




2020 WaveRunner EXR

MANUEL DE L'UTILISATEUR

 Lisez attentivement le présent manuel avant d'utiliser ce scooter nautique.

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
F4L-F8199-71-F0

Lisez attentivement le présent manuel avant d'utiliser ce scooter nautique. Ce manuel doit accompagner le WaveRunner en cas de vente.

Informations importantes concernant le manuel

FJU45013

Déclaration de conformité pour ce véhicule nautique individuel (VNI) avec les exigences de la directive 2013/53/UE

Nom du fabricant du véhicule nautique : YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Adresse : 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japon

Nom du représentant autorisé : YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Adresse : Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Pays-Bas

Nom de l'organisme notifié pour l'évaluation des émissions d'échappement et sonores : SNCH

Numéro ID : 0499

Adresse : 11, route de Luxembourg BP 32, Sandweiler, L-5230, Luxembourg

Module d'évaluation de conformité utilisé :

pour la construction : A A1 B+C B+D B+E B+F G H
pour les émissions d'échappement : B+C B+D B+E B+F G H
pour les émissions sonores : A A1 G H

Autres directives communautaires d'application		Normes	
<input checked="" type="checkbox"/>	Directive sur la compatibilité électromagnétique 2014/30/UE	<input checked="" type="checkbox"/>	EN 55012:2007/A1:2009
		<input checked="" type="checkbox"/>	EN 61000-6-1:2007
		<input checked="" type="checkbox"/>	EN 61000-6-2:2005

DESCRIPTION DU SCOOTER NAUTIQUE

Numéro d'identification de l'embarcation : à partir de

U : S - Y : A M A 0 0 : 0 1 H 9 2 0

Catégorie de conception : C D

Nom du modèle / Nom commercial : ER1050-V / EXR

DESCRIPTION DU MOTEUR

Nom de modèle :	Type de carburant :	Cycle de combustion :
6GY	Essence	4 temps

EXIGENCES ESSENTIELLES

Exigences essentielles	normes	Autre document / méthode normatif	Dossier technique	Veuillez préciser plus en détail (* = norme obligatoire)
Annexe I.A Conception et construction	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 13590:2003 *EN ISO 13590:2003/AC:2004
Annexe I.B Emission d'échappement	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 18854:2015
Annexe I.C Emission sonore	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	*EN ISO 14509-1:2008

La présente déclaration de conformité est émise sous la seule responsabilité du fabricant. Je déclare au nom du fabricant que les véhicules nautiques individuels mentionnés plus haut sont conformes à toutes les exigences essentielles de la manière spécifiée.

Nom / Titre : T. Ibata / Director, Boat Section

(identification de la personne autorisée à signer au nom du fabricant)

Signature : 

Date et lieu de publication : 1er août 2019, Shizuoka, Japon

Informations importantes concernant le manuel


FJU30193

Au propriétaire/pilote

Merci d'avoir choisi un scooter nautique Yamaha.

Le présent manuel de l'utilisateur contient des informations dont vous aurez besoin pour assurer un fonctionnement, une maintenance et un entretien corrects de votre scooter nautique. Pour toute question concernant le fonctionnement ou la maintenance de votre scooter nautique, veuillez vous adresser à un concessionnaire Yamaha.

Ce manuel ne constitue pas un cours de navigation ou de sécurité nautique. S'il s'agit de votre premier scooter nautique, ou si vous changez pour un type de scooter nautique que vous ne connaissez pas bien, pour votre propre confort et votre propre sécurité, suivez une formation ou un entraînement adéquat avant d'utiliser le scooter nautique seul. Un concessionnaire Yamaha ou une organisation nautique se fera par ailleurs un plaisir de vous recommander des écoles de navigation locales ou des instructeurs compétents. Dans ce manuel, les informations particulièrement importantes sont signalées de la manière suivante :

 Triangle de mise en garde. Il sert à vous avertir que vous risquez de vous blesser. Respectez tous les messages de sécurité qui apparaissent après ce symbole pour éviter tout risque de blessure, voire la mort.

FWJ00072

AVERTISSEMENT

Un AVERTISSEMENT indique une situation susceptible de présenter un danger qui, si elle ne peut être évitée, pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

FCJ00092

ATTENTION

La mention ATTENTION signale les précautions spéciales à prendre pour éviter d'endommager le scooter nautique ou d'autres biens.

REMARQUE:

L'indication REMARQUE signale toute information importante destinée à faciliter ou à expliciter les procédures.

FJU45451

Enregistrement des données du moteur

L'ECM de ce modèle enregistre certaines données du moteur afin d'aider au diagnostic des dysfonctionnements et à des fins de recherche, d'analyse statistique et de développement.

Bien que les capteurs et les données enregistrées varient selon les modèles, les principales données sont les suivantes :

- État du moteur et données de performance du moteur

Ces données ne seront chargées que lorsqu'un outil de diagnostic des pannes Yamaha spécial est raccordé au moteur, par exemple lorsque des contrôles ou des procédures d'entretien sont réalisés. Les données du moteur chargées seront traitées de manière adéquate conformément à la Politique de confidentialité suivante.

Politique de confidentialité

<https://www.yamaha-motor.eu/fr/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha ne divulguera pas ces données à des tiers sauf dans les cas suivants. En outre, Yamaha peut fournir les données du moteur à un fournisseur afin d'externaliser des services relatifs au traitement des données du moteur. Même dans ce cas, Yamaha exigera

Informations importantes concernant le manuel

du fournisseur qu'il traite correctement les données du moteur qui lui sont fournies et Yamaha gèrera les données de manière appropriée.

- Avec le consentement du propriétaire du bateau
- En cas d'obligation légale
- Pour utilisation par Yamaha en cas de litige
- À des fins de recherche générale menée par Yamaha lorsque les données ne sont pas associées à un moteur ou à un propriétaire particulier.

FJU40411

En raison de la politique d'amélioration continue des produits de Yamaha, ce produit peut ne pas correspondre exactement à celui décrit dans le présent manuel. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Le présent manuel doit être considéré comme partie intégrante du scooter nautique et doit l'accompagner même en cas de revente.

FJU30234

**WaveRunner EXR
MANUEL DE L'UTILISATEUR
©2020 Yamaha Motor Co., Ltd.
1ère édition, mai 2019
Tous droits réservés.
Toute réimpression ou utilisation non
autorisée
sans la permission écrite de
Yamaha Motor Co., Ltd.
est expressément interdite.
Imprimé aux États-Unis**

Table des matières

Étiquettes générales et importantes.....	1	Coupe-circuit de sécurité	27
Numéros d'identification	1	Contacteur de démarrage	27
Numéro d'identification primaire (PRI-ID)	1	Manette des gaz.....	28
Numéro d'identification du scooter (CIN).....	2	Manette RiDE	28
Numéro de série du moteur	2	Système de direction	28
Étiquette de date de fabrication.....	2	Sortie témoin d'eau de refroidissement	29
Informations du modèle	3	Séparateur d'eau.....	30
Plaque du constructeur.....	3	Utilisation du scooter nautique	31
Étiquettes importantes	5	Fonctions du scooter nautique.....	31
Étiquettes d'avertissement.....	6	Système d'inversion	31
Autres étiquettes	9	Fonctionnement de l'instrument ...	34
Informations de sécurité	10	Centre d'affichage multifonction	34
Restrictions relatives à quelles personnes sont autorisées piloter le scooter nautique	10	Affichage des informations.....	34
Restrictions concernant la navigation.....	11	Fonctionnement de l'équipement.....	39
Exigences liées à l'utilisation	13	Équipement.....	39
Équipement recommandé.....	15	Siège	39
Informations de sécurité	16	Poignée	39
Caractéristiques du scooter nautique	16	Poignée de rembarquement.....	40
Wakeboarding et ski nautique	18	Marche de rembarquement.....	40
Règles de sécurité nautique.....	20	Œil de proue.....	40
Profitez de votre scooter nautique en toute responsabilité.....	20	Yeux de poupe.....	41
Description.....	22	Taquet	41
Glossaire relatif au scooter nautique	22	Compartiments de rangement	41
Emplacement des principaux composants	23	Support d'extincteur	44
Utilisation des fonctions de contrôle	27	Règles d'utilisation et de manipulation.....	45
Fonctions de contrôle du scooter nautique	27	Carburants requis	45
Contacteur d'arrêt du moteur	27	Carburant	45
		Huile moteur requise.....	47
		Huile moteur	47
		Évacuation de l'eau de cale.....	49
		Évacuation de l'eau de cale à terre.....	49
		Évacuation de l'eau de cale sur l'eau	50

Table des matières

Transport sur une remorque	51	Entretien et entreposage	77
Fonctionnement initial	52	Entretien après utilisation	77
Rodage du moteur	52	Rinçage des passages d'eau de refroidissement	77
Contrôles préalables.....	53	Nettoyage du scooter nautique.....	78
Liste des contrôles préalables	53	Entretien de la batterie	79
Points de contrôle préalables	55	Entreposage prolongé	81
Vérifications préalables à la mise à l'eau	55	Nettoyage	81
Vérifications postérieures à la mise à l'eau.....	61	Graissage	81
Opération	63	Traitement antirouille.....	82
Utilisation de votre scooter nautique	63	Entretien	84
Apprendre à connaître votre scooter nautique.....	63	Entretien.....	84
Apprendre à utiliser le scooter nautique	63	Tableau d'entretien périodique	85
Position de navigation.....	64	Huile moteur et filtre à huile	87
Mise à l'eau du scooter nautique.....	64	Spécifications.....	88
Démarrage du moteur sur l'eau	64	Spécifications	88
Arrêt du moteur	65	Dépannage	89
Quitter le scooter nautique.....	65	Recherche des pannes.....	89
Fonctionnement du scooter nautique	66	Recherche des pannes, tableau.....	89
Virages du scooter nautique	66	Procédures d'urgence	92
Arrêt du scooter nautique	68	Nettoyage de l'entrée de la tuyère et de la turbine	92
Manœuvre du scooter nautique en marche arrière ou au point mort	69	Relevage de l'inverseur	93
Embarquement sur le scooter nautique	70	Relance de la batterie	93
Démarrage.....	73	Remorquage du scooter nautique ...	94
Scooter nautique chaviré	74	Scooter nautique submergé.....	94
Échouage et accostage du scooter nautique	75	Index.....	96
Utilisation dans des zones pleines d'algues	76		
Après le retrait du scooter nautique de l'eau	76		

Etiquettes générales et importantes

FJU36452

Numéros d'identification

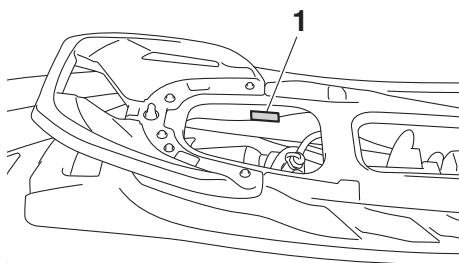
Inscrivez le numéro d'identification primaire (PRI-ID), le numéro d'identification du scooter (CIN) et le numéro de série du moteur dans les espaces encadrés afin de faciliter la commande des pièces de rechange chez un concessionnaire Yamaha. Notez et conservez également ces numéros d'identification en lieu sûr pour le cas où votre scooter nautique serait volé.

FJU30284

Numéro d'identification primaire (PRI-ID)

Le numéro d'identification primaire (PRI-ID) est imprimé sur une plaque fixée à l'intérieur du compartiment moteur. (Cf. page 39 pour plus d'informations sur les procédures de dépose et d'installation des sièges et page 43 pour plus d'informations sur le compartiment de rangement de siège.)

MODELE :
ER1050-V (EXR)



1 Emplacement du numéro d'identification primaire (PRI-ID)

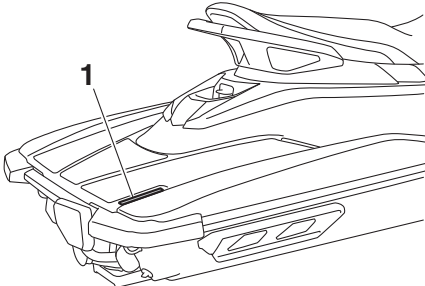
				-	
MODEL				PRI-ID.	
YAMAHA MOTOR CO., LTD. ASSEMBLED IN U.S.A. WITH FOREIGN AND DOMESTIC COMPONENTS. ASSEMBLÉ EN U.S. AVEC DES COMPOSANTS ÉTRANGERS ET DOMESTIQUES.					

Étiquettes générales et importantes

FJU36551

Numéro d'identification du scooter (CIN)

Le numéro d'identification du scooter (CIN) est imprimé sur une plaque fixée sur le pont arrière.



1 Emplacement du numéro d'identification du scooter (CIN)

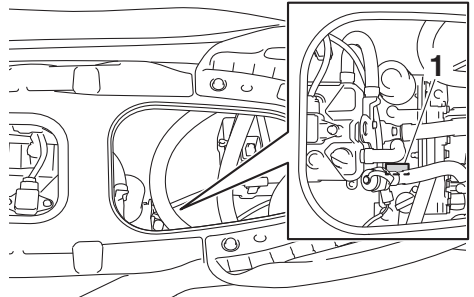


FJU44440

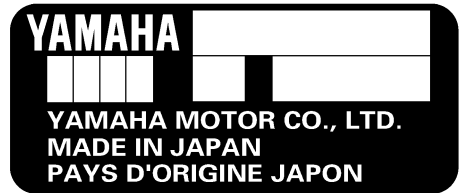
Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est imprimé sur une plaque fixée sur le module moteur. (Cf. page 39 pour plus d'informations sur les procédures de dépose et d'installation des

sièges et page 43 pour plus d'informations sur le compartiment de rangement de siège.)



1 Emplacement du numéro de série du moteur



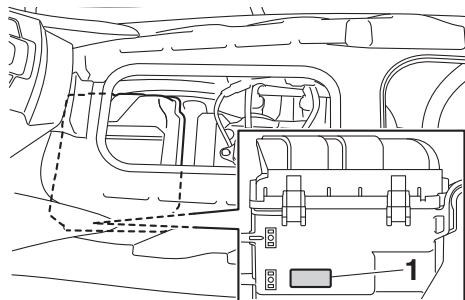
FJU44450

Étiquette de date de fabrication

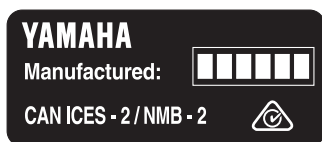
Cette étiquette est apposée sur le côté bâbord du boîtier de filtre à air. (Cf. page 39 pour plus d'informations sur les procédures de dépose et d'installation des sièges et

Etiquettes générales et importantes

page 44 pour plus d'informations sur le support de l'extincteur.)



1 Emplacement de l'étiquette de date de fabrication



FJU30321

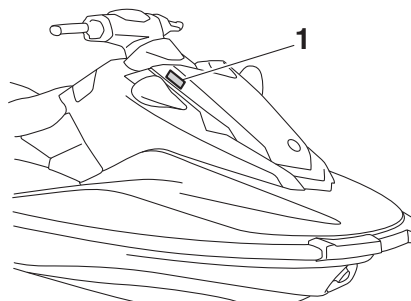
Informations du modèle

FJU30333

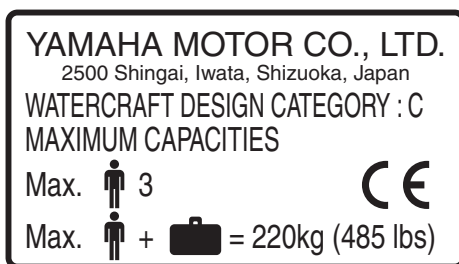
Plaque du constructeur

Tout scooter nautique pourvu de cette étiquette est conforme à certaines sections de la directive du Parlement européen relative aux moteurs.

Une partie de ces informations figure sur la plaque du constructeur apposée sur le scooter nautique. Une explication complète de ces informations est fournie dans les sections correspondantes du présent manuel.



1 Emplacement de la plaque du constructeur



Catégorie de conception de ce scooter nautique individuel : C

Catégorie C :

Ce scooter nautique est conçu pour des déplacements au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise (sur l'échelle de Beaufort) et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris (6.56 ft) ; voir la REMARQUE

Etiquettes générales et importantes

suivante. Ces conditions peuvent se rencontrer dans des eaux intérieures exposées, les estuaires et les eaux côtières dans des conditions météorologiques modérées.

REMARQUE:

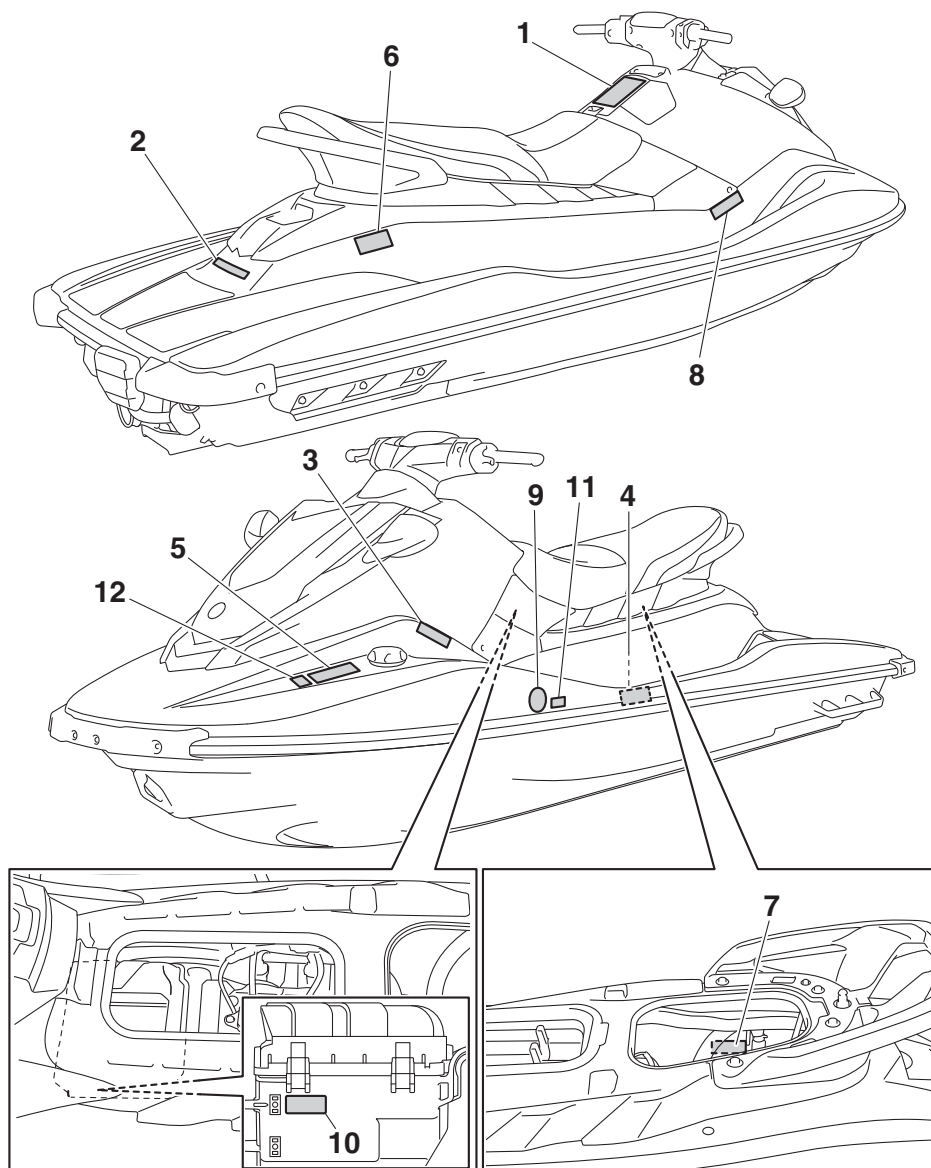
La hauteur significative de vague est la moyenne des plus hauts tiers des vagues, ce qui correspond approximativement à la hauteur des vagues estimée par un observateur expérimenté. Toutefois, certaines vagues auront le double de cette hauteur.

Étiquettes générales et importantes

FJU30454

Étiquettes importantes

Avant d'utiliser le scooter nautique, consultez les étiquettes suivantes. Si vous avez des questions, contactez un concessionnaire Yamaha.



Étiquettes générales et importantes

FJU35914

Étiquettes d'avertissement

Si l'une de ces étiquettes est endommagée ou manquante, contactez un concessionnaire Yamaha pour la remplacer.

1

⚠ WARNING

Require Proper Operation of the Boat
Improper operation can result in severe injury or death.

Operators Must Be Qualified
Make sure operator is 16 or older and has taken a boater safety course. Your state (or province) may have additional requirements.

16+

Operators Must Avoid Collisions

- ✓ Scan constantly for people, objects, and other watercraft.
- ✓ Stay far enough away from others so you can always safely coast to a stop.
- ✗ Do not release throttle when trying to steer away from objects – as with other powerboats, **you need throttle to steer.**

Read Operator's Manual

Protect All Riders

- ✓ **Wear shorts with neoprene (wet suit material) and an approved PFD (personal flotation device)** - see Rider Safety label at rear of craft. Tell riders to read the Rider Safety label and make sure they are dressed appropriately.
- ✗ Do not apply throttle when anyone is boarding or at rear of PWC.
- ✓ Be sure riders are properly seated and holding on.
- ✓ Avoid aggressive operation, sharp turns, and unexpected acceleration that can cause riders to be thrown off.
- ✗ Do not jump waves or wakes – jumping can cause injuries such as back or spinal injuries (paralysis).

Do Not Permit Reckless Operation

- ✗ Do not go near others to spray or splash them with water, go too close to other boats, or go too fast for traffic conditions.
- ✗ Never ride after consuming alcohol or drugs.

F3Y-U41BT-30

Etiquettes générales et importantes

2

⚠ WARNING

Falls Can Result in Severe Injury or Death

- ✔ You must wear shorts with neoprene (wet suit material) to keep water from being forcefully injected into rectum or vagina during a fall backwards. Riders not wearing neoprene shorts have received severe rectal, vaginal, and internal injuries resulting in permanent damage.
- ✔ You must wear an approved PFD (personal flotation device).
- ✔ Be sure you are properly seated and holding on. Riders can be thrown off PWC during unexpected acceleration or aggressive operation.
- ✘ Never ride after consuming alcohol or drugs.

RIDER SAFETY

Do not ride if you are not dressed appropriately.

Wear PFD →
Wear Neoprene →

See Operator's Manual

FBI-U41ET-00

3

⚠ AVERTISSEMENT

Les chutes peuvent provoquer des blessures graves ou la mort

- ✔ Vous devez porter des shorts avec du néoprène (matériau pour costume mouillé) pour empêcher l'eau d'être injectée avec force dans le rectum ou le vagin pendant une chute en arrière. Des passagers ne portant pas de shorts en néoprène ont subi des blessures rectales, vaginales et internes graves résultant de dommages permanents.
- ✔ Vous devez porter un PFD agréé (dispositif de flottaison personnel).
- ✔ Assurez-vous que vous êtes convenablement assis et bien agrippé. Les passagers peuvent être jetés hors de l'embarcation pendant une accélération inattendue ou une manœuvre brusque.
- ✘ Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue.

SÉCURITÉ DES UTILISATEURS

Ne conduisez pas si vous n'êtes pas vêtu de façon appropriée.

Portez un PFD →
Portez du néoprène →

Voyez le manuel de l'utilisateur

FBI-U41ET-00

4

⚠ AVERTISSEMENT

Exigez une conduite appropriée du bateau

Les opérateurs doivent être qualifiés

16+ Assurez-vous que l'opérateur a au moins 16 ans et a suivi un cours de sécurité pour les bateaux. Votre État (ou province) peut imposer des exigences supplémentaires.

Les opérateurs doivent éviter les collisions

- ✔ Analyse et recherche constamment les personnes, les objets et d'autres embarcations.
- ✔ Restez à une distance suffisante des autres de sorte que vous puissiez toujours accoster en roue libre.
- ✘ Ne libérez pas l'accélérateur lorsque vous essayez de vous éloigner d'objets - comme avec d'autres bateaux à moteur, vous devez accélérer pour vous diriger.

Lisez le manuel de l'utilisateur

Un pilotage inappropriée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Protégez tous les utilisateurs

- ✔ **Portez des shorts avec du néoprène** (matériau de costume mouillé) et un **PFD agréé** (dispositif de flottaison personnelle) - voir l'étiquette pour la sécurité de l'utilisateur à l'arrière de l'embarcation. Dites aux passagers de lire l'étiquette de sécurité pour utilisateurs et assurez-vous qu'ils sont vêtus de manière appropriée.
- ✘ Ne pas actionner l'accélération lorsque quelqu'un embarque ou se trouve à l'arrière du bateau à moteur.
- ✔ Assurez-vous que les utilisateurs sont convenablement assis et qu'ils se tiennent aux appuis.
- ✔ Évitez les manœuvres agressives, les virages brusques et les accélérations inattendues qui pourraient provoquer la chute des usagers par-dessus bord.
- ✘ Ne sautez pas sur les vagues ou sillages - les sauts peuvent causer de blessures telles que les blessures du dos ou de la colonne vertébrales (paralysie).

Ne permettez pas une conduite imprudente

- ✘ Ne vous approchez pas des autres pour les arroser ou les éclabousser avec de l'eau, ne vous rapprochez pas trop des autres bateaux, et ne conduisez pas trop vite en fonction du trafic.
- ✘ Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue.

FBI-U41ET-00

7

Etiquettes générales et importantes

5

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT
Gasoline is highly flammable and explosive. A fire or explosion could cause severe injury or death. Shut engine off. Refuel in well ventilated area away from flames or sparks. Do not smoke. Avoid spilling gasoline. Wipe up spilled gasoline immediately. Remove all seats and compartments under the seats to ventilate fuel vapors from engine compartment before starting engine. Do not start engine if there is a fuel leak or a loose electrical connection.	L'essence est très inflammable et explosible. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de renverser de l'essence. Essuyer immédiatement toute coulure d'essence. Retirez tous les sièges et les compartiments sous les sièges pour ventiler les vapeurs de carburant provenant du compartiment moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d'essence ou si un branchement électrique est desserré.
REGULAR UNLEADED GASOLINE ONLY	ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT

F3Y-U415B-10

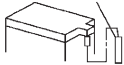
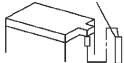
6

⚠ WARNING
Do not use cleat or grips to lift PWC. PWC could fall, which could result in severe injury.
⚠ AVERTISSEMENT
Ne pas soulever le scooter à l'aide du taquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.
⚠ WARNING
Do not board PWC if operator is applying throttle.
⚠ AVERTISSEMENT
Ne pas embarquer lorsque le pilote donne des gaz.

YAMAHA

F3V-U416A-10

7

⚠ WARNING
Be sure to connect breather hose to battery. Fire or explosion could result if not connected properly.
Breather hose 
⚠ AVERTISSEMENT
Bien veiller à brancher la duril de mise à l'air à la batterie. Un mauvais branchement risque d'être à l'origine d'un incendie ou d'une explosion.
Mise à l'air 

YAMAHA

F0V-U41DB-12

Étiquettes générales et importantes

FJU44221

Autres étiquettes

8

**FIRE EXTINGUISHER CONTAINER
COMPARTIMENT DE L'EXTINCTEUR**

F1B-U41F5-21

9



10



11



12



FJU30683

La sécurité d'utilisation de ce scooter nautique est conditionnée par l'utilisation de techniques de conduite appropriées, ainsi que par le bon sens, le jugement correct et l'expertise de l'utilisateur. Avant d'utiliser ce scooter nautique, assurez-vous que son utilisation est autorisée par les lois, règlements administratifs et règlement, et utilisez toujours le scooter nautique en totale conformité avec les exigences et limites en vigueur. Tout utilisateur doit connaître les exigences suivantes avant de piloter le scooter nautique.

- Avant d'utiliser le scooter nautique, lisez le présent manuel de l'utilisateur, le manuel pratique de pilotage, la fiche d'instructions de pilotage et toutes les étiquettes apposées sur le scooter nautique. Ces informations devraient vous permettre de mieux comprendre le scooter nautique et son fonctionnement.
- N'autorisez aucune personne à piloter ce scooter nautique avant qu'elle n'ait lu elle aussi le présent manuel de l'utilisateur, le manuel pratique de pilotage, la fiche d'instructions de pilotage et toutes les étiquettes.

FJU30743

Restrictions relatives à quelles personnes sont autorisées piloter le scooter nautique

- Assurez-vous que le pilote a 16 ans ou plus et a suivi un cours de sécurité nautique. Les adultes doivent superviser l'utilisation par les mineurs.
- Ce scooter nautique est conçu pour le transport du pilote et de 2 passagers. Ne dépassez jamais la charge admissible maximum et ne permettez jamais à plus de 3 personnes d'embarquer en même temps dans le scooter nautique (ou jamais plus de 2 personnes si un wakeboarder ou un skieur nautique est remorqué).



Charge maximale :

220 kg (485 lb)

La charge est le poids total du chargement, du pilote et des passagers.

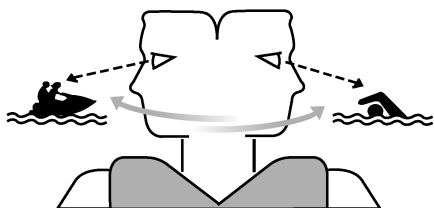
- N'utilisez pas le scooter nautique avec des passagers sans avoir acquis une pratique et une expérience du pilotage seul. L'utilisation du scooter nautique avec des passagers nécessite plus de compétence. Prenez le temps de vous habituer au comportement du scooter nautique avant d'essayer toute manœuvre difficile.

Informations de sécurité

FJU43323

Restrictions concernant la navigation

- Contrôlez en permanence la présence de personnes, d'objets et d'autres véhicules nautiques. Méfiez-vous des conditions qui limitent votre visibilité ou gênent votre vision des autres.

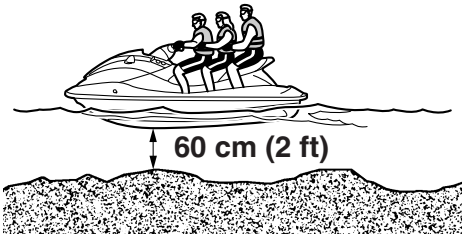


- Pilotez de manière défensive, à vitesse contrôlée, et conservez une distance de sécurité par rapport aux personnes, objets et autres scooters nautiques.
- Ne suivez jamais directement un scooter nautique ou d'autres embarcations.
- Ne vous approchez pas d'autres personnes pour les éclabousser, n'approchez pas trop près d'autres bateaux ou ne naviguez pas trop vite pour les conditions de trafic.
- Réagissez à temps pour éviter les collisions. Rappelez-vous que les scooters nautiques et autres embarcations n'ont pas de freins. De plus, le système RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics) n'est pas un dispositif de freinage permettant d'éviter les situations dangereuses. Le système RiDE est un système électronique de commande du régime moteur et de l'inverseur, et est situé près de la tuyère de poussée. La manette RiDE située sur la poignée gauche du guidon peut être utilisée pour modifier la direction de la tuyère de poussée de manière à faire passer le scooter nautique en marche arrière ou au point mort. Le système RiDE assiste le pilote lors du ralentissement et pendant les manœuvres à faible vitesse telles que la mise à l'eau, l'échouage et l'accostage.
- Évitez les virages brusques, les ralentissements rapides en forçant sur la manette RiDE et toute manœuvre qui empêcherait les autres de vous éviter facilement ou de savoir où vous allez.
- Évitez les zones contenant des objets immergés ou les zones d'eau peu profonde.
- Ne relâchez pas la manette des gaz lorsque vous essayez d'éviter des objets ; comme avec d'autres bateaux à moteur, vous avez besoin de propulsion pour pouvoir manœuvrer. Contrôlez toujours les gaz et la direction avant de démarrer le scooter nautique.
- Ne dépassez pas vos limites et évitez toute manœuvre agressive de manière à réduire les risques de perte de contrôle, d'éjection et de collision.
- Il s'agit d'une embarcation à hautes performances, pas d'un jouet. Évitez toute conduite agressive, les virages serrés et les accélérations inattendues qui pourraient vous éjecter. Ne sautez pas par-dessus les sillages ou les vagues : ces sauts peuvent provoquer des blessures au dos ou à la colonne vertébrale (paralysie), des blessures au visage et des fractures diverses (jambes, chevilles, etc.). Toute conduite inappropriée peut provoquer de graves blessures, voire la mort.
- Ne pilotez pas le scooter nautique en eau agitée, lorsque le temps est mauvais ou la visibilité faible ; cela pourrait provoquer un accident grave, voire mortel. Faites atten-

Informations de sécurité

tion aux conditions météorologiques. Consultez les prévisions météorologiques et examinez la situation en cours avant de sortir avec votre scooter nautique.

- Comme pour tout autre sport nautique, vous ne devez pas piloter votre scooter nautique sans être accompagné. Si vous vous éloignez de la rive au-delà de la distance que vous pouvez couvrir à la nage, faites-vous accompagner par une autre embarcation ou scooter nautique, tout en veillant à respecter une distance de sécurité. Simple question de bon sens !
- Ne conduisez jamais le scooter nautique dans une eau dont la profondeur est inférieure à 60 cm (2 ft) à partir du bas de l'appareil ; vous risqueriez de heurter un objet immergé et de vous blesser.



- Ce scooter nautique n'est pas équipé d'un éclairage permettant la navigation de nuit. Ne sortez pas après le coucher du soleil ou avant l'aube ; vous augmenteriez le risque

de collision avec une autre embarcation et donc de graves blessures, voire la mort.



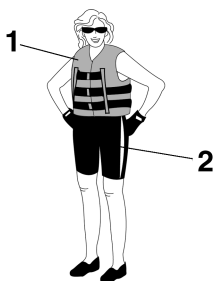
- Respectez les règles de navigation, ainsi que les lois régionales et locales s'appliquant au scooter nautique.

Informations de sécurité

FJU43131

Exigences liées à l'utilisation

- Toutes les personnes utilisant le scooter doivent porter un vêtement de flottaison individuel (VFI) agréé par les autorités compétentes et convenant pour l'utilisation avec un scooter nautique individuel.
- Portez des vêtements de protection. Vous risquez de graves blessures internes en cas de pénétration forcée d'eau dans les cavités du corps à la suite d'une chute dans l'eau ou si vous vous trouvez trop près de la tuyère de poussée. Vous devez porter un short en néoprène (matériau des combinaisons de plongée) afin d'empêcher l'eau de pénétrer avec force dans le rectum ou le vagin en cas de chute en arrière. Des personnes ne portant pas de short en néoprène ont subi de graves blessures rectales, vaginales et internes provoquant des dommages permanents. Un maillot de bain normal n'offre pas une protection adéquate.



1 VFI agréé

2 Culotte isotherme

- Il est recommandé de porter des protections oculaires pour protéger les yeux du vent, de l'eau et de l'éblouissement lorsque vous pilotez votre scooter nautique. Il existe des sangles de fixation pour protec-

tions oculaires qui leur permettent de flotter au cas où elles tomberaient à l'eau.

Il est recommandé de porter des chaussures et des gants.

- C'est à vous de décider si vous voulez porter un casque lorsque vous pilotez pour votre plaisir. Vous devez savoir qu'un casque peut vous offrir une protection supplémentaire dans certains types d'accidents, mais qu'il peut également vous blesser dans d'autres circonstances.

Le casque est destiné à fournir une certaine protection à la tête. Bien que les casques ne puissent vous protéger contre tous les chocs possibles, ils peuvent limiter les blessures en cas de collision avec un bateau ou un autre obstacle.

Un casque peut parfois aussi représenter un danger potentiel. En cas de chute dans l'eau, par exemple, le casque risque de prendre l'eau et la tension ainsi provoquée au niveau du cou risque de provoquer une suffocation, de graves blessures permanentes au cou, voire même la mort. Le casque peut également augmenter le risque d'accident s'il réduit votre champ de vision ou votre acuité auditive, s'il vous distrait ou augmente votre fatigue.

Comment décider si, pour vous, les bénéfices potentiels du casque en termes de sécurité dépassent les risques potentiels ? Évaluez vos conditions de navigation personnelles. Considérez les facteurs comme votre environnement de navigation, votre style de conduite et votre habileté. Envisagez également les possibilités de congestion du trafic et les conditions de la surface de l'eau.

Si, compte tenu de toutes ces considérations, vous optez pour le port d'un casque, choisissez-le avec soin. Cherchez un

casque destiné à l'utilisation avec un scooter nautique individuel, si possible. Si vous comptez participer à une compétition en circuit fermé, conformez-vous aux exigences de l'organisme responsable.

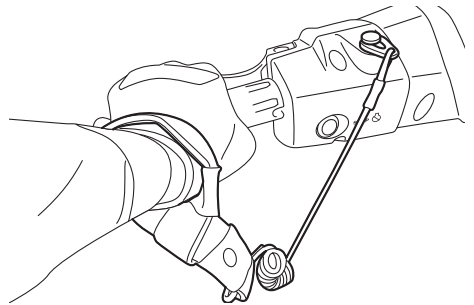
- Ne pilotez jamais le scooter après avoir absorbé de l'alcool, des médicaments ou de la drogue.
- Pour des raisons de sécurité et pour assurer le bon fonctionnement du scooter, effectuez toujours les contrôles préalables décrits à la page 53 avant d'utiliser le scooter.
- Le pilote doit saisir fermement le guidon des deux mains et les passagers doivent se tenir fermement à la personne assise devant eux ou à la poignée.
- Le pilote et les passagers doivent toujours garder les deux pieds dans le repose-pieds lorsque le scooter est en mouvement. Si vous levez les pieds, vous augmentez le risque de perdre l'équilibre ou de heurter avec les pieds des objets en dehors du scooter. Ne prenez pas d'enfants à bord si leurs pieds ne peuvent pas atteindre le fond du repose-pieds.



- N'autorisez jamais un passager à se placer devant le pilote.
- Si vous êtes enceinte ou en mauvaise santé, demandez toujours à votre docteur

si vous pouvez utiliser ce scooter nautique sans danger.

- N'essayez pas de modifier ce scooter nautique.
Toute modification apportée à votre scooter nautique peut en réduire la sécurité et la fiabilité, le rendre dangereux ou rendre son utilisation illégale.
- Attachez le cordon du coupe-circuit du moteur à votre poignet gauche et maintenez-le dégagé du guidon de manière que le moteur se coupe automatiquement en cas de chute. Après toute utilisation, détachez du scooter le cordon du coupe-circuit du moteur afin d'empêcher tout démarrage accidentel ou toute utilisation non autorisée par des enfants ou d'autres personnes.



- Contrôlez attentivement la présence de baigneurs et restez à l'écart des zones de baignade. Il est difficile de repérer les nageurs et vous risquez de heurter accidentellement quelqu'un dans l'eau.
- Veillez à ne pas être heurté par un autre bateau. C'est à vous de faire attention au trafic ; les autres pilotes peuvent ne pas vous observer. S'ils ne vous voient pas ou si vous manœuvrez plus rapidement que les autres pilotes ne s'y attendent, vous risquez une collision.
- Conservez une distance de sécurité entre vous et les autres scooters nautiques et

Informations de sécurité

bateaux et faites également attention aux câbles de ski nautique ou aux lignes de pêche des autres bateaux. Respectez les “Règles de sécurité nautique” et regardez toujours derrière vous avant d’effectuer un virage ou de ralentir. (Cf. “Règles de sécurité nautique” à la page 20.)

FJU30841

Équipement recommandé

Les éléments suivants doivent être transportés à bord de votre scooter nautique :

- **Avertisseur sonore**
Vous devez transporter un sifflet ou tout autre avertisseur sonore pouvant être utilisé pour avertir d’autres embarcations.
- **Dispositifs de signalisation visuelle de détresse**
Il est recommandé qu’un dispositif pyrotechnique, agréé par les autorités compétentes, soit conservé dans un conteneur étanche sur votre embarcation. Un miroir peut être également utilisé comme signal d’urgence. Contactez un concessionnaire Yamaha pour plus d’informations.
- **Montre**
Une montre est utile pour que vous connaissiez le temps d’utilisation du scooter nautique.
- **Filin**
Un filin peut être utilisé pour remorquer un scooter nautique en panne en cas d’urgence.

FJU43620

Informations de sécurité

- Ne démarrez jamais le moteur ou ne le laissez jamais tourner, aussi peu que ce soit, dans un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore, qui peut provoquer perte de conscience et mort en très peu de temps. Utilisez votre scooter nautique à l'air libre, exclusivement.
- Ne touchez pas le réservoir d'huile chaude, le silencieux ou le moteur lorsque ce dernier tourne ou juste après, car vous pourriez être gravement brûlé.
- Ne placez pas d'aimants ni d'objets magnétiques à proximité de la manette des gaz ou de la manette RiDE. Le mécanisme électronique d'accélération des manettes pourrait en être affecté, ce qui risque d'entraîner une perte de contrôle. Ne placez pas d'objets sensibles aux forces magnétiques (p. ex., cartes de crédit, montres, etc.) à proximité de la manette des gaz ou de la manette RiDE.

FJU42415

Caractéristiques du scooter nautique

- La poussée de la tuyère permet de faire virer le scooter nautique. Si vous relâchez complètement le levier d'accélération, vous ne produirez plus qu'une poussée minimum. Si vous naviguez à des vitesses supérieures au régime embrayé, vous perdrez rapidement toute manœuvrabilité dès que vous aurez coupé les gaz.

Ce modèle est équipé du système Yamaha de gestion du moteur (YEMS) qui comprend un système de contrôle de la direction après coupure des gaz (OTS - Off-Throttle Steering System). Ce système s'activera si vous essayez, en vitesse de plané, de diriger le scooter nautique une fois le levier d'accélération relâché. Le système de contrôle de la direction après coupure des gaz (OTS) facilite la prise de virages en continuant à fournir de la poussée pendant la décélération du scooter nautique. Vous pouvez toutefois tourner plus court si vous donnez des gaz tout en tournant le guidon.

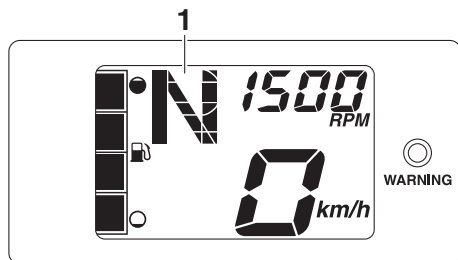
Le système OTS ne fonctionne pas lorsque le scooter n'atteint pas une vitesse de plané ou lorsque son moteur est coupé. Dès que le moteur ralentit, le scooter nautique ne répond plus aux mouvements du guidon jusqu'à ce que vous remettiez des gaz ou atteigniez un régime embrayé.

Exercez-vous à virer dans une zone dégagée, sans obstacles, jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec cette manœuvre.

- Ce scooter nautique est propulsé par jet d'eau. La pompe de propulsion est directement connectée au moteur. Cela signifie que la poussée produit un mouvement lorsque le moteur tourne et le témoin d'in-

Informations de sécurité

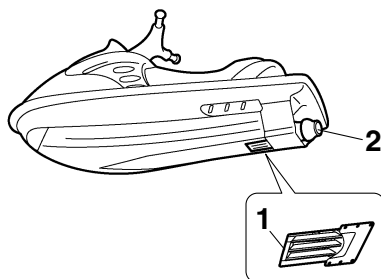
version “F” (avant) ou “R” (arrière) apparaît. Lorsque l’indicateur d’inversion “N” (point mort) apparaît, les poussées avant et arrière sont équilibrées pour empêcher le scooter nautique de se déplacer dans un sens ou dans l’autre, même si un mouvement reste possible.



1 “N” (position de point mort)

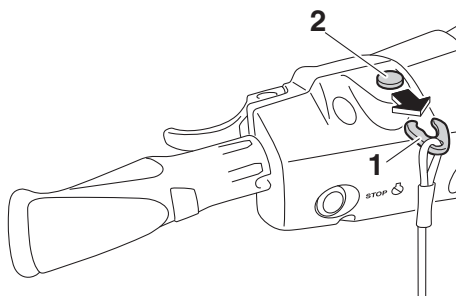
- Pour éviter des collisions par l’arrière lorsque vous manœuvrez le scooter nautique, regardez derrière vous avant d’utiliser la manette RiDE pour faire ralentir ou arrêter le scooter nautique. Vérifiez qu’il n’y a ni obstacles ni personnes derrière vous avant d’enclencher la marche arrière.
- N’approchez pas de la grille d’admission tant que le moteur tourne. Les cheveux longs, vêtements lâches, lanières des VFI ou autres accessoires similaires peuvent être happés dans les pièces mobiles, provoquant blessures graves ou noyade.
- N’insérez jamais d’objet dans la tuyère lorsque le moteur tourne. Tout contact avec les éléments rotatifs de la pompe de

propulsion peut entraîner de graves blessures ou la mort.



- 1 Grille d’admission
2 Tuyère de poussée

- Coupez le moteur et enlevez l’agrafe du coupe-circuit du moteur avant d’enlever les débris ou les algues qui peuvent s’être accumulés autour de l’entrée de la tuyère.



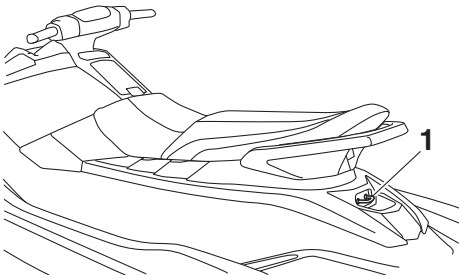
- 1 Agrafe
2 Coupe-circuit de sécurité

FJU30957

Wakeboarding et ski nautique

Vous pouvez utiliser le scooter nautique pour le wakeboarding ou le ski nautique s'il dispose de suffisamment de places assises pour accueillir le pilote, un observateur assis vers l'arrière et le wakeboarder ou skieur lorsqu'il n'est pas remorqué.

Le scooter doit également être équipé d'un taquet spécial pour la fixation du câble de remorquage du skieur ; n'attachez jamais ce câble à un autre endroit.



1 Taquet

Il incombe au pilote du scooter nautique de veiller à la sécurité du wakeboarder ou skieur nautique et des autres personnes. Prenez connaissance des lois et réglementations locales applicables aux eaux dans lesquelles vous allez naviguer et respectez-les.

Le pilote doit être familiarisé avec le transport de passagers avant de tenter de remorquer un wakeboarder ou skieur nautique.

Voici quelques recommandations importantes destinées à minimiser les risques lors de la pratique du wakeboarding ou ski nautique.

- Le wakeboarder ou skieur nautique doit porter un VFI agréé, de préférence de couleur vive, de manière à être facilement repérable par les pilotes des autres bateaux.
- Le wakeboarder ou skieur nautique doit porter des vêtements protecteurs. Il existe

un risque de graves blessures internes en cas de pénétration forcée d'eau dans les cavités du corps à la suite d'une chute dans l'eau. Un maillot de bain normal ne constitue pas une protection adéquate contre la pénétration forcée d'eau dans le rectum ou le vagin. Le wakeboarder ou skieur nautique doit porter un pantalon de combinaison de plongée ou un vêtement offrant un degré de protection équivalent.

- Une deuxième personne doit se trouver à bord, en tant qu'observateur chargé de surveiller le wakeboarder ou skieur nautique ; en de nombreux endroits, il s'agit là d'une obligation légale. Laissez le wakeboarder ou skieur nautique commander directement au pilote sa vitesse et les changements de direction à l'aide de signes de la main.

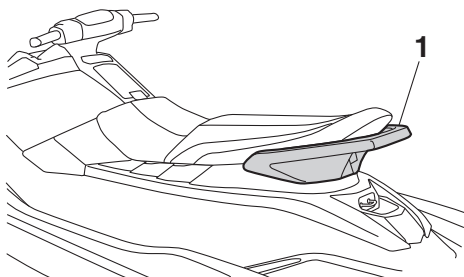
L'observateur doit être assis à califourchon à l'arrière du siège et se tenir à la poignée, les deux pieds bien posés sur le fond du repose-pieds pour assurer son équilibre ; il doit faire face vers l'arrière pour observer

Informations de sécurité

les signaux de main du wakeboarder ou skieur nautique et sa situation.



1 Poignée



1 Poignée

- Le contrôle d'un scooter qui tire un wakeboarder ou skieur nautique est conditionné par l'habileté du wakeboarder ou skieur nautique, ainsi que par l'état de l'eau et les conditions météorologiques.
- Lorsque vous vous préparez à tirer un wakeboarder ou skieur nautique, naviguez à la vitesse la plus faible possible jusqu'à ce que le scooter nautique soit suffisamment éloigné du wakeboarder ou skieur nautique et que le câble soit tendu. Contrôlez que le câble ne s'est pas enroulé autour d'un objet quelconque.

Après avoir vérifié que le wakeboarder ou skieur nautique est prêt et qu'il n'y a pas de trafic ou d'autres obstacles, accélérez suf-

fisamment pour sortir le wakeboarder ou skieur nautique de l'eau.

- Effectuez des virages doux et larges. Le scooter nautique est capable d'effectuer des virages très serrés qui pourraient dépasser les capacités du wakeboarder ou skieur nautique. Gardez le wakeboarder ou skieur nautique à au moins 50 m (164 ft), à peu près deux fois la distance d'un câble de remorquage standard, de tout danger potentiel.
- Les pilotes des autres bateaux et scooters nautiques peuvent ne pas remarquer que vous tractez un wakeboarder ou skieur nautique. Avec l'observateur, faites attention aux personnes qui vous entourent et naviguez à vitesse raisonnable.
- Attention : le câble de remorquage risque de revenir brutalement vers le scooter nautique si le wakeboarder ou skieur nautique tombe ou ne parvient pas à se redresser.
- Le remorquage d'objets lourds ou encombrants autres que des wakeboarders ou skieurs nautiques, par exemple un autre bateau ou scooter nautique, peut provoquer une perte de contrôle du scooter et créer une situation de danger. Si vous devez remorquer un autre bateau, dans une situation d'urgence, naviguez lentement et prudemment.

FJU30971

Règles de sécurité nautique

Votre scooter nautique Yamaha est considéré légalement comme un canot à moteur. L'utilisation du scooter nautique doit être conforme à la réglementation en vigueur sur la voie navigable où il est utilisé.

FJU30992

Profitez de votre scooter nautique en toute responsabilité

Vous partagez les zones où vous utilisez votre scooter nautique avec d'autres personnes et la nature. Par conséquent, ceci implique que vous avez la responsabilité de traiter les autres personnes ainsi que les terres, les eaux et la faune avec respect et courtoisie.

Considérez-vous comme un hôte de ce qui vous entoure, quel que soit le lieu et le moment où vous pilotez. Rappelez-vous, par exemple, que le son de votre scooter nautique peut vous sembler mélodieux, mais simplement être du bruit pour les autres. Et le gerbage excitant de votre sillage peut provoquer des vagues que d'autres n'apprécieront pas.

Évitez de piloter à proximité des maisons le long du rivage, des aires de nidification du gibier d'eau ou de toute autre faune, et restez à distance respectable des pêcheurs, des autres embarcations, des nageurs et des plages fréquentées. Lorsque le déplacement dans de telles zones est inévitable, pilotez lentement et respectez la réglementation.

Un entretien approprié est nécessaire pour s'assurer que les émissions d'échappement et les niveaux sonores restent dans les limites réglementées. Vous avez la responsabilité de veiller à ce que l'entretien recommandé dans ce manuel de l'utilisateur soit effectué.

Rappelez-vous que la pollution peut être nocive pour l'environnement. Ne faites pas l'appoint de carburant ou d'huile là où un déversement accidentel risque de causer des dommages à la nature. Sortez votre scooter nautique de l'eau et éloignez-le de la rive avant de faire le plein de carburant. Éliminez

Informations de sécurité

l'eau usagée et tout résidu d'hydrocarbure dans le compartiment moteur conformément aux règlements locaux en vigueur. Veillez également à ce que les abords restent propres pour les personnes et la faune partageant les voies navigables : ne jetez pas de détritrus !

En pilotant de manière responsable, avec respect et courtoisie pour les autres, vous veillez à ce que les voies navigables restent ouvertes afin de profiter d'une variété de loisirs.

FJU43331

Glossaire relatif au scooter nautique

Régime embrayé

Le régime “embrayé” est la vitesse de manœuvre la plus faible. L’accélération est minimale ou inexistante. Le scooter nautique se trouve dans l’eau et aucun sillage ne se forme.

Vitesse de sous-planage

Le “sous-planage” est une vitesse moyenne. La proue du scooter nautique dépasse légèrement de la surface de l’eau, mais vous naviguez toujours dans l’eau. Un sillage se forme.

Vitesse de plané

Le “plané” est une vitesse supérieure. Le scooter nautique est plus horizontal et plane au-dessus de l’eau. Un sillage se forme.

Proue

Avant du scooter nautique.

Poupe

Arrière du scooter nautique.

Tribord

Côté droit du scooter nautique lorsqu’il est orienté vers l’avant.

Bâbord

Côté gauche du scooter nautique lorsqu’il est orienté vers l’avant.

Eau de cale

Eau qui s’est accumulée dans le compartiment moteur.

Système Yamaha de gestion du moteur (Yamaha Engine Management System, YEMS)

L’YEMS est un système de gestion intégré et automatisé qui contrôle et règle le temps d’allumage, l’injection de carburant, les diagnostics du moteur et le système de réglage de coupure des gaz (OTS).

RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

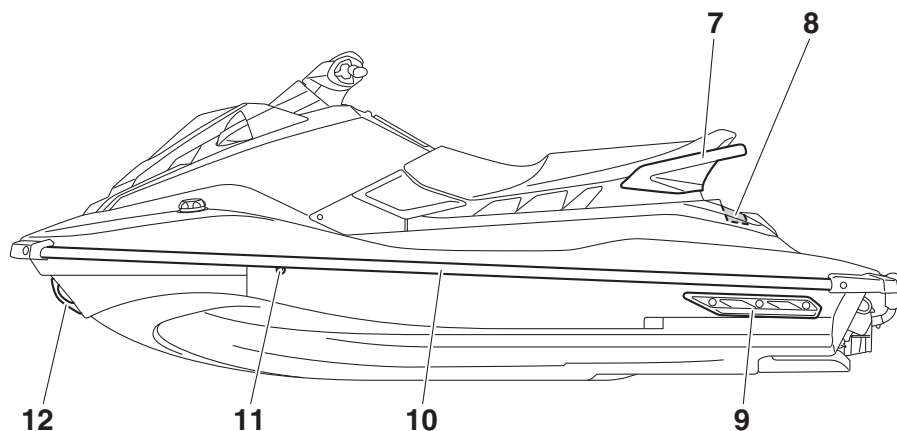
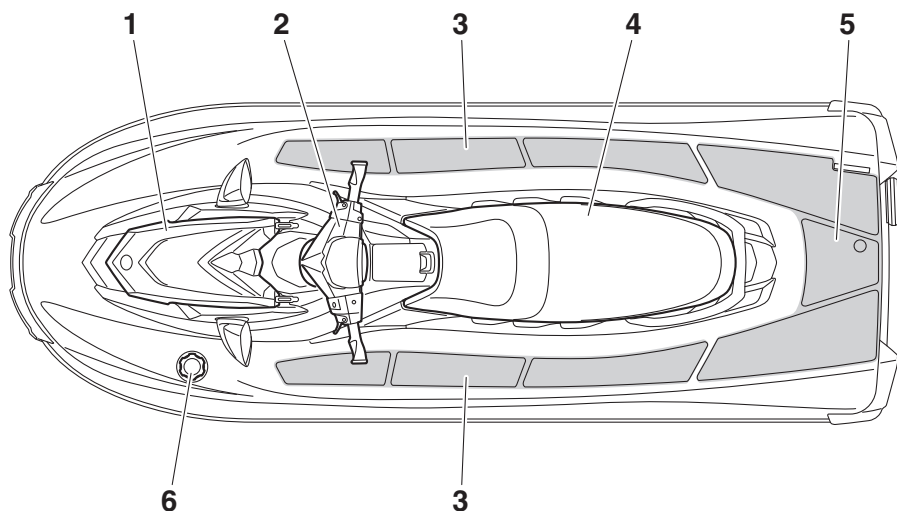
RiDE est un système électronique qui contrôle les opérations de marche arrière, de point mort et de décélération du scooter nautique.

Description

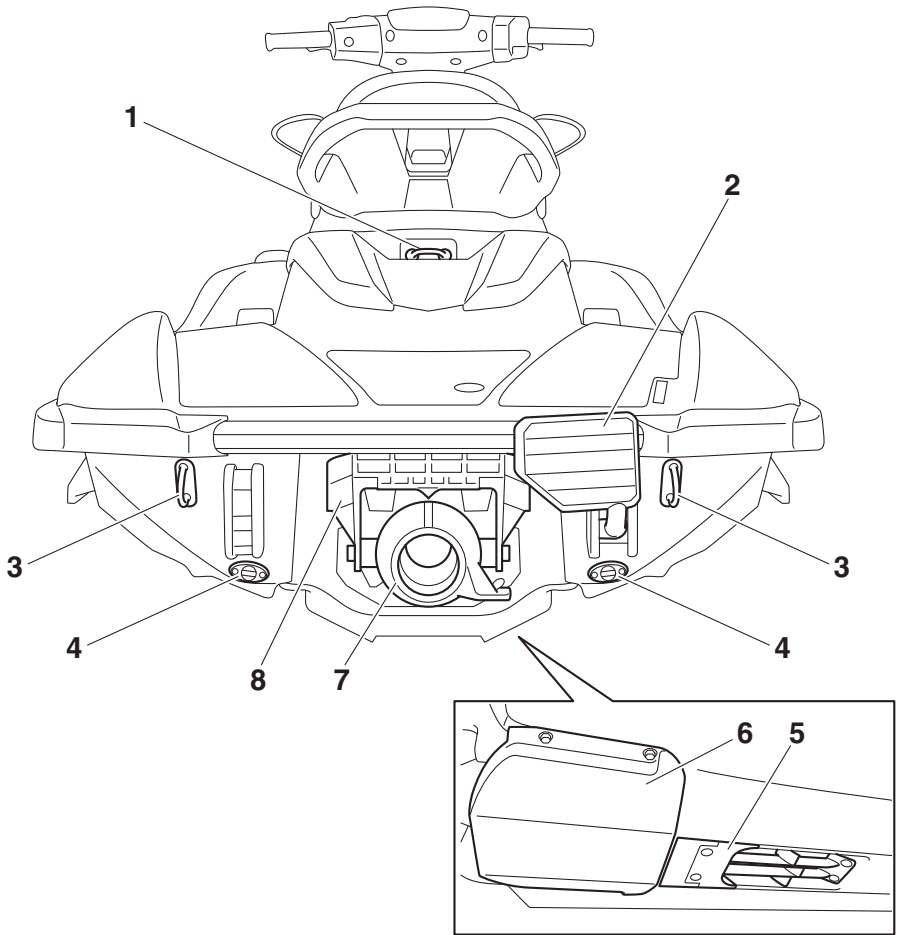
FJU31012

Emplacement des principaux composants

Extérieur

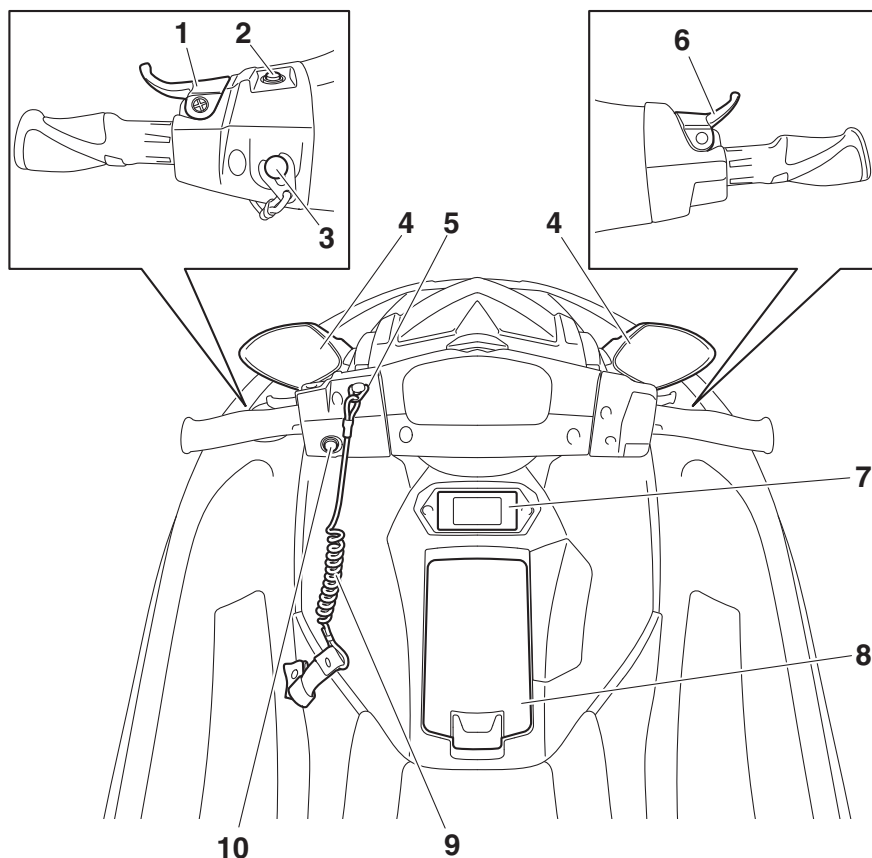


- | | |
|---|---|
| 1 Capot | 8 Poignée de rembarquement (page 40) |
| 2 Guidon | 9 Flotteur |
| 3 Repose-pieds | 10 Plat-bord |
| 4 Siège (page 39) | 11 Sortie témoin d'eau de refroidissement (page 29) |
| 5 Plate-forme d'embarquement | 12 Œil de proue (page 40) |
| 6 Bouchon du réservoir du carburant (page 45) | |
| 7 Poignée (page 39) | |



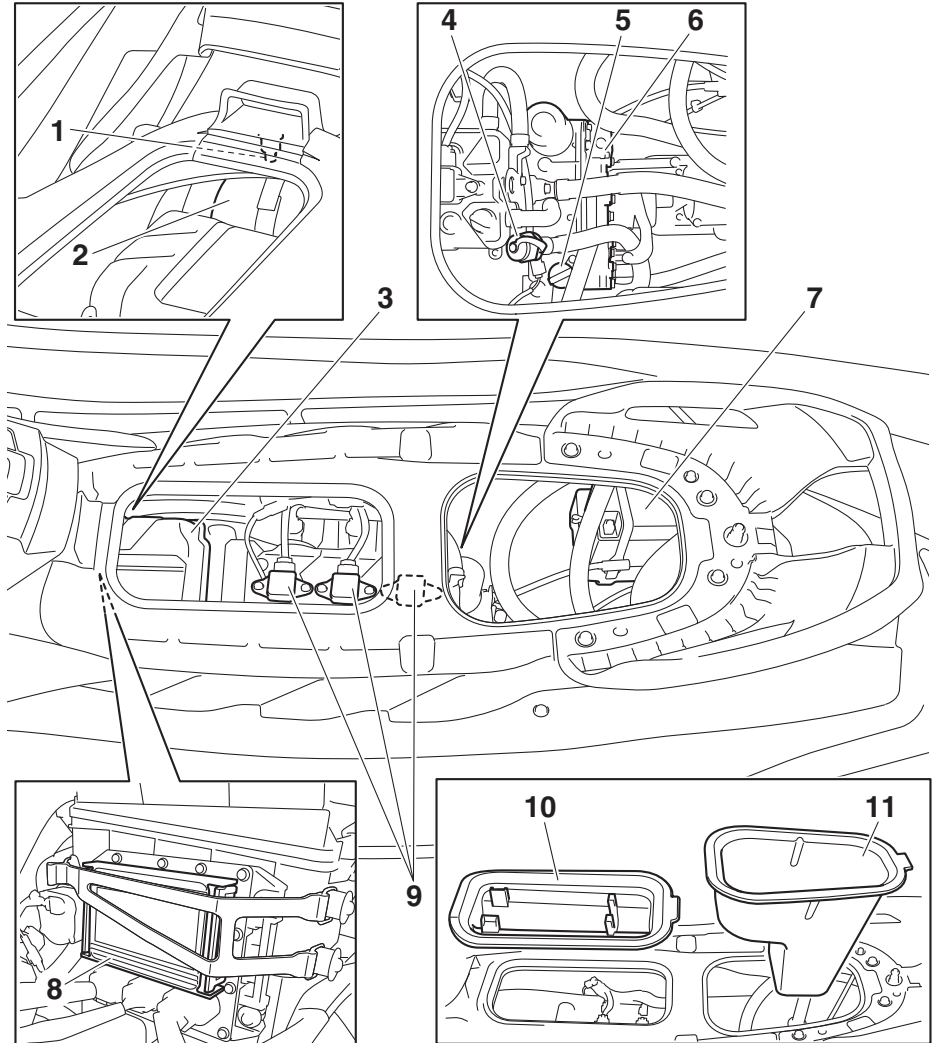
- 1 Taquet (page 41)
- 2 Marche de rembarquement (page 40)
- 3 Œil de poupe (page 41)
- 4 Bouchon de vidange de poupe (page 49)
- 5 Grille d'admission
- 6 Plaque portante
- 7 Tuyère de poussée
- 8 Inverseur (page 31)

Description



- 1 Manette RiDE (page 31)
- 2 Contacteur de démarrage (page 27)
- 3 Coupe-circuit de sécurité (page 27)
- 4 Rétroviseur
- 5 Agrafe (page 27)
- 6 Manette des gaz (page 28)
- 7 Centre d'affichage multifonction (page 34)
- 8 Boîte à gants (page 42)
- 9 Cordon du coupe-circuit du moteur (page 27)
- 10 Contacteur d'arrêt du moteur (page 27)

Compartment moteur



1 Séparateur d'eau (page 30)

2 Réservoir de carburant

3 Boîtier du filtre à air

4 Connecteur du flexible de rinçage (page 77)

5 Bouchon du réservoir d'huile/Jauge d'huile (page 47)

6 Réservoir d'huile

7 Batterie (page 56)

8 Boîtier à fusibles

9 Bougie/Bobine d'allumage

10 Support d'extincteur (page 44)

11 Compartiment de rangement du siège (page 43)

Utilisation des fonctions de contrôle

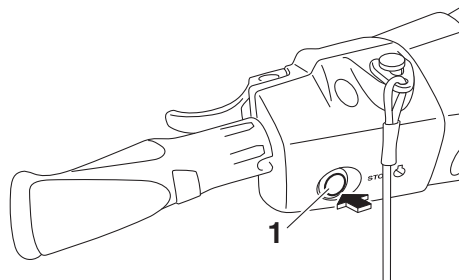
FJU31026

Fonctions de contrôle du scooter nautique

FJU31153

Contacteur d'arrêt du moteur “”

Si vous appuyez sur le contacteur d'arrêt du moteur (bouton rouge), le moteur s'arrête.



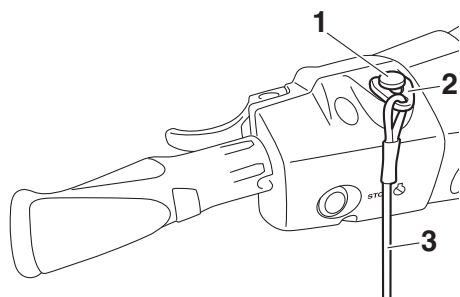
1 Contacteur d'arrêt du moteur

FJU31164

Coupe-circuit de sécurité “”

Le coupe-circuit de sécurité arrête automatiquement le moteur lorsque l'agrafe, à l'extrémité du cordon du coupe-circuit du moteur, est retirée du contacteur, par exemple, si le pilote tombe à l'eau.

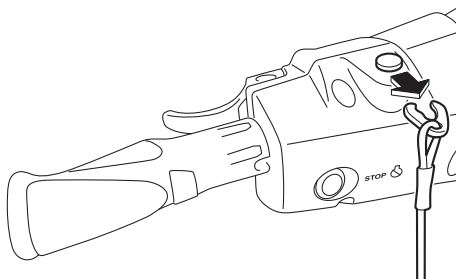
Insérez l'agrafe sous le coupe-circuit de sécurité avant de démarrer le moteur.



- 1 Coupe-circuit de sécurité
- 2 Agrafe
- 3 Cordon du coupe-circuit du moteur

Lorsque le moteur ne tourne pas, retirez l'agrafe du coupe-circuit de sécurité pour empêcher tout démarrage accidentel ou

toute utilisation non autorisée par des enfants ou autres individus.



FJU44350

Contacteur de démarrage “”

FCJ01311

ATTENTION

Ne faites pas tourner le moteur à plus de 4000 tr/min lorsque le scooter est sur la terre ferme. Ne laissez pas non plus tourner le moteur pendant plus de 15 secondes sans ajouter de l'eau, sinon il pourrait surchauffer.

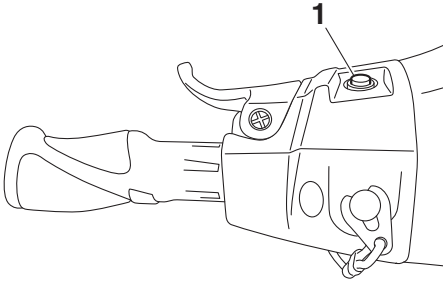
Si vous appuyez sur le contacteur de démarrage (bouton vert), le moteur démarre.

Relâchez le contacteur de démarrage dès que le moteur commence à tourner. Si le moteur ne démarre pas dans un délai de 5 secondes, relâchez le contacteur de démarrage, attendez 15 secondes, puis réessayez.

ATTENTION: N'appuyez jamais sur le contacteur de démarrage lorsque le moteur tourne. N'actionnez pas le contacteur de démarrage pendant plus de 5 secondes, sinon la batterie se déchargera et

Utilisation des fonctions de contrôle

le moteur ne démarrera pas. Le démarreur peut également être endommagé. [FCJ01041]



1 Contacteur de démarrage

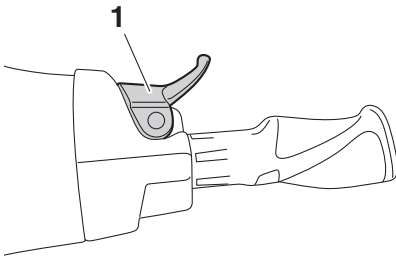
Le moteur ne démarrera pas dans l'une des conditions suivantes :

- L'agrafe n'est pas insérée dans le coupe-circuit de sécurité.
- La manette des gaz est engagée.
- La manette des gaz ne fonctionne pas correctement.
- La manette RiDE est engagée.
- La manette RiDE ne fonctionne pas correctement.

FJU31212

Manette des gaz

Lorsqu'elle est actionnée, la manette des gaz augmente le régime du moteur.



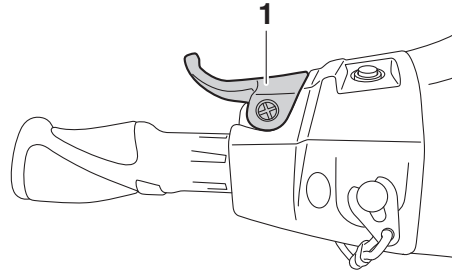
1 Levier d'accélération

La manette des gaz revient automatiquement en position complètement fermée (ralenti) lorsqu'elle est relâchée.

FJU43342

Manette RiDE

Lorsque la manette RiDE est engagée, l'inverseur s'abaisse et le scooter nautique passe en marche arrière. Si le scooter nautique se déplace en marche avant, il ralentit progressivement jusqu'à s'arrêter, puis il passe en marche arrière.



1 Manette RiDE

Lorsque la manette RiDE est relâchée, elle revient automatiquement en position complètement fermée (ralenti) et l'inverseur passe au point mort.

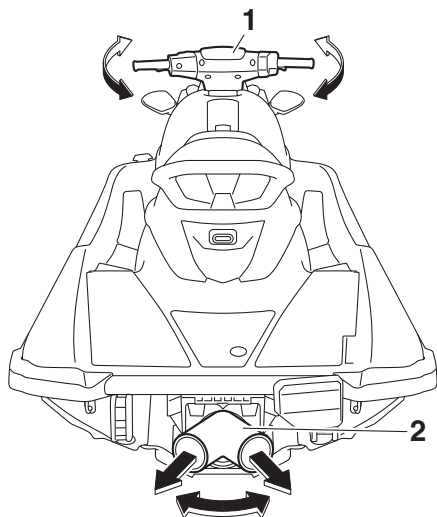
FJU31262

Système de direction

En tournant le guidon dans la direction que vous voulez prendre, l'angle de la tuyère de

Utilisation des fonctions de contrôle

poussée change, modifiant ainsi la direction du scooter nautique.



1 Guidon

2 Tuyère de poussée

Étant donné que la force de la poussée détermine la vitesse et le degré des virages, vous devez toujours mettre les gaz au moment d'entamer un virage, sauf au régime embrayé.

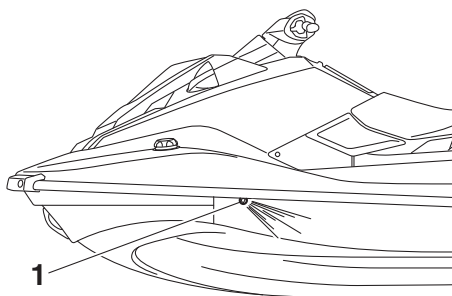
Ce modèle est équipé du système Yamaha de gestion du moteur (YEMS) qui comprend un système de contrôle de la direction après coupure des gaz (OTS - Off-Throttle Steering System). Ce système s'activera si vous essayez, en vitesse de plané, de diriger le scooter nautique une fois la manette des gaz relâchée. Le OTS facilite la prise de virages en continuant à fournir de la poussée pendant la décélération du scooter nautique. Vous pouvez toutefois tourner plus court si vous donnez des gaz tout en tournant le guidon. Ce système ne fonctionne pas lorsque le scooter n'atteint pas une vitesse de plané ou lorsque son moteur est coupé. Dès que le moteur ra-

lentit, le scooter nautique ne répond plus aux mouvements du guidon jusqu'à ce que vous remettiez des gaz ou atteigniez un régime embrayé.

FJU35975

Sortie témoin d'eau de refroidissement

Lorsque le moteur tourne, l'eau de refroidissement qui circule dans le moteur est évacuée par la sortie témoin.



1 Sortie témoin d'eau de refroidissement

Une sortie témoin d'eau de refroidissement se trouve à bâbord (gauche) du scooter nautique. Pour contrôler le bon fonctionnement du système de refroidissement, assurez-vous que de l'eau s'écoule de la sortie témoin d'eau de refroidissement. Si ce n'est pas le cas, arrêtez le moteur et vérifiez si l'entrée de la tuyère n'est pas obstruée. (Cf. page 92 pour plus d'informations sur l'entrée de la tuyère.)

REMARQUE:

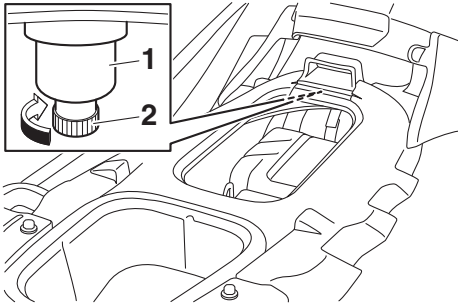
- Il faut environ 60 secondes à l'eau pour atteindre la sortie après le démarrage du moteur.
- L'évacuation de l'eau peut ne pas être constante si le moteur tourne au ralenti. Dans ce cas, ouvrez légèrement les gaz pour vérifier que l'eau s'écoule correctement.

FJU40323

Séparateur d'eau

Le séparateur d'eau empêche l'eau de pénétrer dans le réservoir de carburant en accumulant l'eau entrée dans le reniflard du réservoir de carburant en cas de chavirage du scooter nautique.

Si de l'eau s'est accumulée dans le séparateur d'eau, évacuez-la en desserrant la vis de vidange.



1 Séparateur d'eau

2 Vis de vidange

Pour évacuer l'eau du séparateur d'eau :

- (1) Placez un bac de récupération ou un chiffon sec sous le séparateur d'eau.
- (2) Desserrez progressivement la vis de vidange pour évacuer l'eau. Récupérez l'eau de vidange dans le bac ou épongez-la à l'aide d'un chiffon sec pour éviter qu'elle ne pénètre dans le compartiment moteur. En cas de déversement d'eau dans le scooter nautique, épongez-la avec un chiffon sec.
- (3) Resserrez fermement la vis de vidange au maximum.

Utilisation du scooter nautique

FJU40014

Fonctions du scooter nautique

FJU43154

Système d'inversion

FWJ01773

AVERTISSEMENT

- Vérifiez qu'il n'y a ni obstacles ni personnes derrière vous avant d'enclencher la marche arrière.
- Ne touchez pas l'inverseur au moment où vous actionnez la manette RiDE car vous risqueriez de vous pincer.
- Si la manette RiDE et la manette des gaz sont engagées simultanément, ne relâchez pas uniquement la manette RiDE. Sinon, le scooter nautique pourrait accélérer plus rapidement que prévu, ce qui pourrait entraîner un accident.

Vous ne pouvez actionner la manette RiDE et la manette des gaz pour changer le mouvement vers l'avant ou l'arrière du scooter nautique que si le moteur tourne. Lorsque la manette RiDE est engagée, l'inverseur s'abaisse et détourne le jet d'eau rejeté par la tuyère de poussée ; le scooter nautique passe en marche arrière ou au point mort. Lorsque la manette des gaz est engagée, l'inverseur se relève et le scooter nautique passe en marche avant.

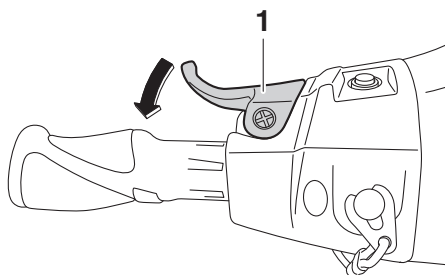
REMARQUE:

- Ce modèle est équipé d'une fonction de limitation du régime moteur en marche arrière.
- Lorsque le moteur est mis en marche, l'inverseur passe automatiquement au point mort.

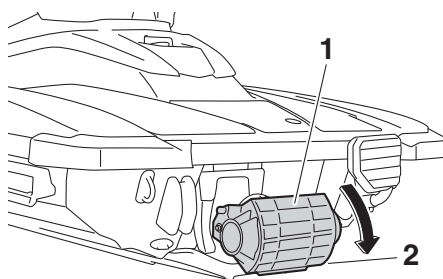
Pour enclencher la marche arrière :

- (1) Relâchez le levier d'accélération.
- (2) Engagez la manette RiDE. L'inverseur s'abaisse, la vitesse du moteur aug-

mente, le scooter nautique se déplace en marche arrière et l'indicateur d'inversion "R" (arrière) apparaît.

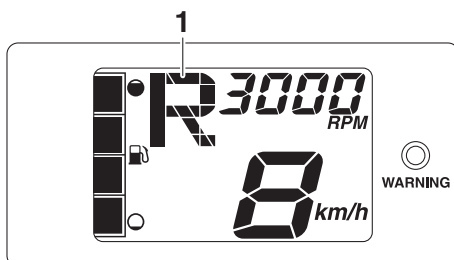


1 Manette RiDE



1 Inverseur

2 Position de marche arrière



1 "R" (position de marche arrière)

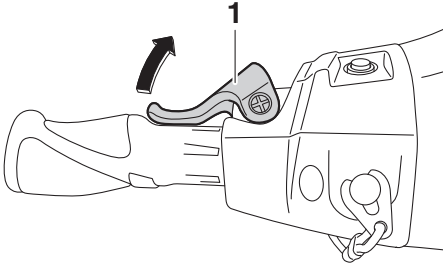
Utilisation du scooter nautique

Pour passer du point mort en marche arrière :
Relâchez la manette RiDE. L'inverseur revient automatiquement au point mort et l'indicateur d'inversion "N" (point mort) apparaît.

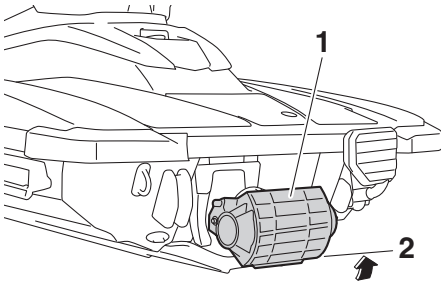
moteur tourne, un mouvement reste possible.

Pour enclencher la marche avant :

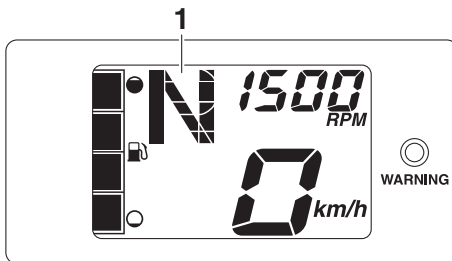
- (1) Relâchez la manette RiDE.
- (2) Actionnez le levier d'accélération. L'inverseur se relève complètement, la vitesse du moteur augmente, le scooter nautique se déplace en marche avant et



1 Manette RiDE



- 1 Inverseur
- 2 Point mort



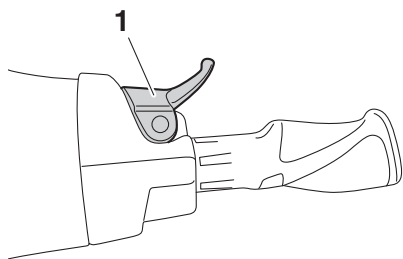
- 1 "N" (position de point mort)

REMARQUE:

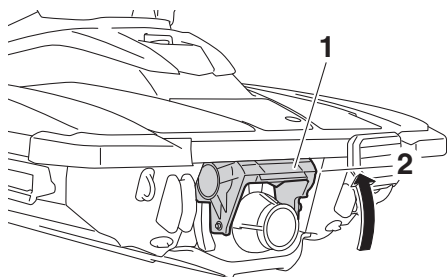
Même si le point mort permet d'empêcher le scooter nautique de se déplacer lorsque le

Utilisation du scooter nautique

l'indicateur d'inversion "F" (avant) apparaît.

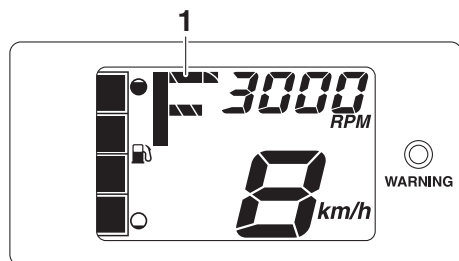


1 Levier d'accélération



1 Inverseur

2 Position de marche avant



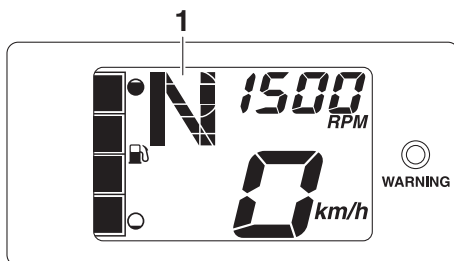
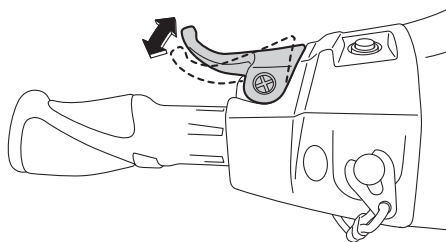
1 "F" (position avant)

REMARQUE:

Si la manette RiDE est engagée lorsque la manette des gaz l'est elle aussi, le scooter nautique ralentit et, une fois à l'arrêt, passe en marche arrière.

Pour passer de la marche avant au point mort :

- (1) Relâchez le levier d'accélération.
- (2) Engagez légèrement la manette RiDE et relâchez-la doucement. L'indicateur d'inversion "N" (point mort) apparaît.



1 "N" (position de point mort)

REMARQUE:

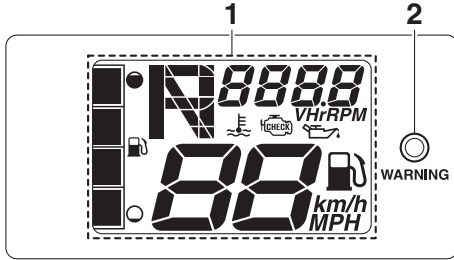
Si la manette RiDE est engagée en continu, l'inverseur passe en position de marche arrière.

Fonctionnement de l'instrument

FJU44570

Centre d'affichage multifonction

Le centre d'affichage multifonction affiche diverses informations sur le scooter nautique.



- 1 Affichage des informations
- 2 Témoin "WARNING"

Mise en route du centre d'affichage multifonction

Lorsque le centre d'affichage multifonction est activé, tous les segments d'affichage s'allument. Après 2 secondes, les témoins d'avertissement de l'affichage s'éteignent. Ensuite, le centre commence à fonctionner normalement.

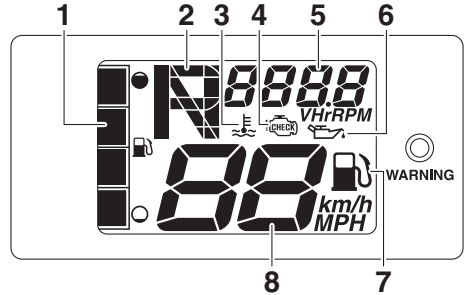
Etat de veille du centre d'affichage multifonction

Si le centre d'affichage multifonction ne reçoit aucune donnée pendant les 30 secondes qui suivent l'arrêt du moteur, il s'éteint et passe à l'état de veille. Lors du redémarrage du moteur, les affichages retournent à l'état où ils étaient avant le dernier arrêt, puis le centre commence à fonctionner normalement.

FJU35027

Affichage des informations

L'affichage des informations indique les conditions de fonctionnement du scooter nautique.

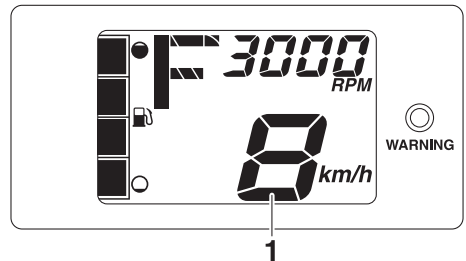


- 1 Jauge de carburant
- 2 Indicateur d'inversion
- 3 Indicateur d'avertissement de surchauffe du moteur
- 4 Indicateur d'avertissement de contrôle du moteur
- 5 Compte-tours/compteur horaire/voltmètre
- 6 Indicateur d'avertissement de pression d'huile
- 7 Indicateur d'avertissement du niveau de carburant
- 8 Indicateur de vitesse

FJU43832

Indicateur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du scooter nautique sur l'eau.



- 1 Indicateur de vitesse

Fonctionnement de l'instrument

En fonction de l'unité, la vitesse peut s'afficher en kilomètres par heure "km/h" ou en miles par heure "MPH".

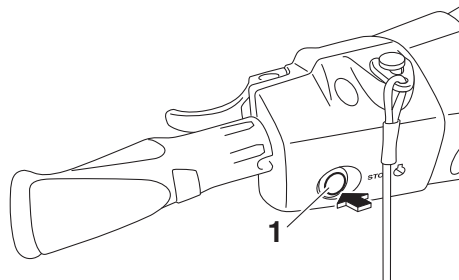
REMARQUE:

"MPH" est sélectionné comme unité d'affichage à l'usine Yamaha.

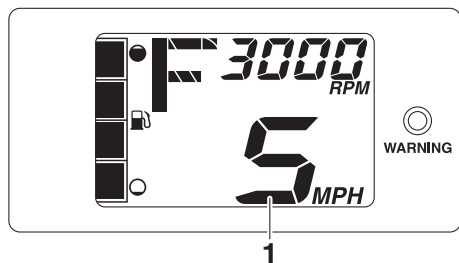
Pour changer les unités d'affichage du compteur de vitesse :

Mettre le moteur en marche, puis l'arrêter. Appuyer ensuite 3 fois sur le contacteur d'arrêt du moteur, pendant au moins 0.4 secondes à chaque pression, avant que le centre d'affichage multifonction ne s'éteigne. Les unités d'affichage du compteur de vitesse changent.

Pour changer de nouveau les unités d'affichage du compteur de vitesse, répétez cette procédure.



1 Contacteur d'arrêt du moteur

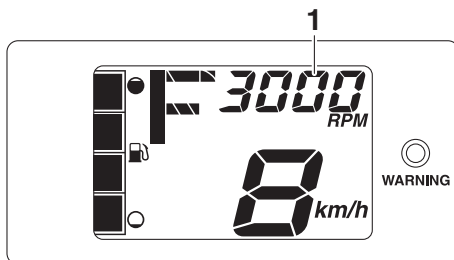


1 Indicateur de vitesse

FJU44650

Compte-tours

Le compte-tours indique le régime du moteur.



1 Compte-tours

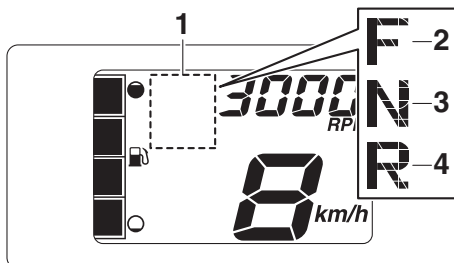
REMARQUE:

Lorsque le moteur est arrêté, la tension de la batterie et le nombre total d'heures moteur s'affichent en alternance.

FJU43891

Indicateur d'inversion

Ce témoin indique les différentes positions de l'inverseur : "F" (avant), "N" (point mort) et "R" (arrière). (Cf. page 31 pour les procédures de passage de vitesses.)



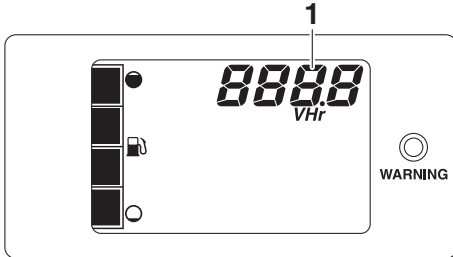
- 1 Indicateur d'inversion
- 2 "F" (position avant)
- 3 "N" (position de point mort)
- 4 "R" (position de marche arrière)

Fonctionnement de l'instrument

FJU44700

Compteur horaire et voltmètre

Le compteur horaire et le voltmètre s'affichent sur la partie compte-tours de l'écran d'informations lorsque le moteur est arrêté. Le compteur horaire et le voltmètre s'affichent en alternance toutes les 3 secondes.



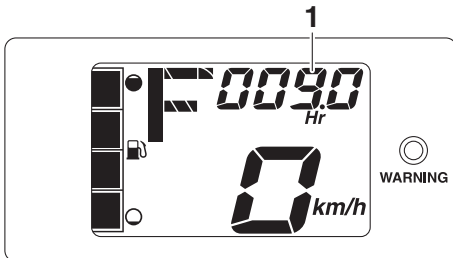
1 Compteur horaire et voltmètre

REMARQUE:

Si le moteur est arrêté après que l'avertissement de contrôle du moteur est activé, le compteur horaire et un code d'erreur s'affichent en alternance toutes les 3 secondes.

Compteur horaire

Le compteur horaire indique le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur écoulées depuis la première utilisation du scooter nautique.



1 Compteur horaire

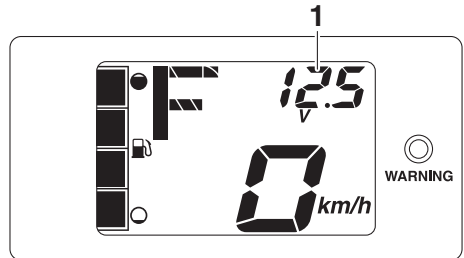
REMARQUE:

Cette information sera conservée même si les bornes de la batterie ont été déconnectées.

Voltmètre

Le voltmètre indique la tension de la batterie. Lorsque la tension de la batterie est normale, le voltmètre affiche environ 12 volts.

Si la tension de la batterie a considérablement diminué, "Lo" s'affiche sur le voltmètre et tous les autres segments d'affichage de l'écran d'informations s'éteignent. Si la tension de la batterie a considérablement augmenté, "HI" s'affiche. Si "Lo" ou "HI" s'affiche, regagnez immédiatement la rive et faites vérifier le scooter nautique par un concessionnaire Yamaha.



1 Voltmètre

FJU37272

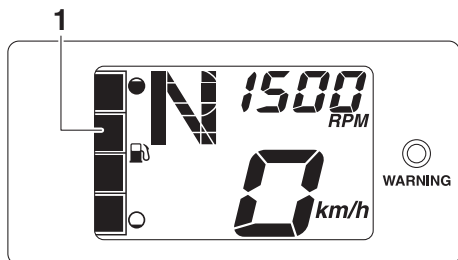
Jauge de carburant

La jauge de carburant indique la quantité de carburant restant dans le réservoir. La quantité de carburant restant est indiquée par quatre segments d'affichage, qui disparaissent l'un après l'autre lorsque le niveau de carburant baisse.

Fonctionnement de l'instrument

REMARQUE:

La précision de la jauge de carburant varie en fonction des conditions d'utilisation. Utilisez cette fonction pour référence uniquement.

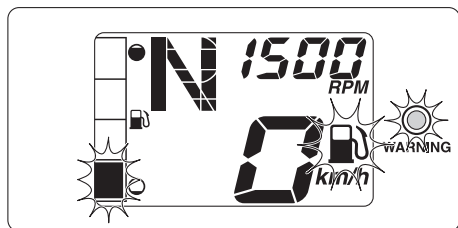


1 Jauge de carburant

FJU44710

Avertissement du niveau de carburant

Si le niveau de carburant restant dans le réservoir atteint 8 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal), le segment de niveau de carburant inférieur, l'indicateur d'avertissement de niveau de carburant et le témoin "WARNING" se mettent à clignoter et l'alarme sonore retentit par intermittence pendant 30 secondes.



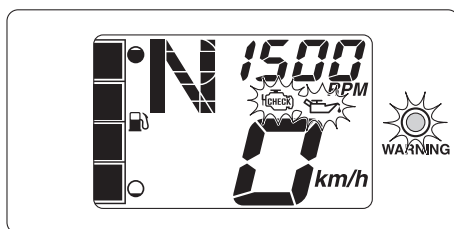
Si l'avertissement de niveau de carburant est activé, remplissez le réservoir le plus rapidement possible. (Cf. page 45 pour plus d'informations sur le remplissage du réservoir de carburant.)

Une fois le réservoir rempli, les signaux d'avertissement s'arrêtent au redémarrage du moteur.

FJU43720

Avertissement de pression d'huile

Si la pression d'huile baisse considérablement, l'indicateur d'avertissement de pression d'huile, l'indicateur d'avertissement de contrôle du moteur et le témoin "WARNING" se mettent à clignoter et l'alarme sonore retentit par intermittence pendant 30 secondes. Simultanément, le régime moteur maximum est limité.



Si l'avertissement de pression d'huile est activé, réduisez immédiatement le régime du moteur, regagnez la rive, puis vérifiez le niveau d'huile moteur. (Cf. page 47 pour plus d'informations sur la vérification du niveau d'huile moteur.) Si le niveau d'huile est suffisant, faites vérifier le scooter nautique par un concessionnaire Yamaha.

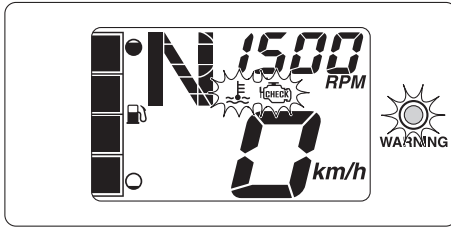
FJU43901

Avertissement de surchauffe du moteur

Si la température du moteur augmente considérablement, l'indicateur d'avertissement de surchauffe du moteur, l'indicateur d'avertissement de contrôle du moteur et le témoin "WARNING" se mettent à clignoter et l'alarme sonore retentit par intermittence. Au bout de 5 secondes, l'indicateur d'avertissement de surchauffe du moteur et le témoin "WARNING" s'arrêtent de clignoter et restent

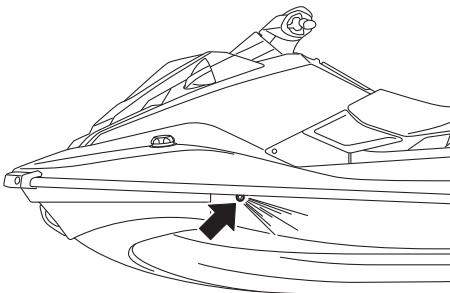
Fonctionnement de l'instrument

allumés. L'alarme sonore retentit en continu. Au bout de 30 secondes, l'alarme sonore s'arrête. Lorsque l'indicateur d'avertissement de surchauffe du moteur est activé, le régime moteur maximum est limité.



Si l'avertissement de surchauffe du moteur est activé, réduisez immédiatement le régime du moteur, regagnez la rive, puis vérifiez que l'eau s'évacue par la sortie témoin d'eau de refroidissement lorsque le moteur tourne. En l'absence d'écoulement d'eau, arrêtez le moteur et vérifiez si l'entrée de la tuyère n'est pas obstruée. (Cf. page 92 pour plus d'informations sur l'entrée de la tuyère.)

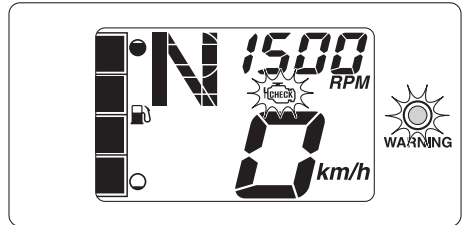
ATTENTION: Si vous ne pouvez pas localiser et corriger la cause de la surchauffe, contactez un concessionnaire Yamaha. Si vous continuez à naviguer à vitesse élevée, vous risquez d'endommager gravement le moteur. [FCJ00042]



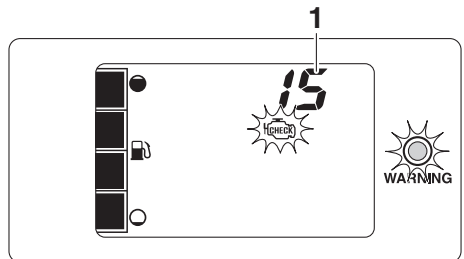
FJU44690

Avertissement de contrôle du moteur

Si le dysfonctionnement d'un capteur ou un court-circuit est détecté, l'indicateur d'avertissement de contrôle du moteur et le témoin "WARNING" se mettent à clignoter et l'alarme sonore retentit par intermittence pendant 30 secondes.



Si le moteur est arrêté après que l'avertissement de contrôle du moteur est activé, la partie compte-tours de l'écran d'informations affiche le compteur horaire et un code d'erreur en alternance toutes les 3 secondes.



1 Code d'erreur

Si l'avertissement de contrôle du moteur est activé, réduisez immédiatement le régime du moteur, regagnez la rive et faites vérifier le moteur par un concessionnaire Yamaha.

Fonctionnement de l'équipement

FJU40335

Équipement

FJU44600

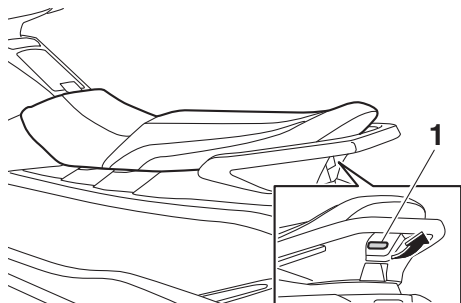
Siège

Le siège est amovible.

Déposez le siège pour accéder au support de l'extincteur, au compartiment de rangement du siège et au compartiment moteur.

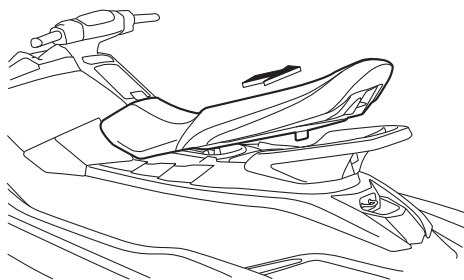
Pour déposer le siège :

- (1) Tirez le verrou du siège vers le haut, puis soulevez l'arrière du siège.



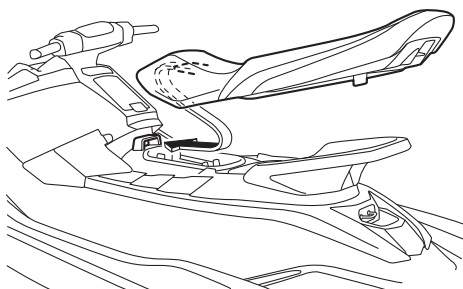
1 Verrou de siège

- (2) Tirez le siège vers l'arrière et déposez-le.

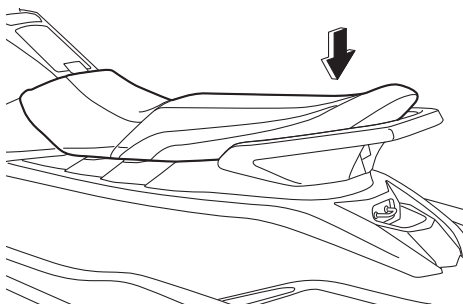


Pour installer le siège :

- (1) Insérez la projection située à l'avant du siège dans le support du pont.



- (2) Appuyez sur l'arrière du siège pour le fixer correctement.



FJU31364

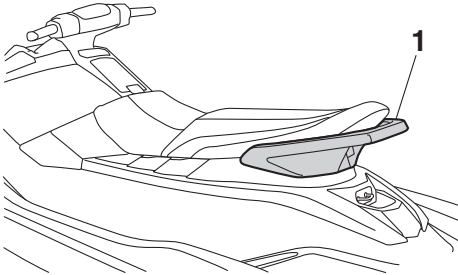
Poignée

La poignée est utilisée lors de l'embarquement sur le scooter nautique et lorsque l'observateur est assis vers l'arrière.

AVERTISSEMENT! N'utilisez pas la poignée pour soulever le scooter nautique. Elle n'a pas été conçue pour supporter le poids du scooter nautique. Si la poignée casse, le scooter nautique risquerait de

Fonctionnement de l'équipement

tomber et de provoquer de graves blessures. [FWJ00022]

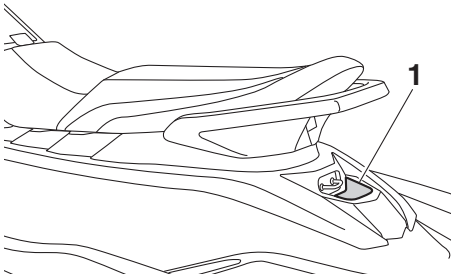


1 Poignée

FJU37382

Poignée de rembarquement

La poignée de rembarquement est utilisée pour embarquer sur le scooter dans l'eau.



1 Poignée de rembarquement

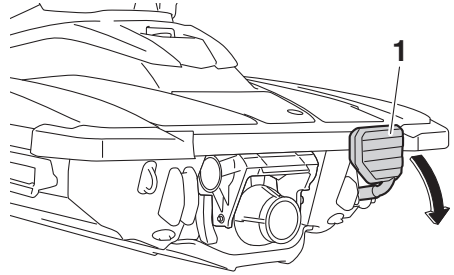
FJU34865

Marche de rembarquement

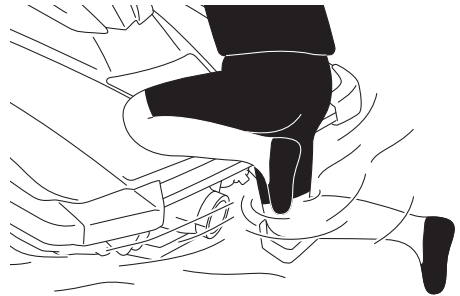
La marche de rembarquement permet de faciliter le rembarquement.

Lorsque vous embarquez, abaissez la marche de rembarquement jusqu'à ce qu'elle se bloque. La marche reprend automatiquement sa position initiale lorsque vous la relâchez. **AVERTISSEMENT! N'utilisez pas la marche de rembarquement pour soulever le scooter nautique. Elle n'a pas été conçue pour supporter le poids du scooter nautique. Si elle casse, le scooter nau-**

tique risque de tomber et de provoquer de graves blessures. [FWJ01212]



1 Marche de rembarquement



FCJ00743

ATTENTION

N'utilisez la marche de rembarquement que pour embarquer à bord du scooter nautique lorsque celui-ci se trouve dans l'eau. Ne l'utilisez pas à une autre fin. Il pourrait être endommagé.

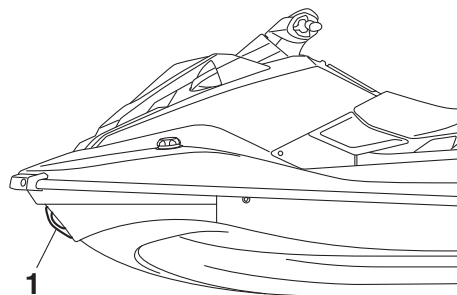
FJU34873

Œil de proue

Il permet d'attacher une corde au scooter nautique lors du transport, de l'amarrage ou du remorquage en cas d'urgence. (Cf. page

Fonctionnement de l'équipement

94 pour plus d'informations sur le remorquage du scooter.)

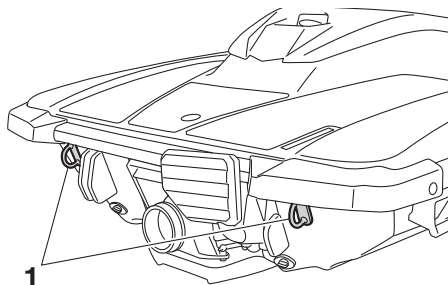


1 Œil de proue

FJU34882

Yeux de poupe

Ils permettent d'attacher une corde au scooter nautique lors du transport ou de l'amarage.



1 Œil de poupe

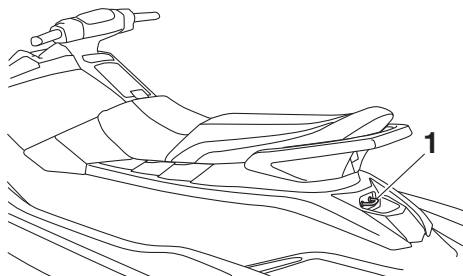
FJU40423

Taquet

Le taquet permet d'attacher la corde de ski au scooter nautique lorsque vous tirez un wakeboarder ou un skieur nautique.

AVERTISSEMENT! N'utilisez pas le taquet pour soulever le scooter nautique. Il n'a pas été conçu pour supporter le poids du scooter nautique. Si le taquet casse, le

scooter nautique risque de tomber et de provoquer de graves blessures. [FWJ01511]



1 Taquet

FJU31685

Compartiments de rangement

Ce scooter nautique est équipé des compartiments de rangement suivants.

Les compartiments de rangement ne sont pas étanches. Si vous transportez des objets qui ne peuvent pas être mouillés, placez-les dans un sac étanche.

Assurez-vous que les compartiments de rangement sont correctement fermés avant d'utiliser le scooter nautique.

FJU44660

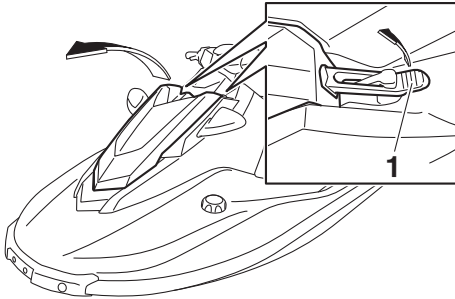
Compartiment de rangement de la poupe

Le compartiment de rangement de la poupe est situé sous le capot.

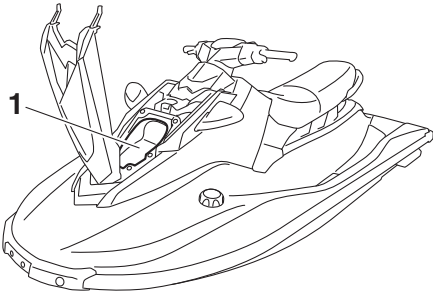
Fonctionnement de l'équipement

Pour ouvrir le compartiment de rangement de la proue :

Détachez les loquets du capot, puis soulevez l'arrière du capot.



1 Loquet du capot



1 Compartiment de rangement de la proue

Compartiment de rangement de la proue :

Capacité :

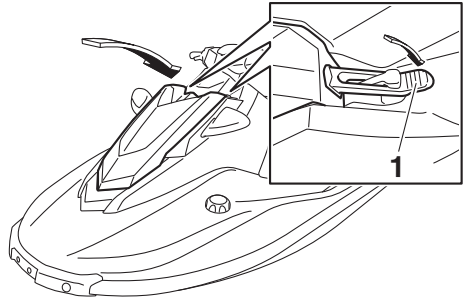
7.0 L (1.8 US gal, 1.5 Imp.gal)

Charge admissible :

2.0 kg (4 lb)

Pour fermer le compartiment de rangement de la proue :

Remettez le capot dans sa position d'origine, puis accrochez ses loquets pour le verrouiller correctement.



1 Loquet du capot

FJU43781

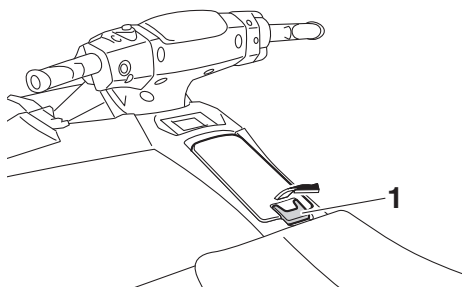
Boîte à gants

La boîte à gants est située à l'avant du siège.

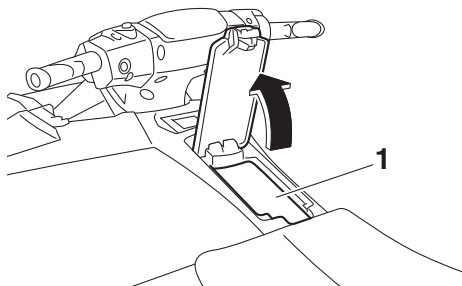
Fonctionnement de l'équipement

Pour ouvrir la boîte à gants :

Tirez le loquet de la boîte à gants vers le haut, puis soulevez le couvercle.



1 Loquet de la boîte à gants



1 Boîte à gants

Boîte à gants :

Capacité :

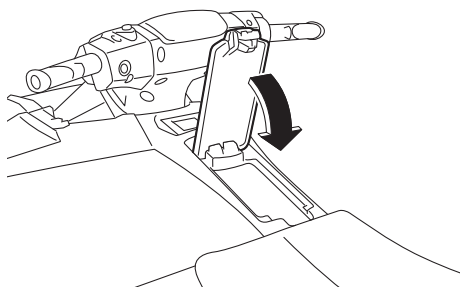
14.0 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

Charge admissible :

3.0 kg (7 lb)

Pour fermer la boîte à gants :

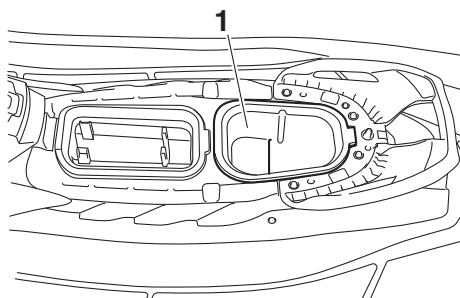
Appuyez sur le couvercle pour le verrouiller en position.



FJU44491

Compartiment de rangement de siège

Le compartiment de rangement de siège est situé sous le siège. (Cf. page 39 pour les procédures de dépose et d'installation du siège.)



1 Compartiment de rangement de siège

Compartiment de rangement de siège :

Capacité :

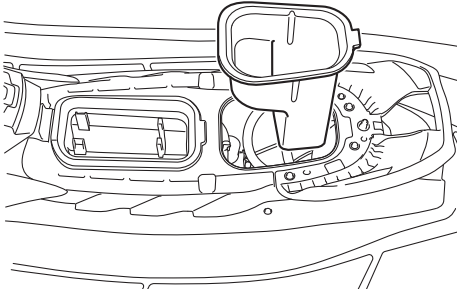
8.0 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal)

Charge admissible :

3.0 kg (7 lb)

Fonctionnement de l'équipement

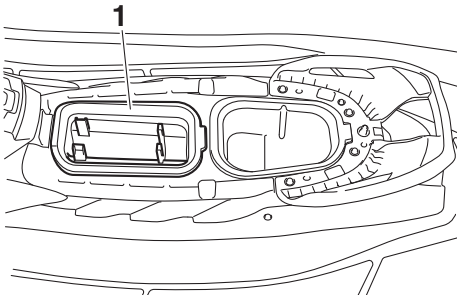
Ce compartiment de rangement est amovible.



FJU44501

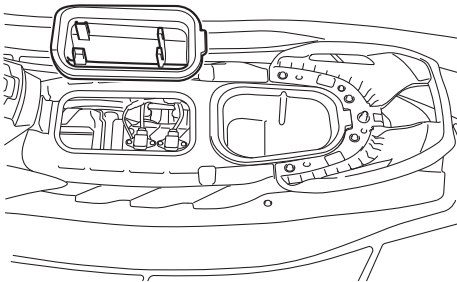
Support d'extincteur

Le support de l'extincteur est situé sous le siège. (Cf. page 39 pour les procédures de dépose et d'installation du siège.)



1 Support d'extincteur

Le support de l'extincteur est amovible.



Règles d'utilisation et de manipulation

FJU31823

Carburants requis

FJU44880

Carburant

FWJ00283

AVERTISSEMENT

- L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables. Pour éviter tout risque d'incendie et d'explosion, et pour limiter le risque de blessures lorsque vous faites le plein de carburant, respectez ces instructions.
- L'essence est toxique et peut provoquer des blessures, voire la mort. Manipulez-la avec soin. Ne siphonnez jamais l'essence par la bouche. Si vous avalez de l'essence, inhalez une importante quantité de vapeur d'essence ou recevez de l'essence dans les yeux, consultez immédiatement un médecin. Si de l'essence entre en contact avec votre peau, lavez-vous à l'eau et au savon. Si vous renversez de l'essence sur vos vêtements, changez-en.

FCJ00322

ATTENTION

- N'utilisez pas d'essence au plomb. Ce type d'essence risque d'endommager sérieusement le moteur.
- Évitez toute pénétration d'eau ou de contaminants dans le réservoir de carburant. Un carburant contaminé peut être la cause de performances médiocres ou de dommages au moteur. N'utilisez que de l'essence fraîche qui a été conservée dans des conteneurs propres.

Carburant recommandé :

Essence normale sans plomb avec un indice d'octane minimum de

86

(Indice d'octane pompe) =

$(R+M)/2$

90 (Indice d'octane de recherche)



REMARQUE:

- Ce marquage identifie le carburant recommandé pour ce scooter nautique tel que spécifié par la norme européenne (EN228).
- Vérifiez que la tuyère à essence présente le même marquage lors du ravitaillement en essence.

Essence-alcool

Il existe deux types d'essence-alcool : celle qui contient de l'éthanol et celle qui contient du méthanol.

L'essence-alcool contenant de l'éthanol peut être utilisée si la teneur en éthanol n'excède pas 10 % et si le carburant est conforme aux indices d'octane minimum. L'E-85 est un mélange de carburant contenant 85 % d'éthanol. Il ne doit par conséquent pas être utilisé dans ce scooter nautique. Tous les mélanges à base d'éthanol contenant plus de 10 % d'éthanol peuvent endommager le système d'alimentation ou réduire les performances du moteur.

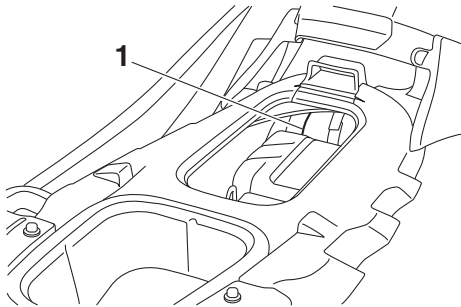
Yamaha ne recommande pas l'essence-alcool contenant du méthanol qui peut endom-

Règles d'utilisation et de manipulation

mager le système d'alimentation ou réduire les performances du moteur.

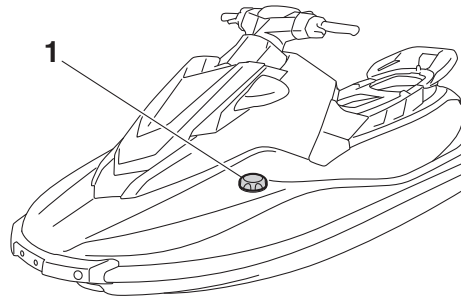
Pour remplir le réservoir de carburant :

- (1) Avant de faire le plein de carburant, arrêtez le moteur. Ne restez pas debout ou assis sur le scooter nautique. Ne fumez pas lorsque vous faites le plein de carburant ou lorsque vous êtes à proximité d'une source d'étincelle, d'une flamme ou de toute autre source d'inflammation.
- (2) Placez le scooter nautique à l'horizontale, dans un endroit bien aéré.
- (3) Déposez le siège et le support de l'extincteur, puis vérifiez le niveau de carburant. (Cf. page 39 pour plus d'informations sur les procédures de dépose et d'installation des sièges et page 44 pour plus d'informations sur le support de l'extincteur.)



1 Réservoir de carburant

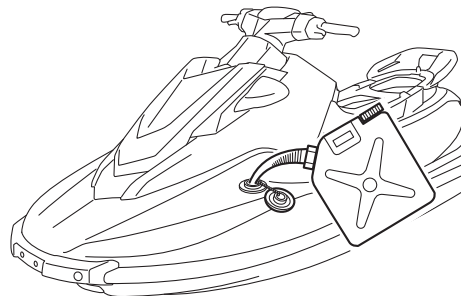
- (4) Desserrez le bouchon du réservoir de carburant et déposez-le.



1 Bouchon du réservoir de carburant

- (5) Versez lentement du carburant dans le réservoir.

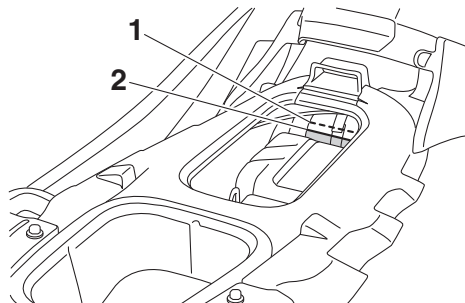
Capacité du réservoir de carburant :
50 L (13.2 US gal, 11.0 Imp.gal)



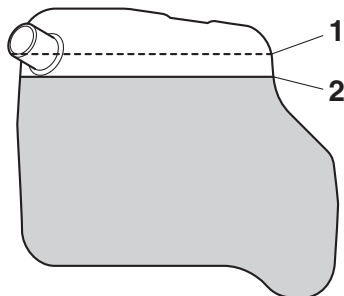
- (6) Arrêtez le remplissage dès que le niveau de carburant arrive à environ 50 mm (2 in) du bord du réservoir de carburant. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Étant donné que le carburant se dilate en chauffant, la chaleur produite par le moteur ou le soleil peut rejeter du carburant hors du réservoir. Ne laissez

Règles d'utilisation et de manipulation

pas le scooter nautique en plein soleil avec le réservoir de carburant plein.



- 1 Sommet du réservoir de carburant
- 2 50 mm (2 in) environ à partir du haut du réservoir de carburant



- 1 Sommet du réservoir de carburant
 - 2 50 mm (2 in) environ à partir du haut du réservoir de carburant
- (7) Si le réservoir de carburant déborde, essuyez immédiatement avec un chiffon sec.
 - (8) Remplacez correctement le bouchon du réservoir de carburant en le vissant au maximum.
 - (9) Remplacez correctement le support de l'extincteur et le siège dans leur position initiale.

FJU40291

Huile moteur requise

FJU44531

Huile moteur

FCJ00282

ATTENTION

Utilisez uniquement de l'huile pour moteur 4 temps. Si vous utilisez de l'huile pour moteur 2 temps, vous risquez d'endommager gravement le moteur.

Huile moteur recommandée :
Huile moteur YAMALUBE 4W ou 4 temps
Type d'huile moteur recommandé :
SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50
Qualité d'huile moteur recommandée :
API SG, SH, SJ, SL

Pourquoi Yamalube

L'huile YAMALUBE est un produit YAMAHA d'origine, né de la passion des ingénieurs et de leur conviction que l'huile moteur est un composant liquide important du moteur. Nous formons des équipes de spécialistes dans le domaine de l'ingénierie mécanique, de la chimie, de l'électronique et des essais en conditions réelles, et leur faisons développer le moteur en même temps que l'huile qu'il utilisera. Les huiles Yamalube tirent pleinement avantage des qualités de l'huile de base et incorporent l'équilibre idéal d'additifs de manière que l'huile finale satisfasse à nos normes de performance. Les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques ont donc des caractères et des valeurs distincts. L'expérience de Yamaha, résultat de nombreuses années de recherche et de développement dans le domaine des huiles depuis les années 1960, contribue à faire de

Règles d'utilisation et de manipulation

Yamalube le meilleur choix pour votre moteur Yamaha.



Vérification du niveau d'huile moteur

FWJ00341

AVERTISSEMENT

L'huile moteur est extrêmement chaude après l'arrêt du moteur. Tout contact de l'huile avec la peau ou les vêtements est susceptible de provoquer des brûlures.

FCJ00392

ATTENTION

- **Ne faites pas tourner le moteur avec trop ou trop peu d'huile dans le réservoir d'huile, sinon vous risquez de l'endommager.**
- **Assurez-vous que débris et eau ne pénètrent pas dans l'orifice du réservoir d'huile. Ceux-ci pourraient gravement endommager le moteur.**

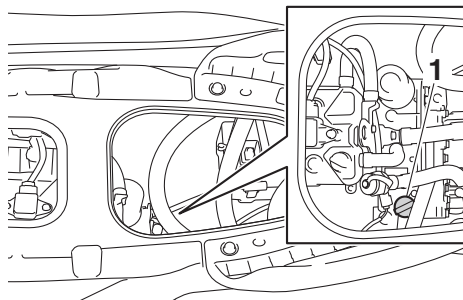
REMARQUE:

- Lorsque vous vérifiez le niveau d'huile moteur sur la terre ferme, le moteur doit tourner pendant que vous alimentez en eau les passages d'eau de refroidissement. (Cf. "Rinçage des passages d'eau de refroidissement" à la page 77 pour plus d'informations sur l'alimentation en eau.)
- Lorsque vous vérifiez le niveau d'huile moteur sur l'eau, amarrez le scooter nautique pour éviter qu'il ne dérive.

Pour vérifier le niveau d'huile moteur :

- (1) Une fois le moteur arrêté, placez le scooter nautique bien à l'horizontale sur la terre ou mettez-le à l'eau.

- (2) Regardez bien dans toutes les directions et démarrez le moteur. (Cf. page 64 pour plus d'informations sur le démarrage du moteur.)
- (3) Faites tourner le moteur au ralenti pendant au moins 6 minutes. Faites-le encore tourner 5 minutes si la température ambiante est inférieure ou égale à 20 °C (68 °F).
- (4) Arrêtez le moteur.
- (5) Déposez le siège et le compartiment de rangement de siège. (Cf. page 39 pour plus d'informations sur les procédures de dépose et d'installation des sièges et page 43 pour plus d'informations sur le compartiment de rangement de siège.)
- (6) Desserrez le bouchon du réservoir d'huile et déposez-le, puis essayez la jauge.

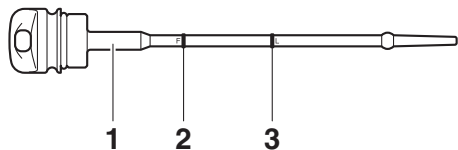


1 Bouchon du réservoir d'huile/Jauge d'huile

- (7) Vissez au maximum le bouchon du réservoir d'huile dans l'orifice correspondant. Déposez-le de nouveau et vérifiez que le niveau d'huile moteur se situe

Règles d'utilisation et de manipulation

entre les repères de niveau maximum et minimum.



- 1 Jauge
- 2 Repère de niveau maximum
- 3 Repère de niveau minimum

- (8) Si le niveau d'huile moteur dépasse largement le repère de niveau maximum, contactez un concessionnaire Yamaha. Si le niveau d'huile moteur se situe en dessous du repère de niveau minimum, ajoutez lentement de l'huile moteur.
- (9) Répétez les étapes 6 à 8 jusqu'à ce que le niveau d'huile moteur soit correct.
- (10) Remplacez le bouchon du réservoir d'huile et vissez-le au maximum.
- (11) Remplacez correctement le compartiment de rangement de siège et le siège dans leur position initiale.

FJU40g22

Evacuation de l'eau de cale

FCJ01302

ATTENTION

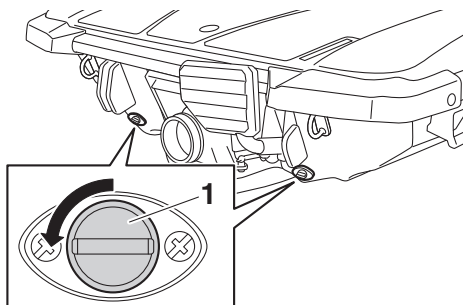
Ne laissez pas tourner le moteur à plein régime si de l'eau de cale s'est accumulée dans le compartiment moteur. Elle peut être projetée dans le moteur, ce qui risque de provoquer de graves dommages.

FJU44260

Evacuation de l'eau de cale à terre

Pour évacuer l'eau de cale à terre :

- (1) Desserrez les bouchons de vidange de poupe et déposez-les.



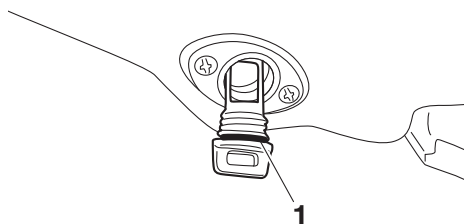
1 Bouchon de vidange de poupe

- (2) Relevez la proue du scooter nautique en l'inclinant, par exemple, pour évacuer l'eau de cale du compartiment moteur.
- (3) Une fois l'eau de cale évacuée par les trous des bouchons de vidange de poupe, éliminez toute humidité résiduelle du compartiment moteur avec un chiffon sec.
- (4) Vérifiez que les bouchons de vidange de poupe et les joints toriques ne sont pas endommagés et qu'il n'y a aucune matière étrangère sur les filets ou les joints toriques. **ATTENTION: Avant d'installer les bouchons de vidange de poupe, nettoyez leurs filets et joints toriques afin d'éliminer tout corps étranger, tel que la saleté ou le sable. Sinon, les**

Règles d'utilisation et de manipulation

bouchons de vidange de poupe risquent d'être endommagés et le compartiment moteur inondé. Contrôlez les joints toriques des bouchons de vidange de poupe et assurez-vous que les bouchons sont correctement serrés avant de lancer le scooter nautique. Sinon, de l'eau risque d'inonder le compartiment moteur et le scooter nautique de s'immerger. [FCJ00363]

pendant au moins 2 minutes. **ATTENTION:** Attendez au moins 1 minute après le redémarrage du moteur pour piloter le scooter à plein régime. L'eau dans la cale du compartiment moteur peut être projetée dans le moteur, ce qui risque de provoquer de graves dommages. [FCJ00554]



1 Joint torique

- (5) Reposez correctement les bouchons de vidange de poupe en les serrant au maximum.

FJU40535

Évacuation de l'eau de cale sur l'eau

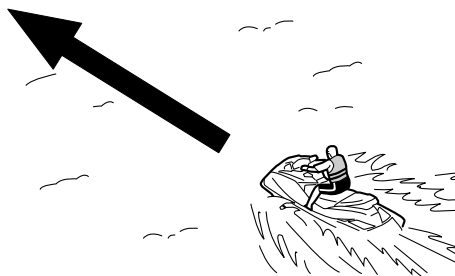
Une quantité minimale d'eau de cale reste dans le compartiment moteur même après son évacuation sur l'eau. Pour évacuer complètement l'eau de cale, sortez le scooter nautique de l'eau et évacuez-la à terre.

Système d'évacuation de cale par dépression

Lorsque le scooter nautique est utilisé, l'eau de cale qui s'accumule dans le compartiment moteur est vidangée par la dépression générée dans la pompe de propulsion et évacuée du scooter nautique par la tuyère de poussée.

Pour évacuer l'eau de cale sur l'eau :

Utilisez le scooter nautique aussi droit que possible et au-dessus de la vitesse de plané

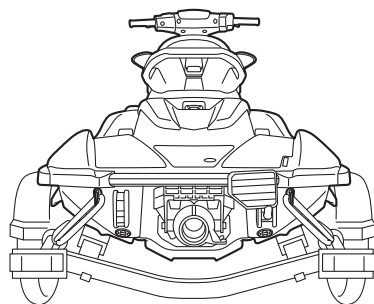
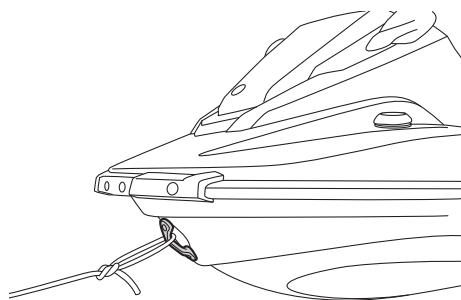


Règles d'utilisation et de manipulation

FJU42432

Transport sur une remorque

Lorsque vous transportez le scooter nautique sur une remorque, fixez le matériel d'arrimage à la remorque en utilisant l'œil de proue et les yeux de poupe. **ATTENTION: N'attachez pas de câbles ou de matériel d'arrimage à d'autres parties du scooter nautique que l'œil de proue et les yeux de poupe pour arrimer le scooter nautique à la remorque. Dans le cas contraire, le scooter nautique pourrait être endommagé. Entourez les câbles ou le matériel d'arrimage de serviettes ou de chiffons à chaque point de contact avec la coque du scooter nautique pour éviter de la griffer ou de l'endommager.** [FCJ02150]



FJU32786

Rodage du moteur

FCJ00432

ATTENTION

Si vous ne respectez pas scrupuleusement la procédure de rodage, vous risquez de raccourcir la durée de vie du moteur ou même d'endommager gravement son fonctionnement.

Le rodage du moteur est essentiel pour permettre aux divers composants du moteur de s'user et de se façonner jusqu'à atteindre le jeu libre correct. Ce rodage permet d'obtenir les performances correctes et augmente la longévité des composants.

Pour roder le moteur :

- (1) Vérifiez le niveau d'huile moteur. (Cf. page 47 pour plus d'informations sur la vérification du niveau d'huile moteur.)
- (2) Mettez le scooter nautique à l'eau et démarrez le moteur. (Cf. page 64 pour plus d'informations sur le démarrage du moteur.)
- (3) Pendant les 5 premières minutes, faites tourner le moteur au ralenti.
- (4) Au cours des 30 minutes suivantes, naviguez à un régime moteur inférieur à 5000 tr/min.
- (5) Au cours de l'heure suivante, naviguez à un régime moteur inférieur à 6500 tr/min.

Une fois le moteur rodé, vous pouvez utiliser le scooter nautique normalement.

Contrôles préalables

FJU31982

FWJ00412



Si vous n'inspectez pas ou n'entretenez pas correctement le scooter nautique, la probabilité d'un accident ou d'endommagement du scooter augmente. En cas de problème, ne l'utilisez pas. Si vous ne parvenez pas à remédier à un problème grâce aux procédures fournies dans ce manuel, faites réviser le scooter nautique par un concessionnaire Yamaha.

FJU41235

Liste des contrôles préalables

Avant d'utiliser le scooter nautique, veuillez à réaliser les contrôles de la liste suivante.

ÉLÉMENT	ACTION	PAGE
VÉRIFICATIONS PRÉALABLES À LA MISE À L'EAU		
Compartment moteur	Aérez le compartiment moteur. Vérifiez que l'intérieur du compartiment moteur ne présente aucun dommage.	55
Système d'alimentation	Vérifiez que le système d'alimentation ne présente aucune fuite. Vérifiez le niveau de carburant du réservoir.	55
Séparateur d'eau	Vérifiez qu'il n'y a pas d'eau dans le séparateur d'eau.	56
Groupe moteur	Vérifiez que l'extérieur du groupe moteur ne présente aucun dommage.	56
Niveau d'huile moteur	Vérifiez le niveau d'huile moteur.	56
Eau de cale	Vérifiez la présence d'eau dans la cale du compartiment moteur.	56
Batterie	Vérifiez les connexions de la batterie et le niveau de l'électrolyte.	56
Système de direction	Contrôlez le bon fonctionnement du système de direction.	57
Manette RiDE	Vérifiez que la manette RiDE fonctionne correctement.	58
Accélération, levier	Vérifiez que le levier d'accélération fonctionne correctement.	58
Cordon du coupe-circuit du moteur	Vérifiez que le cordon du coupe-circuit du moteur ne présente aucun dommage.	58
Contacteurs	Vérifiez le fonctionnement du contacteur de démarrage et d'arrêt du moteur, ainsi que du coupe-circuit de sécurité du moteur.	59
Compartiments de rangement	Vérifiez l'absence de dommage et d'eau dans les compartiments de rangement.	59
Support d'extincteur	Vérifiez que le support de l'extincteur n'est pas endommagé.	59
Extincteur	Vérifiez l'état de l'extincteur.	59

Contrôles préalables

ÉLÉMENT	ACTION	PAGE
Équipement de sécurité	Vérifiez que l'équipement de sécurité conforme aux réglementations applicables se trouve à bord.	60
Coque et pont	Vérifiez que la coque et le pont ne présentent aucun dommage.	60
Entrée de la tuyère	Vérifiez que l'entrée de la tuyère n'est pas endommagée ni obstruée.	60
Tuyère de poussée et inverseur	Vérifiez que la tuyère de poussée et l'inverseur ne sont pas endommagés.	60
Bouchons de vidange de poupe	Vérifiez que les bouchons de vidange de poupe ne présentent aucun dommage ni corps étranger et contrôlez qu'ils sont correctement mis en place.	60
Capot	Vérifiez que le capot est correctement fermé.	61
Siège	Vérifiez que le siège est correctement installé.	39
VÉRIFICATIONS POSTÉRIEURES À LA MISE À L'EAU		
Sortie témoin d'eau de refroidissement	Vérifiez que l'eau est évacuée par la sortie témoin d'eau de refroidissement lorsque le moteur tourne.	61
Centre d'affichage multifonction	Vérifiez que le centre d'affichage multifonction fonctionne correctement.	61
Système d'inversion	Contrôlez le bon fonctionnement du système d'inversion.	61
Ralenti du moteur	Vérifiez le ralenti du moteur.	62

REMARQUE:

Pour garantir la sécurité et la fiabilité, vous devez effectuer des contrôles préalables lors de chaque utilisation du scooter nautique.

Contrôles préalables

FJU32282

Points de contrôle préalables

FJU44551

Vérifications préalables à la mise à l'eau

Procédez aux vérifications préalables à la mise à l'eau indiquées dans la liste des contrôles préalables lorsque le scooter nautique se trouve à terre.

Pour exécuter les vérifications préalables à la mise à l'eau :

- (1) Déposez le siège, le compartiment de rangement de siège et le support de l'extincteur. (Cf. page 39 pour plus d'informations sur les procédures de dépose et d'installation des sièges, page 43 pour plus d'informations sur le compartiment de rangement de siège et page 44 pour plus d'informations sur le support de l'extincteur.)
- (2) Effectuez les vérifications et assurez-vous du bon fonctionnement de tous les éléments ainsi que de l'absence de tout autre problème.
- (3) Une fois ces vérifications terminées, remplacez correctement le compartiment de rangement de siège, le support de l'extincteur ainsi que le siège dans leur position initiale.

FJU32334

Vérification du compartiment moteur

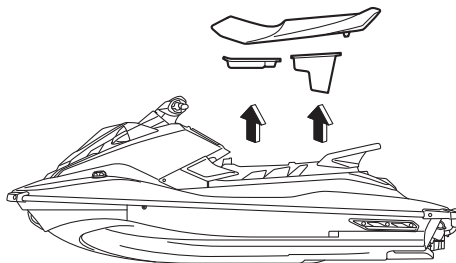
FWJ00462

AVERTISSEMENT

Négliger d'aérer le compartiment moteur peut entraîner un risque d'incendie ou d'explosion. Ne démarrez pas le moteur si vous remarquez une fuite de carburant.

Aérez le compartiment moteur. Laissez le compartiment moteur ouvert pendant quelques minutes pour permettre l'évacuation de toutes les vapeurs de carburant.

Assurez-vous que l'intérieur du compartiment moteur n'est pas endommagé.



FJU34215

Vérification du système d'alimentation

FWJ00382

AVERTISSEMENT

Une fuite de carburant peut provoquer un incendie ou une explosion.

- Vérifiez régulièrement l'absence de fuites.
- En cas de fuite, le système d'alimentation doit être réparé par un mécanicien qualifié. Une réparation incorrecte peut rendre l'utilisation du scooter nautique dangereuse.

Vérifiez l'absence de dommage, de fuite ou d'autres problèmes dans le système d'alimentation.

Vérifier :

- que le bouchon du réservoir de carburant et le joint ne sont pas endommagés
- que le réservoir de carburant ne présente ni dommage ni fuite
- que les flexibles de carburant et les raccords ne présentent ni dommage ni fuite
- que le reniflard du réservoir de carburant ne présente ni dommage ni fuite

FJU36875

Vérification du niveau de carburant

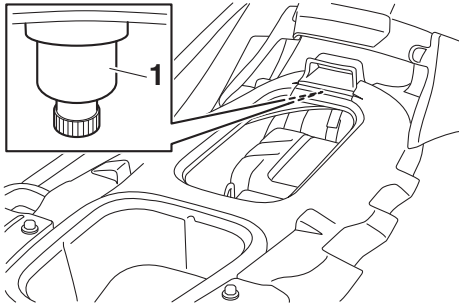
Vérifiez le niveau de carburant du réservoir.

Ajoutez du carburant au besoin. (Cf. page 45 pour plus d'informations sur le remplissage du réservoir de carburant.)

FJU32424

Vérification du séparateur d'eau

Assurez-vous que l'eau ne s'est pas accumulée dans le séparateur d'eau. Si c'est le cas, évacuez-la. (Cf. page 30 pour plus d'informations sur l'évacuation de l'eau accumulée dans le séparateur d'eau.)



1 Séparateur d'eau

FJU40182

Vérification du groupe moteur

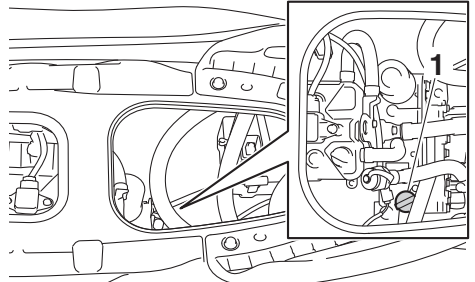
Vérifiez que l'extérieur du groupe moteur ne présente aucun dommage ou autre problème.

FJU41561

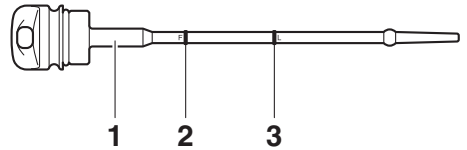
Vérification du niveau d'huile moteur

Vérifiez que le niveau d'huile moteur se situe entre les repères de niveau minimum et maximum de la jauge se trouvant sur le bouchon du réservoir d'huile. (Cf. page 47 pour plus

d'informations sur la vérification du niveau d'huile moteur.)



1 Bouchon du réservoir d'huile/Jauge d'huile



- 1 Jauge
- 2 Repère de niveau maximum
- 3 Repère de niveau minimum

FJU32456

Vérification de l'eau de cale

Assurez-vous que de l'eau de cale ne s'est pas accumulée dans le compartiment moteur. Si c'est le cas, évacuez-la. (Cf. page 49 pour plus d'informations sur l'évacuation de l'eau de cale.)

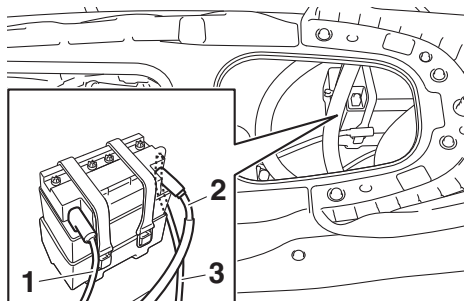
FJU32485

Vérification de la batterie

Assurez-vous que les bornes de batterie et le reniflard ne sont pas endommagés et que les câbles de batterie et le reniflard sont connectés correctement. **AVERTISSEMENT! Un incendie ou une explosion peut se produire**

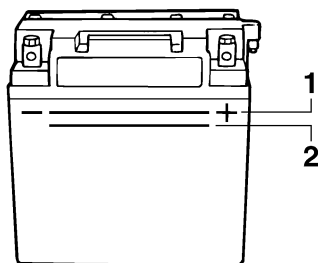
Contrôles préalables

si le flexible de reniflard est endommagé, obstrué ou mal connecté. [FWJ00452]



- 1 Borne négative (-) de la batterie : fil noir
- 2 Borne positive (+) de la batterie : fil rouge
- 3 Reniflard

Vérifiez que le niveau de l'électrolyte se situe entre les repères de niveau minimum et maximum. **AVERTISSEMENT! N'utilisez jamais le scooter nautique si la batterie ne dispose pas de la puissance suffisante pour démarrer le moteur ou si elle présente des signes de réduction de puissance. Une perte de puissance de la batterie peut vous mettre en état de détresse.** [FWJ01241]



- 1 Repère de niveau maximum
- 2 Repère de niveau minimum

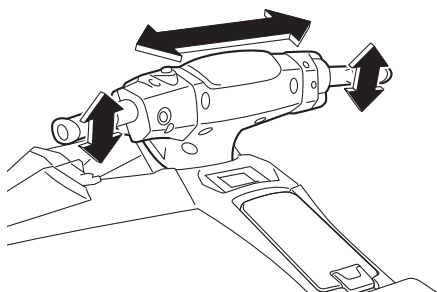
Assurez-vous que la batterie est correctement maintenue en place.

FJU32614

Vérification du système de direction

Tournez le guidon plusieurs fois vers la gauche et la droite pour vous assurer que son

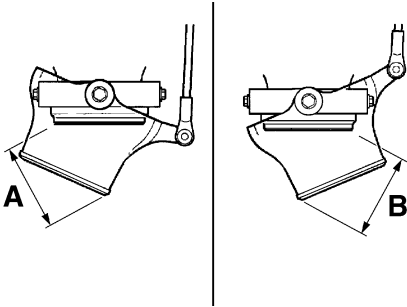
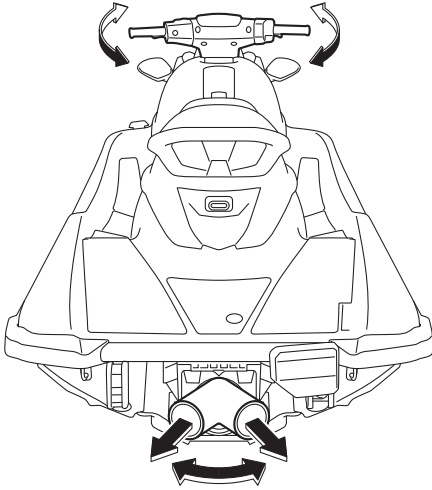
fonctionnement est correct et libre sur toute la plage et que le jeu libre n'est pas excessif.



Tournez le guidon le plus loin possible vers la droite et la gauche pour vous assurer que la tuyère de poussée bouge en même temps que le guidon et qu'il n'y a pas de différence

Contrôles préalables

lorsque la tuyère de poussée est complètement tournée vers la droite ou vers la gauche.



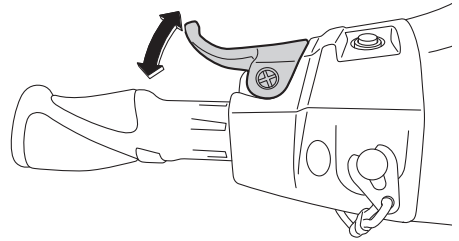
Différence entre les positions complètement tournées de la tuyère de poussée (distances A et B) :
Maximum 5 mm (0.20 in)

FJU43213

Vérification de la manette RiDE

Engagez la manette RiDE à plusieurs reprises pour vous assurer que son fonctionnement est correct sur toute la plage. Vérifiez également qu'elle revient automatiquement en po-

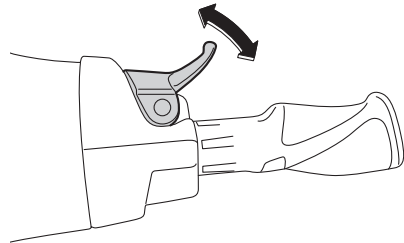
sition complètement fermée lorsqu'elle est relâchée.



FJU42181

Vérification de la manette des gaz

Actionnez la manette des gaz à plusieurs reprises pour vous assurer que son fonctionnement est correct sur toute la plage. Vérifiez également qu'elle revient automatiquement en position complètement fermée (ralenti) lorsqu'elle est relâchée.



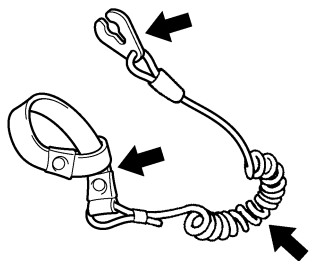
FJU32664

Vérification du cordon du coupe-circuit du moteur

Assurez-vous que le cordon du coupe-circuit du moteur n'est pas endommagé. Si tel est le cas, remplacez-le. **AVERTISSEMENT! N'es-**
sayez jamais de réparer le cordon du
coupe-circuit de sécurité ou de le nouer à
quoi que ce soit. Le cordon du coupe-cir-
cuit risquerait de ne pas se libérer si le pi-
lote tombe à l'eau, laissant le scooter nau-

Contrôles préalables

tique évoluer, risquant de provoquer un accident. [FWJ01221]



FJU40692

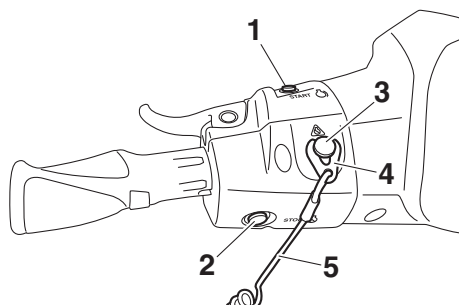
Vérification des contacteurs

FCJ01311

ATTENTION

Ne faites pas tourner le moteur à plus de 4000 tr/min lorsque le scooter est sur la terre ferme. Ne laissez pas non plus tourner le moteur pendant plus de 15 secondes sans ajouter de l'eau, sinon il pourrait surchauffer.

Vérifiez le fonctionnement du contacteur de démarrage et d'arrêt du moteur, ainsi que du coupe-circuit de sécurité. (Cf. pages 27 à 27 pour plus d'informations sur le fonctionnement de chaque contacteur.)



- 1 Contacteur de démarrage
- 2 Contacteur d'arrêt du moteur
- 3 Coupe-circuit de sécurité
- 4 Agrafe
- 5 Cordon du coupe-circuit du moteur

Pour vérifier le fonctionnement des contacteurs :

- (1) Appuyez sur le contacteur de démarrage pour vous assurer que le moteur démarre.
- (2) Dès que le moteur commence à tourner, appuyez sur le contacteur d'arrêt du moteur pour vérifier que le moteur s'arrête immédiatement.
- (3) Redémarrez le moteur, puis tirez sur le cordon du coupe-circuit du moteur pour détacher l'agrafe du coupe-circuit du moteur afin de vérifier que le moteur s'arrête immédiatement.

FJU40102

Vérification des compartiments de rangement

Assurez-vous que les compartiments de rangement ne présentent aucun dommage et que l'eau s'est accumulée dans les compartiments. (Cf. page 41 pour plus d'informations sur les compartiments de rangement.)

FJU44670

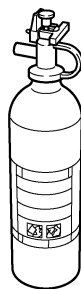
Vérifications du support d'extincteur

Vérifiez que le support d'extincteur est monté dans le bon sens et qu'il n'est pas endommagé. (Cf. page 44 pour plus d'informations sur le support de l'extincteur.)

FJU44630

Vérification de l'extincteur

Vérifiez qu'un extincteur rempli se trouve à bord.



Contrôles préalables

Référez-vous aux instructions du fabricant de l'extincteur pour vérifier son état. Conservez toujours l'extincteur dans le support prévu à cet effet.

Veillez à toujours avoir un extincteur à bord. L'extincteur ne fait pas partie de l'équipement standard de ce scooter. Si vous n'en possédez pas, prenez contact avec votre concessionnaire Yamaha ou avec un vendeur d'extincteurs pour vous en procurer un répondant aux spécifications adéquates.

FJU40122

Vérification de l'équipement de sécurité

Vérifiez que l'équipement de sécurité conforme aux réglementations applicables se trouve à bord.

FJU32353

Vérification de la coque et du pont

Vérifiez que la coque et le pont ne présentent aucun dommage ou autre problème.

FJU32657

Vérification de l'entrée de la tuyère

Assurez-vous que l'entrée de la tuyère n'est pas endommagée ni obstruée par des algues ou des débris. Si l'entrée de la tuyère est obstruée, nettoyez-la. (Cf. page 92 pour plus d'informations sur l'entrée de la tuyère.)

FJU43221

Vérification de la tuyère de poussée et de l'inverseur

Vérifiez que la tuyère de poussée et l'inverseur ne sont pas endommagés ni ne présentent aucun problème.

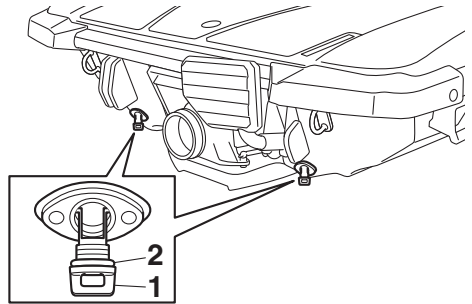
FJU44250

Vérification des bouchons de vidange de poupe

Desserrez les bouchons de vidange de poupe, déposez-les, puis assurez-vous que ceux-ci et les joints toriques ne sont pas endommagés et qu'aucun corps étranger ne se trouve dans les filets ou les joints toriques.

ATTENTION: Avant d'installer les bouchons de vidange de poupe, nettoyez leurs filets et joints toriques afin d'éliminer

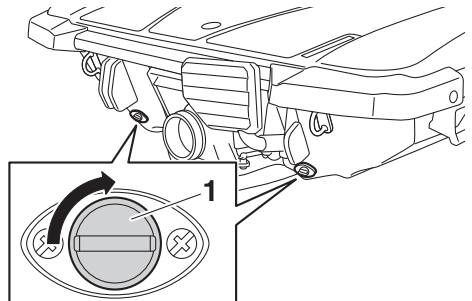
tout corps étranger, tel que la saleté ou le sable. Sinon, les bouchons de vidange de poupe risquent d'être endommagés et le compartiment moteur inondé. Contrôlez les joints toriques des bouchons de vidange de poupe et assurez-vous que les bouchons sont correctement serrés avant de lancer le scooter nautique. Sinon, de l'eau risque d'inonder le compartiment moteur et le scooter nautique de s'immerger. [FCJ00363]



1 Bouchon de vidange de poupe

2 Joint torique

Reposez correctement les bouchons de vidange de poupe en les serrant au maximum.



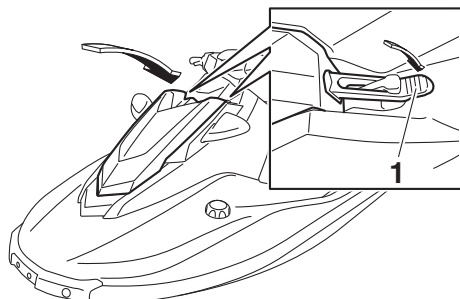
1 Bouchon de vidange de poupe

Contrôles préalables

FJU44640

Vérification du capot

Fermez le capot, accrochez les loquets du capot et vérifiez que le capot est bien fermé.



1 Loquet du capot

FJU40146

Vérifications postérieures à la mise à l'eau

Procédez aux vérifications postérieures à la mise à l'eau indiquées dans la liste des contrôles préalables lorsque le scooter nautique se trouve dans l'eau et que le moteur tourne.

Pour exécuter les vérifications postérieures à la mise à l'eau :

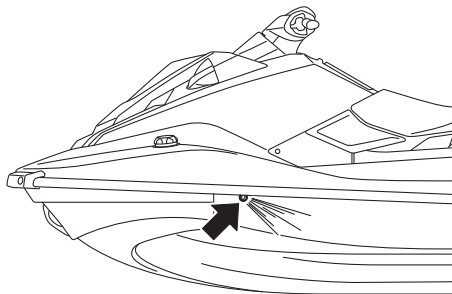
- (1) Mettez le scooter nautique à l'eau. (Cf. page 64 pour plus d'informations sur la mise à l'eau du scooter nautique.)
- (2) Effectuez les vérifications et assurez-vous du bon fonctionnement de tous les éléments ainsi que de l'absence de tout autre problème.

FJU40553

Vérification de la sortie témoin d'eau de refroidissement

Vérifiez que l'eau est évacuée par la sortie témoin d'eau de refroidissement lorsque le moteur tourne. (Cf. page 29 pour plus d'informa-

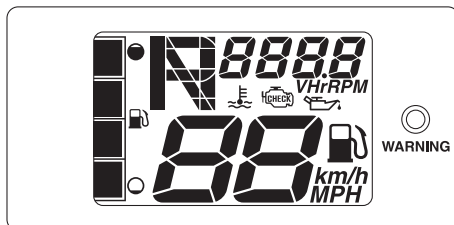
tions sur la sortie témoin d'eau de refroidissement.)



FJU32715

Vérification du centre d'affichage multifonction

Assurez-vous que le centre d'affichage multifonction fonctionne correctement. (Cf. page 34 pour plus d'informations sur le fonctionnement du centre d'affichage multifonction.)



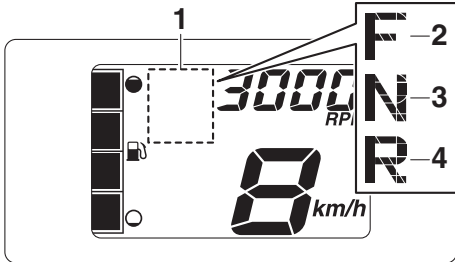
FJU43392

Vérification du système d'inversion

Actionnez la manette des gaz et la manette RiDE et vérifiez que le scooter nautique se déplace ou non selon le témoin d'inversion affiché. (Cf. page 31 pour plus d'informations sur la manipulation du système d'inversion.)

AVERTISSEMENT! Pour éviter les collisions, pilotez à des vitesses sûres et conservez une distance de sécurité par

rapport aux personnes, objets et autres véhicules nautiques. [FWJ01860]



- 1 Indicateur d'inversion
- 2 "F" (position avant)
- 3 "N" (position de point mort)
- 4 "R" (position de marche arrière)

FJU40172

Vérification du ralenti du moteur

Démarrez le moteur et faites-le chauffer. Utilisez le compte-tours du centre d'affichage multifonction pour veiller à ce que le ralenti du moteur ne soit pas trop au-dessus ou en dessous de la plage spécifiée.

Ralenti du moteur :
1500 ±100 tr/min

Opération

FJU32903

Utilisation de votre scooter nautique

FWJ00511

AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser le scooter nautique, familiarisez-vous avec toutes les commandes. Consultez un concessionnaire Yamaha en cas d'incompréhension relative à une commande ou une fonction. La connaissance insuffisante des commandes peut provoquer un accident ou vous empêcher d'éviter un accident.

FJU32965

Apprendre à connaître votre scooter nautique

L'utilisation de votre scooter nautique requiert des compétences que vous ne pourrez acquérir que par une certaine période d'apprentissage. Prenez le temps d'approfondir les techniques de base avant de tenter des manœuvres plus délicates.

L'utilisation d'un scooter nautique peut être une activité extrêmement agréable, qui vous procurera de nombreuses heures de plaisir. Toutefois, il est essentiel que vous vous familiarisiez avec son fonctionnement pour acquérir le niveau de compétence nécessaire pour assurer une navigation en toute sécurité.

Avant d'utiliser ce scooter nautique, lisez le présent Manuel de l'utilisateur, le guide de conseils pratiques de pilotage, la fiche d'instructions de pilotage et toutes les étiquettes d'avertissement et de mise en garde présentes sur le scooter nautique. Accordez une attention toute particulière aux informations de sécurité présentées à partir de la page 10. Ces informations devraient vous permettre de mieux comprendre le scooter nautique et son fonctionnement.

N'oubliez pas : ce scooter nautique est conçu pour le transport du pilote et de 2 passagers. Ne dépassez jamais la charge admissible maximum et ne permettez jamais à plus de 3 personnes d'embarquer en même temps dans le scooter nautique (ou jamais plus de 2 personnes si un wakeboarder ou un skieur nautique est remorqué).

Charge maximale :

220 kg (485 lb)

La charge est le poids total du chargement, du pilote et des passagers.

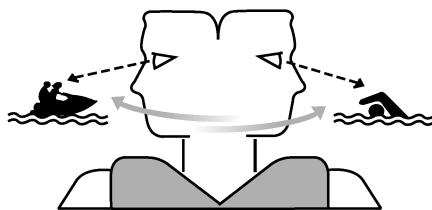
FJU33006

Apprendre à utiliser le scooter nautique

Avant d'utiliser le scooter, effectuez toujours les contrôles préalables mentionnés à la page 53. Les quelques instants que vous passerez à contrôler votre scooter sont un investissement précieux en termes de sécurité et de fiabilité.

Prenez connaissance de tous les règlements locaux avant d'utiliser votre scooter.

Pilotez de manière défensive, à vitesse contrôlée, et conservez une distance de sécurité par rapport aux personnes, objets et autres véhicules nautiques. Pour vous exercer, choisissez une zone bien dégagée, où la visibilité est bonne et le trafic nautique peu important.



Utilisez le système d'apprentissage par jumelage : ayez toujours quelqu'un à proximité de vous. Contrôlez en permanence la présence de personnes, d'objets et d'autres véhicules nautiques. Méfiez-vous des conditions qui limitent votre visibilité ou gênent votre vision des autres.

Tenez fermement le guidon et gardez les deux pieds sur le fond du repose-pieds. Ne tentez pas de naviguer avec des passagers avant d'avoir acquis la parfaite maîtrise de votre scooter.

FJU40212

Position de navigation

Position du pilote

Le pilote doit tenir fermement le guidon à deux mains et être assis à califourchon sur le siège, avec les deux pieds posés sur le fond du repose-pied.



Position du passager

Le passager doit se tenir fermement soit à la personne assise devant lui, soit à la poignée prévue à cet effet, et s'asseoir à califourchon en gardant les pieds posés sur le fond du repose-pied. N'autorisez jamais un passager à se placer devant le pilote. (Cf. page 18 pour plus d'informations sur la position de naviga-

tion en présence d'un wakeboarder ou d'un skieur nautique.)



FJU32803

Mise à l'eau du scooter nautique

Lors de la mise à l'eau du scooter nautique, vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve autour de vous.

Si le scooter nautique est mis à l'eau à partir d'une remorque, quelqu'un doit veiller à ce que les vagues ne repoussent pas le scooter vers la remorque.

FJU43580

Démarrage du moteur sur l'eau

FWJ01531

AVERTISSEMENT

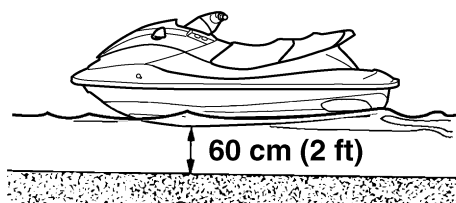
Ne mettez jamais les gaz lorsque quelqu'un se trouve à l'arrière du scooter nautique. Coupez le moteur ou laissez-le tourner au ralenti. L'eau et les débris éjectés par la tuyère de poussée peuvent provoquer de graves blessures.

Pour démarrer le moteur :

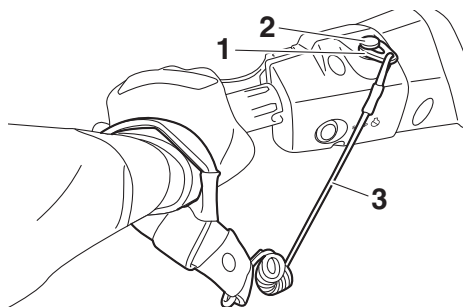
- (1) Placez le scooter nautique dans une zone ne contenant ni algues ni débris et d'une profondeur d'au moins 60 cm (2 ft) sous le fond du scooter. **ATTENTION: N'allumez jamais le moteur dans des eaux de moins de 60 cm (2 ft) de profondeur à partir du fond de la coque car la tuyère pourrait aspirer des cailloux et du sable qui risqueraient d'en-**

Opération

dommager la turbine ou de provoquer la surchauffe du moteur. [FCJ00473]



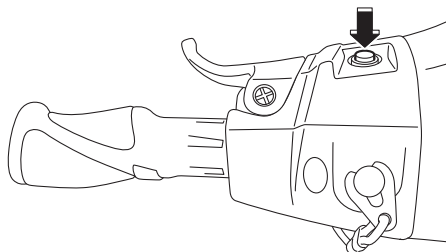
- (2) Attachez le cordon du coupe-circuit du moteur à votre poignet gauche et fixez l'agrafe au coupe-circuit de sécurité. (Cf. page 27 pour plus d'informations sur le fonctionnement du coupe-circuit de sécurité.) **AVERTISSEMENT! Vérifiez que le cordon du coupe-circuit de sécurité est correctement fixé. S'il n'est pas fixé correctement, il ne pourra pas se libérer si le pilote tombe à l'eau et le scooter nautique continuera donc à évoluer, risquant de provoquer un accident.** [FWJ00582]



- 1 Agrafe
- 2 Coupe-circuit de sécurité
- 3 Cordon du coupe-circuit du moteur

- (3) La manette des gaz relâchée, appuyez sur le contacteur de démarrage (bouton vert) pour démarrer le moteur. (Cf. page

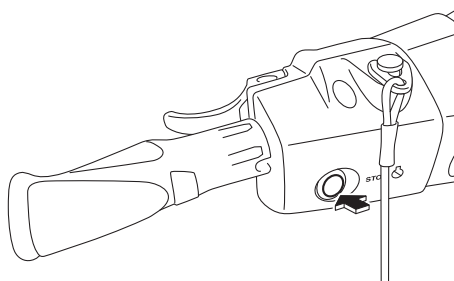
27 pour plus d'informations sur le fonctionnement du contacteur de démarrage.)



FJU32863

Arrêt du moteur

Relâchez la manette des gaz, puis appuyez sur le contacteur d'arrêt du moteur (bouton rouge) pour arrêter le moteur. **AVERTISSEMENT! Vous avez besoin de propulsion pour pouvoir manœuvrer. Si vous coupez le moteur, vous risquez de heurter un obstacle que vous tentez d'éviter. Toute collision peut provoquer de graves blessures, voire la mort.** [FWJ00602]



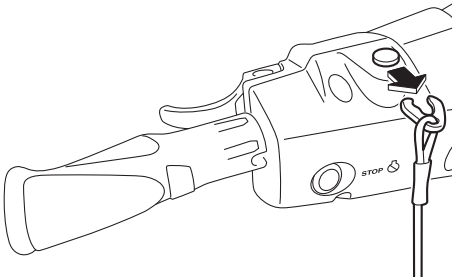
FJU32873

Quitter le scooter nautique

Lorsque vous n'utilisez plus le scooter nautique, retirez l'agrafe du coupe-circuit de sécurité pour empêcher tout démarrage acci-

dentel ou toute utilisation non autorisée par des enfants ou autres individus.

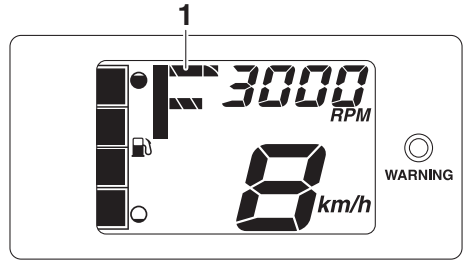
page 31 pour plus d'informations sur la manipulation du système d'inversion.)



FJU43411

Fonctionnement du scooter nautique

Lorsque la manette des gaz est engagée, le témoin d'inversion "F" (avant) s'affiche et le scooter nautique se déplace vers l'avant. Lorsque le témoin d'inversion "F" (avant) s'affiche, le scooter nautique avance à régime embrayé même si la manette des gaz est en position complètement fermée (ralenti). (Cf.



1 "F" (position avant)



FJU43423

Virages du scooter nautique

FWJ01783

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne relâchez pas la manette des gaz lorsque vous essayez d'éviter des objets ; comme avec d'autres bateaux à moteur, vous avez besoin de propulsion pour pouvoir manœuvrer. Toute collision peut provoquer de graves blessures, voire la mort.
- Lorsque vous naviguez à vitesse élevée, effectuez des virages progressifs ou ralentissez avant de virer. Des virages serrés à vitesse élevée peuvent faire déraeper le scooter nautique ou lui faire faire un tête-à-queue, jetant le pilote et le passager par-dessus bord, et donc provoquer des blessures.

Opération

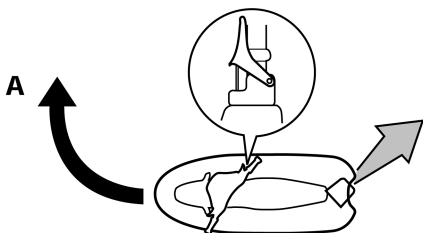
- **Réagissez à temps pour éviter les collisions. Le système RiDE n'est pas un dispositif de freinage permettant d'éviter les situations dangereuses.**

La direction est commandée par la combinaison de la position du guidon et de la quantité de poussée.

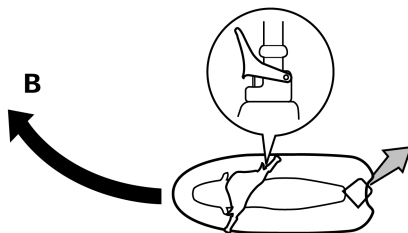
L'eau aspirée par la grille d'admission est mise sous pression par la turbine dans la pompe de propulsion. L'eau sous pression rejetée par la pompe dans la tuyère de poussée crée la poussée qui dirige le scooter nautique. Plus le régime du moteur est élevé, plus la poussée est forte.

C'est la quantité de poussée, associée à la position du guidon, qui détermine l'angle de virage.

- A. Plus vous donnez de gaz, plus la poussée est importante et plus le scooter nautique peut virer court.



- B. Moins vous donnez de gaz, plus la poussée est faible et plus les virages seront progressifs.

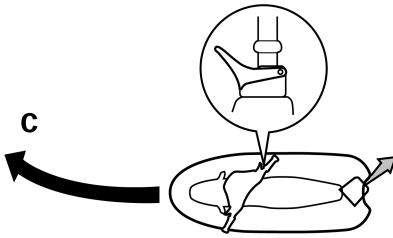


- C. Si vous relâchez complètement le levier d'accélération, vous ne produirez plus qu'une poussée minimum. Si vous naviguez à des vitesses supérieures au régime embrayé, vous perdrez rapidement toute manœuvrabilité dès que vous aurez coupé les gaz. Vous conserverez une certaine possibilité de virer immédiatement après avoir relâché le levier d'accélération, mais dès que le moteur aura ralenti, le scooter nautique cessera de répondre aux mouvements du guidon jusqu'à ce que vous remettiez les gaz ou atteigniez un régime embrayé.

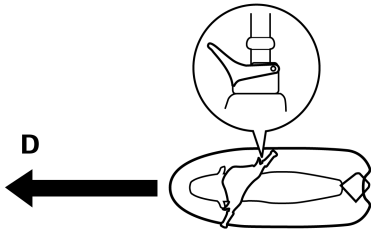
Au régime embrayé, il est possible de faire virer le scooter nautique progressivement, à l'aide du guidon, en n'utilisant

que la quantité de poussée disponible au ralenti.

nautique tourne progressivement en ralentissant.

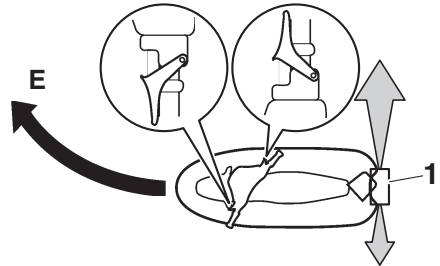


- D. Si le moteur est coupé en cours de navigation, toute poussée est supprimée. Le scooter nautique continuera tout droit même si vous tournez le guidon.



Vous avez besoin de propulsion pour pouvoir manœuvrer.

- E. Si vous engagez la manette RiDE et tournez le guidon lorsque le scooter nautique avance à vitesse de plané, le scooter



1 Inverseur

Ce modèle est équipé du système Yamaha de gestion du moteur (YEMS) qui comprend un système de contrôle de la direction après coupure des gaz (OTS - Off-Throttle Steering System). Ce système s'activera si vous essayez, en vitesse de plané, de diriger le scooter nautique une fois le levier d'accélération relâché (voir condition C susmentionnée).

Le système de contrôle de la direction après coupure des gaz (OTS) facilite la prise de virages en continuant à fournir de la poussée pendant la décélération du scooter nautique. Vous pouvez toutefois tourner plus court si vous donnez des gaz tout en tournant le guidon. Le système OTS ne fonctionne pas lorsque le scooter n'atteint pas une vitesse de plané ou lorsque son moteur est coupé. Dès que le moteur ralentit, le scooter nautique ne répond plus aux mouvements du guidon jusqu'à ce que vous remettiez des gaz ou atteigniez un régime embrayé.

FJU43253

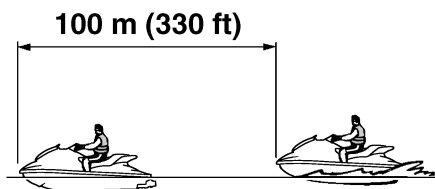
Arrêt du scooter nautique

Ce scooter nautique n'est pas équipé d'un système de freinage séparé. Le scooter nautique ralentit du fait de la résistance de l'eau ou, en marche arrière, du jet d'eau. Le scooter nautique ralentit dès que le levier d'accélération est relâché mais continue sur sa lan-

Opération

cée pendant un certain temps avant de s'immobiliser. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir vous arrêter à temps avant de heurter un obstacle, remettez les gaz et virez dans une autre direction.

Lorsqu'il est à vitesse maximum, le scooter nautique s'immobilise, sous l'effet de la résistance de l'eau, en plus ou moins 100 m (330 ft) après relâchement de la manette des gaz et arrêt du moteur, bien que cette distance puisse varier en fonction de nombreux facteurs tels que le poids brut, les conditions de la surface de l'eau et la direction du vent.



Si la manette RiDE est engagée pour faire ralentir le scooter nautique, la distance d'arrêt est environ 30 % plus courte que lorsque la manette RiDE n'est pas utilisée. Toutefois, cette distance peut varier en fonction de nombreux facteurs tels que le poids brut, les conditions de la surface de l'eau et la direction du vent.

FWJ01793

AVERTISSEMENT

- **Prévoyez une distance d'arrêt suffisante. Restez à distance suffisante d'autres embarcations de manière à toujours pouvoir vous arrêter en toute sécurité.**
- **Réagissez à temps pour éviter les collisions. Rappelez-vous que les scooters**

nautiques et autres embarcations n'ont pas de freins.

- **Pilotez de manière défensive, à vitesse de sécurité, et conservez une distance de sécurité par rapport aux personnes, objets et autres véhicules nautiques, de manière à avoir le temps de vous arrêter.**
- **Ne coupez pas le moteur lorsque vous ralentissez, au cas où vous auriez besoin de la puissance du moteur pour éviter un bateau ou un autre obstacle sur votre route.**
- **Pour éviter des collisions par l'arrière lorsque vous manœuvrez le scooter nautique, regardez derrière vous avant d'utiliser la manette RiDE pour faire ralentir ou arrêter le scooter nautique.**

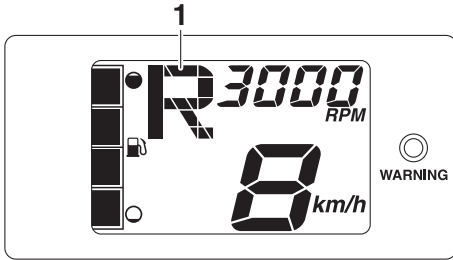
FJU43445

Manœuvre du scooter nautique en marche arrière ou au point mort **Utilisation en marche arrière**

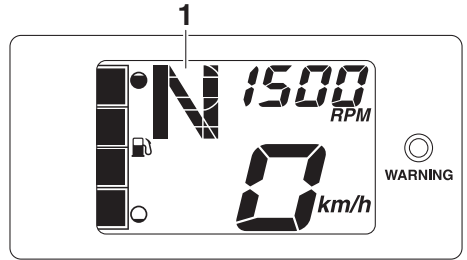
Lorsque la manette RiDE est engagée, le témoin d'inversion "R" (arrière) s'affiche et le scooter nautique se déplace en marche ar-

rière. (Cf. page 31 pour plus d'informations sur la manipulation du système d'inversion.)

31 pour plus d'informations sur la manipulation du système d'inversion.)



1 "R" (position de marche arrière)



1 "N" (position de point mort)



Vérifiez qu'il n'y a ni obstacles ni personnes derrière vous avant d'enclencher la marche arrière.

REMARQUE:

Ce modèle est équipé d'une fonction de limitation du régime moteur en marche arrière.

Utilisation au point mort

Lorsque la manette RiDE est légèrement engagée et relâchée, le témoin d'inversion "N" (point mort) s'affiche et le scooter nautique s'arrête dans sa position actuelle. (Cf. page

FJU36087

Embarquement sur le scooter nautique

FWJ01112

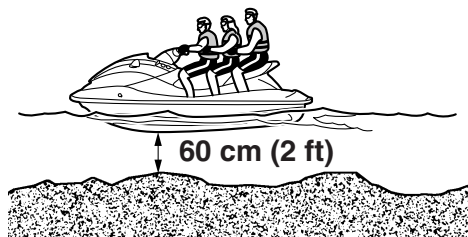
AVERTISSEMENT

Le pilote et tous les passagers éventuels doivent s'entraîner à remonter sur le scooter nautique lorsqu'ils sont dans des eaux peu profondes avant d'embarquer pour des eaux plus profondes. Une personne n'ayant pas réussi à remonter à bord du scooter nautique après plusieurs tentatives peut se fatiguer et souffrir d'hypothermie ; le risque de blessure et de noyade est par conséquent augmenté.

Mettez le scooter nautique à l'eau dans une zone ne contenant ni algues ni débris et d'une profondeur d'au moins 60 cm (2 ft)

Opération

sous le fond du scooter. **ATTENTION: N'allumez jamais le moteur dans des eaux de moins de 60 cm (2 ft) de profondeur à partir du fond de la coque car la tuyère pourrait aspirer des cailloux et du sable qui risqueraient d'endommager la turbine ou de provoquer la surchauffe du moteur.** [FCJ00473]



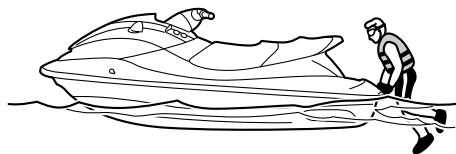
REMARQUE:

Ce scooter nautique est équipé d'une marche de rembarquement que vous pouvez abaisser et utiliser pour faciliter le rembarquement. (Cf. page 40 pour plus d'informations sur le fonctionnement de la marche de rembarquement.)

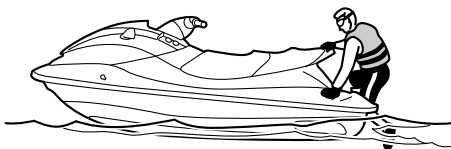
FJU36354

Embarquement seul

- (1) À l'arrière du scooter nautique, placez les deux mains sur la plate-forme d'embarquement, soulevez-vous et saisissez le guidon avec une main.



- (2) Soulevez-vous jusqu'à pouvoir vous agenouiller sur la plate-forme d'embarquement, puis avancez jusqu'au siège et asseyez-vous à califourchon.



- (3) Attachez le cordon du coupe-circuit du moteur à votre poignet gauche et fixez l'agrafe au coupe-circuit de sécurité.
- (4) Saisissez le guidon des deux mains et placez les deux pieds sur le fond du repose-pied.



- (5) Regardez bien dans toutes les directions, démarrez le moteur, puis commencez à naviguer lentement.

FJU43260

Embarquement avec des passagers

FWJ01800

AVERTISSEMENT

- De graves blessures internes peuvent se produire en cas de pénétration forcée d'eau dans les cavités corporelles des personnes qui se trouvent trop près de la tuyère de poussée. Ne démarrez pas

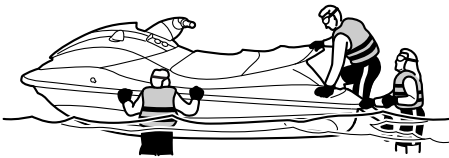
le moteur avant que les passagers ne soient assis, les pieds bien posés sur le repose-pied du plancher et qu'ils se tiennent fermement à la personne assise devant eux ou à la poignée.

- Avant d'embarquer dans le scooter nautique, veillez à ce que le moteur soit arrêté. Si le moteur tourne, l'inverseur peut s'abaisser et une personne en train d'embarquer pourrait se pincer.

Plus le poids total du pilote et des passagers est élevé, plus il est difficile de garder le scooter en équilibre. N'utilisez pas le scooter nautique si le poids total dépasse 220 kg (485 lb) toute charge comprise.

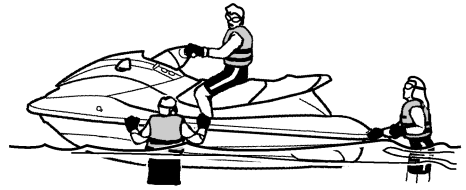
Pour embarquer avec des passagers :

- (1) Montez à bord comme décrit à la section précédente "Embarquement seul".

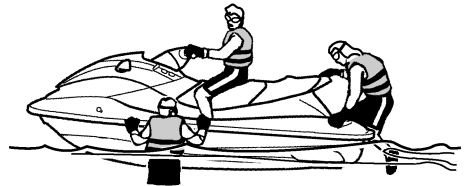


- (2) Saisissez le guidon des deux mains et placez les deux pieds sur le fond du repose-pied.

- (3) Demandez au premier passager de nager jusqu'à l'arrière du scooter.



- (4) Demandez au premier passager de monter à bord en respectant la même procédure que le pilote, de caler ses pieds au fond du repose-pied et de se tenir fermement au pilote.



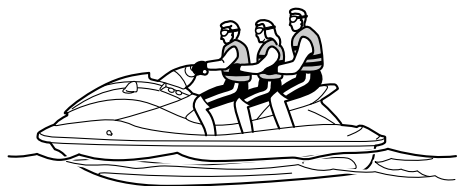
- (5) Demandez au deuxième passager de suivre la même procédure. Lorsque celui-ci monte à bord, le pilote et le premier

Opération

passager doivent essayer de stabiliser le scooter nautique.



- (6) Vérifiez que les passagers posent bien les pieds sur le fond du repose-pied et qu'ils se tiennent fermement à la personne assise devant eux ou à la poignée.



- (7) Attachez le cordon du coupe-circuit du moteur à votre poignet gauche et fixez l'agrafe au coupe-circuit de sécurité.
- (8) Regardez bien dans toutes les directions, démarrez le moteur, puis commencez à naviguer lentement.

FJU33084

Démarrage

FWJ00713

AVERTISSEMENT

Pour éviter les collisions :

- **Contrôlez en permanence la présence de personnes, d'objets et d'autres véhicules nautiques. Méfiez-vous des conditions qui limitent votre visibilité ou gênent votre vision des autres.**

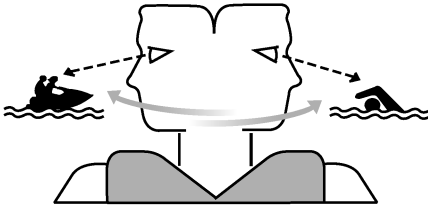
- **Pilotez de manière défensive, à vitesse contrôlée, et conservez une distance de sécurité par rapport aux personnes, objets et autres scooters nautiques.**
- **Ne suivez jamais directement un scooter nautique ou d'autres embarcations. Ne vous approchez pas d'autres personnes pour les éclabousser, n'approchez pas trop près d'autres bateaux ou ne naviguez pas trop vite pour les conditions de trafic. Évitez les virages brusques ou toute manœuvre qui empêcherait les autres de vous éviter facilement ou de savoir où vous allez. Évitez les zones contenant des objets immergés ou les zones d'eau peu profonde.**
- **Réagissez à temps pour éviter les collisions. Rappelez-vous que les scooters nautiques et autres embarcations n'ont pas de freins. Ne relâchez pas la manette des gaz lorsque vous essayez d'éviter des objets ; comme avec d'autres bateaux à moteur, vous avez besoin de propulsion pour pouvoir manœuvrer.**

FCJ01341

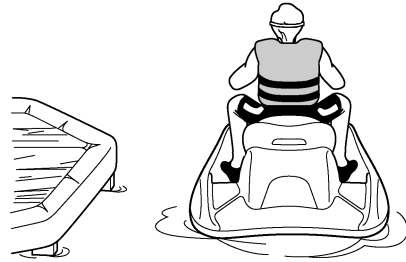
ATTENTION

N'allumez jamais le moteur dans des eaux de moins de 60 cm (2 ft) de profondeur à partir du fond de la coque car la tuyère pourrait aspirer des cailloux et du sable

qui risqueraient d'endommager la turbine ou de provoquer la surchauffe du moteur.



placez les deux pieds sur le fond du repose-pied.



FJU43271

Démarrage à partir d'une remorque

- (1) Mettez le scooter nautique à l'eau.
- (2) Attachez le cordon du coupe-circuit du moteur à votre poignet gauche et fixez l'agrafe au coupe-circuit de sécurité.
- (3) Regardez bien dans toutes les directions et démarrez le moteur.
- (4) Engagez la manette RiDE et reculez lentement le scooter nautique. (Cf. page 31 pour les procédures de fonctionnement de la manette RiDE.)

FJU33114

Embarquement et démarrage à partir d'un ponton

- (1) Embarquez à bord du scooter par le côté.
- (2) Attachez le cordon du coupe-circuit du moteur à votre poignet gauche et fixez l'agrafe au coupe-circuit de sécurité.
- (3) Éloignez le scooter nautique du ponton, saisissez le guidon des deux mains et

- (4) Regardez bien dans toutes les directions, démarrez le moteur, puis commencez à naviguer lentement.

FJU44210

Scooter nautique chaviré

FWJ00672

AVERTISSEMENT

Un redressement mal effectué peut provoquer des blessures.

- N'oubliez pas de couper le moteur en tirant sur le cordon du coupe-circuit de sécurité pour détacher l'agrafe du coupe-circuit du moteur.
- Ne mettez pas les mains dans la grille d'admission.

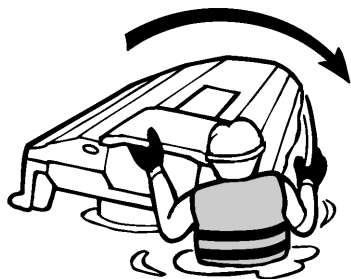
Si le scooter nautique chavire, redressez-le immédiatement.

Pour redresser le scooter nautique :

- (1) Enlevez l'agrafe du coupe-circuit du moteur.
- (2) Nagez jusqu'à l'arrière du scooter nautique. Retournez le scooter nautique en tirant d'une main sur la plaque de niveau

Opération

tout en appuyant sur le plat-bord avec l'autre main ou le pied.



- (3) Démarrez le moteur et faites-le tourner à vitesse de plané pour évacuer l'eau de cale du compartiment moteur. (Cf. page 49 pour plus d'informations sur l'évacuation de l'eau de cale. Si le moteur ne démarre pas, voir "Remorquage du scooter nautique" à la page 94 ou "Scooter nautique submergé" à la page 94.) **ATTENTION: Attendez au moins 1 minute après le redémarrage du moteur pour piloter le scooter à plein régime. L'eau dans la cale du compartiment moteur peut être projetée dans le moteur, ce qui risque de provoquer de graves dommages.** [FCJ00554]

FJU43282

Echouage et accostage du scooter nautique

Pour échouer le scooter nautique :

- (1) Vérifiez qu'aucune embarcation, aucun nageur ou obstacle ne se trouve à proximité de la plage.
- (2) Relâchez la manette des gaz pour réduire la vitesse environ 100 m (330 ft) avant d'atteindre la zone où vous souhaitez échouer le scooter nautique.
- (3) Approchez doucement de la plage à l'aide de la manette des gaz et de la manette RiDE afin de contrôler la vitesse du scooter nautique. **ATTENTION: N'allumez jamais le moteur dans des eaux de moins de 60 cm (2 ft) de profondeur à partir du fond de la coque car la tuyère pourrait aspirer des cailloux et du sable qui risqueraient d'endommager la turbine ou de provoquer la surchauffe du moteur.** [FCJ00473]
- (4) Une fois que vous touchez la terre, arrêtez le moteur, puis descendez du scooter nautique et tirez-le sur la plage.

Pour accoster le scooter nautique :

- (1) Vérifiez qu'aucune embarcation, aucun nageur ou obstacle ne se trouve à proximité du ponton.
- (2) Relâchez la manette des gaz pour réduire la vitesse à environ 100 m (330 ft) du ponton.
- (3) Approchez doucement du ponton à l'aide de la manette des gaz et de la manette RiDE afin de contrôler la vitesse du scooter nautique.
- (4) Une fois que vous vous trouvez le long du ponton, arrêtez le moteur, puis descendez du scooter nautique.

FJU37194

Utilisation dans des zones pleines d'algues

Évitez toujours d'utiliser votre scooter nautique dans des zones à forte concentration d'algues. Si vous n'avez pas le choix, actionnez puis relâchez alternativement la manette des gaz pour faire varier le régime du moteur. Les algues ont tendance à s'accumuler davantage lorsque vous naviguez à vitesse constante et à régime embrayé. Nettoyez l'entrée de la tuyère si des algues obstruent l'entrée. (Cf. page 92 pour plus d'informations sur l'entrée de la tuyère.)

FJU40242

Après le retrait du scooter nautique de l'eau

FCJ01311

ATTENTION

Ne faites pas tourner le moteur à plus de 4000 tr/min lorsque le scooter est sur la terre ferme. Ne laissez pas non plus tourner le moteur pendant plus de 15 secondes sans ajouter de l'eau, sinon il pourrait surchauffer.

Après avoir navigué et sorti le scooter nautique de l'eau, évacuez immédiatement l'eau résiduelle des passages d'eau de refroidissement.

Pour évacuer l'eau des passages d'eau de refroidissement :

- (1) Assurez-vous que la zone entourant le scooter nautique est dégagée, puis démarrez le moteur.
- (2) Évacuez l'eau résiduelle des passages d'eau de refroidissement en actionnant et en relâchant alternativement et rapidement la manette des gaz pendant 10 à 15 secondes.
- (3) Arrêtez le moteur.

Entretien et entreposage

FJU37146

Entretien après utilisation

FWJ00331

AVERTISSEMENT

Posez toujours le scooter nautique horizontalement lors de son entreposage afin d'éviter tout écoulement de carburant dans le moteur ou dans le compartiment moteur. Sinon, vous risquez de provoquer un incendie.

Après avoir utilisé le scooter nautique, sortez-le de l'eau, nettoyez-le et entreposez-le. Si vous laissez le scooter nautique dans l'eau pendant une période prolongée, vous risquez d'accélérer la détérioration de la coque et de la pompe de propulsion. Les organismes marins et la corrosion sont des facteurs pouvant réduire la durée de vie de nombreux composants du scooter nautique.

FJU44560

Rinçage des passages d'eau de refroidissement

FCJ01311

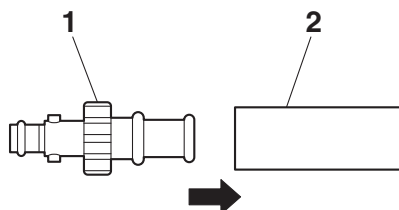
ATTENTION

Ne faites pas tourner le moteur à plus de 4000 tr/min lorsque le scooter est sur la terre ferme. Ne laissez pas non plus tourner le moteur pendant plus de 15 secondes sans ajouter de l'eau, sinon il pourrait surchauffer.

Rincez les passages d'eau de refroidissement pour empêcher toute obstruction par le sel, le sable ou la saleté.

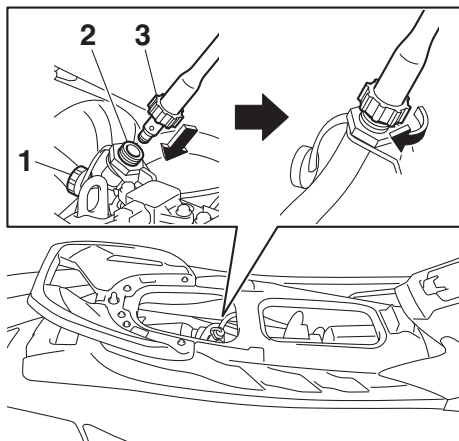
- (1) Placez le scooter nautique à l'horizontale.
- (2) Déposez le siège et le compartiment de rangement de siège. (Cf. page 39 pour plus d'informations sur les procédures de dépose et d'installation des sièges et page 43 pour plus d'informations sur le compartiment de rangement de siège.)

- (3) Raccordez l'adaptateur de tuyau d'arrosage à un tuyau d'arrosage.



- 1 Adaptateur de tuyau d'arrosage
- 2 Tuyau d'arrosage

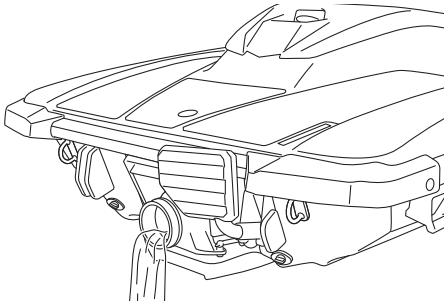
- (4) Desserrez le bouchon du connecteur du flexible de rinçage et déposez-le. Insérez l'adaptateur de tuyau d'arrosage dans le connecteur du flexible de rinçage en le poussant et en le tournant à fond.



- 1 Bouchon du connecteur du flexible de rinçage
- 2 Connecteur du flexible de rinçage
- 3 Adaptateur de tuyau d'arrosage

- (5) Raccordez le tuyau d'arrosage à un robinet.
- (6) Assurez-vous que la zone entourant le scooter nautique est dégagée, puis démarrez le moteur. Dès que le moteur

tourne, ouvrez immédiatement l'eau pour que celle-ci s'écoule régulièrement de la tuyère de poussée.



- (7) Faites tourner le moteur au ralenti pendant environ 3 minutes tout en le surveillant. Si le moteur s'arrête pendant l'opération de rinçage, coupez immédiatement l'eau et recommencez la procédure à partir de l'étape 6.
ATTENTION: N'injectez pas d'eau dans les passages d'eau de refroidissement lorsque le moteur est à l'arrêt. L'eau pourrait refluer dans le moteur via le silencieux et l'endommager gravement. [FCJ00123]
- (8) Coupez l'eau.
- (9) Évacuez l'eau résiduelle des passages d'eau de refroidissement en actionnant et en relâchant alternativement et rapidement la manette des gaz pendant 10 à 15 secondes.
- (10) Arrêtez le moteur.
- (11) Déposez l'adaptateur de tuyau d'arrosage, puis placez correctement le bouchon du connecteur du flexible de rinçage en le vissant au maximum.
- (12) Remplacez correctement le compartiment de rangement de siège et le siège dans leur position initiale.

FJU44770

Nettoyage du scooter nautique

- (1) Déposez le siège et le support de l'extincteur. (Cf. page 39 pour plus d'informations sur les procédures de dépose et d'installation des sièges et page 44 pour plus d'informations sur le support de l'extincteur.)
- (2) Si le scooter nautique doit rester entreposé pour une semaine ou plus, traitez les composants internes du moteur avec un antirouille pour empêcher la corrosion. (Cf. page 82 pour plus d'informations sur le traitement antirouille des composants internes du moteur.)
- (3) Rincez le moteur et le compartiment moteur avec une petite quantité d'eau.
ATTENTION: N'utilisez pas de haute pression pour rincer le moteur ou son compartiment car vous pourriez provoquer de graves dommages au moteur. [FCJ00572]
- (4) Évacuez l'eau du compartiment moteur. (Cf. page 49 pour plus d'informations sur l'évacuation de l'eau de cale.)
- (5) Essuyez le moteur et le compartiment moteur à l'aide d'un chiffon sec.
- (6) Rincez la coque, le pont et la pompe de propulsion à l'eau douce.
- (7) Essuyez la coque, le pont et la pompe de propulsion à l'aide d'un chiffon sec.
- (8) Essuyez tous les éléments en vinyle et en caoutchouc tels que les sièges et les joints du compartiment moteur à l'aide d'un produit de protection pour vinyle.
- (9) Pour réduire le risque de corrosion, vaporisez un antirouille sur les parties métalliques de la coque, du pont et du moteur.
- (10) Laissez sécher le compartiment moteur complètement avant de replacer le siège.

Entretien et entreposage

(11) Remplacez correctement le support de l'extincteur et le siège dans leur position initiale.

FJUJ33688

Entretien de la batterie

Si vous ne comptez pas utiliser le scooter nautique pendant plus d'un mois, déposez la batterie du scooter, contrôlez-la et entreposez-la dans un endroit frais et sec.

FWJ00792

AVERTISSEMENT

L'électrolyte de la batterie, toxique et dangereux, provoque de graves brûlures, etc. Il contient de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Antidotes

Contact externe : rincez abondamment à l'eau.

Contact interne : boire une grande quantité d'eau ou de lait. Buvez par la suite du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétale. Appelez d'urgence un médecin.

Contact oculaire : rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez d'urgence un médecin.

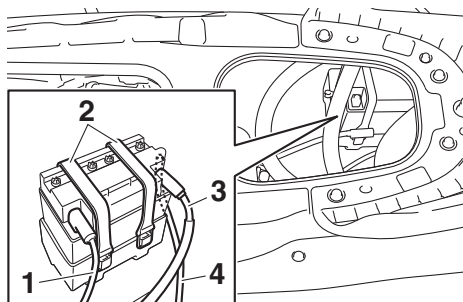
Les batteries produisent des gaz explosifs. Maintenez à l'écart des étincelles, flammes, cigarettes, etc. En cas d'utilisation ou de chargement de la batterie dans un espace clos, veillez à ce que ce dernier soit bien aéré. Protégez-vous toujours les yeux lors de travaux à proximité des batteries.

À tenir hors de portée des enfants.

Pour déposer la batterie :

- (1) Débranchez le câble négatif (-) de la batterie.
- (2) Débranchez le câble positif (+) de la batterie.
- (3) Débranchez le reniflard.

(4) Détachez les colliers de batterie, puis déposez la batterie du scooter nautique.



- 1 Borne négative (-) de la batterie : fil noir
- 2 Sangle de batterie
- 3 Borne positive (+) de la batterie : fil rouge
- 4 Reniflard

Vérification de la batterie

- Assurez-vous que le boîtier de la batterie n'est pas endommagé.
- Assurez-vous que les bornes de la batterie ne sont ni corrodées ni endommagées.
- Assurez-vous que le reniflard n'est ni obstrué ni endommagé.

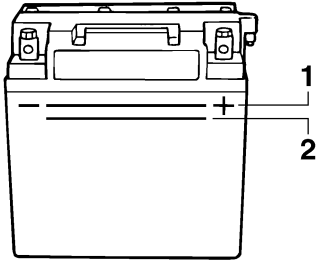
Vérification du niveau de l'électrolyte

Vérifiez que le niveau de l'électrolyte se situe entre les repères de niveau minimum et maximum.

Si le niveau d'électrolyte est bas, ajoutez suffisamment d'eau distillée pour rétablir le niveau spécifié. **ATTENTION: N'utilisez que de l'eau distillée pour faire l'appoint de la**

Entretien et entreposage

batterie, sinon sa durée de vie pourrait être réduite. [FCJ00242]



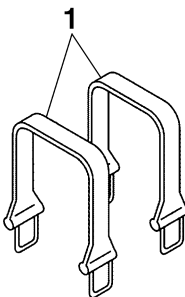
- 1 Repère de niveau maximum
- 2 Repère de niveau minimum

Si vous avez ajouté de l'eau distillée, vérifiez la tension de la batterie.

Il est recommandé de faire vérifier la tension de la batterie et de la faire recharger par un concessionnaire Yamaha. Si vous chargez vous-même la batterie, veillez à lire et respecter les instructions fournies avec le testeur et le chargeur de batterie que vous utilisez. **ATTENTION: N'essayez pas de recharger la batterie trop vite. Cela peut réduire la durée de vie de la batterie.** [FCJ00252]

Vérification des colliers de batterie

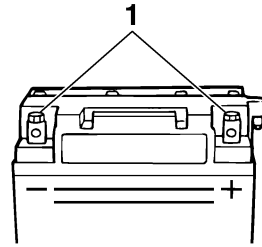
Assurez-vous que les colliers de batterie ne sont pas endommagés.



- 1 Sangle de batterie

Pour stocker la batterie :

- (1) Nettoyez le boîtier de la batterie à l'eau claire.
- (2) Si les bornes de la batterie sont sales ou corrodées, nettoyez-les avec une brosse métallique.



- 1 Borne de batterie

- (3) Appliquez de la graisse hydrofuge sur les bornes de la batterie.

Graisse hydrofuge recommandée :
YAMALUBE MARINE
GREASE/Yamaha Grease A

- (4) Stockez la batterie dans un endroit frais et sec. **ATTENTION: Le stockage de la batterie non chargée peut endommager définitivement la batterie. Vérifiez la batterie périodiquement.** [FCJ00103]

Pour installer la batterie :

- (1) Placez la batterie dans son compartiment et fixez les colliers de batterie aux supports.
- (2) Connectez le câble positif (+) de la batterie (rouge) à la borne positive (+). **ATTENTION: L'inversion des fils de la batterie risque d'endommager les pièces électriques.** [FCJ00262]
- (3) Connectez le câble négatif (-) de la batterie (noir) à la borne négative (-).
- (4) Connectez le reniflard à la batterie. **AVERTISSEMENT! Un incendie ou une**

explosion peut se produire si le flexible de reniflard est endommagé, obstrué ou mal connecté. [FWJ00452]

- (5) Assurez-vous que la batterie est correctement maintenue en place.

FJU33493

Entreposage prolongé

FWJ00331



Posez toujours le scooter nautique horizontalement lors de son entreposage afin d'éviter tout écoulement de carburant dans le moteur ou dans le compartiment moteur. Sinon, vous risquez de provoquer un incendie.

L'entreposage pour de longues périodes, par exemple l'entreposage d'hiver, exige un entretien préventif pour éviter tout risque de détérioration. Il est conseillé de faire entretenir le scooter nautique par un concessionnaire Yamaha avant l'entreposage.

Toutefois, les procédures suivantes peuvent facilement être effectuées par le propriétaire.

FJU40763

Nettoyage

- (1) Rincez les passages d'eau de refroidissement. (Cf. page 77 pour plus d'informations sur le rinçage des passages d'eau de refroidissement.)

REMARQUE:

Si vous entreposez le scooter nautique pendant une longue période, pendant la période hivernale par exemple, remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence fraîche et ajoutez-y du stabilisateur / conditionneur de carburant conformément aux instructions du fabricant avant de démarrer le moteur.

- (2) Nettoyez le scooter nautique. (Cf. page 78 pour plus d'informations sur le nettoyage du scooter nautique.)

Cirez la coque à l'aide d'une cire non abrasive.

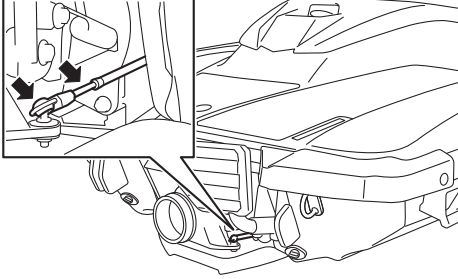
FJU43663

Graissage

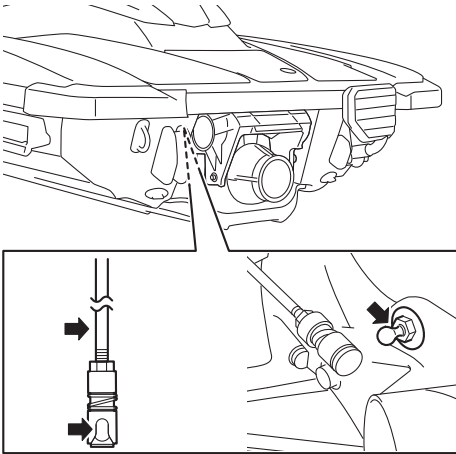
Pour assurer un glissement ou une rotation aisée des pièces mobiles, lubrifiez-les d'une graisse hydrofuge.

Graisse hydrofuge recommandée :
YAMALUBE MARINE GREASE /
Yamaha Grease A

- Câble de direction (extrémité tuyère)



- Barre d'inversion (extrémité inverseur) et joint sphérique



REMARQUE:

Détacher la barre d'inversion du joint sphérique avant la lubrification.

FJU44790

Traitement antirouille

Traitement antirouille de la coque, du pont et du moteur

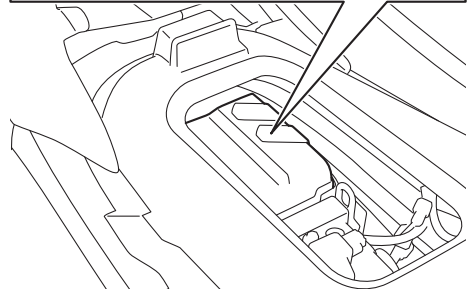
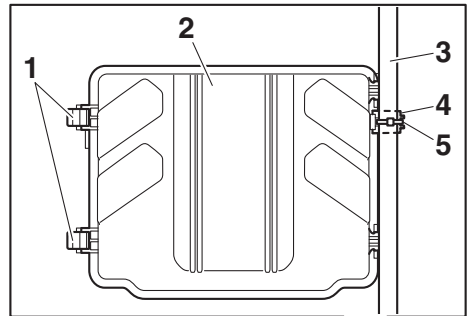
Vaporisez un antirouille sur les parties métalliques de la coque, du pont et du moteur.

Traitement antirouille des éléments internes du moteur

Traitez les éléments internes du moteur avec un antirouille.

Pour vaporiser un antirouille sur les éléments internes du moteur :

- (1) Déposez le siège et le support de l'extincteur. (Cf. page 39 pour plus d'informations sur les procédures de dépose et d'installation des sièges et page 44 pour plus d'informations sur le support de l'extincteur.)
- (2) Déposez le lien en plastique qui attache la durite d'alimentation au support du côté tribord du boîtier de filtre à air.
- (3) Détachez les accroches du côté bâbord du boîtier de filtre à air, puis déposez le couvercle.

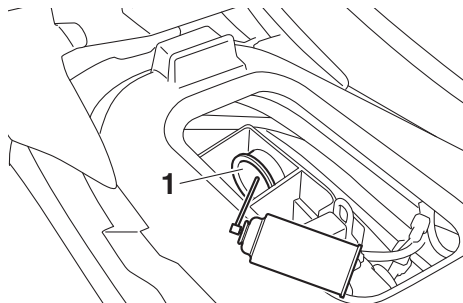


- 1 Accroche
- 2 Couvercle de boîtier de filtre à air
- 3 Durite d'alimentation
- 4 Support
- 5 Lien en plastique

Entretien et entreposage

- (4) Pulvérisez de l'antirouille dans l'ouverture d'admission pendant 3 secondes.

AVERTISSEMENT! Ne vaporisez pas d'antirouille inflammable sur les surfaces du moteur tant que celui-ci est chaud. L'aérosol ou les gaz propulseurs pourraient s'enflammer. [FWJ00262]



1 Ouverture d'admission

- (5) Remettez le couvercle de boîtier de filtre à air dans sa position d'origine, puis replacez les crochets sur le couvercle.

REMARQUE:

Veillez à ce que le couvercle de boîtier de filtre à air soit correctement installé.

- (6) Attachez la durite d'alimentation au support à l'aide du lien en plastique.
- (7) Assurez-vous que la zone entourant le scooter nautique est dégagée, puis démarrez le moteur dans un endroit bien aéré et laissez-le tourner au ralenti pendant 15 secondes. (Cf. page 27 pour plus d'informations sur le démarrage du moteur.)
- (8) Arrêtez le moteur.
- (9) Remplacez correctement le support de l'extincteur et le siège dans leur position initiale.

FJU33769

Entretien

Un contrôle et une lubrification périodiques maintiendront votre scooter nautique dans les meilleures conditions de fonctionnement et de sécurité possibles. N'oubliez donc pas d'effectuer l'entretien périodique. La sécurité est une obligation qui incombe au propriétaire du scooter. Une maintenance adéquate doit être assurée pour maintenir les émissions d'échappement et les niveaux sonores dans les limites prévues par les normes. Les principaux points de contrôle et de lubrification du scooter nautique sont expliqués dans les pages suivantes.

Adressez-vous à un concessionnaire Yamaha pour les pièces de rechange d'origine Yamaha et les accessoires conçus pour votre scooter nautique.

Rappelez-vous que les pannes résultant de l'installation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas d'une qualité équivalente aux pièces et accessoires d'origine Yamaha ne sont pas couvertes par la garantie limitée.

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et système de contrôle des émissions peuvent être assurés par tout technicien ou établissement spécialisé dans la réparation de moteurs marins SI. Les réparations au titre de la garantie, toutefois, doivent être effectuées par un concessionnaire Yamaha agréé.

FWJ00312

AVERTISSEMENT

Veillez à arrêter le moteur lorsque vous effectuez un entretien, sauf indication contraire. Si vous n'êtes pas familiarisé avec l'entretien des scooters nautiques, il est conseillé de confier ce travail à un concessionnaire Yamaha ou à tout autre mécanicien qualifié.

Entretien

FJU43101

Tableau d'entretien périodique

Le tableau d'entretien périodique présente des informations générales concernant la maintenance périodique. Faites réaliser les contrôles du tableau suivant par un concessionnaire Yamaha. Toutefois, il peut s'avérer nécessaire de réaliser une maintenance plus régulière en fonction de vos conditions d'utilisation. Si vous avez des questions, contactez un concessionnaire Yamaha.

Ce symbole "√" indique les éléments devant être vérifiés par un concessionnaire Yamaha.

Description	Opération	Premier entretien	Périodique			Page
		10 heures	50 heures ou 12 mois *1	100 heures ou 12 mois *1	200 heures ou 24 mois *1	
Circuit d'alimentation en carburant	Vérifier les durites de carburant et les colliers			√		—
Bouchon de remplissage de carburant/séparateur d'eau	Vérifier l'état et la déformation des joints toriques			√		—
Réservoir de carburant	Vérifier le montage et les courroies			√		—
Crépine d'admission d'eau	Vérifier l'absence de bouchons et de dommages			√		—
Durites d'eau de refroidissement	Vérifier l'état, l'absence de fuites et les colliers			√		—
Huile moteur	Remplacer	√		√		87
Filtre à huile	Remplacer			√		87
Bougies	Vérifier	√		√		—
Batterie	Vérifier l'état de charge, les bornes, les bandes et le reniflard			√		—
Câbles de batterie	Vérifier les bornes			√		—
Mât de direction	Vérifier le fonctionnement et le jeu	√		√		—
Câble de direction	Vérifier l'extérieur et les connexions et lubrifier			√		—
Tige d'inversion et inverseur	Vérifier l'extérieur et les connexions et lubrifier			√		—
Élément du filtre à air	Contrôler l'état et la saleté			√		—
Durites d'admission d'air	Vérifier l'état et les colliers			√		—
Corps de papillon	Lubrifier le papillon des gaz			√		—

Description	Opération	Premier entretien	Périodique			Page
		10 heures	50 heures ou 12 mois *1	100 heures ou 12 mois *1	200 heures ou 24 mois *1	
Système d'échappement	Vérifier l'absence de fuites et contrôler les tuyaux et colliers			√		—
Reniflard	Vérifier le reniflard et les colliers			√		—
Turbine	Vérifier l'absence de plis, de dommages et de corps étrangers			√		—
Tuyère de poussée	Vérifier le mouvement et lubrifier			√		—
Cale à vide	Vérifier l'absence de bouchons et de dommages dans les tuyaux, vérifier les colliers et nettoyer la crépine			√		—
Bouchons de vidange de poupe	Vérifier les joints toriques			√		—
Anode	Vérifier l'absence de corrosion et nettoyer				√ *2	—
Jeu de soupape	Vérifier et régler				√ *2	—
Raccord en caoutchouc	Vérifier l'absence de craquelures, de fissures, de jeu et de bruit				√	—
Support moteur	Contrôler l'état et l'écaillage				√	—

*1: selon la première éventualité.

*2: vérifier toutes les 200 heures.

Effectuer les contrôles après utilisation et avant utilisation avant l'entretien périodique.

Entretien

FJU36943

Huile moteur et filtre à huile

FWJ00341

AVERTISSEMENT

L'huile moteur est extrêmement chaude après l'arrêt du moteur. Tout contact de l'huile avec la peau ou les vêtements est susceptible de provoquer des brûlures.

FCJ00992

ATTENTION

Ne faites pas tourner le moteur lorsque celui-ci contient une quantité trop importante ou insuffisante d'huile, sinon vous risquez de l'endommager.

Il est recommandé de faire changer l'huile moteur et le filtre à huile moteur par un concessionnaire Yamaha. Toutefois, si vous décidez de le faire vous-même, demandez conseil à un concessionnaire Yamaha.

FJU45440

Spécifications

Capacité du scooter nautique:

Nombre maximum d'occupants:

3 personne

Capacité de charge maximale:

220 kg (485 lb)

Dimensions et poids:

Longueur:

3140 mm (123.6 in)

Largeur:

1130 mm (44.5 in)

Hauteur:

1150 mm (45.3 in)

Poids à sec:

245 kg (540 lb)

Performances:

Puissance maximale (conformément à la norme

ISO 8665/SAE J1228):

80.9 kW à 8000 tr/min

Consommation maximum de carburant:

34.4 L/h (9.1 US gal/h, 7.6 Imp.gal/h)

Autonomie à plein régime:

1.45 heure

Régime de traîne:

1500 ±100 tr/min

Moteur:

Type:

Refroidi par liquide, 4 temps, DACT

Nombre de cylindres:

3

Cylindrée:

1049 cm³

Alésage x course:

82.0 × 66.2 mm (3.23 × 2.61 in)

Taux de compression:

11.0 : 1

Jeu de soupape d'admission (à froid):

0.15–0.22 mm (0.0059–0.0087 in)

Jeu de soupape d'échappement (à froid):

0.26–0.32 mm (0.0102–0.0126 in)

Système de lubrification:

Carter sec

Système de refroidissement:

Eau

Starter:

Electrique

Système d'allumage:

T.C.I.

Bougie (NGK):

CR9EB

Écartement des électrodes:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Capacité de la batterie:

12 V, 19 Ah

Système de charge:

Volant magnétique

Unité d'entraînement:

Système de propulsion:

Pompe de propulsion

Type de pompe de propulsion:

Axiale monoétagée

Rotation de la turbine:

Sens inverse des aiguilles d'une montre

Angle de tuyère de propulsion:

24+24 °

Carburant et huile:

Carburant recommandé:

Essence ordinaire sans plomb

Indice d'octane minimum (PON):

86

Indice d'octane minimum (RON):

90

Huile moteur recommandée:

Huile moteur YAMALUBE 4W ou 4 temps



Type d'huile moteur SAE recommandé:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Qualité d'huile moteur API recommandée:

API SG, SH, SJ, SL

Capacité totale du réservoir de carburant:

50 L (13.2 US gal, 11.0 Imp.gal)

Quantité d'huile moteur avec changement du filtre à huile:

3.4 L (3.59 US qt, 2.99 Imp.qt)

Quantité d'huile moteur sans changement du filtre à huile:

3.2 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Quantité totale d'huile moteur:

3.7 L (3.91 US qt, 3.26 Imp.qt)

Recherche des pannes

En cas de problème avec votre scooter nautique, utilisez le tableau de recherche des pannes pour en chercher la cause.

Si vous ne pouvez pas localiser la cause, contactez un concessionnaire Yamaha.

Recherche des pannes, tableau

Vérifiez la cause possible et la solution, puis reportez-vous à la page concernée.

PANNE	CAUSE POSSIBLE		REMÈDE	PAGE
Le moteur ne démarre pas (le démarreur ne tourne pas)	Coupe-circuit de sécurité	Agrafe pas en place	Installer l'agrafe	27
	Fusible	Fondu	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Batterie	Déchargée	Recharger	79
		Mauvaises connexions des bornes	Resserrer si nécessaire	79
		Borne corrodée	Nettoyer ou remplacer	79
	Démarreur	Défectueux	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
Le moteur ne démarre pas (le démarreur tourne)	Lever d'accélération	Engagé	Relâcher	27
		Défectueux	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Manette RiDE	Engagé	Relâcher	27
		Défectueux	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Carburant	Réservoir de carburant vide	Faire le plein dès que possible	45
		Altéré ou contaminé	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Réservoir de carburant	Présence d'eau ou de saletés	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Bougie	Encrassée ou défectueuse	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Système d'injection de carburant	Pompe de carburant défectueuse	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—

PANNE	CAUSE POSSIBLE		REMÈDE	PAGE
Le moteur tourne de manière irrégulière ou cale	Carburant	Réservoir de carburant vide	Faire le plein dès que possible	45
		Altéré ou contaminé	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Réservoir de carburant	Présence d'eau ou de saletés	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Bougie	Encrassée ou défectueuse	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
		Plage de température incorrecte	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
		Écartement incorrect	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Câblage électrique	Connexion lâche	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
Système d'injection de carburant	Injecteurs défectueux ou obstrués	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—	
Le témoin ou l'indicateur d'avertissement clignote ou s'allume	Avertissement du niveau de carburant	Réservoir de carburant vide	Faire le plein dès que possible	45
	Avertissement de pression d'huile	Baisse de la pression d'huile	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	37
	Avertissement de surchauffe du moteur	Entrée de la tuyère obstruée	Nettoyer	92
	Avertissement de contrôle du moteur	Capteurs défectueux	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	38

Dépannage

PANNE	CAUSE POSSIBLE		REMÈDE	PAGE
Le scooter est lent ou perd de la puissance	Cavitation	Entrée de la tuyère obstruée	Nettoyer	92
		Turbine endommagée ou usée	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	92
	Avertissement de surchauffe du moteur	Commande de réduction du régime moteur activée	Nettoyer l'entrée de la tuyère et laisser refroidir le moteur	37
	Avertissement de pression d'huile	Commande de réduction du régime moteur activée	Ajouter de l'huile	37
	Bougie	Encrassée ou défectueuse	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
		Plage de température incorrecte	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
		Écartement incorrect	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Câblage électrique	Connexion lâche	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Carburant	Altéré ou contaminé	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Filtre à air	Obstrué	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
		Accumulation d'huile	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—
	Levier d'accélération	Défectueux	Faire réviser par un concessionnaire Yamaha	—

FJU34625

Procédures d'urgence

FJU44590

Nettoyage de l'entrée de la tuyère et de la turbine

FWJ00783

AVERTISSEMENT

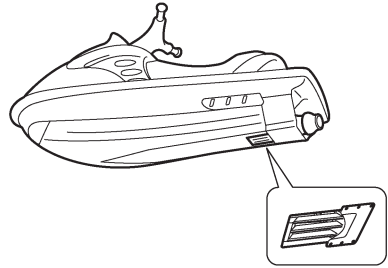
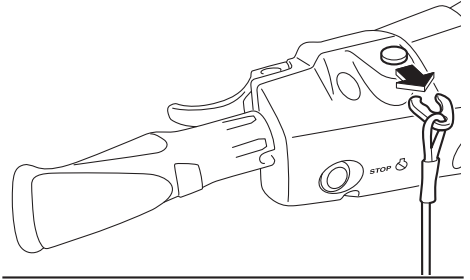
Avant de tenter d'enlever des algues ou des débris de l'entrée de la tuyère ou de la turbine, coupez le moteur et enlevez l'agrafe du coupe-circuit du moteur. Tout contact avec les éléments rotatifs de la pompe de propulsion peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Si des algues ou des débris se sont accumulés au niveau de l'entrée de la tuyère ou dans la turbine, il peut se produire un phénomène de cavitation provoquant une diminution de poussée même si le régime du moteur augmente. Si cette situation se prolonge, le moteur surchauffe et peut se gripper.

ATTENTION: Si des algues ou des débris se sont accumulés au niveau de l'entrée de la tuyère, n'utilisez pas le scooter nautique au-dessus du régime embrayé tant qu'ils n'ont pas été éliminés. [FCJ00654]

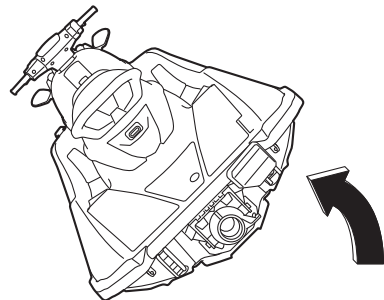
Si l'entrée de la tuyère ou la turbine semble bouchée par des algues ou des débris, regagnez la rive et contrôlez ces deux pièces.

Coupez toujours le moteur avant d'échouer le scooter nautique.



- (1) Placez un chiffon ou un tapis propre sous le scooter nautique pour éviter frottement et griffes. Couchez le scooter nautique sur le côté comme illustré.

ATTENTION: Lorsque le scooter nautique est renversé sur le côté, soutenez la proue afin que les poignées du guidon ne soient ni pliées ni endommagées. [FCJ02690]



Dépannage

(2) Enlevez les algues ou les débris accumulés autour de l'entrée de la tuyère, de l'arbre d'entraînement, de la turbine, du corps de la pompe de propulsion et de la tuyère de poussée.

Si vous avez des difficultés à enlever les débris, consultez un concessionnaire Yamaha.

FJU43472

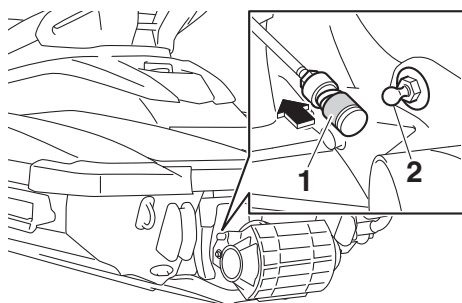
Relevage de l'inverseur

Si le système RiDE dysfonctionne et l'inverseur reste en position abaissée, le scooter nautique ne peut pas avancer.

Après avoir relevé l'inverseur pour permettre au scooter nautique d'avancer, regagnez immédiatement la rive et faites contrôler le scooter nautique par un concessionnaire Yamaha.

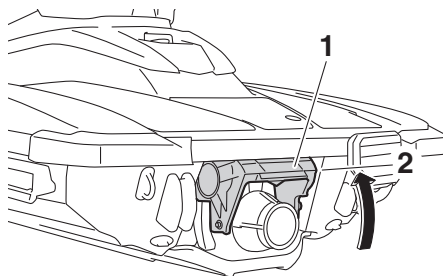
Pour relever l'inverseur :

- (1) Arrêtez le moteur et enlevez l'agrafe du coupe-circuit du moteur.
- (2) Entrez dans l'eau et nagez jusqu'à l'arrière du scooter.
- (3) Faites glisser le joint de la barre d'inversion vers la proue et déconnectez le joint de la barre d'inversion du joint sphérique.



- 1 Joint de la barre d'inversion
- 2 Joint sphérique

(4) Relevez l'inverseur en position de marche avant.



- 1 Inverseur
- 2 Position de marche avant

REMARQUE:

- Lorsque la barre d'inversion est déconnectée, l'inverseur ne passe pas au point mort ni en marche arrière même si la manette RiDE est engagée.
- Si la manette RiDE est engagée alors que la barre d'inversion est déconnectée, le scooter nautique se déplace vers l'avant.

FJU34642

Relance de la batterie

Si la batterie du scooter nautique est à plat, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours de 12 volts et de câbles volants.

FJU34664

Branchement des câbles volants

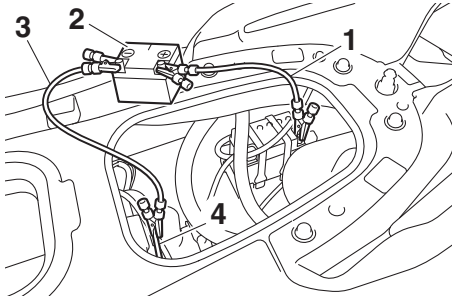
FWJ01251

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter que la batterie n'explose et que le circuit électrique ne soit gravement endommagé :

- **N'inversez pas la polarité des câbles volants lors de la connexion à la batterie.**
- **Ne connectez pas le câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du scooter nautique.**
- **Ne mettez pas en contact le câble volant positif (+) avec le câble volant négatif (-).**

- (1) Connectez le câble volant positif (+) aux bornes positives (+) des deux batteries.
- (2) Connectez une extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie de secours.
- (3) Connectez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) à un étrier du moteur.



- 1 Câble volant positif (+)
- 2 Batterie de secours
- 3 Câble volant négatif (-)
- 4 Etriers du moteur

- (4) Démarrez le moteur, puis déconnectez les câbles volants en inversant la procédure ci-dessus. (Cf. page 27 pour plus d'informations sur le démarrage du moteur.)

FJU34716

Remorquage du scooter nautique

FWJ00812

AVERTISSEMENT

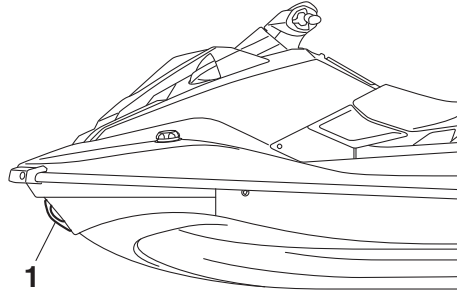
- Le pilote de l'embarcation de remorquage doit maintenir la vitesse au minimum et éviter le trafic ou les obstacles pouvant constituer un risque pour le pilote du scooter nautique.
- Le filin doit être suffisamment long pour que le scooter nautique ne se heurte pas à l'embarcation de remorquage en cas de ralentissement.

Le scooter nautique peut être remorqué s'il tombe en panne sur l'eau.

Pour remorquer le scooter nautique :

Utilisez un filin correspondant à trois fois la longueur combinée de l'embarcation de remorquage et du scooter nautique.

- (1) Attachez solidement le filin à l'œil de proue du scooter nautique à remorquer.



- 1 Œil de proue

- (2) Asseyez-vous à califourchon sur le siège et tenez-vous au guidon afin d'équilibrer le scooter nautique. **ATTENTION: La proue doit être maintenue hors de l'eau pendant le remorquage, sinon, l'eau pourrait inonder le compartiment moteur ou refluer dans le moteur, ce qui risque d'endommager gravement son fonctionnement.** [FCJ01331]

Remorquez le scooter nautique à 8 km/h (5 mph) maximum. **ATTENTION: Remorquez le scooter nautique à 8 km/h (5 mph) maximum, sinon, l'eau pourrait inonder le compartiment moteur ou refluer dans le moteur, ce qui risque d'endommager gravement son fonctionnement.** [FCJ01322]

FJU42101

Scooter nautique submergé

Si le scooter nautique est submergé d'eau, évacuez l'eau de cale du compartiment moteur. Puis, faites vérifier le scooter nautique par un concessionnaire Yamaha le plus rapidement possible.

Dépannage

Si le scooter nautique a été submergé :

- (1) Retirez le scooter nautique de l'eau et évacuez l'eau des compartiments de rangement.
- (2) Évacuez l'eau de cale du compartiment moteur. (Cf. page 49 pour plus d'informations sur l'évacuation de l'eau de cale.)
- (3) Faites vérifier le scooter nautique par un concessionnaire Yamaha le plus rapidement possible. **ATTENTION: Veillez à faire réviser le scooter nautique par un concessionnaire Yamaha. Sinon, le moteur risque d'être sérieusement endommagé.** [FCJ00792]

A	Démarrage	73
Affichage des informations	Démarrage, à partir d'une remorque.....	74
Apprendre à connaître, scooter	Démarrage, contacteur	27
nautique.....	Direction, système	28
Apprendre à utiliser le scooter	E	
nautique.....	Eau de cale, évacuation	49
Après le retrait de l'eau, scooter	Eau de cale, évacuation à terre.....	49
nautique.....	Eau de cale, évacuation sur l'eau	50
Arrêt du scooter nautique	Eau de cale, vérification	56
Arrêt, moteur.....	Échouage et accostage, scooter	
Avertissement de contrôle du moteur.....	nautique	75
Avertissement de pression d'huile.....	Embarquement et démarrage, à partir	
Avertissement de surchauffe du	d'un ponton	74
moteur	Embarquement, passagers	71
.....	Embarquement, scooter nautique	70
Avertissement du niveau de carburant	Embarquement seul.....	71
B	Entrée de la tuyère et turbine,	
Batterie, entretien.....	nettoyage.....	92
Batterie, relance	Entrée de la tuyère, vérification.....	60
Batterie, vérification	Entreposage prolongé.....	81
C	Entretien	84
Câbles volants, branchement	Entretien après utilisation.....	77
Capot, vérification.....	Entretien périodique, tableau	85
Carburant.....	Équipement.....	39
Carburant, jauge	Équipement de sécurité, vérification.....	60
Carburants requis	Étiquettes, autres	9
Centre d'affichage multifonction,	Étiquettes, avertissement.....	6
vérification	Étiquettes, importantes.....	5
Chaviré, scooter nautique.....	Exigences liées à l'utilisation.....	13
Compartiment de rangement, boîte à	Extincteur, vérification.....	59
gants.....	F	
Compartiment de rangement, proue	Fonctions de contrôle, scooter	
Compartiment de rangement, siège	nautique.....	27
Compartiment moteur, vérification	G	
Compartiments de rangement,	Gaz, manette.....	28
vérification	Glossaire, scooter nautique	22
Compte-tours.....	Graissage	81
Compteur horaire et voltmètre.....	Groupe moteur, vérification	56
Contacteurs, vérification	H	
Contrôles préalables, points	Huile moteur.....	47
Coque et pont, vérification.....	Huile moteur et filtre à huile	87
Cordon du coupe-circuit du moteur,	Huile moteur requise.....	47
vérification	I	
Coupe-circuit de sécurité	Indicateur d'inversion.....	35
D		
Date de fabrication, étiquette		

Index

L		Relevage de l'inverseur.....	93
Liste des contrôles préalables	53	Remorquage, scooter nautique	94
M		Restrictions concernant la navigation.....	11
Manette des gaz, vérification	58	Restrictions relatives à quelles personnes sont autorisées piloter le scooter nautique.....	10
Manette RiDE	28	S	
Manœuvre du scooter nautique en marche arrière ou au point mort.....	69	Scooter nautique, caractéristiques	16
Marche de rembarquement	40	Scooter nautique, fonctionnement.....	66
Mise à l'eau, scooter nautique.....	64	Scooter nautique, fonctions.....	31
Mise à l'eau, vérifications postérieures....	61	Scooter nautique submergé.....	94
Modèle, informations	3	Sécurité, informations	16
Moteur, contacteur d'arrêt.....	27	Sécurité nautique, règles	20
Moteur, démarrage sur l'eau.....	64	Séparateur d'eau.....	30
Moteur, numéro de série.....	2	Séparateur d'eau, vérification	56
Moteur, rodage	52	Siège	39
Multifonction, centre d'affichage	34	Sortie témoin d'eau de refroidissement...	29
N		Sortie témoin d'eau de refroidissement, vérification	61
Navigation, position	64	Support d'extincteur	44
Nettoyage.....	81	Support d'extincteur, vérifications	59
Nettoyage du scooter nautique	78	Système d'alimentation, vérification	55
Niveau de carburant, vérification	55	Système de direction, vérification	57
Niveau d'huile moteur, vérification.....	56	Système d'inversion.....	31
Numéro d'identification du scooter (CIN).....	2	T	
Numéros d'identification	1	Taquet	41
P		Traitement antirouille.....	82
Passages d'eau de refroidissement, rinçage.....	77	Transport, remorque	51
Plaque du constructeur.....	3	U	
Poignée	39	Urgence, procédure	92
Poignée de rembarquement	40	Utilisation dans des zones pleines d'algues	76
Poupe, yeux	41	Utilisation, scooter nautique	63
Primaire, numéro d'identification (PRI-ID)	1	V	
Principaux composants, emplacement ...	23	Vérification de la manette RiDE.....	58
Profitez de votre scooter nautique en toute responsabilité	20	Vérification de la tuyère de poussée et de l'inverseur	60
Proue, œil.....	40	Vérification des bouchons de vidange de poupe.....	60
Q		Vérification du système d'inversion	61
Quitter, scooter nautique	65	Vérifications préalables à la mise à l'eau	55
R		Virages du scooter nautique	66
Ralenti du moteur, vérification	62	Vitesse, indicateur	34
Rangement, compartiments	41	W	
Recherche de pannes	89	Wakeboarding et ski nautique	18
Recherche des pannes, tableau	89		
Recommandé, équipement.....	15		



Imprimé aux États-Unis
Juillet 2019-0.2 × 1 CR