

MBK 

SKYCRUISER

HANDLEIDING

YP125R

1B9-F819P-D2



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: SSL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record

No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007

General manager of quality assurance div.

01/Mar/2007
T. Regatta



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

Wij,

Bedrijf: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Adres: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Verklaren hierbij dat het product:

Type apparaat: STARTBLOKKERING

Typeaanduiding: SSL-00

in overeenstemming is met de volgende norm(en) of documenten:

R&TTE richtlijn(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Richtlijn betreffende motorvoertuigen op twee of drie wielen(97/24/EC: Hoofdstuk 8, EMC)

Plaats van afgifte: Shizuoka, Japan

Datum van afgifte: 1 augustus 2002

Overzicht van wijzigingen

Nr.	Inhoud	Datum
1	Om contactpersoon te wijzigen en typeaanduiding te integreren.	9 juni 2005
2	Overgang van norm EN60950 naar EN60950-1	27 februari 2006
3	Om bedrijfsnaam te wijzigen	1 maart 2007

Algemeen directeur afdeling kwaliteitsbeheer

01/Mar/2007
T. Regatta

Welkom in de wereld van MBK rijders!

Als eigenaar van de YP125R profiteert u van MBK's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee MBK haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YP125R. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de scooter, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de MBK dealer.

Het MBK team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU34111

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer de instructies vermeld in een WAARSCHUWING <u>niet worden opgevolgd</u>, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de bestuurder, omstanders of degene die de scooter inspecteert of repareert.
LET OP:	De aanduiding LET OP geeft aan dat er speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen om schade aan de scooter te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze scooter en moet altijd bij de scooter blijven, ook als deze later wordt verkocht.
- MBK werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw MBK dealer.

DWA12410

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE SCOOTER GAAT GEBRUIKEN.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUS1172

YP125R

HANDLEIDING

©2007 door YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.

1e uitgave, November 2007

Alle rechten voorbehouden.

**Elke vorm van herdruk of ongevoegd
gebruik**

**zonder schriftelijke toestemming van
YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.**

is uitdrukkelijk verboden.

Gedrukt in Nederland.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN	1-1
Andere aandachtspunten voor veilig motorrijden	1-5

BESCHRIJVING	2-1
Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde	2-2
Bedieningen en instrumenten	2-3

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1
Startblokkeersysteem	3-1
Contactsloot/stuursloot	3-2
Controle- en waarschuwingsschakelaars	3-3
Zelfdiagnosesysteem	3-4
Snelheidsmeter	3-5
Brandstofniveaumeter	3-5
Temperatuurmeter koelvloeistof	3-6
Multifunctioneel display	3-6
Antidiefstal-alarmsysteem (optie)	3-9
Stuurschakelaars	3-9
Voorremhendel	3-11
Achterremhendel	3-11
Tankdop	3-11
Brandstof	3-13
Uitlaatkatalysatoren	3-14
Zadel	3-14
Opbergcompartiment	3-15
Opbergcompartiment voorzijde	3-16
Achterste opbergcompartiment	3-17

Afstellen van de schokdemperunits	3-18
Zijstandaard	3-18
Startpersysteem	3-19

CONTROLES VOOR HET STARTEN	4-1
Controlelijst voor gebruik	4-2

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ- INFORMATIE	5-1
Starten van de motor	5-1
Wegrijden	5-2
Sneller en langzamer rijden	5-3
Remmen	5-3
Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-4
Inrijperiode	5-4
Parkeren	5-5

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES	6-1
Boordgereedschapsset	6-1
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-3
De stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen	6-7
Controleren van de bougie	6-9
Motorolie	6-10
Versnellingsbakolie	6-13
Koelvloeistof	6-14

Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing	6-16
Speling van de gaskabel afstellen	6-17
Klepspeling	6-18
Banden	6-18
Gietwielen	6-20
Vrije slag voor- en achterremhendel	6-21
Controleren van voor- en achterremblokken	6-21
Controleren van remvloeistofniveau	6-22
Verversen van remvloeistof	6-23
Controleren en smeren van kabels	6-23
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-24
Smeren van voor- en achterremhendels	6-24
Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard	6-24
Voorvork controleren	6-25
Controle van stuursysteem	6-26
Controleren van wiellagers	6-26
Accu	6-27
Zekeringen vervangen	6-28
Koplampgloeilamp vervangen	6-30
Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen	6-31

Vervangen van een gloeilamp voor achterlicht/remlicht of van een gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer.....	6-32
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen.....	6-33
Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp	6-33
Problemen oplossen	6-34
Storingzoekschema's.....	6-35

VERZORGING EN STALLING VAN

DE SCOOTER	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-3
Matkleur, let op	7-5

SPECIFICATIES	8-1
----------------------------	-----

GEBRUIKERSINFORMATIE	9-1
Identificatienummers	9-1

SCOOTERS ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJ-TECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE SCOOTER TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGELICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN SCOOTERRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJ-TECHNIEKEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF WANNEER DE MECHA-

NISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooter ongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.

- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
- Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
- We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechtop

(onvoldoende schuinliggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te wijd wordt genomen.

- Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de voetplaat, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide

voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. De rijwind in uw niet-afgeschermd oog kan het zicht verslechteren, zodat u gevaren te laat zou opmerken.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen

worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.

- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door MBK zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze scooter onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw scooter ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de scooter of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting:
189 kg (417 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk nabij de scooter. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk aan beide zijden van de scooter wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.

- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele MBK accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze scooter. MBK is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-MBK accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoi-

res kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzakken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.

- Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
- Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de scooter onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de scooter gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, dus parkeer de scooter op een plek waar voetgangers of kinderen hiervan geen hinder hebben.
 - Parkeer de scooter niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
 - Parkeer de scooter niet nabij een brandend toestel (bijv. een

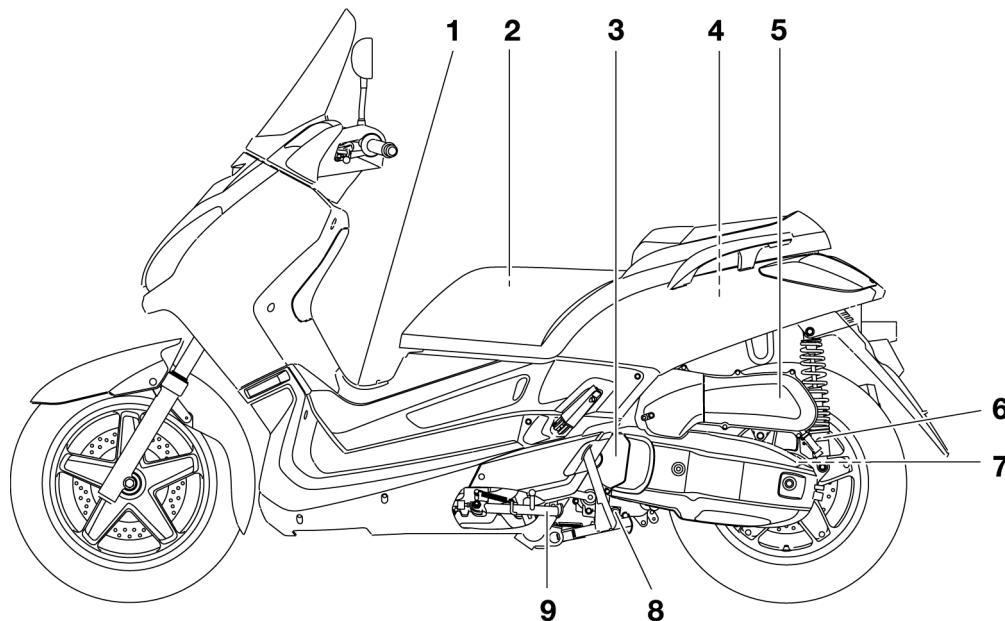
- petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

Andere aandachtspunten voor veilig motorrijden

1

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegebouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel.

Aanzicht linkerzijde

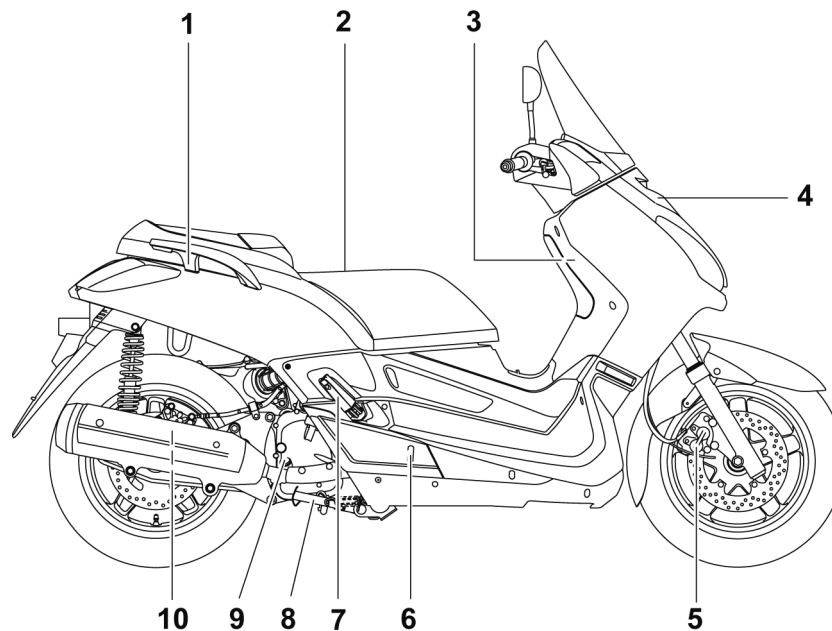


1. Tankdop (pagina 3-11)
2. Boordgereedschapsset (pagina 6-1)
3. Luchtfilterdeksel v-snaarbehuizing (pagina 6-16)
4. Achterste opbergcompartiment (pagina 3-17)
5. Luchtfilterdeksel (pagina 6-16)

6. Stelring veervoorspanning (pagina 3-18)
7. Vuldop versnellingsbakolie (pagina 6-13)
8. Olieaftapplug (pagina 6-10)
9. Zijstandaard (pagina 3-18)

Aanzicht rechterzijde

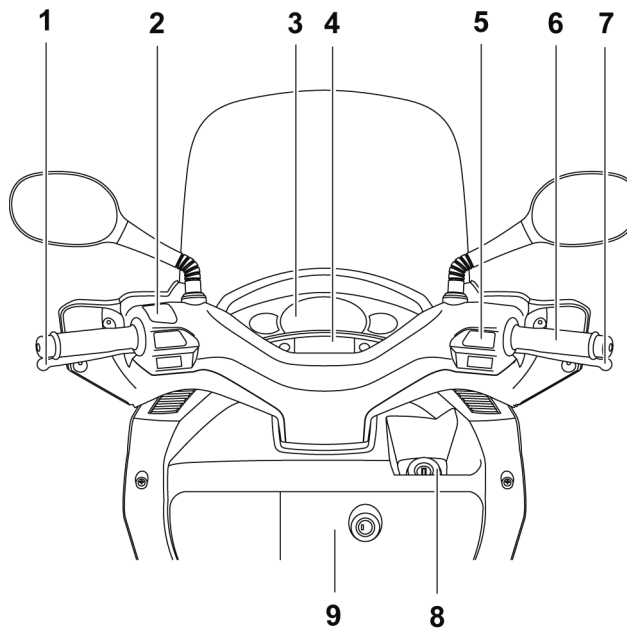
2



- 1. Handgreep
- 2. Zadel (pagina 3-14)
- 3. Accu (pagina 6-27)
- 4. Zekeringen (pagina 6-28)
- 5. Voorremblokken (pagina 6-21)

- 6. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 6-14)
- 7. Voetsteun passagier
- 8. Middenbok (pagina 6-24)
- 9. Olievuldop (pagina 6-10)
- 10. Achterremblokken (pagina 6-21)

Bedieningen en instrumenten



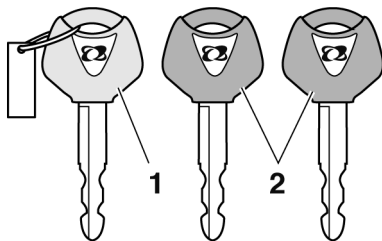
- 1. Achterremhendel (pagina 3-11)
- 2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-9)
- 3. Snelheidsmeter (pagina 3-5)
- 4. Multifunctioneel display (pagina 3-6)
- 5. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-9)

- 6. Gasgreep (pagina 5-3)
- 7. Voorremhendel (pagina 3-11)
- 8. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2)
- 9. Voorste opbergcompartiment (pagina 3-16)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU10974

Startblokkeersysteem



ZAUM0695

1. Codeersleutel (rood bovendee)
2. Standaard sleutels (zwart bovendee)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendee)
- twee standaard sleutels (met een zwart bovendee) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU (elektronische regelenheid)

- een controlelampje van het startblokkeersysteem (Zie pagina 3-3.)

De sleutel met het rode bovendee wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een MBK dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendee niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

DCA11821

LET OP:

- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT!** Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaard sleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog ste-

eds starten met de standaard sleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaard sleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de standaard sleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.

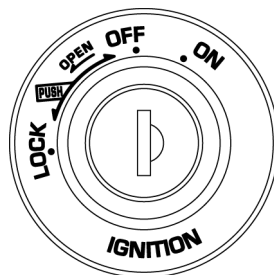
- **Dompel de sleutels nooit in water.**
- **Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.**
- **Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).**
- **Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.**
- **Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.**
- **U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.**

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.
- Bewaar de standaardsleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

Contactslot/stuurslot

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssystemen bediend en wordt het stuur vergrendeld.



OPMERKING:

Gebruik de standaardsleutel (zwart bovendeel) voor het normale gebruik van het voertuig. Bewaar de codeersleutel (rood bovendeel) op een veilige plaats om verlies te voorkomen en gebruik de sleutel uitsluitend voor het opnieuw coderen van de standaardsleutels.

DAU10471

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en de parkeerlichten gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING:

De koplampen gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid of de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

DAU34121

DAU10660

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

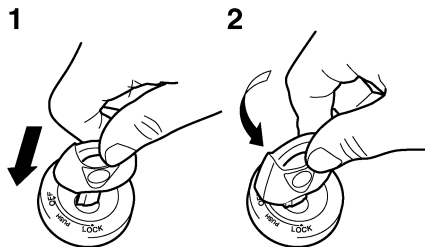
DAU10680

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

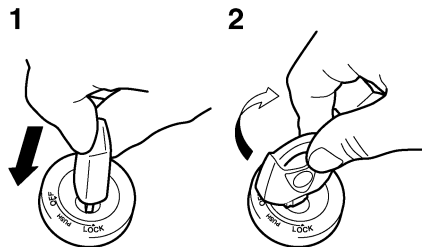
Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken
2. Draaien

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken
2. Draaien

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

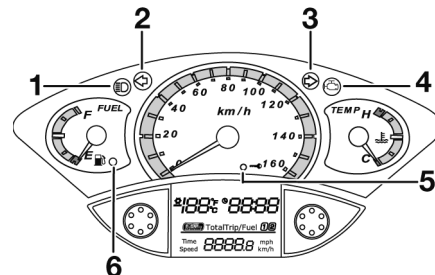
WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

DWA10060

DAU11003

Controle- en waarschuwingslampjes



1. Controlelampje grootlicht "☰"
2. Controlelampje linker richtingaanwijzers "↰"
3. Controlelampje rechter richtingaanwijzers "↱"
4. Waarschuwinglampje motorstoring "⚙️"
5. Controlelampje startblokkering "🔑"
6. Controlelampje brandstofniveau "⛽"

DAU11030

Controlelampjes richtingaanwijzers "↰" en "↱"

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11080

Controlelampje grootlicht “ ”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11350

Waarschuwinglampje brandstofniveau “ ”

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 2 L (0,53 US gal) (0,44 Imp.gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een MBK dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAU12090

Zelfdiagnosesysteem

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits.

Wanneer in een van deze circuits een storing optreedt, gaat het waarschuwinglampje voor motorstoring branden of knipperen. Vraag in dat geval een MBK dealer de machine te controleren.

DCA11170

LET OP:

Neem als dit gebeurt direct contact op met een MBK dealer, om mogelijke motorschade te voorkomen.

DAU1931

Waarschuwinglampje motorstoring “ ”

Dit waarschuwinglampje knippert of blijft branden wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een MBK dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Als het

waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een MBK dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAU38620

Controlelampje startblokkering “ ”

Het elektrisch circuit voor het controlelampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het controlelampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een MBK dealer om het elektrisch circuit te testen.

Als de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

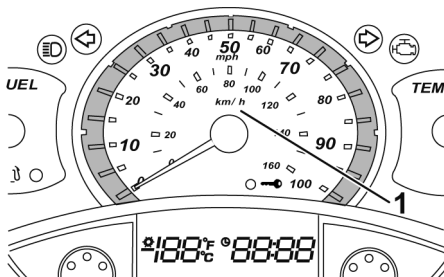
DAU11591

Snelheidsmeter



1. Snelheidsmeter

ALLEEN VOOR GROOT-BRITTANNIË

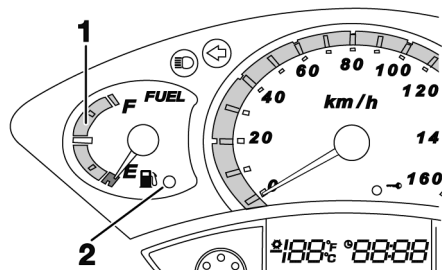


1. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid.

DAUM1470

Brandstofniveaumeter



1. Brandstofniveaumeter

2. Controlelampje brandstofniveau “”

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar “E” (Empty) naarmate het brandstofniveau daalt. Wanneer de brandstof in de tank ongeveer 2 L (0,53 US gal) (0,44 Imp.gal) bereikt, gaat het waarschuwingslampje brandstofniveau branden en schakelt het multifunctionele display automatisch naar “Trip/fuel”-modus. (Zie pagina 3-6.) Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

OPMERKING: _____

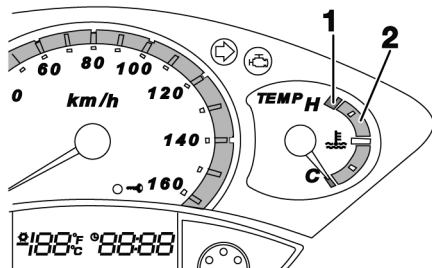
Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12171

DAUM2050

Temperatuurmeter koelvloeistof



1. Rode zone
2. Temperatuurmeter koelvloeistof

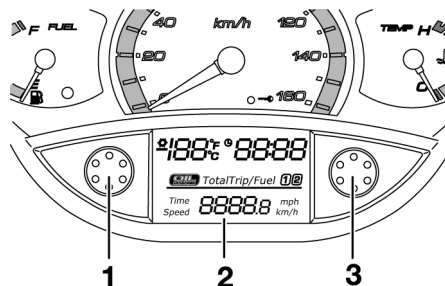
Met de contactsleutel in de stand "ON" geeft de temperatuurmeter koelvloeistof de temperatuur van de koelvloeistof aan. De koelvloeistof-temperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting. Als de naald bij of in de rode zone staat, zet de machine dan stil en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 6-36.)

DCA10020

LET OP:

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

Multifunctioneel display



1. "MODE"-toets
2. Multifunctioneel display
3. "SELECT"-toets

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een kilometerteller (die de totale afgelegde afstand toont)
- twee rittellers (die de afgelegde afstand tonen sinds deze voor het laatst op nul zijn gezet, de tijd die is verlopen sinds de rittellers op nul zijn gezet en de gemiddelde gereden snelheid gedurende deze tijd)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afgelegde afstand aan-

geeft sinds het waarschuwing-lampje brandstofreserve aanging)

- een klok
- een omgevingstemperatuurweergave
- een indicator olieversing (die gaat branden wanneer de motorolie moet worden ververs)

OPMERKING:

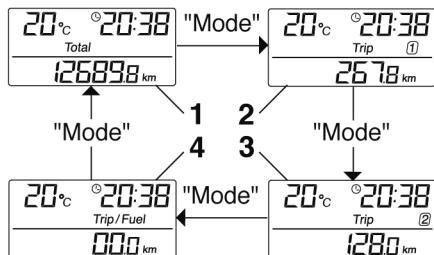
- Voor het Verenigd Koninkrijk wordt de afgelegde afstand aangegeven in mijlen en wordt de temperatuur aangegeven in °F.
- Voor andere landen wordt de afgelegde afstand aangegeven in kilometers en wordt de temperatuur aangegeven in °C.

Kilometerteller- en rittellermodus

Door indrukken van de "MODE"-toets wisselt de weergave volgens onderstaande volgorde tussen kilometerteller "Total" en ritteller "Trip":

Total → Trip 1 → Trip 2 → Trip/fuel → Total

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



ZAUM0391

1. Total
2. Trip 1
3. Trip 2
4. Trip/Fuel

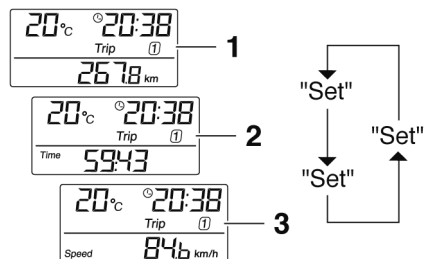
OPMERKING:

- De kilometerteller "Trip/fuel" wordt alleen geactiveerd wanneer het waarschuwingslampje brandstofniveau gaat branden.
- De kilometerteller "Trip 2" wordt automatisch op nul teruggesteld nadat de sleutel naar "OFF" is gedraaid en er twee uren zijn verstreken.

Door indrukken van de "SET"-toets in de kilometertellermodus wisselt de weergave volgens onderstaande volgorde tussen de verschillende kilome-

tertellerfuncties:

Trip 1 of Trip 2 → Time 1 of 2 → Gemiddelde snelheid 1 of 2 → Trip 1 of Trip 2

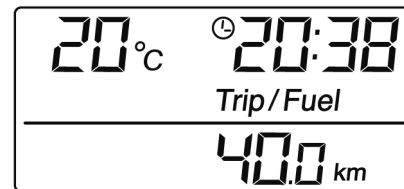


ZAUM0392

1. Afstand
2. Tijd
3. Gemiddelde snelheid

Als het waarschuwingslampje brandstofniveau gaat branden (Zie pagina 3-3.), wisselt de weergave automatisch naar brandstofreserve-riteller "Trip/fuel" -modus en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van de "MODE"-toets in de onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller:

Trip/Fuel → Trip 1 → Trip 2 → Total → Trip/fuel



ZAUM0393

Als u de ritteller op nul wilt terugstellen, selecteert u deze met een druk op de "MODE"-toets, waarna u de "SET"-toets minstens 1 seconde lang ingedrukt houdt. Wanneer u de brandstofreserve-riteller niet zelf met de hand op nul teruggestelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

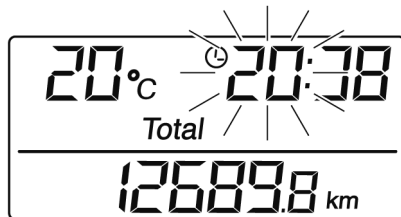
Klokweergave

De klok op tijd zetten:

1. Houd de "SET"-toets minstens 2 seconden lang ingedrukt terwijl de "Total"-weergave actief is.

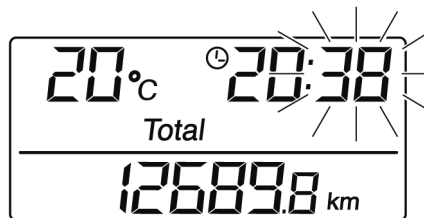
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

2. Zodra de urenaanduiding begint te knipperen, drukt u op de "SET"-toets om de uren in te stellen.



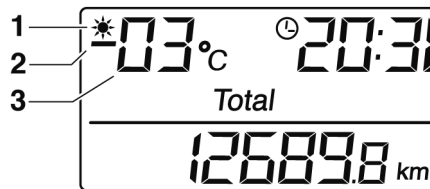
ZAUM0394

3. Druk op de "MODE"-toets en de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
4. Druk op de "SET"-toets om de minuten in te stellen.
5. Druk op de "MODE"-toets en laat deze dan los om de klok te starten. De weergave keert weer terug naar de "Total"-modus.



ZAUM0395

Omgevingstemperatuurweergave



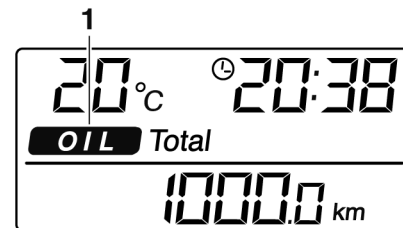
ZAUM0396

1. Waarschuwingstemp. (flashing star)
2. Minteken "-" (dash)
3. Temperatuur (temperature)

Deze weergave toont de omgevings-temperatuur vanaf -30°C (-86°F) tot 50°C (122°F).

Het waarschuwingstemp. "★" gaat automatisch branden als de temperatuur lager is dan 3°C (37.4°F).

Indicator olieversing "OIL"



ZAUM0582

1. Indicator olieversing "OIL"

De motorolie moet worden verversed wanneer deze indicator gaat branden. De indicator blijft branden totdat deze wordt teruggesteld. Nadat de motorolie is verversed, stelt u de indicator als volgt terug.

1. Houd de "MODE"-toets en de "SET"-toets ingedrukt en draai de sleutel naar "ON".
2. Houd de "MODE"-toets en de "SET"-toets nog twee tot vijf seconden ingedrukt.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3. Laat de knoppen los. De indicator olieverversing zal nu uitgaan.

OPMERKING:

- De indicator olieverversing gaat branden na de eerste 1000 km (600 mi), 5000 km (3000 mi) na de eerste 1000 km (600 mi) en daarna om de 6000 km (3600 mi).
- Als de motorolie werd verversd voordat de indicator olieverversing brandde (dus voordat de intervalperiode voor olieverversing was verstreken), moet de indicator na de olieverversing worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieverversing weer correct wordt aangegeven. Na het terugstellen brandt de indicator gedurende twee seconden. Als de indicator niet gaat branden, herhaalt u de procedure.

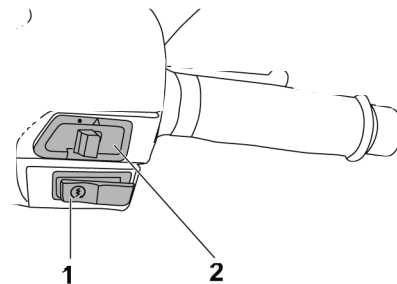
DAU12331

DAU12347

Antidiefstal-alarmsysteem (optie)

Dit model kan door een MBK dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een MBK dealer voor nadere informatie.

Stuurschakelaars



1. Startknop “A line drawing of a motorcycle handlebar. On the right side, there is a control panel. Label 1 points to a switch with a horizontal line and a vertical line symbol. Label 2 points to a switch with the word 'PASSING' above it. Label 3 points to a switch with a diamond and an arrow symbol. Label 4 points to a switch with a horn symbol.

1. Dimlichtschakelaar “

3-9

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAUS1020

Dimlichtschakelaar “”

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht. Druk de schakelaar in de dimlichtstand omlaag om een lichtsignaal te geven met de koplamp.

DAU12460

Richtingaanwijzerschakelaar “”

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12500

Claxonschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAUM1990

Schakelaar alarmverlichting “”,

“”

Met de contactsleutel in de stand “ON” zet u deze schakelaar op “” voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers). Zet deze schakelaar op “” en draai de sleutel naar “OFF” om de alarmverlichting uit te schakelen.

OPMERKING: _____

Zelfs wanneer u de sleutel draait van “ON” naar “OFF” met ingeschakelde alarmverlichting, blijft deze verlichting knipperen, ongeacht de stand van de schakelaar van de alarmverlichting. Als u de alarmverlichting wilt uitschakelen, moet u de sleutel in de stand “ON” zetten en de schakelaar van de alarmverlichting in de stand “”.

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw scooter stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DCA10060

LET OP: _____

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.

DAU12720

Startknop “”

Druk met de zijstandaard omhoog op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor.

DCA10050

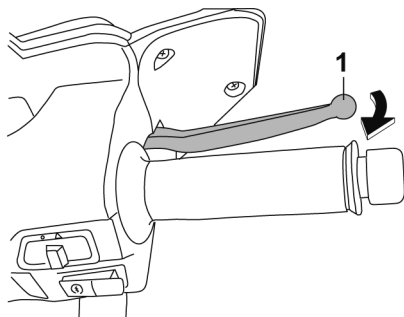
LET OP: _____

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12900

Voorremhendel

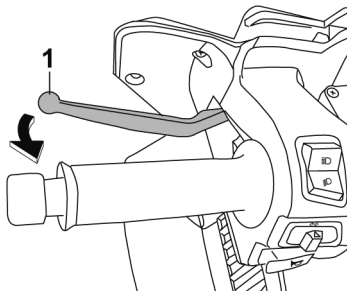


1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

DAU12950

Achterremhendel



1. Achterremhendel

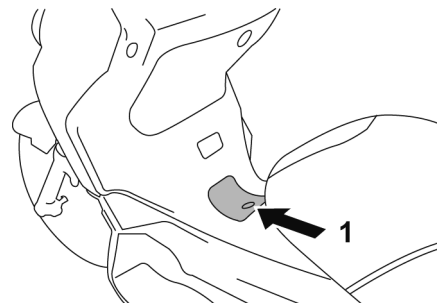
De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

DAUT1382

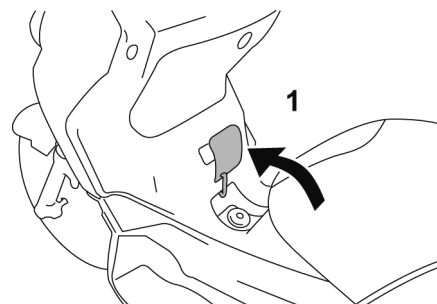
Tankdop

Verwijderen van de tankdop

Open het slotpaneel door de greep omhoog te trekken.



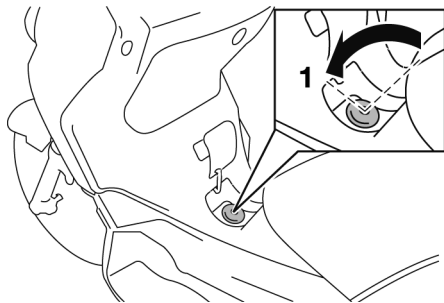
1. Drukken



1. Open het slotpaneel

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Steek de sleutel in het slot van de tankdop en draai een kwartslag linksom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.



1. Openen Tankdop

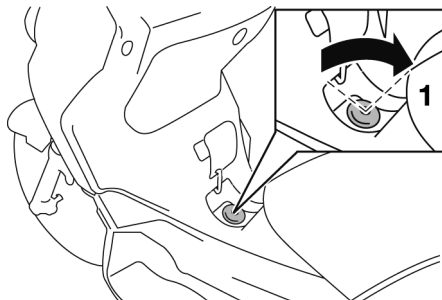
OPMERKING:

Plaats de tankdop in de tankdophouder nadat u de tankdop heeft verwijderd.

Aanbrengen van de tankdop

1. Breng de tankdop aan in de vulopening van de brandstoftank, met de sleutel in het slot en met de uitlijnmerktekens tegenover elkaar.

2. Draai de sleutel rechtsom naar de oorspronkelijke positie en neem hem dan uit.

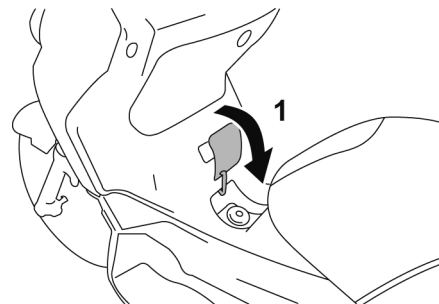


1. Sluit Tankdop

OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

3. Sluit het paneel.



1. Sluit het paneel

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht.

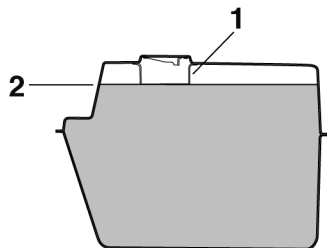
DWA10130

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Brandstof

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.



ZAUM0020

1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

⚠ WAARSCHUWING

- Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.
- Mors geen brandstof op een heet motorblok.

DAU13211

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DCA10070

DAU33500

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE
LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

12,5 L (3,30 US gal) (2,75 Imp.gal)

Hoeveelheid reservebrandstof (als het waarschuwingslampje brandstof-niveau gaat branden):

2 L (0,53 US gal) (0,44 Imp.gal)

DWA10880

LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

DCA11400

Uw MBK motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

DAU13442

Uitlaatkatalysatoren

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10860

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA10700

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.

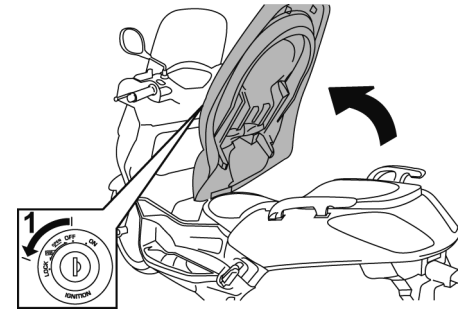
- Laat de motor niet te lang aan een stationair draaien.

DAU13932

Zadel

Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze dan linksom naar "OPEN".



1. Openen

OPMERKING:

Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Klap het zadel omhoog.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

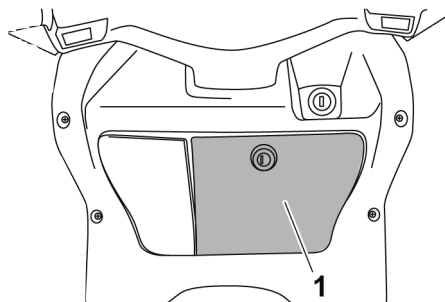
Sluiten van het zadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

OPMERKING:

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Opbergcompartimenten Opbergcompartiment voorzijde



1. Voorste opbergcompartiment



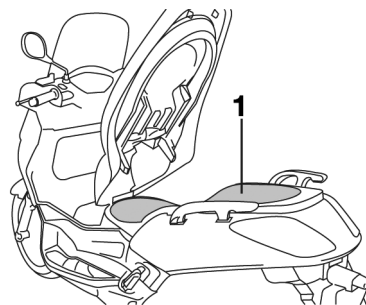
WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1 kg (2,2 lb) voor het voorste opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 189 kg (417 lb) voor de machine niet.

DAUT1711

DWA11190

Achterste opbergcompartiment



1. Achterste opbergcompartiment

Het achterste opbergcompartiment bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-14.)

DCAT1030

LET OP:

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.
- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.

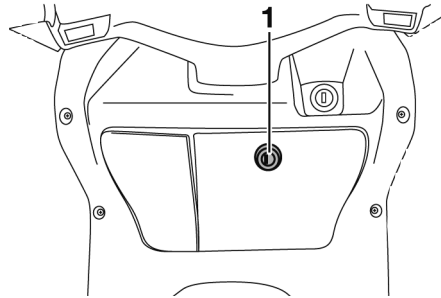
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren voorwerpen dus in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

DAU14541

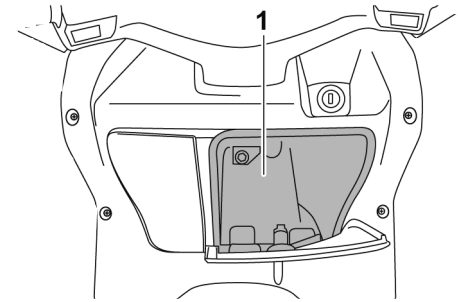
Opbergcompartiment voorzijde

Om het opbergcompartiment te openen



1. Vergrendelen

Steek de sleutel in het slot, draai een kwartslag rechtsom, en trek er dan aan om het deksel van het opbergcompartiment te openen.



1. Voorste opbergcompartiment

Om het opbergcompartiment te sluiten

Duw het deksel van het opbergcompartiment in de originele positie, en verwijder dan de sleutel.

DWA10961

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1 kg (2,2 lb) voor het opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 189 kg (417 lb) voor het voertuig niet.

⚠ WAARSCHUWING

DWAT1050

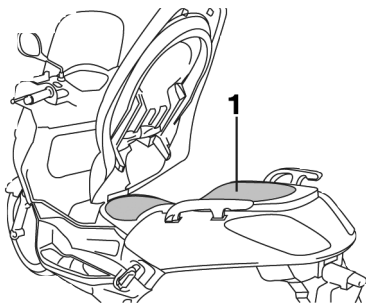
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor het achterste opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 189 kg (417 lb) voor de machine niet.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAUT1060

DCA10080

Achterste opbergcompartiment



1. Achterste opbergcompartiment

Onder het zadel is een opbergcompartiment aanwezig.

DWA10960

⚠ WAARSCHUWING

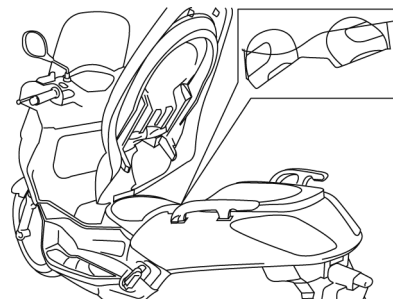
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor het opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 189 kg (417 lb) voor de machine niet.

LET OP:

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.
- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren voorwerpen dus in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

Om twee helmen in het opbergcompartiment op te bergen, plaatst u ze zoals getoond.



OPMERKING:

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet worden weggeborgen in het opbergcompartiment.
- Laat uw scooter niet onbeheerd achter met het zadel open.

DAU14880

Afstellen van de schokdemperunits

Elke schokdemperunit is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DCA10100

LET OP:

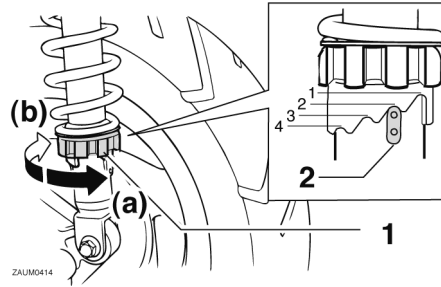
Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimumstelwaarden te verdraaien.

DWA10210

⚠ WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Stel de veervoorspanning als volgt af. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (b).



1. Stelring veervoorspanning
2. Positie-indicator

OPMERKING:

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

Standaard:

1

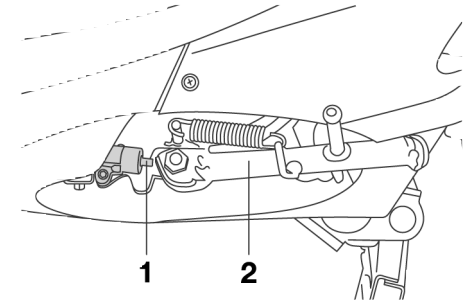
Maximum (hard):

4

DAU15301

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.



1. Zijstandaardschakelaar
2. Zijstandaard

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

DWA10240

DAU15372

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het MBK startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een MBK dealer als de werking niet naar behoren is.

Startpersysteem

Het startpersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar en de remlichtschakelaars deel uitmaken) heeft de volgende functies:

- Het verhindert starten wanneer de zijstandaard is opgetrokken, terwijl geen der remmen is bekrachtigd.
- Het verhindert starten wanneer een der remmen is bekrachtigd, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor af zodra de zijstandaard omlaag bewogen wordt.

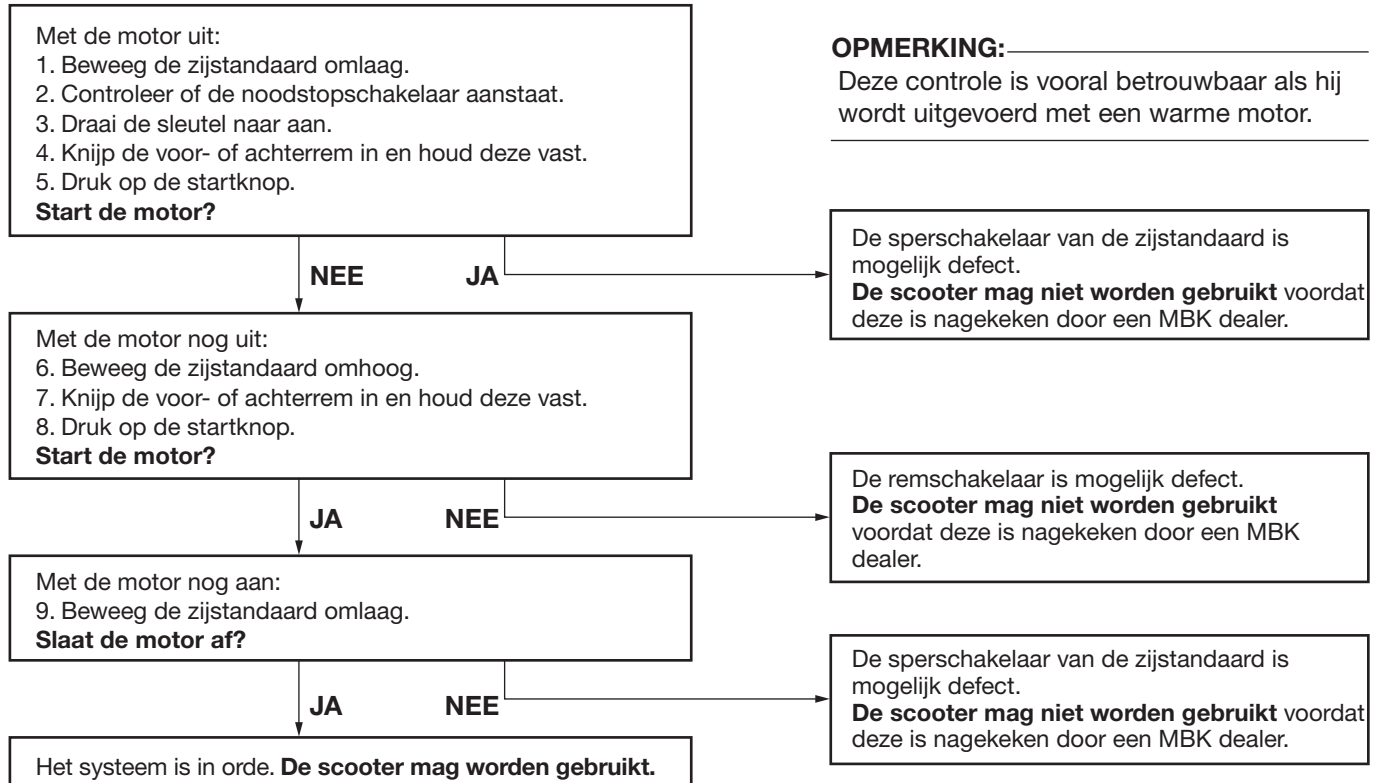
Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig, ga daarbij als volgt te werk.

DWA10250

WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een MBK dealer het systeem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15593

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn of haar machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul indien nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-11, 3-13
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olie lekkage.	6-10
Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	6-13
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-14
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een MBK dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	3-10, 6-21 ~ 6-23
Achterrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een MBK dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	3-11, 6-21 ~ 6-23

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de MBK dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	5-3, 6-17, 6-24
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profiel diepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.	6-18, 6-20
Remhendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	3-10, 3-11, 6-20
Middenbok, zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-24
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.	—
Sperschakelaar voor de zijstandaard	• Controleer de werking van het startspersysteem. • Als het systeem defect is, vraag dan een MBK dealer de machine na te kijken.	3-19, 3-20

DAU15980
DWA10870

DAUM2230

DCA10250

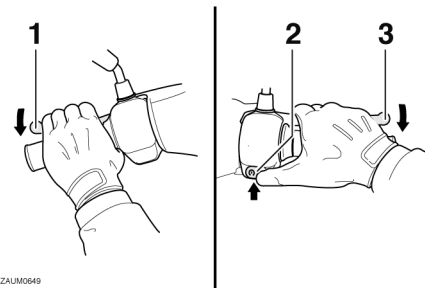
DWA10290

DCAM1080

● Waarschuingslampje motors-toring

● Controlelampje startblokkering
Als een waarschuings- of contro-lelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het cir-cuit van het betreffende waarschu-wings- of controlelampje.

2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.



1. Achterremhendel
2. Startknop
3. Voorremhendel

OPMERKING:

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfunc-ties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een MBK dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aane-en draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dode-lijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Start de motor om veiligheids-renden te allen tijde met de middenbok naar beneden.

Starten van de motor

LET OP:

Zie pagina 5-4 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt geno-men.

Het startspersysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opge-trokken.

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer voor het starten van de motor de werking van het startspersysteem en volg daar-bij de werkwijze beschreven op pagina 3-19.
- Ga nooit rijden terwijl de zija-standaard omlaag staat.

1. Draai de sleutel naar "ON".

LET OP:

De volgende waarschuingslamp-jes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuingslampje brands-tofniveau

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien. Als de motor niet wil starten draai dan de gasgreep 1/8 slag open en probeer het nog eens.

DCA11040

LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

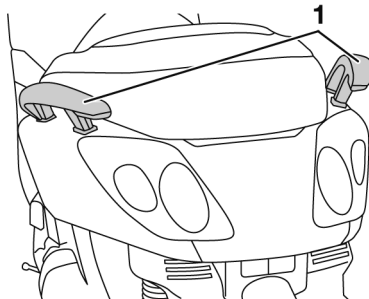
DAU16761

Wegrijden

OPMERKING:

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.



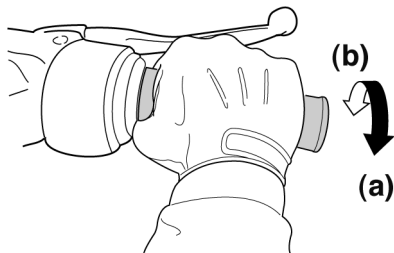
1. Handgreep
2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan

de gasgreep (rechts) om weg te rijden.

5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

DAU16780

Sneller en langzamer rijden



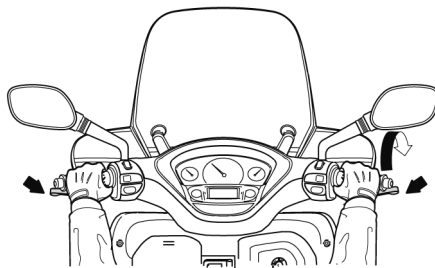
ZAUM0199

De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

DAU16792

Remmen

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Knijp de voor- en achterremmen gelijktijdig in en oefen geleidelijk meer druk uit.



ZAUM0472

glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.

- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

DWA10300

WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU16820

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

5

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16830

DAUM2280

0 ~ 500 km (0 ~ 300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opengedraaid.

500 ~ 1000 km (300 ~ 600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opengedraaid.

DCAM1090

LET OP:

Nadat 1000 km (600 mi) is afgelegd moeten de motorolie en de versnellingsbakolie worden ververst en moet het oliefilterelement worden vervangen.

1000 km (600 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10270

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een MBK dealer de machine te controleren.

DAU17212

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contacts-lot.

DWA10310

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17280

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

WAARSCHUWING

DWA10320

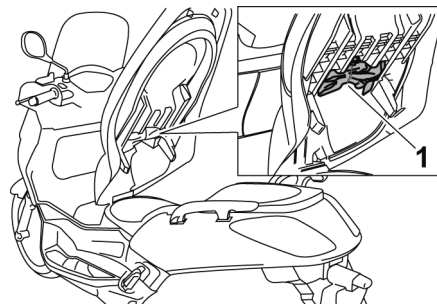
Vraag een MBK dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een MBK dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

DWA10330

Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden in het opbergcompartiment onder het zadel. (Zie pagina 3-14.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

OPMERKING: _____

Laat een MBK dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DWA10350

WAARSCHUWING _____

Door modificaties die niet door MBK zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een MBK dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17715

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een MBK dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE ONDEHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		✓	✓	✓	✓	✓
2	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		✓		✓		
		• Vervangen.			✓		✓	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspel. • Afstellen.		✓	✓	✓	✓	
4	Luchtfilterelement	• Vervangen.			✓		✓	
5	Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing	• Reinigen.		✓	✓	✓	✓	
6	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE ONDEHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
7	* Achterrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
8	* Remslang	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
9	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
10	* Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
11	* Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
12	* Balhoofdlagers	• Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid.	√	√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 24000 km (14000 mi)					
13	* Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
14	Zijstandaard, middenbok	• Controleer de werking. • Smeren.		√	√	√	√	√
15	* Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
16	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en olielekkage.		√	√	√	√	
17	* Schokdemperunits	• Controleer op een correcte werking en olielekkage.		√	√	√	√	
18	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
		• Verversen.	Elke 3 jaar					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE ONDEHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
19	* Brandstofinjectie	• Controleer het stationair toerental.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	Motorolie	• Verversen. (Zie pagina 6-10.)	✓	Wanneer het controlelampje olieversingstermijn gaat branden (5000 km (2920 mi) na de eerste 1000 km (600 mi) en daarna om de 6000 km (3500 mi))				
		• Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.		Elke 3000 km (1800 mi)				✓
21	Oliefilterelement	• Vervangen.	✓		✓		✓	
22	Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	✓	✓		✓		
		• Verversen.	✓	✓	✓	✓	✓	
23	* V-snaar	• Vervangen.		Elke 18000 km (10500 mi)				
24	* Voor- en achterrem-schakelaar	• Controleer de werking.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		✓	✓	✓	✓	✓
26	* Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		✓	✓	✓	✓	✓
27	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU18670

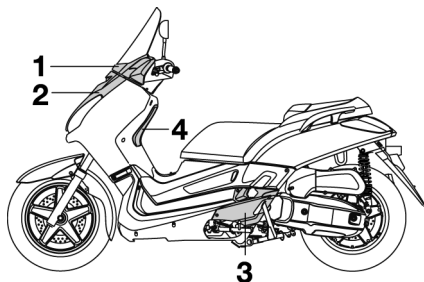
OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
 - Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.
-

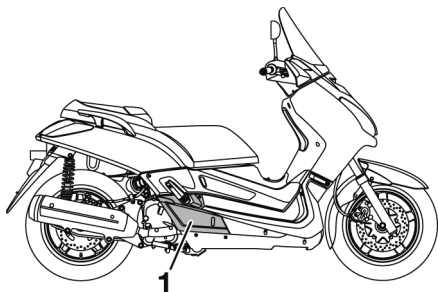
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU18731

De stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen



- 1. Stroomlijnpaneel A
- 2. Stroomlijnpaneel B
- 3. Stroomlijnpaneel C
- 4. Paneel A



- 1. Stroomlijnpaneel D

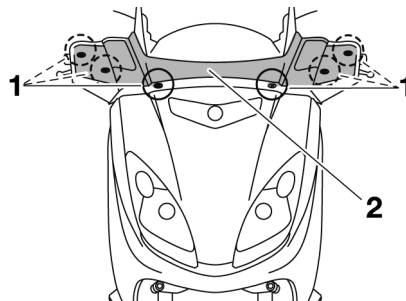
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

DAU18900

Stroomlijnpaneel A

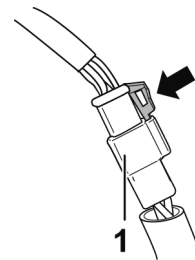
Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder de bouten in het stroomlijnpaneel.



- 1. Schroef
- 2. Stroomlijnpaneel A

2. Maak de kabelstekkers van de richtingaanwijzer los en neem dan het stroomlijnpaneel los.



- 1. Kabelboomstekker richtingaanwijzer

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Sluit de kabelstekkers van de richtingaanwijzer aan.
2. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie.
3. Breng de bouten voor het stroomlijnpaneel aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU18790

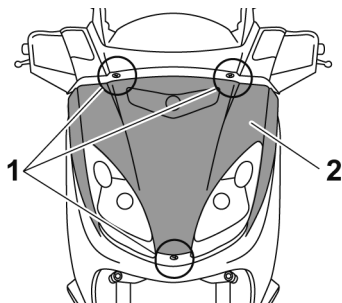
DAU18790

DAU18790

Stroomlijnpaneel B

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en neem het stroomlijnpaneel los.



1. Schroef
2. Stroomlijnpaneel B

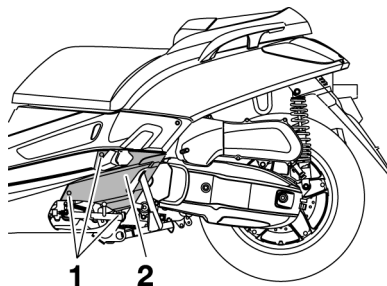
Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Stroomlijnpaneel C

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en neem het stroomlijnpaneel los.



1. Schroef
2. Stroomlijnpaneel C

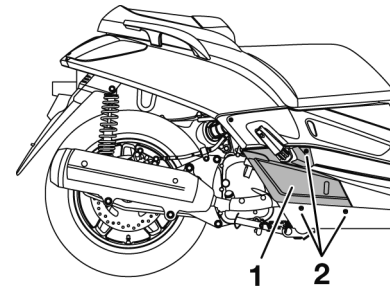
Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Stroomlijnpaneel D

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en neem het stroomlijnpaneel los.



1. Stroomlijnpaneel D
2. Schroef

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

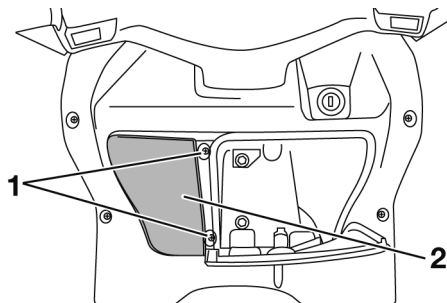
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUM1250

Paneel A

Verwijderen van het paneel

1. Open het opbergcompartiment.
(Zie pagina 3-16.)



1. Schroef
2. Paneel A

2. Verwijder de schroef en haal dan het paneel los.

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.
2. Sluit het opbergcompartiment.

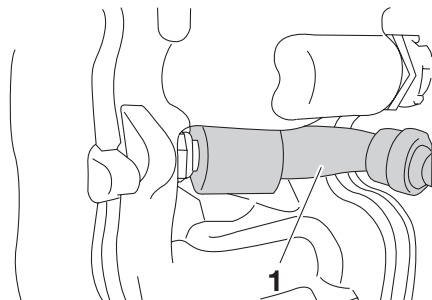
DAU19631

Controleren van de bougie

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

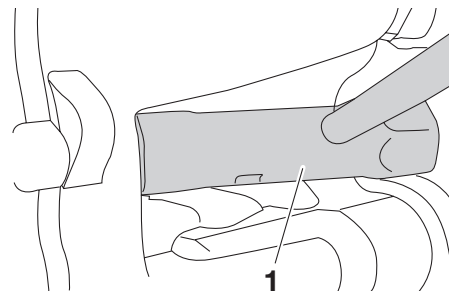
De bougie verwijderen

1. Verwijder het stroomlijnpaneel D.
(Zie pagina 6-7.)
2. Verwijder de bougiekop.



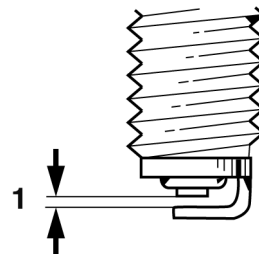
1. Bougiekop

3. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel in de boordgereedschapsset.



1. Bougiesleutel

Controleren van de bougie



ZAUM0037

1. Elektrodenafstand

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middel-donkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur bij normaal gebruik van de machine).

OPMERKING: _____

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een MBK dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:
NGK/ CPR 9EA-9

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.

Elektrodenafstand:
0,8-0,9 mm (0,031-0,035 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Bougie:
12,5 Nm (1,25 m·kgf, 9,0 ft·lbf)

OPMERKING: _____

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4 ~ 1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiekop.
5. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Motorolie

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema en wanneer het controlelampje olieversingstermijn gaat branden.

Om het motorolieniveau te controleren

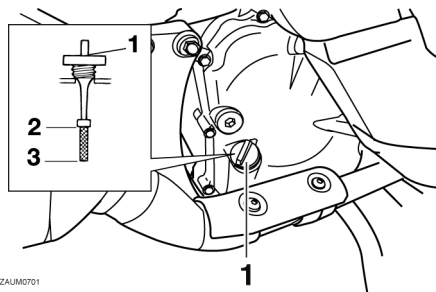
1. Zet de scooter op de middenbok.

OPMERKING: _____

Zorg dat de scooter rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Olievuldop
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievluldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

OPMERKING:

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

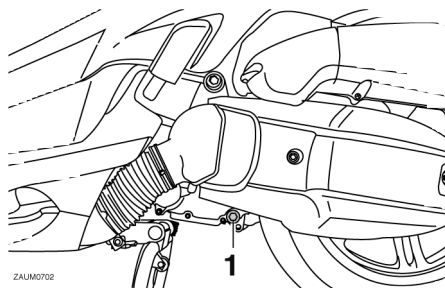
4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van

de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.

5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievluldop vast.

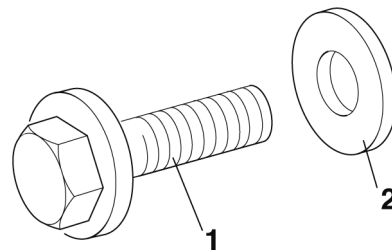
Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging oliefilterelement)

1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievluldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olieaftapplug

4. Controleer of de onderlegging van de aftapplug beschadigd is en vervang hem indien nodig.



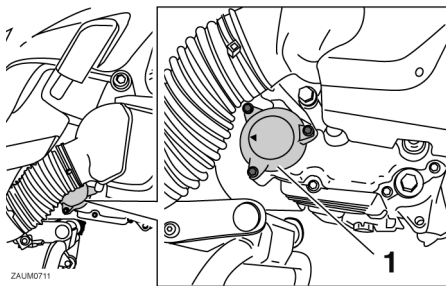
1. Olieaftapplug
2. Ring

OPMERKING:

Sla de stappen 5-9 over als het oliefilterelement niet wordt vervangen.

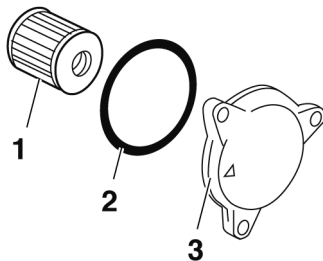
5. Verwijder het oliefilterdeksel door de bouten te verwijderen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Oliefilterdeksel

6. Verwijder het oliefilterelement en de o-ring.



1. Oliefilterelement
2. O-ring
3. Oliefilterdeksel

7. Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.

8. Monteer het nieuwe oliefilterelement en een o-ring.
9. Monteer het oliefilterdeksel door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bevestigingsbout oliefilterdeksel:
10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

OPMERKING:

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

10. Breng de onderlegging en de olieaftapplug aan en zet de plug dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
32 Nm (3,2 m·kgf, 23 ft·lbf)

OPMERKING:

Controleer of de onderlegging correct aanligt.

11. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olie-vuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid bij vervanging:

Zonder vervanging van oliefilterelement:

1,40 L (1,48 US qt) (1,23 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterelement:

1,50 L (1,59 US qt) (1,32 Imp.qt)

OPMERKING:

Alle gemorste olie moet worden afgeveegd, nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

LET OP:

- Gebruik geen olie met een “CD”-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.

DCA11670

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- **Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.**

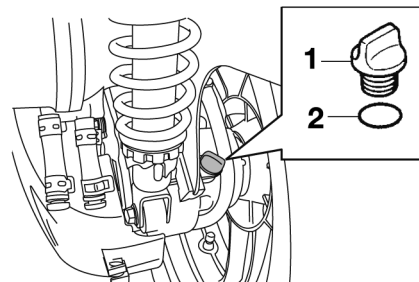
12. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
13. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
14. Stel de indicator olieversing terug. (Zie pagina 3-6.)

Versnellingsbakolie

Vóór elke rit moet het eindoverbrengingshuis worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een MBK dealer te laten nakijken en te laten repareren. Bovendien dient de versnellingsbakolie als volgt te worden verversd op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

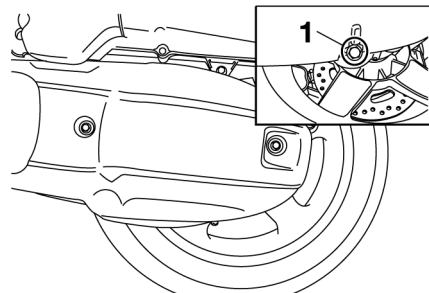
1. Start de motor, warm de versnellingsbakolie op door een paar minuten te gaan rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olieafdop en de aftapplug om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.

DAU20061



1. Vuldop versnellingsbakolie
2. O-ring

5. Breng de aftapplug voor de versnellingsbakolie aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Olieaftapplug eindoverbrenging

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Aanhaalmoment:

Aftapplug versnellingsbakolie:
20 Nm (2,0 m·kgf, 14 ft·lbf)

- Voeg de benodigde hoeveelheid aanbevolen versnellingsbakolie toe, breng de olievuldop aan en draai deze vast.

Aanbevolen versnellingsbakolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

0,21 L (0,22 US qt) (0,18 Imp.qt)

DWA11310

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg dat er geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.**
- **Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terechtkomt.**

- Controleer de versnellingsbak op olielekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden ververst volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20070

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

DAUS1273

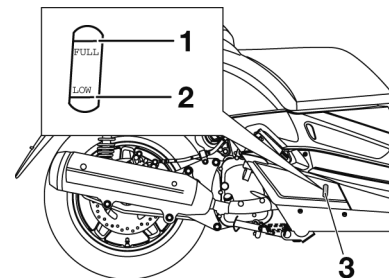
OPMERKING:

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau via het kijkglas.

OPMERKING:

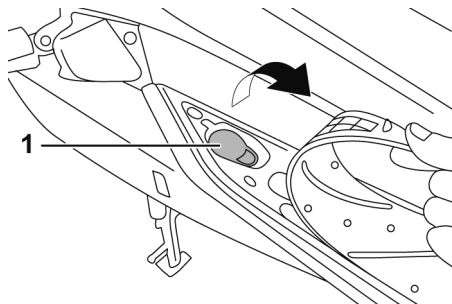
Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau
3. Kijkglas koelvloeistofniveau

3. Als de koelvloeistof op of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan de voetplaatmat aan de rechterzijde door deze omhoog te trekken.
4. Open de dop van het koelvloeistofreservoir, en vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Dop koelvloeistofreservoir

Inhoud koelvloeistofreservoir:
0,26 L (0,27 US qt) (0,23 Imp.qt)

6

DCA10471

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Vervang, indien water in plaats van koelvloeistof is gebruikt, het water zo snel mogelijk door koelvloeistof. Anders is het

koelsysteem niet beschermd tegen vorst en corrosie.

- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een MBK dealer het antivriespercentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema ververs worden. Laat de koelvloeistof verversen door een MBK dealer.

DWA10380

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

5. Sluit de dop van het koelvloeistofreservoir
6. Plaats de voetplaatmat in de oorspronkelijke positie en druk deze vast.

DAU33030

De koelvloeistof verversen

DWA10380

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

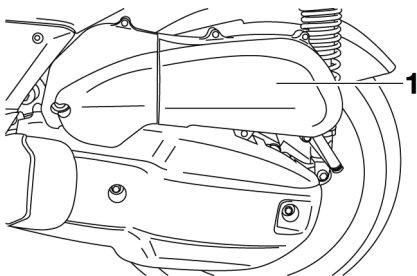
DAUM2241

Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing

Het luchtfilterelement moet worden vervangen en het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig de luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

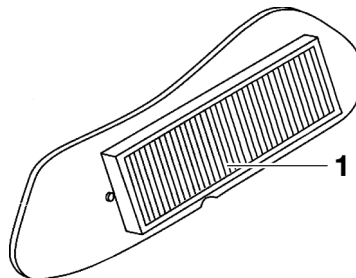
Het luchtfilterelement vervangen

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Luchtfilterdeksel

3. Trek het luchtfilterelement los.

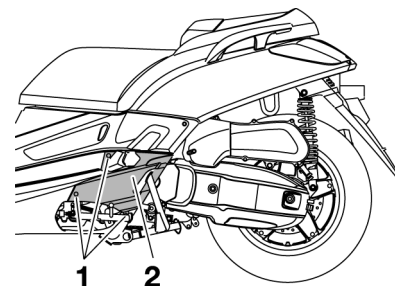


1. Luchtfilterelement

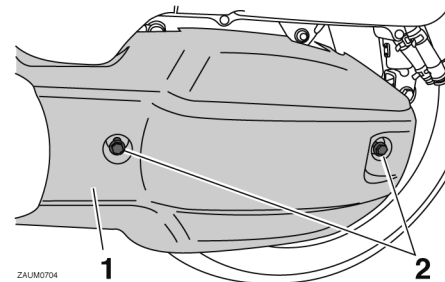
4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis.
5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

Reinigen van het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing

1. Verwijder de luchtfilterdeksels op de v-snaarbehuizing door de schroeven te verwijderen.



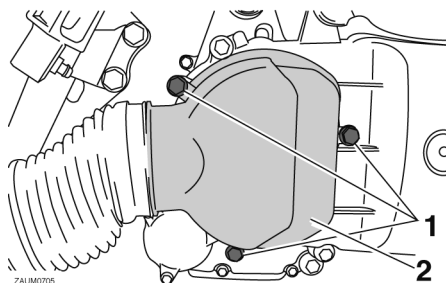
1. Schroef
2. Stroomlijnpaneel C



1. Luchtfilterdeksel v-snaarbehuizing
2. Schroef

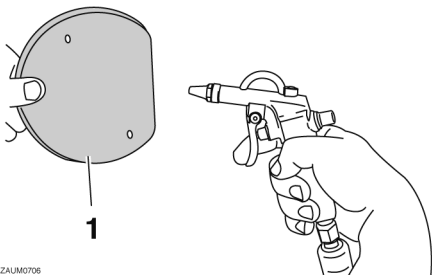
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUS1290



1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel v-snaarbehuizing

2. Verwijder het luchtfilterelement en blaas vervolgens het vuil weg met perslucht zoals getoond.



1. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing

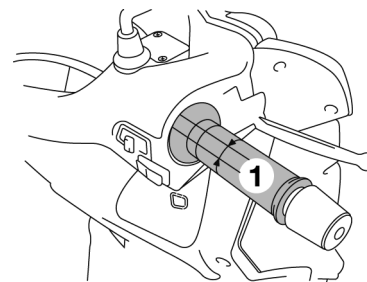
3. Controleer het luchtfilterelement op beschadiging en vervang het indien nodig.
4. Breng het luchtfilterelement aan met de gekleurde kant naar buiten.
5. Bevestig de luchtfilterdeksels in de v-snaarbehuizing door de schroeven aan te brengen.

DCA10530

LET OP:

- Controleer of beide luchtfilterelementen correct in de behuizingen zijn aangebracht.
- Laat de motor nooit draaien terwijl de luchtfilterelementen afwezig zijn, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).

Speling van de gaskabel afstellen



1. Vrije slag gaskabel

De speling van de gaskabel dient 3,0 ~ 5,0 mm (0,12 ~ 0,20 in) te zijn bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

OPMERKING:

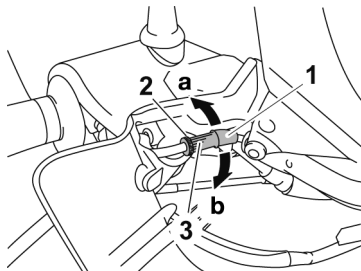
Het stationair toerental moet correct zijn afgesteld voordat de gaskabelspeling wordt gecontroleerd en afgesteld.

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A (zie pagina 6-7).

2. Draai de borgmoer los.

DAU21401

DAU21871



1. Rubber dop
2. Borgmoer
3. Stelmoer

3. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder gaskabelspeling.
4. Draai de borgmoer aan.
5. Breng het stroomlijnpaneel aan.

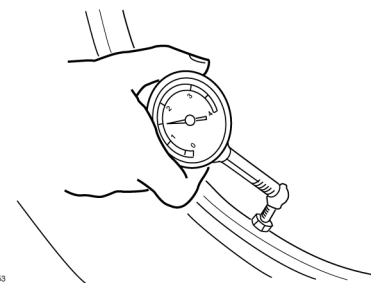
Klebspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een MBK dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw machine.

Bandspanning



ZAUM0053

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandspanning (gemeten op koude banden):

Tot 90 kg (198 lb):

Voor:

190 kPa (28 psi) (1,90 kgf/cm²)

Achter:

220 kPa (32 psi) (2,20 kgf/cm²)

90 kg (198 lb)-maximale:

Voor:

210 kPa (30 psi) (2,10 kgf/cm²)

Achter:

250 kPa (36 psi) (2,50 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

189 kg (417 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA14660

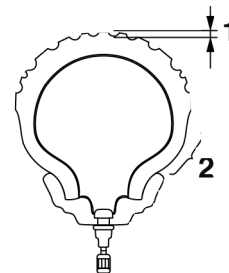
WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage is van grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw machine. Neem

daarom de volgende voorzorgsmatregelen in acht.

- **DE MACHINE NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen machine kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de bestuurder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.
- **Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.**
- **Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dichtbij het midden van de machine en verdeel het gewicht over beide zijden.**
- **Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.**
- **Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.**

Inspectie van banden



ZAUM0054

1. Bandprofieldiepte
2. Wang van band

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een MBK dealer worden vervangen.

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):
1,6 mm (0,06 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden.

Voorband:

Maat:

120/70-15 M/C 56S(Michelin - Continental)

120/70-15 M/C 56P(Pirelli)

Fabrikant/model:

Michelin/GoldStandard
Continental/ContiTwist TL
Pirelli/GTS23

Achterband:

Maat:

140/70-14 M/C 68S(Michelin - Continental)

140/70-14 M/C 68P(Pirelli)

Fabrikant/model:

Michelin/GoldStandard
Continental/ContiTwist TL
Pirelli/GTS24

DWA10470

DAU21960



WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een MBK dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een MBK dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.**

Gietwielen

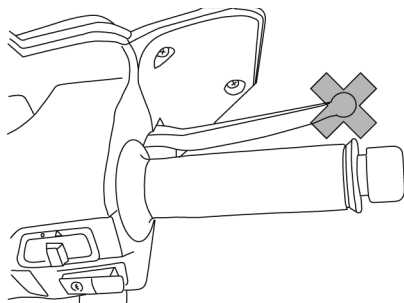
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een MBK dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Vrije slag voor- en achterremhendel Voor

DAU33453



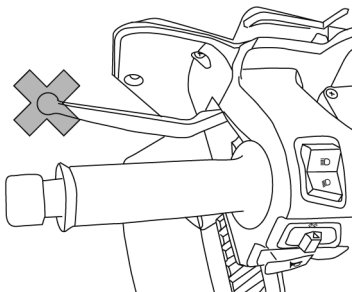
Aan de uiteinden van de remhendels mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een MBK dealer het remsysteem inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

DWA14211

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een MBK dealer ontluchten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

Achter



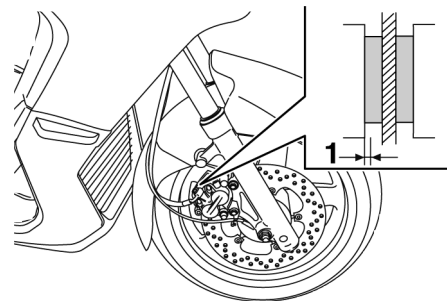
Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22390

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU22400

Remblokken voorrem

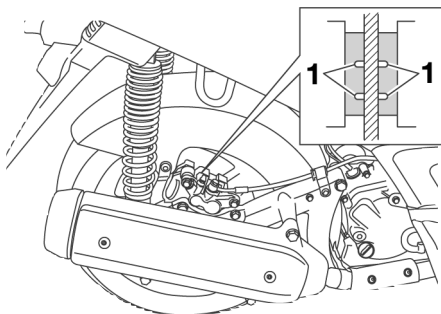


1. Remvoeringdikte

Controleer elk voorremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 0,5 mm (0,02 in), vraag dan een MBK dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22520

Remblokken achterrem

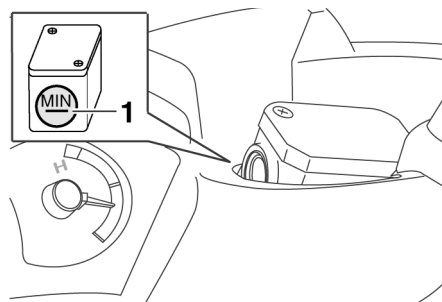


1. Slijtage-indicatorgroef remblok

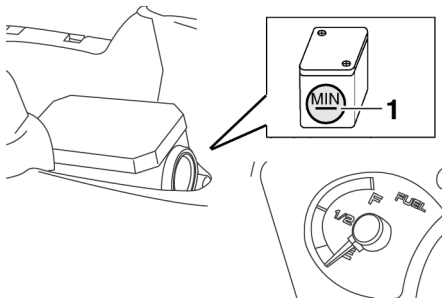
De achterrem heeft een inspectieplug; nadat deze is verwijderd kan de remblokslijtage worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een MBK dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22580

Controleren van remvloeistofniveau



1. Merkstreep minimumniveau



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenzak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een MBK dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU22720

Verversen van remvloeistof

Vraag een MBK dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder **OPMERKING** in het periodieke smeren- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremlinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeerringen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

DAU23100

Controleren en smeren van kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabelinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een MBK dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DWA10720

WAARSCHUWING

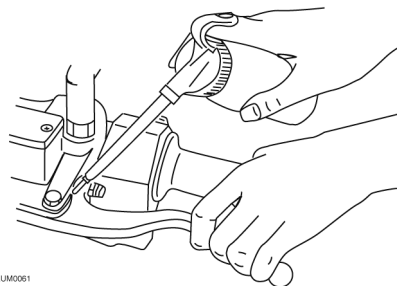
Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU23111

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.



De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

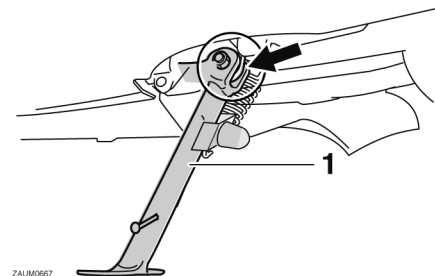
Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

DAU23172

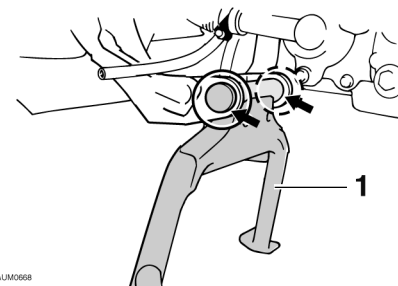
Smeren van voor- en achterremhendels

DAU23212

Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard



1. Zijstandaard



1. Middenbok

De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

⚠ WAARSCHUWING

DWA10740

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een MBK dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

6

DAU23271

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

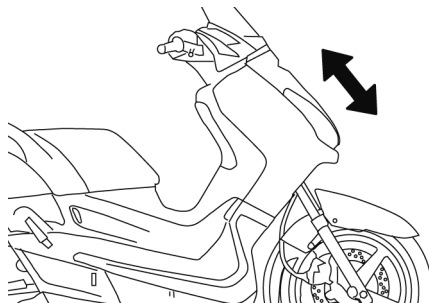
DWA10750

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige oliekkage.

Om de werking te controleren



1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een MBK dealer te repareren of te controleren.

DAU23280

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

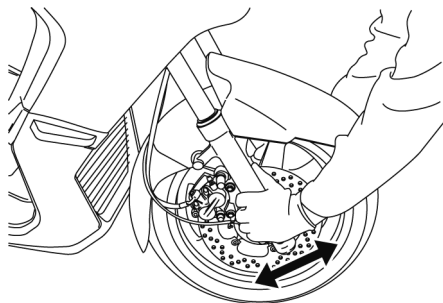
1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een MBK dealer het stuursysteem te testen.



DAU23290

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een MBK dealer de wiellagers te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUT1401

Accu

Dit model is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd.

DCA10630

LET OP:

- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft.** Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist.** Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een MBK dealer uw accu op te laden.

DWA10760



WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
- **UITWENDIG: Spoel overvloedig met water.**
- **INWENDIG: Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.**
- **OGEN: Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.**
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**

- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een MBK dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

Om de accu op te bergen

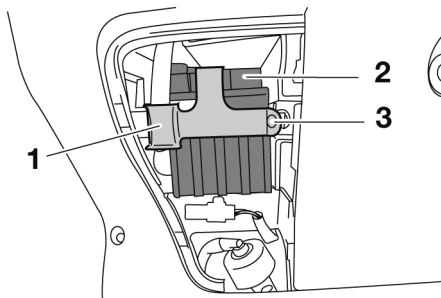
1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.

Verwijderen van de accu

1. Verwijder het paneel door de schroef los te halen.
2. Verwijder de steun van de accuhouder door de bout los te halen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU23525



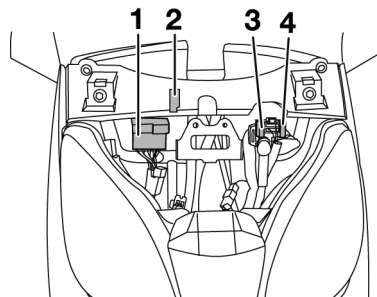
1. Accu houder
2. Accu
3. Schroef

3. Trek de accu uit de accubak en maak de stekkers van de accu los.

Installeren van de accu

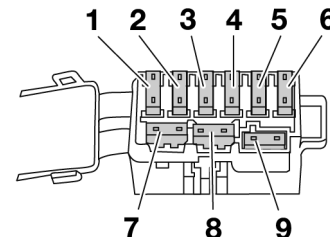
1. Sluit de stekkers op de accu aan en plaats de accu in de oorspronkelijke positie.
2. Monteer de steun van de accuhouder door de bout aan te brengen.
3. Monteer het paneel door de schroef aan te brengen.
4. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.

Zekeringen vervangen

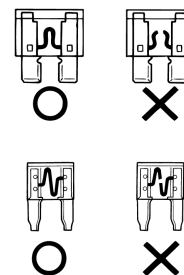


1. Zekeringenkastje
2. Zekeringklemmen
3. Hoofdzekering
4. Reservehoofdzekering

De hoofdzekeringhouder en het kastje met zekeringen voor afzonderlijke circuits bevinden zich achter stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 6-7.)



1. Zekering signaleringssysteem
2. Koplampzekering
3. Zekering radiatorkoelvin
4. Zekering elektronische regelenheid
5. Zekering ontstekingsysteem
6. Backup-zekering
7. Reservezekering
8. Reservezekering
9. Reservezekering



PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DCA10640

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

30,0 A

Koplampzekering:

15,0 A

Zekering signaleringssysteem:

15,0 A

Zekering ontstekingssysteem:

10,0 A

Zekering radiatorkoelvin:

10,0 A

Zekering ECU (elektronische regeleenheid):

5,0 A

Backup-zekering:

5,0 A

Reservehoofdzekering:

30,0 A

Reservezekering:

15,0 A

Reservezekering:

10,0 A

Reservezekering:

5,0 A

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

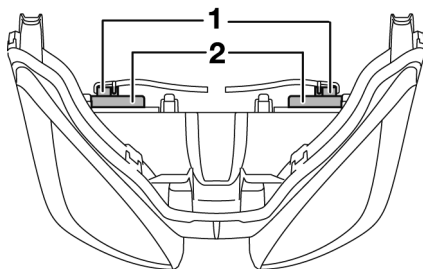
3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een MBK dealer het elektrisch systeem te controleren.

DAU23730

Koplampgloeilamp vervangen

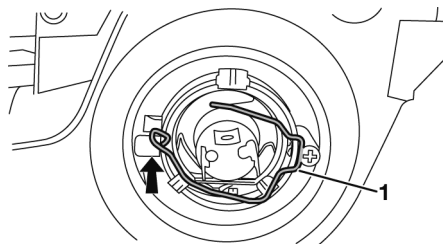
De twee koplampen op dit model hebben halogeen gloeilampen. Vervang een koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder het stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 6-7.)
2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



1. Koplampstekker
2. Gloeilampkap

3. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



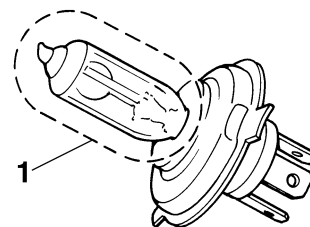
1. Gloeilamphouder

WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

DWA10790



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan

DCA10650

LET OP:

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

● Koplampgloeilamp

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

● Koplamplens

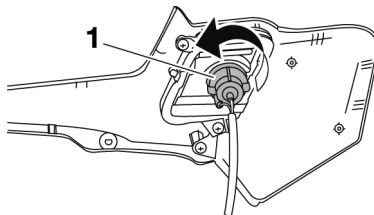
- Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamplens.
- Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.

5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
6. Monteer het stroomlijnpaneel
7. Vraag indien nodig een MBK-dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

DAU24240

Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-7.)
3. Verwijder de lampfitting (samen met de richtingaanwijzergloeilamp) door deze linksom te draaien.



1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer

4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
5. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.

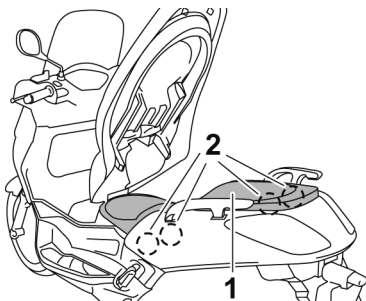
6. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
7. Monteer het stroomlijnpaneel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUS1440

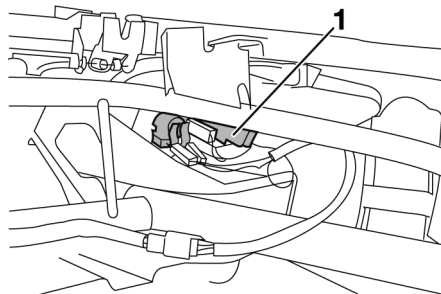
Vervangen van een gloeilamp voor achterlicht/remlicht of van een gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Open het zadel, en verwijder daarna het achterste opbergcompartiment. Zie pagina 3-14.

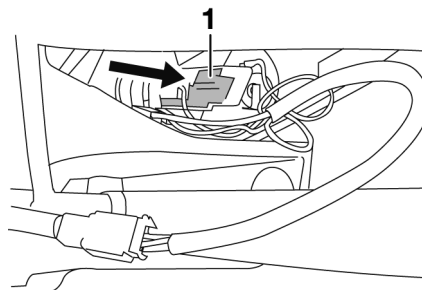


1. Achterste opbergcompartiment
2. Bout

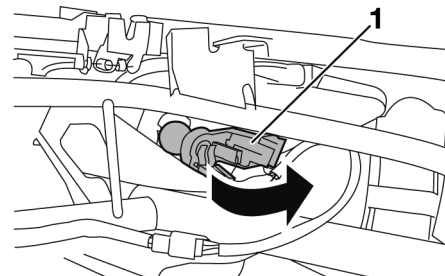
3. Verwijder de gloeilamphouder van achterlicht/remlicht en richtingaanwijzer door de houder naar buiten te trekken.



1. Gloeilampfitting

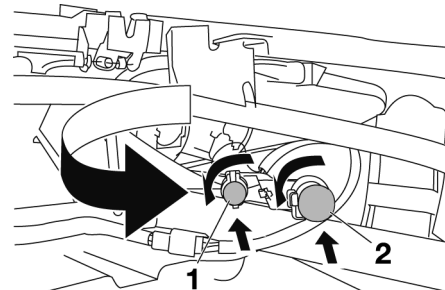


1. Drukken



1. Verwijder

4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Gloeilamp richtingaanwijzer
2. Gloeilamp remlicht/achterlicht

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

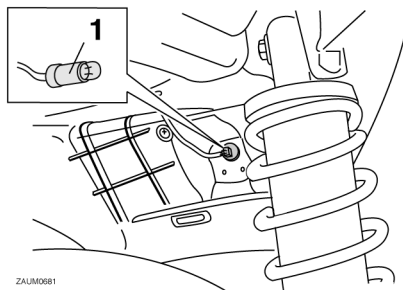
DAUM2200

DAUM2211

5. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting door deze er in te drukken en rechtersom te draaien.
6. Plaats de gloeilamphouder door hem in zijn oorspronkelijke positie te duwen.
7. Plaats het achterste opbergcompartiment terug en sluit daarna het zadel.

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.



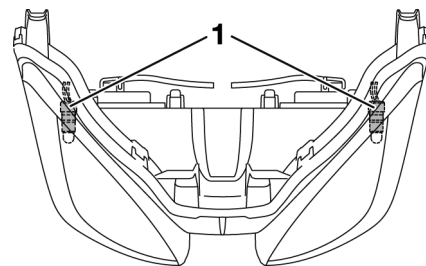
ZALUM0881

1. Kentekenverlichtingsunit
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.

Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp

Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder het stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 6-7.)
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.



1. Fitting parkeerlichtgloeilamp
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

DAU25880

Problemen oplossen

MBK scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingssystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een MBK dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten. Gebruik uitsluitend originele MBK vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op MBK onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat

dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU42130

Storingzoekschema's

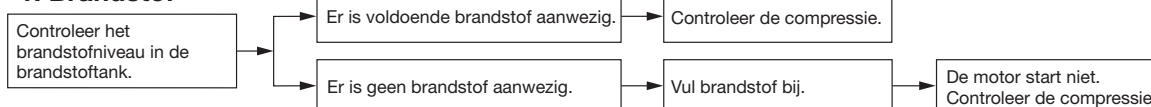
Startproblemen of slechte werking van de motor

DWA10840

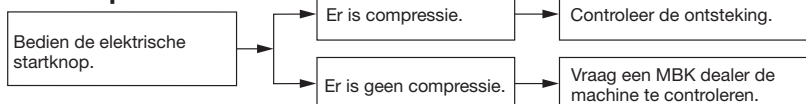
⚠ WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

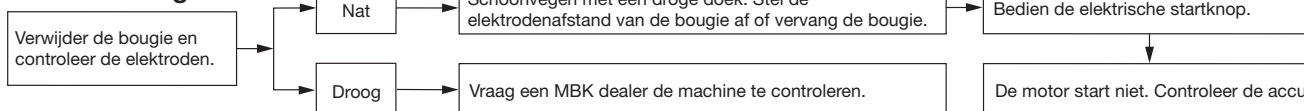
1. Brandstof



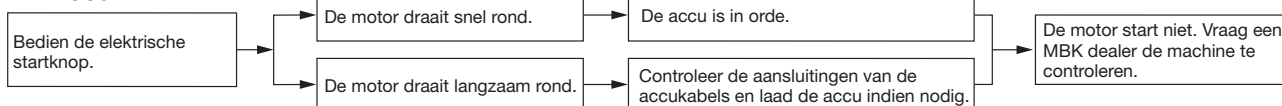
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



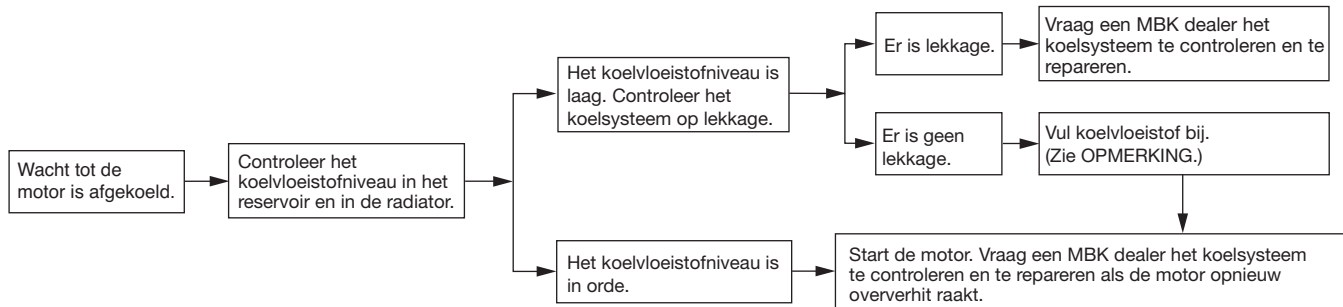
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Oververhitte motor

DWA10400

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

DAU26091

Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de gehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

7

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougie-doppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een

borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10781

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen, zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplampen, lenzen van de instrumentenverlichting enz. beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met

een mild reinigingsmiddel en water om kunststof delen te reinigen.

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtungs-slangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde spon-

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

zen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekeldde wegen

Zilte zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid

hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekeldde wegen.

OPMERKING: _____

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld.

DCA10790

LET OP: _____

Gebruik geen heet water, dit verslechtert de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.

2. Gebruik een chroompolish om verchroomde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

WAARSCHUWING

DWA10940

- Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.
- Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.

DCA10800

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING:

Vraag een MBK dealer om advies over de te gebruiken producten.

DAU36560

Stalling

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10820

LET OP:

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.



WAARSCHUWING

DWA10950

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of

koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-27 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING:

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

DAU37833

Matkleur, let op

DCA15192

LET OP:

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een MBK dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Afmetingen:

Totale lengte:
2210 mm (87,0 in)
Totale breedte:
790 mm (31,1 in)
Totale hoogte:
1380 mm (54,3 in)
Zadelhoogte:
785 mm (30,9 in)
Wielbasis:
1545 mm (60,8 in)
Grondspeling:
112 mm (4,44 in)
Kleinste draaicirkel:
3650 mm (143,7 in)

Gewicht:

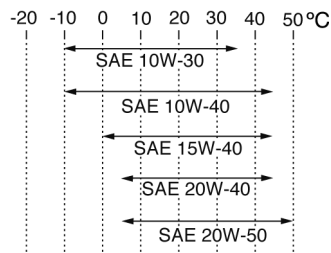
Incl. olie en brandstof:
166 kg (366 lb)

Motor:

Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling:
1-cilinder, vooroverhellend
Slagvolume:
124,6 cm³
Boring x slag:
52,0 x 58,6 mm (2,05 x 2,31 in)
Compressieverhouding:
11,20 :1
Startsysteem:
Elektrische startmotor
Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

Type:
SAE 10W-30 of SAE 10W-40 of SAE
15W-40 of SAE 20W-40 of SAE 20W-50



Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA
norm

Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterelement:
1,40 L (1,48 US qt) (1,23 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterelement:
1,50 L (1,59 US qt) (1,32 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie:

Type:
SAE 10W-30 type SE motorolie
Hoeveelheid:
0,21 L (0,22 US qt) (0,18 Imp.qt)

Koelsysteem:

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de
merkstreep voor maximumniveau):
0,26 L (0,27 US qt) (0,23 Imp.qt)
Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):
1,40 L (1,48 US qt) (1,23 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
Inhoud brandstoftank:
12,5 L (3,30 US gal) (2,75 Imp.gal)
Brandstofreserve:
2 L (0,53 US gal) (0,44 Imp.gal)

Gasklephuis:

Type/hoeveelheid:
EFI (1B9) / 1
Fabrikant:
AISAN

Bougie(s):

Fabrikant/model:
NGK/ CPR 9EA-9
Elektrodenafstand:
0,8-0,9 mm (0,031-0,035 in)

Koppeling:

Type koppeling:
Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak:

Primair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
Primaire reductieverhouding:
41/14 (2,929)
Secundair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
Secundaire reductieverhouding:
44/13 (3,384)
Type versnellingsbak:
Automatisch, V-snaar

SPECIFICATIES

Chassis:

Type frame:
Stalen onderdraagbuis
Spoorhoek:
28,00 graad
Naspoor:
100,0 mm (3,94 in)

Voorband:

Type:
Tubeless
Maat:
120/70-15 M/C 56S(Michelin - Continental)
120/70-15 M/C 56P(Pirelli)
Fabrikant/model:
Michelin/GoldStandard
Fabrikant/model:
Continental/ContiTwist TL
Fabrikant/model:
Pirelli/GTS23

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
140/70-14 M/C 68S(Michelin - Continental)
140/70-14 M/C 68P(Pirelli)
Fabrikant/model:
Michelin/GoldStandard
Fabrikant/model:
Continental/ContiTwist TL
Fabrikant/model:
Pirelli/GTS24

Belading:

Maximale belasting:
189 kg (417 lb)

(Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0-90 kg (0-198 lb)
Voor:
190 kPa (28 psi) (1,90 kgf/cm²) (1,90 bar)
Achter:
220 kPa (32 psi) (2,20 kgf/cm²) (2,20 bar)
Gewichtsverdeling:
90 kg - Maximale belasting
Voor:
210 kPa (30 psi) (2,10 kgf/cm²) (2,10 bar)
Achter:
250 kPa (36 psi) (2,50 kgf/cm²) (2,50 bar)
Rijden met hoge snelheid:
Voor:
210 kPa (30 psi) (2,10 kgf/cm²) (2,10 bar)
Achter:
250 kPa (36 psi) (2,50 kgf/cm²) (2,50 bar)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
15 x MT3,5

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel

Velgmaat:
14 x MT3,75

Voorrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met linkerhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
94,0 mm (3,70 in)

Achterwielophanging:

Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
83,0 mm (3,27 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingssysteem:
Transistorontsteking (digitaal)
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente magneten

Accu:

Model:

YTX9-BS

Voltage, capaciteit:

12 V, 8,0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:

Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage x aantal:

Koplamp:

12 V, 35 W/35,0 W x 2

Achterlicht/remlicht unit:

12 V, 21,0 W/5,0 W x 2

Voorste richtingaanwijzer:

12 V, 10,0 W x 2

Achterste richtingaanwijzer:

12 V, 10,0 W x 2

Parkeerlicht:

12 V, 5,0 W x 2

Kentekenverlichting:

12 V, 5,0 W x 1

Instrumentenverlichting:

LED

Controlelampje grootlicht:

LED x 1

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED x 2

Waarschuwinglampje motorstoring:

LED x 1

Controlelampje startblokkering:

LED x 1

Zekeringen:

Hoofdzekering:

30,0 A

Koplampzekering:

15,0 A

Zekering signaleringssysteem:

15,0 A

Zekering ontstekingssysteem:

10,0 A

Zekering radiatorkoelvin:

10,0 A

Zekering ECU (elektronische regeleenheid):

5,0 A

Backup-zekering:

5,0 A

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26351

DAU26381

DAU26410

Identificatienummers

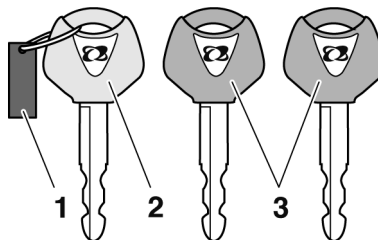
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een MBK dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

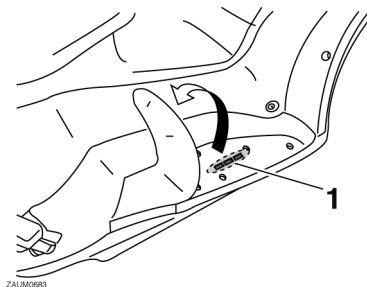
Sleutelnummer



1. Sleutelnummer
2. Codeersleutel (rood bovendeel)
3. Standaardsleutels (zwart bovendeel)

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

Voertuigidentificatienummer



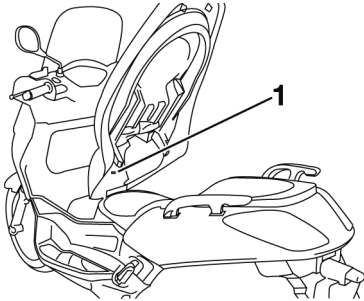
1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING: _____
Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26490

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de onderzijde van het zadel. (Zie pagina 3-14.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een MBK dealer.

VORWORT

A

Aandachtspunten voor veilig motorrijden.....	1-5
Accu	6-27
Antidiefstal-alarmsysteem (optie).....	3-9

B

Banden	6-18
Bougie, controleren	6-9
Brandstof	3-13
Brandstofniveaumeter	3-5
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig.....	5-4

C

Claxonschakelaar	3-10
Contactslot/stuurslot	3-2
Controle- en waarschuwinglampjes.....	3-3
Controlelampje grootlicht.....	3-4
Controlelampje startblokkering.....	3-4
Controlelampjes richtingaanwijzers	3-3
Controlelijst voor gebruik	4-2

D

Dimlichtschakelaar	3-10
Display, multifunctioneel	3-6

G

Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren	6-24
Gereedschapsset	6-1
Gloeilamp achterlicht/remlicht of gloeilamp achterste richtingaanwijzer, vervangen	6-32
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen	6-33
Gloeilamp richtingaanwijzer (voor), vervangen	6-31

I

Identificatienummers.....	9-1
Inrijperiode	5-4

K

Kabels, controleren en smeren	6-23
Klepspeling	6-18
Koelvloeistof.....	6-14
Koplampgloeilamp, vervangen	6-30

L

Locaties van onderdelen.....	2-1
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing	6-16

M

Matkleur, let op	7-5
Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren	6-24
Modelinformatiesticker	9-2
Motorolie	6-10

O

Opbergcompartiment.....	3-15
Opbergcompartiment (voorzijde)	3-16
Opbergcompartiment (achterste).....	3-17

P

Parkeerlichtgloeilamp, vervangen.....	6-33
Parkeren	5-5
Periodiek smeer- en onderhoudsschema.....	6-3
Problemen oplossen	6-34

R

Remhendel, achterrem.....	3-11
Remhendels, smeren	6-24
Remmen	5-3
Remvloeistof, verversen.....	6-23
Remvloeistofniveau, controleren.....	6-22

Richtingaanwijzerschakelaar.....	3-10
----------------------------------	------

S

Schakelaar alarmverlichting	3-10
Schokdemperunits, afstellen	3-18
Sleutelnummer	9-1
Snelheidsmeter	3-5
Sneller en langzamer rijden	5-3
Specificaties.....	8-1
Speling van de gaskabel, afstellen	6-17
Stalling	7-3
Startblokkeersysteem	3-1
Starten van de motor	5-1
Startknop	3-10
Startpersysteem	3-19
Storingzoekschema's.....	6-35
Stroomlijnpanelen en framepaneel, verwijderen en aanbrengen	6-7
Stuurschakelaars	3-9
Stuursysteem, controleren	6-26

T

Tankdop	3-11
Temperatuurmeter koelvloeistof.....	3-6

U

Uitlaatkatalysatoren	3-14
----------------------------	------

V

Veiligheidsinformatie	1-1
Versnellingsbakolie.....	6-13
Verzorging	7-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Voor- en achterremblokken controleren	6-21
Voorremhendel	3-11
Voorvork, controleren	6-25
Vrije slag voor- en achterremhendel	6-21

W

Waarschuingslampje brandstofniveau	3-4
Waarschuingslampje motorstoring	3-4
Wegrijden	5-2
Wielen	6-20
Wiellagers controleren	6-26

Z

Zadel	3-14
Zekeringen, vervangen.....	6-28
Zelfdiagnosesysteem	3-4
Zijstandaard	3-18

MBK

YAMAHA MOTOR ESPAÑA

Aiguaders, 10-16 • Pol. Ind. Riera de Caldes
08184 Palau-Solità i Plegamans • Barcelona • Spain

PRINTED IN THE NETHERLANDS
2007.11
(D)