014

Undertecknat av ansvarig person:

Hideki Fujiwara
General manager
Avancerade utvecklingsavdelningen
Motorutvecklingssektionen

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YZF-R1/YZF-R1M, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YZF-R1/YZF-R1M har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.





Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.

Viktig information om handboken

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Viktig information om handboken

MAU36391

**YZF-R1/YZF-R1M
ÄGARENS HANDBOK
©2015 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåvan, Augusti 2015
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

Innehåll

Säkerhetsinformation	1-1	Katalysator	4-33	Tabell över allmän skötsel och smörjning	7-4
Beskrivning	2-1	Sadlar	4-34	Lossa och sätta fast kåpor och paneler	7-8
Sedd från vänster	2-1	CCU (för tillämpliga modeller)	4-35	Kontroll av tändstiften	7-11
Sedd från höger	2-2	Dokumentförvaring	4-36	Motorolja och oljefilterinsats	7-12
Reglage och instrument	2-3	Backspeglar	4-36	Kylvätska	7-14
Specialfunktioner	3-1	Justering av framgaffeln	4-37	Luftfilter	7-17
YRC (Yamaha Ride Control)	3-1	Justering av stötdämpare	4-39	Kontroll av tomgångsvarvtalet	7-17
Ordlista	3-3	EXUP-system	4-42	Kontroll av gashandtagets spel	7-17
Visuell vägledning till YRC-funktioner	3-4	Strömuttag	4-43	Ventilspel	7-18
		Sidostöd	4-43	Däck	7-18
		Avstängningssystem för tändkrets	4-43	Gjutna magnesiumfälgar	7-20
Instrument och kontrollfunktioner	4-1	För din egen säkerhet – kontroller före körning	5-1	Justering av kopplingshandtagets spel	7-21
Startspärrsystem	4-1	Hantering och viktiga punkter vid körning	6-1	Kontroll av bromshandtagets spel	7-21
Huvudströmbrytare/styrlås	4-2	Start av motorn	6-1	Bromljuskontakter	7-22
Styrarmaturer	4-3	Växling	6-2	Kontroll av bromsbelägg fram och bak	7-22
Indikeringslampor och varningslampor	4-5	Tips för att sänka bränsleförbrukningen	6-3	Kontroll av bromsvätskenivån	7-23
Display	4-8	Inkörning av motorn	6-4	Byte av bromsvätska	7-24
MENU-skärm	4-13	Parkering	6-4	Kedjespänning	7-24
Kopplingshandtag	4-28	Periodiskt underhåll och justering	7-1	Rengöring och smörjning av kedjan	7-25
Växelpedal	4-28	Ägarens verktygssats	7-2	Kontroll och smörjning av kablar	7-25
Bromshandtag	4-29	Tabell över regelbunden skötsel av emissionsystemet	7-3	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	7-26
Bromspedal	4-29			Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal	7-26
Bromssystem	4-30				
Tanklock	4-31				
Bränsle	4-32				
Bränsletankens ventilations- och överloppsslang	4-33				

Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag	7-27
Kontroll och smörjning av sidostöd.....	7-27
Smörjning av svingarmens ledpunkter	7-28
Kontroll av framgaffeln	7-28
Kontroll av styrningen.....	7-29
Kontroll av hjullager.....	7-29
Batteri	7-29
Byte av säkringar.....	7-31
Fordonets lampor	7-33
Stötta motorcykeln.....	7-33
Felsökning	7-34
Felsökningsschema.....	7-35

Skötsel och förvaring av

motorcykeln	8-1
Försiktighet med matta färger.....	8-1
Skötsel.....	8-1
Förvaring	8-3

Specifikationer

Konsumentinformation	10-1
Identifikationsnummer	10-1

Register

11-1

Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- lakta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 5-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grundläggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får

- endast utföras av behörig personal.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
 - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt kör-

ning.

- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar,

byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.

- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig- het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luf-

ten och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilera ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:
188 kg (414 lb)

Säkerhetsinformation

1

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan kö-

pas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknäring till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifieringar för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifieringar som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifieringar som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet. Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last

som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikation och byte av däck finns på sidan 7-18.

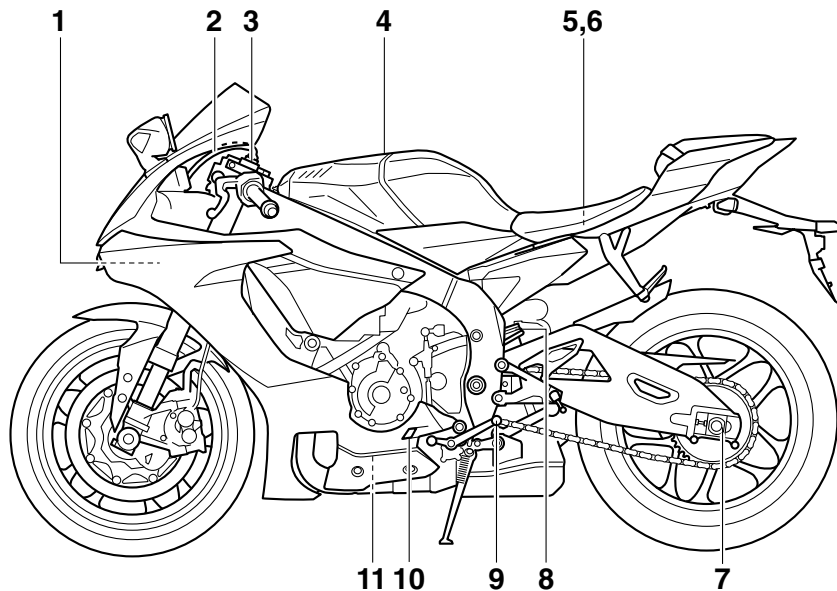
Transportera motorcykeln

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) stå i läge "OFF" och att det inte läcker något bränsle.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Lägg i en växel (för växlade modeller).

Sedd från vänster

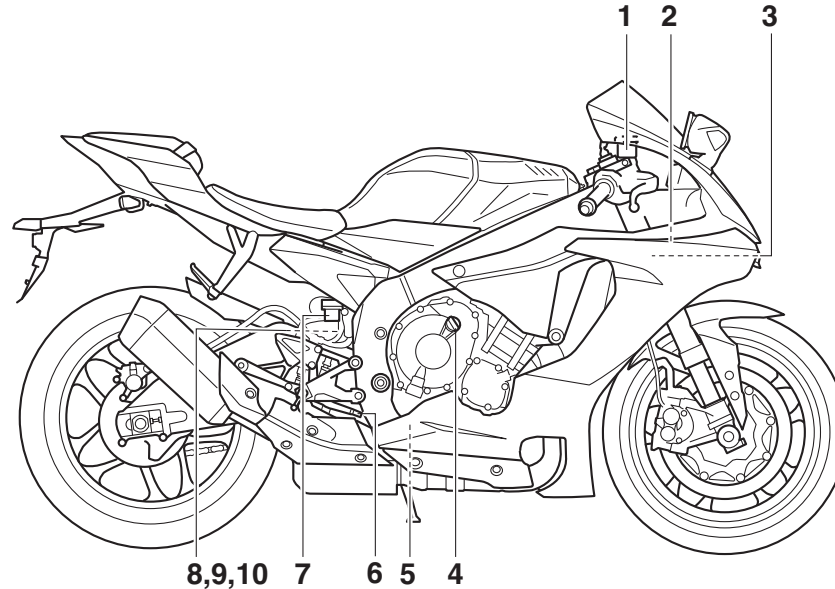
2



1. Säkringsbox (se sidan 7-31)
2. ERS-kontakt (YZF-R1M) (se sidan 4-37)
3. Justerbult för fjäderförspänning (YZF-R1M) (se sidan 4-37)
4. Tanklock (se sidan 4-31)
5. Batteri (se sidan 7-29)
6. Huvudsäkring (se sidan 7-31)
7. Kedjesträckare (se sidan 7-24)
8. Justeringsring för fjäderförspänning (se sidan 4-39)

9. Växelpedal (se sidan 4-28)
10. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 7-12)
11. Oljefilterinsats (se sidan 7-12)

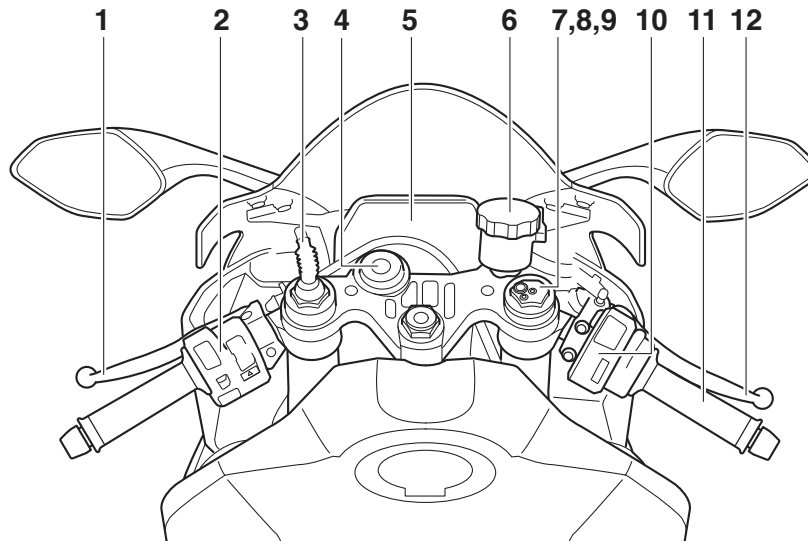
Sedd från höger



1. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 7-23)
2. Förvaringsutrymme för dokument (se sidan 4-36)
3. Kylvätskelock (se sidan 7-14)
4. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 7-12)
5. Avtappningsplugg för kylvätska (se sidan 7-15)
6. Bromspedal (se sidan 4-29)
7. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 7-23)
8. Justerare för snabb kompressionsdämpning (YZF-R1) (se sidan 4-39)
9. Justerare för långsam kompressionsdämpning (YZF-R1) (se sidan 4-39)
10. Justerare för återfjädringens dämpning (YZF-R1) (se sidan 4-39)

Reglage och instrument

2



1. Kopplingshandtag (se sidan 4-28)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 4-3)
3. ERS-kontakt (YZF-R1M) (se sidan 4-37)
4. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 4-2)
5. Instrumentpanel (se sidan 4-5, 4-8)
6. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 7-23)
7. Justermutter för fjäderförspanning (YZF-R1) (se sidan 4-37)
8. Justerbult för återfjädringens dämpning (YZF-R1) (se sidan 4-37)
9. Justerbult för kompressionsdämpning (YZF-R1) (se sidan 4-37)
10. Styrarmaturer, höger (se sidan 4-3)
11. Gashandtag (se sidan 7-17)
12. Bromshandtag (se sidan 4-29)

MAU66291

YRC (Yamaha Ride Control)

Yamaha Ride Control är ett system med flera sensorer och reglage som ger en bättre körupplevelse. Fordonet känner av och reagerar på krafter längs axlarna i längdriktning (framåt och bakåt), sidled (vänster och höger) och vertikalt (uppåt och nedåt). Lutningsvinkel och g-kraft vid acceleration avkänns också. Informationen bearbetas flera gånger per sekund och tillhörande fysiska system justeras automatiskt efter behov. Funktionerna som anges nedan är olika YRC-alternativ som kan slås på/av och justeras för att passa olika förare och körförhållanden. Mer information om inställningar finns i "MENU" på sidan 4-13.

MWA18220

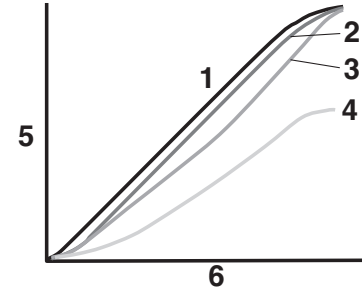
VARNING

Yamaha Ride Control-systemet (YRC) är inte en ersättning för rätt körteknik eller förarkompetens. Systemet kan inte förhindra att föraren förlorar kontrollen över fordonet på grund av fel som föraren gör, till exempel att köra snabbare än vad väg- och trafikförhållandena medger, till exempel om väggreppet går förlorat på grund av för hög hastighet in i kurvor, om föraren gasar kraftigt när fordonet lutar mycket, eller vid inbromsning, och det kan inte förhindra att

framhjulet slirar eller lyfter ("wheelies").
Precis som med andra motorcyklar ska du alltid köra efter din förmåga och du måste vara uppmärksam på omgivningsförhållandena och köra därefter. Du bör bekanta dig noga med hur olika YRC-inställningar påverkar motorcykelns hantering innan du försöker utföra mer avancerade manövrar.

PWR

Effektlägessystemet har fyra styrmönster som reglerar gasspjällets öppnande i förhållande till gashandtagets användning vilket gör att du kan välja olika lägen efter dina behov och körförhållandena.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gasspjällets öppnande
6. Gashandtagets användning

TCS

Dragkraftssystemet ser till att behålla väggreppet under acceleration. Om givarna känner av att det bakre hjulet börjar spinna (på ett okontrollerat sätt), så reglerar antispinnsystemet motorns kraft efter behov tills väggreppet har återställts. Antispinnsystemets indikerings-/varningslampa blinkar så att föraren vet att antispinnsystemet har aktiverats.

Dragkraftssystemet justeras automatiskt efter fordonets lutningsvinkel. Mindre dragkraftsstyrning används när fordonet är

Specialfunktioner

upprätt för att maximera accelerationen. I kurvor ökar dragkraftsstyrningen.



3

TIPS

- Dragkraftssystemet kan kopplas in om du kör över ett gupp.
- Du kan märka små ändringar i ljuden från motorn och avgassystemet när dragkraftssystemet eller andra YRC-system är inkopplade.
- När du stänger av TCS, stängs även SCS, LCS och LIF av automatiskt.

MWA15432

⚠ VARNING

Antispinnsystemet ersätter inte ansvarsfull körning enligt rådande förhållanden. Antispinnsystemet kan inte förhindra att motorcykeln förlorar dragkraften om den kör för snabbt in i kurvor, när den accelererar kraftigt i skarpa

vinklar eller vid inbromsning och det kan inte förhindra framhjulet från att spinna. **Precis som med alla motorcyklar ska du vara försiktig när du närmar dig ytor som kan vara hala, och undvika verkligt hala ytor.**

När nyckeln vrids till "ON" aktiveras antispinnsystemet automatiskt. Antispinnsystemet kan bara slås på eller av manuellt när nyckeln är i "ON"-läget och motorcykeln stannats.

TIPS

Stäng av antispinnsystemet om du behöver frigöra bakhjulet när motorcykeln har kört fast i lera, sand eller andra lösa underlag.

MCA16801

VIKTIGT

Använd bara de specificerade däck. (Se sidan 7-18.) Om olika däckstorlekar används kan antispinnsystemet inte kontrollera däckens rotation som det ska.

SCS

Slirsystemet reglerar motoreffekten när det avkänner att bakhjulet slirar i sidled. Det justerar motoreffekten baserat på data från IMU. SCS-systemet tillsammans med TCS bidrar till en jämnare färd.

LCS

Starthjälpssystemet hjälper föraren att mjukt och snabbt starta från stillastående. Det förhindrar att motorvarvet stiger över 10,000 v/min även om gashandtaget vrids runt helt. LCS reglerar motoreffekten i kombination med TCS- och LIF-systemen för optimal dragkraft och minskad risk att hjulet lyfter.

MCA22950

VIKTIGT

Även om du använder LCS måste kopplingshandtaget släppas gradvis för att undvika skador på kopplingen.

TIPS

LCS är endast avsett att användas på banor.

QSS

Snabbväxlingssystemet ger elektroniskt assisterad uppväxling på full gas utan att kopplingen behöver användas. Motoreffekten justeras och drivmomentet bryts tillfälligt för växelbytet när kontakten på växelstäng-
en avkänner rörelser i växelhandtaget.

TIPS

- QSS fungerar när du kör på minst 20 km/h med ett motorvarv på 2000 v/min

eller högre och enbart när du accelererar.

- QSS fungerar inte när kopplingshandtaget trycks in.

MAU66311

Ordlista

ABS – Låsningfritt bromssystem
ABS ECU – Elektronisk styrenhet för låsningfritt bromssystem
CCU – Styrenhet för kommunikation
ECU – Styrenhet för motorn
ERS – Elektronisk tävlingsfjädring
GPS – Globalt positioneringssystem
IMU – Tröghetsmätare
LCS – Starthjälpssystem
LIF – Lyftsystem
PWR – Effektlägesystem
QSS – Snabbväxlingssystem
SC – Stabilitetskontroll
SCS – Slirsystem
SCU – Styrenhet för fjädring
TCS – Antispinnsystem
UBS – Kombibromssystem
YRC – Yamaha Ride Control

LIF

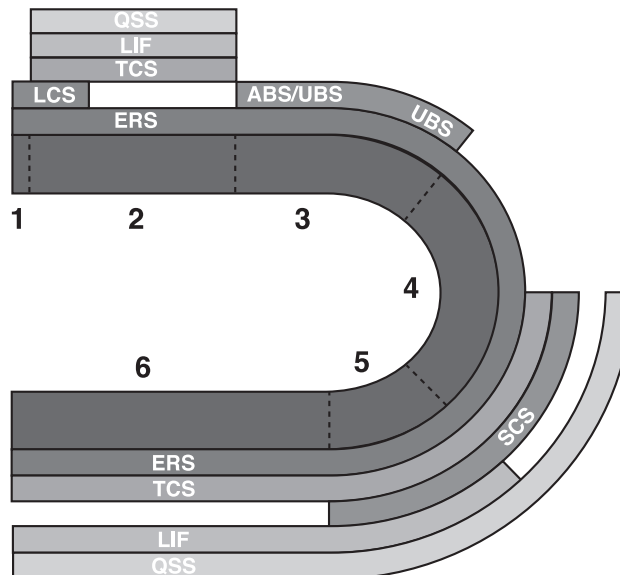
Lyftsystemet minskar hur mycket framhjulet lyfts vid kraftig acceleration, till exempel vid start eller när du kör ut ur kurvor. Motorefekten regleras för att minska framhjulets höjning och samtidigt ge bra acceleration när systemet avkänner att framhjulet lyfts.

ERS (YZF-R1M)

Den elektroniska tävlingsfjädringen från Öhlins har elektroniskt styrd fjädringsdämpning. Systemet styrs av SCU-enheten som oberoende justerar den främre och bakre fjädringens kompressionsslag och kraften i återfjädringen. Det finns två lägen, automatiskt och manuellt. Det automatiska läget är ett system för aktiv fjädringsreglering som aktivt justerar fjäderdämpningen baserat på körförhållandena. Det manuella läget är ett system för manuell finjustering av fjädringen på traditionellt vis.

Visuell vägledning till YRC-funktioner

3

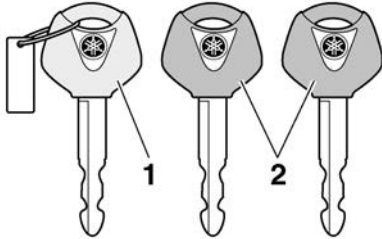


1. Start
2. Acceleration
3. Inbromsning
4. Topp
5. Körning ut ur kurva

6. Direkt

Startspärrsystem

MAU10978



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU
- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 4-6.)

Nyckeln med det röda greppet används för

att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

MCA11822

VIKTIGT

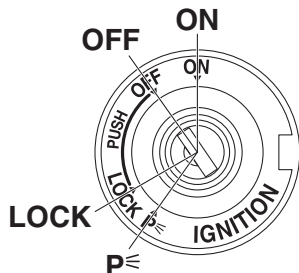
- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta fordonet, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.
- **Doppa inte någon nyckel i vatten.**

- **Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.**
- **Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).**
- **Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.**
- **Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.**
- **Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.**
- **Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.**
- **Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.**
- **Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från fordonets återregistreringsnyckel.**
- **Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.**

Instrument och kontrollfunktioner

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

MAU10551

ON (PÅ)

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och

motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

MAU10662

OFF (AV)

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MWA10062



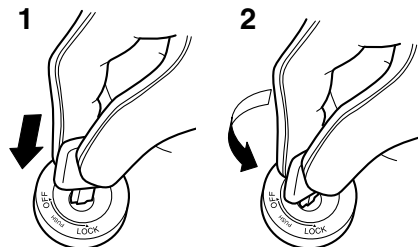
Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

MAU10687

LOCK (LÅS)

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen



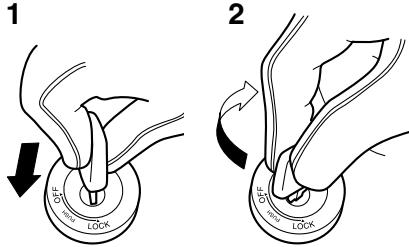
1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
 2. Vrid.
1. Sätt i nyckeln.
 2. Med nyckeln i läge "LOCK", tryck in den och vrid den till "OFF".

MAU65680

p (Parkering)

Fordonets varningsblinkers kan slås på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln. Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "p".

MCA22330

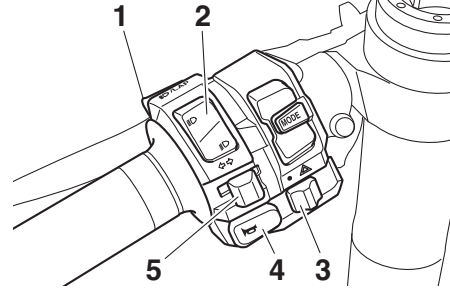
VIKTIGT

Batteriet kan laddas ur om varningsblinkerslamporna används under en längre tid.

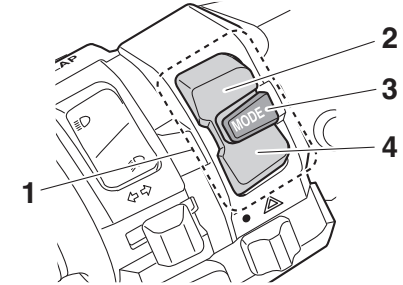
Styrarmaturer

MAU66050

Vänster

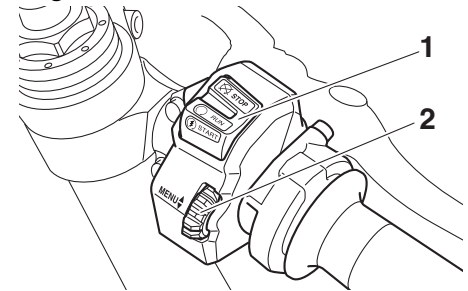


1. Ljusblink-/LAP-knapp "≡○/LAP"
2. Avbländningskontakt "≡○/≡○"
3. Varningsblinkersomkopplare "△"
4. Signalknapp "↔"
5. Blinkersomkopplare "↔/↔"



1. Lägesomkopplare "MODE"
2. Uppknapp
3. Mittknapp
4. Nedknapp

Höger



1. Stopp/Kör/Start-knapp "⊗/○/⊗"
2. Rullningshjul "MENU"

Instrument och kontrollfunktioner



Ljusblink-/LAP-knapp “/LAP”

MAU66091

Tryck på knappen när du vill blinka med strålkastarna eller markera början på ett varv när varvtidtagaren används.



Avbländningskontakt “/”

MAU66020

Tryck knappen till läge “” för att få helljus och till läge “” för att få halvljus.

Blinkersomkopplare “”

MAU66040

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

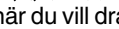
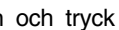
Signalknapp “”

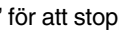
MAU66030

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

Stopp/Kör/Start-knapp “”

MAU66060

Ställ in knappen på “” när du vill dra igång motorn med startmotorn och tryck sedan ned knappen mot “”. Se sidan 6-1 för startinstruktioner före start av motorn.

För knappen till läge “” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om fordo-

net välter eller om gasreglaget hänger sig.

MAU67360

Varningslampan för motor- och systemproblem samt varningslampan för ABS kan tändas när nyckeln vrids till “ON” och startknappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

Varningsblinkersomkopplare “”

MAU66010

Med nyckeln i läge “ON” eller i “P₂”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt). Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

VIKTIGT

MCA10062

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Lägesomkopplare “MODE”

MAU66111

Använd lägesomkopplaren när du vill byta YRC-läge eller redigera PWR-, TCS- eller SCS-inställningarna via huvudskärmen. Omkopplaren har tre knappar.

Uppknapp – tryck på knappen när du vill öka värdet för den valda YRC-inställningen.

Mittknapp – tryck på knappen när du vill bläddra från vänster till höger bland alternativen MODE, PWR, TCS och SCS.

Nedknapp – tryck på knappen när du vill minska värdet för den valda YRC-inställningen.

TIPS

- Mittknappen används även när du vill aktivera starthjälpssystemet. Håll mittknappen intryckt när LCS-ikonen visas i grått. LCS-ikonen blinkar och lyser vit när systemet har aktiverats.
- Dragkraftssystemet kan bara stängas av via huvudskärmen. Välj TCS med mittknappen och håll uppknappen intryckt tills TCS OFF visas. Använd nedknappen när du vill aktivera dragkraftssystemet igen.
- När TCS inaktiveras, inaktiveras även SCS-, LCS- och LIF-systemen i alla YRC-lägen.
- Se “YRC Setting” på sidan 4-14 för mer information om hur du anpassar YRC-lägen och justerar inställningar för YRC-alternativ.

MAU66100

Rullningshjul “MENU”

När huvudskärmen är inställd på STREET MODE kan du använda rullningshjulet när du vill bläddra bland och återställa alternativ på informationsskärmen.

När huvudskärmen är inställd på TRACK MODE kan du använda rullningshjulet när du vill bläddra bland och återställa alternativ på informationsskärmen eller aktivera varvtidtagaren.

När skärmen har ändrats till MENU-skärmen kan du använda rullningshjulet när du vill navigera bland inställningsmoduler och ändra inställningar.

Använd rullningshjulet på följande sätt.

Vrid upp – vrid hjulet uppåt när du vill bläddra uppåt/åt vänster eller öka ett inställningsvärde.

Vrid ned – vrid hjulet nedåt när du vill bläddra nedåt/åt höger eller minska ett inställningsvärde.

Kort tryckning – tryck kortvarigt in hjulet när du vill ange och bekräfta val.

Lång tryckning - tryck in hjulet i en sekund om du vill återställa ett alternativ på informationsskärmen eller öppna och stänga MENU-skärmen.

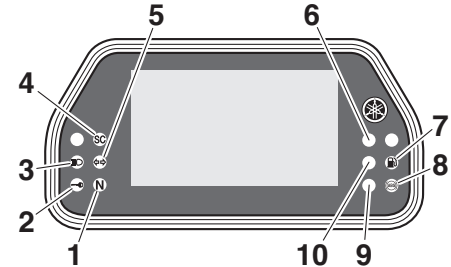
TIPS

- Mer information om huvudskärmen och dess funktioner finns på sidan 4-8.

- Mer information om MENU-skärmen och hur du ändrar inställningar finns på sidan 4-13.

MAU49398

Indikeringslampor och varningslampor



1. Indikeringslampa för neutralläge “N”
2. Indikeringslampa för startspärrsystem “”
3. Indikeringslampa för helljus “”
4. Indikatorlampa för stabilitetskontroll “SC”
5. Indikeringslampor för blinkers “ ”
6. Indikeringslampa för växling
7. Varningslampa för bränslenivå “”
8. ABS varningslampa “”
9. Varningslampa för motorproblem och system
10. Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur

MAU11022

Indikeringslampa för blinkers “ ”

Den här indikeringslampan blinkar när en blinkerslampa blinkar.

Instrument och kontrollfunktioner

Indikeringslampa för neutralläge “N”

MAU11061

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

Indikeringslampa för helljus “ ”

MAU11081

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för bränslenivå “ ”

MAU66890

Denna varningslampa tänds när bränslenivån sjunker under cirka 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal). När detta inträffar bör du tänka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

TIPS

Om varningslampan inte tänds, fortsätter att lysa efter tankning eller blinkar upprepade gånger ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-varningslampa “ ”

MAU66501

Vid normal användning bör ABS-varningslampan tändas när nyckeln vrids till “ON” och sedan slockna när du kört i en hastighet

av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

Om varningslampan inte fungerar så som beskrivs ovan eller om den tänds när du kör kanske ABS och UBS inte fungerar på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt. (Se “Bromssystem” på sidan 4-30 för en förklaring av ABS och UBS.)

MWA16041



Bromssystemet övergår till vanlig bromsning om ABS-varningslampan inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampan tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller om varningslampan inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.

MAU67431

Indikeringslampa för växling

Denna indikeringslampa kan ställas in så att den tänds och slocknar vid önskad motorvarvtal och används för att informera när växling upp eller ner ska ske. (Se sidan 4-22.)

Indikatorlampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du vrider nyckeln till ON. Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikatorlampan inte tänds när nyckeln vrids till ON eller om den fortsätter att lysa ska du be att en Yamaha-återförsäljare kontrollerar elkretsen.

MAU66901

Indikatorlampa för startspärrsystem

“ ”

När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Indikatorlampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du vrider nyckeln till ON. Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om indikatorlampan inte fungerar så som beskrivs ovan ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Om ett fel avkänns i startspärrsystemet kommer indikator för startspärrsystemet att blinka och en felkod visas på displayen. (Se “Felläge” på sidan 4-12.)

MAU65980

Indikator för stabilitetskontroll "SC"

Indikatorn tänds när TCS-, SCS- eller LIF-systemet har kopplats in. Den tänds även om TCS är inställt på "OFF" eller om TCS-systemet inaktiveras under körning. Lampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Lampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om lampan inte tänds när nyckeln vrids till läge "ON" eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU65991

Varningslampan för oljetryck och kylväsketemperatur

Varningslampan tänds när motoroljetrycket är lågt eller kylväsketemperaturen är hög. Om det inträffar ska du stoppa motorn omedelbart.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas igen efter att ha varit släckt en kort stund, och sedan förbli tänd tills motorn har startat. Om varningslampan inte tänds när nyckeln vrids till "ON" låter du en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

MCA22441

VIKTIGT

Om varningslampan för oljetryck och

kylvätska inte slocknar när motorn har startat eller om den tänds när motorn är igång ska du omedelbart stoppa fordonet och motorn.

- **Varningsikonen för kylväsketemperatur tänds om motorn överhettas. Låt motorn svalna. Kontrollera kylvätskenivån (se sidan 7-36).**
- **Varningsikonen för oljetryck tänds om motoroljetrycket är lågt. Kontrollera oljenivån (se sidan 7-12).**
- **Om varningslampan förblir tänd efter det att motorn fått svalna och du har kontrollerat att oljan har rätt nivå ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet. Fortsätt inte att använda fordonet!**

MAU66002

Varningslampan för motorproblem och system

Om ett fel avkänns i någon av kretsarna som övervakar motorn och YRC-systemen kommer varningslampan att tändas och fel-läget aktiveras på skärmen. (Se sidan 4-12.)

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du vrider nyckeln till ON. Lampan ska tändas kortvarigt och sedan slockna. Om indikatorn inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en

Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Instrument och kontrollfunktioner

MAU66326

Display

Huvudskärmen har två visningslägen, STREET MODE och TRACK MODE. De flesta funktioner kan ses i båda lägena, men layouten varierar en aning. Följande alternativ finns på skärmen.

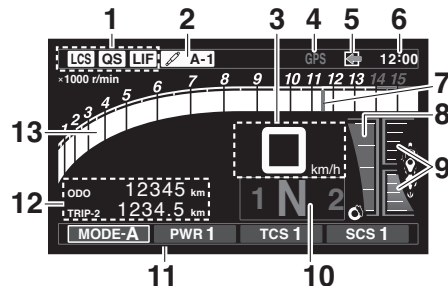
- Hastighetsmätare
- Varvräknare
- Informationsdisplay
- Visning för växelläge
- Indikator för främre bromstryck
- Accelerationsindikator
- Skärm för YRC-inställning MODE/PWR/TCS/SCS
- Skärm för YRC-inställning LCS/QS/LIF
- ERS-indikator (ERS-utrustade modeller)
- GPS-indikator (CCU-utrustade modeller)
- Klocka
- Toppvarvsindikator
- Varvtidtagare
- Varningsikon för oljetryck
- Varningsikon för kylvätsketemperatur
- Display för felläge

TIPS

Den här modellen har en TFT LCD-skärm för hög kontrast och läsbarhet vid olika ljusförhållanden. På grund av tekniken är det

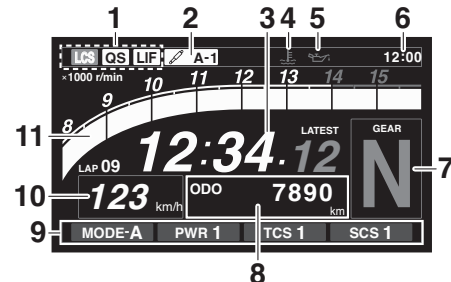
dock vanligt att ett litet antal pixlar är inaktiva.

STREET MODE



1. YRC-alternativ LCS/QS/LIF
2. ERS-indikator (YZF-R1M)
3. Hastighetsmätare
4. GPS-indikator (CCU-utrustade modeller)
5. Loggindikator (CCU-utrustade modeller)
6. Klocka
7. Toppvarvsindikator
8. Indikator för främre bromstryck
9. Accelerationsindikator
10. Visning för växelläge
11. YRC-alternativ MODE/PWR/TCS/SCS
12. Informationsdisplay
13. Varvräknare

TRACK MODE



1. YRC-alternativ LCS/QS/LIF
2. ERS-indikator (YZF-R1M)
3. Varvtidtagare
4. Kylvätsketemperaturvarning “ ”
5. Oljetrycksvarning “ ”
6. Klocka
7. Visning för växelläge
8. Informationsdisplay
9. YRC-alternativ MODE/PWR/TCS/SCS
10. Hastighetsmätare
11. Varvräknare

MWA18210

VARNING

Stoppa fordonet innan du ändrar några inställningar. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

På vissa marknader kan visningen ändras mellan kilometer och miles. (Se "Enheter" på sidan 4-20.)

Varvräknare

Varvräknaren visar motorvarvtalet som mäts genom vevaxelns rotationshastighet och anges i varv per minut (v/min). Varvräknaren gör ett svep över hela varvtalsområdet och återgår sedan till noll när fordonet startas.

TIPS

- I TRACK MODE startar varvräknaren på 8000 v/min.
- I STREET MODE kan varvräknaren färganpassas och den har en toppvarvsindikator som kan aktiveras och inaktiveras.

MCA10032

VIKTIGT

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.

Rött fält: 14000 v/min och över

Informationsdisplay

Detta område på huvudskärmen används

för att visa information om körningen, till exempel avläsningar för luft- och kylväsketemperatur, trippmätare samt statistik om bränsleförbrukning. Alternativen på informations-skärmen kan ställas in i fyra grupper via MENU-skärmen.

Följande alternativ finns på informations-skärmen:

A.TEMP: lufttemperatur

C.TEMP: kylväsketemperatur

TRIP-1: trippmätare 1

TRIP-2: trippmätare 2

F-TRIP: bränsletrippmätare

ODO: vägmätare

FUEL CON: mängden förbrukat bränsle

FUEL AVG: genomsnittlig bränsleförbrukning

CRNT FUEL: aktuell bränsleförbrukning

TIPS

- ODO låser sig vid 999999 och kan inte nollställas.
- TRIP-1 och TRIP-2 nollställs och fortsätter att räkna när 9999.9 har nåtts.
- F-TRIP visas automatiskt när bränsletankens reservnivå har nåtts och färdsträcken börjar att räknas från den punkten.
- F-TRIP försvinner automatiskt när du har tankat och kört en stund.
- Se "Enheter" på sidan 4-20 för information om hur du ändrar enheterna för

bränsleförbrukning.

- I TRACK MODE finns även alternativen FASTEST (tid för snabbaste varv) och AVERAGE (genomsnittlig tid för varv).

Alternativen TRIP-1, TRIP-2, F-TRIP, FUEL CON och FUEL AVE kan återställas individuellt.

Återställa alternativ på informations-skärmen

1. Rulla genom alternativen med rullningshjulet tills alternativet som du vill återställa visas.
2. Tryck kortvarigt på rullningshjulet, alternativet blinkar i fem sekunder. (Om båda alternativen kan återställas i STREET MODE så blinkar det översta alternativet först. Rulla nedåt om du vill välja det undre alternativet.)
3. Håll rullningshjulet intryckt i en sekund när alternativet blinkar.

Visning för växelläge

Visar vilken växel som är ilagd. Den här modellen har 6 växlar plus friläget. Neutralläget visas med indikeringslampan för neutralläge "N" samt på växeldisplayen "N".

Indikator för främre bromstryck

Visar hur mycket bromskraft som ansätts på

Instrument och kontrollfunktioner

frambromsarna.

Accelerationsindikator

Visar fordonets acceleration framåt och deceleration.

Toppvarvsindikator

Den lilla stapeln visas kortvarigt på varvräk-naren och markerar det senaste toppvarvta-let.

YRC-alternativ MODE/PWR/TCS/SCS

Aktuellt MODE (YRC-läge) och tillhörande PWR-, TCS- och SCS-inställningar visas här.

De enskilda inställningarna för YRC-alternativen PWR, TCS, SCS, LCS, QSS och LIF kan organiseras i fyra grupper och ställas in olika i grupperna. Inställningsgrupperna är YRC-lägena MODE-A, MODE-B, MODE-C och MODE-D. Använd lägesomkopplaren när du vill byta YRC-läge eller ändra YRC-inställningarna via huvudskärmen.

TIPS

YRC-lägena är förinställda på fabriken för olika körförhållanden. Om du använder fabriksinställningarna rekommenderar vi följande för de olika YRC-lägena.

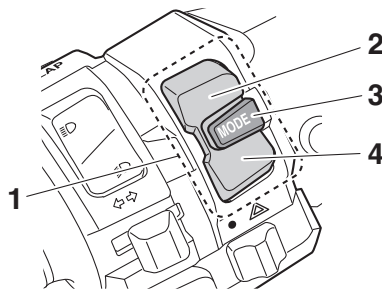
- MODE-A är lämpligt för körning på ba-

nor.

- MODE-B är en mjukare inställning för körning på banor.
- MODE-C är lämpligt för vägkörning.
- MODE-D är lämpligt för touring eller regnigt väder.

Byta YRC-läge eller ändra inställningar

1. Rulla från vänster till höger och markera alternativet som du vill justera genom att trycka på lägesomkopplarens mittknapp.

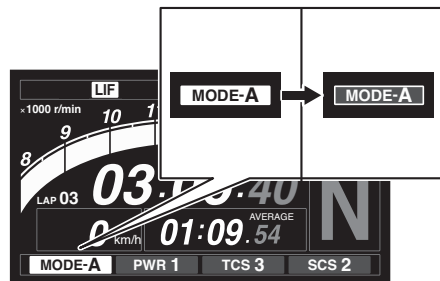


1. Lägesomkopplare "MODE"
 2. Uppknapp
 3. Mittknapp
 4. Nedknapp
2. Ändra värdet för det valda alternativet genom att trycka på upp- eller nedknappen på lägesomkopplaren (det

går inte att rulla vertikalt).

TIPS

- Under vissa omständigheter, som till exempel när fordonet är i rörelse, när gashandtaget vrids eller när överdriven hjulspinn upptäcks och så vidare, kan inte vissa YRC-alternativ justeras.
- När ett YRC-objekt är markerat men inte kan justeras återgår YRC-alternativets ruta till svart.



Välj TCS med mittknappen och håll uppknappen intryckt tills TCS OFF visas när du vill stänga av dragkraftssystemet. Välj TCS OFF och tryck på nedknappen (TCS återgår till den föregående inställningen) när du vill aktivera TCS igen.

TIPS

Om du stänger av dragkraftssystemet stängs även SCS-, LCS- och LIF-systemen

av för alla YRC-lägen.

YRC-alternativ LCS/QS/LIF

På/av-status för YRC-alternativen LCS, QSS och LIF visas här. Ikoner visas för de system som är registrerade (dvs. ej inställda på OFF) i det valda YRC-läget.

När LCS är registrerat för det aktuella YRC-läget visas dess ikon i grått. Håll mittknappen intryckt tills LCS-ikonen slutar att blinka och lyser vit när du vill aktivera start-hjälpsystemet.

TIPS

Inställningsvärdena för LCS, QSS och LIF kan bara justeras via MENU-skärmen.

ERS-indikator “” (YZF-R1M)

Ikonen visar aktuellt ERS-läge. (Se “YRC-inställning” på sidan 4-14 och “ERS” på sidan 4-17 när du vill ändra det registrerade ERS-läget eller ändra inställningsvärdena för ERS.)

TIPS

ERS-indikatorn blinkar om SCU-enheten måste återställas, men det innebär inte att något är fel.

- Fjädringen är spärrad på de senaste inställningarna tills SCU-enheten återställs.

- Stoppa fordonet och vrid nyckeln till “OFF” och sedan till “ON” när du vill nollställa SCU.

GPS-indikator “GPS” (CCU-utrustade modeller)

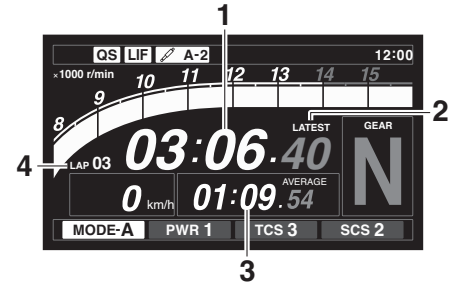
Ikonen tänds när en GPS-enhet är synkroniserad med fordonet.

Loggindikator “” (CCU-utrustade modeller)

Ikonen tänds när fordonsdata registreras via loggningsfunktionen.

Varvtidtagare

Tidtagarfunktionen mäter och registrerar upp till fyrtio varv. Tidtagaren visar tid för det aktuella varvet och varvnumret (anges med LAP-markeringen) på huvudskärmen. Använd Pass/LAP-knappen när du vill markera varvtider. När ett varv är klart visar varvtidtagaren tiden för det senaste varvet (anges med indikatorn LATEST) i fem sekunder.



1. Varvtid
2. Indikator för senaste varvtid “LATEST”
3. Alternativ på informationsskärm
4. Varvnummer

Använda varvtidtagaren

1. Tryck kortvarigt på rullningshjulet. Alternativt på informationsskärmen blinkar i fem sekunder.
2. Rulla rullningshjulet uppåt när alternativet blinkar på informationsskärmen. Varvtidtagaren blinkar i fem sekunder.
3. Aktivera eller inaktivera varvtidtagaren med en lång tryckning på rullningshjulet när varvtidtagaren blinkar.
4. När varvtidtagaren är aktiverad kan du trycka på Pass/LAP-knappen när du vill starta den.

TIPS

- Motorn måste vara igång för att varv-

Instrument och kontrollfunktioner

4

tidtagaren ska kunna användas.

- Ställ in informationsskärmen på FAS-TEST eller AVERAGE för mer information om varvtider.
- Varvtidtagaren stoppas automatiskt om du öppnar MENU-skärmen.
- Det aktuella varvet registreras inte om varvtidtagaren stoppas.
- De registrerade varvtiderna kan visas och återställas via MENU-skärmen.

Oljetrycksvarning “”

Den här ikonen tänds tillsammans med varningslampan för oljetryck och kylvätska när motoroljetrycket är lågt. När nyckeln först vrids till ON måste oljetrycket byggas upp, därför tänds ikonen och lyser tills motorn har startats.

MCA21210

VIKTIGT

Om varningslampan tänds medan motorn är igång måste motorn omedelbart stängas av och oljenivån kontrolleras. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå. Om varningslampan för lågt oljetryck lyser trots att oljenivån är rätt, stäng omedelbart av motorn och be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Kylvätsketemperaturvarning “”

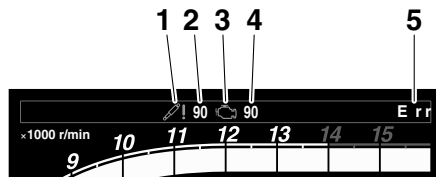
Ikonen tänds om kylvätsketemperaturen når 117 °C (242 °F) eller högre. Stoppa fordonet och stäng av motorn. Låt motorn svalna.



MCA10022

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

Felläge “Err”



1. Varning om SCU-problem “”
2. SCU-felkod
3. Varning om motorproblem “”
4. ECU-felkod
5. Varning om felläge “Err”

Den övre delen av huvudskärmen växlar till felläge när ett fel detekteras. Följande felrelaterade varningsikoner och felkoder kan

sedan visas.

- Varningsikon för SCU-fel
- SCU-felkod
- Varningsikon för motorproblem
- ECU-felkod

Varning om SCU-fel “” (YZF-R1M)

Varningsikonen för SCU-fel visas om ett problem detekteras av fjädringens styrenhet och en SCU-felkod visas. Anteckna numret och låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Varning om motorproblem “”

Varningsikonen för motorproblem visas om ett problem detekteras av motorns styrenhet och en ECU-felkod visas. Anteckna numret och låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

TIPS

Om felkod 52 visas på skärmen eller om du har problem att starta motorn med en vanlig nyckel kan det bero på transponderstörning. Om detta inträffar, försök följande.

1. Kontrollera att det inte finns några startspärrnycklar eller andra enheter som sänder elektriska signaler i närheten av huvudströmbrytaren.
2. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

- Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
- Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna, ta med dig motorcykeln, kodåterregistreringsnyckeln och båda standardnycklarna till en Yamaha-återförsäljare och låt dem återregistrera standardnycklarna.

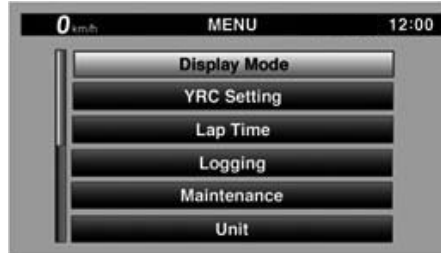
MCA11591

VIKTIGT

Om displayen visar en felkod bör fordonet kontrolleras så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

MENU-skärm

MAU67631



Följande inställningsmoduler finns på MENU-skärmen. Välj en modul när du vill ändra tillhörande inställningar. En del inställningar kan ändras och återställas via huvudskärmen, men MENU-skärmen ger dig tillgång till alla visnings- och styrningsinställningar.

Displayen visar	Beskrivning
Display Mode	Växlar huvudskärmen mellan väg- och banläge.
YRC-inställning	Justerar YRC-inställningarna (alla modeller) och ERS-inställningarna (YZF-R1M).
Lap Time	Visar och återställer varvtider.

Logging	Aktiverar eller inaktiverar funktionen för loggning av fordonsinformation (CCU-utrustade modeller).
Maintenance	Visar och återställer intervaller för tre underhållsalternativ.
Unit	Ställer in enheter för bränsleförbrukning och avstånd.
Wallpaper	Ställer in bakgrundsfärger.
Shift Indicator	Aktiverar/inaktiverar växelindikatorn och justerar varvräknarens inställningar.
Display Setting	Ställer in alternativ för multi-funktionsdisplayen.
Brightness	Justerar skärmens ljusstyrka.
Clock	Justerar klockan.
All Reset	Återställer alla inställningar till fabriksinställningarna.

Öppna och använda MENU

Följande åtgärder med rullningshjulet är vanliga när du öppnar, väljer och navigerar på MENU-skärmen och i dess moduler.

Lång tryckning – håll rullningshjulet intryckt i en sekund när du vill öppna MENU-skärmen eller lämna MENU-skärmen.

Select – vrid rullningshjulet uppåt eller nedåt för att markera önskad modul eller inställningsalternativ och tryck sedan kortvarigt in rullningshjulet för att bekräfta valet.

Instrument och kontrollfunktioner

Triangelmarkering – vissa inställnings-skärmar har en uppåtriktad triangelmarkering. Välj triangelmarkeringen när du vill stänga skärmen och gå bakåt en skärm (eller tryck in rullningshjulet länge om du vill lämna MENU helt).

TIPS

Om fordonrörelser avkänns kommer MENU att stängas automatiskt och huvudskärmen visas.

“Display Mode”

Huvudskärmen har två visningslägen, STREET MODE och TRACK MODE.

Ställa in huvudskärmens visningsläge

1. Öppna MENU-skärmen genom att trycka långvarigt på rullningshjulet.



2. Välj “Display Mode”.



3. Välj STREET MODE eller TRACK MODE (eller välj triangelmarkeringen om du vill stänga).



4. Tryck långvarigt på rullningshjulet om du vill stänga MENU-skärmen eller välj en annan modul med rullningshjulet.

“YRC Setting”

Med den här modulen kan du anpassa de fyra YRC-lägena MODE-A, MODE-B, MO-

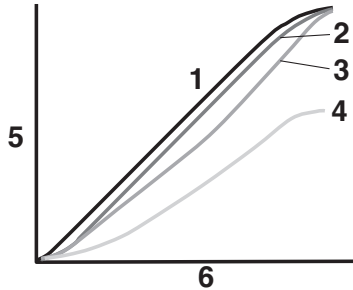
DE-C och MODE-D genom att justera inställningsnivåerna (eller på/av om tillämpligt) för YRC-alternativen PWR, TCS, SCS, LCS, QSS och LIF. På YZF-R1M kan du välja ERS-läget som ska associeras med varje YRC-läge och du kan även justera ERS-lägenas inställningsnivåer.

TIPS

- TCS har 9 inställningsnivåer och ERS har 6 lägen.
- När det finns fler alternativ (inställningsnivåer eller lägen) än vad som får plats på skärmen, visar en rullningslist att det finns fler alternativ om du rullar.

PWR

Välj PWR-1 för aggressivt gassvar, PWR-2 och PWR-3 för mjukare gas-/motorsvar och använd PWR-4 när det regnar eller när du vill ha lägre motoreffekt.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gasspjällets öppnande
6. Gashandtagets användning

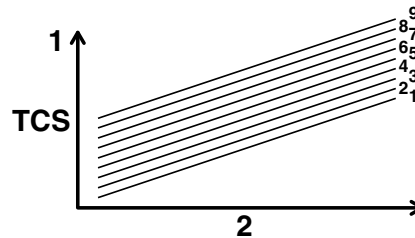
TCS

Modellen har ett varierbart dragkraftssystem. För varje inställningsnivå används högre dragkraftsstyrning (dvs. systemet ingriper) ju mer fordonet lutar. Det finns 9 inställningsnivåer. Inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt medan största möjliga dragkraftsstyrning används på inställningsnivå 9.

TIPS

- TCS kan bara aktiveras och inaktiveras via huvudskärmen med lägesomkopplaren.

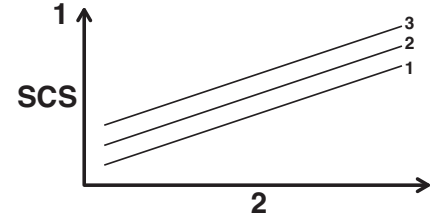
- När TCS har inaktiverats, ställs TCS, SCS, LCS och LIF in på OFF och kan inte justeras. När TCS aktiveras igen återgår dessa dragkraftsrelaterade funktioner till sina föregående inställningsnivåer.



1. Systemet ingriper
2. Lutningsvinkel

SCS

SCS kan ställas in på OFF, 1, 2 eller 3. OFF stänger av slirsystemet, inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt medan inställningsnivå 3 innebär att systemet ingriper så mycket som möjligt.



1. Systemet ingriper
2. Slirning i sidled

LCS

LCS kan ställas in på 1, 2 eller OFF. Inställningsnivå 2 reglerar motoreffekten mest medan inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt. OFF inaktiverar LCS-funktionen i det valda YRC-läget (LCS-ikonen visas inte och funktionerna för starthjälp kan inte aktiveras).

När LCS har ställts in på nivå 1 eller 2 i det valda YRC-läget, visas LCS-indikatorn på huvudskärmen i grått vilket anger att LCS är tillgängligt. LCS-indikatorn lyser vit när starthjälpssystemet har aktiverats (förbätrets för användning via lägesomkopplaren).

TIPS

LCS fungerar i kombination med LIF-systemet.

Instrument och kontrollfunktioner

met. LCS kan inte användas om LIF stängs av.

QSS

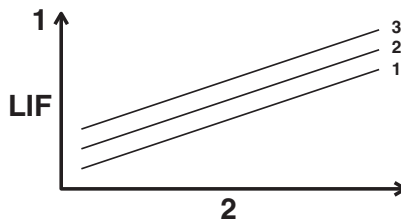
QSS kan ställas in på 1, 2 eller OFF. Inställningsnivå 1 ger snabbast växelbyten medan inställningsnivå 2 ger mjukare växelbyten. OFF stänger av systemet helt och kopplingshandtaget måste användas när du växlar upp.

TIPS

Inga andra system påverkas när QSS aktiveras eller inaktiveras och QSS påverkas inte av inställningarna i andra system.

LIF

LIF kan ställas in på 1, 2, 3 eller OFF. Inställningsnivå 3 förhindrar att hjulet lyfter så mycket som möjligt medan inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt. OFF stänger av LIF och LCS inaktiveras för det valda YRC-läget.



1. Systemet ingriper
2. Hjullyft

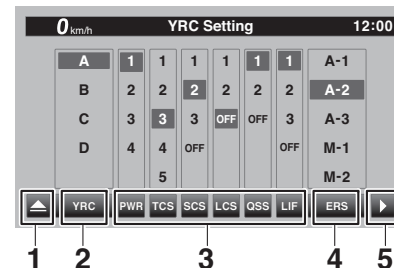
Anpassa ett YRC-läge eller justera ett YRC-alternativ

1. Välj "YRC Setting" på skärmen MENU.

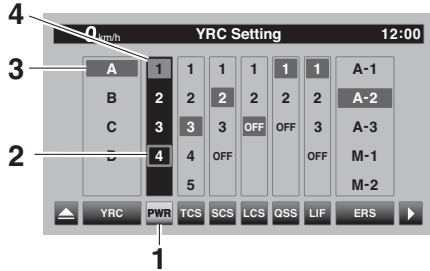


2. Skärmen "YRC Setting" visas och lägesrutan "YRC" är markerad. Öppna rutan genom att trycka kortvarigt på rullningshjulet och sedan välja

YRC-läge A, B, C eller D som du vill justera.



1. Triangelmarkering
2. YRC-lägesruta
3. YRC-alternativ
4. ERS-läge (YZF-R1M)
5. Till ERS-meny (YZF-R1M)
3. Välj YRC-alternativet PWR, TCS, SCS, LCS, QSS, LIF eller ERS (YZF-R1M) som du vill justera.



1. YRC-alternativ
2. Aktuell inställningsnivå
3. YRC-läge
4. Fabriksinställd nivå

TIPS

- När ett YRC-alternativ är valt visas den aktuella inställningsnivån av en ruta med blå ram och den fabriksinställda nivån anges i en grå ruta.
 - De fabriksinställda nivåerna varierar beroende på det valda YRC-läget.
4. Om du vill anpassa andra YRC-lägen eller justera enskilda YRC-alternativ ska du upprepa från steg 2. När du är klar väljer du triangelmarkeringen längst till vänster om du vill återgå till MENU-skärmen eller “▶”-markeringen om du vill finjustera ERS-inställningarna på ZF-R1M.

ERS (YZF-R1M)

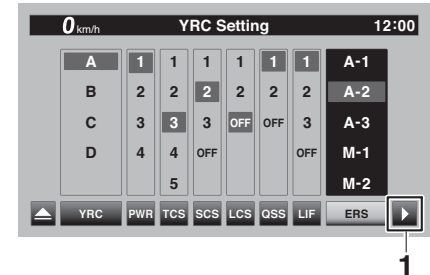
Det finns tre automatiska inställningslägen: A-1, A-2 och A-3. A-3 är fast inställt och kan inte justeras. A-1 och A-2 kan justeras mellan -5 och +5 från de förinställda fabriksinställningarna.

Det finns tre manuella inställningslägen: M-1, M-2 och M-3. När ett manuellt läge är valt kommer SCU inte att aktivt justera fjäderingskompressionen och återfjädningen. Fjäderingsinställningarna i det manuella läget kan ställas in på 32 olika nivåer.

TIPS

- A-1 och M-1 är förinställningar för användning på banor med tävlingsdäck.
- A-2 och M-2 är förinställningar för användning på banor med vägddäck.
- A-3 och M-3 är förinställningar för användning på vägar med vägddäck.
- Fjäderförspänningen justeras manuellt. (Se sidorna 4-37 och 4-39.)

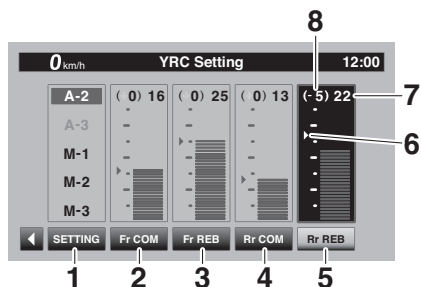
Justera ERS-lägets inställningar



1. Till ERS-menyn

1. Välj “▶”-markeringen till höger om ERS.
2. Displayen ändras till skärmen för inställning av främre och bakre fjädning och rutan “SETTING” för val av ERS-läget är markerad. Öppna rutan genom att trycka kortvarigt på rullningshjulet och sedan välja ERS-läget A-1, A-2, M-1, M-2 eller M-3 som du vill justera.

Instrument och kontrollfunktioner



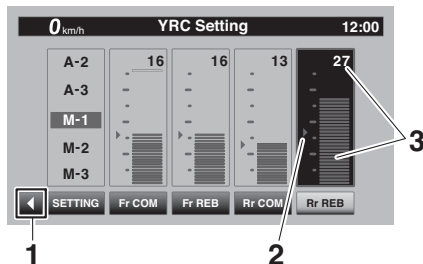
1. "SETTING"-ruta för val av ERS-läge
 2. Främre kompressionsdämpning
 3. Främre återfjädring
 4. Bakre kompressionsdämpning
 5. Bakre återfjädring
 6. Fabriksinställd nivå
 7. Aktuell inställningsnivå
 8. Förändring
3. Välj fjädringsalternativet Fr COM, Fr REB, Rr COM eller Rr REB som du vill justera.

TIPS

- Öka inställningsnivån om du vill minska dämpningen och göra fjädringen mjukare.
- Minska inställningsnivån om du vill öka dämpningen och göra fjädringen hårdare.
- För A-1 och A-2 kan en siffra inom ()

ange hur många nivåer som inställningen ändrats från fabriksinställningen.

- När ett fjädringsalternativ i A-1 eller A-2 ändras kommer samma fjädringsalternativ att ändras lika mycket i det andra automatiska läget (värdena för alternativen är länkade automatiskt).
 - M-1, M-2 och M-3 är inte länkade utan kan ställas in oberoende av varandra.
4. Upprepa från steg 2 om du vill justera andra fjädringsinställningar i ERS-läget. När du är klar, väljer du "◀"-markeringen till vänster när du vill återgå till huvudmenyn "YRC Setting".



1. Till YRC-inställningsmenyn
2. Fabriksinställd nivå
3. Aktuell inställningsnivå

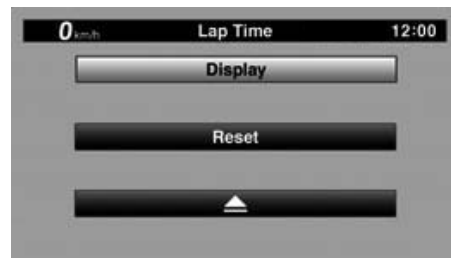
"Lap Time"

Med den här modulen kan du visa och radera registrerade varvtider. Snabbaste tid och genomsnittlig tid för varv lagras i tidsposten som visas överst på skärmen. Använd rullningshjulet när du vill bläddra bland varvtider och visa dem. De tre snabbaste varven markeras i silver. Upp till 40 varv kan lagras i minnet. Om mer än 40 varv registreras kommer det äldsta varvet (varv 1) att skrivas över.

I den här modulen finns två alternativ.

Med "Display" kan du visa registrerade varvtider.

Med "Reset" kan du radera registrerade varvtider.



Välj "Display" med rullningshjulet när du vill visa de registrerade varvtiderna.

Instrument och kontrollfunktioner



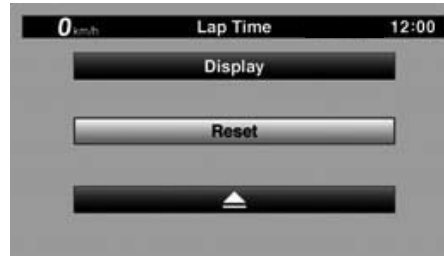
1. Snabbaste varv
2. Genomsnittlig varvtid
3. Post för varvtid

Återställa varvtider

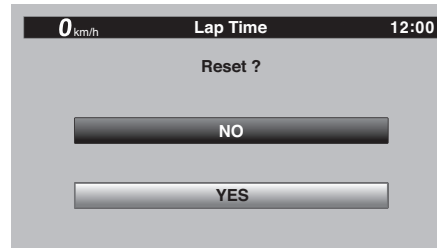
1. När "Lap Time" är valt visas både "Display" och "Reset".



2. Välj "Reset".



3. Välj YES om du vill radera alla varvtider. (Välj NO om du vill avsluta och återgå till den föregående skärmen utan att återställa varvtidsposterna.)



"Logging" (på CCU-utrustade modeller)
Fordons- och körinformation kan registreras (loggas) och du kan nå data via en smartenhet (se "CCU" på sidan 4-35).

Starta och stoppa loggning

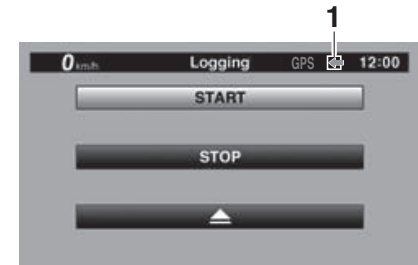
1. Välj "Logging" på MENU-skärmen.



TIPS

Om en CCU inte är installerad eller inte är ordentligt ansluten, kan du inte välja "Logging"-modulen.

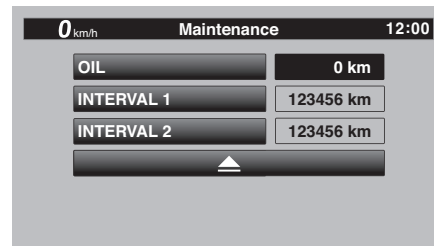
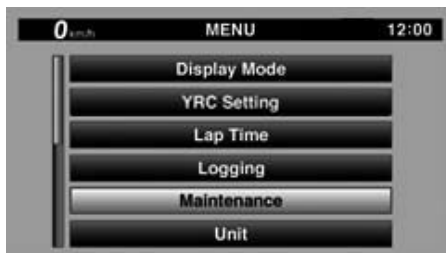
2. Välj START när du vill börja logga data.



1. Loggningsindikator

Instrument och kontrollfunktioner

3. Välj STOP eller stäng av fordonet när du vill stoppa "Logging"-funktionen.



2. Välj alternativet som du vill återställa.



3. Återställ alternativet genom att trycka långvarigt på rullningshjulet.

“Maintenance”

Med den här funktionen kan du registrera färdsträckan mellan motoroljebytten (använd alternativet OIL) samt två andra alternativ som du själv väljer (använd INTERVAL 1 och INTERVAL 2).

Återställa ett underhållsalternativ

1. Välj “Maintenance” på MENU-skärmen.

TIPS

Du kan inte ändra namn på underhållsalternativen.

“Unit”

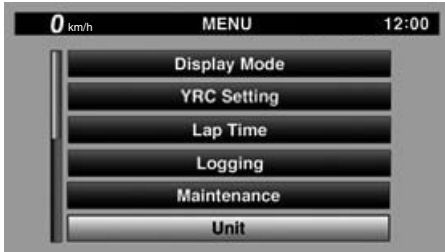
Med den här modulen kan du ställa in enheter för bränsleförbrukning och på vissa marknader kan du växla mellan kilometer och miles.

När du använder kilometer kan enheterna för bränsleförbrukning växlas mellan km/L och L/100km. Om du använder miles är MPG tillgängligt.

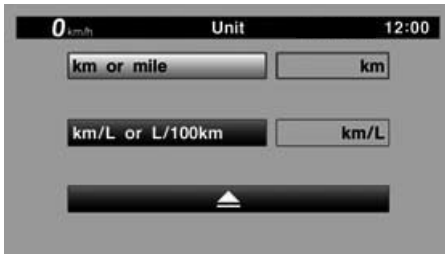
Ställa in enheter för avstånd eller bränsleförbrukning

1. Välj “Unit” på MENU-skärmen.

Instrument och kontrollfunktioner



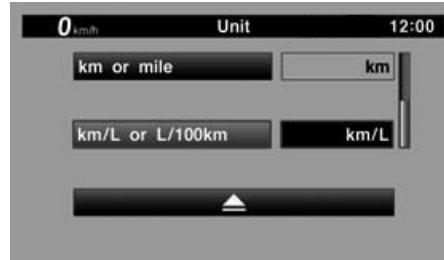
2. "km or mile" och "km/L or L/100km" visas.



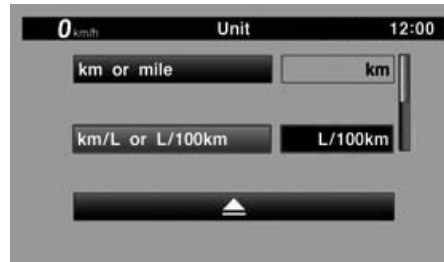
TIPS

På marknader där modellerna baseras på kilometer visas bara "km/L or L/100km".

3. Välj alternativet för sträcka eller förbrukning vars enheter du vill justera.



4. Välj enheterna som du vill använda.



5. Välj triangelsymbolen när du vill avsluta.

"Wallpaper"

Med den här modulen kan du ställa in bakgrundsfärgerna för STREET MODE och TRACK MODE på svart eller vitt för dag- och nattvisning. En fotosensor i instrumentpanelen avkänner ljusförhållandena och

ändrar automatiskt skärmen mellan dag- och nattinställningarna. Fotosensorn styr även en funktion som automatiskt justerar ljusstyrkan i dag- och nattlägena efter ljusförhållandena.



1. Fotosensor

Ställa in bakgrund

1. Välj "Wallpaper" på MENU-skärmen.

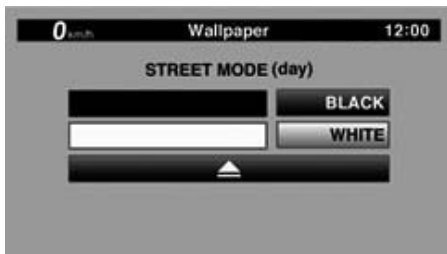


2. Välj läget som du vill justera (välj DAY

Instrument och kontrollfunktioner

för skärminställningar på dagen och NIGHT för skärminställningar på natten).

3. Välj bakgrundsfärg (välj BLACK för en svart bakgrund och WHITE för en vit bakgrund).



4. Välj triangelnsymbolen när du vill avsluta.
5. Upprepa från steg 2 om du vill ställa in en annan bakgrundsfärg eller välj triangelnsymbolen om du vill lämna modulen.



“Shift indicator”

Växelindikatormodulen innehåller följande alternativ.

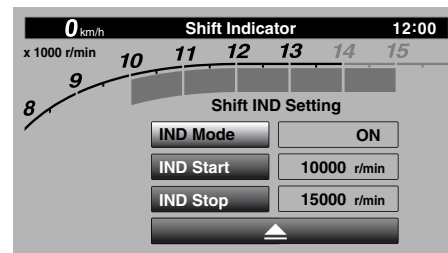
Displayen visar	Beskrivning
Shift IND Setting	Ställ in växelindikatorns mönster på “ON”, “Flash” eller “OFF” och justera vid vilket varvtal som indikatorn ska tändas och släckas.
Shift IND Brightness	Justerar växelindikatorns ljusstyrka.
Tach IND Setting	Ställ in varvräknarens färgsdisplay på “ON” eller “OFF” och justera vid vilket varvtal som varvräknaren ska lysa grönt och orange.
Peak Rev IND Setting	Ställ in varvräknarens toppvarvsindikator på “ON” eller “OFF”.

Ändra inställningar

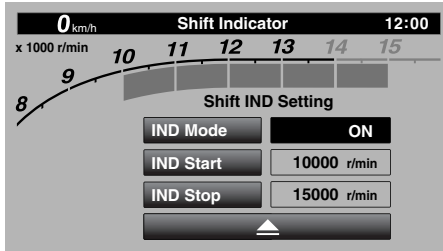
1. Välj “Shift IND Setting”.



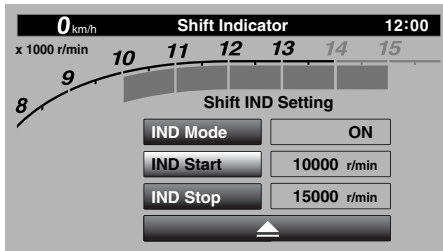
2. Välj “IND Mode”.



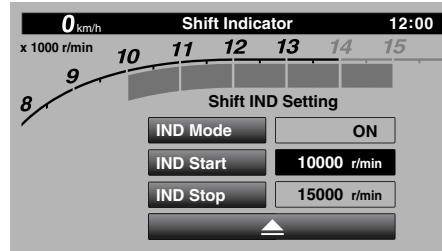
3. Välj “ON” om indikatorlampan ska lysa konstant, “OFF” om du vill stänga av indikatorn eller “Flash” om växelindikatorn ska blinka när indikatorns starttröskelvärde nås.



4. Välj "IND Start".



5. Ställ in varvtalet på vilket växelindikator ska tändas genom att vrida på rullningshjulet. Arbetsområdet för "IND Start" är 8000–14800 v/min.



6. Välj "IND Stop" och justera vid vilket varvtal som växelindikatorn ska slockna genom att vrida på rullningshjulet. Arbetsområdet för "IND Stop" är 8500–15000 v/min.

TIPS

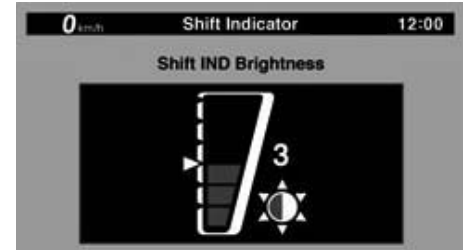
Det blå området på varvräknaren anger växelindikatorns inställda driftområde.

"Shift IND Brightness"

Det finns sex ljusstyrkenivåer för växelindikatorn.



Välj "Shift IND Brightness" och justera inställningen med rullningshjulet. Bekräfta inställningen och stäng alternativet genom att trycka kortvarigt på rullningshjulet.



"Tach IND Setting"

Med den här inställningen kan du aktivera och inaktivera varvräknarens färgvisning. När den är avstängd visar varvräknaren alla varvtalsnivåer under den röda zonen i svart eller vitt (beroende på bakgrundsinställning-)

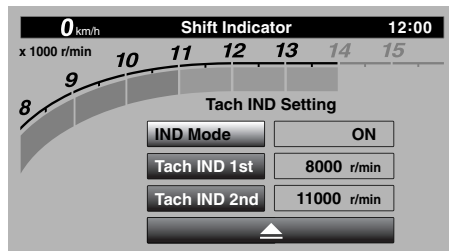
Instrument och kontrollfunktioner

arna). När den är på kan du ange att medelhöga och medel till höga varvtal ska visas med grönt och därefter med orange.

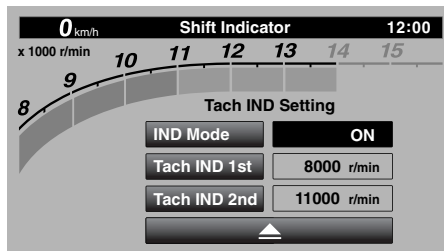
4



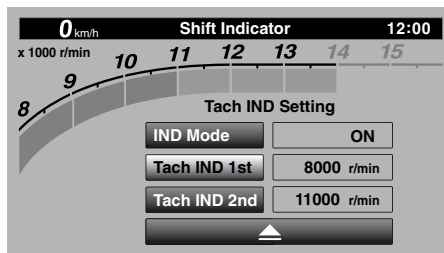
1. Välj "Tach IND Setting".



2. Välj "IND Mode".

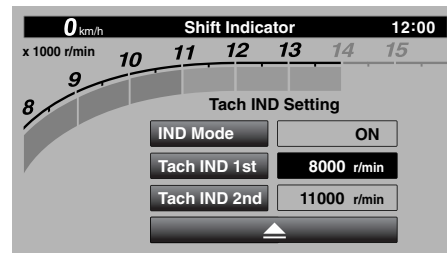


3. Välj ON när du vill aktivera färgvisning för varvräknaren (eller välj OFF om du vill stänga av funktionen).
4. Välj "Tach IND 1st" när du ska ställa in inledande varvtal för den gröna zonen.



5. Välj varvtal genom att vrida på och sedan trycka in rullningshjulet kortvarigt. Alla varvtal över detta värde och upp till inställningsvärdet för "Tach IND 2nd" (eller den röda 14000 v/min-zo-

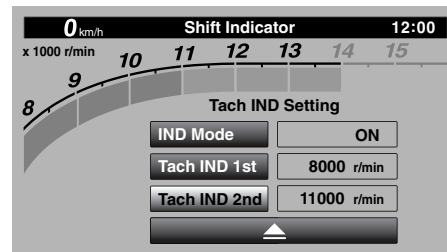
nen), visas i grönt.



TIPS

Inställningsområde för grön stapel: 8000–10000 v/min.

6. Välj "Tach IND 2nd".



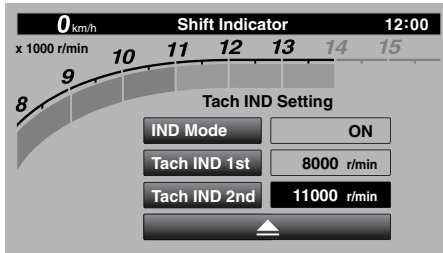
7. Ställ in inledande varvtal för orange färg genom att vrida på och sedan trycka in rullningshjulet kortvarigt. Alla

Instrument och kontrollfunktioner

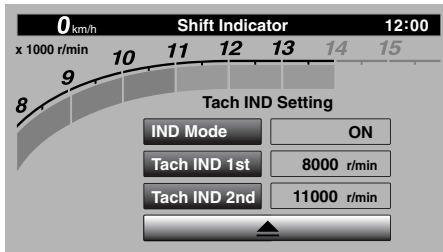
varvtal över detta värde upp till det röda området för 14000 v/min visas i orange.

TIPS

Inställningsområde för orange stapel: 8000–14000 v/min.



8. Välj triangelnsymbolen när du vill avsluta.



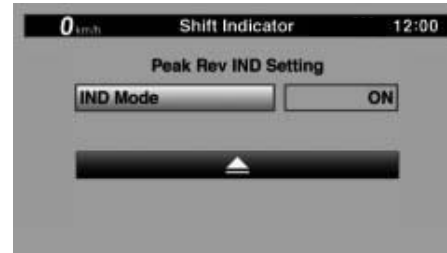
“Peak Rev IND Setting”

Med den här modulen kan du aktivera och inaktivera toppvarvsindikatorn.

1. Välj “Peak Rev IND Setting”.



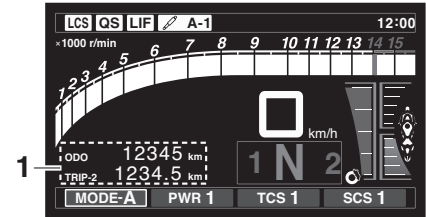
2. Välj “IND Mode” och sedan ON (om du vill aktivera indikatorn) eller OFF (om du vill stänga av indikatorn).



3. Välj triangelnsymbolen när du vill avsluta.

“Display Setting”

I den här modulen kan du ange hur alternativ på informationsskärmen (till exempel TRIP-1, ODO, C. TEMP) grupperas på huvudska skärmen. Det finns fyra visningsgrupper.



1. Alternativ på informationsskärmen (STREET MODE)

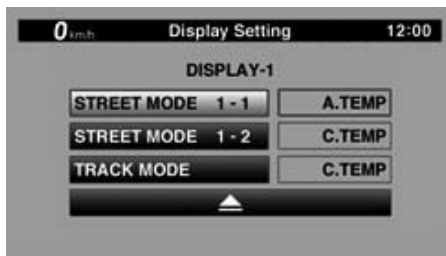


1. Alternativ på informationsskärmen (TRACK MODE)

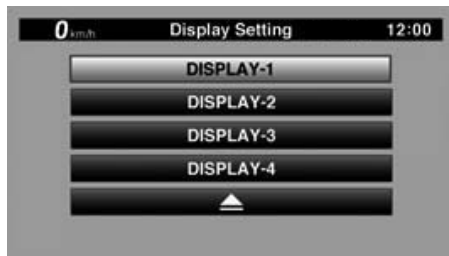
Instrument och kontrollfunktioner

Ställa in visningsgrupper

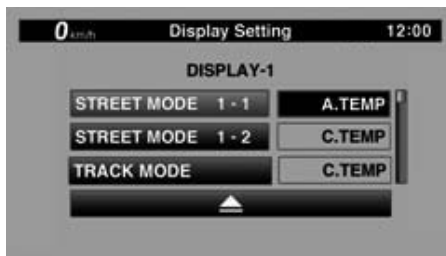
1. Välj "Display Setting".



4. Välj STREET MODE 1-1.



2. DISPLAY-1, DISPLAY-2, DISPLAY-3 och DISPLAY-4 visas.
3. Som exempel kan vi välja DISPLAY-1. STREET MODE 1-1, STREET MODE 1-2 och TRACK MODE visas.



5. Välj önskat alternativ med rullningshjulet.

TIPS

Följande alternativ på informationsskärmen kan väljas:

- A.TEMP: lufttemperatur
- C.TEMP: kylvätsketemperatur
- TRIP-1: trippmätare 1
- TRIP-2: trippmätare 2

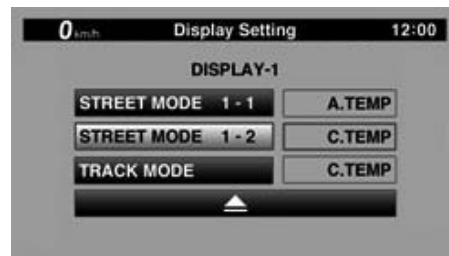
ODO: vägmätare

FUEL CON: mängden förbrukat bränsle

FUEL AVG: genomsnittlig bränsleförbrukning

CRNT FUEL: aktuell bränsleförbrukning

6. Välj STREET MODE 1-2 eller TRACK MODE om du vill ställa in de återstående alternativen för gruppen DISPLAY-1.



7. Välj triangelsymbolen när du vill avsluta. Upprepa från steg 3 när du vill ställa in de övriga visningsgrupperna.

"Brightness"

Med den här funktionen kan du justera den allmänna ljusstyrkan på skärmen.

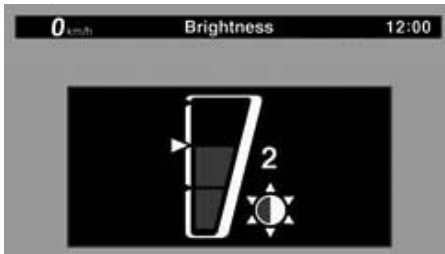
För att ställa in styrkan

1. Välj "Brightness".

Instrument och kontrollfunktioner



2. Välj önskad ljusstyrka genom att vrida på rullningshjulet och lagra inställningen genom att trycka kortvarigt på rullningshjulet.



“Clock”

Klockan har 12-timmarsformat.

För att ställa in klockan

1. Välj “Clock” på MENU-skärmen.



2. Värdet för timmar är markerat när du väljer “Clock”.



3. Ställ in timmarna genom att vrida på och sedan trycka kortvarigt på rullningshjulet.



4. Inställningen för minuter markeras.



5. Ställ in minuterna genom att vrida på och sedan trycka kortvarigt på rullningshjulet.



6. Tryck kortvarigt på rullningshjulet igen när du vill avsluta och gå tillbaka till MENU-skärmen.

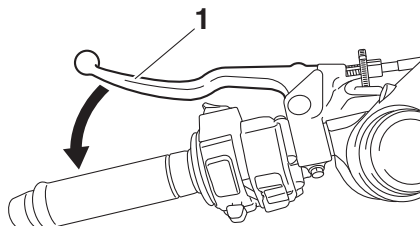
“All Reset”

Den här funktionen återställer allt utom vägmätaren och klockan till fabriks- eller standardinställningarna.

Välj YES om du vill återställa alla alternativ. Alla alternativ återställs när du väljer YES och skärmen återgår automatiskt till MENU-skärmen.

Kopplingshandtag

MAU12822



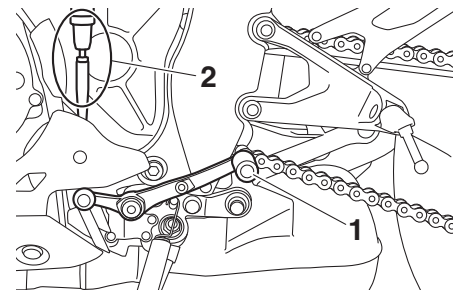
1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 4-43.)

Växelpedal

MAU67010



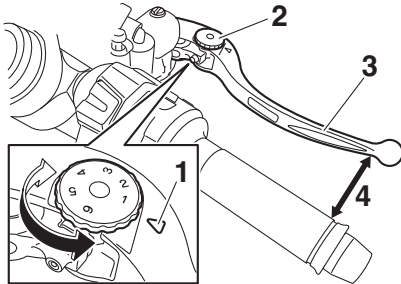
1. Växelpedal
2. Växelkontakt

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 6-växlade växellådan.

När snabbväxlingssystemet är på avkänner växelkontakten rörelser i växelpedalen och gör att du kan växla uppåt utan att använda kopplingshandtaget. Se QSS på sidan 4-16 för mer information.

MAU67033

Bromshandtag



1. “△”-markering
2. Justerratt för bromshandtaget
3. Bromshandtag
4. Avstånd mellan bromshandtag och styrgrepp

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Den här modellen är utrustad med ett varierbart kombibromssystem (UBS).

När du trycker in bakbromshandtaget sätts frambromsen och en del av bakbromsen. För maximal bromseffekt ska du bromsa med både bromshandtaget och bromspedalen samtidigt.

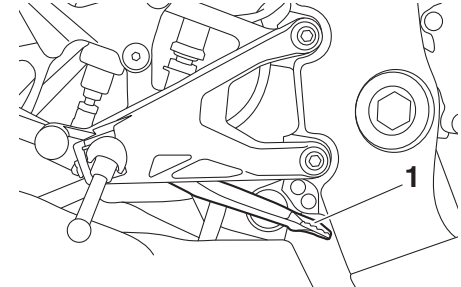
TIPS

Se **Bromssystem** för mer information om hur UBS- och ABS-systemen fungerar.

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan bromshandtaget och gashandtaget, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram bromshandtaget från gashandtaget. Se till att du får rätt inställning på justerratten så att den riktas mot “△”-markeringen på bromshandtaget.

MAU12944

Bromspedal



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

Instrument och kontrollfunktioner

4

Bromssystem

Den här modellen är utrustad med ett integrerat låsningsfritt bromssystem (ABS) och ett varierbart kombibromssystem (UBS).

För ABS använder du bromsarna precis som vanligt. En pulserande känsla kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MAU67041

MWA16051

! VARNING

Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.
- På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.

Den hydrauliska ABS- och UBS-styrenheten övervakas av ABS ECU-enheten som återställer systemet till vanlig bromsning om ett fel inträffar.

TIPS

- ABS-systemet utför ett självdiagnos-

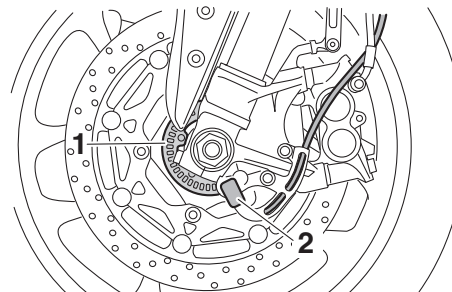
tiskt test när fordonet startas och när en hastighet av 10 km/h (6 mi/h). Under testet kan ett "klickande" ljud höras från den hydrauliska styrenheten och vibrationer kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen, men det är normalt.

- Denna ABS har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulseringen i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS-funktionen är inkopplad. Ta kontakt med din Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg måste användas.

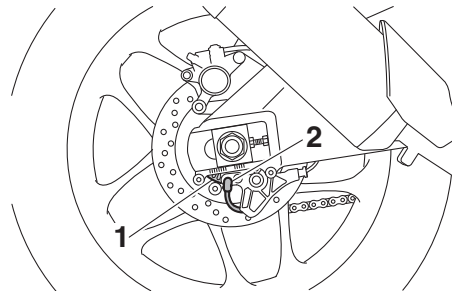
MCA20100

VIKTIGT

Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.



1. Framhjulets sensorrotor
2. Framhjulets sensor



1. Rotor för bakhjulssensor
2. Bakhjulssensor

Det varierbara UBS-systemet gör att ett tag på bromshandtaget genererar motsvarande bromstryck på frambromsen och till en viss del även bakbromsen. Mängden bromskraft som UBS ansätter på bakhjulet baseras på

fordonets attityd och lutningsvinkel. Om du bara använder bromspedalen genereras inte något bromstryck på frambromsen.

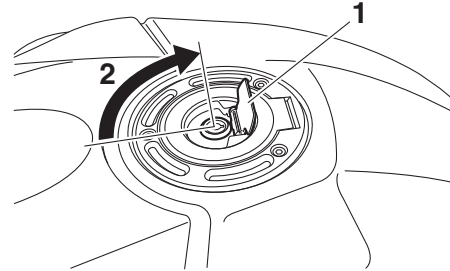
För maximal bromseffekt ska du bromsa med både bromshandtaget och bromspedalen samtidigt.

När både bromshandtaget och bromspedalen ansätts samtidigt kommer UBS att fördela bromskraften mellan de två hjulen.

TIPS

- UBS fungerar bara när fordonet är i rörelse.
- UBS är fortfarande aktivt efter det att du har stannat genom att ansätta bromshandtaget. Den bakre bromskraften kan inte ökas genom att klämma mer på bromshandtaget, därför ska du ansätta bakbromsen ifall ytterligare bromskraft behövs (som t.ex. när du parkerar i en sluttning).
UBS inaktiveras när du har släppt bromshandtaget.
UBS aktiveras igen när fordonet börjar röra på sig.

Tanklock



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln

MAU13075

om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

MWA11092



Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Instrument och kontrollfunktioner

MAU13222

Bränsle

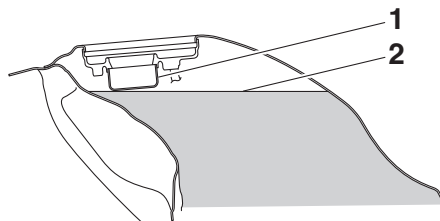
Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MWA10882

⚠ VARNING

Bensin och bensinångor är mycket användbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.**[MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

⚠ VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på klä-

derna.

MAU54602

Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan användas)

Tankvolym:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

Kvarvarande mängd (när varningslampan för bränslenivå tänds):

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

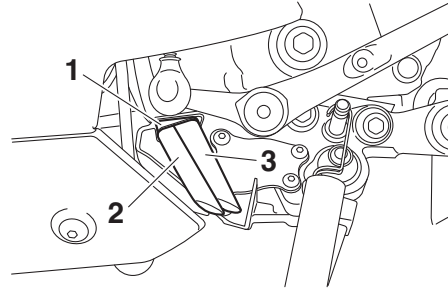
Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller meta-

nol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller mer etanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

Bränsletankens ventilations- och överloppsslang

MAU58081



1. Klamma
2. Bränsletankens överfyllningsslang
3. Bränsletankens ventilations slang

Innan du kör iväg:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera att ingen av slangarna har sprickor eller är skadad och byt ut om nödvändigt.
- Kontrollera att ändarna på slangarna inte är igensatta och rengör om nödvändigt.
- Kontrollera att ändarna på slangarna sitter utanför kåpan.
- Kontrollera att alla slangar är dragna genom klämman eller ledaren.

Katalysator

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MAU13434

MWA10863

! VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

4

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

MCA10702

Instrument och kontrollfunktioner

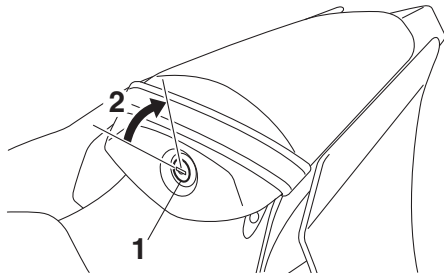
MAU66570

Sadlar

Passagerarsadel

För att ta bort passagerarsadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln medurs.

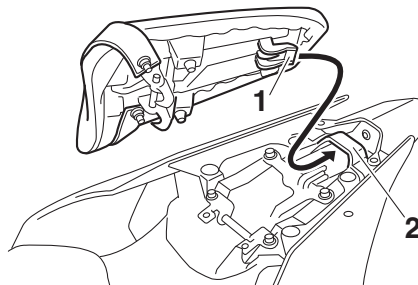


1. Sadellås
2. Lås upp.

2. Lyft passagerarsadelns framände och dra sadeln framåt.

För att montera passagerarsadeln

1. För in fästbygel i passagerarsadelns bakkant i sadelhållaren som visas, tryck ner framändan på sadeln och lås fast den på plats.

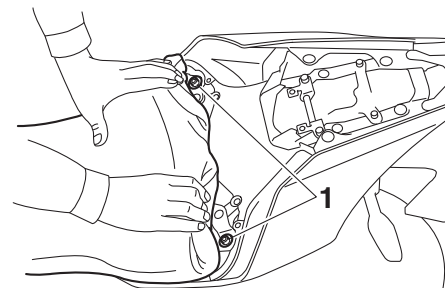


1. Fästbygel
 2. Sadelhållare
2. Ta ur nyckeln.

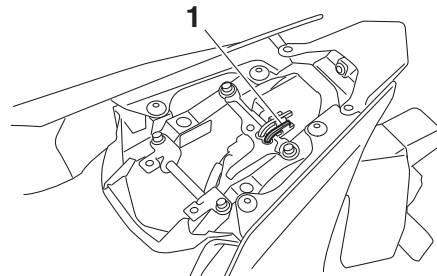
Förarens sadel

För att ta bort förarens sadel

1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Lyft upp hörnen bak till på förarsadeln så som visas, skruva loss bultarna med sexkantnyckeln som finns under passagerarsadeln och lyft sedan av sadeln.



1. Bult

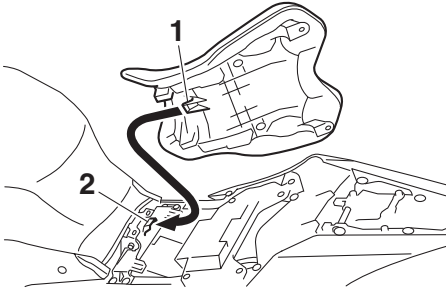


1. Sexkantnyckel

För att montera förarens sadel

1. För in fästbyglarna i sadelhållarna som visas och sätt tillbaka sadeln på dess plats.

MAU67155



1. Fästbygel
2. Sadelhållare
2. Skruva fast bultarna med insexnyckeln.
3. Sätt tillbaka sexkantsnyckeln i hållaren.
4. Montera passagerarsadeln.

TIPS

Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

CCU (för tillämpliga modeller)

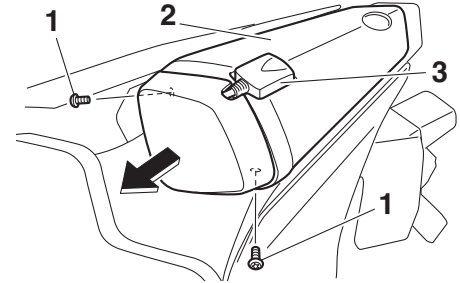
CCU (styrenheten för kommunikation) ansluter till fordonets CAN (styrenhetsnätverk), och en GPS-mottagare är tillgänglig för registrering av fordons- och kördata (se "Loggning" på sidan 4-19). Du får åtkomst till loggdata och YRC-inställningsdata när en smartphone eller surfplatta är ansluten till det trådlösa CCU-nätverket.

TIPS

På Google© och Apple© App Store kan du hämta programmet "Y-TRAC" när du vill använda loggningsdata och programmet "YRC Setting" för att justera YRC-inställningarna på distans.

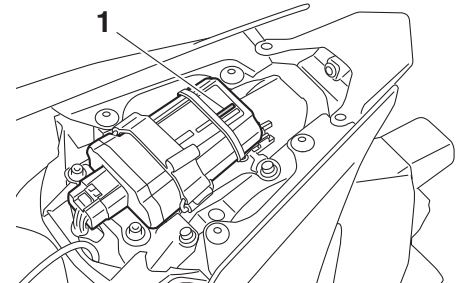
Ansluta till det trådlösa CCU-nätverket

1. Ta bort skruvarna, flytta GPS-mottagaren och ta sedan bort sadelskyddet så som visas.



1. Skruv
2. Sadelnskydd
3. GPS-mottagare

2. Anteckna CCU-enhetens serienummer.



1. CCU-enhetens serienummer

3. Vrid nyckeln till "ON" och närma dig fordonet med en smartphone eller surfplatta med trådlös funktionalitet.

Instrument och kontrollfunktioner

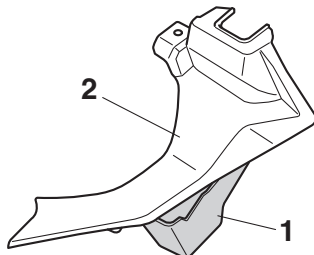
4. Anslut till det trådlösa nätverket "Yamaha Motor Network" genom att ange CCU-serienumret som lösenord.
5. Montera sadelskyddet och GPS-mottagaren på ursprungsplatserna och sätt tillbaka skruvarna.

TIPS

Eftersom alla CCU-utrustade modeller har trådlösa nätverk med likartade namn ska du bara ha ett fordon igång i taget för att undvika förvirring.

Dokumentförvaring

MAU66920



1. Förvaringsutrymme för dokument
2. Panel C

Ett utrymme för förvaring av dokument finns under panel C. (Se sidan 7-8.)

Om du förvarar ägarhandboken eller registrerings- och försäkringsdokument i förvaringsutrymmet bör du lägga dokumenten i en plastpåse så att de inte blir våta. När du tvättar fordonet ska du undvika att vatten kommer in i förvaringsutrymmet.

MCA22540

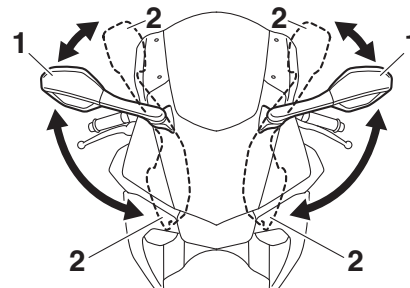
VIKTIGT

Placera inga värmekänsliga artiklar i förvaringsutrymmet för dokument. Det kan bli varmt i utrymmet när motorn är igång eller om fordonet står i direkt solljus.

Backspeglar

MAU47261

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid körning
2. Läge vid parkering

MWA14372

⚠ VARNING

Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.

Justering av framgaffeln

MAU66473

MCA22471

VIKTIGT

- Var extra försiktig och försök undvika att den guldeloxiderade ytbehandlingen repas när du justerar fjädringen.
- Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada fjädringens interna mekanism.

För YZF-R1:

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädring. Fjäderförspänning, återfjädring och kompressionsdämpning kan justeras för varje gaffelben.

MWA10181

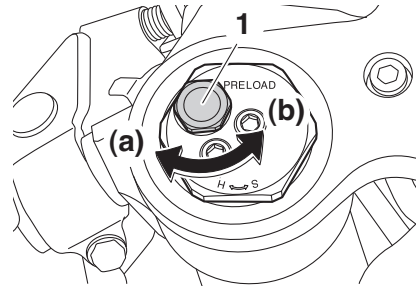
! VARNING

Justera alltid båda framgafflarna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Fjäderförspänning

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrids du justermuttern på respektive gaffelben i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och

därigenom göra fjädringen mjukare vrids du justermuttern på respektive gaffelben i riktning (b).



1. Justermutter för fjäderförspänning

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

0 varv i riktning (a)*

Standard:

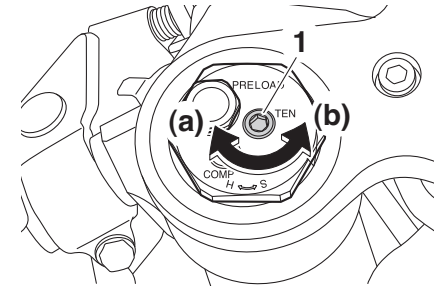
9 varv i riktning (a)*

Maximum (hård):

15 varv i riktning (a)*

* Med justermuttern skruvad helt i riktning (b)

återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerbulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).



1. Justerbult för återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

14 varv i riktning (b)*

Standard:

7 varv i riktning (b)*

Maximum (hård):

0 varv i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

Återfjädringens dämpning

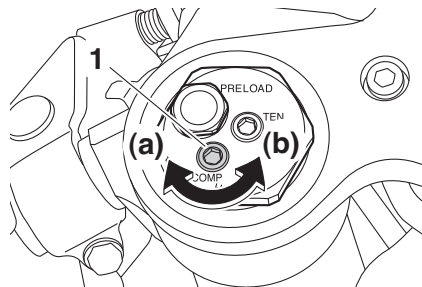
För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerbulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra

Kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska

Instrument och kontrollfunktioner

kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).



1. Justerbult för kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

23 varv i riktning (b)*

Standard:

17 varv i riktning (b)*

Maximum (hård):

0 varv i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

TIPS

Även om det totala antalet klick i justeringsmekanismen för dämpkraft kanske inte helt överensstämmer med specifikationerna på

grund av mindre avvikelser i produktionen, gäller alltid detta antal klick för hela inställningsintervallet. För att få en noggrann inställning bör du kontrollera antalet klick för varje justeringsmekanism för dämpkraft och ändra i specifikationerna vid behov.

För YZF-R1M:

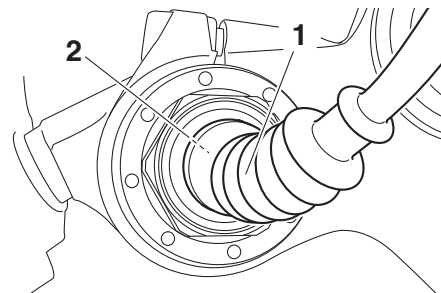
Den här modellen är utrustad med elektronisk tävlingsfjädring från ÖHLINS. Kompressionsdämpningen och återfjädringen justeras elektroniskt. (Se ERS på sidan 4-17.)

Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen justeras manuellt.

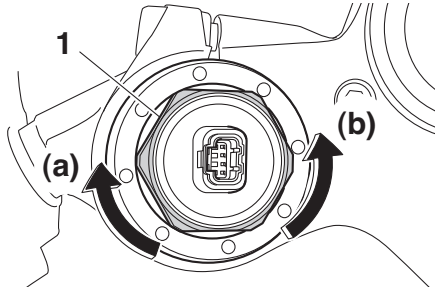
1. Stäng av fordonet.
2. Skjut bort gummiskydden från kontaktarna.
3. Ta bort kontaktarna på framgafflarna.

VIKTIGT: Använd inte vassa verktyg eller överdriven kraft, det kan skada kontaktarna.[MCA22770]



1. Gummiskydd
2. Kontakt

4. För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (b).



1. Justerbult för fjäderförspänning

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

0 varv i riktning (a)*

Standard:

5 varv i riktning (a)*

Maximum (hård):

15 varv i riktning (a)*

* Med justermuttern skruvad helt i riktning (b)

5. Montera kontakterna på gafflarna.

6. Skjut tillbaka gummiskydden till ursprungslägena.

Justering av stötdämpare

MAU66492

MWA10222

⚠ VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

MCA10102

VIKTIGT

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

För YZF-R1:

Den här modellen är utrustad med justerbar

fjädring. Fjäderförspänning, återfjädring, snabb kompressionsdämpning och långsam kompressionsdämpning kan justeras.

Fjäderförspänning

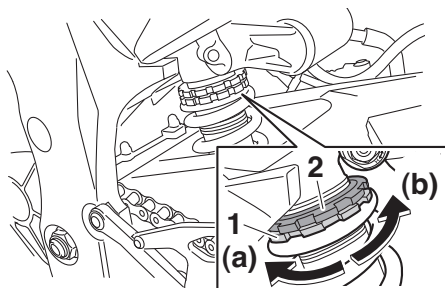
1. Lossa låsmuttern.
2. För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrids du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrids du justeringsringen i riktning (b).

Inställningen för fjäderförspänning fastställs genom att du mäter avstånd A. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderförspänning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.

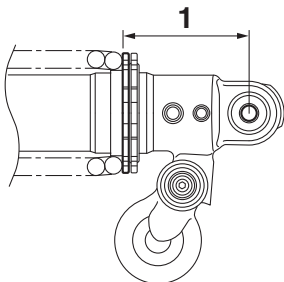
- Använd specialnyckeln i ägarens verktygssats när du gör justeringar.

Instrument och kontrollfunktioner

4



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Låsmutter



1. Avstånd A

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 77.5 mm (3.05 in)

Standard:

Avstånd A = 79.0 mm (3.11 in)

Maximum (hård):

Avstånd A = 85.5 mm (3.37 in)

3. Dra åt låsmuttern till angivet moment.
VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justeringsringen och dra sedan åt låsmuttern till angivet moment.[MCA22760]

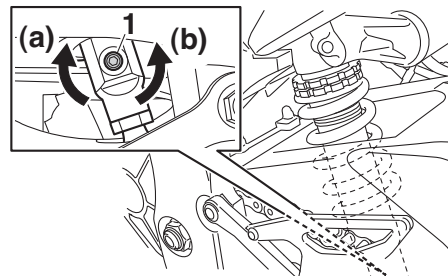
Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven vridas i riktning (b).



1. Justerskruv för återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

23 klick i riktning (b)*

Standard:

12 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

0 klick i riktning (b)*

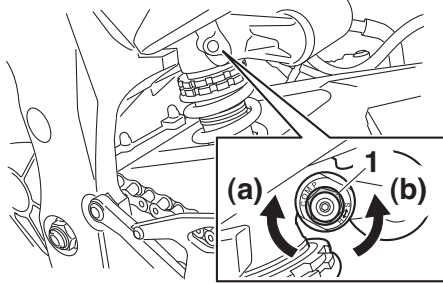
* Med justerskruven skruvad helt i riktning (a)

Kompressionsdämpning

Snabb kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra den snabba kompressionsdämpningen hårdare, ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed

göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerbulten vridas i riktning (b).



1. Justerbult för snabb kompressionsdämpning

Ställa in snabb kompressionsdämpning

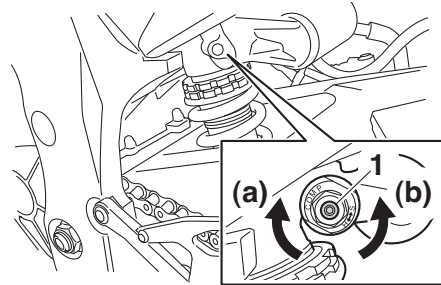
- Minimum (mjuk):
5.5 klick i riktning (b)*
- Standard:
3 klick i riktning (b)*
- Maximum (hård):
0 klick i riktning (b)*

* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

Långsam kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra den långsamma kompressionsdämpningen hårdare, ska justerskraven vridas i riktning (a). För att minska

kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerskraven vridas i riktning (b).



1. Justerskrav för långsam kompressionsdämpning

Ställa in långsam kompressionsdämpning

- Minimum (mjuk):
18 klick i riktning (b)*
- Standard:
10 klick i riktning (b)*
- Maximum (hård):
0 klick i riktning (b)*

* Med justerskraven skruvad helt i riktning (a)

TIPS

Vi råder dig att kontrollera antalet klickar eller vridningar för varje justermekanism för återfjädringens dämpning. På så vis uppnår

du en korrekt justering. Justeringsomfånget kanske inte matchar specifikationerna i listan exakt. Detta beror på små produktionskillnader.

För YZF-R1M:

Den här modellen är utrustad med elektronisk tävlingsfjädring från ÖHLINS.

Kompressionsdämpning och återfjädring

Kompressionsdämpningen och återfjädringen styrs elektroniskt och kan justeras via MENU-skärmen. Se ERS på sidan 4-17 för mer information om hur du justerar inställningarna.

Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen justeras manuellt.

MCA10102

VIKTIGT

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

1. Lossa låsmuttern.
2. För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrid du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjuka-

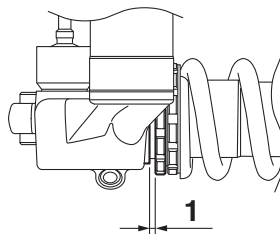
Instrument och kontrollfunktioner

MAU67050

re vrider du justeringsringen i riktning (b).

Inställningen för fjäderförspänning fastställs genom att du mäter avstånd A. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderförspänning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.

- Använd specialnyckeln i ägarens verktygssats när du gör justeringar.



1. Avstånd A

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 0 mm (0.00 in)

Standard:

Avstånd A = 4 mm (0.16 in)

Maximum (hård):

Avstånd A = 9 mm (0.35 in)

3. Dra åt låsmuttern till angivet moment.

VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justeringsringen och dra sedan åt låsmuttern till angivet moment.^[MCA22760]

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

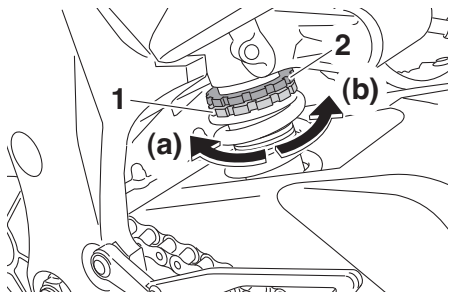
EXUP-system

Denna modell är utrustad med Yamahas EXUP (EXhaust Ultimate Power valve) system. Systemet förstärker motoreffekten med hjälp av en ventil som reglerar avgasflödet inuti avgaskammaren.

MCA15611

VIKTIGT

EXUP-systemet har ställts in och testats noga vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Låsmutter

Strömmuttag

Fordonet är utrustat med ett strömmuttag. Kontakta alltid en Yamaha-återförsäljare innan du monterar några tillbehör.

Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242

VARNING

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

Avstängningssystem för tändkrets

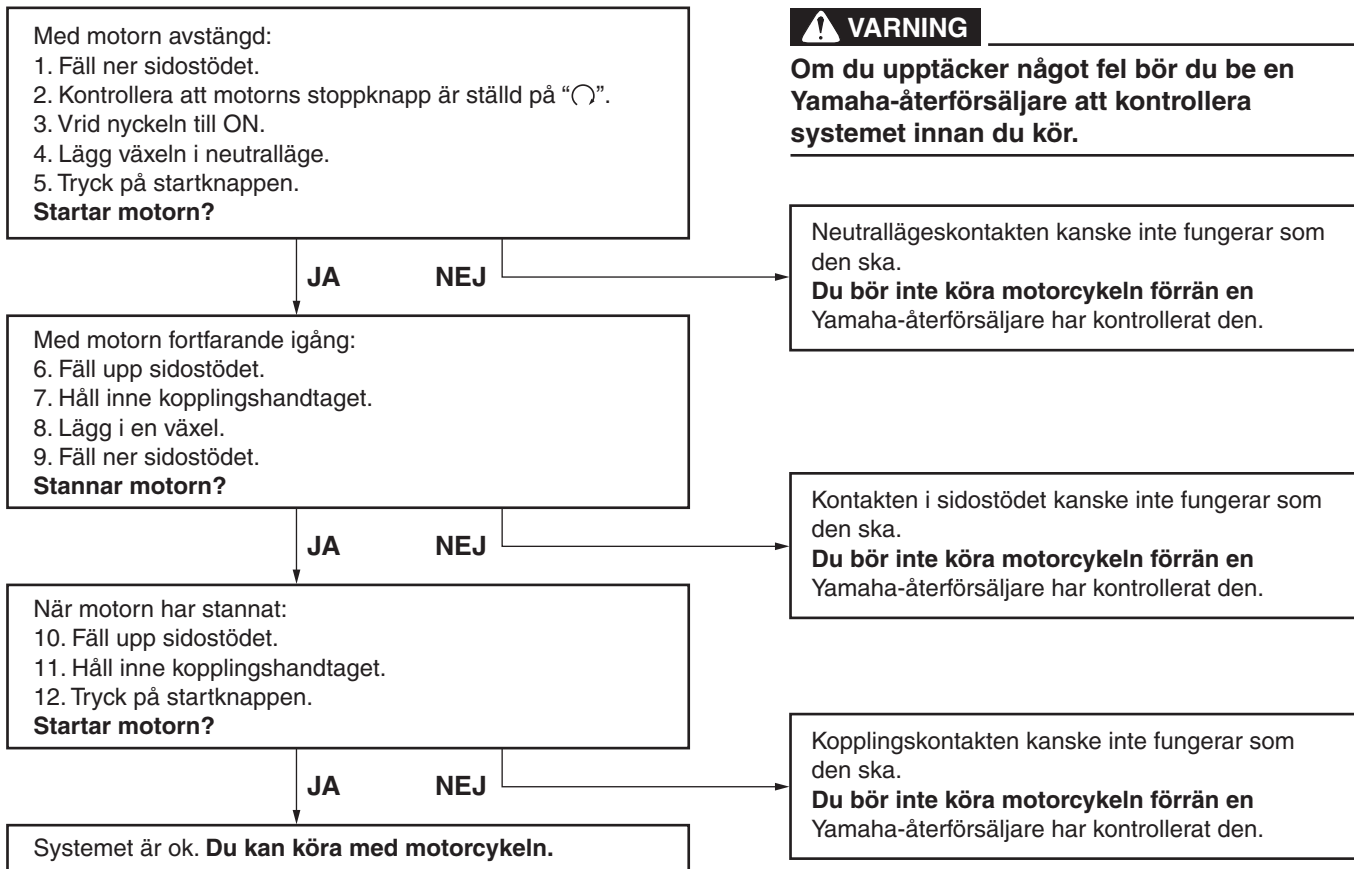
Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

Instrument och kontrollfunktioner

4



För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.• Kontrollera snyftventilens slang i bränsletanken och överfallsslangen för tilltäppning, sprickor eller skador och kontrollera slanganslutningarna.	4-32, 4-33
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	7-12
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	7-14
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	7-22, 7-23

5

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	7-22, 7-23
Koppling	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Smörj kabeln om det behövs.• Kontrollera glappet i handtaget.• Justera vid behov.	7-21
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera gashandtagets spel.• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.	7-17, 7-26
Reglagekablar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj om det behövs.	7-25
Kedja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kedjespänningen.• Justera vid behov.• Kontrollera kedjans skick.• Smörj om det behövs.	7-24, 7-25
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	7-18, 7-20
Bromspedal och växelpedal	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	7-26
Broms- och kopplingshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	7-27
Sidostöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkten om det behövs.	7-27
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Insugningsslang	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att insugningsslangen inte är tilltäppt.• Avlägsna främmande partiklar från silen om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	4-43

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU15952

MAU68220

MAU67072

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskador.

TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en tröghetsmätare (IMU) som stoppar motorn i händelse av att motorcykeln välter. I sådana fall visas felkoden 30 på displayen, men det innebär inte ett fel. Rensa felkoden genom att vrida nyckeln till läget "OFF" och sedan till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. Tryck bara på startknappen för att starta om motorn om den stannar.

Start av motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt. (Se sidan 4-43.)

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppknapp står på "○".

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampa för bränslenivå
- Indikeringslampa för växling
- Varningslampa för motorproblem och system
- Indikatorlampa för stabilitetskontroll
- Indikeringslampa för startspärrsystem

ABS-varningslampan ska tändas när nyckeln vrids till "ON" och sedan lysa tills fordonet når en hastighet på 10 km/h (6 mi/h).

Varningslampan för oljetryck och kylvätsketemperatur ska tändas, släckas kortvarigt och sedan förbli tänd tills motorn har startat.

Hantering och viktiga punkter vid körning

VIKTIGT

MCA22510

Se sidan 4-5 för information om hur du kontrollerar varnings- och indikatorlampornas kretsar om en varnings- eller indikatorlampa inte fungerar så som beskrivs ovan.

2. Lägg växeln i neutralläge. (Indikatorlampan för neutralläge ska tändas.)
3. Starta motorn genom att trycka på startknappen.

Om motorn inte startar inom 5 sekunder efter det att du tryckt på startknappen, ska du vänta i 10 sekunder innan du trycker på knappen igen så att batterispänningen får tid att återställas.

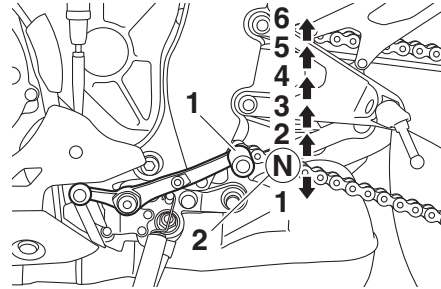
MCA11043

VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

Växling

MAU67080



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlarna kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Växellägena visas på bilden.

TIPS

Aktivera snabbväxlingssystemet när du snabbt vill växla uppåt. Se QSS på sidan 4-16 för mer information.

MCA22520

VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa

sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.

- Använd alltid kopplingen när du växlar, utom när du växlar uppåt och QSS är aktiverat, för att undvika skador på motorn, växellådan och drivlinan som inte är konstruerade att klara den stöt som uppstår när växlar tvingas i.

MAU16682

Starta och accelerera

1. Lossa kopplingen genom att trycka in kopplingshandtaget.
2. Lägg in ettans växel. Indikatorlampan för neutralläge bör slockna.
3. Öka gasen gradvis och släpp samtidigt kopplingshandtaget sakta.
4. Vid de rekommenderade växlingspunkterna som visas i tabellen som följer ska du minska gasen och samtidigt trycka in kopplingshandtaget snabbt.
5. Lägg in tvåans växel. (Se till att du inte lägger in neutralläget.)
6. Öppna upp gasen delvis och släpp gradvis kopplingshandtaget.
7. Följ samma procedur när du växlar uppåt till nästa växel.

Hantering och viktiga punkter vid körning

TIPS

Använd de rekommenderade växlingspunkterna när du växlar under normala förhållanden.

MAU58270

Sakta ned

1. Släpp gashandtaget och ansätt både fram- och bakbromsarna mjukt för att sakta farten.
2. Lägg i en lägre växel vid de rekommenderade växlingspunkterna i följande tabell.
3. När motorcykeln når 25 km/h (16 mi/h) och motorn är på väg att stanna eller går ojämnt, ska du dra i kopplingshandtaget, använda bromsarna för att sakta farten och vid behov lägga i en lägre växel.
4. När motorcykeln har stannat kan du lägga i neutralväxeln. Indikatorlampan för neutralläget tänds, varefter du kan släppa kopplingshandtaget.

MWA17380

⚠ VARNING

- Felaktig bromsning kan leda till förlorad kontroll eller dragkraft. Använd alltid båda bromsarna och ansätt dem mjukt.
- Kontrollera att motorcykeln och

motorn har saktat in tillräckligt innan du lägger i en lägre växel. Om du lägger i en lägre växel när fordons- eller motorhastigheten är för hög kan bakhjulet förlora dragkraft eller motorn börja rusa. Detta kan leda till förlorad kontroll, trafikolycka och personskada. Det kan även leda till skada på drivmekanismen eller motorn.

MAU58280

Rekommenderade växlingspunkter

De rekommenderade växlingspunkterna vid ökning och minskning av farten visas i tabellen nedan.

Uppväxlingspunkter:

- 1:an → 2:an: 20 km/h (12 mi/h)
- 2:an → 3:an: 30 km/h (19 mi/h)
- 3:an → 4:an: 40 km/h (25 mi/h)
- 4:an → 5:an: 50 km/h (31 mi/h)
- 5:an → 6:an: 60 km/h (37 mi/h)

Nedväxlingspunkter:

- 6:an → 5:an: 45 km/h (28 mi/h)
- 5:an → 4:an: 35 km/h (22 mi/h)
- 4:an → 3:an: 25 km/h (16 mi/h)

MAU16811

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

MAU16842

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17085

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 7000 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 8400 v/min under längre perioder.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

TIPS

Under och efter inkörning av motorn kan avgasvärmen ge upphov till missfärgning på avgasröret, men detta är normalt.

MAU17214

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

⚠ VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

Periodiskt underhåll och justering

MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar

eller brand.

- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

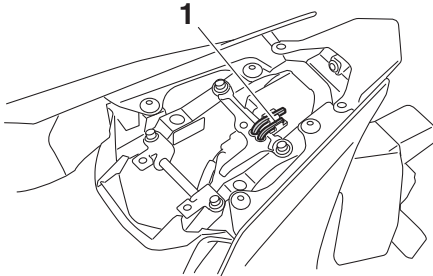
MAU17303

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

MAU67090

Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats ska förvaras separat från fordonet. Det finns dock två sexkantsnycklar under passagerarsadeln. (Se sidan 4-34.)



1. Sexkantnyckel

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som tillhandahålls är till för att hjälpa dig med förebyggande underhåll och mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

Periodiskt underhåll och justering

MAU46862

TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milebaserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

MAU46911

Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutningssystemet	• Ställ in synkroniseringen.	√	√	√	√	√	√
5	* Ljuddämpare och avgasrör	• Kontrollera att skruvklämman/skruvklämmorna sitter fast.	√	√	√	√	√	
6	* Luftinsugets system	• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. • Byt de detaljer som är skadade om det behövs.		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

MAU1770M

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Luftfilter	• Byt ut.					√	
2	Koppling	• Kontrollera funktionen. • Ställ in.	√	√	√	√	√	
3	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
4	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
5	* Bromsslangar	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. • Kontrollera att dragningen och fastsättningen är rätt.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
6	* Bromsvätska	• Byt.	Vartannat år					
7	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
8	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√
9	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL	
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)		
10	*	Svingarm	• Kontrollera funktion och om den har för stort spel.		√	√	√	√	
			• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 50000 km (30000 mi)					
11		Kedja	• Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick. • Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.	Varje 800 km (500 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden					
12	*	Styrlager	• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.	√	√	√	√	√	
			• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 20000 km (12000 mi)					
13	*	Styrdämpare	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
14	*	Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
15		Lagertapp för bromshandtag	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
16		Lagertapp för bromspedal	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
17		Lagertapp för kopplingshandtag	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
18		Lagertapp för växelpedal	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
19		Sidostöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
20	*	Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
21	*	Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
22	* Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.		√	√	√	√	
23	* Bakfjädringens reläarm och ledpunkten i kopplingsarmen	• Kontrollera funktionen.		√	√	√	√	
24	Motorolja	• Byt. • Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	√	√	√	√	√	√
25	Oljefilterinsats	• Byt ut.	√		√		√	
26	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska. • Byt kylvätska.		√	√	√	√	√
27	* EXUP-system	• Kontrollera funktion, kabelns rörelsefrihet samt skivans läge.	√		√		√	
28	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
29	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
30	* Gashandtag	• Kontrollera funktionen. • Kontrollera gashandtagets spel och justera om det behövs. • Smörj kabeln och handtagets mekanism.		√	√	√	√	√
31	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

MAU70402

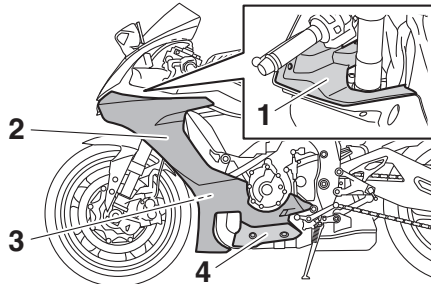
TIPS

- Lufffilter
 - Denna modell är utrustad med ett oljeindränkt papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
 - Lufffiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
 - Hydraulbroms
 - Byt alltid vätskan efter det att frambromsens huvudcylinder och bromsok har tagits isär. Kontrollera regelbundet bromsvätskans nivå och fyll på behållarna vid behov.
 - Vartannat år bör bakbromsens huvudcylinder, de interna komponenterna i frambromsens huvudcylinder, bromsoken och bromsvätskan bytas.
 - Byt ut bromsslangarna vart fjärde år eller tidigare om de är spruckna eller skadade eller om en del på bromsslangen av rostfritt stål har blivit svart.
-

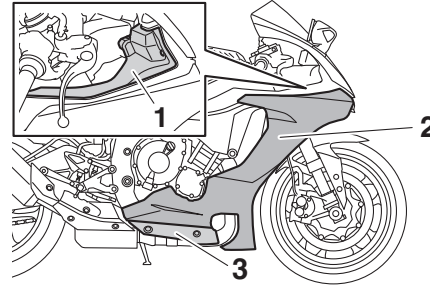
MAU18713

Lossa och sätta fast kåpor och paneler

De kåpor och paneler som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.



1. Panel A
2. Kåpa A
3. Kåpa C
4. Panel B



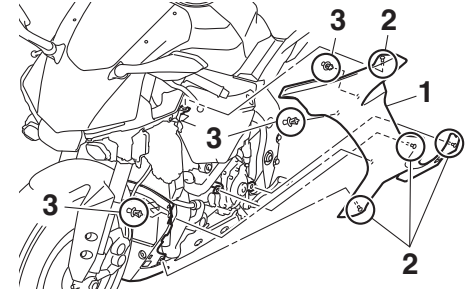
1. Panel C
2. Kåpa B
3. Panel D

MAU66972

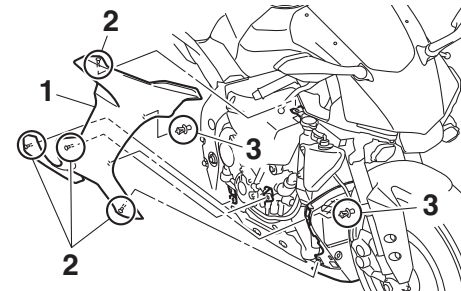
Kåporna A och B (för YZF-R1)

För att avlägsna en kåpa

Lossa och ta bort snabbfästesskruvarna och snabbfästena och ta sedan loss kåpan.



1. Kåpa A
2. Snabbfästesskruv
3. Snabbfäste



1. Kåpa B
2. Snabbfästesskruv
3. Snabbfäste

För att montera en kåpa

Placera kåpan i ursprungsläget och monte-

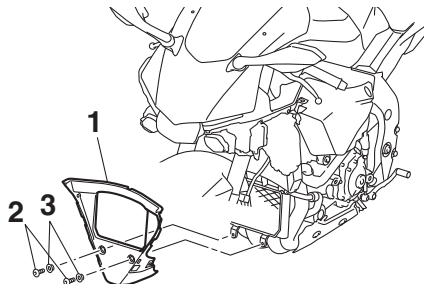
Periodiskt underhåll och justering

ra snabbfästena samt snabbfästesskruvarna.

Kåpa C (för YZF-R1)

För att avlägsna en kåpa

1. Ta bort kåporna A och B.
2. Lossa skruvarna och hylsorna med fläns och ta loss kåpan.



1. Kåpa C
2. Skruv
3. Bussning

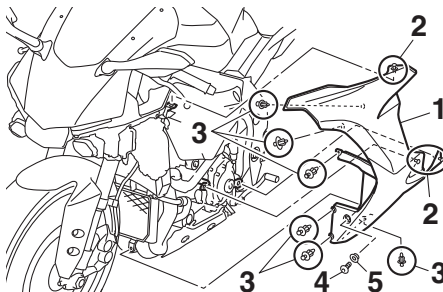
För att montera en kåpa

1. Placera kåpan i ursprungsläget och montera hylsorna med fläns samt skruvarna.
2. Montera kåporna A och B.

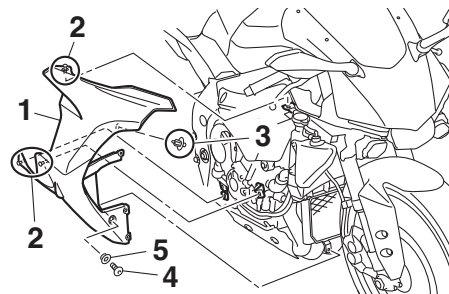
Kåporna A och B (för YZF-R1M)

För att avlägsna en kåpa

Ta bort skruven, hylsan med fläns, snabbfästesskruvarna och snabbfästena och ta sedan bort kåpan.



1. Kåpa A
2. Snabbfästesskruv
3. Snabbfäste
4. Skruv
5. Bussning



1. Kåpa B
2. Snabbfästesskruv
3. Snabbfäste
4. Skruv
5. Bussning

För att montera en kåpa

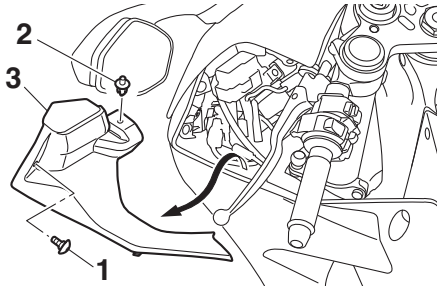
Placera kåpan i ursprungsläget och montera hylsan med fläns, skruven, snabbfästena samt snabbfästesskruvarna.

MAU66980

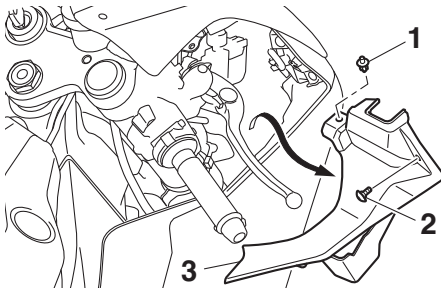
Panelerna A och C

För att ta bort en panel

Ta bort snabbfästet och skruven och dra bort panelen.



1. Snabbfäste
2. Skruv
3. Panel A



1. Snabbfäste
2. Skruv
3. Panel C

För att sätta fast panelen

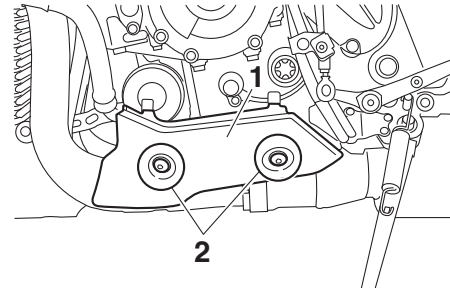
Placera panelen i ursprungsläget och mon-

tera snabbfästet samt skruven.

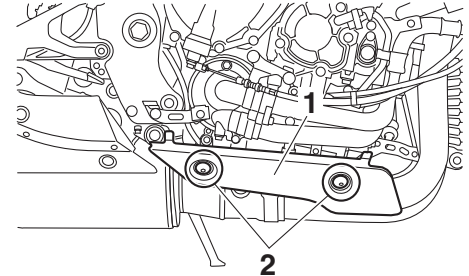
Panelerna B och D

För att ta bort en panel

1. Ta bort kåpan A eller B. (Se sidan 7-8.)
2. Ta bort skruvarna och dra loss panelen.



1. Skruv
2. Panel B



1. Skruv
2. Panel D

För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

Periodiskt underhåll och justering

MAU67110

Kontroll av tändstiften

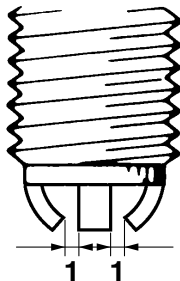
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porlinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:
NGK/LMAR9E-J

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Åtdragningsmoment:
Tändstift (nytt):
18 Nm (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)
Tändstift (efter kontroll):
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

MCA10841

VIKTIGT

Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tänd-

stiftshatten eftersom gummitätningen runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.

MAU66533

Motorolja och oljefilterinsats

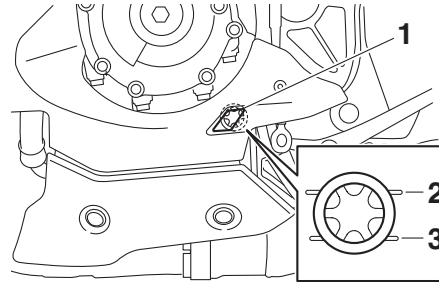
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan oljenivån genom det inspektionsglas som sitter nere till vänster på vevhuset.

TIPS

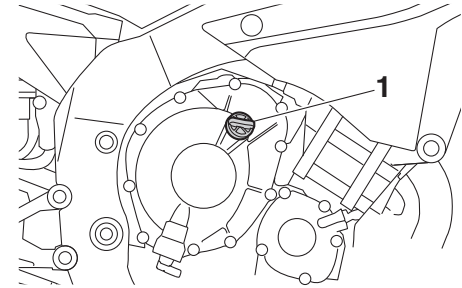
Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



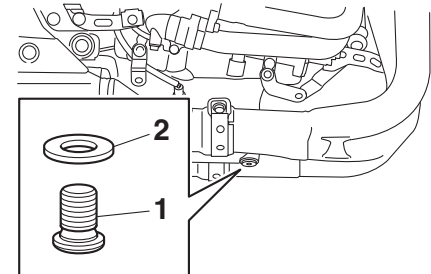
1. Inspektionsglas för oljenivå
2. Max-markering
3. Min-markering
4. Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

För att byta olja (med eller utan byte av oljefilterinsats)

1. Ta bort kåpa A och panel B. (Se sidan 7-8.)
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Placera ett oljeträg under motorn för att samla upp oljan.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.



1. Påfyllningslock för motorolja



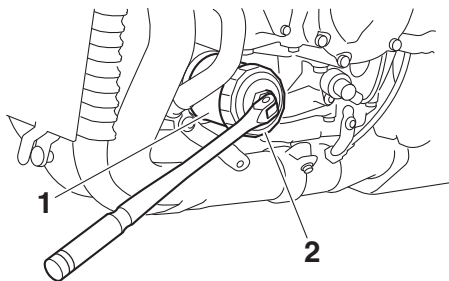
1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

TIPS

Hoppa över stegen 5–7 om du inte ska byta oljefilter.

5. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

Periodiskt underhåll och justering

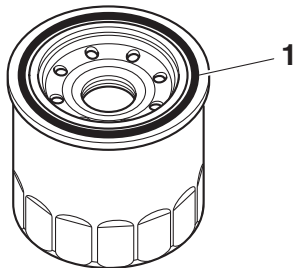


1. Oljefilterinsats
2. Oljefiltertång

TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

6. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

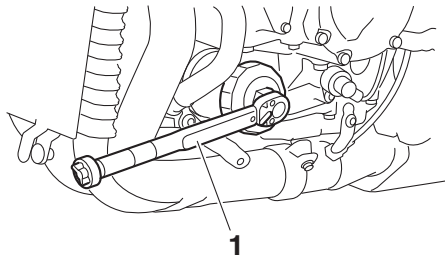


1. O-ring

TIPS

Se till att O-ringen sitter rätt placerad.

7. Montera den nya oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång och dra sedan åt oljefilterinsatsen med en momentnyckel.



1. Momentnyckel

Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

8. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

9. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där- efter och dra fast påfyllningslocket.

Rekommenderad motorolja:

Helsyntetisk
10W-40, 15W-50

Oljemängd:

Oljebyte:
3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)
Med byte av oljefilter:
4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspild olja från fordonet så snart motorn och avgas-systemet har svalnat.

MCA11621

VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål

kommer ner i vevhuset.

10. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.

TIPS

När motorn har startat bör varningslampan för oljetryck och kylvätsketemperatur slockna om det finns tillräckligt med olja.

MCA22490

VIKTIGT

Om varningslampan för oljetryck och kylvätsketemperatur blinkar eller lyser trots att oljenivån är korrekt ska du omedelbart stänga av motorn och låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

11. Stäng av motorn, vänta i några minuter tills oljan har stabiliserat sig och kontrollera sedan oljenivån och korrigera om nödvändigt.
12. Montera kåpan och panelen.

Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU20071

MAU66510

För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

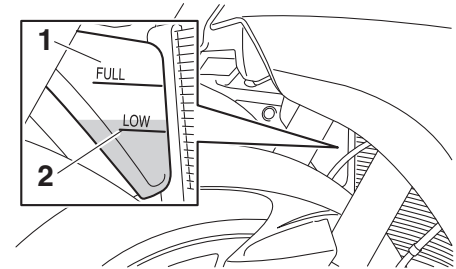
TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

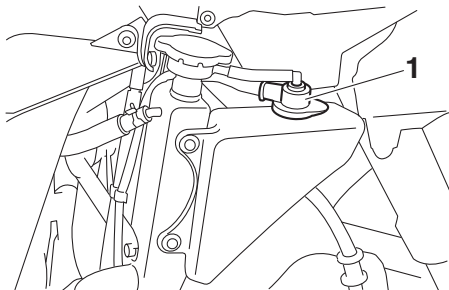


1. Max-markering
2. Min-markering

3. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen ska du ta bort kåpan B. (Se sidan 7-8.)
4. Ta bort locket på kylvätskebehållaren, fyll på med kylvätska upp till max-markeringen, sätt på locket igen. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket när motorn är varm.**^[MWA15162] **VIKTIGT: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kom-**

Periodiskt underhåll och justering

mer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [MCA10473]



1. Kylvätskebehållarens lock

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

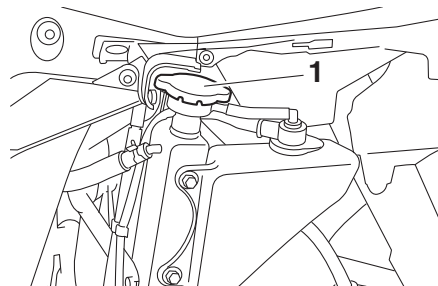
5. Montera kåpan.

För att byta kylvätska

1. Placera motorcykeln på en plan yta och låt motorn kallna om den är varm.
2. Ta bort kåpa B och panel D. (Se

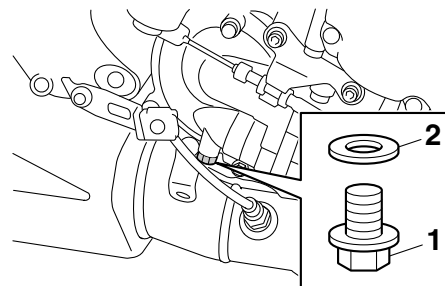
sidan 7-8.)

3. Placera en behållare under motorn för att samla upp den använda kylvätskan.
4. Ta bort kylvätskelocket. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.** [MWA10382]



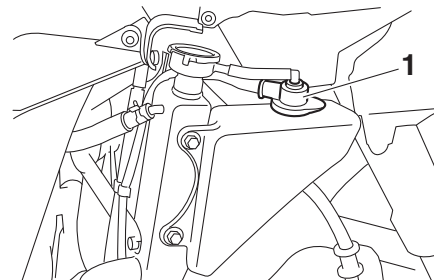
1. Kylvätskelock

5. Ta bort avtappningspluggen och dess packning, och töm ut kylvätskan från kylsystemet.



1. Avtappningsplugg för kylvätska
2. Packning

6. Ta bort kylvätskelocket.

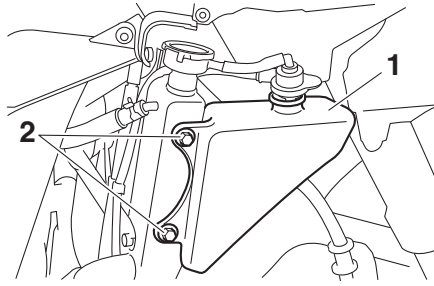


1. Kylvätskebehållarens lock

7. Ta bort kylvätskebehållaren genom att skruva loss bultarna och vänd sedan behållaren upp och ner för att tömma den.

MAU66520

Periodiskt underhåll och justering



1. Kylvätskebehållare
2. Bult

8. Spola rent i kylsystemet ordentligt med rent ledningsvatten när kylvätskan är urtappad.
9. Montera kylvätskebehållaren genom att skruva fast bultarna.
10. Montera kylvätskans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg för kylvätska:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

11. Håll i rekommenderad kylvätska i kylsystemet med angiven volym.

Blandningsförhållande frostskyddsvätska/vatten:

1:1

Rekommenderad frostskyddsvätska:

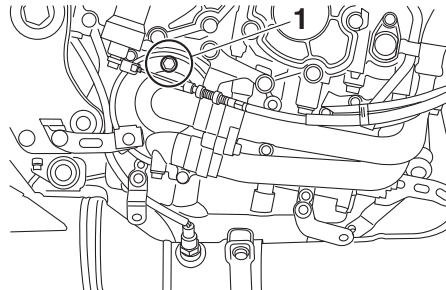
Högkvalitativ etylenglykol som innehåller korrosionsdämpande tillsatser för motorer tillverkade i aluminium

Kylvätskemängd:

Kylare (inklusive alla slangar):
2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

Kylvätskebehållare (upp till max-märkeringen):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

12. Sätt på kylvätskelocket.
13. Lossa avluftningsbulten så att eventuell luft släpps ut ur vattenpumpen.



1. Avluftningsbult

14. Dra åt avluftningsbulten till specificerat åtdragningsmoment när kylvätska börjar flöda ut.

Åtdragningsmoment:

Avluftningsbult:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

15. Håll i specificerad kylvätska i kylaren tills det är fullt.
16. Montera kylvätskelocket.
17. Starta motorn, låt den gå på tomgång några minuter och stäng sedan av den igen.
18. Ta bort kylvätskelocket och kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Vid behov, fyll på kylvätska tills det att nivån når upp till översta kanten i kylaren och sätt på kylvätskelocket igen.
19. Starta motorn och kontrollera så att det inte läcker någon kylvätska. Om det läcker kylvätska bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylsystemet.
20. Montera kåpan och panelen.

Periodiskt underhåll och justering

MAU36765

Luftfilter

Luftfiltret måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta luftfilter.

MAU44735

Kontroll av tomgångsvarvtalet

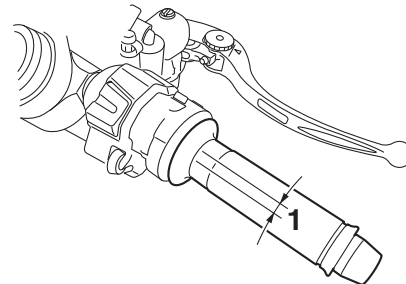
Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

Tomgångsvarvtal:
1200–1400 v/min

MAU21386

Kontroll av gashandtagets spel

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

Ventilspelet

MAU21402

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Däck

MAU70961

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA18370

VARNING

- Om fordonet körs med fel lufttryck i däcken kan föraren förlora kontrollen över det, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).

Lufttryck i kalla däck:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maxlast*:

188 kg (414 lb)

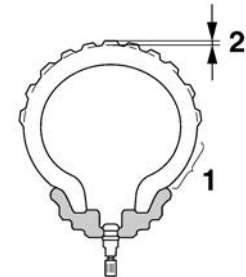
* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA10512

VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken bör kontrolleras före varje körning.

Periodiskt underhåll och justering

Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

TIPS

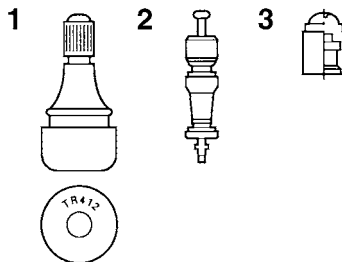
Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

MWA10472

⚠ VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av en däckspecialist för att ta reda på om de är säkra att använda.

MWA10482

⚠ VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hanteringsegenskaper ändras vilket kan leda

till en olycka.

- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör fort.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

120/70 ZR17MC (58W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS10F
PIRELLI/DIABLO SUPERCORSA SP (YZF-R1)**Bakdäck:**

Storlek:

190/55 ZR17M/C (75W) (YZF-R1)
200/55 ZR17M/C (78W)
(YZF-R1M)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS10R
PIRELLI/DIABLO SUPERCORSA SP (YZF-R1)**FRAM och BAK:**

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

#9100 (original)

MWA10601

 **VARNING**

Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastig-

heter.

- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastigheter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.
- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

Gjutna magnesiumfälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du observera följande om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringssegenskaper och förkortad livslängd på däck.

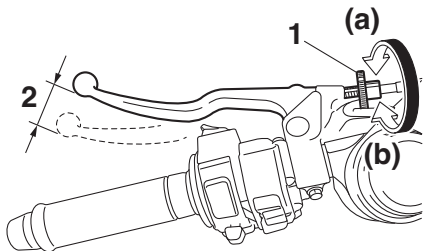
Fälgarna är tillverkade av magnesium och kräver särskild skötsel.

- När hjulet balanseras ska du använda vikter som trycks på för att undvika att hjulet repas.
- Kontrollera regelbundet efter hack och repor på hjulet. Använd bättringsfärg eller ett annat tättningsmedel för att förhindra korrosion.
- Följ instruktionerna för rengöring på sidan 8-1.

Periodiskt underhåll och justering

Justering av kopplingshandtagets spel

MAU67341



1. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
2. Kopplingshandtagets spel

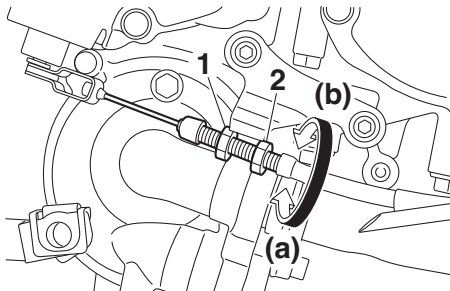
Kopplingshandtagets spel bör vara 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten på kopplingshandtaget vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

TIPS

Om kopplingshandtagets spel inte kan justeras enligt ovan, gör på följande sätt.

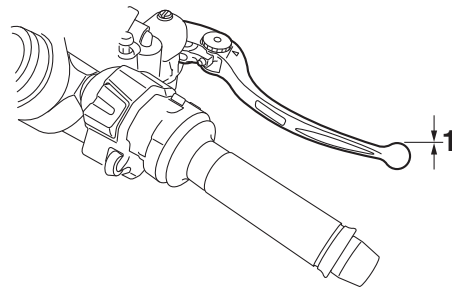
1. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
2. Ta bort kåpa B. (Se sidan 7-8.)
3. Lossa låsmuttern längre ner på kopplingsväjern.
4. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).



1. Låsmutter
2. Justermutter för kopplingshandtagets spel
5. Dra åt låsmuttern.
6. Montera kåpan.

Kontroll av bromshandtagets spel

MAU37914



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

⚠ VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

Bromsljuskontakter

Bromsljuset, som aktiveras med bromspedalen och bromshandtaget, ska tändas alldeles innan inbromsningen verkar. Låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera bromsljuskontakterna.

MAU36504

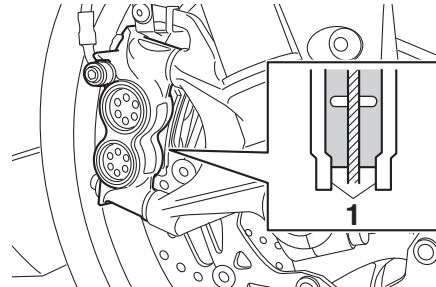
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU22393

alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, fram

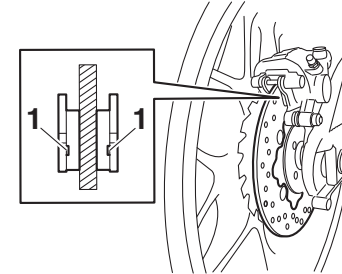


MAU36891

1. Indikering för bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för frambromsen har indikeringar för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förslitning med bromsen på. Om bromsbeläggen är så slitna att en förslitningsindikering nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta

Bromsbelägg, bak



MAU48071

1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för bakbromsen har ett indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att indikeringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare att byta alla bromsbelägg.

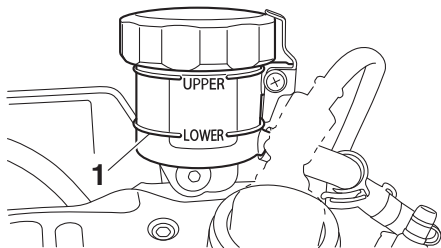
Periodiskt underhåll och justering

MAU22582

Kontroll av bromsvätskenivån

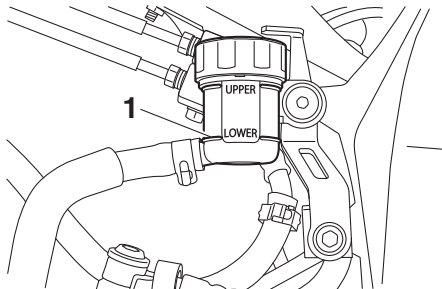
Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MWA15991

! VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

MCA17641

VIKTIGT

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

MAU22733

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslängor bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslängor: Byt vart fjärde år.

MAU22762

Kedjespänning

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU22779

För att kontrollera kedjespänningen

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

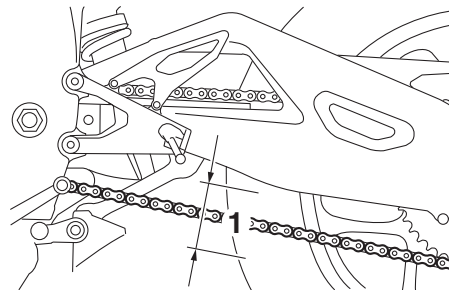
TIPS

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Mät kedjespänningen som visas på bilden.

Kedjespänning:

25.0–35.0 mm (0.98–1.38 in)



1. Kedjespänning

4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.

MAU34318

För att justera kedjespänningen

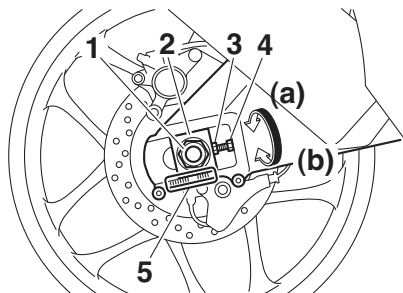
Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.
2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt. **VIKTIG: En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.**^[MCA10572]

TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.

Periodiskt underhåll och justering



1. Axelmutter
2. Kedjesträckare
3. Justerbult för kedjespänningen
4. Låsmutter
5. Riktmarkeringar

3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmuttrarna till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

- Axelmutter:
190 Nm (19 m·kgf, 137 ft·lbf)
- Låsmutter:
16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

4. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.

MAU23026

MAU23098

Rengöring och smörjning av kedjan

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

VIKTIGT

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste. **VIKTIGT: För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högttryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.**^[MCA11122]
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT: Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna.**^[MCA11112]

Kontroll och smörjning av kablar

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.**^[MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

MAU23115

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

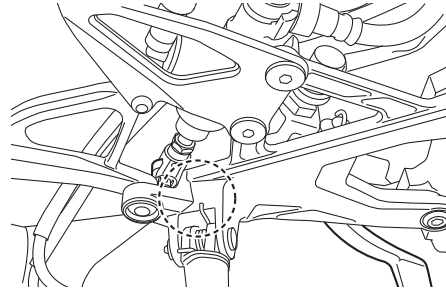
Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

MAU44276

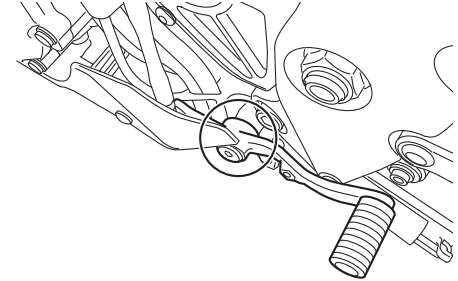
Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromspedal



Växelpedal



Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

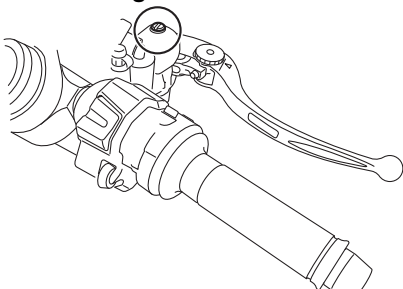
Periodiskt underhåll och justering

MAU23144

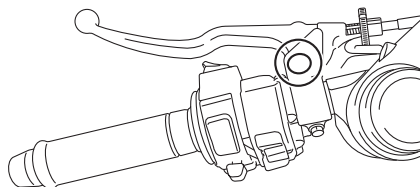
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromshandtag



Kopplingshandtag

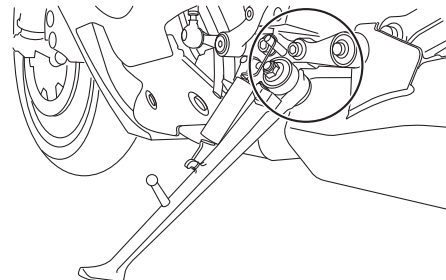


Rekommenderade smörjmedel:

Bromshandtag:
Silikonbaserat fett
Kopplingshandtag:
Litiumbaserat fett

MAU23203

Kontroll och smörjning av sidostöd



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10732

! VARNING

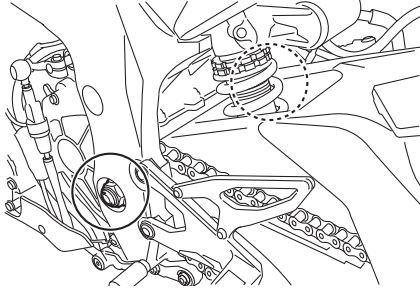
Om sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

MAUM1653

Smörjning av svingarmens ledpunkter



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

MAU23273

Kontroll av framgaffeln

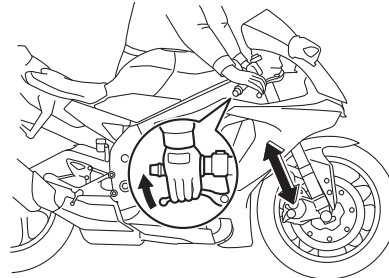
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.**^[MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10591

VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

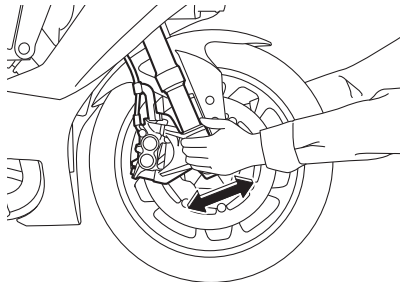
Periodiskt underhåll och justering

MAU23285

Kontroll av styrningen

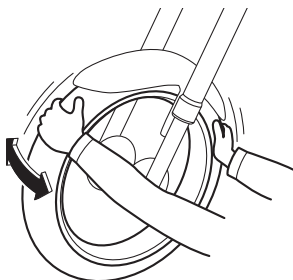
Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Lyft upp framhjulet från marken. (Se sidan 7-33.) **VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.**^[MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



MAU23292

Kontroll av hjullager



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

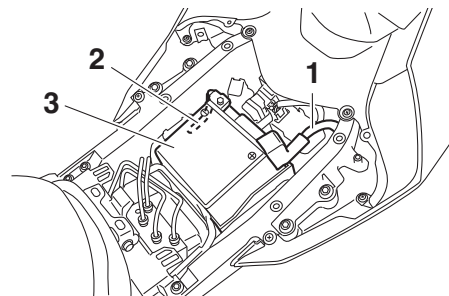
MAU68230

Batteri

MCA22960

VIKTIGT

Använd bara det originalbatteri från YAMAHA som specificeras. Om du använder ett annat batteri kan det bli fel på IMU och motorn kan stanna.



1. Batteriets plusledning (röd)
2. Batteriets minusledning (svart)
3. Batteri

Batteriet sitter placerat under förarsadeln. (Se sidan 4-34.)

MCA22970

VIKTIGT

IMU-enheten är placerad under batteriet. Den kan inte underhållas av användaren och är mycket känslig, därför avråder vi dig från att ta bort batterilådan eller att

du hanterar IMU-enheten direkt.

- Ta inte bort, ändra eller placera främmande material i eller runt batterilådan.
- Utsätt inte IMU-enheten för kraftiga stötar och var försiktig när du hanterar batteriet.
- Täck inte över IMU-ventilationshålet och rengör det inte med tryckluft.

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.
 - UTVÄRTES: Skölj ordentligt med vatten.
 - INVÄRTES: Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.

- ÖGON: Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.
- HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas

inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT:** När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.^[MCA16303]

2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet. **VIKTIGT:** När du monterar batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.^[MCA16841]
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaks det i fordonet.

MCA16531

VIKTIGT

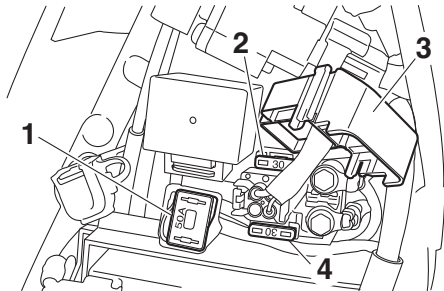
Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

Periodiskt underhåll och justering

MAU66592

Byte av säkringar

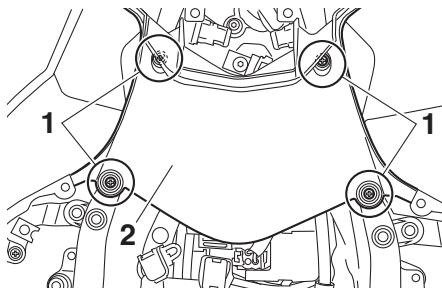
Huvudsäkringen och ABS-motorsäkringen är placerade under förarens sadel.



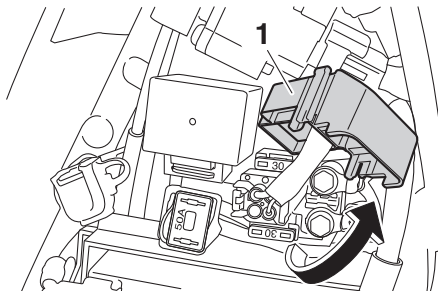
1. Huvudsäkring
2. Säkring för ABS-motor
3. Startreläets skydd
4. Reservsäkring för ABS-motor

Komma åt ABS-motorsäkringen

1. Ta bort passagerarsadeln och förarens sadel. (Se sidan 4-34.)
2. Skruva loss skruvarna och ta bort panelen.

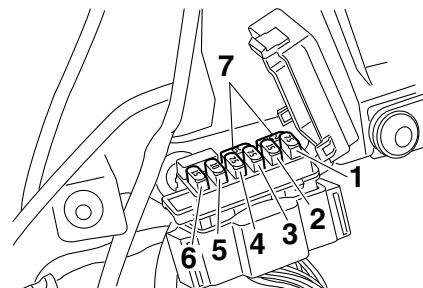


1. Skruv
2. Panel
3. Ta bort startreläskyddet genom att dra det uppåt.

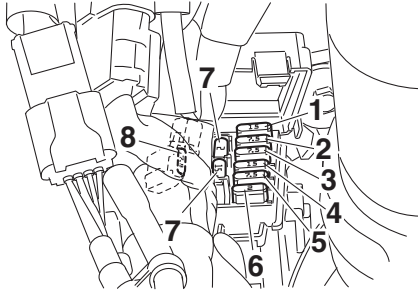


1. Startreläets skydd

Säkringsdosorna, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerade under panel A. (Se sidan 7-8.)



1. Säkring för varningsblinkers
2. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
3. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)
4. Backupsäkring
5. Säkring för underordnad kylfläktmotor
6. Motorsäkring för kylfläkt
7. Reservsäkring



1. Säkring för tändning
2. Säkring för signalsystem
3. ABS ECU-säkring
4. ABS-solenoidsäkring
5. Säkring för strålkastare
6. Säkring för uttag 1
7. Reservesäkring
8. SCU-säkring (YZF-R1M)

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår. [MWA15132]

Säkringar:

Huvudsäkring:

50.0 A

Säkring för uttag 1:

2.0 A

Säkring för strålkastare:

7.5 A

Säkring för signalsystem:

7.5 A

Säkring för tändning:

15.0 A

Motorsäkring för kylfläkt:

15.0 A

Säkring för underordnad kylfläktmotor:

10.0 A

Säkring för ABS-motor:

30.0 A

Säkring för varningsblinkers:

7.5 A

ABS ECU-säkring:

7.5 A

ABS-solenoidsäkring:

15.0 A

SCU-säkring:

7.5 A (YZF-R1M)

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

15.0 A

Backupsäkring:

7.5 A

Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll):

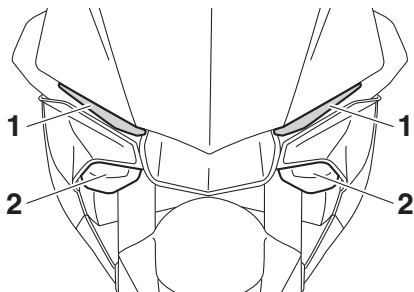
7.5 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

Periodiskt underhåll och justering

MAU67121

Fordonets lampor



1. Parkeringsljus
2. Strålkastare

7 Denna modell är helt utrustad med LED-belysning.

Strålkastarna, parkeringsljusen, körriktningvisarna, bak-/bromsljuset och nummerskyaltsbelysningen är alla LED-lampor. Det finns inga lampor som användaren kan byta.

Om en lampa inte tänds ska du kontrollera säkringarna och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MCA16581

VIKTIGT

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.

TIPS

- Den högra strålkastaren tänds när ljusblink-/LAP-knappen “ \equiv ○/LAP” trycks in eller avbländningskontakten ställs in på “ \equiv ○” (helljus).
- Parkeringsljusen är konstruerade att tonas ned när R1 går in i viloläge.

MAU67130

Stötta motorcykeln

Eftersom modellen inte har ett stöd ska du använda ett motorcykelställ (eller placera en domkraft under svingarmen) när du utför underhåll på kedjan eller bakhjulet. Ett motorcykelställ krävs även när du utför underhåll på framhjulet. Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den.

MAU25872

Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks nog innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa viktiga system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142



Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsska-

dor.

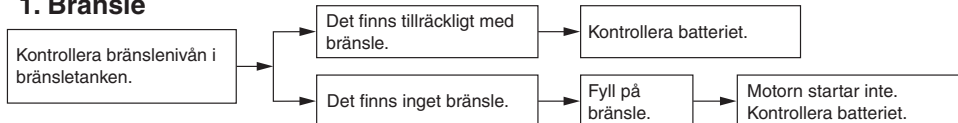
Periodiskt underhåll och justering

MAU42505

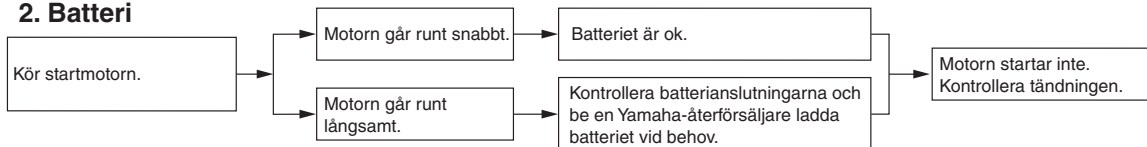
Felsökningschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

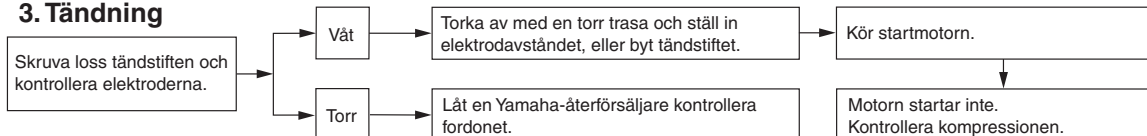
1. Bränsle



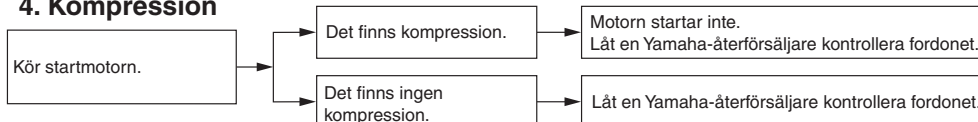
2. Batteri



3. Tändning



4. Kompression



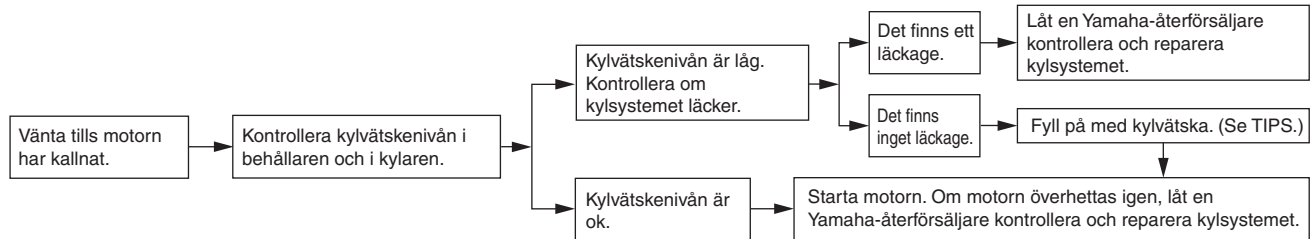
7

Motorn överhettas

MWAT1041

VARNING

- **Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.**
- **Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.**



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

MAU37834

Försiktighet med matta färger

MCA15193

VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

MAU67140

Skötsel

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshattar, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA2530

VIKTIGT

- Undvik att använda mycket sura fälgrengöringsmedel, speciellt på eker- och magnesiumhjul. Om sådana produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada delar som kåpor och paneler, vindrutan, instrumentpanelen och displayen, hjulen, strålkastarlinserna, delar av plast eller kolfiber, ljuddämparen osv. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp när du rengör sådana delar. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan dock användas om det är svårt att få delarna rena. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer eller på ljuddämparen. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder

Skötsel och förvaring av motorcykeln

inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostsnyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högttrycksvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), förvaringsfack, elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), luftningsslangar och ventilationsöppningar.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på

saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**^[MCA10792]
2. När motorcykeln har torkats av, spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive kromade och nickelpläterade ytor (utom på ljuddämparen av titan) för att förhindra korrosion.

Rengöring av vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrahaltiga rengöringsmedel, bensin, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp som fuktats med ett neutralt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa ytorna på vindrutan. Innan du använder dem ska du göra ett test genom att polera ett område som inte påverkar sikten.

Rengöring av titanljuddämparen

Denna modell är utrustad med en titanljuddämpare som kräver följande speciella omsorg.

- Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra titanljuddämparen. Om ljuddämparen inte kan rengöras ordentligt med ett mildt rengöringsmedel, kan alkaliska produkter och en mjuk borste användas.
- Använd aldrig medel eller andra behandlingar för att rengöra titanljuddämparen eftersom ljuddämparens ytbeläggning kan försvinna.
- Även små mängder olja, från oljiga trasor eller fingeravtryck, kan lämna märken på titanljuddämparen. Dessa märken kan emellertid tas bort med ett mildt rengöringsmedel.
- Notera att den partiella missfärgningen på avgasröret som går till titanljuddämparen är normalt och inte kan tas bort.

Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa

Skötsel och förvaring av motorcykeln

krom, aluminium och rostfria delar.

4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsitande smuts.
6. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenscott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11132

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.**
- **Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.**

MCA10801

VIKTIGT

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**
- **Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.**
- **Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.**

TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glaset försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

MAU26183

Förvaring

Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skydda vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över motorcykeln.

MCA10811

VIKTIGT

- **Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att

Skötsel och förvaring av motorcykeln

- bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
 - b. Håll i en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
 - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.**^[MWA10952]
 - e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaks tändstiftshattarna på tändstiften.
 4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
 5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck- en och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen

lite varje månad så att inte däck- en de- formeras på något ställe.

6. Täck över avgasrören med en plastpå- se så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och lad- da det varje månad. Förvara inte batte- riet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 7-29.

TIPS

Om något behöver repareras på motorcy- keln bör du göra det innan du ställer undan den.

Specifikationer

Mått:

- Totallängd:
2055 mm (80.9 in)
- Totalbredd:
690 mm (27.2 in)
- Totalhöjd:
1150 mm (45.3 in)
- Sitthöjd:
855 mm (33.7 in) (YZF-R1)
860 mm (33.9 in) (YZF-R1M)
- Hjulbas:
1405 mm (55.3 in)
- Markfrigång:
130 mm (5.12 in)
- Vändradie:
3.3 m (10.83 ft)

Vikt:

- Tjänstevikt:
199 kg (439 lb) (YZF-R1)
200 kg (441 lb) (YZF-R1M)

Motor:

- Förbränningscykel:
4-takts
- Kylsystem:
Vätskekyld
- Ventilmekanism:
DOHC
- Cylinderarrangemang:
Inline
- Antal cylindrar:
4-cylindrar
- Slagvolym:
998 cm³

- Borrning × slaglängd:
79.0 × 50.9 mm (3.11 × 2.00 in)
- Kompressionsförhållande:
13.0 : 1
- Startsystem:
Elstart
- Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

- Rekommenderat märke:
YAMALUBE
- Typ:
Helsyntetisk
- SAE-viskositet:
10W-40, 15W-50
- Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO standard MA
- Oljemängd i motor:
Oljebyte:
3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)
Med byte av oljefilter:
4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

Kylvätskemängd:

- Kylvätskebehållare (upp till max-markering-
en):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Kylare (inklusive alla slangar):
2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

Luftfilter:

- Luftfilterelement:
Oljeindränkt papperselement

Bränsle:

- Rekommenderat bränsle:
Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan användas)
- Tankvolym:
17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)
- Reservtank, mängd:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

- Trottelhus:
ID-märkning:
2CR1

Tändstift:

- Tillverkare/modell:
NGK/LMAR9E-J
- Rekommenderat elektrodavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppling:

- Kopplingstyp:
Våt, flerskivig

Kraftöverföring:

- Primärt utväxlingsförhållande:
1.634 (67/41)
- Slutväxel:
Kedja
- Sekundärt utväxlingsförhållande:
2.563 (41/16)
- Växellådstyp:
Konstant ingrepp, 6 växlar
- Utväxlingsförhållande:
1:a:
2.600 (39/15)
2:a:
2.176 (37/17)

3:e:
1.842 (35/19)
4:e:
1.579 (30/19)
5:e:
1.381 (29/21)
6:e:
1.250 (30/24)

Ram:

Ramtyp:
Diamant
Castervinkel:
24.0 grader
Försprång:
102 mm (4.0 in)

Framdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
120/70 ZR17MC (58W)

Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS10F

Tillverkare/modell:
PIRELLI/DIABLO SUPERCORSA SP
(YZF-R1)

Bakdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
190/55 ZR17M/C (75W) (YZF-R1)
200/55 ZR17M/C (78W) (YZF-R1M)

Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS10R

Tillverkare/modell:
PIRELLI/DIABLO SUPERCORSA SP
(YZF-R1)

Lastning:

Maxlast:
188 kg (414 lb)
* (Total vikt på förare, passagerare, bagage
och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Fram:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Bak:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Framhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
17 M/C x MT3.50

Bakhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
17 M/C x MT6.00

Kombibromssystem:

Manövrering:
Aktiveras av frambromsen

Frambroms:

Typ:
Hydrauliska dubbla skivbromsar

Specificerad bromsvätska:
DOT 4

Bakbroms:

Typ:
Hydraulisk enkel skivbroms
Specificerad bromsvätska:
DOT 4

Framfjädring:

Typ:
Teleskopgaffel
Fjäder:
Spiralfjäder
Stötdämpare:
Hydrauldämpare
Fjädringsrörelse:
120 mm (4.7 in)

Bakfjädring:

Typ:
Svingarm (länkad fjädring)
Fjäder:
Spiralfjäder
Stötdämpare:
Gashydraulisk dämpare
Fjädringsrörelse:
120 mm (4.7 in)

Elsystem:

Systemspänning:
12 V
Tändsystem:
TCI
Laddningssystem:
AC-magnet

Specifikationer

Batteri:

Modell:
YTZ7S(F)
Spänning, kapacitet:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Lampornas wattförbrukning × antal:

Strålkastarlampa:
LED
Bak/bromsljus:
LED
Blinkerslampor, fram:
LED
Blinkerslampor, bak:
LED
Parkeringsljus:
LED
Nummerskyltsbelysning:
LED
Instrumentbelysning:
LED
Indikeringslampa för neutralläge:
LED
Indikeringslampa för helljus:
LED
Indikeringslampa för blinkers:
LED
Indikatorlampa för stabilitetskontroll:
LED
Varningslampa för motorproblem och system:
LED
Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur:
LED

Varningslampa för bränslenivå:
LED
ABS-varningslampa:
LED
Indikeringslampa för startspärrsystem:
LED
Indikeringslampa för växling:
LED

Säkring(-ar):

Huvudsäkring:
50.0 A
Säkring för uttag 1:
2.0 A
Säkring för strålkastare:
7.5 A
Säkring för signalsystem:
7.5 A
Säkring för tändning:
15.0 A
Motorsäkring för kylfläkt:
15.0 A
Säkring för underordnad kylfläktmotor:
10.0 A
Säkring för varningsblinkers:
7.5 A
ABS ECU-säkring:
7.5 A
Säkring för bränsleinsprutningssystemet:
15.0 A
SCU-säkring:
7.5 A (YZF-R1M)
Säkring för ABS-motor:
30.0 A

ABS-solenoidsäkring:
15.0 A
Backupsäkring:
7.5 A
Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll):
7.5 A

MAU53562

Identifikationsnummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

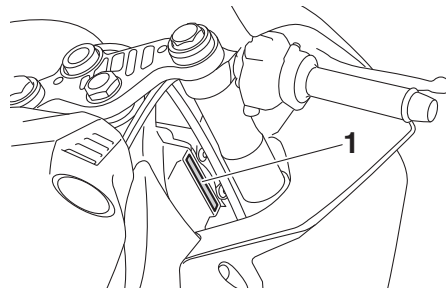
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYP SKYL T:

MAU26401

Fordonets identifikationsnummer



1. Fordonets identifikationsnummer

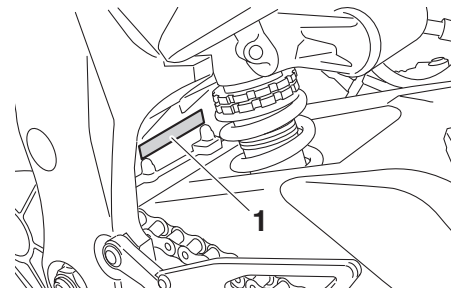
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

MAU26442

Motorns serienummer



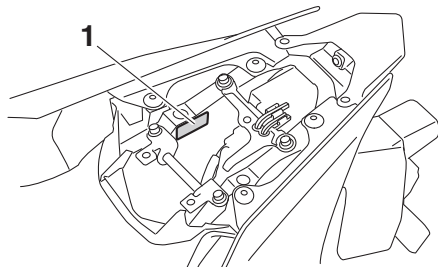
1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

Konsumentinformation

MAU26521

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under passagerarsadeln. (Se sidan 4-34.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

A		F			
ABS-varningslampa	4-6	Fälgar	7-20	Kopplingshandtagets spel, justering	7-21
Avbländningskontakt	4-4	Försiktighet med matta färger	8-1	Kylvätska	7-14
Avstängningssystem för tändkrets	4-43	Förvaring	8-3	L	
B		Felsökning	7-34	Ljusblink-/LAP-knapp	4-4
Backspeglar	4-36	Felsökningsschema	7-35	Lufffilter	7-17
Batteri	7-29	Fordonets lampor	7-33	M	
Blinkersomkopplare	4-4	Framgaffel, justering	4-37	Motorcykelns identifikationsnummer	10-1
Bränsle	4-32	Framgaffel, kontroll av	7-28	Motorns serienummer	10-1
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	6-3	G		Motorolja och oljefilterinsats	7-12
Bränsletankens ventilations slang och överloppsslang	4-33	Gashandtagets spel, kontroll	7-17	O	
Bromljuskontakter	7-22	Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning	7-26	Ordlista	3-3
Bromshandtag	4-29	H		P	
Bromshandtagets spel, kontroll	7-21	Hjullager, kontroll av	7-29	Parkering	6-4
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning	7-27	Huvudströmbrytare/styrlås	4-2	S	
Bromspedal	4-29	I		Säkerhetsinformation	1-1
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning	7-26	Identifikationsnummer	10-1	Säkringar, byte	7-31
Bromssystem	4-30	Indikator för stabilitetskontroll	4-7	Sadlar	4-34
Bromsvätska, byte	7-24	Indikatorlampa för startspärrsystem	4-6	Sidostöd	4-43
Bromsvätskenivå, kontroll av	7-23	Indikeringslampa för blinkers	4-5	Sidostöd, kontroll av och smörjning	7-27
C		Indikeringslampa för helljus	4-6	Signalknapp	4-4
CCU	4-35	Indikeringslampa för neutralläge	4-6	Skötsel	8-1
D		Indikeringslampa för växling	4-6	Skötsel och smörjning, regelbunden	7-4
Däck	7-18	Indikeringslampor och varningslampor	4-5	Specialfunktioner	3-1
Delarnas placering	2-1	Inkörning av motorn	6-4	Specifikationer	9-1
Display, huvudskärm	4-8	K		Stötdämpare, justering	4-39
Display, menyskärm	4-13	Kåpor och paneler, lossa och sätta fast	7-8	Stötta motorcykeln	7-33
Dokumentförvaring	4-36	Kablar, kontroll av och smörjning	7-25	Start av motorn	6-1
E		Katalysator	4-33	Startspärrsystem	4-1
EXUP-system	4-42	Kedja, rengöring och smörjning	7-25	Stopp/Kör/Start-knapp	4-4
		Kedjespänning	7-24	Strömkontakt	4-43
		Kontroll av bromsbelägg, fram och bak ...	7-22	Styrarmaturer	4-3
		Kopplingshandtag	4-28	Styrning, kontroll av	7-29
				Svingarmens ledpunkter, smörjning	7-28

Register

T

Tändstift, kontroll av	7-11
Tanklock.....	4-31
Tomgångsvarvtal, kontroll av	7-17
Typskylt.....	10-2

U

Underhåll, emissionssystem	7-3
----------------------------------	-----

V

Växelpedal	4-28
Växling	6-2
Varningsblinkersomkopplare.....	4-4
Varningslampa för bränslenivå	4-6
Varningslampa för motorproblem och system	4-7
Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur	4-7
Ventilspel	7-18
Verktygssats	7-2
Visuell vägledning till YRC-funktioner	3-4

Y

YRC-inställningar.....	4-14
YRC (Yamaha Ride Control).....	3-1

