



HANDLEIDING

**TENERE**

**XT660Z**

11D-F819D-D1



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.  
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.  
Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER  
Type-designation: SSL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)  
EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)  
Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

### Revision record

No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007

General manager of quality assurance div.

01/Mar/2007  
*T. Kajati*



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.  
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## VERKLARING VAN CONFORMITEIT

Wij,

Bedrijf: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.  
Adres: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Verklaren hierbij dat het product:

Type apparaat: STARTBLOKKERING  
Typeaanduiding: SSL-00

in overeenstemming is met de volgende norm(en) of documenten:

R&TTE richtlijn(1999/5/EC)  
EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)  
Richtlijn betreffende motorvoertuigen op twee of drie wielen(97/24/EC: Hoofdstuk 8, EMC)

Plaats van afgifte: Shizuoka, Japan

Datum van afgifte: 1 augustus 2002

### Overzicht van wijzigingen

Nr.	Inhoud	Datum
1	Om contactpersoon te wijzigen en typeaanduiding te integreren.	9 juni 2005
2	Overgang van norm EN60950 naar EN60950-1	27 februari 2006
3	Om bedrijfsnaam te wijzigen	1 maart 2007

Algemeen directeur afdeling kwaliteitsbeheer

01/Mar/2007  
*T. Kajati*

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de XT660Z Ténéré profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XT660Z Ténéré. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.



Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

# BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10151

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent <b>ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!</b>
 <b>WAARSCHUWING</b>	Wanneer instructies vermeld in een <b>WAARSCHUWING</b> niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder, omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.
<b>LET OP:</b>	De aanduiding <b>LET OP</b> staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.
<b>OPMERKING:</b>	De aanduiding <b>OPMERKING</b> staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

## OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de motorfiets blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA10030

## **WAARSCHUWING**

**LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS GAAT GEBRUIKEN.**

\* Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

# **BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING**

---

DAUB1230

**XT660Z  
HANDLEIDING  
©2010 door Yamaha Motor España S.A.  
1e uitgave, maart 2010  
Alle rechten voorbehouden.  
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik  
zonder schriftelijke toestemming van  
Yamaha Motor España S.A.  
is uitdrukkelijk verboden.  
Gedrukt in Nederland.**

# INHOUDSOPGAVE

---

<b>VEILIGHEIDSINFORMATIE</b> .....	1-1	Rempedaal.....	3-11	Verwijderen en aanbrengen van de stroomlijn- en framepanelen.....	6-6
Veilig rijden.....	1-1	Tankdop.....	3-11	Controleren van de bougie .....	6-8
Beschermende kleding .....	1-2	Brandstof.....	3-12	Motorolie en oliefilterelement .....	6-9
Technische wijzigingen .....	1-2	Tankbeluchtungs slang.....	3-13	Koelvloeistof.....	6-12
Bagage en accessoires .....	1-2	Uitlaatkatalysator .....	3-13	Vervangen van het luchtfilterelement en reinigen van de aftapslang ..	6-14
Benzine en uitlaatgassen.....	1-4	Zadel .....	3-14	Controleren van stationair toerental ..	6-15
<b>BESCHRIJVING</b> .....	2-1	Afstellen van de voorvork .....	3-15	Controleren van de vrije slag gaskabel .....	6-16
Aanzicht linkerzijde .....	2-1	Afstellen van de schokdemperunit ..	3-16	Klepspeling .....	6-16
Aanzicht rechterzijde.....	2-2	Zijstandaard .....	3-17	Banden.....	6-16
Bedieningen en instrumenten .....	2-3	Startspersysteem .....	3-17	Spaakwielen.....	6-19
<b>FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN</b> .....	3-1	<b>CONTROLES VOOR HET STARTEN</b> ..	4-1	Vrije slag van koppelingshendel afstellen .....	6-20
Startblokkeersysteem .....	3-1	Controlelijst voor gebruik .....	4-2	Controleren van voor- en achterremblokken .....	6-21
Contactslot/stuurslot .....	3-2	<b>GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE</b> .....	5-1	Controleren van remvloeistofniveau .....	6-22
Controle- en waarschuwingsslampjes .....	3-3	Starten van de motor .....	5-1	Verversen van remvloeistof.....	6-23
Multifunctioneel display .....	3-5	Schakelen .....	5-2	Spanning aandrijfketting .....	6-23
Toerenteller .....	3-6	Tips voor een zuinig brandstofver bruik .....	5-3	Reinigen en smeren van de aandrijfketting .....	6-25
Ritteller- en toerentellerweergaven ..	3-6	Inrijperiode .....	5-3	Controleren en smeren van kabels ..	6-25
Klokweergave.....	3-7	Parkeren.....	5-4	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel.....	6-26
Brandstofniveaumeter .....	3-7	<b>PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES</b> .....	6-1	Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels.....	6-26
Zelfdiagnosesystemen .....	3-7	Boordgereedschapssset .....	6-1	Smeren van het rempedaal .....	6-27
Antidiefstal-alarmsysteem (optie).....	3-8	Periodiek smeer- en onderhoudsschema.....	6-2		
Stuurschakelaars .....	3-9				
Koppelingshendel.....	3-10				
Schakelpedaal.....	3-10				
Remhendel.....	3-11				

Controleren en smeren van zijstandaard.....	6-27	<b>SPECIFICATIES</b> .....	8-1
Smeren van de achter wielophanging .....	6-27	<b>GEBRUIKERSINFORMATIE</b> .....	9-1
De achterbrugscharnierpunten smeren .....	6-28	Identificatienummers .....	9-1
Voorvork controleren.....	6-28		
Controle van stuursysteem .....	6-29		
Controleren van wiellagers .....	6-29		
Accu .....	6-30		
Zekeringen vervangen .....	6-31		
Koplampgloeilamp vervangen.....	6-33		
Achterlicht/remlicht unit.....	6-34		
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen.....	6-34		
Gloeilamp van de kenteken verlichting vervangen .....	6-35		
Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp .....	6-35		
Ondersteunen van de motorfiets ....	6-36		
Voorwiel.....	6-36		
Achterwiel .....	6-38		
Problemen oplossen .....	6-39		
Storingzoekschema's .....	6-40		

## **VERZORGING EN STALLING VAN**

<b>DE MOTORFIETS</b> .....	7-1
Verzorging .....	7-1
Stalling .....	7-3

DAU10311

**1** MOTORFIETSEN ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE MOTOR TE GAAN RIJDEN. HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGELICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN HET MOTORRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIEKEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN

## Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

## Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.

- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
  - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
  - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
  - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een **TE HOGE RIJSNELHEID** aan of rijden te lang rechtop (onvoldoende schuinliggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te breed wordt genomen.



- Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs

### **Beschermende kleding**

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.

- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

### **Technische wijzigingen**

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze motor onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw motor ook onwettig worden.

### **Bagage en accessoires**

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de motor of het monteren van accessoires:

# VEILIGHEIDSGEGEVINGEN

## Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

**Maximale belasting:**  
190 kg (419 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden van de motor wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

## Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze motor. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kun-

nen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

### **Benzine en uitlaatgassen**

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
  - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
  - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.

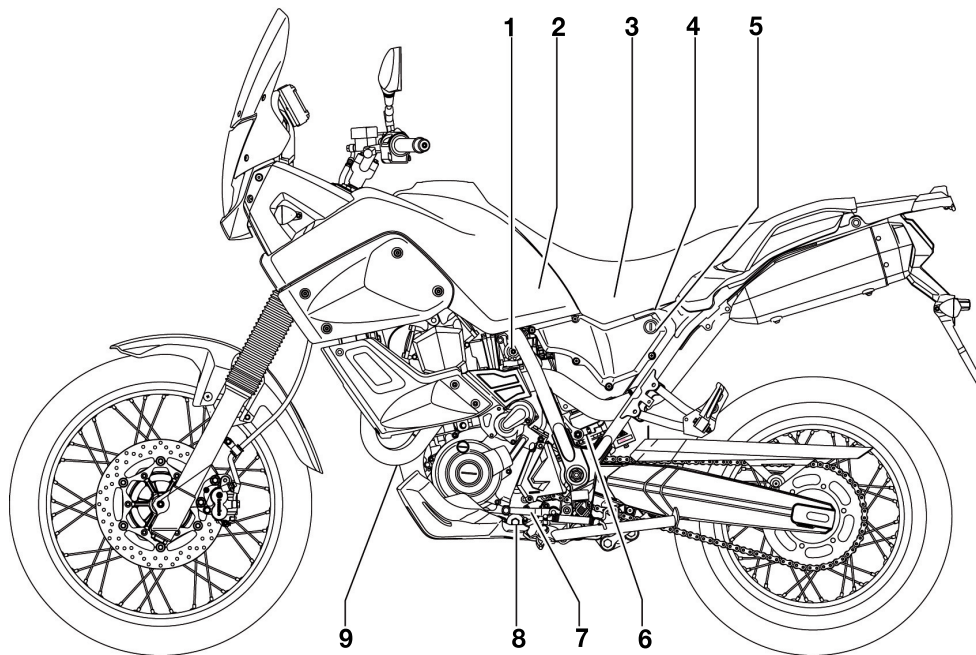
- Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de motorfiets onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de motor gaat parkeren:
  - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, parkeer de motorfiets daarom op een plek waar voetgangers en kinderen hier geen last van hebben.
  - Parkeer de motor niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
  - Parkeer de motor niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.

- Als u de motor in een ander voertuig vervoert, zorg er dan voor dat deze rechtop staat en de brandstofkraan of -kranen op "ON" of "RES" (onderdruktype)/"OFF" (handmatig type) staan. Als de motor schuin staat, kan er benzine uit de carburateur of de brandstoftank stromen.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

# BESCHRIJVING

DAU10410

## Aanzicht linkerzijde

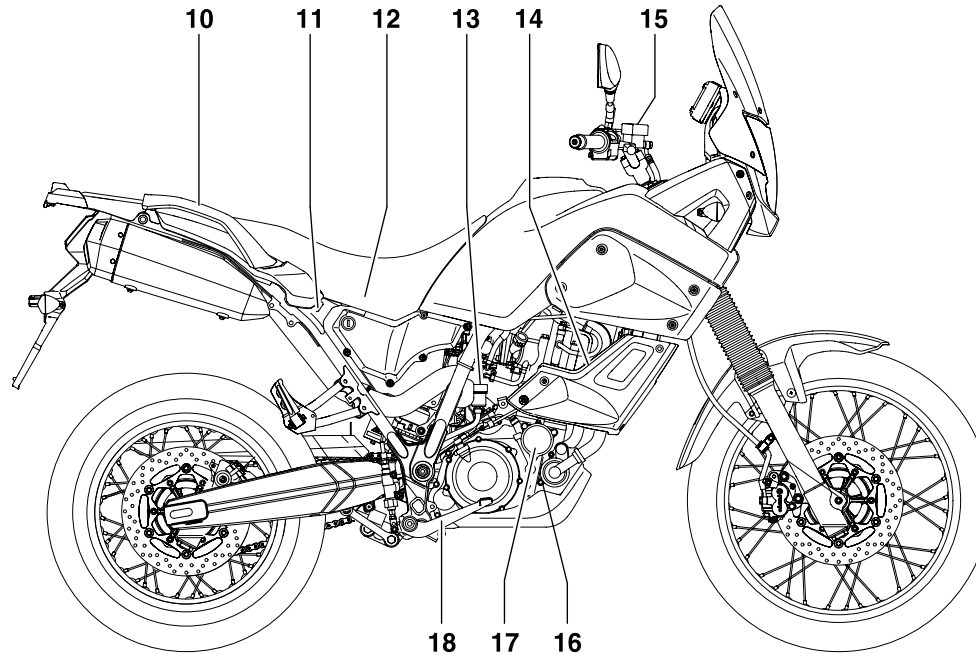


1. Stationair stelschroef (pagina 6-15)
2. Boordgereedschapsset (pagina 6-1)
3. Luchtfilterelement (pagina 6-14)
4. Zekeringenkastje (pagina 6-31)
5. Zadelslot (pagina 3-14)

6. Stelring voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-16)
7. Schakelpedaal (pagina 3-10)
8. Olieaftapplug (carter) (pagina 6-10)
9. Olieaftapplug (oliereservoir) (pagina 6-10)

## Aanzicht rechterzijde

2



10. Handgreep

11. Hoofdzekering (pagina 6-31)

12. Accu (pagina 6-30)

13. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-22)

14. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-12)

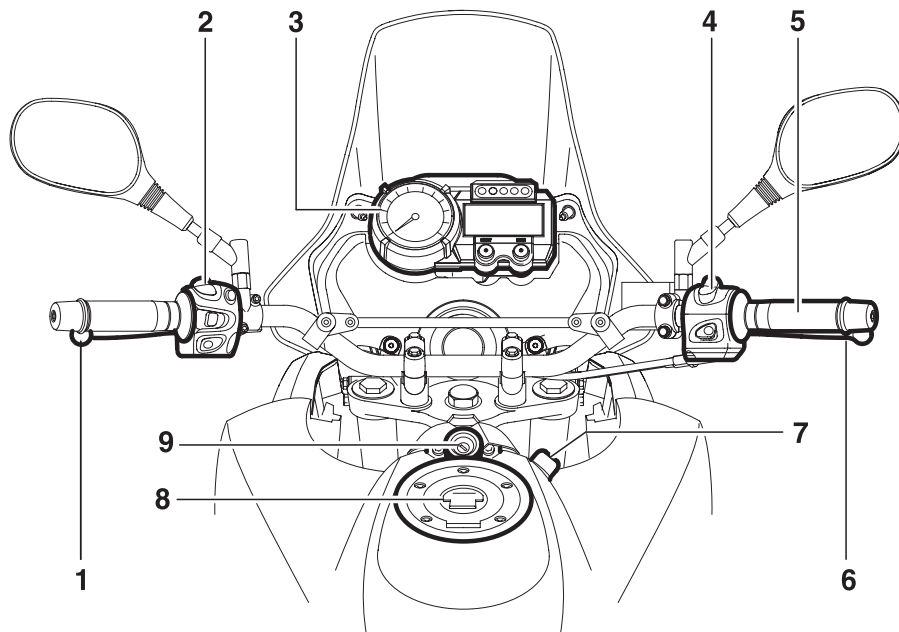
15. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-22)

16. Aftapplug koelvloeistof (pagina 6-12)

17. Oliefilterelement (pagina 6-10)

18. Rempedaal (pagina 3-11)

## Bedieningen en instrumenten

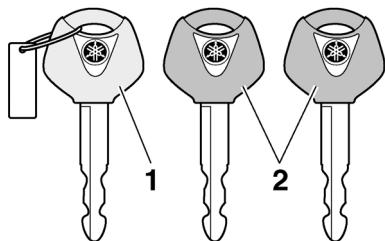


1. Koppelingshendel (pagina 3-10)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-9)
3. Multifunctioneel display/waarschuwinglampjes (pagina 3-3, 3-5)
4. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-9)
5. Gasgreep (pagina 6-16)

6. Remhendel (pagina 3-11)
7. Olievuldop (pagina 6-9)
8. Tankdop (pagina 3-11)
9. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2)

## Startblokkeersysteem

DAU10973



1. Codeersleutel (rood bovendeeel)
2. Standaard sleutels (zwart bovendeeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeeel)
- twee standaard sleutels (met een zwart bovendeeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU

- een controlelampje van het startblokkeersysteem (Zie pagina 3-3.)

De sleutel met het rode bovendeeel wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

### LET OP:

DCA11821

- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT!** Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaard sleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaard sleutels,

maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaard sleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de standaard sleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.

- Dompel de sleutels nooit in water.
- Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).
- Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.
- U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.
- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.

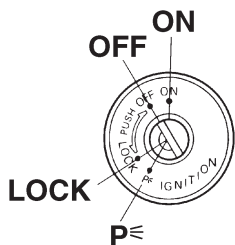
# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

- Bewaar de standaard sleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

3

DAU10471

## Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsysteem en de verlichtingssysteem bediend en wordt het stuur vergrendeld.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Gebruik de standaard sleutel (zwart bovendeel) voor het normale gebruik van het voertuig. Bewaar de codeersleutel (rood bovendeel) op een veilige plaats om verlies te voorkomen en gebruik de sleutel uitsluitend voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels.

## ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

De koplampen gaan automatisch branden als de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAU10550

DAU10660

## OFF

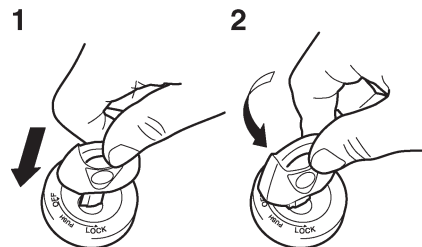
Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU10680

## LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

## Om het stuur te vergrendelen

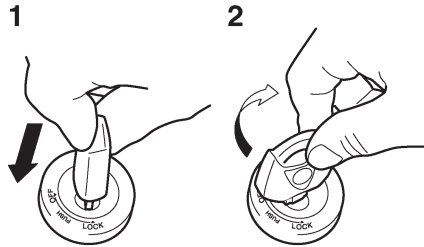


1. Drukken
2. Draaien

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.



## Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken
2. Draaien

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

DWA10060

## **WAARSCHUWING**

**Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.**

## **P<sup>c</sup> (Parkeren)**

Het stuur is vergrendeld en het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht branden. De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen. Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "P<sup>c</sup>" te kunnen draaien.

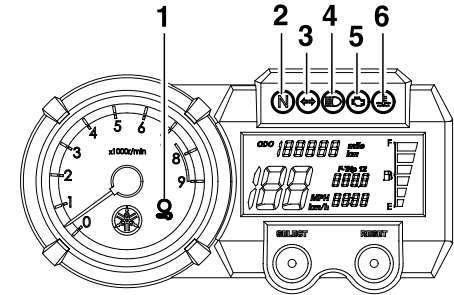
### **LET OP:**

**Gebruik de parkeerstand niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.**

DAU10941

DCA11020

## Controle- en waarschuwingslampjes



1. Controlelampje startblokkering "→"
2. Vrijstandcontrolelampje "N"
3. Controlelampje richtingaanwijzers "↔"
4. Controlelampje grootlicht "☰"
5. Waarschuwinglampje motorstoring "⚙️"
6. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur "⊥"

DAUB1510

## Controlelampje richtingaanwijzers "↔"

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt. Het elektrisch circuit voor het controlelampje van de richtingaanwijzers controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Als het controlelampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAUB1520

## Vrijstandcontrolelampje “N”

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

Het elektrisch circuit voor het vrijstandcontrolelampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het controlelampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAUB1530

## Controlelampje grootlicht “ ”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Het elektrisch circuit voor het controlelampje van het grootlicht controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het controlelampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

## Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “ ”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAU11440

### LET OP:

DCA10020

**Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.**

DAU11530

## Waarschuwinglampje motorstoring “ ”

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-7 voor uitleg over de werking

van het zelfdiagnosesysteem). Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAU26873

## Controlelampje startblokkering “ ”

Het elektrisch circuit voor het controlelampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het controlelampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

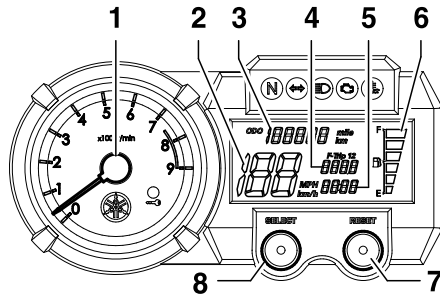
Als de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem. (Zie pagina 3-7 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAUB1501

## Multifunctioneel display



1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Kilometerteller
4. Rittellers/Ritteller voor brandstofreserve
5. Klok
6. Brandstofniveaumeter
7. Toets "RESET"
8. Toets "SELECT"

DWA12311

## **WAARSCHUWING**

**Zorg dat de machine stilstaat, voordat u wijzigingen in de instellingen van het multifunctionele display gaat aanbrengen.**

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

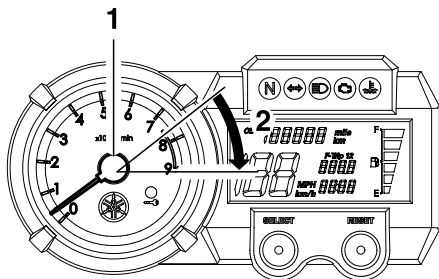
- een snelheidsmeter (die de actuele rijnsnelheid aangeeft)
- een digitale toerenteller (die het motortoerental in tpm aangeeft)
- een kilometer teller (die de totale afgelegde afstand toont)
- twee rittellers (die de afgelegde afstand aangeven sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afgelegde afstand aangeeft sinds het onderste segment van de brandstofniveaumeter begon te knipperen)
- een klok
- een brandstofniveaumeter
- een voorziening voor zelfdiagnose

## **OPMERKING:**

- Vergeet niet de sleutel naar "ON" te draaien voordat u de toetsen "SELECT" en "RESET" gebruikt.
- Alleen voor Groot-Brittannië: Om de weergave voor snelheidsmeter en kilometer teller/ritteller te wisselen tussen kilometers en mijlen, drukt u tegelijkertijd op de toets "SELECT" en de toets "RESET" en draait u de sleutel naar "ON". Als de cijfers gaan knipperen, drukt u op de toets "SELECT" om kilometers of mijlen te kiezen.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Toerenteller



1. Toerenteller
2. Rode zone

Met de toerenteller kan de bestuurder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

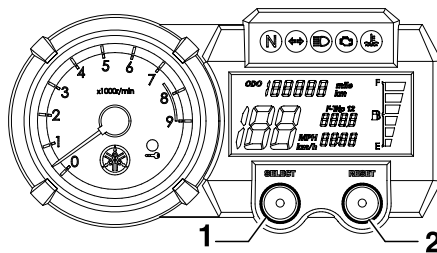
Als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, slaat de naald van de toerenteller eenmaal helemaal uit tot aan het hoogste aantal toeren per minuut en keert daarna weer terug naar nul tpm om het elektrische circuit te testen.

### LET OP:

DCA10030

**Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst. Rode zone: 7.500 tpm en hoger.**

## Ritteller- en toerentellerweergaven



1. Toets “SELECT”
2. Toets “RESET”

Door op de toets “SELECT” te drukken, wordt in de onderstaande volgorde gewisseld tussen de rittellerweergaven “TRIP 1” en “TRIP 2”:

TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP 1

Als de hoeveelheid brandstof in de tank afneemt tot 6,7 L (1,77 US gal) (1,47 Imp.gal), begint het onderste segment van de brandstofniveaumeeter te knipperen en wisselt de kilometerweergave automatisch naar de brandstofreserve-rittelermodus “F-TRIP”, waarop de afgelegde afstand vanaf dat punt wordt aangegeven. In

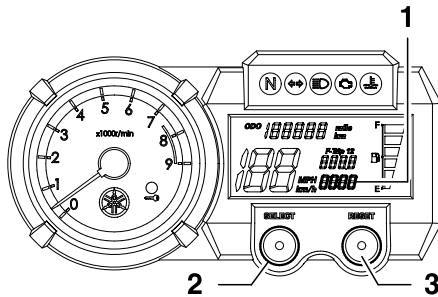
dat geval wordt door het indrukken van de toets “SELECT” in onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van de ritteller:

F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → F-TRIP

Om een ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de toets “SELECT” te drukken en daarna de toets “RESET” minstens vier seconden lang ingedrukt te houden. Wanneer u de brandstofreserve-rittelermeter niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Klokweergave



1. Klok
2. Toets "SELECT"
3. Toets "RESET"

### OPMERKING:

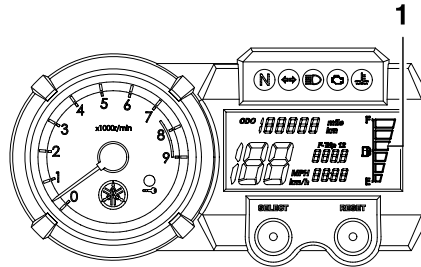
De klokweergave blijft zichtbaar als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid.

### De klok op tijd zetten

1. Houd de toets "SELECT" minstens vier seconden lang ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knipperen, drukt u op de "RESET"-toets om de uren in te stellen.
3. Druk op de toets "SELECT" en de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
4. Druk op de toets "RESET" om de minuten in te stellen.

5. Druk op de "SELECT"-toets en laat deze dan los om de klok te starten.

## Brandstofniveaumeter



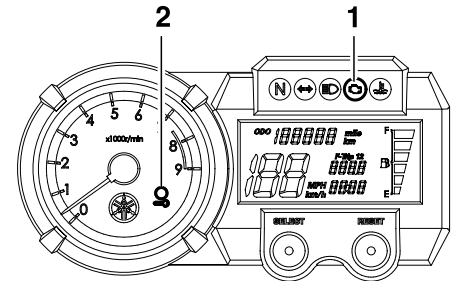
1. Brandstofniveaumeter

Als de contactsleutel op "ON" staat, geeft de brandstofniveaumeter de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan. Als de contactsleutel naar "ON" wordt gedraaid, verschijnen alle segmenten van de brandstofniveaumeter een voor een op het display en verdwijnen daarna weer om het elektrisch circuit te testen. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting "E" (Empty) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Wanneer er nog maar één segment naast "E" (Empty) is overgebleven, moet zo snel mogelijk brandstof worden bijgevuld.

### OPMERKING:

Deze brandstofniveaumeter is voorzien van een zelfdiagnosesysteem. Raakt het elektrisch circuit defect, dan beginnen alle segmenten te knipperen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen

## Zelfdiagnosesystemen



1. Waarschuwinglampje motorstoring "⚠"
2. Controlelampje startblokkering "→"

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits.

Wanneer in een van deze circuits een storing optreedt, gaat het waarschuwinglampje voor motorstoring knipperen. Als dit zich voordoet, vraag dan

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

---

DAU12331

een Yamaha dealer de machine te controleren.

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem.

Wanneer een van de startblokkeeringscircuits defect raakt, begint de controlelamp van de startblokkering te knipperen.

3

Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

## **OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Als het controlelampje eerst vijfmaal langzaam knippert en dan herhaaldelijk tweemaal snel, betreft het mogelijk een signaalstoring. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

---

1. Start de motor met behulp van de codeersleutel.

## **OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot en bewaar niet meer dan één startblokkeersleutel aan dezelfde sleutelring! Startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

---

2. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaardsleutels.
3. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaardsleutels, breng dan het voertuig, de codeersleutel en beide standaardsleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaardsleutels opnieuw coderen.

Blijft de controlelamp van de startblokkering knipperen, laat het voertuig dan door een Yamaha dealer controleren.

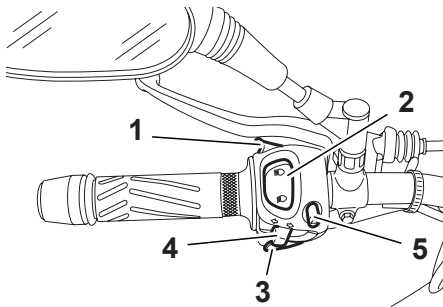
## **Antidiefstal-alarmsysteem (optie)**

Dit model kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

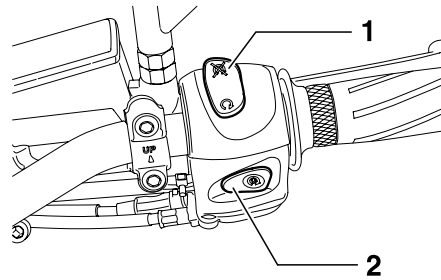
## Stuurschakelaars

### Links



1. Lichtsignaalschakelaar “”
2. Dimlichtschakelaar “/ ”
3. Claxonschakelaar “”
4. Richtingaanwijzerschakelaar “”
5. Schakelaar alarmverlichting “”

### Rechts



1. Noodstopeschakelaar “/ ”
2. Lichtsignaalschakelaar “”

### Lichtsignaalschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

DAU12350

### Dimlichtschakelaar “/ ”

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

DAU12400

DAU12500

### Claxonschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om een claxon-signaal te geven.

### Richtingaanwijzerschakelaar “”

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12460

3

### Noodstopeschakelaar “/ ”

Zet deze schakelaar voor u de motor start op “”. Zet deze schakelaar op “” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU12660

### Startknop “”

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien.

DAU12710

### LET OP:

DCA10050

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

## Schakelaar alarmverlichting “ $\triangle$ ”

DAU12733

Met de sleutel in de stand “ON” of  $\text{P}$  kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

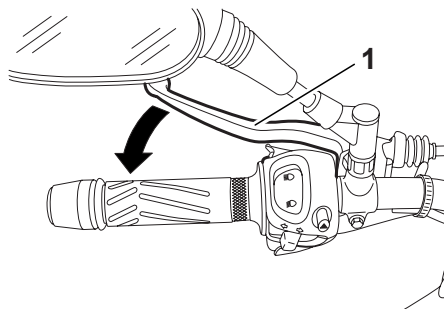
DCA10061

### LET OP:

**Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.**

## Koppelingshendel

DAU12820

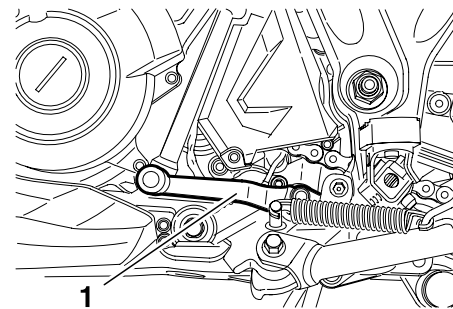


1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten. De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 3-17.)

## Schakelpedaal

DAU12870



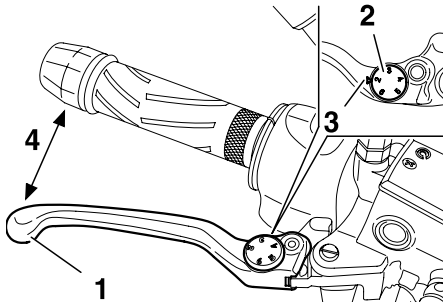
1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerkant van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.



DAU26822

## Remhendel



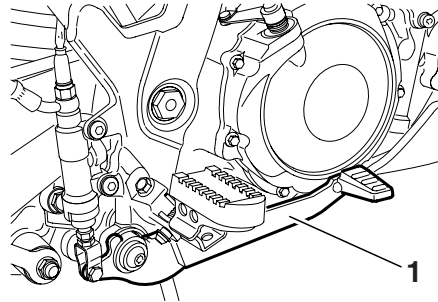
1. Remhendel
2. Stelwiel voor afstelpositie
3. Pijlteken
4. Afstand

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor afstelpositie. Om de afstand tussen de remhendel en de stuurgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het "►" merkteken op de remhendel staat.

DAU12941

## Rempedaal

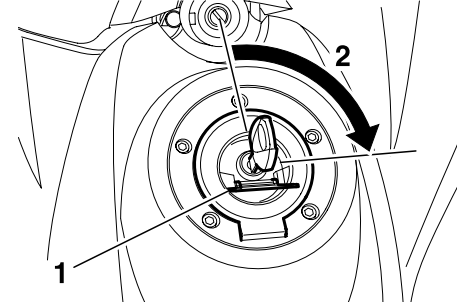


1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

DAU13072

## Tankdop



1. Slotplaatje op de tankdop
2. Ontgrendelen

### Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsonder. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

### OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

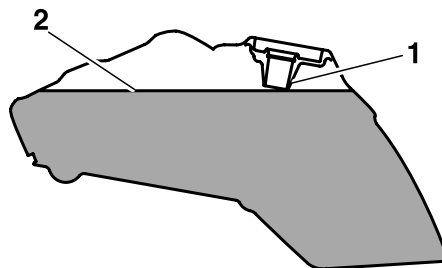
DWA11090

### **WAARSCHUWING**

**Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is afgesloten.**

DAU13211

## Brandstof



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DWA10880

### **WAARSCHUWING**

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

DCA10070

### LET OP:

**Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.**

DAU13390

**Voorgeschreven brandstof:**  
UITSLUITEND LOODVRIJE  
SUPERBENZINE

#### **Inhoud brandstoftank:**

23,0 L (6,07 US gal) (5,05 Imp.gal)

**Hoeveelheid reservebrandstof  
(als het waarschuwingslampje  
brandstofniveau gaat branden):**

6,7 L (1,77 US gal) (1,47 Imp.gal)

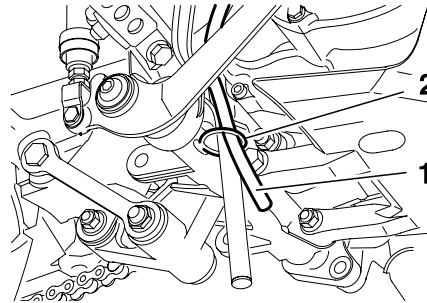
## LET OP:

DCA11400

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

## Tankbeluchtungs-slang



1. Tankbeluchtungs-slang
2. Slangklem

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtungs-slang.
- Controleer de tankbeluchtungs-slang op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer of de tankbeluchtungs-slang niet verstopt is en reinig die indien nodig.

DAU13412

## Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DAU13431

## ⚠ WAARSCHUWING

DWA10860

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## LET OP:

DCA10700

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

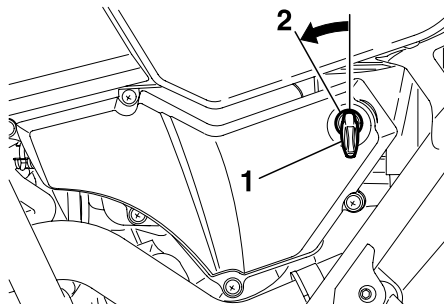
- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aan een stationair draaien.

3

## Zadel

DAU13870

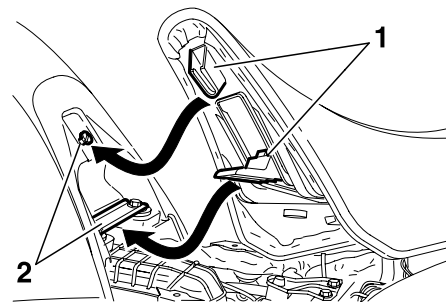
### Verwijderen van het zadel



1. Zadelslot
2. Ontgrendelen

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai rechtsom.
2. Trek het zadel los.

### Aanbrengen van het zadel



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

1. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het zadel in de zadelbevestiging.
2. Druk het zadel aan de achterzijde omlaag.

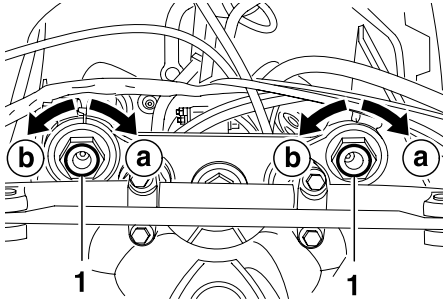
### OPMERKING:

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

DAUB1550

DWA10180

## Afstellen van de voorvork



1. Stelbouten veervoorspanning
  - (a) Draai om de veervoorspanning te verhogen
  - (b) Draai om de veervoorspanning te verlagen

Deze voorvork is voorzien van stelbouten om de veervoorspanning in te stellen.

### **⚠ WAARSCHUWING**

**Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.**

Stel de veervoorspanning als volgt af. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).

### **OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Gebruik de 10mm-zeskantsleutel uit de boordgereedschapsset om de stelbouten te verdraaien.

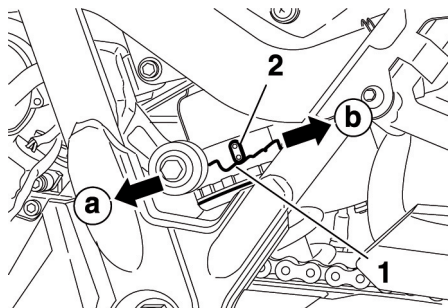
- Maximum (hard):
  - 0 hele slagen in de richting (b)\*
- Standaard:
  - 22 hele slagen in de richting (b)\*
- Minimum (zacht):
  - 27 hele slagen in de richting (b)\*

\* Met de stelbout volledig in de richting (a) gedraaid

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Afstellen van de schokdemperunit

DAUB1460



1. Stelring veervoorspanning

2. Positie-indicator

(a) Draai om de veervoorspanning te verhogen

(b) Draai om de veervoorspanning te verlagen

Deze schokdemper is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

### LET OP:

DCA10100

**Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimumstelwaarden te verdraaien.**

Stel de veervoorspanning als volgt af. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring in de richting (b).

### OPMERKING:

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

### WAARSCHUWING

DWAB0020

**Stel de veervoorspanning nooit af voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld.**

#### Afstelling veervoorspanning

Minimum (zacht):

1

Standaard:

2

Maximum (hard):

9

### WAARSCHUWING

DWA10220

Deze schokdemper is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees en begrijp de volgende informatie alvorens de schokdemper te gebruiken. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan eigendommen of voor persoonlijk letsel als dit voortvloeit uit verkeerd gebruik.

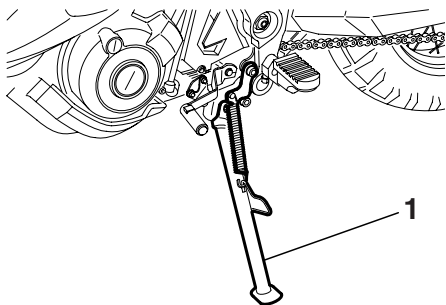
- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemper niet bloot aan open vuur of aan andere hittebronnen, anders kan deze door de oplopende druk exploderen.
- Vervorm of beschadig de gascilinder op geen enkele wijze, de dempende werking zal dan achteruitgaan.
- Laat onderhoud aan de schokdemper altijd uitvoeren door een Yamaha dealer.

DAU15301

DWA10240

DAU15312

## Zijstandaard



1. Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

### OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

### **⚠ WAARSCHUWING**

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

## Startpersysteem

Het startpersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

DWA10250

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Met de motor uit:

1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. Controleer of de noodstopchakelaar aanstaat.
3. Draai de sleutel naar aan.
4. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de startknop.

**Start de motor?**

JA

NEE

**OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Deze controle is vooral betrouwbaar als hij wordt uitgevoerd met een warme motor.

De vrijstandschakelaar is mogelijk defect.

**De motorfiets mag niet worden gebruikt** voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Met de motor nog aan:

6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
8. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
9. Beweeg de zijstandaard omlaag

**Slaat de motor af?**

JA

NEE

De sperschakelaar van de zijstandaard is mogelijk defect. **De motorfiets mag niet worden gebruikt** voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Als de motor is afgeslagen:

10. Beweeg de zijstandaard omhoog.
11. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
12. Druk op de startknop.

**Start de motor?**

JA

NEE

De sperschakelaar van de koppelingshendel is mogelijk defect. **De motorfiets mag niet worden gebruikt** voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

Het systeem is in orde. **De motorfiets mag worden gebruikt.**



# CONTROLES VOOR HET STARTEN

---

DAU15593

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn of haar machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

## OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

---

## WAARSCHUWING

DWA11150

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

---

# CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15605

## Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Brandstof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.</li><li>• Vul indien nodig brandstof bij.</li><li>• Controleer de brandstofleiding op lekkage.</li></ul>	3-12
<b>Motorolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het olieniveau in het oliereservoir.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	6-9
<b>Koelvloeistof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het koelsysteem op lekkage.</li></ul>	6-12
<b>Voorrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	3-11, 6-21, 6-22, 6-26

# CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Achterrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	3-11, 6-21, 6-22, 6-27
<b>Koppeling</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Smeer indien nodig de kabel.</li><li>• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.</li><li>• Stel indien nodig bij.</li></ul>	3-10, 6-20, 6-26
<b>Gasgreep</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Controleer de vrije slag van de kabel.</li><li>• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.</li></ul>	6-16, 6-26
<b>Bedieningskabels</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig.</li></ul>	6-25
<b>Aandrijfketting</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de ketting correct is aangespannen.</li><li>• Stel indien nodig bij.</li><li>• Controleer de conditie van de ketting.</li><li>• Smeer indien nodig.</li></ul>	6-23, 6-24, 6-25
<b>Wielen en banden</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer op schade.</li><li>• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.</li><li>• Controleer de bandspanning.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	6-16, 6-19

# CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Rempedaal</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig het pedaalscharnierpunt.</li></ul>	6-27
<b>Rem- en koppelingshendels</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.</li></ul>	6-26
<b>Zijstandaard</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig het scharnierpunt.</li></ul>	6-27
<b>Framebevestigingen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li><li>• Zet indien nodig vast.</li></ul>	–
<b>Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	3-3, 3-9
<b>Sperschakelaar voor de zijstandaard</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking van het startspersysteem.</li><li>• Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.</li></ul>	3-17

DAU15950

DAUB1570

DCAB0070

DWA10270

## WAARSCHUWING

- **Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.**
- **Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aanneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.**
- **Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.**

## Starten van de motor

Door het startspersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

## WAARSCHUWING

DWA10290

- **Controleer voor het starten van de motor de werking van het startspersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-18.**
- **Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.**

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstop-schakelaar op "O" is gezet.

## LET OP:

De volgende waarschuwings- en controlelampjes gaan enkele seconden aan en dan weer uit.

- **Vrijstandcontrolelampje**
- **Controlelampje richtingaanwijzers**
- **Controlelampje grootlicht**
- **Waarschuwinglampje motorstoring**
- **Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur**
- **Controlelampje startblokkering**

Als een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

## OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

# GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

3. Start de motor door de startknop in te drukken.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien.

DCA11040

5

## LET OP: \_\_\_\_\_

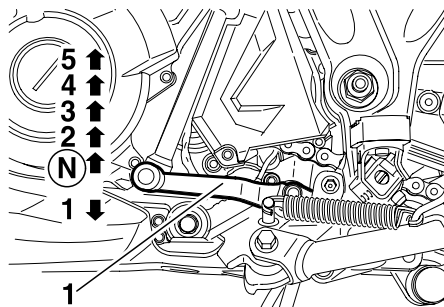
**Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!**

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

DAU16671

## Schakelen



1. Schakelpedaal  
N. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc. De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

DCA10260

## LET OP: \_\_\_\_\_

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

DAU16810

## Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16841

## Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17100

### 0-1000 km (0-600 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 4500 tpm draaien.

### 1000-1600 km (600-1000 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 6000 tpm draaien.

DCA10301

### LET OP:

**Na de eerste 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververs en de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**

### 1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

**LET OP:** \_\_\_\_\_

DCA10310

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
  - Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.
- 

DAU17212

## Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

**⚠ WAARSCHUWING**

DWA10310

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
  - Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.
- 

**LET OP:** \_\_\_\_\_

DCA10380

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

---



# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17240

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de **INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.**

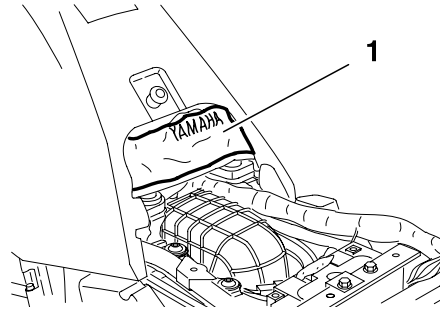
DWA10320

## **WAARSCHUWING**

**Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.**

DAU17380

## Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden onder het rijderzadel. (Zie pagina 3-14.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DWA10350

## **WAARSCHUWING**

**Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.**

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17709

## Periodiek smeer- en onderhoudsschema

### OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km, beginnend vanaf 10000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1	*	<b>Brandstofleiding</b>		√	√	√	√	√
2		<b>Bougie</b>		√		√		
					√		√	
3	*	<b>Ventielen</b>			√		√	
4		<b>Luchtfilterelement</b>			√		√	
5		<b>Koppeling</b>	√	√	√	√	√	
6	*	<b>Voorrem</b>	√	√	√	√	√	√
			Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
7	*	<b>Achterrem</b>	√	√	√	√	√	√
			Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE	
			1	10	20	30	40		
8	*	<b>Remslangen</b>	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
			• Vervangen.	Elke 4 jaar					
9	*	<b>Wielen</b>	• Controleer de speling en de spaakspanning en controleer op beschadigingen. • Trek indien nodig de spaken aan.		√	√	√	√	
10	*	<b>Banden</b>	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
11	*	<b>Wielagers</b>	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
12	*	<b>Achterbrug</b>	• Controleer op een correcte werking en overmatige speling.		√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 50000 km					
13		<b>Aandrijfketting</b>	• Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. • Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen.	Elke 500 km en na elke wasbeurt of rit in de regen					
14	*	<b>Balhoofdlagers</b>	• Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid.	√	√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 20000 km					
15	*	<b>Framebevestigingen</b>	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
16		<b>Zijstandaard</b>	• Controleer de werking. • Smeren.		√	√	√	√	√

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
17	* Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
18	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
19	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
20	* Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingsarm	• Controleer de werking.		√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.			√		√	
21	* Brandstofinjectie	• Stel het stationair toerental af.	√	√	√	√	√	√
22	Motorolie	• Verversen. • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.	√	√	√	√	√	√
23	Oliefilterelement	• Vervangen.	√		√		√	
24	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
		• Verversen.	Elke 3 jaar					
25	* Voor- en achterremschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
26	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
27	* Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NO.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (x 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
28	*	<b>Luchtinlaatsysteem</b>		√	√	√	√	√
29	*	<b>Uitlaatdemper en uitlaatpijp</b>	√	√	√	√	√	
30	*	<b>Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars</b>	√	√	√	√	√	√

DAUM1890

## OPMERKING:

- Vervang het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
  - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
  - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinder worden vervangen en de remvloeistof worden verversd.
  - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

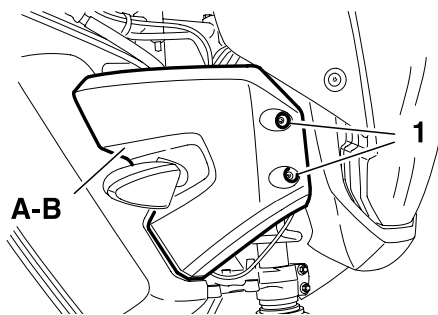
## Verwijderen en aanbrengen van de stroomlijn- en framepanelen

Bij het uitvoeren van sommige in dit hoofdstuk beschreven onderhoudswerkzaamheden moeten het afgebeelde stroomlijnpaneel en de framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

DAU18722

### Paneel A en B

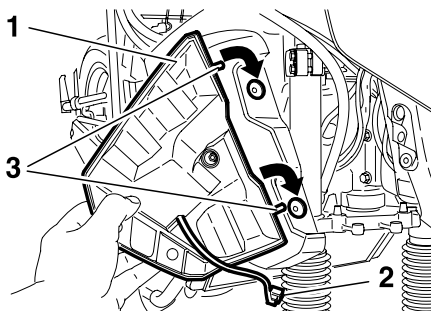
DAUB1540



1. Bouten de paneel
- A. Rechterpaneel
- B. Linkerpaneel

### Om een van de panelen te verwijderen

Verwijder de bouten en trek het paneel dan los bij de aangegeven gedeelten.

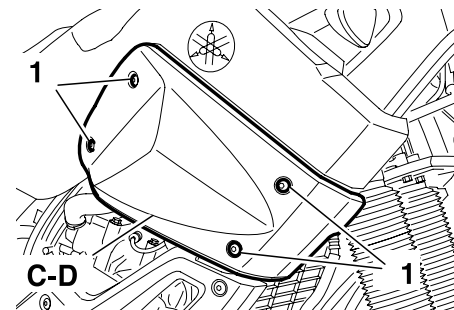


1. Paneel
2. Gloeilampstekker in richtingaanwijzer
3. Kegel

### Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.

### Paneel C en D



1. Bouten de paneel
- C. Rechterpaneel
- D. Linkerpaneel

### Om een van de panelen te verwijderen

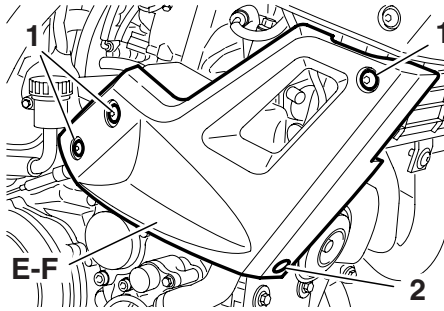
Verwijder de bouten en trek het paneel dan los bij de aangegeven gedeelten.

### Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie, zie afbeelding, en breng dan de bouten aan.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Paneel E en F



1. Bouten de paneel
  2. Drukclip
- E. Rechterpaneel  
F. Linkerpaneel

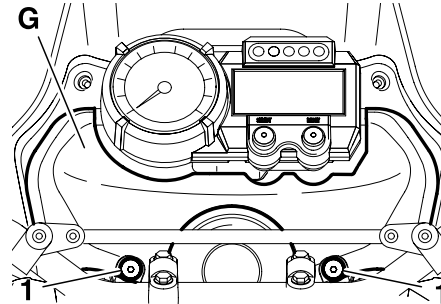
### Om een van de panelen te verwijderen

1. Verwijder de bouten.
2. Verwijder de drukclip en trek het paneel dan los bij de aangegeven gedeelten.

### Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie.
2. Breng de drukclip en de bouten aan.

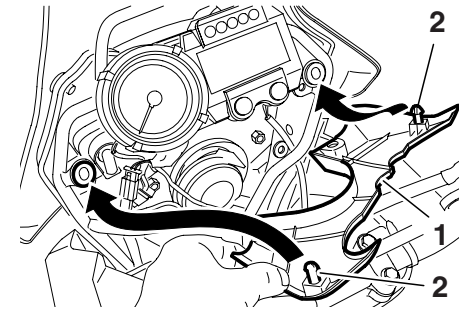
## Paneel G



1. Bouten de paneel
- G. Paneel

### Verwijderen van het paneel

Verwijder de bouten en trek het paneel dan los bij de aangegeven gedeelten.



1. Paneel
2. Kegel

### Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.

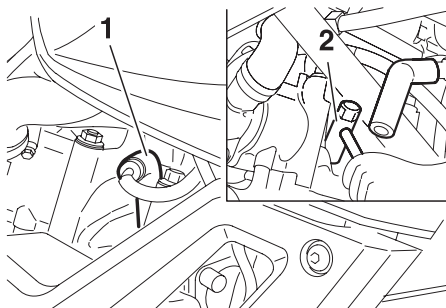
# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU19603

## Controleren van de bougie

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

## De bougie verwijderen



1. Bougiedop
2. Bougiesleutel

1. Verwijder de bougiedop.

2. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel in de boordgereedschapsset.

## Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur bij normaal gebruik van de machine).

## OPMERKING:

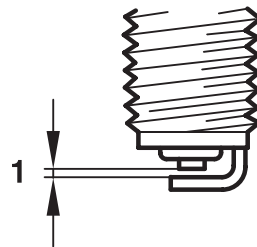
Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

**Voorgeschreven bougie:**  
CR7E (NGK)

## De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



1. Elektrodenafstand

**Elektrodenafstand:**  
0,7-0,8 mm (0,028-0,032 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.



**Aanhaalmoment:**

Bougie:

12,5 Nm (1,25 m·kgf, 9,0 ft·lbf)

DAUB1560

## Motorolie en oliefilterelement

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversed en het oliefilterelement worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om het motorolieniveau te controleren

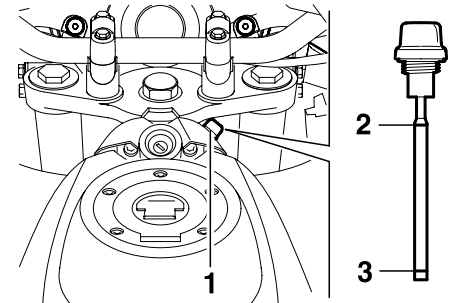
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

**OPMERKING:**

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start the motor, laat deze 10-15 minuten warmdraaien en zet de motor vervolgens uit.

3. Verwijder de olievuldop, veeg de peilstok af, steek deze weer in de olievulopening (zonder de peilstok erin te draaien), haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.



1. Olievuldop
2. Merkstreek maximumniveau
3. Merkstreek minimumniveau

**OPMERKING:**

- Het motoroliereservoir bevindt zich binnen het frame.
- Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

**OPMERKING:**

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4-1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## LET OP:

DCA10010

Gebruik de machine alleen als u weet dat het motorolieniveau voldoende hoog is.

## ⚠ WAARSCHUWING

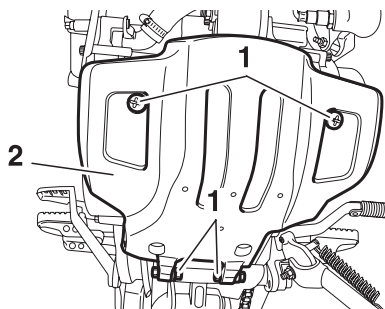
DWA10360

Draai de oliereservoirdop nooit los direct nadat op hoge snelheid is gereden, de hete motorolie kan dan naar buiten spuiten en schade of brandwonden veroorzaken. Geef de motorolie steeds de gelegenheid voldoende af te koelen voordat de oliereservoirdop wordt verwijderd.

6

- Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
- Breng de olievuldop aan.

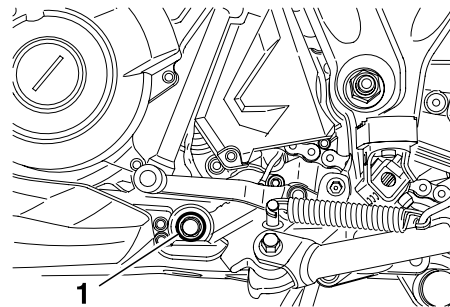
Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging oliefilterelement)



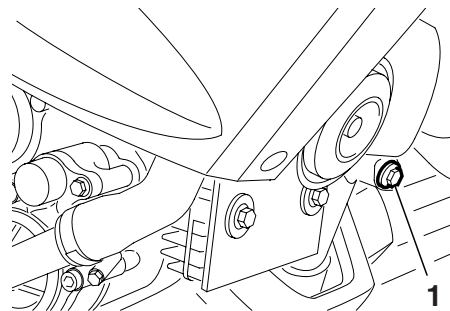
- Schroeven
- Motorschild door

- Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
- Verwijder het motorschild door de schroeven te verwijderen.
- Zet een opvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
- Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

- Verwijder de aftapplug om de olie uit het oliereservoir te laten stromen.



- Olieaftapplug (carter)



- Olieaftapplug (oliereservoir)

- Verwijder de aftapplug van het oliefilterelement om de olie uit het oliefilterelement te laten stromen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

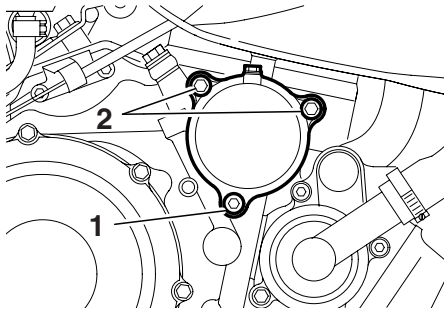
## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Sla stappen 7-9 over als het oliefilterelement niet wordt vervangen.

7. Verwijder het oliefilterdeksel door de bouten te verwijderen.
8. Verwijder en vervang het oliefilterelement en de O-ringen.
9. Breng het oliefilterdeksel aan door de bouten te monteren.

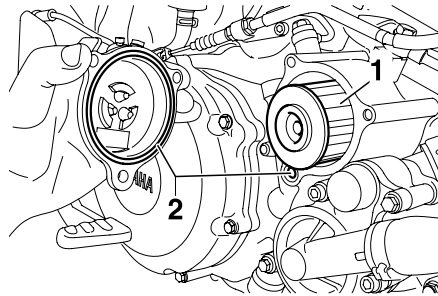
## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Zorg dat de O-ringen correct aanliggen.



1. Aftapbout oliefilterelement
2. Bevestigingsbout oliefilterdeksel

10. Breng de aftapplug van het oliefilterelement aan.
11. Zet de bouten van het oliefilterdeksel en de aftapplug van het oliefilterelement vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Oliefilterelement
2. O-ring

### Aanhaalmomenten:

- Bevestigingsbout oliefilterdeksel:  
10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)
- Aftapplug oliefilterelement:  
10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

12. Breng de olieaftappluggen aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Aanhaalmomenten:

- Olieaftapplug (carter):  
30 Nm (3,0 m·kgf, 22 ft·lbf)
- Olieaftapplug (oliereservoir):  
18 Nm (1,8 m·kgf, 12,9 ft·lbf)

13. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldop en zet deze vast.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## LET OP:

DCAM1060

Het oliereservoir moet in twee stappen worden gevuld. Vul het oliereservoir eerst met 1,90 L (2,0 US qt) (1,67 Imp.qt) van de aanbevolen motorolie. Start vervolgens de motor, geef vijf of zes keer flink gas, zet de motor weer uit en vul dan de rest van de motorolie bij.

### Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

### Oliehoeveelheid:

Zonder vervanging van oliefilterelement:

2,50 L (2,64 US qt) (2,19 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterelement:

2,60 L (2,73 US qt) (2,26 Imp.qt)

## OPMERKING:

Veeg de eventueel gemorste olie van de motordelen en het uitlaatsysteem zodra deze zijn afgekoeld.

## LET OP:

DCA11620

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

14. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
15. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
16. Monteer het motorschild door de bouten aan te brengen.

DAU20070

## Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20252

## Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

## OPMERKING:

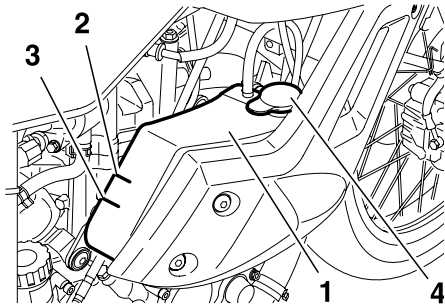
- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Koelvloeistofreservoir
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau
4. Dop koelvloeistofreservoir

3. Als de koelvloeistof bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan paneel E (Zie pagina 6-7.), verwijder de reservoirdop, vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau en breng de reservoirdop en het paneel weer aan.

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):  
0,50 L (0,52 US qt) (0,44 Imp.qt)

## LET OP:

DCA10471

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Vervang, indien water in plaats van koelvloeistof is gebruikt, het water zo snel mogelijk door koelvloeistof. Anders is het koelsysteem niet beschermd tegen vorst en corrosie.
- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivriespercentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

## ⚠ WAARSCHUWING

DWA10380

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

## OPMERKING:

- De radiatorkoelvin schakelt automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de koelvloeistofradiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 3-4 nadere instructies vermeld.

DAU33030

## De koelvloeistof verversen

## ⚠ WAARSCHUWING

DWA10380

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

De koelvloeistof moet volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer.

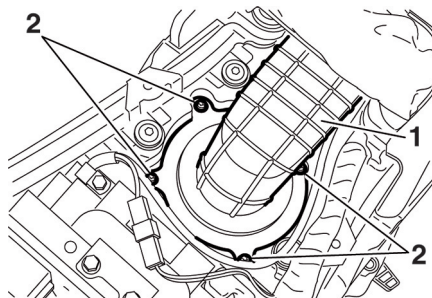
# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUB1480

## Vervangen van het luchtfilterelement en reinigen van de aftapslang

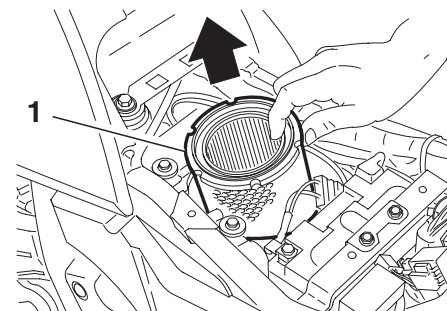
Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Vervang het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. Verder moet de aftapslang van het luchtfilter regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

### Om het luchtfilterelement te vervangen



1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef

1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-14.)
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.
3. Trek het luchtfilterelement los.
4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis zoals getoond.



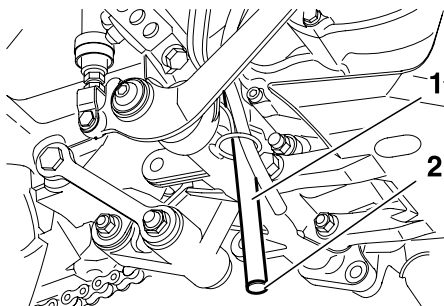
1. Luchtfilterelement

DCA10480

### LET OP:

- Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
  - Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).
5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
  6. Breng het zadel aan.

## Reinigen van de luchtfilteraftapslang

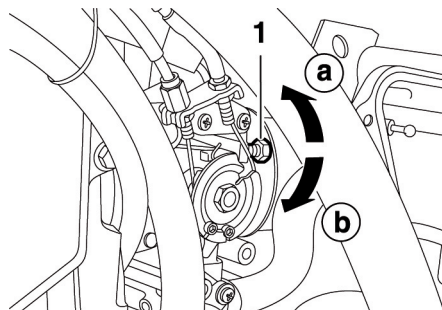


1. Luchtfilteraftapslang
2. Flessedop

1. Controleer of zich in de aftapslang aan de zijkant van het luchtfilterhuis water of vuil heeft verzameld.
2. Haal de slang los als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

DAU44730

## Controleren van stationair toerental



1. Stationair stelschroef
  - a. Draai om het stationair toerental te verhogen
  - b. Draai om het stationair toerental te verlagen

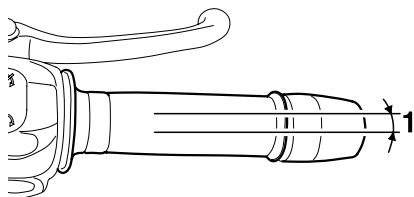
Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en indien nodig door een Yamaha dealer afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Start de motor en laat deze gedurende enkele minuten warmdraaien op 1000-2000 tpm, waarbij u het toerental af en toe opdrijft tot 4000-5000 tpm.

Stationair toerental:  
1400-1600 tpm

DAU21382

## Controleren van de vrije slag gaskabel



### 1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3,0-5,0 mm (0,12-0,20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21401

## Kleppspeling

De kleppspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de kleppspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU21640

## Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

## Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

## **WAARSCHUWING**

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.



# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Bandspanning

(gemeten op koude banden):

Tot 90 kg (198 lb):

Voor:

210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm<sup>2</sup>)

Achter:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm<sup>2</sup>)

**90 kg (198 lb)-maximale:**

Voor:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm<sup>2</sup>)

Achter:

250 kPa (36 psi) (2,5 kgf/cm<sup>2</sup>)

**Terreinrijden:**

Voor:

200 kPa (29 psi) (2,0 kgf/cm<sup>2</sup>)

Achter:

200 kPa (29 psi) (2,0 kgf/cm<sup>2</sup>)

**Rijden met hoge snelheid:**

Voor:

210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm<sup>2</sup>)

Achter:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm<sup>2</sup>)

**Maximale belasting\*:**

190 kg (419 lb)

\* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

DWA11020

## WAARSCHUWING

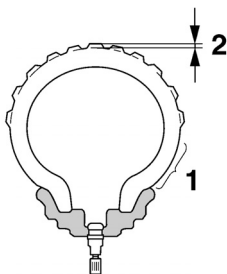
De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw motor. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.
- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.

- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Inspectie van banden



- 1 Wang van band  
2. Bandprofiel diepte

6

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

### Minimale bandprofiel diepte

(voor en achter):

1,6 mm (0,06 in)

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

\_\_\_\_\_

## Bandeninformatie

De banden aan deze motorfiets zijn voorzien van binnenbanden.

DWA10460

## **WAARSCHUWING**

- De banden op de voor- en achterwielen dienen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de machine mogelijk niet normaal.
- Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

**Voorband:**

Maat:

90/90-21M/C 54S

90/90-21M/C 54T

Fabrikant/model:

METZELER/TOURANCE

FRONT

MICHELIN/SIRAC

**Achterband:**

Maat:

130/80-17M/C 65S

130/80-17M/C 65T

Fabrikant/model:

METZELER/TOURANCE

MICHELIN/SIRAC A

** WAARSCHUWING**

- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.**
- **Het is sterk af te raden een lekke binnenband te plakken. Als het niet anders kan, moet de band zeer zorgvuldig worden geplakt en dan zo snel mogelijk worden vervangen door een nieuwe band van goede kwaliteit.**

## Spaakwielen

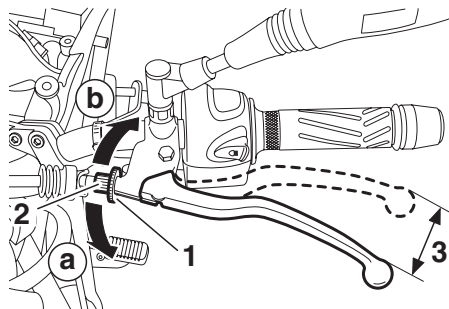
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging of kromheid en de spaken op losheid. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU22041

## Vrije slag van koppelingshendel afstellen



1. Borgmoer
2. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
3. Vrije slag van koppelingshendel

De vrije slag van de koppelingshendel dient 10,0-15,0 mm (0,39-0,59 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

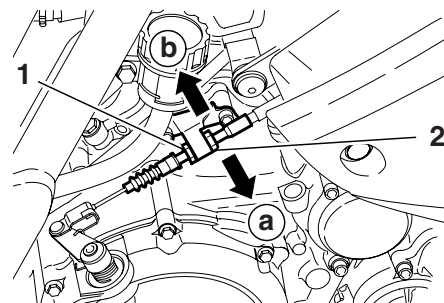
1. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel los.

2. Draai de stelbout richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

### OPMERKING:

Als de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel werd gehaald zoals hierboven beschreven, zet dan de borgmoer vast en sla de rest van de afstelprocedure over; zo niet, ga dan als volgt verder.

3. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingkabel losser te stellen.
4. Draai de borgmoer bij het carter los.



1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag remhendel (carter)

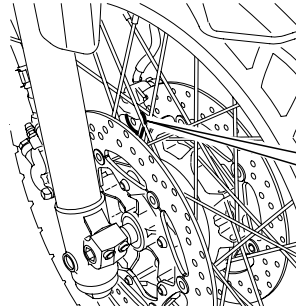
5. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.
6. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel en op het carter vast.

DAU22390

## Controleren van voor- en achterremblokken

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Remblokken voorrem

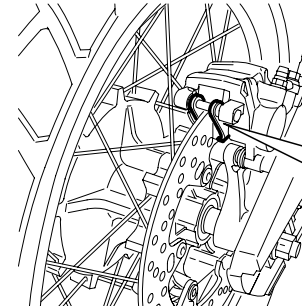


1. Slijtage- indicatorgroef remblok

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22420

### Remblokken achterrem



1. Remvoeringdikte

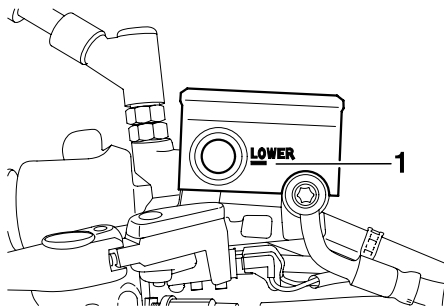
Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringdikte minder is dan 1,0 mm (0,04 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU22580

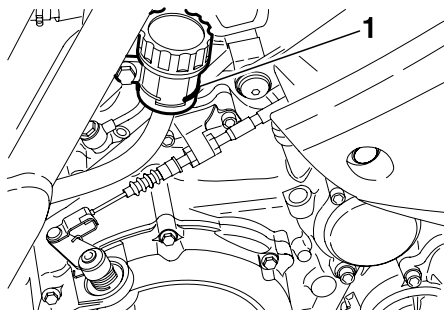
## Controleren van remvloeistofniveau

### Voorrem



1. Merkstreek minimumniveau

### Achterrem



1. Merkstreek minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenvlak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

**Aanbevolen remvloeistof:**  
DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU22730

## Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder **OPMERKING** in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien de olie-keerringen van de hoofdremcilinders en de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeerringen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

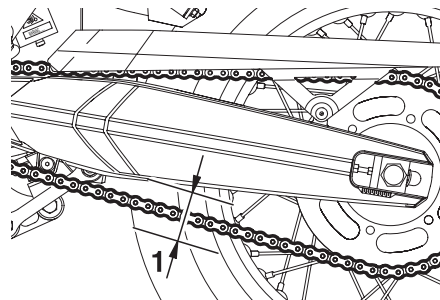
DAU22760

## Spanning aandrijfketting

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DAU22783

## Aandrijfketting controleren op spanning



### 1. Spanning aandrijfketting

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

## **OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Bij het controleren en instellen van de spanning van de aandrijfketting mag er geen gewicht op de motorfiets rusten.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het achterwiel door de motorfiets te duwen en vind zo het strakste gedeelte in de aandrijfketting; meet nu de spanning van de ketting zoals afgebeeld.

**Spanning aandrijfketting:**  
50,0-60,0 mm (1,96-2,36 in)

4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

## **OPMERKING:** \_\_\_\_\_

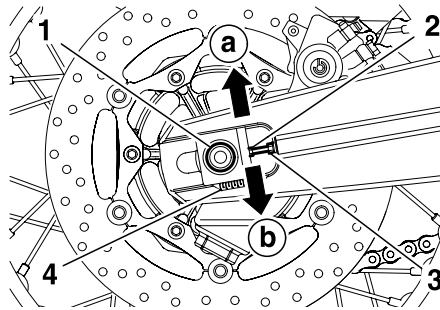
Bij het controleren van de spanning van de aandrijfketting mag de kettingspanner de aandrijfketting niet raken.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU34311

## Doorbuiging aandrijfketting bijstellen

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoeren los aan beide zijden van de achterbrug.
2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a). Stel de ketting losser door de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.



1. Wielas
2. Stelmoer spanning aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Uitlijnmerktekens

DCA10570

3. Trek de borgmoeren en dan de wielasmoer aan met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

### Aanhaalmomenten:

Borgmoer:

16 Nm (1,6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Wielasmoer:

105 Nm (10,5 m·kgf, 75 ft·lbf)

6

## OPMERKING:

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.

## LET OP:

**Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.**



DAU23022

## Reinigen en smeren van de aandrijfketting

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10581

### LET OP:

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje.

DCA11120

### LET OP:

Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiniger of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ring kettingen.

DCA11110

### LET OP:

**Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.**

DAU23100

## Controleren en smeren van kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Motorolie

6

DWA10720

### WAARSCHUWING

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

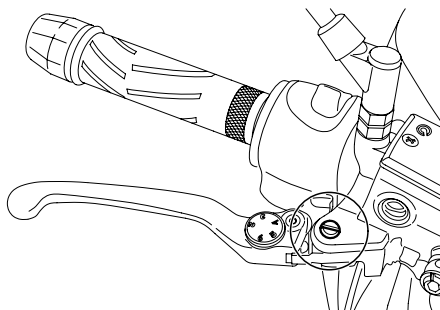
DAU23111

## Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

DAU23141

## Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels Remhendel



De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

### Aanbevolen smeermiddelen:

Remhendel:

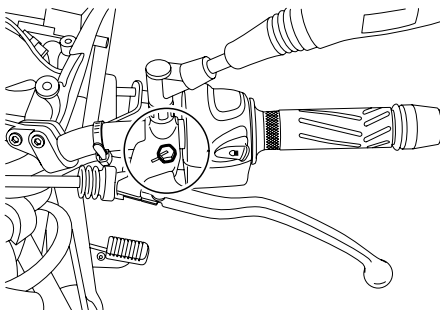
Siliconenvet

Koppelingshendel:

Lithiumvet (universeel vet)

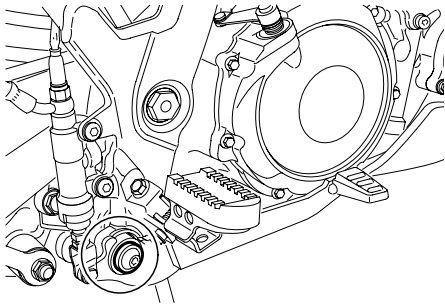
6

## Koppelingshendel



DAU23181

## Smeren van het rempedaal

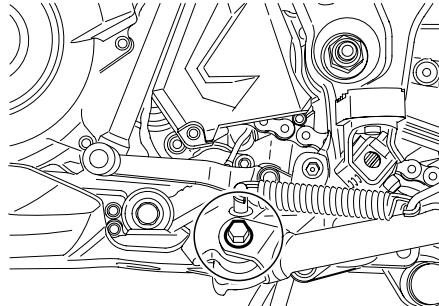


De werking van het rempedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het pedaalcharnierpunt moet indien nodig worden gesmeerd.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Siliconenvet

DAU23200

## Controleren en smeren van zijstandaard



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

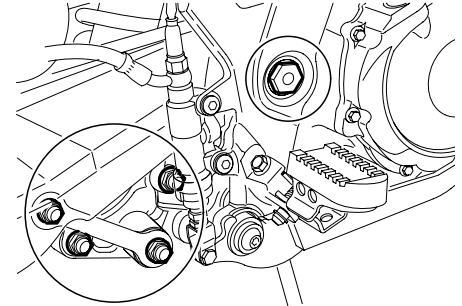
### **⚠ WAARSCHUWING**

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet (universeel vet)

DAU23250

## Smeren van de achterwielophanging



De scharnierpunten in de achterwielophanging moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeren- en onderhoudsschema.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUM1650

## De achterbrugscharnierpunten smeren

Het achterbrugscharnierpunt moet worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet

DAU23271

## Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om de conditie te controleren

#### **⚠ WAARSCHUWING**

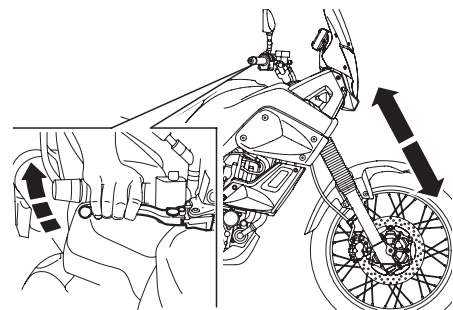
DWA10750

**Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.**

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

### Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

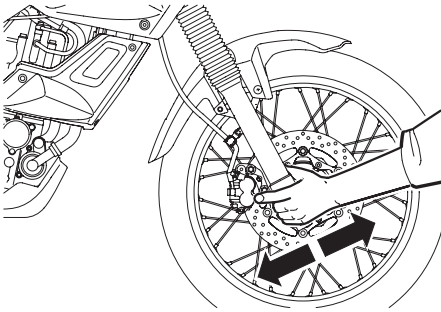
#### **LET OP:**

**Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.**

DAU23280

## Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdslagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.



1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

## WAARSCHUWING

**Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.**

DAU23290

## Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAUB1430

## Accu

Dit model is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

DCA10620

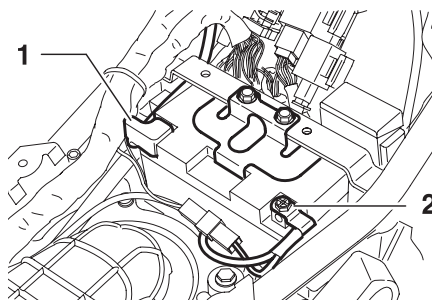
### LET OP:

**Probeer nooit om celafdichtingen op de accu te verwijderen, hierdoor kan permanente schade aan de accu worden toegebracht.**

6

### Om bij de accu te komen

Verwijder de steun van de accuhouder door de bouten te verwijderen.



1. Positieve accupool
2. Negatieve accupool

### Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

## ⚠ WAARSCHUWING

DWA10760

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
  - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
  - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
  - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

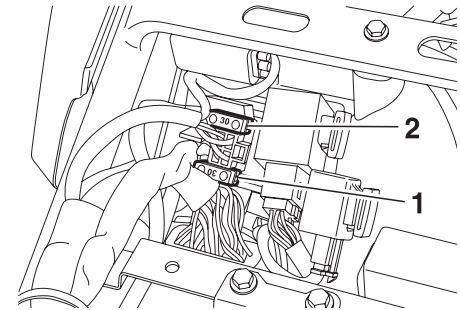
## Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad de accu volledig op en bewaar deze op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig op.
3. Laad de accu volledig op alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

## LET OP:

- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.**
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.**

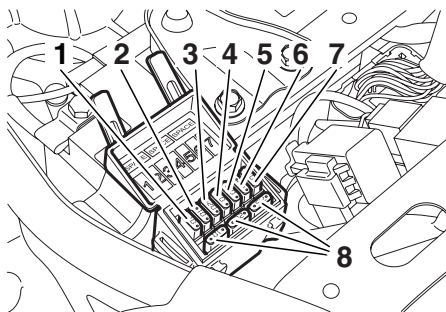
## Zekeringen vervangen



1. Hoofdzekering
2. Reservehoofdzekering

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DCA10640



1. Zekering parkeerlichten
2. Zekering signaleringssysteem
3. Koplampzekering
4. Zekering ontstekingssysteem
5. Zekering elektronisch brandstofinjectiesysteem
6. Zekering radiatorkoelvin
7. Backup-zekering
8. Reservehoofdzekeringen

6

De hoofdzekering en de zekeringenkast zitten onder het zadel. (Zie pagina 6-31.) Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampère-waarde aan.

## Voorgeschreven zekeringen:

- Hoofdzekering:  
30 A
- Zekering parkeerlichten:  
10 A
- Zekering signaleringssysteem:  
10 A
- Koplampzekering:  
20 A
- Zekering ontstekingssysteem:  
10 A
- Zekering brandstofinspuiting:  
10 A
- Zekering radiatorkoelvin:  
7,5 A
- Backup-zekering (voor kilometerteller, klok en startblokkering):  
10 A

## LET OP:

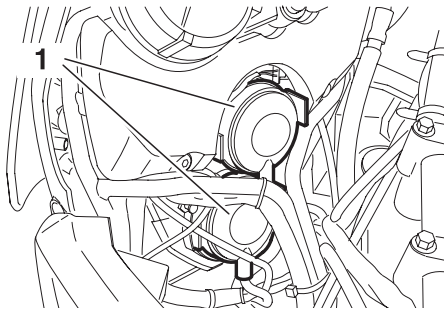
**Gebruik geen zekering met een hoger ampèreage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.**

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.

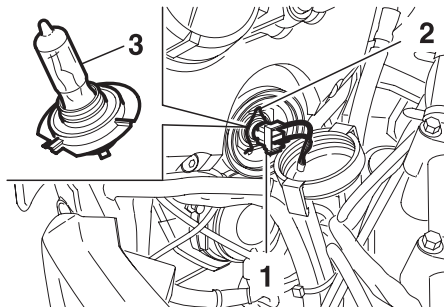


DAUB1580

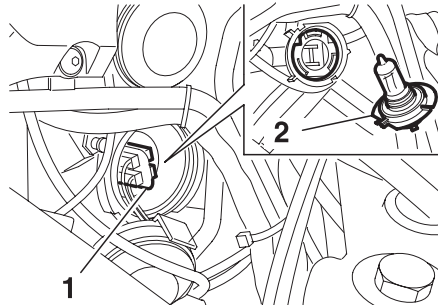
## Koplampgloeilamp vervangen



1. Koplampgloeilamp



1. Koplampstekker  
2. Gloeilamp houder  
3. Koplampgloeilamp



1. Gloeilamp houder  
2. Koplampgloeilamp

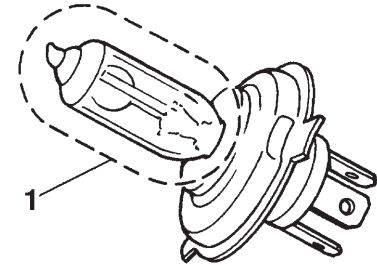
De koplampen op dit model hebben halogeen gloeilampen. Vervang een koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder het deksel van de koplampgloeilamp en trek de koplampstekker los.
2. Haak de gloeilamp houder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.

## **WAARSCHUWING**

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

3. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamp houder.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan

## LET OP:

DCA10650

DAU24180

DAU24202

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

- **Koplampgloeilamp**
  - Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.
- **Koplamlens**
  - Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamlens.
  - Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.

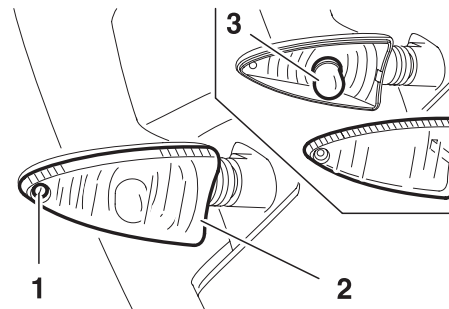
4. Sluit de stekker aan en breng het deksel van de koplampgloeilamp aan.
5. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

## Achterlicht/remlicht unit

Dit model is uitgerust met een LED type remlicht/achterlicht.

Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

## Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen



1. Schroef
2. Lamplens
3. Gloeilamp in richtingaanwijzer

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

## LET OP:

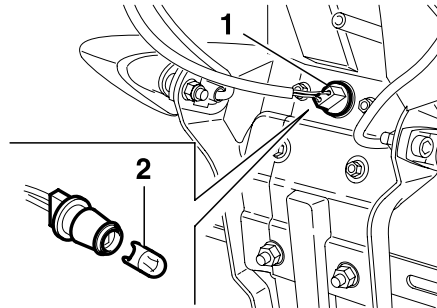
Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken

DCA11190

DAUM2200

DAU42651

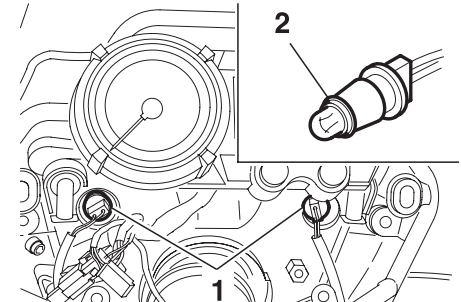
## Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen



1. Gloeilampfitting
2. Gloeilamp van de kentekenverlichting

1. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.

## Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp



1. Parkeerlichtlampfitting
2. Parkeerlichtgloeilamp

Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder het paneel G. (Zie pagina 6-7.)
2. Verwijder de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

5. Bevestig de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze in te drukken.
6. Monteer het paneel.

DAU24350

## Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenbok, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan.

6

Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

## Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.

2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

## Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de achterbrug.

## Voorwiel

### Verwijderen van het voorwiel

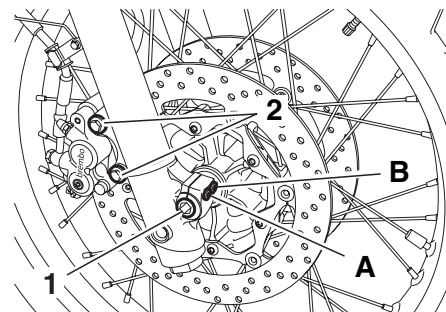
DAU24360

DAUB1440

DWA10820

### **WAARSCHUWING**

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.



1. Wielas
2. Remklauwbouten
- A. Klembout voorwielas
- B. Klembout voorwielas

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

1. Draai de klembouten van de voorwielas los en draai vervolgens de wielas en de remklauwbouten los.
2. Licht het voorwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-36.
3. Verwijder aan beide zijden de remklauwen door de bouten los te halen.

DCA11050

## LET OP:

**Bekrachtig de rem niet terwijl de remklauwen zijn losgemaakt, anders komen de remblokken tegen elkaar.**

4. Trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

DAUB1470

## Aanbrengen van het voorwiel

1. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.
2. Steek de wielas naar binnen.
3. Monteer de remklauwen door de bouten aan te brengen.

## OPMERKING:

Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat de remklauwen over de remschijven worden gemonteerd.

4. Laat het voorwiel zakken zodat dit op de grond rust.
5. Zet de wielas en de remklauwbouten vast met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

DCAB0060

## LET OP:

**De rechterremschijf moet exact in het midden tussen de remblokken zitten om te voorkomen dat de rem aanloopt. Tik tegen de zijkant van de rechtersporer om de schijf goed te positioneren.**

6. Haal klembout A van de wielas en daarna klembout B met het voorgeschreven moment aan.
7. Draai klembout A opnieuw aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

## Aanhaalmomenten:

Wielas:

60 Nm (6,0 m·kgf, 44 ft·lbf)

Klembout voorwielas:

18 Nm (1,8 m·kgf, 13 ft·lbf)

Remklauwbout:

40 Nm (4,0 m·kgf, 29 ft·lbf)

8. Knijp de voorrem een paar maal in en druk vervolgens het stuur meermaals hard omlaag terwijl u de rem vasthoudt om de juiste werking van de vork te controleren.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Achterwiel

DAU25080

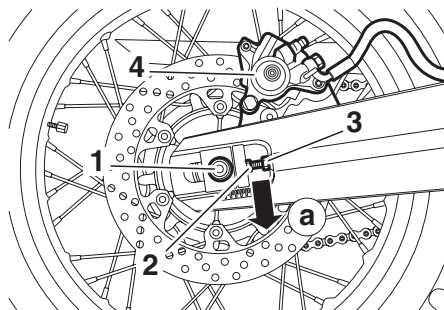
### Verwijderen van het achterwiel

DAU25311

DWA10820

#### **WAARSCHUWING**

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.



1. Wielas
2. Stelbout van de aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Remklauwsteun

1. Draai de wielasmoer los.
2. Licht het achterwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-36.
3. Verwijder de wielasmoer.
4. Draai de borgmoer los aan beide zijden van de achterbrug.
5. Draai de stelbouten van de aandrijfketting volledig in richting (a) en druk het wiel naar voren.
6. Haal de aandrijfketting van het achtertandwiel.

#### OPMERKING: \_\_\_\_\_

- Als het verwijderen van de aandrijfketting problemen oplevert, verwijder dan eerst de wielas en breng het wiel voldoende omhoog om de ketting van het achtertandwiel te kunnen halen.
- De aandrijfketting kan niet worden gesplitst.

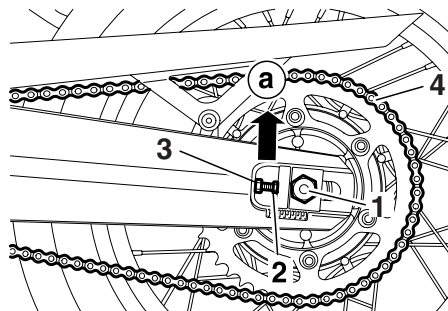
7. Ondersteun de remklauwsteun, trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

DCA11070

#### LET OP: \_\_\_\_\_

**Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders komen de remblokken tegen elkaar.**

6



1. Wielasmoer
2. Stelbout van de aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Aandrijfketting

DAUB1450

## Aanbrengen van het achterwiel

1. Monteer het wiel en de remklauwsteun door de wielas vanaf de rechterzijde in te steken.

### OPMERKING:

- Controleer of de sleuf in de remklauwsteun over de bevestiging op de achterbrug valt.
- Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat u het wiel aanbrengt.

2. Breng de aandrijfketting aan op het achtertandwiel.
3. Breng de wielasmoer aan en laat het achterwiel dan zakken zodat dit op de grond rust.
4. Stel de spanning van de aandrijfketting af. (Zie pagina 6-24.)
5. Bedien de achterrem een paar maal en haal vervolgens de asmoer met het voorgeschreven moment aan.

### Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

105 Nm (10,5 m·kgf, 75 ft·lbf)

DAU25870

## Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingssystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten. Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU42130

## Storingzoekschema's

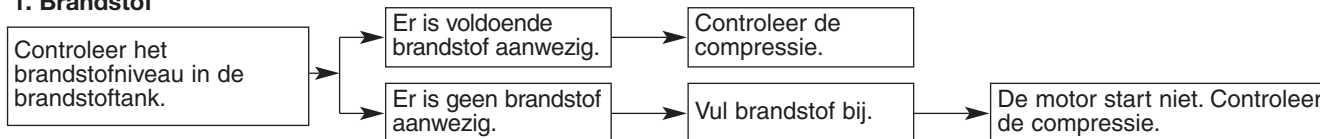
Startproblemen of slechte werking van de motor

DWA10840

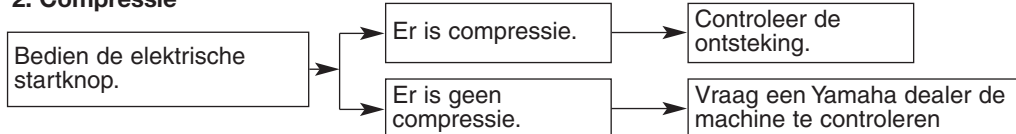
### **WAARSCHUWING**

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

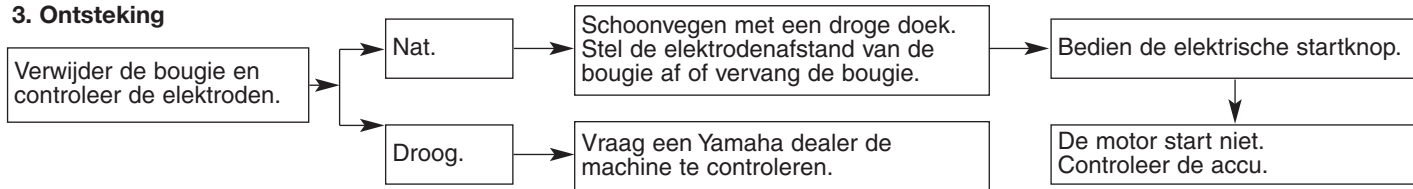
#### 1. Brandstof



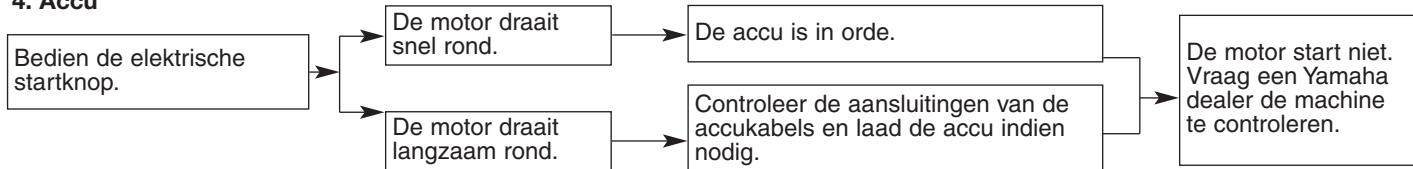
#### 2. Compressie



#### 3. Ontsteking



#### 4. Accu





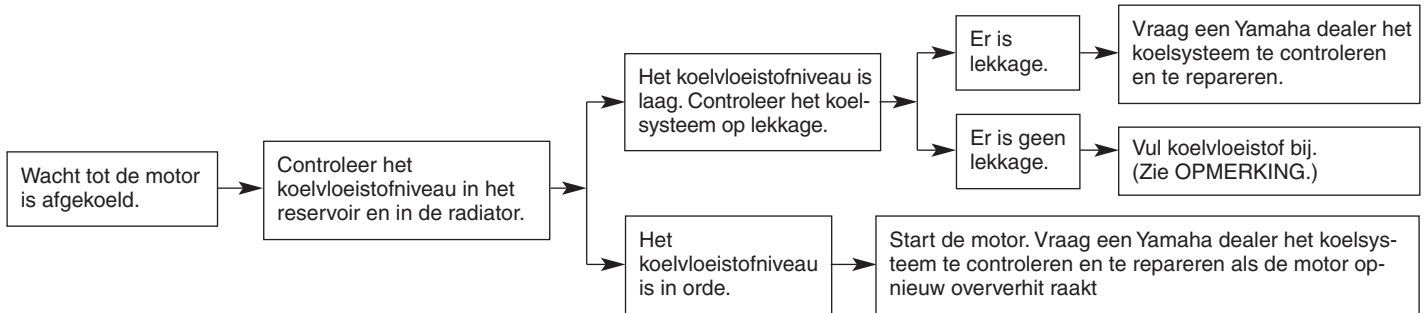
# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Oververhitte motor

DWA10400

### ⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het siggeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



### OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

DAU26000

## Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

7

## Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.

3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

## Reinigen

DCA10770

### LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel het betreffende gebied grondig schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de stroomlijnpanelen, framepanelen en andere kunst-

stof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingslangen.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

- **Bij motorfietsen met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.**

## Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of een flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekeldde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekeldde wegen.

## **OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Winters gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

## **LET OP:** \_\_\_\_\_

DCA10790

**Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.**

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

## **Na reiniging**

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

---

8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10930

## WAARSCHUWING

- Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.
- Test voor u de motorfiets in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.

DCA10800

## LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

---

DAUM1900

## Stalling

### Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10810

## LET OP: \_\_\_\_\_

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
  - Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.
-

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

## Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
  - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
  - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
  - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
  - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)

- e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.

DWA10950

## WAARSCHUWING

**Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.**

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemperopeningen af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.

7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-31 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

## OPMERKING:

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

# SPECIFICATIES

## Afmetingen:

- Totale lengte:  
2246 mm (88,42 in)
- Totale breedte:  
864 mm (34,01 in)
- Totale hoogte:  
1477 mm (58,14 in)
- Zadelhoogte:  
896 mm (35,27 in)
- Wielbasis:  
1500 mm (59,05 in)
- Grondspeling:  
260 mm (10,23 in)
- Kleinste draaicirkel:  
1958 mm (77,08 in)

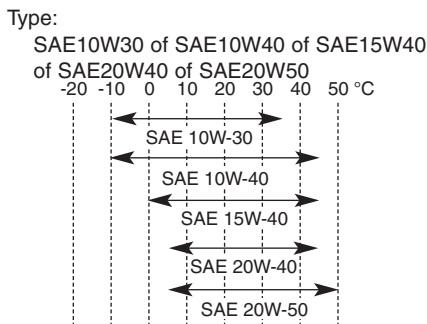
## Gewicht:

- Incl. olie en brandstof:  
208,5 kg (459 lb)

## Motor:

- Type motor:  
Vloeistofgekoeld, 4- takt, SOHC
- Cilinderopstelling:  
1- cilinder, vooroverhellend
- Slagvolume:  
660,0 cm<sup>3</sup> (40,27 cu.in)
- Boring x slag:  
100,0 x 84,0 mm (3,94 x 3,31 in)
- Compressieverhouding:  
10,00 : 1
- Startsysteem:  
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:  
Dry sump

## Motorolie:



- Aanbevolen kwaliteit motorolie:  
API service type SE, SF, SG of hoger
- Hoeveelheid motorolie:  
Zonder vervanging van oliefilterelement:  
2,50 L (2,64 US qt) (2,19 Imp.qt)
- Met vervanging van oliefilterelement:  
2,60 L (2,73 US qt) (2,26 Imp.qt)
- Totale hoeveelheid (droge motor)::  
2,90 L (3,07 US qt) (2,55 Imp.qt)

## Koelsysteem:

- Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):  
1,2 L (1,26 US qt) (1,05 Imp.qt) (Radiator) +  
0,50 L (0,52 US qt) (0,44 Imp.qt)  
(Koelvloeistofreservoir)
- Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):  
0,50 L (0,52 US qt) (0,44 Imp.qt)
- Van het minimumniveau tot het maximumniveau:  
0,30 L (0,32 US qt) (0,26 Imp.qt)

## Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:  
Papieren element

## Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:  
Uitsluitend loodvrije superbenzine
- Inhoud brandstoftank:  
23,0 L (6,07 US gal) (5,06 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:  
6,7 L (1,76 US gal) (1,46 Imp.gal)

## Elektronisch geregelde brandstofinspuiting:

- Fabrikant:  
DENSO
- Model:  
297500-0390

## Bougie:

- Fabrikant/model:  
NGK/CR7E
- Elektrodenafstand:  
0,7-0,8 mm (0,028-0,032 in)

## Koppeling:

- Type koppeling:  
Nat, meervoudige plaat

## Versnellingsbak:

- Primair reductiesysteem:  
Recht tandwiel
- Primaire reductieverhouding:  
75/36 (2,083)
- Secundair reductiesysteem  
Kettingaandrijving
- Secundaire reductieverhouding:  
45/15 (3,000)

Type versnellingsbak:  
Constant mesh, 5 versnellingen

Bediening:  
Bediening met linkervoet  
Overbrengingsverhoudingen:

- 1<sup>e</sup>:  
30/12 (2,500)
- 2<sup>e</sup>:  
26/16 (1,625)
- 3<sup>e</sup>:  
23/20 (1,150)
- 4<sup>e</sup>:  
20/22 (0,909)
- 5<sup>e</sup>:  
20/26 (0,769)

## Chassis:

Type frame:  
Diamantvormige buizenstructuur  
Sporhoek:  
28°  
Naspoor:  
113,0 mm (4,44 in)

## Voorband:

Type:  
Binnenbanden  
Maat:  
90/90-21M/C 54S,  
90/90-21M/C 54T  
Fabrikant/model:  
METZELER/TOURANCE FRONT  
MICHELIN/SIRAC

## Achterband:

Type:  
Binnenbanden

Maat:  
130/80-17M/C 65S,  
130/80-17M/C 65T  
Fabrikant/model:  
METZELER/TOURANCE  
MICHELIN/SIRAC A

## Belading:

Maximale belasting:  
190 kg (419 lb)  
(Totaal gewicht van motorrijder,  
passagier, bagage en accessoires)

## Bandenspanning

### (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:  
0–90 kg (0-198 lb)  
Voor:  
210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm<sup>2</sup>)  
Achter:  
230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm<sup>2</sup>)  
Gewichtsverdeling:  
90-190 kg (198-419 lb)  
Voor:  
230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm<sup>2</sup>)  
Achter:  
250 kPa (36 psi) (2,5 kgf/cm<sup>2</sup>)  
Terreinrijden:  
Voor:  
200 kPa (29 psi) (2,0 kgf/cm<sup>2</sup>)  
Achter:  
200 kPa (29 psi) (2,0 kgf/cm<sup>2</sup>)  
Rijden aan hoge snelheid:  
Voor:  
210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm<sup>2</sup>)

Achter:  
230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm<sup>2</sup>)

## Voorwiel:

Type wiel:  
Spaakwielen  
Velgmaat:  
21 x 1,85

## Achterwiel:

Type wiel:  
Spaakwielen  
Velgmaat:  
17M/C x MT2,75

## Voorrem:

Type:  
Dubbele schijfrem  
Bediening:  
Bediening met rechterhand  
Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4

## Achterrem:

Type:  
Enkele schijfrem  
Bediening:  
Bediening met rechervoet  
Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4

## Voorwielophanging:

Type:  
Telescoopvork  
Veer/schokdempertype:  
Schroefveer/oliedemper  
Veerweg:  
210,0 mm (8,26 in)

# SPECIFICATIES

---

## Achterwielophanging:

Type:

Achterbrug (monocross)

Veer/schokdempertype:

Schroefveer/gas-olie gedempt, veer-  
voorbelaasting instelbaar

Veerweg:

200,0 mm (7,87 in)

## Elektrische installatie:

Ontstekingsstelsysteem:

Transistorontsteking (digitaal)

Wisselstroomdynamo met permanente  
magneten

## Accu:

Model:

GT9B-4

Voltage, capaciteit:

12 V, 8 Ah

## Koplamp:

Type gloeilamp:

Halogeenvlamp

## Gloeilampen voltage, wattage x aantal:

Koplamp:

12 V, 55 W x 2

Parkeerlicht:

12 V, 5 W x 2

Achterlicht/remlicht unit:

LED

Voorste richtingaanwijzer:

12 V, 10 W x 2

Achterste richtingaanwijzer:

12 V, 10 W x 2

Meter lighting:

LED (Achterlicht)

Controlelampje vrijstand:

LED

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Controlelampje grootlicht:

LED

Waarschuwinglampje

koelvloeistoftemperatuur:

LED

Waarschuwinglampje motorstoring:

LED

Controlelampje startblokkering:

LED

## Zekeringen:

Hoofdzekering:

30 A

Koplampzekering:

20 A

Zekering signaleringssysteem:

10 A

Zekering ontstekingsstelsysteem:

10 A

Zekering parkeerlichtcircuit:

10 A

Zekering radiatorkoelvin:

7,5 A

Zekering elektronisch gestuurde

brandstofinspuiting:

10 A

Backup-zekering (voor kilometerteller, klok  
en startblokkering):

10 A



DAU26351

## Identificatienummers

Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

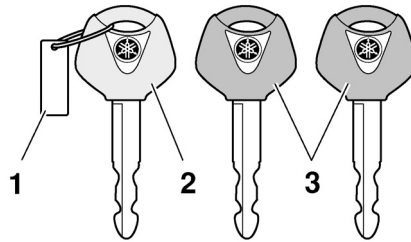
SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26381

## Sleutelnummer

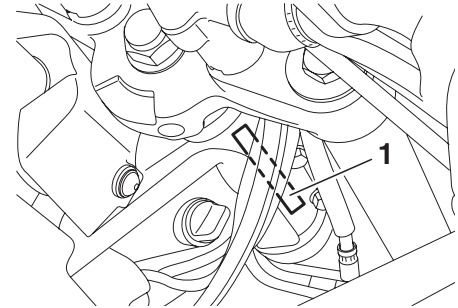


1. Sleutelnummer
2. Codeersleutel (met een rood bovendeel)
3. Standaard sleutels (met een zwart bovendeel)

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26400

## Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

**OPMERKING:** \_\_\_\_\_

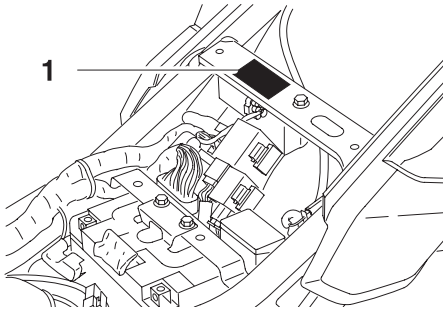
Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

# GEBRUIKERSINFORMATIE

---

DAU26520

## Model label



### 1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het zadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-14.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

- A**
- Aandrijfketting .....6-23
    - Controleren op spanning .....6-23
    - Doorbuiging aandrijfketting  
bijstellen .....6-23
    - Reinigen en smeren .....6-25
  - Accu .....6-30
    - Om bij de accu te komen .....6-30
    - Om de accu op te bergen .....6-31
    - Om de accu op te laden .....6-30
  - Achterbrugscharnierpunten,  
smeren .....6-28
  - Achterlicht/remlicht unit .....6-34
  - Achterwiel .....6-38
    - Aanbrengen .....6-39
    - Verwijderen .....6-38
  - Afstellen van de schokdemperunit .....3-16
  - Alarmverlichting, schakelaar .....3-10
  - Antidiefstal-alarmsysteem (optie) .....3-8
- B**
- Banden .....6-16
    - Bandeninformatie .....6-18
    - Bandspanning .....6-16
    - Inspectie van banden .....6-18
  - Bedieningen en instrumenten .....2-3
  - Beschrijving .....2-1
    - Aanzicht linkerzijde .....2-1
    - Aanzicht rechterzijde .....2-2
    - Bedieningen en instrumenten .....2-3
  - Boordgereedschapset .....6-1
  - Bougje, controleren .....6-8
- C**
- Brandstof .....3-12
  - Brandstofniveaumeter .....3-7
  - Brandstofverbruik, tips voor een  
zuinig .....5-3
- C**
- Claxonschakelaar .....3-9
  - Contactslot/stuurslot .....3-2
  - Controle- en waarschuwingslampjes ...3-4
    - Controlelampje grootlicht .....3-4
    - Controlelampje richtingaanwijzers ..3-3
    - Controlelampje startblokkering .....3-4
    - Vrijstandcontrolelampje .....3-4
  - Waarschuwinglampje  
koelvloeistoftemperatuur .....3-4
  - Waarschuwinglampje motorstoring ...3-4
  - Controleren en smeren van  
gaspriep en gaskabel .....6-26
  - Controleren en smeren van kabels ..6-25
  - Controleren en smeren van rem- en  
koppelingshendels .....6-26
  - Controleren en smeren van  
zijstandaard .....6-27
  - Controleren van stationair toerental.6-15
  - Controleren van voor- en  
achterremblokken .....6-21
  - Controleren van wiellagers .....6-29
  - Controles voor het starten .....4-1
    - Controlelijst voor gebruik .....4-2
- D**
- Dimlichtschakelaar .....3-9
- F**
- Functies van instrumenten en  
bedieningen .....3-1
- G**
- Gasgreep en gaskabel,  
controleren en smeren .....6-26
  - Gaskabel, controleren van de vrije  
slag .....6-16
  - Gebruik en belangrijke rij-informatie ....5-1
  - Gebruikersinformatie .....9-1
  - Gloeilamp in richtingaanwijzer  
vervangen .....6-34
  - Gloeilamp van de kentekenverlichting  
vervangen .....6-35
  - Grootlicht, controlelampje .....3-4
- I**
- Identificatienummers .....9-1
  - Inrijperiode .....5-3
  - Instrumenten .....2-3
- K**
- Kabels, controleren en smeren .....6-25
  - Kentekenverlichting, vervangen  
gloeilamp .....6-35
  - Klepspeling .....6-16
  - Klokweergave .....3-7
  - Koelvloeistof .....6-12
  - Koelvloeistoftemperatuur,  
waarschuwinglampje .....3-4
  - Koplampgloeilamp vervangen .....6-33
  - Koppelingshendel .....3-10

# INDEX

---

- Koppelingshendel, vrije slag  
afstellen .....6-20
- L**
- Leutels.....3-1  
Lichtsignaalschakelaar .....3-9  
Luchtfilterelement en aftapslang,  
vervangen en reinigen .....6-14
- M**
- Modelinformatiesticker .....9-2  
Motor, starten .....5-1  
Motorolie en oliefilterelement .....6-9  
Motorstoring, waarschuwinglampje....3-4  
Multifunctioneel display .....3-5  
Brandstofniveaumeter .....3-7  
Klokweergave .....3-7  
Ritteller- en toerentellerweergaven....3-6  
Toerenteller .....3-6  
Zelfdiagnosesystemen .....3-7
- N**
- Noodstopshakelaar .....3-9
- O**
- Oliefilterelement .....6-10  
Ondersteunen van de motorfiets.....6-36
- P**
- Parkeerlichtgloeilamp, vervangen ....6-34  
Parkeren .....5-4  
Periodiek onderhoud en kleinere  
reparaties .....6-1
- Periodiek smeer- en  
onderhoudsschema .....6-2
- Problemen oplossen .....6-39  
Oververhitte motor .....6-41  
Storingzoekschema's .....6-40
- R**
- Rem- en koppelingshendels,  
controleren en smeren .....6-26  
Remblokken, controleren .....6-21  
Remhendel .....3-11  
Rempedaal .....3-11  
Smeren .....6-27  
Remvloeistof .....6-22  
Controleren van niveau .....6-22  
Verversen .....6-23  
Richtingaanwijzer, vervangen  
gloeilamp .....6-34  
Richtingaanwijzerschakelaar .....3-9  
Richtingaanwijzers, controlelampje ....3-3  
Ritteller- en toerentellerweergaven ....3-6
- S**
- Schakelaar alarmverlichting .....3-10  
Schakelen .....5-2  
Schakelpedaal .....3-10  
Schokdemperunit, afstellen .....3-16  
Sleutelnummer .....9-1  
Smeren van de aandrijfketting .....6-25  
Smeren van de  
achterbrugscharnierpunten .....6-28
- Smeren van de  
achterwielophanging .....6-27  
Smeren van gasgreep en gaskabel....6-26  
Smeren van het rempedaal .....6-27  
Smeren van kabels .....6-25  
Smeren van rem- en  
koppelingshendels .....6-26  
Smeren van zijstandaard .....6-27  
Spaakwielen .....6-19  
Spanning aandrijfketting .....6-23  
Specificaties .....8-1  
Stalling .....7-3  
Startblokkeersysteem .....3-1  
Startblokkering, controlelampje .....3-4  
Starten van de motor .....5-1  
Startknop .....3-9  
Startpersysteem .....3-17  
Stationair toerental .....6-15  
Storingzoekschema's .....6-40  
Stroomlijn- en framepanelen,  
verwijderen en aanbrengen .....6-6  
Stuurschakelaars .....3-9  
Claxonschakelaar .....3-9  
Dimlichtschakelaar .....3-9  
Lichtsignaalschakelaar .....3-9  
Noodstopshakelaar .....3-9  
Richtingaanwijzerschakelaar .....3-9  
Schakelaar alarmverlichting .....3-10  
Startknop .....3-9  
Stuurslot .....3-2  
Stuursysteem, controleren .....6-29

## T

- Tankbeluchtungs slang .....3-13
- Tankdop.....3-11

## U

- Uitlaatkatalysator.....3-13

## V

- Veiligheidsinformatie .....1-1
- Vervangen van het luchtfilterelement  
en reinigen van de aftapslang .....6-14
- Verzorging en stalling van de  
motorfiets .....7-1
- Voertuigidentificatienummer .....9-1
- Voor- en achterremblokken  
controleren .....6-21
- Voorvork .....3-15
  - Afstellen .....3-15
  - Controleren .....6-28
- Voorwiel.....6-36
  - Aanbrengen .....6-37
  - Verwijderen .....6-36
- Vrije slag gaskabel, afstellen .....6-16
- Vrijstandcontrolelampje.....3-4

## W

- Waarschuwing lampje  
koelvloeistoftemperatuur .....3-4
- Waarschuwing lampje motorstoring ..3-4
- Wiel (achter).....6-38
- Wiel (voor).....6-36
- Wielagers controleren .....6-29

## Z

- Zadel .....3-14
- Zekeringen, vervangen .....6-31
- Zelfdiagnosesystemen .....3-7
- Zijstandaard .....3-17
  - Controleren en smeren.....6-27





