



! Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

MAJESTY

YP125E

5D8-F819D-D1



Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de YP125E profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YP125E. De Gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10132

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaankwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
 WAARSCHUWING	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
LET OP	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvakkelijken of verhelderen.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUS1172

**YP125E
HANDLEIDING
©2008 door YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
1e uitgave, Augustus 2008
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk
of ongevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Neederland.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1
Andere aandachtspunten voor veilig rijden	1-5

BESCHRIJVING	2-1
Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde	2-2
Bedieningen en instrumenten	2-3

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1
Contactslot/stuurslot	3-1
Controle- en waarschuwingslampjes	3-2
Controlelampjes richtingaanwijzers	3-2
Controlelampje grootlicht	3-2
Olieverversingsindicator	3-2
Waarschuwingsslampje koelvloeistoftemperatuur	3-2
Snelheidsmeterunit	3-3
Brandstof- en accuspanningsmeter	3-4
Klok	3-5
Antidiefstal-alarmsysteem (optie)	3-5
Stuurschakelaars	3-6
Dimlichtschakelaar	3-6
Richtingaanwijzerschakelaar	3-6
Claxonschakelaar	3-6
Startknop	3-6
Schakelaar alarmverlichting	3-6

Voorremhendel	3-7
Achterremhendel	3-7
Tankdop	3-7
Brandstof	3-8
Tankbeluchtingsslang/overloopslang	3-10
Uitlaatkatalysator	3-10
Zadel	3-11
Opbergcompartiment	3-11
Opbergcompartiment	3-12
Afstellen van de schokdemperunits	3-13
Zijstandaard	3-14
Startpersysteem	3-14

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES

VOOR HET RIJDEN	4-1
Controlelijst voor gebruik	4-2

GEBRUIK EN BELANGRIJKE

RIJ-INFORMATIE	5-1
Starten van de motor	5-1
Wegrijden	5-2
Sneller en langzamer rijden	5-2
Remmen	5-3
Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3
Inrijperiode	5-4
Parkeren	5-4

PERIODIEK ONDERHOUD EN

AFSTELLINGEN	6-1
Boordgereedschapssset	6-2
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-3
Panelen verwijderen en aanbrengen	6-7
Controleren van de bougie	6-8
Motorolie	6-9
Eindoverbrengingsolie	6-11
Koelvloeistof	6-12
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing reinigen	6-13
Afstellen van de carburateur	6-15
Speling van de gaskabel afstellen	6-15
Klepspeling	6-16
Banden	6-16
Gietwielen	6-18
Vrije slag voor- en achterremhendel	6-18
Controleren van voor- en achterremblokken	6-19
Controleren van remvloeistofniveau	6-19
Remvloeistof verversen	6-20
Kabels controleren en smeren	6-21
Smeren van voor- en achterremhendels	6-21
Middenbok en zijstandaard controleren en smeren	6-22

Voorvork controleren	6-22
Stuursysteem controleren.....	6-23
Controleren van wiellagers	6-24
Accu.....	6-24
Zekeringen vervangen	6-26
Koplampgloeilamp vervangen	6-26
Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen.....	6-28
Vervangen van een gloeilamp voor achterlicht/remlicht of van een gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer.....	6-29
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen.....	6-30
Parkeerlichtgloeilamp vervangen....	6-31
Problemen oplossen.....	6-32
Storingzoekschema's.....	6-33

VERZORGING EN STALLING

VAN DE SCOOTER	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-4

SPECIFICATIES.....8-1

GEBRUIKERSINFORMATIE	9-1
Identificatienummers	9-1
Sleutelnummer	9-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Modelinformatiesticker	9-2

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen. Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden. Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken

met scooters zich namelijk het meest voor.

- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
- Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
- We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een

bocht een te hoge rijsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.

- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om bei-

de voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen

worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.

- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidever-

VEILIGHEIDSGEINFORMATIE

giftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

1

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scoo-

ter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:

177 kg (390 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en

bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.

- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspanbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen

kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo

licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.

- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke

elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

1

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-16 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

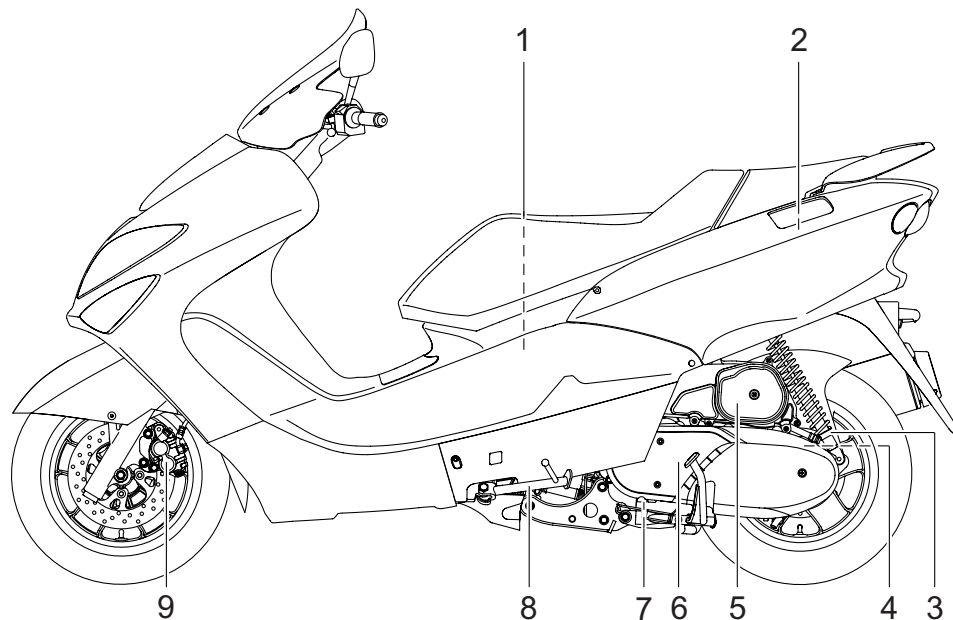
DAU10372

Andere aandachtspunten voor veilig rijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.

- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-1).

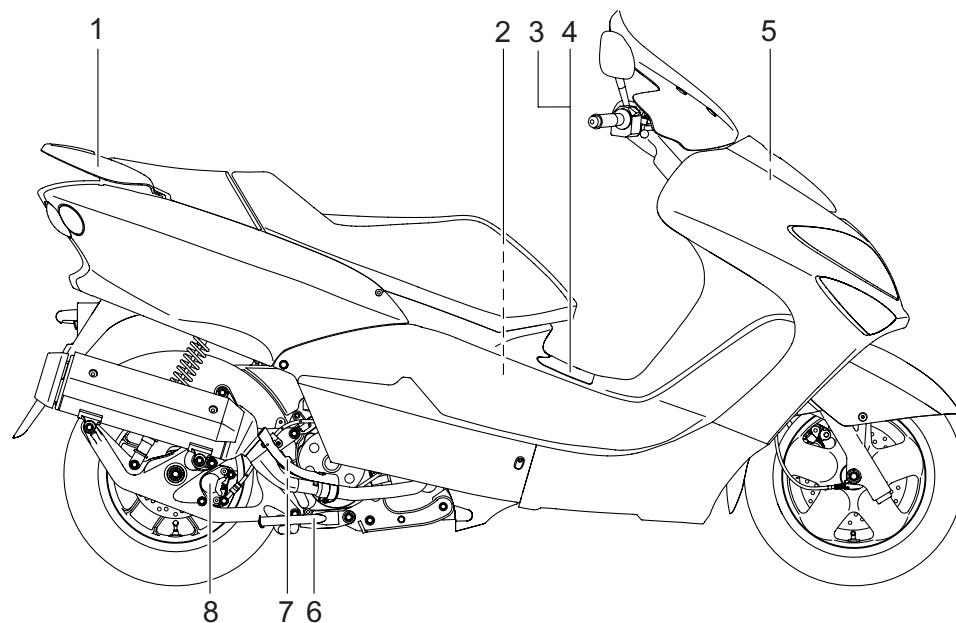
Aanzicht linkerzijde



- 1. Opbergcompartiment (pagina 3-12)
- 2. Tankdop (pagina 3-7)
- 3. Stelling voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-13)
- 4. Vuldop versnellingsbakolie (pagina 6-11)
- 5. Luchtfilterelement (pagina 6-13)

- 6. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing (pagina 6-13)
- 7. Olieaftapplug (pagina 6-9)
- 8. Zijstandaard (pagina 3-14, 6-22)
- 9. Voorremblokken (pagina 6-19)

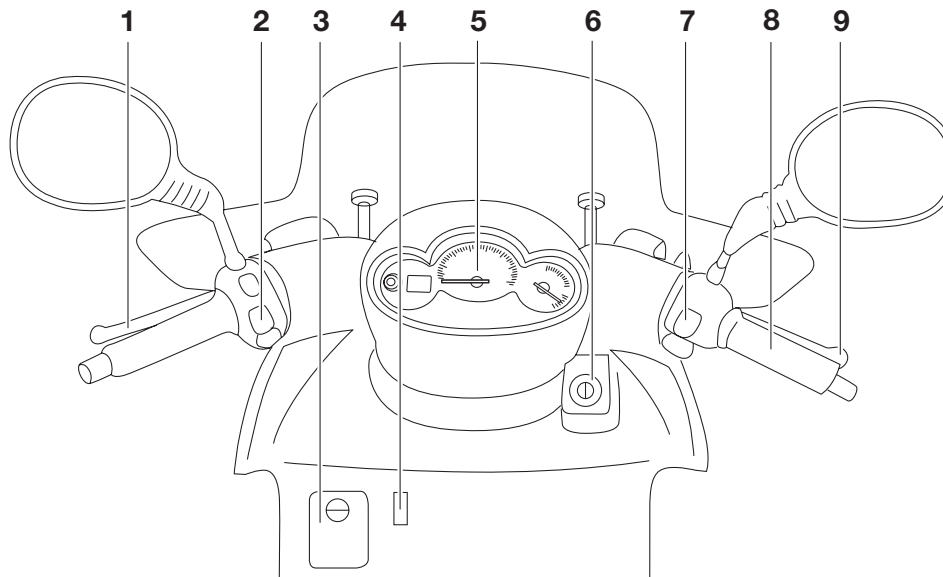
Aanzicht rechterzijde



- 1. Handgreep (pagina 5-2)
- 2. Boordgereedschapset (pagina 6-2)
- 3. Accu (pagina 6-24)
- 4. Zekering (pagina 6-26)

- 5. Dop koelvloeistofreservoir (pagina 6-12)
- 6. Middenbok (pagina 6-22)
- 7. Olievuldop (pagina 6-9)
- 8. Achterremblokken (pagina 6-19)

Bedieningen en instrumenten



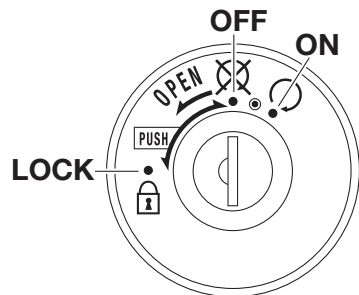
1. Achterremhendel (pagina 3-7)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-6)
3. Voorste opbergcompartiment (pagina 3-11)
4. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 6-12)
5. Snelheidsmeter/Multifunctioneel display (pagina 3-3)

6. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
7. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-6)
8. Gasgreep (pagina 6-15)
9. Voorremhendel (pagina 3-7)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot

DAU10460



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssystemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

ON “○”

DAU34121

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en de parkeerlichten gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplampen gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar “⊗” ordt gedraaid of de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

DAU10661

OFF “⊗”

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10061

⚠ WAARSCHUWING

Draai nooit de sleutel naar “⊗” of “⌚” terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAUM1020

“⦿”

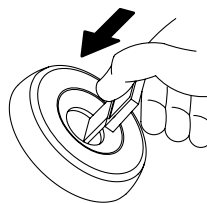
Het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur moet gaan branden als de sleutel naar “⦿” wordt gedraaid. (Zie pagina 3-2).

DAU10681

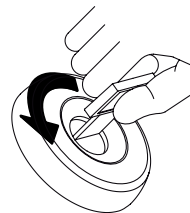
LOCK “⌚”

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen. Om het stuur te vergrendelen

1



2

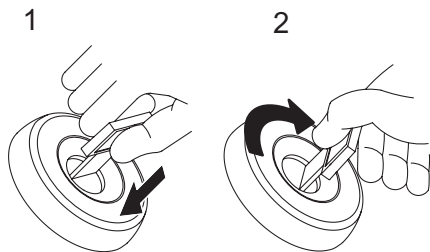


1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de “⊗”-stand in en draai deze dan naar “⌚”. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

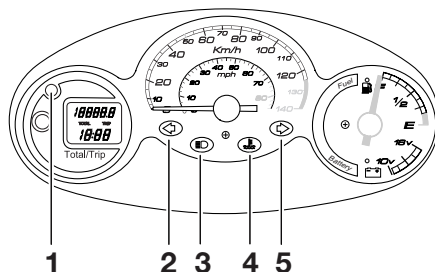
Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Druk de sleutel in en draai deze dan naar “”. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.

Controle- en waarschuwingslampjes



1. Waarschuwscontrolelampje
2. Controlelampje linker richtingaanwijzers “”
3. Controlelampje grootlicht “”
4. Waarschuwslampje koelvloeistoftemperatuur “”
5. Controlelampje rechter richtingaanwijzers “”

Controlelampjes richtingaanwijzers “” en “”
Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11003

DAU11080

Controlelampje grootlicht “”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAUS1450

Olieverversingsindicator

Na de eerste 1000 km (600 mi) en daarna om de 3000 km (1800 mi) verschijnt de melding “CHNGE OIL” in de kilometerteller-/klokweergave om aan te geven dat de motorolie moet worden ververs. (Zie pagina 6-9).

DAUM1082

Waarschuwslampje koelvloeistoftemperatuur “”

Dit waarschuwslampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo’n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen. Het elektrisch circuit van het waarschuwslampje kan worden gecontroleerd volgens de onderstaande procedure.

1. Draai de sleutel naar “”.
2. Als het waarschuwslampje niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch cir-

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

cuit te testen.

DCA10021

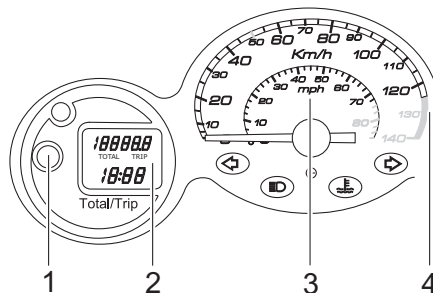
LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

OPMERKING

- Bij machines met een of meer radiatorkoelvinnen schakelt de radiatorkoelvin automatisch in of uit op basis van de koelvloeistof-temperatuur in de radiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-33 nadere instructies vermeld.

Snelheidsmeterunit



1. "TRIP"-toets/"RESET"-toets
2. Multifunctioneel display
3. Snelheidsmeter
4. Rode zone

De snelheidsmeterunit is voorzien van het volgende:

- een snelheidsmeter (die de actuele rijnsnelheid aangeeft)

DCAS0010

LET OP

Rijd niet met de scooter met de snelheidsmeter in de rode zone. Rode zone: 120 km/h (75 mph) en hoger

- een kilometerteller (die de totale afgelegde afstand toont)

DAUS1362

- een ritteller (die de afgelegde afstand toont sinds de teller het laatst werd teruggesteld op nul)

Door het indrukken van de "TRIP"-toets wisselt de weergave tussen kilometerteller "ODO" en ritteller "TRIP". Om de ritteller terug te stellen, schakelt u over naar de "TRIP"-modus, waarna u de "TRIP"-toets minstens 1 seconde lang ingedrukt houdt. De ritteller kan samen met de brandstofniveau-meter worden gebruikt om de afstand te schatten die met een volle brandstoftank kan worden afgelegd. Deze informatie stelt u in staat de volgende tankstops te plannen.

Instellen van de kilometerteller/rittellerweergave

Om de kilometerteller en de ritteller in te stellen op weergave in kilometers of in mijlen gaat u als volgt te werk.

1. Draai de sleutel naar "○" terwijl u de resettoets ingedrukt houdt.
2. Laat de resettoets los zodra het display oplicht.

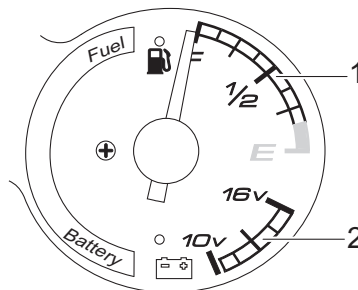
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3. De actuele weergave wordt op het display getoond: "CONT" (continentaal) voor kilometerweergave en "EnGL" (Engels) voor mijlenweergave.
4. Druk de resettoets in om de weergave te wijzigen.
5. Druk de resettoets twee seconden lang in om de instelling te bevestigen.

OPMERKING

- De kilometerteller/rittelweergave kan onbepaald worden gewijzigd zolang de kilometerteller minder dan 10 (kilometers of mijlen) aangeeft. Bij een weergave van 10 (kilometers of mijlen) of meer is wijzigen niet meer mogelijk.
- Wisselen tussen de kilometer- en mijlenweergave heeft geen invloed op de huidige kilometerteller/rittelweergave.

Brandstof- en accuspanningsmeter



1. Brandstofniveaumeter
2. Accuspanning

Als de sleutel naar "○" wordt gedraaid, wordt gedurende twee seconden de accuspanning aangegeven, daarna wordt de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aangegeven. **LET OP:** Als de naald daalt naar het merkteken "10V" (laag), vraag dan een Yamaha-dealer de accu te controleren. [DCAS0030]

DAUS1460

OPMERKING

- De naald beweegt naar "E" (leeg) naarmate het brandstofniveau daalt.
- Vul zo snel mogelijk brandstof bij als de naald bij "E" staat.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

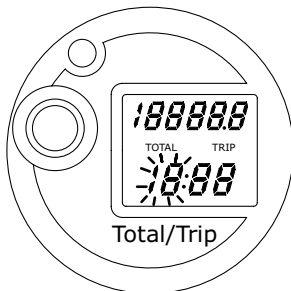
DAUS1211

DAU12331

Klok

Om de klok op tijd te zetten

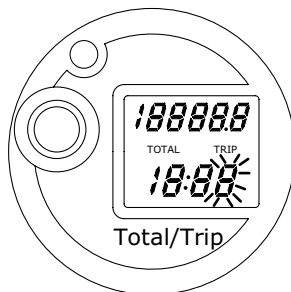
1. Draai de sleutel naar “”.



2. Druk twee seconden op de reset-toets. De uuraanduiding zal gaan knipperen.
3. Druk op de resettoets om de uren in te stellen.



4. Druk twee seconden op de reset-toets. Het eerste cijfer van de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
5. Druk op de resettoets om het eerste cijfer van de minutenaanduiding in te stellen.



6. Druk nog eens twee seconden op de resettoets. Het tweede cijfer van de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
7. Druk op de resettoets om het tweede cijfer van de minutenaanduiding in te stellen.
8. Druk twee seconden op de resettoets om de klok op tijd te zetten.

Antidiefstal-alarmsysteem (optie)

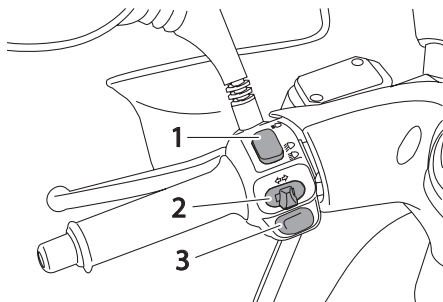
Dit model kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12347

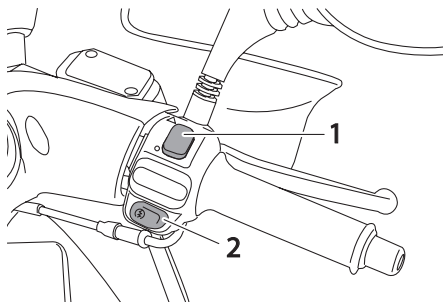
Stuurschakelaars

Links



1. Dimlichtschakelaar “ / ”
2. Richtingaanwijzerschakelaar “ / ”
3. Claxonschakelaar “ ”

Rechts



1. Schakelaar alarmverlichting “ ”
2. Startknop “ ”

DAU1020

Dimlichtschakelaar “ / ”

Zet deze schakelaar op “ ” voor grootlicht en op “ ” voor dimlicht. Druk de schakelaar in de dimlichtstand omlaag om een lichtsignaal te geven met de koplamp.

DAU12460

Richtingaanwijzerschakelaar “ / ”

Druk deze schakelaar naar “ ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12500

Claxonschakelaar “ ”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAU12721

Startknop “ ”

Druk met de zijstandaard omhoog op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te star-

ten met de startmotor. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

DAU12765

Schakelaar alarmverlichting “ ”

Druk met de sleutel in de stand “ ” op deze schakelaar om de alarmverlichting in te schakelen (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers). De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DCA10061

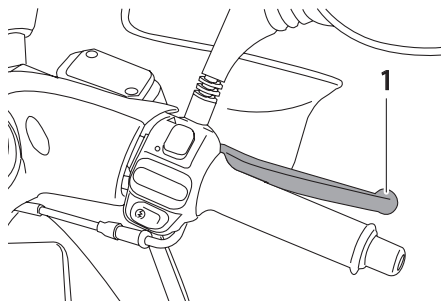
LET OP

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12900

Voorremhendel

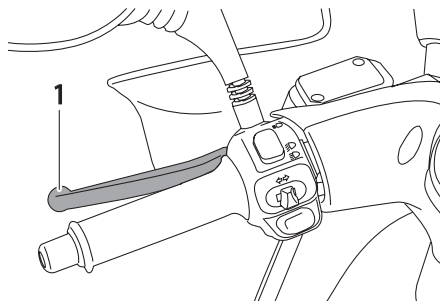


1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

DAU12950

Achterremhendel



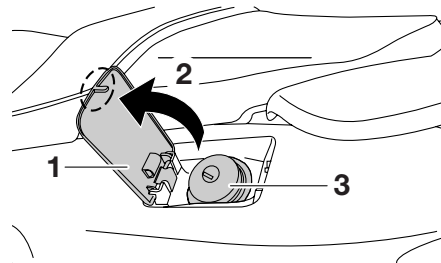
1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

DAUS1041

Tankdop

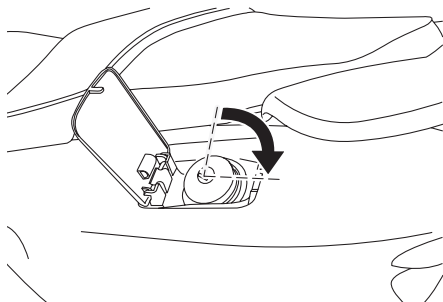
Openen van de tankdop



1. Tankdopdeksel
2. Openen.
3. Tankdop

1. Open het tankdopdeksel door het achterste gedeelte omlaag te drukken.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



2. Steek de sleutel in het slot en draai hem rechtsom.

Sluiten van de tankdop

1. Zet de uitlijnmerktekens tegenover elkaar en druk de tankdop in zijn oorspronkelijke positie.
2. Draai de sleutel linksom en neem hem uit.
3. Sluit het tankdopdeksel.

⚠ WAARSCHUWING

DWA11091

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Brandstof

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DAU13221

⚠ WAARSCHUWING

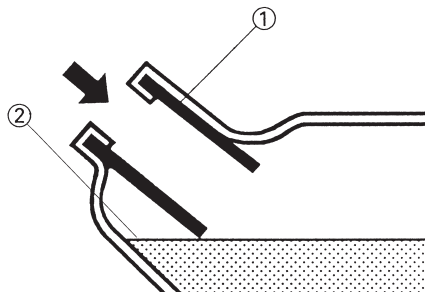
DWA10881

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP:** Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten. [DCA10071]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15151

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid terecht komt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU13320

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE
LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

10,5 L (2,77 US gal, 2,31 Imp.gal)

Brandstofreserve:

3,0 L (0,79 US gal, 0,66 Imp.gal)

DCA11400

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

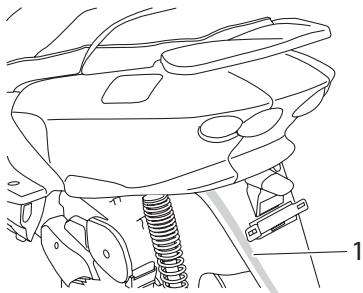
Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

DAU39451

DAU13432

DCA10701

Tankbeluchtingsslang/overloopslang



1. Tankbeluchtingsslang/overloopslang

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtingsslang/overloopslang.
- Controleer de tankbeluchtingsslang/overloopslang op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankbeluchtingsslang/overloopslang niet verstopt is en reinig indien nodig.

Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10861

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

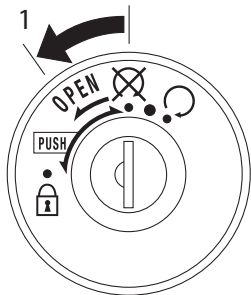
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU13891

Zadel

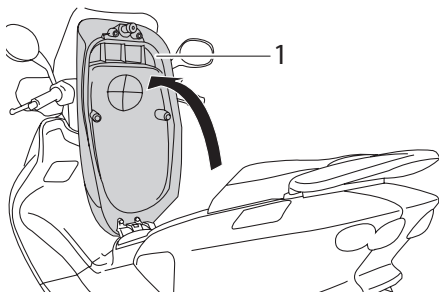
Openen van het zadel

1. Steek de sleutel in het slot en draai deze dan zoals afgebeeld.



1. Openen.

2. Klap het zadel omhoog.



1. Zadel

Sluiten van het zadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit.

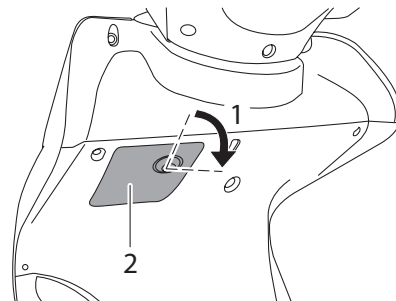
OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

DAU14541

Opbergcompartiment

Om het opbergcompartiment te openen



1. Openen.
2. Deksel voorste opbergcompartiment

1. Steek de sleutel in het slot, draai een kwartslag rechtsom, en trek er dan aan om het deksel van het opbergcompartiment te openen.

Om het opbergcompartiment te sluiten

1. Duw het deksel van het opbergcompartiment in de originele positie, en verwijder dan de sleutel.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DWA10961

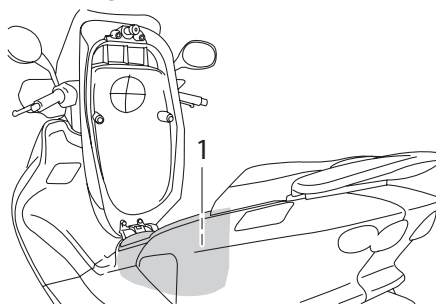
DAUM1191

DCA10080

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 0,5 kg (1,10 lb) voor het opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 177 kg (390 lb) voor het voertuig niet.

Opbergcompartiment



1. Opbergcompartiment

Onder het zadel is een opbergcompartiment aanwezig. (Zie pagina 3-11).

DWA10961

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 10 kg (22 lb) voor het opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 177 kg (390 lb) voor het voertuig niet.

LET OP

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.
- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren voorwerpen dus in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

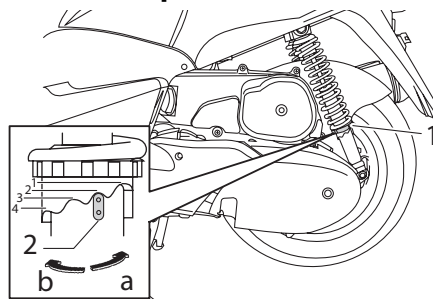
Als u een helm wilt opbergen in het opbergcompartiment, moet de helm worden geplaatst met de voorkant naar achteren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

OPMERKING

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet worden weggeborgen in het opbergcompartiment.
- Laat uw scooter niet onbeheerd achter met het zadel open.

Afstellen van de schokdemperunits



1. Stelring veervoorspanning
2. Positie-indicator

Elke schokdemperunit is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

DAU14881

DWA10210

⚠ WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Stel de veervoorspanning als volgt af. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (b).

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

(b)

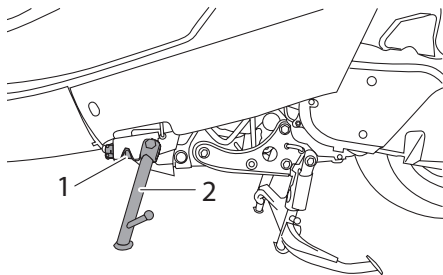
Standaard:

midden

Maximum (hard):

(a)

Zijstandaard



1. Zijstandaardschakelaar
2. Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

⚠ WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. **Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.**

Startpersysteem

Het startpersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar en de remlichtschakelaars deel uitmaken) heeft de volgende functies:

- Het verhindert starten wanneer de zijstandaard is opgetrokken, terwijl geen der remmen is bekrachtigd.
- Het verhindert starten wanneer een der remmen is bekrachtigd, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor af zodra de zijstandaard omlaag bewogen wordt.

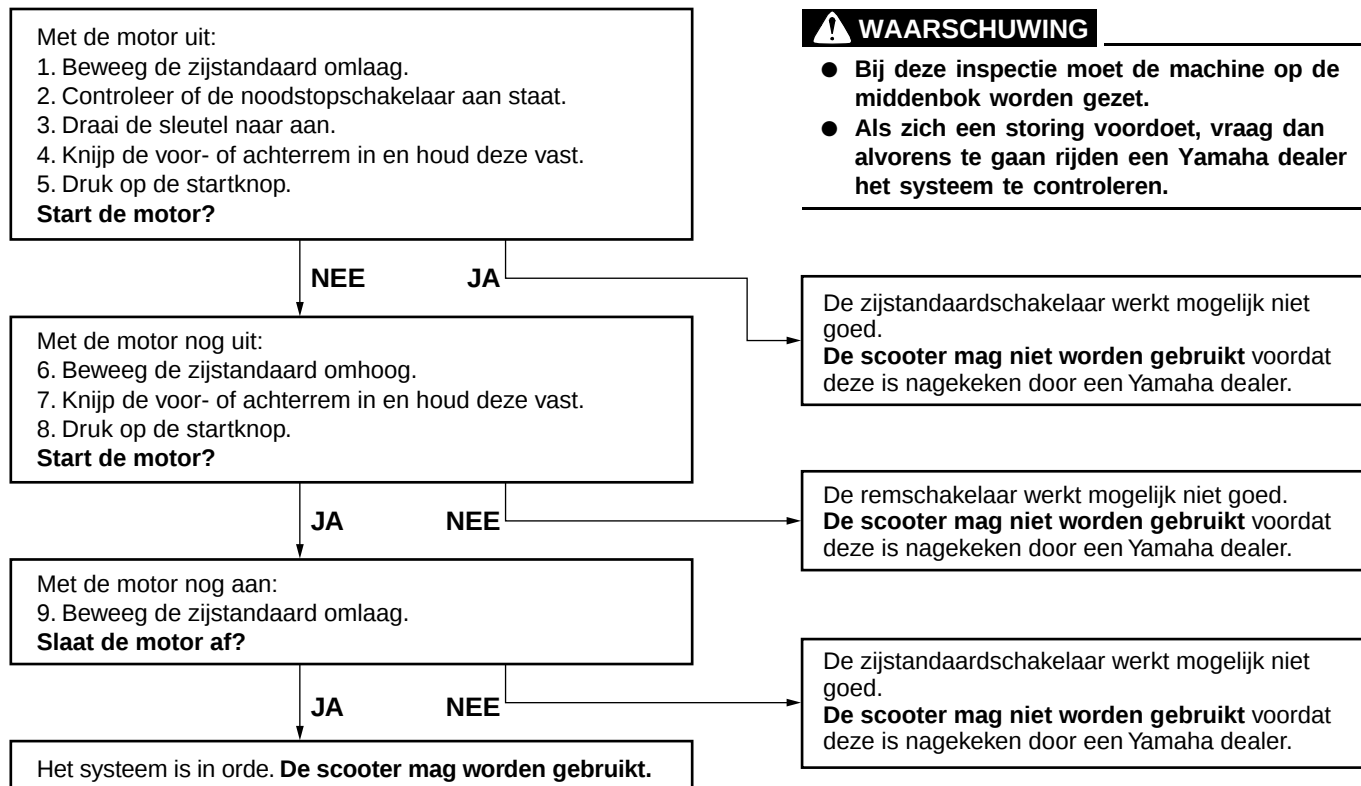
Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

OPMERKING

Deze controle is vooral betrouwbaar als hij wordt uitgevoerd met een warme motor.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

DAU15595

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11151

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op een ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul indien nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-8
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olie lekkage.	6-9
Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	6-11
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-12
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-18, 6-19, 6-20
Achterrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-18, 6-19, 6-20

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-15
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.	6-16, 6-18
Remhendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-21
Middenbok, zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-22
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking van het startspersysteem. • Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	3-14
Accu	• Controleer het voeistofniveau. • Vul indien nodig bij met gedistilleerd water.	6-24

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU15951

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10271

⚠ WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

5

DAUM2171

DCA10250

Starten van de motor

LET OP

Zie pagina 5-4 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

Het startspersysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken.

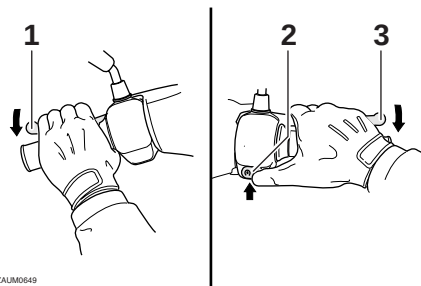
Zie pagina 3-14 voor meer informatie.

1. Draai de sleutel naar “○”.
2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.

LET OP: Trek voor een maximale levensduur van de motor nooit hard op als de motor koud is! [DCA11041]

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien. Als de

motor niet wil starten draai dan de gasgreep 1/8 slag open en probeer het nog eens.



ZAUM0649

1. Achterremhendel
2. Startknop
3. Voorremhendel

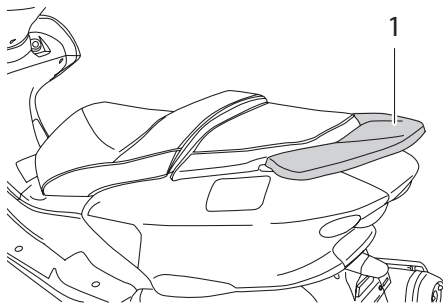
DAU16761

Wegrijden

OPMERKING

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.



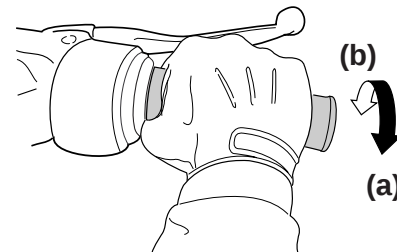
1. Handgreep

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.

4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

DAU16780

Sneller en langzamer rijden



De rijdsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU16793

DWA10300

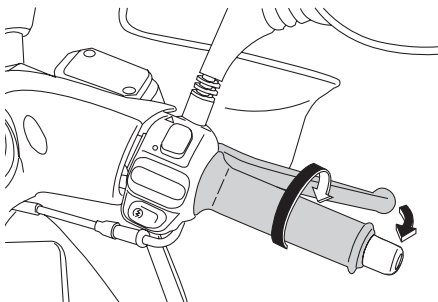
Remmen

⚠ WAARSCHUWING

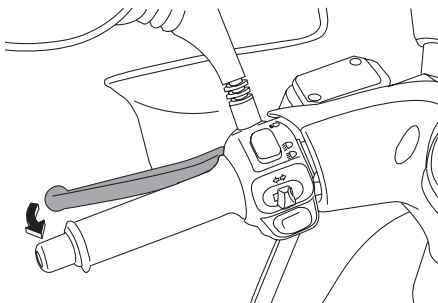
- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

Voor



Achter



DAU16820

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16830

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16951

0–150 km (0–90 mi)

- Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opengedraaid.
- Zet de motor steeds af nadat deze een uur heeft gedraaid en laat deze dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

- Varieer van tijd tot tijd het motor-toerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

150–500 km (90–300 mi)

- Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opengedraaid.
- Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

500–1000 km (300–600 mi)

- Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 3/4 opengedraaid. **LET OP:** Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden vervast en moet de oliezeef worden gereinigd. [DCA10351]

1000 km (600 mi) en verder

- Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Varieer zo nu en dan de snelheid.

DCA10270

LET OP

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17201

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10311

⚠ WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17281

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10321

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine.

Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15121

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-1 voor meer informatie over koolmonoxide.

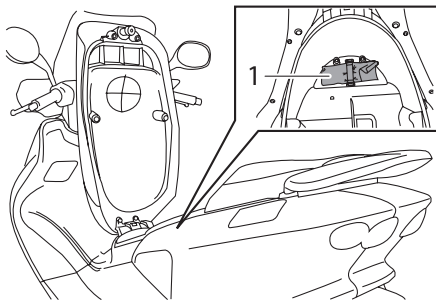
DWA10330

WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

DAU17451

Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden in het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-12).

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17715

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK-SE CON-TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstof- en onderdrukslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspeling. • Afstellen.		√	√	√	√	
4	Luchtfilterelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
5	Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing	• Reinigen.		√	√	√	√	

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
6	* Accu	- Controleer het vloeistofniveau en de soortelijke massa. - Controleer of de ontluchtingsslang correct is geplaatst.		√	√	√	√	√
7	* Voorrem	Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
8	* Achterrem	Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
9	* Remslangen	Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
10	* Wielen	Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
11	* Banden	- Controleer op slijtage en beschadigingen. - Vervang indien nodig. - Controleer de bandspanning. - Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
12	* Wielagers	Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
13	* Balhoofdagers	Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid.	√	√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 24000 km (14000 mi)					

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
14	* Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
15	Zijstandaard, middenbok	• Controleer de werking. • Smeren.		√	√	√	√	√
16	* Zijstandaards-chakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
17	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
18	* Schokdemperunits	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
19	* Carburateur	• Stel het stationair toerental af.	√	√	√	√	√	√
20	Motorolie	• Verversen. (Zie pagina 3-2).	√	Wanneer het controlelampje olierversingstermijn gaat branden [elke 3000 km (1800 mi)]				
		• Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.	Elke 3000 km (1800 mi)					√
21	* Olie-aanzuigzeef	• Reinigen.	√					
22	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
		• Verversen.	Elke 3 jaar					
23	Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	√	√		√		
		• Verversen.	√		√		√	
24	* V-snaar	• Vervangen.	Elke 10000 km (6000 mi)					

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
25	* Voor- en achterremschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
26	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
27	* Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
28	* Uitlaatdempers en uitlaatpijpen	• Controleer of de schroefklemmen goed vastzitten.	√	√	√	√	√	√
29	* Lampen, richtingaan- wijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

6

DAUM2070

OPMERKING

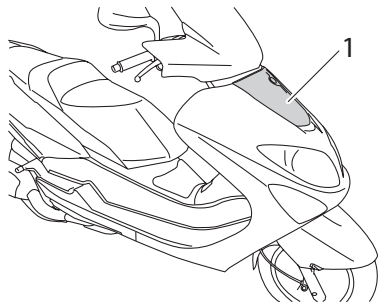
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Ververs de remvloeistof elke twee jaar.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

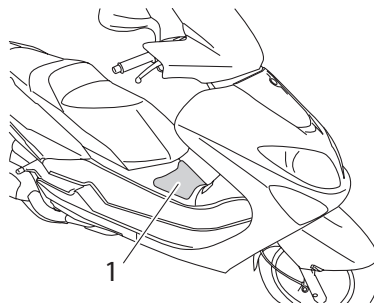
DAU18771

Panelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel A

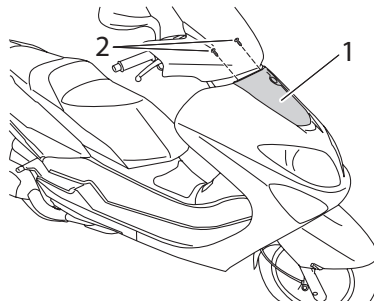


1. Paneel B

Paneel A

Om het paneel te verwijderen

1. Verwijder de schroeven en haal het paneel los.



1. Paneel A
2. Schroef

DAUS1490

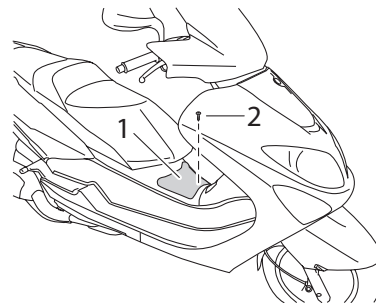
Om het paneel aan te brengen

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Paneel B

Om het paneel te verwijderen

1. Verwijder de schroef en haal dan het paneel los.



1. Paneel B
2. Schroef

Om het paneel aan te brengen

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

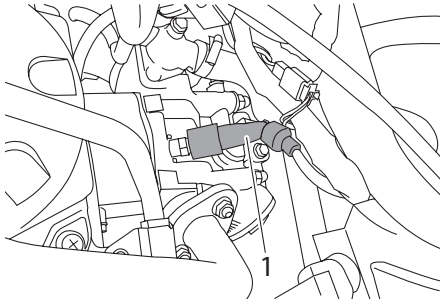
DAU19603

Controleren van de bougie

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

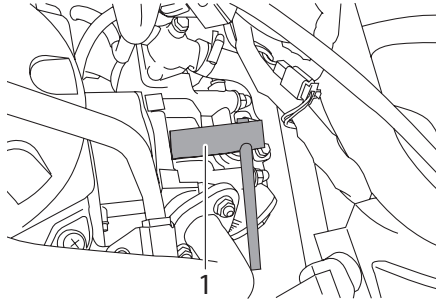
De bougie verwijderen

1. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiedop

2. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel in de boordgereedschapset.



1. Bougiesleutel

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middel-donkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur bij normaal gebruik van de machine).

OPMERKING

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

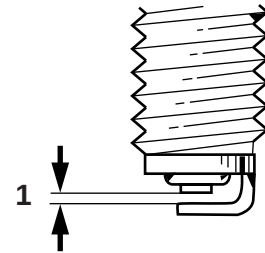
2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:

NGK/ CR8E

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



ZAUM0037

1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in)

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:

20 Nm (2,0 m•kgf, 14,5 ft•lbf)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiekop.

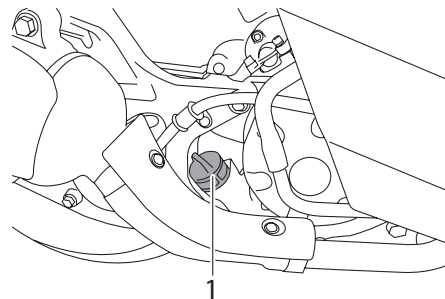
Motorolie

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema en wanneer het display olieversingstermijn gaat branden.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de scooter op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

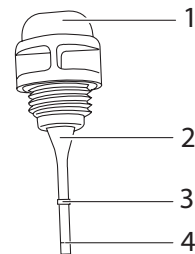
DAUM1261



1. Olievuldop

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



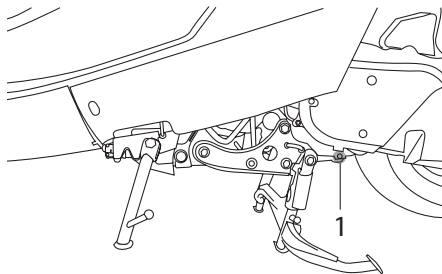
1. Olievuldop
2. Peilstok
3. Merkstreep maximumniveau
4. Merkstreep minimumniveau

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

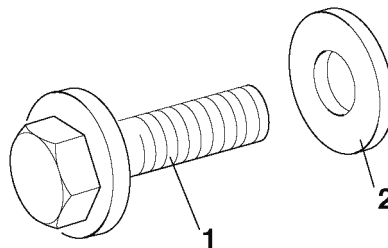
4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldop vast.

Verversen van de motorolie

1. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olieaftapplug



ZALUM129

1. Olieaftapplug
2. Ring

4. Controleer of de ring beschadigd is en vervang indien nodig.
5. Breng de onderlegging en de olieaftapplug aan en zet de plug dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
32 Nm (3,2 m•kgf, 23,1 ft•lbf)

OPMERKING

Controleer of de onderlegging correct aanligt.

6. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina

Oliewaarde bij vervanging:

1,20 L (1,27 US qt, 1,06 Imp.qt)

DCA11670

LET OP

- Gebruik geen olie met een “CD”-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
 - Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.
7. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olieekage. Als er sprake is van olieekage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
 8. Stel het display olieversings-termijn op de volgende wijze terug.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Terugstellen van display olieverversingstermijn:

1. Druk op de resettoets terwijl u de sleutel naar “” draait.
2. Laat de resettoets los, het display olieversingstermijn zal nu uitgaan.

OPMERKING

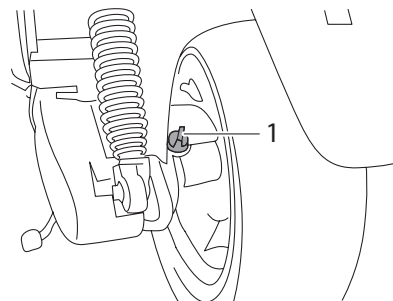
Als de motorolie werd verversd voordat het controlelampje olieversingstermijn brandde (dus voordat de periodieke intervalperiode voor olieversing was verstreken), moet het controlelampje na de olieversing worden teruggesteld om het eerstvolgende tijdstip voor olieversing correct aan te geven. Volg de hierboven beschreven werkwijze om het controlelampje olieversingstermijn terug te stellen voordat de intervalperiode voor olieversing is verstreken.

DAU20064

Eindoverbrengingsolie

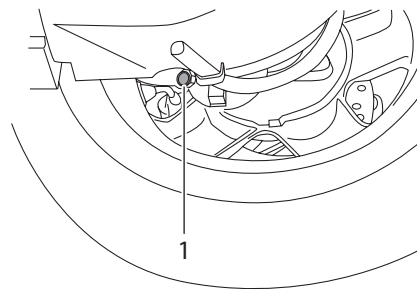
Het eindoverbrengingshuis moet voor elke rit worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de eindoverbrengingsolie als volgt te worden verversd op de tijdstippen vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm de eindoverbrengingsolie op door enkele minuten te rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievluldop en de aftapplug van de eindoverbrenging om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.



1. Vuldop versnellingsbakolie

5. Breng de aftapplug voor de eindoverbrengingsolie aan en zet deze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Aftapplug versnellingsbakolie

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Aanhaalmoment:

Aftapplug eindoverbrengingsolie:
22 Nm (2,2 m•kgf, 15,9 ft•lbf)

6. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen eindoverbrengingsolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast. **WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat geen vreemde materialen in het eindoverbrengingshuis terechtkomen. Zorg ervoor dat geen olie op de band of het wiel terechtkomt.**

[DWA11311]

Aanbevolen

eindoverbrengingsolie:

Zie pagina 8-1

Oliahoeveelheid:

0,15 L (0,16 US qt, 0,13 Imp.qt)

7. Controleer het eindoverbrengingshuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

DAU20070

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden vervast volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20103

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op de middenbok.

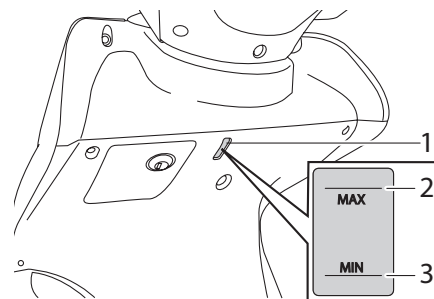
OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

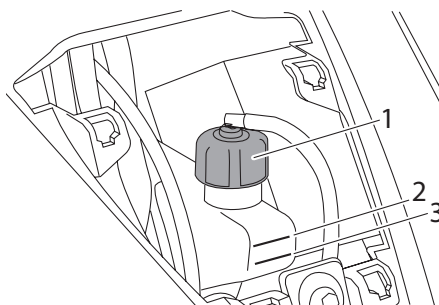


1. Kijkglas koelvloeistofniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

3. Als de koelvloeistof bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan paneel A (Zie pagina 6-7). , verwijder de reservoirdop, vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau en breng de reservoirdop en het paneel weer

aan. **WAARSCHUWING!** Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is. [DWA15161]. **LET OP:** Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt.

[DCA10472]



1. Dop koelvloeistofreservoir
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0,30 L (0,32 US qt, 0,26 Imp.qt)

DAU33031

De koelvloeistof verversen

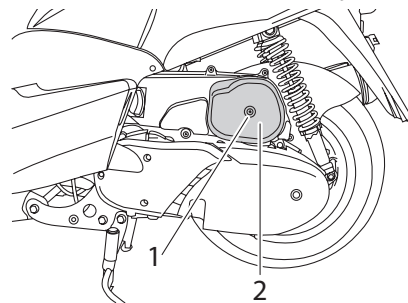
De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING!** Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is. [DWA10381]

Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing reinigen

Het luchtfilter en de luchtfilterelementen in de v-snaarbehuizing moeten worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig beide luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

Luchtfilterelement reinigen

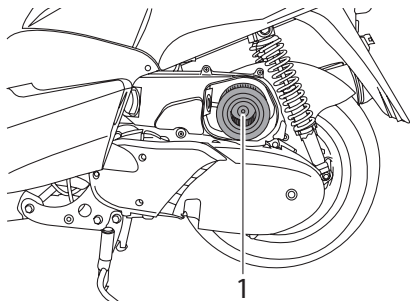
1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroef te verwijderen.



1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

3. Trek het luchtfilterelement uit.

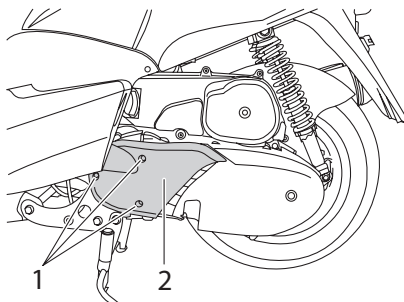


1. Luchtfilterelement

4. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil weg met perslucht.
5. Controleer het luchtfilterelement op beschadiging en vervang het indien nodig.
6. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis.
7. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroef aan te brengen.

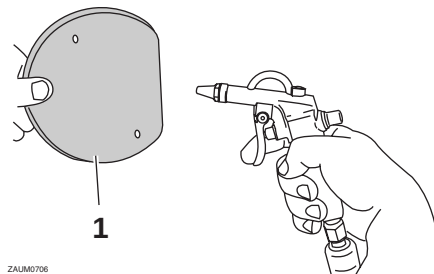
Reinigen van het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing

1. Verwijder het luchtfilterdeksel op de v-snaarbehuizing door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel v-snaarbehuizing

2. Verwijder het luchtfilterelement en blaas vervolgens het vuil weg met perslucht zoals getoond.



ZAUM0706

1. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing

3. Controleer het luchtfilterelement op beschadiging en vervang het indien nodig.
4. Breng het luchtfilterelement aan met de gekleurde kant naar buiten.
5. Bevestig het luchtfilterdeksel in de v-snaarbehuizing door de schroeven aan te brengen. **LET OP:** Zorg ervoor dat elk filterelement goed aanligt in de behuizing. Laat de motor nooit draaien met de filterelementen uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.

[DCA10531]

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

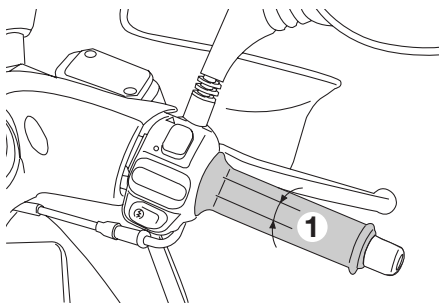
DAU21300

Afstellen van de carburateur

De carburateur vormt een belangrijk onderdeel van de motor en moet zeer precies worden afgesteld. Laat daarom alle carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vakkennis en ervaring beschikt.

DAU21370

Speling van de gaskabel afstellen



1. Vrije slag gaskabel

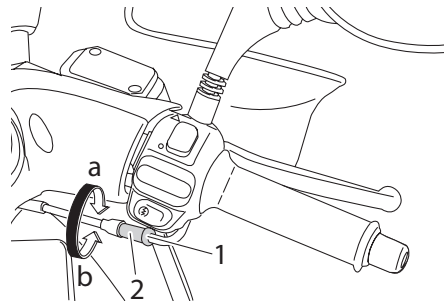
De vrije slag van de gaskabel dient 4,0–6,0 mm (0,16–0,24 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

OPMERKING

Het stationair toerental moet correct zijn afgesteld voordat de gaskabelspeling wordt gecontroleerd en afgesteld.

1. Draai de borgmoer los.

2. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder gaskabelspeling.



1. Borgmoer
2. Stelmoer

3. Draai de borgmoer aan.

DAU21401

DAU21872

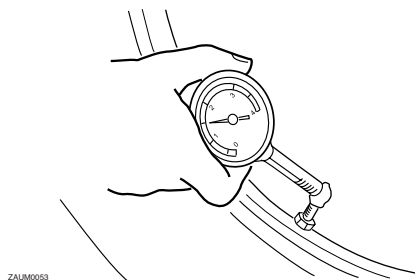
Klebspeling

De klebspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klebspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

Bandenspanning



De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10501



WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandenspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld ter-

wijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).

- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

0-90 kg (0-198 lb):

Voor:

190 kPa (1,90 kgf/cm², 28 psi,
1,90 bar)

Achter:

220 kPa (2,20 kgf/cm², 32 psi,
2,20 bar)

90 kg - Maximale belasting

Voor:

190 kPa (1,90 kgf/cm², 28 psi,
1,90 bar)

Achter:

240 kPa (2,40 kgf/cm², 35 psi,
2,40 bar)

Maximale belasting*:

177 kg (390 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

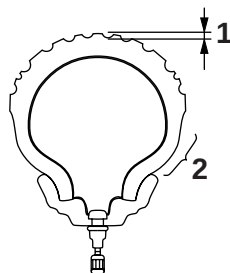
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DWA10511

⚠ WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden



1. Bandprofieldiepte
2. Wang van band

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):

1,6 mm (0,06 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor España, S.A.

Voorband:

Maat:

120 / 70 - 12 51L

Fabrikant/model:

PIRELLI / SL66

MICHELIN / BOOPER

CONTINENTAL / ZIPPY 1

Achterband:

Maat:

130 / 70 - 12 56L

Fabrikant/model:

PIRELLI / SL66

MICHELIN / BOOPER

CONTINENTAL / ZIPPY 1

DWA10470

⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

DAU21960

DAU33453

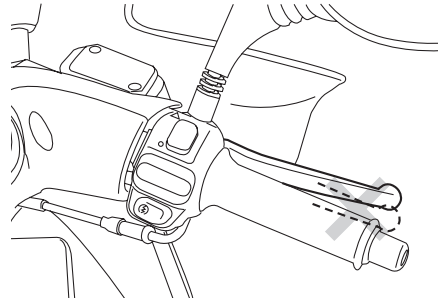
Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

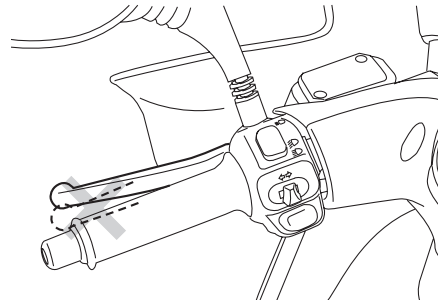
- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereken voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Vrije slag voor- en achterremhendel

Voor



Achter



Aan de uiteinden van de remhendels mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als

er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14211

⚠ WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluften voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

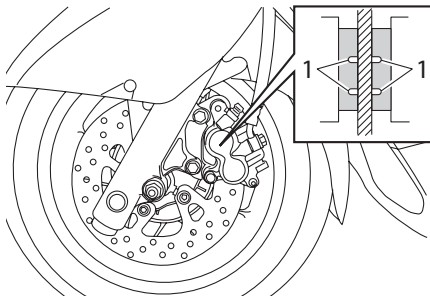
DAU22390

Controleren van voor- en achterremblokken

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU22430

Remblokken voorrem



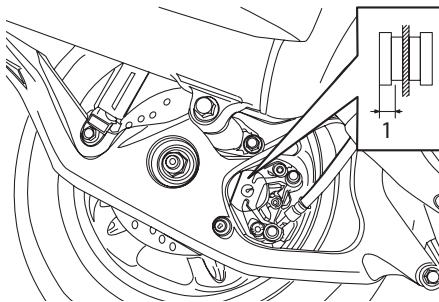
1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren.

Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22500

Remblokken achterrem



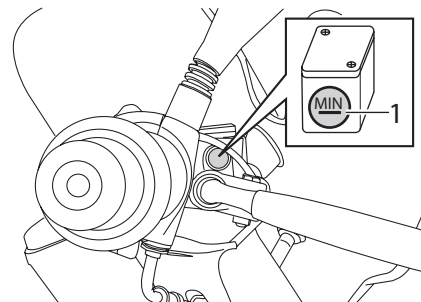
1. Remvoeringdikte

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringdikte minder is dan 3,8 mm (0,15 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22580

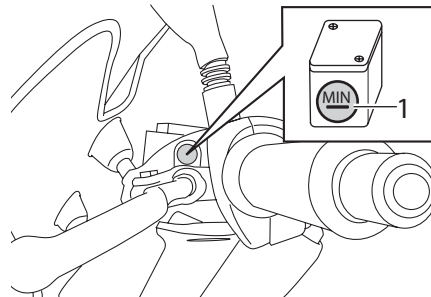
Controleren van remvloeistofniveau

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenzak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremlcilinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU23101

Kabels controleren en smeren

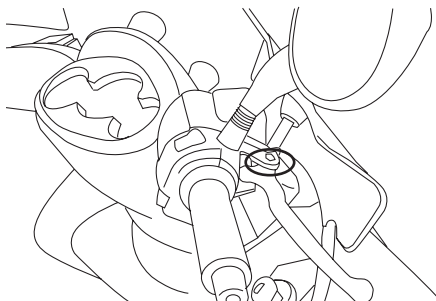
De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenkabel kan de kabelwerking hinderen en leiden tot roestvorming op de binnenkabel. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10721]

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

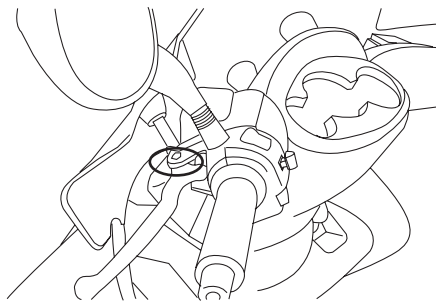
DAU23172

Smeren van voor- en achterremhendels

Voorremhendel



Achterremhendel



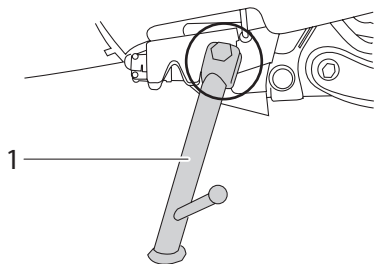
gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

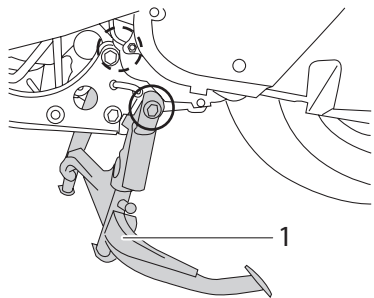
De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden

DAU23213

Middenbok en zijstandaard controleren en smeren



1. Zijstandaard



1. Middenbok

De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan

elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10741

WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

DAU23272

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

1. Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

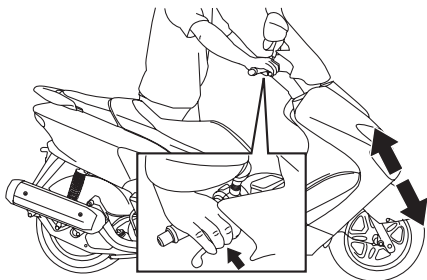
WAARSCHUWING!

Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen. [DWA10751]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU45511



DCA10590

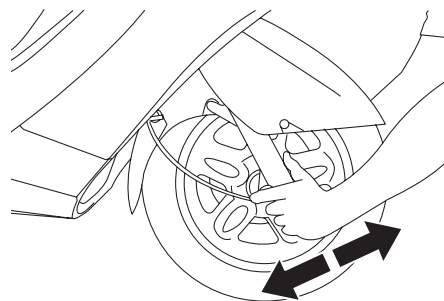
LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.** [DWA10751]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



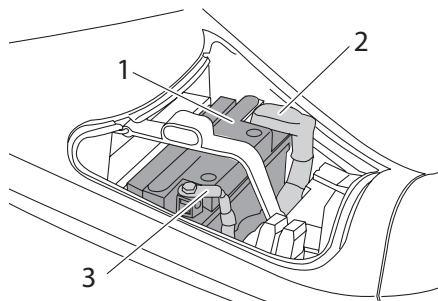
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU23290

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu



- 1. Accu
- 2. Positieve accupool
- 3. Negatieve accupool

Een slecht onderhouden accu zal gaan corroderen en verliest zijn lading snel. Het elektrolytniveau, de aansluitpolen voor de accukabels en de ligging van de ontluchtingsslang moeten worden gecontroleerd voor iedere rit en volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAUM1403

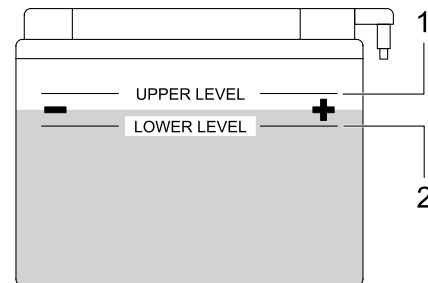
Om het elektrolytniveau te controleren

1. Zet de scooter op een vlakke ondergrond en houd hem rechtop.

OPMERKING

Zorg dat de scooter rechtop staat bij het controleren van het elektrolytniveau.

2. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-7).
3. Controleer het elektrolytniveau in de accu.



- 1. Merkstreep maximumniveau
- 2. Merkstreep minimumniveau

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

OPMERKING

Het elektrolytniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

- Als de elektrolyt bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan gedistilleerd water bij tot de merkstreep voor maximumniveau. **LET OP:** Gebruik uitsluitend gedistilleerd water, aangezien kraanwater mineralen bevat die schadelijk zijn voor de accu. [DCA10611]

DWA10760

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
- UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.

- INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas.** Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

- Controleer de aansluitingen van de accukabels, zet ze indien nodig vast en corrigeer de ligging van de ontluchtingsslang.

Om de accu op te bergen

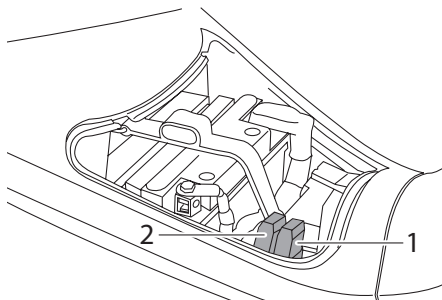
- Verwijder de accu als de scooter langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP:** Draai voordat u de accu verwijdt de sleutel

naar “” en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los. [DCA16302]

- Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeborgen, moet het soortelijk gewicht van de elektrolyt minstens eens per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
- Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
- Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen en kijk of de ontluchtingsslang de juiste ligging heeft, in goede conditie verkeert en niet verstopt of afgekend is. **LET OP:** Als het ontluchtingsslangetje zo wordt geplaatst dat het frame wordt blootgesteld aan elektrolyt of gas uit de accu, kan externe en structurele schade aan het frame ontstaan. [DCA10601]

DAU23631

Zekeringen vervangen



1. Hoofdzekering
2. Zekering radiatorkoelvin

De hoofdzekeringhouder en het kastje met zekeringen voor afzonderlijke circuits bevinden zich onder paneel B. (Zie pagina 6-7).

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar “” en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zeke-**

ringen met een hogere amperage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen. [DWA15131]

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:
20,0 A

3. Draai de contactsleutel naar “” en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

DAUS1373

Koplampgloeilamp vervangen

De koplampen op dit model hebben halogeen gloeilampen. Vervang een koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10650

LET OP

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

● Koplampgloeilamp

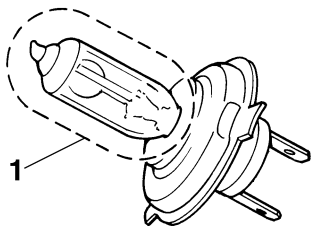
Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

● Koplamlens

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamlens.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

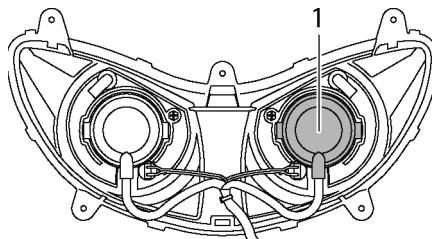
Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

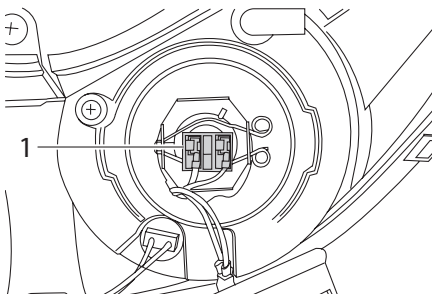
Koplampgloeilamp voor dimlicht vervangen

1. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-7).
2. Verwijder de gloeilampkap.



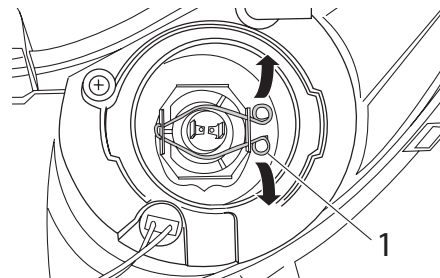
1. Gloeilampkap

3. Maak de koplampstekker los.



1. Koplampstekker

4. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.

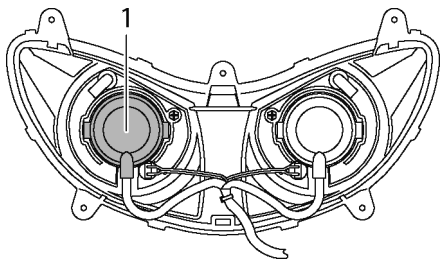


1. Gloeilamphouder

5. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.
6. Sluit de koplampstekker aan.
7. Breng de gloeilampkap aan.
8. Monteer het paneel.
9. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

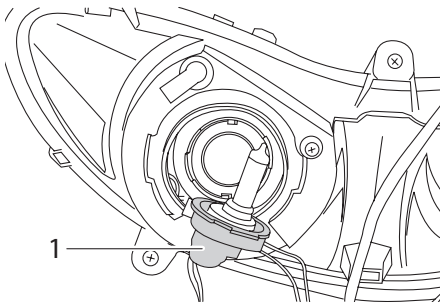
Koplampgloeilamp voor grootlicht vervangen

1. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-7).
2. Verwijder de gloeilampkap.



1. Gloeilampkap

3. Haak de gloeilamphouder los door deze linksom te draaien en verwijder de doorgebrande gloeilamp.

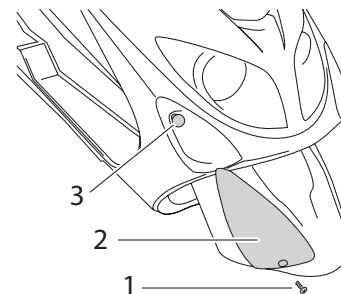


1. Gloeilamphouder

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder door rechtsom te draaien.
5. Breng de gloeilampkap aan.
6. Monteer het paneel.
7. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroef te verwijderen.

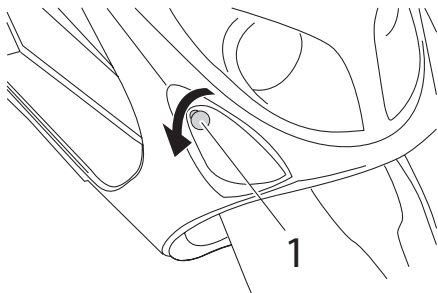


1. Schroef
2. Lamplens richtingaanwijzer
3. Gloeilamp richtingaanwijzer

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAUS1133



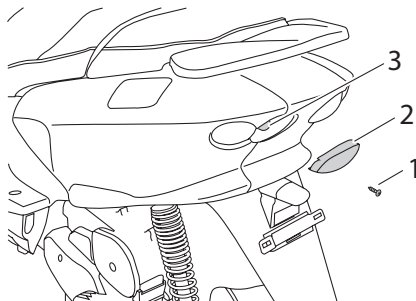
1. Gloeilamp

3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.**

[DCA11191]

Vervangen van een gloeilamp voor achterlicht/remlicht of van een gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer Gloeilamp remlicht/achterlicht

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroef los te draaien.



1. Schroef
2. Lamplens achterlicht/remlicht
3. Gloeilamp

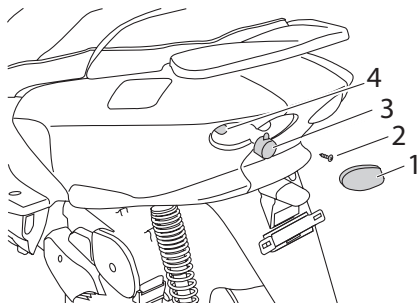
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.

4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroeven niet te vast, hierdoor kan de lens breken.**

[DCA10681]

Gloeilamp achterste richtingaanwijzer

1. Verwijder de lamplens van het rechter of linker remlicht/achterlicht door de schroef los te draaien.
2. Verwijder de lens van de richtingaanwijzer door deze naar achteren te trekken.
3. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroef te verwijderen.



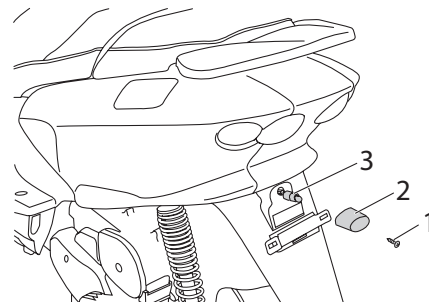
1. Lens richtingaanwijzer
2. Schroef
3. Lamplens richtingaanwijzer
4. Gloeilamp

4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
5. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
6. Monteer de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroef vast te draaien. **LET OP: Draai de schroeven niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA10681]
7. Monteer de lens van de richtingaanwijzer.

8. Monteer de lens van het remlicht/achterlicht door de schroef vast te draaien. **LET OP: Draai de schroeven niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA10681]

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder het kapje over de kentekenverlichting door de schroef los te draaien.

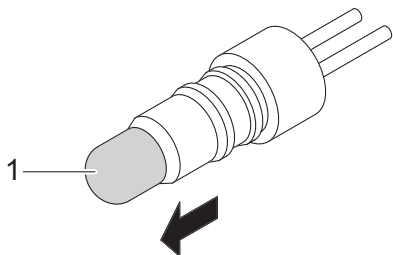


1. Schroef
2. Afdekking van kentekenverlichting
3. Gloeilampfitting kentekenverlichting

2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU42651



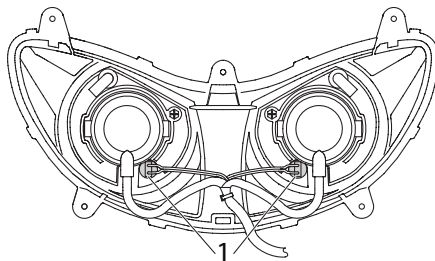
1. Gloeilamp

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de kap over de kente-kenverlichting door de schroef aan te brengen.

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

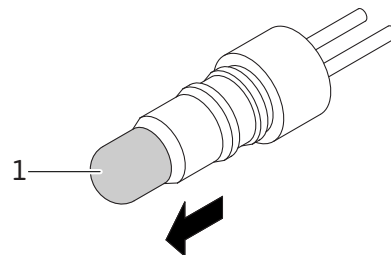
Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-7).
2. Verwijder de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Fitting parkeerlichtgloeilamp

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.



1. Parkeerlichtgloeilamp

4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Bevestig de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze in te drukken.
6. Monteer het paneel.

DAU25881

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingssystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de scooter correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan

later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15141



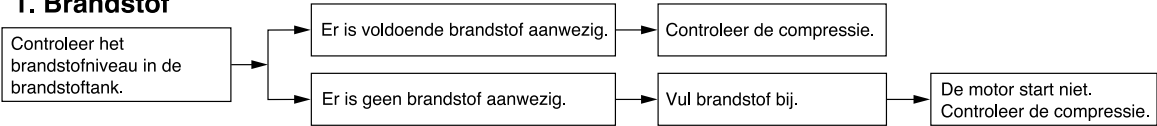
WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

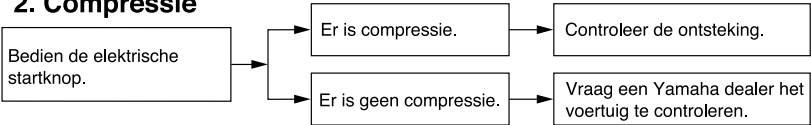
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

1. Brandstof

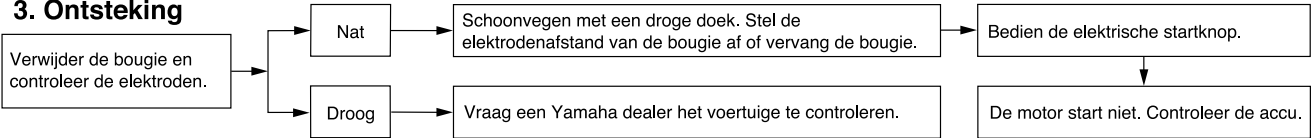


2. Compressie

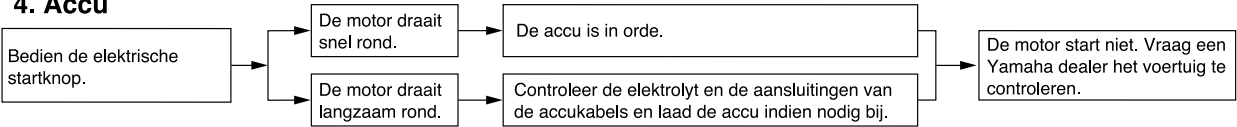


6

3. Ontsteking



4. Accu



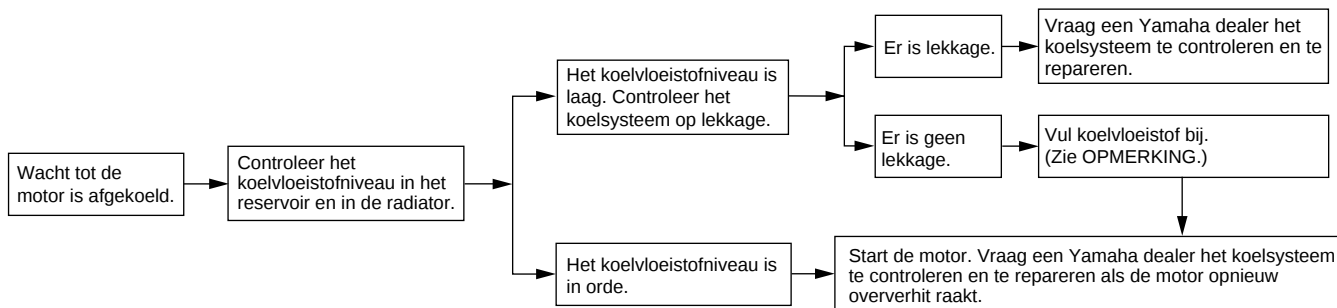
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Oververhitte motor

DWA10400

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

DAU37833

Matkleur, let op

DCA15192

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen.

Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

7

DAU26092

Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de gehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougiesdoppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een

borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10781

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen, zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuitpruiten, koplampenlenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz. beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

een mild reinigingsmiddel en water om kunststof delen te reinigen.

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde spon-

zen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

1. Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekde wegen

1. Zilte zeelucht en wegezout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegezout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.** [DCA10791]
2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

WAARSCHUWING

DWA10941

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**
- **Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

LET OP

DCA10800

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

DAU26301

Stalling

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10820

LET OP

- **Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf “Verzorging” in dit hoofdstuk.

2. Leeg de vlotterkamer in de carburateur door de aftapplug los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.
3. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
4. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.) **WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektro-**

des met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen. [DWA10951]

- e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.
5. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
 6. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
 7. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
 8. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)].
Zie pagina 6-24 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

Afmetingen:

Totale lengte:
2.030 mm (79,9 in)
Totale breedte:
745 mm (29,3 in)
Totale hoogte:
1.285 mm (50,6 in)
Zadelhoogte:
774 mm (30,5 in)
Wielbasis:
1.480 mm (58,3 in)
Grondspeling:
102 mm (4,02 in)
Kleinste draaicirkel:
3.840 mm (151,2 in)

Gewicht:

Incl. olie en brandstof:
148,0 kg (326 lb)

Motor:

Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling:
1-cilinder, vooroverhellend
Slagvolume:
124,1 cm³
Boring x slag:
53,7 x 54,8 mm (2,11 x 2,16 in)
Compressieverhouding:
11,00 :1
Startsysteem:
Elektrische startmotor
Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

Type:
SAE 10W-30 of SAE 10W-40 of SAE
20W-40 of SAE 20W-50
Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SE, SF, SG of hoger

Hoeveelheid motorolie:

Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
1,20 L (1,27 US qt, 1,06 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie:

Type:
SAE 10W-30 type SE motorolie
Hoeveelheid:
0,15 L (0,16 US qt, 0,13 Imp.qt)

Koelsysteem:

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de
merkstreek voor maximumniveau):
0,30 L (0,32 US qt, 0,26 Imp.qt)
Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):
1,20 L (1,27 US qt, 1,06 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:
Droog element

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
Inhoud brandstoftank:
10,5 L (2,77 US gal, 2,31 Imp.gal)
Hoeveelheid reservebrandstof:
3,0 L (0,79 US gal, 0,66 Imp.gal)

Carburateur:

Fabrikant:
MINARELLI

Model x aantal:
TK 5DS x 1

Bougie(s):

Fabrikant/model:
NGK/ CR8E
Elektrodenafstand:
0,7—0,8 mm (0,028—0,031 in)

Koppeling:

Type koppeling:
Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak:

Primair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
Primaire reductieverhouding:
40 x 15 (2,666)
Secundair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
Secundaire reductieverhouding:
40 x 15 (2,666)
Type versnellingsbak:
Automatisch, V-snaar
Bediening:
Automatisch centrifugaal

Chassis:

Type frame:
Stalen onderdraagbuis
Spoorhoek:
28,00 graad
Naspoor:
104,0 mm (4,09 in)

Voorband:

Type:
Tubeless

SPECIFICATIES

Maat:
120 / 70 - 12 51L
Fabrikant/model:
PIRELLI / SL66
Fabrikant/model:
MICHELIN / BOOPER
Fabrikant/model:
CONTINENTAL / ZIPPY 1

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
130 / 70 - 12 56L
Fabrikant/model:
PIRELLI / SL66
Fabrikant/model:
MICHELIN / BOOPER
Fabrikant/model:
CONTINENTAL / ZIPPY 1

Belading:

Maximale belasting:
177 kg (390 lb)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0-90 kg (0-198 lb)
Voor:
190 kPa (1,90 kgf/cm², 28 psi, 1,90 bar)
Achter:
220 kPa (2,20 kgf/cm², 32 psi, 2,20 bar)
Gewichtsverdeling:
90 kg - Maximale belasting
Voor:
190 kPa (1,90 kgf/cm², 28 psi, 1,90 bar)

Achter:
240 kPa (2,40 kgf/cm², 35 psi, 2,40 bar)

Rijden met hoge snelheid:

Voor:
190 kPa (1,90 kgf/cm², 28 psi, 1,90 bar)
Achter:
220 kPa (2,20 kgf/cm², 32 psi, 2,20 bar)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
12 x MT3,5

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
12 x MT3,75

Voorrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met linkerhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork

Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper

Veerweg:
90,0 mm (3,54 in)

Achterwielophanging:

Type:
Unit swing
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
90,0 mm (3,54 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingssysteem:
Gelijkstroom-CDI
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente magneten

Accu:

Model:
CB7L-B2
Voltage, capaciteit:
12 V, 8,0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage x aantal:

Koplamp:
12 V, 55,0 W x 2
Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 21,0 W/5,0 W x 2
Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 21,0 W x 2
Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 10,0 W x 2

Parkeerlicht:

12 V, 5,0 W x 2

Kentekenverlichting:

12 V, 5,0 W x 1

Instrumentenverlichting:

12 V, 1,2 W x 2

Controlelampje grootlicht:

12 V, 1,2 W x 1

Controlelampje richtingaanwijzers:

12 V, 1,2 W x 2

Waarschuwinglampje koelvloeistoftempe-
ratuur:

12 V, 1,2 W x 1

Zekeringen:

Hoofdzekering:

20,0 A

Zekering radiatorkoelvin:

4,0 A

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26351

Identificatienummers

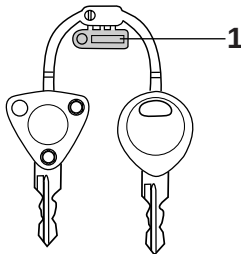
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

- SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

- VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

- MODELINFORMATIESTICKER:

Sleutelnummer



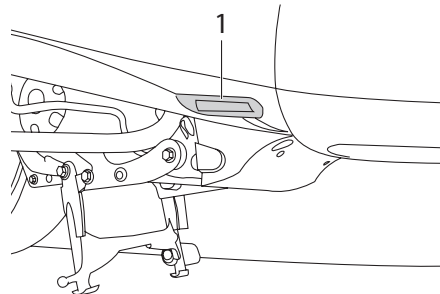
ZALUM0070

1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

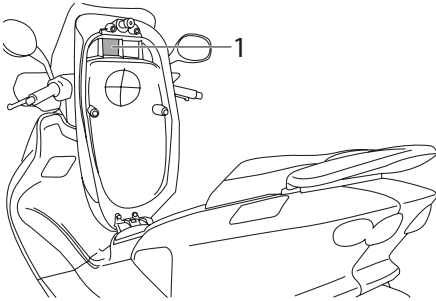
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26490

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de onderzijde van het zadel. (Zie pagina 3-11). Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INHOUDSOPGAVE

A	Inrijperiode	5-4
Aandachtspunten voor veilig rijden		1-5
Accu		6-24
Antidiefstal-alarmsysteem (optie).....		3-5
B		
Banden		6-16
Bougie, controleren		6-8
Brandstof		3-8
Brandstof- en accuspanningsmeter		3-4
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig		5-3
C		
Carburateur,afstellen		6-15
Claxonschakelaar		3-6
Contactslot/stuurslot		3-1
Controle- en waarschuwinglampjes.....		3-2
Controlelampje grootlicht.....		3-2
Controlelampjes richtingaanwijzers		3-2
Controlelijst voor gebruik		4-2
D		
Dimlichtschakelaar		3-6
E		
Eindoverbrengingsolie.....		6-11
G		
Gereedschapsset		6-2
Gloeilamp in remlicht/achterlicht of gloeilamp achterste richtingaanwijzer, vervangen.....		6-29
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen		6-30
Gloeilamp richtingaanwijzer (voor), vervangen		6-28
I		
Identificatienummers.....		9-1
Indicator olieversing		3-2
K		
Kabels, controleren en smeren		6-21
Klepspeling		6-16
Klok		3-5
Koelvloeistof.....		6-12
Koplampgloeilamp, vervangen		6-26
L		
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing		6-13
M		
Matkleur, let op		7-1
Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren		6-22
Modelinformatiesticker		9-2
Motorolie		6-9
O		
Opbergcompartiment.....		3-11
Opbergcompartiment.....		3-12
P		
Panelen, verwijderen en aanbrengen.....		6-7
Parkeerlichtgloeilamp, vervangen.....		6-31
Parkeren		5-4
Periodiek smeer- en onderhoudsschema		6-3
Problemen oplossen		6-32
R		
Remhendel, achterrem.....		3-7
Remhendels, smeren		6-21
Remmen		5-3
Remvloeistof, verversen.....		6-20
Remvloeistofniveau, controleren.....		6-19
Richtingaanwijzerschakelaar.....		3-6

S		
Schakelaar alarmverlichting.....		3-6
Schokdemperunits, afstellen		3-13
Sleutelnummer		9-1
Snelheidsmeterunit		3-3
Sneller en langzamer rijden		5-2
Stalling		7-4
Starten van de motor		5-1
Startknop		3-6
Startpersysteem.....		3-14
Storingzoekschema's.....		6-33
Stuurschakelaars		3-6
Stuursysteem, controleren		6-23
T		
Tankbeluchtingsslang/ overloopslang		3-10
Tankdop		3-7
U		
Uitlaatkatalysator		3-10
V		
Veiligheidsinformatie		1-1
Verzorging		7-1
Voertuigidentificatienummer		9-1
Voor- en achterremblokken controleren		6-19
Voorremhendel		3-7
Voorvork, controleren		6-22
Vrije slag gaskabel, afstellen.....		6-15
Vrije slag voor- en achterremhendel		6-18
W		
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur		3-2
Wegrijden		5-2
Wielen		6-18

Wiellagers controleren	6-24
Z	
Zadel	3-11
Zekeringen, vervangen.....	6-26
Zijstandaard	3-14



PRINTED IN NEEDERLAND
2008.08
(D)